Bestemmingsplan

Uitbreiding Flevokust Haven Zuid West



Vastgesteld

gemeente Lelystad

Uitbreiding Flevokust Haven Zuid West

Inhoudsopgave

Bijlagen bij de toelichting		**5**
Bijlage 1	**Inrichtingsplan Flevokust Haven**	**7**
Bijlage 2	**Bodemonderzoek**	**91**
Bijlage 3	**Akoestisch onderzoek**	**821**
Bijlage 4	**Luchtkwaliteitsonderzoek gecombineerd**	**1113**
Bijlage 5	**Ecologie quick scan 1**	**2305**
Bijlage 6	**Ecologie quick scan 2**	**2337**
Bijlage 7	**Ecologie nader onderzoek**	**2369**
Bijlage 8	**Voortoets en nee, tenzij-toets**	**2399**
Bijlage 9	**Stikstofdepositie Flevokust Zuid-West haalbaarheid**	**2429**
Bijlage 10	**Stikstofdepositie aanlegfase gecombineerd**	**2449**
Bijlage 11	**Stikstofdepositie gebruiksfase gecombineerd**	**2495**
Bijlage 12	**Passende beoordeling Wnb**	**2535**
Bijlage 13	**Stikstof scan saldering**	**2543**
Bijlage 14	**Externe Veiligheid**	**2545**
Bijlage 15	**Vormvrije m.e.r.-beoordeling**	**2553**
Bijlage 16	**Archeologisch onderzoek**	**2601**
Bijlage 17	**Verkeer en mobiliteit**	**2643**
Bijlage 18	**Niet gesprongen explosieven**	**2711**
Bijlage 19	**Visie Duurzaamheid**	**2727**
Bijlage 20	**Advies BREEAM gebiedsontwikkeling**	**2739**
Bijlage 21	**Notitie vooroverleg najaar 2022**	**2747**
Bijlage 22	**Nota van zienswijzen en**	**2751**

Bijlagen bij de toelichting

Bijlage 1 Inrichtingsplan Flevokust Haven

LELYSTAD FLEVOKUST HAVEN

INRICHTINGSPLAN

3 MEI 2023

burostedenbouw
ontwerp | ruimtelijke ordening | advies

VOORWOORD

Ten noorden van Lelystad wordt bedrijventerrein Flevokust Haven gerealiseerd. Het betreft het gebied van de voormalige viskwekerijen grenzend aan de IJsselmeerdijk aan de westzijde, de A6 aan de oostzijde en de Houtribweg aan de zuidzijde. Het bruto plangebied heeft een omvang van circa 230 hectare. Flevokust Haven wordt ontwikkeled voor bedrijven in de hoogste milieucategorieën. Bij Flevokust Haven behoort een containerterminal die sinds 2018 operationeel is voor de op- en overslag van containers uit de regio Flevoland en ver daarbuiten.

De ligging van Flevokust Haven biedt diverse mogelijkheden tot nationaal en internationaal transport over de weg, het water en het spoor. Flevokust Haven is gelegen aan diep vaarwater, in de directe nabijheid van een luchthaven (Lelystad Airport), de drukke scheepvaartroute Amsterdam-Lemmer, autowegen (Rijksweg A6) en een spoorweg (Hanzelijn/Flevolijn). Hier vindt import en export van goederen plaats van en naar grote (zee) havens.

Bij de realisatie van Flevokust Haven wordt veel aandacht besteed aan de kavelinrichting en de architectuur van de bebouwing. Ook voor de terreininrichting van Flevokust Haven liggen de ambities hoog. Flevokust Haven gaat plaats bieden aan een grote diversiteit aan natuurtypen en boom- en plantsoorten. Bovendien wordt er een bosgebied aangelegd dat de schakel vormt tussen bestaande natuurgebieden.

Dit inrichtingsplan is een uitwerking van het stedenbouwkundig plan. In het stedenbouwkundig plan is de kavelindeling, de infrastructuur en de ecologische structuur (op hoofdlijnen) vastgelegd. Aanvullend op het stedenbouwkundig plan is er een beeldregieplan opgesteld waar de uitgangspunten zijn beschreven voor de architectuur en de kavelindeling.



Flevokust Haven in ontwikkeling (foto: Frans Bloemers)

Voor de verschillende kavels op het terrein van Flevokust Haven wordt van de initiatiefnemer verlangd om een eigen landschapsplan op te stellen. Tezamen met het inrichtingsplan voor de openbare ruimte onstaat op deze wijze een overkoepelend 'landschapsplan Flevokust Haven'.

In voorliggend wordt als onderdeel van het beoogde 'landschapsplan Flevokust Haven' de openbare ruimte van Flevokust Haven gedefinieerd. Hoofdzakelijk gaat het om de infrastructuur en de groen-/ ecologische structuur. Ten aanzien van de infrastructuur wordt de verschijningsvorm (kleur, materialisatie en eventuele legverbanden) bepaald. De groen- en ecologische structuur richt zich bij de grotere bosgebieden op gewenste streefbeelden en soortensamenstellingen. Ten aanzien van het wegbegeleidend groen is de positie en type boom vastgelegd in een beplantingsplan.

Het inrichtingsplan vormt de basis voor de civieltechnische uitwerking van Flevokust Haven.

Het inrichtingsplan is opgesteld door Buro Stedenbouw. De ecologische invulling en onderbouwing is verzorgd door GRAS Advies. Buro Hoogstraat heeft op hoofdlijnen de civieltechnische uitwerking en toets uitgevoerd.



Het Stedenbouwkundig Plan Lelystad Flevokust Haven (jan. 2023) en het Beeldregieplan Flevokust Haven Fase 2 (jan. 2023).

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding 4

FUNDAMENT

2. Stedenbouwkundige opzet 6
3. Inrichting op hoofdlijnen 7

OVERVIEW

4. Plankaart 10
5. Goen- & Waterstructuur 11
6. Infrastructuur 12

INFRASTRUCTUUR

7. Materialisatie 14
8. Profielen 15

TERREININRICHTING

9. Inrichtingselementen 21

HOOFDSTRUCTUUR

10. Boslocatie 25
11. Centrale as 42

SECUNDAIRE STRUCTUUR

12. Zijweg 48
13. Landschapspark 52

TERTIAIRE STRUCTUUR

14. Zijwegen 56

AANBEVELINGEN

15. Aanbevelingen 61

BRONVERMELDING

16. Bronvermelding 64

BIJLAGEN

I Ecologische randvoorwaarden natuurtypen 66
II Uitwerking fauna per natuurtype 67
III Soortinformatie Vleermuizen 69
IV Soortinformatie Kleine marterachtigen 70
V Soortinformatie overige doelsoorten 72
VI NDFF soortenwaarnemingen 74
VII Soortenlijsten zaadmengsels cruydhoeck 75
VIII Overzichtskaart laanbomen 76
IX Vochtigheid & voedselrijkdom natuurtypen bosgebied 77
X Uitwerking beheer per natuurtype 78
XI Aansluiting op NNN-gebieden 79
XII Overzichtskaart natuurmaatregelen 80
XIII Ondergrondsituatie 81

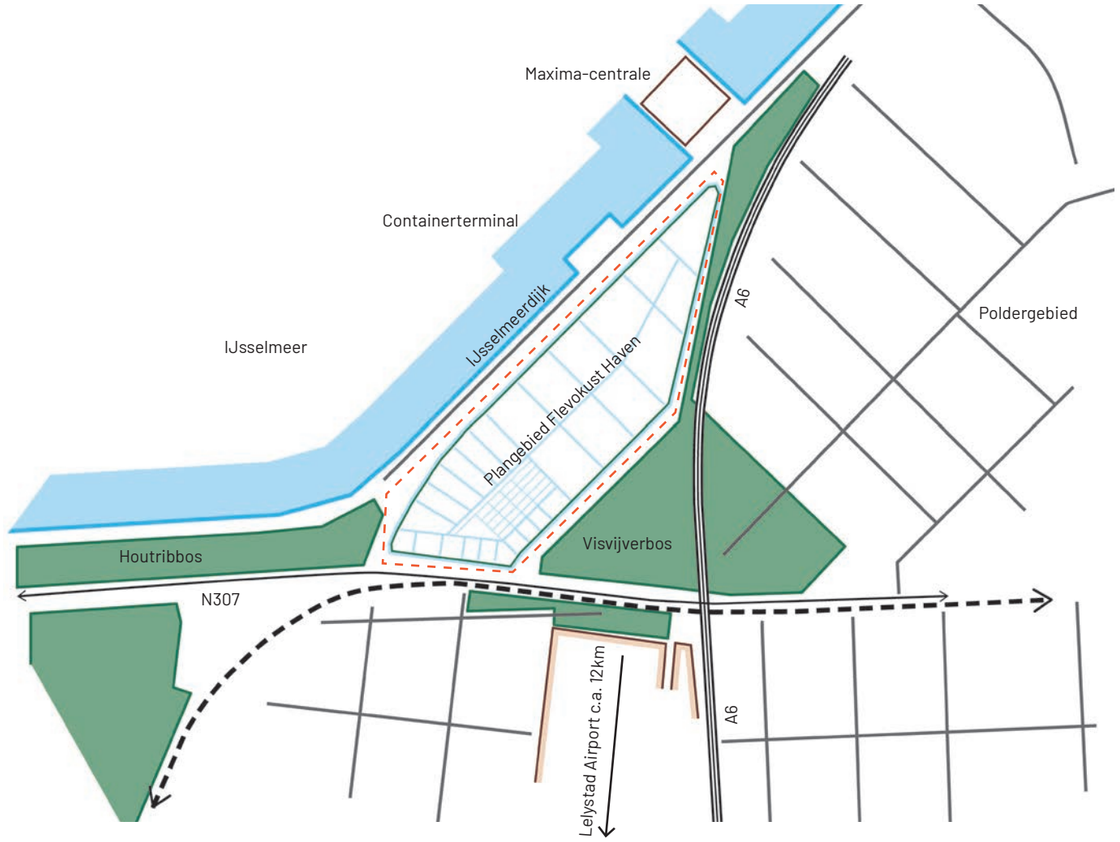
Colofon 82

1. INLEIDING

Geschiedenis
De locatie van Flevokust Haven kent een bijzondere geschiedenis. Tot begin jaren 80 van de vorige eeuw bestond het gebied uit een complex van viskwekerijen. In grote waterbekkens werden voornamelijk karpers gekweekt. De vijverbekkens omvatte nagenoeg het gehele gebied. Begin jaren '90 van de vorige eeuw zijn de viskwekerijen gesloten en de bekkens drooggezet. De structuur van de voormalige bekkens met de oevers haaks ten opzichte van de IJsselmeerdijk is nog steeds zichtbaar in het landschap. Het complex van viskwekerijen werd omzoomd door een bosstrook. De oorspronkelijke kavelstructuur en de bestaande bosrand zijn in het stedenbouwkundig plan waar mogelijk gerespecteerd.

Ligging
Flevokust Haven is gelegen ten noordoosten van Lelystad. Vliegveld Lelystad Airport ligt hemelsbreed op circa 12 kilometer verwijderd van het plangebied. In het westen wordt het plangebied begrenst door de IJsselmeerdijk met direct daarachter het IJsselmeer. Buitendijks ligt de containerterminal Flevokust Haven en de Maxima-centrale. De oostelijke en noordelijke begrenzing wordt gevormd door de A6 en in het zuiden vormt de N307 de begrenzing. Zowel aan de oost- als de westzijde zijn twee belangrijke bosgebieden (Visvijverbos - Houtribbos) gelegen. In het stedenbouwkundig plan is met een nieuw bosgebied aan de zuidzijde van het plangebied een verbinding gerealiseerd tussen beide bosgebieden.

Leeswijzer
In het 'fundament' wordt het stedenbouwkundige plan en het ecologische plan in conceptvorm gepresenteerd. Daarnaast worden de hoofdstructuur, secundaire structuur en tertiaire structuur geïntroduceerd. Het vormt de basis voor dit inrichtingsplan. De 'overview' bevat de totale uitgewerkte plankaart en facetkaarten van de groen- en waterstructuur en de infrastructuur. Het hoofdstuk 'terreininrichting' stelt kaders en voorwaarden voor de inrichtingselementen in Flevokust Haven. In de hoofdstukken 'hoofdstructuur' 'secundaire structuur' en 'tertiaire structuur' worden de natuurtypen uitgewerkt. Per natuurtype wordt het streefbeeld, een soortenindicatie, het beheer, en de fauna beschreven. Het inrichtingsplan eindigt met aanbevelingen voor de aanleg van Flevokust Haven. Een twaalftal bijlagen bevat aanvullende en verdiepende informatie.



Ligging plangebied



FUNDAMENT

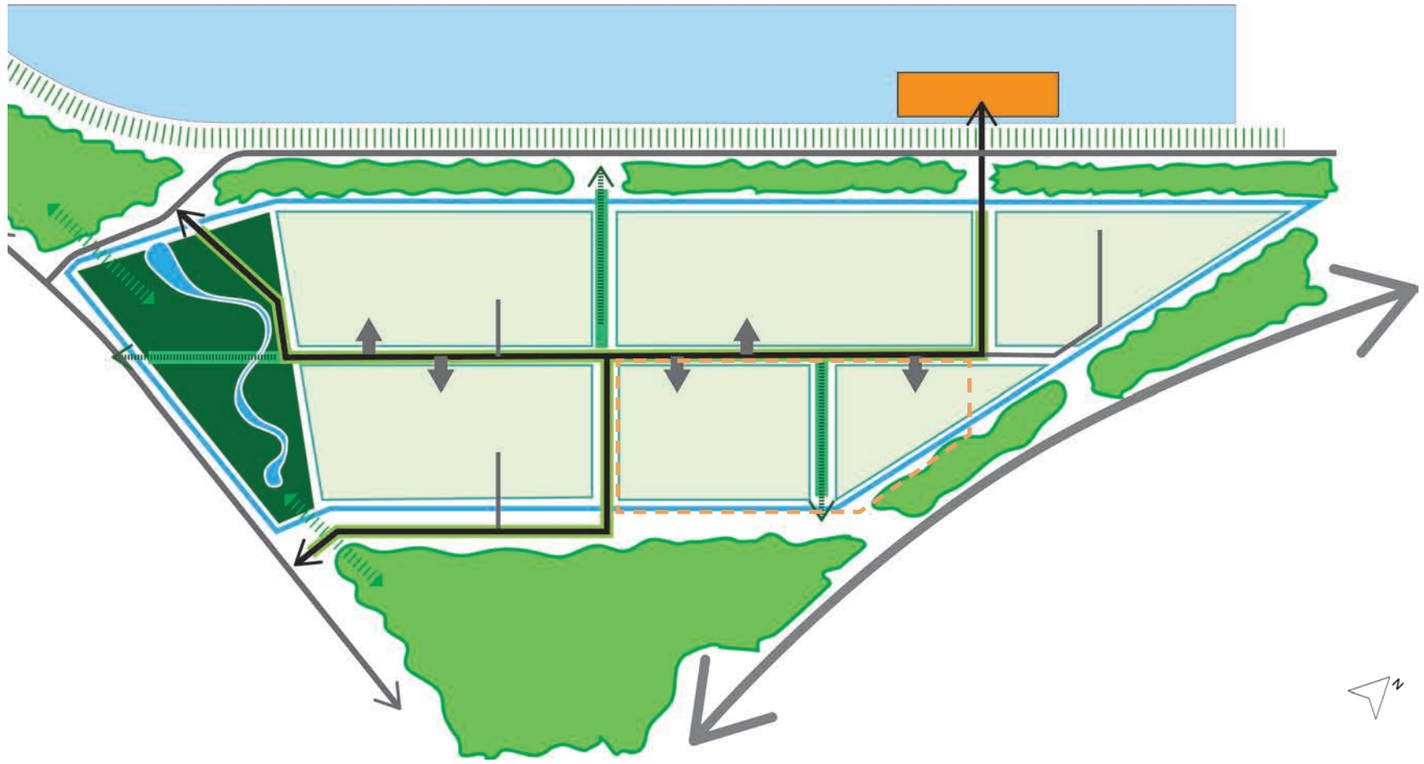
2. STEDENBOUWKUNDIGE OPZET

De oorspronkelijke structuur van het viskwekerijcomplex is van belang geweest bij de stedenbouwkundige opzet van Flevokust Haven. Deze structuur tezamen met de rondom aanwezige bosstrook en begrenzende watergang vormt de ruimtelijke context voor het inrichtingsplan. Waar mogelijk dienen deze bestaande (groen)structuren te worden gerespecteerd.

De interne structuur van Flevokust Haven wordt gevormd door een centrale as met een groene middenberm voorzien van wadi's en een bomenlaan. Haaks op de centrale as zijn vizieren gericht op de IJsselmeerdijk en het omliggende landschap. Deze vizieren worden gevormd door brede openbare ruimten die deels samenvallen met de verkeersinfrastructuur. Eén van de vizieren verbindt de centrale as met de buitendijkse containerterminal en valt samen met de hoofdontsluiting. Het tweede vizier is een brede openbare ruimte bestaande uit een grote poel met struweel en ruigte richting de IJsselmeerdijk. Dit vizier vormt de scheiding tussen de twee grote (XXL) kavels aan de IJsselmeerdijk. Het derde vizier ligt in het verlengde van de centrale as en vormt een zichtas door het bosgebied richting de Houtribweg. Het laatste vizier wordt gevormd door een open ruimte ter plaatse van de huidige velden met zonnepanelen. Deze zonnevelden worden de komende jaren nog doorgeexploiteerd waardoor de realisatie van dit vizier in een later stadium plaatsvindt.
De vizieren geven ruimte en doorzicht vanuit het omliggende gebied richting het binnendijkse bedrijventerrein. Zij maken tevens de orthogonale opzet van het gebied leesbaar. Daarnaast vormen deze openbare ruimten de verbindingen voor dieren tussen het omringende bosgebied en het open landschap.

Aan de centrale as zijn de uit te geven kavels gelegen. De kavels zijn veelal in de lengterichting aan deze as gepositioneerd en worden ook (bij voorkeur) vanaf deze zijde ontsloten. De achterzijde van de kavel grenst veelal aan de omliggende groen- en waterstructuur.

Een nieuw te ontwikkelen bos ligt aan de zijde van de Houtribweg en zorgt voor de verbinding tussen het Houtribbos en het Visvijverbos. In dit nieuwe bos kan eveneens een groot deel van de wateropgave middels een nieuwe watergang gerealiseerd worden.



3. INRICHTING OP HOOFDLIJNEN

Structuren

De totale omvang van Flevokust Haven beslaat binnendijks inclusief de aanpalende groenstroken circa 230 hectare (bruto). De stedenbouwkundige opzet van Flevokust Haven maakt het gebied 'leesbaar' en zorgt voor een heldere, ruimtelijke opzet. Vanuit het stedenbouwkundig plan kan het openbare gebied onderverdeeld worden in een primaire, secundaire en tertiaire structuur, met ieder een eigen identiteit. De opdeling in deze drie structuren vormt de basis voor de planuitwerking.

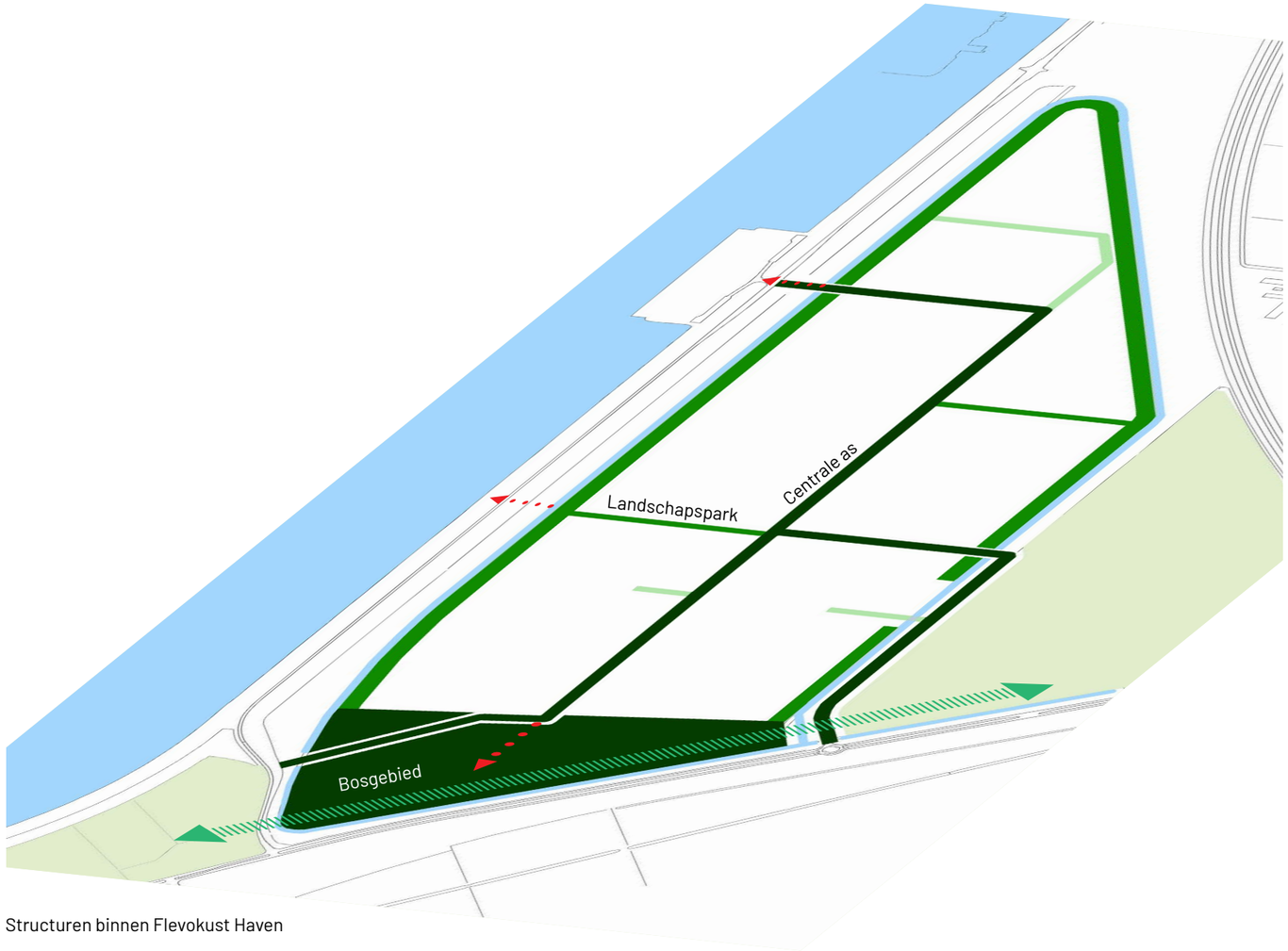
Primaire structuur
De primaire structuur vormt de belangrijkste (groene) drager van het plan en wordt gevormd door de hoofdontsluiting (de cenrale as) en de boslocatie aan de zuidzijde van het plangebied.

Centrale as
De centrale as vormt de hoofdontsluting van het gebied. Middels een aansluiting op de Houtribweg en twee aansluitingen op de IJselmeerdijk is het plangebied aangetakt op het (provinciale) wegennet.
Het brede profiel biedt ruimte voor twee vrijliggende rijbanen met twee rijstroken per rijbaan, een fietspad in twee richtingen en aan een zijde (zuidzijde) een voetpad. De brede bermen bieden ruimte voor waterberging, struwelen, zoomvegetatie en bomenlanen. De berm aan de noordzijde biedt tevens ruimte voor mogelijke bushaltes met een begeleidend voetpad naar de bedrijven toe.

Bosgebied
In het zuiden van het plangebied wordt een bosgebied gerealiseerd. Het bos kent een grote variatie in natuurtypen die tezamen een ecologisch, divers gebied vormen. Tevens functioneert het bosgebied als ecologische verbinding tussen het naastliggend Visvijverbos en het Houtribbos.

Secundaire structuur
De secundaire groenstructuur wordt gevormd door twee vizieren, één richting de IJsselmeerdijk en de ander richting de A6 en de bestaande bosrand om het plangebied. Het vizier richting de IJsselmeerdijk bevat geen rijbaan en wordt ingericht als landschapspark met een overwegend groene invulling en wandelpad.

Tertiaire structuur
De tertiaire structuren kennen een smaller profiel met een enkele rijbaan. In deze profielen is ruimte voor zoomvegetatie, laanbomen en struwelen. De tertiaire structuur wordt gevormd door een tweetal ondergeschikte zijwegen haaks op de hoofdstructuur en de weg / ontsluiting van het noordelijk deel van Flevokust Haven.



Structuren binnen Flevokust Haven

3. INRICHTING OP HOOFDLIJNEN

Ecologische opzet

Uit onderzoek naar de toekomstige situatie voor soorten in Flevokust Haven blijkt dat deze negatief beoordeeld is (WSP Nederland B.V., 2022). Het inrichtingsplan voorziet echter in mitigerende en compenserende maatregelen die een positief effect hebben voor deze soorten.

Resultaten onderzoeken
In het kader van de Milieu Effect Rapportage zijn door Tauw de effecten van de ontwikkelingen van Flevokust Haven op de mogelijke verstoringen voor o.a. het Natura 2000-gebied IJsselmeer en de NNN-gebieden beoordeeld. Hierin werd geconcludeerd dat er sprake is van significante aantasting van de wezenlijke kenmerken omdat het leefgebied voor bossoorten verloren gaat of minder geschikt wordt. Dit verlies moet (inclusief kwaliteitsslag) gecompenseerd worden. Er is daarom nader onderzoek gedaan door WSP Nederland B.V. De resultaten van dit onderzoek vormen de randvoorwaarden voor de inrichting van groen en water in het plangebied.

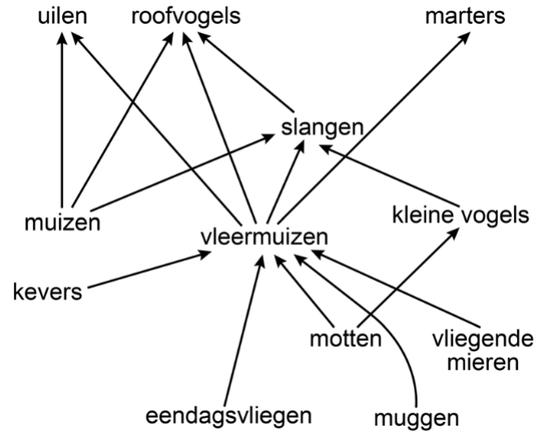
Er is geconcludeerd dat de planontwikkeling een negatief effect kan hebben op vaste rust- en verblijfplaatsen en vliegroutes van de gewone dwergvleermuis, de vaste verblijfplaatsen van de wezel & steenmarter en verstoring van de otter en bever. De boommarter is gezien en gebruikt de singel als migratieroute. Desondanks wordt deze soort door het gebrek aan bruikbare boomholtes niet benoemd als soort waarop negatieve effecten wordt verwacht. De ringslang is volgens NDFF geconstateerd in het gebied. WSP adviseert de volgende maatregelen te treffen:

- Door voldoende mitigerende maatregelen te treffen en de werkwijze waar mogelijk aan te passen op de aanwezige natuurwaarden, kunnen negatieve effecten op de gunstige staat van instandhouding van (kleine) marterachtigen, bever, otter en vleermuizen worden voorkomen.
- Ten aanzien van alle percelen is een ecologisch werkprotocol noodzakelijk.
- Ten aanzien van de wezel ter plaatse van perceel F is een ontheffingsaanvraag noodzakelijk.
- Ten aanzien van het potentiële leefgebied van de wezel ter plaatse van perceel A is een mitigatieplan en ecologisch werkprotocol noodzakelijk.
- Ten aanzien van de bever dient begin 2023 een extra check uitgevoerd te worden ten behoeve van vaststellen van verblijfplaatsen van de bever in en rondom de Forellentocht.
- Andere beschermde soorten ondervinden geen negatieve effecten door het voornemen. Voor deze en niet beschermde soorten geldt wel te allen tijden de zorgplicht.

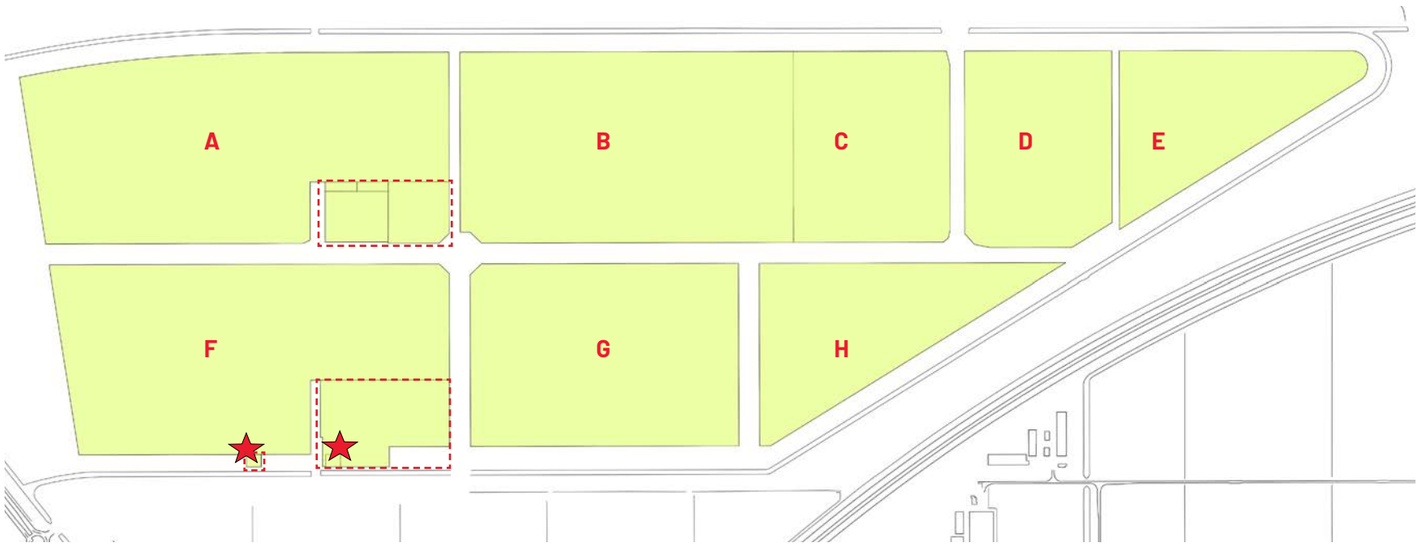
Plan voor Flevokust Haven
Het ontwikkelgebied bevat een groenstructuur dat is opgebouwd uit zoveel mogelijk verschillende gradiënten. Hierdoor ontstaan er gevarieerde structuren in het gebied en komt er een hoge mate van biodiversiteit tot ontwikkeling. Het volledige spectrum aan verticale structuren, van de bodem van de poelen en wadi's tot en met de hoogste boomkronen van onder andere de populieren, zijn in het gebied aanwezig.

Het inzaaien van verschillende bloemmengsels, het aanleggen van diverse bostypen met een hoge diversiteit aan vegetatie zorgen in combinatie met de aanleg van waterstructuren er voor dat van februari tot eind september een gesloten bloeiboog ontstaat. De verschillende leefgebieden zijn op deze manier voorzien van foerageermogelijkheden voor met name insecten, kleine zoogdieren en kleine marterachtigen.

Door het realiseren van verschillende gradiënten ontstaat er leefgebied voor een verscheidenheid aan fauna uit verschillende lagen van de voedselketen (zie afbeeld ing voedselweb). Op deze manier wordt de basis gelegd voor een robuust ecosysteem van circa 19 hectare bosgebied. Dit bosgebied voldoet aan de boscompensatie-eis en versterkt de biodiversiteit van Flevokust Haven en haar omgeving. Zie bijlage XII voor een overzicht op hoofdlijnen van de ecologische maatregelen in Flevokust Haven.



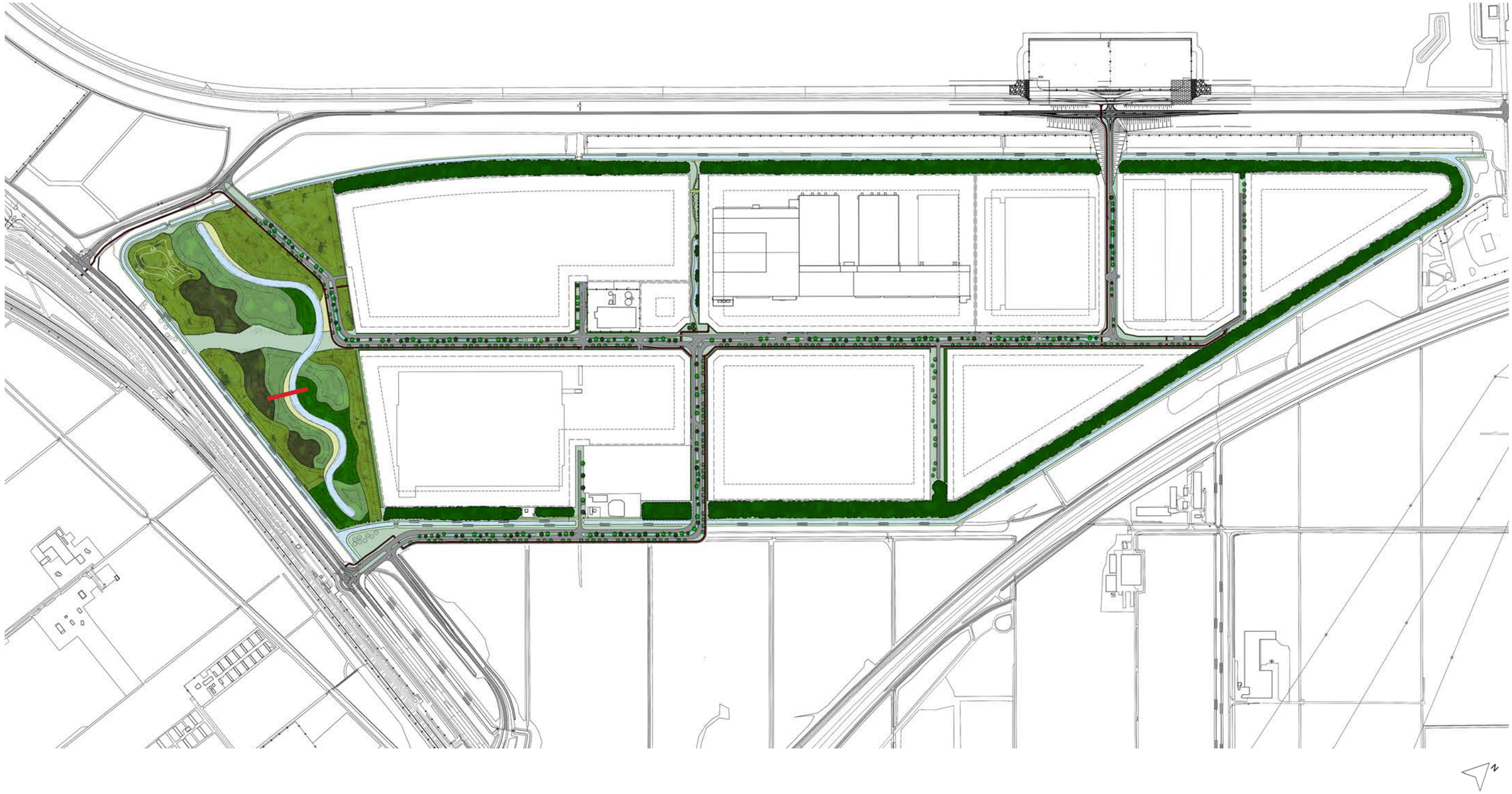
Voedselweb vleermuis



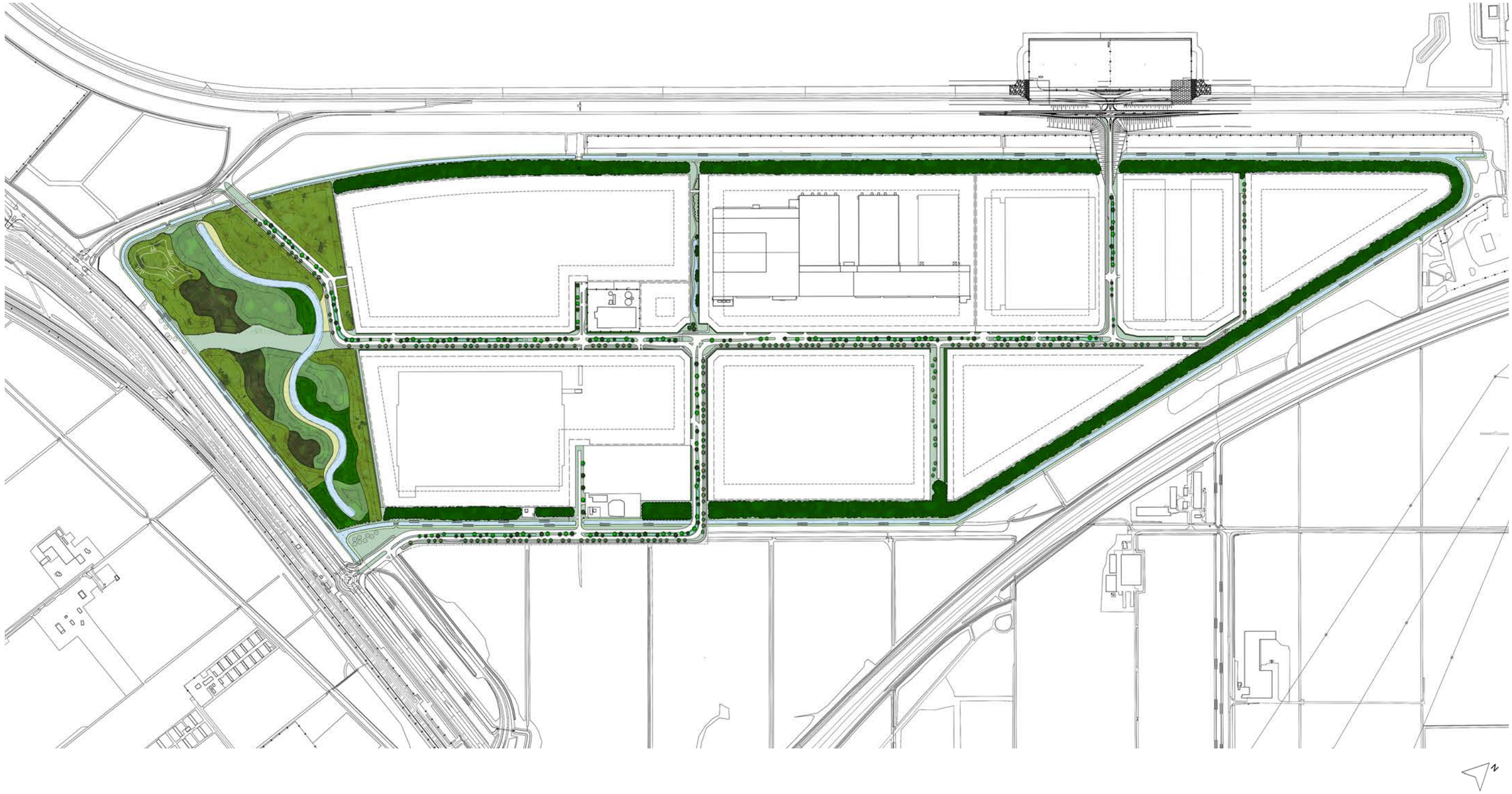


OVERVIEW

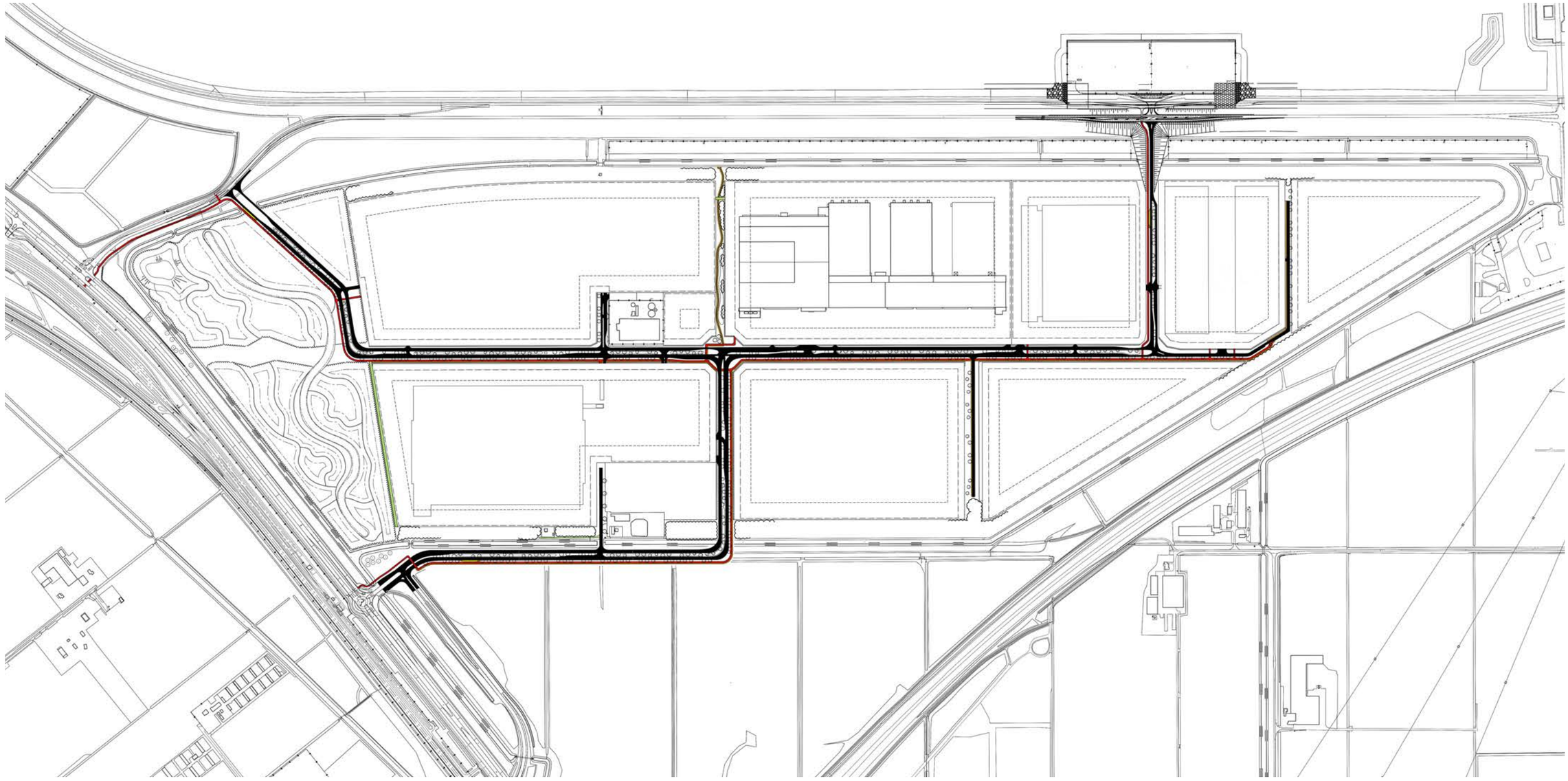
4. PLANKAART



5. GROEN- & WATERSTRUCTUUR



6. INFRASTRUCTUUR



Rijbaan

Calamiteitenroute

Parkeerhaven met informatiebord

Fietspad

Trottoir

Wandelpad



INFRASTRUCTUUR

7. MATERIALISATIE

Inleiding
De toekomstige bedrijven in Flevokust Haven hebben een overwegend logistiek karakter. Dit zorgt zorgt voor een aanzienlijke verkeersdruk op de ontsluitingswegen van en naar het gebied. Afgestemd op de verwachte verkeersintensiteiten is een verkeerskundig plan opgesteld waarin de benodigde breedtes (en eventuele aantallen) van de rijbanen zijn. In de uitwerking van de verschillende straatprofielen staat functionaliteit voorop waarbij een eenduidige, herkenbare materialisatie is toegepast.

Hoofdroute
De hoofdroute loopt vanaf de aansluiting bij de Houtribweg over de Karperweg en vormt vervolgens de centrale as. De gehele centrale as is onderdeel van de hoofdroute en wordt uitgevoerd met 2x2 rijstroken gescheiden door een middenberm. Het bestaande tracé tussen de containerterminal en de centrale as vormt tevens onderdeel van de hoofdroute. Dit wegprofiel wordt gehandhaafd op 2x1 rijstrook met een middenberm. Door het nieuwe bosgebied wordt de hoofdontsluiting doorgetrokken en sluit uiteindelijk aan op de IJsselmeerdijk.

Op het moment van schrijven is nog niet beslist over een eventuele route ten behoeve van het openbaar vervoer. Indien deze gerealiseerd wordt, dient deze route plaats te vinden over de hoofdroute. Langs deze route dienen dan de benodigde halteplaatsen opgenomen te worden.

Een vrijliggend fietspad in twee richtingen, gekoppeld aan de hoofdontsluiting vormt een belangrijke drager voor het langzaamverkeer. De fietsstructuur verbindt het hoofdfietspadennet van de stad met het fietsnetwerk van de polder.

Overige structuren
De wegen die ondergeschikt zijn aan de hoofdroute (de nevenstructuur- en tertaire structuur) worden evneens uitgevoerd in zwart asfalt. Het profiel bestaat in de basis uit een enkele rijbaan in beide richtingen zonder middenberm. In alle straten wordt tenminste aan één zijde een trottoir gerealiseerd om voetgangers te scheiden van het snelverkeer.

Ter plaatse van het landschapspark wordt een voor Flevokust Haven afwijkende veharding toegepast. In dit deel zijn de wandelpaden uitgevoerd in een halfverharding afgestemd op het extensieve gebruik en de natuurlijke uitstraling van dit deelgebied.

Rijbaan
Breedte: 7.5 meter
Materialisatie: asfalt
Kleur: donkergrijs/zwart

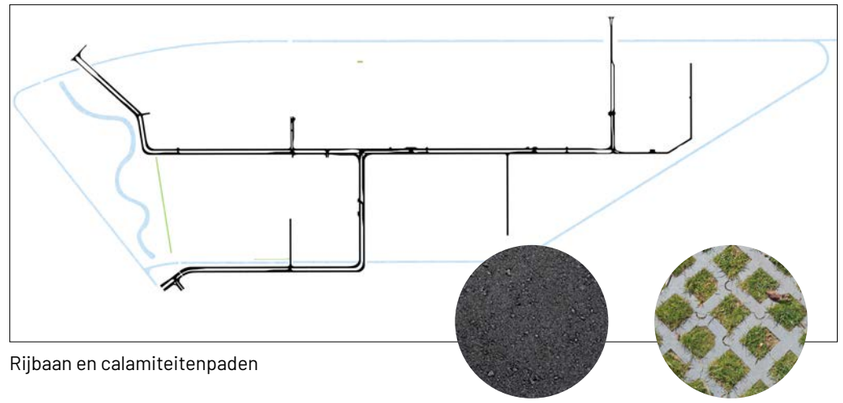
In-/uitrit kavel
Breedte: variabel
Materialisatie: asfalt / cobblestone
Kleur: donkergrijs/zwart
Voetpad: middels witte blokmarkering doortrekken
Fietspad: middels witte blokmarkering doortrekken

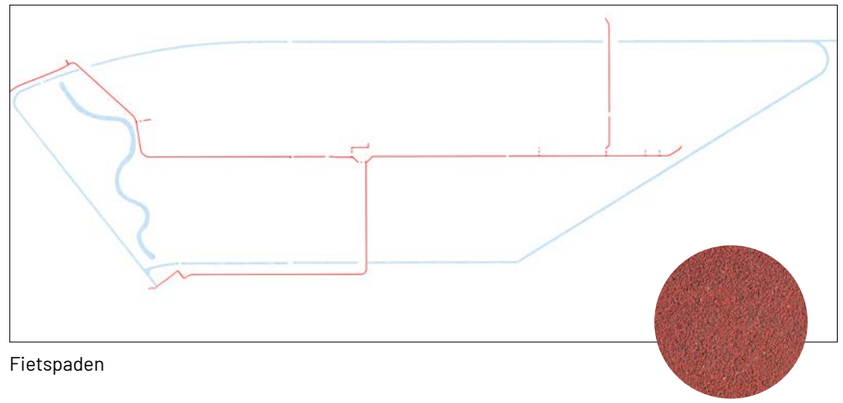
Calamiteitenpad
Breedte: n.t.b.
Materialisatie: grasbetonsteen (of vergelijkbaar)
Kleur: grijs

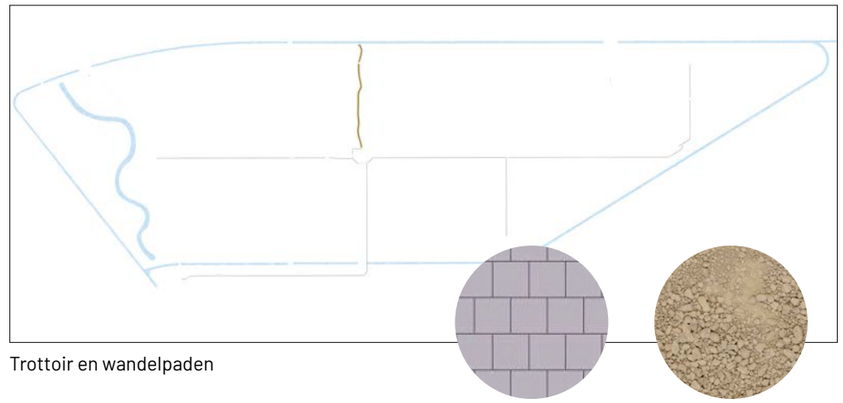
Fietspad
Breedte: 3.5 meter
Materialisatie: asfalt / easypath (prefab beton)
Kleur: rood

Trottoir
Breedte: 2.0 meter
Materialisatie: trottoirtegel 300x300mm / easypath (prefab beton)
Kleur: grijs

Wandelpad
Breedte: 2.0 meter
Materialisatie: granulaatverharding
Kleur: zandgeel


Rijbaan en calamiteitenpaden

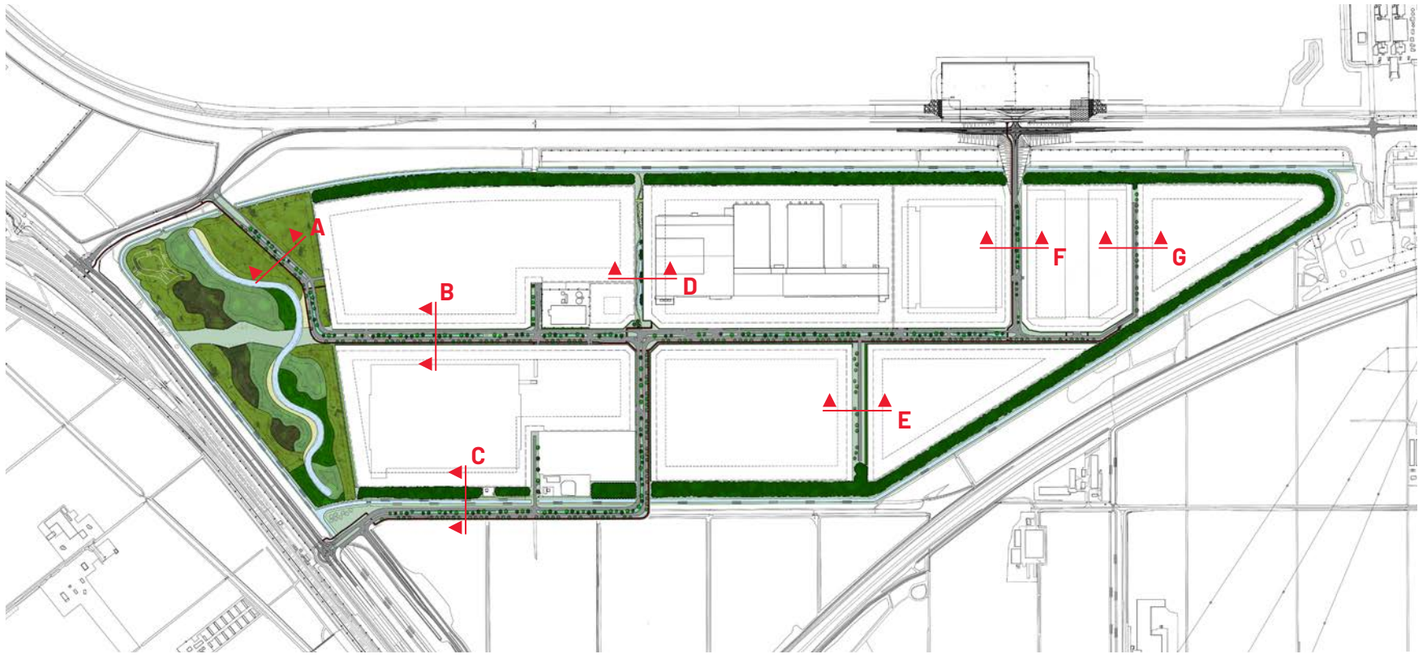

Fietspaden


Trottoir en wandelpaden

8. PROFIELEN

Inleiding

In dit hoofdstuk zijn profielen door het gehele plangebied opgenomen. De profielen geven een impressie van de toekomstige straatprofielen van Flevokust Haven. De opzet van het profiel, de materialisatie, de waterhuishouding, de gereserveerde ruimte voor kabels en leidingen en het groen wordt in beeld gebracht.

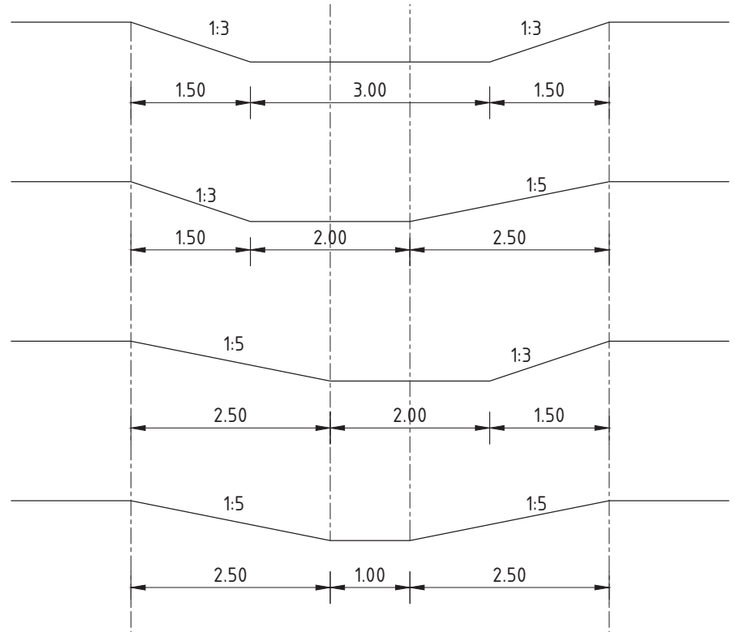


Locaties profielen

8. PROFIELEN

Profiel A (hoofdstructuur) geeft de inpassing van de centrale as in het bosgebied weer. De rijbanen liggen op 2.5% afschot richting de middenberm die voorzien is van een wadi. De wadi krijgt een 'golvend' ontwerp met wisselende breedtes en taluds. De afstand van de insteek van het talud van de wadi tot aan de rijbaan bedraagt minimaal 1.5 meter. De taluds variëren van 1:3 tot 1:5. Op deze wijze is er over de gehele lengte een doorgaande strook van minimaal 1.0 meter breed op het diepste punt van de wadi (-50 cm).

Het fietspad ligt op 2.5% afschot richting de smalle middenberm tussen het fietspad en de rijbaan. De randen van het bosgebied kennen een opbouw in structuur met een zoom, mantel en kern. Vanaf de buitenste verharding wordt een strook van ca. 5 tot 10 meter vrijgehouden van bos. Deze strook biedt plaats aan ruigte. De aanduidingen 'K+L' geven de gereserveerde ruimte voor kabels en leidingen weer.



Varianten wadi-ontwerp met taluds van 1:3 tot 1:5

A

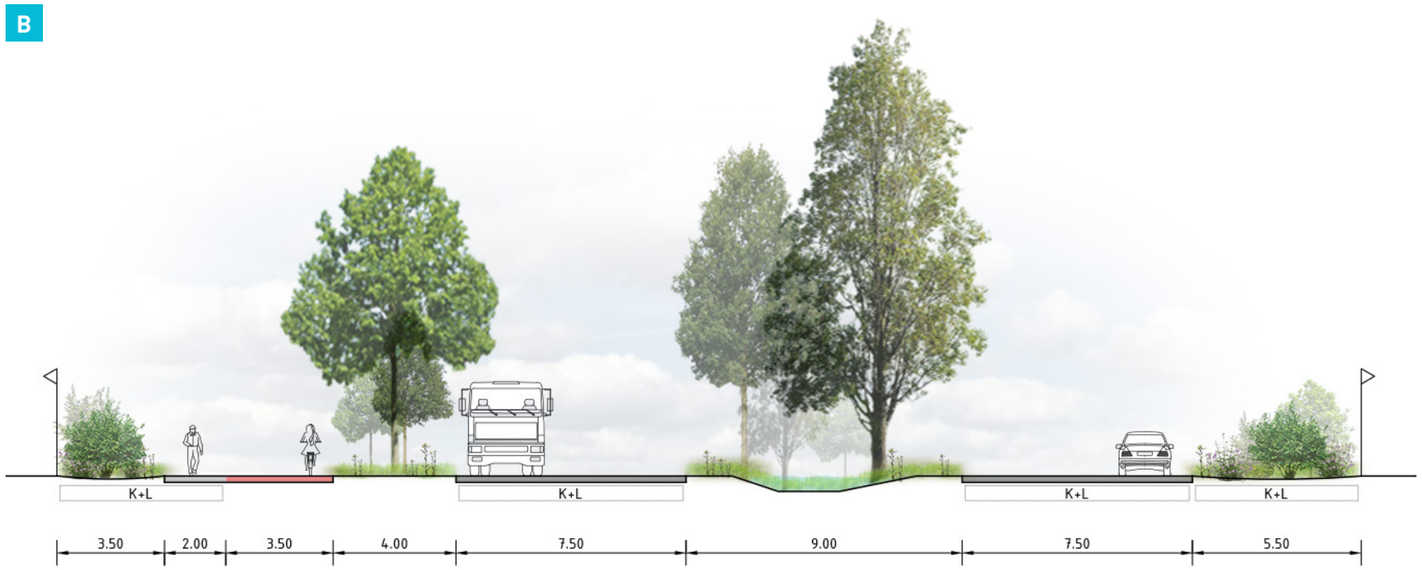


8. PROFIELEN

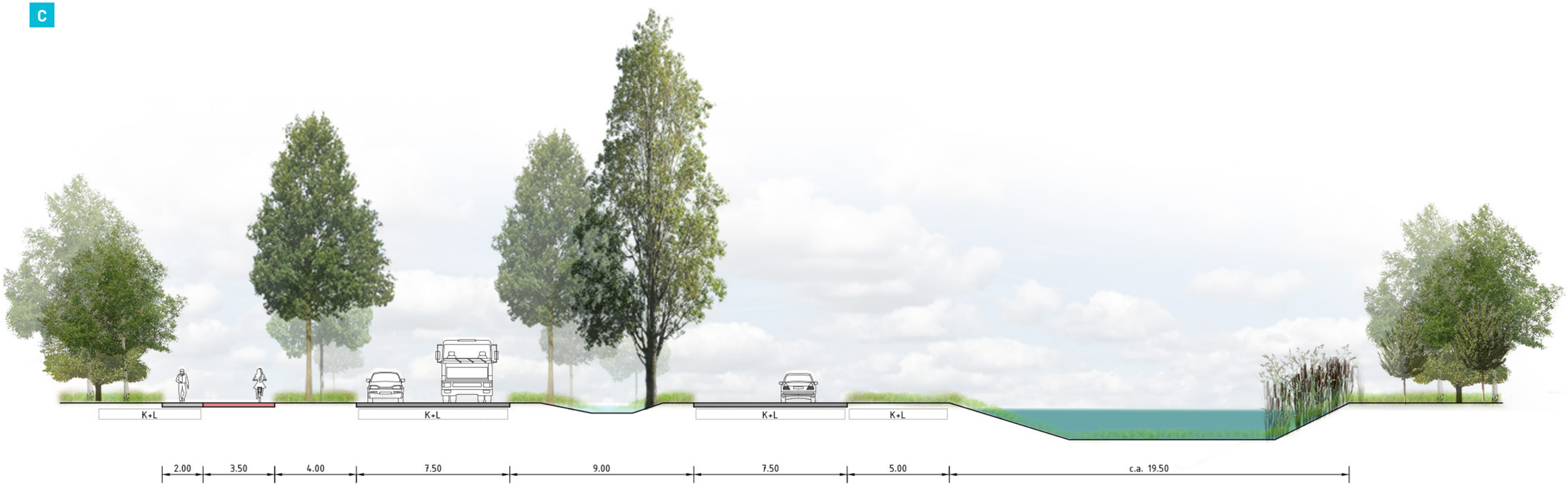
Het standaardprofiel van de centrale as (hoofdstructuur) is verbeeld in profiel B. Ten opzichte van de centrale as in het bosgebied kent het profiel een trottoir. Het trottoir ligt tegen het fietspad aan. Bij een uitvoering middels 30x30 trottoirtegels wordt deze opgesloten door een rijwielpadband (4/12x25). Het profiel wordtaan weerszijden geflankeerd door zoomvegetatie. Deze zoomvegetatie zorgt mede voor een groene afscherming richting de kavels. De stroken ten behoeve van de zoomvegetatie worden als een kom aangelegd met een diepte van circa 10 cm. Hierdoor blijft het water in de berm staan en wordt voorkomen dat deze afwatert op een eventueel naastliggend perceel. Verhardingen liggen op 2,5% afschot en wateren af op de bermen en de wadi.

Profiel C geeft het basisprincipe weer van de hoofdstructuur langs de bestaande Forellentocht nabij de entree van Flevokust Haven vanaf de Houtribweg. De opzet van 2x 2 rijbanen met aan een zijde een fiets- en voetpad blijft gelijk. De aansluiting op de bestaande Forellentocht vindt plaats middels een brede(re) berm van circa 5.0 meter. Beide rijbanen wateren af op de wadi in de middenberm.

B



C



8. PROFIELEN

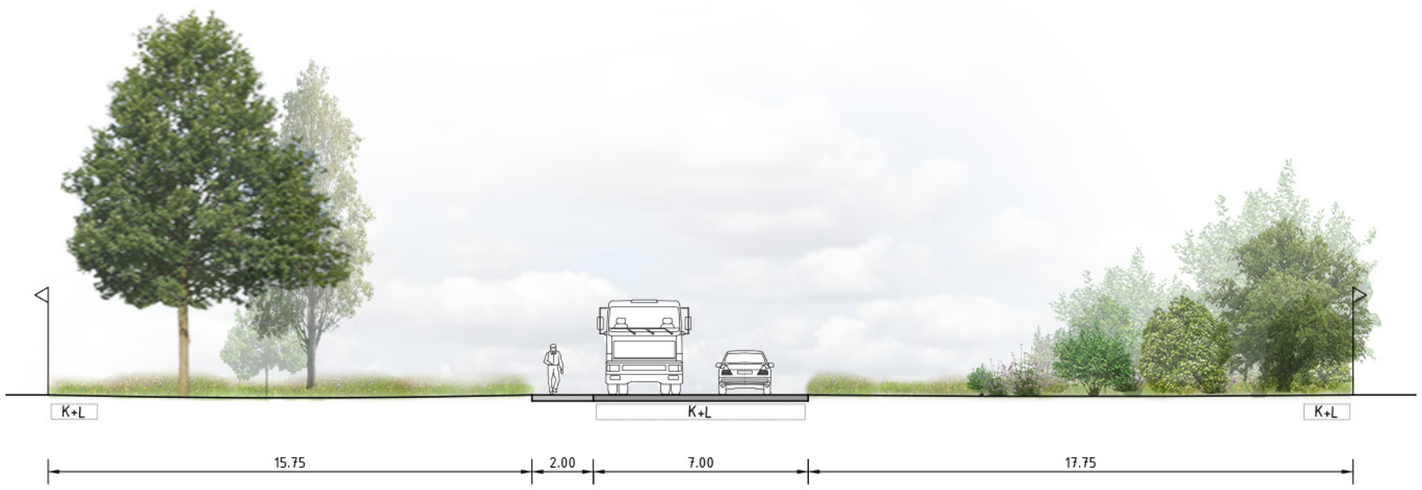
Profiel D geeft een impressie van het landschapspark in de secundaire structuur. Tezamen met het ontwerp van de buitenruimte van de kavels aan weerszijden van deze strook ontstaat een brede groene zone als vizier naar de rand van het gebied. In het openbare gedeelte is ruimte voor een poel, slingerend voetpad en begeleidende groenstrook.
Voor de poel is het van belang dat het talud aan de zuidwestzijde minimaal 1:3 is. Het talud aan de noordoostzijde van de poel is minimaal 1:4 of flauwer.

Profiel E geeft het straatprofiel weer in de secundaire structuur. De secundaire structuur is eenvoudiger van opzet dan de primaire structuur en biedt plaats aan een enkele rijbaan met twee rijstroken. De fietser deelt de rijbaan in dit profiel met het snelverkeer. Tegen de rijbaan aan ligt een trottoir. De verharding ligt tonrond en heeft een afschot van 2,5%. Het regenwater stroomt af richting de bermen die als een kom wordt aangelegd met een diepte van circa 10 cm.

D



E

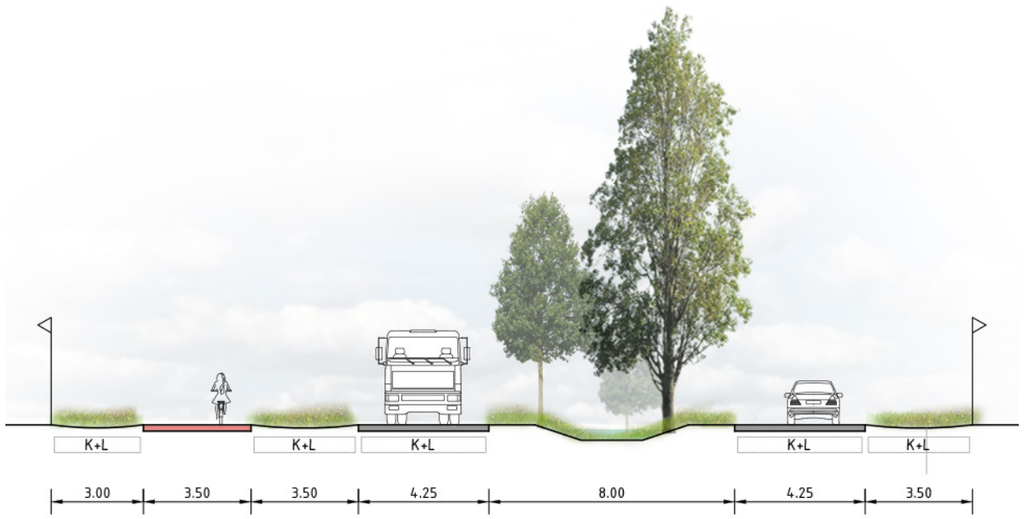


8. PROFIELEN

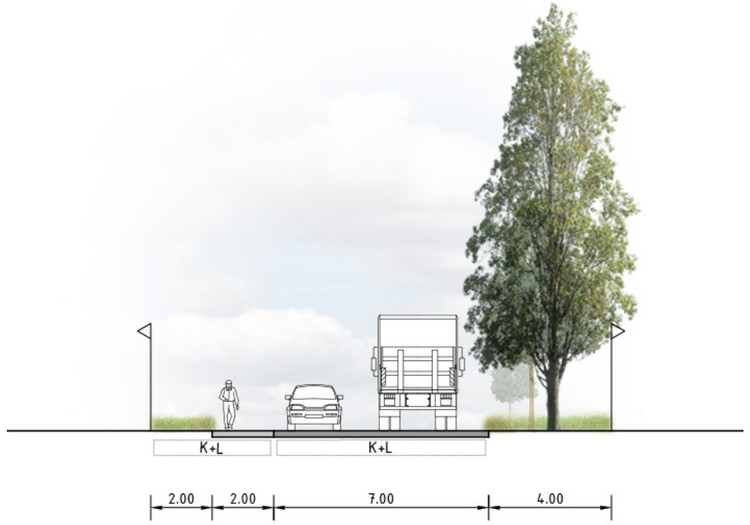
Profiel F omvat het straatprofiel richting de containerterminal in de hoofdstructuur. Het profiel is grotendeels vergelijkbaar met de centrale as maar omvat slechts een ekele rij laanbomen en een vrijliggend trottoir ontbreekt. De verhardingen liggen tonrond (afschot 2,5%) en wateren af op het groen en de wadi.

Profiel G geeft het straatprofiel weer in de tertiaire structuur. De tertiaire structuur is eenvoudiger van opzet dan de primaire en secundaire structuur en heeft een breedte van zo'n 15 meter. Het profiel biedt plaats aan een enkele rijbaan met twee rijstroken. De fietser deelt de rijbaan in dit profiel met het snelverkeer. Tegen de rijbaan aan ligt een trottoir. De verharding ligt tonrond en heeft een afschot van 2,5%. Het regenwater stroomt af richting de bermen die als een kom wordt aangelegd met een diepte van circa 10 cm.

F



G





TERREININRICHTING

9. INRICHTINGSELEMENTEN

Inleiding
In het inrichtingsplan voor Flevokust Haven zijn uitgangspunten bepaald ten aanzien van verschillende inrichtingselementen en kleine bouwkundige werken. Belangrijkste uitgangspunt is dat in het straatbeeld een herkenbare 'familie' van inrichtingselementen en kleine bouwkundige werken wordt toegepast, passend binnen de industriële, grootschalige, moderne uitstraling van Flevokust Haven. Ten aanzien van het gebruik van het toe te passen straatmeubilair (zitelementen, afvalbakken, fietsnietjes), de verlichting en de mogelijk te plaatsen abri's zijn in onderstaand overzicht de belangrijkste uitgangspunten benoemd.

Straatmeubilair
Onderstaande uitgangspunten ten aanzien van de uitstraling van de terreininrichting zijn geïnspireerd op het beeldregieplan en sluiten aan bij de uitstraling van de bebouwing.

- Inrichtingselementen hebben strakke, heldere vormen en een moderne, robuuste uitstraling.
- Inrichtingselementen zijn (grotendeels) vervaardigd uit metaal, hout en/of beton, kunststoffen worden zoveel mogelijk voorkomen.
- Metalen oppervlakten zoals (corten)staal: materiaaleigen kleuren.
- Houten oppervlakten: onbehandeld of blank gelakt.
- Betonnen oppervlakten, naturel grijs of zandkleurig eventueel voorzien van een structuur.
- Waar mogelijk de inrichtingselementen combineren met groen.
















Metaal


Hout


Beton

Verlichting
Voor de verlichting van Flevokust Haven dient in een later stadium een verlichtingsplan opgesteld te worden. Belangrijk hierbij is dat het type en de intensiteit van de verlichting nauwkeurig afgestemd wordt met een ecoloog. Als nachtactieve zoogdieren zijn vleermuizen gevoelig voor lichtverstoring, zowel bij hun verblijfplaatsen, op vliegroutes als in hun jachtgebied. De verlichting langs de hoofdas valt samen met de bloeiboog. Met name voor vleermuizen moet de hinder van het licht zoveel mogelijk worden beperkt. Een verlichtingsplan moet het gehele plangebied van Flevokust Haven beslaan. Dit houdt in dat ook voor de individuele kavels een verlichtingsplan opgesteld dient te worden. Op deze manier wordt ook de verlichting vanaf de gebouwen en kavels ecologisch ingepast. Om hinder voor vleermuizen te beperken kan worden gedacht aan innovatieve oplossingen zoals:

- Verlichting verwerkt in de rijbanen/fietspaden. Dit zorgt voor een veilige infrastructuur en beperkt strooilicht. Belangrijk is dat de verlichting beperkt uitstraalt naar boven.
- Dynamische verlichting met sensoren die fietsers en wandelaars registreren. De verlichting is in de basis uit, pas bij passanten gaat het aan om na het passeren weer uit te gaan.
- Armaturen met een sterke focus van de lichtbundel en beperkt strooilicht. De verlichting verlicht enkel de rijbaan en beperkt strooilicht op de groenstructuur tot een minimum.

De uitgangspunten voor de uitstraling van de verlichtingselementen zijn gelijk aan de genoemde algemene uitgangspunten voor straatmeubilair.





Abri's
Vooralsnog is nog niet besloten of Flevokust Haven wordt opgenomen in het netwerk van het openbaar vervoer. Hierop vooruitlopend zijn echter al wel uitgangspunten voor de materialisatie en uitstraling van de abri's opgesteld. Zodoende is gewaarborgd dat de eventueel te plaatsen abri's onderdeel uitmaken van de gewenste collectieve uitstraling van de verschillende inrichtingselementen in de openbare ruimte.

- De abri's bieden beschutting tegen het weer (felle zon, neerslag, wind) en bieden de mogelijkheid om te zitten.
- Toepassen van strakke, heldere vormen en een moderne, robuuste uitstraling.
- (Grotendeels) vervaardigd uit 'natuureigen' materialen (metaal, hout, beton, glas), kunststoffen worden zoveel mogelijk geweerd.
- Metalen oppervlakten zoals (corten)staal: metaaleigen kleuren.
- Houten oppervlakten: onbehandeld of blank gelakt.
- Betonnen oppervlakten, naturel grijs of zandkleurig eventueel voorzien van een structuur.
- De abri's worden afgewerkt met een sedumdak/natuurlijk dak.





Landschapskunst
Landschapskunst (ook wel omgevingskunst genoemd) is een kunstvorm waarin landschapskenmerken centraal staan. Landschapskunst kan verschillende verschijningsvormen hebben. De kunst kan bestaan uit een 'los' cultuurlijk element dat een contrast vormt met het landschap waarin het zich bevindt. Landschapskunst kan ook betekenen dat het landschap of de natuur zo wordt bewerkt dat het de beleving van de plek beïnvloed. Landschapskunst wordt getypeerd door drie verschillende basisvormem: toevoegingen aan het landschap, weglatingen uit het landschap en acties in het landschap.

(Landschaps)kunst kan de indentiteit van een plek versterken en de herkenbaarheid vergroten. De schaalgrootte van de ontwikkeling van Flevokust Haven leent zich voor de toepassing van landschapskunst. Een geschikte locatie is de zichtas in het bosgebied. In de zichtas groeit ruigte, een laagblijvend type vegetatie. De zichtas ligt in het verlengde van de centrale as en is vanuit een groot gedeelte van het plangenbied zichtbaar.

In de zichtas is een locatie voor landschapskunst toegewezen. Voorwaarden voor de uitwerking van de kunst is dat het een significante hoogte heeft zodat het zichtbaar is vaf de centrale as. Verder mag de kunst geen negatieve uitwerking hebben op de flora en fauna in het bosgebied. Een open, transparante structuur heeft de voorkeur waarbij de zichtas niet (in zijn geheel) wordt geblokkeerd.

Landschapskunst wordt reeds toegepast in de provincie Flevoland zoals de voorbeelden laten zien.


(Mogelijke) locatie landschapskunst


Almere: De Groene Kathedraal


Zeewolde: De Blauwe Dromer


Biddinghuizen: RIFF PD#18235


Lelystad: Exposure



HOOFDSTRUCTUUR

10. BOSLOCATIE

Inleiding

Aan de zuidzijde van Flevokust Haven wordt een bos gerealiseerd. In het bos en de laanstructuren worden de ruim 1900 gekapte bomen uit de voormalige houtopstanden gecompenseerd. Het ambitieniveau voor de inrichting van het compensatiebos ligt hoog. De omvang van het bosgebied (ca. 30 ha) biedt kansen om serieuze impact te maken op het gebied van klimaat en biodiversiteit. Het bosgebied biedt plaats aan een grote diversiteit aan natuurtypen en boom- en plantsoorten. Door de toepassing van faunapassages richting het noordelijk gelegen Houtribbos en het zuidelijke Visvijverbos wordt het nieuw aan te leggen bos onderdeel van het bestaande natuurnetwerk in Flevoland (zie bijlage XI). Ook binnen de grenzen van Flevokust Haven worden barrières overwonnen door de plaatsing van faunatunnels.

De ligging van het bos zorgt voor een groene, natuurlijke entree naar Flevokust Haven. Dit geldt voor zowel de entree vanaf de IJsselmeerdijk en voor de entree vanaf de Houtribweg. Het bos wordt doorsneden door een zichtas in het verlengde van de centrale as van Lelystad Flevokust Haven.

Door variatie aan te brengen in beschikbaarheid van grondwater binnen het gebied, wordt het terrein geschikt gemaakt voor de ontwikkeling van een verscheidenheid aan bos- en natuurtypen. Van de lagere naar de hogere delen zullen er wilgenbossen, elzenbroekbossen, essen-iepenbossen en eiken-haagbeukenbossen worden aangelegd. De variatie in grondwaterbeschikbaarheid wordt gerealiseerd door binnen het gebied hoogteverschillen aan te brengen. Eveneens wordt in het nieuwe bosgebied een groot deel van de wateropgave voldaan middels de aanleg van een nieuwe watergang.



Ligging van het bosgebied

10. BOSLOCATIE

Inleiding

De watergang en de bossen worden begeleid door doornstruwelen, rietland en ruigten, welke onder meer een leefgebied aan insecten en vogels van het halfopen landschap biedt. De variatie in vegetatiestructuur die zo in het gebied gerealiseerd wordt, maakt dat er ten opzichte van de omliggende natuurgebieden meer openheid gecreëerd wordt. Het gebied draagt op deze manier bij aan een versterking van biodiversiteit in de gehele omgeving van Flevokust Haven.

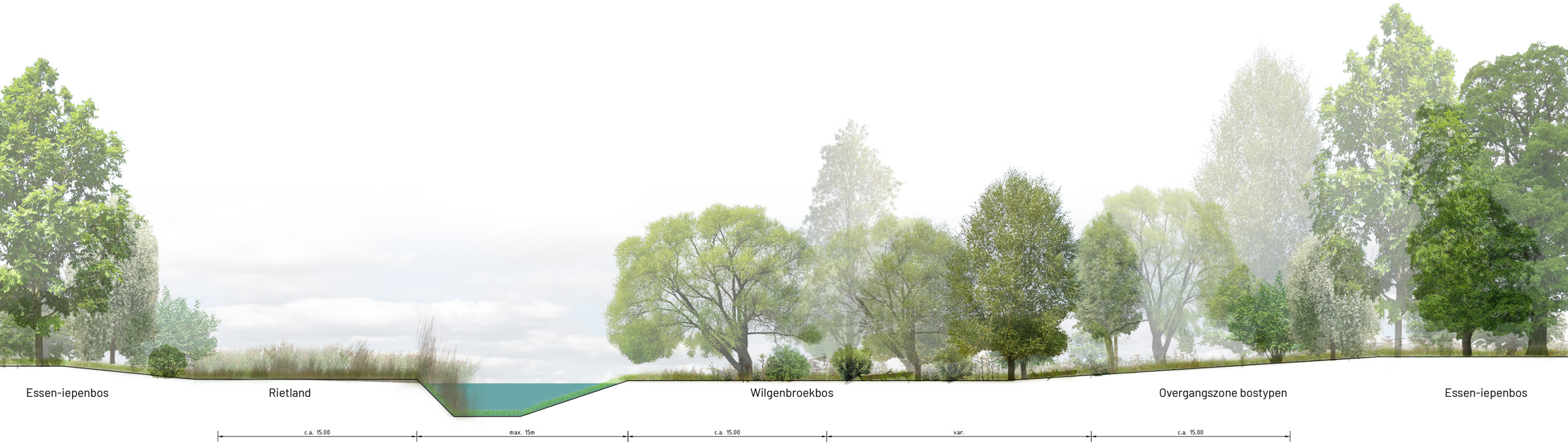
Alle elementen en natuurtypen binnen de boslocatie zijn in dit hoofdstuk nader toegelicht. De natuurtypen zijn afgeleid van de ondergrondsituatie van het terrein (zie bijlage XIII). Daarnaast is voor ieder natuurtype op associatieniveau een passende plantengemeenschap als uitgangspunt genomen (zie tabel). De keuze van deze plantengemeenschappen is gebaseerd op de classificatie van plantengemeenschappen volgens de Revisie Vegetatie van Nederland (Schaminée, Haveman, Hommel, Janssen, De Ronde et al., 2017). In bijlage IX is te zien hoe de samenstelling van plantengemeenschappen een gradiënt vormt van droge naar natte gebieden.

Natuurtypen	**Plantengemeenschappen**		
Eiken-haagbeukenbos	r46Ab3	Eiken-haagbeukenbos	*Stellario-carpinetum*
Essen-iepenbos	r46Aa2	Essen-iepenbos	*Fraxino-Ulmetum*
Elzenbroekbos	r42Aa1	Moerasvaren-elzenbroekbos	*Thelypterido-Alnetum*
Wilgenbroekbos	r41Aa1	Bijvoet-ooibos	*Artemisio-Salicetum albae*
Doornstruweel	r40Ab1	Associatie van Sleedoorn en Eenstijlige meidoorn	*Pruno-crataegetum*
Rietland	r8Bb4	Riet-associatie	*Typho-Phragmitetum*
Droge ruigte	r16Bb1	Glanshaver-associatie	*Arrhenatherum elatioris*
Natte ruigte	r16Ab5	Associatie van Gewone engelwortel en moeraszegge	*Angelico-Cirsietum oleracei*

Natuurtypen binnen de boslocatie gespecificeerd naar plantengemeenschap (Schaminéé et al. (2017).



Locatie profiel



10. BOSLOCATIE

Ecologische verbinding

Bij de inrichting van Flevokust Haven worden kansen benut om groenstructuren in de omgeving te versterken. Het creëren van circa (bruto) 30 hectare bosgebied, waarbij een groot deel van het oppervlakte als een echt bos wordt ingericht, draagt hier aan bij. Het toekomstige bosgebied wordt geflankeerd door het Visvijverbos aan de oostzijde en het Houtribbos aan de westzijde. Het Visvijverbos is onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN), evenals een gedeelte van het Houtribbos ten westen van het plangebied.

De toegangsroute tot Flevokust Haven over de Karperweg vormt een potentiële barrière in de voorgestelde ecologische verbinding. De IJsselmeerdijk vormt een barrière tusen het Houtribbos en het bosgebied van Flevokust Haven. Om te voorkomen dat diersoorten in hun mitigeren belemmerd worden, worden op knelpuntlocaties faunatunnels aangelegd. Bijlage XI gaat dieper in op de NNN gebieden en natuurgebieden in de omgeving van Flevokust Haven.

Legenda

- NNN-gebied
- Natuur (geen NNN-gebied)
- Faunapassage
- Nieuw bosgebied Flevokust Haven



De verbinding van bosgebied Flevokust Haven met bestaande natuur

10. BOSLOCATIE

Ecologische verbinding

De faunatunnels bestaan uit een buis met een diameter van minimaal 400 millimeter die onder de Karperweg en de IJsselmeerdijk doorlopen. De IJsselmeerdijk vormt ter plekke van de faunatunnel nog geen dijklichaam. In de Snoektocht en de Foreltocht wordt een dam met een duiker gerealiseerd waarover de marterachtigen de watergangen kunnen overbruggen. De dam is minimaal 4 meter breed en begroeid met ruigtebeplanting. De faunatunnels en de dammen in de watergangen helpen amfibieën, reptielen en kleine zoogdieren zoals marterachtigen te mitigeren tussen het Houtribbos, het Visvijverbos en het bosgebied in Flevokust Haven. Ook de otter, wiens grootste bedreiging het verkeer is, zal hiermee gecompenseerd worden.

Belangrijk voor de materialisatie van de faunatunnels is dat deze niet van nieuw beton zijn. Nieuw beton stoot een specifieke geur af die marterachtigen er van weerhouden de faunatunnel te gebruiken. De faunatunnels dienen derhalve te bestaan uit kunststof of hergebruikt beton van reeds enkele jaren oud.



Ligging faunatunnels



Een impressie van een faunatunnel geschikt voor marterachtigen

10. BOSLOCATIE

Vleermuiskelder

Vleermuizen zijn in de nacht actief en overdag rusten ze uit in spouwmuren, kelders en boomholtes. Een locatie is pas geschikt om te overwinteren als de luchtvochtigheid hoog en de temperatuur constant is. De temperatuur mag niet tot onder het vriespunt dalen. De winterslaap duurt grofweg van november tot maart.

Veel door de mens gemaakte bouwwerken zoals kelders, spouwmuren en bunkers blijken geschikt als winterverblijf voor verschillende soorten vleermuizen, hoewel ze niet speciaal gebouwd zijn voor vleermuizen . Het heeft er toe geleid dat er vandaag de dag bouwwerken worden gebouwd speciaal ingericht voor vleermuizen.

In Flevokust Haven wordt een vleermuiskelder gerealiseerd. De vleermuiskelder wordt in de grondheuvel in het westen van het bosgebied geplaatst. Het is een beschutte locatie in het bos met de watergang in de buurt. Door de kelder te verwerken in de heuvel zal de temperatuur stabiel blijven. De kelder wordt ingericht met verschillende kamers met hun eigen microklimaat. Door de gehele kelder zijn veel spleten en gaten te vinden waarin vleermuizen zich kunnen verschuilen.

De bosbegroeiing zorgt voor beschutting en foerageermogelijkheden rondom de ingang van de kelder. Daarnaast bieden de hellingen van de heuvel een extra dimensie in de hoogtegradiënt van het bosgebied, hierdoor ontstaat er in de ondergroei van het eiken-haagbeukenbos een grotere verscheidenheid aan micromilieus voor flora en fauna.



Ligging vleermuiskelder









Mogelijke inpassingen van vleermuiskelders

10. BOSLOCATIE

Eiken-haagbeukenbos

Inleiding
Het eiken-haagbeukenbos is een hoog opgaand bostype met een structuurrijke ondergroei met voornamelijk hazelaar. De vrij voedselrijke bodem zorgt ervoor dat met name in het voorjaar de rijke kruidlaag opvalt. In Nederland komt dit bostype voornamelijk voor op de hellingen van Zuid-Limburg. Daar kent het eiken-haagbeukenbos een grote soortenrijkdom met soorten die elders in Nederland weinig of niet voorkomen. In de rest van Nederland neemt het eiken-haagbeukenbos een soortenarmere vorm aan en komt het in kleinere oppervlakken voor op smalle zones langs bovenranden van hellingen (Schaminée et al., 2019). In de Flevopolder waar het te nat is voor de beuk (Fagus sylvatica) is het eiken-haagbeukenbos het eindstadium van de successie vanuit het essen-iepenbos (Fraxino-Ulmetum) (Hennekens 2022).

De jonge kleigronden van de Flevopolder lenen zich dankzij hun vochtigheid en matige voedselrijkdom voor de ontwikkeling van eiken-haagbeukenbos (Stellario-carpinetum). Dit bostype gedijt namelijk op vochtige, relatief voedselrijke, zwak zure bodems (Schaminée et al., 2019). Zie bijlage I voor een gedetailleerde beschrijving van de ecologische randvoorwaarden. In het boscompensatiegebied komt het eiken-haagbeukenbos op de hogere, droger gelegen gronden waaronder de heuvel in het westen van het gebied. Richting de nattere, lager gelegen delen van het gebied gaat het eiken-haagbeukenbos over in een moerasvaren-elzenbroekbos (Thelypterido-Alnetum).

Streefbeeld
Het streven is een natuurlijk, structuurrijk bosgebied te realiseren dat compenserend habitat biedt aan (kleine) marterachtigen en vleermuizen. Voor dit natuurtype wordt hierbij plantengemeenschap r46Ab3, eiken-haagbeukenbos (Stellario-carpinetum) als uitgangspunt genomen (Schaminee et al., 2019). Daarnaast draagt het bosgebied bij aan het vervullen van de boscompensatie-eis. Het eiken-haagbeukenbos functioneert (in combinatie met de vleermuiskelder en steenhopen) als foerageer-, migreer- en nestlocatie voor (kleine) marterachtigen en vleermuizen.

De boomsoorten worden groepsgewijs aangeplant in kruislings plantverband. Groepsgewijze aanplant laat ruimte voor natuurlijke verjonging waardoor er sneller structuurverschillen in het bos ontstaan. De bomen worden geplant in groepen van 25 stuks met een plantafstand van 1.5 meter tussen de bomen. (Haag)beuken leven minder lang vergeleken met eiken. Door het wegvallen van (haag)beuken vallen er op termijn van nature gaten in het kronendak van het eiken-haagbeukenbos. Hierdoor ontstaat er plaatselijk meer ruimte voor lichtminnende soorten



Ligging eiken-haagbeukenbos



Streefbeeld eiken-haagbeukenbos

Eiken-haagbeukenbos

(Den Ouden, Muys, Mohren & Verheyen, 2010). De opkomst van deze soorten vergroot de soortenrijkdom en geeft variatie in structuren van het bos. De kruidlaag komt op natuurlijke wijze tot stand vanuit de ruigten. Op de langere termijn wordt dit bostype ook extra interessant voor diersoorten als de wezel en boommarter. In dit ontwikkelingsstadium ontstaan er namelijk holen en inkepingen in de bast van de boomsoorten welke beschutting en nestgelegenheid bieden. Bij de boomsoorten in essen-iepenbossen treedt deze eigenschap al eerder op, waardoor het eiken-haagbeukenbos deze functie op lange termijn zal versterken.

Beheer
Om blijvend compenserend habitat te realiseren is het noodzakelijk om dit bostype in stand te houden. Daarvoor is gericht beheer noodzakelijk. Hierbij wordt in dit bostype gedoeld op gefaseerd bosrandbeheer en gefaseerde dunning. De frequentie van het beheer is afhankelijk van het verloop van de wilddruk en ontwikkeling van het natuurtype. Meer informatie over het beheer is uitgewerkt in bijlage X.

Soortensamenstelling boskern
Bomen:
- Gewone esdoorn (Acer pseudoplatanus)
- Gewone es (Fraxinus excelsior)
- Haagbeuk (Carpinus betulus)
- Zomereik (Quercus robur)
- Gewone beuk (Fagus sylvatica)
- Zoete kers (Prunus avium) (Schaminée et al., 2019)

Ondergroei:
- Eenstijlige meidoorn (Crataegus monogyna)
- Gewone vlier (Sambucus nigra)
- Aalbes (Ribes rubrum)
- Gewone vogelkers (Prunus padus)
- Hazelaar (Corylus avellana)
- Wilde lijsterbes (Sorbus aucuparia)
- Hulst (Ilex aquifolium)
- Sporkehout (Rhamnus frangula)
- Tweestijlige meidoorn (Crataegus laevigata)
- Gelderse roos (Viburnum opulus)
- Wilde kardinaalsmuts (Eonymus europaeus)
- Sleedoorn (Prunus spinosa) (Schaminée et al., 2019)

De soortensamenstelling in de kruid- en moslaag van het bos komt op natuurlijke wijze tot stand.

Soortensamenstelling zoom en mantel
De bosrand van het eiken-haagbeukenbos vormt een geleidelijke overgang van gesloten bos naar open landschap. De opbouw vormt een robuuste golvende strook van circa 20 meter breed. De mantel wordt aangeplant met een combinatie van struikvormende soorten die van nature voorkomen in het eiken-haagbeukenbos.

- Eenstijlige meidoorn (Crataegus monogyna)
- Gewone vlier (Sambucus nigra)
- Aalbes (Ribes rubrum)
- Gewone vogelkers (Prunus padus)
- Hazelaar (Corylus avellana)
- Wilde lijsterbes (Sorbus aucuparia)
- Hulst (Ilex aquifolium)
- Sporkehout (Rhamnus frangula)
- Tweestijlige meidoorn (Crataegus laevigata)
- Gelderse roos (Viburnum opulus)
- Wilde kardinaalsmuts (Eonymus europaeus)
- Sleedoorn (Prunus spinosa) (Schaminée et al., 2019)

De soortensamenstelling in de zoom van de bosrand wordt ingezaaid met een mengsel van inheemse kruiden (01 Ruige onderbegroeiing voor boszomen, Cruydhoek). Het is een mengsel voor onderbegroeiing en boszomen dat goede resultaten bereikt op matig- tot voedselrijke grond zoals in Flevokust Haven. Het bestaat uit overblijvende soorten en tweejarige planten die zich op termijn op natuurlijke wijze verder verspreiden. De soortenlijst van dit mengsel is opgenomen in bijlage VII. Het mengsel wordt ongeveer 120 cm hoog en staat in bloei van april tot oktober. De oppervlakten worden ingezaaid met een dichtheid van 1 g/m^2 in de periode eind juli – oktober (november).

Fauna
Het eiken-haagbeukenbos biedt beschutting, voedselaanbod en nestgelegenheid voor kleine marterachtigen (wezel), steenmarter, boommarter en vleermuizen. Zie bijlage II voor een uitgebreide beschrijving van de fauna in relatie tot dit bostype.

10. BOSLOCATIE

Essen-iepenbos

Inleiding
Het essen-iepenbos is een hoog opgaand bostype met een weelderige, gelaagde ondergroei. Er heerst een hoge biologische activiteit waardoor organisch materiaal zich relatief snel met de bodem mengt en zo een gunstige invloed heeft op de bodemkwaliteit. Van nature komt dit bostype voor op vochtige kleigronden die niet of zo nu en dan worden overstroomd (Schaminée et al., 2019). Binnen Nederland is dit bostype dan ook voornamelijk te vinden langs de rivieren en in de duinen.

De jonge kleigronden van de Flevopolder lenen zich dankzij hun vochtigheid en matige voedselrijkdom voor de ontwikkeling van het essen-iepenbos (Fraxino-Ulmetum). Dit bostype gedijt goed op vochtige, relatief voedselrijke, zwak zure bodems (Schaminée et al., 2019). In bijlage I zijn de ecologische randvoorwaarden voor het essen-iepenbos opgenomen. In het boscompensatiegebied komt het essen-iepenbos voor op de overgang tussen het drogere, hoger gelegen eiken-haagbeukenbos (Stellario-carpinetum) en het nattere, lager gelegen elzenbroekbos (Alnion glutinosae).

Streefbeeld
Het streven is een natuurlijk, structuurrijk bosgebied te realiseren dat compenserend habitat biedt aan (kleine) marterachtigen en vleermuizen. Voor dit natuurtype wordt hierbij plantengemeenschap r46Aa2, essen-iepenbos (Fraxino-ulmetum) als uitgangspunt genomen (Schaminee et al., 2019). Daarnaast draagt het bosgebied bij aan het vervullen van de boscompensatie-eis. Het essen-iepenbos functioneert als foerageer-, migreer- en nestlocatie voor (kleine) marterachtigen en vleermuizen.

De boomsoorten worden groepsgewijs aangeplant in kruislings plantverband. Groepsgewijze aanplant laat ruimte voor natuurlijke verjonging, waardoor er sneller structuurverschillen in het bos ontstaan. De bomen worden geplant in groepen van 25 stuks met een plantafstand van 1.5 meter tussen de bomen. De kruidlaag komt op natuurlijke wijze tot stand vanuit de ruigten.

Op langere termijn wordt dit bostype extra interessant voor diersoorten als de wezel en boommarter. In dit ontwikkelingsstadium ontstaan er namelijk holen en inkepingen in de bast van de boomsoorten, welke beschutting en nestgelegenheid bieden. Bij de boomsoorten in de eiken-haagbeukenbossen treedt deze eigenschap later op, waarmee het een aanvulling vormt op de essen-iepenbossen.



Ligging essen-iepenbos



Streefbeeld essen-iepenbos

10. BOSLOCATIE

Essen-iepenbos

Beheer
Om blijvend compenserend habitat te realiseren is het noodzakelijk om dit bostype in stand te houden. Daarvoor is gericht beheer noodzakelijk. Hierbij wordt in dit bostype gedoeld op gefaseerd bosrandbeheer en gefaseerde dunning. De frequentie van het beheer is afhankelijk van het verloop van de wilddruk en ontwikkeling van het natuurtype. Meer informatie over het beheer is uitgewerkt in bijlage X.

Soortensamenstelling boskern
Bomen:
- Gewone esdoorn (Acer pseudoplatanus)
- Gewone es (Fraxinus excelsior)
- Gladde iep (Ulmus minor)
- Zomereik (Quercus robur) (Schaminée et al., 2019)

Ondergroei:
- Eenstijlige meidoorn (Crataegus monogyna)
- Gewone vlier (Sambucus nigra)
- Aalbes (Ribes rubrum)
- Gewone vogelkers (Prunus padus) (Schaminée et al., 2019)

De soortensamenstelling in de kruid- en moslaag van het bos komt op natuurlijke wijze tot stand.

Soortensamenstelling zoom en mantel
De bosrand van het essen-iepenbos vormt een geleidelijke overgang van gesloten bos naar open landschap. De opbouw vormt een robuuste golvende strook van circa 20 meter breed. De mantel wordt aangeplant met een combinatie van struikvormende soorten die van nature voorkomen in het bostype essen-iepenbos.

- Eenstijlige meidoorn (Crataegus monogyna)
- Gewone vlier (Sambucus nigra)
- Gladde iep (Ulmus minor)
- Gewone vogelkers (Prunus padus)
- Aalbes (Ribes rubrum)
- Wilde kardinaalsmuts (Euonymus europaeus)
- Hazelaar (Corylus avellana)
- Dauwbraam (Rubus caesius)
- Klimop (Hedera helix)
- Sleedoorn (Prunus spinosa)
- Gelderse roos (Viburnum opulus) (Schaminée et al., 2019).

De zoom van de bosrand wordt ingezaaid met een mengsel van inheemse kruiden. Voorstel is om ‘01 Ruige onderbegroeiing voor boszomen’ van Cruydhoeck (2023) te gebruiken. Het is een mengsel voor onderbegroeiing en boszomen dat mooie resultaten bereikt op matig- tot voedselrijke grond zoals in Flevokust Haven. Het bestaat uit overblijvende soorten en tweejarige planten die zich op termijn op natuurlijke wijze verder verspreiden. De soortenlijst van dit mengsel is opgenomen in bijlage VII. Het grasmengsel wordt ongeveer 120 cm hoog en staat in bloei van april tot oktober. De oppervlakten worden ingezaaid met een dichtheid van 1 g/m^2 in de periode eind juli – oktober (november).

Fauna
Het essen-iepenbos biedt beschutting, voedselaanbod en nestgelegenheid voor kleine marterachtigen (wezel), steenmarter, boommarter en vleermuizen. Daarnaast biedt het essen-iepenbos in het algemeen kansen voor epifyten gezien de gunstige schors van de dominerende boomsoorten (Gewone esdoorn, Gewone es en Gladde iep) en de nabijheid van het IJsselmeer wat zorgt voor een hoge luchtvochtigheid (Den Ouden, Muys, Mohren & Verheyen, 2010). Zie bijlage II voor een uitgebreide beschrijving van de fauna in relatie tot dit bostype.



Locatie profiel



Overgang van de ruigte (links) naar het essen-iepenbos met een zoom, mantel en een kern

10. BOSLOCATIE

Elzenbroekbos

Inleiding
Het elzenbroekbos in Flevokust Haven wordt een morasvaren-elzenbroekbos. Het moerasvaren-elzenbroekbos (Thelypterido-Alnetum) gedijt op vochtige, voedselrijke, zwak zure bodems (Schaminée et al., 2019). Moerasvaren-elzenbroekbos is een bostype dat vrij laag blijft (10-12 m) en geen volledig gesloten kronendak vormt (Hennekens, 2022). Het komt in Nederland van nature voor op drassige plekken in het laagveenlandschap. De grondwaterstand is er permanent hoog, slechts bij hoge uitzondering daalt het grondwater verder dan 20 cm beneden maaiveld (Schaminée et al., 2019). Kenmerkend is dat in de boomlaag de zwarte els (Alnus glutinosa) het bosbeeld overheerst en dat de kruidlaag sterk getypeerd wordt door de moerasvaren (Thelypteris palustris).

De jonge kleigronden van de Flevopolder lenen zich dankzij hun vochtigheid en matige voedselrijkdom voor de ontwikkeling van dit bostype. Bijlage I omvat een gedetailleerde beschrijving van de ecologische randvoorwaarden.

Bij een normale successie verloopt het moerasvaren-elzenbroekbos (Thelypterido-Alnetum) op termijn via elzenzegge-elzenbroekbos (Carici elongatae-Alnetum) richting essen-iepenbos (Fraxino-Ulmetum) (Den Ouden, Muys & Mohren, 2016). In Flevokust Haven zal dit op korte termijn niet het geval zijn door de permanent lage grondwaterstand. Het successiestadium van essen-iepenbos zal dan ook op hogergelegen plekken binnen het compensatiebos tot ontwikkeling komen. In het bosgebied van Flevokust Haven komt het moerasvaren-elzenbroek voor op de overgang tussen het nattere, lagergelegen bijvoet-ooibos (Artemisio-Salicetum albae) en het drogere, hoger gelegen essen-iepenbos (Fraxino-Ulmetum).

Streefbeeld
Het streven is een natuurlijk, structuurrijk bosgebied te realiseren dat compenserend habitat biedt aan (kleine) marterachtigen en vleermuizen. Voor dit natuurtype wordt hierbij plantengemeenschap r42Aa1, moerasvaren-elzenbroekbos (Thelypterido-Alnetum) als uitgangspunt genomen (Schaminee et al., 2019). Daarnaast draagt het bosgebied bij aan het vervullen van de boscompensatie-eis. Het elzenbroekbos functioneert als foerageer- en migreerlocatie voor (kleine) marterachtigen en vleermuizen.

De boomsoorten worden groepsgewijs aangeplant in kruislings plantverband. Groepsgewijze aanplant laat ruimte voor natuurlijke verjonging, waardoor er sneller structuurverschillen in het bos ontstaan. De bomen worden geplant in groepen van 25 stuks met een plantafstand van 1.5 meter tussen de bomen. De kruidlaag komt op natuurlijke wijze tot stand vanuit de ruigten.



Ligging elzenbroekbos



Streefbeeld elzenbroekbos

10. BOSLOCATIE

Elzenbroekbos

Beheer
Om blijvend compenserend habitat te realiseren is het noodzakelijk om dit bostype in stand te houden. Daarvoor is gericht beheer noodzakelijk. Hierbij wordt in dit bostype gedoeld op gefaseerd bosrandbeheer en gefaseerde dunning. De frequentie van het beheer is afhankelijk van het verloop van de wilddruk en ontwikkeling van het natuurtype. Daarnaast speelt het tegengaan van verlanding bij dit bostype een belangrijke rol in het beheer. Meer informatie over het beheer is uitgewerkt in bijlage X.

Soortensamenstelling boskern
Het moerasvaren-elzenbroekbos wordt in zowel de boomlaag als de struiklaag gekenmerkt door onderstaande boomsoorten. De zwarte els en wilgensoorten beslaan het grootste oppervlak van de begroeiing in de boom- en struiklaag van dit bostype (Hennekens, 2022).

Bomen/ondergroei:
- Zwarte els (Alnus glutinosa)
- Grauwe wilg (Salix cinerea)
- Wilde lijsterbes (Sorbus aucuparia)
- Geoorde wilg x Grauwe wilg (Salix aurita x cinerea)
- Zachte berk (Betula pubescens)
- Sporkehout (Rhamnus frangula)
- Zwarte bes (Ribes nigrum) (Schaminée et al., 2019)

De soortensamenstelling in de kruid- en moslaag van het bos komt op natuurlijke wijze tot stand.

Soortensamenstelling mantel
De bosrand van het moerasvaren-elzenbroekbos vormt een geleidelijke overgang van gesloten bos naar open landschap. De opbouw vormt een robuuste golvende strook van circa 20 meter breed. De mantel wordt aangeplant met een combinatie van struikvormende soorten die van nature voorkomen in het bostype moerasvaren-elzenbroekbos.

- Grauwe wilg (Salix cinerea)
- Wilde lijsterbes (Sorbus aucuparia)
- Geoorde x Grauwe wilg (Salix aurita x cinerea)
- Sporkehout (Rhamnus frangula)
- Zwarte bes (Ribes nigrum) (Schaminée et al., 2019)

Soortensamenstelling zoom
De zoom van de bosrand wordt ingezaaid met een mengsel van inheemse kruiden. Voorstel is om ‘G3 - Bloemrijk grasland voor jaarrond natte tot vochtige grond’ van Cruydhoeck (2023) te gebruiken. Het is een mengsel voor bloemrijkgrasland dat speciaal is samengesteld voor drassige graslanden en oevers. Het bestaat uit overblijvende soorten en tweejarige planten die zich op termijn op natuurlijke wijze verder verspreiden. De soortenlijst van dit mengsel is opgenomen in bijlage VII**.** Deze bloemrijke graslanden zullen onder andere de veldspitsmuis aantrekken die zal dienen als voedsel voor kleine marterachtigen zoals de wezel. Ook zal het betreden kunnen worden door een das die het grasland gebuikt als foerageergebied mits het gras kort genoeg is. Het mengsel wordt ongeveer 80 cm hoog en staat in bloei van april tot oktober. De oppervlakten worden ingezaaid met een dichtheid van 1 g/m^2 in de periode eind juli – oktober (november). Hierna is van belang om de oppervlakten jaarlijks één keer gefaseerd te maaien in de nazomer of herfst en het maaisel vervolgens af te voeren. Gefaseerd maaien zorgt ervoor dat de ruigte jaarrond beschikbaar is als foerageer-locatie en beschutting voor fauna.

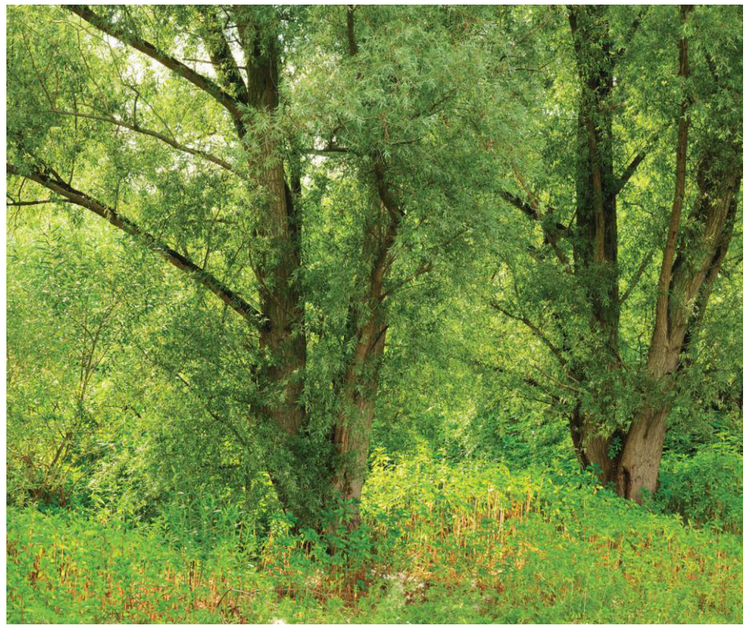
Fauna
Het elzenbroekbos biedt beschutting en voedselbronnen voor kleine marterachtigen (wezel), steenmarter, boommarter en vleermuizen. Met name de aan wilgen gebonden insecten en de amfibieën die hierop af komen, zijn specifiek voor dit bostype noemenswaardig als voedselbron voor deze soorten. Daarnaast zijn de wilgensoorten op zichzelf in het bijzonder aantrekkelijk als voedselbron voor de bever (zie bijlage VI). Zie bijlage II voor een uitgebreide beschrijving van de fauna in relatie tot dit bostype.

10. BOSLOCATIE

Wilgenbroekbos

Inleiding
In Flevokust Haven zal het wilgenbroekbos bestaan in de vorm van een bijvoet-ooibos. Het bijvoet-ooibos is een bostype met een lage, open boom- en struiklaag. Het komt van nature voor in uiterwaarden vlak bij de rivier en, zoals in Flevokust Haven, in pas vergraven terreinen. Verder komt het bostype in Nederland voor langs de Waal, het zoetwatergetijdengebied, de Gelderse IJssel, de Rijn, de Lek en de Maas (Schaminée et al., 2019). Kenmerkend zijn de boom- en struikvormige wilgensoorten, een vrij soortenarme kruidlaag en het groot aandeel moerasruigtesoorten. In Flevokust Haven is er geen sprake van regelmatige overstromingen. In successie ontwikkelt het bijvoet-ooibos (Artemisio-Salicetum albae) daardoor op termijn richting een essen-iepenbos (Fraxino-Ulmetum) (Den Ouden, Muys & Mohren, 2016).

Streefbeeld
Het streven is een natuurlijk, structuurrijk bosgebied te realiseren dat compenserend habitat biedt aan (kleine) marterachtigen en vleermuizen. Voor dit natuurtype wordt hierbij plantengemeenschap r41Aa1, bijvoet-ooibos (Artemisio-Salicetum albae) als uitgangspunt genomen (Schaminee et al., 2019). Daarnaast draagt het bosgebied bij aan het vervullen van de boscompensatie-eis. Het elzenbroekbos functioneert als foerageer- en migreerlocatie voor (kleine) marterachtigen en vleermuizen.



Streefbeeld wilgenbroekbos

De boomsoorten worden groepsgewijs aangeplant in kruislings plantverband. Groepsgewijze aanplant laat ruimte voor natuurlijke verjonging, waardoor er sneller structuurverschillen in het bos ontstaan. De bomen worden geplant in groepen van 25 stuks met een plantafstand van 1.5 meter tussen de bomen. De kruidlaag komt op natuurlijke wijze tot stand vanuit de ruigten.

Beheer
Om blijvend compenserend habitat te realiseren is het noodzakelijk om dit bostype in stand te houden. Daarvoor is gericht beheer noodzakelijk. Hierbij wordt in dit bostype gedoeld op gefaseerd bosrandbeheer en gefaseerde dunning. De frequentie van het beheer is afhankelijk van het verloop van de wilddruk en ontwikkeling van het natuurtype. Daarnaast speelt het tegengaan van verlanding bij dit bostype een belangrijke rol in het beheer. Meer informatie over het beheer is uitgewerkt in bijlage X.



Ligging wilgenbroekbos

10. BOSLOCATIE

Wilgenbroekbos

Soortensamenstelling boskern
Het bijvoet-ooibos wordt gekenmerkt door onderstaande boomsoorten:
- zwarte populier (Populus nigra),
- schietwilg (Salix alba),
- katwilg (Salix viminalis)
- amandelwilg (Salix triandra) (Schaminée et al., 2019).

Deze soorten zijn aantrekkelijk voor bijvoorbeeld de bever welke in de winterperiode de bast van deze soorten eet. Ook zouden vlindersoorten zoals de wilgenhoutvlinder zich kunnen vestigen in de bast en toppen van de wilgen (Vlinderstichting 2023b).
De soortensamenstelling in de kruid- en moslaag van het bos komt op natuurlijke wijze tot stand. De wilgensoorten beslaan het grootste oppervlak van de begroeiing in de boom- en struiklaag van dit bostype (Hennekens, 2022).

Soortensamenstelling mantel
De bosrand van het bijvoet-ooibos vormt een geleidelijke overgang van boom en struiklaag naar open landschap of oevervegetatie. De opbouw vormt richting open landschap een robuuste golvende strook van 20 meter breed. De mantel wordt aangeplant met een combinatie van struikvormende soorten die van nature voorkomen in het bostype bijvoet-ooibos:
- schietwilg (Salix alba)
- katwilg (Salix viminalis)
- amandelwilg (Salix triandra) (Schaminée et al., 2019)

Soortensamenstelling zoom
De zoom van de bosrand wordt ingezaaid met een mengsel van inheemse kruiden. Voorstel is om ‘G3 - Bloemrijk grasland voor jaarrond natte tot vochtige grond’ van Cruydhoeck (2023) te gebruiken. Het is een mengsel voor bloemrijkgrasland dat speciaal is samengesteld voor drassige graslanden en oevers. Het bestaat uit overblijvende soorten en tweejarige planten die zich op termijn op natuurlijke wijze verder verspreiden. De soortenlijst van dit mengsel is opgenomen in bijlage VII. Het mengsel wordt ongeveer 80 cm hoog en staat in bloei van april tot oktober. De oppervlakten worden ingezaaid met een dichtheid van 1 g/m2 in de periode eind juli – oktober (november). Hierna is van belang om de oppervlakten jaarlijks één keer gefaseerd te maaien in de nazomer of herfst en het maaisel vervolgens af te voeren. Gefaseerd maaien zorgt ervoor dat de ruigte jaarrond beschikbaar is als foerageer locatie en dekking voor fauna.

Fauna
Het wilgenbroekbos biedt beschutting en voedselbronnen voor kleine marterachtigen (wezel), steenmarter, boommarter en vleermuizen. Met name de aan wilgen gebonden insecten, en de amfibieën die hierop af komen, zijn specifiek voor dit bostype noemenswaardig als voedselbron voor deze soorten. Daarnaast zijn de wilgensoorten op zichzelf in het bijzonder aantrekkelijk als voedselbron voor de bever (zie Bijlage VI NDFF). Zie Bijlage II voor een uitgebreide beschrijving van de fauna in relatie tot dit bostype.

Verder zijn de wilgensoorten in dit bostype in het bijzonder aantrekkelijk voor de bever (Zie Bijlage VI NDFF) welke in de winterperiode de bast van deze soorten eet. Ook zouden vlindersoorten zoals de wilgenhoutvlinder zich kunnen vestigen in de bast en toppen van de wilgen (Vlinderstichting, 2023b). De wonden die de wilgenhoutrups maakt zijn vervolgens ook weer aantrekkelijk voor vliegen zoals de kopermantel (Reemer, 2009). De vlinder zelf kan als voedselbron dienen voor de grootoorvleermuis. Daarnaast maakt ook de grote vos gebruik van bloedende wilgen als voedingsbron (Vlinderstichting, 2023c).

10. BOSLOCATIE

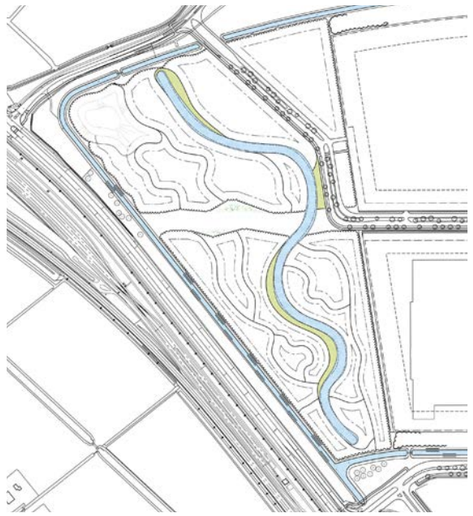
Rietland

Inleiding
In de laagstgelegen delen van het bosgebied is een watergang aangelegd die gedeeltelijk wordt begeleid door rietkragen. De soortsamenstelling hiervan bestaat voornamelijk uit riet en moerasplanten. De vegetatie is gebaseerd op de riet-associatie (Typho-Phragmitetum, r8Bb4). Zie bijlage I voor een gedetailleerde beschrijving van de ecologische randvoorwaarden van dit natuurtype.

Aanleg
De watergang doorsnijdt het bosgebied bijna volledig en heeft over de gehele lengte een breedte van 15 meter. Binnen de watergang worden geleidelijk aflopende oevers gerealiseerd. Het talud van de oevers heeft een hellingshoek tussen de 1 en 10 procent. De vegetatie van de oevers ontwikkelen zich het beste wanneer deze voldoende zonlicht krijgt. Noordelijke hellingen vangen het meeste zonlicht. Bij voorkeur wordt op deze locaties daarom een flauwer talud aangelegd ten opzichte van de zuidelijke hellingen. Riet (Phragmites australis) en de kleine lisdodde (Typha angustifolia) worden aangeplant om de rietkragen te kunnen realiseren. De oever- en watervegetatie komt verder op natuurlijke wijze tot stand.

Beheer
Om blijvend compenserend habitat te realiseren is het noodzakelijk om de watergang en de rietkragen in stand te houden. Daarvoor is gericht beheer noodzakelijk. Hierbij wordt in dit natuurtype gedoeld op gefaseerd schonen en maaien. De frequentie van dit beheer is afhankelijk van het verloop van de ontwikkeling van het natuurtype. Daarnaast speelt het tegengaan van verlanding en eutrofiëring bij dit natuurtype een belangrijke rol in het beheer. Meer informatie over het beheer is uitgewerkt in bijlage X.

Fauna
De watergang en bijbehorende vegetatie bieden onder meer beschutting en voedselbronnen voor de bever, otter, ringslang, vleermuizen en (kleine) marterachtigen. De rietkragen bieden in het bijzonder dekking voor amfibieën en verschillende vogelsoorten zoals de kleine karekiet. De bloemen van het riet trekken insecten aan, welke dienen als voedselbron voor zowel vleermuizen als amfibieën. Op hun beurt kunnen de amfibieën weer dienen als voedsel voor kleine marterachtigen en de ringslang. Voor de bever is de waterpartij met name aantrekkelijk door nabijgelegen wilgen in de omliggende (wilgen)broekbossen. Deze boomsoorten dienen in de winterperiode als voedselbron, in de zomerperiode zijn dit met name de waterplanten. De door de bever beschadigde bomen zullen insecten aantrekken, die weer gegeten kunnen worden door de marterachtigen en eventueel dassen in het gebied.



Ligging rietland



Streefbeeld rietland

10. BOSLOCATIE

Doornstruweel

Inleiding
De doornstruwelen in het boscompensatiegebied worden aangelegd grofweg volgens de associatie van Sleedoorn en Eenstijlige meidoorn (Pruno-crataegetum) [r40Ab1]. Zie bijlage I voor een gedetailleerde beschrijving van de ecologische randvoorwaarden.

Doornstruwelen komen in het boscompensatiegebied voor langs de bosranden, voornamelijk die van de hoger gelegen eiken-haagbeukenbossen. Daarnaast worden er in de hoger gelegen ruigten van het gebied groepen met doornstruweel ingeplant waaronder diverse inheemse (wilde) rozensoorten. Samen met sleedoorn, meidoorn en braam zorgen deze soorten voor een continue stroom nectar en stuifmeel van eind maart tot en met augustus. Daarnaast staat de hondsroos (Rosa canina) op de rode lijst wat betekent dat aanplant bijdraagt aan een gunstige staat van instandhouding.

Streefbeeld
Het streven is een natuurlijk, structuurrijk bosgebied te realiseren dat compenserend habitat biedt aan (kleine) marterachtigen en vleermuizen. Voor dit natuurtype wordt hierbij plantengemeenschap r40Ab1, associatie van Sleedoorn en Eenstijlige meidoorn (Pruno-crataegetum) als uitgangspunt genomen (Schaminee et al., 2019). Het doornstruweel functioneert als foerageer- migreer- en nestlocatie voor (kleine) marterachtigen en vleermuizen.

De soorten worden groepsgewijs aangeplant in kruislings plantverband. Groepsgewijze aanplant laat ruimte voor natuurlijke verjonging, waardoor er sneller structuurverschillen in het struweel ontstaan. De struiken worden geplant in groepen van vijf stuks met een plantafstand van 1.5 meter tussen elkaar. De kruidlaag komt op natuurlijke wijze tot stand vanuit de ruigten.

Soortensamenstelling struiklaag
- eenstijlige meidoorn (Crateagus monogyna),
- hondsroos (Rosa canina),
- sleedoorn (Prunus spinosa),
- gewone vlier (Sambucus nigra),
- rode kornoelje (Cornus sanguinea),
- wilde kardinaalsmuts (Eonymus europaeus)
- wegedoorn (rhamnus cathartica)

Eenstijlige meidoorn (Crateagus monogyna) beslaat het grootste oppervlak van dit vegetatietype, hierna volgen de sleedoorn (Prunus spinosa) en de inheemse rozen soorten, waaronder de hondsroos (Rosa canina). De kruidlaag van de vegetatie komt op natuurlijke wijze tot stand.

Beheer
Om blijvend compenserend habitat te realiseren is het noodzakelijk om dit bostype in stand te houden. Daarvoor is gericht beheer noodzakelijk. Hierbij wordt in dit bostype gedoeld op gefaseerd bosrandbeheer en gefaseerde dunning. De frequentie van het beheer is afhankelijk van het verloop van de wilddruk en ontwikkeling van het natuurtype. Meer informatie over het beheer is uitgewerkt in bijlage X.

Fauna
De doornstruwelen dienen als belangrijke lijnvormige elementen voor marterachtigen zoals de wezel en de otter. Het leidt de dieren naar andere habitattypes en biedt tegelijkertijd dekking en beschutting. Zie bijlage II voor een uitgebreide beschrijving van de fauna in relatie tot het bijvoet-ooibos.



Ligging doornstruweel



Streefbeeld doornstruweel

10. BOSLOCATIE

Ruigte

Inleiding
De grote oppervlakten aan ruigte in het gebied zijn gelegen waar de zichtlijn het bosgebied doorsnijdt. De ruigte wordt zo aangelegd dat er in de lengte van noord naar zuid een hoogtegradiënt ontstaat. Het noordelijk deel van de ruigte, waar de zichtlijn de poel oversteekt, vormt het lagergelegen deel waar vochtige ruigte tot ontwikkeling kan komen. Het zuidelijk deel van de ruigte vormt het hoger gelegen deel waar de zoomvegetaties van de omliggende bosranden over gaan in een drogere ruige graslandvegetaties.

Soortensamenstelling vochtige ruigte
De vochtige ruigte wordt ingezaaid met soorten uit de Associatie van Gewone engelwortel en moeraszegge (Angelico-Cirsietum oleracei, r16Ab5). Dit is een soortenrijk, ruig hooiland dat van nature voorkomt langs beken en kleine rivieren. De plantengemeenschap is gebonden aan matig voedselrijke, vochtige tot drassige gronden en past daarmee in het Flevokusthavengebied. Zie bijlage I voor een gedetailleerde beschrijving van de ecologische randvoorwaarde. De associatie van Gewone engelwortel en moeraszegge wordt in het voorjaar gekenmerkt door:
- Gewone dotterbloem (Caltha palustris ssp. palustris)
- Paarsbloeiende orchideeën.

Het kan door de hoog opschietende kruiden, grassen en zeggen in de loop van het seizoen een hoogte tot wel 1.5 meter bereiken.

Dominante soorten:
- Moerszegge (Carex acutiformis)
- Veldrus (Juncus acutiflorus)
- Moerasspirea (Filipendula ulmaria)
- Kale jonker (Circium palustre)
- Gewone engelwortel (Angelica sylvestris).

Bovenstaande soorten worden begeleid door de grassen:
- Gestreepte witbol (Holcus lanatus)
- Ruw beemdgras (Poa trivialis)
- Gewoon reukgras (Anthoxanthum odoratum)

en de kruiden:
- Echte koekoeksbloem (Silene flos-cuculi)
- Veldzuring (Rumex acetosa)
- Pinksterbloem (Cardamine pratensis)
- Scherpe boterbloem (Ranunculus acris).

Wanneer deze associatie niet beheerd wordt zal het door middel van successie overgaan in de associatie van Moerasspirea en Echte valeriaan (Valeriano-Filipenduletum) (Schaminée et al., 2019).

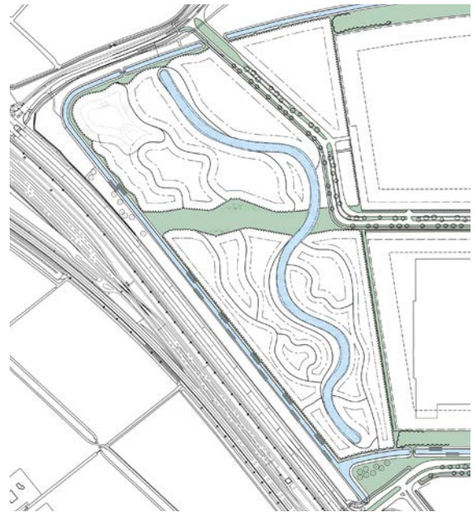
Soortensamenstelling droge ruigte
De droger gelegen ruigte wordt ingezaaid met soorten volgens de Glanshaver-associatie (Arrhenatherum elatioris, r16Bb1). Dit is een hoogopgaand hooilandtype dat plaatselijk zeer soortenrijk kan zijn en voorkomt op (matig)voedselrijke vochtige tot matig droge bodems.

Van nature komt deze associatie in Nederland voor in het rivierengebied in de hogere delen van de uiterwaarden, daarnaast komt het onder andere voor in de noordelijke zeekleigebieden, waaronder de Flevopolder. Zie bijlage I voor een gedetailleerde beschrijving van de ecologische randvoorwaarden. De Glanshaver-associatie wordt met name getypeerd door Glanshaver (Arrhenatherum elatius). Daarnaast zijn de onderstaande gras- en kensoorten aanwezig in de ruigte:

Grassoorten:
- Kropaar (Dactylis glomerata)
- Smalle weegbree (Plantago lanceolata)
- Gestreepte witbol (Holcus lanatus)
- Goudhaver (Trisetum flavescens)
- Kweek (Elymus repens)
- Ruw beemdgras (Poa trivialis)
- Rood zwenkgras (Festuca rubra)

Kensoorten:
- Glanshaver (Arrhenatherum elatius)
- Glad walstro (Galium mollugo)
- Gele morgenster (Tragopogon pratensis ssp. pratensis)
- Groot streepzaad (Crepis biennis)
- Pastinaak (Pastinaca sativa ssp. sativa)

In successie treden er in vochtige delen overgangen op richting het Moerasspirea-verbond (Filipendulion) en in de drogere delen richting zoomvegetaties van het Haagbeuken-verbond (Carpinion betuli) (Schaminée et al., 2019).



Ligging ruigte

10. BOSLOCATIE

Ruigte

Aanleg
Om op een korte termijn tot geschikt habitat te komen worden de oppervlakken eenmalig ingezaaid met een op maat gemaakt zadenmengsel van inheemse kruidensoorten en één- á tweejarige planten. Deze zullen zich op termijn op natuurlijke wijze verder verspreiden. De bedoeling is dat dit zadenmengsel aansluit op de zaadmengsels die zijn gebruikt bij het inzaaien van de zomen van de natter gelegen bostypen en de droger gelegen bostypen (zie bijlage VII, mengsel G3 voor de natte delen en mengsel 01 voor de drogere delen). Voorstel is om in samenwerking met Cruydhoeck op maat gemaakte zaadmengsels samen te stellen. Eén voor het natter gelegen deel van de ruigte op basis van de Associatie van Gewone engelwortel en Moeraszegge en één op basis van de Glanshaver associatie voor het drogergelegen deel.

Voorafgaand aan het inzaaien wordt de grond diepgewoeld. Op deze manier ontstaat er een homogene toestand waarin de opgebrachte grond zich mengt met de aanwezige zaadbank in de ondergrond. Hierna wordt het gebied ingezaaid met een speciaal samengesteld mengsel, na twee tot drie jaar ontstaat er zo mede door de toepassing van sinusbeheer een natuurlijke vegetatie.

Beheer
De ruigten worden beheerd volgens het principe van sinusbeheer. Door bij elke maaibeurt zo'n 40% van de vegetatie met rust te laten en in slingerende paden te maaien, wordt er een grote variatie aan structuur gerealiseerd De Vlinderstichting (z.d.). Zie bijlage X voor meer informatie over het beheer van ruigten.

Fauna
De lage vegetatie van de ruigte zullen onder andere kleine zoogdieren als de veldspitsmuis aantrekken die weer zullen fungeren als voedselbron voor onder andere de hermelijn, wezel en de bunzing. Zie bijlage II voor een uitgebreide beschrijving van de fauna in relatie tot de ruigte.



Streefbeeld ruigte

11. CENTRALE AS

Inleiding

Onderdeel van de primaire groenstructuur is het brede straatprofiel waarin de rijbanen gescheiden zijn door een middenberm. Door het vrijliggende fietspad komen er twee middenbermen in het profiel voor. De brede middenberm tussen de rijbanen biedt plaats aan eerste grootte bomen die recht doen aan het brede straatprofiel en de bebouwing van maximaal 40 meter hoog. De bomen staan op 15 meter onderlinge afstand of een veelvoud hiervan. Bij de positionering is daarnaast rekening gehouden met voldoende afstand tot rijbanen en/of fiets- en voetpaden. in de lengterichting van de centrale as zijn de boomsoorten onderling gemixt.

Naast de laanbomen functioneert de middenberm als infiltratiezone voor regenwater door de toepassing van wadi's. In lijn met de verspringende bomenlaan geeft het wadi-ontwerp het straatprofiel een afwisselend beeld. De wadi's variëren in de breedte door het toepassen van verschillende schuintes in het talud. Het toepassen van beperkte verschillen in de diepte (maximaal 50 cm) zorgt vervolgens voor verschillen in natte en drogere delen. Dit komt de diversiteit in plantsoorten en insecten ten goede. De bermen worden ingezaaid met een bloemrijk mengsel.

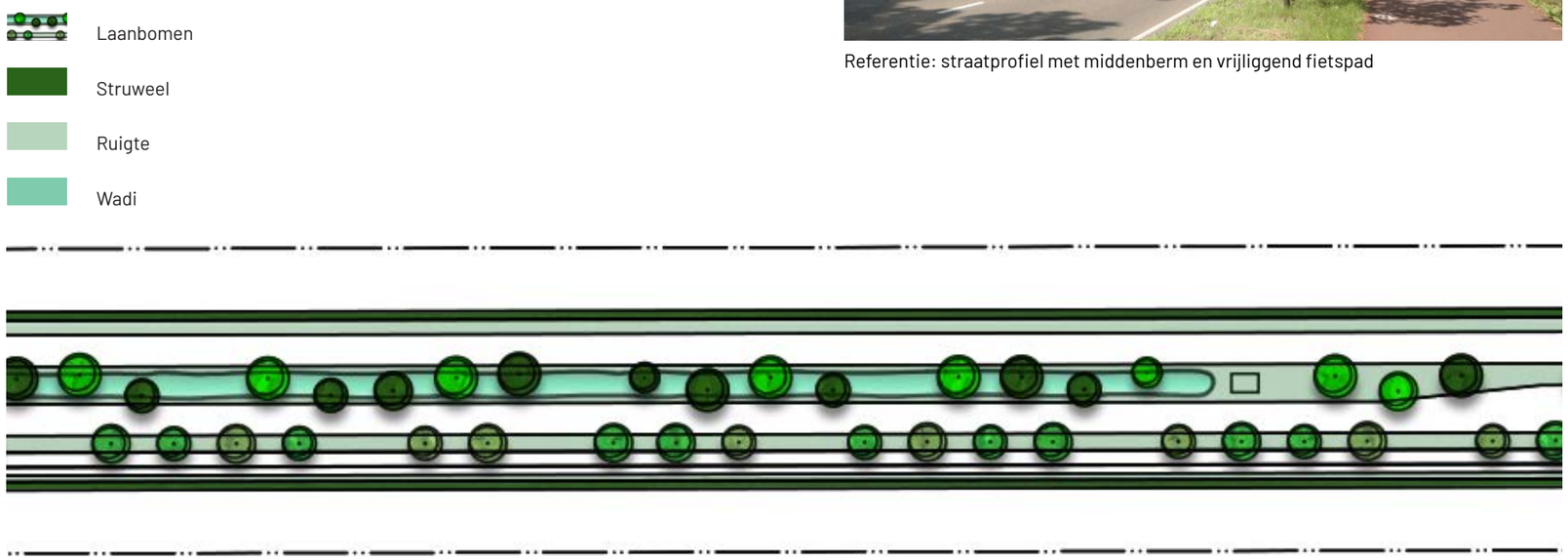
De bloemrijke graslanden dienen als voedselbron voor bijen en andere insectensoorten. De vogels en vleermuizen in het plangebied hebben profijt van de aanwezigheid van diverse insectensoorten. Het straatprofiel wordt aan beide zijde ingepakt door struwelen. Deze opgaande vegetatie bestaande uit struikachtige gewassen, minimaliseert het zicht op de naastgelegen kavels en geeft het grootschalige bedrijventerrein een meer besloten gevoel. Daarnaast bieden de bomen genoeg hoogte en structuur om als vliegroute te dienen voor vleermuizen.



Referentie: straatprofiel met middenberm en vrijliggend fietspad



Locatie detailuitwerking



Detailuitwerking natuurtypen centrale as

11. CENTRALE AS

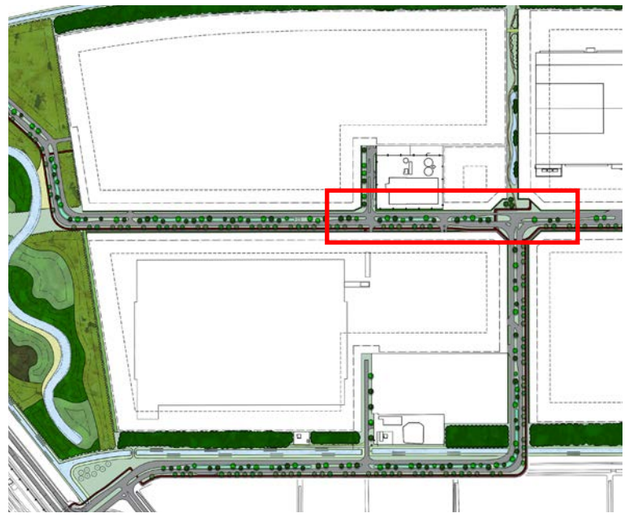
Laanbomen

Inleiding
Door het vrijliggende fietspad en de vrijliggende rijbanen komen er twee middenbermen in het profiel voor. De brede middenberm tussen de rijbanen biedt plaats aan eerste grootte bomen die recht doen aan het brede straatprofiel en de bebouwing van tientallen meters hoog. De bomen zijn optisch willekeurig gesitueerd. Ook worden de boomsoorten in de laan onderling gemixt. Een diversiteit in soortkeuze zorgt voor een verhoogde biodiversiteit en maakt de groenstructuur resistenter tegen ziekten en plagen ten opzichte van monoculturen. Ook in de wadi's in de middenberm staan laanbomen, de gekozen boomsoorten zijn bestand tegen een vochtige bodem.

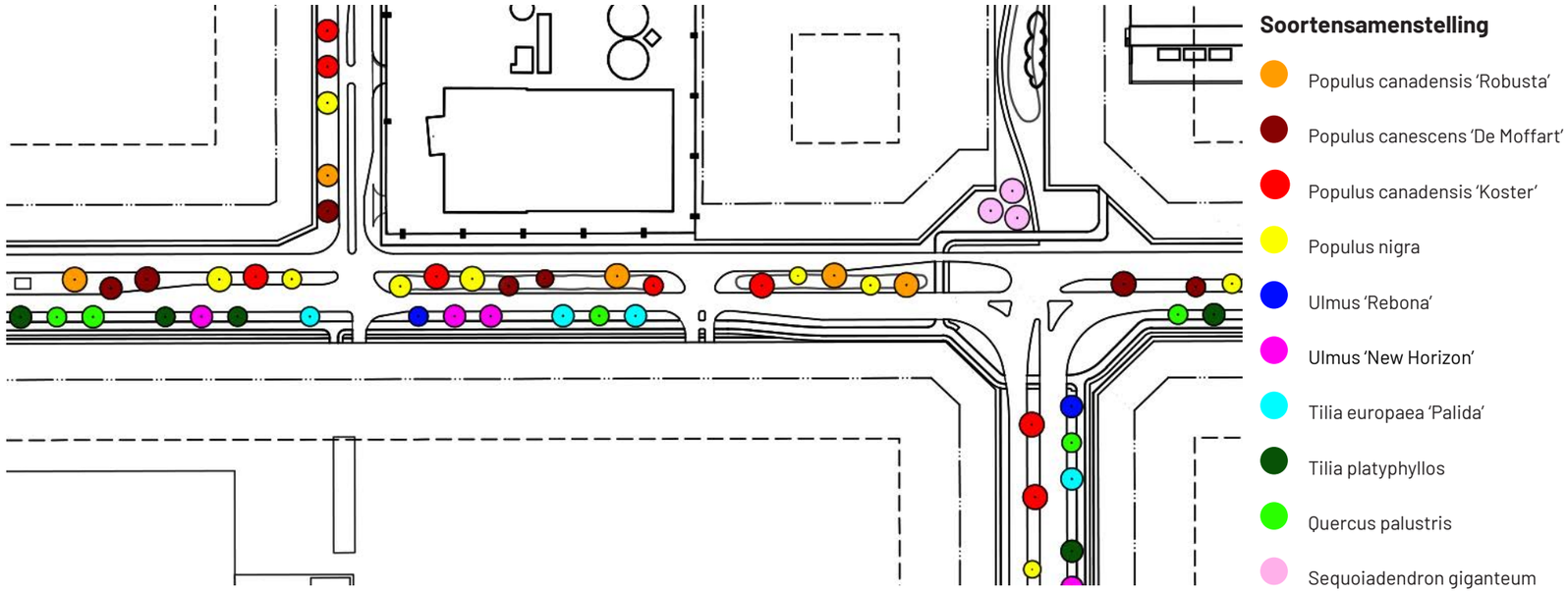
Ter hoogte van het kruispunt worden drie mammoetbomen (sequoiadendron giganteum) aangeplant. Deze hoge, wintergroene bomen met een markante stam vormen een landmark bij deze belangrijke, drukke kruising in Flevokust Haven. Bovendien zorgt de levensduur, omvang en de fijne bladstructuur van de bomen voor een forse opname van CO^2 uit de atmosfeer. Dit is extra van belang bij een kruising met stationair draaiend, remmend en optrekkend verkeer.

Beheer
De laanstructuren dienen een keer in de zoveel tijd gecontroleerd worden op functie en gezondheid. Bij het niet langer kunnen vervullen van de functie door gebrek aan veiligheid voor de mens en/of ziektes wordt de boom verwijderd en herplant.

Fauna
Zie bijlage II voor een uitgebreide beschrijving van de fauna in relatie tot de laanstructuur.



Locatie detailuitwerking



Detailuitwerking van de centrale as met laanbomen (bijlage VIII bevat een complete kaart met alle laanbomen in Flevokust Haven)

11. CENTRALE AS

Struweel

Soortensamenstelling struiklaag
In de bermen wordt een doornstruweel aangeplant. Het struweel in de laanstructuren bestaat uit verschillende soorten die willekeurig verspreid worden aangeplant. De soortsamenstelling bestaat uit diverse inheemse struweelvormende soorten. De soorten zijn bepaald op basis van de associatie van Sleedoorn en Eenstijlige meidoorn. Deze plantengemeenschap bevat in de struiklaag:

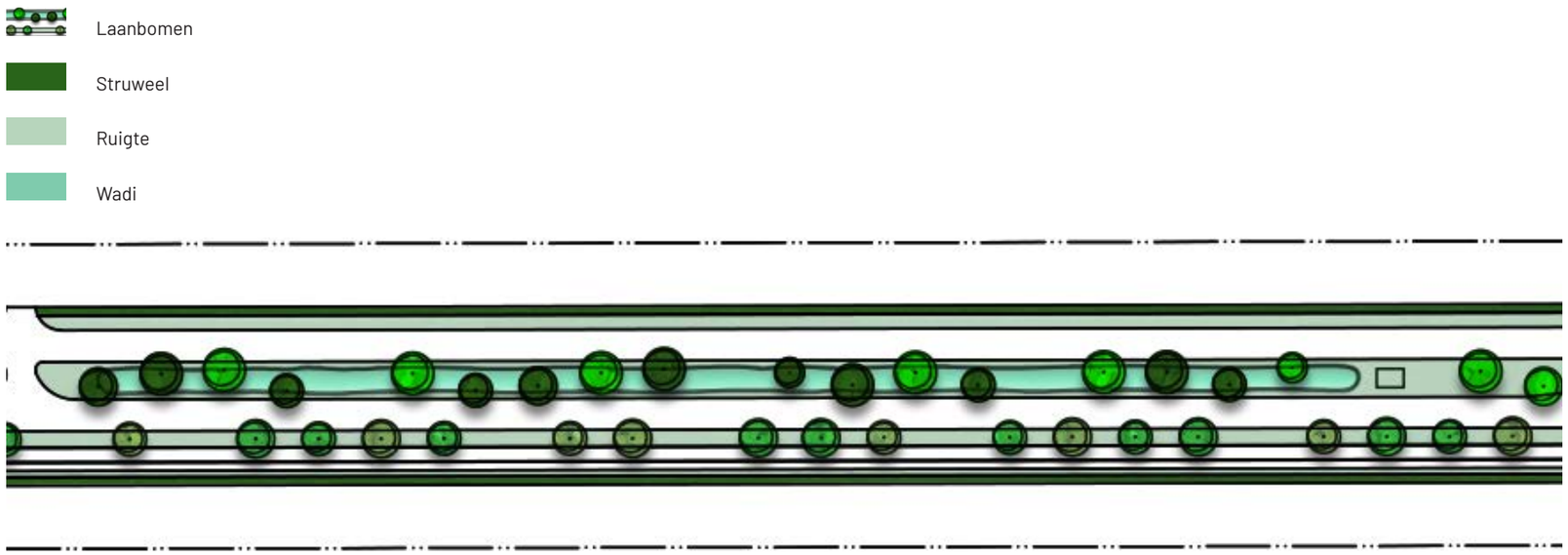
- eenstijlige meidoorn (Crateagus monogyna)
- hondsroos (Rosa canina)
- sleedoorn (Prunus spinosa)
- gewone vlier (Sambucus nigra)
- rode kornoelje (Cornus sanguinea)
- wilde kardinaalsmuts (Eonymus europaeus)
- wegedoorn (Rhamnus cathartica)

Bovenstaande soorten vormen dichte, stekelige, bloem- en vruchtrijke struwelen, waarvan de sleedoorn, meidoorn en braam zorgen voor een continue stroom nectar en stuifmeel van eind maart tot en met augustus. Daarnaast staat de hondsroos (Rosa canina) op de rode lijst wat betekent dat aanplant bijdraagt aan een gunstige staat van instandhouding van deze soort. De bloeiende beplanting draagt daarnaast bij aan een fraai, natuurlijk straatbeeld.

Aanplant
De soorten worden groepsgewijs aangeplant in kruislings plantverband. Groepsgewijze aanplant laat ruimte voor natuurlijke verjonging, waardoor er sneller structuurverschillen in het struweel ontstaan. De struiken worden geplant in groepen van vijf stuks met een plantafstand van 1.5 meter tussen elkaar.

Beheer
Om blijvend robuuste verbindingen binnen het terrein te realiseren is gericht beheer van de struwelen in de laanstructuren noodzakelijk. Hierbij wordt gedoeld op gefaseerde dunningen. Door de boom- en struikvormers om de 5 à 10 jaar gefaseerd terug te zetten wordt gewaarborgd dat er op lange termijn voldoende beschutting en structuurvariatie in het gebied blijft bestaan. Dunningen worden afgestemd op de wilddruk, het ontwikkelingsproces van het struweel en de aanwezigheid van soorten die successie in gang zetten. De functionaliteit voor doelsoorten is leidend. Om zo veel mogelijk structuurvariatie te realiseren wordt aangeraden om verschillende dunningsmethoden in te zetten. Verdere beheersuggesties zijn opgenomen in Bijlage X. De zoom van de struwelen zal betrokken worden bij het gefaseerd maaibeheer van de ruigten in de laanstructuren.

Fauna
Zie bijlage II voor een uitgebreide beschrijving van de fauna in relatie tot het doornstruweel.



Detailuitwerking natuurtypen centrale as

11. CENTRALE AS

Ruigte bermen

Inleiding
De ondergroei van de laanstructuren en de bermen bestaan uit bloem- en kruidenrijke graslandvegetatie. Deze oppervlakten worden ingezaaid met een mengsel van inheemse kruiden. Voorstel is om zadenmengsels van Cruydhoeck (2023) te gebruiken. Voor de bermen is 'N3 - Bijenmengsel voor zware grond' een geschikt mengsel.

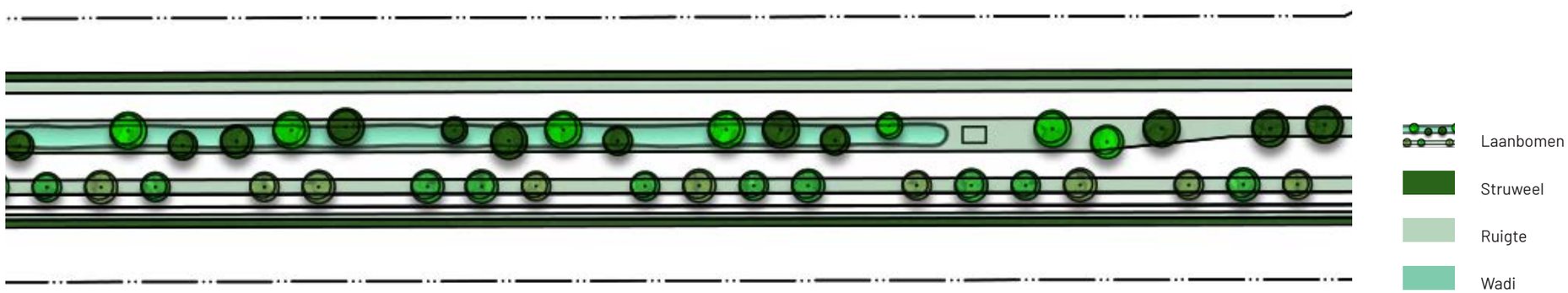
Soortensamenstelling
Mengsel N3 (Cruydhoeck, 2023) is een kleurrijk mengsel dat geschikt is voor plantsoenen op kleiachtige grond. De soorten zijn optimaal samengesteld voor insecten. Het bevat onder meer veel drachtplanten voor bijen, zoals Rapunzelklokje voor klokjesbijen, Beemdkroon voor de Knautiabij en Grote kattenstaart voor de Kattenstaartdikpoot. Ook veel andere bestuivers, zoals dag- en nachtvlinders, worden met dit mengsel aangetrokken. De gehele soortenlijst van dit mengsel is opgenomen in bijlage VII. De planten zullen zich op termijn op natuurlijke wijze verder verspreiden. Het mengsel wordt ongeveer 80 cm hoog en staat vanaf het tweede jaar in bloei van mei tot september. De oppervlakten worden ingezaaid met een dichtheid van 1 g/m2, bij voorkeur in de nazomer of vroeg in het voorjaar. De gehele soortenlijst van dit mengsel is opgenomen in bijlage VII.

Beheer
Om tot een structuur- en soortenrijke ruigte te komen is van belang om de ingezaaide oppervlakten jaarlijks één tot twee keer gefaseerd te maaien in de nazomer of herfst en het maaisel vervolgens af te voeren. Gefaseerd maaien zorgt ervoor dat de ruigte jaarrond beschikbaar is voor insecten en als foerageer locatie en dekking voor fauna. Daarnaast dienen opkomende boom- en struiksoorten uit de vegetatie te worden verwijderd. De frequentie van het beheer is afhankelijk van het verloop van de ontwikkeling van de ruigte en de wilddruk in het gebied. Enkele beheersuggesties zijn opgenomen in bijlage X.

Fauna
Zie bijlage II voor een uitgebreide beschrijving van de fauna in relatie tot de ruigte. het is echter onwaarschijnlijk dat de das voorkomt in de ruigte van de centrale as.



Streefbeeld ruigte mengsel N3



Detailuitwerking natuurtypen centrale as

11. CENTRALE AS

Ruigte wadi's

Inleiding
Binnen de primaire hoofdwegen zijn verschillende wadi's te vinden. De wadi's worden onderling verbonden doormiddel van duikers en eventuele waterafvoerbuizen. Deze verbinding wordt geschikt gemaakt voor het mitigeren van amfibieën door onder andere het plaatsen van luchtschachten. Hierdoor wordt het bereik voor soorten als amfibieën sterk vergroot.

Soortensamenstelling
De wadi's worden ingezaaid met een zadenmengsel. Aangeraden wordt om hier een zadenmengsel voor te gebruiken dat speciaal daarvoor is samengesteld, zoals 'W2: Wadi voor zware grond' (Cruydhoeck, 2023). Dit is een zadenmengsel dat speciaal is samengesteld voor wadi's op kleiachtige grond. Het bevat soorten die enerzijds bestand zijn tegen tijdelijke inundatie (onder water staan) en anderzijds in staat zijn om langere periodes van droogte te overleven. De gehele soortenlijst van dit mengsel is opgenomen in bijlage VII. De planten zullen zich op termijn op natuurlijke wijze verder verspreiden. Het mengsel wordt 70 tot 80 cm hoog en staat vanaf het 2e jaar in bloei van april tot en met september. De oppervlakten worden ingezaaid met een dichtheid van 1 g/m2, in de nazomer, herfst of vroeg in het voorjaar.

Beheer
Om tot een structuur- en soortenrijke ruigte te komen is van belang om de ingezaaide oppervlakten jaarlijks één tot twee keer gefaseerd te maaien in de nazomer of herfst en het maaisel vervolgens af te voeren. Gefaseerd maaien zorgt ervoor dat de ruigte jaarrond beschikbaar is voor insecten en als foerageer locatie en dekking voor fauna. Sinusbeheer is hier een goede optie (zie bijlage X voor een uitgebreide omschrijving van het beheer). Daarnaast dienen opkomende boom- en struiksoorten uit de vegetatie te worden verwijderd. De frequentie van het beheer is afhankelijk van het verloop van de ontwikkeling van de ruigte

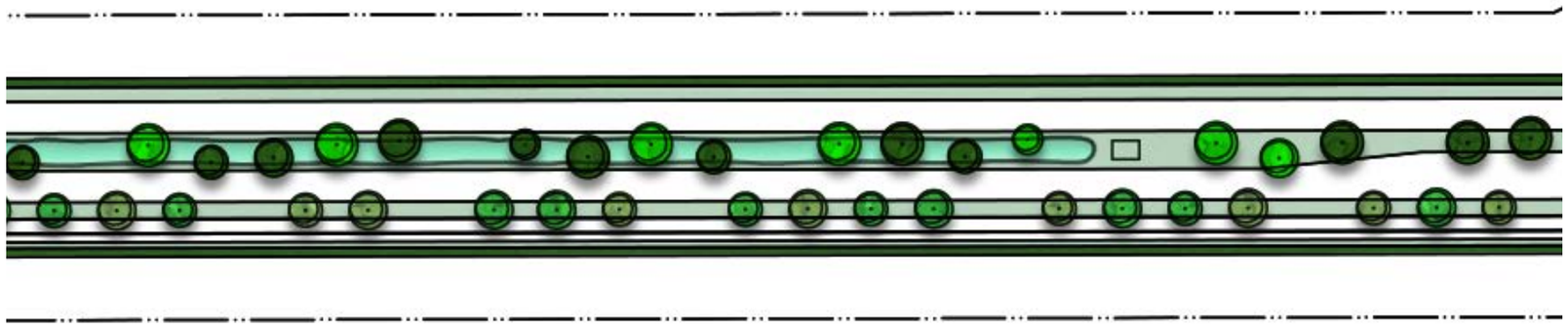
Fauna
Naast dat de wadi's geschikt worden gemaakt voor amfibieën profiteren ook andere soorten van de wadi's in de centrale as. De wadi's zijn geschikt als voortplantingswateren voor muggen, een van de grootste voedselbronnen voor vleermuizen en amfibieën. Deze amfibieën zijn op hun beurt weer goede prooien voor marterachtigen (de hermelijn en de bunzing) maar ook de ringslang (RAVON, 2023). Om als geschikte voortplantingswater voor de mug te voldoen, moet de wadi open en vrij genoeg liggen om goed op te kunnen warmen door de zon. Ook moet het water stilstaand zijn om de eitjes in te kunnen leggen (RIVM, 2016).



Streefbeeld ruigte mengsel W2



Luchtschacht naar duikers tussen de wadi's



Detailuitwerking natuurtypen centrale as



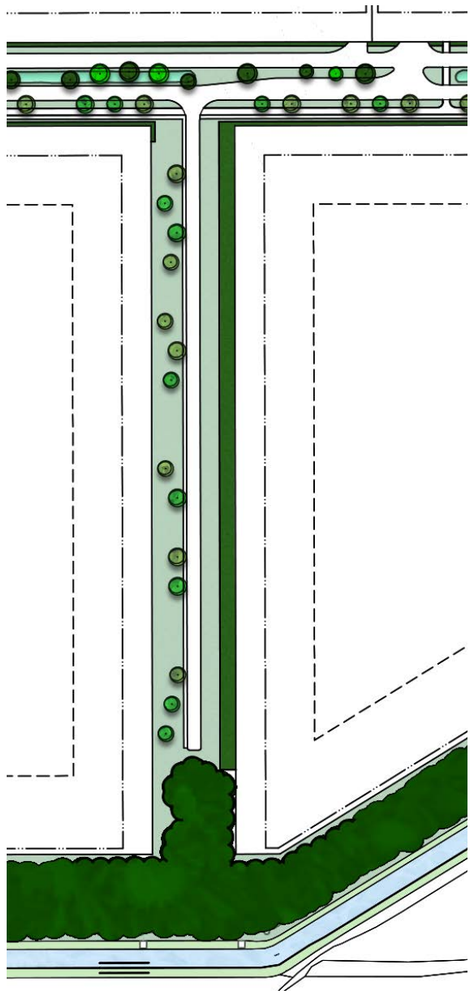
SECUNDAIRE STRUCTUUR

12. ZIJWEG

Inleiding

De secundaire structuur omvat onder andere het straatprofiel dat loopt vanaf de centrale richting de A6. Het profiel is circa 42 meter breed en opgebouwd uit een enkele rijbaan met twee rijstroken en een trottoir. Het profiel kent geen middenbermen maar een berm aan weerszijden van de weg.

Aan de zonnige zuidzijde van de straat wordt een lage, bloemrijke vegetatie toegepast die als voedselbronnen dient voor bijen en insecten, een voedselbron voor onder andere de vleermuizen. De bomen aan deze zijde kennen grote onderlinge afstanden waardoor er veel zonlicht op het bloemrijke gras en de struwelen valt. Diverse boomsoorten met verschillende hoogtes worden onderling afgewisseld en aangeplant in ‘wildverband’. De noordzijde van het straatprofiel wordt gevormd door een struweel. Het struweel bestaat uit opgaande beplantingen en minimaliseert het zicht op de naastgelegen kavel.



Laanbomen

Struweel

Ruigte

12. ZIJWEG

Struweel

Aan de noordzijde van het profiel wordt struweel aangeplant. Het struweel bestaat uit verschillende soorten die willekeurig verspreid worden aangeplant in de bermen en langs de rijbanen. De soortsamenstelling bestaat uit diverse inheemse struweelvormende soorten, welke zijn gekozen op basis van de associatie van Sleedoorn en Eenstijlige meidoorn (zie ook het doornstruweel in het boscompensatiegebied).

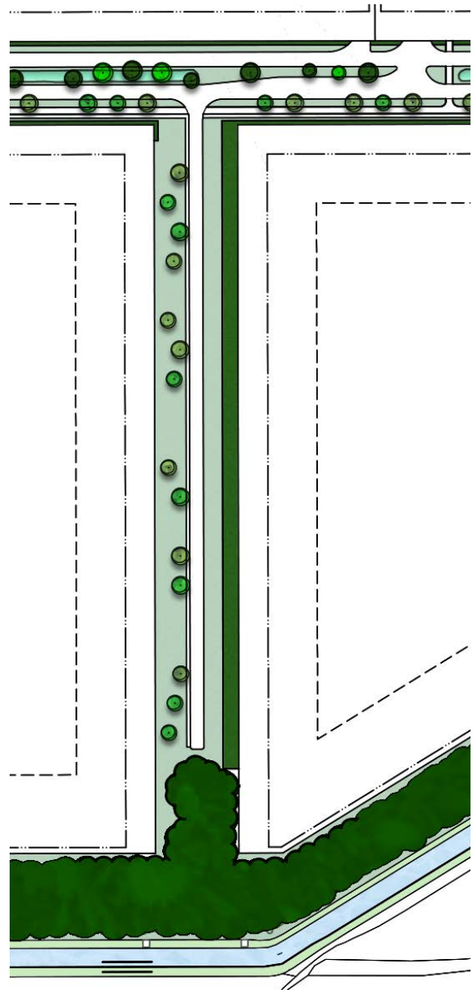
Soortensamenstelling struiklaag
Deze plantengemeenschap bevat in de struiklaag :
- eenstijlige meidoorn (Crateagus monogyna)
- hondsroos (Rosa canina)
- sleedoorn (Prunus spinosa)
- gewone vlier (Sambucus nigra)
- rode kornoelje (Cornus sanguinea)
- wilde kardinaalsmuts (Eonymus europaeus)
- wegedoorn (Rhamnus cathartica)

Deze soorten vormen dichte, stekelige, bloem- en vruchtrijke struwelen, waarvan de sleedoorn, meidoorn en braam zorgen voor een continue stroom nectar en stuifmeel van eind maart tot en met augustus. Daarnaast staat de hondsroos (Rosa canina) op de rode lijst wat betekent dat aanplant bijdraagt aan een gunstige staat van instandhouding van deze soort.

Aanplant
De soorten worden groepsgewijs aangeplant in kruislings plantverband. Groepsgewijze aanplant laat ruimte voor natuurlijke verjonging, waardoor er sneller structuurverschillen in het struweel ontstaan. De struiken worden geplant in groepen van vijf stuks met een plantafstand van 1,5 meter tussen elkaar.

Beheer
Om blijvend robuuste verbindingen binnen het terrein te realiseren is gericht beheer van de struwelen in de laanstructuren noodzakelijk. Hierbij wordt gedoeld op gefaseerde dunningen. Door de boom- en struikvormers om de 5 à 10 jaar gefaseerd terug te zetten wordt gewaarborgd dat er op lange termijn voldoende beschutting en structuurvariatie in het gebied blijft bestaan. Dunningen worden afgestemd op de wilddruk, het ontwikkelingsproces van het struweel en de aanwezigheid van soorten die successie in gang zetten. De functionaliteit voor doelsoorten is leidend. Om zo veel mogelijk structuurvariatie te realiseren wordt aangeraden om verschillende dunningsmethoden in te zetten. Verdere beheersuggesties zijn opgenomen in bijlage X. De zoom van de struwelen zal betrokken worden bij het gefaseerd maaibeheer van de ruigten in de laanstructuren.

Fauna
Zie bijlage II voor een uitgebreide beschrijving van de fauna in relatie tot het doornstruweel.



12. ZIJWEG

Laanbomen

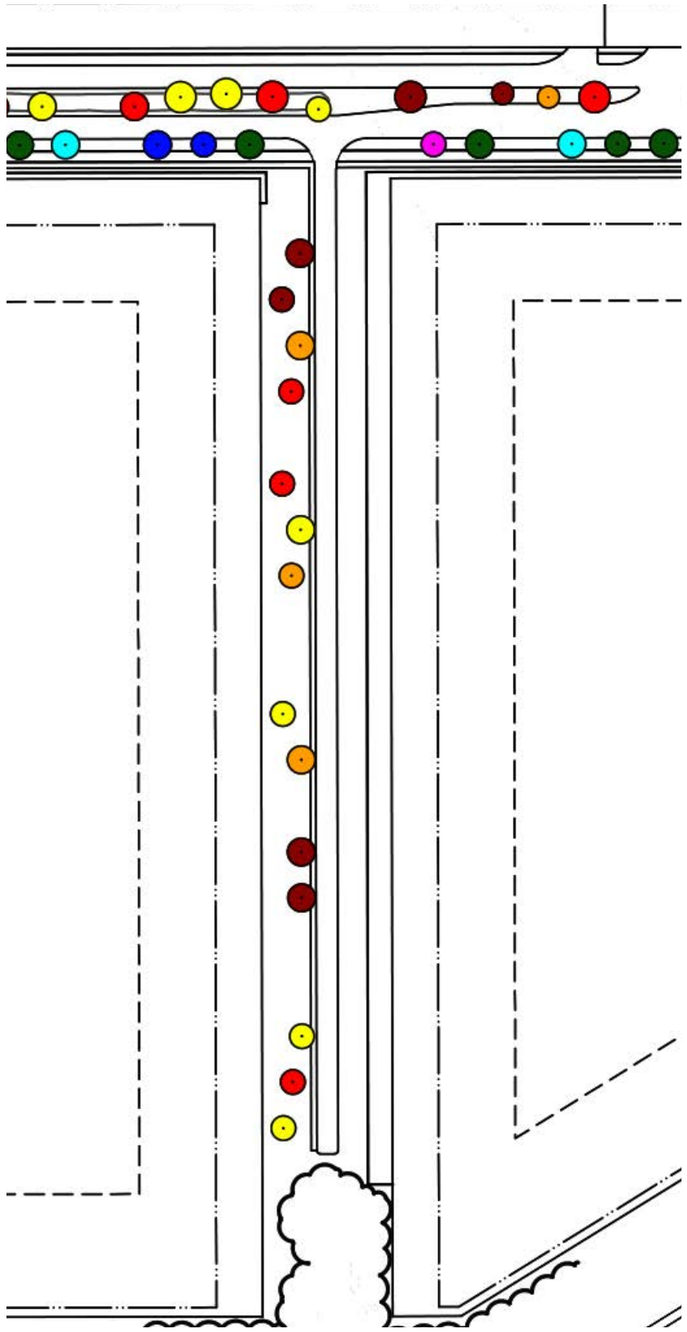
De bomen in de laanstructuren bestaan uit verschillende soorten die willekeurig verspreid worden aangeplant in de bermen en langs de rijbanen. De vogels kunnen de bomen gebruiken als nestlocaties en voor de vleermuizen kunnen ze dienen als vliegroute.

Er worden door de vleermuizen eisen gesteld aan de mate van aanwezige gaten of onderbrekingen, aanwezige lichtbronnen en hoe de vliegroute ligt ten opzichte van het foerageergebied. Bij kunstmatige verlichting zal het aantal aanwezige vleermuizen laag zijn. Verder functioneert een vliegroute pas bij een boomhoogte van minimaal 5 meter (2,5 meter kroonhoogte).

Langs de lijnvormige structuren foerageren de vleermuissoorten ook. Gewone grootoorvleermuizen volgen lijnvormige structuren zoals hagen, houtwallen en rietkragen als vliegroute, maar in een bos of heel kleinschalig landschap zijn ze niet gebonden aan bepaalde vaste structuren. Onderbrekingen in lijnvormige structuren zijn beperkt door de reikwijdte van de echolocatie en de gevoeligheid voor wind (BIJ12, 2017a). Zie bijlage II voor meer informatie over fauna in relatie tot laanstructuren.



Streefbeeld Laanbomen



Laanbomen in de zijweg

12. ZIJWEG

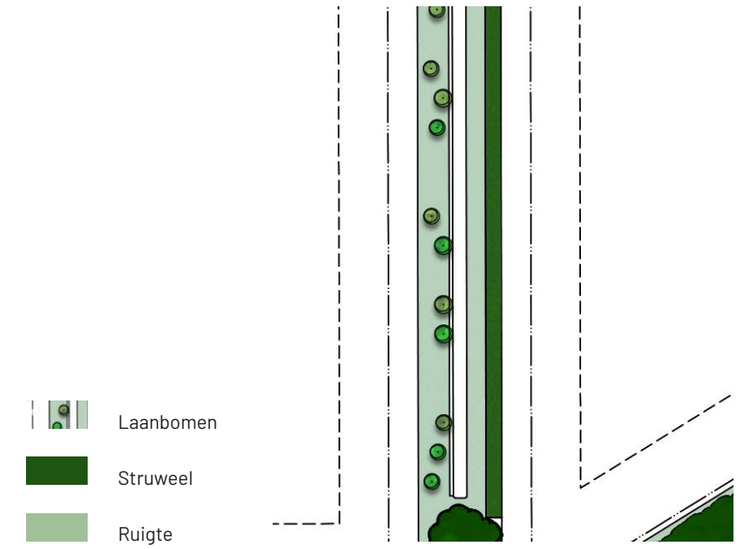
Ruigte

Inleiding
De ondergroei van de laanstructuren en de bermen bestaan uit bloem- en kruidenrijke graslandvegetatie. Deze oppervlakten worden ingezaaid met een mengsel van inheemse kruiden. Voorstel is om zadenmengsels van Cruydhoeck (2023) te gebruiken. Voor de bermen is 'N3 - Bijenmengsel voor zware grond' een goed mengsel.

Soortensamenstelling
Mengsel N3 (Cruydhoeck, 2023) is een kleurrijk mengsel dat geschikt is voor plantsoenen op kleiachtige grond. De soorten zijn optimaal samengesteld voor insecten. Het bevat onder meer veel drachtplanten voor bijen, zoals Rapunzelklokje voor klokjesbijen, Beemdkroon voor de Knautiabij en Grote kattenstaart voor de Kattenstaartdikpoot. Ook veel andere bestuivers, zoals dag- en nachtvlinders, worden met dit mengsel aangetrokken. De gehele soortenlijst van dit mengsel is opgenomen in bijlage VII. De planten zullen zich op termijn op natuurlijke wijze verder verspreiden. Het mengsel wordt ongeveer 80 cm hoog en staat vanaf het tweede jaar in bloei van mei tot september. De oppervlakten worden ingezaaid met een dichtheid van 1 g/m2, bij voorkeur in de nazomer of vroeg in het voorjaar.

Beheer
Om tot een structuur- en soortenrijke ruigte te komen is van belang om de ingezaaide oppervlakten jaarlijks één tot twee keer gefaseerd te maaien in de nazomer of herfst en het maaisel vervolgens af te voeren. Gefaseerd maaien zorgt ervoor dat de ruigte jaarrond beschikbaar is voor insecten en als foerageer locatie en dekking voor fauna. Daarnaast dienen opkomende boom- en struiksoorten uit de vegetatie te worden verwijderd. De frequentie van het beheer is afhankelijk van het verloop van de ontwikkeling van de ruigte en de wilddruk in het gebied. Enkele beheersuggesties zijn opgenomen in bijlage X.

Fauna
Zie bijlage II voor een uitgebreide beschrijving van de fauna in relatie tot de ruigte. het is echter onwaarschijnlijk dat de das voorkomt in de ruigte van de tertiaire structuur.



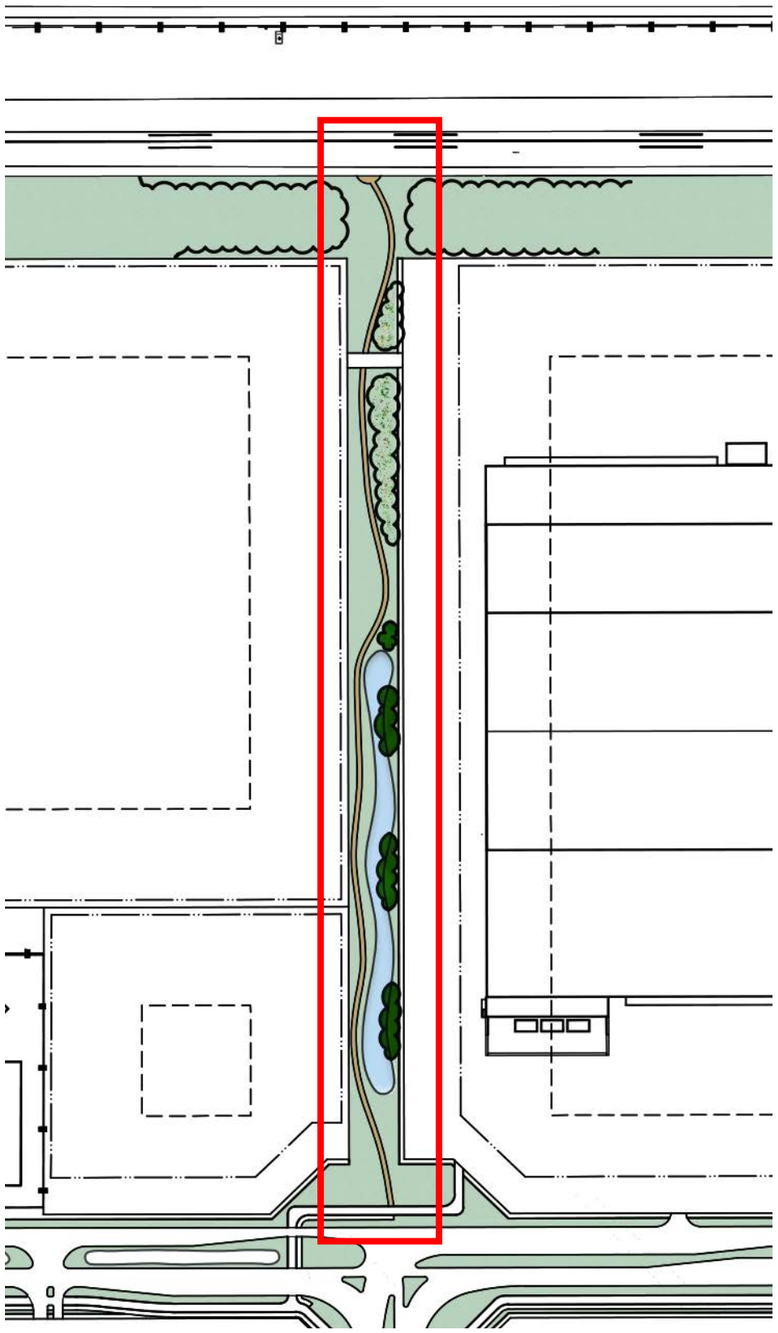


Streefbeeld ruigte mengsel N3

13. LANDSCHAPSPARK

Inleiding

Het landschapspark bestaat uit een poel, een wilgenstruweel en pluksgewijs geplante doornstruwelen. Door het landschapspark loopt een wandelpad dat openbaar toegankelijk is. Het paadje eindigt in een zitplek. De elementen zoals de poel, het wilgenbosje en de doornstruwelen worden hieronder beschreven.



Ligging van het landschapspark

Doornstruweel

Wilgenbroekstruweel

Ruigte

Poel

Wandelpad

Zitgelegenheid

13. LANDSCHAPSPARK

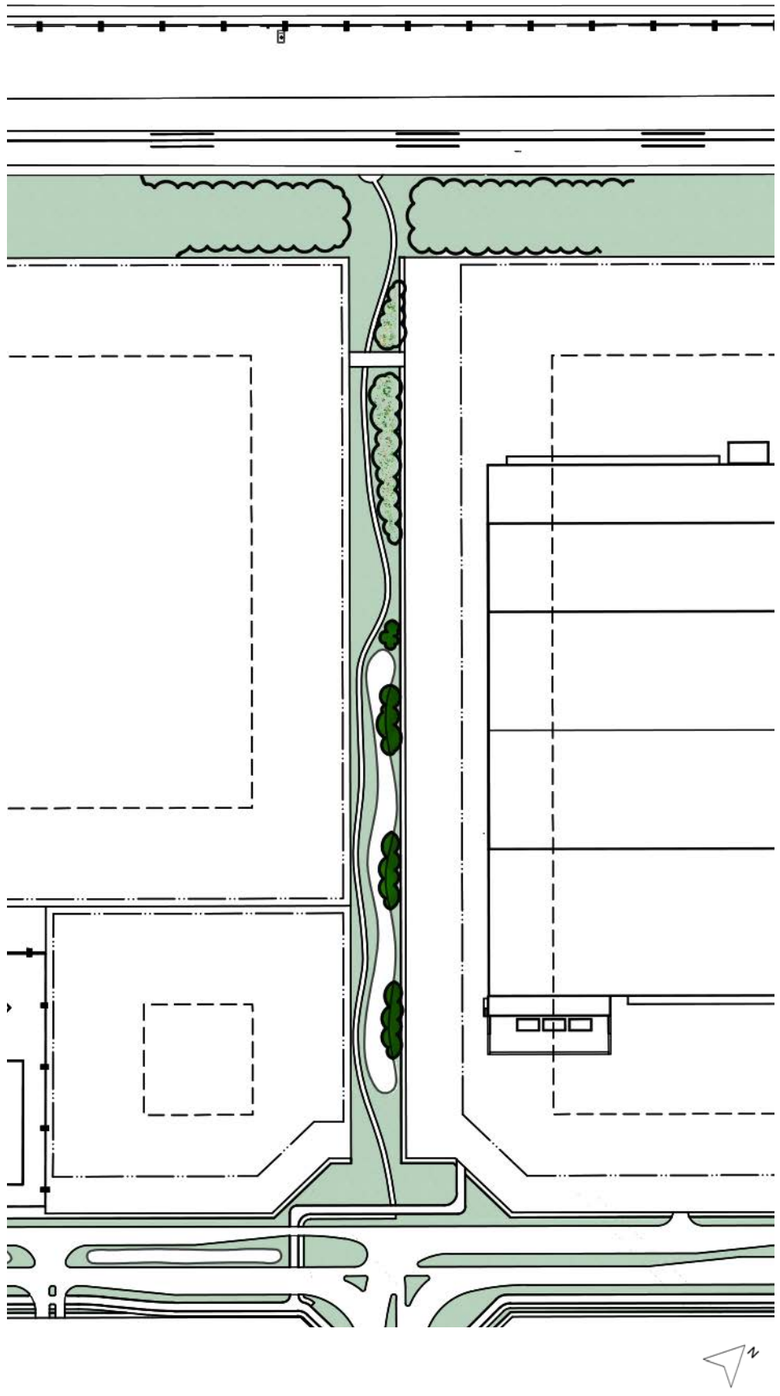
Wilgenbos/struweel/ruigte

Wilgenbos
Aan de noordzijde van de poel worden pluksgewijs wilgenbossen gerealiseerd. Deze worden aangelegd volgens het bostype wilgenbroekbos, zoals beschreven in hoofdstuk 10. Hier wordt de soortensamenstelling, aanplant, en het beheer toegelicht. Meer informatie over deze bossen en het effect op de doelsoorten zijn te vinden in bijlage II.

Doornstruweel
Ten westen van het wilgenbos worden pluksgewijs doornstruwelen aangeplant. De doornstruwelen worden aangelegd volgens de associatie van Sleedoorn en Eenstijlige meidoorn (Pruno-crataegetum), zoals beschreven in hoofdstuk 10. Hier wordt de soortensamenstelling, aanplant en het effect op de doelsoorten toegelicht. Meer informatie over deze doornstruwelen en het effect op de doelsoorten zijn te vinden in bijlage II.

Ruigte
De ondergroei in het landschapspark bestaat uit kruidenrijke graslandvegetatie, welke worden ingezaaid met een mengsel van inheemse kruiden. Voorstel is om hiervoor zadenmengsels van Cruydhoeck (2023) te gebruiken.

Voor de begroeiing in het oostelijke deel van het park, rondom de poel en de wilgenbosjes, zou mengsel 'G3- Bloemrijk grasland voor jaarrond natte tot vochtige grond' een goede optie zijn. Voor het westelijk gedeelte, rondom de doornstruwelen, zou een mengsel als '01-Ruige onderbegroeiing voor boszomen' een goede optie zijn. Meer informatie over deze begroeiing en het effect op de doelsoorten zijn te vinden in hoofdstuk 10 en 11. De soortsamenstelling van de voorgestelde mengsels is opgenomen in bijlage VII.



Wilgenbroekstruweel

Doornstruweel

Ruigte

13. LANDSCHAPSPARK

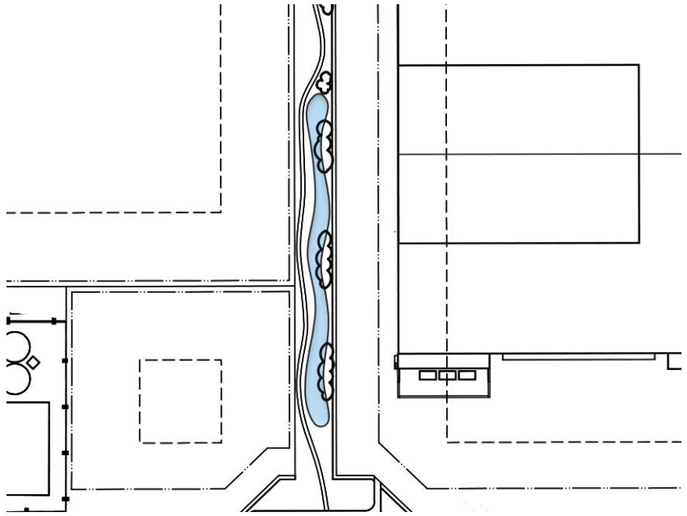
Poel

Binnen de secundaire structuur wordt in het landschapspark een poel aangelegd. Deze poel is, mits genoeg beschenen door de zon, geschikt als voortplantingswateren voor muggen, een van de grootste voedselbronnen voor vleermuizen en amfibieën. Deze amfibieën zijn op hun beurt weer goede prooien voor marterachtigen (de hermelijn en de bunzing) maar ook de ringslang. Om geschikt te zijn voor de mug moet het water stilstaand zijn om de eitjes in te kunnen leggen (RIVM, 2016). Door dichte vegetatie in of rondom de poel kunnen afgesloten gedeelten ontstaan. Een mogelijke toevoeging in vegetatie zou riet kunnen zijn zoals beschreven in hoofdstuk 10.

De oevers van de poel dienen beschut te zijn met beplanting om wind tegen te houden en dekking te bieden. Dit geldt zowel voor de vleermuissoorten en de mug. De oever- en watervegetatie zal op natuurlijke wijze tot stand komen. Aan de noordzijde van de poel worden wilgenbroekstruwelen aangelegd. Ten westen van de poel zal dit struweel overlopen in doornstruweel wat gunstig is voor kleine marterachtigen. De kleine marterachtigen vinden in de doornstruwelen beschutting en voedselbronnen zoals muizen. Muisachtigen zullen de struwelen namelijk gebruiken om holen en nesten in te maken. Daarnaast bieden de stekelige struwelen voldoende beschutting aan de kleine marterachtigen om bruikbaar te zijn als dagrustplaats.

Voor de gewone grootoorvleermuis is de omgeving ook aantrekkelijk doordat naast muggen ook spinnen en kevertjes aangetrokken worden door stilstaande wateren. De oever- en watervegetaties komen op natuurlijke wijze tot stand door middel van successie.

Voor de bever is de waterpartij aantrekkelijk door de aanwezigheid van wilgen. Deze soort dient in de winterperiode als voedselbron net als waterplanten in de zomerperiode. Zo kan schade aan bomen insecten aantrekken die weer gegeten kunnen worden door de marterachtigen en eventuele dassen in het gebied. Ook de ringslang heeft een voorkeur voor waterrijke leefgebieden. Hier zal de soort opzoek gaan naar amfibieën (RAVON, 2023).



Ligging poel in het landschapspark



Streefbeeld poel

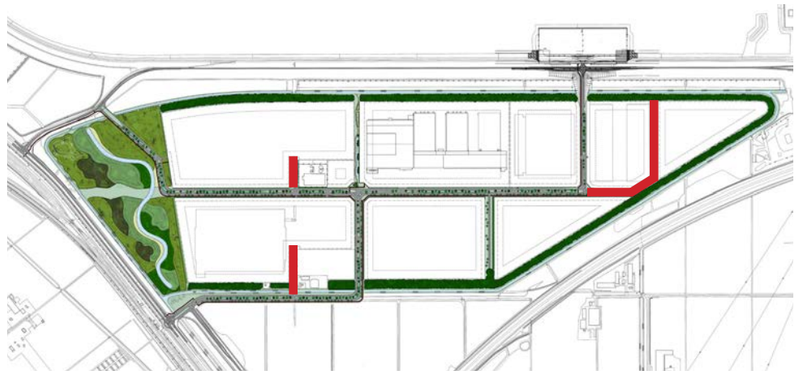


TERTIAIRE STRUCTUUR

14. ZIJWEGEN

Inleiding

Dit hoofdstuk is een uitwerking van de tertiaire structuur van Flevokust Haven. De tertiaire structuur bestaat uit een smaller profiel van circa 15 meter met een enkele rijbaan. De groene ruimte in de profielen wordt ingevuld met zoomvegetatie, laanbomen en struwelen. Verder vallen ook twee wegen richting de entrees van bedrijven onder de tertiaire structuur.



Ligging tertiaire structuur

14. ZIJWEGEN

Laanbomen

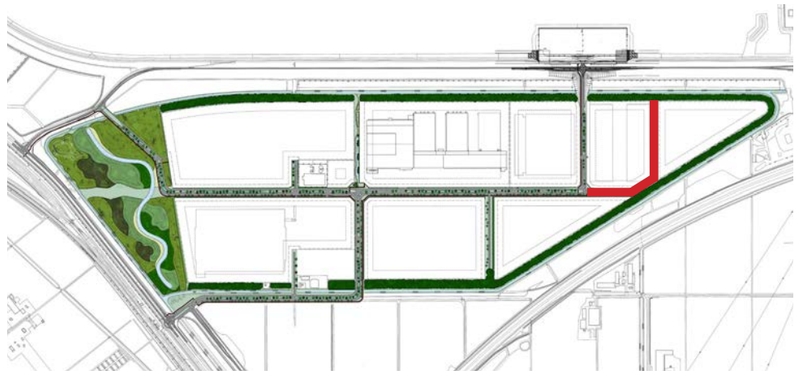
De bomen in de laanstructuren bestaan uit verschillende soorten die willekeurig verspreid worden aangeplant in de bermen langs de rijbanen. De lanen bestaan uit eerste grootte bomen van diverse soorten. De vogels kunnen de bomen gebruiken als nestlocaties en voor de vleermuizen kunnen ze dienen als vliegroute.

Er worden door de vleermuizen eisen gesteld aan de mate van aanwezige gaten of onderbrekingen, aanwezige lichtbronnen en hoe de vliegroute ligt ten opzichte van het foerageergebied. Bij kunstmatige verlichting zal het aantal aanwezige vleermuizen laag zijn. Hoofdstuk 9 gaat dieper in op ecologisch verantwoorde verlichting. Verder functioneert een vliegroute pas bij een boomhoogte van minimaal 5 meter (2,5 meter kroonhoogte).

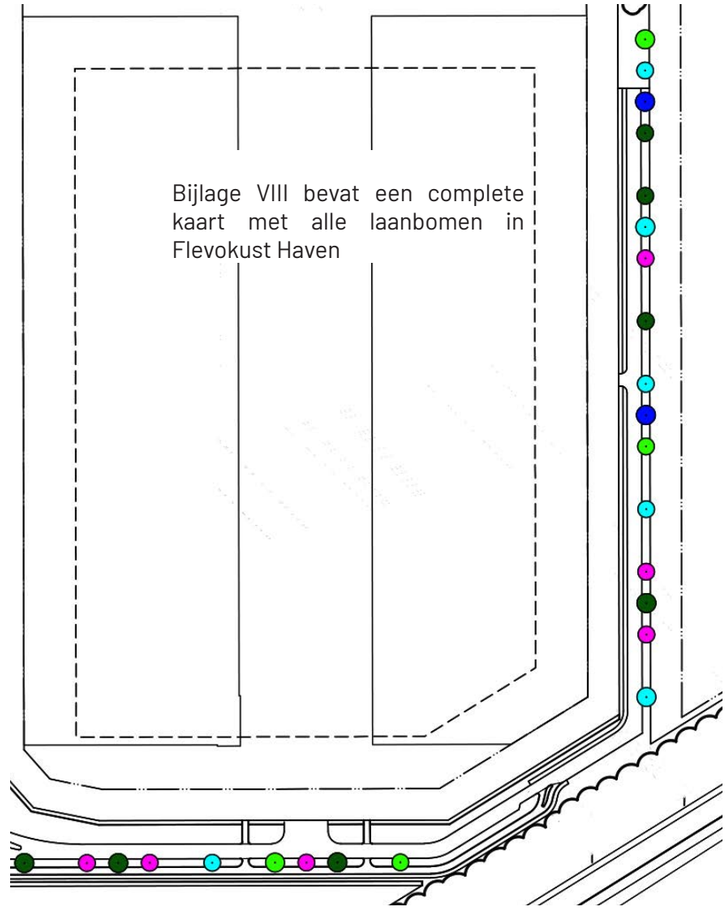
Fauna
Zie bijlage II voor een uitgebreide beschrijving van de fauna in relatie tot de laanstructuur.



Streefbeeld laanbomen



Locatie detailuitwerking



Soortensamenstelling

- Populus canadensis 'Robusta'
- Populus canescens 'De Moffart'
- Populus canadensis 'Koster'
- Populus nigra
- Ulmus 'Rebona'
- Ulmus 'New Horizon'
- Tilia europaea 'Palida'
- Tilia platyphyllos
- Quercus palustris

Detailuitwerking van laanbomen in de tertiaire strucuur

14. ZIJWEGEN

Struweel

Soortensamenstelling struiklaag
Het struweel in de laanstructuren bestaat uit verschillende soorten die willekeurig verspreid worden aangeplant in de bermen en langs de rijbanen. De soortsamenstelling bestaat uit diverse inheemse struweelvormende soorten, welke zijn gekozen op basis van de associatie van Sleedoorn en Eenstijlige meidoorn (zie ook de doornstruwelen in hoofdstuk 12). Deze plantengemeenschap bevat in de struiklaag:

- eenstijlige meidoorn (Crateagus monogyna)
- hondsroos (Rosa canina)
- sleedoorn (Prunus spinosa)
- gewone vlier (Sambucus nigra)
- rode kornoelje (Cornus sanguinea)
- wilde kardinaalsmuts (Eonymus europaeus)
- wegedoorn (Rhamnus cathartica)

Deze soorten vormen dichte, stekelige, bloem- en vruchtrijke struwelen, waarvan de sleedoorn, meidoorn en braam zorgen voor een continue stroom nectar en stuifmeel van eind maart tot en met augustus. Daarnaast staat de hondsroos (Rosa canina) op de rode lijst wat betekent dat aanplant bijdraagt aan een gunstige staat van instandhouding van deze soort.

Aanplant
De soorten worden groepsgewijs aangeplant in kruislings plantverband. Groepsgewijze aanplant laat ruimte voor natuurlijke verjonging, waardoor er sneller structuurverschillen in het struweel ontstaan. De struiken worden geplant in groepen van vijf stuks met een plantafstand van 1,5 meter tussen elkaar.

Beheer
Om blijvend robuuste verbindingen binnen het terrein te realiseren is gericht beheer van de struwelen in de laanstructuren noodzakelijk. Hierbij wordt gedoeld op gefaseerde dunningen. Door de boom- en struikvormers om de 5 à 10 jaar gefaseerd terug te zetten wordt gewaarborgd dat er op lange termijn voldoende beschutting en structuurvariatie in het gebied blijft bestaan. Dunningen worden afgestemd op de wilddruk, het ontwikkelingsproces van het struweel en de aanwezigheid van soorten die successie in gang zetten. De functionaliteit voor doelsoorten is leidend. Om zo veel mogelijk structuurvariatie te realiseren wordt aangeraden om verschillende dunningsmethoden in te zetten. Verdere beheersuggesties zijn opgenomen in Bijlage X. De zoom van de struwelen zal betrokken worden bij het gefaseerd maaibeheer van de ruigten in de laanstructuren.

Fauna
Zie bijlage II voor een uitgebreide beschrijving van de fauna in relatie tot het doornstruweel.

14. ZIJWEGEN

Ruigte

Inleiding
De ondergroei van de laanstructuren en de bermen bestaan uit bloem- en kruidenrijke graslandvegetatie. Deze oppervlakten worden ingezaaid met een mengsel van inheemse kruiden. Voorstel is om zadenmengsels van Cruydhoeck (2023) te gebruiken. Voor de bermen zou 'N3 - Bijenmengsel voor zware grond' een goed voorbeeld zijn.

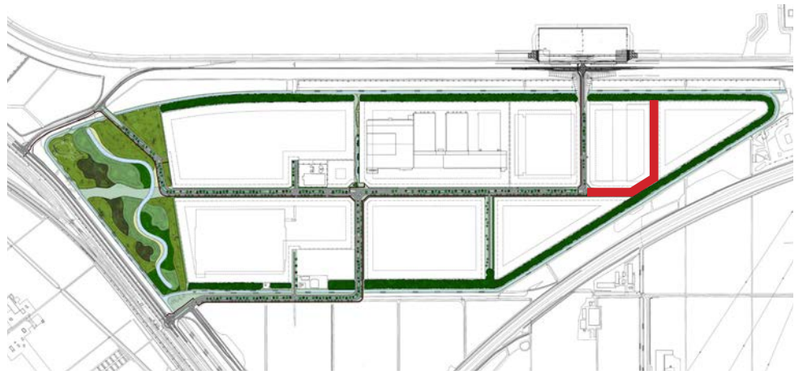
Soortensamenstelling
Mengsel N3 (Cruydhoeck, 2023) is een kleurrijk mengsel dat geschikt is voor plantsoenen op kleiachtige grond. De soorten zijn optimaal samengesteld voor insecten. Het bevat onder meer veel drachtplanten voor bijen, zoals Rapunzelklokje voor klokjesbijen, Beemdkroon voor de Knautiabij en Grote kattenstaart voor de Kattenstaartdikpoot. Ook veel andere bestuivers, zoals dag- en nachtvlinders, worden met dit mengsel aangetrokken. De gehele soortenlijst van dit mengsel is opgenomen in bijlage VII. De planten zullen zich op termijn op natuurlijke wijze verder verspreiden. Het mengsel wordt ongeveer 80 cm hoog en staat vanaf het tweede jaar in bloei van mei tot september. De oppervlakten worden ingezaaid met een dichtheid van 1 g/m2, bij voorkeur in de nazomer of vroeg in het voorjaar. De gehele soortenlijst van dit mengsel is opgenomen in bijlage VII.



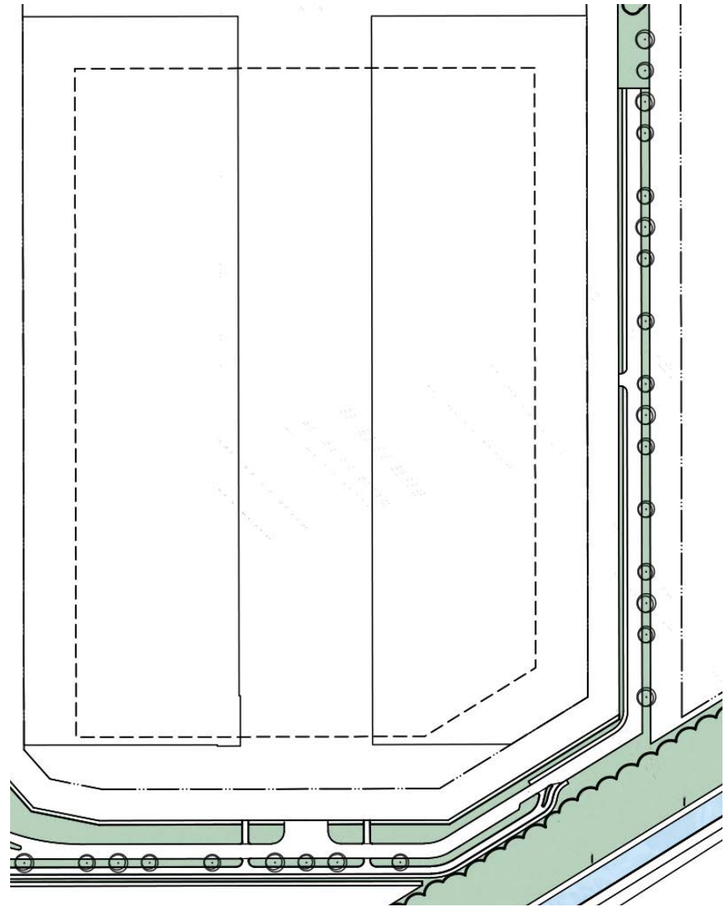
Streefbeeld ruigte mengsel N3

Beheer
Om tot een structuur- en soortenrijke ruigte te komen is van belang om de ingezaaide oppervlakten jaarlijks één tot twee keer gefaseerd te maaien in de nazomer of herfst en het maaisel vervolgens af te voeren. Gefaseerd maaien zorgt ervoor dat de ruigte jaarrond beschikbaar is voor insecten en als foerageer locatie en dekking voor fauna. Daarnaast dienen opkomende boom- en struiksoorten uit de vegetatie te worden verwijderd. De frequentie van het beheer is afhankelijk van het verloop van de ontwikkeling van de ruigte en de wilddruk in het gebied. Enkele beheersuggesties zijn opgenomen in bijlage X.

Fauna
Zie bijlage II voor een uitgebreide beschrijving van de fauna in relatie tot de ruigte. Het is echter onwaarschijnlijk dat de das voorkomt in de ruigte van de tertiaire structuur.



Locatie detailuitwerking



Ligging ruigte in de tertiaire structuur



AANBEVELINGEN

15. AANBEVELINGEN

Uitvoering
Bij de uitvoering van het plan dient rekening gehouden te worden met de eerdergenoemde eisen vanuit het ecologisch advies van WSP Nederland (2022). Het is sterk aan te raden om naast het treffen van mitigerende maatregelen voor (kleine) marterachtigen, bever, otter en vleermuizen aandacht te besteden aan de volgende punten:
- Het opstellen en navolgen van een ecologisch werkprotocol.
- De noodzakelijke ontheffingsaanvraag doen ten aanzien van de wezel ter plaatse van perceel D.
- Het opstellen en navolgen van het noodzakelijke mitigatieplan en een ecologisch werkprotocol ten aanzien van het potentiële leefgebied van de wezel op ter plaatse van perceel E.
- Het uitvoeren van een extra check ten aanzien van bever begin 2023 ten behoeve van het vaststellen van verblijfplaatsen van deze soort in en rondom de Forellentocht.
- Het ten alle tijden rekening houden met de zorgplicht die geldt voor niet beschermde soorten.

Verbindingen van wadi's
Binnen de primaire hoofdwegen zijn verschillende wadi's te vinden. De wadi's worden onderling verbonden doormiddel van duikers en eventuele waterafvoerbuizen. Hierdoor wordt het bereik van verspreiding voor soorten als amfibieën vergroot.


Beluchting van de duikers tussen de wadi's

Faunapassage binnen het boscompensatiegebied
De verkeersader van de hoofdstructuur doorsnijdt het boscompensatiegebied. Om te voorkomen dat het bosgebied versnipperd raakt wordt aangeraden ook hier een faunapassage aan te leggen. Voorstel is een droge duiker onder het straatprofiel aan te leggen waar met name de kleine marterachtigen zich door kunnen verplaatsen.

Aanleg lijnstructuren
Voor de vleermuizen kunnen de lijnstructuren dienen als vlieg en foerageerroute. Om te voldoen aan de eisen van de vleermuis is het aan te raden om bij de aanleg van de lijnvormige elementen te voldoen aan de volgende eisen:
- De vliegroute functioneert pas als de nieuw aan te planten bomen een hoogte van minimaal 5 meter hebben en een onderste kroonbreedte van minimaal 2.5 meter.
- De plantafstand moet dan maximaal 7 meter zijn; bij dubbele rijen op maximaal 7 meter van elkaar geplant, kan de plantafstand tot 16 meter zijn.
- Onderbeplanting met een struiklaag van tenminste drie meter breed is ook mogelijk.
- Aanwezigheid van water is ook van belang.
- Voor vervanging van vliegroutes die niet tevens als foerageergebied worden gebruikt moet rekening gehouden worden met een periode van minimaal 1 tot 2 jaar.
- Grote gaten in vliegroutes kunnen overbrugd worden door het plaatsen van 4,5 meter hoge palen (waarvan 3 meter boven de grond) van tenminste 20 centimeter doorsnede die in dubbele rij in verband geplaatst zijn op 0.4 meter afstand van elkaar.

Steenhopen voor steenmarter
Om het leefgebied van de steenmarter sterker te compenseren is het aan te raden om binnen de bostypen essen-iepenbos en eiken-haagbeukenbos steenhopen aan te leggen. Mogelijk kan hiervoor materiaal uit de voormalige situatie van het terrein worden hergebruikt. Onder de steenhopen kan een steenmarter rustplaatsen vinden en dekking zoeken.

Steenhopen dienen minstens 3 meter lang, 2 meter breed en 1 meter hoog te zijn. De nestkamer van de steenhoop dient te worden aangelegd met stenen met een diameter van tenminste 30 centimeter, waar kleinere stenen bovenop komen te liggen. De nestkamer heeft een afmeting van ongeveer 30 bij 30 centimeter en dient tenminste twee ingangen te hebben. Het is van belang dat deze openingen niet groter zijn dan 8 centimeter. De ruimte tussen en onder de stenen wordt opgevuld met nestmateriaal zoals hooi (Westra & Kuiters, 2018).

Takkenrillen en rommelhoekjes
Voor de kleine marterachtigen is de omgeving erg belangrijk. Het instandhouden van holle bomen, overhoekjes en andere kleinschalige landschapselementen en het laten liggen van takkenhopen en rietbossen zijn goede maatregelen die ervoor zorgen dat deze dieren voldoende schuilplaatsen hebben.

Lichtinval poel in het landschapspark
Om voldoende lichtval op de poel (50% van de dag) te garanderen is het noodzakelijk, en daarom sterk aan te raden, om aan de oostelijke zijde van perceel A (zie kaart pagina 8) lagere bebouwing te realiseren. Wanneer de omliggende bebouwing hier 40 meter hoogte bereikt neemt de lichtinval zodanig af dat de vegetatie zich op een ongewenste manier ontwikkelt voor zowel de biodiversiteit als de beleving van de mensen.

Door onvoldoende lichtinval ontstaat er namelijk een watervegetatie die de verder lichtinval op de waterbodem blokkeert. Waterplanten komen zo onvoldoende tot ontwikkeling waardoor er een zuurstofarm milieu ontstaat. Dit is nadelig voor de beschuttingsmogelijkheden in het water en vermindert het voedselaanbod. Daarnaast warmen de ondiepe oevers van de poel bij onvoldoende zoninstraling niet op wat ongunstig is voor amfibiën.

Reeën in het gebied
Bij aanplant is het sterk aan te raden rekening te houden met de ree-druk in het gebied. Dit kan door het plaatsen van vraatbescherming, te kiezen voor een verhoogde inboet of het laten ontstaan van open plekken als onderdeel van het natuurlijke proces. Ook een combinatie is een goede mogelijkheid. Dit is eveneens gunstig voor het tot stand komen van variatie in leeftijden binnen de aangeplante natuurtypen.

Das
Gebieden kunnen door de wijze van beheer (beter) geschikt gemaakt worden voor de das. Denk hierbij aan het creëren van open plekken in bossen en het aanplanten van heggen en houtwallen. Hierdoor ontstaan geschikte leefgebieden waarin de das voldoende voedsel vindt en zich veilig kan verplaatsen.

Broeihopen ringslang
Een laagdrempelige mogelijkheid tot extra compenseren van leefgebied voor de ringslang is het plaatsen van broeihopen. Deze broeihopen zijn meestal opgebouwd uit een opstapeling van takken, bladmateriaal en paardenmest. Eventueel kunnen hiervoor plantenresten uit het onderzoeksgebied gebuikt worden. De ringslang zal tijdens de voortplantingsperiode haar eitjes in de broeihopen afzetten. Door de broei stijgt de temperatuur tot ongeveer 30 graden Celsius wat ervoor zorgt dat de eitjes verder ontwikkelen tot juveniele ringslangen. Hierdoor is in ons relatief koude klimaat de ringslang afhankelijk van mest of composthopen.

De beste tijd om een broeihoop aan te leggen is vanaf half maart tot eind april. Een goede broeihoop heeft een afmeting van 1.5 meter bij 3 meter en is 1.5 meter hoog. De hoop bestaat idealiter uit gebiedseigen snoeimateriaal (bladeren, riet, gras en takken). Takken dienen voornamelijk in het midden van de broeihoop verwerkt te worden. Een goede locatie is gelegen op een rustige plek maximaal 4 meter van open water in directe nabijheid van begroeiing. De broeihoop dient tenminste voor de helft in de zon te liggen. Na één tot enkele jaren is al het materiaal in de broeihoop verteerd en loopt de broei terug. Meer informatie over de aanleg van een broeihoop is te vinden op de website broeihopen.nl (RAVON, z.d.)

Gebouw bewonende soorten
Naast de te nemen compenserende en mitigerende maatregelen wordt het ook aangeraden om bovenwettelijke maatregelen te nemen. Het gaat hier om het aanbrengen van inbouwvoorzieningen voor vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen in de te realiseren panden.

Voor de huismussen worden inbouwkasten aangeraden van het type Vivara Pro NK MU 07 of vergelijkbaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de geschikte hoogtes, windrichtingen en nabijheid van groene structuren.



BRONVERMELDING

16. BRONVERMELDING

BIJ12 (2017a). Gewone grootoorvleermuis, Plecotus auritus. Versie 1.0, 25 p.

BIJ12 (2017b). Gewone dwergvleermuis, Pipistrellus pipistrellus. Versie 1.0, 30 p.

BIJ12 (2017c). Ruige dwergvleermuis, Pipistrellus nathusii. Versie 1.0, 26 p.

Broekhuizen (2016). Atlas van de Nederlandse zoogdieren. Stichting Uitgeverij Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging

Cruydhoeck. (2023). Catalogus & Handleiding 2023 - 2024. Geraadpleegd op 14-03-2023, van https://www.cruydthoeck.nl/media/db/6a/f2/1675070107/WEB_Catalogus%202023_spread_v2.pdf

Den Ouden, J., Muys, B., Mohren, F. & Verheyen, K. (2010). Bosecologie en Bosbeheer (3e druk). Uitgeverij Acco.

Den Ouden, J., Muys, B. & Mohren, F. (2016). Bosbeheer en Biodiversiteit (3e druk). Uitgeverij Acco.

De Vlinderstichting (2023c). Grote Vos. Geraadpleegd op 16 maart 2023, van https://www.vlinderstichting.nl/vlinders/overzicht-vlinders/details-vlinder/grote-vos

Erfgoedcommissie Lelystad. (2014). Waardestelling voormalig viskwekerij [Rapport 3]. Erfgoedcommissie Lelystad. Geraadpleegd op 25 april 2023, van https://www.lelystad.nl/Docs/Rapport%20waardestelling%20viskwekerij.pdf

Exterkate, B. & De Beer, G. (2018). Bosplantsoen: Bomen en struiken in bos en landschap (14e, gecorrigeerde, druk). IPC Groene Ruimte.

Flora van Nederland. (2023). Essen-lepenbos. Flora van Nederland. Geraadpleegd op 23-02-2023, van https://www.floravannederland.nl/associaties/Essen-lepenbos

Hennekens, S. (2022). SynBioSys Nederland (3.6.8) [Computerprogramma]. Wageningen Environmental Research.

Jansen, P., Boosten, M., Winterink, A. & Van Benthem, M. (2009). De Aanleg van Nieuwe Bossen. Uitgeverij Matrijs.

Jansen, P., Boosten, M., Cassaert, M., Cornelis, J., Thomassen, E. & Winnock, M. (2018). Praktijkboek Bosbeheer. Inverde & Stichting Probos.

Lanszki, J., Heltai, M. (2006). Diet of the European polecat and the steppe polecat in Hungary. Mammalian Biology, 72, 49-53. Geraadpleegd op, van https://doi.org/10.1016/j.mambio.2006.07.002

MacDonald, W. (2017). Biology and Concervation of Musteloids. Oxford: Oxford University Press.

McDonald, A., Webbon, C., Harris, S. (2000). The diet of stoats (Mustela erminea) and weasels (Mustela nivalis) in Great Britain. Journal of Zoology, 252(3), 363-371.

Provincie Flevoland. (z.d.). Natuurnetwerk Nederland (NNN). Geraadpleegd op 11 april 2023, van https://www.flevoland.nl/wat-doen-we/natuur/natuurnetwerk-nederland

RAVON (2023). Ringslang, Natrix helvetica. https://www.ravon.nl/Soorten/Soortinformatie/ringslang. Datum geraadpleegd: 15-03-2023.

RAVON. (z.d.). Broeihopen. Geraadpleegd op 17 april 2023, van www.broeihopen.nl

Reemer (2009). Nederlandse Fauna volume 8: 220-221p

Rho Adviseurs B.V. (2014). Bestemmingsplan Lelystad – Flevokust. Rho Adviseurs B.V. Geraadpleegd op 25 april 2023, van https://www.commissiemer.nl/docs/mer/p20/p2052/2052-063ontwerpbp.pdf

RIVM (2016). Bestrijding van inheemse muggen in Nederland. Rapport 2016-0004

Schaminée, J., Haveman R., Hennekens, S., Horsthuis, M., Janssen, J., De Ronde, I., Smits, N. & Sÿkora, K. (2019). Veldgids Plantengemeenschappen van Nederland: Herkenning, ecologie, verspreiding (2e druk). KNNV Uitgeverij.

Schaminée, J.H.J., Haveman, R., Hommel, P.W.F.M., Janssen, J.A.M, De Ronde, I., Schipper, P.C., Weeda, E.J., Van Dort, K.W. & Bal, D. (2017). Revisie Vegetatie van Nederland. Westerlaan Publisher.

Teunissen, T. (z.d.). Hardhoutooibos Elbe. Geraadpleegd op 02-03-2023, van https://www.ark.eu/natuurontwikkeling/natuurlijke-processen/levende-rivieren/ooibossen

Vlinderstichting (2023a). Wilgenhoutrups. https://www.vlinderstichting.nl/vlinders/overzicht-vlinders/details-vlinder/wilgenhoutrups. Datum geraadpleegd: 13-03-2023.

Vlinderstichting (2023b). Dagpauwoog. https://www.vlinderstichting.nl/vlinders/overzicht-vlinders/details-vlinder/dagpauwoog. Datum geraadpleegd: 13-03-2023.

De Vlinderstichting. (z.d.). Sinusbeheer. Geraadpleegd op 13 april 2023, van https://www.vlinderstichting.nl/sinusbeheer

WUR (2018). Vragen en antwoorden over steekmuggen en knutten in relatie tot vernatting. Notitie Zoetwaterecosystemen, Wageningen Environmental Research, Wageningen UR, Wageningen. 27 pp.

Westra, S.A. & Kuiters, R.S.M. (2018). Beheerwijzer Kleine Marterachtigen van de Zoogdiervereniging. Geraadpleegd op 12 april 2023, van https://www.zoogdiervereniging.nl/sites/default/files/publications/20180305_BeheerwijzerKleineMarterachtigen_DEF.pdf

WSP Nederland B.V. (2022). Nader onderzoek ecologie marterachtigen, bever, foerageergebied & vliegroute vleermuizen, Flevokust haven te Lelystad. OSA021038, Versie 001. 28 p.

Zoogdierenvereniging (2023). Roofdieren. https://www.zoogdiervereniging.nl/zoogdiersoorten/boommarter. Datum geraadpleegd: 15-03-2023.



BIJLAGEN

I: ECOLOGISCHE RANDVOORWAARDEN NATUURTYPEN

Ecologische randvoorwaarden Eiken-haagbeukenbos

Voedselrijkdom [Ellenberg]	5,5 – 6,2; matig voedselrijk
Vochtgehalte [GHG, cm-mv]	84 – 76 cm-mv
Vochtgehalte [GVG, cm-mv]	78 – 87 cm-mv
Vochtgehalte [GLG, cm-mv]	142 – 154 cm-mv
Zuurgraad [pH]	5,1 – 6,2 pH

Ecologische randvoorwaarden Essen-lepenbos

Voedselrijkdom [Ellenberg]	6,2 – 7,0; matig voedselrijk tot voedselrijke bodems
Vochtgehalte [GHG, cm-mv]	67 – 78 cm-mv
Vochtgehalte [GVG, cm-mv]	79 – 91 cm-mv
Vochtgehalte [GLG, cm-mv]	132 – 146 cm-mv
Zuurgraad [pH]	6,2 – 6,8 pH

Ecologische randvoorwaarden Moerasvaren-elzenbroekbos

Voedselrijkdom [Ellenberg]	4,9 – 5,5; matig voedselrijk
Vochtgehalte [GHG, cm-mv]	15 – 33 cm-mv
Vochtgehalte [GVG, cm-mv]	21 – 34 cm-mv
Vochtgehalte [GLG, cm-mv]	75 – 97 cm-mv
Zuurgraad [pH]	4,9 – 5,6 pH

Ecologische randvoorwaarden Bijvoet-ooibos

Voedselrijkdom [Ellenberg]	6,4 – 6,8; matig voedselrijk tot voedselrijk
Vochtgehalte [GHG, cm-mv]	22 – 34 cm-mv
Vochtgehalte [GVG, cm-mv]	42 – 57 cm-mv
Vochtgehalte [GLG, cm-mv]	76 - 92 cm-mv
Zuurgraad [pH]	6,7 – 7,1 pH

Ecologische randvoorwaarden associatie van Sleedoorn en Eenstijlige meidoorn

Voedselrijkdom [Ellenberg]	6,4 – 7,1; matig voedselrijk tot voedselrijk
Vochtgehalte [GHG, cm-mv]	51 – 64 cm-mv
Vochtgehalte [GVG, cm-mv]	73 – 84 cm-mv
Vochtgehalte [GLG, cm-mv]	112 – 128 cm-mv
Zuurgraad [pH]	6,6 – 7,2 pH

Ecologische randvoorwaarden Riet-associatie

Voedselrijkdom [Ellenberg]	6 – 7; matig voedselrijk tot voedselrijk
Vochtgehalte [GHG, cm-mv]	0 - -18 cm-mv
Vochtgehalte [GVG, cm-mv]	-2 - 19 cm-mv
Vochtgehalte [GLG, cm-mv]	29 - 52 cm-mv
Zuurgraad [pH]	6,6 - 7 pH

Ecologische randvoorwaarden Glanshaver-associatie

Voedselrijkdom [Ellenberg]	5,2 - 6; matig voedselrijk tot voedselrijk
Vochtgehalte [GHG, cm-mv]	26 - 49 cm-mv
Vochtgehalte [GVG, cm-mv]	48 - 74 cm-mv
Vochtgehalte [GLG, cm-mv]	82 - 108 cm-mv
Zuurgraad [pH]	6,5 - 6,9 pH

Ecologische randvoorwaarden Associatie van Gewone engelwortel en moeraszegge

Voedselrijkdom [Ellenberg]	4,2 - 5; matig voedselrijk tot voedselrijk
Vochtgehalte [GHG, cm-mv]	3 - 24 cm-mv
Vochtgehalte [GVG, cm-mv]	21 - 40 cm-mv
Vochtgehalte [GLG, cm-mv]	53 - 80 cm-mv
Zuurgraad [pH]	5,3 - 6 pH

Eiken-haagbeukenbos
Het streven is een natuurlijk, structuurrijk bosgebied te realiseren dat een compenserend habitat biedt voor kleine marterachtigen en vleermuizen. De aanwezigheid van bosgebied biedt beschutting, voedselaanbod en nestgelegenheid. Met name de ruwe bast van de Zomereik in het eiken-haagbeukenbos leent zich hier goed voor gezien deze op termijn holtes en scheurtjes vertoond. Deze zijn aantrekkelijk voor de ruige dwergvleermuis als verblijfplaats en marterachtigen die een dagrustplaats zoeken. De aan bossen gebonden muggensoorten (WUR, 2018) dienen als voedsel voor onder meer amfibieën, welke op hun beurt weer als voedselbron fungeren voor bijvoorbeeld de ringslang en kleine marterachtigen. Ook dienen deze muggen als voedselbron voor vleermuizen zoals de gewone dwergvleermuis. Daarnaast kan de ringslang een winterverblijf vinden onder de boomwortels en kan de das in het eiken-haagbeukenbos mogelijkheden vinden om een burcht te starten.

Zodra het essen-iepenbos geleidelijk steeds verder open wordt, neemt het eiken-haagbeukenbos de rol over. De boommarter kan hier een nieuwe verblijfplaats vinden in een oud hol. Voor de vleermuizen is vooral de bosrand interessant aangezien deze kan dienen als foerageergebied en vliegroute. Daarnaast is dit een goed lijnvormig element voor kleine marterachtigen om zich langs voort te bewegen.

Een groot deel van de struiken/ bomen hebben verspreiding door middel van bessen. Deze bessen kunnen als voeding dienen voor kleine muis, marterachtigen en de das. Ook vogels zullen de bessen nuttigen.

De ruigte in het gebied is geschikt voor verschillende knaagdiersoorten. Een voorbeeld hiervan is de veldspitsmuis (Crocidura leucodon). Deze soort is vooral te vinden in kleinschalige, agrarische cultuurlandschappen op zandige bodems met een halfopen, bloemrijke vegetatie (Broekhuizen, 2016). Naar verwachting zal in de kruidlaag van het bostype ook de grote brandnetel voorkomen. Grote brandnetel is de waardplant van de Dagpauwoog, een soort die als voedselbron dient voor de gewone grootoorvleermuis (Vlinderstichting 2023b).

Essen-iepenbos
Het streven is een natuurlijk, structuurrijk bosgebied te realiseren dat compenserend habitat biedt voor kleine marterachtigen en vleermuizen. De aanwezigheid van bosgebied biedt beschutting, voedselaanbod en nestgelegenheid. Voor de boom bewonende marterachtigen zoals de boommarter geldt dat Essen-iepenbos geschikt is als leefgebied. De dichtheid van de bomen geeft deze dieren voldoende dekking, met name op kortere termijn dankzij de snelgroeiende essen en iepen. Zodra de bomen verder ontwikkelen ontstaan er grotere open plekken. Tegen die tijd zijn de aanwezige eikenbomen ver genoeg ontwikkeld om de functie van leefgebied over te nemen. Binnen deze gebieden is vooral de bast van de zomereik in het essen-iepenbos waardevol omdat deze op termijn holtes en scheurtjes vertoond. Deze zijn aantrekkelijk voor de ruige dwergvleermuis als verblijfplaats en voor marterachtigen die een dagrustplaats zoeken.

Vooral de bosrand is voor vleermuizen interessant aangezien deze kan dienen als foerageergebied en vliegroute. Daarnaast kunnen marterachtigen zich langs dit lijnvormige element voortbewegen.

De matig vochtige omstandigheden in het essen-iepenbos vormen een gunstige habitat voor aan bossen gebonden muggensoorten (WUR, 2018). Deze dienen als voedsel voor onder meer amfibieën, welke op hun beurt weer als voedselbron fungeren voor bijvoorbeeld de ringslang en kleine marterachtigen. Ook dienen deze muggen als voedselbron voor vleermuizen zoals de gewone dwergvleermuis. De ringslang overwintert in de hoger gelegen gebieden onder rotsformaties, boomwortels en in holen (RAVON, 2023).

De bloemrijke graslanden trekken onder andere kleine zoogdieren als de veldspitsmuis aan. Dit dient weer als voedsel voor kleine marterachtigen zoals de hermelijn en de bunzing. Wanneer het gras nog niet te hoog is kan het gebied mogelijk betreden worden door de foeragerende das. Mogelijk komt ook de grote brandnetel voor in het grasland. De grote brandnetel is de waardplant van de dagpauwoog, een soort die als voedselbron dient voor de gewone grootoorvleermuis (Vlinderstichting 2023b).

Elzenbroekbos
Het streven is een natuurlijk, structuurrijk bosgebied te realiseren dat een compenserend habitat biedt voor kleine marterachtigen en vleermuizen. De aanwezigheid van bosgebied biedt beschutting, voedselaanbod en nestgelegenheid voor hen.

Specifiek voor het elzenbroekbos is dat de waterspitsmuis er leefgebied vindt in de vorm van jachtgebied. Deze muizen fungeren als een beschikbare prooi voor marterachtigen (Broekhuizen, 2016). De bloemrijke graslanden zullen onder andere kleine zoogdieren als de veldspitsmuis aantrekken die kan dienen als voedsel voor kleine marterachtigen zoals de hermelijn en de bunzing.

Ook zal de brandnetel naar verwachting voorkomen. De grote brandnetel is de waardplant van de dagpauwoog, een soort die als voedselbron dient voor de gewone grootoorvleermuis (Vlinderstichting 2023b). Vlindersoorten zoals de wilgenhoutvlinder kunnen zich vestigen in de bast en toppen van de wilgen (Vlinderstichting 2023b).

De wilgensoorten zijn aantrekkelijk voor bijvoorbeeld de bever welke in de winterperiode de bast van deze soorten eet. De wonden die de

wilgenhoutrups maakt zijn vervolgens ook weer aantrekkelijk voor vliegen zoals de kopermantel (Reemer,2009). Verder maakt de grote vos gebruik van bloedende wilgen als voedingsbron (De Vlinderstichting, 2023c).

De vochtige omstandigheden in het moerasvaren-elzenbroek vormen tot slot gunstig habitat voor aan bossen gebonden muggensoorten (WUR, 2018). Deze dienen als voedsel voor onder meer amfibieën, welke op hun beurt weer als voedselbron fungeren voor bijvoorbeeld de ringslang en kleine marterachtigen. Ook dienen deze muggen als voedingsbron voor vleermuizen soorten zoals de gewone dwergvleermuis. Vooral de bosrand is voor vleermuizen interessant aangezien deze kan dienen als foerageergebied en vliegroute. Daarnaast is dit een goed lijnvormig element voor kleine marterachtigen om zich langs voort te bewegen.

Wilgenbroekbos
Het streven is een natuurlijk, structuurrijk bosgebied te realiseren dat een compenserend habitat biedt voor kleine marterachtigen en vleermuizen. De aanwezigheid van bosgebied biedt beschutting, voedselaanbod en nestgelegenheid voor hen.

De vochtige omstandigheden in het bijvoet-ooibos vormen een gunstig habitat voor aan bossen gebonden insecten zoals muggensoorten (WUR, 2018). Deze dienen als voedsel voor onder meer amfibieën, welke op hun beurt weer als voedselbron fungeren voor bijvoorbeeld de ringslang, de otter en kleine marterachtigen. Ook dienen de insecten als voedingsbron voor vleermuizen soorten zoals de gewone dwergvleermuis.

Verder zijn de wilgensoorten in dit bostype in het bijzonder aantrekkelijk voor de bever (zie bijlage VI) welke in de winterperiode de bast van deze soorten eet. Ook kunnen vlindersoorten zoals de wilgenhoutvlinder zich vestigen in de bast en toppen van de wilgen (Vlinderstichting 2023b). De wonden die de wilgenhoutrups maakt zijn vervolgens ook weer aantrekkelijk voor vliegen zoals de kopermantel (Reemer,2009). Daarnaast maakt ook de grote vos gebruik van bloedende wilgen als voedingsbron (Vlinderstichting, 2023c).

De bosrand van het bijvoet-ooibos is voor vleermuizen interessant als foerageergebied en vliegroute. Daarnaast vormt de bosrand een goede lijnvormige structuur waarlangs kleine marterachtigen zich voort kunnen bewegen. De bloemrijke graslandvegetatie in de zoom kan kleine zoogdieren als de veldspitsmuis aantrekken die weer fungeren als voedselbron voor in het bijzonder de hermelijn en de bunzing. Op het gebied van beheer is het voornamelijk van belang te voorkomen dat het bos zich na verloop van tijd in successie ontwikkelt tot essen-iepenbos. Ook het in stand houden van een geleidelijke bosrand is van groot belang.

Doornstruweel
De kleine marterachtigen vinden in de doornstruwelen beschutting en voedselbronnen als muizen. Muisachtigen gebruiken de struwelen namelijk om holen en nesten in te maken. Daarnaast bieden de stekelige struwelen voldoende beschutting aan de kleine marterachtigen om bruikbaar te zijn als dagrustplaats.

Deze plantengemeenschap vormt dichte, stekelige, bloem- en vruchtrijke struwelen met een rijke kruidlaag van stikstof minnende ruigtekruiden en bosplanten. Dit maakt het een belangrijke bron van voedsel en beschutting voor dieren als de das, egel, muizen, vogels en insecten.

Ruigte
De ruigte in het gebied zal geschikt zijn voor verschillende knaagdiersoorten. Een voorbeeld hiervan is de veldspitsmuis (Crocidura leucodon). Deze soort is vooral te vinden in kleinschalige en halfopen, bloemrijke grasstukken (Broekhuizen, 2016). Hier zullen de muizen dienen als prooien voor marterachtigen (bunzing, hermelijn, wezel) en de ringslang (MacDonald, 2017; McDonald, Webbon, & Harris, 2000).

De hogere kruidachtige vegetatie geeft dekking aan soorten zoals konijnen en andere knaagdieren welke dienen als prooi voor de bunzing (Lanszki & Heltai, 2006; MacDonald, 2017). De holen van deze dieren worden door de marterachtigen gebruikt als dagrustplaats.

Verder dienen de bloemen in dit grasland als voedingsbron voor verschillende insecten, bijen en vlindersoorten. Deze insecten zijn vervolgens weer interessant voor foeragerende vleermuizen. In de ruigte kan mogelijk grote brandnetel voorkomen. Dit is de waardplant van de dagpauwoog, een soort dat dient als voedselbron voor de gewone grootoorvleermuis (Vlinderstichting 2023b).

De das zal mogelijk gebruik maken van bloemrijke grasland als foerageergebied, op zoek naar regenwormen en andere grond bewonende insecten.

Laanstructuren
Langs lijnvormige elementen zoals laanstructuren foerageren vleermuissoorten. Gewone grootoorvleermuizen volgen lijnvormige structuren zoals hagen, houtwallen en rietkragen als vliegroute, maar in een bos of heel kleinschalig landschap zijn ze niet gebonden aan bepaalde vaste structuren. Onderbrekingen in lijnvormige structuren zijn beperkt door de reikwijdte van de echolocatie en vergroot de gevoeligheid voor wind (BIJ12, 2017a).

III: SOORTINFORMATIE VLEERMUIZEN

Foerageren
De gewone dwergvleermuis foerageert vooral om bomenrijen, watergangen met opgaande begroeiing en groene erfafscheidingen. De grootte van het jachtgebied van een individu is sterk afhankelijk van het voedselaanbod en bedraagt 0.3 hectare in zeer natte gebieden tot 300 hectare in droge gebieden. De gekozen jachtlocatie hangt af van het insectenaanbod en de weersomstandigheden. De gewone dwergvleermuis kent verschillende typen foerageergebieden, bijvoorbeeld:

- Open ruimten ter grootte van circa 1 – 3 volwassen bomen in dichte begroeiing zoals bossen.
- Sterk wind beschutte plaatsen langs lijnvormige hoog opgaande begroeiing of wind beschutte plaatsen langs water. Op deze plekken is het voedselaanbod hoger en de energiekosten om ze te bejagen lager. Hoe hoger de bomen of hoe breder de structuur is, hoe groter het insectenaanbod. Alleen bomenrijen met een porositeit (doorlatendheid) kleiner dan 30% (in midden Nederland) en 10 % (noord en west Nederland) bieden voldoende windbeschutting om te kunnen dienen als foerageergebied.
- Open gebieden zonder bomen, vooral boven oevers van donkere allerlei typen water en vaak boven rietkragen.

Specifieke eisen waaraan een nieuwe foerageerroute moet voldoen zijn:
- Bij het dienen als zowel vlieg als foerageerroute moet de aanwezige beplanting hoger zijn dan alleen bij een vliegroute.
- Water voor muggen is van belang.
- Bij het verwijderen van een vliegroute moet de nieuwe vliegroute parallel lopen aan de oude.
- De beplanting moet lijken op de originele beplanting ten anzien van de hoogte, dichtheid, structuur en dergelijke.
- Gestreefd moet worden naar een begroeiing die in de eerste zomer een porositeit heeft van minder dan 50% en na 2 -3 jaar een porositeit van minder dan 30% heeft. Dit kan bereikt worden door bijvoorbeeld gebruik te maken van een dubbele bomenrij met een plantafstand van 0,5 x de hoogte van de aan te planten bomen of van 0,75 x de hoogte van de aan te planten bomen als deze al ouder zijn.
- Opsnoeien van de bomen moet niet plaatsvinden voordat de bomen 10 meter hoog zijn.
- Bomen en struiken met verschillende hoogte en groeisnelheid aanplanten.
- Zorgen voor een gevarieerde vegetatiestructuur met loofbomen, struiken, verruigd grasland en beschut open water met glooiende oevers, waar zich een goede oeverbegroeiing kan ontwikkelen.
- In bossen kleine open plekken maken door het verwijderen van 1 – 3 volwassen bomen. Bij grotere bossen met bomen van meer dan 20 meter hoog kunnen ook golvende bosranden worden gemaakt.
- In populierenbossen 3 – 5 plantrijen populieren opsnoeien tot een hoogte van 5 – 7 meter, waarbij tenminste drie rijen langs de randen niet worden opgesnoeid.
- Realiseren van windbeschutte bomenrijen door enkele rijen bomen mét een dichte ondergroei van struiken aan te planten of het planten van dubbele rijen in driehoeksverband.
- Langs water van meer dan 10 meter breed aan weerszijde van het water 3 – 5 rijen bomen planten met tussen het water en de eerste bomenrij een 3 – 5 meter brede strook met lage vegetatie (natuurlijke oever, ruigte, gras).

Vliegroutes
Aan de vliegroutes voor de gewone dwergvleermuis worden eisen gesteld ten aanzien van de beschutting en hoogte, dichtheid en structuur (enkel, dubbel, overhangend). Ook worden er eisen gesteld aan de mate van aanwezige gaten of onderbrekingen, aanwezige lichtbronnen en hoe de vliegroute ligt ten opzichte van het landschapselement. Onder verschillende weersomstandigheden, bijvoorbeeld bij verschillende windsnelheden en windrichtingen, kunnen verschillende routes worden gebruikt. Soms zijn de vliegroutes niet aan een herkenbare lijnvormige structuur te relateren. Er vindt dan een diffuse verspreiding over de woonwijk en groengebieden plaats en wordt er gefoerageerd in tuinen, bomen, bij stedelijk groen, watergangen en dergelijke. Onderstaande punten zijn van belang voor vliegroutes van vleeermuizen.

- De vliegroute functioneert pas als de nieuw aan te planten bomen een hoogte van minimaal 5 meter hebben en een onderste kroonbreedte van minimaal 2.5 meter.
- De plantafstand moet dan maximaal 7 meter zijn; bij dubbele rijen op maximaal 7 meter van elkaar geplant, kan de plantafstand tot 16 meter zijn.
- Onderplanten met een struiklaag van tenminste drie meter breed is ook mogelijk.
- Aanwezigheid van water is ook van belang.
- Voor vervanging van vliegroutes die niet tevens als foerageergebied worden gebruikt moet rekening gehouden worden met een periode van minimaal 1 tot 2 jaar.
- Grote gaten in vliegroutes kunnen overbrugd worden door het plaatsen van 4.5 meter hoge palen (waarvan 3 meter boven de grond) van tenminste 20 centimeter doorsnede die in dubbele rij in verband geplaatst zijn op 0.4 meter afstand van elkaar.


Dwergvleermuis

IV: SOORTINFORMATIE KLEINE MARTERACHTIGEN

In Flevokust Haven wordt het compensatiebos aangelegd om onder andere het leefgbied van kleine marterachtigen te compenseren. Onder de term kleine marterachtigen worden voornamelijk de volgende soorten verstaan: bunzing, boommarter, hermelijn en wezel.

Leefomgeving marterachtigen
De aanwezige waterpartijen zullen veelal stilstaand zijn met open plekken voor opwarming door de zon. Het water wordt warm en ontwikkelt de eitjes van muggen. Deze muggen trekken op hun beurt kikkers en andere amfibieën aan die kunnen dienen als prooi voor de bunzing en hermelijn. Dit zijn dan ook de soorten die vooral van waterrijke omgevingen houden en snel langs bedekte, lijnvormige struwelen te vinden zijn. Deze struwelen worden opgebouwd uit de roosachtigen (Rosacea), eenstijlige meidoorn (Crataegus monogyna) (70%), sleedoorn (Prunus spinosa) (20%) en hondsroos (Rosa canina) (10%). Deze soorten zijn al eeuwen gebruikt als natuurlijke veekering en hebben altijd gefungeerd als toevluchtsoord voor verschillende diersoorten. Dit zorgt voor een extra lijnvormig element zodat het gebied straks ook aantrekkelijk is voor suburbane soorten als zang- broedvogels en gebouwbewonende vleermuizen. De vogels kunnen de bomen gebruiken als nestlocaties en voor de vleermuizen kunnen ze dienen als vliegroute. Door middel van sinusbeheer worden grasachtige delen gemaaid, zo ontstaat een gradiëntrijk karakter. Dit komt de biodiversiteit op veel vlakken ten goede en het trekt prooidiersoorten van kleine marterachtigen aan (o.a. veld- en woelmuizen).

Bunzing
Als dagrustplaats gebruikt de bunzing voornamelijk bestaande holen, zoals konijnenholen en holen van bijvoorbeeld de muskusrat. Ook takken- en steenhopen, duikers en rommelschuurtjes worden als dagrustplaats gebruikt. In de winter zoeken bunzingen vaak warmere plekken op, zoals hooi- en strobalen. Het voedsel van de bunzing bestaat uit allerlei dierlijk voedsel zoals konijnen, hazen, ratten, muizen, mollen, vogels, vogeleieren, reptielen, amfibieën en insecten, maar ook vogelkers, bosbes of ander fruit wordt gegeven. Hij graaft soms ook zelf een hol. Het instandhouden van holle bomen, overhoekjes en andere kleinschalige landschapselementen en het laten liggen van takkenhopen en rietbossen zijn goede maatregelen die er voor zorgen dat de bunzing voldoende schuilplaatsen heeft. De enige eisen die een bunzing aan zijn habitat stelt zijn voldoende beschutting en voldoende voedsel en water. Deze eisen komen terug in biotopen zoals bos en weiland. Binnen deze biotopen maakt de bunzing gebruik van opvallende elementen. Het dieet bestaat voor 55% uit muizen en ratten, 30% uit vogels en vogeleieren, 13% uit amfibieën en 2% uit overig (Lanszki & Heltai, 2006; MacDonald, 2017).

Wezel
Wezels leven bij voorkeur in open, droge natuur- en cultuurlandschap maar verder in veel verschillende biotopen zoals bossen, duinen, wei- en akkerland. Meestal in droger gebied dan de hermelijn. Echter overal waar woelmuizen ontbreken, ontbreekt ook de wezel. Ze zoeken graag dekking op bij bijvoorbeeld bosschages, houtstapels of heggen. Voldoende schuilmogelijkheden en voedsel zijn de enige eisen die een wezel aan zijn habitat stelt. Dit is te vinden in biotopen zoals bos, weiland en zelden moeras. Binnen deze biotopen maakt de wezel vooral gebruik van lijnvormige landschapselementen. Het dieet bestaat voor 68% uit muizen (hoofdzakelijk woelmuis), 25% uit konijnen, 5% uit vogels en vogeleieren en 2% uit overig (MacDonald, 2017; McDonald, Webbon, & Harris, 2000).

Hermelijn
De hermelijn komt in alle habitats voor, van open plekken, in bossen, houtwallen, duinen, akkers, vochtig terrein. De hermelijn leeft in een hol, meestal een oud mollennest of konijnenhol. Verplaatsen doet de hermelijn meestal langs lijnvormige elementen die dekking bieden zoals heggen, muurtjes, oeverlijnen, etc. Ook maakt hij hierbij geregeld gebruik van holen van andere dieren. Een hol of gang moet een doorsnede hebben van vijf centimeter. Hermelijnen gebruiken een holle boom, een ruimte tussen rotsen of een verlaten hol als nest. De verlaten holen kunnen zelfs van prooidieren zijn. De eisen die een hermelijn aan zijn habitat stelt zijn de aanwezigheid van voldoende beschutting, voedsel en water. Dit is beschikbaar in biotopen zoals bossen, weilanden en moerasgebieden. Binnen deze biotopen maakt de hermelijn vooral gebruik van lijnvormige landschapselementen. Het dieet bestaat voor 65% uit konijnen, 16% uit muizen, 17% uit vogels en vogeleieren en 2% uit overig (MacDonald, 2017; McDonald, Webbon, & Harris, 2000).


Bunzing


Wezel


Hermelijn

Boommarter
De boommarter leeft bij voorkeur in bossen. Als behendige klimmer en springer kan hij zijn leefgebied vanaf de grond tot in de boomtoppen benutten. Bij de boommarter wordt al gauw gedacht aan oud (loof)bos. In Nederland klopt dat beeld in ieder geval niet; de boommarter komt hier in allerlei typen en leeftijden bos voor. Boommarters leven bijvoorbeeld ook in de jonge bossen van de Flevopolder en in moerasbossen in Overijssel en Utrecht. Boommarters kiezen hun rustplaatsen vaak in boomholten, konijnen-, vossen- of dassenholen, tussen boomwortels of onder takkenbossen. Nesten zitten vaak in oude spechten- of eekhoornholen, regelmatig in inrottingsholten en soms in gebouwen die in of aan de rand van het bos staan. Boommarters maken meestal niet zelf een hol maar passen een bestaand nest aan. Zijn eten bestaat uit insecten (waaronder hommel- en wespenbroed), vogels en eieren, kleine zoogdieren (van muis tot konijn) en aas en af en toe een eekhoorn. In de nazomer en herfst eet de boommarter veel bessen en vruchten. Voor de boombewonende marterachtigen zoals de boommarter geldt dat het essen-iepenbos geschikt is als leefgebied. Door de dichtheid van de bomen geeft dit het dier voldoende dekking. Daarnaast zijn deze bomen snelgroeiend. Zodra deze bomen verder ontwikkelen vormen er grotere open plekken. Tegen die tijd zijn de aanwezige eikenbomen ver genoeg ontwikkeld om de functie van leefgebied over te nemen.

Steenmarter
De steenmarter dankt zijn naam aan zijn voorkeur voor steenachtige biotopen en schuilplaatsen, zoals steengroeven, rotsige hellingen en gebouwen. De steenmarter komt vooral voor in parklandschap, maar ook in volkomen bosloze gebieden, steengroeven en rotsige hellingen.

De steenmarter is vooral te vinden in de nabijheid van dorpen en boerderijen en tegenwoordig zelfs in grote steden (de steenmarter is een 'cultuurvolger'). Hij heeft een voorkeur voor gebieden met kleinschalige landbouw, met oude schuren, heggen en geriefhoutbosjes. Daarbij is de aanwezigheid van elementen zoals groenstroken, heggen, bosjes, greppels en bermen van belang omdat de steenmarter daar zijn voedsel zoekt.

Steenmarters eten zowel plantaardig als dierlijk voedsel. De steenmarter heeft een veelzijdig menu met o.a. muizen, ratten, egels, jonge konijnen, vogels, eieren, kevers, rupsen, kikkers en regenwormen. Ook eet hij, vooral tussen juli en december, veel vruchten en bessen, zoals bramen, bessen van vogelkers en zwarte nachtschade, appels, peren en kersen. In de winter eet hij ook wel spitsmuizen. Steenmarters eten ook menselijk voedsel zoals brood. Befaamd is de voorliefde voor eieren (van kip, eend, fazant) die hij versleept naar een rustig plekje. In de buurt van de schuilplaats zijn soms kleine voedselvoorraden te vinden. Deze zijn vaak onbedekt en zijn te vinden bij hooibergen, in schuurtjes of op zolders of in nissen en spleten van grotten en steengroeven.

Steenmarters maken veelal geen echt nest; meer een schuilplaats in een kier of nis met diverse voorhanden zijnde materiaal. Schuilplaatsen, die hij echter niet allemaal even frequent gebruikt, kunnen bijvoorbeeld boomholtes, takkenhopen, dichte struwelen, zolders of kruipruimtes zijn. Maar ook spouwmuren of ruimten onder de dakbedekkingen.

De steenmarter is gebaat bij voldoende rustig gelegen schuilplaatsen zoals holle bomen of bosschages. Schuilplaatsen kunnen makkelijk gemaakt worden door houtstapels met hooi en stro op een kleine verhoging te plaatsen. Grote nestkasten als van kerkuil en bosuil worden ook door steenmarters gebruikt. Ook het aanplanten en behouden van fruitbomen en kleine landschapselementen zoals heggen, bosjes en bermen, verhoogt de aantrekkelijkheid van een gebied voor de steenmarter.


Boommarter


Steenmarter

V: SOORTINFORMATIE OVERIGE DOELSOORTEN

Das
Binnen de primaire structuren zal de das alleen voor kunnen komen op de hoger gelegen droge stukken. De das zal er hoogstwaarschijnlijk een plek zoeken in het eiken-haagbeukenbos en zal foerageren in het kruidenrijke grasland. Voorwaarde is dat de soort zich in het gebied kan vestigen. De das houdt van open plekken met verspreide bosjes, heggen en houtwallen. De belangrijkste eis voor de das is het feit dat de burcht en de das zelf vrij moet zijn van verstoring door mensen en dus net in de buurt van paden zit. Ook moet de grond goed vergraafbaar zijn wat in Flevokust Haven het geval is door de hoogtevorming met zand (water 1.5 m onder maaiveld). In het grasland gaat de das op zoek naar regenwormen mits het gras niet te hoog is. Verder eten ze bosvruchten, gevallen fruit, noten, eikels, knollen, maïs, koren, paddenstoelen, knaagdieren, slakken, kevers en hommel- en wespenbroed. In bermen, akkerranden en slootkanten wroet de das vaak naar kevers en insectenlarven. Gebieden kunnen door de wijze van beheer (beter) geschikt gemaakt worden voor de das. Denk hierbij aan het creëren van open plekken in bossen, het bemesten van graslanden en het aanplanten van heggen en houtwallen. Hierdoor ontstaan geschikte leefgebieden, waarin de das voldoende voedsel vindt en zich veilig kan verplaatsen.

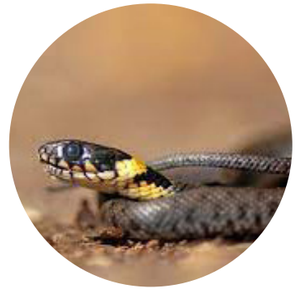
Bever
Bevers komen voor in het overgangsgebied tussen land en water zoals moerassen, beken, rivieren en meren. De bever heeft een voorkeur voor rivieren en meren omzoomd door (broek)bossen met bomen als wilg en populier. Deze zijn in het projectgebied aanwezig in de moerasvaren-elzenbroekbos en het bijvoet-ooibos. De aanwezigheid van bossen op de oevers is een vereiste. De bever kan door het bouwen van dammen en het 'omknagen' van bomen en struiken zijn eigen leefomgeving vormen/verbeteren en daarbij een grote invloed op het landschap hebben.

Er is geen voorkeur voor stromend of stilstaand water, maar een waterdiepte van minimaal 50 cm is een vereiste. In ondiep stromend water worden dammen gebouwd om de gewenste waterstand te krijgen. Doorgaans worden geen dammen gebouwd in watergangen breder dan 5 meter. In het projectgebied zijn de watergangen naar verwachting circa 15 meter breed. Momenteel is er een bever gesignaleerd aan de waterkant van het projectgebied. 's Winters bestaat het voedsel voornamelijk uit de bast en de twijgen van houtige gewassen en wortelstokken, bijvoorbeeld van de waterlelie. Van de boomsoorten worden voornamelijk de zachte soorten gekozen zoals wilg en populier. Wilg en populier worden aangeplant in het gebied en kunnen dus dienen als voedsel voor deze soort. In het zomerseizoen wordt dit menu aangevuld met kruidachtige land- en waterplanten, maar ook boombladeren. Als een bever zich ergens vestigt, begint hij over het algemeen met het graven van een hol onder de waterlijn (met een diameter van circa 35 cm). Na enkele meters graaft hij omhoog om boven het grondwaterpeil uit te komen. In het droge deel van de oever graaft hij een kamer uit. Is de oever hoog en kleiig dan kan het dak in stand blijven en spreken we van een hol. Is de oever relatief laag en zanderig dan stort het dak van de kamer meestal al na korte tijd in en wordt het gat met takken en modder afgedekt. Dan wordt het een burcht genoemd. Steile hogere oevers met een begroeiing van bomen of struiken zijn favoriet voor het graven van holen en de constructie van burchten. Daarbij zorgen de wortels van de bomen en struiken voor een stabiel dak boven de kamer en is dekking en voedsel aanwezig.

Ringslang
De ringslang heeft een voorkeur voor waterrijke leefgebieden waar veel amfibieën voorkomen die als voedsel dienen. Naar verwachting zullen de aan te leggen poelen veel muggen en daardoor amfibieën aantrekken. Verder heeft het een goede ei-afzetplaats nodig. Over de opbouw van een goede ei-afzetplaats is weinig bekend. Ingerotte boomstobben en dichte lagen organisch materiaal met broei worden waarschijnlijk gebruikt. Het plaatsen van een broeihoop blijkt wel positief te werken. Naast een voortplantingsplek heeft de ringslang ook een goede en vooral droge overwinteringsplaats nodig. Deze vindt de ringslang onder rotsformaties, onder boomwortels en in holen. Deze kunnen in verschillende plantengemeenschappen binnen dit gebied aanwezig zijn. De locatie hiervan is dan afhankelijk van de waterstand. Ringslangen zonnen vaak op dijkjes in de buurt van water, waar ze jagen op voornamelijk amfibieën en soms andere gewervelde dieren waaronder vissen (RAVON, 2023).


Das


Bever


Ringslang

Grote vos
Voor het behoud of de hervestiging van de grote vos (Nymphalis polychloros) is het wenselijk dat het bosbeheer kleinschaliger wordt. Het beheer moet gericht zijn op de ontwikkeling van meer structuur en het maken van open plekken en beschutte inhammen in bosranden. Markante iepen moeten behouden blijven. Daarnaast moet in de winter meer hout blijven liggen, zodat de grote vos daar een plekje kan vinden om te overwinteren.

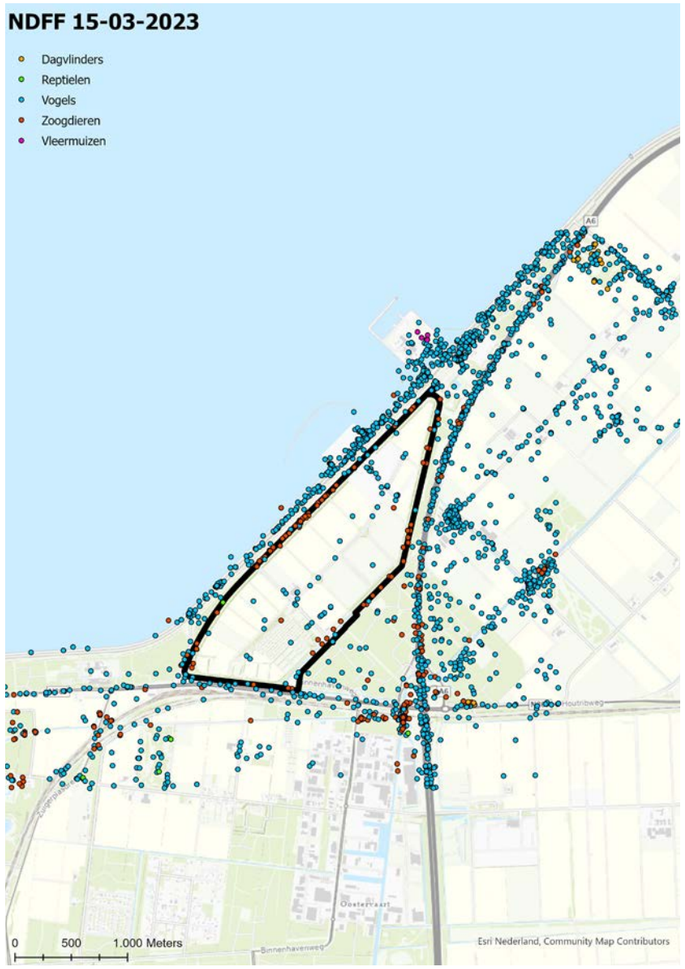
Otter
De otter leeft in oeverzones met voldoende dekking en rust van allerlei soorten stromende wateren, zoals meren, plassen, rivieren, kanalen, beken en moerassen. Ze leven in schoon en zoet water, waar voldoende voedsel, dekking en rust is. In brakke en zoute wateren (in Europa) komen ze alleen voor als er zoet water in de omgeving is, omdat ze dat nodig hebben voor het schoonhouden van hun pels en als drinkwater. De otter is een schuw dier en meestal 's nachts actief maar liggen wel eens overdag te zonnebaden. De otter kan uitstekend zwemmen en duiken. De otter eet voornamelijk vissen kleiner dan 25 cm, zoals paling, baars, snoek, karper en zalm. Hij eet ook amfibieën, watervogels, woelratten, ratten, rivierkreeften, krabben, wormen en grotere insecten. In de winter zoekt de otter zijn voedsel in stromend water of meren met wakken. In helder water spoort de otter zijn prooi met zijn ogen op. In troebel water schakelt de otter over op zijn snorharen, waarmee hij de bewegingen van vissen in het water kan voelen. Om zijn prooi te vangen jaagt de otter het vaak op naar een stuk riet, zodat het moeilijker kan ontsnappen. Grote vissen brengt hij, tegen de borst gedrukt, aan land om daar op te eten. Overdag verblijft de otter in een dagrustplaats die zich bevindt op oevers in dichte oevervegetaties (o.a. riet), struwelen en bosschages, maar ook in kunstmatige holten. De otters maken hierbij gebruik van boomstronken en wortelstelsels, oude holen van bijvoorbeeld muskusratten of konijnen, constructies van takken en modder gemaakt door bevers, nissen onder bruggen of betonpijpen.


Grote vos

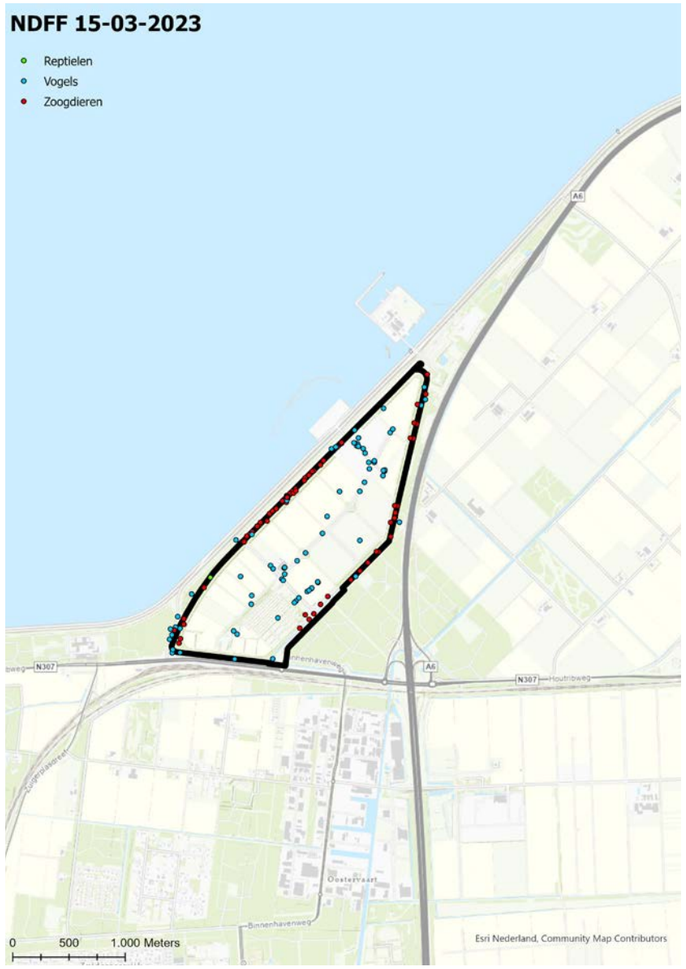

Otter

VI: NDFF SOORTENWAARNEMINGEN

In deze bijlage is een overzicht opgenomen van diersoorten in en rondom het projectgebied. De waarnemingen zijn gebaseerd op de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). De onderstaande gegevens gelden over de afgelopen 10 jaar. De omtrek van het onderzoeksgebied is gezet op 22 kilometerhokken (zie afbeelding). Exoten zijn bij dit onderzoek niet meegenomen.



Waarnemingen plangebied en omgeving



Waarnemingen plangebied Flevokust Haven

Vogelsoort	Aangegeven waarnemingen	Aantal in het gebied
Blauwe reiger	177	12
Boerenzwaluw	148	9
Boomvalk	6	1
Buizerd	505	57
Draaihals	14	2
Gierzwaluw	14	0
Groene specht	1	0
Grote bonte specht	56	7
Grote gele kwikstaart	20	5
Havik	29	4
Huismus	105	7
Huiszwaluw	43	11
IJsvogel	120	11
Kerkuil	15	3
Kleine bonte specht	1	0
Oeverzwaluw	12	5
Ooievaar	27	2
Ransuil	13	10
Roek	1	0
Slechtvalk	19	2
Sperwer	34	5
Spreeuw	109	5
Steenuil	1	0
Tapuit	76	16
Torenvalk	169	57
Wespendief	6	1
Zeearend	1	0
Zwarte wouw	1	0

Zoogdiersoort	Aangegeven waarnemingen	Aantal in het gebied
Bever	237	86
Boommarter	36	5
Bunzing	10	1
Das	1	0
Otter	82	12
Steenmarter	2	0
Wezel	2	0

Reptielensoort	Aangegeven waarnemingen	Aantal in het gebied
Ringslang	8	1

Vleermuissoort	Aangegeven waarnemingen	Aantal in het gebied
Gewone dwergvleermuis	7	0
Ruige dwergvleermuis	1	0

Vlindersoort	Aangegeven waarnemingen	Aantal in het gebied
Grote vos	22	0

VII: SOORTENLIJSTEN ZAADMENGSELS CRUYDHOECK

G3 Bloemrijk grasland voor jaarrond natte tot vochtige grond
- Achillea ptarmica - Wilde bertram
- Angelica sylvestris - Gewone engelwortel
- Barbarea vulgaris - Gewoon barbarakruid
- Caltha palustris subsp. palustris - Gewone dotterbloem
- Cardamine pratensis - Pinksterbloem
- Cirsium palustre - Kale jonker
- Dactylorhiza praetermissa - Rietorchis
- Epipactis palustris - Moeraswespenorchis
- Eupatorium cannabinum - Koninginnekruid
- Filipendula ulmaria - Moerasspirea
- Hypericum maculatum subsp. obtusiusculum - Kantig hertshooi
- Hypericum tetrapterum - Gevleugeld hertshooi
- Iris pseudacorus - Gele lis
- Lotus pedunculatus - Moerasrolklaver
- Luzula campestris - Gewone veldbies
- Lycopus europaeus - Wolfspoot
- Lysimachia vulgaris - Grote wederik
- Lythrum salicaria - Grote kattenstaart
- Mentha aquatica - Watermunt
- Prunella vulgaris - Gewone brunel
- Pulicaria dysenterica - Heelblaadjes
- Ranunculus acris - Scherpe boterbloem
- Rhinanthus angustifolius - Grote ratelaar
- Rhinanthus minor - Kleine ratelaar
- Silene flos-cuculi - Echte koekoeksbloem
- Thalictrum flavum - Poelruit
- Valerianaofficinalis - Echte valeriaan



G3 kruidenmengsel



01 onderbegroeiing



N3 bijenmengsel



W2 wadi zware grond

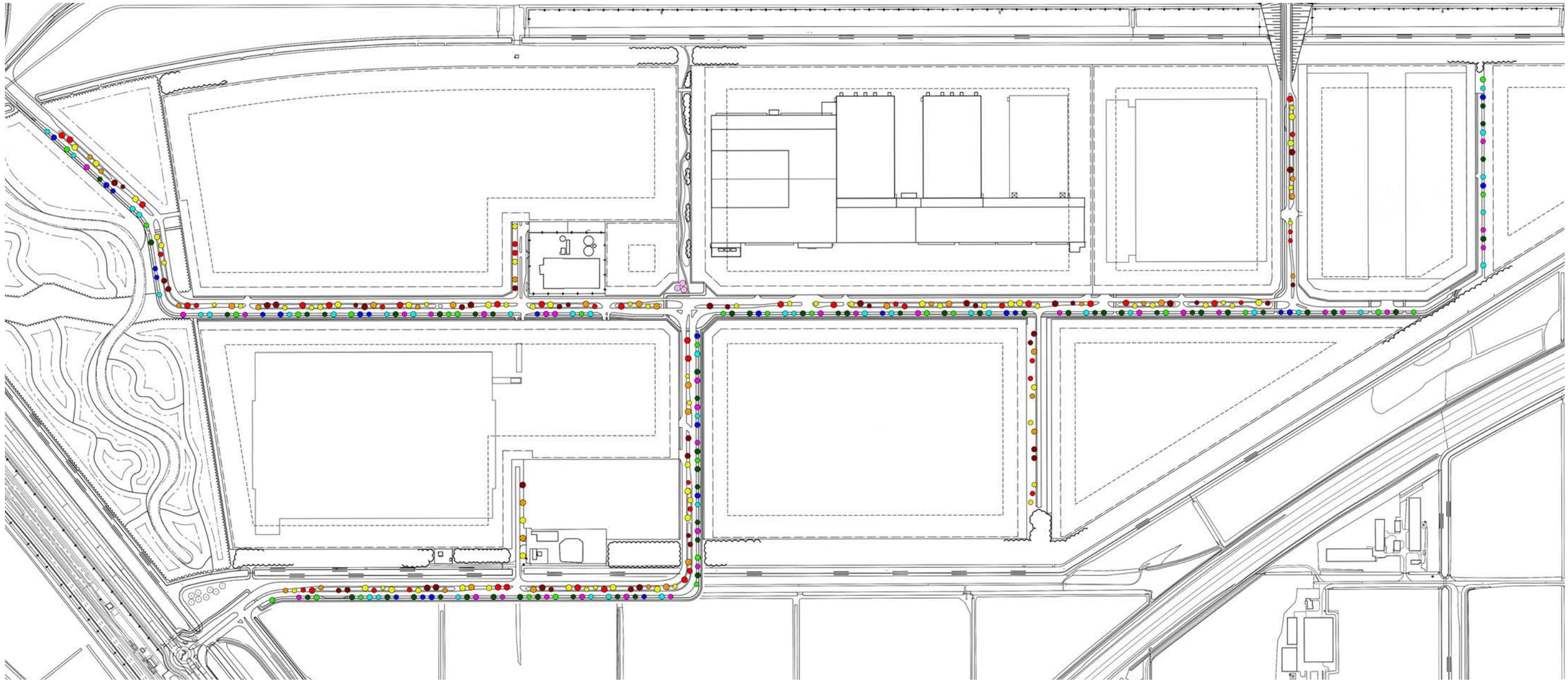
01 Ruige onderbegroeiing voor boszomen
- Alliaria petiolata - Look-zonder-look
- Angelica sylvestris - Gewone engelwortel
- Anthriscus sylvestris - Fluitenkruid
- Arctium minus - Gewone klit
- Campanula trachelium - Ruig klokje
- Chaerophyllum temulum - Dolle kervel
- Chamaenerion angustifolium - Wilgenroosje
- Chelidonium majus - Stinkende gouwe
- Crepis capillaris - Klein streepzaad
- Digitalis purpurea - Vingerhoedskruid
- Eupatorium cannabinum - Koninginnekruid
- Filipendula ulmaria - Moerasspirea
- Geranium robertianum - Robertskruid
- Geum urbanum - Geel nagelkruid
- Heracleum sphondylium subsp. sphondylium - Gewone berenklauw
- Hieracium sectie Tridentata - Stijf havikskruid
- Lapsana communis - Akkerkool
- Myosotis sylvatica - Bosvergeet-mij-nietje
- Prunella vulgaris - Gewone brunel
- Scrophularia nodosa - Knopig helmkruid
- Silene dioica - Dagkoekoeksbloem
- Stachys sylvatica - Bosandoorn
- Tanacetum vulgare - Boerenwormkruid
- Teucrium scorodonia - Valse salie
- Torilis japonica - Heggendoornzaad
- Valeriana officinalis - Echte valeriaan
- Vicia cracca – Vogelwikke

N3 Bijenmengsel voor zware grond
- Duizendblad - Achillea millefolium
- Gewoon barbarakruid - Barbarea vulgaris
- Rapunzelklokje - Campanula rapunculus
- Knoopkruid - Centaurea jacea
- Wilde cichorei - Cichorium intybus
- Klein streepzaad - Crepis capillaris
- Peen - Daucus carota
- Beemdooievaarsbek - Geranium pratense
- Beemdkroon- Knautia arvensis
- Veldlathyrus - Lathyrus pratensis
- Gewone margriet - Leucanthemum vulgare
- Vlasbekje - Linaria vulgaris
- Gewone rolklaver - Lotus corniculatus var. corniculatus
- Grote kattenstaart - Lythrum salicaria
- Muskuskaasjeskruid - Malva moschata
- Wilde marjolein - Origanum vulgare
- Smalle weegbree - Plantago lanceolata
- Gewone brunel - Prunella vulgaris
- Scherpe boterbloem - Ranunculus acris
- Kleine ratelaar - Rhinanthus minor
- Vertakte leeuwentand - Scorzoneroides autumnalis
- Dagkoekoeksbloem - Silene dioica
- Avondkoekoeksbloem - Silene latifolia subsp. alba
- Gele morgenster - Tragopogon pratensis subsp. pratensis
- Rode klaver - Trifolium pratense
- Zwarte toorts - Verbascum nigrum
- Vogelwikke - Vicia cracca

W2 Wadi voor zware grond
- Duizendblad - Achillea millefolium
- Wilde bertram - Achillea ptarmica
- Gewone engelwortel - Angelica sylvestris
- Gewoon barbarakruid - Barbarea vulgaris
- Pinksterbloem - Cardamine pratensis
- Knoopkruid - Centaurea jacea
- Wilde cichorei - Cichorium intybus
- Moerassprirea - Filipendula ulmaria
- Glad walstro - Galium mollugo subsp. Erectum
- Veldlathyrus - Lathyrus pratensis
- Gewone margriet - Leucanthemum vulgare
- Moerasrolklaver - Lotus pedunculatus
- Grote wederik - Lysimachia vulgaris
- Grote kattenstaart - Lythrum salicaria
- Smalle weegbree - Plantago lanceolata
- Gewone brunel - Prunella vulgaris
- Scherpe boterbloem - Ranunculus acris
- Grote ratelaar - Rhinanthus angustifolius
- Kleine ratelaar - Rhinanthus minor
- Vertakte leeuwentand - Scorzoneroides autumnalis
- Dagkoekoeksbloem - Silene dioica
- Echte koekoeksbloem - Silene flos-cuculi
- Grasmuur - Stellaria graminea
- Kleine klaver - Trifolium dubium
- Rode klaver - Trifolium pratense
- Gewone ereprijs - Veronica chamaedrys
- Vogelwikke - Vicia cracca

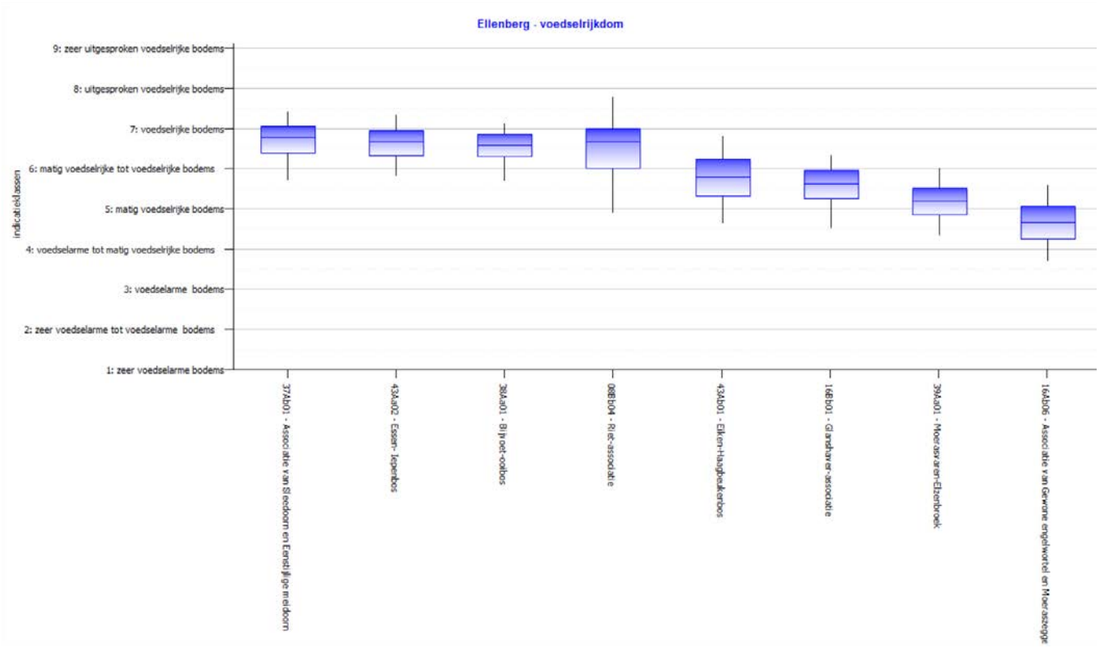
Cruydhoeck. (2023). Catalogus & Handleiding 2023 - 2024. Geraadpleegd op 14-03-2023, van https://www.cruydthoeck.nl/media/db/6a/f2/1675070107/WEB_Catalogus%202023_spread_v2.pdf

VIII: OVERZICHTSKAART LAANBOMEN

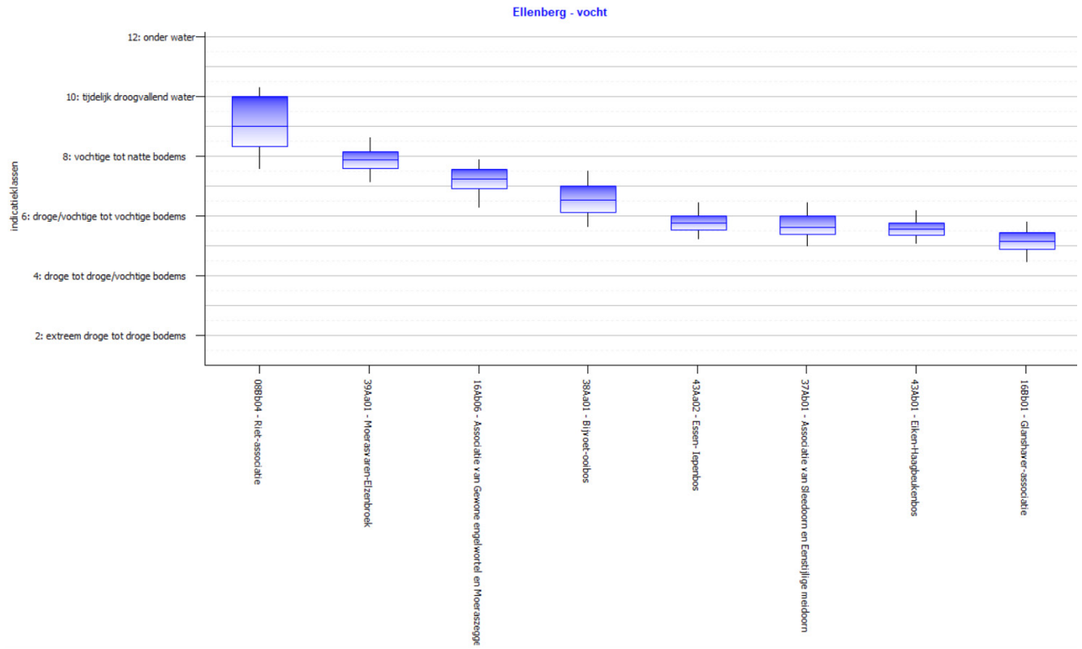


- Populus canadensis ‘Robusta’
- Populus canescens ‘De Moffart’
- Populus canadensis ‘Koster’
- Populus nigra
- Ulmus ‘Rebona’
- Ulmus ‘New Horizon’
- Tilia europaea ‘Palida’
- Tilia platyphyllos
- Quercus palustris
- Sequoiadendron giganteum

IX: VOCHTIGHEID EN VOEDSELRIJKDOM NATUURTYPEN BOSGEBIED



Natuurtypen bosgebied gerangschikt op voedselrijkdom



Natuurtypen bosgebied gerangschikt op vochtigheid

Bron: Hennekens, S. (2022). SynBioSys Nederland (3.6.8) [Computerprogramma]. Wageningen Environmental Research.

X: UITWERKING BEHEER PER NATUURTYPE

Inleiding
De compenserende functie van het gebied valt of staat met het gevoerde beheer. Om de compenserende functie het bosgebied voor doelsoorten kleine marterachtigen (wezel), steenmarter en vleermuizen in stand te houden is het noodzakelijk beheer toe te passen dat op functionaliteit voor deze soorten is afgestemd. Ander uitgangpunt voor het (beheer)plan zijn de andere aanwezige soorten in het gebied (bever, otter, boommarter en ringslang) en fauna uit de omgeving (zie bijlage VI en XI).

Belangrijk is dat binnen het bosgebied de nadruk blijft liggen op het ontwikkelen en behouden van structuurvariatie, variatie in gradiënten en functionaliteit voor de doelsoorten. Dit door het beheer af te stemmen op de heersende wilddruk en het verloop van het ontwikkelingsproces van de natuurtypen richting hun streefbeeld in relatie tot het leefgebied van de (doel- en aanwezige) soorten op dat moment in het proces en op lange termijn. Door de natuurtypen in stand te houden en te beheren op basis van ontwikkelingsproces en (leef)kwaliteit, blijft het compenserend leefgebied voor de doelsoorten gewaarborgd. Tot slot dient bij de uitvoer van het beheer gewerkt te worden volgens ecologische werkprotocollen. Deze manier van werken zorgt ervoor dat eventuele verstoring van de aanwezige fauna tot een minimum beperkt blijft.

Om de functie als leefgebied voor doelsoorten verder te versterken zijn er in deze bijlage een aantal beheersuggesties opgenomen. Deze zijn gebiedsbreed opgesteld.

Beheersuggesties:
- Snoeimateriaal gedeeltelijk achterlaten (liefst op takkenhopen, broeihopen of houtrillen). Deze hoeveelheid is afhankelijk van de ontwikkeling ten opzichte van het streefbeeld.
- Staand dood hout zoveel mogelijk laten staan.
- Mollen, muizen of ratten niet bestrijden.
- Aanlijnplicht voor honden in het gebied stellen.
- Beheerwerkzaamheden uitvoeren buiten kwetsbare periode (kleine) marterachtigen en broedvogels
- Werk bij maai-, graaf- of snoeiwerkzaamheden één kant op zodat dieren de kans hebben weg te vluchten tijdens de werkzaamheden.
- Faseer beheerwerkzaamheden in ruimte en tijd, zodat altijd een deel van het geschikt leefgebied ongemoeid blijft en de nodige dekking blijft geven. Het is hierbij van belang dat deze delen in verbinding blijven met omliggend leefgebied.
- Houd op termijn rekening met het verval van aangelegde faunavoorzieningen, zoals de steen- en broeihopen.

Algemeen
Binnen het (bos)gebied is beheer noodzakelijk om de beoogde natuurtypen in stand te houden en zo blijvend compenserend leefgebied voor de doelsoorten kleine marterachtigen, steenmarter en vleermuizen te waarborgen. Hierbij wordt in het bos gedoeld op gefaseerd bosrandbeheer en gefaseerde dunningen. De frequentie van het beheer is afhankelijk van het verloop van de wilddruk en ontwikkeling van het natuurtype.

Dunnen is noodzakelijk gezien er bewust voor gekozen is om de bomen relatief dicht op elkaar aan te planten, om zo op de korte termijn voldoende beschutting en structuurvariatie in het gebied te realiseren. Tevens dient te worden voorkomen dat na verloop van tijd in successie de volgende overgangen plaats vinden:
- Essen-iepenbos naar eiken-haagbeukenbos
- Elzenbroekbos naar essen-iepenbos
- Wilgenbroekbos naar essen-iepenbos
- Doornstruweel naar bos

De dicht op elkaar staande bomen belemmeren op de lange termijn de ontwikkeling van de boomsoorten en ondergroei van het bos, wat verlies aan structuurvariatie tot gevolg heeft. Door cyclisch om de 5 à 10 jaar te dunnen, afgestemd op het ontwikkelingsproces van de natuurtypen en de aanwezigheid van soorten die successie in gang zetten, wordt gewaarborgd dat er op lange termijn voldoende beschutting en structuurvariatie blijft bestaan.

Om zo veel mogelijk structuurvariatie te realiseren is het aan te raden om verschillende dunningsmethoden in te zetten. Naast dunnen is het aan te raden bomen te ringen. Ringen is een beheeringreep waarbij een strook bast volledig rondom de stam van een boom wordt verwijderd waardoor de boom geleidelijk afsterft. Hierdoor ontstaat er staand doodhout in het bosgebied wat gunstig is voor holen bewonende soorten, zoals kleine marterachtigen.

Het beheren van de bos- en/of struweelrand heeft als doel een geleidelijke overgang van gesloten bos naar open landschap te behouden. Op deze manier wordt de variatie aan structuur binnen het bosgebied gewaarborgd en blijven daarmee foerageer- en migreermogelijkheden voor fauna behouden. In de mantel is het van belang de hoog opgaande boom- en struikvormers tijdig gefaseerd terug te zetten, waarbij de frequentie afhankelijk is van de ontwikkeling van de bosrand. De functionaliteit voor doelsoorten is hierbij het uitgangspunt. Voor de zoomvegetatie in de bos- en/of struweelrand is het van belang om de oppervlakten afhankelijk van de hoeveelheid opkomende biomassa eens in de 1 tot 5 jaar gefaseerd te maaien in de nazomer of herfst en het maaisel vervolgens af te voeren. Gefaseerd maaien zorgt ervoor dat het gebied jaarrond beschikbaar is als foerageer locatie en dekking voor fauna.

Belangrijk om mee te nemen in het beheerplan is dat bepaalde natuurtypen onderhevig zijn aan verlanding (elzenbroekbos, wilgenbroekbos en rietlanden). Dit is een proces waarbij drassige gebieden door de ophoping van organisch materiaal geleidelijk veranderen in land en dient daarom te worden tegengegaan. Het gedeeltelijk toepassen van hakhoutbeheer (met of zonder rabatten) en de rietlandvegetatie gefaseerd te schonen en maaien is aan te raden gezien er middels deze beheervorm niet alleen biomassa uit het gebied wordt gehaald, maar ook een mooie afwisseling in structuur wordt toegevoegd aan het natuurtype.

Rietland (specifiek)
Om de rietkragen langdurig in stand te houden moet voedselverrijking (hypertrofiëring) en inspoeling van afvalwater worden tegengaan. Door in de winter gefaseerd te maaien wanneer de voedselreserves van het riet in de wortelstokken zitten, blijven de rietkragen in het gebied behouden en krijgt het riet optimale kans om te groeien. Daarnaast dienen opkomende boom- en struikvormende soorten te worden verwijderd om overgang tot successie te voorkomen.

Ruigte (specifiek)
Ruigte is een tussensamenstelling in de sucessie. Ruigte wordt in stand gehouden door Sinusbeheer. Sinusbeheer is een vorm van gefaseerd maaibeheer waarmee optimaal rekening gehouden wordt met de aanwezige biodiversiteit. Door bij elke maaibeurt zo'n 40% van de vegetatie met rust te laten en in slingerende paden te maaien, wordt er een grote variatie aan structuur gerealiseerd De Vlinderstichting (z.d.). Gefaseerd maaien en afvoeren zorgt ervoor dat de ruigte jaarrond beschikbaar is als foerageerlocatie en beschutting voor fauna.

Opkomende boom- en struiksoorten dienen uit de vegetatie te worden verwijderd. De frequentie van het beheer is afhankelijk van het verloop van de wilddruk en ontwikkeling van het natuurtype (De Vlinderstichting. z.d.).

XI: AANSLUITING OP NNN-GEBIEDEN

Inleiding
De boslocatie in Flevokust Haven sluit binnen het Natuur Netwerk Nederland in de provincie Flevoland aan op de Stadsbossen van Lelystad. De Stadsbossen Lelystad zijn opgedeeld in verschillende deelgebieden: het Visvijverbos, Houtribbos, Zuigerplasbos, Overijsselse Hout, Oostrandpark en Gelderse Hout. Al deze bossen zijn gelegen op zavelhoudende bodem en bevatten vegetatie passend bij deze bodem. Gezamenlijk vormen deze bossen leefgebied voor bossoorten en soorten van open water.

De bosgebieden zijn met elkaar verbonden door de Oostervaart. Direct ten noorden van het Oostrandpark loopt de Oostrandtocht, die uitkomt in de Oostervaart. De Oostervaart is in gebruik als scheepvaartroute met weinig natuurlijke oevers. De bosgebieden Overijsselse Hout en Gelderse Hout, Zuigerplasbos en Houtribbos vormen een belangrijke schakel in de keten van natuurgebieden rondom Lelystad. Bovendien grenzen de gebieden aan de verbindingszone Lage Vaart.

In de stadsbossen is de aanwezigheid van rietorchis opvallend. Dit heeft te maken met de zavelhoudende bodem. Tevens komen tongvaren en addertong in veel van de terreinen voor. Ook heeft de meervleermuis een vliegroute boven de Oostervaart. (Provincie Flevoland, z.d.).

Wezenlijke kenmerken en waarden:
- Gezamenlijk vormen de bossen leefgebied voor bossoorten.
- Geschikt leefgebied voor soorten van open water.
- Zavelhoudende bodem met bijbehorende kenmerkende vegetatie.

Lokale wezenlijke kenmerken en waarden:
- Visvijverbos: Stapsteen langs de noord- en oostrand van Lelystad via de Noordertocht en de Oostervaart.
- Zuigerplasbos: Inlaat van water vanuit Lage Vaart en daarmee hoge visrijkdom.
- Zuigerplasbos: Natte graslanden langs de Zuigerplas met groeiplaatsen van orchideeën.
- Houtribbos: Bosreservaat droog essen-iepenbos.

Visvijverbos
Het Visvijverbos is een multifunctioneel vochtig productiebos van ca. 125 ha groot en bestaat vooral uit omgevormd populierenbos met gemengd loofhout met daartussen enkele percelen naaldhout. Het bos vormt een stapsteen langs de noord- en oostrand van Lelystad via de Noordertocht en de Oostervaart en is een leefgebied voor bos- en struweelvogels. Ook de boommarter wordt regelmatig waargenomen en de bever maakt er gebruik van de Noordertocht. Het gebied wordt doorsneden door de A6. Deze snelweg zorgt voor barrièrewerking en geluidshinder. De A6 is voor kleine fauna te passeren via een droge passage. Door het gebied lopen wandel- en fietspaden maar er wordt relatief weinig gerecreëerd. (Provincie Flevoland, z.d.).

Overijsselse Hout
Dit deelgebied is een multifunctioneel bosgebied en bestaat uit bos en speelweiden. Het bosgebied bestaat uit populier en es, gemengd met andere loofhoutsoorten en enkele percelen met naaldhout. In het gebied liggen een crematorium en een manege (met twee weilanden), die niet tot de NNN behoren. (Provincie Flevoland, z.d.).

Oostrandpark
Dit deelgebied bestaat uit een parkachtig landschap van bosaanplanten afgewisseld met soortenrijke graslanden. Langs de noordrand van dit deelgebied loopt de Oostrandtocht, die op enkele plekken zo breed is dat er eilandjes zijn aangelegd. In deze tocht zijn o.a. bever en ijsvogel waargenomen. Een goede waterkwaliteit heeft ervoor gezorgd dat hier bijzondere laagveenlibellen aanwezig zijn, te weten de vroege glazenmaker en glassnijder. In dit deelgebied liggen een woonwijk en enkele agrarische percelen, die buiten de NNN vallen. In het Oostrandpark liggen enkele graslandpercelen, die ecologisch worden beheerd. Er komen planten voor zoals de rietorchis en de brede wespenorchis. Langs de westrand van het gebied loopt de drukke weg Oostranddreef. Het Overijsselse Hout en het Oostrandpark zijn van elkaar gescheiden door de Runderweg. Verder lopen door het gebied veel fiets- en wandel- en ruiterpaden en enkele doodlopende wegen voor de toegankelijkheid van woningen en bedrijven. (Provincie Flevoland, z.d.).

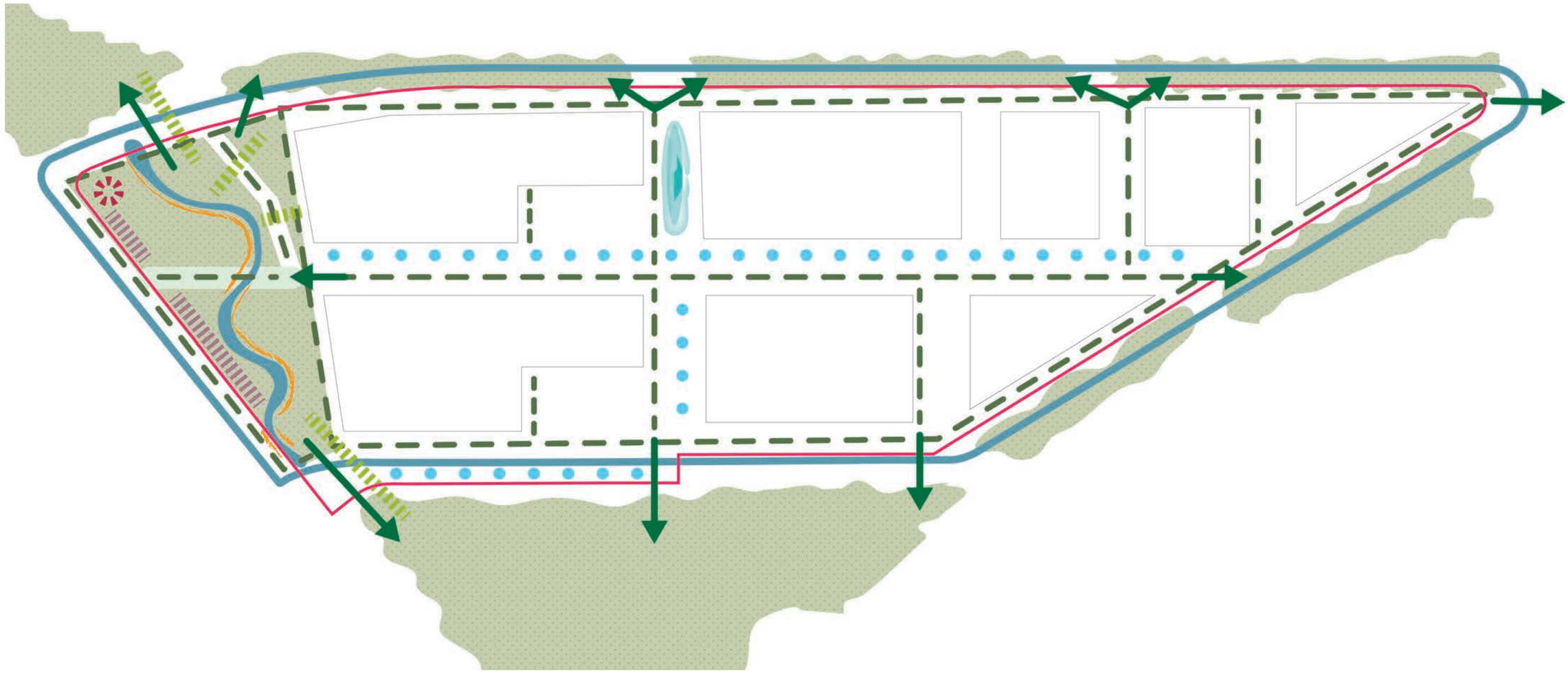
Gelderse Hout
Dit deelgebied is een multifunctioneel bosgebied en bestaat uit bos en enkele bosweiden. Het bosgebied bestaat uit populier en es, gemengd met andere loofhoutsoorten en enkele percelen met naaldhout. Ook is een pinetum aanwezig met veel soorten naaldbomen. In de oostelijke helft van het Gelderse Hout ligt een groot volkstuincomplex, dat buiten de NNN valt. (Provincie Flevoland, z.d.).

Zuigerplasbos
Het Zuigerplasbos is een bosgebied met daarin de Zuigerplas. Rond de plas heeft het landschap een parkachtig karakter met grasvelden en boomgroepen. Het wordt gebruikt als recreatiegebied. Het bos bestaat voornamelijk uit loofhout en een klein aandeel naaldhout. Door de variatie in open terrein en opgaande begroeiing is het gebied aantrekkelijk voor zowel bossoorten als soorten van struwelen en bosranden, waaronder de nachtegaal.

De plas is rijk aan vis met o.a. brasem, blankvoorn en zeelt. In de plas leeft de bever. Tevens is de aanwezigheid van de otter vastgesteld. Met name aan de oostzijde van de plas liggen natte graslanden met orchideeën (gevlekte orchis en rietorchis). Het Zuigerplasbos wordt aan de oostzijde begrensd door de Hanzelijn, aan de westkant grenst een golfbaan en aan de zuidzijde een volkstuinencomplex. In het parklandschap zijn fiets- en wandelpaden en een belevenisbos aanwezig. (Provincie Flevoland, z.d.).

Houtribbos
Het Houtribbos is een 16 ha groot bosreservaat. Dit bosgebied is het oudste Essen-Iepenpolderbos in Nederland. Het bos is aangeplant tussen 1964 en 1968 en is sinds 1995 aangewezen als bosreservaat. Het bos bestaat vooral uit populieren en zomereik, aangevuld met andere loofhoutsoorten zoals iep en es. Het bos heeft een dichte struiklaag van hazelaar, vogelkers en meidoorn en een kruidlaag van brandnetels en opslag van struiken. Vanaf het begin is het dood (tak)hout in het bos blijven liggen. Het gebied vormt een bijzonder leefgebied voor paddenstoelen die van een zandige ondergrond houden. Het gebied is omsloten door een fietspad en de Houtribweg welke een barrière vormen in de verbinding naar het Zuigerplasbos en het Visvijverbos. Hierdoor heeft het Houtribbos een beperkte functie als broedgebied voor bosvogels en als stapsteen in de reeks van bosgebieden langs de oost- en noordrand van Lelystad. (Provincie Flevoland, z.d.).

XII: OVERZICHTSKAART NATUURMAATREGELEN



- Plangrens
- Migratieroute
- Bosranden/lanen
- Faunapassages
- Ruigte
- Bosgebied
- Poel
- Wadi's
- Watergang
- Locaties steenhopen
- Locaties broeihopen
- Vleermuiskelder

XIII: ONDERGRONDSITUATIE

Deze bijlage omvat een omschrijving van de bodem en het grondwater van Flevokust Haven. De analyse overstijgt de grenzen van het plangebied Flevokust Haven en bevat ook de directe omgeving.

Geomorfologie en cultuurgeschiedenis
In 1952 is het eerste deel van Flevoland ontstaan. Het kreeg de naam 'Noordoostpolder'. Het gebied was gedraineerd en had een zeeklei-bodem. In 1977 kwam het tweede gedeelte van Flevoland boven water genaamd 'Oostelijk Flevoland'. Na de aanleg van Oostelijk Flevoland werd op het plangebied van Flevokust haven een viskwekerij aangelegd op de voormalige zeeklei-bodem. Deze viskwekerij heeft bestaan tot 1991. Twee jaar na de aanleg van de viskwekerij begon de bouw van dorpen, steden en natuurgebieden in de omgeving. Op het terrein werd het noordwestelijke deel gebruikt als viskwekerij en het zuidoostelijke deel als landbouwgrond. De locatie bij Lelystad was gunstig, door middel van een pompinstallatie kon de viskwekerij van vers (zoet) water uit het IJsselmeer worden voorzien. Singels en houtstruwelen volgden de contouren van de voormalige kweekvijvers (Erfgoedcommissie Lelystad, 2014).

Bodem
De hoogte van het maaiveld van het plangebied tussen NAP -5,0 m en NAP -4,25 m. De dijk langs het IJsselmeer ligt hoger op circa NAP +5,0 m. De indeling van het plangebied is verdeeld in compartimenten die omkaderd zijn door grondwallen. Deze grondwallen hadden een hoogte van ongeveer NAP -3,0 tot -2,5 m maar zijn inmiddels afgegraven en verspreidt over het gebied.

De bodemopbouw is afgeleid uit sonderingen en onderzoeken die in het plangebied hebben plaatsgevonden. Deze onderzoeken bieden echter ook informatie over het gehele plangebied. De waterbodem bestaat uit een ziltige laag tot ca. NAP -6,5 tot -7,0 m. Daaronder zijn slappe klei- en veenlagen aanwezig tot een diepte van ca. NAP -12,0 tot -14,0 m. Plaatselijk worden niet tot nauwelijks slappe lagen aangetroffen.

Op de historische kaart die de situatie weergeeft van 6500 v. Chr. staan nabij het huidige Lelystad de lopen van twee rivieren. Op basis van de kaart en voorkomende bodemformaties moeten eventueel voorkomende voormalige geulen en stroomruggen liggen op een diepte van circa 2,5 tot 5 meter beneden het huidige maaiveld (dat is op ca. 7,25 tot 9,75 m -NAP). Uit de genomen grondboringen binnen het plangebied is naar voren gekomen dat een oeverwal aanwezig is in het uiterste noordoosten van het plangebied. Dit maakt onderdeel uit van de aardkundige waarden. De top van de oeverwal ligt op 1,10 meter onder maaiveld.

Naar het zuidwesten toe duiken de Oude Zeekleiafzettingen weg tot 2,80 meter onder maaiveld. Behalve ter hoogte van de stroomruggen (noordoostzijde van het terrein) is de bodemopbouw over het gehele gebied verder vrijwel overal gelijk. De bodemkwaliteit is reeds in 2007 onderzocht in verkennende bodemonderzoeken van WMR Rinsumageest B.V. Hieruit blijkt dat er licht verhoogde gehalten minerale olie, kwik, nikkel en zink in de ondergrond van het plangebied aanwezig zijn. (Rho Adviseurs B.V.,2014).

Grondwater
De IJsselmeerdijk is een primaire waterkering met een hoogte van circa NAP +5,0 meter waardoor Flevoland wordt beschermd tegen het water uit het IJsselmeer. Langs de randen van het plangebied liggen een aantal sloten. Deze bepalen mede de verkaveling van het gebied. In het plangebied ligt de Forellentocht, die als KRW-watergang is aangewezen. De Karpertocht ligt ten zuiden van het plangebied en kent dezelfde aanwijzing als de KRW-watergang. Beide sloten worden gevoed door dijkse kwel en kwel vanuit het eerste watervoerende pakket. Ten noordwesten van het plangebied ligt het IJsselmeer. Dit waterlichaam heeft een functie voor zowel drinkwater en waterberging als voor transport, recreatie en natuur.

In het gehele plangebied is sprake van grondwatertrap VI. Dit houdt in dat de gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) zich tussen 40 en 80 cm -mv bevindt en de gemiddeld laagste grondwaterstand (GLG) dieper ligt dan 120 cm -mv. Op basis van TNO-peilbuizen in de nabije omgeving is bekend dat de grondwaterstand fluctueert tussen NAP -6,5 m en -4,3 m. Het grondwater reikt daarmee in de winterperiode regelmatig tot aan maaiveld. De IJsselmeerdijk beïnvloedt de grondwaterstand langs de dijk, waardoor de grondwaterstand daar wat hoger is.

Binnendijks is sprake van een kwelsituatie. Door de aanwezigheid van de kleilaag is de hoeveelheid gebiedskwel zeer beperkt. De kwel is echter langs de IJsselmeerdijk aanzienlijk groter door het grote peilverschil tussen het IJsselmeer en het plangebied. Dit is lokale kwel. Deze kwel wordt grotendeels afgevangen door de kwelsloot, direct achter de IJsselmeerdijk. Op basis van een kwelberekening is de huidige kwel nabij de dijk circa 1 mm/dag. Op 500 meter van de dijk is de kwel nog 0,5 mm/dag (Tauw, 2013).

Het binnendijkse gedeelte van het plangebied maakt deel uit van Oostelijk Flevoland, het voormalige viskwekerijgebied. Langs de IJsselmeerdijk ligt hier de Forellentocht. Langs de Karperweg de Karpertocht. Via de Forellentocht en de Karpertocht wordt water aan- en afgevoerd. De watergangen staan onder andere in verbinding met de bermsloten van de A6 en de ten noorden daarvan gelegen watergangen. Voor het gehele binnendijkse plangebied is het streefpeil NAP -6,2 m. Het water stroomt in zuidelijke richting uit het gebied af en wordt in de zuidoostelijke hoek het plangebied (bij de Karpertocht) in oostelijke richting naar de Noordertocht afgevoerd (via de sloot langs de Houtribweg).

Ten behoeve van het MER dat in 2013 is opgesteld is een omvang van het oppervlaktewater in het plangebied van 2,7 hectare vastgesteld. Dit kwam overeen met circa 1,7% van het bruto oppervlak. Hiervan is vastgesteld dat dit voldoende is om de hoeveelheid neerslag die binnen het plangebied valt te bergen (Tauw, 2013a). De verdeling van de watergangen in het gebied is redelijk gelijkmatig.

Het IJsselmeer heeft een streefzomerpeil van NAP -0,2 m en een streefwinterpeil van NAP -0,4 m. De belangrijkste functies van het IJsselmeer zijn de zoetwatervoorraad, waterberging, transport, recreatie en natuur. Bij het peilbeheer wordt rekening gehouden met de weersverwachting en de aanvoer van water uit de rivieren om piekafvoeren op te kunnen vangen en om extra water vast te kunnen houden als droge perioden worden verwacht. Overtollig water wordt onder andere afgevoerd via spuisluizen bij Kornwerderzand en Den Oever. De waterkwaliteit in het IJsselmeergebied is overwegend goed. De waterkwaliteit van deze watergangen (Karpertocht en Forellentocht) is beter dan in andere watergangen van de Flevopolder, omdat deze gevoed worden door dijkse kwel en water uit het eerste watervoerende pakket. (Rho Adviseurs B.V.,2014).

COLOFON

Buro Stedenbouw
Kerkplein 5
8121 BM Olst

T. : 0570 - 230 104
E. : info@burostedenbouw.nl
www.burostedenbouw.nl

Opdrachtgever : Gemeente Lelystad

Projectnummer : P05270
Contactpersoon : Ir. G.E. van der Werp

Datum : 03.05.2023

Ecologische input: GRAS Advies
Civieltechnische ondersteuning: Buro Hoogstraat

Onderdeel van:



Bijlage 2 Bodemonderzoek

CONRATO B.V.

VERKENNEND (WATER)BODEM- EN ASBESTONDERZOEK EN INDICATIEF PUINONDERZOEK

TOEKOMSTIGE LOCATIE BESTSELLER, PERCEEL H2974 TE LELYSTAD

3 MEI 2022



WSP NEDERLAND B.V.
RINGWADE 41
3439 LM NIEUWEGEIN

wsp.com

PROJECTNUMMER
OSA019852

DOCUMENTNUMMER
OSA019852-bodem.RAP001, versie 1.0

COLOFON

OPDRACHTGEVER

Conrato B.V.
Vendelier 41
5684 GG Best

CONTACTPERSOON OPDRACHTGEVER

De heer Ralph Henderix

PROJECTNUMMER OPDRACHTGEVER

-

CONTACTPERSOON WSP NEDERLAND B.V.

De heer drs. R.N. van Rijnsoever
Tel: +31 6 22 970 259
Email: Robin.VanRijnsoever@wsp.com

AUTORISATIE

PROJECTNUMMER	DOCUMENTNUMMER	VERSIE	STATUS
OSA019852	OSA019852-bodem.RAP001	1.0	Definitief

OPGESTELD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
Sarah Bourgois	Junior Adviseur Bodem	3 mei 2022	

GEVERIFIEERD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
Robin van Rijnsoever	Senior Adviseur Bodem en projectleider BRL 2001, 2002, 2003 en 2018	3 mei 2022	

GOEDGEKEURD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
Robin van Rijnsoever	Senior Adviseur Bodem en projectleider BRL 2001, 2002, 2003 en 2018	3 mei 2022	

INHOUDS-OPGAVE

1 INLEIDING 5

2 VOORONDERZOEK 7
2.1 Beschrijving van de locatie 7
2.2 Historische locatiegegevens 8
2.3 Reeds uitgevoerde bodemonderzoeken 8
2.4 PFAS 10
2.5 Puin in relatie tot asbest 11
2.6 Bodembeleid 11
2.7 Regionale bodemopbouw en geohydrologie 11
2.8 Locatie-inspectie 12
2.9 Hypotheses en onderzoeksstrategieën 12

3 VELDWERK EN CHEMISCHE ANALYSES 14
3.1 Onderzoeksopzet en Veldwerkzaamheden 14
3.2 Zintuiglijke waarnemingen 15
3.3 Grondwaterbemonstering 18

4 BESPREKING ONDERZOEKSRESULTATEN 20
4.1 Toetsing van de analyseresultaten 20
4.2 Grond 24
4.3 Grondwater 29
4.4 Asbest 30
4.5 Puin 31
4.6 Waterbodem 32
4.7 Interpretatie 34

5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN 37
5.1 Conclusies 37
5.2 Aanbevelingen 39

OVERZICHT BIJLAGEN

Bijlage 1
— Regionale ligging van de onderzoekslocatie

Bijlage 2
— Situatietekening onderzoekslocatie

Bijlage 3
— Profielbeschrijvingen

Bijlage 4
— Analysecertificaten grond, grondwater, waterbodem en asbest

Bijlage 5

— Getoetste analyseresultaten en toetsingswaarden
Bijlage 6
— Foto's
Bijlage 7
— Afkortingen en begrippen
Bijlage 8
— Grondverzet, sloop en asbest
Bijlage 9
— Historische kaarten
Bijlage 10
— Omgevingsrapportage van de provincie Flevoland
Bijlage 11
— Voorgaande onderzoeken

1 INLEIDING

In opdracht van Conrato B.V. heeft WSP Nederland B.V. een verkennend (water)bodem- en asbestonderzoek en indicatief puinonderzoek uitgevoerd ter plaatse van perceel H2874 nabij de Kaperweg te Lelystad. De ligging van de locatie en de situatietekening zijn opgenomen in bijlagen 1 en 2.

De aanleiding voor dit onderzoek is de voorgenomen locatieontwikkeling tot bedrijfsterrein en het aanvragen van een omgevingsvergunning bouwen.

Het onderzoek bestaat uit:
- een vooronderzoek conform de NEN 5725:2017 (landbodem)[1] en NEN 5717:2017 (waterbodem)[2];
- een verkennend bodemonderzoek conform NEN 5740:2009+A1:2016[3];
- een verkennend waterbodemonderzoek conform de NEN 5720: 2017[4];
- een verkennend asbestonderzoek conform NEN 5707+C2:2017[5] / NEN 5897+C2:2017[6];
- een indicatief puinonderzoek (samenstelling en uitloging) (geen AP04-keuring).

Het doel van het verkennend (water)bodemonderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische kwaliteit van de (water)bodem. Het doel van het verkennend asbestonderzoek is het vaststellen of de verdenking op asbest in de grond terecht is. Daarnaast worden de voorlopige veiligheidsklassen bepaald met het oog op toekomstige graafwerkzaamheden (CROW400).

Kwaliteit
WSP Nederland B.V. is door Kiwa Nederland B.V. gecertificeerd voor de ISO 9001, ISO 14001 en VCA** en in het kader van de Regeling Kwalibo voor de BRL SIKB 1000, 2000 en 6000. Verder is WSP Nederland B.V. gecertificeerd voor het asbestcertificatieschema en de CO_2-prestatieladder trede 5.

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd door WSP Nederland B.V. en Sialtech B.V. conform de onderstaande protocollen:
- Protocol 2001 “Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen”.
- Protocol 2002 “Het nemen van grondwatermonsters”.
- Protocol 2003 ‘’Veldwerk bij milieuhygiënisch waterbodemonderzoek”.
- Protocol 2018 “Locatie-inspectie en monsterneming van asbest in bodem”.

WSP Nederland B.V. en Sialtech B.V. Zij zijn voor beide protocollen gecertificeerd volgens de BRL SIKB 2000 “Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek” en door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat erkend. De veldmedewerkers die zijn ingezet beschikken over de in de BRL gestelde ervaringseisen en staan geregistreerd als erkend persoon bij Rijkswaterstaat Leefomgeving voor tenminste de voor dit project relevante protocollen.

De analyses zijn uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V. Dit laboratorium is geaccrediteerd conform de NEN-EN-ISO 17025:2005 en de AS3000 “Laboratoriumanalyses voor milieuhygiënisch bodemonderzoek”. De analyses zijn, waar mogelijk, verricht conform de AS3000.

[1] NEN 5725:2017 – Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek.
[2] NEN 5717:2017 – Bodem - Waterbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek
[3] NEN 5740:2009+A1:2016 – Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek – Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond.
[4] NEN 5720:2017 – Bodem - Waterbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch onderzoek.
[5] NEN 5707+C2:2017 – Bodem – Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond.
[6] NEN 58978+C2:2017 – Inspectie en monsterneming van asbest in bouw- en sloopafval en recyclinggranulaat

De onderzoekslocatie is geen eigendom van WSP Nederland B.V., daaraan gelieerde ondernemingen of overige bij de uitvoering van het onderzoek betrokken partijen. Derhalve voldoet het onderzoek aan de onafhankelijkheidseisen uit de Regeling bodemkwaliteit en het procescertificaat BRL 2000.

Disclaimer
Bodemonderzoek betreft per definitie een steekproef. Het hanteren van de actuele normen en protocollen draagt in grote mate bij aan het verkrijgen van een correct beeld van de actuele milieuhygiënische kwaliteit van de bodem. Het steekproefsgewijze karakter van het onderzoek maakt het echter onmogelijk om garanties te geven ten aanzien van de resultaten van het onderzoek. WSP Nederland B.V. accepteert geen aansprakelijkheid voor eventuele beslissingen die opdrachtgever of derden op basis van dit onderzoek nemen.

Leeswijzer
Dit rapport beschrijft de wijze van uitvoering en resultaten van het onderzoek en kent de volgende opbouw:

In hoofdstuk 2 worden de algemene informatie van de onderzoekslocatie, de resultaten van het vooronderzoek en de daaruit voortvloeiende onderzoekshypothese beschreven. In hoofdstuk 3 worden de resultaten van het veldonderzoek weergegeven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van het laboratoriumonderzoek getoetst. Hoofdstuk 5 sluit af met de conclusies en eventuele aanbevelingen.

Voor een uitleg van de in dit rapport gebruikte begrippen en afkortingen wordt verwezen naar bijlage 7.

2 VOORONDERZOEK

In het kader van het verkennend onderzoek is een vooronderzoek uitgevoerd overeenkomstig de NEN 5725:2017 en de NEN 5717:2017. In het kader hiervan zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- Opdrachtgever;
- Gemeente Lelystad;
- Provincie Flevoland;
- Omgevingsdienst Flevoland, Gooi en Vechtstreek (OFGV);
- Waterschap Zuiderzeeland;
- Bodemloket;
- Data en Informatie van de Nederlandse Ondergrond (www.dinoloket.nl)
- Historisch kaartmateriaal (www.topotijdreis.nl);
- Kadaster (https://www.pdok.nl/viewer/#);
- Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG);
- Terreininspectie.

De resultaten van het vooronderzoek zijn in onderstaande paragrafen opgenomen.

2.1 BESCHRIJVING VAN DE LOCATIE

De te onderzoeken locatie betreft het kadastraal perceel H2874 te Lelystad en is gelegen noordelijk van de Karperweg en zuidelijk van de IJsselmeerdijk en de watergang Forellentocht. In figuur 1 is de globale ligging van de locatie opgenomen.



Figuur 1: Globale ligging te onderzoeken locatie.

In onderstaand overzicht zijn de algemene gegevens van de locatie opgenomen:

Tabel 2.1: Algemene gegevens onderzoekslocatie.

Adres onderzoekslocatie	Karperweg (ong.) te Lelystad
Oppervlakte locatie	Circa 287.050 m²
Kadastrale gegevens	Gemeente Lelystad, sectie H, perceelnummer 2874
Voormalig gebruik van de locatie	Viskwekerij / visvijvers
Huidig gebruik van de locatie	Landbouwgrond met dijklichamen
Toekomstig gebruik van de locatie	Bedrijfsterrein
Aanwezige verhardingen	Grotendeels onverhard. Dwars over de locatie zijn een 4-tal binnendijkjes gelegen. De binnendijkjes zijn verhard met baksteen, puin en ander grof materiaal afkomstig van oude woningen. Daarnaast is op de locatie een met puin verharde weg gelegen.
Bekende aanwezigheid asbest	De dijkjes zijn asbestverdacht op basis van de te verwachten bijmengingen met puin. Het braakliggend gebied is niet asbestverdacht.
Bekende aanwezigheid verontreinigingen	Onbekend

In bijlage 2 is een situatietekening van de onderzoekslocatie opgenomen. In bijlage 6 zijn enkele foto's van de locatie opgenomen. In bijlage 10 is de bodemrapportage van de provincie Flevoland opgenomen.

2.2 HISTORISCHE LOCATIEGEGEVENS

Op www.topotijdreis.nl kan informatie worden ingewonnen met betrekking tot historische kaarten. Er zijn topografische kaarten uit diverse jaargangen bekeken vanaf ca. 1815 tot heden. In bijlage 9 zijn de historische kaarten uit 1962, 1973, 1993, 1997, 2002, 2006, 2013, 2019, 2020 en 2021 opgenomen. De kaarten geven aan dat de oostelijke polder begin jaren '60 is gecreëerd en dat op de onderzoekslocatie een viskwekerij aanwezig was. Voorheen was de onderzoekslocatie deel van het IJsselmeer. In het zuidoosten is sinds de jaren '70 een bos gepland, genaamd Visvijverbos. Dit bos is tot op vandaag de dag aanwezig. Begin jaren '90 (circa 1993) zijn de vijsvijvers, gebruikt om vissen in te kweken, drooggelegd en de grond wordt nu gebruikt voor landbouw. Sinds het begin van de 21ste eeuw is er niet veel meer veranderd op de onderzoekslocatie.

In de directe omgeving van de locatie, ter plaatse van de Karperweg 20 Lelystad, is sinds 1993 een composteringsbedrijf (Orgaworld Vergisting Biocel) gevestigd met onder andere een vergistingsinstallatie (droge anaerobe vergisting van o.a. GFT-afval). Op www.bodemloket.nl wordt melding gemaakt van een ophooglaag met puin en/of bouw- en sloopafval ter plaatse van de Karperweg 20 Lelystad. Het is niet de verwachting dat de activiteiten aan de Karperweg 20 Lelystad invloed heeft op de bodemkwaliteit op onderhavige onderzoekslocatie.

2.3 REEDS UITGEVOERDE BODEMONDERZOEKEN

Op de onderzoekslocatie heeft in het verleden voor zover bekend geen eerder bodemonderzoek plaatsgevonden.

In de directe omgeving van de locatie, ter plaatse van de Karperweg 20 Lelystad, heeft onder andere de volgende onderzoeken plaatsgevonden:

- Verkennend onderzoek Karperweg 20 Lelystad (Heidemij Adviesbureau; kenmerk 635/EA94/A098/33339; 24 juni 1994).
- Verkennend en nader bodemonderzoek Karperweg 20 Lelystad (P&J Milieuservices B.V.; kenmerk 0621801A; 8 september 2006).

In 1994 zijn in de grond maximaal licht verhoogde gehalten aangetroffen. In het grondwater werd een licht verhoogde concentratie lood aangetroffen, tezamen met een overschrijding van de triggerwaarde voor EOX.

In 2006 heeft een bodemonderzoek plaatsgevonden naar aanleiding van het voornemen om de grond te verkopen ten behoeve van de uitbreiding van een bedrijfsterrein. In de bovengrond werd maximaal een licht verhoogd gehalte aan minerale olie aangetroffen tezamen met een overschrijding van de triggerwaarde van EOX. In de ondergrond zijn geen verhoogde gehalten aanwezig. In het grondwater zijn licht verhoogde concentraties arseen, chroom, koper en nikkel aangetroffen. Omdat in het grondwater een opvallend hoge pH-waarde (11,4) aangetroffen werd, is in overleg met de gemeente Lelystad besloten om een nader onderzoek uit te voeren. Hieruit is gebleken dat er vermoedelijk sprake is van een plaatselijke verhoging van de zuurgraad met een geringe omvang. Mogelijk is er een verband tussen het gebruikte stabilisatiemateriaal op de locatie en de verhoging van de pH-waarden in het grondwater.
Geconcludeerd werd dat er geen milieuhygiënische belemmeringen zijn voor de verkoop van de locatie. Een nader onderzoek naar de verhoogde pH-waarden van het grondwater werd niet noodzakelijk geacht. Wel werd aangegeven dat overwogen kan worden de inrichting van het terrein zo aan te passen (door volledige afdekking middels verharding en afvoer van regen- en percolatiewater naar bijvoorbeeld het riool) dat verder verhoging van de zuurgraad (pH) door infiltratie en uitloging tot een minimum wordt beperkt.

In de directe omgeving van de onderzoekslocatie hebben in het verleden onder andere de volgende bodemonderzoeken plaatsgevonden:

1. Historisch Onderzoek Karperweg 8-10 te Lelystad - Wbb-code: FL099500176 (Combinatie Consulmij Milieu & MUG Ingenieursbureau, rapportnummer HOFLC07, d.d. 27 november 2009).
2. Verkennend onderzoek asbest in puin Karperweg te Lelystad (BK Ingenieurs, kenmerk: 173462, d.d. 3 november 2017).
3. Indicative soil assessment Flevokust in Lelystad (WSP Nederland B.V.; rapportnummer SOM016295.RAP004; 16 december 2021).
4. Verkennend (water)bodemonderzoek en indicatief puinonderzoek fase 2 Flevokust Binnendijks te Lelystad (BK Ingenieurs, kenmerk: 210707, d.d. 8 juli 2021)
5. Verkennend (water)bodemonderzoek en indicatief puinonderzoek fase 3 Flevokust Binnendijks te Lelystad (BK Ingenieurs kenmerk: 212584, d.d. 26 november 2021)
6. Aanvullend verkennend bodem- en asbestonderzoek perceel H2689 te Lelystad (WSP Nederland B.V.; rapportnummer SMP016295.RAP003; 9 juni 2021).

Indicative soil assessment Flevokust in Lelystad (WSP Nederland B.V.; rapportnummer SMP016295.RAP003; 9 juni 2021).
In 2021 heeft een oriënterend bodemonderzoek plaatsgevonden op de onderzoekslocatie, maar ook op de percelen die zicht ten noordoosten en ten zuidwesten van de onderzoekslocatie bevinden. Hierbij zijn in de zintuiglijk schone grond geen verhoogde gehalten ten opzichte van de achtergrondwaarden aangetroffen. In de grond met bijmengingen zijn maximaal licht verhoogde gehalten aan lood, zink en PAK aangetroffen.

Verkennend (water)bodemonderzoek en indicatief puinonderzoek fase 2 Flevokust Binnendijks te Lelystad, BK ingenieurs, kenmerk: 210707, d.d. 8 juli 2021.
Bovengenoemd rapport heeft betrekking tot een perceel dat zich ten noordoosten van de onderzoekslocatie bevindt. Het braakliggende (onverdachte) terrein bevat geen bodemvreemde bijmenging. Lokaal zijn er licht verhoogde gehalten aan lood in de ondergrond aangetoond. In de bovengrond zijn geen verhoogde waardes teruggevonden. In het grondwater zijn matige verhoogde concentraties barium aangetoond. Daarnaast zijn licht verhoogde concentraties molybdeen, nikkel, naftaleen en xylenen aangetoond. Op de taluds en op/in de kruin van de binnendijken ligt een

puinlaag. Het puin bevat lokaal asbest in lage concentraties (< 5 mg/kg d.s.). Het aanwezig puin is geschikt voor hergebruik als niet-vormgegeven bouwstof. De grond hieronder bevat lokaal licht verhoogde gehalten aan kwik, zink en PCB. Ter plaatse van de buitendijken is tevens een puinlaag aanwezig. Dit puin is tevens geschikt voor hergebruik als niet-vormgegeven bouwstof. Op het maaiveld is op één plaats asbesthoudend golfplaatmateriaal aangetroffen. Het materiaal in zijn geheel bemonsterd. De waterbodem in de zaksloten voldoet aan klasse A.

Verkennend (water)bodemonderzoek en indicatief puinonderzoek fase 3 Flevokust Binnendijks te Lelystad, BK ingenieurs kenmerk: 212584, d.d. 26 november 2021.
Bovengenoemd rapport heeft betrekking tot het perceel dat zich ten noordoosten van de onderzoekslocatie bevindt. Ter plaatse van het braakliggend terrein is geen antropogene bijmenging waargenomen. In de grond 0,0 – 2,0 m-mv is maximaal een licht verhoogd gehalte nikkel aangetoond. In het grondwater is op twee plaatsen een matig verhoogde concentratie barium aangetoond. Op andere locaties komen de concentraties barium, xylenen, naftaleen, nikkel en molybdeen maximaal verhoogd voor ten opzichte van de streefwaarde. Er wordt aangenomen dat de matige verhoogde concentratie barium een natuurlijke oorsprong heeft. Ter plaatse van de binnendijken is een laag grof metselpuin, bakstenen en menggranulaat waargenomen. De puinlaag heeft een dikte van 0,2 – 0,4 m en bevindt zich in de bovengrond. Een van de geanalyseerde monsters voldoet niet aan de toepasbaarheid voor niet-vormgegeven bouwstof. De overige monsters voldoen aan de maximale emmissiewaarden voor niet-vormgegeven bouwstof. In de puinlaag is tevens asbest aangetoond. De gewogen gehalten asbest zijn lager dan 50 mg/kg, waardoor er geen nader onderzoek noodzakelijk is. In de grond van de binnendijken is een licht verhoogd gehalte cadmium, kwik, zink en PCB aangetoond. Ter plaatse van de buitendijk is tevens een laag met grof metselpuin en bakstenen waargenomen, met een laagdikte van 0,2 – 0,4 m. De puinlaag voldoet aan de samenstellings- en emissiewaarden voor een niet-vormgegeven bouwstof. De puinlaag is niet op asbest onderzocht, aangezien er geen fijne fractie aanwezig is in het materiaal. De waterbodem van het zuidelijk deel van de zaksloot langs de buitendijk heeft een kwaliteit die varieert van ‘altijd toepasbaar’ tot ‘wonen’ voor landbodem, ‘altijd toepasbaar’ tot klasse A’ voor waterbodem en ‘verspreidbaar’ is op aangrenzende percelen.

Aanvullend verkennend bodem- en asbestonderzoek perceel H2689 te Lelystad (WSP Nederland B.V.; rapportnummer SMP016295.RAP003; 9 juni 2021).
Bovengenoemd rapport heeft, net als het rapport Verkennend (water)bodemonderzoek en indicatief puinonderzoek fase 3 Flevokust Binnendijks te Lelystad, BK ingenieurs kenmerk: 212584, d.d. 26 november 2021, betrekking tot het perceel dat zich ten noordoosten van de onderzoekslocatie bevindt. Bij dit onderzoek lag de focus op een tweetal met puin verharde inritten die in het verleden nog niet separaat onderzocht zijn. Ter plaatse van deze twee inritten zijn in de bovengrond sterke bijmengingen waargenomen. In de ondergrond is geen bodemvreemde bijmenging waargenomen. In de bovengrond zijn maximaal licht verhoogde gehalten aan lood, kwik, zink en/of PCB aangetroffen. Bij één van de twee inritten is een gewogen gehalte aan asbest van 11,17 mg/kg aangetroffen. Dit vanwege de aanwezigheid van asbesthoudend materiaal (plaat; hechtgebonden; 10-15% chrysotiel) in de fijne fractie. De grenswaarde voor nader asbestonderzoek van 50 mg/kg gewogen asbest wordt echter niet overschreden.

De relevante bodemonderzoeken zijn opgenomen in bijlage 11.

2.4 PFAS

Er is geen aanleiding om aan te nemen dat op onderhavige onderzoekslocatie hoge gehalten aan PFAS en/of GenX in de grond aanwezig zijn, er is geen puntbron in de directe omgeving bekend. In vrijwel heel Nederland zijn (zeer) licht verhoogde gehalten aan PFAS verbindingen in de grond aanwezig als gevolg van atmosferische depositie. Indien er grond zal worden afgevoerd zal het wel noodzakelijk zijn om deze af te voeren grond te onderzoeken op de aanwezigheid van PFAS. Aangezien er afvoer van grond is voorzien is rekening gehouden met PFAS in het onderhavige onderzoek.

2.5 PUIN IN RELATIE TOT ASBEST

Op 16 november 2016 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de relatie tussen puin en asbest. De Raad van State oordeelt dat wanneer op een locatie puin(resten) aanwezig zijn, de locatie conform de NEN 5707 als asbestverdacht dient te worden beschouwd. Ook oordeelt de Raad van State dat wanneer sprake is van een asbestverdachte locatie, onderzoek conform de NEN 5707 uitgevoerd dient te worden (uitspraak van 16 november 2016, kenmerk ECLI:NL:RVS:2016:3064).

Dit betekent dat wanneer op het maaiveld of in de bodem (bijmengingen met) puin worden aangetroffen, er een verkennend asbestonderzoek conform de NEN 5707 aanbevolen dient te worden. Alleen als aangetoond kan worden wat de herkomst is van het puin en dat het puin niet asbestverdacht is, hoeft geen verkennend asbestonderzoek aanbevolen te worden (zie bijlage E 'Vooronderzoek asbest' van de NEN 5707; 2016).

Omdat ter plaatse van de dijkjes en de weg bijmengingen met puin in de bodem worden veracht, worden de dijkjes en de weg als verdacht voor verontreiniging met asbest in de bodem en is een verkennend asbestonderzoek uitgevoerd.

2.6 BODEMBELEID

De bodemkwaliteit binnen de gemeente Lelystad staat beschreven in het volgende document:

- Bodemkwaliteitskaart incl. PFAS Gemeenten Almere, Dronten, Lelystad, Noordoostpolder, Urk en Zeewolde (*LievenseCSO; projectnummer 17M1182; 13 december 2019*).

Onderhavige onderzoekslocatie heeft de bodemfunctie Industrie en valt binnen zone B1 'Overig bebouwd- en buitengebied Flevoland' voor de bovengrond en binnen zone O1 'ondergrond Flevoland' voor de ondergrond. Zowel de bovengrond als de ondergrond valt binnen kwaliteitsklasse AW2000 (landbouw/natuur).

Op de volgende website is het grondstromenbeleid binnen de Omgevingsdienst Flevoland Gooi- en Vechtstreek (OFGV) opgenomen:
https://ofgv-bbkweb.lievense.com/#

2.7 REGIONALE BODEMOPBOUW EN GEOHYDROLOGIE

De navolgende gegevens zijn ontleend aan de Grondwaterkaart van Nederland opgesteld door de Dienst Grondwaterverkenning TNO en het Hydrogeologisch Model REGIS II (REgionaal Geohydrologisch InformatieSysteem) van TNO.

De maaiveldhoogte in de omgeving van de onderzoekslocatie varieert ronde de -4,6 á -2,5 m +NAP. De regionale bodemopbouw kan worden geschematiseerd zoals weergegeven in tabel 2.3.

Tabel 2.3: Bodemopbouw en geohydrologische situatie

DIEPTE (M-MV)	FORMATIE NAAM	FORMATIE OPBOUW	GEOHYDROLOGISCHE OPBOUW
Tot 6,3	Holocene afzettingen	Complexe eenheid, bestaande uit een afwisseling van zandige klei, midden en fijn zand, klei en veen en een weinig grof zand	Slecht doorlatende deklaag
6,3 – 10,3	Formatie van Boxtel	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en fijn zand, weinig zandige klei en grof zand en een spoor klei, veen en grind	1e watervoerende pakket
10,3 – 15,7	Formatie van Kreftenheye	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en grof zand, weinig zandige klei, fijn zand en grind en een spoor klei en veen	2e watervoerende pakket
15,7 – 18,0	Formatie van Urk	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en grof zand, weinig fijn zand en grind en een spoor klei, zandige klei en veen	3e watervoerende pakket

Het grondwater wordt aangetroffen op circa -5,1 m +NAP en bevindt zich op een diepte van circa 0,5 m-mv. De stromingsrichting in het watervoerend pakket is gericht naar het zuidoosten.

2.8 LOCATIE-INSPECTIE

Op 14 maart 2022 is voor aanvang van het veldwerk een locatie-inspectie uitgevoerd door L. Pansters en R. Weitsz van WSP Nederland B.V. Foto's, die gemaakt zijn tijdens de locatie inspectie, zijn in bijlage 6 opgenomen.

Ten tijde van de locatie-inspectie bleek dat de locatie werd opgehoogd met een zandpakket van circa 2 meter.

2.9 HYPOTHESES EN ONDERZOEKSSTRATEGIEËN

Verkennend bodemonderzoek

Op basis van het vooronderzoek wordt het braakliggend terrein en agrarisch terrein beschouwd als onverdacht voor bodemverontreiniging en de met puin verharde dijkjes beschouwd als verdacht voor bodemverontreiniging. Hieruit volgen voor het bodemonderzoek de volgende onderzoeksstrategieën uit de NEN 5740:2009+A1:2016:

- Strategie ONV-GR-NL (strategie voor een grootschalige onverdachte locatie niet lijnvormige locatie) voor het braakliggend terrein en agrarisch terrein.
- Strategie VED-HE-NL (strategie voor een niet lijnvormige verdachte locatie, diffuus belast, heterogeen verdeelde verontreiniging) voor de dijkjes.

Op basis van het vooronderzoek is er geen aanleiding dat op het braakliggend terrein hoge gehalten aan PFAS de grond aanwezig zijn. Omdat in de nabije toekomst grondverzet verwacht wordt, is aanvullend geanalyseerd op PFAS. Dit ter bevestiging van de bodemkwaliteitskaart incl. PFAS.

Verkennend asbestonderzoek
Op basis van het vooronderzoek worden de dijkjes beschouwd als mogelijk verontreinigd met asbest. De hierbij behorende onderzoeksstrategie uit de vigerende NEN 5897 is:

- Strategie Halfverhardingslagen

Het asbestonderzoek omvat tevens een maaiveldinspectie.

Indicatief puinonderzoek
De puinlagen ter plaatse van de dijkjes worden tevens indicatief onderzocht op samenstelling en uitloging. Dit om de hergebruiksmogelijkheden van het puin te bepalen. Opgemerkt dient te worden dat het indicatief onderzoek betreft. Voor verwerking binnen de locatie zal dat toereikend zijn, voor toepassing buiten de locatie zal mogelijk een partijkeuring nodig zijn.

Verkennend waterbodemonderzoek
Op basis van de resultaten van het vooronderzoek is voor de te onderzoeken watergang de volgende onderzoeksstrategie uit de NEN 5720 gehanteerd:

- LN (Lintvormig water, normale onderzoeksinspanning)

De sloten zijn verdeeld in vakken van maximaal 500 m lengte. Volgens de NEN 5720 (Bodem - Waterbodem- Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch onderzoek, december 2017) dienen per vak 10 boringen te worden geplaatst, dient de bodemopbouw per vak ongeveer gelijk te zijn en dient per laag (slib: maximaal 100 cm; klei/zand/veen: maximaal 50 cm) per vak onderzocht te worden middels 1 mengmonster, waarbij dit mengmonster is opgebouwd uit minimaal 10 deelmonsters. Tijdens het vooronderzoek zijn geen puntbronnen of andere aanwijzingen voor een verontreiniging in de waterbodem aangetroffen.

Gezien het voornemen om de sloten te dempen zal het slib tevens geanalyseerd worden op PFAS.

In de navolgende hoofdstukken worden de uitgevoerde werkzaamheden en de onderzoeksresultaten besproken.

3 VELDWERK EN CHEMISCHE ANALYSES

3.1 ONDERZOEKSOPZET EN VELDWERKZAAMHEDEN

Op basis van de hypotheses en onderzoeksstrategieën zoals opgenomen in § 2.9 is het onderzoeksprogramma uitgevoerd zoals weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Onderzoeksprogramma verkennend (water)bodem- en asbestonderzoek en indicatief puinonderzoek

DEELLOCATIE	STRATEGIE	VELDWERK		ANALYSES		
		BORINGEN / INSPECTIEGATEN	PEILBUIS	GROND / WATERBODEM / PUIN	GROND-WATER	ASBEST
Braakliggend terrein (opp. 23,5 ha.)	ONV-NL-GR uit NEN 5740	78x boring 0,5 m-mv 2x boring 1,0 m-mv 2x boring 1,5 m-mv 20x boring 2,0 m-mv 2x boring 3,0 m-mv 2x boring 3,5 m-mv 1x boring 4,0 m-mv	25x tot 3,0 m-mv 1x tot 3,5 m-mv 1x tot 4,0 m-mv 1x tot 4,5 m-mv	29x standaardpakket grond (13x bovengrond; 16x ondergrond) 6x PFAS	28x standaard-pakket grondwater	-
Dijkjes (opp. 5,4 ha)	VED-HE-NL uit NEN 5740 / Halfverhardings-lagen uit NEN 5897	58x inspectiegat asbest 20x inspectiegat asbest incl. boring 2,0 m-mv	-	3x samenstelling + uitloging puin 19x standaardpakket grond	-	2x asbest in materiaal 9x asbest in puin 4x asbest in grond
Sloten	LN uit NEN 5720	80x boring slib + vaste waterbodem (8 vakken met 10 boringen per vak)	-	8x Standaardpakket waterbodem A + PFAS (8x slib) 8x standaardpakket waterbodem A (8x vaste waterbodem)	-	-

Legenda

m-mv: meter beneden maaiveld

Inspectiegat: gat met de afmeting 0,3 x 0,3 x 0,5 meter ten behoeve van een verkennend asbestonderzoek

Standaardpakket grond: negen metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink), PAK, PCB, minerale olie, organische stof en lutum.

Standaardpakket grondwater: negen metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink), vluchtige aromaten, vluchtig gehalogeneerde koolwaterstoffen, minerale olie.

Samenstelling + uitloging puin: PAK, PCB, minerale olie, uitloging, eluaat metalen, eluaat diverse natchemische bepalingen

Standaardpakket waterbodem A: organisch stof en lutum, barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink, som-PAK's, som-PCB's, minerale olie

PFAS: PFAS verbindingen conform advieslijst van 12 juli 2019

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd van 21 maart 2022 tot en met 31 maart 2022 door de heren G. Giskus en A. Huisting Weber van Sialtech B.V. en door de heren R. Weitsz, L. Panters en S. Hofman van WSP Nederland B.V. De verrichte veldwerkzaamheden zijn ingemeten met behulp van 06-GPS (x, y en z-coördinaten). De situatietekening met boorpunten is opgenomen in bijlage 2.

Tijdens de veldwerkzaamheden kwam naar voren dat op een deel van het braakliggend terrein (deel t.h.v. boringen 076 t/m 095) opgehoogd was met zintuiglijk schoon zand. Dit ophoogzand zou op de locatie zijn toegepast in overleg met de gemeente Lelystad. De boringen op dit deel zijn doorgezet tot het oorspronkelijke maaiveld. Op kaartbijlage 2 is het met zand opgehoogde deel weergegeven.

In bijlage 3 zijn de gedetailleerde boorbeschrijvingen weergegeven met de bodemopbouw, de diepten waarop grondmonsters zijn genomen en de diepten waarop de bemonsteringsfilters geplaatst zijn.

3.2 ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN

BRAAKLIGGEND TERREIN

De lokale bodemopbouw van het braakliggend terrein kan als volgt worden gekarakteriseerd:

- De bovengrond (tot 0,5 m-mv) bestaat hoofdzakelijk uit zwak siltig fijn zand;
- De ondergrond (0,5 tot 2,0 m-mv) bestaat hoofdzakelijk uit zwak siltig fijn zand;
- De diepe ondergrond (vanaf circa 2,5 m-mv) tot de maximale boordiepte van 4,5 m-mv bestaat hoofdzakelijk uit veen.

Het freatisch grondwater is aangetroffen op een diepte van 1,50 m-mv. Tijdens de veldwerkzaamheden zijn geen waarnemingen gedaan die kunnen duiden op de mogelijke aanwezigheid van bodemverontreiniging. Wel is tijdens de veldwerkzaamheden naar voren gekomen dat het terreindeel met de boringen 076 t/m 095opgehoogd was met zintuigelijk schoon zand. De betreffende boringen zijn doorgezet tot 0,5 meter in het oorspronkelijk maaiveld. In tabel 3.2 zijn de zintuiglijk afwijkende waarnemingen bij het braakliggend terrein opgenomen.

Tabel 3.2: Zintuiglijke waarnemingen bij het braakliggend terrein

BORING	EINDDIEPTE BORING (M-MV)	TRAJECT (M-MV)	GROND-SOORT	ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN
076	1,90	0,00 - 1,40	Zand	Ophoogzand
078	2,00	0,00 - 1,50	Zand	Ophoogzand
079	2,00	0,00 - 1,50	Zand	Ophoogzand
080	2,00	0,00 - 1,50	Zand	Ophoogzand
082	3,30	0,00 - 1,30	Zand	Ophoogzand
084	1,80	0,00 - 1,30	Zand	Ophoogzand
085	1,90	0,00 - 1,40	Zand	Ophoogzand
088	1,80	0,00 - 1,30	Zand	Ophoogzand
089	1,10	0,00 - 0,60	Zand	Ophoogzand
090	2,90	0,00 - 2,40	Zand	Ophoogzand
093	2,80	0,00 - 2,30	Zand	Ophoogzand
095	1,80	0,00 - 1,30	Zand	Ophoogzand

Opgemerkt dient te worden dat de boornummers 109, 127, 136 en 139 niet bestaan. De aantallen boringen voldoen aan de eisen zoals gesteld in de NEN 5740.

DIJKJES

De dijkjes bestaan uit hoofdzakelijk uit zwak siltig, matig humeus fijn zand met aan de bovenzijde een laag met grof materiaal bestaande uit baksteen, (metsel)puin, asfalt en/of beton. Deze laag (niet zijnde bodem) heeft een dikte van 0,15 à 0,50 m en is veelal direct vanaf het maaiveld aanwezig. Plaatselijk is de (puin)laag bedekt met een laag zand van maximum 0,2 m dik. Op sommige plekken (ASB15, ASB16, ASB17, ASB18, ASB19, ASB20, ASB24, ASB25, ASB26, ASB27, ASB28, ASB33, ASB36 en ASB40) bestaan de dijkjes niet uit zand, maar uit sterk zandige klei. Lokaal (ASB048, ASB056 en ASB063) is ook een laag puingranulaat (niet zijnde bodem) aanwezig. Tijdens de veldwerkzaamheden bij de dijkjes zijn de volgende waarnemingen gedaan die kunnen duiden op de mogelijke aanwezigheid van bodemverontreiniging:

Tabel 3.3: Zintuiglijke waarnemingen bij de dijkjes

BORING	EINDDIEPTE BORING (M-MV)	TRAJECT (M-MV)	GROND-SOORT	ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN
ASB01	0,00 - 0,30	0,50	Zand	Sterk baksteen, sterk beton, 40%<20 hele bakstenen
ASB02	0,00 - 0,25	0,50	Zand	Sterk baksteen, zwak beton, 60%>20 hele bakstenen
ASB03	0,00 - 0,20	2,00	Zand	Matig baksteen, zwak beton
ASB04	0,00 - 0,25	0,50	Zand	Sterk baksteen, zwak beton
ASB05	0,00 - 0,40	0,50	-	Uiterst baksteen, zwak metselpuin, zwak asfalt, 80% bijmenging
ASB06	0,00 - 0,10	2,00	-	Uiterst slak, 80% bijmenging
	0,10 - 0,20	2,00	-	Uiterst baksteen, zwak metselpuin, 70% bijmenging
ASB07	0,00 - 0,25	0,75	-	Volledig baksteen, zwak metselpuin, zwak asbestverdacht materiaal houdend, 80% bijmenging
ASB08	0,00 - 0,10	0,50	Zand	Zwak metselpuin, matig baksteen, 30% bijmenging
ASB09	0,00 - 0,25	0,50	-	Uiterst baksteen, zwak metselpuin, 80% bijmenging
ASB13	0,00 - 0,25	0,50	-	Uiterst baksteen, zwak metselpuin, 90% bijmenging
ASB15	0,00 - 0,30	0,50	-	Uiterst baksteen, zwak metselpuin, 80% bijmenging
ASB16	0,00 - 0,20	2,00	Klei	Sterk baksteen, 40% bijmenging
ASB18	0,00 - 0,15	0,50	Klei	Matig baksteen, 20% bijmenging
ASB19	0,00 - 0,10	0,50	Klei	Matig baksteen, 20% bijmenging
ASB21	0,30 - 0,50	0,50	Zand	Resten slib
ASB23	0,00 - 0,50	0,50	Zand	Zwak baksteen
ASB25	0,00 - 0,30	0,50	-	Uiterst baksteen, sterk metselpuin, matig beton, 70% bijmenging
ASB26	0,00 - 0,30	2,00	-	Uiterst baksteen, sterk metselpuin, matig beton, 70% bijmenging
ASB28	0,00 - 0,30	0,50	-	Uiterst baksteen, sterk metselpuin, matig beton, 60% bijmenging
ASB29	0,05 - 0,25	2,00	-	Volledig puingranulaat
ASB30	0,00 - 0,25	0,50	-	Uiterst baksteen, zwak metselpuin, 80% bijmenging
ASB31	0,00 - 0,50	0,50	Zand	Resten baksteen, sporen beton
ASB32	0,00 - 0,40	0,60	-	Uiterst baksteen, sterk metselpuin, matig beton, 90% bijmenging
ASB33	0,00 - 0,40	2,00	-	Uiterst baksteen, sterk metselpuin, matig beton, 90% bijmenging
ASB34	0,00 - 0,40	0,50	-	Uiterst baksteen, sterk metselpuin, matig beton, 90% bijmenging
ASB35	0,00 - 0,50	0,50	Zand	Zwak baksteen, resten beton

BORING	EINDDIEPTE BORING (M-MV)	TRAJECT (M-MV)	GROND-SOORT	ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN
ASB36	0,10 - 0,25	0,50	-	Volledig puingranulaat
ASB37	0,00 - 0,50	0,50	Zand	Zwak baksteen
ASB38	0,00 - 0,40	0,60	-	Uiterst baksteen, sterk metselpuin, matig beton, 90% bijmenging
ASB39	0,00 - 0,50	0,50	Zand	Resten baksteen
ASB40	0,00 - 0,40	0,60	-	Uiterst baksteen, sterk metselpuin, matig beton, 90% bijmenging
ASB41	0,00 - 0,50	2,00	Zand	Resten baksteen
ASB42	0,00 - 0,25	0,50	-	Uiterst baksteen, sterk metselpuin, matig betonhoudend, 70% bijmenging
ASB044	0,00 - 0,25	0,75	-	Uiterst baksteen, matig beton, sterk puin, 70%>20 hele bakstenen
ASB045	0,00 - 0,40	2,00	-	Uiterst baksteen, matig beton, sterk puin, 60%>20
ASB046	0,00 - 0,20	0,70	-	Uiterst baksteen, sterk puin, 50%>20 hele bakstenen
ASB047	0,00 - 0,20	0,70	-	Uiterst baksteen, sterk puin, 60%>20 hele bakstenen
ASB048	0,30 - 0,70	1,00	-	Volledig puingranulaat
ASB056	0,20 - 0,50	0,60	-	Volledig puingranulaat
ASB063	0,03 - 0,50	0,70	-	Volledig puingranulaat
ASB066	0,00 - 0,50	0,50	Zand	Sporen baksteen
ASB067	0,00 - 0,50	0,50	Zand	Sporen puin
ASB068	0,00 - 0,50	2,00	Zand	Sporen puin
ASB069	0,00 - 0,50	0,50	Zand	Sporen puin
ASB070	0,00 - 0,50	0,50	Zand	Sporen puin
ASB071	0,00 - 0,50	0,50	Zand	Sporen puin
ASB077	0,00 - 0,30	0,50	Zand	Sterk baksteen
ASB078	0,00 - 0,25	0,50	Zand	Sterk baksteen

SLOTEN

Tijdens de veldwerkzaamheden in de sloten zijn geen waarnemingen gedaan die kunnen duiden op de mogelijke aanwezigheid van bodemverontreiniging. Ter plaatse van Vak 1 t/m Vak 8 is een sliblaag aangetroffen, met een dikte variërend tussen de 0,04 en 0,035 meter. De vaste waterbodem bestaat hoofdzakelijk uit zwak siltig, zwak humeus fijn zand. In tabel 3.4 zijn de diktes van de sliblaag ter plaatse van de boringen weergegeven.

Tabel 3.4: Diktes sliblaag boringen

BORING	S01	S02	S03	S04	S05	S06	S07	S08	S09	S10
Dikte slib (cm)	5	5	12	5	5	3	5	5	3	5
BORING	**S11**	**S12**	**S13**	**S14**	**S15**	**S16**	**S17**	**S18**	**S19**	**S20**
Dikte slib (cm)	5	5	3	4	7	6	10	4	6	6
BORING	**S21**	**S22**	**S23**	**S24**	**S25**	**S26**	**S27**	**S28**	**S29**	**S30**
Dikte slib (cm)	10	15	10	10	10	10	10	15	10	10

BORING	S01	S02	S03	S04	S05	S06	S07	S08	S09	S10
BORING	**S31**	**S32**	**S33**	**S34**	**S35**	**S36**	**S37**	**S38**	**S39**	**S40**
Dikte slib (cm)	15	10	10	10	10	10	10	10	10	11
BORING	**S40_N**	**S41**	**S42**	**S43**	**S44**	**S45**	**S46**	**S47**	**S48**	**S49**
Dikte slib (cm)	10	13	7	5	7	9	8	7	14	10
BORING	**S50**	**S51**	**S52**	**S53**	**S54**	**S55**	**S56**	**S57**	**S58**	**S59**
Dikte slib (cm)	15	16	8	6	4	7	10	15	10	20
BORING	**S60**	**S61**	**S62**	**S63**	**S64**	**S65**	**S66**	**S67**	**S68**	**S69**
Dikte slib (cm)	10	17	7	6	17	10	12	16	15	35
BORING	**S70**	**S71**	**S72**	**S73**	**S74**	**S75**	**S76**	**S77**	**S78**	**S79**
Dikte slib (cm)	8	8	10	7	10	6	6	4	6	10

3.3 GRONDWATERBEMONSTERING

Het grondwater uit de peilbuizen is bemonsterd op 5 en 6 april 2021 door de heren S. Hofman en M. Hobma van WSP Nederland B.V. Tijdens de bemonsteringen zijn aan het grondwater geen afwijkingen waargenomen. De grondwaterstand, de zuurgraad (pH), de elektrische geleidbaarheid (EGV) en de troebelheid van het grondwater zijn tijdens de monsternames in het veld bepaald. Het bemonsterde grondwater is geanalyseerd op het standaardpakket grondwater (negen metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink), vluchtige aromaten, vluchtig gehalogeneerde koolwaterstoffen, minerale olie). De resultaten zijn weergegeven in onderstaande tabel 3.5.

Tabel 3.5: Peilbuisgegevens

PEILBUIS	FILTERDIEPTE (M -MV)	GRONDWATERSTAND (M -MV)	BELUCHT (JA/NEE)	PH	EC STABIEL (µS/CM)	TROEBELHEID (NTU)
001	2,30 - 3,30	0,49	Nee	8,4	8772	24
005	2,60 - 3,60	0,83	Nee	8,4	9445	31,3
013	1,80 - 2,80	0,24	Nee	8,7	5246	26,6
016	1,80 - 2,80	0,65	Nee	8,2	9970	22,5
021	2,00 - 3,00	0,51	Nee	8,4	4941	34
024	2,00 - 3,00	0,36	Nee	8,3	5574	21,7
028	2,00 - 3,00	0,44	Nee	7,9	8567	17,7
032	2,00 - 3,00	0,47	Nee	8,2	6034	15,1
038	2,00 - 3,00	0,50	Ja	7,7	7723	216
041	2,00 - 3,00	0,66	Nee	8,7	5697	52,8
046	2,00 - 3,00	0,35	Nee	8,4	5904	17,9
050	2,00 - 3,00	0,33	Nee	8,3	7614	121
068	2,00 - 3,00	0,63	Nee	8,3	8245	52,7
073	2,20 - 3,20	0,66	Nee	8,1	10250	10,6

PEILBUIS	FILTERDIEPTE (M -MV)	GRONDWATERSTAND (M -MV)	BELUCHT (JA/NEE)	PH	EC STABIEL (µS/CM)	TROEBELHEID (NTU)
077	2,00 - 3,00	1,00	Nee	6,7	2895	19,7
083	3,00 - 4,00	1,05	Nee	6,7	2445	21,3
086	1,80 - 2,80	1,02	Nee	6,8	2985	33
092	2,00 - 3,00	0,55	Nee	6,8	2688	23,4
096	3,70 - 4,70	2,30	Nee	6,6	2799	24,8
098	2,00 - 3,00	0,51	Nee	5,7	2966	18,5
102	2,00 - 3,00	0,71	Nee	6,7	2866	22
106	2,00 - 3,00	0,57	Nee	6,6	3276	22,3
114	2,00 - 3,00	0,68	Nee	5,3	2699	19,8
118	2,00 - 3,00	0,63	Nee	6,6	2966	18,6
122	2,00 - 3,00	0,68	Nee	6,5	28965	18,6
130	2,00 - 3,00	0,67	Nee	6,7	2866	23,8
134	2,00 - 3,00	0,52	Nee	6,6	2456	21,3
138	2,00 - 3,00	0,83	Nee	6,5	2658	16,8

In het algemeen is de opbrengst uit de peilbuizen en de toestroom van het omliggende grondwater naar de peilbuizen slecht. Om deze reden zijn alle peilbuizen met een zeer laag debiet bemonsterd. Bij peilbuis 038 kon niet voorkomen worden dat het grondwater tot in het filter zakte. Om deze reden is het grondwater ter plaatse van peilbuis 038 belucht. Dit kan invloed hebben op de concentratie vluchtige stoffen in het grondwater. Het is niet de verwachting dat dit gevolgen heeft op de resultaten van onderhavig onderzoek of de interpretatie ervan.

Het grondwater op de locatie heeft een hoge geleidbaarheid. De EC-waarde varieert tussen 2445 en 28965 µS/cm. De precieze reden hiervan is onbekend. Een relatie met het voormalige IJsselmeer of het voormalige gebruik als viskwekerij valt niet uit te sluiten.

De pH-waardes van het grondwater op de locatie variëren van relatief laag (55,3 t.h.v. peilbuis 114) tot relatief hoog (8,7 t.h.v. peilbuizen 013 en 041). Waarschijnlijk is dit veroorzaakt door de activiteit aan de Karperweg 20 Lelystad. Zie paragraaf 2.2. In 2006 zijn op de locatie aan de Karperweg 20 Lelystad reeds hoge pH-waardes (pH's van rond de 11,5) in het grondwater aangetroffen.

Opgemerkt dient te worden dat in het bemonsterde grondwater uit de peilbuizen een hoge troebelheid (> 10 NTU) gemeten. Een verhoogde troebelheid kan in sommige gevallen leiden tot een overschatting van de concentraties van parameters zoals zware metalen in het grondwater. In onderhavig onderzoek zijn plaatselijk sterk verhoogde concentraties zware metalen in het grondwater aangetroffen. Het is onbekend of er een relatie bestaat met de hoge troebelheid tijdens de grondwatermonstername.

4 BESPREKING ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 TOETSING VAN DE ANALYSERESULTATEN

GROND
Voor analyseresultaten van grond bestaan in het algemeen twee toetsingskaders, namelijk de Wet bodembescherming (Wbb) en het Besluit bodemkwaliteit (Bbk). In de Wet bodembescherming ligt de bescherming van de bodem verankerd (risico's) en zijn bepalingen opgenomen wanneer een bodemverontreiniging verwijderd dient te worden (sanering). In het Besluit bodemkwaliteit zijn regels opgenomen voor het toepassen van grond op of in de bodem.

Wet Bodem Bescherming (Wbb)
De analyseresultaten zijn getoetst aan de door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vastgestelde achtergrond- en interventiewaarden voor grond. De achtergrondwaarden voor grond (AW2000) zijn vastgelegd in de Regeling bodemkwaliteit. De interventiewaarden voor grond en de streef- en interventiewaarden voor grondwater zijn vastgelegd in de Circulaire bodemsanering 2013, per 1 juli 2013 (Staatscourant 2013, 16675).

De betekenis van deze waarden is als volgt:

- **Achtergrondwaarde grond**: bij een gehalte lager dan de achtergrondwaarde voor grond wordt gesproken over niet verontreinigde bodem. Wanneer een gemeten gehalte de achtergrondwaarde overschrijdt, wordt gesproken over een licht verhoogd gehalte of een lichte verontreiniging.
- **Interventiewaarde**: wanneer een gemeten gehalte hoger is dan de interventiewaarde wordt gesproken over een sterke verontreiniging of sterk verhoogd gehalte.

Naast de achtergrond-, en interventiewaarde wordt de zogenaamde **tussenwaarde** gehanteerd. Dit is het gemiddelde van de achtergrond- en de interventiewaarde. Overschrijding van de tussenwaarde wordt een matig verhoogd gehalte of matige verontreiniging genoemd. Deze waarde kan, afhankelijk van het doel van het onderzoek, als triggerwaarde worden gehanteerd voor het uitvoeren van een nader onderzoek.

Besluit bodemkwaliteit (Bbk)
Indien de aangetroffen gehalten voldoen aan de kwaliteitsklasse 'AW2000', komt de grond mogelijk in aanmerking om de grond elders zonder restricties toe te passen. Indien de bodemkwaliteit voldoet aan de maximale waarden voor 'Wonen' of 'Industrie', komt de grond in aanmerking om in de desbetreffende gebieden her te gebruiken. Deze gebieden moeten dan zijn aangewezen in de bodemfunctieklassenkaart van de gemeente waar de grond wordt toegepast. Of dit daadwerkelijk mogelijk is, hangt af van het gemeentelijke beleid voor hergebruik van grond.

De achtergrond- en interventiewaarden gelden voor een zogenaamde standaardbodem: bodem met een lutumgehalte van 25% en een organisch stofgehalte van 10%. Conform de Regeling bodemkwaliteit worden de analyseresultaten op basis van het gemeten lutum- en organische stofgehalte omgerekend naar deze standaardbodem en vervolgens getoetst.

Ernst en spoed
Voor bodemverontreinigingen die zijn ontstaan voor 1 januari 1987 (voor asbest voor 1 juli 1993) geldt het volgende. Er is sprake van een geval van ernstige verontreiniging indien voor ten minste één stof het gemiddelde gemeten gehalte van minimaal 25 m^3 bodemvolume in het geval van grondverontreiniging, of 100 m^3 bodemvolume in het geval van een grondwaterverontreiniging, hoger is dan de interventiewaarde.

Bij een verontreiniging met asbest in grond is het volumecriterium niet van toepassing en is bij overschrijding van de interventiewaarde direct sprake van een geval van ernstige verontreiniging.
De spoedeisendheid van de sanering is afhankelijk van de actuele risico's van de ernstige verontreiniging voor de volksgezondheid, het ecosysteem en verspreiding via het grondwater. Indien geen sprake is van actuele risico's, dan hebben saneringsmaatregelen geen spoed.

Zorgplicht
Voor bodemverontreinigingen die zijn ontstaan na 1 januari 1987 (voor asbest na 1 juli 1993) geldt het zorgplichtartikel (artikel 13 Wet bodembescherming). Hierin is bepaald dat eenieder die op of in de bodem handelingen verricht (als bedoeld in de artikelen 6 tot en met 11 van de Wet bodembescherming) en die weet of had kunnen weten dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd, verplicht is alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd om de bodem te saneren en de gevolgen van verontreiniging te beperken of zo veel mogelijk ongedaan te maken. De saneringsnoodzaak bij zorgplichtsaneringen is onafhankelijk van de ernst van de verontreiniging of de spoedeisendheid.

WATERBODEM
De analyseresultaten voor waterbodem zijn getoetst aan de door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu vastgestelde normwaarden zoals vastgelegd in het Besluit en de Regeling bodemkwaliteit. Voor waterbodem wordt hierbij onderscheid gemaakt in het toepassen van baggerspecie op landbodems, in oppervlaktewater (op waterbodem) en in grootschalige toepassingen en het verspreiden van baggerspecie in oppervlaktewater en over aangrenzend perceel. Voor ieder toetsingskader gelden specifieke normwaarden die hieronder kort worden toegelicht.

Toepassen op landbodem (BoToVa-toetsing T1)
Voor het toepassen van baggerspecie op de landbodem dient de kwaliteit van vrijkomende baggerspecie te worden getoetst aan de bodemkwaliteits- en functieklasse van de bodem waarop de baggerspecie wordt toegepast (de ontvangende bodem). De 'strengste' van deze twee is maatgevend. De normwaarden die hierbij gehanteerd worden zijn

- AW2000 (landbouw/natuur);
- Wonen;
- Industrie;
- Niet Toepasbaar.

Gemeenten kunnen gebiedsspecifiek beleid vaststellen en Lokale Maximale Waarden definiëren. Onder bepaalde voorwaarden gelden in die situatie de vastgestelde Lokale Maximale Waarden.

Toepassen op waterbodem (BoToVa-toetsing T3)
Voor het toepassen van baggerspecie op de waterbodem dient de kwaliteit van vrijkomende baggerspecie te worden getoetst aan de bodemkwaliteitsklasse van de bodem waarop de baggerspecie wordt toegepast (de ontvangende bodem). In tegenstelling tot toepassingen op landbodem wordt hierbij niet getoetst aan de bodemfunctieklasse. De normwaarden die hierbij gehanteerd worden zijn de achtergrondwaarden, de Maximale Waarden voor klasse A en de Maximale Waarden voor klasse B. De Maximale Waarde voor klasse A is afgeleid van het herverontreinigingsniveau van de Rijntakken. De Maximale Waarde voor klasse B is afhankelijk van het toe te passen materiaal: bij toepassing van grond geldt hiervoor de Maximale Waarde voor klasse Industrie en bij toepassing van baggerspecie geldt hierbij de Interventiewaarde voor waterbodems.

Verspreiden in oppervlaktewater (toetsing T6)
Voor het verspreiden van baggerspecie in het oppervlaktewater wordt onderscheid gemaakt in zoet en zout oppervlaktewater. De Maximale Waarden voor het verspreiden van baggerspecie in zoet oppervlaktewater zijn afgeleid van het herverontreinigingsniveau van de Rijntakken. De Maximale Waarden voor het verspreiden van baggerspecie in zout oppervlaktewater zijn gebaseerd op de zoute baggertoets.

Verspreiden over aangrenzend perceel (BoToVa-toetsing T5)
Voor het verspreiden van baggerspecie over aangrenzend perceel geldt al van oudsher een apart toetsingskader en een ontvangstplicht. De bovengrens voor het verspreiden van baggerspecie over aangrenzend perceel is gebaseerd op de msPAF-toets, een toets waarbij ecologische risico's worden bepaald en rekening gehouden wordt met het effect van meerdere stoffen tegelijk. Daarnaast mag de te verspreiden baggerspecie de Interventiewaarde voor landbodems niet overschrijden. Er hoeft hierbij niet te worden getoetst aan de ontvangende bodem.

Toepassen in een grootschalige bodemtoepassing (T11)
Om baggerspecie te mogen toepassen moet het materiaal voldoen aan de Emissietoetswaarden. Indien blijkt dat deze waarden overschreden worden is nader onderzoek, een uitloogproef, noodzakelijk om vast te stellen of de Emissiewaarden ook overschreden worden. Indien dat het geval is, is het risico op uitloging van de verontreinigde stof uit de grootschalige bodemtoepassing te groot en kan het niet toegepast worden.

De toetsingsnormen bij de verschillende toetsingskaders gelden voor een zogenaamde standaard-bodem: bodem met een lutumgehalte van 25% en een organisch stofgehalte van 10%. Conform de Regeling bodemkwaliteit worden de analyseresultaten op basis van het gemeten lutum- en organische stofgehalte omgerekend naar deze standaardbodem en vervolgens getoetst.

POLY- EN PERFLUOROALKYLSTOFFEN (PFAS)

Sinds 8 juli 2019 is middels een kamerbrief een handelingskader voor PFAS van kracht waarmee onderzoek naar PFAS-componenten een verplicht aanvulling is geworden bij grondverzet en waterbodemonderzoek. De analyseresultaten voor PFAS zijn getoetst aan het 'Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie (versie van december 2021)'. De toetsingsnormen voor PFAS zijn opgenomen in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Toetsingsnormen PFAS (bron: Handelingskader PFAS-houdende grond en baggerspecie; december 2021)

CATEGORIE	TOEPASSINGSSITUATIE		TOEPASSINGSWAARDE (µG/KG D.S.) [2] [3] [4] [5] [7]
Op de landbodem			
4.1	Grond en baggerspecie toepassen		
	Bodemkwaliteitsklasse	**Bodemfunctieklasse**	
	Wonen of Industrie	Wonen of Industrie	PFOS = 3 PFOA = 7 Overige PFAS = 3
	Landbouw/natuur	Wonen of Industrie	PFOS = 1,4 PFOA = 1,9 Overige PFAS = 1,4
	Landbouw/natuur, wonen of industrie	Landbouw/natuur	PFOS = 1,4 PFOA = 1,9 Overige PFAS = 1,4
4.2	Baggerspecie verspreiden, als bedoeld in artikel 35, onder f, Bbk (verspreiden van baggerspecie op aangrenzend perceel of weilanddepot)		PFOS = 3 PFOA = 7 Overige PFAS = 3
4.3	Grond en baggerspecie grootschalig toepassen		PFOS = 3 PFOA = 7 Overige PFAS = 3
4.4	Grond en baggerspecie toepassen in grondwaterbeschermingsgebieden		Gebiedskwaliteit, indien niet bekend 0,1
4.5	Grond en baggerspecie toepassen onder grondwaterniveau, met inbegrip van grootschalige toepassing.		PFOS = 1,4 PFOA = 1,9 Overige PFAS = 1,4
In oppervlaktewater[9]			
4.6	Grond toepassen		Vervalt, zie categorie 4.8.2, 4.9.1 en 4.9.2
4.7	Baggerspecie verspreiden in hetzelfde oppervlaktewaterlichaam of aansluitende (sedimentdelende)[10] stroomafwaarts gelegen oppervlaktewaterlichamen (als bedoeld in artikel 35, onder g, Bbk		Toepasbaar, wel meten en toetsen op uitschieters [8].
4.8.1	Baggerspecie toepassen in hetzelfde oppervlaktewaterlichaam in ophogingen in waterbouwkundige constructies, uitgezonderd de diepe plas, als bedoeld in artikel 34, onder d, BBK		Toepasbaar, wel meten en toetsen op uitschieters [8].

CATEGORIE	TOEPASSINGSSITUATIE	TOEPASSINGSWAARDE (µG/KG D.S.) [2] [3] [4] [5] [7]
4.8.2	Het in een ander oppervlaktewaterlichaam uitgezonderd een diepe plas [1]: • verspreiden van baggerspecie (bij niet-sedimentdelende oppervlaktewaterlichamen) als bedoeld in artikel 35, onder g, BBK en • het toepassen van baggerspecie en grond in ophogingen in waterbouwkundige constructies als bedoeld in artikel 35, onder d, BBK.	Rijkswater: PFOS = 3,7 PFOA = 0,8 Overige PFAS = 0,8 Anders: PFOS = 1,1 PFOA = 0,8 Overige PFAS = 0,8
4.9.1	Baggerspecie en grond toepassen in niet-vrijliggende diepe plassen die in open verbinding staan met een rijkswater [1] [6]	PFOS = 3,7 PFOA = 0,8 Overige PFAS = 0,8
4.9.2	Baggerspecie en grond toepassen in andere diepe plassen dan bedoeld onder 4.9 [5] [6]	PFOS = 1,1 PFOA = 0,8 Overige PFAS = 0,8

(1) Onder 'diepe plas' wordt verstaan: Een met water gevulde verdieping / put in de (water)bodem die ontstaan is als gevolg van zand-, grind-, of kleiwinning of dijkdoorbraak (zoals wielen en kolken).
Onder 'vrijliggende diepe plas' wordt verstaan: diepe plas, die niet is gelegen in een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk en die bovendien boven de spronglaag nauwelijks wordt gevoed door oppervlaktewater van elders (de verblijftijd van het water is voor 90% van het jaar langer dan een maand). Als de diepe plas is gelegen in een groter oppervlaktewaterlichaam wordt de rest van het oppervlaktewaterlichaam beschouwd als oppervlaktewater van elders.
Onder 'niet-vrijliggende diepe plas' wordt verstaan: diepe plas, gelegen in een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk, of diepe plas die niet aan de definitie van vrijliggende plas voldoet. Deze definities zijn afkomstig uit de 'Handreiking voor het herinrichten van diepe plassen'.

(2) Op de waarden uit deze tabel hoeft geen bodemtypecorrectie te worden toegepast als het gehalte van organische stof minder dan 10%bedraagt. Als het gehalte organisch stof ligt tussen 10-30% dient wel een bodemtypecorrectie uitgevoerd te worden. Als het gehalte organisch stof boven de 30% is aangetoond dient het gehalte organisch stof van 30% gebruikt te worden bij de bodemtypecorrectie.

(3) Tenzij een lokale maximale waarde is vastgesteld (zie paragraaf 5).

(4) PFOS en PFOA worden getoetst aan de hand van de sommatie van de concentraties lineair en vertakt. Overige PFAS worden getoetst per stof (dus niet gesommeerd).

(5) Voor plassen waar nog geen verondieping heeft plaatsgevonden, kan niet van de toepassingswaarde in de tabel worden uitgegaan. In deze gevallen zal de waterbeheerder als bevoegd gezag in overleg met gemeente en provincie een uitvoerige afweging moeten maken of deze verondieping gewenst is en welke voorwaarden hieraan moeten worden gesteld. Hierbij moet op basis van de zorgplichten zelf worden bepaald welke kwaliteit grond en baggerspecie verantwoord kan worden toegepast.

(6) Alleen indien in de nabijheid van de diepe plas geen kwetsbaar object is gelegen. Hiervoor is een toetsingskader opgenomen in de Handreiking voor de herinrichting van diepe plassen.

(7) Indien meetgehalten onder de bepalingsgrens liggen, mag de beoordelaar naar analogie van bijlage G, onderdeel IV van de Rbk (Regeling bodemkwaliteit), ervan uitgaan dat de kwaliteit van de grond, grondwater, baggerspecie, bodem, bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam voldoet aan de toepassingswaarden.

(8) Metingen om uitschieters te identificeren zijn bedoeld om te bepalen of er in partijen mogelijk sprake kan zijn van puntbronvervuilingen. Als vuistregel kan hiervoor de P95-waarde van een bepaalde PFAS worden gehanteerd. Bagger uit Rijkswateren: In 2007 is voor een aantal metalen het onderscheid tussen matig verontreinigde locaties en hot spots gemaakt op basis van bagger uit het rivierengebied (Maas en Rijn). Per stof zijn uit deze gegevens P95-waarden afgeleid. Destijds zijn geen PFAS gemeten, maar aangevuld met recente projecten van RWS is hieruit een P95-percentiel af te leiden: PFOS = 8,2 µg/kg d.s., PFOA = 0,8 µg/kg d.s., EtFOSAA = 5,5 µg/kg d.s., MeFOSAA = 1,0 µg/kg d.s. Op basis hiervan kan voor overige PFAS de laagste van de genoemde waarden, 0,8 µg/kg d.s., worden aangehouden. Bagger uit regionale wateren: In 2019 is in het kader van het herverontreinigingsniveau (HVN) een inventarisatie uitgevoerd van de gehalten PFAS in bagger uit regionale watergangen. Hiervoor zijn PFAS-gehalten verzameld en verwerkt in een database. Uitsluitend voor de stoffen die voldoende vaak zijn gemeten, zijn uit deze gegevens P95-waarden afgeleid: PFOS = 2,2 µg/kg d.s., PFOA = 0,9 µg/kg d.s., EtFOSAA = 1,8 µg/kg d.s. Voor overige PFAS kan de waarde 0,8 µg/kg d.s., worden aangehouden. Hogere dan voornoemde waarden in respectievelijk bagger uit Rijkswateren en regionale wateren kunnen een aanwijzing zijn voor de aanwezigheid van een puntbronvervuiling in de partij. Wat vervolgens de mogelijkheden zijn voor de betreffende partij, hangt onder meer af van de aantallen gemeten uitschieters, de hoogte van de gemeten waarden en de lokale situatie. Dit is aan het bevoegd gezag om te beoordelen.

(9) Hier wordt met 'oppervlaktewaterlichaam' bedoeld: samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water, met de daarin aanwezige stoffen, alsmede de bijbehorende bodem en oevers (met uitzondering van uitdrukkelijk krachtens de Waterwet aangewezen drogere oevergebieden), alsmede flora en fauna.

(10) Oppervlaktewaterlichamen zijn 'sedimentdelend' als sediment vrij uitgewisseld kan worden tussen de oppervlaktewaterlichamen door stroming, wind of getij.

4.2 GROND

Een samenvatting van de getoetste analyseresultaten van de grondmonsters zijn weergegeven in tabellen 4.2 en 4.3 (PFAS). De analysecertificaten zijn toegevoegd onder bijlage 4, de getoetste analyseresultaten van de grondmonsters zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.2: Analyseresultaten grond (samenvatting)

MONSTER-NUMMER	DEELMONSTERS (TRAJECT M-MV)	ZINTUIGLIJKE WAARNEMING	STOFFEN > AW	STOFFEN > T	STOFFEN > I	INDICATIEVE TOETSING BBK*
Braakliggend terrein						
MM1	B010 (0,00 - 0,50) B013 (0,00 - 0,20) B013 (0,20 - 0,50) B016 (0,00 - 0,20) B002 (0,00 - 0,50) B005 (0,00 - 0,50)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM2	B001 (1,00 - 1,50) B013 (1,00 - 1,50) B016 (0,70 - 1,20) B003 (1,00 - 1,30) B005 (1,00 - 1,50)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM3	B018 (0,00 - 0,30) B020 (0,00 - 0,30) B021 (0,00 - 0,50) B023 (0,00 - 0,30) B026 (0,00 - 0,30)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM4	B027 (0,00 - 0,30) B029 (0,00 - 0,30) B031 (0,00 - 0,30) B033 (0,00 - 0,30) B037 (0,00 - 0,40)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
mM5	B039 (0,00 - 0,50) B042 (0,00 - 0,50) B044 (0,00 - 0,40) B045 (0,00 - 0,50) B046 (0,00 - 0,50)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM6	B101 (0,00 - 0,50) B104 (0,00 - 0,50) B107 (0,00 - 0,50) B111 (0,00 - 0,50) B099 (0,00 - 0,30)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM7	B027 (0,30 - 0,50) B029 (0,30 - 0,50) B030 (0,30 - 0,50) B033 (0,30 - 0,50)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM8	B108 (0,00 - 0,40) B121 (0,00 - 0,30)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar

MONSTER-NUMMER	DEELMONSTERS (TRAJECT M-MV)	ZINTUIGLIJKE WAARNEMING	STOFFEN > AW	STOFFEN > T	STOFFEN > I	INDICATIEVE TOETSING BBK*
	B122 (0,00 - 0,30) B124 (0,00 - 0,25) B126 (0,00 - 0,40)					
MM9	B130 (0,00 - 0,50) B134 (0,00 - 0,40) B135 (0,00 - 0,50) B138 (0,00 - 0,50)	Zand, -	Zink	-	-	Altijd toepasbaar
MM10	B028 (2,30 - 2,80) B032 (2,60 - 3,00) B038 (2,40 - 2,90) B046 (2,60 - 3,00)	Veen , -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM11	B028 (1,30 - 1,80) B032 (1,00 - 1,50) B038 (1,10 - 1,60) B041 (1,30 - 1,60)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM12	B102 (0,90 - 1,40) B106 (1,30 - 1,50) B098 (1,10 - 1,60)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM13	B118 (1,00 - 1,50) B122 (1,30 - 1,70) B134 (0,80 - 1,30) B138 (1,00 - 1,50)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM14	B130 (1,70 - 2,20) B134 (1,90 - 2,20)	Veen, -	Lood	-	-	Altijd toepasbaar
MM15	B021 (1,00 - 1,40) B022 (1,00 - 1,50) B024 (1,00 - 1,50)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM16	B049 (0,00 - 0,20) B051 (0,00 - 0,20) B056 (0,00 - 0,50) B058 (0,00 - 0,40) B060 (0,00 - 0,20)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM17	B064 (0,00 - 0,20) B066 (0,00 - 0,20) B068 (0,00 - 0,20) B072 (0,00 - 0,20) B075 (0,00 - 0,20)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM18	B054 (0,20 - 0,50) B059 (0,20 - 0,50) B062 (0,20 - 0,40) B064 (0,20 - 0,50) B069 (0,30 - 0,50)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM19	B050 (1,10 - 1,60) B061 (1,10 - 1,60) B068 (1,00 - 1,50)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar

MONSTER-NUMMER	DEELMONSTERS (TRAJECT M-MV)	ZINTUIGLIJKE WAARNEMING	STOFFEN > AW	STOFFEN > T	STOFFEN > I	INDICATIEVE TOETSING BBK*
MM20	B050 (2,10 - 2,60) B068 (2,00 - 2,50)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM21	B050 (0,40 - 0,90) B057 (0,50 - 1,00) B068 (0,50 - 1,00)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM22	B077 (0,00 - 0,50) B086 (0,00 - 0,50) B092 (0,00 - 0,30) B097 (0,00 - 0,40)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM23	B076 (1,40 - 1,70) B079 (1,50 - 1,80) B082 (1,30 - 1,60) B084 (1,30 - 1,60) B087 (1,20 - 1,60)	Zand, ophoogzand	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM24	B089 (0,60 - 1,00) B090 (2,40 - 2,90) B093 (2,30 - 2,70) B095 (1,30 - 1,70)	Zand, ophoogzand	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM25	B077 (2,00 - 2,30) B086 (2,00 - 2,30)	Klei, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM26	B077 (2,80 - 3,00) B086 (2,80 - 3,00) B092 (2,60 - 3,00)	Veen, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM27	B114 (1,60 - 1,90) B057 (1,50 - 2,00) B077 (1,50 - 2,00) B083 (2,80 - 3,00)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM28	B105 (0,00 - 0,30) B113 (0,00 - 0,50) B114 (0,00 - 0,30) B117 (0,00 - 0,40) B128 (0,00 - 0,40)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
MM29	B077 (0,50 - 1,00) B082 (1,80 - 2,30) B083 (1,30 - 1,80) B096 (2,30 - 2,80)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
Dijkjes						
D1	ASB10 (0,00 - 0,50) ASB21 (0,00 - 0,30)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
D2	ASB17 (0,00 - 0,50) ASB20 (0,00 - 0,50) ASB24 (0,00 - 0,50)	Klei, -	-	-	-	Altijd toepasbaar

MONSTER-NUMMER	DEELMONSTERS (TRAJECT M-MV)	ZINTUIGLIJKE WAARNEMING	STOFFEN > AW	STOFFEN > T	STOFFEN > I	INDICATIEVE TOETSING BBK*
D3	ASB31 (0,00 - 0,50) ASB35 (0,00 - 0,50)	Zand, resten-zwak baksteen, resten- sporen beton	-	-	-	Altijd toepasbaar
D4	ASB37 (0,00 - 0,50) ASB39 (0,00 - 0,50)	Zand, resten-zwak baksteen	-	-	-	Altijd toepasbaar
D5	ASB26 (1,00 - 1,50) ASB29 (1,00 - 1,50)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
D6	ASB06 (1,50 - 2,00) ASB16 (1,50 - 2,00)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
D7	ASB24 (0,00 - 0,50) ASB27 (0,00 - 0,50) ASB30 (0,25 - 0,50)	Klei, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
D8	ASB25 (0,30 - 0,50) ASB28 (0,30 - 0,50)	Klei, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
D9	ASB07 (0,25 - 0,75) ASB08 (0,10 - 0,50)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
D14	ASB077 (0,00 - 0,30) ASB078 (0,00 - 0,25)	Zand, sterk baksteen	-	-	-	Altijd toepasbaar
D15	ASB067 (0,00 - 0,50) ASB068 (0,00 - 0,50) ASB069 (0,00 - 0,50) ASB071 (0,00 - 0,50)	Zand, sporen puin	-	-	-	Altijd toepasbaar
D16	ASB02 (0,00 - 0,25) ASB03 (0,00 - 0,20) ASB04 (0,00 - 0,25)	Zand, matig-sterk baksteen, zwak beton	Kwik, zink, minerale olie	-	PAK	Niet Toepasbaar > Interventiewaarde
D17	ASB01 (0,00 - 0,30)	Zand, sterk baksteen, beton	-	-	-	Altijd toepasbaar
D19	ASB05 (0,40 - 0,50) ASB06 (0,20 - 0,70) ASB09 (0,25 - 0,50) ASB13 (0,25 - 0,50)	Zand, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
D20	ASB15 (0,30 - 0,50) ASB26 (0,30 - 0,50) ASB33 (0,40 - 0,90) ASB38 (0,40 - 0,60)	Klei, -	-	-	-	Altijd toepasbaar
D21	ASB045 (0,40 - 0,80) ASB046 (0,20 - 0,70) ASB047 (0,20 - 0,70)	Zand, -	Kwik, lood, zink	-	-	Wonen
D22	ASB16 (0,00 - 0,20)	Klei, sterk baksteen	-	-	-	Altijd toepasbaar
D23	ASB19 (0,00 - 0,10)	Klei, matig baksteen	-	-	-	Altijd toepasbaar
D24	ASB21 (0,30 - 0,50)	Zand, resten slib	-	-	-	Altijd toepasbaar

MONSTER-NUMMER	DEELMONSTERS (TRAJECT M-MV)	ZINTUIGLIJKE WAARNEMING	STOFFEN > AW	STOFFEN > T	STOFFEN > I	INDICATIEVE TOETSING BBK*
Uitsplitsing mengmonster D16 op PAK						
ASB02-1	ASB02 (0,00 - 0,25)	Sterk baksteen, zwak beton	-	-	-	X
ASB03-1	ASB03 (0,00 - 0,20)	Matig baksteen, zwak beton	-	-	PAK	X
ASB04-1	ASB04 (0,00 - 0,25)	Sterk baksteen, zwak beton	-	-	-	X

*: getoetst als Toepassen op Landbodem van Besluit bodemkwaliteit[7]
–: alle geanalyseerde parameters lager dan de toetsingswaarde
>AW: hoger dan achtergrondwaarde, lager dan of gelijk aan tussenwaarde
>T: hoger dan tussenwaarde, lager dan of gelijk aan interventiewaarde
>I: hoger dan interventiewaarde
X: Geen toetsing BBK, omdat er niet op het standaardpakket bodem is geanalyseerd

Tabel 4.3: Analyseresultaten PFAS in grond (samenvatting)

MONSTER-NUMMER	TRAJECT (M-MV)	DEELMONSTERS (TRAJECT M-MV)	GROND-SOORT	ORG. STOF (%)	PFOA GEMETEN (µG/KG)	PFOS GEMETEN (µG/KG)	OVERIGE PFAS GEMETEN (µG/KG)
MM3	0,00 - 0,50	18 (0,00 - 0,30) 20 (0,00 - 0,30) 21 (0,00 - 0,50) 23 (0,00 - 0,30) 26 (0,00 - 0,30)	Zand	2,1	0,2	0,2	-
MM5	0,00 - 0,50	39 (0,00 - 0,50) 42 (0,00 - 0,50) 44 (0,00 - 0,40) 45 (0,00 - 0,50) 46 (0,00 - 0,50)	Zand	2,5	0,2	0,2	-
MM6	0,00 - 0,50	101 (0,00 - 0,50) 104 (0,00 - 0,50) 107 (0,00 - 0,50) 111 (0,00 - 0,50) 99 (0,00 - 0,30)	Zand	1,8	<0,2	0,2	-
MM9	0,00 - 0,50	130 (0,00 - 0,50) 134 (0,00 - 0,40) 135 (0,00 - 0,50) 138 (0,00 - 0,50)	Zand	2,3	0,2	0,3	-
MM17	0,00 - 0,20	64 (0,00 - 0,20) 66 (0,00 - 0,20) 68 (0,00 - 0,20) 72 (0,00 - 0,20) 75 (0,00 - 0,20)	Zand	2,1	0,2	0,2	-

[7] Besluit bodemkwaliteit, publicatie Staatsblad nr. 469, 3 december 2007.

MONSTER-NUMMER	TRAJECT (M-MV)	DEELMONSTERS (TRAJECT M-MV)	GROND-SOORT	ORG. STOF (%)	PFOA GEMETEN (µG/KG)	PFOS GEMETEN (µG/KG)	OVERIGE PFAS GEMETEN (µG/KG)
MM22	0,00 - 0,50	77 (0,00 - 0,50) 86 (0,00 - 0,50) 92 (0,00 - 0,30) 97 (0,00 - 0,40)	Zand	6,4	0,2	0,3	-

4.3 GRONDWATER

De getoetste analyseresultaten van de grondwatermonsters zijn opgenomen in bijlage 5. Een samenvatting hiervan is opgenomen in navolgende tabel 4.4. Het analysecertificaat van de grondwatermonsters is opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.4: Analyseresultaten grondwater

PEILBUIS	FILTERDIEPTE (M -MV)	ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN	ANALYSE-PAKKET	>STREEFWAARDE	> TUSSEN-WAARDE	> INTERVENTIE-WAARDE
001	2,30 - 3,30	-	STAPW	Barium	-	-
005	2,60 - 3,60	-	STAPW	Barium, zink	-	-
013	1,80 - 2,80	-	STAPW	Barium	-	-
016	1,80 - 2,80	-	STAPW	Kobalt	Barium	-
021	2,00 - 3,00	-	STAPW	Barium, xylenen, naftaleen	-	-
024	2,00 - 3,00	-	STAPW	Barium, xylenen, naftaleen	-	-
028	2,00 - 3,00	-	STAPW	Barium, xylenen, naftaleen	-	-
032	2,00 - 3,00	-	STAPW	Kobalt, xylenen, naftaleen	Nikkel	-
038	2,00 - 3,00	-	STAPW	Barium, kobalt, xylenen, naftaleen	Nikkel	-
041	2,00 - 3,00	-	STAPW	Kobalt, nikkel, xylenen, naftaleen	-	-
046	2,00 - 3,00	-	STAPW	Barium, xylenen, naftaleen	-	-
050	2,00 - 3,00	-	STAPW	Barium, naftaleen	-	-
068	2,00 - 3,00	-	STAPW	Kobalt, zink, naftaleen	Nikkel	-
073	2,20 - 3,20	-	STAPW	Barium, nikkel, naftaleen	-	-
077	2,00 - 3,00	-	STAPW	Xylenen, naftaleen	Barium	-
083	3,00 - 4,00	-	STAPW	Barium, zink, xylenen, naftaleen	-	-
086	1,80 - 2,80	-	STAPW	Barium, nikkel	-	-
092	2,00 - 3,00	-	STAPW	Barium, nikkel, zink, xylenen, naftaleen	-	-
096	3,70 - 4,70	-	STAPW	Barium, xylenen, naftaleen	-	-
098	2,00 - 3,00	-	STAPW	Cadmium, zink, xylenen, naftaleen	-	Kobalt, nikkel

PEILBUIS	FILTERDIEPTE (M -MV)	ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN	ANALYSE-PAKKET	>STREEFWAARDE	> TUSSEN-WAARDE	> INTERVENTIE-WAARDE
102	2,00 - 3,00	-	STAPW	Barium, nikkel, xylenen, naftaleen	-	-
106	2,00 - 3,00	-	STAPW	Cadmium, zink, naftaleen	-	Kobalt, nikkel
114	2,00 - 3,00	-	STAPW	Nikkel, xylenen, naftaleen	-	-
118	2,00 - 3,00	-	STAPW	Kobalt, zink, xylenen, naftaleen	Nikkel	-
122	2,00 - 3,00	-	STAPW	Cadmium, koper, zink, xylenen, naftaleen	-	Kobalt, nikkel
130	2,00 - 3,00	-	STAPW	Koper, xylenen, naftaleen	Cadmium, zink	Kobalt, nikkel
134	2,00 - 3,00	-	STAPW	Cadmium, zink, xylenen, naftaleen	-	Kobalt, nikkel
138	2,00 - 3,00	-	STAPW	Barium, xylenen, naftaleen	-	-

STAPW: standaardpakket grondwater

–: Geen zintuiglijke waarnemingen / geen van de onderzochte parameters overschrijdt de betreffende toetsingswaarde

4.4 ASBEST

De berekening van de asbestgehalten is opgenomen in bijlage 5. De analysecertificaten van de geanalyseerde monsters (materiaal, grond en puin) zijn opgenomen in bijlage 4. Een samenvatting hiervan is opgenomen in navolgende tabellen 4.5 en 4.6.

Tabel 4.5: Analyseresultaten asbest in materiaalmonsters

MONSTER-CODE	INSPECTIE-GAT	TRAJECT (M-MV)	MATERIAAL	BINDING	GEWICHT (G)	CONCENTRATIE ASBEST (% M/)
Dijkjes						
MVA001	MVA1	Gevonden op het maaiveld	Plaat	Hechtgebonden	141,8012	10-15 % chrysotiel
Pl001	AS07	0,00 - 0,25	Asbestboard	Hechtgebonden	16,3619	2-5 % chrysotiel

Tabel 4.6: Gewogen gehalten asbest (grove + fijne fractie)in grond

MONSTER-CODE	TRAJECT (M-MV)	GROND / PUIN	INSPECTIE-GAT	CONCENTRATIE ASBEST (MG/KG)			
				GROVE FRACTIE (> 20 MM) VELD	FIJNE FRACTIE (< 20 MM) LAB		TOTAAL (FIJN + GROF) MG/KG [1])
					GEMETEN IN LAB	NA CORRECTIE AFGEZEEFD PUIN IN VELD	
Dijkjes							
MMA01	0,00 - 0,40	Puin	ASB32, ASB33, ASB34	-	<2	<2	<2
MMA04	0,00 - 0,25	Puin	ASB38, ASB40, ASB42	-	<2	<2	<2
MMA06	0,00 - 0,30	Puin	ASB25, ASB26, ASB28	-	<2	<2	<2

MONSTER-CODE	TRAJECT (M-MV)	GROND / PUIN	INSPECTIE-GAT	CONCENTRATIE ASBEST (MG/KG)			
				GROVE FRACTIE (> 20 MM) VELD	FIJNE FRACTIE (< 20 MM) LAB		TOTAAL (FIJN + GROF) MG/KG [1)]
					GEMETEN IN LAB	NA CORRECTIE AFGEZEEFD PUIN IN VELD	
MMA07	0,00 - 0,25	Puin	ASB07	4,77	1,801	1,80	6,57
MMA08	0,00 - 0,20	Grond	ASB16, ASB18, ASB19	-	<2	<2	<2
MMA09	0,00 - 0,25	Puin	ASB09, ASB13	-	<2	<2	<2
MMA11	0,05 - 0,25	Puin	ASB29, ASB36	-	<2	<2	<2
MMA12	0,00 - 0,50	Grond	ASB14, ASB21, ASB22	-	<2	<2	<2
MMA13	0,00 - 0,40	Puin	ASB03, ASB06	-	<2	<2	<2
MMA14	0,00 - 0,30	Puin	ASB15, ASB30	-	<2	<2	<2
MMA18	0,00 - 0,30	Grond	ASB01 t/m ASB04	-	<2	<2	<2
MMA24	0,00 - 0,30	Grond	ASB77, ASB78	-	<2	<2	<2
MMA27	0,20 - 0,50	Puin	ASB048, ASB056, ASB063	-	<2	<2	<2

m-mv = meter beneden maaiveld
– = niet aantoonbaar
1) = [gewogen asbestconcentratie] = [grove fractie] + [fijne fractie]]
Vetgedrukt = concentratie boven de 100 mg/kg gewogen asbest

4.5 PUIN

De getoetste analyseresultaten van de puinmonsters zijn opgenomen in bijlage 5. Een samenvatting hiervan is opgenomen in navolgende tabel 4.7. De analysecertificaten van de puinmonsters zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.7: Samenvatting analyseresultaten puin

(MENG) MONSTER	DEELMONSTERS (M-MV)	VELDWAARNEMINGEN	TOETSING	
			SAMENSTELLING	EMISSIE/UITLOGING
Dijkjes				
D12	ASB09 (0,00-0,25) ASB13 (0,00-0,25) ASB30 (0,00-0,25)	Uiterst baksteenhoudend, zwak metselpuinhoudend	Toepasbaar (<=SW)	Toepasbaar (<= EW)
D13	ASB28 (0,00-0,30) ASB33 (0,00-0,40) ASB38 (0,00-0,40)	Uiterst baksteenhoudend, sterk metselpuinhoudend, matig betonhoudend	Toepasbaar (<=SW)	Toepasbaar (<= EW)
D18	ASB048 (0,30-0,70) ASB056 (0,20-0,50) ASB063 (0,03-0,50)	Volledig puingranulaat	Toepasbaar (<=SW)	Toepasbaar (<= EW)

4.6 WATERBODEM

De getoetste analyseresultaten van de waterbodemmonsters zijn opgenomen in bijlage 5. Een samenvatting hiervan is opgenomen in navolgende tabellen 4.8 en 4.9 (PFAS). De analysecertificaten van de waterbodemmonsters zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.8: Analyseresultaten standaardpakket waterbodem in waterbodem (samenvatting)

MONSTER-NUMMER	TRAJECT (M-WB)	BORINGEN	GROND-SOORT	TOEPASSEN OP LANDBODEM (TOETSING T1)	TOEPASSEN IN OPP. WATER (TOETSING T3)	VERSPREIDEN AANGRENZEND PERCEEL (TOETSING T5)	VERSPREIDEN IN ZOET OPPERVLAKTE-WATER (TOETSING T6)	WBB (TOETSING T12)
Vak 1								
WB-MM1A	0,00 – 0,20	01 t/m 10	Slib	Klasse wonen	Klasse A	Verspreidbaar	Verspreidbaar	Overschrijding Achtergrondwaarde (Kwik)
WB-MM1B	0,20 – 0,70	01 t/m 10	Zand	Klasse wonen	Klasse A	Verspreidbaar	Verspreidbaar	Overschrijding Achtergrondwaarde (Kwik)
Vak 2								
WB-MM2A	0,00 – 0,20	11 t/m 20	Slib	Altijd toepasbaar	Altijd toepasbaar	Verspreidbaar	Verspreidbaar	Voldoet aan Achtergrondwaarde (Kwik)
WB-MM2B	0,20 – 0,70	11 t/m 20	Zand	Klasse wonen	Klasse A	Verspreidbaar	Verspreidbaar	Overschrijding Achtergrondwaarde (Kwik)
Vak 3								
WB-MM3A	0,00 – 0,40	21 t/m 30	Slib	Klasse industrie	Klasse A	Verspreidbaar	Verspreidbaar	Overschrijding Achtergrondwaarde (Kwik, Zink, PCB 28 en Minerale olie)
WB-MM3B	0,40 – 0,90	21 t/m 30	Zand	Klasse wonen	Klasse A	Verspreidbaar	Verspreidbaar	Overschrijding Achtergrondwaarde (Kwik)
Vak 4								
WB-MM4A	0,00 – 0,30	31 t/m 40_N	Slib	Klasse wonen	Klasse A	Verspreidbaar	Verspreidbaar	Overschrijding Achtergrondwaarde (Kwik)
WB-MM4B	0,30 – 0,80	31 t/m 40_N	Zand	Klasse wonen	Klasse A	Verspreidbaar	Verspreidbaar	Overschrijding Achtergrondwaarde (Kwik)
Vak 5								
WB-MM5A	0,00 – 0,18	40 t/m 49	Slib	Klasse wonen	Klasse A	Verspreidbaar	Verspreidbaar	Overschrijding Achtergrondwaarde (Kwik en Zink)

MONSTER-NUMMER	TRAJECT (M-WB)	BORINGEN	GROND-SOORT	TOEPASSEN OP LANDBODEM (TOETSING T1)	TOEPASSEN IN OPP. WATER (TOETSING T3)	VERSPREIDEN AANGRENZEND PERCEEL (TOETSING T5)	VERSPREIDEN IN ZOET OPPERVLAKTE-WATER (TOETSING T6)	WBB (TOETSING T12)
WB-MM5B	0,18 – 0,68	40 t/m 49	Zand	Altijd toepasbaar	Altijd toepasbaar	Verspreidbaar	Verspreidbaar	Voldoet aan Achtergrondwaarde (Kwik)
Vak 6								
WB-MM6A	0,00 – 0,35	50 t/m 59	Slib	Klasse wonen	Klasse A	Verspreidbaar	Verspreidbaar	Overschrijding Achtergrondwaarde (Kwik en Zink)
WB-MM6B	0,35 – 0,85	50 t/m 59	Zand	Klasse wonen	Klasse A	Verspreidbaar	Verspreidbaar	Overschrijding Achtergrondwaarde (Kwik)
Vak 7								
WB-MM7A	0,00 – 0,87	60 t/m 69	Slib	Klasse wonen	Klasse A	Verspreidbaar	Verspreidbaar	Overschrijding Achtergrondwaarde (Kwik en PCB 28)
WB-MM7B	0,87 – 1,37	60 t/m 69	Zand	Klasse wonen	Klasse A	Verspreidbaar	Verspreidbaar	Overschrijding Achtergrondwaarde (Kwik)
Vak 8								
WB-MM8A	0,00 – 0,47	70 t/m 79	Slib	Klasse wonen	Klasse A	Verspreidbaar	Verspreidbaar	Overschrijding Achtergrondwaarde (Kwik)
WB-MM8B	0,47 – 0,97	70 t/m 79	Zand	Altijd toepasbaar	Altijd toepasbaar	Verspreidbaar	Verspreidbaar	Voldoet aan Achtergrondwaarde (Kwik)

Tabel 4.9: Analyseresultaten PFAS in waterbodem (samenvatting)

MONSTER-NUMMER	TRAJECT (M-WB)	BORINGEN	GROND-SOORT	ORG. STOF (%)	PFOA GEMETEN (µG/KG)	PFOS GEMETEN (µG/KG)	OVERIGE PFAS GEMETEN (µG/KG)
VAK 1							
WB-MM1A	0,00 – 0,20	01 t/m 10	Slib	6,7	0,1	0,3	-
VAK 2							
WB-MM2A	0,00 – 0,20	11 t/m 20	Slib	4,9	0,1	0,2	-
VAK 3							
WB-MM3A	0,00 – 0,40	21 t/m 30	Slib	5,6	0,3	0,9	PFDA: 0,3 PFDoDA: 0,1 EtFOSAA: 0,1 8:2 DiPAP: 0,3
VAK 4							

MONSTER-NUMMER	TRAJECT (M-WB)	BORINGEN	GROND-SOORT	ORG. STOF (%)	PFOA GEMETEN (µG/KG)	PFOS GEMETEN (µG/KG)	OVERIGE PFAS GEMETEN (µG/KG)
WB-MM4A	0,00 – 0,30	31 t/m 40_N	Slib	4,2	0,1	0,5	-
VAK 5							
WB-MM5A	0,00 – 0,18	40 t/m 49	Slib	8,5	0,1	0,4	-
VAK 6							
WB-MM6A	0,00 – 0,35	50 t/m 59	Slib	6,4	0,1	0,4	-
VAK 7							
WB- MM7A	**0,00 – 0,87**	**60 t/m 69**	**Slib**	**16**	**0,1**	**1,2**	**-**
VAK 8							
WB-MM8A	0,00 – 0,47	70 t/m 79	Slib	8,1	0,3	1,0	-

Vetgedrukt = overschrijding maximale toepassingswaarden PFAS in oppervlaktewater (zie paragraaf 4.1)

4.7 INTERPRETATIE

BRAAKLIGGEND TERREIN

Op het braakliggend terrein is plaatselijk (ter plaatse van de boringen 130, 134, 135 en 138) in de bovengrond (tot 0,5 m-mv) een licht verhoogd gehalte aan zink aangetroffen. In de veenondergrond (1,7-2,2 m-mv) wordt lokaal (ter plaatse van de boringen 130 en 134) een licht verhoogd gehalte aan lood aangetroffen.
Het maximaal aangetroffen gehalte aan PFOS en PFOA in de bodem is respectievelijk 0,3 µg/kg en 0,2 µg/kg.

In onderhavig onderzoek zijn de resultaten van de grondanalyses ook (indicatief) getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit (Bbk). Hieruit komt naar voren dat de bovengrond en ondergrond binnen klasse Altijd Toepasbaar valt.

In het grondwater ter plaatse van de peilbuizen 098, 106, 122, 130 en 134 zijn sterk verhoogde concentraties kobalt en nikkel gemeten. Daarnaast wordt in het grondwater bij peilbuis B130 cadmium en zink matig verhoogd aangetroffen. Bij vier andere peilbuizen (B032, B038, B068, B118) wordt nikkel nog matig verhoogd aangetroffen. Bij peilbuizen B016 en B077 wordt barium matig verhoogd aangetroffen. De concentraties aan enkele overige stoffen uit het standaardpakket (veelal naftaleen en/of xylenen) zijn ten hoogste licht verhoogd aangetroffen.

Licht verhoogde concentraties barium en xylenen worden vaker aangetroffen in het grondwater in de regio en kunnen worden beschouwd als natuurlijk verhoogde achtergrondconcentraties. Het is onbekend wat de bron is van de matig tot sterk verhoogde concentraties cadmium, kobalt, nikkel en zink. Een relatie met de hoge troebelheid tijdens de grondwatermonstername kan niet worden uitgesloten. Ook kan niet worden uitgesloten dat er een relatie is met activiteiten op naastgelegen locatie Karperweg 20 Lelystad, waar in het verleden zeer hoge pH-waardes in het grondwater aangetroffen waren. Bij voorgaande bodemonderzoeken in de directe omgeving van de locatie zijn maximaal matig verhoogde concentraties barium en licht verhoogde concentraties aan overige stoffen aangetroffen.

Op basis van de resultaten van onderhavig onderzoek kan niet uitgesloten worden dat op de locatie een geval van ernstige bodemverontreiniging aanwezig is (meer dan 100 m^3 bodemvolume met sterk verontreinigd grondwater). Een nader onderzoek dient hier uitsluitsel over te geven.

Er wordt aanbevolen om een nader onderzoek uit te voeren om de ernst en de omvang van de matig tot sterke verontreinigen met kobalt, zink en nikkel te onderzoeken. Tevens wordt aanbevolen om contact op te nemen met de

Omgevingsdienst Flevoland, Gooi en Vechtstreek (OFGV) en te bespreken in hoeverre in de regio verhoogde concentraties zware metalen van nature in het grondwater voorkomen.

DIJKJES

In de baksteen- en betonhoudende bovengrond van de boringen ASB02 t/m ASB04 (mengmonster D16) is een sterke verontreiniging met PAK aangetroffen tezamen met licht verhoogde gehalten aan kwik, zink en minerale olie. De individuele grondmonsters van mengmonster D16 zijn geanalyseerd op PAK. Hierbij is in de grondlaag 0-0,2 m-mv ter plaatse van boring ASB03 een sterke verontreiniging met PAK aangetroffen. Ter plaatse van de boringen ASB02 en ASB04 zijn in de toplaag (0-0,25 m-mv) geen verhoogde gehalten aan PAK aangetroffen. Middels een nader onderzoek dient de ernst en omvang van de sterke verontreiniging met PAK in de grond ter plaatse van ASB03 bepaald te worden. In de overige baksteen-, beton en puinhoudende lagen ter plaatse van de dijkjes (mengmonsters D3, D4, D14, D15, D16, D17, D22 en D23) zijn geen verhoogde gehalten ten opzichte van de achtergrondwaarden aangetroffen.
In de zintuiglijk schone lagen onder de halfverhardingslagen in het algemeen geen verhoogde gehalten ten opzichte van de achtergrondwaarden aangetroffen. Uitzondering hierop is mengmonster D21, van de zandlaag onder de baksteenlaag met beton en puin ter plaatse van de boringen ASB045 t/m ASB047) zijn licht verhoogde gehalten aan kwik, lood en zink aangetroffen.

In onderhavig onderzoek zijn de resultaten van de grondanalyses ook (indicatief) getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit (Bbk). Hieruit komt naar voren dat mengmonster D16 en de grondlaag 0-0,2 m-mv ter plaatse van boring ASB03 binnen klasse Niet Toepasbaar valt vanwege PAK. Mengmonster D21 valt binnen kwaliteitsklasse Wonen. De overige grondmonsters vallen binnen klasse Altijd Toepasbaar.

De halfverhardingslaag (voornamelijk grof materiaal bestaande uit baksteen, (metsel)puin, asfalt en/of beton) is indicatief geanalyseerd op samenstelling en uitloging. Het betreft geen partijkeuring volgens de BRL 1000 protocol 1002. Uit deze indicatieve analyses komt naar voren dat de halfverhardingslaag beschouwd kan worden als een toepasbare niet-vormgegeven bouwstof.

Bij de dijkjes is alleen ter plaatse van inspectiegat ASB07 zintuiglijk en analytisch asbesthoudend materiaal aangetroffen. Het gewogen gehalte aan asbest in de bovengrond ter plaatse van inspectiegat ASB07 is bepaald op 6,57 mg/kg. Dit vanwege de aanwezigheid van asbesthoudend materiaal in de grove fractie en de fijne fractie.
Ter plaatse van de overige inspectiegaten is in de bovengrond zintuiglijk en analytisch geen asbest aangetroffen. Gesteld kan worden dat de grenswaarde voor nader asbestonderzoek (50 mg/kg gewogen asbest) en de interventiewaarde voor asbest in grond (100 mg/kg gewogen asbest) niet wordt overschreden. Een nader asbestonderzoek is in dit geval niet noodzakelijk.

VOORLOPIGE VEILIGHEIDSKLASSE CROW 400

De resultaten van de grondanalyses zijn tevens (indicatief) getoetst aan CROW 400. Voor de graafwerkzaamheden is naast de basishygiëne geen veiligheidsklasse van toepassing.

Bij toekomstig grondverzet dient door een MVK-er/HVK-er de definitieve veiligheidsklasse vastgesteld te worden en dient bepaald te worden welke beheersmaatregelen tijdens de uitvoering van grondverzet nodig zijn.

SLOTEN

Het slib en de vaste waterbodem ter plaatse van Vak 1 t/m Vak 8 vallen in het algemeen binnen Klasse A voor toepassen in oppervlaktewater. Uitzondering hierop betreft de vaste waterbodem ter plaatse van Vak 5 en 8 en het slib ter plaatse van Vak 2, welke vallen binnen klasse Altijd Toepasbaar voor toepassen in oppervlaktewater. Het slib en de vaste waterbodem ter plaatse van Vak 1 t/m Vak 8 is Verspreidbaar op aangrenzende percelen en zoet oppervlaktewater.

In het slib is analytisch PFAS aangetroffen en voornamelijk in licht verhoogde gehalten. Voor de Vakken 1 t/m 6 en 8 hebben de gehalten aan PFAS geen invloed op de toepasbaarheid van het te baggeren materiaal. In het slib van Vak 7 (mengmonster WB-MM7A) is een gehalte aan PFOS van 1,2 µg/kg aangetroffen. Het gehalte aan PFOS in het slib ter

plaatse van Vak 7 vormt alleen een belemmering bij toepassing in diepe plassen of ophogingen in waterbouwkundige constructies (categorieën 4.8.2, 4.9.1 en 4.9.2). Bij overige toepassingssituaties, zoals weergegeven in tabel 4.1, vormt het gehalte aan PFOS in het slib ter plaatse van Vak 7 geen belemmering.

5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

5.1 CONCLUSIES

In opdracht van Conrato B.V. heeft WSP Nederland B.V. een verkennend asbest- en (water)bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van perceel H2874 nabij de Kaperweg te Lelystad. De aanleiding voor dit onderzoek is de voorgenomen locatieontwikkeling tot bedrijfsterrein.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

BRAAKLIGGEND TERREIN

- In de bovengrond (tot 0,5 m-mv), die hoofdzakelijk uit zwak siltig fijn zand bestaat, is zink licht verhoogd aangetroffen.
- De ondergrond (0,5 tot 2,0 m-mv), die hoofdzakelijk uit zwak siltig fijn zand bestaat, is niet verontreinigd met onderzochte parameters.
- De diepe ondergrond (vanaf circa 2,5 m-mv) bestaat hoofdzakelijk uit veen. In de veenondergrond wordt lokaal lood licht verhoogd aangetroffen.
- Het maximaal aangetroffen gehalte aan PFOS en PFOA in de bodem is respectievelijk 0,3 µg/kg en 0,2 µg/kg. De toepasbaarheid ten aanzien van PFAS is afhankelijk van de bestemming, zie tabel 4.1. De gehalten aan PFOS en PFOA overschrijden de toetsingswaarde voor de categorieën 4.8.2, 4.9.1 en 4.9.2 uit het Handelingskader PFAS (versie december 2021) niet. Bij de categorieën 4.7 en 4.8.1 uit het Handelingskader PFAS (versie december 2021) geldt geen directe toetsingswaarde voor PFAS.
- De grond ter plaatse van het braakliggende terrein voldoet op basis van de onderzochte stoffen uit het standaardpakket grond aan de klasse Altijd Toepasbaar.
- In het grondwater wordt kobalt en nikkel licht tot sterk verhoogd aangetroffen. Cadmium, barium en zink worden licht tot matig verhoogd aangetroffen. De concentraties aan enkele overige stoffen uit het standaardpakket (veelal naftaleen en/of xylenen) zijn ten hoogste licht verhoogd aangetroffen. De oorzaak van de plaatselijk sterk verhoogde concentraties in het grondwater is onbekend. Een relatie met de hoge troebelheid van het grondwater en de activiteiten op naastgelegen locatie Karperweg 20 Lelystad kan niet worden uitgesloten.

De hypothese dat de bodem bij het braakliggend terrein onverdacht is met betrekking tot het voorkomen van bodemverontreiniging dient te worden verworpen. Dit vanwege de aanwezigheid van licht tot sterk verhoogde concentraties in het grondwater.

De licht verhoogde gehalten in de grond en licht tot sterk verhoogde concentraties in het grondwater brengen in de huidige situatie geen onaanvaardbare risico's met zich mee.
Indien de locatie voor de herontwikkeling wordt opgehoogd, resulteren de plaatselijk sterk verhoogde concentraties in het grondwater niet in milieuhygiënische belemmeringen. Indien bij de herontwikkeling van de locatie grondwater zal worden onttrokken of onder grondwaterniveau gegraven gaat worden, bestaan er mogelijk wel milieuhygiënische belemmeringen.

DIJKJES

- De dijkjes bestaan uit hoofdzakelijk uit zwak siltig, matig humeus fijn zand met aan de bovenzijde een halfverhardingslaag / puinlaag. De halfverhardingslaag / puinlaag (niet zijnde bodem) betreft grof materiaal bestaande uit baksteen, (metsel)puin, asfalt en/of beton en heeft een dikte van 0,15 à 0,50 m. De laag is soms direct vanaf het maaiveld aanwezig. Bij enkele gevallen is de puinlaag bedekt met een laag zand van maximum 0,2 m dik.

- In mengmonster D16 van de baksteen- en betonhoudende bovengrond van de boringen ASB02 t/m ASB04 is een sterke verontreiniging met PAK aangetroffen tezamen met licht verhoogde gehalten aan kwik, zink en minerale olie. Bij het analyseren van de individuele grondmonsters op PAK is een sterke verontreiniging met PAK in de grondlaag 0,0-0,2 m-mv ter plaatse van boring ASB03 aangetroffen. Ter plaatse van de boringen ASB02 en ASB04 is in de grondlaag 0,0-0,25 m-mv PAK niet verhoogd aangetroffen.
- In mengmonster D21, van de zandlaag onder de baksteenlaag met beton en puin ter plaatse van de boringen ASB045 t/m ASB047) zijn maximaal licht verhoogde gehalten aan kwik, lood en zink aangetroffen.
- In de overige grondmonsters rondom de dijkjes en onder de halfverhardingslaag zijn geen verhoogde gehalten ten opzichte van de achtergrondwaarden aangetroffen.
- In de bovengrond is niet of nauwelijks asbest aangetroffen (maximaal 6,57 mg/kg d.s. gewogen asbest in bovengrond inspectiegat ASB07). De grenswaarde voor nader onderzoek (50 mg/kg gewogen asbest) wordt niet overschreden. Een nader asbestonderzoek is derhalve niet noodzakelijk.
- De grond ter plaatse van de dijkjes voldoet op basis van de onderzochte stoffen uit het standaardpakket grond aan de klasse Altijd Toepasbaar. Uitzondering hierop betreft mengmonster D16 en de grondlaag 0-0,2 m-mv ter plaatse van boring ASB03 welke vallen binnen klasse Niet Toepasbaar valt vanwege PAK. Daarnaast valt mengmonster D21 indicatief binnen kwaliteitsklasse Wonen.
- De halfverhardingslaag / puinlaag is indicatief bepaald als een toepasbare niet-vormgegeven bouwstof.

De hypothese dat de bodem bij de dijkjes verdacht is met betrekking tot het voorkomen van bodemverontreiniging dient te worden aangenomen. Dit vanwege de verhoogde gehalten aan PAK in de grond. De hypothese dat de dijkjes verdacht zijn voor de aanwezigheid van asbesthoudend materiaal dient ook te worden aangenomen. De grenswaarde voor nader onderzoek (50 mg/kg gewogen asbest) wordt echter niet overschreden.

SLOTEN

- Ter plaatse van Vak 1 t/m Vak 8 is een sliblaag aangetroffen, met een dikte variërend tussen de 0,04 en 0,035 meter. De vaste waterbodem bestaat hoofdzakelijk uit zwak siltig, zwak humeus fijn zand.
- Het slib en de vaste waterbodem vallen in het algemeen, binnen Klasse A voor toepassen in oppervlaktewater. uitzondering hierop betreft de vaste waterbodem ter plaatse van Vak 5 en 8 en het slib ter plaatse van Vak 2, welke vallen binnen klasse Altijd Toepasbaar voor toepassen in oppervlaktewater.
- Het slib en de vaste waterbodem ter plaatse van Vak 1 t/m Vak 8 is Verspreidbaar op aangrenzende percelen en zoet oppervlaktewater.
- In het slib is maximaal een gehalte aan PFOS en PFOA respectievelijk 1,2 µg/kg en 0,3 µg/kg aangetroffen. Het maximaal aangetroffen gehalte aan Overige PFAS varieert tussen 0,1 µg/kg en 0,3 µg/kg. De toepasbaarheid ten aanzien van PFAS is afhankelijk van de bestemming, zie tabel 4.1.
  Gesteld kan worden dat de gehalten aan PFAS geen invloed hebben op de toepasbaarheid van het te baggeren materiaal. Uitzondering hierop betreft het slib bij Vak 7 omdat het gemeten gehalte aan PFOS (1,2 µg/kg) de toetsingswaarden voor de categorieën 4.8.2, 4.9.1 en 4.9.2 uit het Handelingskader PFAS (versie december 2021) overschrijdt. Bij de categorieën 4.7 en 4.8.1 uit het Handelingskader PFAS (versie december 2021) geldt geen directe toetsingswaarde voor PFAS. Bij overige toepassingssituaties zoals weergegeven in tabel 4.1 vormt het gehalte aan PFOS in het slib ter plaatse van Vak 7 geen belemmering.

In tabel 4.8 in § 4.5. zijn alle toepassingsmogelijkheden van eventueel vrijkomende waterbodem samengevat.

Voorlopige veiligheidsklasse CROW 400

In onderhavig onderzoek zijn voor de bepaling van de veiligheidsklasse de gemeten waarden indicatief getoetst aan de CROW400. Voor de graafwerkzaamheden is, naast de basishygiëne, geen veiligheidsklasse van toepassing. De definitieve veiligheidsklasse dient door een veiligheidskundige te worden vastgesteld.

5.2 AANBEVELINGEN

Aanbevolen wordt om een nader onderzoek te verrichten naar de aangetroffen sterke verontreiniging met PAK in de grondlaag 0,0-0,2 m-mv ter plaatse van boring ASB03. Dit nader onderzoek dient om de ernst en de omvang van de sterke verontreiniging met PAK te onderzoeken.
Daarnaast wordt aanbevolen om het grondwater op noordwestelijk deel van locatie opnieuw te bemonsteren en te analyseren op zware metalen. Afhankelijk van de resultaten van de herbemonstering dient met de Omgevingsdienst Flevoland, Gooi en Vechtstreek (OFGV) besproken te worden in hoeverre verder nader grondwateronderzoek noodzakelijk is, ook in relatie met de geplande herontwikkeling van de locatie. Op basis van de resultaten van onderhavig onderzoek kan niet uitgesloten worden dat de verhoogde concentraties zware metalen in het grondwater afkomstig zijn van naastgelegen locatie Karperweg 20 Lelystad.

Er gelden wettelijke beperkingen bij het verplaatsen en elders toepassen van grond, die kunnen leiden tot extra kosten. Derhalve wordt aanbevolen bij grondverzet zoveel mogelijk grond op de locatie te hergebruiken.

Indien bij eventuele graafwerkzaamheden op deze locatie grond vrijkomt, die elders zal worden hergebruikt, is het Besluit bodemkwaliteit van toepassing. Ten aanzien van het Besluit bodemkwaliteit is de gemeente het bevoegd gezag.

OVERZICHT BIJLAGEN

Bijlage 1
- Regionale ligging van de onderzoekslocatie

Bijlage 2
- Situatietekening onderzoekslocatie

Bijlage 3
- Profielbeschrijvingen

Bijlage 4
- Analysecertificaten grond, grondwater, waterbodem en asbest

Bijlage 5
- Getoetste analyseresultaten en toetsingswaarden

Bijlage 6
- Foto's

Bijlage 7
- Afkortingen en begrippen

Bijlage 8
- Grondverzet, sloop en asbest

Bijlage 9
- Historische kaarten

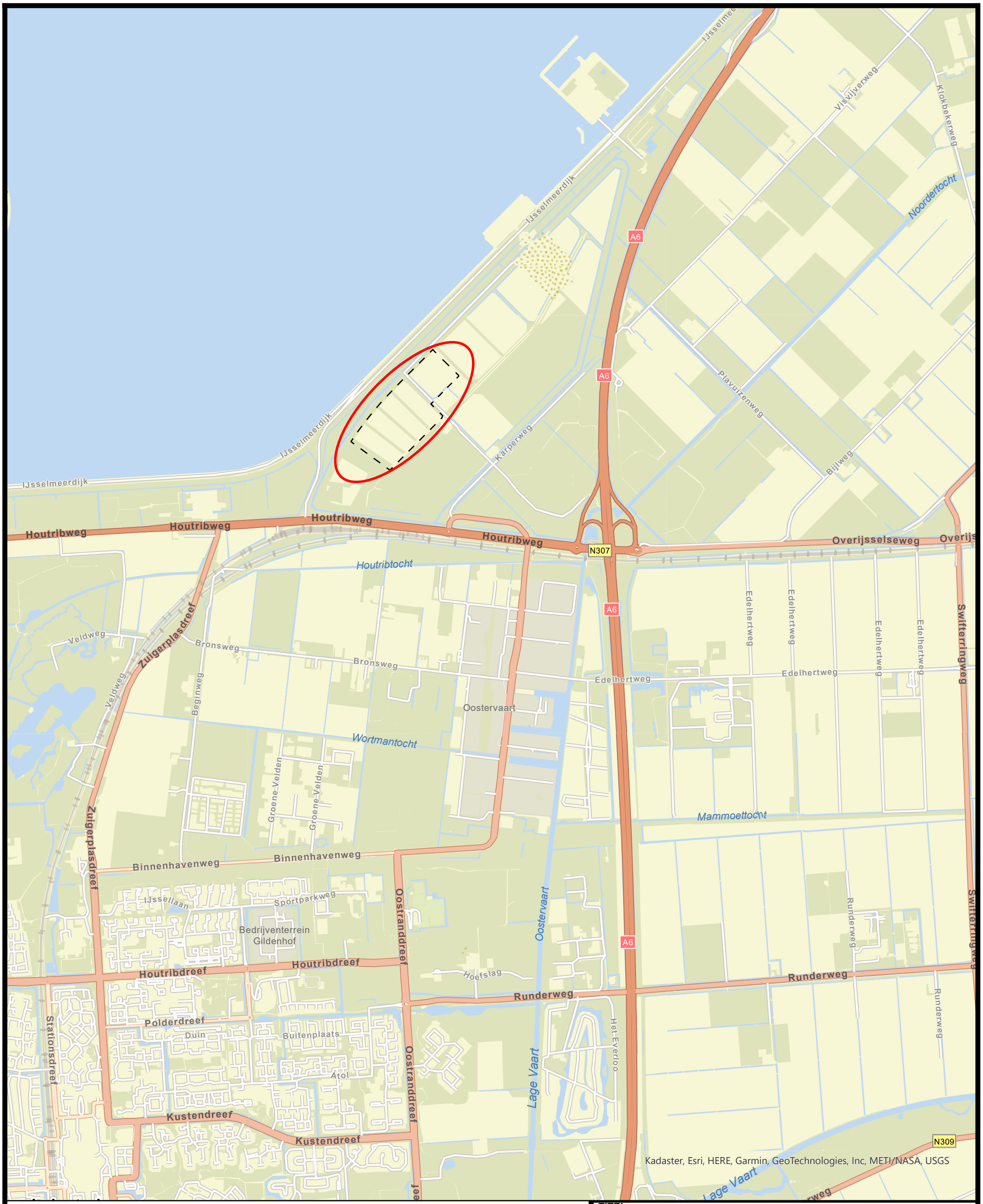
Bijlage 10
- Omgevingsrapportage van de provincie Flevoland

Bijlage 11
- Voorgaande onderzoeken

BIJLAGE

1

REGIONALE LIGGING VAN DE ONDERZOEKSLOCATIE



LEGENDA

Ligging onderzoekslocatie

0 0,2 0,4 0,8 1,2 1,6 2

Kilometers

TITEL

Regionale ligging

PROJECT

Locatieonderzoek Bestseller

OPDRACHTGEVER

CONRATO B.V.

Projectnummer:	OSA019852	Bijlage:	1
		Auteur:	S. Bourgois
		Gecontroleerd:	R. Weitsz
		Schaal (A3):	1:25.000
		Datum:	28-3-2022

Documentnaam: Lelystad.mxd

BIJLAGE

2 SITUATIETEKENING ONDERZOEKSLOCATIE



LEGENDA

- Begrenzing onderzoekslocatie
- Boring
- Asbestinspectiegat met boring
- Boring met peilbuis
- Asbestplaatje op maaiveld
- Dijkjes
- Grotendeels opgehoogd met zand

Opdrachtgever:
CONRATO B.V.

Titel:
Situatietekening onderzoekslocatie - Bodemonderzoek

Locatie:
Bestseller

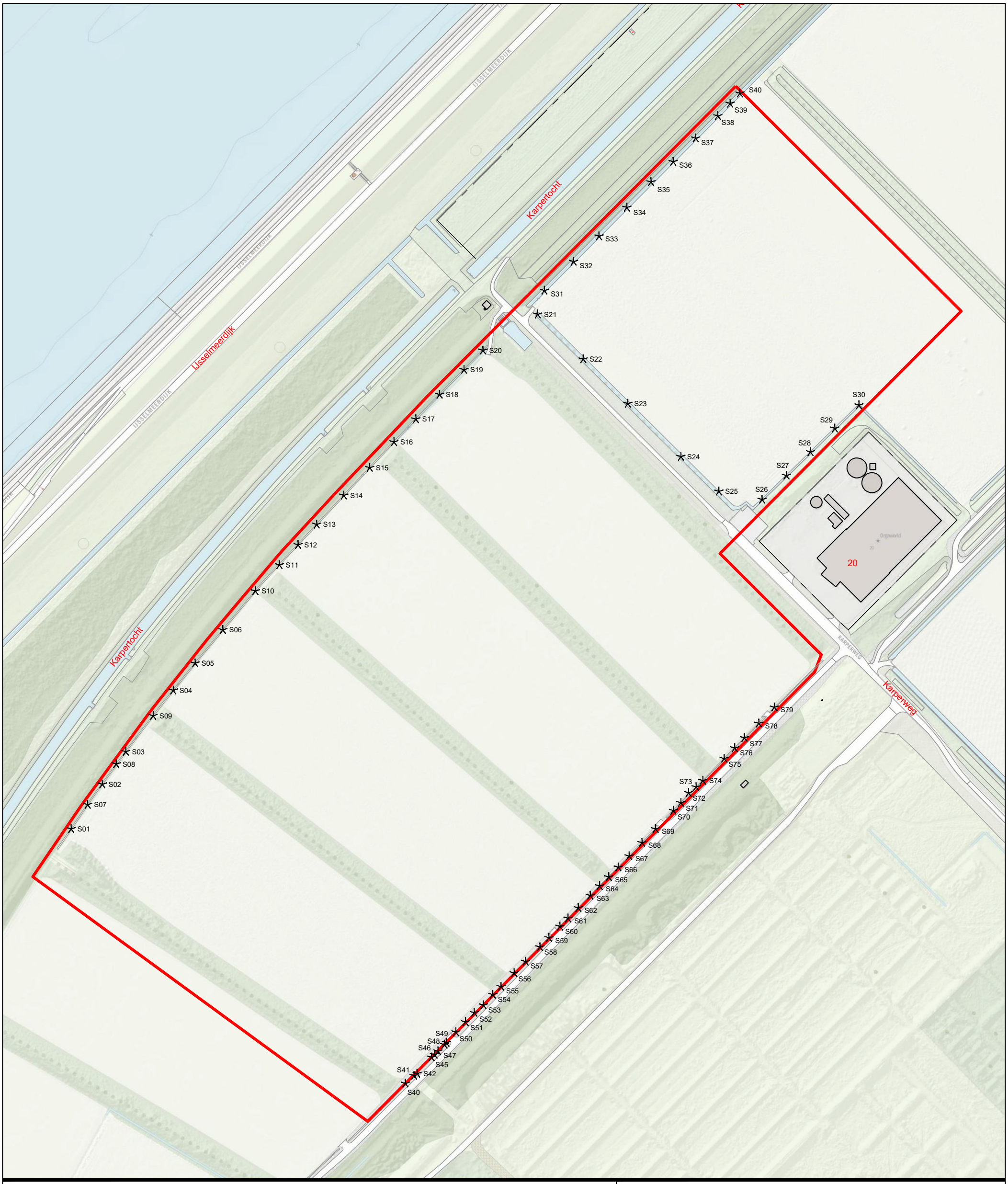
Adres:
Karperweg te Lelystad

Projectnummer:	OSA019852	Tekenaar:	E.P. van Hunnik
Documentnaam:	OSA019852.dwg	Gezien door:	S. Bourgois
Bijlage:	2.1	Datum:	25 april 2022
		Formaat:	A3
		Schaal:	1:3.000

Orionweg 28
8938 AH
Leeuwarden
+3188 910 2000
www.wsp.com

0 30 60 90 120 150 m

Ondergronden zijn afkomstig van het Kadaster



LEGENDA

- Begrenzing onderzoekslocatie
- Slibsteek / waterbodem boring

Opdrachtgever:
CONRATO B.V.

Titel:
Situatietekening onderzoekslocatie - Waterbodemonderzoek

Locatie:
Bestseller

Adres:
Karperweg te Lelystad

Projectnummer:	OSA019852	Tekenaar:	E.P. van Hunnik
Documentnaam:	OSA019852.dwg	Gezien door:	S. Bourgois
Bijlage:	2.2	Datum:	4 april 2022
		Formaat:	A3
		Schaal:	1:3.000

Orionweg 28
8938 AH
Leeuwarden
+3188 910 2000
www.wsp.com

0 30 60 90 120 150 m

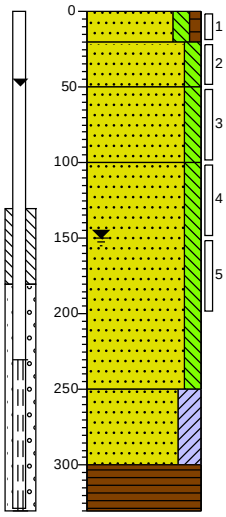
Ondergronden zijn afkomstig van het Kadaster

BIJLAGE

3 PROFIELBESCHRIJVINGEN

Boring: 1

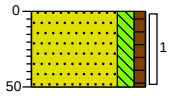
Datum: *14-3-2022*



0	gras
-20	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraalbruin, Edelmanboor
-50	Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
-100	Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor
	Zand, zeer fijn, matig siltig, laagjes veen, neutraalgrijs, Edelmanboor
-250	
	Zand, zeer fijn, kleïig, laagjes veen, neutraalgrijs, Edelmanboor
-300	
	Veen, donkerbruin, Edelmanboor
-330	

Boring: 2

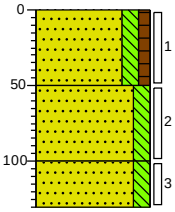
Datum: *14-3-2022*



0	gras
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraal beigebruin, Edelmanboor
-50	

Boring: 3

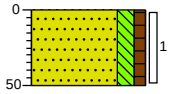
Datum: *14-3-2022*



0	gras
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraal beigebruin, Edelmanboor
-50	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraal, Edelmanboor
-100	
	Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor
-130	

Boring: 4

Datum: *14-3-2022*

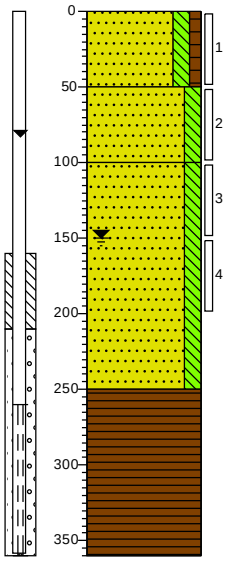


0	gras
	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraal beigebruin, Edelmanboor
-50	

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 50*

Boring: 5

Datum: *14-3-2022*



0 gras

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraalbruin, Edelmanboor

-50

Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor

-100

Zand, zeer fijn, matig siltig, laagjes veen, neutraalgrijs, Edelmanboor

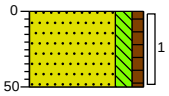
-250

Veen, donkerbruin, Edelmanboor

-360

Boring: 6

Datum: *14-3-2022*



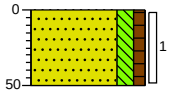
0 gras

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraal beigebruin, Edelmanboor

-50

Boring: 7

Datum: *14-3-2022*



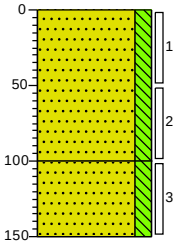
0 braak

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak schelphoudend, neutraal beigebruin, Edelmanboor

-50

Boring: 8

Datum: *14-3-2022*



0 braak

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak schelphoudend, lichtbeige, Edelmanboor

-100

Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor

-150

Projectcode: OSA019852_2

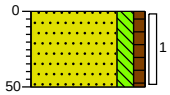
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad

Schaal *1: 50*

getekend volgens NEN 5104

Boring: 9

Datum: *14-3-2022*



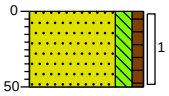
0 braak

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak schelphoudend, neutraal beigebruin, Edelmanboor

-50

Boring: 10

Datum: *14-3-2022*



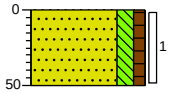
0 braak

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak schelphoudend, neutraal beigebruin, Edelmanboor

-50

Boring: 11

Datum: *14-3-2022*



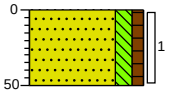
0 braak

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak schelphoudend, neutraal beigebruin, Edelmanboor

-50

Boring: 12

Datum: *14-3-2022*



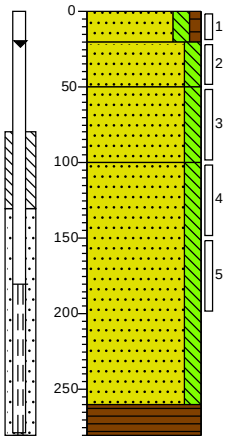
0 braak

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak schelphoudend, neutraal beigebruin, Edelmanboor

-50

Boring: 13

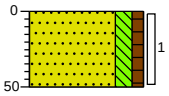
Datum: *15-3-2022*



0	braak
-20	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak schelphoudend, donkerbruin, Edelmanboor
-50	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak schelphoudend, lichtbeige, Edelmanboor
-100	Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor
-260	Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor
-280	Veen, donkerbruin, Edelmanboor

Boring: 14

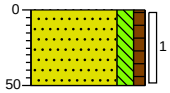
Datum: *15-3-2022*



0	braak
-50	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak schelphoudend, neutraal beigebruin, Edelmanboor

Boring: 15

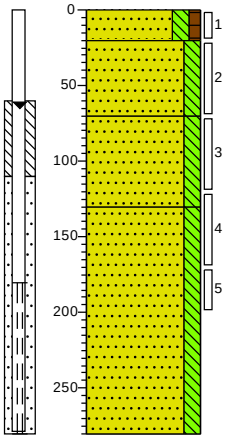
Datum: *15-3-2022*



0	braak
-50	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak schelphoudend, neutraal beigebruin, Edelmanboor

Boring: 16

Datum: *15-3-2022*

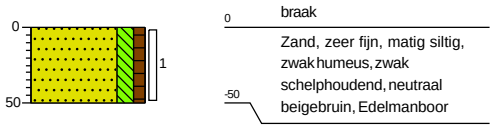


0	braak
-20	Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak schelphoudend, lichtbruin, Edelmanboor
-70	Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
-130	Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor
-280	Zand, zeer fijn, matig siltig, laagjes veen, donkergrijs, Edelmanboor

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 50*

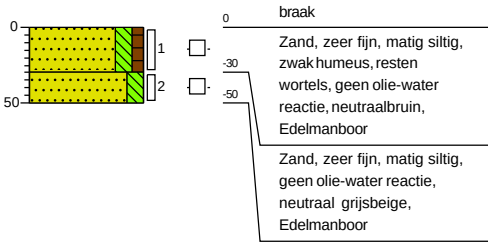
Boring: 17

Datum: 15-3-2022



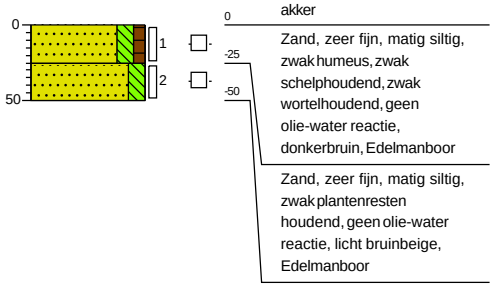
Boring: 18

Datum: 24-3-2022



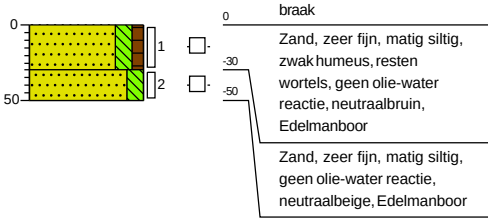
Boring: 19

Datum: 25-3-2022



Boring: 20

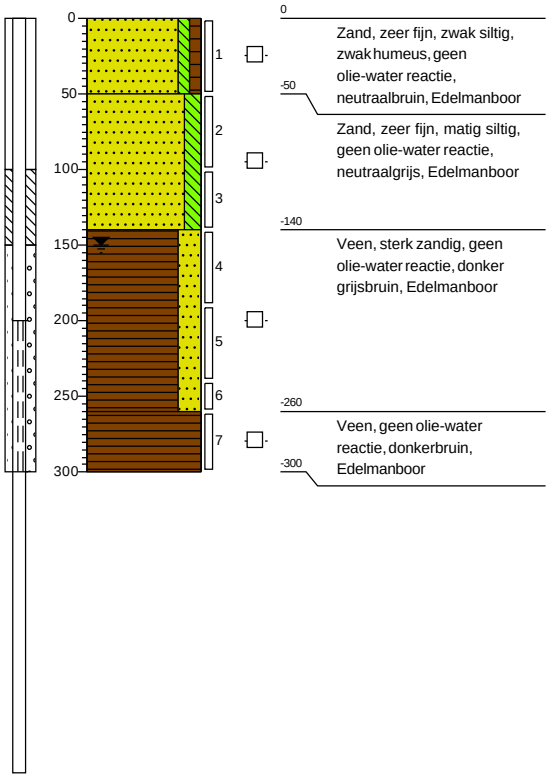
Datum: 24-3-2022



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal 1: 50

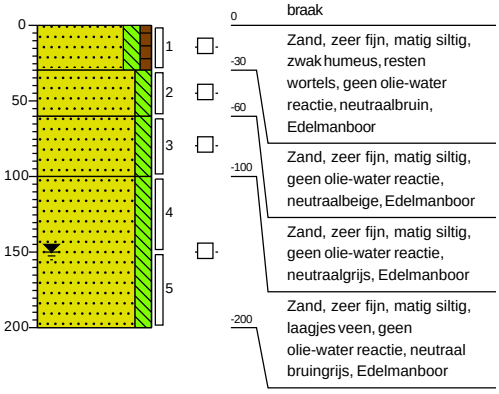
Boring: 21

Datum: 23-3-2022



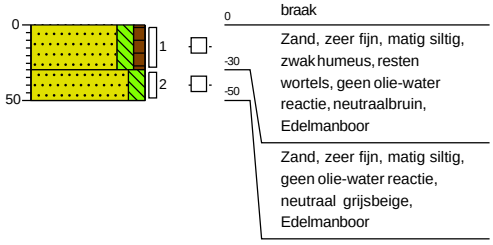
Boring: 22

Datum: 24-3-2022



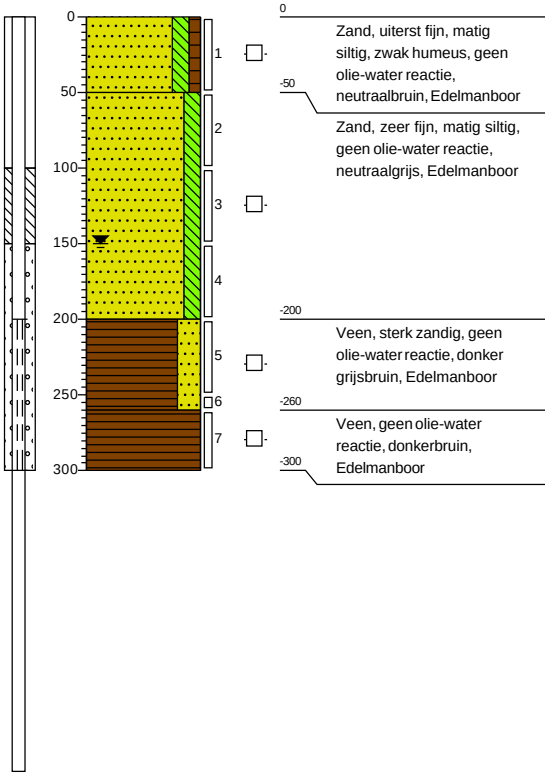
Boring: 23

Datum: 24-3-2022



Boring: 24

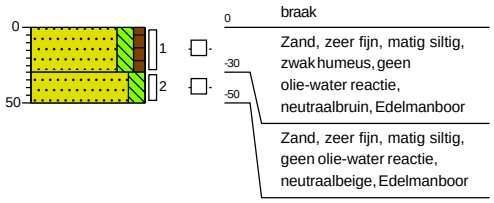
Datum: 23-3-2022



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal 1: 50

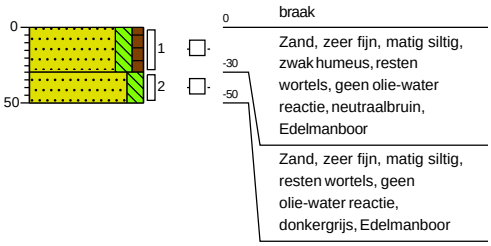
Boring: 25

Datum: *24-3-2022*



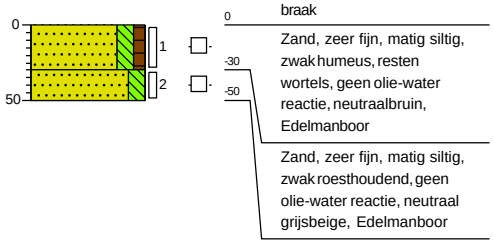
Boring: 26

Datum: *24-3-2022*



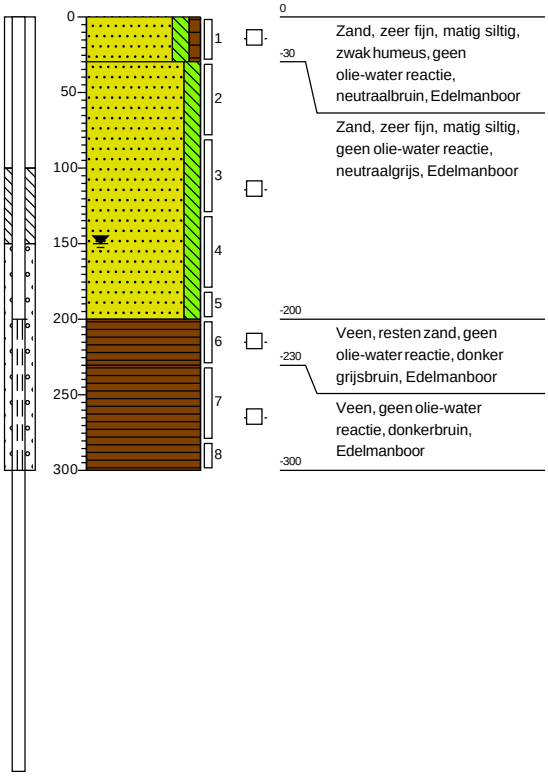
Boring: 27

Datum: *24-3-2022*



Boring: 28

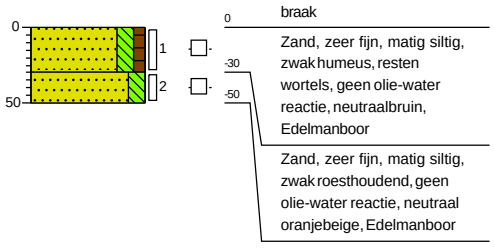
Datum: *23-3-2022*



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 50*

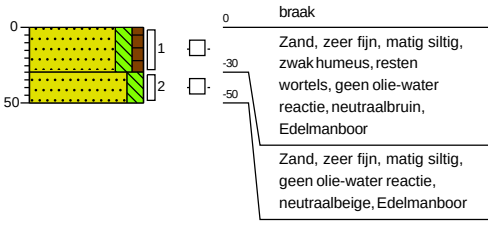
Boring: 29

Datum: *24-3-2022*



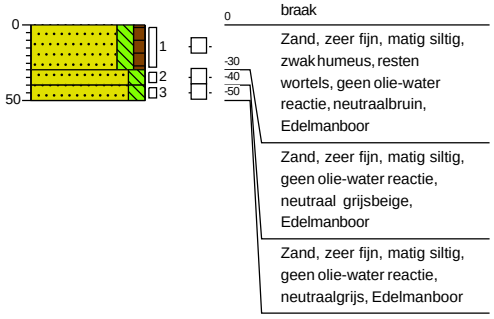
Boring: 30

Datum: *24-3-2022*



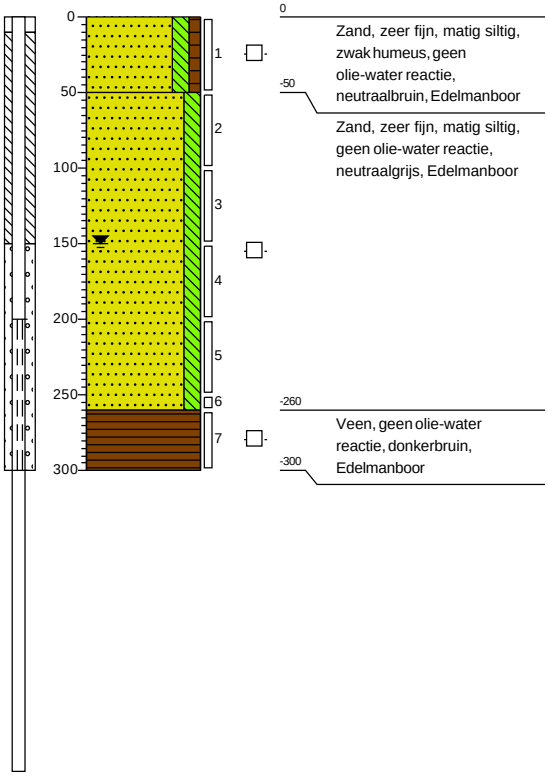
Boring: 31

Datum: *24-3-2022*



Boring: 32

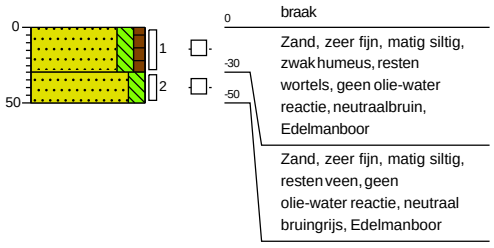
Datum: *23-3-2022*



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 50*

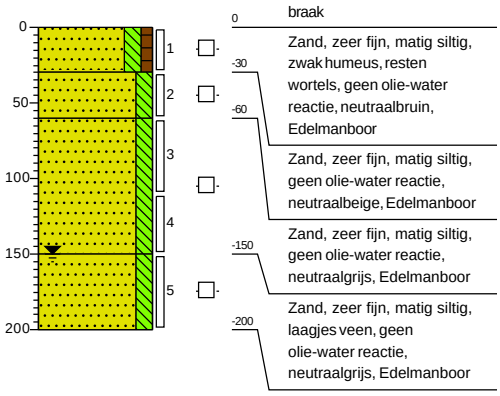
Boring: 33

Datum: 24-3-2022



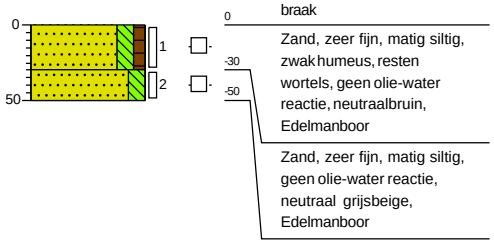
Boring: 34

Datum: 24-3-2022



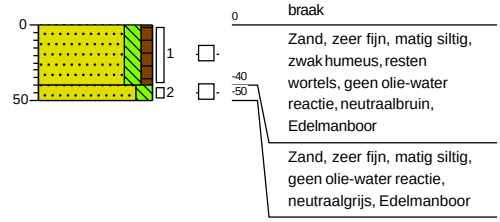
Boring: 35

Datum: 24-3-2022



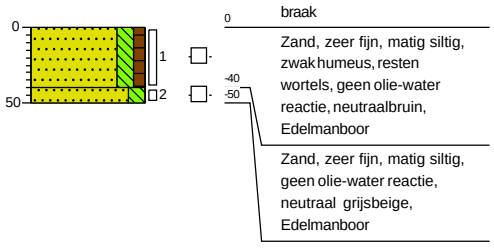
Boring: 36

Datum: 24-3-2022



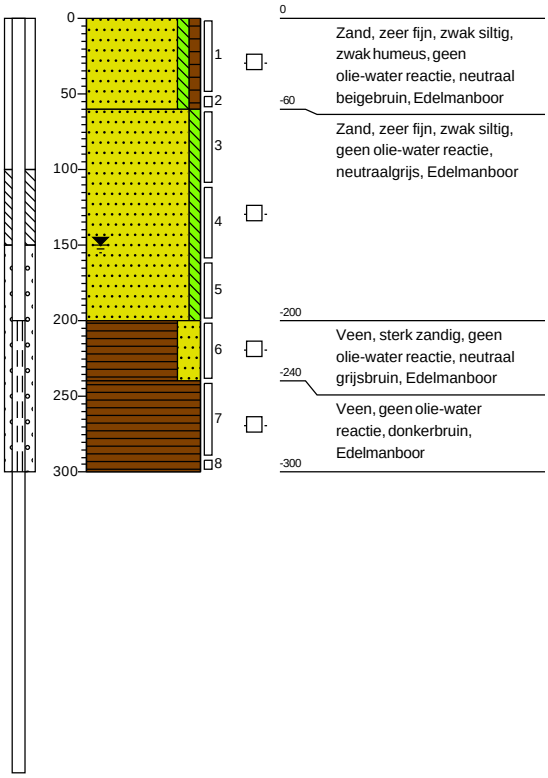
Boring: 37

Datum: 24-3-2022



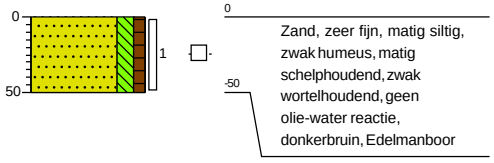
Boring: 38

Datum: 23-3-2022



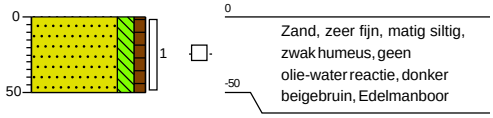
Boring: 39

Datum: 23-3-2022



Boring: 40

Datum: 23-3-2022

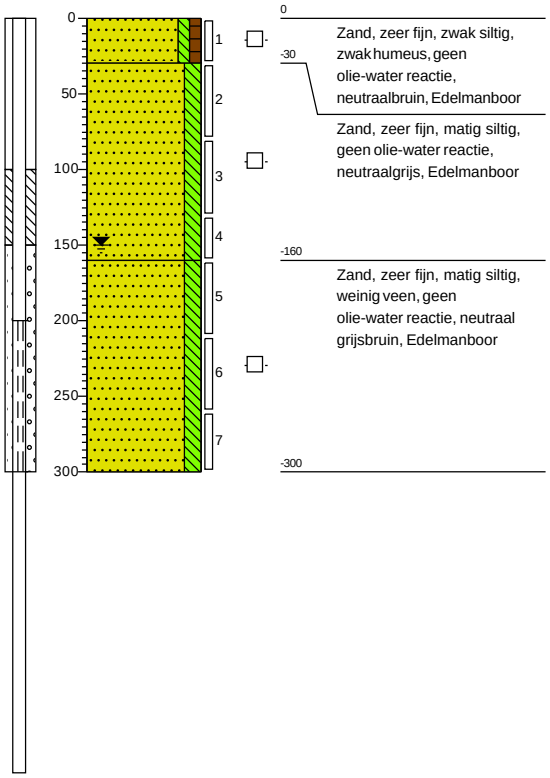


Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal 1: 50

getekend volgens NEN 5104

Boring: 41

Datum: 23-3-2022



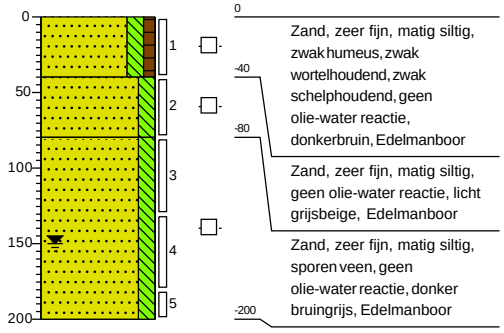
Boring: 42

Datum: 23-3-2022



Boring: 44

Datum: 23-3-2022



Boring: 45

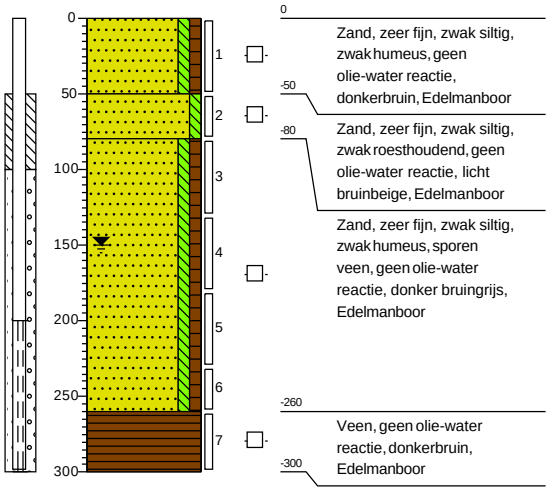
Datum: 23-3-2022



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal 1: 50

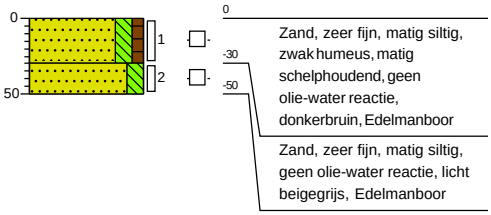
Boring: 46

Datum: 23-3-2022



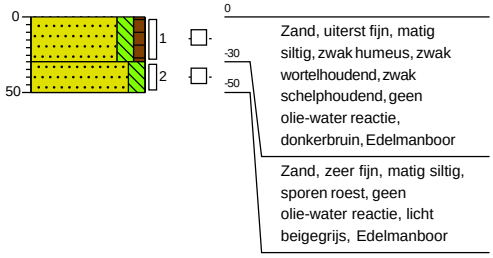
Boring: 47

Datum: 23-3-2022



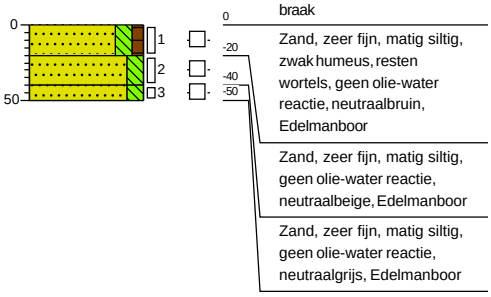
Boring: 48

Datum: 23-3-2022



Boring: 49

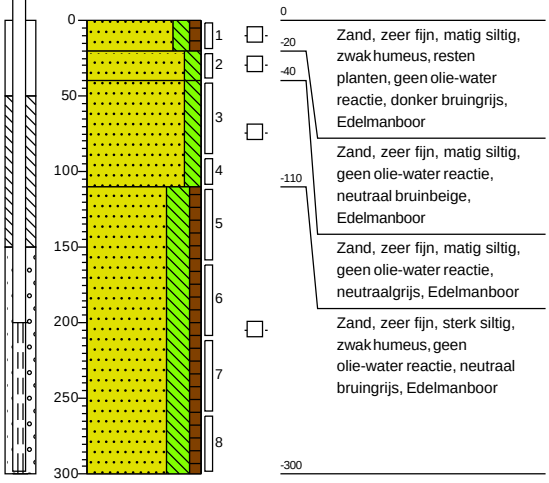
Datum: 22-3-2022



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal 1: 50

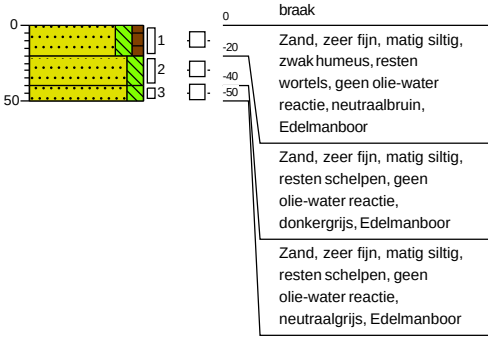
Boring: 50

Datum: *5-4-2022*



Boring: 51

Datum: *22-3-2022*



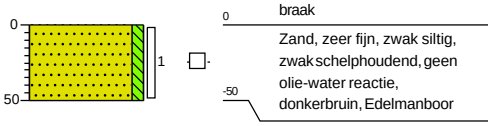
Boring: 52

Datum: *22-3-2022*



Boring: 53

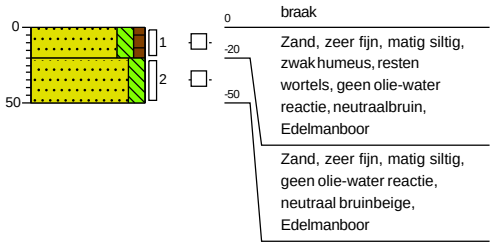
Datum: *22-3-2022*



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 50*

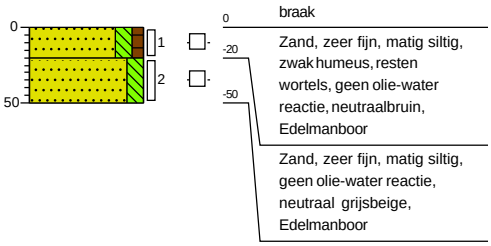
Boring: 54

Datum: *22-3-2022*



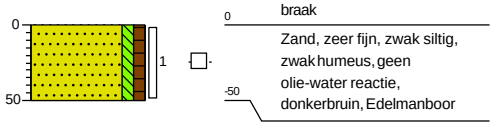
Boring: 55

Datum: *22-3-2022*



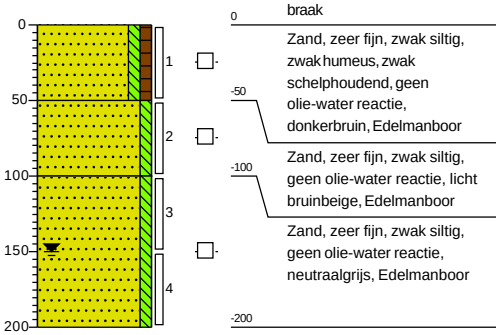
Boring: 56

Datum: *22-3-2022*



Boring: 57

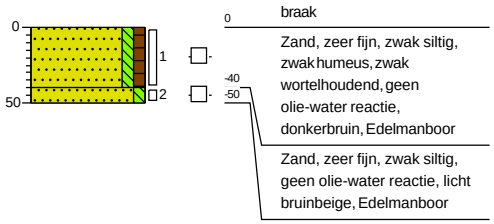
Datum: *22-3-2022*



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 50*

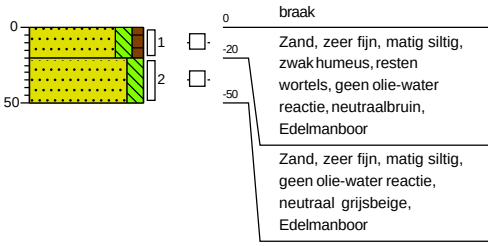
Boring: 58

Datum: *22-3-2022*



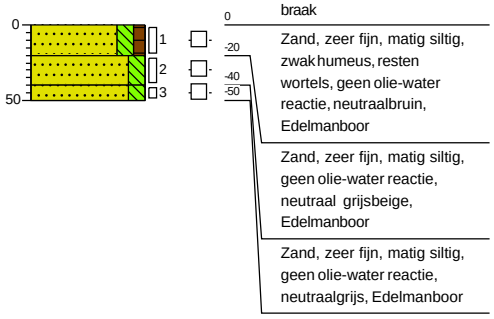
Boring: 59

Datum: *22-3-2022*



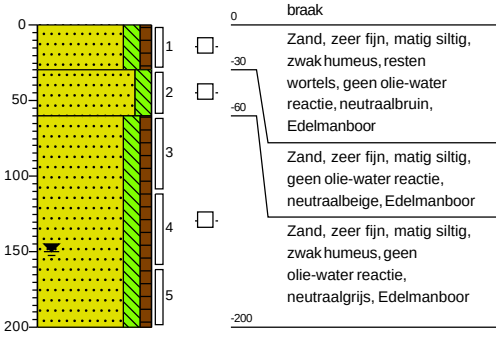
Boring: 60

Datum: *22-3-2022*



Boring: 61

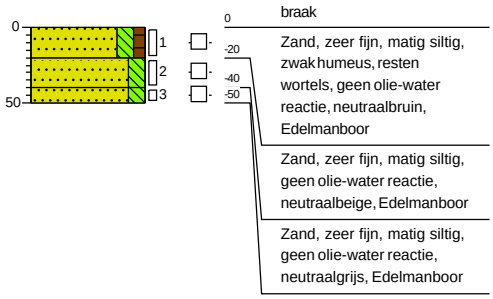
Datum: *22-3-2022*



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 50*

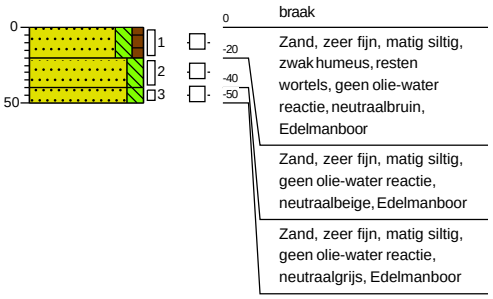
Boring: 62

Datum: *22-3-2022*



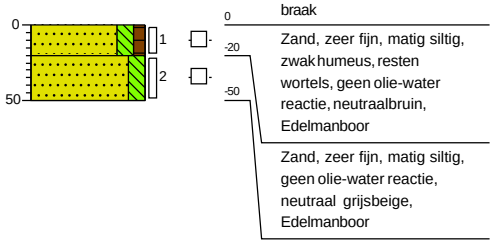
Boring: 63

Datum: *22-3-2022*



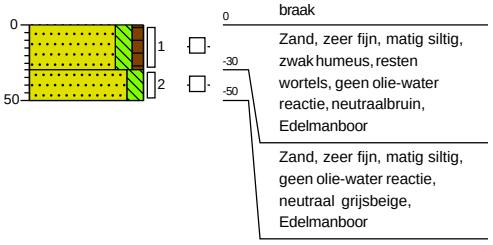
Boring: 64

Datum: *22-3-2022*



Boring: 65

Datum: *22-3-2022*

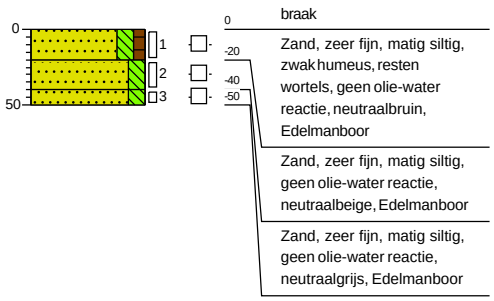


Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 50*

getekend volgens NEN 5104

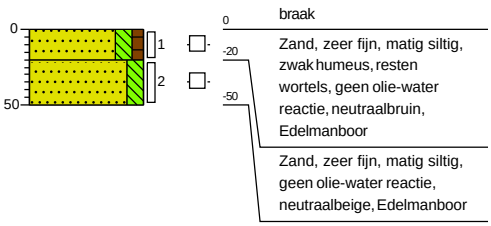
Boring: 66

Datum: 22-3-2022



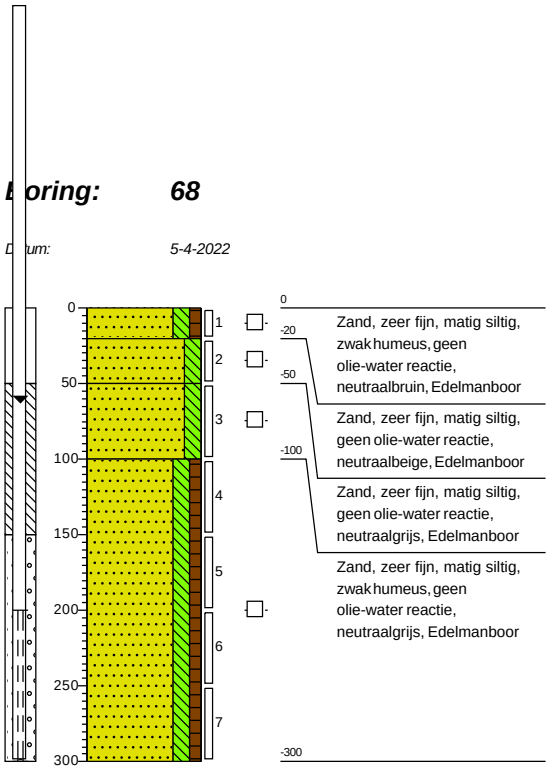
Boring: 67

Datum: 22-3-2022



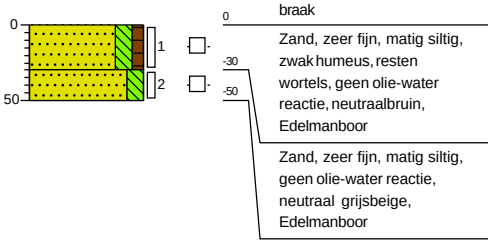
Boring: 68

Datum: 5-4-2022



Boring: 69

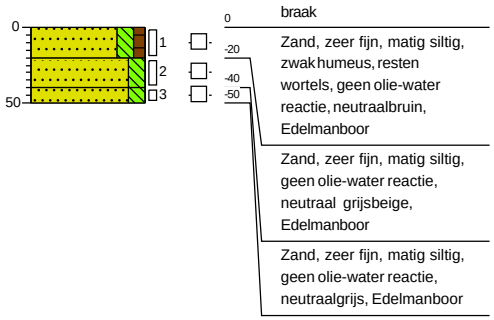
Datum: 22-3-2022



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal 1: 50

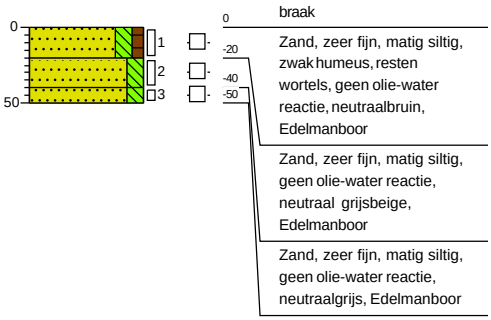
Boring: 70

Datum: 22-3-2022



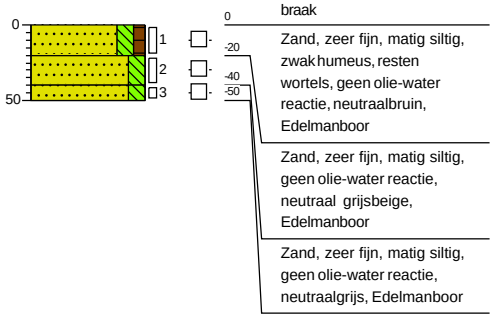
Boring: 71

Datum: 22-3-2022



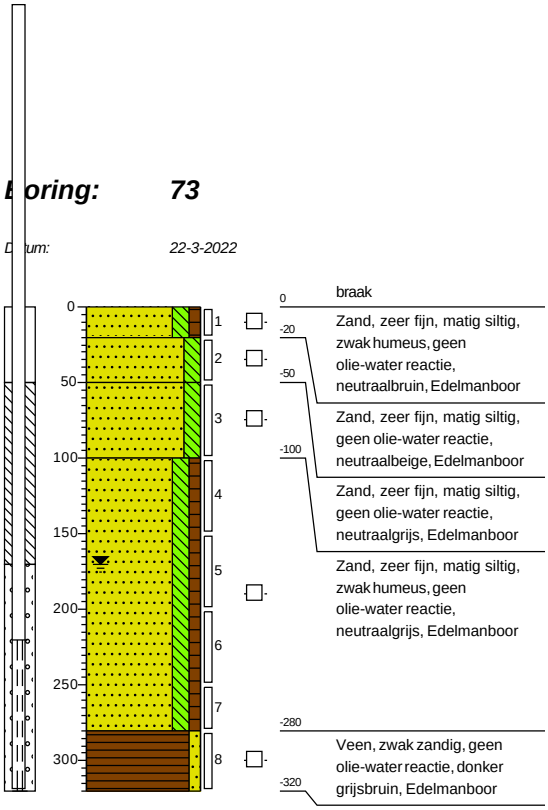
Boring: 72

Datum: 22-3-2022



Boring: 73

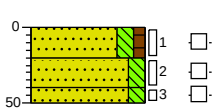
Datum: 22-3-2022



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal 1: 50

Boring: 74

Datum: 22-3-2022



0 braak

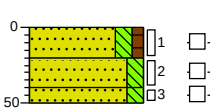
-20 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, resten wortels, geen olie-water reactie, neutraalbruin, Edelmanboor

-40 Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, neutraalbeige, Edelmanboor

-50 Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, neutraalgrijs, Edelmanboor

Boring: 75

Datum: 22-3-2022



0 braak

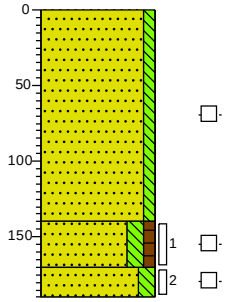
-20 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, resten wortels, geen olie-water reactie, neutraalbruin, Edelmanboor

-40 Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, neutraalbeige, Edelmanboor

-50 Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, neutraalgrijs, Edelmanboor

Boring: 76

Datum: 28-3-2022



0 braak

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, lichtgrijs, Edelmanboor, ophoog zand

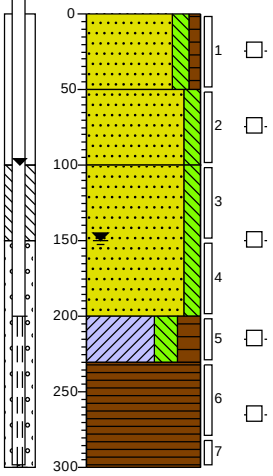
-140 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak schelphoudend, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

-170 Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, neutraalgrijs, Edelmanboor

-190

Boring: 77

Datum: 23-3-2022



0 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, zwak schelphoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

-50 Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, licht bruinbeige, Edelmanboor

-100 Zand, zeer fijn, matig siltig, sporen veen, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

-200 Klei, sterk siltig, sterk humeus, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

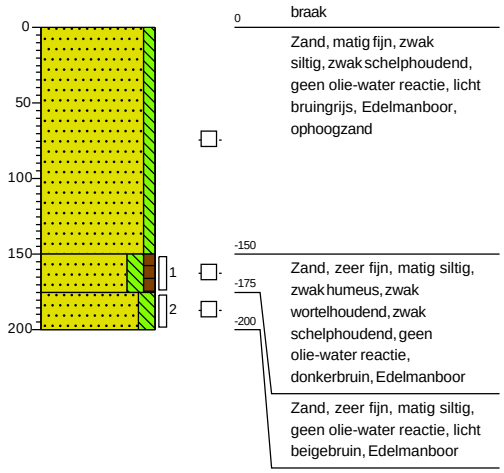
-230 Veen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

-300

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal 1: 50

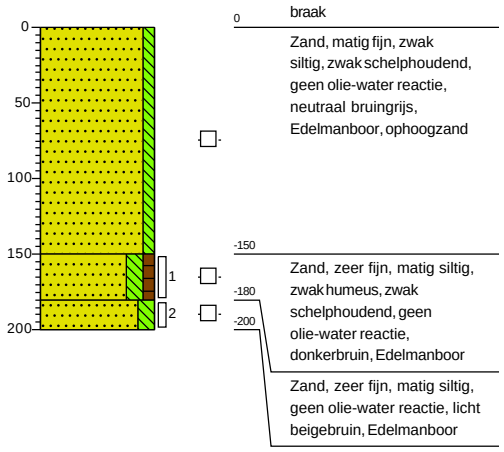
Boring: 78

Datum: *28-3-2022*



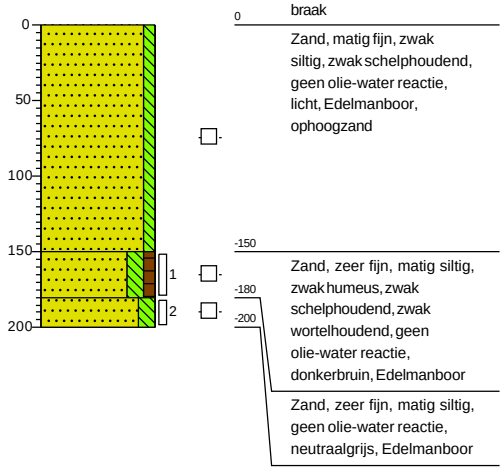
Boring: 79

Datum: *28-3-2022*



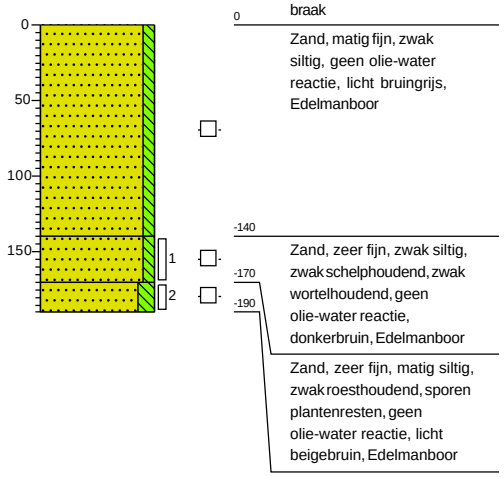
Boring: 80

Datum: *28-3-2022*



Boring: 81

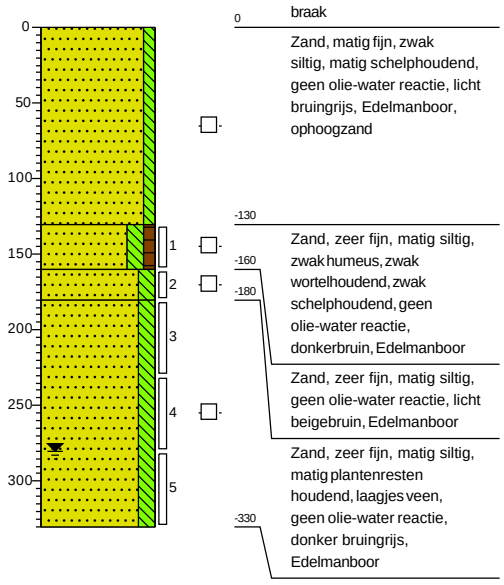
Datum: *28-3-2022*



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 50*

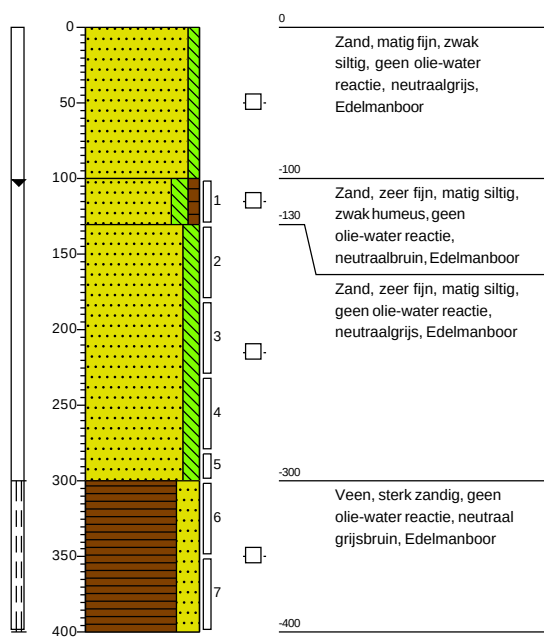
Boring: 82

Datum: 24-3-2022



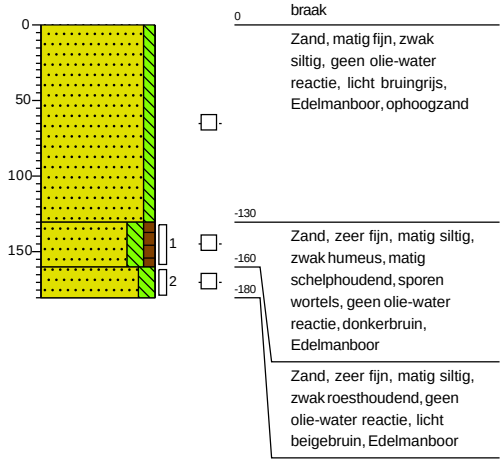
Boring: 83

Datum: 24-3-2022



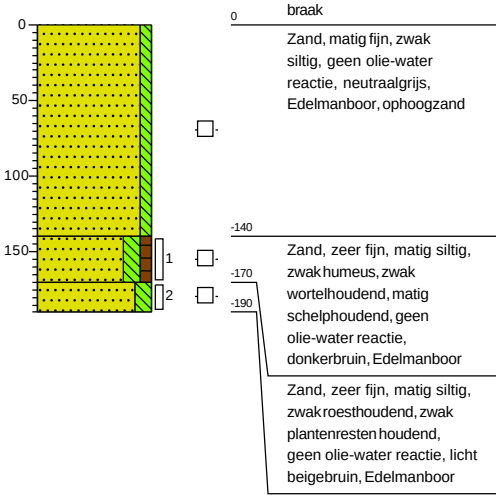
Boring: 84

Datum: 28-3-2022



Boring: 85

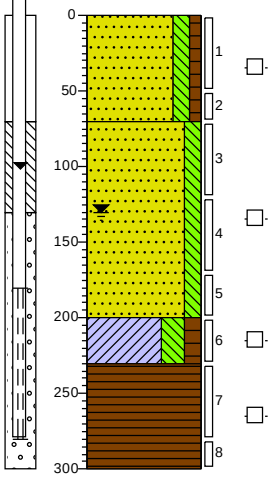
Datum: 28-3-2022



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal 1: 50

Boring: 86

Datum: 23-3-2022



0 gras

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak schelphoudend, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, donker beigebruin, Edelmanboor

-70 Zand, zeer fijn, matig siltig, sporen veen, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor

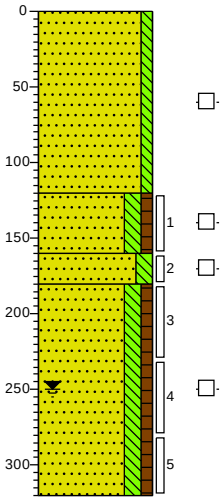
-200 Klei, sterk siltig, matig humeus, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

-230 Veen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

-300

Boring: 87

Datum: 28-3-2022



0 braak

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak schelphoudend, geen olie-water reactie, neutraalgrijs, Edelmanboor

-120 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, matig schelphoudend, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

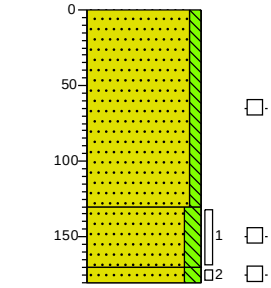
-160 -180 Zand, zeer fijn, matig siltig, matig roesthoudend, geen olie-water reactie, licht beigebruin, Edelmanboor

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, matig plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

-320

Boring: 88

Datum: 28-3-2022



0 braak

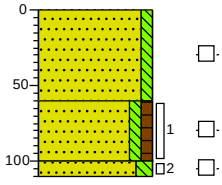
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak schelphoudend, geen olie-water reactie, neutraal bruingrijs, Edelmanboor, ophoogzand

-130 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak wortelhoudend, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

-170 -180 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor

Boring: 89

Datum: 28-3-2022



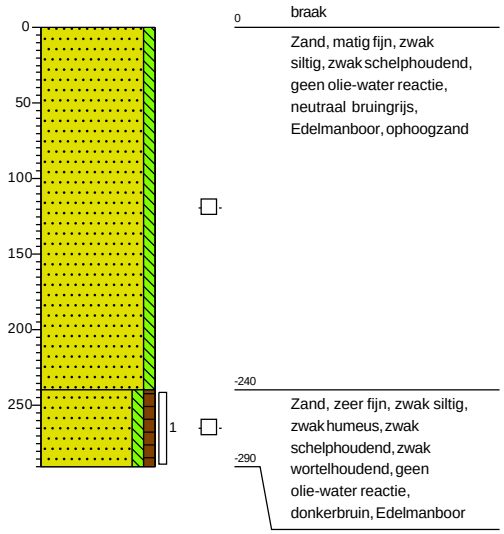
0 Zand, matig fijn, zwak siltig, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor, ophoogzand

-60 Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

-100 -110 Zand, zeer fijn, matig siltig, matig roesthoudend, geen olie-water reactie, licht beigebruin, Edelmanboor

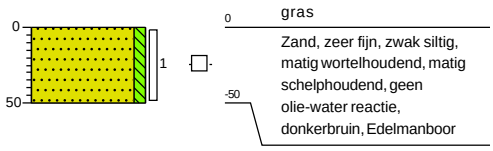
Boring: 90

Datum: 28-3-2022



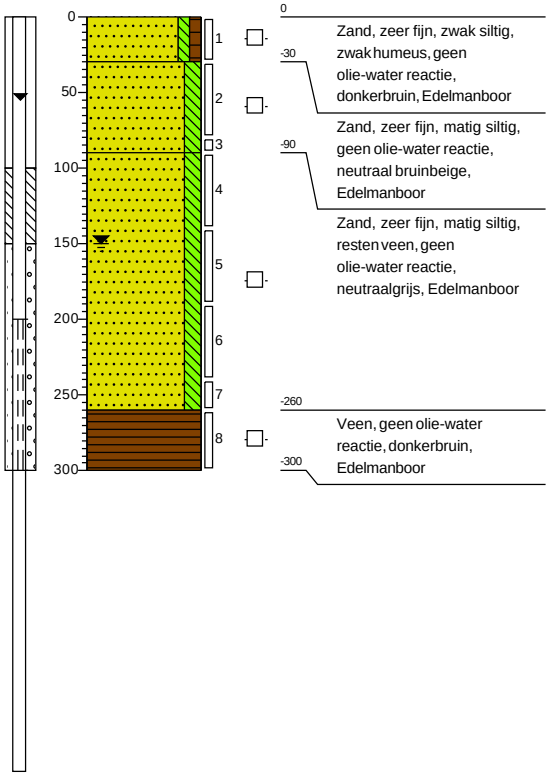
Boring: 91

Datum: 28-3-2022



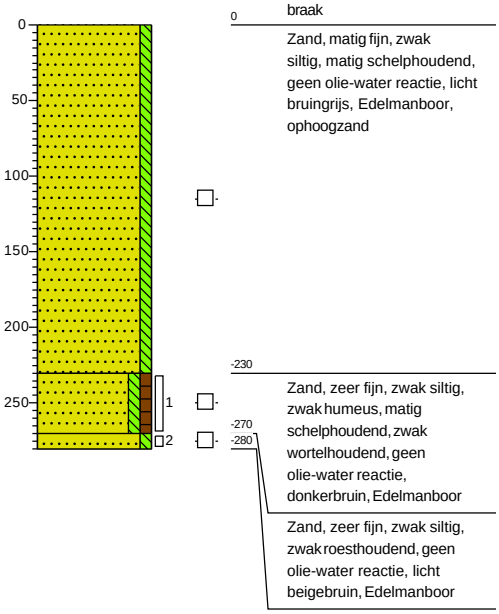
Boring: 92

Datum: 23-3-2022



Boring: 93

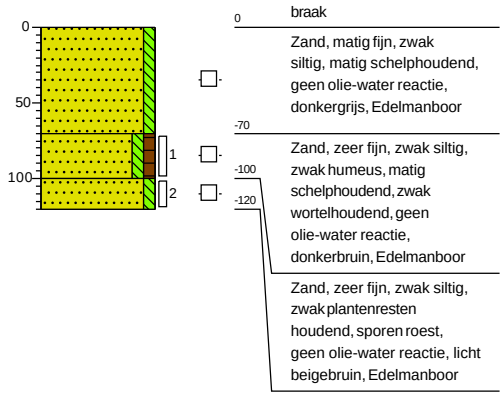
Datum: 28-3-2022



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal 1: 50

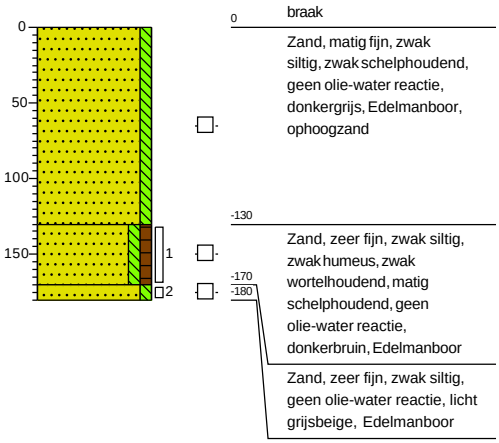
Boring: 94

Datum: 28-3-2022



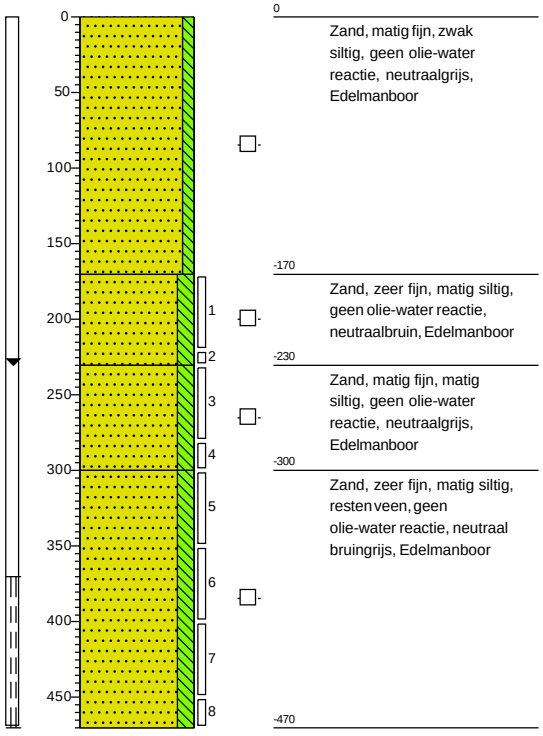
Boring: 95

Datum: 28-3-2022



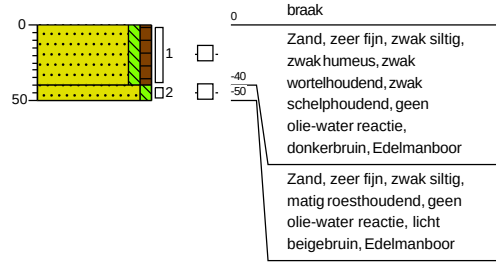
Boring: 96

Datum: 24-3-2022



Boring: 97

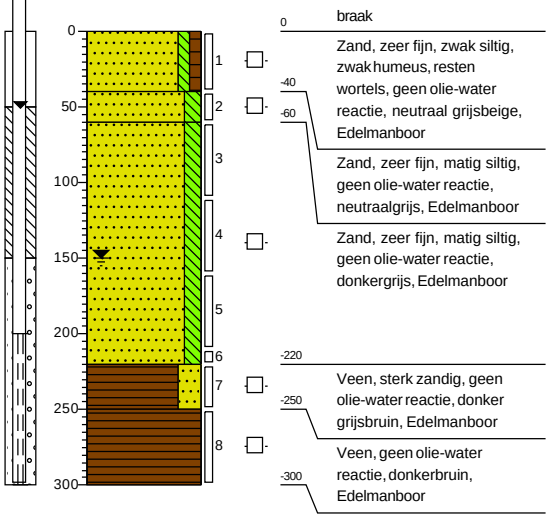
Datum: 28-3-2022



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal 1: 50

Boring: 98

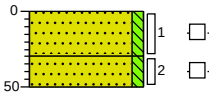
Datum: *24-3-2022*



0	braak
-40	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, resten wortels, geen olie-water reactie, neutraal grijsbeige, Edelmanboor
-60	Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, neutraalgrijs, Edelmanboor
	Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor
-220	Veen, sterk zandig, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor
-250	Veen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
-300	

Boring: 99

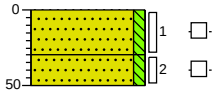
Datum: *24-3-2022*



0	landbouwgrond
-30	Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
-50	Zand, uiterst fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, neutraalbruin, Edelmanboor

Boring: 100

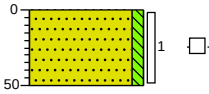
Datum: *24-3-2022*



0	landbouwgrond
-30	Zand, zeer fijn, zwak siltig, resten schelpen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor
-50	Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, neutraalbruin, Edelmanboor

Boring: 101

Datum: *24-3-2022*

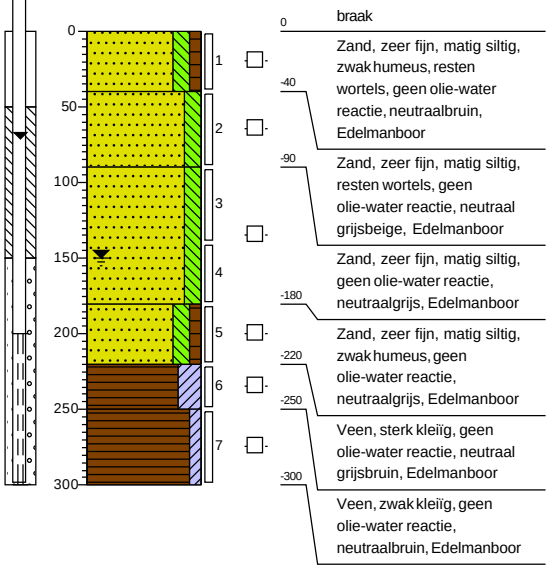


0	landbouwgrond
-50	Zand, zeer fijn, zwak siltig, resten schelpen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 50*

Boring: 102

Datum: 24-3-2022



0 braak

-40 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, resten wortels, geen olie-water reactie, neutraalbruin, Edelmanboor

-90 Zand, zeer fijn, matig siltig, resten wortels, geen olie-water reactie, neutraal grijsbeige, Edelmanboor

Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, neutraalgrijs, Edelmanboor

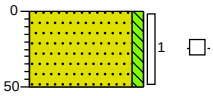
-180 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, geen olie-water reactie, neutraalgrijs, Edelmanboor

-220 -250 Veen, sterk kleïig, geen olie-water reactie, neutraal grijsbruin, Edelmanboor

-300 Veen, zwak kleïig, geen olie-water reactie, neutraalbruin, Edelmanboor

Boring: 103

Datum: 21-3-2022



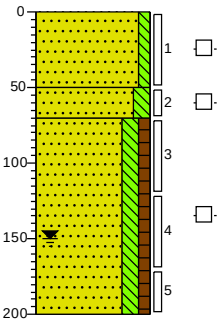
0 landbouwgrond

Zand, zeer fijn, zwak siltig, resten schelpen, geen olie-water reactie, neutraalbruin, Edelmanboor

-50

Boring: 104

Datum: 24-3-2022



0 landbouwgrond

Zand, zeer fijn, zwak siltig, resten schelpen, geen olie-water reactie, neutraalbruin, Edelmanboor

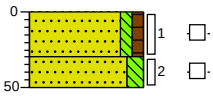
-50 -70 Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, licht beigebruin, Edelmanboor

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, sporen veen, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

-200

Boring: 105

Datum: 25-3-2022



0 akker

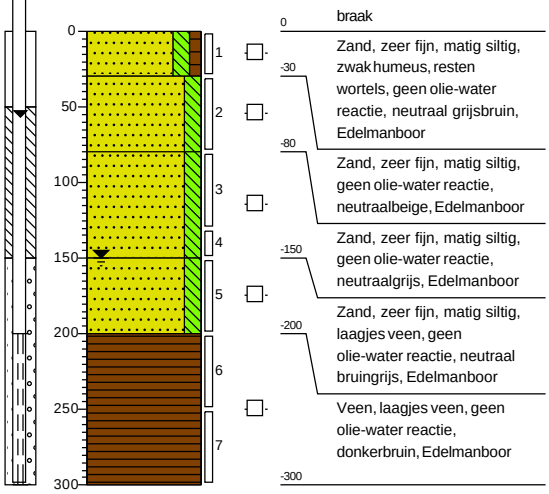
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak schelphoudend, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, neutraalbruin, Edelmanboor

-30 -50 Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, licht beigebruin, Edelmanboor

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal 1: 50

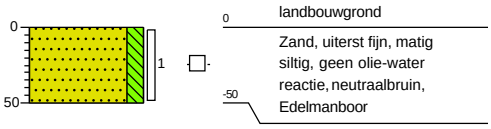
Boring: 106

Datum: 24-3-2022



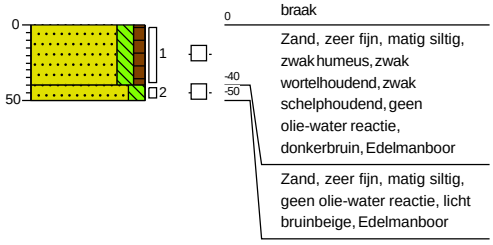
Boring: 107

Datum: 24-3-2022



Boring: 108

Datum: 24-3-2022



Boring: 110

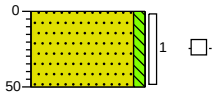
Datum: 25-3-2022



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 50*

Boring: 111

Datum: 24-3-2022



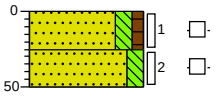
0 landbouwgrond

Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

-50

Boring: 112

Datum: 25-3-2022



0 akker

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, zwak schelphoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

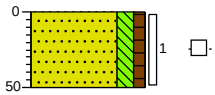
-25

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak plantenresten houdend, geen olie-water reactie, licht bruinbeige, Edelmanboor

-50

Boring: 113

Datum: 24-3-2022



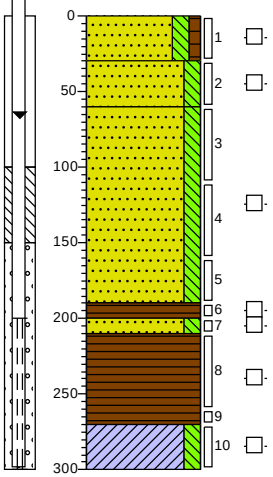
0 gras

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, zwak schelphoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

-50

Boring: 114

Datum: 23-3-2022



0

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, resten schelpen, geen olie-water reactie, neutraalbruin, Edelmanboor

-30

Zand, uiterst fijn, matig siltig, resten planten, geen olie-water reactie, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

-60

Zand, zeer fijn, matig siltig, resten planten, geen olie-water reactie, neutraalgrijs, Edelmanboor

-190

-200

-210

Veen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor

-270

-300

Veen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

Klei, matig siltig, resten veen, resten schelpen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

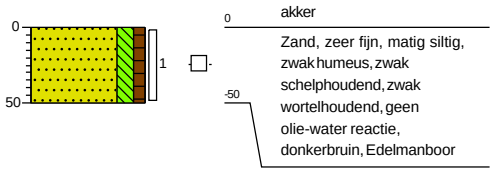
Projectcode: OSA019852_2

Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad

Schaal 1: 50

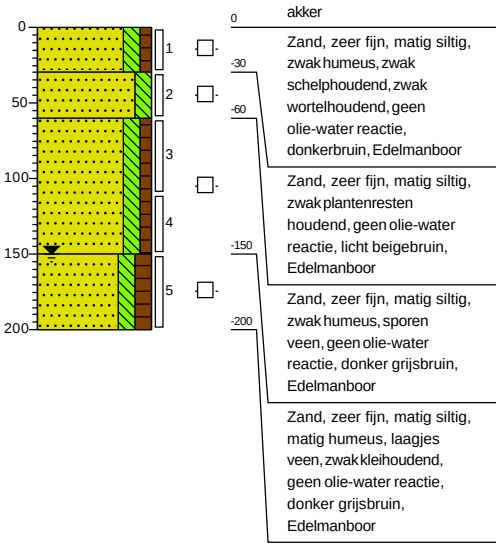
Boring: 115

Datum: 25-3-2022



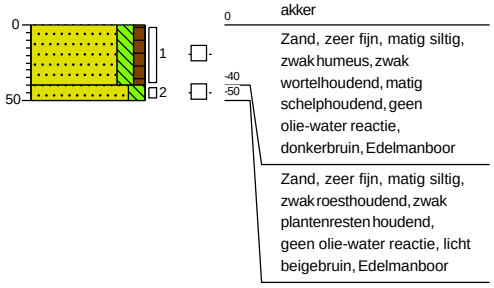
Boring: 116

Datum: 25-3-2022



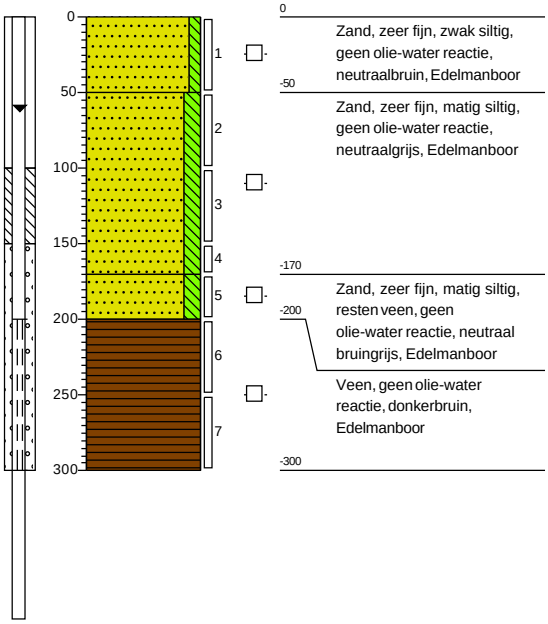
Boring: 117

Datum: 25-3-2022



Boring: 118

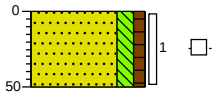
Datum: 24-3-2022



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal 1: 50

Boring: 119

Datum: 24-3-2022



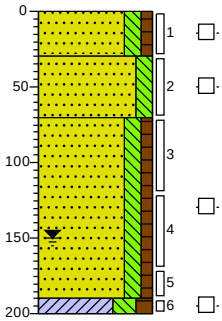
0 akker

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, zwak schelphoudend, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor

-50

Boring: 120

Datum: 24-3-2022



0

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, zwak schelphoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

-30

-70

Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, licht beigebruin, Edelmanboor

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, sporen veen, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

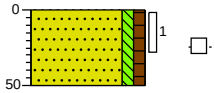
-190

-200

Klei, sterk siltig, matig humeus, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

Boring: 121

Datum: 24-3-2022



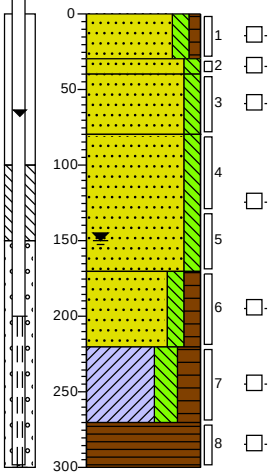
0 landbouwgrond

Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, geen olie-water reactie, neutraalbruin, Edelmanboor

-50

Boring: 122

Datum: 24-3-2022



0 akker

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, zwak schelphoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

-30

-40

-80

Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor

Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, licht beigebruin, Edelmanboor

-170

Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor

-220

Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, laagjes veen, zwak kleihoudend, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor

-270

-300

Klei, sterk siltig, sterk humeus, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

Veen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

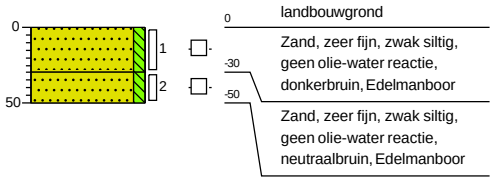
Projectcode: OSA019852_2

Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad

Schaal 1: 50

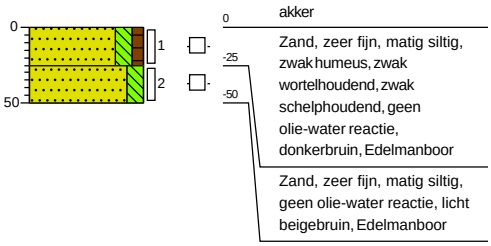
Boring: 123

Datum: *24-3-2022*



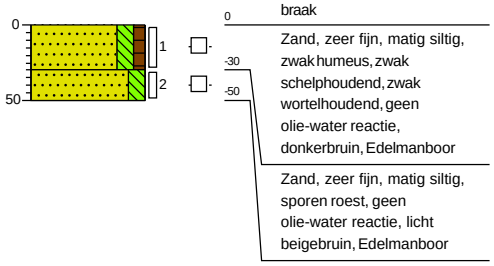
Boring: 124

Datum: *24-3-2022*



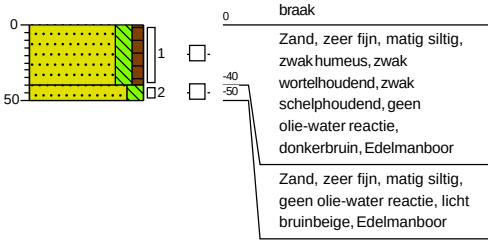
Boring: 125

Datum: *24-3-2022*



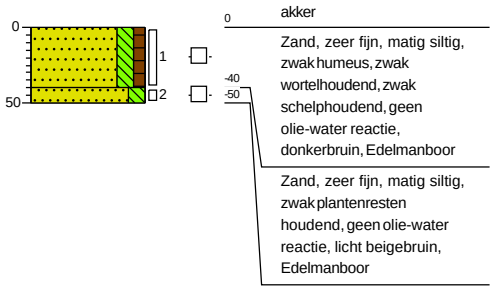
Boring: 126

Datum: *24-3-2022*



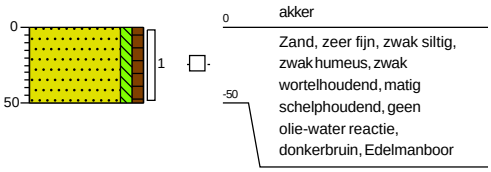
Boring: 128

Datum: *25-3-2022*



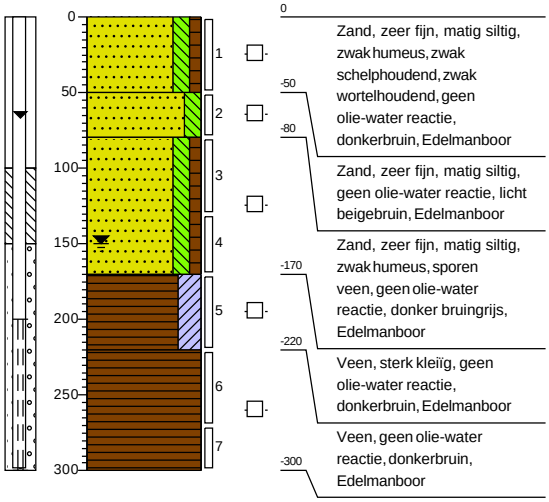
Boring: 129

Datum: *28-3-2022*



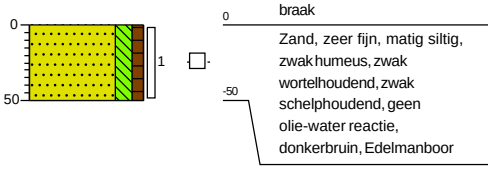
Boring: 130

Datum: *24-3-2022*



Boring: 131

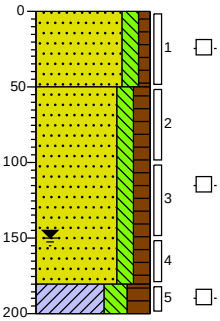
Datum: *24-3-2022*



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 50*

Boring: 132

Datum: *24-3-2022*



0 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak schelphoudend, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, donker beigebruin, Edelmanboor

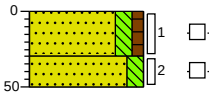
-50 Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, brokken veen, zwak kleihoudend, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

-180 Klei, sterk siltig, sterk humeus, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

-200

Boring: 133

Datum: *24-3-2022*



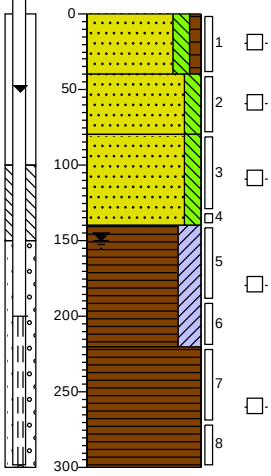
0 akker

-30 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, matig schelphoudend, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

-50 Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, licht bruinbeige, Edelmanboor

Boring: 134

Datum: *24-3-2022*



0 akker

-40 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

-80 Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, licht beigebruin, Edelmanboor

-140 Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor

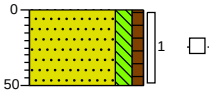
Veen, sterk kleiïg, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

-220 Veen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

-300

Boring: 135

Datum: *24-3-2022*

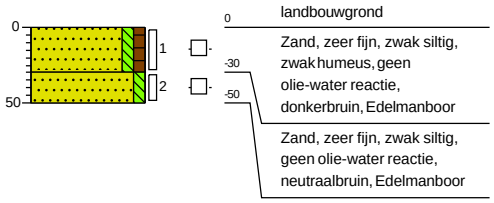


0 braak

-50 Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak schelphoudend, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor

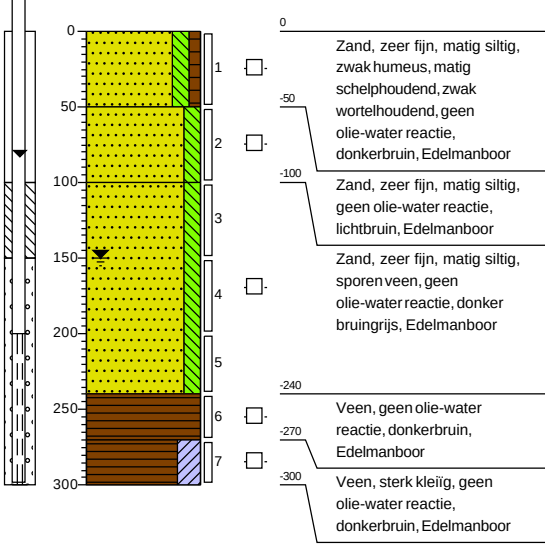
Boring: ***137***

Datum: *24-3-2022*



Boring: ***138***

Datum: *23-3-2022*



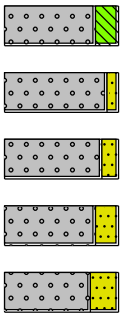
Projectcode: OSA019852_2

Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad

Schaal *1: 50*

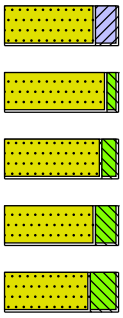
Legenda (conform NEN 5104)

grind



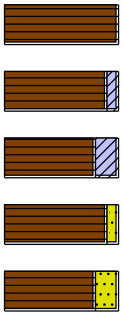
Grind, siltig
Grind, zwak zandig
Grind, matig zandig
Grind, sterk zandig
Grind, uiterst zandig

zand



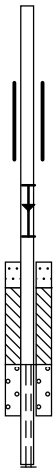
Zand, kleïig
Zand, zwak siltig
Zand, matig siltig
Zand, sterk siltig
Zand, uiterst siltig

veen



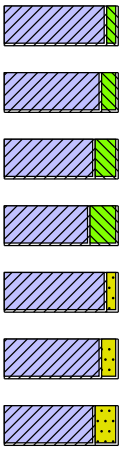
Veen, mineraalarm
Veen, zwak kleïig
Veen, sterk kleïig
Veen, zwak zandig
Veen, sterk zandig

peilbuis



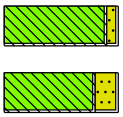
blinde buis
casing
hoogste grondwaterstand
gemiddelde grondwaterstand
laagste grondwaterstand
zand afdichting
bentoniet/mikoliet/klei afdichting
grind afdichting
filter

klei



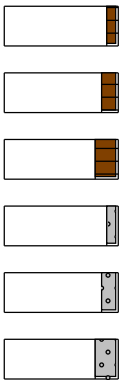
Klei, zwak siltig
Klei, matig siltig
Klei, sterk siltig
Klei, uiterst siltig
Klei, zwak zandig
Klei, matig zandig
Klei, sterk zandig

leem



Leem, zwak zandig
Leem, sterk zandig

overige toevoegingen



zwak humeus
matig humeus
sterk humeus
zwak grindig
matig grindig
sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

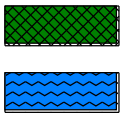
- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

geroerd monster
ongeroerd monster
volumering

overig

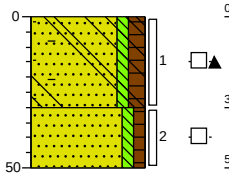
- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand



slib
water

Boring: ASB01

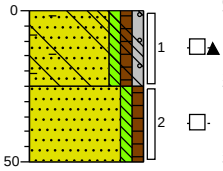
Datum: 30-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



0	bosgrond
30	Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, sterk baksteenhoudend, sterk betonhoudend, sterk wortelhoudend, geen olie-water reactie, donker roodbruin, Schep, 40%<20 hele bakstenen
50	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, matig wortelhoudend, brokken klei, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Schep

Boring: ASB02

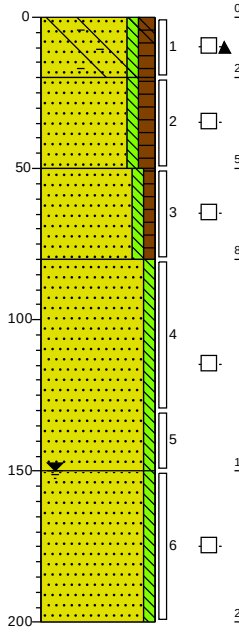
Datum: 30-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



0	bosgrond
25	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, sterk baksteenhoudend, zwak betonhoudend, sterk wortelhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Schep, 60%>20 hele bakstenen
50	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, sterk wortelhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Schep

Boring: ASB03

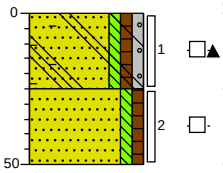
Datum: 30-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



0	bosgrond
20	Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, matig baksteenhoudend, zwak betonhoudend, sterk wortelhoudend, geen olie-water reactie, donker roodbruin, Schep
50	Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, brokken klei, sterk wortelhoudend, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Schep
80	Zand, uiterst fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, brokken klei, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Edelmanboor
150	Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig plantenresten houdend, zwak roesthoudend, geen olie-water reactie, licht beigebruin, Edelmanboor
200	Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor

Boring: ASB04

Datum: 30-3-2022
boormeester: Glenn Giskus

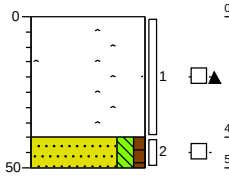


0	bosgrond
25	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, sterk baksteenhoudend, zwak betonhoudend, sterk wortelhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Schep
50	Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, sterk wortelhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Schep

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

Boring: ASB05

Datum: 24-3-2022
boormeester: Simon Hofman



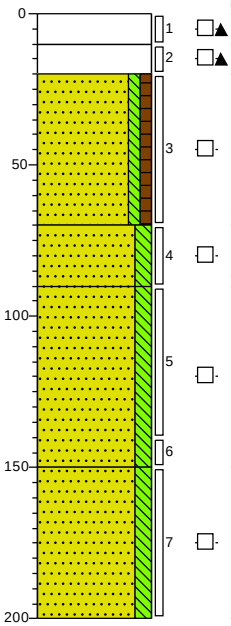
0 braak

0 – 40: Uiterst baksteenhoudend, zwak metselpuinhoudend, zwak asfalthoudend, geen olie-water reactie, neutraal bruingrijs, Graafmachine, 80% bijmenging

40 – 50: Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Graafmachine

Boring: ASB06

Datum: 24-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0 braak

0 – 10: Uiterst slakhoudend, sterk zandhoudend, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Graafmachine, 80% bijmenging

10 – 70: Uiterst baksteenhoudend, zwak metselpuinhoudend, zwak zandhoudend, geen olie-water reactie, neutraal bruinrood, Graafmachine, 70% bijmenging

70 – 90: Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, geen olie-water reactie, neutraalbruin, Graafmachine

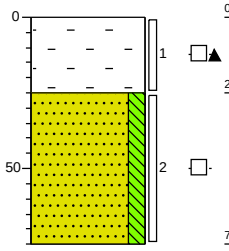
90 – 150: Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, donker beigegrijs, Edelmanboor

150 – 200: Zand, zeer fijn, matig siltig, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

200: Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, neutraal beigebruin, Edelmanboor

Boring: ASB07

Datum: 24-3-2022
boormeester: Simon Hofman



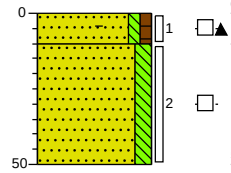
0 braak

0 – 25: Zwak metselpuinhoudend, volledig baksteen, matig zandhoudend, zwak asbestverdacht materiaal houdend, geen olie-water reactie, donker roodbruin, Graafmachine, 80% bijmenging

25 – 75: Zand, zeer fijn, matig siltig, laagjes klei, geen olie-water reactie, donkerbeige, Graafmachine

Boring: ASB08

Datum: 24-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0 braak

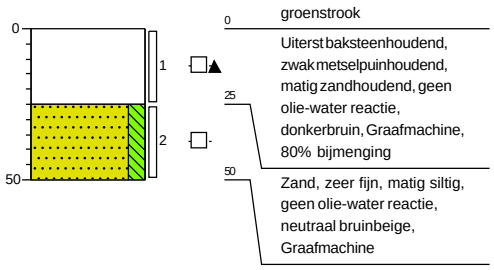
0 – 10: Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak metselpuinhoudend, matig baksteenhoudend, geen olie-water reactie, donker bruinbeige, Graafmachine, 30% bijmenging

10 – 50: Zand, zeer fijn, matig siltig, laagjes klei, geen olie-water reactie, donkerbeige, Graafmachine

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

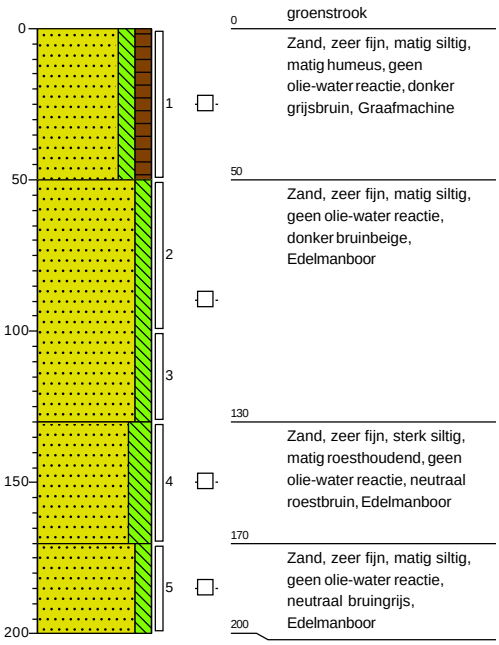
Boring: ASB09

Datum: 23-3-2022
boormeester: Simon Hofman



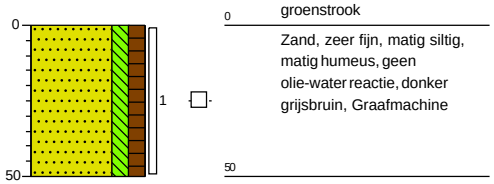
Boring: ASB10

Datum: 23-3-2022
boormeester: Simon Hofman



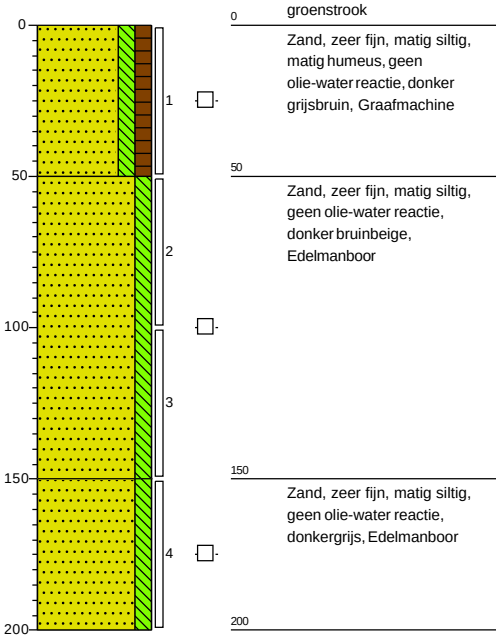
Boring: ASB11

Datum: 23-3-2022
boormeester: Simon Hofman



Boring: ASB12

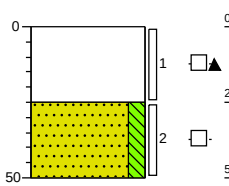
Datum: 23-3-2022
boormeester: Simon Hofman



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

Boring: ASB13

Datum: 23-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0 groenstrook

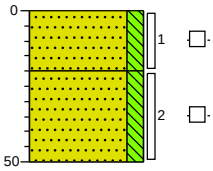
0 Uiterst baksteenhoudend, zwak metselpuinhoudend, matig zandhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graafmachine, 90% bijmenging

25 Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, neutraal bruinbeige, Graafmachine

50

Boring: ASB14

Datum: 24-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0 gras

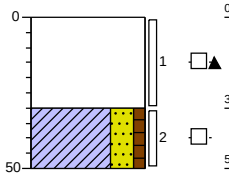
0 Zand, zeer fijn, matig siltig, laagjes klei, zwak roesthoudend, geen olie-water reactie, neutraal bruingrijs, Graafmachine

20 Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, neutraal beigegrijs, Graafmachine

50

Boring: ASB15

Datum: 24-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0 groenstrook

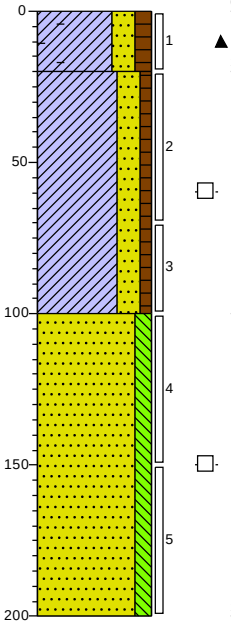
0 Uiterst baksteenhoudend, zwak metselpuinhoudend, zwak zandhoudend, geen olie-water reactie, neutraal, Graafmachine, 80% bijmenging

30 Klei, sterk zandig, zwak humeus, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Graafmachine

50

Boring: ASB16

Datum: 23-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0 groenstrook

0 Klei, sterk zandig, matig humeus, sterk baksteenhoudend, donker grijsbruin, Graafmachine, 40% bijmenging

20 Klei, sterk zandig, zwak humeus, geen olie-water reactie, neutraal grijsbruin, Edelmanboor

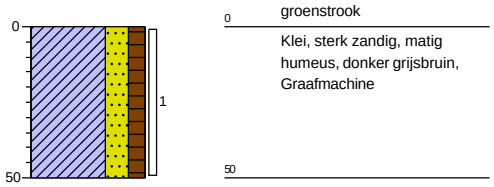
100 Zand, zeer fijn, matig siltig, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, neutraalbeige, Edelmanboor

200

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

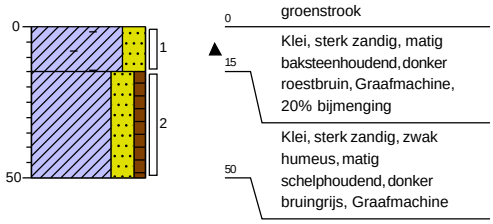
Boring: ASB17

Datum: 23-3-2022
boormeester: Simon Hofman



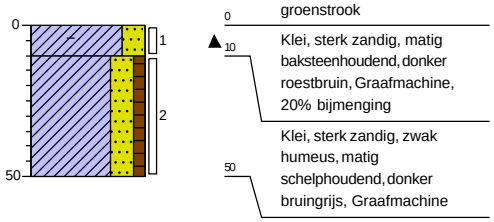
Boring: ASB18

Datum: 23-3-2022
boormeester: Simon Hofman



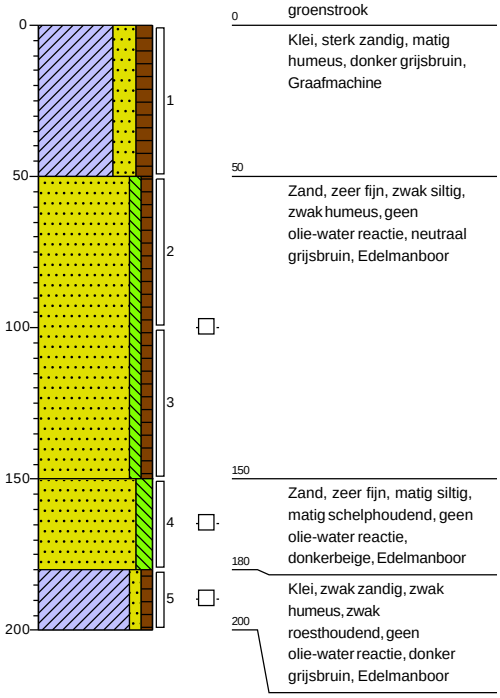
Boring: ASB19

Datum: 23-3-2022
boormeester: Simon Hofman



Boring: ASB20

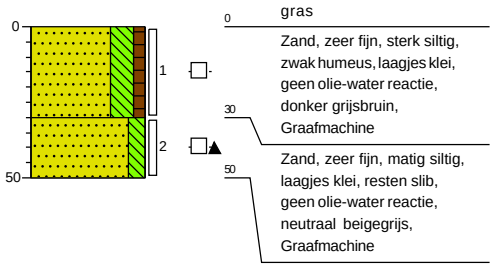
Datum: 23-3-2022
boormeester: Simon Hofman



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

Boring: ASB21

Datum: 24-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0 gras

Zand, zeer fijn, sterk siltig, zwak humeus, laagjes klei, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Graafmachine

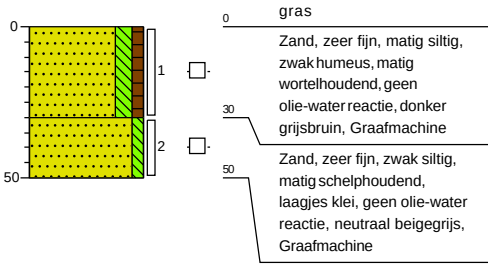
30

Zand, zeer fijn, matig siltig, laagjes klei, resten slib, geen olie-water reactie, neutraal beigegrijs, Graafmachine

50

Boring: ASB22

Datum: 24-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0 gras

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, matig wortelhoudend, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Graafmachine

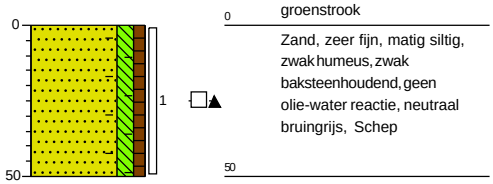
30

Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig schelphoudend, laagjes klei, geen olie-water reactie, neutraal beigegrijs, Graafmachine

50

Boring: ASB23

Datum: 24-3-2022
boormeester: Simon Hofman



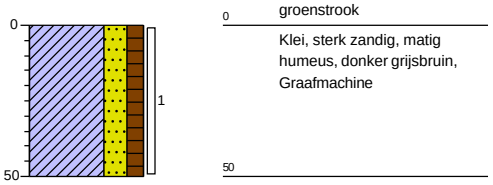
0 groenstrook

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak baksteenhoudend, geen olie-water reactie, neutraal bruingrijs, Schep

50

Boring: ASB24

Datum: 23-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0 groenstrook

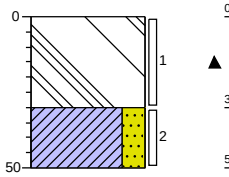
Klei, sterk zandig, matig humeus, donker grijsbruin, Graafmachine

50

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

Boring: ASB25

Datum: 23-3-2022
boormeester: Simon Hofman



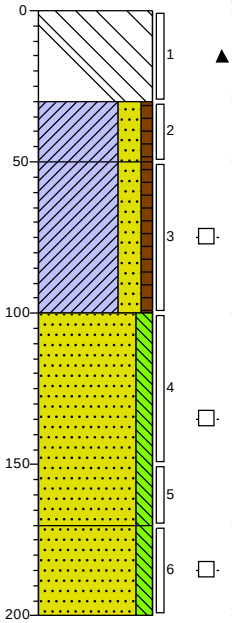
0 groenstrook

0 – 30: Uiterst baksteenhoudend, sterk metselpuinhoudend, matig betonhoudend, zwak kleihoudend, donker grijsbruin, Graafmachine, 70% bijmenging

30 – 50: Klei, sterk zandig, matig schelphoudend, donker beigegrijs, Graafmachine

Boring: ASB26

Datum: 23-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0 groenstrook

0 – 30: Uiterst baksteenhoudend, sterk metselpuinhoudend, matig betonhoudend, zwak kleihoudend, donker grijsbruin, Graafmachine, 70% bijmenging

30 – 50: Klei, sterk zandig, zwak humeus, donker beigegrijs, Graafmachine

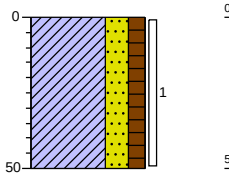
50 – 100: Klei, sterk zandig, zwak humeus, geen olie-water reactie, neutraal grijsbruin, Edelmanboor

100 – 170: Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, neutraal beigebruin, Edelmanboor

170 – 200: Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, neutraalgrijs, Edelmanboor

Boring: ASB27

Datum: 23-3-2022
boormeester: Simon Hofman

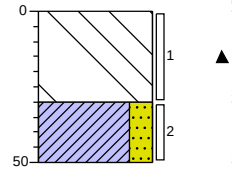


0 groenstrook

0 – 50: Klei, sterk zandig, matig humeus, donker grijsbruin, Graafmachine

Boring: ASB28

Datum: 23-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0 groenstrook

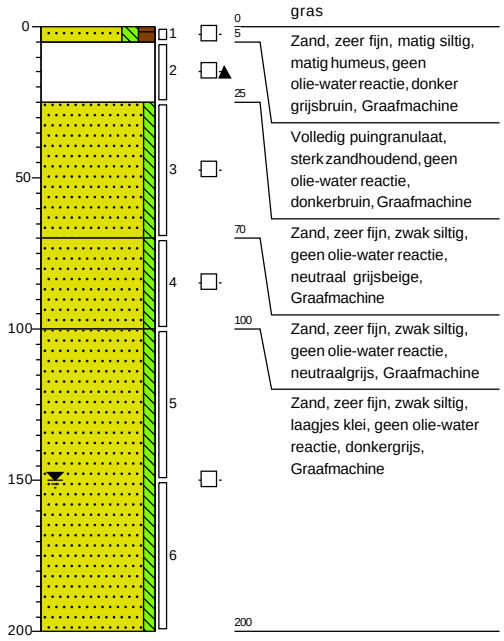
0 – 30: Uiterst baksteenhoudend, sterk metselpuinhoudend, matig betonhoudend, zwak kleihoudend, donker roestbruin, Graafmachine, 60% bijmenging

30 – 50: Klei, sterk zandig, matig schelphoudend, donker beigegrijs, Graafmachine

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

Boring: ASB29

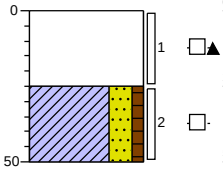
Datum: 24-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0	gras
5	Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Graafmachine
25	Volledig puingranulaat, sterk zandhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graafmachine
70	Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, neutraal grijsbeige, Graafmachine
100	Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, neutraalgrijs, Graafmachine
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, laagjes klei, geen olie-water reactie, donkergrijs, Graafmachine
200	

Boring: ASB30

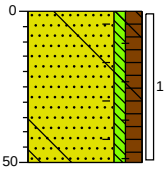
Datum: 24-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0	groenstrook
	Uiterst baksteenhoudend, zwak metselpuinhoudend, zwak zandhoudend, geen olie-water reactie, neutraal, Graafmachine, 80% bijmenging
25	
50	Klei, sterk zandig, zwak humeus, geen olie-water reactie, donker beigegrijs, Graafmachine

Boring: ASB31

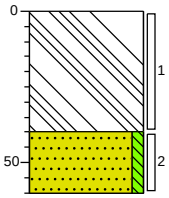
Datum: 22-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0	groenstrook
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, resten baksteen, sporen beton, donker grijsbruin, Graafmachine
50	

Boring: ASB32

Datum: 22-3-2022
boormeester: Simon Hofman

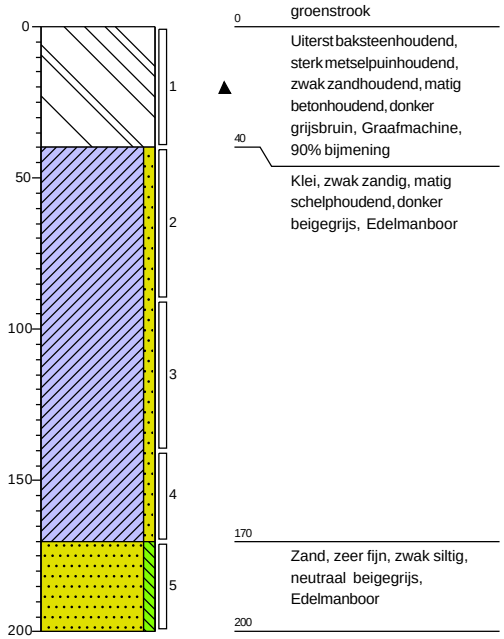


0	groenstrook
	Uiterst baksteenhoudend, sterk metselpuinhoudend, zwak zandhoudend, matig betonhoudend, donker grijsbruin, Graafmachine, 90% bijmenging
40	
	Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig schelphoudend, neutraal beigeroest, Graafmachine
60	

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

Boring: ASB33

Datum: 22-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0 groenstrook

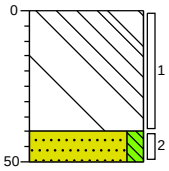
0 – 40: Uiterst baksteenhoudend, sterk metselpuinhoudend, zwak zandhoudend, matig betonhoudend, donker grijsbruin, Graafmachine, 90% bijmening

40 – 170: Klei, zwak zandig, matig schelphoudend, donker beigegrijs, Edelmanboor

170 – 200: Zand, zeer fijn, zwak siltig, neutraal beigegrijs, Edelmanboor

Boring: ASB34

Datum: 22-3-2022
boormeester: Simon Hofman



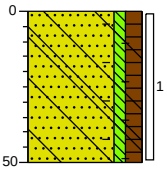
0 groenstrook

0 – 40: Uiterst baksteenhoudend, sterk metselpuinhoudend, zwak zandhoudend, matig betonhoudend, donker grijsbruin, Graafmachine, 90% bijmenging

40 – 50: Zand, zeer fijn, matig siltig, neutraalbeige, Graafmachine

Boring: ASB35

Datum: 22-3-2022
boormeester: Simon Hofman

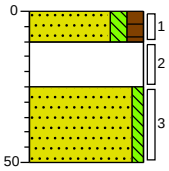


0 groenstrook

0 – 50: Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak baksteenhoudend, resten beton, donker grijsbruin, Graafmachine

Boring: ASB36

Datum: 24-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0 gras

0 – 10: Zand, zeer fijn, matig siltig, matig humeus, geen olie-water reactie, donker grijsbruin, Graafmachine

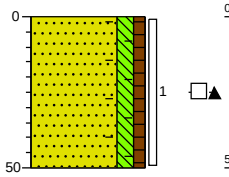
10 – 25: Volledig puingranulaat, sterk zandhoudend, geen olie-water reactie, neutraal bruinbeige, Graafmachine

25 – 50: Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, neutraal grijsbeige, Graafmachine

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

Boring: ASB37

Datum: 24-3-2022
boormeester: Simon Hofman



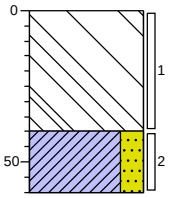
0 groenstrook

Zand, zeer fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak baksteenhoudend, geen olie-water reactie, neutraal bruingrijs, Schep

50

Boring: ASB38

Datum: 22-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0 groenstrook

Uiterst baksteenhoudend, sterk metselpuinhoudend, zwak zandhoudend, matig betonhoudend, donker roestbruin, Graafmachine, 90% bijmenging

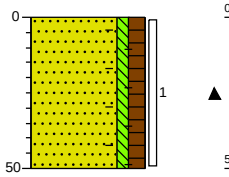
40

Klei, sterk zandig, matig schelphoudend, donker beigegrijs, Graafmachine

60

Boring: ASB39

Datum: 22-3-2022
boormeester: Simon Hofman



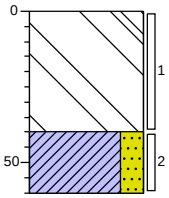
0 groenstrook

Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, resten baksteen, donker grijsbruin, Graafmachine

50

Boring: ASB40

Datum: 22-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0 groenstrook

Uiterst baksteenhoudend, sterk metselpuinhoudend, zwak zandhoudend, matig betonhoudend, donker grijsbruin, Graafmachine, 90% bijmenging

40

Klei, sterk zandig, matig schelphoudend, donker beigegrijs, Graafmachine

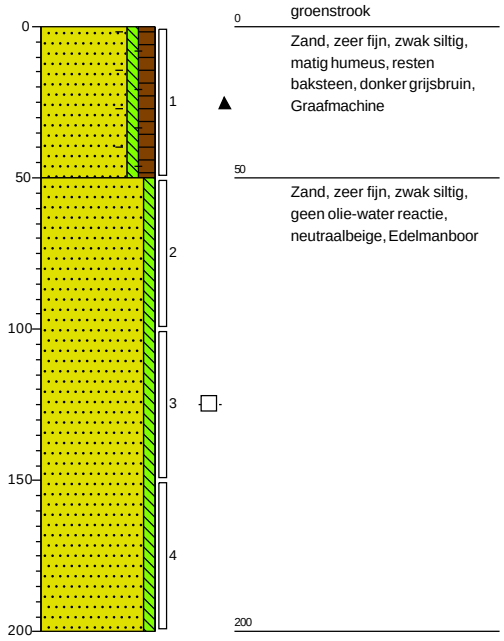
60

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

getekend volgens NEN 5104

Boring: ASB41

Datum: 22-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0 groenstrook

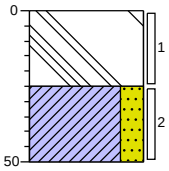
0 Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig humeus, resten baksteen, donker grijsbruin, Graafmachine

50 Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, neutraalbeige, Edelmanboor

200

Boring: ASB42

Datum: 22-3-2022
boormeester: Simon Hofman



0 groenstrook

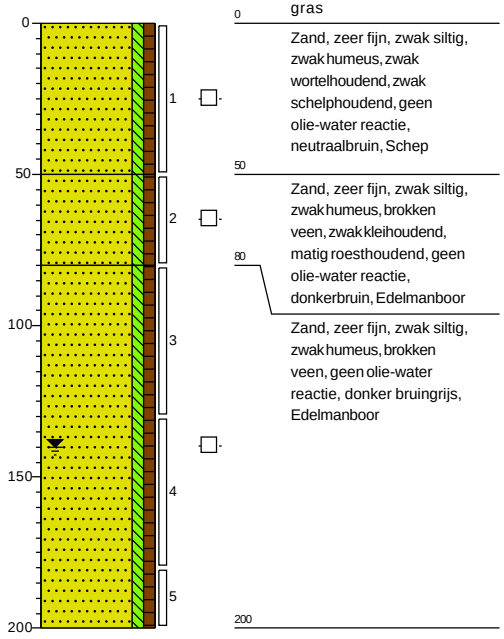
0 Uiterst baksteenhoudend, sterk metselpuinhoudend, zwak zandhoudend, matig betonhoudend, donker grijsbruin, Graafmachine, 70% bijmenging

25

50 Klei, sterk zandig, matig schelphoudend, donker beigegrijs, Graafmachine

Boring: ASB043

Datum: 30-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



0 gras

0 Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, zwak schelphoudend, geen olie-water reactie, neutraalbruin, Schep

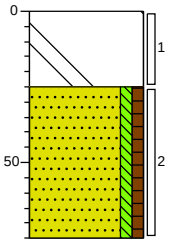
50 Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, brokken veen, zwak kleihoudend, matig roesthoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

80 Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, brokken veen, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Edelmanboor

200

Boring: ASB044

Datum: 29-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



0 bosgrond

0 Matig betonhoudend, sterk puinhoudend, uiterst baksteenhoudend, zwak zandhoudend, geen olie-water reactie, donker roodbruin, Graafmachine, 70%>20 nele bakstenen

25

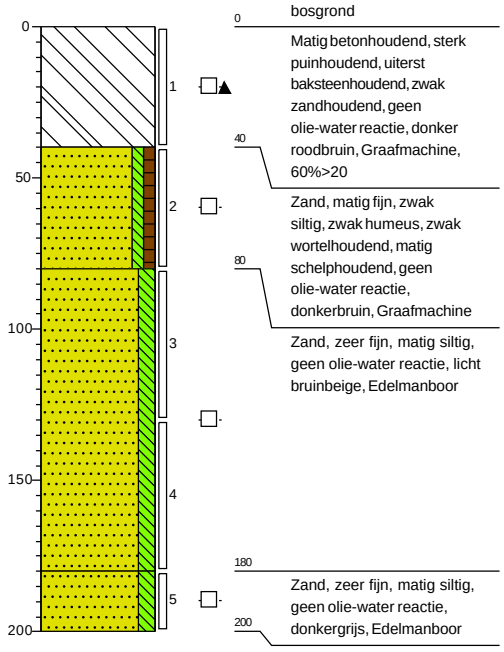
75 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graafmachine

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

getekend volgens NEN 5104

Boring: ASB045

Datum: 29-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



0 bosgrond

0 Matig betonhoudend, sterk puinhoudend, uiterst baksteenhoudend, zwak zandhoudend, geen olie-water reactie, donker roodbruin, Graafmachine, 60%>20

40 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak wortelhoudend, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graafmachine

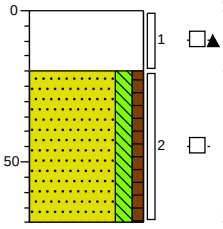
80 Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, licht bruinbeige, Edelmanboor

180 Zand, zeer fijn, matig siltig, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor

200

Boring: ASB046

Datum: 29-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



0 bosgrond

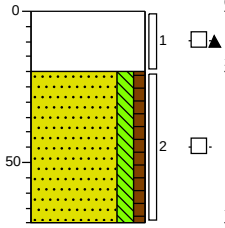
0 Sterk puinhoudend, sterk wortelhoudend, uiterst baksteenhoudend, zwak zandhoudend, geen olie-water reactie, donker bruinrood, Graafmachine, 50%>20 hele bakstenen

20 Zand, uiterst fijn, matig siltig, zwak humeus, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graafmachine

70

Boring: ASB047

Datum: 29-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



0 braak

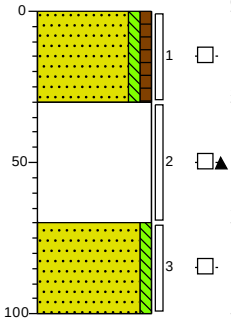
0 Uiterst baksteenhoudend, sterk puinhoudend, zwak zandhoudend, matig wortelhoudend, geen olie-water reactie, donker bruinrood, Graafmachine, 60%>20 hele bakstenen

20 Zand, uiterst fijn, matig siltig, zwak humeus, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graafmachine

70

Boring: ASB048

Datum: 31-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



0 berm

0 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graafmachine

30 Volledig puingranulaat, geen olie-water reactie, licht roodbruin, Graafmachine

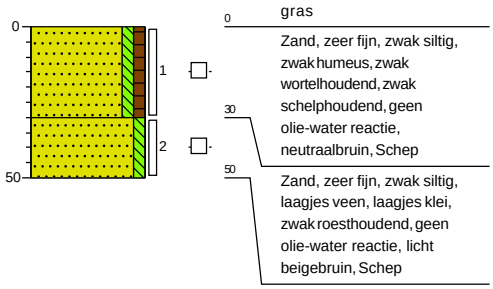
70 Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, licht beigegrijs, Graafmachine

100

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

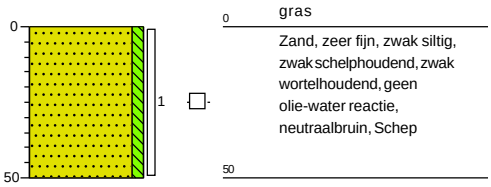
Boring: ASB049

Datum: 30-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



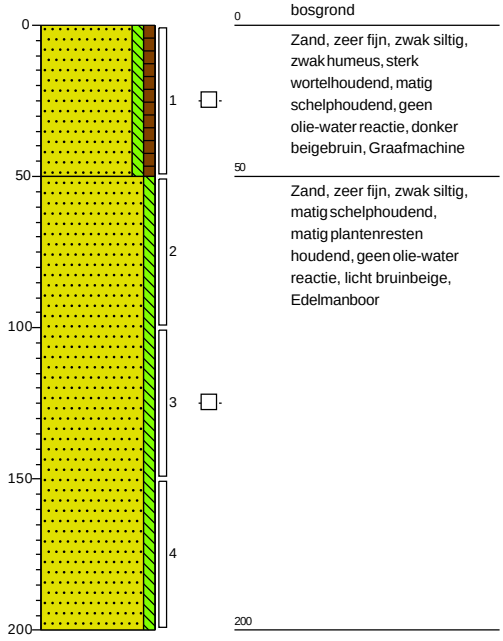
Boring: ASB050

Datum: 30-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



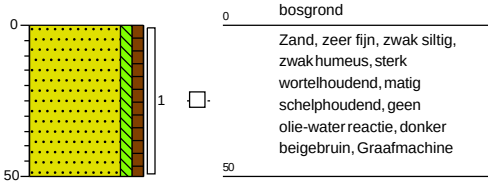
Boring: ASB051

Datum: 29-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



Boring: ASB052

Datum: 29-3-2022
boormeester: Glenn Giskus

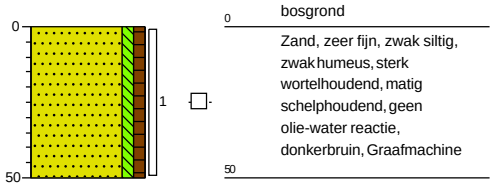


Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

getekend volgens NEN 5104

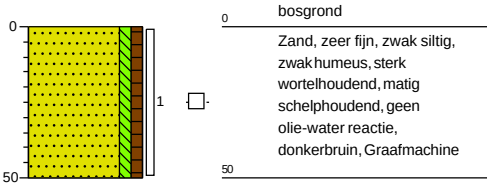
Boring: ASB053

Datum: 29-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



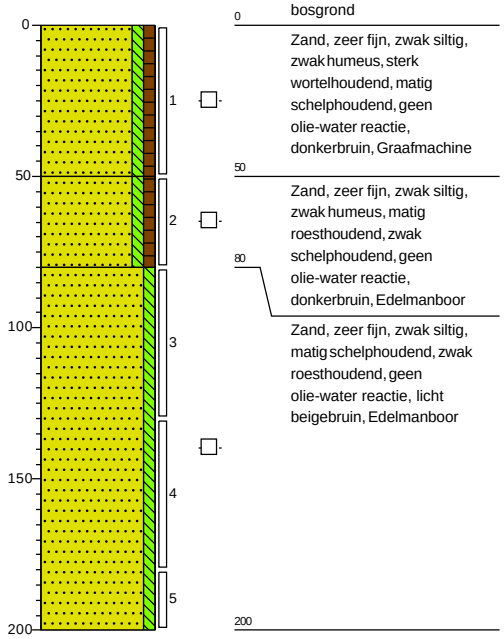
Boring: ASB054

Datum: 29-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



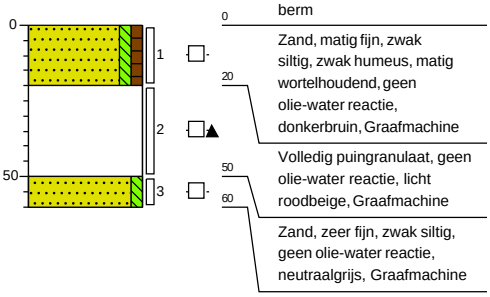
Boring: ASB055

Datum: 29-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



Boring: ASB056

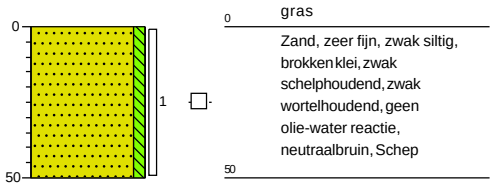
Datum: 31-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

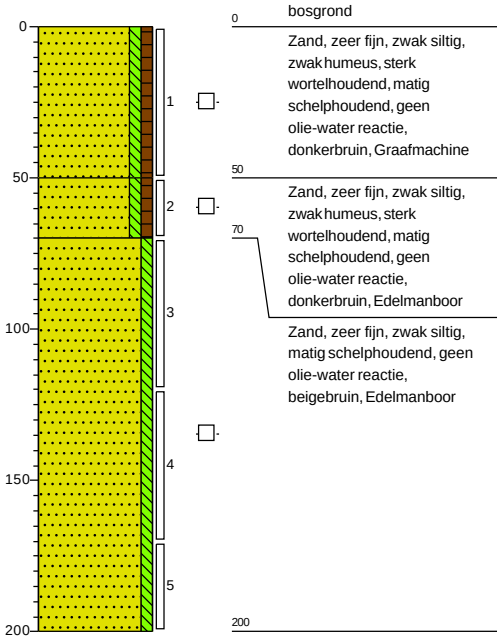
Boring: ASB057

Datum: 30-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



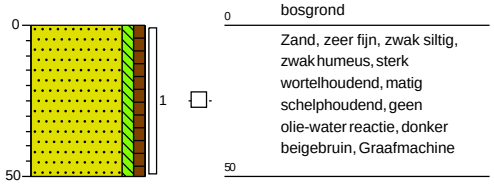
Boring: ASB058

Datum: 29-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



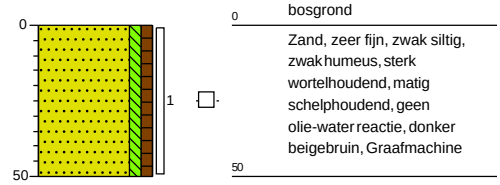
Boring: ASB059

Datum: 29-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



Boring: ASB060

Datum: 29-3-2022
boormeester: Glenn Giskus

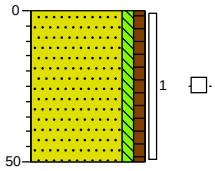


Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

getekend volgens NEN 5104

Boring: ASB061

Datum: 29-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



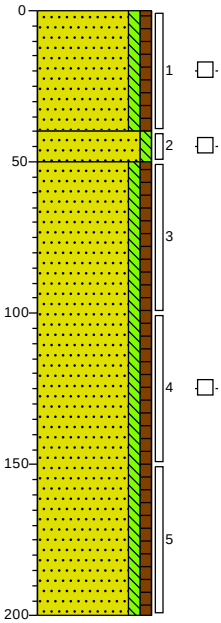
0 bosgrond

Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, sterk wortelhoudend, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, donker beigebruin, Graafmachine

50

Boring: ASB062

Datum: 29-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



0 bosgrond

Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, sterk wortelhoudend, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, donker beigebruin, Graafmachine

40

Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, licht bruinbeige, Graafmachine

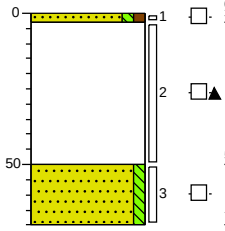
50

Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, matig wortelhoudend, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

200

Boring: ASB063

Datum: 31-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



0 berm

Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, matig wortelhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graafmachine

50

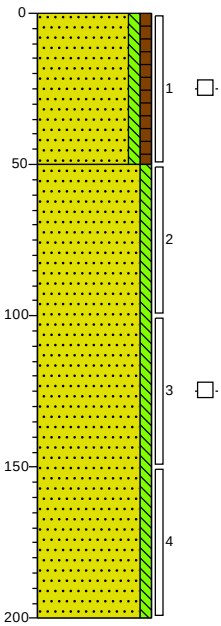
Volledig puingranulaat, geen olie-water reactie, pid (70 ppm), licht beigebruin, Graafmachine

70

Zand, zeer fijn, zwak siltig, geen olie-water reactie, licht witbeige, Graafmachine

Boring: ASB064

Datum: 31-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



0 berm

Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, matig schelphoudend, matig wortelhoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graafmachine

50

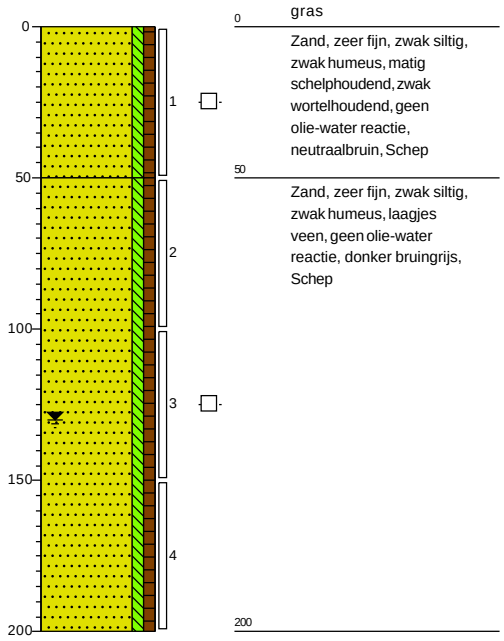
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak plantenhoudend, geen olie-water reactie, donkergrijs, Edelmanboor

200

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

Boring: ASB065

Datum: 30-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



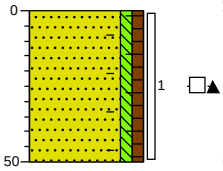
0 gras

0 – 50: Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, matig schelphoudend, zwak wortelhoudend, geen olie-water reactie, neutraalbruin, Schep

50 – 200: Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, laagjes veen, geen olie-water reactie, donker bruingrijs, Schep

Boring: ASB066

Datum: 30-3-2022
boormeester: Glenn Giskus

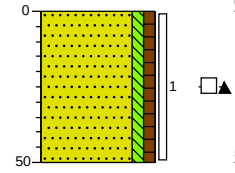


0 gras

0 – 50: Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, matig wortelhoudend, zwak schelphoudend, sporen baksteen, geen olie-water reactie, donkerbruin, Schep

Boring: ASB067

Datum: 31-3-2022
boormeester: Glenn Giskus

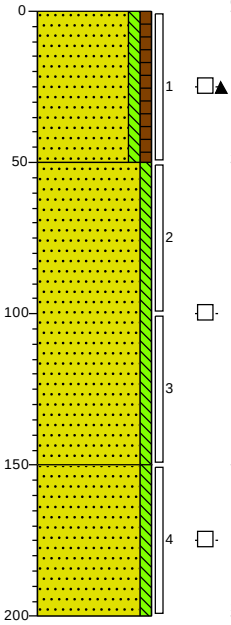


0 gras

0 – 50: Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, sterk wortelhoudend, matig schelphoudend, sporen puin, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graafmachine

Boring: ASB068

Datum: 31-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



0 gras

0 – 50: Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, sterk wortelhoudend, matig schelphoudend, sporen puin, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graafmachine

50 – 150: Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, licht bruinbeige, Edelmanboor

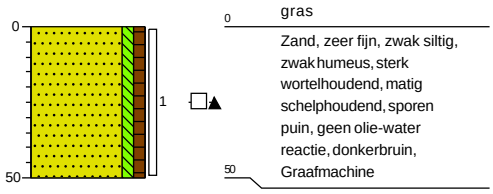
150 – 200: Zand, zeer fijn, zwak siltig, sporen planten, matig roesthoudend, zwak schelphoudend, geen olie-water reactie, neutraalgrijs, Edelmanboor

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

getekend volgens NEN 5104

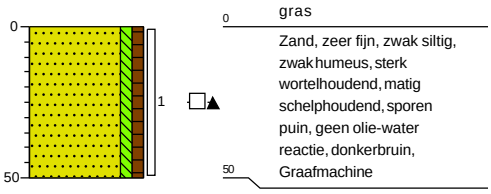
Boring: ASB069

Datum: 31-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



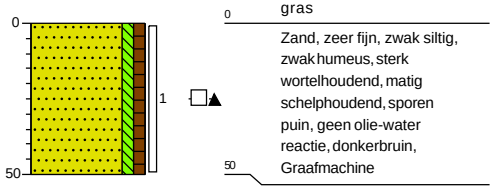
Boring: ASB070

Datum: 31-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



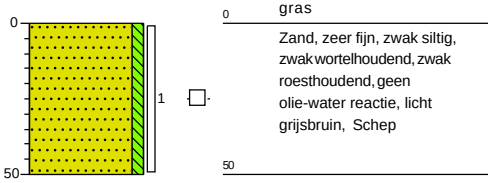
Boring: ASB071

Datum: 31-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



Boring: ASB072

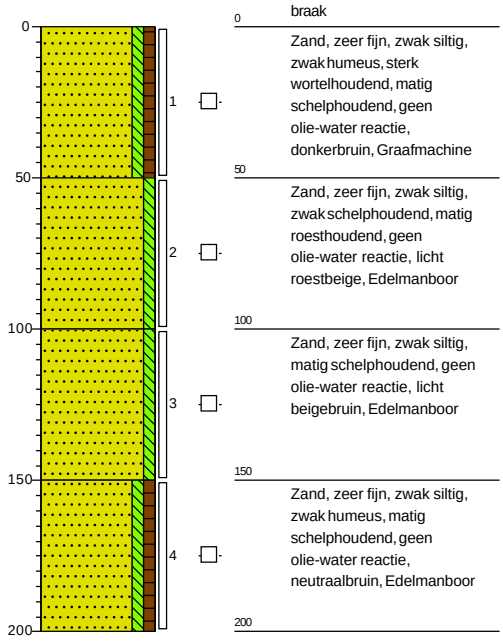
Datum: 30-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

Boring: ASB073

Datum: 31-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



0 braak

0 – 50: Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, sterk wortelhoudend, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graafmachine

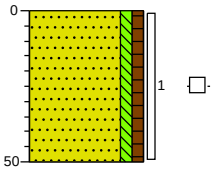
50 – 100: Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak schelphoudend, matig roesthoudend, geen olie-water reactie, licht roestbeige, Edelmanboor

100 – 150: Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, licht beigebruin, Edelmanboor

150 – 200: Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, neutraalbruin, Edelmanboor

Boring: ASB074

Datum: 31-3-2022
boormeester: Glenn Giskus

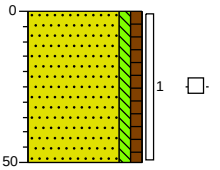


0 braak

0 – 50: Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, sterk wortelhoudend, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graafmachine

Boring: ASB075

Datum: 31-3-2022
boormeester: Glenn Giskus

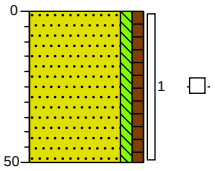


0 braak

0 – 50: Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, sterk wortelhoudend, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Graafmachine

Boring: ASB076

Datum: 31-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



0 braak

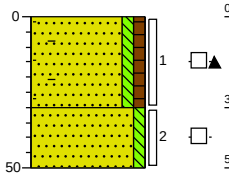
0 – 50: Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, sterk wortelhoudend, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, donker beigebruin, Graafmachine

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

getekend volgens NEN 5104

Boring: ASB077

Datum: 31-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



0 braak

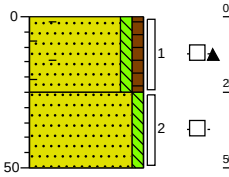
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, sterk wortelhoudend, matig schelphoudend, sterk baksteenhoudend, geen olie-water reactie, donker beigebruin, Graafmachine

30

50 Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig wortelhoudend, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

Boring: ASB078

Datum: 31-3-2022
boormeester: Glenn Giskus



0 braak

Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak humeus, sterk wortelhoudend, matig schelphoudend, sterk baksteenhoudend, geen olie-water reactie, donker beigebruin, Graafmachine

25

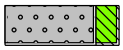
50 Zand, zeer fijn, zwak siltig, matig wortelhoudend, matig schelphoudend, geen olie-water reactie, donkerbruin, Edelmanboor

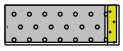
Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

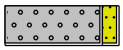
getekend volgens NEN 5104

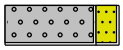
Legenda (conform NEN 5104)

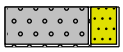
grind


Grind, siltig

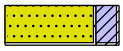

Grind, zwak zandig


Grind, matig zandig

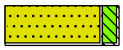

Grind, sterk zandig


Grind, uiterst zandig

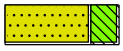
zand


Zand, kleïig


Zand, zwak siltig


Zand, matig siltig


Zand, sterk siltig


Zand, uiterst siltig

veen


Veen, mineraalarm

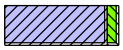

Veen, zwak kleïig

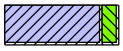

Veen, sterk kleïig

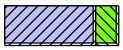

Veen, zwak zandig

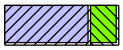

Veen, sterk zandig

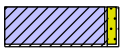
klei

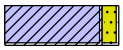

Klei, zwak siltig

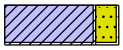

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig


Klei, uiterst siltig


Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig


Klei, sterk zandig

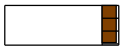
leem


Leem, zwak zandig

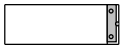

Leem, sterk zandig

overige toevoegingen


zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

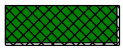
geroerd monster

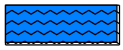
ongeroerd monster

volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand


slib

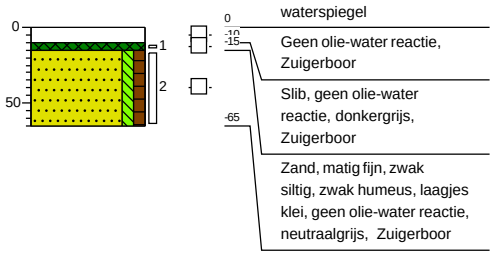

water

Projectcode: OSA019852_2
Projectnaam: Locatie Bestseller te Lelystad
Schaal *1: 25*

getekend volgens NEN 5104

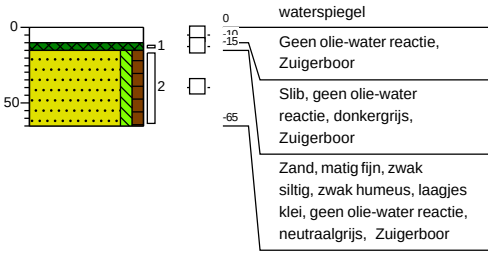
Boring: S01

Datum: *21-3-2022*



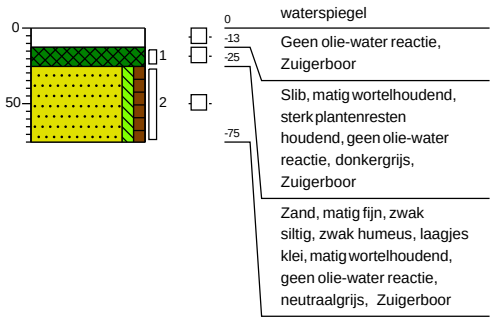
Boring: S02

Datum: *21-3-2022*



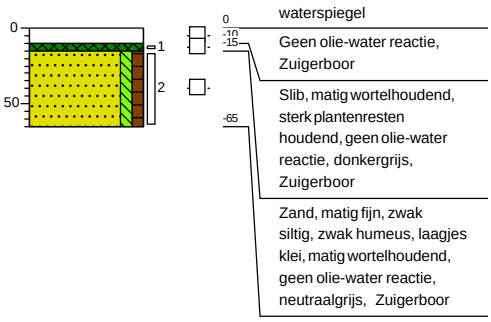
Boring: S03

Datum: *21-3-2022*



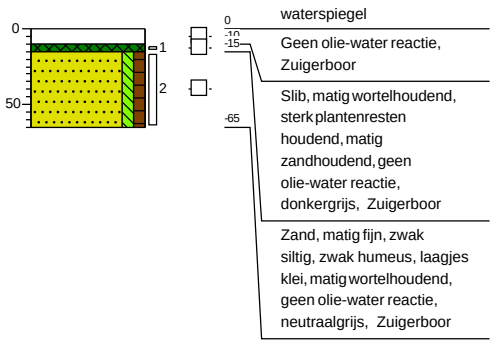
Boring: S04

Datum: *21-3-2022*



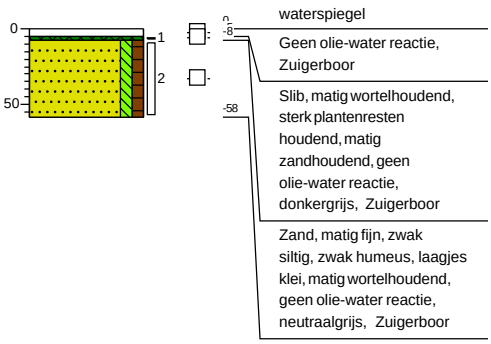
Boring: S05

Datum: *21-3-2022*



Boring: S06

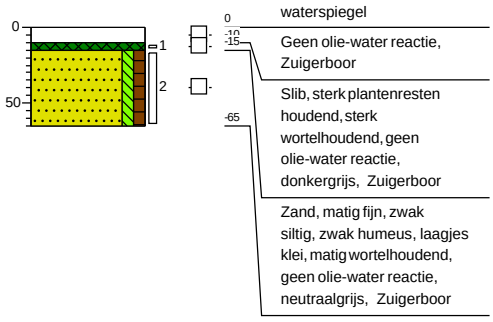
Datum: *21-3-2022*



Projectcode: OSA019852
Projectnaam: Bestseller
Schaal *1: 50*

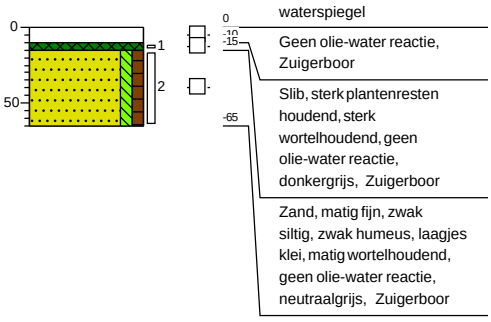
Boring: S07

Datum: *21-3-2022*



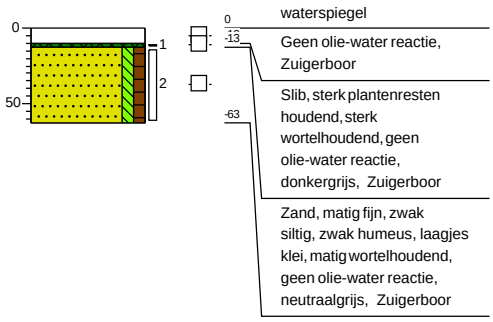
Boring: S08

Datum: *21-3-2022*



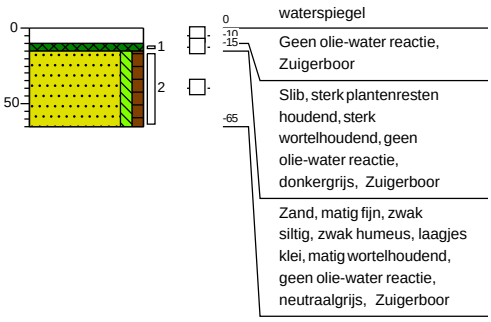
Boring: S09

Datum: *21-3-2022*



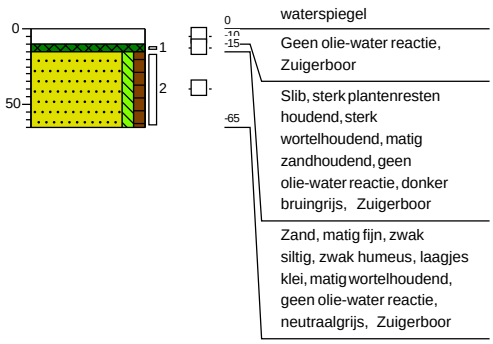
Boring: S10

Datum: *21-3-2022*



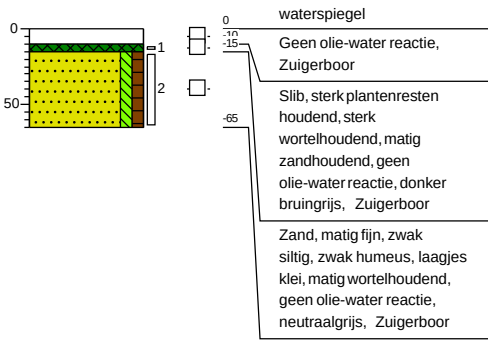
Boring: S11

Datum: *21-3-2022*



Boring: S12

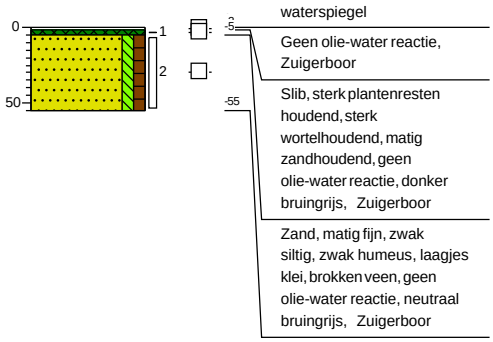
Datum: *21-3-2022*



Projectcode: OSA019852
Projectnaam: Bestseller
Schaal *1: 50*

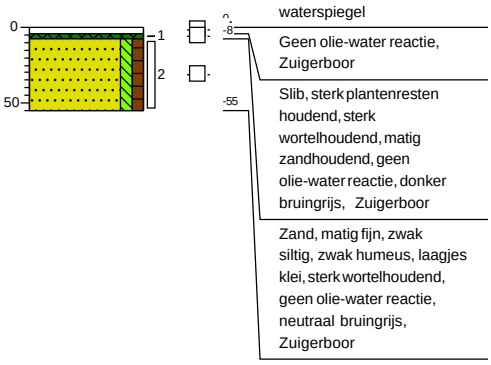
Boring: S13

Datum: *21-3-2022*



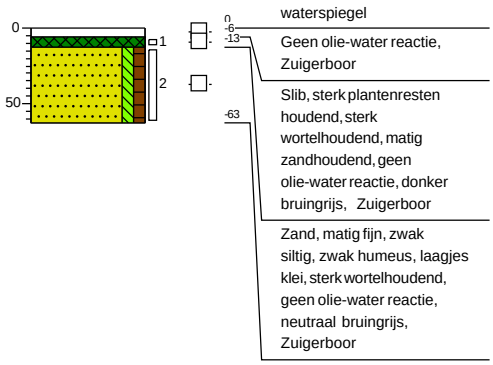
Boring: S14

Datum: *21-3-2022*



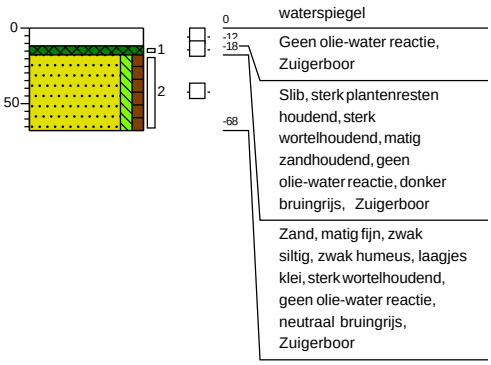
Boring: S15

Datum: *21-3-2022*



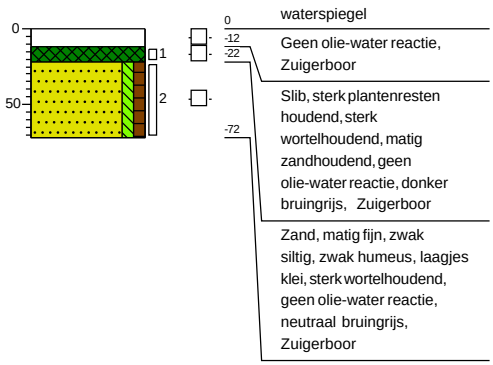
Boring: S16

Datum: *21-3-2022*



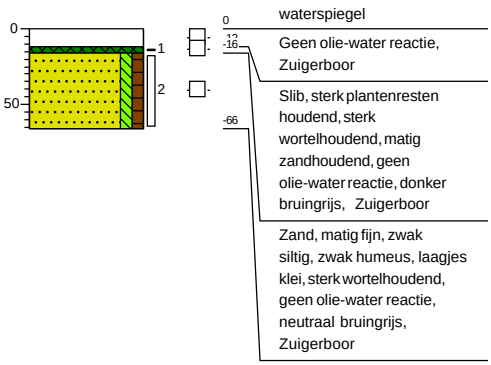
Boring: S17

Datum: *21-3-2022*



Boring: S18

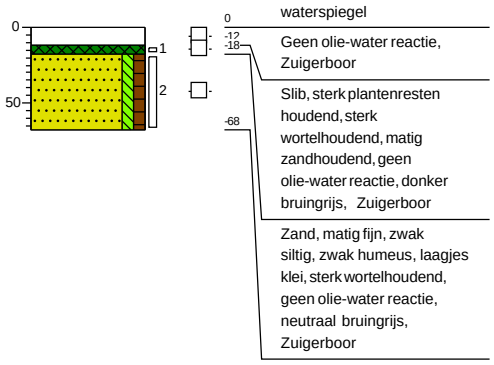
Datum: *21-3-2022*



Projectcode: OSA019852
Projectnaam: Bestseller
Schaal *1: 50*

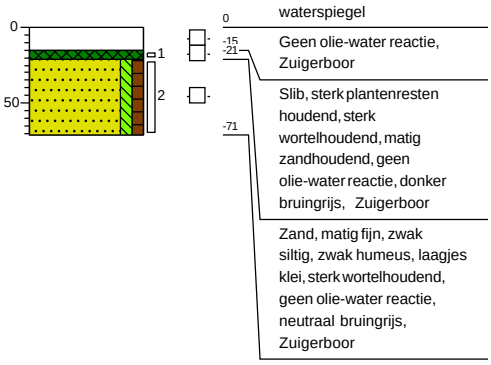
Boring: S19

Datum: *21-3-2022*



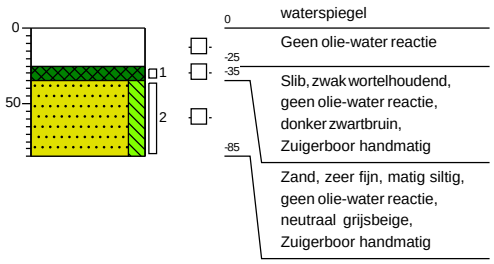
Boring: S20

Datum: *21-3-2022*



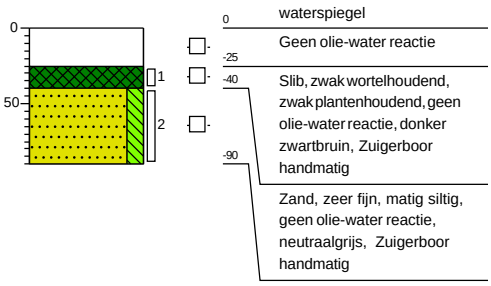
Boring: S21

Datum: *21-3-2022*



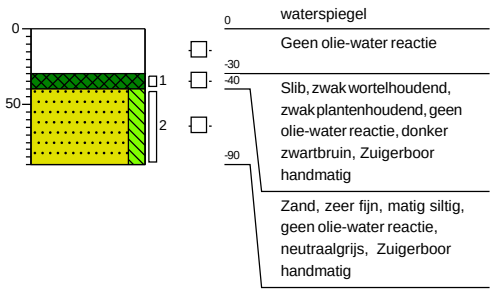
Boring: S22

Datum: *21-3-2022*



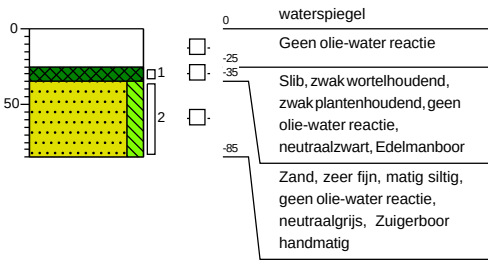
Boring: S23

Datum: *21-3-2022*



Boring: S24

Datum: *21-3-2022*

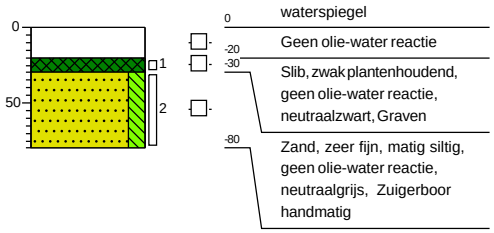


Projectcode: OSA019852
Projectnaam: Bestseller
Schaal *1: 50*

getekend volgens NEN 5104

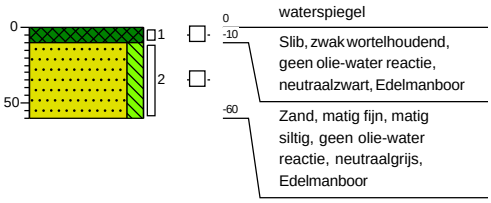
Boring: S25

Datum: *21-3-2022*



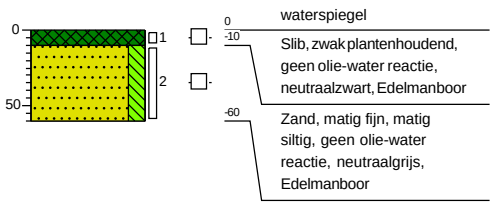
Boring: S26

Datum: *21-3-2022*



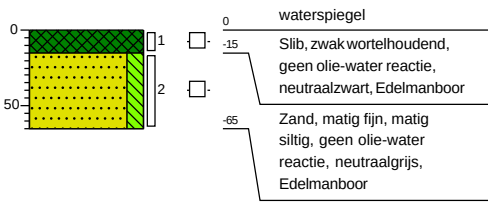
Boring: S27

Datum: *21-3-2022*



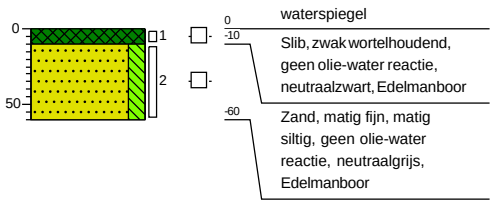
Boring: S28

Datum: *21-3-2022*



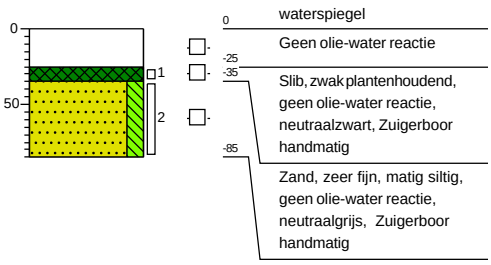
Boring: S29

Datum: *21-3-2022*



Boring: S30

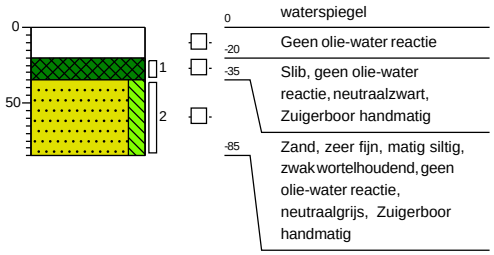
Datum: *21-3-2022*



Projectcode: OSA019852
Projectnaam: Bestseller
Schaal *1: 50*

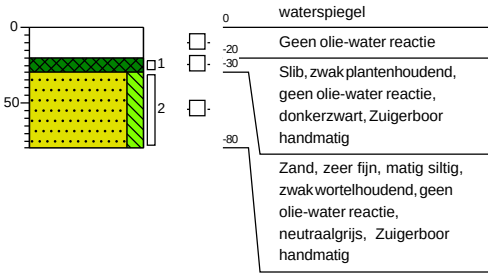
Boring: S31

Datum: *21-3-2022*



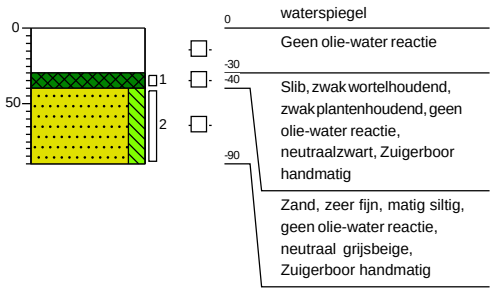
Boring: S32

Datum: *21-3-2022*



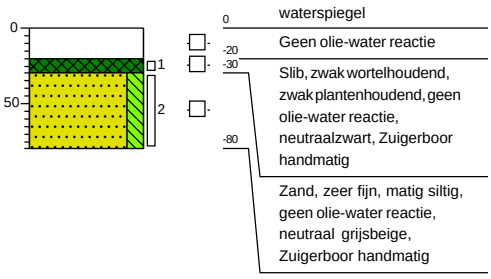
Boring: S33

Datum: *21-3-2022*



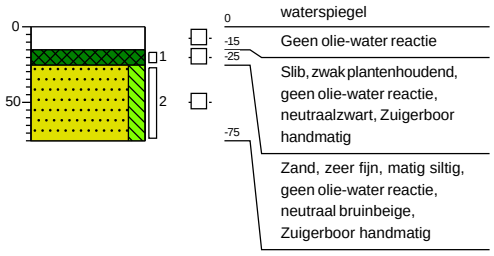
Boring: S34

Datum: *21-3-2022*



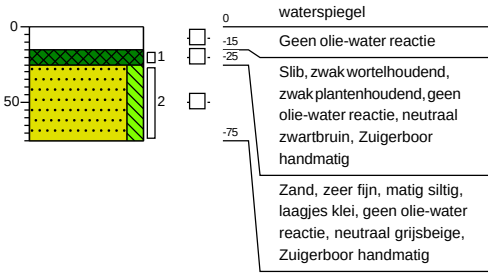
Boring: S35

Datum: *21-3-2022*



Boring: S36

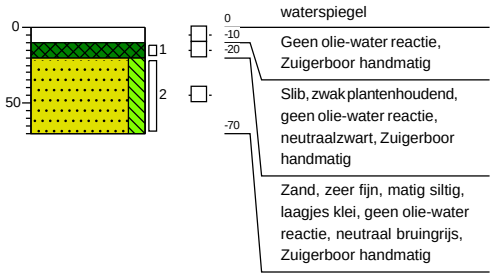
Datum: *21-3-2022*



Projectcode: OSA019852
Projectnaam: Bestseller
Schaal *1: 50*

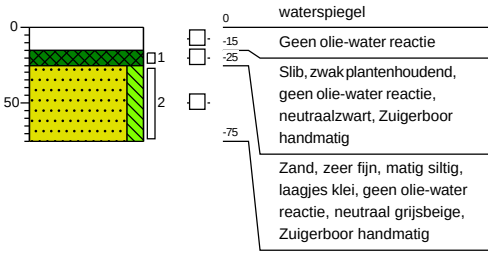
Boring: S37

Datum: *21-3-2022*



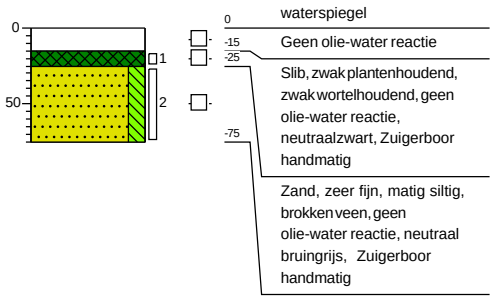
Boring: S38

Datum: *21-3-2022*



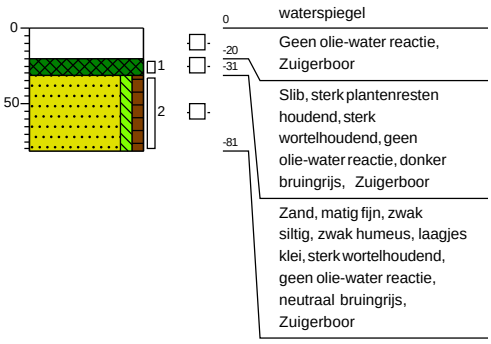
Boring: S39

Datum: *21-3-2022*



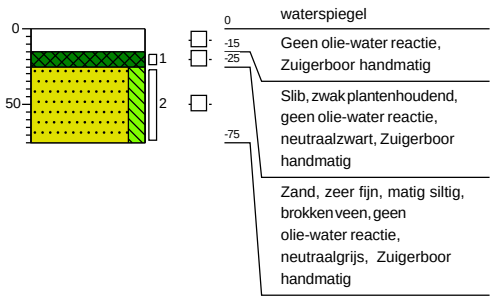
Boring: S40

Datum: *21-3-2022*



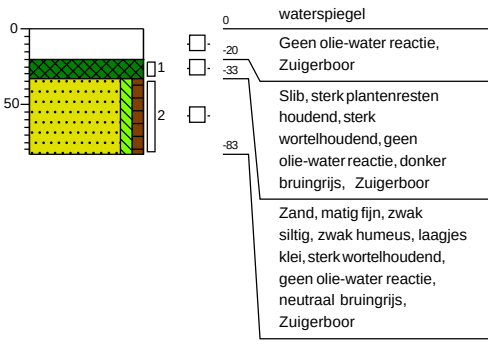
Boring: S40_N

Datum: *21-3-2022*



Boring: S41

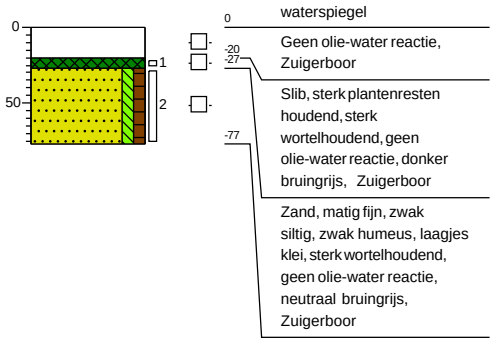
Datum: *21-3-2022*



Projectcode: OSA019852
Projectnaam: Bestseller
Schaal *1: 50*

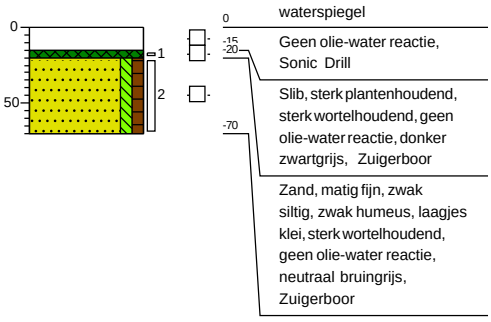
Boring: S42

Datum: *21-3-2022*



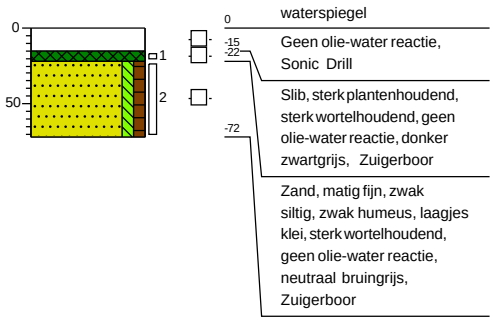
Boring: S43

Datum: *21-3-2022*



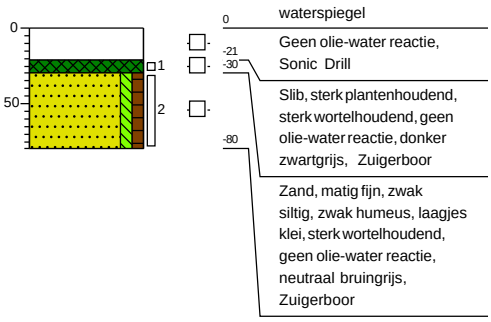
Boring: S44

Datum: *21-3-2022*



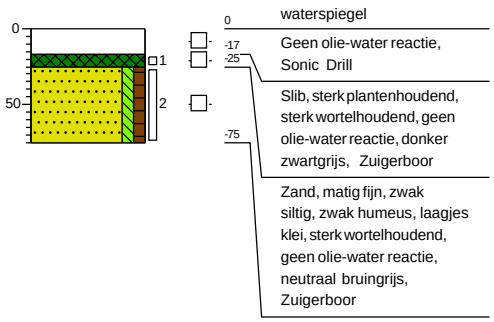
Boring: S45

Datum: *21-3-2022*



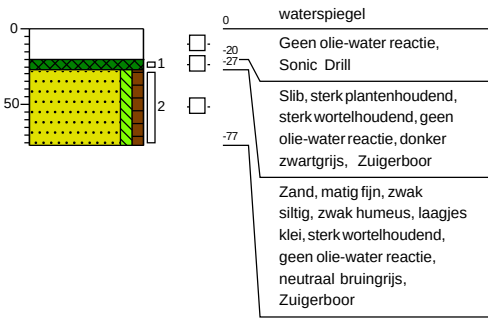
Boring: S46

Datum: *21-3-2022*



Boring: S47

Datum: *21-3-2022*

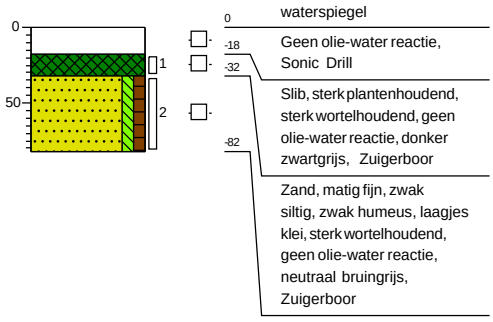


Projectcode: OSA019852
Projectnaam: Bestseller
Schaal *1: 50*

getekend volgens NEN 5104

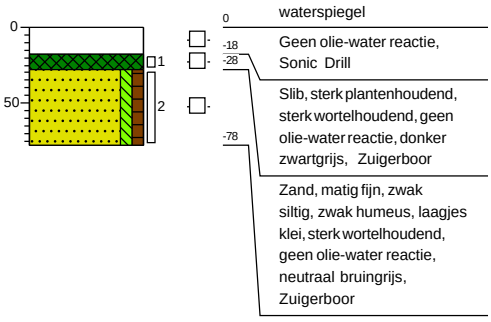
Boring: S48

Datum: *21-3-2022*



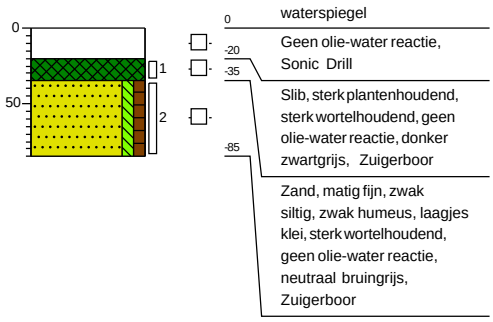
Boring: S49

Datum: *21-3-2022*



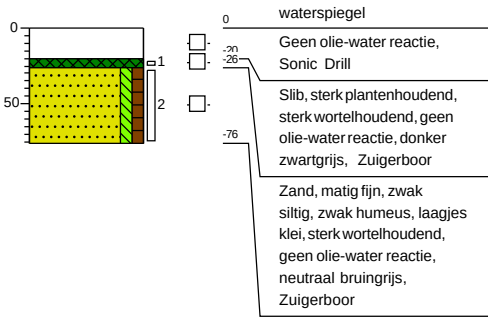
Boring: S50

Datum: *21-3-2022*



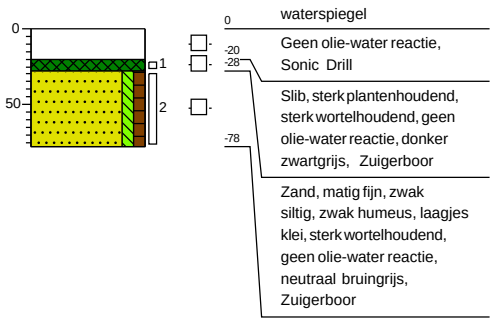
Boring: S51

Datum: *21-3-2022*



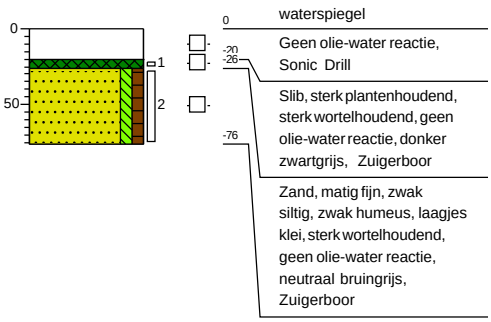
Boring: S52

Datum: *21-3-2022*



Boring: S53

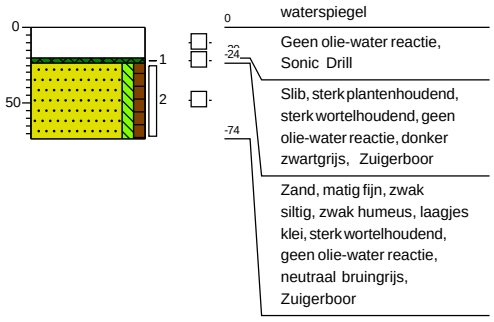
Datum: *21-3-2022*



Projectcode: OSA019852
Projectnaam: Bestseller
Schaal *1: 50*

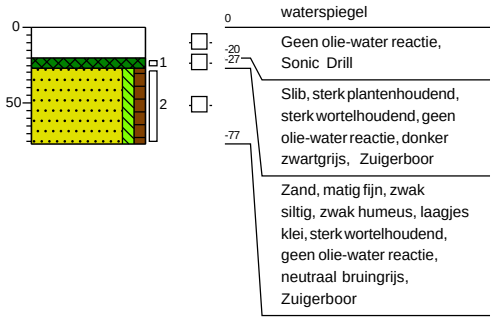
Boring: S54

Datum: 21-3-2022



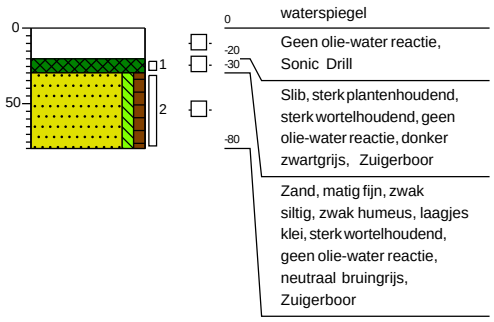
Boring: S55

Datum: 21-3-2022



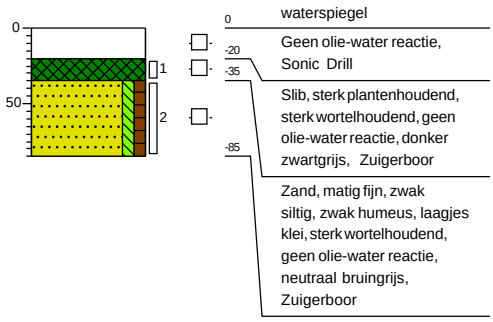
Boring: S56

Datum: 21-3-2022



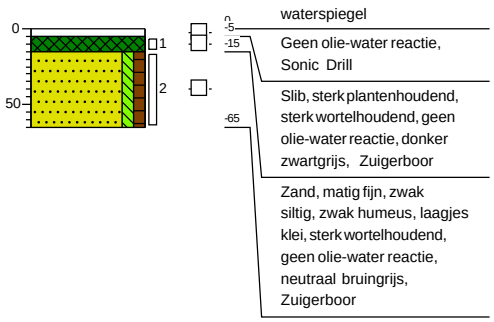
Boring: S57

Datum: 21-3-2022



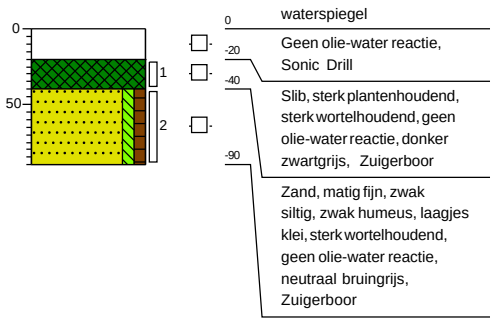
Boring: S58

Datum: 21-3-2022



Boring: S59

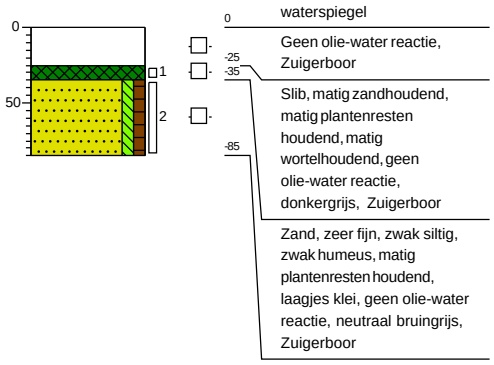
Datum: 21-3-2022



Projectcode: OSA019852
Projectnaam: Bestseller
Schaal 1: 50

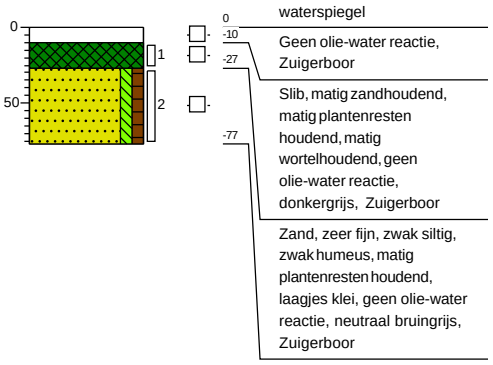
Boring: S60

Datum: *22-3-2022*



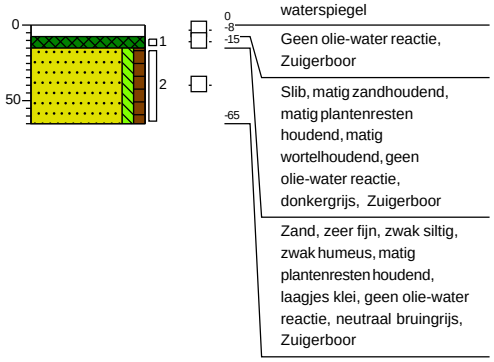
Boring: S61

Datum: *22-3-2022*



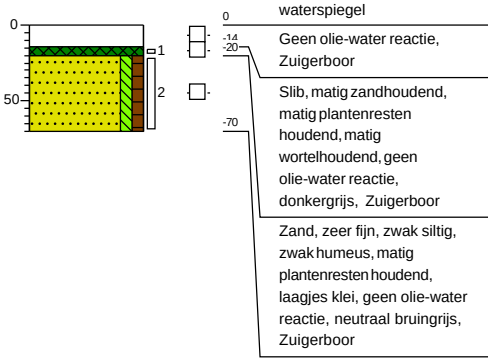
Boring: S62

Datum: *22-3-2022*



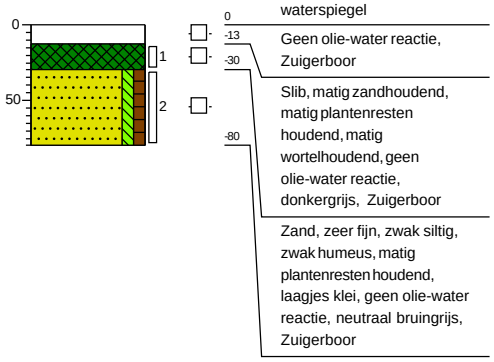
Boring: S63

Datum: *22-3-2022*



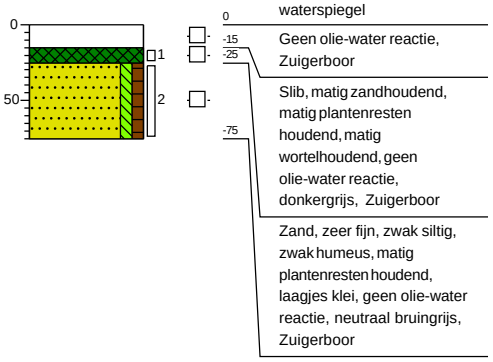
Boring: S64

Datum: *22-3-2022*



Boring: S65

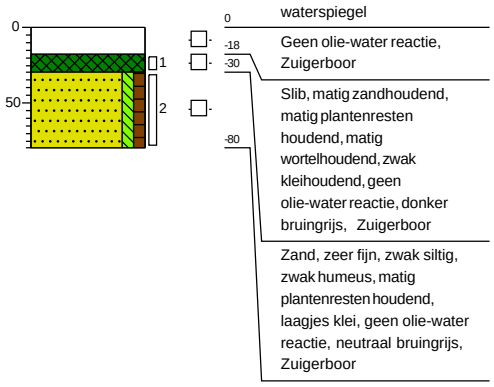
Datum: *22-3-2022*



Projectcode: OSA019852
Projectnaam: Bestseller
Schaal *1: 50*

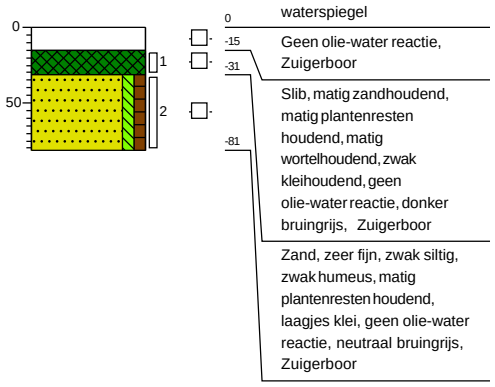
Boring: S66

Datum: *22-3-2022*



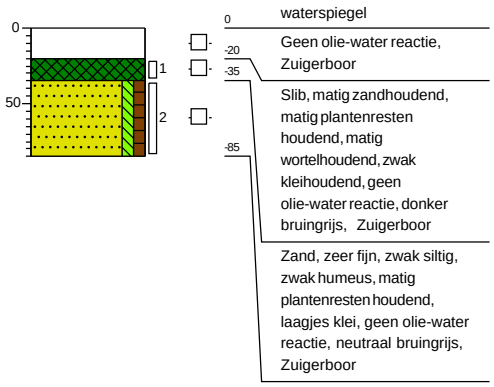
Boring: S67

Datum: *22-3-2022*



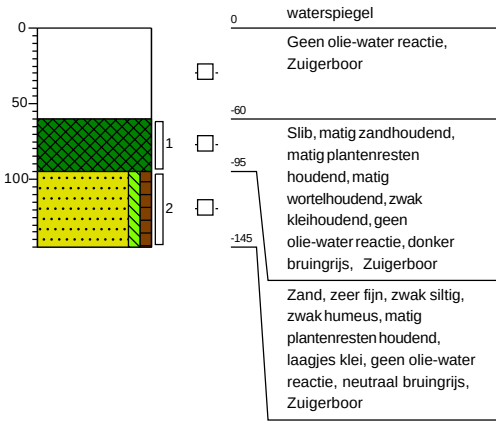
Boring: S68

Datum: *22-3-2022*



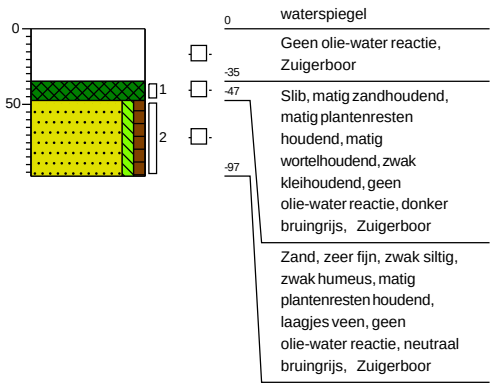
Boring: S69

Datum: *22-3-2022*



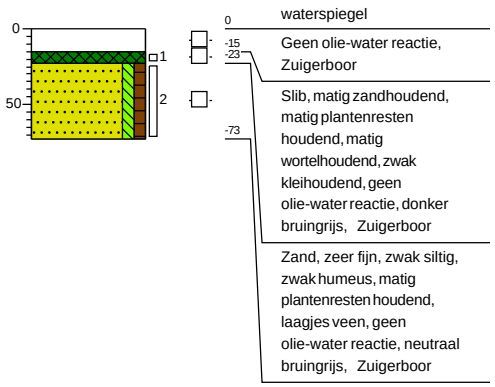
Boring: S70

Datum: *22-3-2022*



Boring: S71

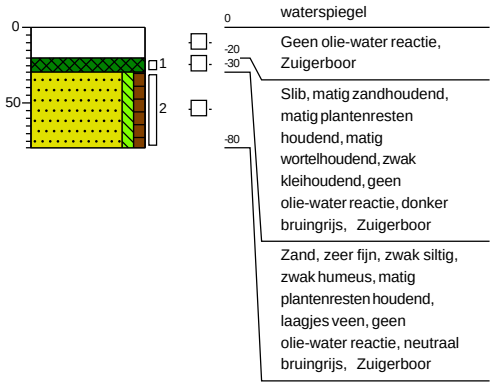
Datum: *22-3-2022*



Projectcode: OSA019852
Projectnaam: Bestseller
Schaal *1: 50*

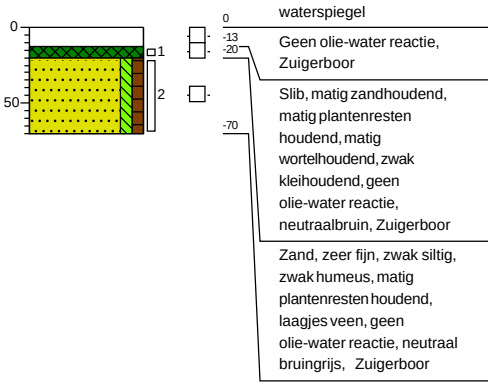
Boring: S72

Datum: 22-3-2022



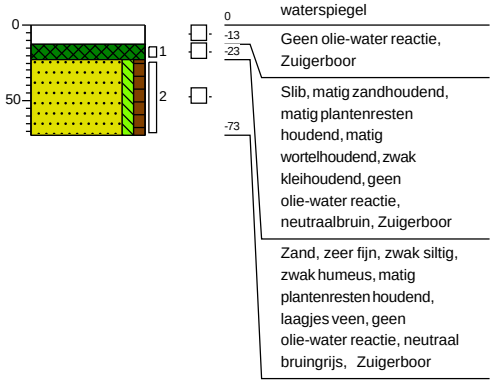
Boring: S73

Datum: 22-3-2022



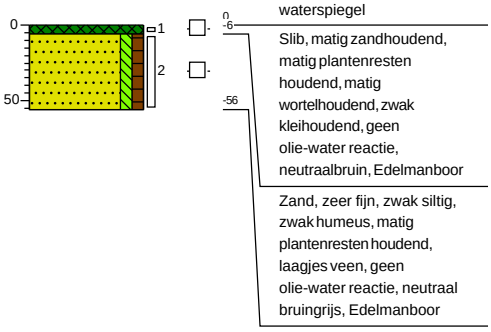
Boring: S74

Datum: 22-3-2022



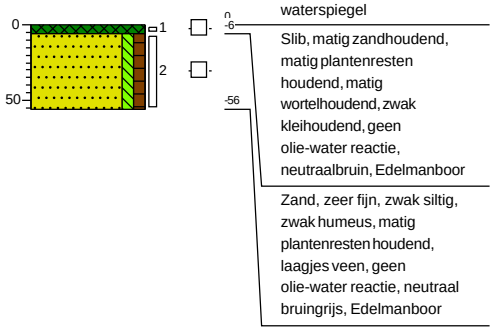
Boring: S75

Datum: 22-3-2022



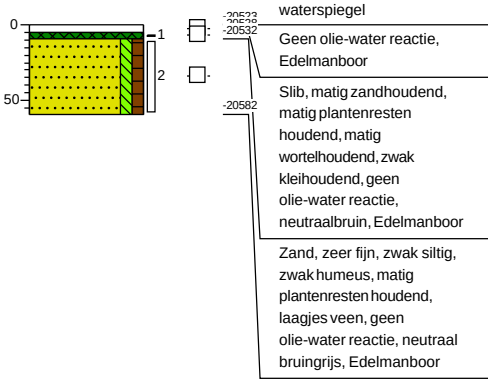
Boring: S76

Datum: 22-3-2022



Boring: S77

Datum: 22-3-2022

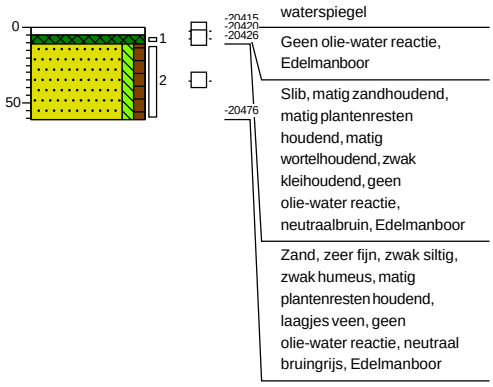


Projectcode: OSA019852
Projectnaam: Bestseller
Schaal 1: 50

getekend volgens NEN 5104

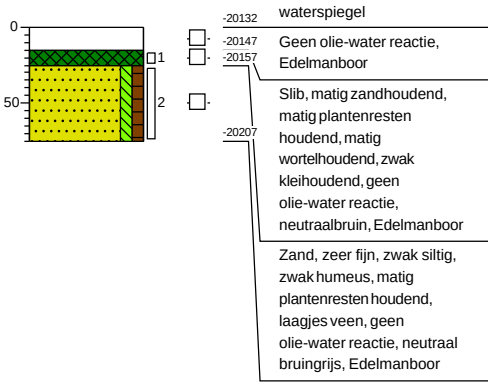
Boring: ***S78***

Datum: *22-3-2022*



Boring: ***S79***

Datum: *22-3-2022*



Projectcode: OSA019852
Projectnaam: Bestseller
Schaal *1: 50*

getekend volgens NEN 5104

BIJLAGE

4

ANALYSECERTIFICATEN GROND, GRONDWATER, WATERBODEM EN ASBEST

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Bestseller
Uw projectnummer	: OSA019852
SGS rapportnummer	: 13638195, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: HIP4ZHYA

Rotterdam, 24-03-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project OSA019852. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	16-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	16-03-2022
Rapportnummer	13638195 - 1	Rapportagedatum	24-03-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM1 2 (0-50) 5 (0-50) 10 (0-50) 13 (0-20) 13 (20-50) 16 (0-20)
002	Grond (AS3000)	MM2 1 (100-150) 3 (100-130) 5 (100-150) 13 (100-150) 16 (70-120)

Analyse	Eenheid	Q	001	002
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	82.2	73.4
gewicht artefacten	g	S	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	1.8	1.2
KORRELGROOTTEVERDELING				
lutum (bodem)	% vd DS	S	4.0	6.9
METALEN				
barium	mg/kgds	S	25	<20
cadmium	mg/kgds	S	<0.2	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	3.0	2.4
koper	mg/kgds	S	6.5	<5
kwik	mg/kgds	S	0.06	<0.05
lood	mg/kgds	S	11	<10
molybdeen	mg/kgds	S	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	S	8.8	8.0
zink	mg/kgds	S	49	<20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	0.01	<0.01
antraceen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01
fluoranteen	mg/kgds	S	0.06	<0.01
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.03	<0.01
chryseen	mg/kgds	S	0.03	<0.01
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.02	<0.01
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.03	<0.01
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.02	<0.01
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.02	<0.01
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.234 [1)]	0.07 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 [1)]	4.9 [1)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	16-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	16-03-2022
Rapportnummer	13638195 - 1	Rapportagedatum	24-03-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	MM1 2 (0-50) 5 (0-50) 10 (0-50) 13 (0-20) 13 (20-50) 16 (0-20)
002	Grond (AS3000)	MM2 1 (100-150) 3 (100-130) 5 (100-150) 13 (100-150) 16 (70-120)

Analyse	Eenheid	Q	001	002
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		<5	<5
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20	<20

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	16-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	16-03-2022
Rapportnummer	13638195 - 1	Rapportagedatum	24-03-2022

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	16-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	16-03-2022
Rapportnummer	13638195 - 1	Rapportagedatum	24-03-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: conform NEN-EN 16179. Grond (AS3000): conform NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Grond: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010-3
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	AS3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 (ontsluiting NEN 6961)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	AS3010-7 en NEN-EN-ISO 16703

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y9591298	15-03-2022	14-03-2022	ALC201
001	Y9762032	15-03-2022	15-03-2022	ALC201
001	Y9762038	15-03-2022	15-03-2022	ALC201
001	Y9590973	15-03-2022	14-03-2022	ALC201
001	Y9762041	15-03-2022	15-03-2022	ALC201

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	16-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	16-03-2022
Rapportnummer	13638195 - 1	Rapportagedatum	24-03-2022

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y9590976	15-03-2022	14-03-2022	ALC201
002	Y9762034	15-03-2022	15-03-2022	ALC201
002	Y9590978	15-03-2022	14-03-2022	ALC201
002	Y9590980	15-03-2022	14-03-2022	ALC201
002	Y9591292	15-03-2022	14-03-2022	ALC201
002	Y9762042	15-03-2022	15-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Bestseller
Uw projectnummer	: OSA019852
SGS rapportnummer	: 13644625, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: 9CGLSLWX

Rotterdam, 04-04-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project OSA019852. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 18 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644625 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond	MM3 18 (0-30) 20 (0-30) 21 (0-50) 23 (0-30) 26 (0-30)
002	Grond	MM4 27 (0-30) 29 (0-30) 31 (0-30) 33 (0-30) 37 (0-40)
003	Grond	MM5 39 (0-50) 42 (0-50) 44 (0-40) 45 (0-50) 46 (0-50)
004	Grond	MM6 99 (0-30) 101 (0-50) 104 (0-50) 107 (0-50) 111 (0-50)
005	Grond	MM7 27 (30-50) 29 (30-50) 30 (30-50) 33 (30-50)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
monster voorbehandeling		Q	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	Q	81.9	82.7	82.3	81.6	80.4
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	Q	2.1	2.2	2.5	1.8	<0.5
KORRELGROOTTEVERDELING							
lutum (bodem)	% vd DS	Q	4.5	4.7	3.4	2.6	<2
METALEN							
barium	mg/kgds	Q	26	27	33	<20	<20
cadmium	mg/kgds	Q	0.21	0.20	0.28	<0.2	<0.2
kobalt	mg/kgds	Q	3.0	2.7	3.3	2.6	2.1
koper	mg/kgds	Q	7.0	8.1	8.6	7.5	4.5
kwik	mg/kgds	Q	<0.05	0.06	0.07	<0.05	<0.05
lood	mg/kgds	Q	13	13	16	<10	<10
molybdeen	mg/kgds	Q	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	Q	8.8	8.4	9.8	8.6	6.3
zink	mg/kgds	Q	50	47	62	39	25
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02 [1)]	<0.02
fenantreen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	0.03 [1)]	<0.02
antraceen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02 [1)]	<0.02
fluoranteen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	0.02	0.02 [1)]	<0.02
benzo(a)antraceen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02 [1)]	<0.02
chryseen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02 [1)]	<0.02
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02 [1)]	<0.02
benzo(a)pyreen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02 [1)]	<0.02
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02 [1)]	<0.02
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02 [1)]	<0.02
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	Q	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)							
PCB 28	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
som (7) PCB	µg/kgds	Q	<7.0	<7.0	<7.0	<7.0	<7.0

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644625 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond	MM3 18 (0-30) 20 (0-30) 21 (0-50) 23 (0-30) 26 (0-30)
002	Grond	MM4 27 (0-30) 29 (0-30) 31 (0-30) 33 (0-30) 37 (0-40)
003	Grond	MM5 39 (0-50) 42 (0-50) 44 (0-40) 45 (0-50) 46 (0-50)
004	Grond	MM6 99 (0-30) 101 (0-50) 104 (0-50) 107 (0-50) 111 (0-50)
005	Grond	MM7 27 (30-50) 29 (30-50) 30 (30-50) 33 (30-50)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C30-C40	mg/kgds		5	<5	<5	<5	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	Q	<20	<20	<20	<20	<20
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN							
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	Q	0.2		0.2	0.1	
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds		<0.1		<0.1	<0.1	
som PFOA	µg/kgds		0.2		0.2	<0.2	
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	0.2		0.2	0.2	
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds		<0.1		<0.1	<0.1	
som PFOS	µg/kgds		0.2		0.2	0.2	

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644625 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond	MM3 18 (0-30) 20 (0-30) 21 (0-50) 23 (0-30) 26 (0-30)
002	Grond	MM4 27 (0-30) 29 (0-30) 31 (0-30) 33 (0-30) 37 (0-40)
003	Grond	MM5 39 (0-50) 42 (0-50) 44 (0-40) 45 (0-50) 46 (0-50)
004	Grond	MM6 99 (0-30) 101 (0-50) 104 (0-50) 107 (0-50) 111 (0-50)
005	Grond	MM7 27 (30-50) 29 (30-50) 30 (30-50) 33 (30-50)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1	<0.1	

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644625 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Voetnoten

1	De toegevoegde interne standaard vertoont een laag rendement. Hierdoor is de betrouwbaarheid van het resultaat mogelijk beïnvloed.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644625 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grond	MM8 108 (0-40) 121 (0-30) 122 (0-30) 124 (0-25) 126 (0-40)
007	Grond	MM9 130 (0-50) 134 (0-40) 135 (0-50) 138 (0-50)
008	Grond	MM10 28 (230-280) 32 (260-300) 38 (240-290) 46 (260-300)
009	Grond	MM11 28 (130-180) 32 (100-150) 38 (110-160) 41 (130-160)
010	Grond	MM12 98 (110-160) 102 (90-140) 106 (130-150)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008	009	010
monster voorbehandeling		Q	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	Q	82.7	82.9	36.2	74.8	75.7
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	Q	2.2	2.3	22.9	1.9	1.2
KORRELGROOTTEVERDELING							
lutum (bodem)	% vd DS	Q	2.5	<2	8.2	2.3	<2
METALEN							
barium	mg/kgds	Q	24	29	32	<20	<20
cadmium	mg/kgds	Q	0.23	0.24	<0.2	<0.2	<0.2
kobalt	mg/kgds	Q	2.7	3.1	4.0	2.1	2.4
koper	mg/kgds	Q	11	15	5.4	1.5	1.7
kwik	mg/kgds	Q	0.05	0.06	<0.05	<0.05	<0.05
lood	mg/kgds	Q	14	16	<10	<10	<10
molybdeen	mg/kgds	Q	<0.5	<0.5	0.60	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	Q	7.7	9.3	13	6.7	7.6
zink	mg/kgds	Q	56	67	32	14	16
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
fenantreen	mg/kgds	Q	0.02	0.02	<0.02	<0.02	<0.02
antraceen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
fluoranteen	mg/kgds	Q	0.02	0.03	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(a)antraceen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
chryseen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(a)pyreen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	Q	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)							
PCB 28	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
som (7) PCB	µg/kgds	Q	<7.0	<7.0	<7.0	<7.0	<7.0

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644625 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grond	MM8 108 (0-40) 121 (0-30) 122 (0-30) 124 (0-25) 126 (0-40)
007	Grond	MM9 130 (0-50) 134 (0-40) 135 (0-50) 138 (0-50)
008	Grond	MM10 28 (230-280) 32 (260-300) 38 (240-290) 46 (260-300)
009	Grond	MM11 28 (130-180) 32 (100-150) 38 (110-160) 41 (130-160)
010	Grond	MM12 98 (110-160) 102 (90-140) 106 (130-150)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008	009	010
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		<5	<5	30	<5	<5
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	<5	15	20	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	Q	<20	<20	50	20	<20
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN							
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	Q		0.2			
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds			<0.1			
som PFOA	µg/kgds			0.2			
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		0.3			
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds			<0.1			
som PFOS	µg/kgds			0.3			

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644625 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grond	MM8 108 (0-40) 121 (0-30) 122 (0-30) 124 (0-25) 126 (0-40)
007	Grond	MM9 130 (0-50) 134 (0-40) 135 (0-50) 138 (0-50)
008	Grond	MM10 28 (230-280) 32 (260-300) 38 (240-290) 46 (260-300)
009	Grond	MM11 28 (130-180) 32 (100-150) 38 (110-160) 41 (130-160)
010	Grond	MM12 98 (110-160) 102 (90-140) 106 (130-150)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008	009	010
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q		<0.1			
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	Q		<0.1			
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	Q		<0.1			
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	Q		<0.1			

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644625 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
011	Grond	MM13 118 (100-150) 122 (130-170) 134 (80-130) 138 (100-150)
012	Grond	MM14 130 (170-220) 134 (190-220)
013	Grond	MM15 21 (100-140) 22 (100-150) 24 (100-150)

Analyse	Eenheid	Q	011	012	013
monster voorbehandeling		Q	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	Q	71.6	37.7	77.2
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	Q	2.1	18.7	1.9
KORRELGROOTTEVERDELING					
lutum (bodem)	% vd DS	Q	3.8	24	2.6
METALEN					
barium	mg/kgds	Q	<20	51	<20
cadmium	mg/kgds	Q	<0.2	<0.2	<0.2
kobalt	mg/kgds	Q	2.4	6.8	2.4
koper	mg/kgds	Q	1.8	8.8	2.8
kwik	mg/kgds	Q	<0.05	0.05	<0.05
lood	mg/kgds	Q	<10	10	<10
molybdeen	mg/kgds	Q	<0.5	1.8	<0.5
nikkel	mg/kgds	Q	7.8	23	7.4
zink	mg/kgds	Q	17	50	23
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02
fenantreen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02
antraceen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02
fluoranteen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(a)antraceen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02
chryseen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(a)pyreen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	Q	<0.20	<0.20	<0.20
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	µg/kgds	Q	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	Q	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	Q	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	Q	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	Q	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	Q	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	Q	<1	<1	<1
som (7) PCB	µg/kgds	Q	<7.0	<7.0	<7.0
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644625 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
011	Grond	MM13 118 (100-150) 122 (130-170) 134 (80-130) 138 (100-150)
012	Grond	MM14 130 (170-220) 134 (190-220)
013	Grond	MM15 21 (100-140) 22 (100-150) 24 (100-150)

Analyse	Eenheid	Q	011	012	013
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		<5	15	<5
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	10	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	Q	<20	25	<20

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644625 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond	Grond: conform NEN-EN 16179. Grond (AS3000): conform NEN-EN 16179
droge stof	Grond	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
organische stof (gloeiverlies)	Grond	Grond: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010-3
lutum (bodem)	Grond	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): AS3010-4
barium	Grond	Conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2); eigen methode (ontsluiting conform NEN 6961 en gelijkwaardig aan NEN-EN 16174, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2 en conform NEN-EN 16171)
cadmium	Grond	Idem
kobalt	Grond	NEN-EN-ISO 17294-2, NEN-EN 16171 (ontsluiting NEN 6961 en NEN-EN 16174)
koper	Grond	Conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2); eigen methode (ontsluiting conform NEN 6961 en gelijkwaardig aan NEN-EN 16174, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2 en conform NEN-EN 16171)
kwik	Grond	Idem
lood	Grond	Idem
molybdeen	Grond	Idem
nikkel	Grond	NEN-EN-ISO 17294-2, NEN-EN 16171 (ontsluiting NEN 6961 en NEN-EN 16174)
zink	Grond	Conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2); eigen methode (ontsluiting conform NEN 6961 en gelijkwaardig aan NEN-EN 16174, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2 en conform NEN-EN 16171)
naftaleen	Grond	Eigen methode, aceton-hexaan-extractie, analyse m.b.v. GC-MS
fenantreen	Grond	Idem
antraceen	Grond	Idem
fluoranteen	Grond	Idem
benzo(a)antraceen	Grond	Idem
chryseen	Grond	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond	Idem
benzo(a)pyreen	Grond	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond	Idem
pak-totaal (10 van VROM)	Grond	Idem
PCB 28	Grond	Eigen methode, aceton/ hexaan extractie, analyse m.b.v. GCMS.
PCB 52	Grond	Idem
PCB 101	Grond	Idem
PCB 118	Grond	Idem
PCB 138	Grond	Idem
PCB 153	Grond	Idem
PCB 180	Grond	Idem
som (7) PCB	Grond	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond	NEN-EN-ISO 16703
PFBA (perfluorbutaanzuur)	Grond	Eigen methode
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	Grond	Idem

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644625 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	Grond	Idem
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	Grond	Idem
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	Grond	Idem
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	Grond	Idem
som PFOA	Grond	Idem
PFNA (perfluornonaanzuur)	Grond	Idem
PFDA (perfluordecaanzuur)	Grond	Idem
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	Grond	Idem
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	Grond	Idem
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	Grond	Idem
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	Grond	Idem
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	Grond	Idem
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	Grond	Idem
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	Grond	Idem
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	Grond	Idem
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	Grond	Idem
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	Grond	Idem
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	Grond	Idem
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	Grond	Idem
som PFOS	Grond	Idem
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	Grond	Idem
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond	Idem
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond	Idem
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond	Idem
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond	Idem
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	Grond	Idem
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	Grond	Idem
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	Grond	Idem
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	Grond	Idem
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	Grond	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y9715196	24-03-2022	24-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644625 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y9715171	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
001	Y9715193	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
001	Y9715206	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
001	Y9714953	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
002	Y9714963	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
002	Y9714936	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
002	Y9715539	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
002	Y9714971	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
002	Y9715211	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
003	Y9714931	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
003	Y9714489	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
003	Y9715300	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
003	Y9714943	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
003	Y9714928	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
004	Y9714753	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
004	Y9714755	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
004	Y9714759	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
004	Y9714745	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
004	Y9714756	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
005	Y9714968	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
005	Y9714960	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
005	Y9714949	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
005	Y9714948	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
006	Y9714750	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
006	Y9715045	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
006	Y9714831	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
006	Y9714860	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
006	Y9715064	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
007	Y9714458	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
007	Y9715081	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
007	Y9715070	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
007	Y9714865	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
008	Y9714493	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
008	Y9715405	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
008	Y9715148	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
008	Y9715389	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
009	Y9715390	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
009	Y9715147	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
009	Y9715395	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
009	Y9715411	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
010	Y9715505	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
010	Y9715203	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
010	Y9715530	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
011	Y9715057	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
011	Y9715073	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
011	Y9714446	23-03-2022	23-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644625 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
011	Y9715071	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
012	Y9715067	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
012	Y9714803	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
013	Y9715165	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
013	Y9715157	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
013	Y9715217	24-03-2022	24-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

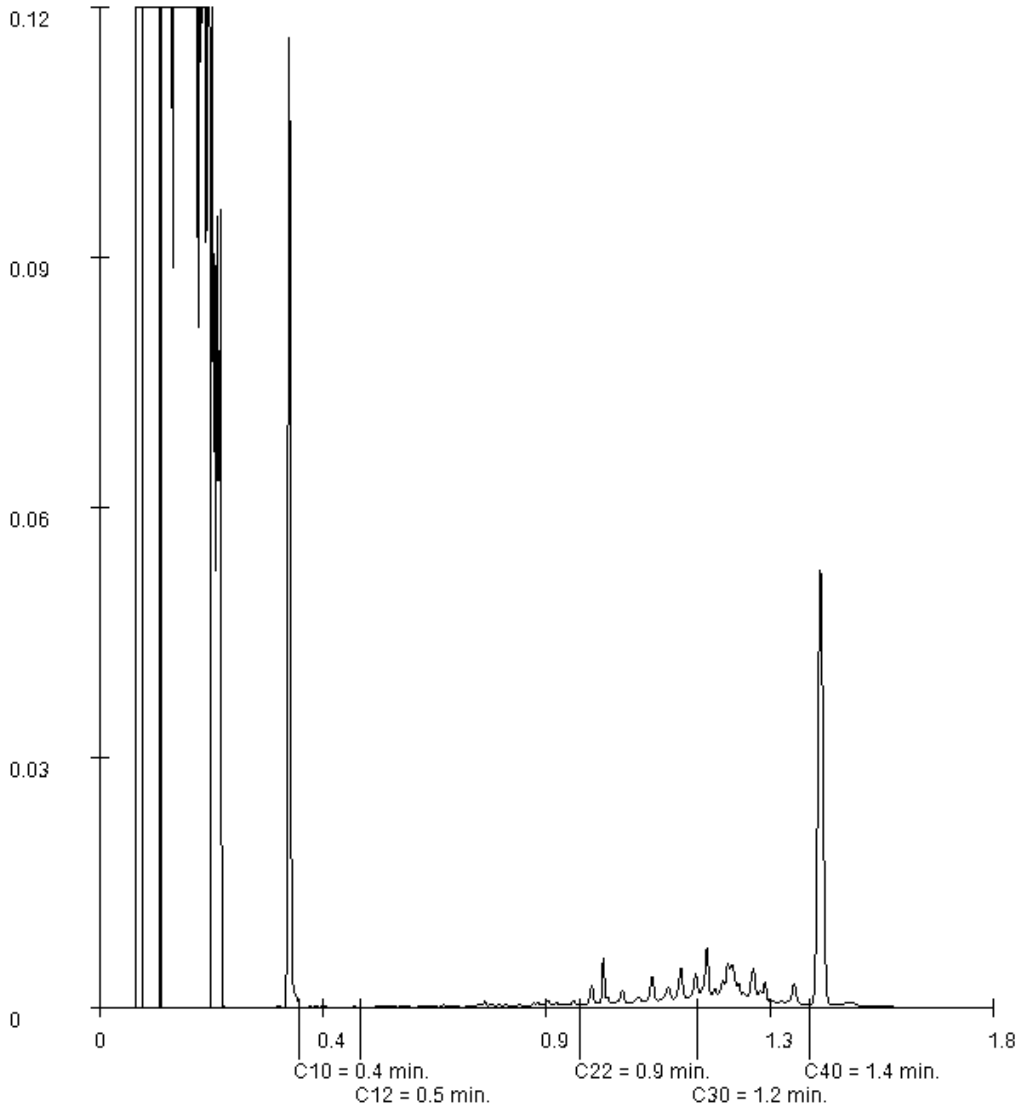
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644625 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Monsternummer:	001
Monster beschrijvingen	MM3 18 (0-30) 20 (0-30) 21 (0-50) 23 (0-30) 26 (0-30)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

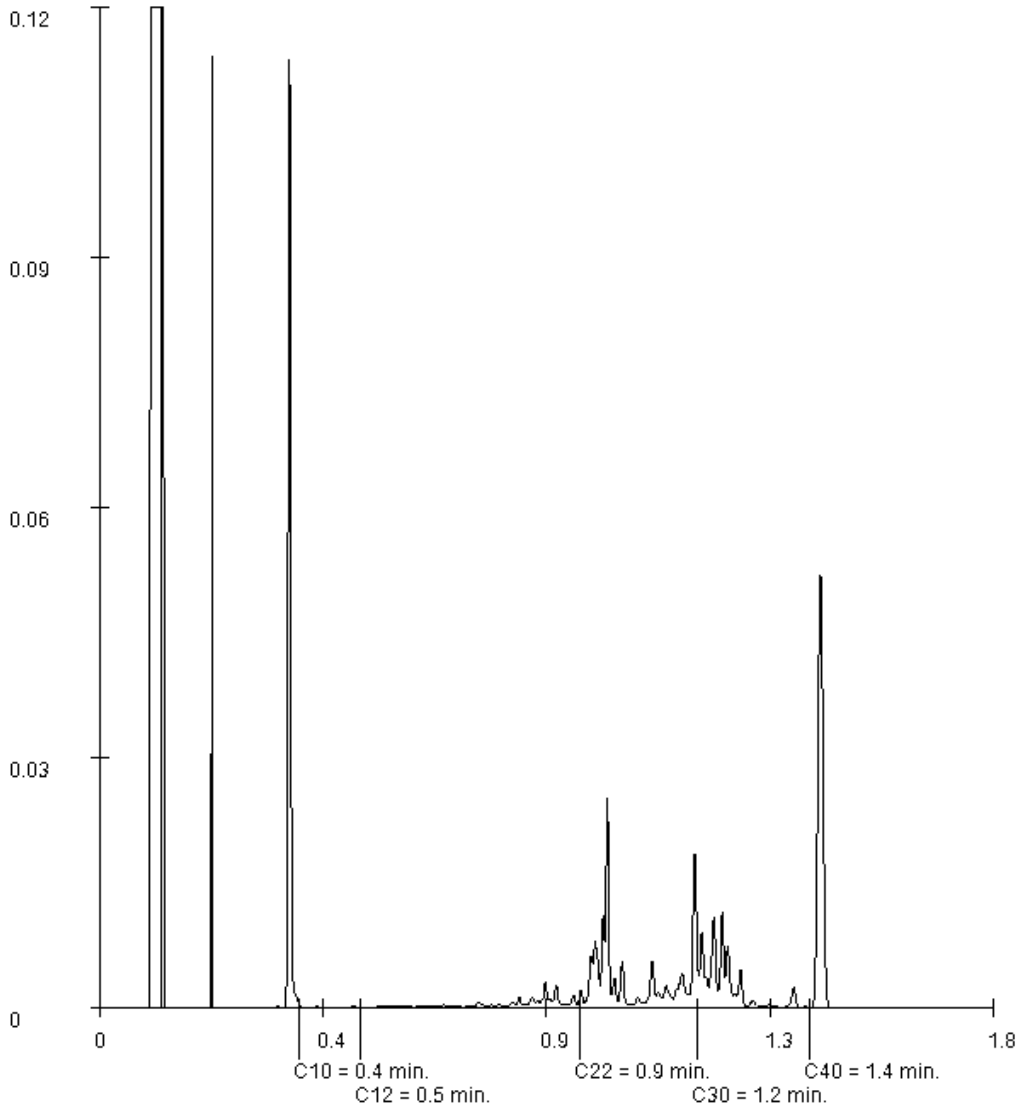
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644625 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Monsternummer:	008
Monster beschrijvingen	MM10 28 (230-280) 32 (260-300) 38 (240-290) 46 (260-300)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

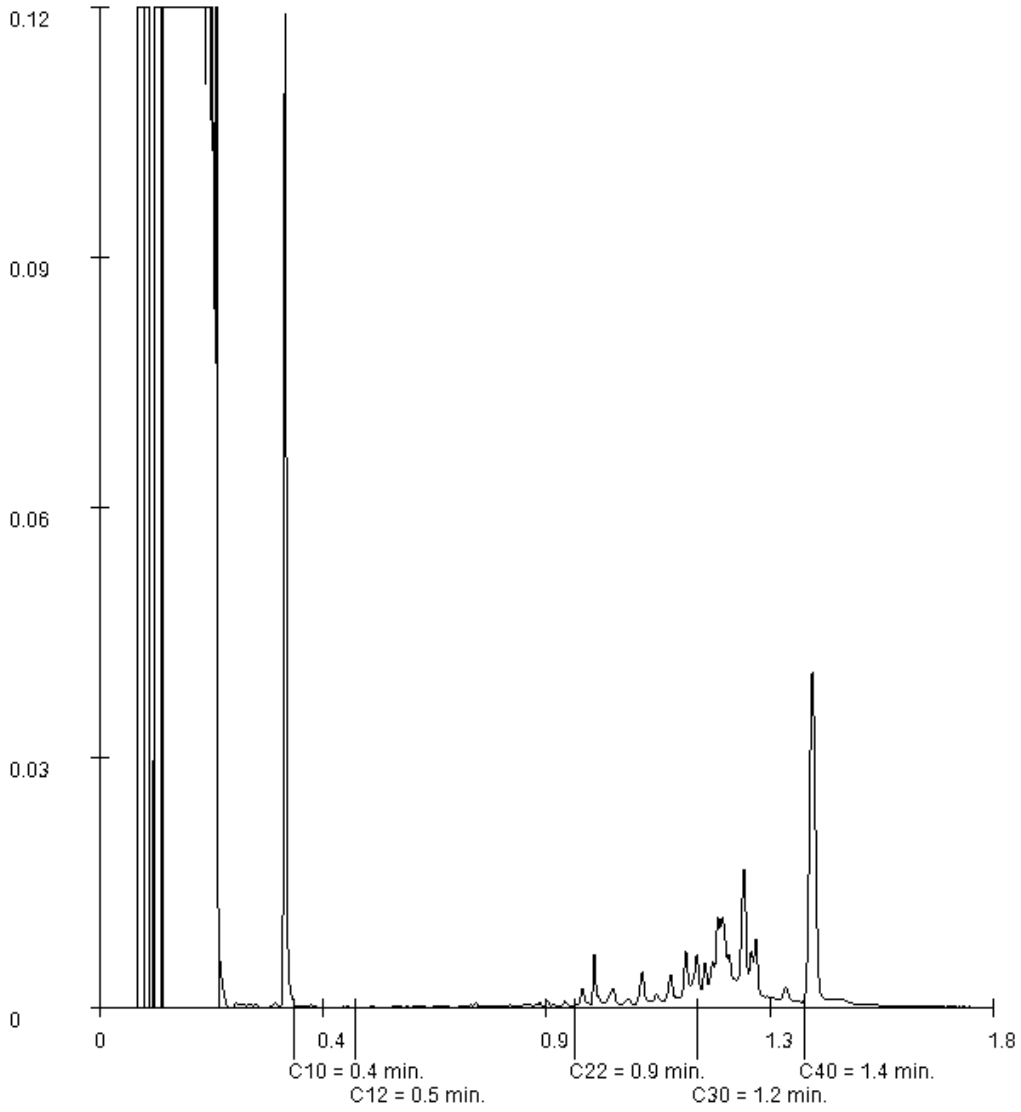
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644625 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Monsternummer:	009
Monster beschrijvingen	MM11 28 (130-180) 32 (100-150) 38 (110-160) 41 (130-160)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

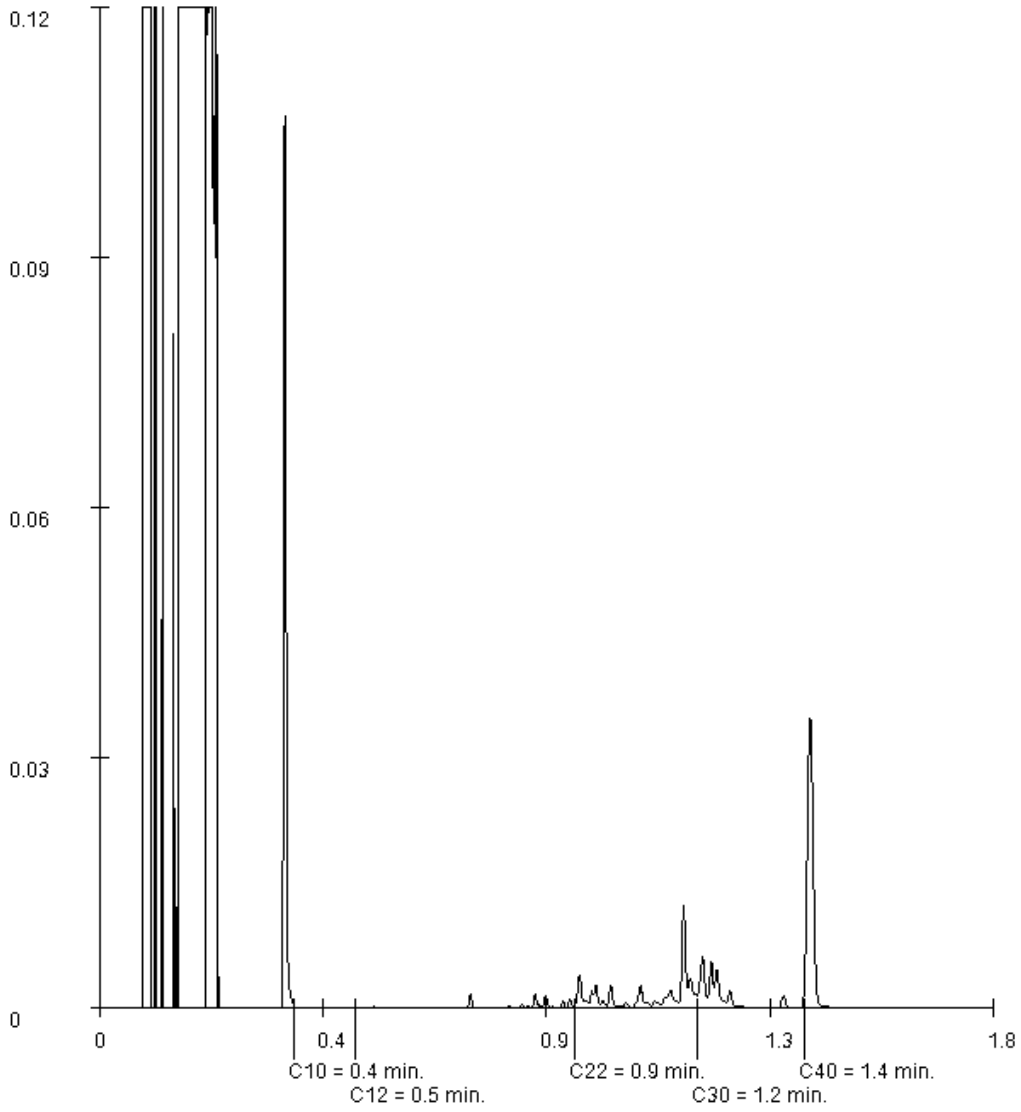
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644625 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Monsternummer:	012
Monster beschrijvingen	MM14 130 (170-220) 134 (190-220)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Bestseller
Uw projectnummer	: OSA019852
SGS rapportnummer	: 13646024, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: WHAFEQSS

Rotterdam, 06-04-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project OSA019852. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 20 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond	MM16 49 (0-20) 51 (0-20) 56 (0-50) 58 (0-40) 60 (0-20)
002	Grond	MM17 64 (0-20) 66 (0-20) 68 (0-20) 72 (0-20) 75 (0-20)
003	Grond	MM18 54 (20-50) 59 (20-50) 62 (20-40) 64 (20-50) 69 (30-50)
004	Grond	MM19 50 (110-160) 61 (110-160) 68 (100-150)
005	Grond	MM20 50 (210-260) 68 (200-250)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
monster voorbehandeling		Q	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	Q	83.1	82.9	81.0	71.3	66.3
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	Q	2.2	2.1	1.4	2.4	3.3
KORRELGROOTTEVERDELING							
lutum (bodem)	% vd DS	Q	4.0	6.4	<2	<2	3.1
METALEN							
barium	mg/kgds	Q	30	34	20	<20	21
cadmium	mg/kgds	Q	0.23	0.27	<0.2	<0.2	<0.2
kobalt	mg/kgds	Q	3.3	3.1	2.6	2.4	3.2
koper	mg/kgds	Q	8.2	9.0	4.4	1.9	2.9
kwik	mg/kgds	Q	0.08	0.08	<0.05	<0.05	<0.05
lood	mg/kgds	Q	16	17	<10	<10	<10
molybdeen	mg/kgds	Q	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	Q	9.9	9.1	7.5	7.6	10
zink	mg/kgds	Q	63	63	31	16	23
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
fenantreen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
antraceen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
fluoranteen	mg/kgds	Q	0.02	0.02	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(a)antraceen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
chryseen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(a)pyreen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	Q	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)							
PCB 28	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
som (7) PCB	µg/kgds	Q	<7.0	<7.0	<7.0	<7.0	<7.0

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond	MM16 49 (0-20) 51 (0-20) 56 (0-50) 58 (0-40) 60 (0-20)
002	Grond	MM17 64 (0-20) 66 (0-20) 68 (0-20) 72 (0-20) 75 (0-20)
003	Grond	MM18 54 (20-50) 59 (20-50) 62 (20-40) 64 (20-50) 69 (30-50)
004	Grond	MM19 50 (110-160) 61 (110-160) 68 (100-150)
005	Grond	MM20 50 (210-260) 68 (200-250)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	mg/kgds		<5 [1)]	<5 [1)]	<5	<5	<5 [1)]
fractie C12-C22	mg/kgds		<5 [1)]	<5 [1)]	<5	<5	5 [1)]
fractie C22-C30	mg/kgds		<5 [1)]	<5 [1)]	<5	<5	<5 [1)]
fractie C30-C40	mg/kgds		<5 [1)]	<5 [1)]	<5	<5	5 [1)]
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	Q	<20 [1)]	<20 [1)]	<20	<20	<20 [1)]
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN							
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	Q		0.2			
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds			<0.1			
som PFOA	µg/kgds			0.2			
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		0.2			
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds			<0.1			
som PFOS	µg/kgds			0.2			

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond	MM16 49 (0-20) 51 (0-20) 56 (0-50) 58 (0-40) 60 (0-20)
002	Grond	MM17 64 (0-20) 66 (0-20) 68 (0-20) 72 (0-20) 75 (0-20)
003	Grond	MM18 54 (20-50) 59 (20-50) 62 (20-40) 64 (20-50) 69 (30-50)
004	Grond	MM19 50 (110-160) 61 (110-160) 68 (100-150)
005	Grond	MM20 50 (210-260) 68 (200-250)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q		<0.1			
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	Q		<0.1			
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	Q		<0.1			
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	Q		<0.1			

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Voetnoten

1	De conserveringstermijn van het monster is overschreden. Dit heeft mogelijk de representativiteit van het monster beïnvloed.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grond	MM21 50 (40-90) 57 (50-100) 68 (50-100)
007	Grond	MM22 77 (0-50) 86 (0-50) 92 (0-30) 97 (0-40)
008	Grond	MM23 76 (140-170) 79 (150-180) 82 (130-160) 84 (130-160) 87 (120-160)
009	Grond	MM24 89 (60-100) 90 (240-290) 93 (230-270) 95 (130-170)
010	Grond	MM25 77 (200-230) 86 (200-230)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008	009	010
monster voorbehandeling		Q	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	Q	77.4	81.2	82.8	81.6	51.4
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	Q	1.1	2.8	2.1	1.7	10.4
KORRELGROOTTEVERDELING							
lutum (bodem)	% vd DS	Q	<2	8.7	2.4	<2	17
METALEN							
barium	mg/kgds	Q	<20	41	32	26	25
cadmium	mg/kgds	Q	<0.2	0.30	0.22	0.22	<0.2
kobalt	mg/kgds	Q	2.0	3.7	2.9	3.4	4.6
koper	mg/kgds	Q	1.6	9.9	7.8	7.4	5.0
kwik	mg/kgds	Q	<0.05	0.11	0.06	0.05	<0.05
lood	mg/kgds	Q	<10	17	14	12	<10
molybdeen	mg/kgds	Q	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.59
nikkel	mg/kgds	Q	6.5	11	8.8	10	15
zink	mg/kgds	Q	13	65	54	50	32
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
fenantreen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	0.04	<0.02	<0.02
antraceen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
fluoranteen	mg/kgds	Q	<0.02	0.02	0.07	<0.02	<0.02
benzo(a)antraceen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	0.04	<0.02	<0.02
chryseen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	0.03	<0.02	<0.02
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	0.02	<0.02	<0.02
benzo(a)pyreen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	0.03	<0.02	<0.02
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	0.03 [2)]	<0.02	<0.02
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	0.02	<0.02	<0.02
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	Q	<0.20	<0.20	0.28	<0.20	<0.20
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)							
PCB 28	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1	<1
som (7) PCB	µg/kgds	Q	<7.0	<7.0	<7.0	<7.0	<7.0

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grond	MM21 50 (40-90) 57 (50-100) 68 (50-100)
007	Grond	MM22 77 (0-50) 86 (0-50) 92 (0-30) 97 (0-40)
008	Grond	MM23 76 (140-170) 79 (150-180) 82 (130-160) 84 (130-160) 87 (120-160)
009	Grond	MM24 89 (60-100) 90 (240-290) 93 (230-270) 95 (130-170)
010	Grond	MM25 77 (200-230) 86 (200-230)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008	009	010
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	15
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	10
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	Q	<20	<20	<20	<20	25
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN							
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	Q		0.2			
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds			<0.1			
som PFOA	µg/kgds			0.2			
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		0.3			
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds			<0.1			
som PFOS	µg/kgds			0.3			

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grond	MM21 50 (40-90) 57 (50-100) 68 (50-100)
007	Grond	MM22 77 (0-50) 86 (0-50) 92 (0-30) 97 (0-40)
008	Grond	MM23 76 (140-170) 79 (150-180) 82 (130-160) 84 (130-160) 87 (120-160)
009	Grond	MM24 89 (60-100) 90 (240-290) 93 (230-270) 95 (130-170)
010	Grond	MM25 77 (200-230) 86 (200-230)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008	009	010
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1			
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q		<0.1			
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q		<0.1			
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	Q		<0.1			
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	Q		<0.1			
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	Q		<0.1			

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Voetnoten

2	Er zijn componenten aanwezig die een storende invloed hebben op de meting. Om die reden is de onzekerheid in het resultaat vergroot.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
011	Grond	MM26 77 (280-300) 86 (280-300) 92 (260-300)
012	Grond	MM27 57 (150-200) 77 (150-200) 83 (280-300) 114 (160-190)
013	Grond	MM28 105 (0-30) 113 (0-50) 114 (0-30) 117 (0-40) 128 (0-40)
014	Grond	MM29 77 (50-100) 82 (180-230) 83 (130-180) 96 (230-280)

Analyse	Eenheid	Q	011	012	013	014
monster voorbehandeling		Q	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	Q	19.6	72.4	82.0	79.9
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	Q	62.9	1.9	2.2	1.1
KORRELGROOTTEVERDELING						
lutum (bodem)	% vd DS	Q	<2 [3)]	2.5	9.0	<2
METALEN						
barium	mg/kgds	Q	29	<20	25	<20
cadmium	mg/kgds	Q	<0.2	<0.2	0.23	<0.2
kobalt	mg/kgds	Q	<1.5	2.3	2.9	2.2
koper	mg/kgds	Q	2.1	1.8	12	1.8
kwik	mg/kgds	Q	<0.05	<0.05	0.06	<0.05
lood	mg/kgds	Q	<10	<10	14	<10
molybdeen	mg/kgds	Q	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	Q	4.5	7.3	8.6	6.8
zink	mg/kgds	Q	12	15	62	14
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
naftaleen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
fenantreen	mg/kgds	Q	0.03	<0.02	0.03	<0.02
antraceen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
fluoranteen	mg/kgds	Q	0.05	<0.02	0.03	<0.02
benzo(a)antraceen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
chryseen	mg/kgds	Q	0.05	<0.02	0.02	<0.02
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(a)pyreen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	Q	0.10 [2)]	<0.02	<0.02	<0.02
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	Q	0.04 [2)]	<0.02	<0.02	<0.02
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds	Q	0.27	<0.20	<0.20	<0.20
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)						
PCB 28	µg/kgds	Q	<1.1 [4)]	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	Q	<1.3 [4)]	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	Q	<1.1 [4)]	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	Q	<1.2 [4)]	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	Q	<1.1 [4)]	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	Q	<1	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	Q	<1.1 [4)]	<1	<1	<1
som (7) PCB	µg/kgds	Q	<7.9	<7.0	<7.0	<7.0
MINERALE OLIE						

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
011	Grond	MM26 77 (280-300) 86 (280-300) 92 (260-300)
012	Grond	MM27 57 (150-200) 77 (150-200) 83 (280-300) 114 (160-190)
013	Grond	MM28 105 (0-30) 113 (0-50) 114 (0-30) 117 (0-40) 128 (0-40)
014	Grond	MM29 77 (50-100) 82 (180-230) 83 (130-180) 96 (230-280)

Analyse	Eenheid	Q	011	012	013	014
fractie C10-C12	mg/kgds		<10 [4)]	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<10 [4)]	<5	<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		15	<5	5	<5
fractie C30-C40	mg/kgds		20	<5	<5	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	Q	35	<20	<20	<20

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Voetnoten

2	Er zijn componenten aanwezig die een storende invloed hebben op de meting. Om die reden is de onzekerheid in het resultaat vergroot.
3	In verband met een storende matrix is de onzekerheid in het resultaat vergroot.
4	De rapportagegrens is verhoogd i.v.m. het lage gehalte aan droge stof.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond	Grond: conform NEN-EN 16179. Grond (AS3000): conform NEN-EN 16179
droge stof	Grond	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
organische stof (gloeiverlies)	Grond	Grond: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010-3
lutum (bodem)	Grond	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): AS3010-4
barium	Grond	Conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2); eigen methode (ontsluiting conform NEN 6961 en gelijkwaardig aan NEN-EN 16174, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2 en conform NEN-EN 16171)
cadmium	Grond	Idem
kobalt	Grond	NEN-EN-ISO 17294-2, NEN-EN 16171 (ontsluiting NEN 6961 en NEN-EN 16174)
koper	Grond	Conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2); eigen methode (ontsluiting conform NEN 6961 en gelijkwaardig aan NEN-EN 16174, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2 en conform NEN-EN 16171)
kwik	Grond	Idem
lood	Grond	Idem
molybdeen	Grond	Idem
nikkel	Grond	NEN-EN-ISO 17294-2, NEN-EN 16171 (ontsluiting NEN 6961 en NEN-EN 16174)
zink	Grond	Conform NEN 6950 (ontsluiting conform NEN 6961, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2); eigen methode (ontsluiting conform NEN 6961 en gelijkwaardig aan NEN-EN 16174, meting conform NEN-EN-ISO 17294-2 en conform NEN-EN 16171)
naftaleen	Grond	Eigen methode, aceton-hexaan-extractie, analyse m.b.v. GC-MS
fenantreen	Grond	Idem
antraceen	Grond	Idem
fluoranteen	Grond	Idem
benzo(a)antraceen	Grond	Idem
chryseen	Grond	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond	Idem
benzo(a)pyreen	Grond	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond	Idem
pak-totaal (10 van VROM)	Grond	Idem
PCB 28	Grond	Eigen methode, aceton/ hexaan extractie, analyse m.b.v. GCMS.
PCB 52	Grond	Idem
PCB 101	Grond	Idem
PCB 118	Grond	Idem
PCB 138	Grond	Idem
PCB 153	Grond	Idem
PCB 180	Grond	Idem
som (7) PCB	Grond	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond	NEN-EN-ISO 16703
PFBA (perfluorbutaanzuur)	Grond	Eigen methode
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	Grond	Idem

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	Grond	Idem
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	Grond	Idem
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	Grond	Idem
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	Grond	Idem
som PFOA	Grond	Idem
PFNA (perfluornonaanzuur)	Grond	Idem
PFDA (perfluordecaanzuur)	Grond	Idem
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	Grond	Idem
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	Grond	Idem
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	Grond	Idem
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	Grond	Idem
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	Grond	Idem
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	Grond	Idem
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	Grond	Idem
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	Grond	Idem
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	Grond	Idem
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	Grond	Idem
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	Grond	Idem
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	Grond	Idem
som PFOS	Grond	Idem
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	Grond	Idem
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond	Idem
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond	Idem
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond	Idem
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Grond	Idem
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	Grond	Idem
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	Grond	Idem
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	Grond	Idem
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	Grond	Idem
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	Grond	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y9597561	22-03-2022	22-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y9715832	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
001	Y9715843	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
001	Y9714934	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
001	Y9714937	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
002	Y9714601	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
002	Y9597889	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
002	Y9597570	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
002	Y9714591	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
002	Y9597885	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
003	Y9714589	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
003	Y9714593	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
003	Y9714457	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
003	Y9714592	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
003	Y9714595	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
004	Y9715819	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
004	Y9597547	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
004	Y9597531	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
005	Y9597566	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
005	Y9597571	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
006	Y9715830	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
006	Y9597557	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
006	Y9714925	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
007	Y9714587	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
007	Y9714492	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
007	Y9714192	28-03-2022	28-03-2022	ALC201
007	Y9714226	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
008	Y9714344	28-03-2022	28-03-2022	ALC201
008	Y9714202	28-03-2022	28-03-2022	ALC201
008	Y9714345	28-03-2022	28-03-2022	ALC201
008	Y9714348	28-03-2022	28-03-2022	ALC201
008	Y9714346	28-03-2022	28-03-2022	ALC201
009	Y9714893	28-03-2022	28-03-2022	ALC201
009	Y9714196	28-03-2022	28-03-2022	ALC201
009	Y9714184	28-03-2022	28-03-2022	ALC201
009	Y9714892	28-03-2022	28-03-2022	ALC201
010	Y9714499	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
010	Y9714503	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
011	Y9714454	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
011	Y9714207	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
011	Y9714486	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
012	Y9714203	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
012	Y9715194	25-03-2022	25-03-2022	ALC201
012	Y9714836	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
012	Y9714449	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
013	Y9714970	25-03-2022	25-03-2022	ALC201
013	Y9715167	25-03-2022	25-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
013	Y9714823	25-03-2022	25-03-2022	ALC201
013	Y9714855	25-03-2022	25-03-2022	ALC201
013	Y9714867	25-03-2022	25-03-2022	ALC201
014	Y9715050	24-03-2022	24-03-2022	ALC201
014	Y9714347	28-03-2022	28-03-2022	ALC201
014	Y9714456	23-03-2022	23-03-2022	ALC201
014	Y9714211	24-03-2022	24-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

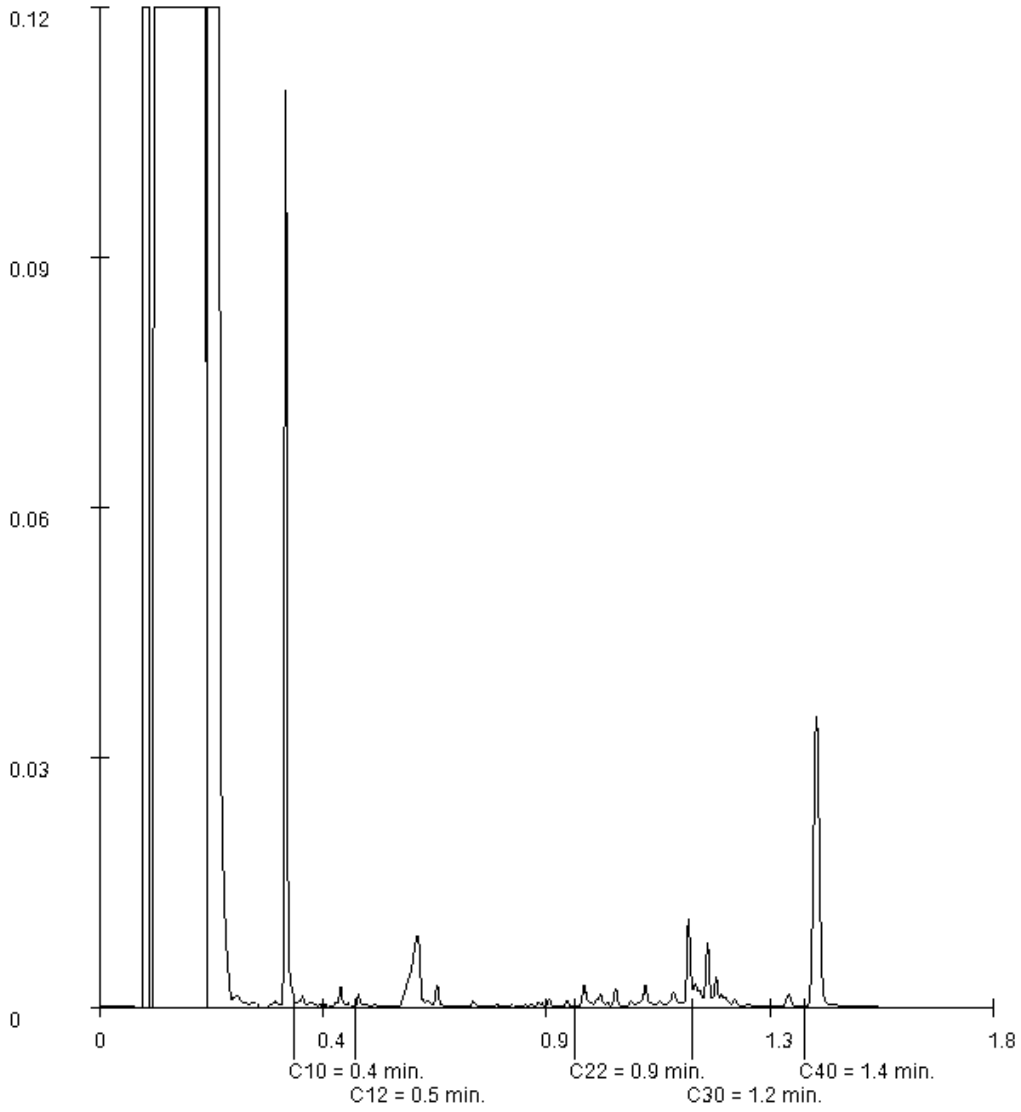
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Monsternummer:	005
Monster beschrijvingen	MM20 50 (210-260) 68 (200-250)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

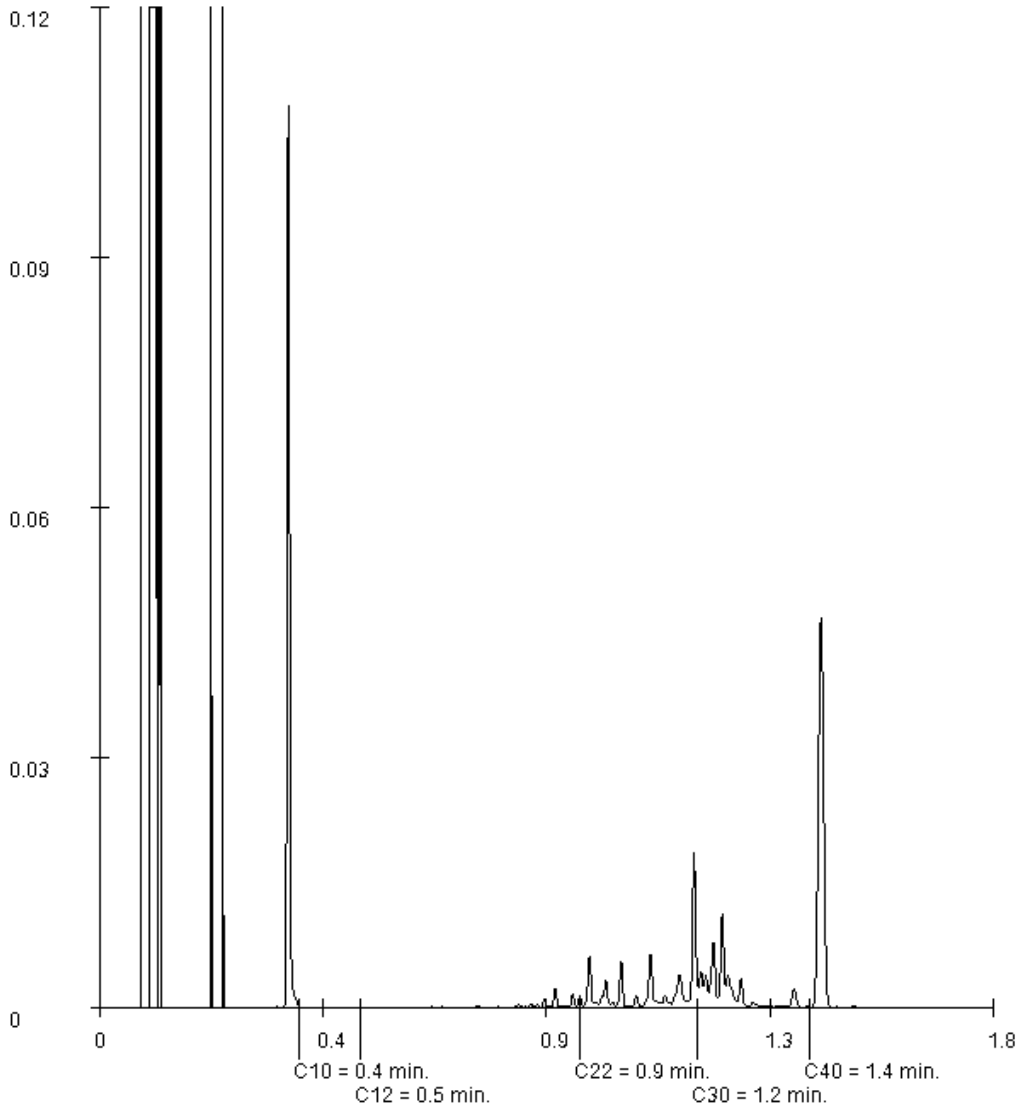
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Monsternummer:	010
Monster beschrijvingen	MM25 77 (200-230) 86 (200-230)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

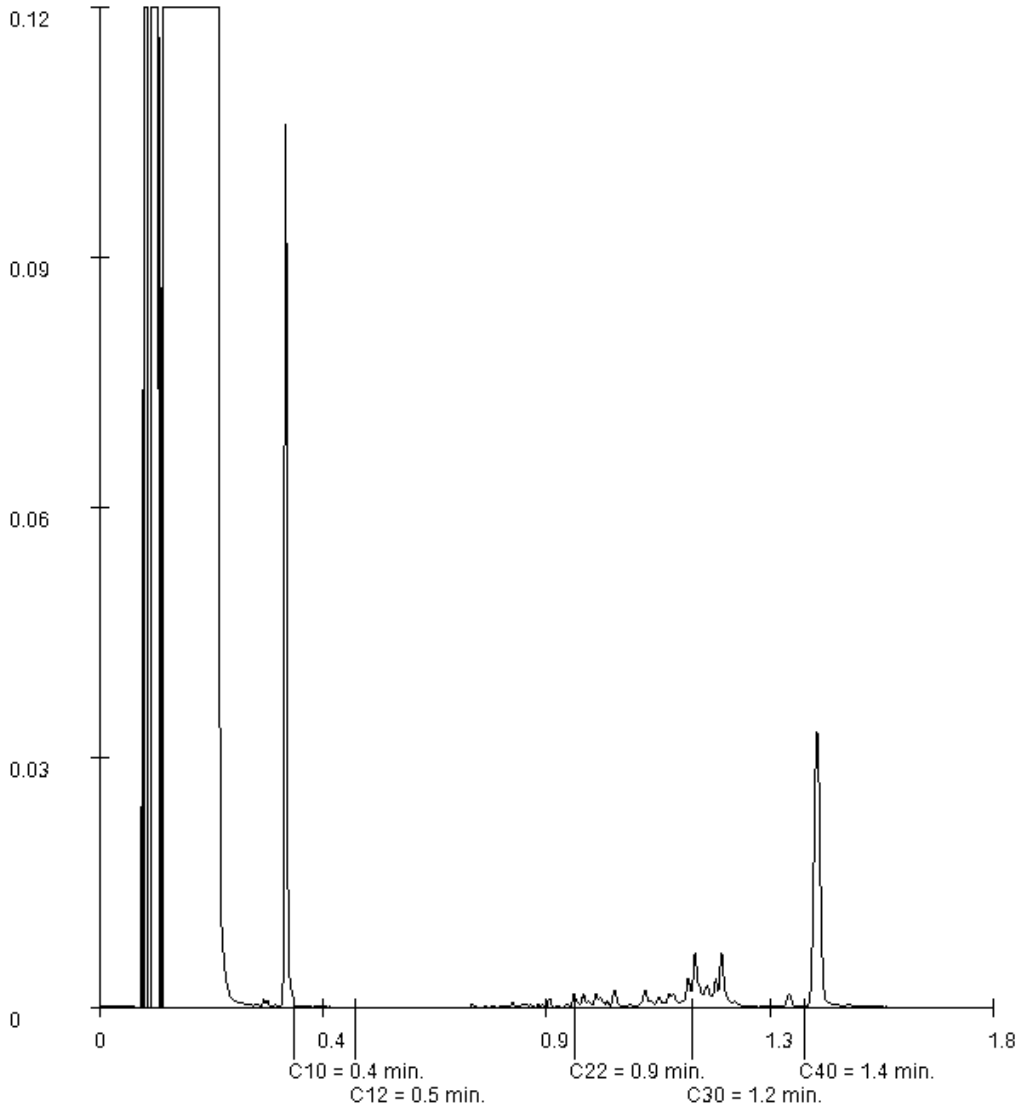
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Monsternummer:	011
Monster beschrijvingen	MM26 77 (280-300) 86 (280-300) 92 (260-300)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

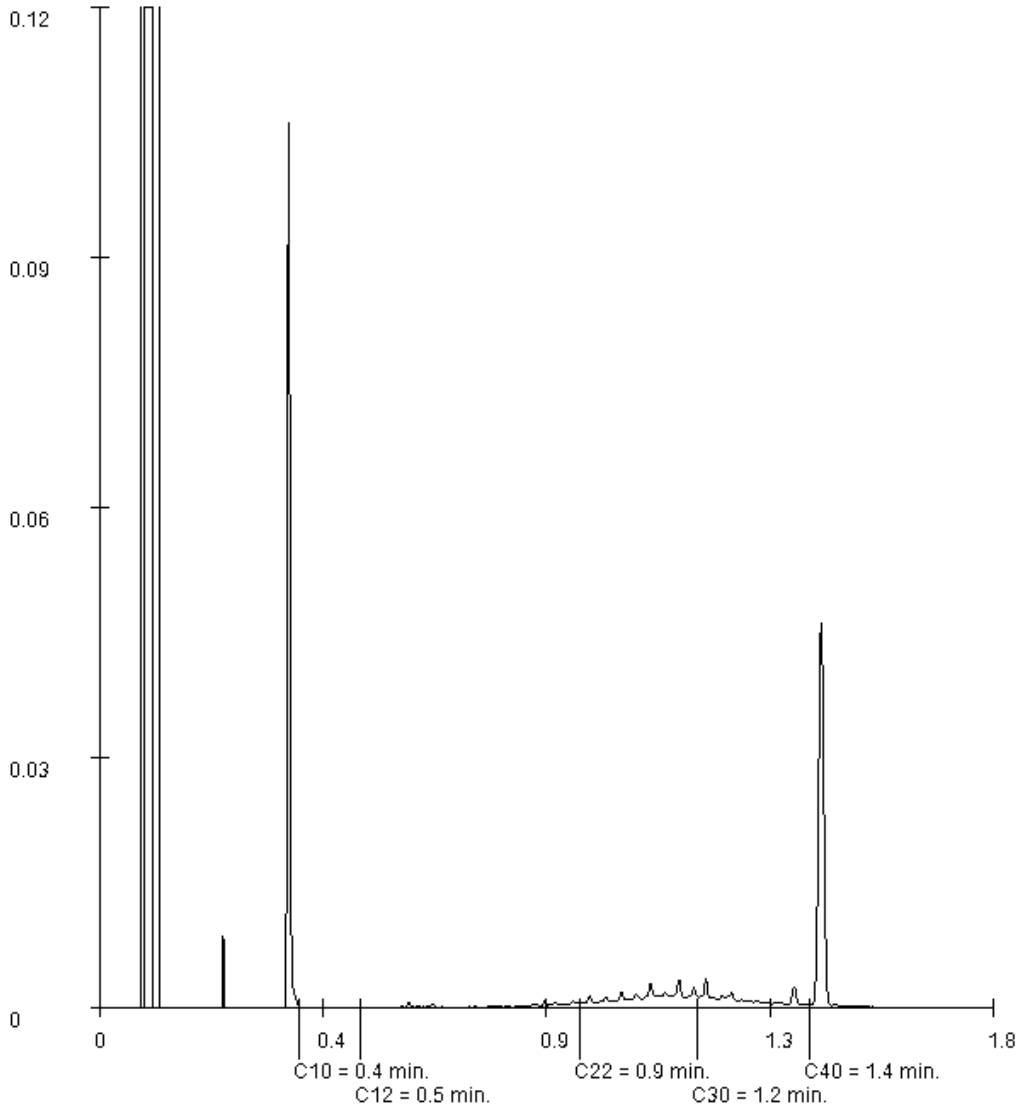
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	29-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	29-03-2022
Rapportnummer	13646024 - 1	Rapportagedatum	06-04-2022

Monsternummer:	013
Monster beschrijvingen	MM28 105 (0-30) 113 (0-50) 114 (0-30) 117 (0-40) 128 (0-40)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Bestseller
Uw projectnummer	: OSA019852
SGS rapportnummer	: 13644594, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: A41DNVKU

Rotterdam, 04-04-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project OSA019852. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 10 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644594 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	D1 ASB10 (0-50) ASB21 (0-30)
002	Grond (AS3000)	D2 ASB17 (0-50) ASB20 (0-50) ASB24 (0-50)
003	Grond (AS3000)	D3 ASB31 (0-50) ASB35 (0-50)
004	Grond (AS3000)	D4 ASB37 (0-50) ASB39 (0-50)
005	Grond (AS3000)	D5 ASB26 (100-150) ASB29 (100-150)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	76.1	75.1	77.7	80.2	74.2
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	5.6	5.3	4.6	4.3	1.9
KORRELGROOTTEVERDELING							
lutum (bodem)	% vd DS	S	6.7	15	9.9	9.4	3.6
METALEN							
barium	mg/kgds	S	37	49	47	42	29
cadmium	mg/kgds	S	0.29	0.31	0.37	0.31	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	4.4	6.4	4.8	3.8	3.7
koper	mg/kgds	S	7.2	8.6	8.0	7.3	<5
kwik	mg/kgds	S	0.10	0.09	0.09	0.10	0.06
lood	mg/kgds	S	19	20	21	18	13
molybdeen	mg/kgds	S	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	S	13	19	14	11	11
zink	mg/kgds	S	74	77	74	71	52
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S	0.01	<0.01	0.01	<0.01	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	0.02 [1)]	0.01	0.02	0.02	0.01
antraceen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
fluoranteen	mg/kgds	S	0.03	0.02	0.04	0.03	0.02
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.02	<0.01	0.02	0.02	<0.01
chryseen	mg/kgds	S	0.02	0.01	0.02	0.02	<0.01
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.02	<0.01	0.02	0.01	<0.01
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.02	0.01	0.02	0.02	<0.01
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.02 [1)]	0.02 [1)]	0.03	0.02 [1)]	0.01
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.187 [2)]	0.108 [2)]	0.207 [2)]	0.174 [2)]	0.092 [2)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)							
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644594 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	D1 ASB10 (0-50) ASB21 (0-30)
002	Grond (AS3000)	D2 ASB17 (0-50) ASB20 (0-50) ASB24 (0-50)
003	Grond (AS3000)	D3 ASB31 (0-50) ASB35 (0-50)
004	Grond (AS3000)	D4 ASB37 (0-50) ASB39 (0-50)
005	Grond (AS3000)	D5 ASB26 (100-150) ASB29 (100-150)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 [2)]	4.9 [2)]	4.9 [2)]	4.9 [2)]	4.9 [2)]
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20	<20	<20	<20	<20

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644594 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
005	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	Er zijn componenten aanwezig die een storende invloed hebben op de meting. Om die reden is de onzekerheid in het resultaat vergroot.
2	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644594 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grond (AS3000)	D6 ASB06 (150-200) ASB16 (150-200)
007	Grond (AS3000)	D7 ASB24 (0-50) ASB27 (0-50) ASB30 (25-50)
008	Grond (AS3000)	D8 ASB25 (30-50) ASB28 (30-50)
009	Grond (AS3000)	D9 ASB07 (25-75) ASB08 (10-50)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008	009
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	81.2	73.8	78.6	84.3
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	1.1	5.2	2.8	2.0
KORRELGROOTTEVERDELING						
lutum (bodem)	% vd DS	S	<2	15	8.0	2.9
METALEN						
barium	mg/kgds	S	<20	50	37	<20
cadmium	mg/kgds	S	<0.2	0.34	0.29	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	2.0	6.1	4.8	2.9
koper	mg/kgds	S	<5	9.4	7.3	<5
kwik	mg/kgds	S	<0.05	0.10	0.08	<0.05
lood	mg/kgds	S	<10	24	19	<10
molybdeen	mg/kgds	S	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	S	6.1	18	14	8.7
zink	mg/kgds	S	<20	89	65	33
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
naftaleen	mg/kgds	S	<0.01	0.01	0.01	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	<0.01	0.03	0.02	<0.01
antraceen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
fluoranteen	mg/kgds	S	<0.01	0.05	0.03	0.02
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	<0.01	0.02	0.02	0.02
chryseen	mg/kgds	S	<0.01	0.02	0.02	0.01
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	<0.01	0.02	0.02	<0.01
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	<0.01	0.03	0.02	0.01
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	<0.01	0.03 [1)]	0.03	0.02
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	<0.01	0.03	0.02	0.02
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.07 [2)]	0.247 [2)]	0.197 [2)]	0.128 [2)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)						
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644594 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grond (AS3000)	D6 ASB06 (150-200) ASB16 (150-200)
007	Grond (AS3000)	D7 ASB24 (0-50) ASB27 (0-50) ASB30 (25-50)
008	Grond (AS3000)	D8 ASB25 (30-50) ASB28 (30-50)
009	Grond (AS3000)	D9 ASB07 (25-75) ASB08 (10-50)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008	009
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 [2)]	4.9 [2)]	4.9 [2)]	4.9 [2)]
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5	<5	10
fractie C22-C30	mg/kgds		<5	<5	<5	8
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	<5	<5	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20	<20	<20	<20

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644594 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Monster beschrijvingen

006	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
007	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
008	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
009	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	Er zijn componenten aanwezig die een storende invloed hebben op de meting. Om die reden is de onzekerheid in het resultaat vergroot.
2	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644594 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: conform NEN-EN 16179. Grond (AS3000): conform NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Grond: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010-3
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	AS3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 (ontsluiting NEN 6961)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	AS3010-7 en NEN-EN-ISO 16703

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y9597592	24-03-2022	23-03-2022	ALC201
001	Y9760186	25-03-2022	23-03-2022	ALC201
002	Y9597803	24-03-2022	23-03-2022	ALC201
002	Y9760081	24-03-2022	23-03-2022	ALC201
002	Y9760092	24-03-2022	23-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644594 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
003	Y9597462	24-03-2022	22-03-2022	ALC201
003	Y9597464	24-03-2022	22-03-2022	ALC201
004	Y9597452	24-03-2022	22-03-2022	ALC201
004	Y9760552	25-03-2022	22-03-2022	ALC201
005	Y9760107	25-03-2022	23-03-2022	ALC201
005	Y9760071	24-03-2022	23-03-2022	ALC201
006	Y9597822	24-03-2022	23-03-2022	ALC201
006	Y9760560	25-03-2022	23-03-2022	ALC201
007	Y9760572	25-03-2022	23-03-2022	ALC201
007	Y9760092	24-03-2022	23-03-2022	ALC201
007	Y9760114	24-03-2022	23-03-2022	ALC201
008	Y9760106	24-03-2022	23-03-2022	ALC201
008	Y9760104	24-03-2022	23-03-2022	ALC201
009	Y9597449	25-03-2022	24-03-2022	ALC201
009	Y9760541	25-03-2022	24-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

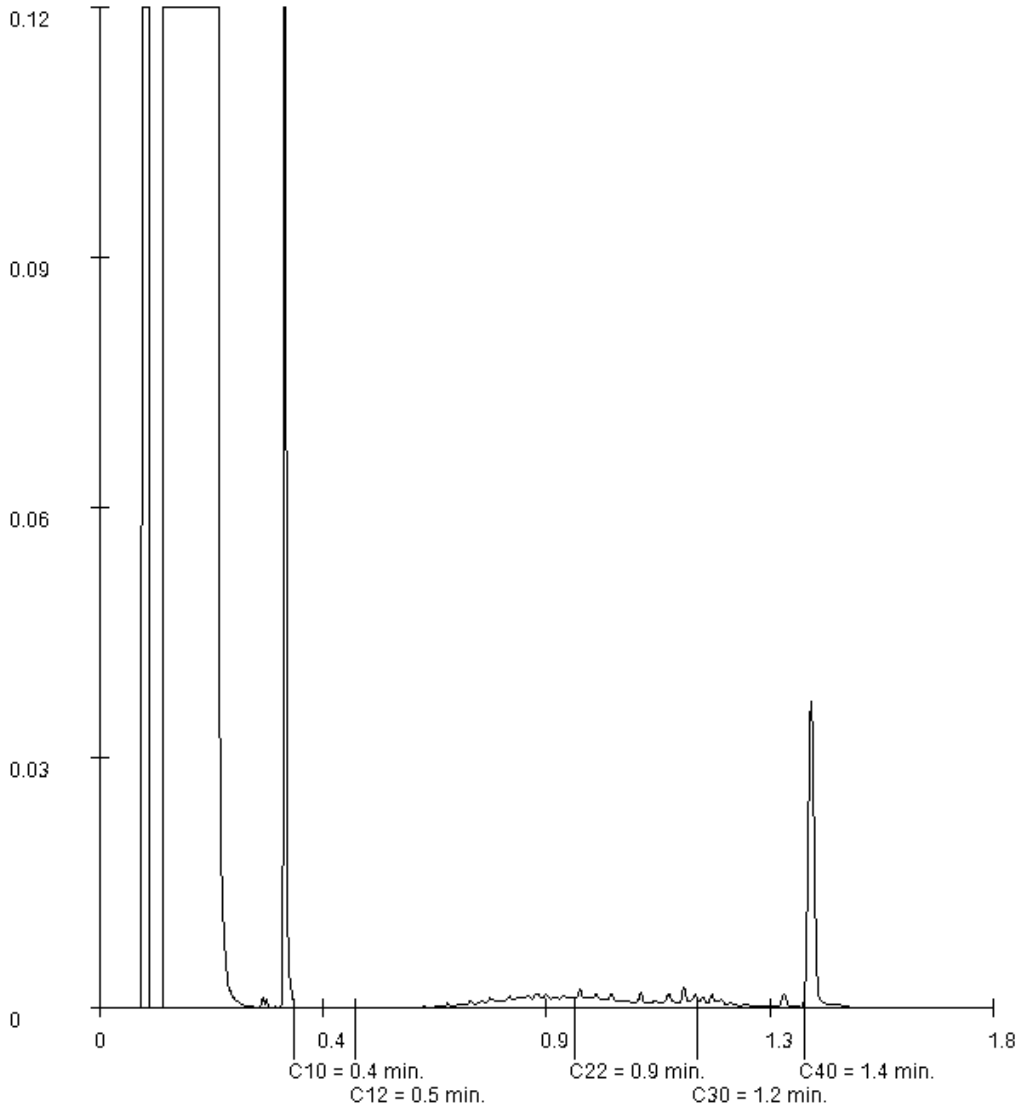
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644594 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Monsternummer:	009
Monster beschrijvingen	D9 ASB07 (25-75) ASB08 (10-50)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Bestseller
Uw projectnummer	: OSA019852
SGS rapportnummer	: 13648682, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: VZQ61ZZ9

Rotterdam, 11-04-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project OSA019852. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 9 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	01-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	01-04-2022
Rapportnummer	13648682 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	D14 ASB077 (0-30) ASB078 (0-25)
002	Grond (AS3000)	D15 ASB067 (0-50) ASB068 (0-50) ASB069 (0-50) ASB071 (0-50)
003	Grond (AS3000)	D16 ASB02 (0-25) ASB03 (0-20) ASB04 (0-25)
004	Grond (AS3000)	D17 ASB01 (0-30)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	76.3	74.1	72.7	75.9
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	6.0	5.1	9.2	5.4
KORRELGROOTTEVERDELING						
lutum (bodem)	% vd DS	S	5.8	13	11	16
METALEN						
barium	mg/kgds	S	40	41	61	43
cadmium	mg/kgds	S	0.27	0.21	0.35	0.26
kobalt	mg/kgds	S	3.6	5.6	5.8	4.1
koper	mg/kgds	S	9.1	7.2	25	23
kwik	mg/kgds	S	0.07	0.06	0.17	0.09
lood	mg/kgds	S	18	18	35	23
molybdeen	mg/kgds	S	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
nikkel	mg/kgds	S	12	16	18	13
zink	mg/kgds	S	68	59	110	78
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN						
naftaleen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01	2.2	0.01
fenantreen	mg/kgds	S	0.02	0.01	78	0.02
antraceen	mg/kgds	S	<0.01	<0.01	19	<0.01
fluoranteen	mg/kgds	S	0.04	0.02	77	0.04
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.03	0.01	27	0.03
chryseen	mg/kgds	S	0.03	0.01	24	0.04
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.02	<0.01	12	0.03
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.03	0.01	25	0.03
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.03	0.01	17	0.04
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.03	0.01	15	0.03
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.244 [1)]	0.101 [1)]	296.2 [1)]	0.277 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)						
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1	1.9	1.0
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1	1.3	<1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	01-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	01-04-2022
Rapportnummer	13648682 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	D14 ASB077 (0-30) ASB078 (0-25)
002	Grond (AS3000)	D15 ASB067 (0-50) ASB068 (0-50) ASB069 (0-50) ASB071 (0-50)
003	Grond (AS3000)	D16 ASB02 (0-25) ASB03 (0-20) ASB04 (0-25)
004	Grond (AS3000)	D17 ASB01 (0-30)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 [1)]	4.9 [1)]	6.7 [1)]	5.2 [1)]
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5	170	27
fractie C22-C30	mg/kgds		<5	5	31	5
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	<5	13	6
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20	<20	220	40

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	01-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	01-04-2022
Rapportnummer	13648682 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	01-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	01-04-2022
Rapportnummer	13648682 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: conform NEN-EN 16179. Grond (AS3000): conform NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Grond: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010-3
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	AS3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 (ontsluiting NEN 6961)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	AS3010-7 en NEN-EN-ISO 16703

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y9714031	31-03-2022	31-03-2022	ALC201
001	Y9714039	31-03-2022	31-03-2022	ALC201
002	Y9714101	31-03-2022	31-03-2022	ALC201
002	Y9714097	31-03-2022	31-03-2022	ALC201
002	Y9714083	31-03-2022	31-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	01-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	01-04-2022
Rapportnummer	13648682 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
002	Y9714100	31-03-2022	31-03-2022	ALC201
003	Y9714740	30-03-2022	30-03-2022	ALC201
003	Y9714723	30-03-2022	30-03-2022	ALC201
003	Y9714724	30-03-2022	30-03-2022	ALC201
004	Y9714711	30-03-2022	30-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

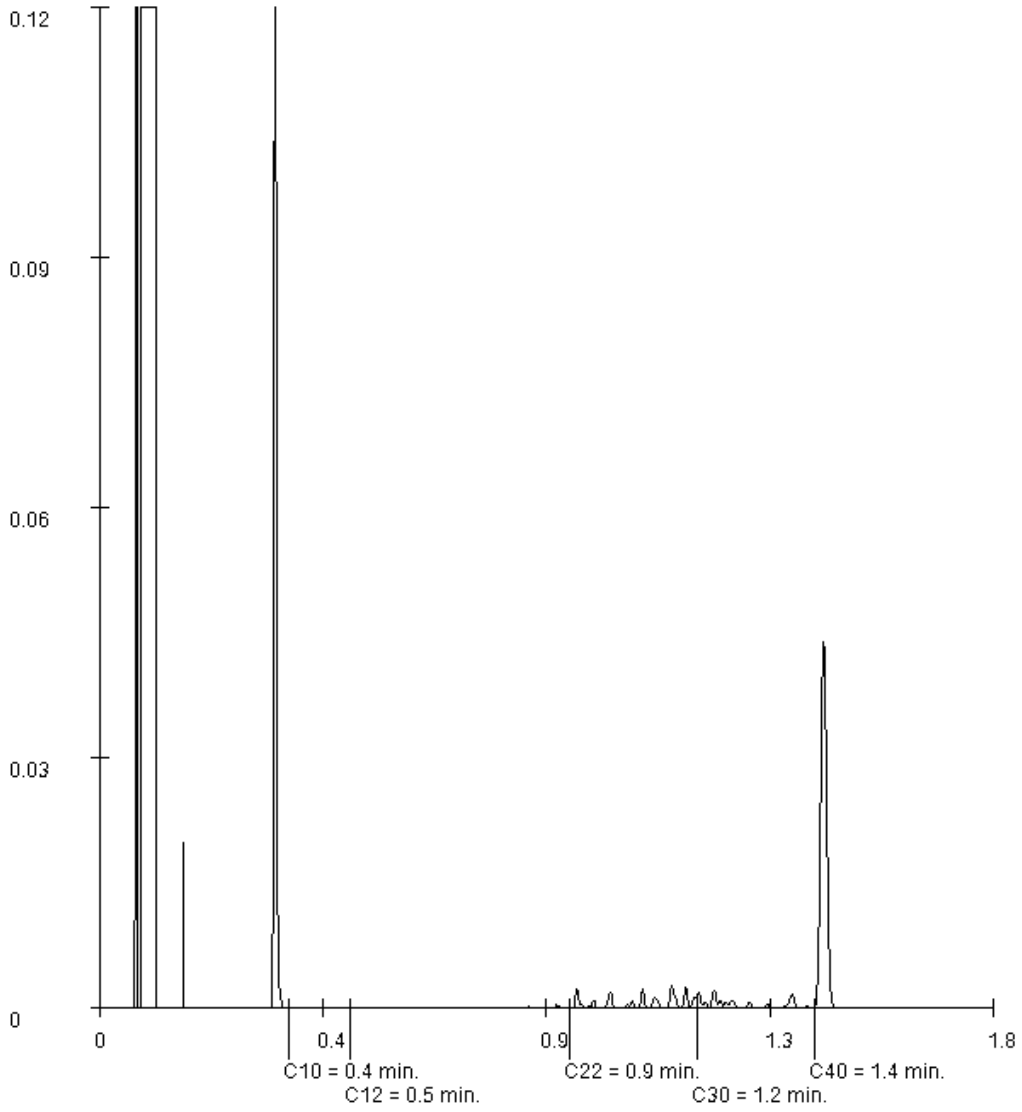
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	01-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	01-04-2022
Rapportnummer	13648682 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Monsternummer:	002
Monster beschrijvingen	D15 ASB067 (0-50) ASB068 (0-50) ASB069 (0-50) ASB071 (0-50)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

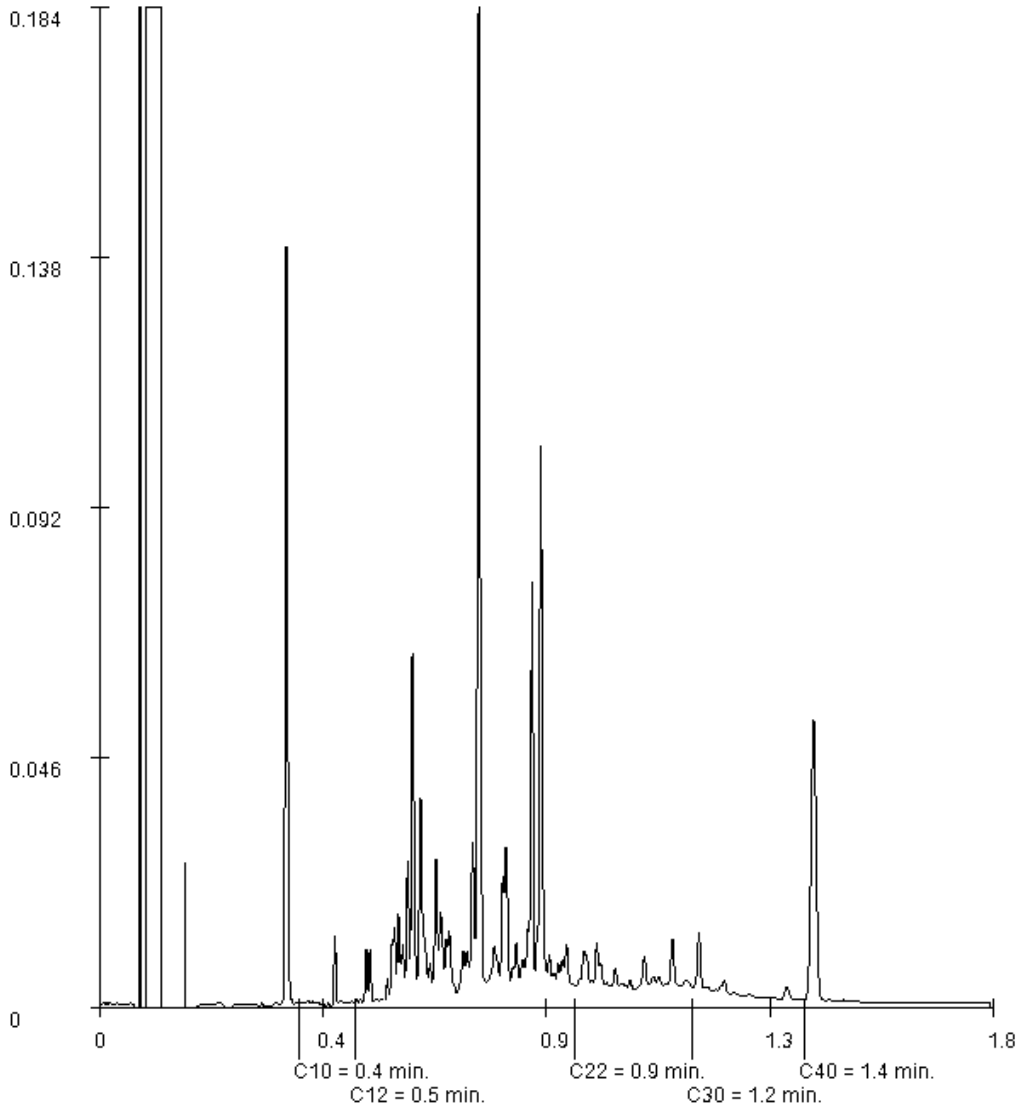
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	01-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	01-04-2022
Rapportnummer	13648682 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Monsternummer:	003
Monster beschrijvingen	D16 ASB02 (0-25) ASB03 (0-20) ASB04 (0-25)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

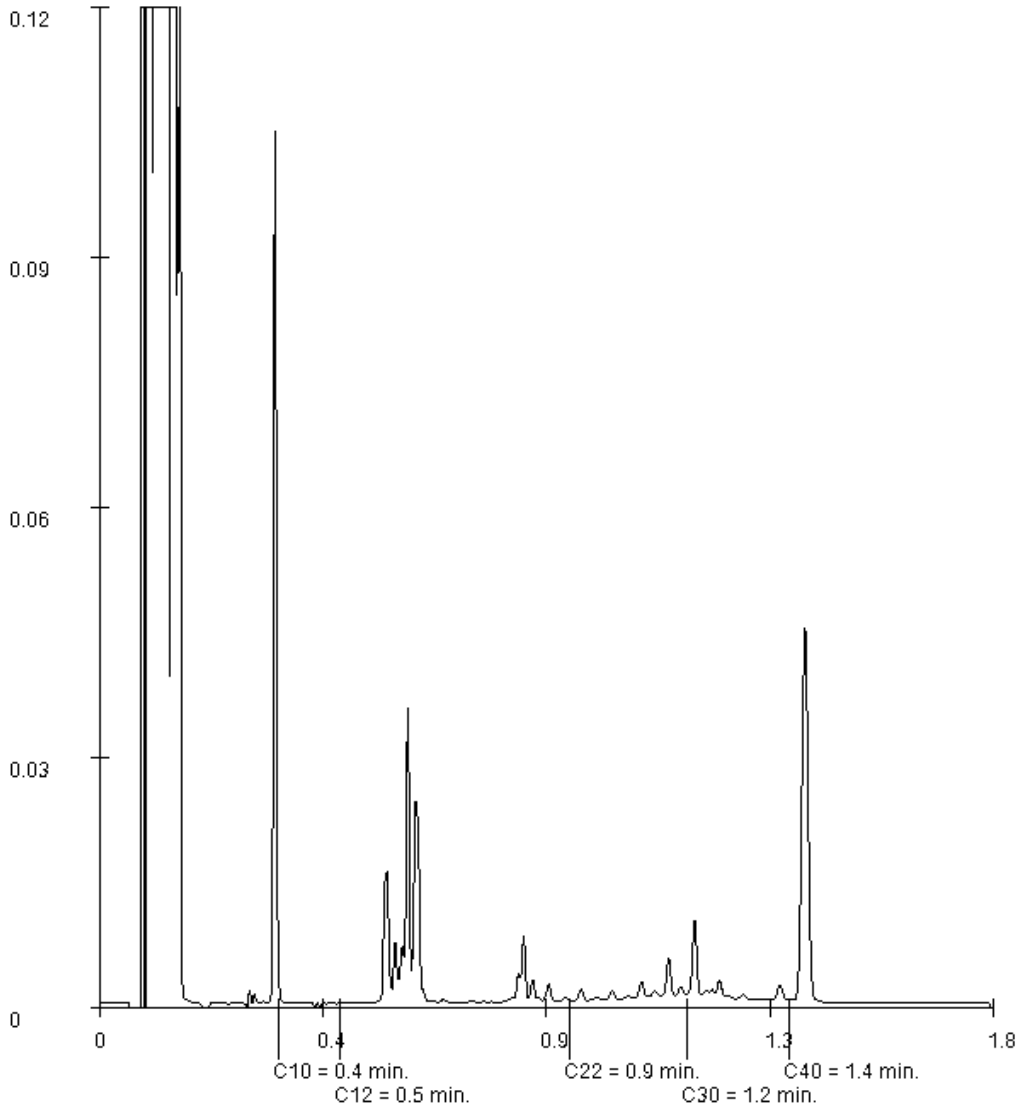
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	01-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	01-04-2022
Rapportnummer	13648682 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Monsternummer:	004
Monster beschrijvingen	D17 ASB01 (0-30)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Bestseller
Uw projectnummer	: OSA019852
SGS rapportnummer	: 13648685, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: TIK45UY8

Rotterdam, 11-04-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project OSA019852. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	01-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	01-04-2022
Rapportnummer	13648685 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Diversen (vast)	D18 ASB048 (30-70) ASB056 (20-50) ASB063 (3-50)

Analyse	Eenheid	Q	001
droge stof	gew.-%		83.8
UITLOGING			
datum start			04-04-2022
CEN-test L/S=10			#
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN			
naftaleen	mg/kgds		<0.02
fenantreen	mg/kgds		0.08
antraceen	mg/kgds		0.02
fluoranteen	mg/kgds		0.19
benzo(a)antraceen	mg/kgds		0.12
chryseen	mg/kgds		0.09
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds		0.07
benzo(a)pyreen	mg/kgds		0.11
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds		0.13
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds		0.10
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds		0.91
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)			
PCB 28	µg/kgds		<2
PCB 52	µg/kgds		<2
PCB 101	µg/kgds		<2
PCB 118	µg/kgds		<2
PCB 138	µg/kgds		<2
PCB 153	µg/kgds		2.2
PCB 180	µg/kgds		<2
som (7) PCB	µg/kgds		<14
MINERALE OLIE			
fractie C10-C12	mg/kgds		<5
fractie C12-C22	mg/kgds		120
fractie C22-C30	mg/kgds		70
fractie C30-C40	mg/kgds		15
totaal olie C10 - C40	mg/kgds		210
UITLOGING			
L/S	ml/g		10.00
eind pH na uitloging	-	Q	10.1
temperatuur t.b.v. pH	°C		19.1
EC (25°C) na uitloging	µS/cm	Q	183
ELUAAT METALEN			
antimoon	mg/kgds	Q	<0.02
arseen	mg/kgds	Q	0.10
barium	mg/kgds	Q	0.06

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	01-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	01-04-2022
Rapportnummer	13648685 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Diversen (vast)	D18 ASB048 (30-70) ASB056 (20-50) ASB063 (3-50)

Analyse	Eenheid	Q	001
cadmium	mg/kgds	Q	<0.002
chroom	mg/kgds	Q	0.01
kobalt	mg/kgds	Q	<0.02
koper	mg/kgds	Q	0.13
kwik	mg/kgds	Q	<0.0005
lood	mg/kgds	Q	<0.02
molybdeen	mg/kgds	Q	<0.02
nikkel	mg/kgds	Q	<0.03
seleen	mg/kgds	Q	<0.02
tin	mg/kgds	Q	<0.02
vanadium	mg/kgds	Q	0.44
zink	mg/kgds	Q	<0.1
antimoon	µg/l	Q	<2
arseen	µg/l	Q	9.6
barium	µg/l	Q	5.9
cadmium	µg/l	Q	<0.2
chroom	µg/l	Q	1.2
kobalt	µg/l	Q	<2
koper	µg/l	Q	13
kwik	µg/l	Q	<0.05
lood	µg/l	Q	<2
molybdeen	µg/l	Q	1.2
nikkel	µg/l	Q	<3
seleen	µg/l	Q	<2
tin	µg/l	Q	<2
vanadium	µg/l	Q	44
zink	µg/l	Q	<10
ELUAAT DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN			
Fluoride	mg/kgds	Q	2.9
bromide	mg/kgds	Q	<2
chloride	mg/kgds	Q	<10
sulfaat	mg/kgds	Q	320
Fluoride	mg/l	Q	0.29
bromide	mg/l	Q	<0.2
chloride	mg/l	Q	<1
sulfaat	mg/l	Q	32

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	01-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	01-04-2022
Rapportnummer	13648685 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Diversen (vast)	NEN-EN 15934, CMA/2/II/A.1
CEN-test L/S=10	Diversen (vast)	Eigen methode
naftaleen	Diversen (vast)	Eigen methode, aceton-hexaan-extractie, analyse m.b.v. GC-MS
fenantreen	Diversen (vast)	Idem
antraceen	Diversen (vast)	Idem
fluoranteen	Diversen (vast)	Idem
benzo(a)antraceen	Diversen (vast)	Idem
chryseen	Diversen (vast)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Diversen (vast)	Idem
benzo(a)pyreen	Diversen (vast)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Diversen (vast)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Diversen (vast)	Idem
pak-totaal (10 van VROM)	Diversen (vast)	Eigen methode (GCMS)
PCB 28	Diversen (vast)	Idem
PCB 52	Diversen (vast)	Idem
PCB 101	Diversen (vast)	Idem
PCB 118	Diversen (vast)	Idem
PCB 138	Diversen (vast)	Idem
PCB 153	Diversen (vast)	Idem
PCB 180	Diversen (vast)	Idem
som (7) PCB	Diversen (vast)	Idem
totaal olie C10 - C40	Diversen (vast)	Eigen methode
eind pH na uitloging	Diversen (vast) Eluaat	NEN-EN-ISO 10523
EC (25°C) na uitloging	Diversen (vast) Eluaat	NEN-ISO 7888 en EN 27888
antimoon	Diversen (vast) Eluaat	Conform NEN-EN-ISO 17294-2
arseen	Diversen (vast) Eluaat	Idem
barium	Diversen (vast) Eluaat	Idem
cadmium	Diversen (vast) Eluaat	Idem
chroom	Diversen (vast) Eluaat	Idem
kobalt	Diversen (vast) Eluaat	Idem
koper	Diversen (vast) Eluaat	Idem
kwik	Diversen (vast) Eluaat	Conform NEN-EN-ISO 17852
lood	Diversen (vast) Eluaat	Conform NEN-EN-ISO 17294-2
molybdeen	Diversen (vast) Eluaat	Idem
nikkel	Diversen (vast) Eluaat	Idem
seleen	Diversen (vast) Eluaat	Idem
tin	Diversen (vast) Eluaat	Idem
vanadium	Diversen (vast) Eluaat	Idem
zink	Diversen (vast) Eluaat	Idem
kwik	Diversen (vast) Eluaat	NEN-EN-ISO 17852
Fluoride	Diversen (vast) Eluaat	NEN-EN-ISO 10304-1
bromide	Diversen (vast) Eluaat	Idem
chloride	Diversen (vast) Eluaat	Idem
sulfaat	Diversen (vast) Eluaat	Idem

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	01-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	01-04-2022
Rapportnummer	13648685 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y9714606	31-03-2022	31-03-2022	ALC201
001	Y9714610	31-03-2022	31-03-2022	ALC201
001	Y9714608	31-03-2022	31-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

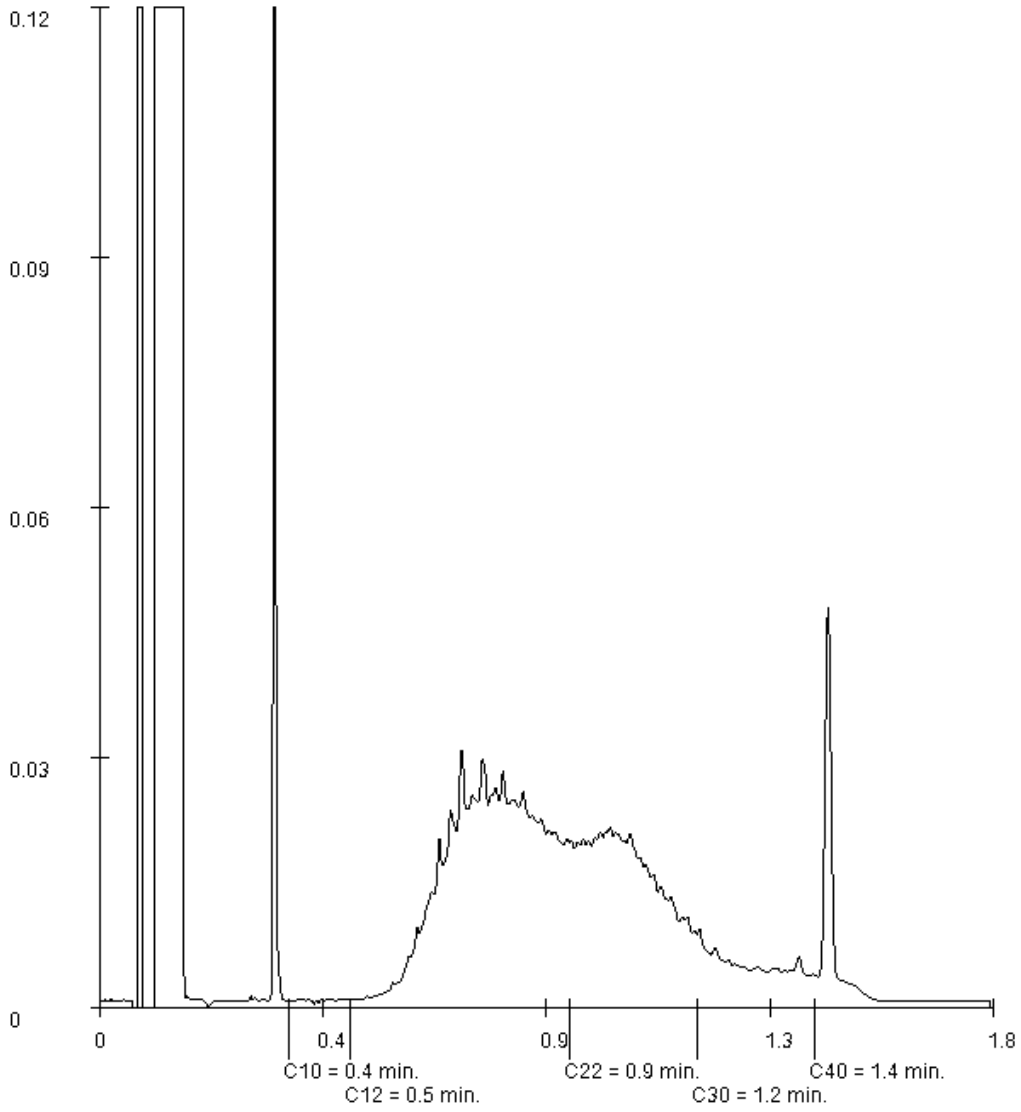
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	01-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	01-04-2022
Rapportnummer	13648685 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Monsternummer:	001
Monster beschrijvingen	D18 ASB048 (30-70) ASB056 (20-50) ASB063 (3-50)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Bestseller
Uw projectnummer	: OSA019852
SGS rapportnummer	: 13644595, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: 2L78QQQ4

Rotterdam, 04-04-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project OSA019852. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 8 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644595 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Diversen (vast)	D12 ASB09 (0-25) ASB13 (0-25) ASB30 (0-25)
002	Diversen (vast)	D13 ASB28 (0-30) ASB33 (0-40) ASB38 (0-40)

Analyse	Eenheid	Q	001	002
droge stof	gew.-%		66.6	67.3
UITLOGING				
datum start			29-03-2022	29-03-2022
CEN-test L/S=10			#	#
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kgds		0.03	<0.02
fenantreen	mg/kgds		0.19	0.20
antraceen	mg/kgds		0.05	0.07
fluoranteen	mg/kgds		0.40	0.44
benzo(a)antraceen	mg/kgds		0.24	0.28
chryseen	mg/kgds		0.23	0.25
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds		0.15	0.17
benzo(a)pyreen	mg/kgds		0.24	0.26
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds		0.22 [1)]	0.21
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds		0.18	0.21
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kgds		1.9	2.1
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	µg/kgds		<2	<2
PCB 52	µg/kgds		<2	<2
PCB 101	µg/kgds		<2	<2
PCB 118	µg/kgds		<2	<2
PCB 138	µg/kgds		<2	<2
PCB 153	µg/kgds		<2	<2
PCB 180	µg/kgds		<2	<2
som (7) PCB	µg/kgds		<14	<14
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		35	15
fractie C30-C40	mg/kgds		30	10
totaal olie C10 - C40	mg/kgds		70	25
UITLOGING				
L/S	ml/g		10.00	10.00
eind pH na uitloging	-	Q	7.9	8.4
temperatuur t.b.v. pH	°C		19	19.4
EC (25°C) na uitloging	µS/cm	Q	245	202
ELUAAT METALEN				
antimoon	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02
arseen	mg/kgds	Q	0.09	0.10

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644595 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Diversen (vast)	D12 ASB09 (0-25) ASB13 (0-25) ASB30 (0-25)
002	Diversen (vast)	D13 ASB28 (0-30) ASB33 (0-40) ASB38 (0-40)

Analyse	Eenheid	Q	001	002
barium	mg/kgds	Q	0.19	0.17
cadmium	mg/kgds	Q	<0.002	<0.002
chroom	mg/kgds	Q	<0.01	<0.01
kobalt	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02
koper	mg/kgds	Q	0.10	0.07
kwik	mg/kgds	Q	<0.0005	<0.0005
lood	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02
molybdeen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02
nikkel	mg/kgds	Q	0.03	<0.03
seleen	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02
tin	mg/kgds	Q	<0.02	<0.02
vanadium	mg/kgds	Q	0.07	0.08
zink	mg/kgds	Q	0.11	<0.1
antimoon	µg/l	Q	<2	<2
arseen	µg/l	Q	9.3	9.7
barium	µg/l	Q	19	17
cadmium	µg/l	Q	<0.2	<0.2
chroom	µg/l	Q	<1	<1
kobalt	µg/l	Q	<2	<2
koper	µg/l	Q	10	7.1
kwik	µg/l	Q	<0.05	<0.05
lood	µg/l	Q	<2	<2
molybdeen	µg/l	Q	1.6	1.2
nikkel	µg/l	Q	3.3	<3
seleen	µg/l	Q	<2	<2
tin	µg/l	Q	<2	<2
vanadium	µg/l	Q	6.6	8.1
zink	µg/l	Q	11	<10
ELUAAT DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN				
Fluoride	mg/kgds	Q	2.2	<2
bromide	mg/kgds	Q	<2	<2
chloride	mg/kgds	Q	22	18
sulfaat	mg/kgds	Q	25	22
Fluoride	mg/l	Q	0.22	<0.2
bromide	mg/l	Q	<0.2	<0.2
chloride	mg/l	Q	2.2	1.8
sulfaat	mg/l	Q	2.5	2.2

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644595 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Voetnoten

1	Er zijn componenten aanwezig die een storende invloed hebben op de meting. Om die reden is de onzekerheid in het resultaat vergroot.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644595 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Diversen (vast)	NEN-EN 15934, CMA/2/II/A.1
CEN-test L/S=10	Diversen (vast)	Eigen methode
naftaleen	Diversen (vast)	Eigen methode, aceton-hexaan-extractie, analyse m.b.v. GC-MS
fenantreen	Diversen (vast)	Idem
antraceen	Diversen (vast)	Idem
fluoranteen	Diversen (vast)	Idem
benzo(a)antraceen	Diversen (vast)	Idem
chryseen	Diversen (vast)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Diversen (vast)	Idem
benzo(a)pyreen	Diversen (vast)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Diversen (vast)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Diversen (vast)	Idem
pak-totaal (10 van VROM)	Diversen (vast)	Eigen methode (GCMS)
PCB 28	Diversen (vast)	Idem
PCB 52	Diversen (vast)	Idem
PCB 101	Diversen (vast)	Idem
PCB 118	Diversen (vast)	Idem
PCB 138	Diversen (vast)	Idem
PCB 153	Diversen (vast)	Idem
PCB 180	Diversen (vast)	Idem
som (7) PCB	Diversen (vast)	Idem
totaal olie C10 - C40	Diversen (vast)	Eigen methode
eind pH na uitloging	Diversen (vast) Eluaat	NEN-EN-ISO 10523
EC (25°C) na uitloging	Diversen (vast) Eluaat	NEN-ISO 7888 en EN 27888
antimoon	Diversen (vast) Eluaat	Conform NEN-EN-ISO 17294-2
arseen	Diversen (vast) Eluaat	Idem
barium	Diversen (vast) Eluaat	Idem
cadmium	Diversen (vast) Eluaat	Idem
chroom	Diversen (vast) Eluaat	Idem
kobalt	Diversen (vast) Eluaat	Idem
koper	Diversen (vast) Eluaat	Idem
kwik	Diversen (vast) Eluaat	Conform NEN-EN-ISO 17852
lood	Diversen (vast) Eluaat	Conform NEN-EN-ISO 17294-2
molybdeen	Diversen (vast) Eluaat	Idem
nikkel	Diversen (vast) Eluaat	Idem
seleen	Diversen (vast) Eluaat	Idem
tin	Diversen (vast) Eluaat	Idem
vanadium	Diversen (vast) Eluaat	Idem
zink	Diversen (vast) Eluaat	Idem
kwik	Diversen (vast) Eluaat	NEN-EN-ISO 17852
Fluoride	Diversen (vast) Eluaat	NEN-EN-ISO 10304-1
bromide	Diversen (vast) Eluaat	Idem
chloride	Diversen (vast) Eluaat	Idem
sulfaat	Diversen (vast) Eluaat	Idem

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644595 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y9597590	24-03-2022	23-03-2022	ALC201
001	Y9760549	25-03-2022	24-03-2022	ALC201
001	Y9597591	24-03-2022	23-03-2022	ALC201
002	Y9597454	24-03-2022	22-03-2022	ALC201
002	Y9597458	24-03-2022	22-03-2022	ALC201
002	Y9760101	24-03-2022	23-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

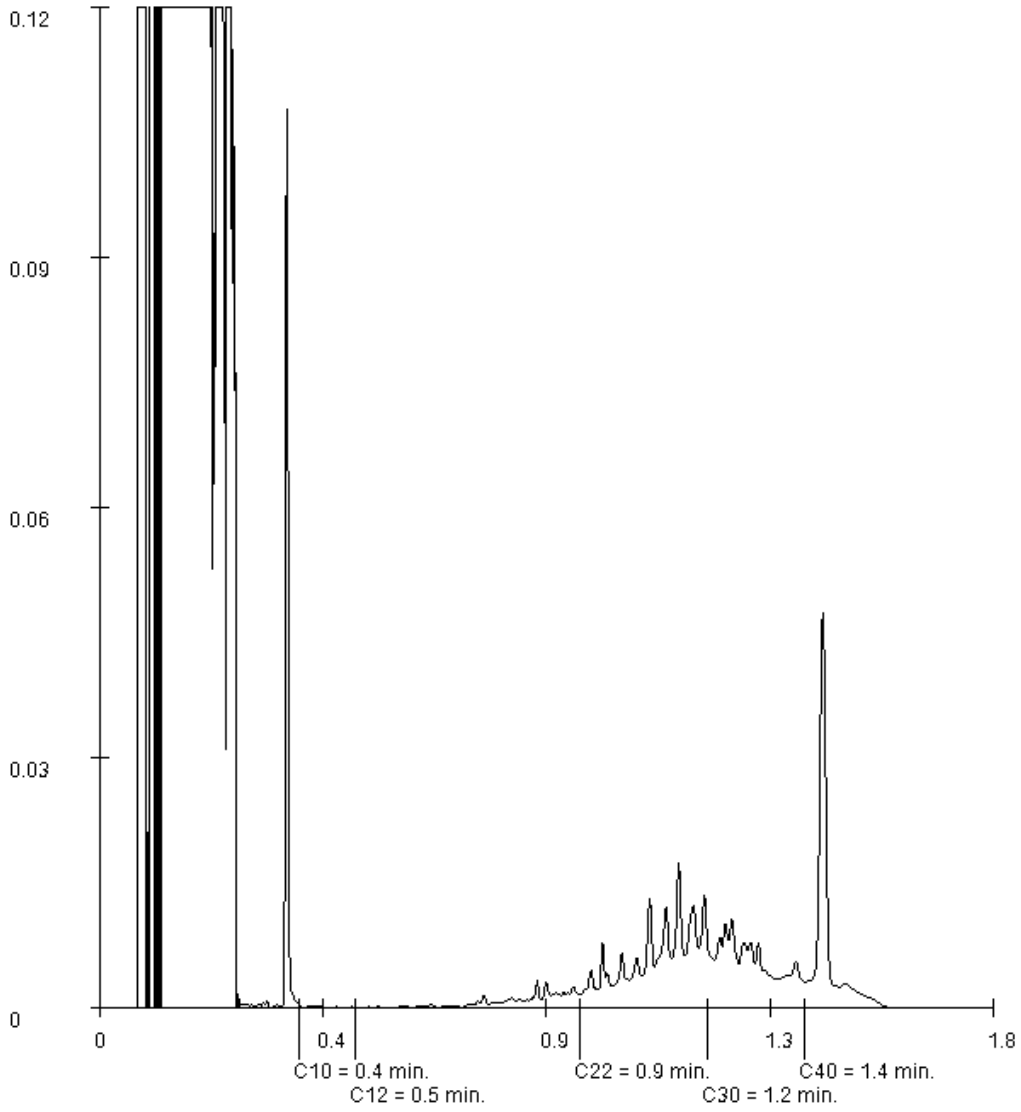
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644595 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Monsternummer:	001
Monster beschrijvingen	D12 ASB09 (0-25) ASB13 (0-25) ASB30 (0-25)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

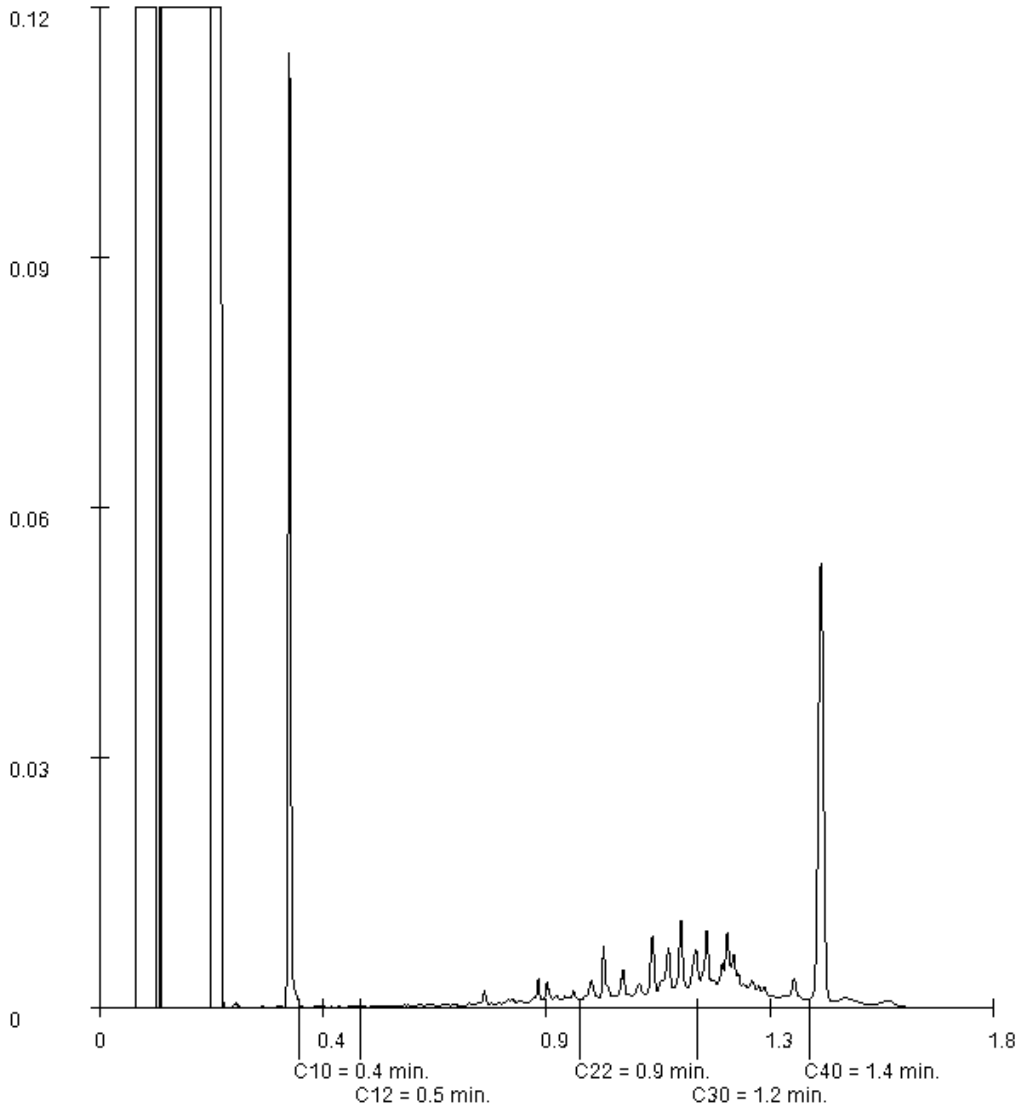
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	25-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	25-03-2022
Rapportnummer	13644595 - 1	Rapportagedatum	04-04-2022

Monsternummer:	002
Monster beschrijvingen	D13 ASB28 (0-30) ASB33 (0-40) ASB38 (0-40)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WSP Nederland BV
Robin van Rijnsoever
Ringwade 41
3439 LM NIEUWEGEIN

Uw projectnaam	: Bestseller (grond6)
Uw projectnummer	: OSA019852
SGS rapportnummer	: 13658835, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: H8LRCEP6

Rotterdam, 25-04-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project OSA019852. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 13 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Robin van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller (grond6)	Orderdatum	21-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	21-04-2022
Rapportnummer	13658835 - 1	Rapportagedatum	25-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	D19 ASB05 (40-50) ASB06 (20-70) ASB09 (25-50) ASB13 (25-50)
002	Grond (AS3000)	D20 ASB15 (30-50) ASB26 (30-50) ASB33 (40-90) ASB38 (40-60)
003	Grond (AS3000)	D21 ASB045 (40-80) ASB046 (20-70) ASB047 (20-70)
004	Grond (AS3000)	D22 ASB16 (0-20)
005	Grond (AS3000)	D23 ASB19 (0-10)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	79.6	77.8	79.8	71.6	71.7
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	3.3	4.1	3.1	8.4	6.0
KORRELGROOTTEVERDELING							
lutum (bodem)	% vd DS	S	<2	7.1	8.2	16	16
METALEN							
barium	mg/kgds	S	26	43	41	150	54
cadmium	mg/kgds	S	0.21	0.21	0.31	0.33	0.22
kobalt	mg/kgds	S	3.4	4.2	4.9	6.2	7.3
koper	mg/kgds	S	<5	7.9	8.0	16	10
kwik	mg/kgds	S	0.08	0.07	0.12	0.10	0.07
lood	mg/kgds	S	14	15	80	30	20
molybdeen	mg/kgds	S	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.54
nikkel	mg/kgds	S	10	15	15	20	21
zink	mg/kgds	S	49	54	80	87	69
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S	<0.01 [1)]	<0.01 [1)]	<0.01 [1)]	<0.01 [1)]	<0.01 [1)]
fenantreen	mg/kgds	S	0.06 [1)]	0.02 [1)]	0.02 [1)]	0.02 [1)]	0.02 [1)]
antraceen	mg/kgds	S	0.01 [1)]	<0.01 [1)]	<0.01 [1)]	<0.01 [1)]	<0.01 [1)]
fluoranteen	mg/kgds	S	0.07 [1)]	0.03 [1)]	0.03 [1)]	0.05 [1)]	0.08 [1)]
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.02 [1)]	0.01 [1)]	0.02 [1)]	0.02 [1)]	0.02 [1)]
chryseen	mg/kgds	S	0.02 [1)]	0.01 [1)]	0.02 [1)]	0.02 [1)]	0.03 [1)]
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.01 [1)]	0.01 [1)]	0.02 [1)]	0.02 [1)]	0.02 [1)]
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.02 [1)]	0.02 [1)]	0.02 [1)]	0.03 [1)]	0.04 [1)]
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.02 [2) 1)]	0.02 [1)]	0.03 [2) 1)]	0.04 [2) 1)]	0.03 [2) 1)]
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.02 [1)]	0.02 [1)]	0.02 [2) 1)]	0.03 [2) 1)]	0.03 [1)]
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.257 [1) 3)]	0.154 [1) 3)]	0.194 [1) 3)]	0.244 [1) 3)]	0.284 [1) 3)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)							
PCB 28	µg/kgds	S	<1 [1)]	<1	<1	<1 [1)]	<1 [1)]
PCB 52	µg/kgds	S	<1 [1)]	<1	<1	<1 [1)]	<1 [1)]
PCB 101	µg/kgds	S	<1 [1)]	<1	<1	<1 [1)]	<1 [1)]
PCB 118	µg/kgds	S	<1 [1)]	<1	<1	<1 [1)]	<1 [1)]
PCB 138	µg/kgds	S	<1 [1)]	<1	<1	<1 [1)]	<1 [1)]
PCB 153	µg/kgds	S	<1 [1)]	<1	<1	1.2 [2) 1)]	<1 [1)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Robin van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller (grond6)	Orderdatum	21-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	21-04-2022
Rapportnummer	13658835 - 1	Rapportagedatum	25-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	D19 ASB05 (40-50) ASB06 (20-70) ASB09 (25-50) ASB13 (25-50)
002	Grond (AS3000)	D20 ASB15 (30-50) ASB26 (30-50) ASB33 (40-90) ASB38 (40-60)
003	Grond (AS3000)	D21 ASB045 (40-80) ASB046 (20-70) ASB047 (20-70)
004	Grond (AS3000)	D22 ASB16 (0-20)
005	Grond (AS3000)	D23 ASB19 (0-10)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
PCB 180	µg/kgds	S	<1 [1)]	<1	<1	<1 [1)]	<1 [1)]
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 [1) 3)]	4.9 [3)]	4.9 [3)]	5.4 [1) 3)]	4.9 [1) 3)]
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	mg/kgds		<5 [1)]	<5 [1)]	<5 [1)]	<5 [1)]	<5 [1)]
fractie C12-C22	mg/kgds		<5 [1)]	<5 [1)]	<5 [1)]	13 [1)]	<5 [1)]
fractie C22-C30	mg/kgds		8 [1)]	<5 [1)]	6 [1)]	7 [1)]	<5 [1)]
fractie C30-C40	mg/kgds		9 [1)]	<5 [1)]	6 [1)]	8 [1)]	<5 [1)]
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20 [1)]	<20 [1)]	<20 [1)]	30 [1)]	<20 [1)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Robin van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller (grond6)	Orderdatum	21-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	21-04-2022
Rapportnummer	13658835 - 1	Rapportagedatum	25-04-2022

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
005	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De periode tussen monsterneming en het in behandeling nemen in het laboratorium was groter dan de conserveringstermijn. Dit heeft mogelijk de representativiteit van het monster beïnvloed.
2	Er zijn componenten aanwezig die een storende invloed hebben op de meting. Om die reden is de onzekerheid in het resultaat vergroot.
3	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Robin van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller (grond6)	Orderdatum	21-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	21-04-2022
Rapportnummer	13658835 - 1	Rapportagedatum	25-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grond (AS3000)	D24 ASB21 (30-50)

Analyse	Eenheid	Q	006
monster voorbehandeling		S	Ja
droge stof	gew.-%	S	69.5
gewicht artefacten	g	S	<1
aard van de artefacten	-	S	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	5.1
KORRELGROOTTEVERDELING			
lutum (bodem)	% vd DS	S	6.4
METALEN			
barium	mg/kgds	S	31
cadmium	mg/kgds	S	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	4.2
koper	mg/kgds	S	5.3
kwik	mg/kgds	S	<0.05
lood	mg/kgds	S	11
molybdeen	mg/kgds	S	<0.5
nikkel	mg/kgds	S	13
zink	mg/kgds	S	39
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN			
naftaleen	mg/kgds	S	<0.01 [1)]
fenantreen	mg/kgds	S	<0.01 [1)]
antraceen	mg/kgds	S	<0.01 [1)]
fluoranteen	mg/kgds	S	<0.01 [1)]
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	<0.01 [1)]
chryseen	mg/kgds	S	<0.01 [1)]
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	<0.01 [1)]
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	<0.01 [1)]
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.01 [1)]
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	<0.01 [1)]
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.073 [1) 3)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)			
PCB 28	µg/kgds	S	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 [3)]
MINERALE OLIE			

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Robin van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller (grond6)	Orderdatum	21-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	21-04-2022
Rapportnummer	13658835 - 1	Rapportagedatum	25-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grond (AS3000)	D24 ASB21 (30-50)

Analyse	Eenheid	Q	006
fractie C10-C12	mg/kgds		<5 [1)]
fractie C12-C22	mg/kgds		<5 [1)]
fractie C22-C30	mg/kgds		6 [1)]
fractie C30-C40	mg/kgds		5 [1)]
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<20 [1)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Robin van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller (grond6)	Orderdatum	21-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	21-04-2022
Rapportnummer	13658835 - 1	Rapportagedatum	25-04-2022

Monster beschrijvingen

006	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De periode tussen monsterneming en het in behandeling nemen in het laboratorium was groter dan de conserveringstermijn. Dit heeft mogelijk de representativiteit van het monster beïnvloed.
3	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Robin van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller (grond6)	Orderdatum	21-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	21-04-2022
Rapportnummer	13658835 - 1	Rapportagedatum	25-04-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: conform NEN-EN 16179. Grond (AS3000): conform NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	Grond: gelijkwaardig aan NEN 5754. Grond (AS3000): conform AS3010-3
lutum (bodem)	Grond (AS3000)	Grond: eigen methode. Grond (AS3000): AS3010-4
barium	Grond (AS3000)	AS3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2 (ontsluiting NEN 6961)
cadmium	Grond (AS3000)	Idem
kobalt	Grond (AS3000)	Idem
koper	Grond (AS3000)	Idem
kwik	Grond (AS3000)	Idem
lood	Grond (AS3000)	Idem
molybdeen	Grond (AS3000)	Idem
nikkel	Grond (AS3000)	Idem
zink	Grond (AS3000)	Idem
naftaleen	Grond (AS3000)	AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
PCB 28	Grond (AS3000)	AS3010-8
PCB 52	Grond (AS3000)	Idem
PCB 101	Grond (AS3000)	Idem
PCB 118	Grond (AS3000)	Idem
PCB 138	Grond (AS3000)	Idem
PCB 153	Grond (AS3000)	Idem
PCB 180	Grond (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grond (AS3000)	AS3010-7 en NEN-EN-ISO 16703

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y9598191	24-03-2022	23-03-2022	ALC201
001	Y9760155	24-03-2022	23-03-2022	ALC201
001	Y9760569	25-03-2022	24-03-2022	ALC201
001	Y9760578	25-03-2022	24-03-2022	ALC201
002	Y9760550	25-03-2022	24-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Robin van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller (grond6)	Orderdatum	21-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	21-04-2022
Rapportnummer	13658835 - 1	Rapportagedatum	25-04-2022

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
002	Y9760109	24-03-2022	23-03-2022	ALC201
002	Y9597457	24-03-2022	22-03-2022	ALC201
002	Y9597459	24-03-2022	22-03-2022	ALC201
003	Y9714742	29-03-2022	29-03-2022	ALC201
003	Y9714906	29-03-2022	29-03-2022	ALC201
003	Y9714844	29-03-2022	29-03-2022	ALC201
004	Y9597812	24-03-2022	23-03-2022	ALC201
005	Y9597802	24-03-2022	23-03-2022	ALC201
006	Y9760110	25-03-2022	24-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Robin van Rijnsoever

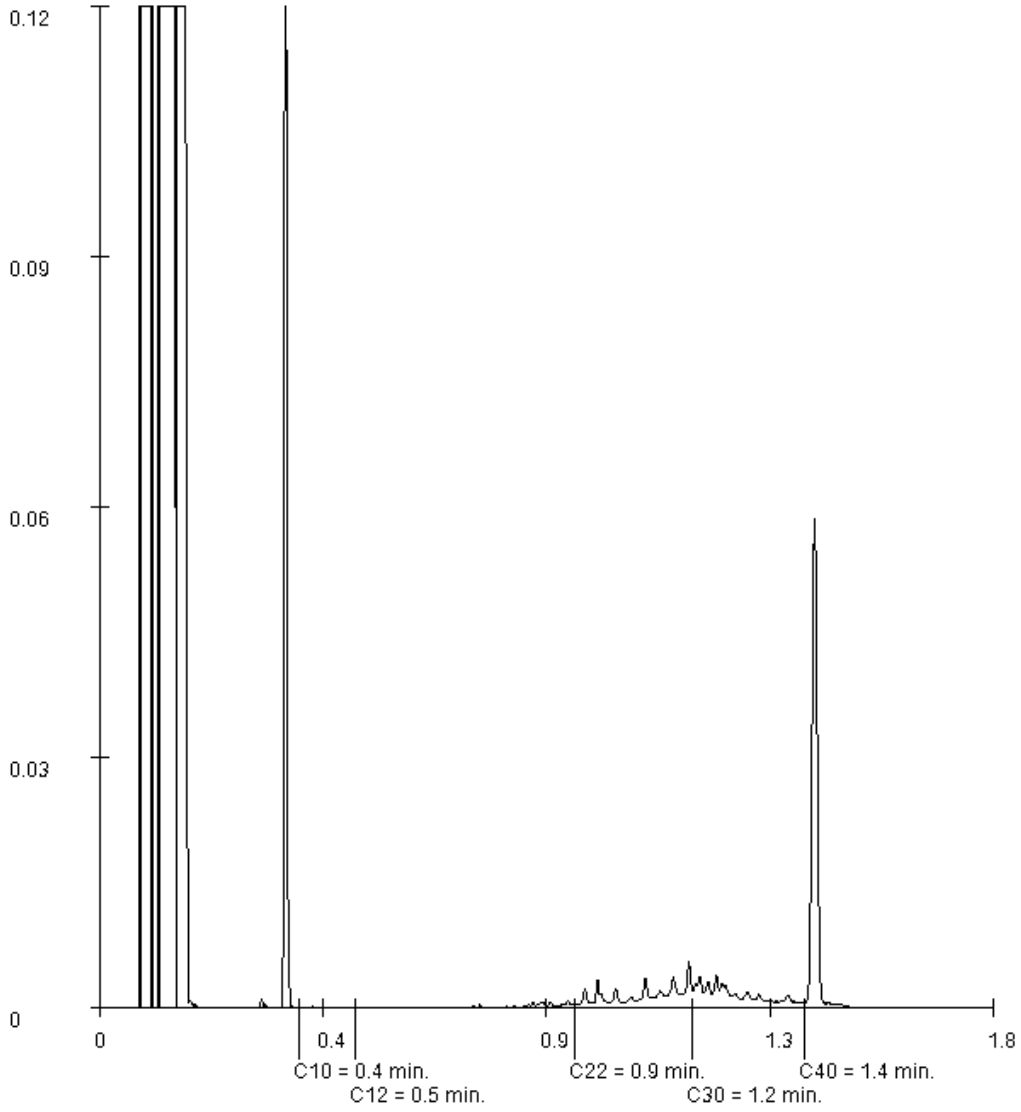
Projectnaam	Bestseller (grond6)	Orderdatum	21-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	21-04-2022
Rapportnummer	13658835 - 1	Rapportagedatum	25-04-2022

Monsternummer: 001
Monster beschrijvingen D19 ASB05 (40-50) ASB06 (20-70) ASB09 (25-50) ASB13 (25-50)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Robin van Rijnsoever

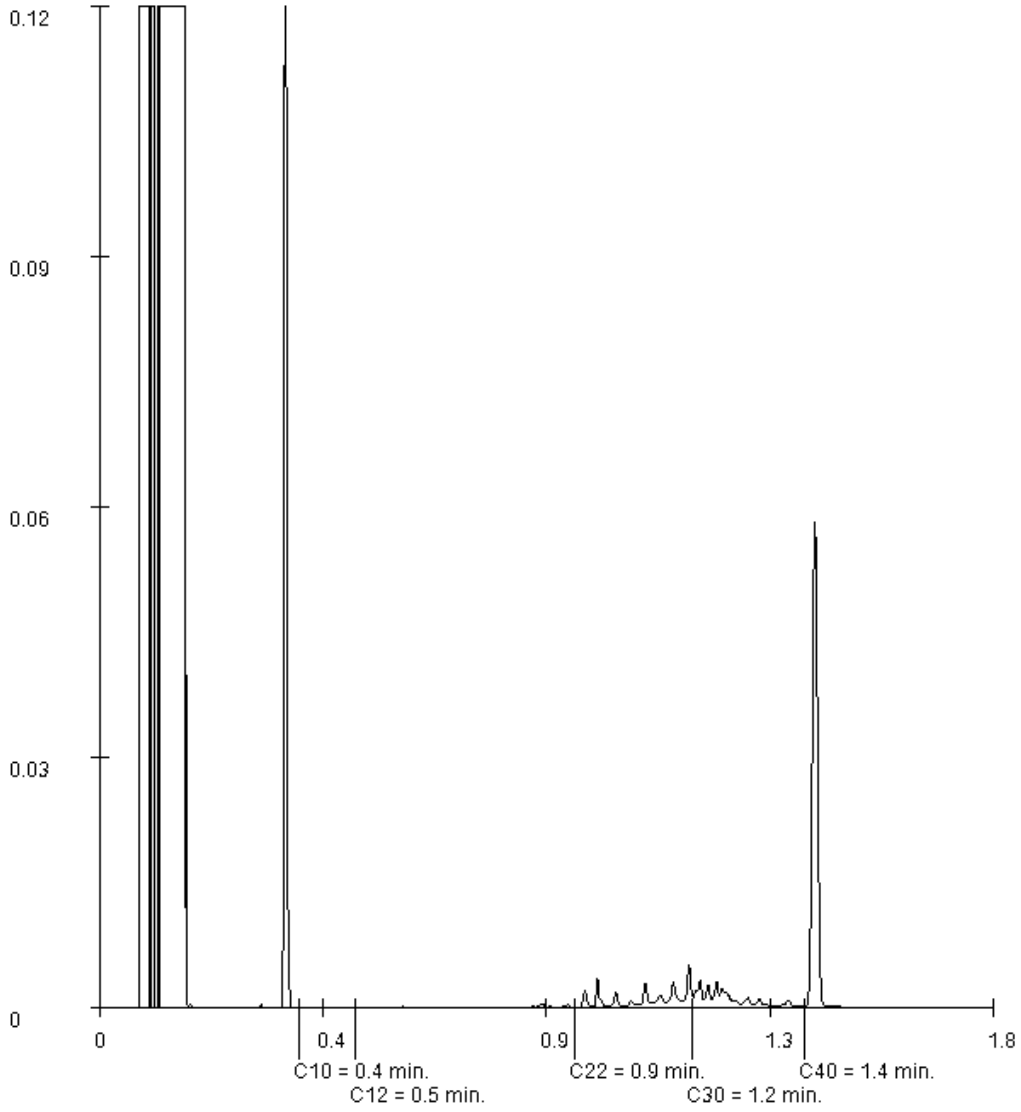
Projectnaam	Bestseller (grond6)	Orderdatum	21-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	21-04-2022
Rapportnummer	13658835 - 1	Rapportagedatum	25-04-2022

Monsternummer:	003
Monster beschrijvingen	D21 ASB045 (40-80) ASB046 (20-70) ASB047 (20-70)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Robin van Rijnsoever

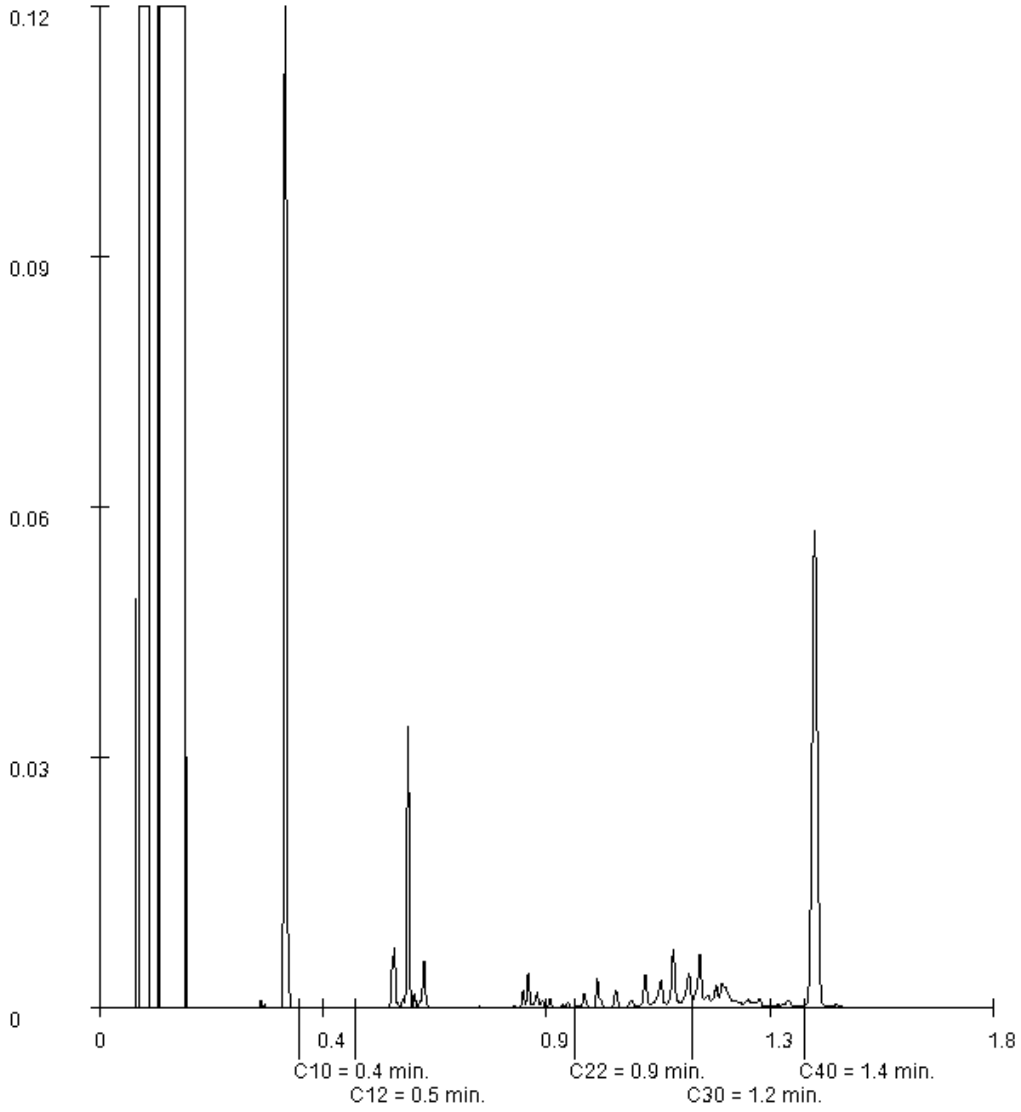
Projectnaam	Bestseller (grond6)	Orderdatum	21-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	21-04-2022
Rapportnummer	13658835 - 1	Rapportagedatum	25-04-2022

Monsternummer: 004
Monster beschrijvingen D22 ASB16 (0-20)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Robin van Rijnsoever

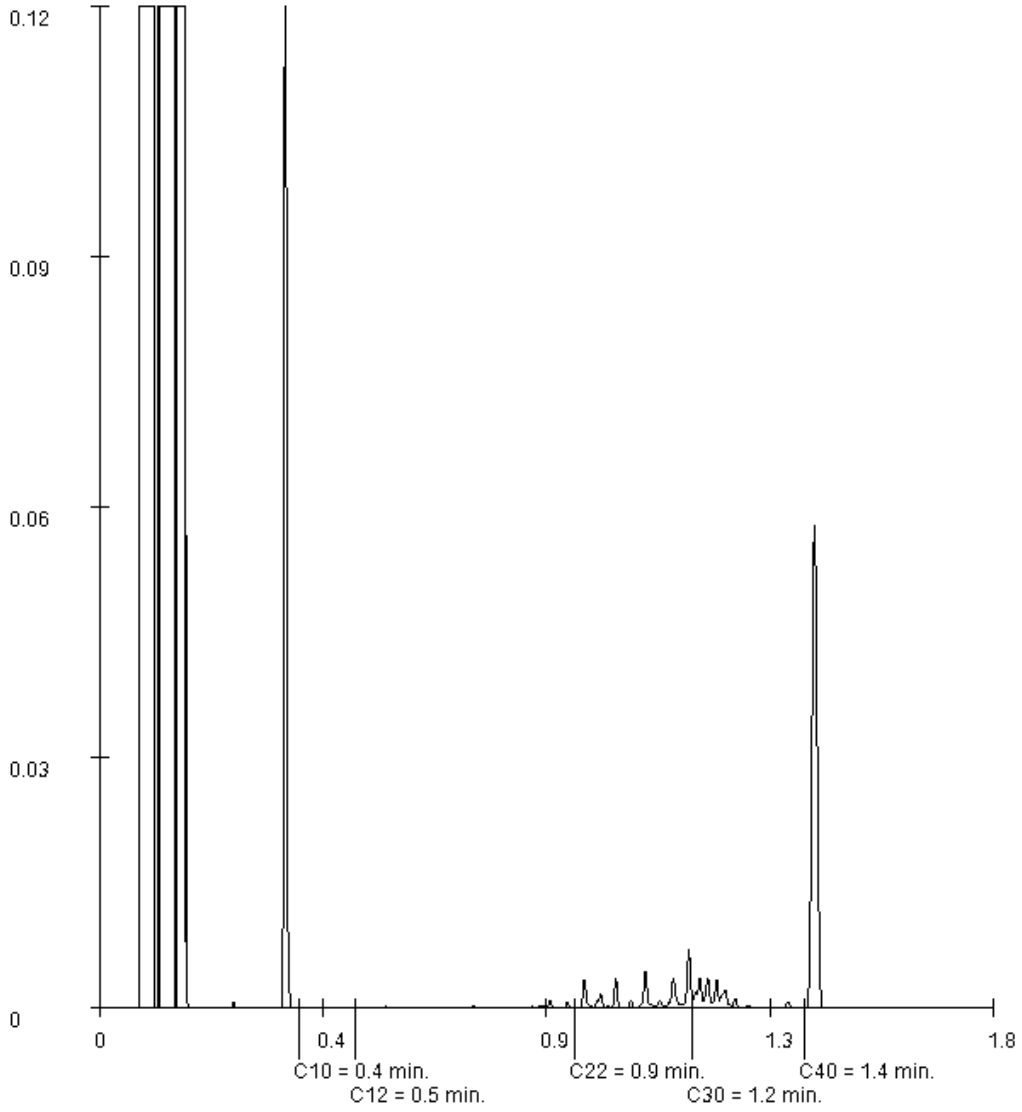
Projectnaam	Bestseller (grond6)	Orderdatum	21-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	21-04-2022
Rapportnummer	13658835 - 1	Rapportagedatum	25-04-2022

Monsternummer:	006
Monster beschrijvingen	D24 ASB21 (30-50)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WSP Nederland BV
Robin van Rijnsoever
Ringwade 41
3439 LM NIEUWEGEIN

Uw projectnaam	: Bestseller (grond5)
Uw projectnummer	: OSA019852
SGS rapportnummer	: 13653905, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: VWSWGDV8

Rotterdam, 14-04-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project OSA019852. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 4 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Robin van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller (grond5)	Orderdatum	12-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	12-04-2022
Rapportnummer	13653905 - 1	Rapportagedatum	14-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grond (AS3000)	ASB02-1 ASB02 (0-25)
002	Grond (AS3000)	ASB03-1 ASB03 (0-20)
003	Grond (AS3000)	ASB04-1 ASB04 (0-25)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	67.7	75.1	77.9
gewicht artefacten	g	S	<1	<1	<1
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	10.9	7.8	5.8
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kgds	S	0.01	0.13	<0.01
fenantreen	mg/kgds	S	0.04	24	0.03
antraceen	mg/kgds	S	<0.01	5.0	<0.01
fluoranteen	mg/kgds	S	0.09	31	0.05
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.05	11	0.03
chryseen	mg/kgds	S	0.05	9.1	0.03
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.03	4.9	0.02
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.05	10	0.03
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.05	6.1	0.04
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.04	5.8	0.03
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.417 [1)]	107.03 [1)]	0.274 [1)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Robin van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller (grond5)	Orderdatum	12-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	12-04-2022
Rapportnummer	13653905 - 1	Rapportagedatum	14-04-2022

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Robin van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller (grond5)	Orderdatum	12-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	12-04-2022
Rapportnummer	13653905 - 1	Rapportagedatum	14-04-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Grond (AS3000)	Grond: conform NEN-EN 16179. Grond (AS3000): conform NEN-EN 16179
droge stof	Grond (AS3000)	Grond: NEN-EN 15934. Grond (AS3000): AS3010-2 en NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Grond (AS3000)	Conform AS3000
aard van de artefacten	Grond (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Grond (AS3000)	AS3010-3 (org. stof gecorrigeerd voor 5,4 % lutum) en NEN 5754
naftaleen	Grond (AS3000)	AS3010-6
fenantreen	Grond (AS3000)	Idem
antraceen	Grond (AS3000)	Idem
fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Grond (AS3000)	Idem
chryseen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Grond (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Grond (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Grond (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	Y9714723	30-03-2022	30-03-2022	ALC201
002	Y9714740	30-03-2022	30-03-2022	ALC201
003	Y9714724	30-03-2022	30-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Bestseller
Uw projectnummer	: OSA019852
SGS rapportnummer	: 13651197, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: PCDFQY6P

Rotterdam, 12-04-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project OSA019852. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 22 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,



Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	1-1-1 1 (230-330)
002	Grondwater (AS3000)	5-1-1 5 (260-360)
003	Grondwater (AS3000)	13-1-1 13 (180-280)
004	Grondwater (AS3000)	16-1-1 16 (180-280)
005	Grondwater (AS3000)	21-1-1 21 (200-300)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
METALEN							
barium	µg/l	S	210	320	160	340	87
cadmium	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
kobalt	µg/l	S	2.5	14	11	26	4.3
koper	µg/l	S	<2	2.4	<2	<2	<2
kwik	µg/l	S	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
lood	µg/l	S	<2	<2	<2	<2	<2
molybdeen	µg/l	S	2.1	<2	<2	<2	<2
nikkel	µg/l	S	9.5	9.5	9.2	15	9.4
zink	µg/l	S	62	66	<10	13	24
VLUCHTIGE AROMATEN							
benzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tolueen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	0.12
p- en m-xyleen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.26 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
naftaleen	µg/l	S	<0.02	<0.02	<0.02	<0.02	0.05
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN							
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Grondwater (AS3000)	1-1-1 1 (230-330)
002	Grondwater (AS3000)	5-1-1 5 (260-360)
003	Grondwater (AS3000)	13-1-1 13 (180-280)
004	Grondwater (AS3000)	16-1-1 16 (180-280)
005	Grondwater (AS3000)	21-1-1 21 (200-300)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C12-C22	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C22-C30	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C30-C40	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50	<50	<50	<50	<50

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
005	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grondwater (AS3000)	24-1-1 24 (200-300)
007	Grondwater (AS3000)	28-1-1 28 (200-300)
008	Grondwater (AS3000)	32-1-1 32 (200-300)
009	Grondwater (AS3000)	38-1-1 38 (200-300)
010	Grondwater (AS3000)	41-1-1 41 (200-300)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008	009	010
METALEN							
barium	µg/l	S	130	250	32	160	25
cadmium	µg/l	S	<0.2	<0.2	0.26	<0.2	<0.2
kobalt	µg/l	S	4.4	5.6	42	46	27
koper	µg/l	S	<2	3.6	<2	<2	<2
kwik	µg/l	S	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
lood	µg/l	S	<2	<2	<2	<2	<2
molybdeen	µg/l	S	<2	<2	3.0	2.4	<2
nikkel	µg/l	S	10	11	64	46	38
zink	µg/l	S	26	42	50	51	35
VLUCHTIGE AROMATEN							
benzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tolueen	µg/l	S	<0.2	0.79	0.30	0.60	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2	0.24	<0.2	<0.2	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	0.17	0.67	0.29	0.34	0.14
p- en m-xyleen	µg/l	S	0.26	0.90	0.46	0.62	0.25
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.43 [1)]	1.57 [1)]	0.75 [1)]	0.96 [1)]	0.39 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
naftaleen	µg/l	S	0.05	0.13	0.09	0.12	0.07
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN							
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Grondwater (AS3000)	24-1-1 24 (200-300)
007	Grondwater (AS3000)	28-1-1 28 (200-300)
008	Grondwater (AS3000)	32-1-1 32 (200-300)
009	Grondwater (AS3000)	38-1-1 38 (200-300)
010	Grondwater (AS3000)	41-1-1 41 (200-300)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008	009	010
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C12-C22	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C22-C30	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C30-C40	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50	<50	<50	<50	<50

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Monster beschrijvingen

006	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
007	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
008	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
009	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
010	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
011	Grondwater (AS3000)	46-1-1 46 (200-300)
012	Grondwater (AS3000)	50-1-1 50 (200-300)
013	Grondwater (AS3000)	68-1-1 68 (200-300)
014	Grondwater (AS3000)	73-1-1 73 (220-320)
015	Grondwater (AS3000)	77-1-1 77 (200-300)

Analyse	Eenheid	Q	011	012	013	014	015
METALEN							
barium	µg/l	S	130	120	<20	120	360
cadmium	µg/l	S	<0.2	<0.2	0.20	<0.2	<0.2
kobalt	µg/l	S	4.9	2.8	43	7.3	<2
koper	µg/l	S	<2	<2	<2	<2	<2
kwik	µg/l	S	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
lood	µg/l	S	<2	<2	<2	<2	<2
molybdeen	µg/l	S	<2	<2	3.1	<2	5.0
nikkel	µg/l	S	3.8	4.4	51	16	13
zink	µg/l	S	14	13	100	22	35
VLUCHTIGE AROMATEN							
benzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tolueen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	0.12
p- en m-xyleen	µg/l	S	0.25	<0.2	<0.2	<0.2	0.26
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.32 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.38 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
naftaleen	µg/l	S	0.03	0.05	0.03	0.03	0.02
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN							
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
011	Grondwater (AS3000)	46-1-1 46 (200-300)
012	Grondwater (AS3000)	50-1-1 50 (200-300)
013	Grondwater (AS3000)	68-1-1 68 (200-300)
014	Grondwater (AS3000)	73-1-1 73 (220-320)
015	Grondwater (AS3000)	77-1-1 77 (200-300)

Analyse	Eenheid	Q	011	012	013	014	015
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C12-C22	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C22-C30	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C30-C40	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50	<50	<50	<50	<50

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Monster beschrijvingen

011	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
012	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
013	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
014	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
015	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
016	Grondwater (AS3000)	83-1-1 83
017	Grondwater (AS3000)	86-1-1 86 (180-280)
018	Grondwater (AS3000)	92-1-1 92 (200-300)
019	Grondwater (AS3000)	96-1-1 96 (370-470)
020	Grondwater (AS3000)	98-1-1 98 (200-300)

Analyse	Eenheid	Q	016	017	018	019	020
METALEN							
barium	µg/l	S	72	110	270	190	<20
cadmium	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	0.89
kobalt	µg/l	S	8.9	17	11	5.8	160
koper	µg/l	S	<2	<2	9.5	<2	2.7
kwik	µg/l	S	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
lood	µg/l	S	<2	<2	<2	<2	<2
molybdeen	µg/l	S	<2	<2	4.4	<2	3.6
nikkel	µg/l	S	12	21	16	6.4	220
zink	µg/l	S	71	31	120	27	130
VLUCHTIGE AROMATEN							
benzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tolueen	µg/l	S	0.31	<0.2	0.29	<0.2	0.29
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	0.13	<0.1	0.25	0.10	0.12
p- en m-xyleen	µg/l	S	0.25	<0.2	0.48	0.22	0.25
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.38 [1)]	0.21 [1)]	0.73 [1)]	0.32 [1)]	0.37 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
naftaleen	µg/l	S	0.04	<0.02	0.06	0.02	0.06
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN							
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
016	Grondwater (AS3000)	83-1-1 83
017	Grondwater (AS3000)	86-1-1 86 (180-280)
018	Grondwater (AS3000)	92-1-1 92 (200-300)
019	Grondwater (AS3000)	96-1-1 96 (370-470)
020	Grondwater (AS3000)	98-1-1 98 (200-300)

Analyse	Eenheid	Q	016	017	018	019	020
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C12-C22	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C22-C30	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C30-C40	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50	<50	<50	<50	<50

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Monster beschrijvingen

016	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
017	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
018	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
019	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
020	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
021	Grondwater (AS3000)	102-1-1 102 (200-300)
022	Grondwater (AS3000)	106-1-1 106 (200-300)
023	Grondwater (AS3000)	114-1-1 114 (200-300)
024	Grondwater (AS3000)	118-1-1 118 (200-300)
025	Grondwater (AS3000)	122-1-1 122 (200-300)

Analyse	Eenheid	Q	021	022	023	024	025
METALEN							
barium	µg/l	S	210	28	<20	39	31
cadmium	µg/l	S	0.21	2.2	<0.2	<0.2	0.90
kobalt	µg/l	S	9.5	290	13	32	110
koper	µg/l	S	6.1	13	2.5	2.5	35
kwik	µg/l	S	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05
lood	µg/l	S	<2	<2	<2	<2	<2
molybdeen	µg/l	S	<2	<2	4.2	2.5	2.3
nikkel	µg/l	S	21	380	24	51	160
zink	µg/l	S	42	380	26	84	400
VLUCHTIGE AROMATEN							
benzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tolueen	µg/l	S	0.26	0.21	<0.2	0.77	0.59
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	0.12	<0.1	0.11	0.19	0.23
p- en m-xyleen	µg/l	S	0.22	<0.2	<0.2	0.37	0.49
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.34 [1)]	0.21 [1)]	0.25 [1)]	0.56 [1)]	0.72 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
naftaleen	µg/l	S	0.07	0.03	0.04	0.02	0.08
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN							
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
021	Grondwater (AS3000)	102-1-1 102 (200-300)
022	Grondwater (AS3000)	106-1-1 106 (200-300)
023	Grondwater (AS3000)	114-1-1 114 (200-300)
024	Grondwater (AS3000)	118-1-1 118 (200-300)
025	Grondwater (AS3000)	122-1-1 122 (200-300)

Analyse	Eenheid	Q	021	022	023	024	025
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C12-C22	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C22-C30	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
fractie C30-C40	µg/l		<25	<25	<25	<25	<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50	<50	<50	<50	<50

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Monster beschrijvingen

021	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
022	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
023	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
024	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
025	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
026	Grondwater (AS3000)	130-1-1 130 (200-300)
027	Grondwater (AS3000)	134-1-1 134 (200-300)
028	Grondwater (AS3000)	138-1-1 138 (200-300)

Analyse	Eenheid	Q	026	027	028
METALEN					
barium	µg/l	S	24	45	160
cadmium	µg/l	S	3.3	0.95	<0.2
kobalt	µg/l	S	360	150	3.1
koper	µg/l	S	28	3.0	2.3
kwik	µg/l	S	<0.05	<0.05	<0.05
lood	µg/l	S	<2	<2	<2
molybdeen	µg/l	S	<2	<2	2.4
nikkel	µg/l	S	490	190	6.1
zink	µg/l	S	620	220	62
VLUCHTIGE AROMATEN					
benzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
tolueen	µg/l	S	0.64	0.37	0.80
ethylbenzeen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
o-xyleen	µg/l	S	0.23	0.16	0.26
p- en m-xyleen	µg/l	S	0.53	0.34	0.61
xylenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.76 [1)]	0.5 [1)]	0.87 [1)]
styreen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
naftaleen	µg/l	S	0.09	0.05	0.03
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN					
1,1-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1
cis-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1
trans-1,2-dichlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	µg/l	S	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]
dichloormethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
1,1-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
1,2-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
1,3-dichloorpropaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
som dichloorpropanen (0.7 factor)	µg/l	S	0.42 [1)]	0.42 [1)]	0.42 [1)]
tetrachlooretheen	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1
tetrachloormethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1
1,1,1-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1
1,1,2-trichloorethaan	µg/l	S	<0.1	<0.1	<0.1
trichlooretheen	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
chloroform	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
vinylchloride	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
026	Grondwater (AS3000)	130-1-1 130 (200-300)
027	Grondwater (AS3000)	134-1-1 134 (200-300)
028	Grondwater (AS3000)	138-1-1 138 (200-300)

Analyse	Eenheid	Q	026	027	028
tribroommethaan	µg/l	S	<0.2	<0.2	<0.2
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	µg/l		<25	<25	<25
fractie C12-C22	µg/l		<25	<25	<25
fractie C22-C30	µg/l		<25	<25	<25
fractie C30-C40	µg/l		<25	<25	<25
totaal olie C10 - C40	µg/l	S	<50	<50	<50

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Monster beschrijvingen

026	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
027	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
028	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
barium	Grondwater (AS3000)	AS3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
cadmium	Grondwater (AS3000)	Idem
kobalt	Grondwater (AS3000)	Idem
koper	Grondwater (AS3000)	Idem
kwik	Grondwater (AS3000)	AS3110-3 en NEN-EN-ISO 17852
lood	Grondwater (AS3000)	AS3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
molybdeen	Grondwater (AS3000)	Idem
nikkel	Grondwater (AS3000)	Idem
zink	Grondwater (AS3000)	Idem
benzeen	Grondwater (AS3000)	AS3130-1
tolueen	Grondwater (AS3000)	Idem
ethylbenzeen	Grondwater (AS3000)	Idem
o-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
p- en m-xyleen	Grondwater (AS3000)	Idem
xylenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
styreen	Grondwater (AS3000)	Idem
naftaleen	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
cis-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
trans-1,2-dichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
dichloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,2-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,3-dichloorpropaan	Grondwater (AS3000)	Idem
som dichloorpropanen (0.7 factor)	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
tetrachloormethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,1-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
1,1,2-trichloorethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
trichlooretheen	Grondwater (AS3000)	Idem
chloroform	Grondwater (AS3000)	Idem
vinylchloride	Grondwater (AS3000)	Idem
tribroommethaan	Grondwater (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Grondwater (AS3000)	AS3110-5

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	B2103651	05-04-2022	05-04-2022	ALC204
001	G7054223	05-04-2022	05-04-2022	ALC236
002	B2103658	05-04-2022	05-04-2022	ALC204
002	G7055633	05-04-2022	05-04-2022	ALC236
003	B2103654	05-04-2022	05-04-2022	ALC204

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
003	G7055626	05-04-2022	05-04-2022	ALC236
004	B2103645	05-04-2022	05-04-2022	ALC204
004	G7055620	05-04-2022	05-04-2022	ALC236
005	B2103640	05-04-2022	05-04-2022	ALC204
005	G7054214	05-04-2022	05-04-2022	ALC236
006	B2103639	05-04-2022	05-04-2022	ALC204
006	G7054221	05-04-2022	05-04-2022	ALC236
007	B2053922	05-04-2022	05-04-2022	ALC204
007	G7054228	05-04-2022	05-04-2022	ALC236
008	G7054216	05-04-2022	05-04-2022	ALC236
008	B2053936	05-04-2022	05-04-2022	ALC204
009	B2103646	05-04-2022	05-04-2022	ALC204
009	G7054215	05-04-2022	05-04-2022	ALC236
010	G7054229	05-04-2022	05-04-2022	ALC236
010	B2103633	05-04-2022	05-04-2022	ALC204
011	G7055627	05-04-2022	05-04-2022	ALC236
011	B2053876	05-04-2022	05-04-2022	ALC204
012	B2053905	05-04-2022	05-04-2022	ALC204
012	G7055614	05-04-2022	05-04-2022	ALC236
013	B2053921	05-04-2022	05-04-2022	ALC204
013	G7054232	05-04-2022	05-04-2022	ALC236
014	B2053879	05-04-2022	05-04-2022	ALC204
014	G7054222	05-04-2022	05-04-2022	ALC236
015	G7054552	06-04-2022	06-04-2022	ALC236
015	B2103673	06-04-2022	06-04-2022	ALC204
016	G7054554	06-04-2022	06-04-2022	ALC236
016	B2008052	06-04-2022	06-04-2022	ALC204
017	B2008054	06-04-2022	06-04-2022	ALC204
017	G7054558	06-04-2022	06-04-2022	ALC236
018	B2008086	06-04-2022	06-04-2022	ALC204
018	G7054559	06-04-2022	06-04-2022	ALC236
019	G7054566	06-04-2022	06-04-2022	ALC236
019	B2008065	06-04-2022	06-04-2022	ALC204
020	G6917411	06-04-2022	06-04-2022	ALC236
020	B2103672	06-04-2022	06-04-2022	ALC204
021	G6983105	06-04-2022	06-04-2022	ALC236
021	B2103650	06-04-2022	06-04-2022	ALC204
022	G7056680	06-04-2022	06-04-2022	ALC236
022	B2103674	06-04-2022	06-04-2022	ALC204
023	B2103662	06-04-2022	06-04-2022	ALC204
023	G6983095	06-04-2022	06-04-2022	ALC236
024	B2008075	06-04-2022	06-04-2022	ALC204
024	G6929165	06-04-2022	06-04-2022	ALC236
025	G7056675	06-04-2022	06-04-2022	ALC236
025	B2103644	06-04-2022	06-04-2022	ALC204
026	G7054553	06-04-2022	06-04-2022	ALC236

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Dhr. R. van Rijnsoever

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	06-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	06-04-2022
Rapportnummer	13651197 - 1	Rapportagedatum	12-04-2022

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
026	B2008053	06-04-2022	06-04-2022	ALC204
027	B2103661	06-04-2022	06-04-2022	ALC204
027	G7056669	06-04-2022	06-04-2022	ALC236
028	G7056668	06-04-2022	06-04-2022	ALC236
028	B2103668	06-04-2022	06-04-2022	ALC204

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Bestseller
Uw projectnummer	: OSA019852
SGS rapportnummer	: 13649295, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: GS2EWPZS

Rotterdam, 05-04-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project OSA019852. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 6 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	04-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	04-04-2022
Rapportnummer	13649295 - 1	Rapportagedatum	05-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Asbestverdacht	MVA001 MVA1 (0-2)
002	Asbestverdacht	Pl001 AS07 (0-25)

Analyse	Eenheid	Q	001	002
ASBESTONDERZOEK				
Niet onderzocht materiaal	g		0	0
aangeleverd materiaal	g		141.8	16.36
KWANTITATIEF ASBESTONDERZOEK				
asbestresultaten	-	Q	zie bijlage [1)]	zie bijlage [1)]

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	04-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	04-04-2022
Rapportnummer	13649295 - 1	Rapportagedatum	05-04-2022

Monster beschrijvingen

001	*	Bij de kwantitatieve bepaling van asbest in materiaalmonster is de bepalingsgrens van de gebruikte onderzoeksmethode voor het schatten van het massapercentage asbest 0,1 (massa %). Indien het gehalte aan asbest onder de bepalingsgrens ligt (<), wordt het monster als niet asbesthoudend beschouwd. Indien gewenst kan met SEM-analyse een lagere bepalingsgrens worden gerealiseerd (tot 0.01 massa %).
002	*	Bij de kwantitatieve bepaling van asbest in materiaalmonster is de bepalingsgrens van de gebruikte onderzoeksmethode voor het schatten van het massapercentage asbest 0,1 (massa %). Indien het gehalte aan asbest onder de bepalingsgrens ligt (<), wordt het monster als niet asbesthoudend beschouwd. Indien gewenst kan met SEM-analyse een lagere bepalingsgrens worden gerealiseerd (tot 0.01 massa %).

Voetnoten

1	De verschillende materialen in het monster zijn op visuele basis gesorteerd. Van elke materiaalsoort is één stuk geanalyseerd. De overige stukken binnen een materiaalsoort zijn beoordeeld op eventuele afwijkingen, geteld en gewogen.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	04-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	04-04-2022
Rapportnummer	13649295 - 1	Rapportagedatum	05-04-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
Niet onderzocht materiaal	Asbestverdacht	Conform NEN 5896

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	P5265343	24-03-2022	22-03-2022	ALC299
002	P5265388	25-03-2022	24-03-2022	ALC299

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport bepaling van asbest in materiaal verzamelmonsters conform NEN 5896

SGSnummer: 13649295-001
Datum analyse: 05-04-2022
Projectnummer: OSA019852
Projectnaam: OSA019852
Monsteromschrijving: MVA001 MVA1 (0-2)

Monsteromschrijving	Aantal stukken	massa (g)	Soort asbest	Schatting gewichtspercentage (% m/m)	Hechtgebondenheid	Asbest (g)	Ondergrens (g)	Bovengrens (g)
Plaat	1	141.8012	Chrysotiel	10-15	Hechtgebonden	17.7	14.2	21.3
Totalen			Serpentijn Amfibool			18 <0.1	14 <0.1	21 <0.1

De hechtgebondenheid is enkel bepaald voor het aangeleverde materiaal en kan afwijken van de bevindingen bij de bron.

Analyserapport bepaling van asbest in materiaal verzamelmonsters conform NEN 5896

SGSnummer: 13649295-002
Datum analyse: 05-04-2022
Projectnummer: OSA019852
Projectnaam: OSA019852
Monsteromschrijving: PI001 AS07 (0-25)

Monsteromschrijving	Aantal stukken	massa (g)	Soort asbest	Schatting gewichtspercentage (% m/m)	Hechtgebondenheid	Asbest (g)	Ondergrens (g)	Bovengrens (g)
Asbestboard	2	16.3619	Chrysotiel	2-5	Hechtgebonden	0.57	0.33	0.82
Totalen			Serpentijn Amfibool			0.57 <0.1	0.3 <0.1	0.8 <0.1

De hechtgebondenheid is enkel bepaald voor het aangeleverde materiaal en kan afwijken van de bevindingen bij de bron.

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Bestseller
Uw projectnummer	: OSA019852
SGS rapportnummer	: 13649299, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: 56GZNXZD

Rotterdam, 11-04-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project OSA019852. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 7 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	04-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	04-04-2022
Rapportnummer	13649299 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Asbestverdacht	MMA08 MMA08 (0-20)
002	Asbestverdacht	MMA12 MMA12 (0-50)
003	Asbestverdacht	MMA18 MMA18 (0-30)
004	Asbestverdacht	MMA24 MMA24 (0-30)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004
VOORBEREIDENDE RESULTATEN						
totaal aangeleverd monster	kg		14.28	14.81	12.56	12.82
in behandeling genomen gewicht	kg		14.28	14.81	12.56	12.82
Mengmonster samengesteld			nee	nee	nee	nee
totaal gewicht <20 mm na drogen	g		10689	11245	10270	10548
droge stof	gew.-%		74.9	75.9	81.8	82.3
KWANTITATIEF ASBESTONDERZOEK						
gemeten totaal asbestconcentratie	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2
ondergrens (95% betrouwb.interval)	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2
bovengrens (95% betrouwb.interval)	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden Serpentijn-asbestgehalte	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2
gemeten niet-hechtgebonden Serpentijn-asbestgehalte	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden Amfibool-asbestgehalte	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2
gemeten niet-hechtgebonden Amfibool-asbestgehalte	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2
berekende bepalingsgrens	mg/kgds	Q	0.57	n.v.t.	n.v.t.	0.53
gewogen asbestconcentratie	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	04-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	04-04-2022
Rapportnummer	13649299 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Asbestverdacht	Conform NEN 5898
gemeten totaal asbestconcentratie	Asbestverdacht	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	E2069214	24-03-2022	23-03-2022	ALC291
002	E2069220	25-03-2022	24-03-2022	ALC291
003	E1975109	30-03-2022	30-03-2022	ALC291
004	E1961040	31-03-2022	31-03-2022	ALC291

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport bepaling van asbest conform NEN 5898

SGSnummer: 13649299-001
Datum analyse: 08-04-2022
Projectnummer: OSA019852
Projectnaam: OSA019852

Monsteromschrijving: MMA08 MMA08 (0-20)

Labomonster Gemeten concentraties	Concentratie (mg/kgds) **	Ondergrens (mg/kgds) **	Bovengrens (mg/kgds) **
gemeten serpentijn-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten amfibool-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten totaal asbestconcentratie	<2	<2	<2
berekende bepalingsgrens	0.57		

Gewogen concentraties*			
gewogen asbestconcentratie	<2	<2	<2
gewogen niet-hechtgebonden asbestconcentratie	<2		

Voorbereidende resultaten		
totaal gewicht na drogen	10689	g
totaal gewicht <20 mm na drogen	10689	g
totaal gewicht voor drogen	14279	g
droge stof	74.9	gew.-%

Analyseresultaten

Fractie (mm)	massa zeeffractie (g)	percentage onderzocht (m/m)	Chrysotiel	Amosiet	Crocidoliet	Anthophylliet	Tremoliet	Actinoliet	Soort materiaal	Aantal deeltjes	Massa deeltjes in onderzochte fractie (g)	Concentratie hechtgebonden (mg/kgds)	Concentratie niet hechtgebonden (mg/kgds)	Ondergrens (mg/kgds)	Bovengrens (mg/kgds)	Bepalingsgrens (mg/kgds)****
>31.5	0	100														
20-31.5	0	100														
8-20	283	100														
4-8	275	100														
2-4	210	100														
1-2	123	100														
0.5-1	97	6.9														0.6
<0.5	9701															

Gevonden vezels in de fractie <0.5mm d.m.v. kwalitatief onderzoek m.b.v. stereo microscopie

bundels Chrysotiel	0
bundels Amosiet	0
bundels Crocidoliet	0
bundels Anthophylliet	0
bundels Tremoliet	0
bundels Actinoliet	0

* De gewogen concentratie is de concentratie serpentijn + 10 maal de concentratie amfibool. "Circulaire Bodemsanering, Staatscourant nr. 16675, 1 juli 2013".
** Alle afrondingen gebeuren vanaf het ruwe resultaat volgens tabel 5 uit NEN5898:2015.
*** De mate van hechtgebondenheid betreft een indicatieve weergave, welke is afgeleid van tabel 1 uit NEN5898:2015.
**** De bepalingsgrens wordt alleen bepaald voor de zeeffracties < 4 mm, indien hierin geen asbest is aangetroffen. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties bij elkaar op te tellen .

Analyserapport bepaling van asbest conform NEN 5898

SGSnummer: 13649299-002
Datum analyse: 08-04-2022
Projectnummer: OSA019852
Projectnaam: OSA019852

Monsteromschrijving: MMA12 MMA12 (0-50)

Labomonster Gemeten concentraties	Concentratie (mg/kgds) **	Ondergrens (mg/kgds) **	Bovengrens (mg/kgds) **
gemeten serpentijn-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten amfibool-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten totaal asbestconcentratie	<2	<2	<2
berekende bepalingsgrens	N.v.t.		

Gewogen concentraties*			
gewogen asbestconcentratie	<2	<2	<2
gewogen niet-hechtgebonden asbestconcentratie	<2		

Voorbereidende resultaten		
totaal gewicht na drogen	11245	g
totaal gewicht <20 mm na drogen	11245	g
totaal gewicht voor drogen	14807	g
droge stof	75.9	gew.-%

Analyseresultaten

Fractie (mm)	massa zeeffractie (g)	percentage onderzocht (m/m)	Chrysotiel	Amosiet	Crocidoliet	Anthophylliet	Tremoliet	Actinoliet	Soort materiaal	Aantal deeltjes	Massa deeltjes in onderzochte fractie (g)	Concentratie hechtgebonden (mg/kgds)	Concentratie niet hechtgebonden (mg/kgds)	Ondergrens (mg/kgds)	Bovengrens (mg/kgds)	Bepalingsgrens (mg/kgds)****
>31.5	0	100														
20-31.5	0	100														
8-20	238	100														
4-8	279	100														
2-4	125	100														
1-2	80	100														
0.5-1	42	100														
<0.5	10480															

Gevonden vezels in de fractie <0.5mm d.m.v. kwalitatief onderzoek m.b.v. stereo microscopie

bundels Chrysotiel	0
bundels Amosiet	0
bundels Crocidoliet	0
bundels Anthophylliet	0
bundels Tremoliet	0
bundels Actinoliet	0

* De gewogen concentratie is de concentratie serpentijn + 10 maal de concentratie amfibool. "Circulaire Bodemsanering, Staatscourant nr. 16675, 1 juli 2013".
** Alle afrondingen gebeuren vanaf het ruwe resultaat volgens tabel 5 uit NEN5898:2015.
*** De mate van hechtgebondenheid betreft een indicatieve weergave, welke is afgeleid van tabel 1 uit NEN5898:2015.
**** De bepalingsgrens wordt alleen bepaald voor de zeeffracties < 4 mm, indien hierin geen asbest is aangetroffen. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties bij elkaar op te tellen .

Analyserapport bepaling van asbest conform NEN 5898

SGSnummer: 13649299-003
Datum analyse: 11-04-2022
Projectnummer: OSA019852
Projectnaam: OSA019852

Monsteromschrijving: MMA18 MMA18 (0-30)

Labomonster Gemeten concentraties	Concentratie (mg/kgds) **	Ondergrens (mg/kgds) **	Bovengrens (mg/kgds) **
gemeten serpentijn-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten amfibool-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten totaal asbestconcentratie	<2	<2	<2
berekende bepalingsgrens	N.v.t.		

Gewogen concentraties*			
gewogen asbestconcentratie	<2	<2	<2
gewogen niet-hechtgebonden asbestconcentratie	<2		

Voorbereidende resultaten		
totaal gewicht na drogen	10270	g
totaal gewicht <20 mm na drogen	10270	g
totaal gewicht voor drogen	12559	g
droge stof	81.8	gew.-%

Analyseresultaten

Fractie (mm)	massa zeeffractie (g)	percentage onderzocht (m/m)	Chrysotiel	Amosiet	Crocidoliet	Anthophylliet	Tremoliet	Actinoliet	Soort materiaal	Aantal deeltjes	Massa deeltjes in onderzochte fractie (g)	Concentratie hechtgebonden (mg/kgds)	Concentratie niet hechtgebonden (mg/kgds)	Ondergrens (mg/kgds)	Bovengrens (mg/kgds)	Bepalingsgrens (mg/kgds)****
>31.5	0	100														
20-31.5	0	100														
8-20	554	100														
4-8	434	100														
2-4	152	100														
1-2	80	100														
0.5-1	44	100														
<0.5	9005															

Gevonden vezels in de fractie <0.5mm d.m.v. kwalitatief onderzoek m.b.v. stereo microscopie

bundels Chrysotiel	0
bundels Amosiet	0
bundels Crocidoliet	0
bundels Anthophylliet	0
bundels Tremoliet	0
bundels Actinoliet	0

* De gewogen concentratie is de concentratie serpentijn + 10 maal de concentratie amfibool. "Circulaire Bodemsanering, Staatscourant nr. 16675, 1 juli 2013".
** Alle afrondingen gebeuren vanaf het ruwe resultaat volgens tabel 5 uit NEN5898:2015.
*** De mate van hechtgebondenheid betreft een indicatieve weergave, welke is afgeleid van tabel 1 uit NEN5898:2015.
**** De bepalingsgrens wordt alleen bepaald voor de zeeffracties < 4 mm, indien hierin geen asbest is aangetroffen. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties bij elkaar op te tellen .

Analyserapport bepaling van asbest conform NEN 5898

SGSnummer: 13649299-004
Datum analyse: 07-04-2022
Projectnummer: OSA019852
Projectnaam: OSA019852

Monsteromschrijving: MMA24 MMA24 (0-30)

Labomonster Gemeten concentraties	Concentratie (mg/kgds) **	Ondergrens (mg/kgds) **	Bovengrens (mg/kgds) **
gemeten serpentijn-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten amfibool-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten totaal asbestconcentratie	<2	<2	<2
berekende bepalingsgrens	0.53		

Gewogen concentraties*			
gewogen asbestconcentratie	<2	<2	<2
gewogen niet-hechtgebonden asbestconcentratie	<2		

Voorbereidende resultaten		
totaal gewicht na drogen	10548	g
totaal gewicht <20 mm na drogen	10548	g
totaal gewicht voor drogen	12823	g
droge stof	82.3	gew.-%

Analyseresultaten

Fractie (mm)	massa zeeffractie (g)	percentage onderzocht (m/m)	Chrysotiel	Amosiet	Crocidoliet	Anthophylliet	Tremoliet	Actinoliet	Soort materiaal	Aantal deeltjes	Massa deeltjes in onderzochte fractie (g)	Concentratie hechtgebonden (mg/kgds)	Concentratie niet hechtgebonden (mg/kgds)	Ondergrens (mg/kgds)	Bovengrens (mg/kgds)	Bepalingsgrens (mg/kgds)****
>31.5	0	100														
20-31.5	0	100														
8-20	324	100														
4-8	190	100														
2-4	128	100														
1-2	119	100														
0.5-1	140	7.4														0.5
<0.5	9648															

Gevonden vezels in de fractie <0.5mm d.m.v. kwalitatief onderzoek m.b.v. stereo microscopie

bundels Chrysotiel	0
bundels Amosiet	0
bundels Crocidoliet	0
bundels Anthophylliet	0
bundels Tremoliet	0
bundels Actinoliet	0

* De gewogen concentratie is de concentratie serpentijn + 10 maal de concentratie amfibool. "Circulaire Bodemsanering, Staatscourant nr. 16675, 1 juli 2013".
** Alle afrondingen gebeuren vanaf het ruwe resultaat volgens tabel 5 uit NEN5898:2015.
*** De mate van hechtgebondenheid betreft een indicatieve weergave, welke is afgeleid van tabel 1 uit NEN5898:2015.
**** De bepalingsgrens wordt alleen bepaald voor de zeeffracties < 4 mm, indien hierin geen asbest is aangetroffen. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties bij elkaar op te tellen .

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Bestseller
Uw projectnummer	: OSA019852
SGS rapportnummer	: 13649297, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: 6EN1S9NB

Rotterdam, 11-04-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project OSA019852. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 15 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	04-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	04-04-2022
Rapportnummer	13649297 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Asbestverdacht	MMA01 MMA01 (0-40) MMA01 (0-40)
002	Asbestverdacht	MMA04 MMA04 (0-25) MMA04 (0-25)
003	Asbestverdacht	MMA06 MMA06 (0-30) MMA06 (0-30)
004	Asbestverdacht	MMA07 MA07-1 (0-25) MA07-1 (0-25)
005	Asbestverdacht	MMA09 MMA09 (0-25) MMA09 (0-25)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
VOORBEREIDENDE RESULTATEN							
totaal aangeleverd monster	kg		27.48	27.58	27.72	30.25	26.88
in behandeling genomen gewicht	kg		27.48	27.58	27.72	30.25	26.88
Mengmonster samengesteld			nee	nee	nee	nee	nee
totaal gewicht <20 mm na drogen	g		21581 [1)]	21470 [1)]	19886 [1)]	25874	18282 [1)]
droge stof	gew.-%		78.7	77.9	71.7	85.5	68.0
KWANTITATIEF ASBESTONDERZOEK							
gemeten totaal asbestconcentratie	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	1.8	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	1.8	<2
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2	<2
ondergrens (95% betrouwb.interval)	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	1.0	<2
bovengrens (95% betrouwb.interval)	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	2.6	<2
gemeten hechtgebonden Serpentijn-asbestgehalte	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	1.8	<2
gemeten niet-hechtgebonden Serpentijn-asbestgehalte	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden Amfibool-asbestgehalte	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2	<2
gemeten niet-hechtgebonden Amfibool-asbestgehalte	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2	<2
berekende bepalingsgrens	mg/kgds	Q	0.18	0.4	0.51	0.26	0.23
gewogen asbestconcentratie	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	1.8011	<2

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	04-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	04-04-2022
Rapportnummer	13649297 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Voetnoten

1	Na droging resteert minder dan de in NEN 5898 (hoofdstuk 5) aangegeven minimale monsterhoeveelheid. In het laboratorium is meer dan de in NEN 5898 voorgeschreven hoeveelheid van de zeeffracties 0,5 1 mm en 1 2 mm onderzocht om te bewerkstellen dat de vereiste bepalingsgrens van 2 mg/kg ds wordt gehaald.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	04-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	04-04-2022
Rapportnummer	13649297 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Asbestverdacht	MMA11 MMA11 (5-25) MMA11 (5-25)
007	Asbestverdacht	MMA13 MMA13 (0-40) MMA13 (0-40)
008	Asbestverdacht	MMA14 MMA14 (0-30) MMA14 (0-30)
009	Asbestverdacht	MMA27 MMA27 (20-50) MMA27 (20-50)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008	009
VOORBEREIDENDE RESULTATEN						
totaal aangeleverd monster	kg		27.27	27.96	27.93	29.77
in behandeling genomen gewicht	kg		27.27	27.96	27.93	29.77
Mengmonster samengesteld			nee	nee	nee	nee
totaal gewicht <20 mm na drogen	g		22075 [1)]	24888 [1)]	21141 [1)]	26212
droge stof	gew.-%		81.0	89.0	75.7	88.0
KWANTITATIEF ASBESTONDERZOEK						
gemeten totaal asbestconcentratie	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2
ondergrens (95% betrouwb.interval)	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2
bovengrens (95% betrouwb.interval)	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden Serpentijn-asbestgehalte	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2
gemeten niet-hechtgebonden Serpentijn-asbestgehalte	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden Amfibool-asbestgehalte	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2
gemeten niet-hechtgebonden Amfibool-asbestgehalte	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2
berekende bepalingsgrens	mg/kgds	Q	0.35	0.62	0.56	0.95
gewogen asbestconcentratie	mg/kgds	Q	<2	<2	<2	<2

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	04-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	04-04-2022
Rapportnummer	13649297 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Voetnoten

1	Na droging resteert minder dan de in NEN 5898 (hoofdstuk 5) aangegeven minimale monsterhoeveelheid. In het laboratorium is meer dan de in NEN 5898 voorgeschreven hoeveelheid van de zeeffracties 0,5 1 mm en 1 2 mm onderzocht om te bewerkstellen dat de vereiste bepalingsgrens van 2 mg/kg ds wordt gehaald.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	04-04-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	04-04-2022
Rapportnummer	13649297 - 1	Rapportagedatum	11-04-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
droge stof	Asbestverdacht	Conform NEN 5898
gemeten totaal asbestconcentratie	Asbestverdacht	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	E2069229	24-03-2022	22-03-2022	ALC291
001	E2069228	24-03-2022	22-03-2022	ALC291
002	E2069211	24-03-2022	22-03-2022	ALC291
002	E2069213	24-03-2022	22-03-2022	ALC291
003	E2069223	24-03-2022	23-03-2022	ALC291
003	E2069226	24-03-2022	23-03-2022	ALC291
004	E2069222	25-03-2022	24-03-2022	ALC291
004	E2077181	25-03-2022	24-03-2022	ALC291
005	E2069217	24-03-2022	23-03-2022	ALC291
005	E2069216	24-03-2022	23-03-2022	ALC291
006	E2069221	25-03-2022	24-03-2022	ALC291
006	E2069225	25-03-2022	24-03-2022	ALC291
007	E2077184	25-03-2022	24-03-2022	ALC291
007	E2077183	25-03-2022	24-03-2022	ALC291
008	E2077177	25-03-2022	24-03-2022	ALC291
008	E2069210	25-03-2022	24-03-2022	ALC291
009	E1997451	31-03-2022	31-03-2022	ALC291
009	E1997452	31-03-2022	31-03-2022	ALC291

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport bepaling van asbest conform NEN 5898

SGSnummer: 13649297-001
Datum analyse: 07-04-2022
Projectnummer: OSA019852
Projectnaam: OSA019852

Monsteromschrijving: MMA01 MMA01 (0-40) MMA01 (0-40)

Labomonster Gemeten concentraties	Concentratie (mg/kgds) **	Ondergrens (mg/kgds) **	Bovengrens (mg/kgds) **
gemeten serpentijn-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten amfibool-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten totaal asbestconcentratie	<2	<2	<2
berekende bepalingsgrens	0.18		

Gewogen concentraties*			
gewogen asbestconcentratie	<2	<2	<2
gewogen niet-hechtgebonden asbestconcentratie	<2		

Voorbereidende resultaten		
totaal gewicht na drogen	21628	g
totaal gewicht <20 mm na drogen	21581	g
totaal gewicht voor drogen	27481	g
droge stof	78.7	gew.-%

Analyseresultaten

Fractie (mm)	massa zeeffractie (g)	percentage onderzocht (m/m)	Chrysotiel	Amosiet	Crocidoliet	Anthophylliet	Tremoliet	Actinoliet	Soort materiaal	Aantal deeltjes	Massa deeltjes in onderzochte fractie (g)	Concentratie hechtgebonden (mg/kgds)	Concentratie niet hechtgebonden (mg/kgds)	Ondergrens (mg/kgds)	Bovengrens (mg/kgds)	Bepalingsgrens (mg/kgds)****
>31.5	48	100														
20-31.5	0	100														
8-20	774	100														
4-8	839	100														
2-4	485	100														
1-2	428	61.1														0.07
0.5-1	612	15.3														0.1
<0.5	18442															

Gevonden vezels in de fractie <0.5mm d.m.v. kwalitatief onderzoek m.b.v. stereo microscopie

bundels Chrysotiel	0
bundels Amosiet	0
bundels Crocidoliet	0
bundels Anthophylliet	0
bundels Tremoliet	0
bundels Actinoliet	0

* De gewogen concentratie is de concentratie serpentijn + 10 maal de concentratie amfibool. "Circulaire Bodemsanering, Staatscourant nr. 16675, 1 juli 2013".
** Alle afrondingen gebeuren vanaf het ruwe resultaat volgens tabel 5 uit NEN5898:2015.
*** De mate van hechtgebondenheid betreft een indicatieve weergave, welke is afgeleid van tabel 1 uit NEN5898:2015.
**** De bepalingsgrens wordt alleen bepaald voor de zeeffracties < 4 mm, indien hierin geen asbest is aangetroffen. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties bij elkaar op te tellen .

Analyserapport bepaling van asbest conform NEN 5898

SGSnummer: 13649297-002
Datum analyse: 07-04-2022
Projectnummer: OSA019852
Projectnaam: OSA019852

Monsteromschrijving: MMA04 MMA04 (0-25) MMA04 (0-25)

Labomonster			
Gemeten concentraties	Concentratie (mg/kgds) **	Ondergrens (mg/kgds) **	Bovengrens (mg/kgds) **
gemeten serpentijn-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten amfibool-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten totaal asbestconcentratie	<2	<2	<2
berekende bepalingsgrens	0.4		

Gewogen concentraties*			
gewogen asbestconcentratie	<2	<2	<2
gewogen niet-hechtgebonden asbestconcentratie	<2		

Voorbereidende resultaten		
totaal gewicht na drogen	21470	g
totaal gewicht <20 mm na drogen	21470	g
totaal gewicht voor drogen	27576	g
droge stof	77.9	gew.-%

Analyseresultaten

Fractie (mm)	massa zeeffractie (g)	percentage onderzocht (m/m)	Chrysotiel	Amosiet	Crocidoliet	Anthophylliet	Tremoliet	Actinoliet	Soort materiaal	Aantal deeltjes	Massa deeltjes in onderzochte fractie (g)	Concentratie hechtgebonden (mg/kgds)	Concentratie niet hechtgebonden (mg/kgds)	Ondergrens (mg/kgds)	Bovengrens (mg/kgds)	Bepalingsgrens (mg/kgds)****
>31.5	0	100														
20-31.5	0	100														
8-20	963	100														
4-8	1248	100														
2-4	804	100														
1-2	586	33.2														0.2
0.5-1	487	9.9														0.2
<0.5	17383															

Gevonden vezels in de fractie <0.5mm d.m.v. kwalitatief onderzoek m.b.v. stereo microscopie

bundels Chrysotiel	0
bundels Amosiet	0
bundels Crocidoliet	0
bundels Anthophylliet	0
bundels Tremoliet	0
bundels Actinoliet	0

* De gewogen concentratie is de concentratie serpentijn + 10 maal de concentratie amfibool. "Circulaire Bodemsanering, Staatscourant nr. 16675, 1 juli 2013".
** Alle afrondingen gebeuren vanaf het ruwe resultaat volgens tabel 5 uit NEN5898:2015.
*** De mate van hechtgebondenheid betreft een indicatieve weergave, welke is afgeleid van tabel 1 uit NEN5898:2015.
**** De bepalingsgrens wordt alleen bepaald voor de zeeffracties < 4 mm, indien hierin geen asbest is aangetroffen. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties bij elkaar op te tellen .

Analyserapport bepaling van asbest conform NEN 5898

SGSnummer:	13649297-003	Datum analyse:	07-04-2022
		Projectnummer:	OSA019852
		Projectnaam:	OSA019852

Monsteromschrijving: MMA06 MMA06 (0-30) MMA06 (0-30)

Labomonster			
Gemeten concentraties	Concentratie (mg/kgds) **	Ondergrens (mg/kgds) **	Bovengrens (mg/kgds) **
gemeten serpentijn-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten amfibool-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten totaal asbestconcentratie	<2	<2	<2
berekende bepalingsgrens	0.51		

Gewogen concentraties*			
gewogen asbestconcentratie	<2	<2	<2
gewogen niet-hechtgebonden asbestconcentratie	<2		

Voorbereidende resultaten		
totaal gewicht na drogen	19886	g
totaal gewicht <20 mm na drogen	19886	g
totaal gewicht voor drogen	27721	g
droge stof	71.7	gew.-%

Analyseresultaten

Fractie (mm)	massa zeeffractie (g)	percentage onderzocht (m/m)	Chrysotiel	Amosiet	Crocidoliet	Anthophylliet	Tremoliet	Actinoliet	Soort materiaal	Aantal deeltjes	Massa deeltjes in onderzochte fractie (g)	Concentratie hechtgebonden (mg/kgds)	Concentratie niet hechtgebonden (mg/kgds)	Ondergrens (mg/kgds)	Bovengrens (mg/kgds)	Bepalingsgrens (mg/kgds)****
>31.5	0	100														
20-31.5	0	100														
8-20	423	100														
4-8	558	100														
2-4	491	100														
1-2	388	28.1														0.3
0.5-1	431	9.4														0.2
<0.5	17595															

Gevonden vezels in de fractie <0.5mm d.m.v. kwalitatief onderzoek m.b.v. stereo microscopie

bundels Chrysotiel	0
bundels Amosiet	0
bundels Crocidoliet	0
bundels Anthophylliet	0
bundels Tremoliet	0
bundels Actinoliet	0

* De gewogen concentratie is de concentratie serpentijn + 10 maal de concentratie amfibool. "Circulaire Bodemsanering, Staatscourant nr. 16675, 1 juli 2013".

** Alle afrondingen gebeuren vanaf het ruwe resultaat volgens tabel 5 uit NEN5898:2015.

*** De mate van hechtgebondenheid betreft een indicatieve weergave, welke is afgeleid van tabel 1 uit NEN5898:2015.

**** De bepalingsgrens wordt alleen bepaald voor de zeeffracties < 4 mm, indien hierin geen asbest is aangetroffen. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties bij elkaar op te tellen .

Analyserapport bepaling van asbest conform NEN 5898

SGSnummer: 13649297-004
Datum analyse: 11-04-2022
Projectnummer: OSA019852
Projectnaam: OSA019852

Monsteromschrijving: MMA07 MA07-1 (0-25) MA07-1 (0-25)

Labomonster Gemeten concentraties	Concentratie (mg/kgds) **	Ondergrens (mg/kgds) **	Bovengrens (mg/kgds) **
gemeten serpentijn-asbestconcentratie	1.8	1.0	2.6
gemeten amfibool-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	1.8		
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten totaal asbestconcentratie	1.8	1.0	2.6
berekende bepalingsgrens	0.26		

Gewogen concentraties*			
gewogen asbestconcentratie	1.8011	1.0292	2.573
gewogen niet-hechtgebonden asbestconcentratie	<2		

Voorbereidende resultaten		
totaal gewicht na drogen	25874	g
totaal gewicht <20 mm na drogen	25874	g
totaal gewicht voor drogen	30250	g
droge stof	85.5	gew.-%

Analyseresultaten

Soort materiaal	Hechtgebondenheid ***	Chrysotiel % (m/m)	Amosiet % (m/m)	Crocidoliet % (m/m)	Anthophylliet %(m/m)	Tremoliet % (m/m)	Actinoliet % (m/m)
Asbestboard	hechtgebonden	2-5	-	-	-	-	-

Fractie (mm)	massa zeeffractie (g)	percentage onderzocht (m/m)	Chrysotiel	Amosiet	Crocidoliet	Anthophylliet	Tremoliet	Actinoliet	Soort materiaal	Aantal deeltjes	Massa deeltjes in onderzochte fractie (g)	Concentratie hechtgebonden (mg/kgds)	Concentratie niet hechtgebonden (mg/kgds)	Ondergrens (mg/kgds)	Bovengrens (mg/kgds)	Bepalingsgrens (mg/kgds)****
>31.5	0	100														
20-31.5	0	100														
8-20	3231	100	X						Asbestboard	1	1.3315	1.801		1.029	2.573	
4-8	1898	100														
2-4	1018	100														
1-2	886	37.2														0.1
0.5-1	1117	13.0														0.1
<0.5	17725															

Gevonden vezels in de fractie <0.5mm d.m.v. kwalitatief onderzoek m.b.v. stereo microscopie

bundels Chrysotiel	0
bundels Amosiet	0
bundels Crocidoliet	0
bundels Anthophylliet	0
bundels Tremoliet	0
bundels Actinoliet	0

* De gewogen concentratie is de concentratie serpentijn + 10 maal de concentratie amfibool. "Circulaire Bodemsanering, Staatscourant nr. 16675, 1 juli 2013".
** Alle afrondingen gebeuren vanaf het ruwe resultaat volgens tabel 5 uit NEN5898:2015.
*** De mate van hechtgebondenheid betreft een indicatieve weergave, welke is afgeleid van tabel 1 uit NEN5898:2015.
**** De bepalingsgrens wordt alleen bepaald voor de zeeffracties < 4 mm, indien hierin geen asbest is aangetroffen. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties bij elkaar op te tellen .

Analyserapport bepaling van asbest conform NEN 5898

SGSnummer: 13649297-005
Datum analyse: 06-04-2022
Projectnummer: OSA019852
Projectnaam: OSA019852

Monsteromschrijving: MMA09 MMA09 (0-25) MMA09 (0-25)

Labomonster Gemeten concentraties	Concentratie (mg/kgds) **	Ondergrens (mg/kgds) **	Bovengrens (mg/kgds) **
gemeten serpentijn-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten amfibool-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten totaal asbestconcentratie	<2	<2	<2
berekende bepalingsgrens	0.23		

Gewogen concentraties*			
gewogen asbestconcentratie	<2	<2	<2
gewogen niet-hechtgebonden asbestconcentratie	<2		

Voorbereidende resultaten		
totaal gewicht na drogen	18282	g
totaal gewicht <20 mm na drogen	18282	g
totaal gewicht voor drogen	26875	g
droge stof	68.0	gew.-%

Analyseresultaten

Fractie (mm)	massa zeeffractie (g)	percentage onderzocht (m/m)	Chrysotiel	Amosiet	Crocidoliet	Anthophylliet	Tremoliet	Actinoliet	Soort materiaal	Aantal deeltjes	Massa deeltjes in onderzochte fractie (g)	Concentratie hechtgebonden (mg/kgds)	Concentratie niet hechtgebonden (mg/kgds)	Ondergrens (mg/kgds)	Bovengrens (mg/kgds)	Bepalingsgrens (mg/kgds)****
>31.5	0	100														
20-31.5	0	100														
8-20	766	100														
4-8	927	100														
2-4	578	100														
1-2	465	100														
0.5-1	454	9.7														0.2
<0.5	15093															

Gevonden vezels in de fractie <0.5mm d.m.v. kwalitatief onderzoek m.b.v. stereo microscopie

bundels Chrysotiel	0
bundels Amosiet	0
bundels Crocidoliet	0
bundels Anthophylliet	0
bundels Tremoliet	0
bundels Actinoliet	0

* De gewogen concentratie is de concentratie serpentijn + 10 maal de concentratie amfibool. "Circulaire Bodemsanering, Staatscourant nr. 16675, 1 juli 2013".
** Alle afrondingen gebeuren vanaf het ruwe resultaat volgens tabel 5 uit NEN5898:2015.
*** De mate van hechtgebondenheid betreft een indicatieve weergave, welke is afgeleid van tabel 1 uit NEN5898:2015.
**** De bepalingsgrens wordt alleen bepaald voor de zeeffracties < 4 mm, indien hierin geen asbest is aangetroffen. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties bij elkaar op te tellen .

Analyserapport bepaling van asbest conform NEN 5898

SGSnummer:	13649297-006	Datum analyse:	06-04-2022
		Projectnummer:	OSA019852
		Projectnaam:	OSA019852

Monsteromschrijving: MMA11 MMA11 (5-25) MMA11 (5-25)

Labomonster			
Gemeten concentraties	Concentratie (mg/kgds) **	Ondergrens (mg/kgds) **	Bovengrens (mg/kgds) **
gemeten serpentijn-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten amfibool-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten totaal asbestconcentratie	<2	<2	<2
berekende bepalingsgrens	0.35		

Gewogen concentraties*			
gewogen asbestconcentratie	<2	<2	<2
gewogen niet-hechtgebonden asbestconcentratie	<2		

Voorbereidende resultaten		
totaal gewicht na drogen	22075	g
totaal gewicht <20 mm na drogen	22075	g
totaal gewicht voor drogen	27265	g
droge stof	81.0	gew.-%

Analyseresultaten

Fractie (mm)	massa zeeffractie (g)	percentage onderzocht (m/m)	Chrysotiel	Amosiet	Crocidoliet	Anthophylliet	Tremoliet	Actinoliet	Soort materiaal	Aantal deeltjes	Massa deeltjes in onderzochte fractie (g)	Concentratie hechtgebonden (mg/kgds)	Concentratie niet hechtgebonden (mg/kgds)	Ondergrens (mg/kgds)	Bovengrens (mg/kgds)	Bepalingsgrens (mg/kgds)****
>31.5	0	100														
20-31.5	0	100														
8-20	3835	100														
4-8	2774	100														
2-4	1233	84.4														0.09
1-2	888	51.8														0.1
0.5-1	1055	11.4														0.2
<0.5	12289															

Gevonden vezels in de fractie <0.5mm d.m.v. kwalitatief onderzoek m.b.v. stereo microscopie

bundels Chrysotiel	0
bundels Amosiet	0
bundels Crocidoliet	0
bundels Anthophylliet	0
bundels Tremoliet	0
bundels Actinoliet	0

* De gewogen concentratie is de concentratie serpentijn + 10 maal de concentratie amfibool. "Circulaire Bodemsanering, Staatscourant nr. 16675, 1 juli 2013".

** Alle afrondingen gebeuren vanaf het ruwe resultaat volgens tabel 5 uit NEN5898:2015.

*** De mate van hechtgebondenheid betreft een indicatieve weergave, welke is afgeleid van tabel 1 uit NEN5898:2015.

**** De bepalingsgrens wordt alleen bepaald voor de zeeffracties < 4 mm, indien hierin geen asbest is aangetroffen. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties bij elkaar op te tellen .

Analyserapport bepaling van asbest conform NEN 5898

SGSnummer: 13649297-007
Datum analyse: 07-04-2022
Projectnummer: OSA019852
Projectnaam: OSA019852

Monsteromschrijving: MMA13 MMA13 (0-40) MMA13 (0-40)

Labomonster Gemeten concentraties	Concentratie (mg/kgds) **	Ondergrens (mg/kgds) **	Bovengrens (mg/kgds) **
gemeten serpentijn-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten amfibool-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten totaal asbestconcentratie	<2	<2	<2
berekende bepalingsgrens	0.62		

Gewogen concentraties*			
gewogen asbestconcentratie	<2	<2	<2
gewogen niet-hechtgebonden asbestconcentratie	<2		

Voorbereidende resultaten		
totaal gewicht na drogen	24888	g
totaal gewicht <20 mm na drogen	24888	g
totaal gewicht voor drogen	27958	g
droge stof	89.0	gew.-%

Analyseresultaten

Fractie (mm)	massa zeeffractie (g)	percentage onderzocht (m/m)	Chrysotiel	Amosiet	Crocidoliet	Anthophylliet	Tremoliet	Actinoliet	Soort materiaal	Aantal deeltjes	Massa deeltjes in onderzochte fractie (g)	Concentratie hechtgebonden (mg/kgds)	Concentratie niet hechtgebonden (mg/kgds)	Ondergrens (mg/kgds)	Bovengrens (mg/kgds)	Bepalingsgrens (mg/kgds)****
>31.5	0	100														
20-31.5	0	100														
8-20	3559	100														
4-8	2509	100														
2-4	1476	69.2														0.2
1-2	1336	29.0														0.2
0.5-1	1404	8.6														0.2
<0.5	14604															

Gevonden vezels in de fractie <0.5mm d.m.v. kwalitatief onderzoek m.b.v. stereo microscopie

bundels Chrysotiel	0
bundels Amosiet	0
bundels Crocidoliet	0
bundels Anthophylliet	0
bundels Tremoliet	0
bundels Actinoliet	0

* De gewogen concentratie is de concentratie serpentijn + 10 maal de concentratie amfibool. "Circulaire Bodemsanering, Staatscourant nr. 16675, 1 juli 2013".
** Alle afrondingen gebeuren vanaf het ruwe resultaat volgens tabel 5 uit NEN5898:2015.
*** De mate van hechtgebondenheid betreft een indicatieve weergave, welke is afgeleid van tabel 1 uit NEN5898:2015.
**** De bepalingsgrens wordt alleen bepaald voor de zeeffracties < 4 mm, indien hierin geen asbest is aangetroffen. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties bij elkaar op te tellen .

Analyserapport bepaling van asbest conform NEN 5898

SGSnummer: 13649297-008
Datum analyse: 07-04-2022
Projectnummer: OSA019852
Projectnaam: OSA019852

Monsteromschrijving: MMA14 MMA14 (0-30) MMA14 (0-30)

Labomonster Gemeten concentraties	Concentratie (mg/kgds) **	Ondergrens (mg/kgds) **	Bovengrens (mg/kgds) **
gemeten serpentijn-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten amfibool-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten totaal asbestconcentratie	<2	<2	<2
berekende bepalingsgrens	0.56		

Gewogen concentraties*			
gewogen asbestconcentratie	<2	<2	<2
gewogen niet-hechtgebonden asbestconcentratie	<2		

Voorbereidende resultaten		
totaal gewicht na drogen	21141	g
totaal gewicht <20 mm na drogen	21141	g
totaal gewicht voor drogen	27928	g
droge stof	75.7	gew.-%

Analyseresultaten

Fractie (mm)	massa zeeffractie (g)	percentage onderzocht (m/m)	Chrysotiel	Amosiet	Crocidoliet	Anthophylliet	Tremoliet	Actinoliet	Soort materiaal	Aantal deeltjes	Massa deeltjes in onderzochte fractie (g)	Concentratie hechtgebonden (mg/kgds)	Concentratie niet hechtgebonden (mg/kgds)	Ondergrens (mg/kgds)	Bovengrens (mg/kgds)	Bepalingsgrens (mg/kgds)****
>31.5	0	100														
20-31.5	0	100														
8-20	508	100														
4-8	742	100														
2-4	614	100														
1-2	649	30.2														0.2
0.5-1	1370	6.4														0.3
<0.5	17258															

Gevonden vezels in de fractie <0.5mm d.m.v. kwalitatief onderzoek m.b.v. stereo microscopie

bundels Chrysotiel	0
bundels Amosiet	0
bundels Crocidoliet	0
bundels Anthophylliet	0
bundels Tremoliet	0
bundels Actinoliet	0

* De gewogen concentratie is de concentratie serpentijn + 10 maal de concentratie amfibool. "Circulaire Bodemsanering, Staatscourant nr. 16675, 1 juli 2013".
** Alle afrondingen gebeuren vanaf het ruwe resultaat volgens tabel 5 uit NEN5898:2015.
*** De mate van hechtgebondenheid betreft een indicatieve weergave, welke is afgeleid van tabel 1 uit NEN5898:2015.
**** De bepalingsgrens wordt alleen bepaald voor de zeeffracties < 4 mm, indien hierin geen asbest is aangetroffen. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties bij elkaar op te tellen .

Analyserapport bepaling van asbest conform NEN 5898

SGSnummer: 13649297-009
Datum analyse: 07-04-2022
Projectnummer: OSA019852
Projectnaam: OSA019852

Monsteromschrijving: MMA27 MMA27 (20-50) MMA27 (20-50)

Labomonster Gemeten concentraties	Concentratie (mg/kgds) **	Ondergrens (mg/kgds) **	Bovengrens (mg/kgds) **
gemeten serpentijn-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten amfibool-asbestconcentratie	<2	<2	<2
gemeten hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten niet-hechtgebonden-asbestconcentratie	<2		
gemeten totaal asbestconcentratie	<2	<2	<2
berekende bepalingsgrens	0.95		

Gewogen concentraties*			
gewogen asbestconcentratie	<2	<2	<2
gewogen niet-hechtgebonden asbestconcentratie	<2		

Voorbereidende resultaten		
totaal gewicht na drogen	26212	g
totaal gewicht <20 mm na drogen	26212	g
totaal gewicht voor drogen	29771	g
droge stof	88.0	gew.-%

Analyseresultaten

Fractie (mm)	massa zeeffractie (g)	percentage onderzocht (m/m)	Chrysotiel	Amosiet	Crocidoliet	Anthophylliet	Tremoliet	Actinoliet	Soort materiaal	Aantal deeltjes	Massa deeltjes in onderzochte fractie (g)	Concentratie hechtgebonden (mg/kgds)	Concentratie niet hechtgebonden (mg/kgds)	Ondergrens (mg/kgds)	Bovengrens (mg/kgds)	Bepalingsgrens (mg/kgds)****
>31.5	0	100														
20-31.5	0	100														
8-20	5264	100														
4-8	3891	100														
2-4	2036	51.6														0.4
1-2	1662	21.6														0.3
0.5-1	1891	6.7														0.2
<0.5	11468															

Gevonden vezels in de fractie <0.5mm d.m.v. kwalitatief onderzoek m.b.v. stereo microscopie

bundels Chrysotiel	0
bundels Amosiet	0
bundels Crocidoliet	0
bundels Anthophylliet	0
bundels Tremoliet	0
bundels Actinoliet	0

* De gewogen concentratie is de concentratie serpentijn + 10 maal de concentratie amfibool. "Circulaire Bodemsanering, Staatscourant nr. 16675, 1 juli 2013".
** Alle afrondingen gebeuren vanaf het ruwe resultaat volgens tabel 5 uit NEN5898:2015.
*** De mate van hechtgebondenheid betreft een indicatieve weergave, welke is afgeleid van tabel 1 uit NEN5898:2015.
**** De bepalingsgrens wordt alleen bepaald voor de zeeffracties < 4 mm, indien hierin geen asbest is aangetroffen. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties bij elkaar op te tellen .

SGS Environmental Analytics B.V.
Correspondentieadres
Steenhouwerstraat 15 · 3194 AG Rotterdam
Tel.: +31 (0)10 231 47 00 · Fax: +31 (0)10 416 30 34
www.sgs.com/analytics-nl

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS MAASTRICHT

Uw projectnaam	: Bestseller
Uw projectnummer	: OSA019852
SGS rapportnummer	: 13643197, versienummer: 1.
Rapport-verificatienummer	: LS5NAKEI

Rotterdam, 02-04-2022

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de analyse resultaten van het laboratoriumonderzoek ten behoeve van uw project OSA019852. Het onderzoek werd uitgevoerd conform uw opdracht. De gerapporteerde resultaten hebben uitsluitend betrekking op de door SGS geteste monsters en zoals door SGS ontvangen zijn. De door u aangegeven omschrijvingen voor de monsters, het project en de monsternamedatum (indien aangeleverd) zijn overgenomen in dit analyserapport. SGS is niet verantwoordelijk voor de gegevens verstrekt door de opdrachtgever.

Het onderzoek is uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V., gevestigd aan de Steenhouwerstraat 15 in Rotterdam (NL). Indien het onderzoek is uitgevoerd door derden is dit in het rapport aangegeven.

Dit analyserapport bestaat inclusief bijlagen uit 34 pagina's. In geval van een versienummer van '2' of hoger vervallen de voorgaande versies. Alle bijlagen maken onlosmakelijk onderdeel uit van het rapport. Alleen vermenigvuldiging van het hele rapport is toegestaan.

Voor meer informatie, omtrent bijvoorbeeld meetonzekerheid of gebruikte analysemethoden, kunt u contact opnemen met de afdeling Customer Support.

Per 23 maart 2021 is SYNLAB Analytics & Services B.V. overgegaan naar de nieuwe naam SGS Environmental Analytics B.V. Alle erkenningen van SYNLAB Analytics & Services B.V blijven van kracht en zijn/worden omgezet naar SGS Environmental Analytics B.V.

Wij vertrouwen er op u met deze informatie van dienst te zijn.

Hoogachtend,

Jaap-Willem Hutter
Technical Director

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Waterbodem (AS3000)	WB-MM1A S01 (10-15) S02 (10-15) S03 (13-25) S04 (10-15) S05 (10-15) S06 (5-8) S07 (10-15) S08 (10-15) S09 (10-13) S10 (10-15)
002	Waterbodem (AS3000)	WB-MM1B S01 (15-65) S02 (15-65) S03 (25-75) S04 (15-65) S05 (15-65) S06 (8-58) S07 (15-65) S08 (15-65) S09 (13-63) S10 (15-65)
003	Waterbodem (AS3000)	WB-MM2A S11 (10-15) S12 (10-15) S13 (2-5) S14 (4-8) S15 (6-13) S16 (12-18) S17 (12-22) S18 (12-16) S19 (12-18) S20 (15-21)
004	Waterbodem (AS3000)	WB-MM2B S11 (15-65) S12 (15-65) S13 (5-55) S14 (8-55) S15 (13-63) S16 (18-68) S17 (22-72) S18 (16-66) S19 (18-68) S20 (21-71)
005	Waterbodem (AS3000)	WB-MM3A S21 (25-35) S22 (25-40) S23 (30-40) S24 (25-35) S25 (20-30) S26 (0-10) S27 (0-10) S28 (0-15) S29 (0-10) S30 (25-35)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	52.3	69.9	53.3	69.4	61.2
gewicht artefacten	g	S	0	0	0	0	0
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	6.7	<2	4.9	2.5	5.6
gloeirest	% vd DS		92.7	97.8	94.8	97.3	94.3
KORRELGROOTTEVERDELING							
min. delen <2um	% vd DS	S	7.6	3.1	4.5	3.8	<2
METALEN							
barium	mg/kgds	S	54	<20	60	<20	26
cadmium	mg/kgds	S	0.33	<0.2	<0.2	<0.2	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	3.5	2.2	2.0	2.0	2.4
koper	mg/kgds	S	12	<5	5.0	<5	12
kwik	mg/kgds	S	0.47	0.22	0.17	0.22	0.29
lood	mg/kgds	S	16	<10	<10	<10	<10
molybdeen	mg/kgds	S	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
nikkel	mg/kgds	S	12	7.1	6.8	6.8	8.3
zink	mg/kgds	S	69	<20	30	<20	72
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
fenantreen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
antraceen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
fluoranteen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	0.03
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
chryseen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.219 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)							
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	1.1 [2)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Waterbodem (AS3000)	WB-MM1A S01 (10-15) S02 (10-15) S03 (13-25) S04 (10-15) S05 (10-15) S06 (5-8) S07 (10-15) S08 (10-15) S09 (10-13) S10 (10-15)
002	Waterbodem (AS3000)	WB-MM1B S01 (15-65) S02 (15-65) S03 (25-75) S04 (15-65) S05 (15-65) S06 (8-58) S07 (15-65) S08 (15-65) S09 (13-63) S10 (15-65)
003	Waterbodem (AS3000)	WB-MM2A S11 (10-15) S12 (10-15) S13 (2-5) S14 (4-8) S15 (6-13) S16 (12-18) S17 (12-22) S18 (12-16) S19 (12-18) S20 (15-21)
004	Waterbodem (AS3000)	WB-MM2B S11 (15-65) S12 (15-65) S13 (5-55) S14 (8-55) S15 (13-63) S16 (18-68) S17 (22-72) S18 (16-66) S19 (18-68) S20 (21-71)
005	Waterbodem (AS3000)	WB-MM3A S21 (25-35) S22 (25-40) S23 (30-40) S24 (25-35) S25 (20-30) S26 (0-10) S27 (0-10) S28 (0-15) S29 (0-10) S30 (25-35)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]	5.3 [1)]
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	19
fractie C22-C30	mg/kgds		13	<5	14	<5	75
fractie C30-C40	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	38
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<35	<35	<35	<35	130
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN							
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		0.2
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	Q	0.1		0.1		0.3
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		0.3
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		0.1
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
001	Waterbodem (AS3000)	WB-MM1A S01 (10-15) S02 (10-15) S03 (13-25) S04 (10-15) S05 (10-15) S06 (5-8) S07 (10-15) S08 (10-15) S09 (10-13) S10 (10-15)
002	Waterbodem (AS3000)	WB-MM1B S01 (15-65) S02 (15-65) S03 (25-75) S04 (15-65) S05 (15-65) S06 (8-58) S07 (15-65) S08 (15-65) S09 (13-63) S10 (15-65)
003	Waterbodem (AS3000)	WB-MM2A S11 (10-15) S12 (10-15) S13 (2-5) S14 (4-8) S15 (6-13) S16 (12-18) S17 (12-22) S18 (12-16) S19 (12-18) S20 (15-21)
004	Waterbodem (AS3000)	WB-MM2B S11 (15-65) S12 (15-65) S13 (5-55) S14 (8-55) S15 (13-63) S16 (18-68) S17 (22-72) S18 (16-66) S19 (18-68) S20 (21-71)
005	Waterbodem (AS3000)	WB-MM3A S21 (25-35) S22 (25-40) S23 (30-40) S24 (25-35) S25 (20-30) S26 (0-10) S27 (0-10) S28 (0-15) S29 (0-10) S30 (25-35)

Analyse	Eenheid	Q	001	002	003	004	005
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	0.2		0.1		0.8
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		0.1
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	Q	0.3		0.2		0.9
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		0.1 [3)]
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		0.3 [3)]

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monster beschrijvingen

001	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
002	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
003	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
004	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
005	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
2	Het resultaat voor PCB 28 is mogelijk valspositief verhoogd door de aanwezigheid van PCB 31.
3	Door matrixstoring is de onzekerheid in het resultaat vergroot.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Waterbodem (AS3000)	WB-MM3B S21 (35-85) S22 (40-90) S23 (40-90) S24 (35-85) S25 (30-80) S26 (10-60) S27 (10-60) S28 (15-65) S29 (10-60) S30 (35-85)
007	Waterbodem (AS3000)	WB-MM4A S31 (20-35) S32 (20-30) S33 (30-40) S34 (20-30) S35 (15-25) S36 (15-25) S37 (10-20) S38 (15-25) S39 (15-25) S40_N (15-25)
008	Waterbodem (AS3000)	WB-MM4B S31 (35-85) S32 (30-80) S33 (40-90) S34 (30-80) S35 (25-75) S36 (25-75) S37 (20-70) S38 (25-75) S39 (25-75) S40_N (25-75)
009	Waterbodem (AS3000)	WB-MM5A S40 (20-31) S41 (20-33) S42 (20-27) S43 (15-20) S44 (15-22) S45 (21-30) S46 (17-25) S47 (20-27) S48 (18-32) S49 (18-28)
010	Waterbodem (AS3000)	WB-MM5B S40 (31-81) S41 (33-83) S42 (27-77) S43 (20-70) S44 (22-72) S45 (30-80) S46 (25-75) S47 (27-77) S48 (32-82) S49 (28-78)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008	009	010
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	70.5	56.3	62.2	37.2	73.2
gewicht artefacten	g	S	0	0	0	0	0
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	2.1	6.0	4.4	7.5	<2
gloeirest	% vd DS		97.7	93.7	95.0	91.9	98.4
KORRELGROOTTEVERDELING							
min. delen <2um	% vd DS	S	2.9	4.2	7.9	8.5	3.5
METALEN							
barium	mg/kgds	S	<20	36	<20	57	<20
cadmium	mg/kgds	S	<0.2	0.21	<0.2	0.40	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	2.5	3.1	2.8	4.8	2.0
koper	mg/kgds	S	<5	13	<5	20	<5
kwik	mg/kgds	S	0.32	0.34	0.34	0.57	0.20
lood	mg/kgds	S	<10	13	<10	27	<10
molybdeen	mg/kgds	S	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
nikkel	mg/kgds	S	8.3	9.9	8.9	16	6.5
zink	mg/kgds	S	26	59	20	100	21
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
fenantreen	mg/kgds	S	<0.03	0.04	<0.03	0.05	<0.03
antraceen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
fluoranteen	mg/kgds	S	<0.03	0.05	<0.03	0.19	<0.03
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	0.11	<0.03
chryseen	mg/kgds	S	<0.03	0.06	<0.03	0.09	<0.03
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	0.08	<0.03
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	0.13	<0.03
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	0.13	<0.03
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	0.12	<0.03
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.21 [1)]	0.297 [1)]	0.21 [1)]	0.942 [1)]	0.21 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)							
PCB 28	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Waterbodem (AS3000)	WB-MM3B S21 (35-85) S22 (40-90) S23 (40-90) S24 (35-85) S25 (30-80) S26 (10-60) S27 (10-60) S28 (15-65) S29 (10-60) S30 (35-85)
007	Waterbodem (AS3000)	WB-MM4A S31 (20-35) S32 (20-30) S33 (30-40) S34 (20-30) S35 (15-25) S36 (15-25) S37 (10-20) S38 (15-25) S39 (15-25) S40_N (15-25)
008	Waterbodem (AS3000)	WB-MM4B S31 (35-85) S32 (30-80) S33 (40-90) S34 (30-80) S35 (25-75) S36 (25-75) S37 (20-70) S38 (25-75) S39 (25-75) S40_N (25-75)
009	Waterbodem (AS3000)	WB-MM5A S40 (20-31) S41 (20-33) S42 (20-27) S43 (15-20) S44 (15-22) S45 (21-30) S46 (17-25) S47 (20-27) S48 (18-32) S49 (18-28)
010	Waterbodem (AS3000)	WB-MM5B S40 (31-81) S41 (33-83) S42 (27-77) S43 (20-70) S44 (22-72) S45 (30-80) S46 (25-75) S47 (27-77) S48 (32-82) S49 (28-78)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008	009	010
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5	<5	<5	8	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		9	15	11	20	<5
fractie C30-C40	mg/kgds		7	12	6	12	<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<35	<35	<35	40	<35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN							
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	Q		0.1		0.1	
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
006	Waterbodem (AS3000)	WB-MM3B S21 (35-85) S22 (40-90) S23 (40-90) S24 (35-85) S25 (30-80) S26 (10-60) S27 (10-60) S28 (15-65) S29 (10-60) S30 (35-85)
007	Waterbodem (AS3000)	WB-MM4A S31 (20-35) S32 (20-30) S33 (30-40) S34 (20-30) S35 (15-25) S36 (15-25) S37 (10-20) S38 (15-25) S39 (15-25) S40_N (15-25)
008	Waterbodem (AS3000)	WB-MM4B S31 (35-85) S32 (30-80) S33 (40-90) S34 (30-80) S35 (25-75) S36 (25-75) S37 (20-70) S38 (25-75) S39 (25-75) S40_N (25-75)
009	Waterbodem (AS3000)	WB-MM5A S40 (20-31) S41 (20-33) S42 (20-27) S43 (15-20) S44 (15-22) S45 (21-30) S46 (17-25) S47 (20-27) S48 (18-32) S49 (18-28)
010	Waterbodem (AS3000)	WB-MM5B S40 (31-81) S41 (33-83) S42 (27-77) S43 (20-70) S44 (22-72) S45 (30-80) S46 (25-75) S47 (27-77) S48 (32-82) S49 (28-78)

Analyse	Eenheid	Q	006	007	008	009	010
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		0.5		0.3	
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	Q		0.5		0.4	
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	Q		<0.1		<0.1	

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monster beschrijvingen

006	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
007	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
008	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
009	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
010	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
011	Waterbodem (AS3000)	WB-MM6A S50 (20-35) S51 (20-26) S52 (20-28) S53 (20-26) S54 (20-24) S55 (20-27) S56 (20-30) S57 (20-35) S58 (5-15) S59 (20-40)
012	Waterbodem (AS3000)	WB-MM6B S50 (35-85) S51 (26-76) S52 (28-78) S53 (26-76) S54 (24-74) S55 (27-77) S56 (30-80) S57 (35-85) S58 (15-65) S59 (40-90)
013	Waterbodem (AS3000)	WB-MM7A S60 (25-35) S61 (10-27) S62 (8-15) S63 (14-20) S64 (13-30) S65 (15-25) S66 (18-30) S67 (15-31) S68 (20-35) S69 (60-95)
014	Waterbodem (AS3000)	WB-MM7B S60 (35-85) S61 (27-77) S62 (15-65) S63 (20-70) S64 (30-80) S65 (25-75) S66 (30-80) S67 (31-81) S68 (35-85) S69 (95-145)
015	Waterbodem (AS3000)	WB-MM8A S70 (35-47) S71 (15-23) S72 (20-30) S73 (13-20) S74 (13-23) S75 (0-6) S76 (0-6) S77 (5-9) S78 (5-11) S79 (15-25)

Analyse	Eenheid	Q	011	012	013	014	015
monster voorbehandeling		S	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
droge stof	gew.-%	S	35.3	71.9	39.0	72.5	45.6
gewicht artefacten	g	S	0	0	0	0	0
aard van de artefacten	-	S	geen	geen	geen	geen	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	9.5	<2	9.5	<2	8.0
gloeirest	% vd DS		90.1	98.0	89.4	98.5	91.5
KORRELGROOTTEVERDELING							
min. delen <2um	% vd DS	S	6.4	2.7	16	<2	8.1
METALEN							
barium	mg/kgds	S	55	<20	68	<20	33
cadmium	mg/kgds	S	0.37	<0.2	0.32	<0.2	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	4.9	2.3	5.0	1.9	3.4
koper	mg/kgds	S	13	<5	14	<5	8.2
kwik	mg/kgds	S	0.52	0.32	0.39	0.21	0.32
lood	mg/kgds	S	23	<10	29	<10	15
molybdeen	mg/kgds	S	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
nikkel	mg/kgds	S	15	7.1	16	6.0	11
zink	mg/kgds	S	89	<20	110	<20	61
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN							
naftaleen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
fenantreen	mg/kgds	S	0.04	<0.03	0.05	<0.03	0.03
antraceen	mg/kgds	S	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03	<0.03
fluoranteen	mg/kgds	S	0.15	<0.03	0.20	<0.03	0.14
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	0.09	<0.03	0.12	<0.03	0.09
chryseen	mg/kgds	S	0.08	<0.03	0.11	<0.03	0.09
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	0.08	<0.03	0.10	<0.03	0.08
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	0.12	<0.03	0.15	<0.03	0.12
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	0.14 [4)]	<0.03	0.15 [4)]	<0.03	0.13 [4)]
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	0.12	<0.03	0.15	<0.03	0.12
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.862 [1)]	0.21 [1)]	1.072 [1)]	0.21 [1)]	0.842 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)							
PCB 28	µg/kgds	S	1.1 [2)]	<1	1.9 [2)]	<1	<1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
011	Waterbodem (AS3000)	WB-MM6A S50 (20-35) S51 (20-26) S52 (20-28) S53 (20-26) S54 (20-24) S55 (20-27) S56 (20-30) S57 (20-35) S58 (5-15) S59 (20-40)
012	Waterbodem (AS3000)	WB-MM6B S50 (35-85) S51 (26-76) S52 (28-78) S53 (26-76) S54 (24-74) S55 (27-77) S56 (30-80) S57 (35-85) S58 (15-65) S59 (40-90)
013	Waterbodem (AS3000)	WB-MM7A S60 (25-35) S61 (10-27) S62 (8-15) S63 (14-20) S64 (13-30) S65 (15-25) S66 (18-30) S67 (15-31) S68 (20-35) S69 (60-95)
014	Waterbodem (AS3000)	WB-MM7B S60 (35-85) S61 (27-77) S62 (15-65) S63 (20-70) S64 (30-80) S65 (25-75) S66 (30-80) S67 (31-81) S68 (35-85) S69 (95-145)
015	Waterbodem (AS3000)	WB-MM8A S70 (35-47) S71 (15-23) S72 (20-30) S73 (13-20) S74 (13-23) S75 (0-6) S76 (0-6) S77 (5-9) S78 (5-11) S79 (15-25)

Analyse	Eenheid	Q	011	012	013	014	015
PCB 52	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1	<1	1.3	<1	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1	<1	<1	<1	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	5.3 [1)]	4.9 [1)]	6.7 [1)]	4.9 [1)]	4.9 [1)]
MINERALE OLIE							
fractie C10-C12	mg/kgds		<5	<5	<5	<5	<5
fractie C12-C22	mg/kgds		9	<5	<5	<5	<5
fractie C22-C30	mg/kgds		22	<5	21	7	15
fractie C30-C40	mg/kgds		12	<5	15	<5	12
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	43	<35	41	<35	<35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN							
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		0.2
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	Q	0.1		0.1		0.3
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning. De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
011	Waterbodem (AS3000)	WB-MM6A S50 (20-35) S51 (20-26) S52 (20-28) S53 (20-26) S54 (20-24) S55 (20-27) S56 (20-30) S57 (20-35) S58 (5-15) S59 (20-40)
012	Waterbodem (AS3000)	WB-MM6B S50 (35-85) S51 (26-76) S52 (28-78) S53 (26-76) S54 (24-74) S55 (27-77) S56 (30-80) S57 (35-85) S58 (15-65) S59 (40-90)
013	Waterbodem (AS3000)	WB-MM7A S60 (25-35) S61 (10-27) S62 (8-15) S63 (14-20) S64 (13-30) S65 (15-25) S66 (18-30) S67 (15-31) S68 (20-35) S69 (60-95)
014	Waterbodem (AS3000)	WB-MM7B S60 (35-85) S61 (27-77) S62 (15-65) S63 (20-70) S64 (30-80) S65 (25-75) S66 (30-80) S67 (31-81) S68 (35-85) S69 (95-145)
015	Waterbodem (AS3000)	WB-MM8A S70 (35-47) S71 (15-23) S72 (20-30) S73 (13-20) S74 (13-23) S75 (0-6) S76 (0-6) S77 (5-9) S78 (5-11) S79 (15-25)

Analyse	Eenheid	Q	011	012	013	014	015
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	0.3		0.8		0.8
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		0.3		0.2
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	Q	0.4		1.2		1.0
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	Q	<0.1		<0.1		<0.1

De met Q gemerkte analyses zijn geaccrediteerd door de RvA.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monster beschrijvingen

011	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
012	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
013	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
014	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.
015	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.
2	Het resultaat voor PCB 28 is mogelijk valspositief verhoogd door de aanwezigheid van PCB 31.
4	Er zijn componenten aanwezig die een storende invloed hebben op de meting. Om die reden is de onzekerheid in het resultaat vergroot.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
016	Waterbodem (AS3000)	WB-MM8B S70 (47-97) S71 (23-73) S72 (30-80) S73 (20-70) S74 (23-73) S75 (6-56) S76 (6-56) S77 (9-59) S78 (11-61) S79 (25-75)

Analyse	Eenheid	Q	016
monster voorbehandeling		S	Ja
droge stof	gew.-%	S	70.8
gewicht artefacten	g	S	0
aard van de artefacten	-	S	geen
organische stof (gloeiverlies)	% vd DS	S	<2
gloeirest	% vd DS		98.2
KORRELGROOTTEVERDELING			
min. delen <2um	% vd DS	S	2.8
METALEN			
barium	mg/kgds	S	<20
cadmium	mg/kgds	S	<0.2
kobalt	mg/kgds	S	2.0
koper	mg/kgds	S	<5
kwik	mg/kgds	S	0.18
lood	mg/kgds	S	<10
molybdeen	mg/kgds	S	<1.5
nikkel	mg/kgds	S	5.8
zink	mg/kgds	S	<20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN			
naftaleen	mg/kgds	S	<0.03
fenantreen	mg/kgds	S	<0.03
antraceen	mg/kgds	S	<0.03
fluoranteen	mg/kgds	S	<0.03
benzo(a)antraceen	mg/kgds	S	<0.03
chryseen	mg/kgds	S	<0.03
benzo(k)fluoranteen	mg/kgds	S	<0.03
benzo(a)pyreen	mg/kgds	S	<0.03
benzo(ghi)peryleen	mg/kgds	S	<0.03
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kgds	S	<0.03
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kgds	S	0.21 [1)]
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)			
PCB 28	µg/kgds	S	<1
PCB 52	µg/kgds	S	<1
PCB 101	µg/kgds	S	<1
PCB 118	µg/kgds	S	<1
PCB 138	µg/kgds	S	<1
PCB 153	µg/kgds	S	<1
PCB 180	µg/kgds	S	<1
som PCB (7) (0.7 factor)	µg/kgds	S	4.9 [1)]

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Nummer	Monstersoort	Monsterspecificatie
016	Waterbodem (AS3000)	WB-MM8B S70 (47-97) S71 (23-73) S72 (30-80) S73 (20-70) S74 (23-73) S75 (6-56) S76 (6-56) S77 (9-59) S78 (11-61) S79 (25-75)

Analyse	Eenheid	Q	016
MINERALE OLIE			
fractie C10-C12	mg/kgds		<5
fractie C12-C22	mg/kgds		<5
fractie C22-C30	mg/kgds		6
fractie C30-C40	mg/kgds		<5
totaal olie C10 - C40	mg/kgds	S	<35

De met S gemerkte analyses zijn geaccrediteerd en vallen onder de AS3000-erkenning.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVH ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monster beschrijvingen

016	*	De monstervoorbehandeling en analyses zijn uitgevoerd conform Accreditatieschema AS3000, dit geldt alleen voor de analyses die worden gerapporteerd met het "S" kenmerk.

Voetnoten

1	De sommatie na verrekening van de 0.7 factor voor <-waarden volgens BoToVa.

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
monster voorbehandeling	Waterbodem (AS3000)	waterbodem: conform NEN 5719. Waterbodem (AS3000): conform AS3000 en conform NEN 5719
droge stof	Waterbodem (AS3000)	Waterbodem: NEN-EN 15934. AS3000-waterbodem: AS3210-1 en NEN-EN 15934
gewicht artefacten	Waterbodem (AS3000)	Conform AS3000
aard van de artefacten	Waterbodem (AS3000)	Idem
organische stof (gloeiverlies)	Waterbodem (AS3000)	AS3210-2 en NEN 5754
gloeirest	Waterbodem (AS3000)	Gloeirest bepaling is gelijkwaardig aan NEN-EN 12879
min. delen <2um	Waterbodem (AS3000)	AS3210-3
barium	Waterbodem (AS3000)	AS3210-4 en NEN-EN-ISO 17294-2 (ontsluiting NEN 6961)
cadmium	Waterbodem (AS3000)	Idem
kobalt	Waterbodem (AS3000)	Idem
koper	Waterbodem (AS3000)	Idem
kwik	Waterbodem (AS3000)	Idem
lood	Waterbodem (AS3000)	Idem
molybdeen	Waterbodem (AS3000)	Idem
nikkel	Waterbodem (AS3000)	Idem
zink	Waterbodem (AS3000)	Idem
naftaleen	Waterbodem (AS3000)	AS3210-5
fenantreen	Waterbodem (AS3000)	Idem
antraceen	Waterbodem (AS3000)	Idem
fluoranteen	Waterbodem (AS3000)	Idem
benzo(a)antraceen	Waterbodem (AS3000)	Idem
chryseen	Waterbodem (AS3000)	Idem
benzo(k)fluoranteen	Waterbodem (AS3000)	Idem
benzo(a)pyreen	Waterbodem (AS3000)	Idem
benzo(ghi)peryleen	Waterbodem (AS3000)	Idem
indeno(1,2,3-cd)pyreen	Waterbodem (AS3000)	Idem
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PCB 28	Waterbodem (AS3000)	AS3210-7
PCB 52	Waterbodem (AS3000)	Idem
PCB 101	Waterbodem (AS3000)	Idem
PCB 118	Waterbodem (AS3000)	Idem
PCB 138	Waterbodem (AS3000)	Idem
PCB 153	Waterbodem (AS3000)	Idem
PCB 180	Waterbodem (AS3000)	Idem
som PCB (7) (0.7 factor)	Waterbodem (AS3000)	Idem
totaal olie C10 - C40	Waterbodem (AS3000)	AS3210-6 en NEN-EN-ISO 16703
PFBA (perfluorbutaanzuur)	Waterbodem (AS3000)	Eigen methode
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
som PFOA (0.7 factor)	Waterbodem (AS3000)	Idem

Paraaf :

TESTEN RvA L 028

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Analyse	Monstersoort	Relatie tot norm
PFNA (perfluornonaanzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFDA (perfluordecaanzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
som PFOS (0.7 factor)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	Waterbodem (AS3000)	Idem
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	Waterbodem (AS3000)	Idem
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	Waterbodem (AS3000)	Idem
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	Waterbodem (AS3000)	Idem
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	Waterbodem (AS3000)	Idem
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	Waterbodem (AS3000)	Idem

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	J1116068	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
001	J1116066	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
001	J1116027	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
001	J1116029	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
001	J1116005	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
001	J1116064	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
001	J1115986	21-03-2022	21-03-2022	ALC264

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
001	J1115931	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
001	J1116026	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
001	J1116023	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
002	Y9714528	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
002	Y9714543	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
002	Y9714544	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
002	Y9714546	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
002	Y9714540	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
002	Y9714537	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
002	Y9714534	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
002	Y9714529	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
002	Y9714524	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
002	Y9714547	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
003	J1116069	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
003	J1116056	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
003	J1116074	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
003	J1116076	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
003	J1116073	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
003	J1116067	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
003	J1116065	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
003	J1116039	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
003	J1116060	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
003	J1116075	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
004	Y9714545	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
004	Y9714542	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
004	Y9714535	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
004	Y9714525	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
004	Y9714527	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
004	Y9714538	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
004	Y9714532	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
004	Y9714533	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
004	Y9714530	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
004	Y9714539	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
005	J1116024	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
005	J1115929	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
005	J1115994	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
005	J1116028	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
005	J1116022	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
005	J1116017	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
005	J1116019	24-03-2022	21-03-2022	ALC264
005	J1115998	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
005	J1116013	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
005	J1116020	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
006	Y9715760	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
006	Y9715746	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
006	Y9715752	21-03-2022	21-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
006	Y9715712	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
006	Y9715754	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
006	Y9715751	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
006	Y9715758	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
006	Y9715697	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
006	Y9715757	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
006	Y9715700	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
007	J1116282	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
007	J1116300	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
007	J1116280	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
007	J1116207	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
007	J1116271	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
007	J1116021	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
007	J1116025	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
007	J1116299	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
007	J1116004	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
007	J1116297	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
008	Y9491753	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
008	Y9491774	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
008	Y9491777	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
008	Y9491790	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
008	Y9491754	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
008	Y9491776	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
008	Y9491782	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
008	Y9491772	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
008	Y9715759	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
008	Y9715725	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
009	J1116054	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
009	J1116063	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
009	J1116071	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
009	J1116147	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
009	J1116113	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
009	J1116055	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
009	J1116045	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
009	J1116139	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
009	J1116070	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
009	J1116061	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
010	Y9714398	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
010	Y9714402	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
010	Y9714397	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
010	Y9714393	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
010	Y9714392	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
010	Y9714388	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
010	Y9714395	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
010	Y9714399	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
010	Y9714405	21-03-2022	21-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
010	Y9714403	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
011	J1116152	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
011	J1116146	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
011	J1116141	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
011	J1116138	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
011	J1116149	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
011	J1116144	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
011	J1116134	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
011	J1116145	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
011	J1116140	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
011	J1116126	21-03-2022	21-03-2022	ALC264
012	Y9714766	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
012	Y9714767	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
012	Y9714769	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
012	Y9714770	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
012	Y9714773	22-03-2022	21-03-2022	ALC201
012	Y9714764	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
012	Y9714779	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
012	Y9714775	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
012	Y9714772	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
012	Y9714787	21-03-2022	21-03-2022	ALC201
013	J1116276	22-03-2022	22-03-2022	ALC264
013	J1116293	22-03-2022	22-03-2022	ALC264
013	J1116288	22-03-2022	22-03-2022	ALC264
013	J1116292	22-03-2022	22-03-2022	ALC264
013	J1116279	22-03-2022	22-03-2022	ALC264
013	J1116296	22-03-2022	22-03-2022	ALC264
013	J1116287	24-03-2022	22-03-2022	ALC264
013	J1116286	22-03-2022	22-03-2022	ALC264
013	J1116289	22-03-2022	22-03-2022	ALC264
013	J1116301	22-03-2022	22-03-2022	ALC264
014	Y9714778	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
014	Y9714386	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
014	Y9714385	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
014	Y9714391	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
014	Y9714768	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
014	Y9714387	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
014	Y9714401	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
014	Y9714394	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
014	Y9714389	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
014	Y9714390	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
015	J1116295	22-03-2022	22-03-2022	ALC264
015	J1116285	22-03-2022	22-03-2022	ALC264
015	J1116151	22-03-2022	22-03-2022	ALC264
015	J1116274	22-03-2022	22-03-2022	ALC264
015	J1116119	22-03-2022	22-03-2022	ALC264

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monster	Barcode	Aanlevering	Monstername	Verpakking
015	J1116148	22-03-2022	22-03-2022	ALC264
015	J1116104	22-03-2022	22-03-2022	ALC264
015	J1116150	22-03-2022	22-03-2022	ALC264
015	J1116136	22-03-2022	22-03-2022	ALC264
015	J1116110	22-03-2022	22-03-2022	ALC264
016	Y9714774	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
016	Y9714771	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
016	Y9714940	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
016	Y9714384	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
016	Y9714941	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
016	Y9714783	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
016	Y9714400	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
016	Y9714765	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
016	Y9714782	22-03-2022	22-03-2022	ALC201
016	Y9714942	22-03-2022	22-03-2022	ALC201

Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

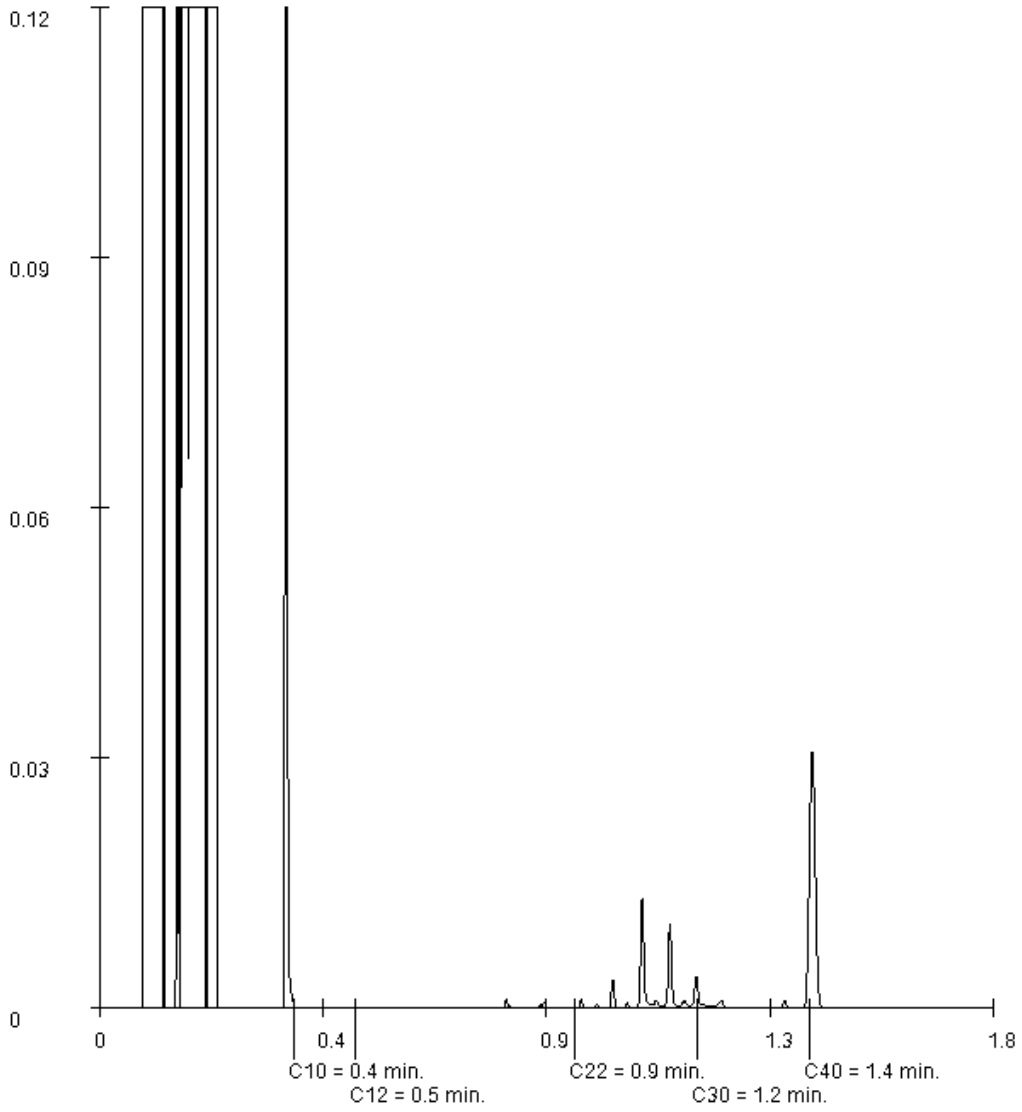
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monsternummer:	001
Monster beschrijvingen	WB-MM1A S01 (10-15) S02 (10-15) S03 (13-25) S04 (10-15) S05 (10-15) S06 (5-8) S07 (10-15) S08 (10-15) S09 (10-13) S10 (10-15)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

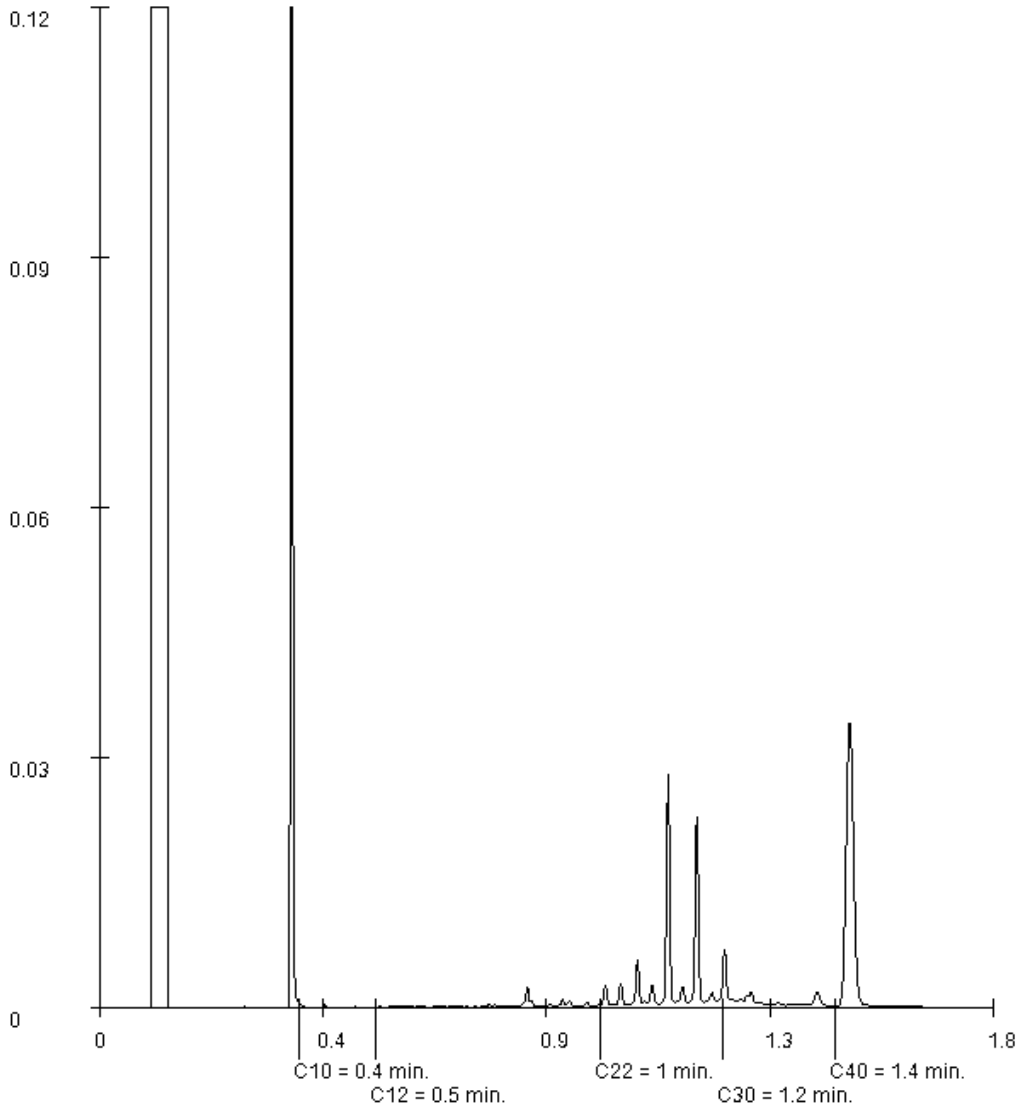
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monsternummer:	003
Monster beschrijvingen	WB-MM2A S11 (10-15) S12 (10-15) S13 (2-5) S14 (4-8) S15 (6-13) S16 (12-18) S17 (12-22) S18 (12-16) S19 (12-18) S20 (15-21)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

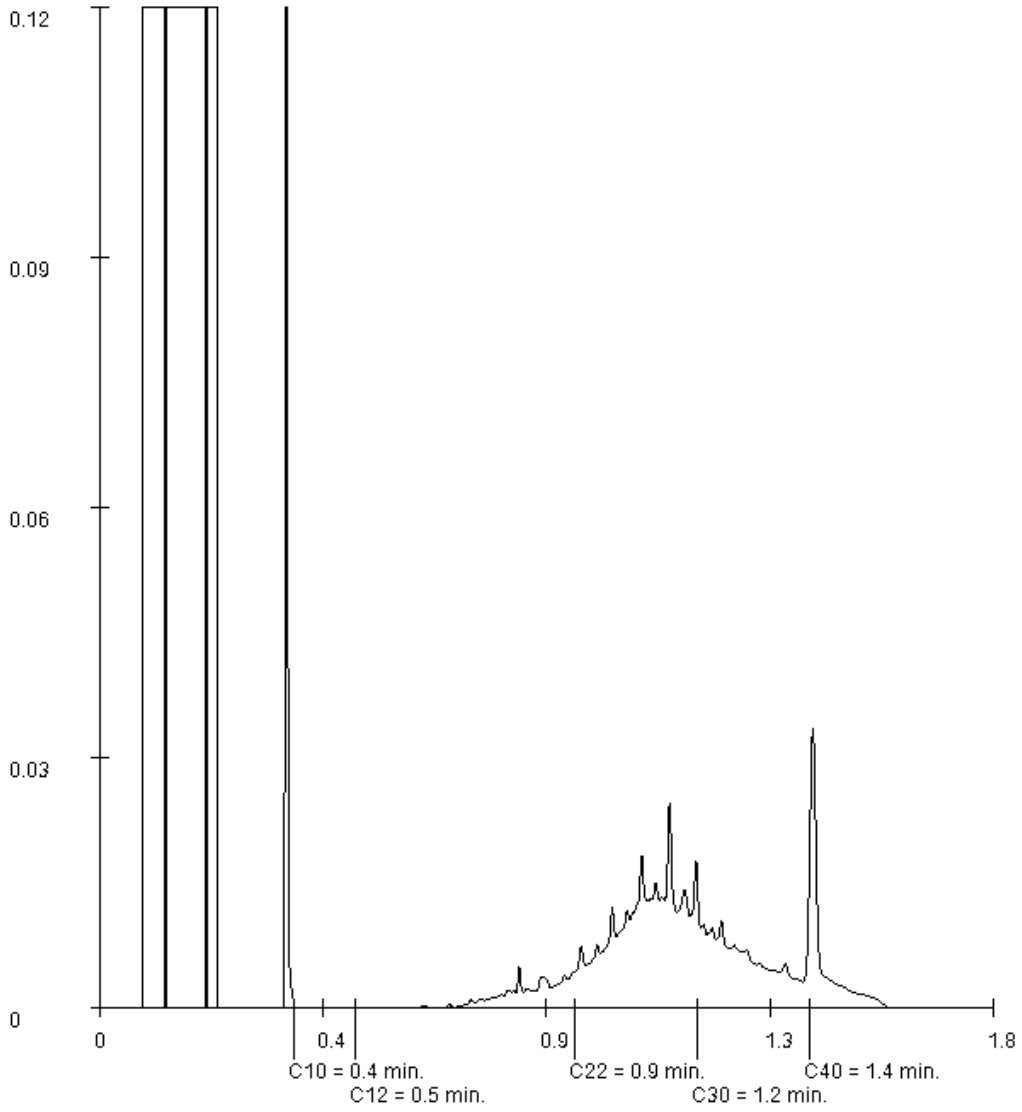
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monsternummer:	005
Monster beschrijvingen	WB-MM3A S21 (25-35) S22 (25-40) S23 (30-40) S24 (25-35) S25 (20-30) S26 (0-10) S27 (0-10) S28 (0-15) S29 (0-10) S30 (25-35)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

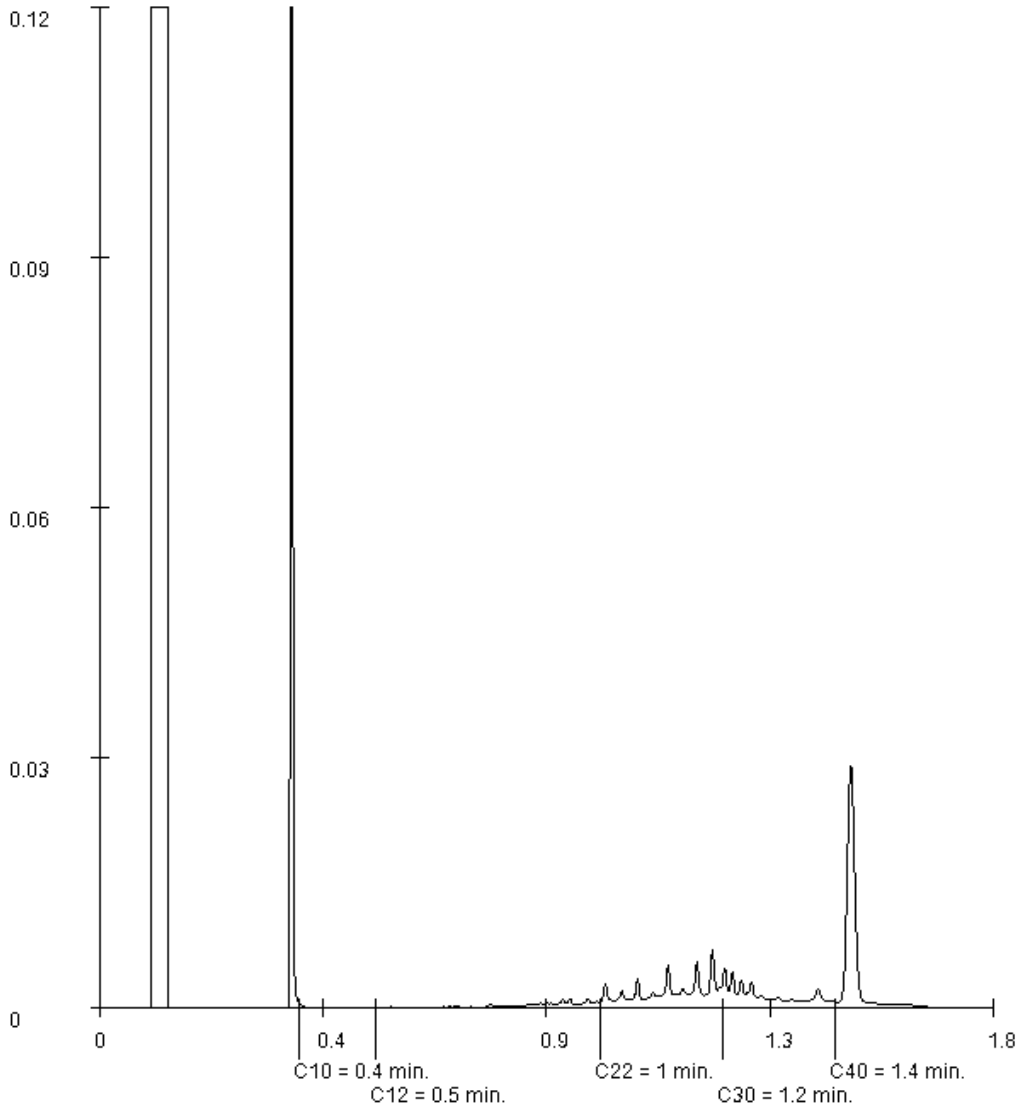
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monsternummer:	006
Monster beschrijvingen	WB-MM3B S21 (35-85) S22 (40-90) S23 (40-90) S24 (35-85) S25 (30-80) S26 (10-60) S27 (10-60) S28 (15-65) S29 (10-60) S30 (35-85)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

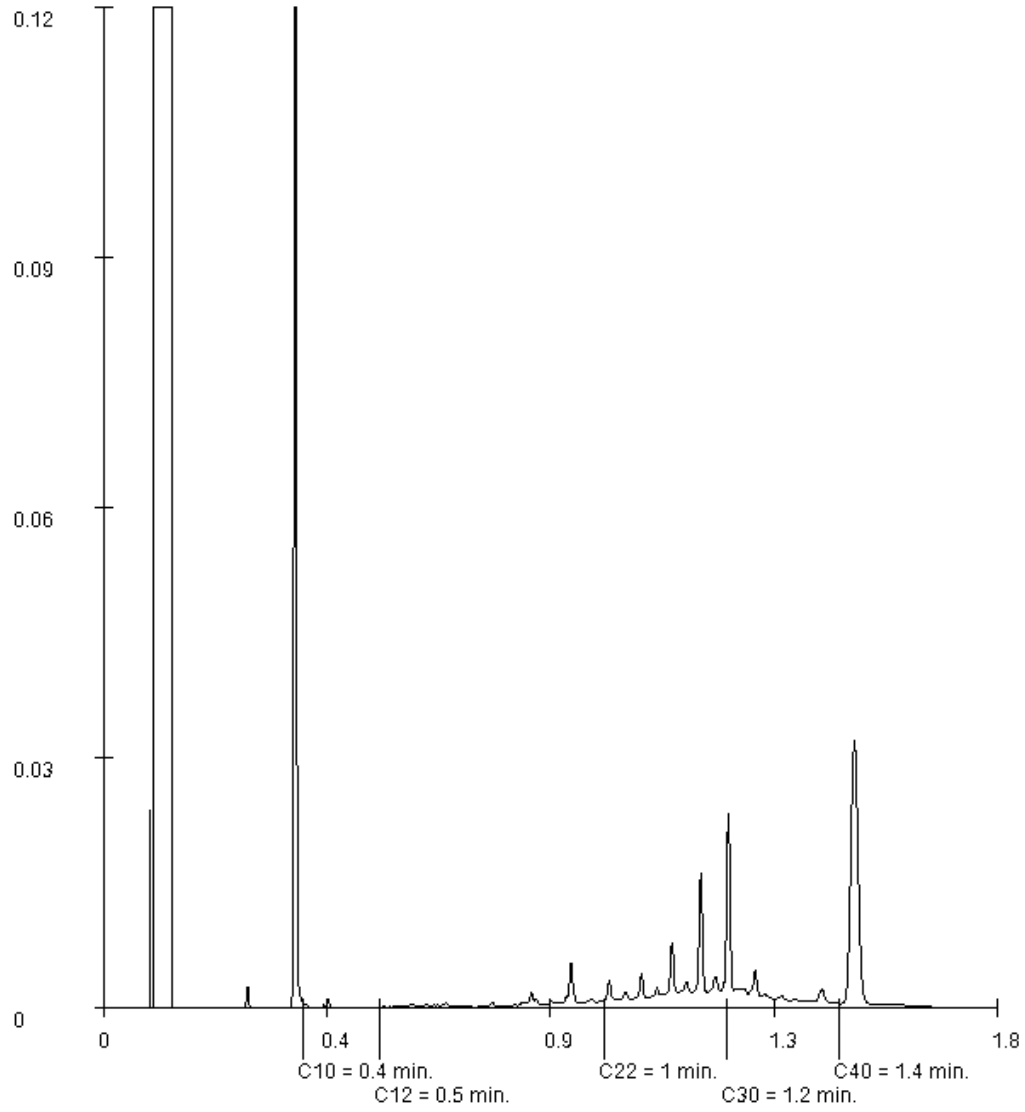
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monsternummer:	007
Monster beschrijvingen	WB-MM4A S31 (20-35) S32 (20-30) S33 (30-40) S34 (20-30) S35 (15-25) S36 (15-25) S37 (10-20) S38 (15-25) S39 (15-25) S40_N (15-25)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

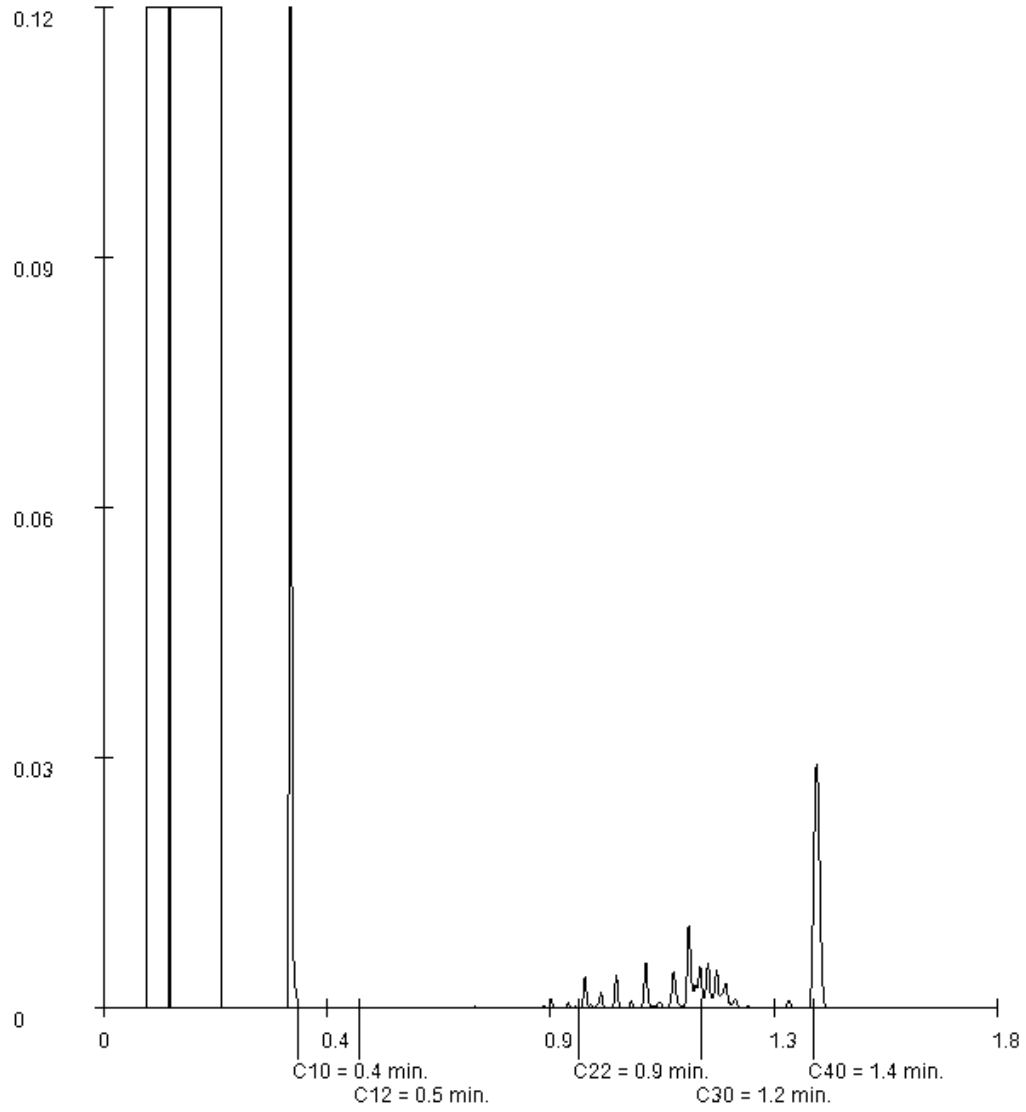
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monsternummer:	008
Monster beschrijvingen	WB-MM4B S31 (35-85) S32 (30-80) S33 (40-90) S34 (30-80) S35 (25-75) S36 (25-75) S37 (20-70) S38 (25-75) S39 (25-75) S40_N (25-75)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

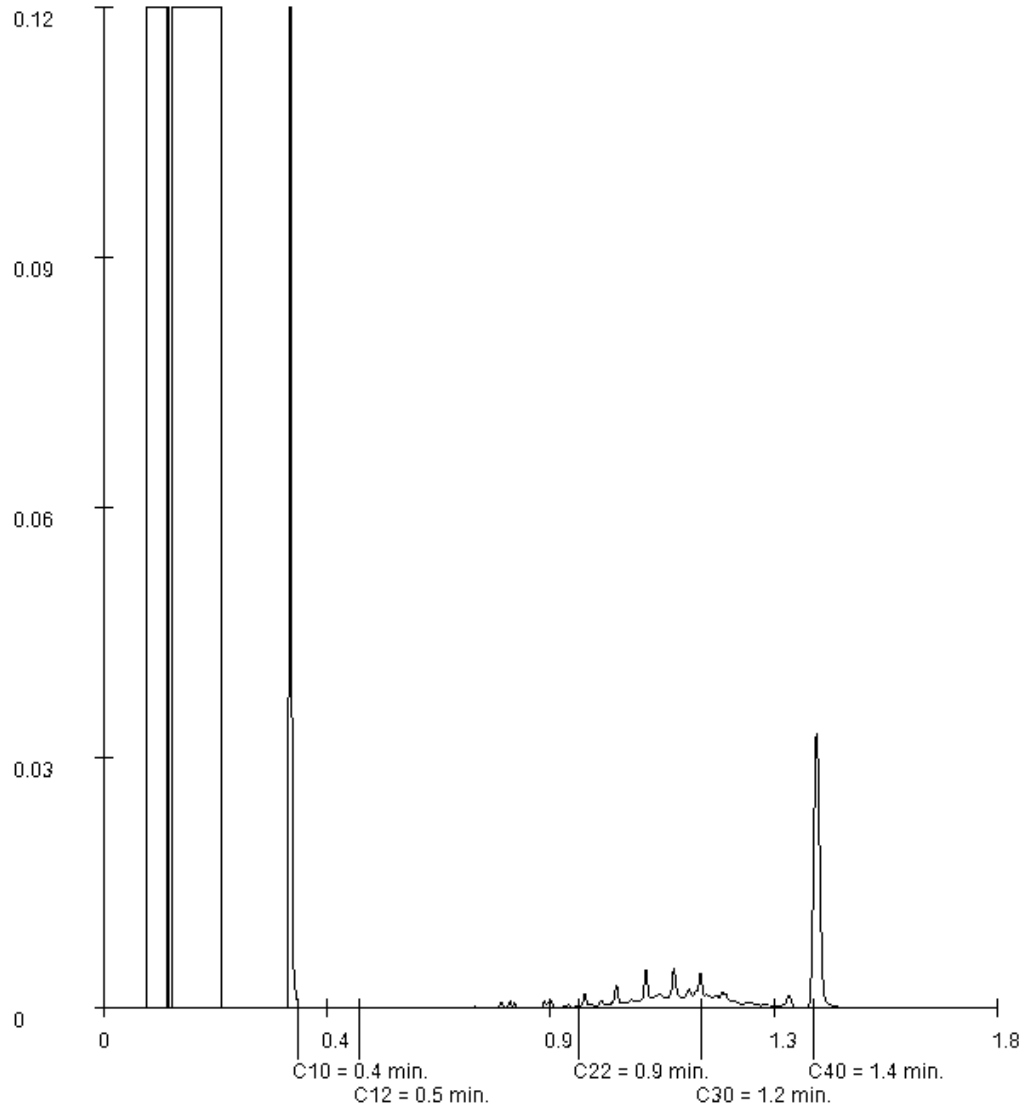
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monsternummer:	009
Monster beschrijvingen	WB-MM5A S40 (20-31) S41 (20-33) S42 (20-27) S43 (15-20) S44 (15-22) S45 (21-30) S46 (17-25) S47 (20-27) S48 (18-32) S49 (18-28)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

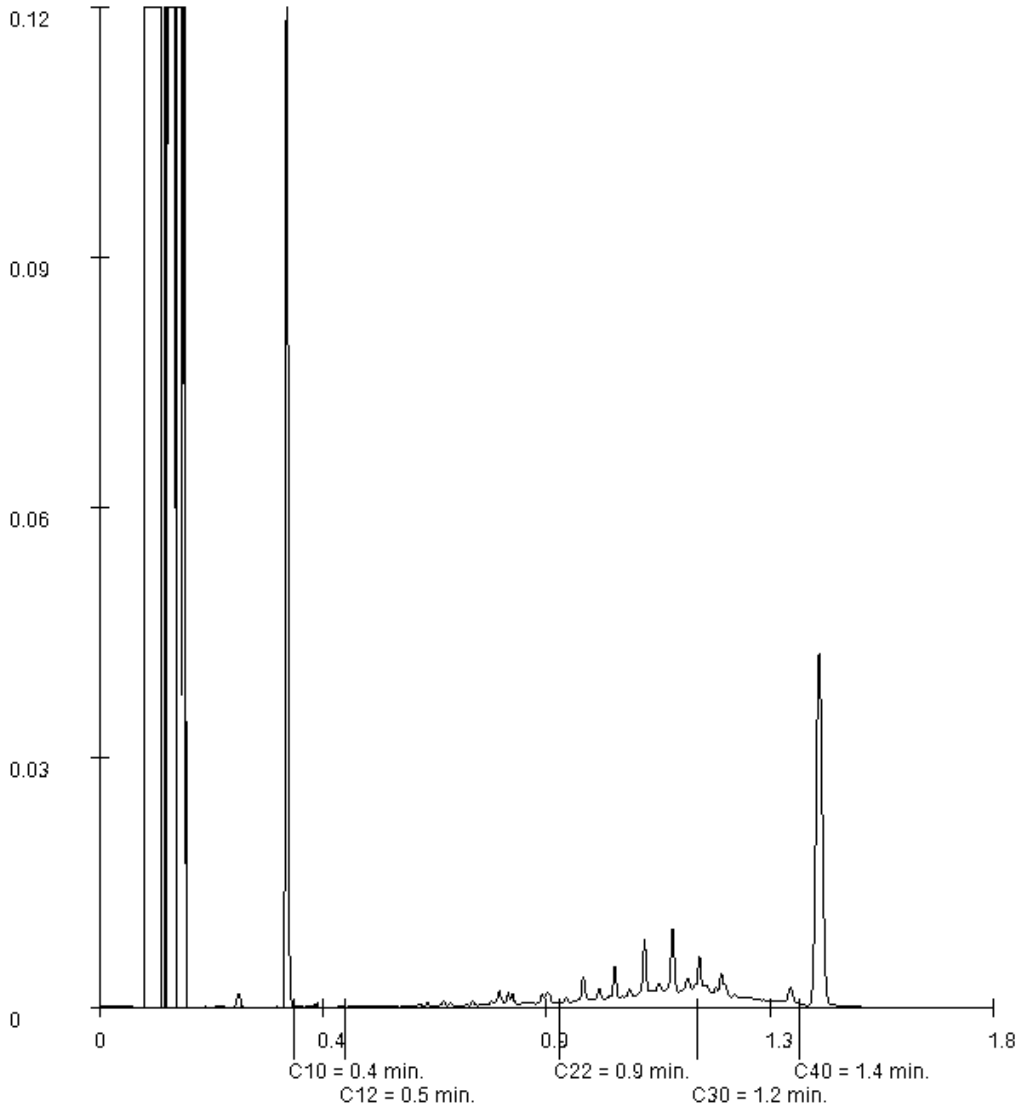
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monsternummer:	011
Monster beschrijvingen	WB-MM6A S50 (20-35) S51 (20-26) S52 (20-28) S53 (20-26) S54 (20-24) S55 (20-27) S56 (20-30) S57 (20-35) S58 (5-15) S59 (20-40)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

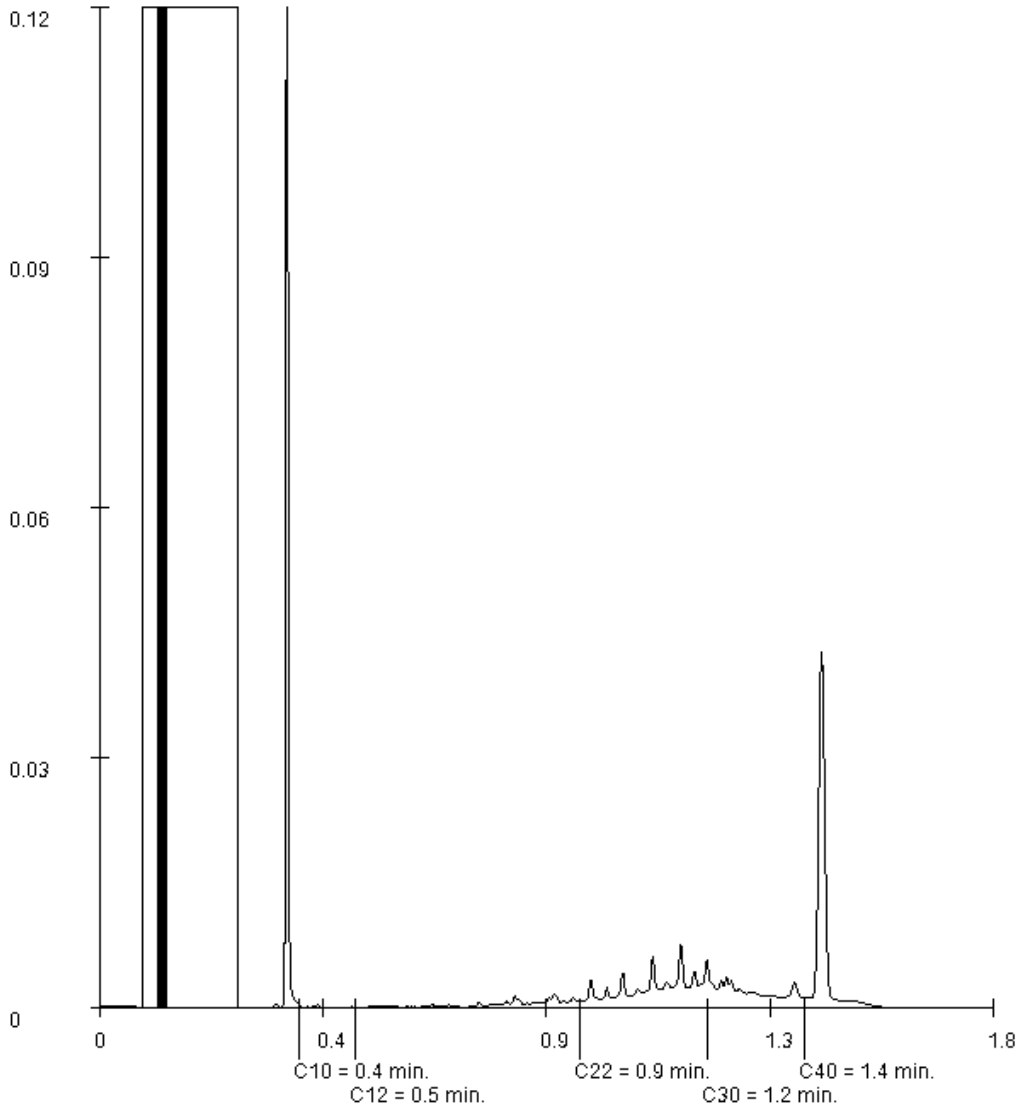
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monsternummer:	013
Monster beschrijvingen	WB-MM7A S60 (25-35) S61 (10-27) S62 (8-15) S63 (14-20) S64 (13-30) S65 (15-25) S66 (18-30) S67 (15-31) S68 (20-35) S69 (60-95)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

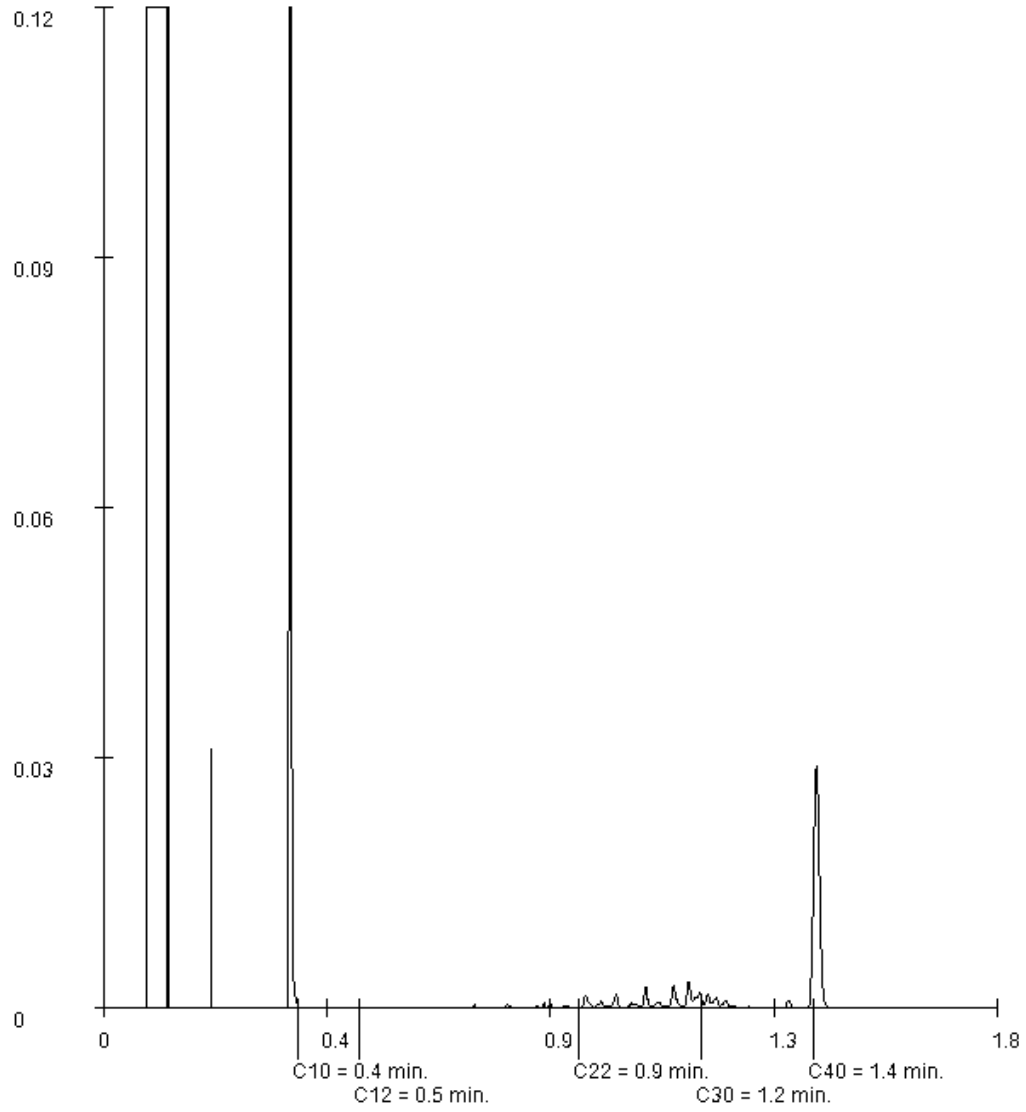
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monsternummer:	014
Monster beschrijvingen	WB-MM7B S60 (35-85) S61 (27-77) S62 (15-65) S63 (20-70) S64 (30-80) S65 (25-75) S66 (30-80) S67 (31-81) S68 (35-85) S69 (95-145)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

TESTEN RvA L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB AS3000

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

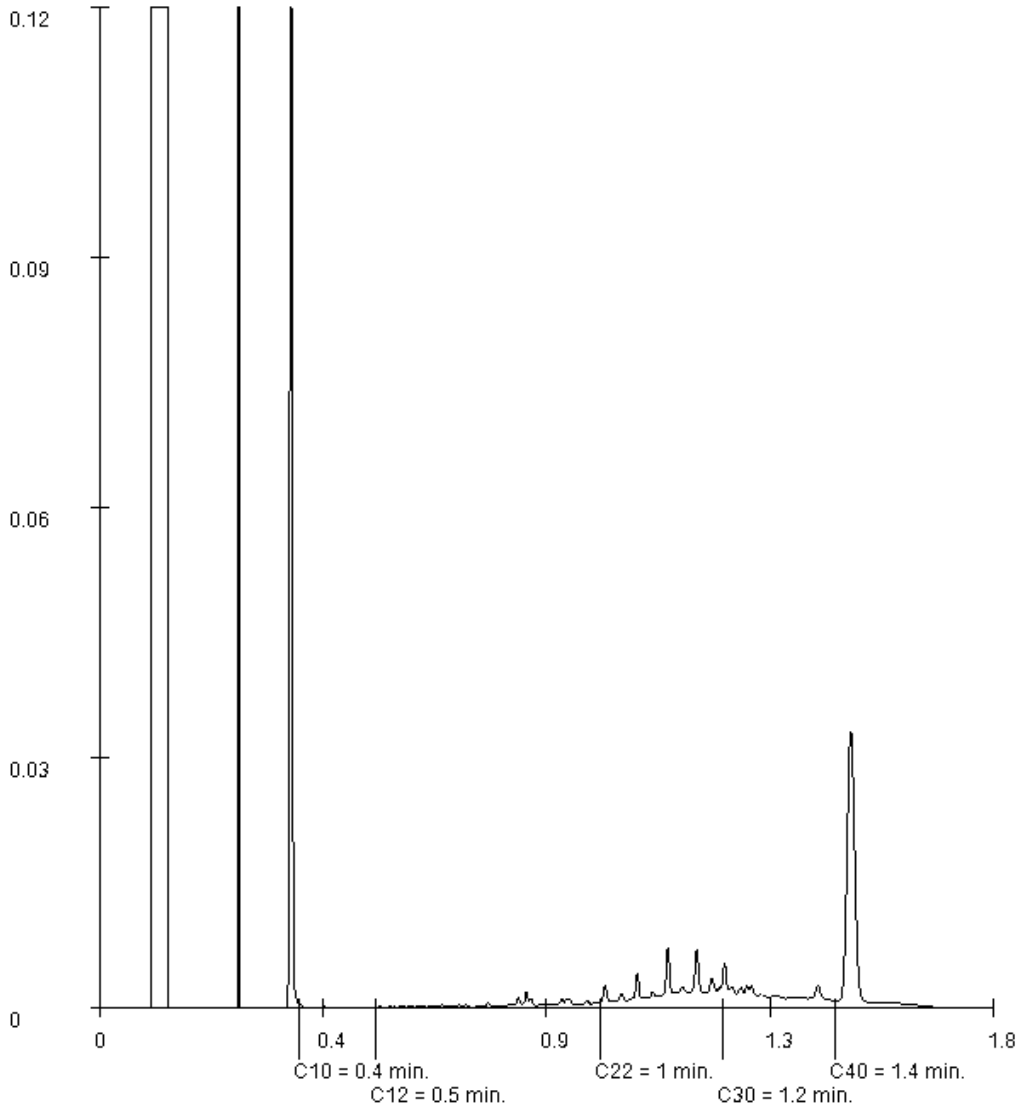
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monsternummer:	015
Monster beschrijvingen	WB-MM8A S70 (35-47) S71 (15-23) S72 (20-30) S73 (13-20) S74 (13-23) S75 (0-6) S76 (0-6) S77 (5-9) S78 (5-11) S79 (15-25)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

SGS Environmental Analytics B.V. IS GEACCREDITEERD VOLGENS DE DOOR DE RAAD VOOR ACCREDITATIE GESTELDE CRITERIA VOOR TESTLABORATORIA CONFORM EN ISO/IEC 17025:2017 ONDER NR. L 028

AL ONZE WERKZAAMHEDEN WORDEN UITGEVOERD ONDER DE ALGEMENE VOORWAARDEN GEDEPONEERD BIJ DE KAMER VAN KOOPHANDEL EN FABRIEKEN TE ROTTERDAM INSCHRIJVING HANDELSREGISTER: KVK ROTTERDAM 24265286

Analyserapport

WSP Nederland BV
Ryno Weitsz

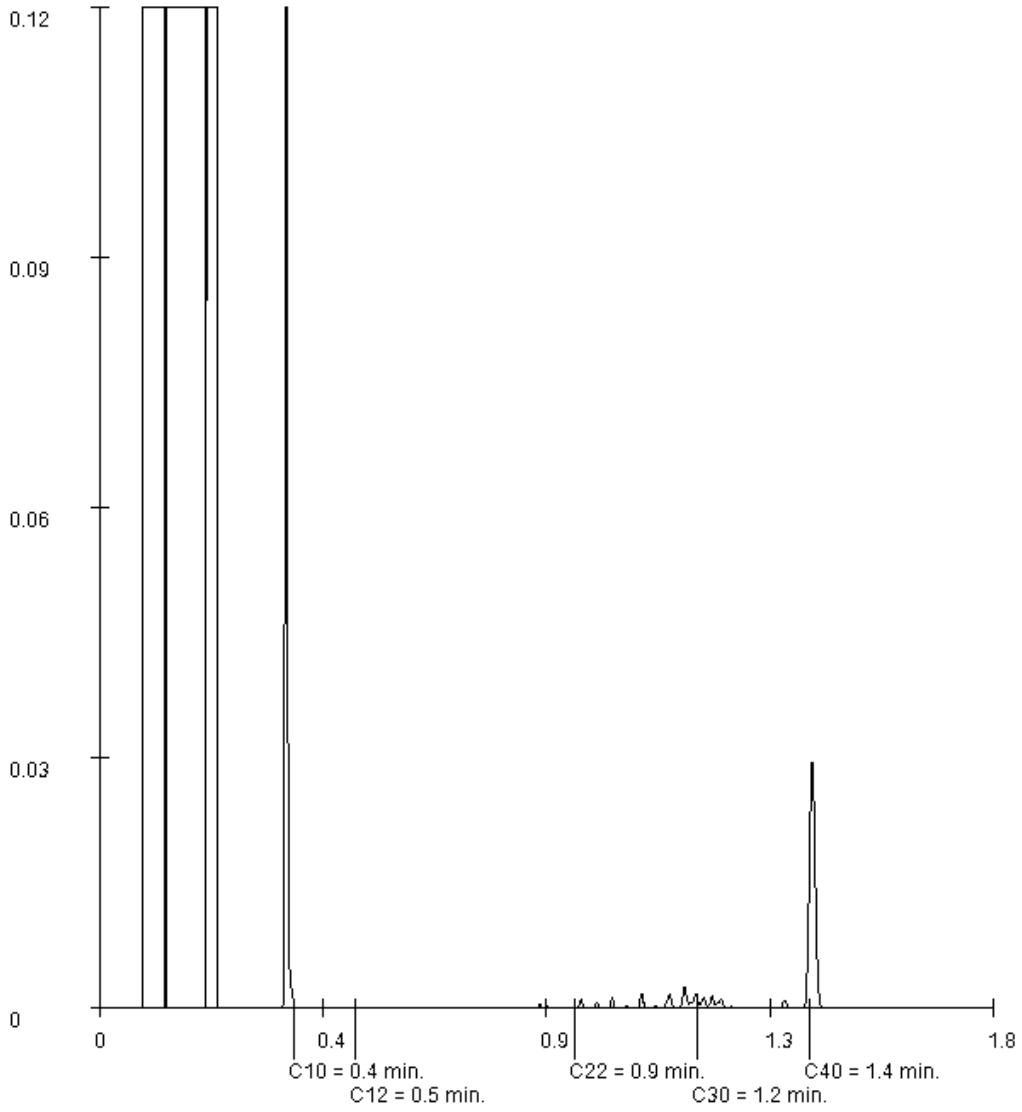
Projectnaam	Bestseller	Orderdatum	24-03-2022
Projectnummer	OSA019852	Startdatum	24-03-2022
Rapportnummer	13643197 - 1	Rapportagedatum	02-04-2022

Monsternummer:	016
Monster beschrijvingen	WB-MM8B S70 (47-97) S71 (23-73) S72 (30-80) S73 (20-70) S74 (23-73) S75 (6-56) S76 (6-56) S77 (9-59) S78 (11-61) S79 (25-75)

Karakterisering naar alkaantraject

benzine	C9-C14
kerosine en petroleum	C10-C16
diesel en gasolie	C10-C28
motorolie	C20-C36
stookolie	C10-C36

De C10 en C40 pieken zijn toegevoegd door het laboratorium en worden gebruikt als interne standaard.



Paraaf :

BIJLAGE

5 GETOETSTE ANALYSE-RESULTATEN EN TOETSINGSWAARDEN

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM1 2 (0-50) 5 (0-5
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	82.2	**82.2**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	1.8	**1.8**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	4.0	**4.0**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	25	**77.5**	77.5		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.234**	0.234		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	3.0	**8.65**	8.65		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	6.5	**12.6**	12.6		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.06	**0.0835**	0.0835		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	11	**16.7**	16.7		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	8.8	**22**	22		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	49	**106**	106		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.06	**0.06**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.234	**0.234**	0.234		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	70		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13638195-001	*MM1 2 (0-50) 5 (0-50) 10 (0-50) 13 (0-20) 13 (20-50) 16 (0-20)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM2 1 (100-150) 3 (
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	73.4	**73.4**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	1.2	**1.2**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	6.9	**6.9**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	<20	**33.6**	33.6		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.224**	0.224		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	2.4	**5.49**	5.49		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	<5	**6.19**	6.19		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0466**	0.0466		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.1**	10.1		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	8.0	**16.6**	16.6		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	<20	**26.6**	26.6		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.07	**0.07**	0.07		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	70		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13638195-002	*MM2 1 (100-150) 3 (100-130) 5 (100-150) 13 (100-150) 16 (70-120)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM3 18 (0-30) 20 (0
Monstersoort	Grond
Monster conclusie (excl PFAS)	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	81.9	**81.9**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	2.1	**2.1**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	4.5	**4.5**		--					
METALEN										
barium⁺	mg/kg	26	**76.8**	76.8		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.21	**0.347**	0.347		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	3.0	**8.28**	8.28		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	7.0	**13.3**	13.3		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0483**	0.0483		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	13	**19.5**	19.5		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	8.8	**21.2**	21.2		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	50	**105**	105		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.14**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**23.3**	23.3		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**16.7**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**16.7**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**16.7**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	5	**23.8**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**66.7**	66.7		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	0.2	0.2			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA	µg/kgds	0.2	0.2 ¤		0.2 ¤	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--

PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.2	0.2		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS	µg/kgds	0.2	0.2 ¤	0.2 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13644625-001	*MM3 18 (0-30) 20 (0-30) 21 (0-50) 23 (0-30) 26 (0-30)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM4 27 (0-30) 29 (0
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	82.7	**82.7**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	2.2	**2.2**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	4.7	**4.7**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	27	**78.2**	78.2		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.20	**0.328**	0.328		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	2.7	**7.33**	7.33		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	8.1	**15.2**	15.2		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.06	**0.0825**	0.0825		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	13	**19.4**	19.4		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	8.4	**20**	20		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	47	**97.6**	97.6		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.14**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**22.3**	22.3		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**15.9**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**15.9**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**15.9**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**15.9**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**63.6**	63.6		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13644625-002	*MM4 27 (0-30) 29 (0-30) 31 (0-30) 33 (0-30) 37 (0-40)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM5 39 (0-50) 42 (0
Monstersoort	Grond
Monster conclusie (excl PFAS)	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	82.3	**82.3**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	2.5	**2.5**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	3.4	**3.4**		--					
METALEN										
barium⁺	mg/kg	33	**109**	109		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.28	**0.461**	0.461		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	3.3	**10.1**	10.1		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	8.6	**16.7**	16.7		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.07	**0.098**	0.098		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	16	**24.3**	24.3		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	9.8	**25.6**	25.6		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	62	**136**	136		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.146**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**2.8**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**2.8**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**2.8**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**2.8**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**2.8**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**2.8**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**2.8**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**19.6**	19.6		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**14**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**14**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**14**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**14**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**56**	56		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	0.2	0.2			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA	µg/kgds	0.2	0.2 ¤		0.2 ¤	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--

PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.2	0.2		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS	µg/kgds	0.2	0.2 ¤	0.2 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13644625-003	*MM5 39 (0-50) 42 (0-50) 44 (0-40) 45 (0-50) 46 (0-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM6 99 (0-30) 101 (
Monstersoort	Grond
Monster conclusie (excl PFAS)	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	81.6	**81.6**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	1.8	**1.8**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	2.6	**2.6**		--					
METALEN										
barium⁺	mg/kg	<20	**50.5**	50.5		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.239**	0.239		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	2.6	**8.58**	8.58		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	7.5	**15.2**	15.2		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0498**	0.0498		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.9**	10.9		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	8.6	**23.9**	23.9		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	39	**89.8**	89.8		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.162**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	70		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	0.1	0.1			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA	µg/kgds	<0.2	0.14		0.14	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--

PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.2	0.2		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS	µg/kgds	0.2	0.2 ¤	0.2 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13644625-004	*MM6 99 (0-30) 101 (0-50) 104 (0-50) 107 (0-50) 111 (0-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM7 27 (30-50) 29 (
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	80.4	**80.4**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	<0.5	**0.5**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	<20	**54.2**	54.2		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	0.241		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	2.1	**7.38**	7.38		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	4.5	**9.31**	9.31		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0503**	0.0503		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**11**	11		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	6.3	**18.4**	18.4		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	25	**59.3**	59.3		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.14**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	70		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13644625-005	*MM7 27 (30-50) 29 (30-50) 30 (30-50) 33 (30-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM8 108 (0-40) 121
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	82.7	**82.7**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	2.2	**2.2**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	2.5	**2.5**		--					
METALEN										
barium⁺	mg/kg	24	**87.5**	87.5		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.23	**0.389**	0.389		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	2.7	**9**	9		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	11	**22.2**	22.2		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.05	**0.0711**	0.0711		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	14	**21.8**	21.8		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	7.7	**21.6**	21.6		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	56	**129**	129		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.152**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**22.3**	22.3		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**15.9**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**15.9**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**15.9**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**15.9**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**63.6**	63.6		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13644625-006	*MM8 108 (0-40) 121 (0-30) 122 (0-30) 124 (0-25) 126 (0-40)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM9 130 (0-50) 134
Monstersoort	Grond
Monster conclusie (excl PFAS)	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	82.9	**82.9**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	2.3	**2.3**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		--					
METALEN										
barium⁺	mg/kg	29	**112**	112		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.24	**0.408**	0.408		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	3.1	**10.9**	10.9		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	15	**30.7**	30.7		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.06	**0.086**	0.086		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	16	**25**	25		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	9.3	**27.1**	27.1		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	67	**158**	158	*	WO	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.162**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.04**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.04**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.04**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.04**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.04**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.04**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.04**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**21.3**	21.3		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**15.2**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**15.2**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**15.2**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**15.2**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**60.9**	60.9		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	0.2	0.2			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA	µg/kgds	0.2	0.2 ¤		0.2 ¤	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--

PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.3	0.3		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS	µg/kgds	0.3	0.3 ¤	0.3 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13644625-007	*MM9 130 (0-50) 134 (0-40) 135 (0-50) 138 (0-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM10 28 (230-280) 3
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	36.2	**36.2**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	22.9	**22.9**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	8.2	**8.2**		--					
METALEN										
barium⁺	mg/kg	32	**69.9**	69.9		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.117**	0.117		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	4.0	**8.38**	8.38		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	5.4	**5.78**	5.78		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0396**	0.0396		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**7.34**	7.34		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	0.60	**0.6**	0.6		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	13	**25**	25		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	32	**41.1**	41.1		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.00611**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.00611**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.00611**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.00611**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.00611**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.00611**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.00611**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.00611**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.00611**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.00611**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.0611**	0.0611		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**0.306**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**0.306**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**0.306**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**0.306**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**0.306**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**0.306**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**0.306**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**2.14**	2.14		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**1.53**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**1.53**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	30	**13.1**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	15	**6.55**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	50	**21.8**	21.8		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13644625-008	*MM10 28 (230-280) 32 (260-300) 38 (240-290) 46 (260-300)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM11 28 (130-180) 3
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	74.8	**74.8**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	1.9	**1.9**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	2.3	**2.3**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	<20	**52.3**	52.3		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.24**	0.24		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	2.1	**7.15**	7.15		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	1.5	**3.07**	3.07		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.05**	0.05		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**11**	11		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	6.7	**19.1**	19.1		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	14	**32.7**	32.7		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.14**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	20	**100**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	20	**100**	100		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13644625-009	*MM11 28 (130-180) 32 (100-150) 38 (110-160) 41 (130-160)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM12 98 (110-160) 1
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	75.7	**75.7**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	1.2	**1.2**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	<20	**54.2**	54.2		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	0.241		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	2.4	**8.44**	8.44		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	1.7	**3.52**	3.52		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0503**	0.0503		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**11**	11		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	7.6	**22.2**	22.2		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	16	**38**	38		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.14**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	70		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13644625-010	*MM12 98 (110-160) 102 (90-140) 106 (130-150)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM13 118 (100-150)
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	71.6	**71.6**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	2.1	**2.1**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	3.8	**3.8**		--					
METALEN										
barium⁺	mg/kg	<20	**44.3**	44.3		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.233**	0.233		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	2.4	**7.05**	7.05		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	1.8	**3.5**	3.5		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0488**	0.0488		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.6**	10.6		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	7.8	**19.8**	19.8		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	17	**36.9**	36.9		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.14**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**23.3**	23.3		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**16.7**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**16.7**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**16.7**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**16.7**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**66.7**	66.7		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13644625-011	*MM13 118 (100-150) 122 (130-170) 134 (80-130) 138 (100-150)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM14 130 (170-220)
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	37.7	**37.7**		--						
organische stof (gloeiverlies)	%	18.7	**18.7**		--						
KORRELGROOTTEVERDELING											
lutum (bodem)	% vd DS	24	**24**		--						
METALEN											
barium⁺	mg/kg	51	**52.7**	52.7			--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.114**	0.114			<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	6.8	**7.02**	7.02			<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	8.8	**7.8**	7.8			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.05	**0.0482**	0.0482			<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	10	**9.17**	9.17			<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	1.8	**1.8**	1.8		*	WO	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	23	**23.7**	23.7			<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	50	**46.7**	46.7			<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.00749**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.00749**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.00749**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.00749**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.00749**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.00749**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.00749**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.00749**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.00749**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.00749**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.0749**	0.0749			<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**0.374**		--		-				
PCB 52	ug/kg	<1	**0.374**		--		-				
PCB 101	ug/kg	<1	**0.374**		--		-				
PCB 118	ug/kg	<1	**0.374**		--		-				
PCB 138	ug/kg	<1	**0.374**		--		-				
PCB 153	ug/kg	<1	**0.374**		--		-				
PCB 180	ug/kg	<1	**0.374**		--		-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**2.62**	2.62			<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**1.87**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**1.87**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	15	**8.02**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	10	**5.35**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	25	**13.4**	13.4			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13644625-012	*MM14 130 (170-220) 134 (190-220)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM15 21 (100-140) 2
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	77.2	**77.2**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	1.9	**1.9**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	2.6	**2.6**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	<20	**50.5**	50.5		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.239**	0.239		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	2.4	**7.92**	7.92		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	2.8	**5.68**	5.68		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0498**	0.0498		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.9**	10.9		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	7.4	**20.6**	20.6		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	23	**53**	53		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.14**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	70		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13644625-013	*MM15 21 (100-140) 22 (100-150) 24 (100-150)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM16 49 (0-20) 51 (
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	83.1	**83.1**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	2.2	**2.2**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	4.0	**4.0**		--					
METALEN										
barium⁺	mg/kg	30	**93**	93		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.23	**0.381**	0.381		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	3.3	**9.52**	9.52		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	8.2	**15.8**	15.8		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.08	**0.111**	0.111		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	16	**24.2**	24.2		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	9.9	**24.8**	24.8		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	63	**135**	135		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.146**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**22.3**	22.3		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**15.9**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**15.9**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**15.9**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**15.9**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**63.6**	63.6		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13646024-001	*MM16 49 (0-20) 51 (0-20) 56 (0-50) 58 (0-40) 60 (0-20)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM17 64 (0-20) 66 (
Monstersoort	Grond
Monster conclusie (excl PFAS)	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	82.9	**82.9**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	2.1	**2.1**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	6.4	**6.4**		--					
METALEN										
barium⁺	mg/kg	34	**85**	85		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.27	**0.434**	0.434		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	3.1	**7.36**	7.36		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	9.0	**16.1**	16.1		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.08	**0.107**	0.107		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	17	**24.7**	24.7		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	9.1	**19.4**	19.4		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	63	**122**	122		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.146**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**23.3**	23.3		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**16.7**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**16.7**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**16.7**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**16.7**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**66.7**	66.7		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	0.2	0.2			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA	µg/kgds	0.2	0.2 ¤		0.2 ¤	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--

PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.2	0.2		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS	µg/kgds	0.2	0.2 ¤	0.2 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13646024-002	*MM17 64 (0-20) 66 (0-20) 68 (0-20) 72 (0-20) 75 (0-20)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM18 54 (20-50) 59
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	81.0	**81**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	1.4	**1.4**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	20	**77.5**	77.5		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	0.241		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	2.6	**9.14**	9.14		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	4.4	**9.1**	9.1		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0503**	0.0503		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**11**	11		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	7.5	**21.9**	21.9		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	31	**73.6**	73.6		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.14**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	70		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13646024-003	*MM18 54 (20-50) 59 (20-50) 62 (20-40) 64 (20-50) 69 (30-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM19 50 (110-160) 6
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	71.3	**71.3**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	2.4	**2.4**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	<20	**54.2**	54.2		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.237**	0.237		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	2.4	**8.44**	8.44		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	1.9	**3.88**	3.88		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0501**	0.0501		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.9**	10.9		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	7.6	**22.2**	22.2		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	16	**37.6**	37.6		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.14**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**2.92**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**2.92**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**2.92**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**2.92**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**2.92**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**2.92**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**2.92**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**20.4**	20.4		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**14.6**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**14.6**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**14.6**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**14.6**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**58.3**	58.3		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13646024-004	*MM19 50 (110-160) 61 (110-160) 68 (100-150)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM20 50 (210-260) 6
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	66.3	**66.3**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	3.3	**3.3**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	3.1	**3.1**		--					
METALEN										
barium⁺	mg/kg	21	**71.5**	71.5		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.224**	0.224		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	3.2	**10**	10		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	2.9	**5.54**	5.54		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0489**	0.0489		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.5**	10.5		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	10	**26.7**	26.7		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	23	**50.1**	50.1		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.14**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**2.12**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**2.12**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**2.12**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**2.12**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**2.12**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**2.12**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**2.12**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**14.8**	14.8		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**10.6**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	5	**15.2**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**10.6**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	5	**15.2**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**42.4**	42.4		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13646024-005	*MM20 50 (210-260) 68 (200-250)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM21 50 (40-90) 57
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	77.4	**77.4**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	1.1	**1.1**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	<20	**54.2**	54.2		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	0.241		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	2.0	**7.03**	7.03		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	1.6	**3.31**	3.31		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0503**	0.0503		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**11**	11		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	6.5	**19**	19		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	13	**30.8**	30.8		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.14**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	70		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13646024-006	*MM21 50 (40-90) 57 (50-100) 68 (50-100)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM22 77 (0-50) 86 (
Monstersoort	Grond
Monster conclusie (excl PFAS)	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	81.2	**81.2**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	2.8	**2.8**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	8.7	**8.7**		--					
METALEN										
barium⁺	mg/kg	41	**86.5**	86.5		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.30	**0.453**	0.453		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	3.7	**7.51**	7.51		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	9.9	**16.3**	16.3		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.11	**0.142**	0.142		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	17	**23.5**	23.5		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	11	**20.6**	20.6		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	65	**113**	113		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.146**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**2.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**2.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**2.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**2.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**2.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**2.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**2.5**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**17.5**	17.5		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**12.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**12.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**12.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**12.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**50**	50		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	0.2	0.2			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA	µg/kgds	0.2	0.2 ¤		0.2 ¤	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--

PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.3	0.3		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS	µg/kgds	0.3	0.3 ¤	0.3 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13646024-007	*MM22 77 (0-50) 86 (0-50) 92 (0-30) 97 (0-40)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM23 76 (140-170) 7
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	82.8	**82.8**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	2.1	**2.1**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	2.4	**2.4**		--					
METALEN										
barium⁺	mg/kg	32	**118**	118		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.22	**0.375**	0.375		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	2.9	**9.77**	9.77		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	7.8	**15.9**	15.9		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.06	**0.0856**	0.0856		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	14	**21.8**	21.8		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	8.8	**24.8**	24.8		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	54	**125**	125		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.04	**0.04**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.07	**0.07**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.04	**0.04**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	0.28	**0.308**	0.28		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.33**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**23.3**	23.3		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**16.7**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**16.7**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**16.7**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**16.7**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**66.7**	66.7		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13646024-008	*MM23 76 (140-170) 79 (150-180) 82 (130-160) 84 (130-160) 87 (120-160)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM24 89 (60-100) 90
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	81.6	**81.6**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	1.7	**1.7**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	26	**101**	101		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.22	**0.379**	0.379		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	3.4	**12**	12		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	7.4	**15.3**	15.3		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.05	**0.0718**	0.0718		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	12	**18.9**	18.9		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	10	**29.2**	29.2		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	50	**119**	119		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.14**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	70		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13646024-009	*MM24 89 (60-100) 90 (240-290) 93 (230-270) 95 (130-170)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM25 77 (200-230) 8
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	51.4	**51.4**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	10.4	**10.4**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	17	**17**		--					
METALEN										
barium⁺	mg/kg	25	**33.7**	33.7		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.149**	0.149		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	4.6	**6.12**	6.12		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	5.0	**5.73**	5.73		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0384**	0.0384		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**7.69**	7.69		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	0.59	**0.59**	0.59		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	15	**19.4**	19.4		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	32	**38.4**	38.4		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.0135**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.0135**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.0135**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.0135**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.0135**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.0135**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.0135**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.0135**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.0135**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.0135**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.135**	0.135		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**0.673**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**0.673**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**0.673**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**0.673**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**0.673**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**0.673**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**0.673**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**4.71**	4.71		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.37**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**3.37**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	15	**14.4**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	10	**9.62**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	25	**24**	24		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13646024-010	*MM25 77 (200-230) 86 (200-230)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM26 77 (280-300) 8
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	19.6	**19.6**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	62.9	**62.9**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	29	**112**	112		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.0633**	0.0633		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	<1.5	**3.69**	3.69		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	2.1	**1.4**	1.4		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0337**	0.0337		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**5.18**	5.18		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	4.5	**13.1**	13.1		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	12	**11.2**	11.2		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.00467**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.03	**0.01**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.00467**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.05	**0.0167**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.00467**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.05	**0.0167**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.00467**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.00467**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.10	**0.0333**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.04	**0.0133**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	0.27	**0.113**	0.09		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1.1#	**0.257**		--	#	-			
PCB 52	ug/kg	<1.3#	**0.303**		--	#	-			
PCB 101	ug/kg	<1.1#	**0.257**		--	#	-			
PCB 118	ug/kg	<1.2#	**0.28**		--	#	-			
PCB 138	ug/kg	<1.1#	**0.257**		--	#	-			
PCB 153	ug/kg	<1	**0.233**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1.1#	**0.257**		--	#	-			
som (7) PCB	ug/kg	<7.9	**1.84**	1.84		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<10#	**2.33**		--	#	--			
fractie C12-C22	mg/kg	<10#	**2.33**		--	#	--			
fractie C22-C30	mg/kg	15	**5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	20	**6.67**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	35	**11.7**	11.7		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13646024-011	*MM26 77 (280-300) 86 (280-300) 92 (260-300)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM27 57 (150-200) 7
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	72.4	**72.4**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	1.9	**1.9**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	2.5	**2.5**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	<20	**51.1**	51.1		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.239**	0.239		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	2.3	**7.67**	7.67		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	1.8	**3.66**	3.66		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0499**	0.0499		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.9**	10.9		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	7.3	**20.4**	20.4		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	15	**34.7**	34.7		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.14**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	70		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13646024-012	*MM27 57 (150-200) 77 (150-200) 83 (280-300) 114 (160-190)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM28 105 (0-30) 113
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	82.0	**82**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	2.2	**2.2**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	9.0	**9.0**		--					
METALEN										
barium⁺	mg/kg	25	**51.7**	51.7		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.23	**0.355**	0.355		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	2.9	**5.77**	5.77		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	12	**19.9**	19.9		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.06	**0.0773**	0.0773		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	14	**19.4**	19.4		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	8.6	**15.8**	15.8		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	62	**108**	108		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.178**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.18**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**22.3**	22.3		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**15.9**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**15.9**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	5	**22.7**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**15.9**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**63.6**	63.6		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13646024-013	*MM28 105 (0-30) 113 (0-50) 114 (0-30) 117 (0-40) 128 (0-40)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 06-04-2022 - 14:18)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	MM29 77 (50-100) 82
Monstersoort	Grond
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	79.9	**79.9**		--					
organische stof (gloeiverlies)	%	1.1	**1.1**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		--					
METALEN										
barium⁺	mg/kg	<20	**54.2**	54.2		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	0.241		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	2.2	**7.73**	7.73		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	1.8	**3.72**	3.72		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0503**	0.0503		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**11**	11		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	6.8	**19.8**	19.8		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	14	**33.2**	33.2		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.02	**0.014**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	<0.20	**0.14**	0.14		<=AW	1.5	21	40	0.5
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
som (7) PCB	ug/kg	<7.0	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000	7.0
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	70		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13646024-014	*MM29 77 (50-100) 82 (180-230) 83 (130-180) 96 (230-280)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
ST	*SGS toetsings resultaat (door SGS berekend)*
SC	*SGS toetsings conclusie (door SGS bepaald)*
AW	*Achtergrondwaarde (door SGS beheerd)*
T	*Tussenwaarde (door SGS berekend en beheerd maar niet meer beschreven in de wetgeving)*
I	*Interventie waarde (door SGS beheerd)*
RBK	*Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
NT	*(Pfas) Niet toepasbaar*
¤	*Indien de gebiedskwaliteit niet bekend is blijft de bepalingsgrens de toepassingsnorm voor het toepassen van grond en baggerspecie in grondwaterbeschermingsgebieden.*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing.*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
NT>I	*Niet toepasbaar > interventiewaarde*
NT	*Niet toepasbaar*
*	*Het gehalte is groter dan de streefwaarde/achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
**	*Het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
***	*Het gehalte is groter dan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
BT/BC gem	*gemiddelde op basis van standaard bodemtype (humus 10% en lutum 25%)*

Kleur informatie

Rood	*overschrijding klasse B / Interventiewaarde, nooit toepasbaar*
Oranje	*>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1) of groter dan de B waarde (component niveau)*
	Klasse wonen of klasse industrie (monsterniveau)
Blauw	*>= Achtergrond waarde, industrie of wonen op component niveau*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:19)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D1 ASB10 (0-50) ASB
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	76.1	**76.1**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	5.6	**5.6**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	6.7	**6.7**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	37	**90.3**	90.3		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.29	**0.403**	0.403		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	4.4	**10.2**	10.2		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	7.2	**11.6**	11.6		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.10	**0.13**	0.13		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	19	**25.9**	25.9		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	13	**27.2**	27.2		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	74	**132**	132		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.187	**0.187**	0.187		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**1.25**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**1.25**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**1.25**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**1.25**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**1.25**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**1.25**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**1.25**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**8.75**	8.75		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**6.25**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**6.25**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**6.25**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**6.25**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**25**	25		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13644594-001	*D1 ASB10 (0-50) ASB21 (0-30)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:19)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D2 ASB17 (0-50) ASB
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	75.1	**75.1**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	5.3	**5.3**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	15	**15**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	49	**72.3**	72.3		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.31	**0.395**	0.395		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	6.4	**9.29**	9.29		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	8.6	**11.4**	11.4		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.09	**0.105**	0.105		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	20	**24.2**	24.2		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	19	**26.6**	26.6		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	77	**105**	105		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.108	**0.108**	0.108		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**1.32**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**1.32**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**1.32**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**1.32**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**1.32**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**1.32**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**1.32**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**9.25**	9.25		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**6.6**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**6.6**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**6.6**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**6.6**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**26.4**	26.4		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13644594-002	*D2 ASB17 (0-50) ASB20 (0-50) ASB24 (0-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:19)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D3 ASB31 (0-50) ASB
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	77.7	**77.7**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	4.6	**4.6**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	9.9	**9.9**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	47	**91.6**	91.6		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.37	**0.513**	0.513		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	4.8	**9.05**	9.05		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	8.0	**12.2**	12.2		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.09	**0.113**	0.113		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	21	**27.7**	27.7		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	14	**24.6**	24.6		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	74	**120**	120		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.04	**0.04**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.207	**0.207**	0.207		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**1.52**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**1.52**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**1.52**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**1.52**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**1.52**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**1.52**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**1.52**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**10.7**	10.7		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**7.61**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**7.61**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**7.61**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**7.61**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**30.4**	30.4		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13644594-003	*D3 ASB31 (0-50) ASB35 (0-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:19)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D4 ASB37 (0-50) ASB
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	80.2	**80.2**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	4.3	**4.3**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	9.4	**9.4**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	42	**84.5**	84.5		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.31	**0.438**	0.438		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	3.8	**7.38**	7.38		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	7.3	**11.3**	11.3		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.10	**0.126**	0.126		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	18	**24**	24		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	11	**19.8**	19.8		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	71	**117**	117		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.174	**0.174**	0.174		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**1.63**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**1.63**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**1.63**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**1.63**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**1.63**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**1.63**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**1.63**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**11.4**	11.4		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**8.14**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**8.14**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**8.14**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**8.14**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**32.6**	32.6		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13644594-004	*D4 ASB37 (0-50) ASB39 (0-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:19)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D5 ASB26 (100-150)
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	74.2	**74.2**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	1.9	**1.9**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	3.6	**3.6**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	29	**93.6**	93.6		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.235**	0.235		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	3.7	**11.1**	11.1		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	<5	**6.86**	6.86		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.06	**0.084**	0.084		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	13	**19.9**	19.9		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	11	**28.3**	28.3		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	52	**114**	114		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.092	**0.092**	0.092		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	70		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13644594-005	*D5 ASB26 (100-150) ASB29 (100-150)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:19)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D6 ASB06 (150-200)
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	81.2	**81.2**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	1.1	**1.1**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	<2	**<2**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	<20	**54.2**	54.2		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	0.241		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	2.0	**7.03**	7.03		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	<5	**7.24**	7.24		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0503**	0.0503		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**11**	11		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	6.1	**17.8**	17.8		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	<20	**33.2**	33.2		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.07	**0.07**	0.07		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	70		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13644594-006	*D6 ASB06 (150-200) ASB16 (150-200)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:19)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D7 ASB24 (0-50) ASB
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	73.8	**73.8**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	5.2	**5.2**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	15	**15**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	50	**73.8**	73.8		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.34	**0.435**	0.435		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	6.1	**8.85**	8.85		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	9.4	**12.5**	12.5		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.10	**0.116**	0.116		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	24	**29.1**	29.1		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	18	**25.2**	25.2		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	89	**121**	121		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.05	**0.05**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.247	**0.247**	0.247		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**1.35**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**1.35**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**1.35**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**1.35**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**1.35**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**1.35**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**1.35**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**9.42**	9.42		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**6.73**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**6.73**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**6.73**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**6.73**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**26.9**	26.9		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13644594-007	*D7 ASB24 (0-50) ASB27 (0-50) ASB30 (25-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:19)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D8 ASB25 (30-50) AS
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	78.6	**78.6**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	2.8	**2.8**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	8.0	**8.0**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	37	**81.9**	81.9		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.29	**0.442**	0.442		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	4.8	**10.2**	10.2		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	7.3	**12.2**	12.2		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.08	**0.104**	0.104		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	19	**26.6**	26.6		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	14	**27.2**	27.2		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	65	**116**	116		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.197	**0.197**	0.197		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**2.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**2.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**2.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**2.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**2.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**2.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**2.5**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**17.5**	17.5		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**12.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**12.5**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**12.5**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**12.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**50**	50		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13644594-008	*D8 ASB25 (30-50) ASB28 (30-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:19)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D9 ASB07 (25-75) AS
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	84.3	**84.3**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	2.0	**2**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	2.9	**2.9**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	<20	**48.8**	48.8		--			920	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.238**	0.238		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	2.9	**9.28**	9.28		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	<5	**7.02**	7.02		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	<0.05	**0.0496**	0.0496		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.8**	10.8		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	8.7	**23.6**	23.6		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	33	**74.9**	74.9		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.128	**0.128**	0.128		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	10	**50**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	8	**40**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**70**	70		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13644594-009	*D9 ASB07 (25-75) ASB08 (10-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:19)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D14 ASB077 (0-30) A
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	76.3	**76.3**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	6.0	**6**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	5.8	**5.8**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	40	**105**	105		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.27	**0.374**	0.374		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	3.6	**8.94**	8.94		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	9.1	**14.8**	14.8		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.07	**0.0919**	0.0919		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	18	**24.8**	24.8		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	12	**26.6**	26.6		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	68	**125**	125		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.04	**0.04**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.244	**0.244**	0.244		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**1.17**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**1.17**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**1.17**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**1.17**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**1.17**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**1.17**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**1.17**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**8.17**	8.17		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**5.83**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**5.83**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**5.83**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**5.83**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**23.3**	23.3		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13648682-001	*D14 ASB077 (0-30) ASB078 (0-25)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:19)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D15 ASB067 (0-50) A
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	74.1	**74.1**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	5.1	**5.1**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	13	**13**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	41	**66.9**	66.9		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.21	**0.276**	0.276		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	5.6	**8.94**	8.94		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	7.2	**10**	10		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.06	**0.0717**	0.0717		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	18	**22.5**	22.5		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	16	**24.3**	24.3		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	59	**85.5**	85.5		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.101	**0.101**	0.101		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**1.37**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**1.37**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**1.37**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**1.37**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**1.37**		--	-				
PCB 153	ug/kg	<1	**1.37**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**1.37**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**9.61**	9.61		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**6.86**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**6.86**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	5	**9.8**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**6.86**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<20	**27.5**	27.5		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13648682-002	*D15 ASB067 (0-50) ASB068 (0-50) ASB069 (0-50) ASB071 (0-50)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:19)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D16 ASB02 (0-25) AS
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Niet Toepasbaar > Interventiewaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	72.7	**72.7**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	9.2	**9.2**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	11	**11**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	61	**111**	111		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.35	**0.41**	0.41		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	5.8	**10.3**	10.3		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	25	**33.2**	33.2		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.17	**0.203**	0.203	*	WO	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	35	**42.4**	42.4		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	18	**30**	30		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	110	**159**	159	*	WO	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	2.2	**2.2**		--	-				
fenantreen	mg/kg	78	**78**		--	-				
antraceen	mg/kg	19	**19**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	77	**77**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	27	**27**		--	-				
chryseen	mg/kg	24	**24**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	12	**12**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	25	**25**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	17	**17**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	15	**15**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	296.2	**296**	296	***	NT>I	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**0.761**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**0.761**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**0.761**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**0.761**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**0.761**		--	-				
PCB 153	ug/kg	1.9	**2.07**		--	-				
PCB 180	ug/kg	1.3	**1.41**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	6.7	**7.28**	7.28		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.8**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	170	**185**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	31	**33.7**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	13	**14.1**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	220	**239**	239	*	IN	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13648682-003	*D16 ASB02 (0-25) ASB03 (0-20) ASB04 (0-25)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:19)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D17 ASB01 (0-30)
Monstersoort	Grond (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	75.9	**75.9**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	5.4	**5.4**		--					
KORRELGROOTTEVERDELING										
lutum (bodem)	% vd DS	16	**16**		--					
METALEN										
barium[+]	mg/kg	43	**60.6**	60.6		--			920	20
cadmium	mg/kg	0.26	**0.326**	0.326		<=AW	0.6	6.8	13	0.2
kobalt	mg/kg	4.1	**5.69**	5.69		<=AW	15	102	190	3
koper	mg/kg	23	**29.7**	29.7		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.09	**0.103**	0.103		<=AW	0.15	18	36	0.05
lood	mg/kg	23	**27.4**	27.4		<=AW	50	290	530	10
molybdeen	mg/kg	<0.5	**0.35**	0.35		<=AW	1.5	96	190	1.5
nikkel	mg/kg	13	**17.5**	17.5		<=AW	35	68	100	4
zink	mg/kg	78	**103**	103		<=AW	140	430	720	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	0.01	**0.01**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.04	**0.04**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.04	**0.04**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.04	**0.04**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.277	**0.277**	0.277		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**1.3**		--	-				
PCB 52	ug/kg	<1	**1.3**		--	-				
PCB 101	ug/kg	<1	**1.3**		--	-				
PCB 118	ug/kg	<1	**1.3**		--	-				
PCB 138	ug/kg	<1	**1.3**		--	-				
PCB 153	ug/kg	1.0	**1.85**		--	-				
PCB 180	ug/kg	<1	**1.3**		--	-				
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.2	**9.63**	9.63		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**6.48**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	27	**50**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	5	**9.26**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	6	**11.1**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	40	**74.1**	74.1		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13648682-004	*D17 ASB01 (0-30)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
ST	*SGS toetsings resultaat (door SGS berekend)*
SC	*SGS toetsings conclusie (door SGS bepaald)*
AW	*Achtergrondwaarde (door SGS beheerd)*
T	*Tussenwaarde (door SGS berekend en beheerd maar niet meer beschreven in de wetgeving)*
I	*Interventie waarde (door SGS beheerd)*
RBK	*Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing.*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
NT>I	*Niet toepasbaar > interventiewaarde*
NT	*Niet toepasbaar*
***	*Het gehalte is groter dan de streefwaarde/achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
***	*Het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
***	*Het gehalte is groter dan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
BT/BC gem	*gemiddelde op basis van standaard bodemtype (humus 10% en lutum 25%)*

Kleur informatie

Rood	*overschrijding klasse B / Interventiewaarde, nooit toepasbaar*
Oranje	*>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1) of groter dan de B waarde (component niveau)*
	Klasse wonen of klasse industrie (monsterniveau)
Blauw	*>= Achtergrond waarde, industrie of wonen op component niveau*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 14-04-2022 - 08:26)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller (grond5)
Monsteromschrijving	ASB02-1 ASB02 (0-25
Monstersoort en bodemtype	Grond (AS3000)-1
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	67.7	**67.7**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	10.9	**10.9**		--					
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	0.01	**0.00917**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.04	**0.0367**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.00642**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.09	**0.0826**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.05	**0.0459**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.05	**0.0459**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.03	**0.0275**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.05	**0.0459**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.05	**0.0459**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.04	**0.0367**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.417	**0.383**	0.383		<=AW	1.5	21	40	0.35

Monstercode	Monsteromschrijving
13653905-001	*ASB02-1 ASB02 (0-25)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 14-04-2022 - 08:26)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller (grond5)
Monsteromschrijving	ASB03-1 ASB03 (0-20
Monstersoort en bodemtype	Grond (AS3000)-2
Monster conclusie	**Niet Toepasbaar > Interventiewaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	75.1	**75.1**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	7.8	**7.8**		--					
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	0.13	**0.13**		--	-				
fenantreen	mg/kg	24	**24**		--	-				
antraceen	mg/kg	5.0	**5**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	31	**31**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	11	**11**		--	-				
chryseen	mg/kg	9.1	**9.1**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	4.9	**4.9**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	10	**10**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	6.1	**6.1**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	5.8	**5.8**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	107.03	**107**	107	***	NT>I	1.5	21	40	0.35

Monstercode	Monsteromschrijving
13653905-002	*ASB03-1 ASB03 (0-20)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 14-04-2022 - 08:26)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller (grond5)
Monsteromschrijving	ASB04-1 ASB04 (0-25
Monstersoort en bodemtype	Grond (AS3000)-3
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	77.9	**77.9**		--					
gewicht artefacten	g	<1			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	5.8	**5.8**		--					
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.01	**0.007**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.05	**0.05**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.02	**0.02**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.04	**0.04**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.274	**0.274**	0.274		<=AW	1.5	21	40	0.35

Monstercode	Monsteromschrijving
13653905-003	*ASB04-1 ASB04 (0-25)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
ST	*SGS toetsings resultaat (door SGS berekend)*
SC	*SGS toetsings conclusie (door SGS bepaald)*
AW	*Achtergrondwaarde (door SGS beheerd)*
T	*Tussenwaarde (door SGS berekend en beheerd maar niet meer beschreven in de wetgeving)*
I	*Interventie waarde (door SGS beheerd)*
RBK	*Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing.*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
NT>I	*Niet toepasbaar > interventiewaarde*
NT	*Niet toepasbaar*
*	*Het gehalte is groter dan de streefwaarde/achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
**	*Het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
***	*Het gehalte is groter dan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
BT/BC gem	*gemiddelde op basis van standaard bodemtype (humus 10% en lutum 25%)*

Kleur informatie

Rood	*overschrijding klasse B / Interventiewaarde, nooit toepasbaar*
Oranje	*>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1) of groter dan de B waarde (component niveau)* *Klasse wonen of klasse industrie (monsterniveau)*
Blauw	*>= Achtergrond waarde, industrie of wonen op component niveau*

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13638195** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM1 2 (0-50) 5 (0-50) 10 (0-50) 13 (0-20) 13 (20-50) 16 (0-20)
Matrix: AS3000 Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **1,8** % @
- lutumgehalte: **4,0** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden T of 75% SRC	GROND normwaarden I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden T of 75% SRC	WATERBODEM normwaarden I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen														
Barium [Ba]		mg/kg ds	25	77,500	SRC 3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC 3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,234	SRC 75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC 75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	3	8,654	SRC 213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC 213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	6,5	12,581	SRC 21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC 21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,06	0,084	SRC -	-	--	SRC -	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	11	16,696	SRC 551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC 551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC 1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC 1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	8,8	22,000	SRC 7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC 7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	49	105,538	SRC 76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC 76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen														
Naftaleen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	T / I 21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I 21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	0,01	0,0100	SRC 6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC 6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC 6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC 6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,06	0,0600	SRC 7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC 7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC 7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC 7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC 75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC 75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC 4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC 4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,234	0,234	-	-	--	-	-	--	--	Nee	Nee	Nee
PCB														
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	-	--	-	-	--	--	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	70,000	T / I 2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I 2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW 400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13638195** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM2 1 (100-150) 3 (100-130) 5 (100-150) 13 (100-150) 16 (70-120)
Matrix: AS3000 Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **1,2** % @
- lutumgehalte: **6,9** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	<20	33,643	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,224	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	2,4	5,493	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	<5	6,195	**SRC**	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,047	**SRC**	-	-	--	**SRC**	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	10,102	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC**	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	8	16,568	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	<20	26,594	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen																
Naftaleen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,07	0,070		-	-	--		-	-	--	--	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0245		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	70,000	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW 400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644625** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM3 18 (0-30) 20 (0-30) 21 (0-50) 23 (0-30) 26 (0-30)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **2,1** % @
- lutumgehalte: **4,5** % @

parameter		eenheid	gemeten gehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	GROND normwaarden	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	WATERBODEM normwaarden	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400			
						T of 75% SRC	I of SRC		T of 75% SRC	I of SRC		Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen															
Barium [Ba]		mg/kg ds	26	76,762	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,21	0,347	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	3	8,282	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	7	13,291	**SRC**	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,048	**SRC**	-	-	--	**SRC**	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	13	19,523	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC**	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	8,8	21,241	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	50	105,026	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreer		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB															
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0033	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0033	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0033	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0033	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0033	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0033	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0033	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PFBA (perfluorbutaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)		mg/kg ds	0,0002	0,0002		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOA (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0002	0,0002	**SRC**	1,8	2,4	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	2	2	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PFNA (perfluornonaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFDA (perfluordecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFTeA (perfluortetradecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFPS (perfluorpentaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHpS, perfluorheptaansulfonzuur		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)		mg/kg ds	0,0002	0,0002		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOS (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0002	0,0002	**SRC**	0,9	1,2	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1	1	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonam		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamidc		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamic		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
som PFOA-equivalent	$		0,0000	0,0030	**SRC**	1,8	2,4	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	2	2	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	66,667	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.
$: Bepaald volgens methode beschreven in Achtergrondnotitie nieuwe SRC-waarden PFAS, september 2019 (uitgavedatum 23-07-2019). Per stof wordt de hoogste RPF-factor gebruikt voor de berekening.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644625** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM4 27 (0-30) 29 (0-30) 31 (0-30) 33 (0-30) 37 (0-40)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **2,2** % @
- lutumgehalte: **4,7** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	GROND T of 75% SRC	GROND I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	WATERBODEM T of 75% SRC	WATERBODEM I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	27	78,224	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,2	0,328	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	2,7	7,328	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	8,1	15,235	**SRC**	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,06	0,082	**SRC**	-	-	--	**SRC**	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	13	19,420	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC**	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	8,4	20,000	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	47	97,626	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	63,636	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644625** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM5 39 (0-50) 42 (0-50) 44 (0-40) 45 (0-50) 46 (0-50)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **2,5** % @
- lutumgehalte: **3,4** % @

					GROND				WATERBODEM							
					normwaarden		klasse		normwaarden		klasse		algemene stofeigenschappen volgens CROW 400			
parameter		**eenheid**	**gemeten gehalte**	**gecorr. gehalte**		**T of 75% SRC**	**I of SRC**			**T of 75% SRC**	**I of SRC**		**Vluchtig**	**Carcino-geen**	**Mutageen**	**Repro-toxisch**
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	33	108,830	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,28	0,461	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	3,3	10,061	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	8,6	16,699	**SRC**	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,07	0,098	**SRC**	-	-	--	**SRC**	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	16	24,329	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC**	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	9,8	25,597	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	62	135,731	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,02	0,0200	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreer		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0028	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0028	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0028	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0028	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0028	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0028	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0028	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PFBA (perfluorbutaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)		mg/kg ds	0,0002	0,0002		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOA (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0002	0,0002	**SRC**	1,8	2,4	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	2	2	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PFNA (perfluornonaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFDA (perfluordecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFTeA (perfluortetradecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFPS (perfluorpentaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHpS, perfluorheptaansulfonzuur		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)		mg/kg ds	0,0002	0,0002		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOS (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0002	0,0002	**SRC**	0,9	1,2	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1	1	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonam		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamid		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
som PFOA-equivalent	$		0,0000	0,0030	**SRC**	1,8	2,4	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	2	2	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	56,000	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.
$: Bepaald volgens methode beschreven in Achtergrondnotitie nieuwe SRC-waarden PFAS, september 2019 (uitgavedatum 23-07-2019). Per stof wordt de hoogste RPF-factor gebruikt voor de berekening.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644625** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM6 99 (0-30) 101 (0-50) 104 (0-50) 107 (0-50) 111 (0-50)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **1,8** % @
- lutumgehalte: **2,6** % @

parameter		eenheid	gemeten gehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	GROND normwaarden	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	WATERBODEM normwaarden	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
						T of 75% SRC	I of SRC		T of 75% SRC	I of SRC				
Metalen														
Barium [Ba]		mg/kg ds	<20	50,465	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,239	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	2,6	8,578	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	7,5	15,203	**SRC**	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,050	**SRC**	-	-	--	**SRC**	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	10,897	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC**	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	8,6	23,889	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	39	89,803	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	0,03	0,0300	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,02	0,0200	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB														
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PFBA (perfluorbutaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)		mg/kg ds	0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOA (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	<0,0002	0,0001	**SRC**	1,8	2,4	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	2	2	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PFNA (perfluornonaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFDA (perfluordecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFTeA (perfluortetradecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFPS (perfluorpentaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHpS, perfluorheptaansulfonzuur		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)		mg/kg ds	0,0002	0,0002		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOS (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0002	0,0002	**SRC**	0,9	1,2	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1	1	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonam		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamid		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
som PFOA-equivalent	$			0,0000	0,0030	**SRC**	1,8	2,4	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	2	2	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	70,000	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.
$: Bepaald volgens methode beschreven in Achtergrondnotitie nieuwe SRC-waarden PFAS, september 2019 (uitgavedatum 23-07-2019). Per stof wordt de hoogste RPF-factor gebruikt voor de berekening.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644625** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM7 27 (30-50) 29 (30-50) 30 (30-50) 33 (30-50)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **<0,5** % @
- lutumgehalte: **<2** % @

					GROND				WATERBODEM				algemene stofeigenschappen volgens CROW 400			
					normwaarden		klasse		normwaarden		klasse					
parameter		**eenheid**	**gemeteng ehalte**	**gecorr. gehalte**		**T of 75% SRC**	**I of SRC**			**T of 75% SRC**	**I of SRC**		**Vluchtig**	**Carcino-geen**	**Mutageen**	**Repro-toxisch**
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	<20	54,250	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,241	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	2,1	7,383	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	4,5	9,310	**SRC**	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,050	**SRC**	-	-	--	**SRC**	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	11,019	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC**	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	6,3	18,375	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	25	59,322	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	70,000	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644625** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM8 108 (0-40) 121 (0-30) 122 (0-30) 124 (0-25) 126 (0-40)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **2,2** % @
- lutumgehalte: **2,5** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	24	87,529	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,23	0,389	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	2,7	9,000	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	11	22,222	**SRC**	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,05	0,071	**SRC**	-	-	--	**SRC**	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	14	21,755	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC**	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	7,7	21,560	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	56	128,947	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,02	0,0200	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	63,636	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644625** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM9 130 (0-50) 134 (0-40) 135 (0-50) 138 (0-50)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **2,3** % @
- lutumgehalte: **<2** % @

parameter		eenheid	gemeten gehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	GROND normwaarden	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	WATERBODEM normwaarden	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400			
						T of 75% SRC	I of SRC		T of 75% SRC	I of SRC		Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen															
Barium [Ba]		mg/kg ds	29	112,375	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,24	0,408	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	3,1	10,898	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	15	30,717	**SRC**	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,06	0,086	**SRC**	-	-	--	**SRC**	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	16	25,046	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC**	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	9,3	27,125	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	67	157,780	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,03	0,0300	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreer		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB															
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0030	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0030	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0030	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0030	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0030	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0030	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0030	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PFBA (perfluorbutaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)		mg/kg ds	0,0002	0,0002		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOA (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0002	0,0002	**SRC**	1,8	2,4	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	2	2	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PFNA (perfluornonaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFDA (perfluordecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFTeA (perfluortetradecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFPS (perfluorpentaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHpS, perfluorheptaansulfonzuur		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)		mg/kg ds	0,0003	0,0003		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOS (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0003	0,0003	**SRC**	0,9	1,2	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1	1	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonam		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamid		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
som PFOA-equivalent	$		0,0000	0,0032	**SRC**	1,8	2,4	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	2	2	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	60,870	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.
$: Bepaald volgens methode beschreven in Achtergrondnotitie nieuwe SRC-waarden PFAS, september 2019 (uitgavedatum 23-07-2019). Per stof wordt de hoogste RPF-factor gebruikt voor de berekening.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644625** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM10 28 (230-280) 32 (260-300) 38 (240-290) 46 (260-300)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **22,9** % @
- lutumgehalte: **8,2** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden T of 75% SRC	GROND normwaarden I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden T of 75% SRC	WATERBODEM normwaarden I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen														
Barium [Ba]		mg/kg ds	32	69,859	**SRC** 3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,117	**SRC** 75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	4	8,380	**SRC** 213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	5,4	5,775	**SRC** 21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,040	**SRC** -	-	--	**SRC** -	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	7,337	**SRC** 551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	0,6	0,600	**SRC** 1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	13	25,000	**SRC** 7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	32	41,120	**SRC** 76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0061	**T / I** 21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I** 21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0061	**SRC** 6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0061	**SRC** 6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0061	**SRC** 7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0061	**SRC** 7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0061	**SRC** 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0061	**SRC** 75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0061	**SRC** 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0061	**SRC** 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0061	**SRC** 4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB														
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0003	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0003	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0003	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0003	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0003	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0003	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0003	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	50	21,834	**T / I** 2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I** 2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644625** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM11 28 (130-180) 32 (100-150) 38 (110-160) 41 (130-160)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **1,9** % @
- lutumgehalte: **2,3** % @

					GROND				WATERBODEM				algemene stofeigenschappen volgens CROW 400			
					normwaarden		klasse		normwaarden		klasse					
parameter		**eenheid**	**gemeteng ehalte**	**gecorr. gehalte**		**T of 75% SRC**	**I of SRC**			**T of 75% SRC**	**I of SRC**		**Vluchtig**	**Carcino-geen**	**Mutageen**	**Repro-toxisch**
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	<20	52,289	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,240	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	2,1	7,148	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	1,5	3,072	**SRC**	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,050	**SRC**	-	-	--	**SRC**	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	10,958	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC**	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	6,7	19,065	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	14	32,721	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	20	100,000	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644625** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM12 98 (110-160) 102 (90-140) 106 (130-150)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **1,2** % @
- lutumgehalte: **<2** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	klasse	WATERBODEM normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	<20	54,250	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,241	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	2,4	8,438	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	1,7	3,517	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,050	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	11,019	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	7,6	22,167	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	16	37,966	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	70,000	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644625** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM13 118 (100-150) 122 (130-170) 134 (80-130) 138 (100-150)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **2,1** % @
- lutumgehalte: **3,8** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	<20	44,286	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,233	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	2,4	7,050	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	1,8	3,495	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,049	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	10,644	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	7,8	19,783	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	17	36,871	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0033	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0033	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0033	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0033	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0033	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0033	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0033	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	66,667	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644625** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM14 130 (170-220) 134 (190-220)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **18,7** % @
- lutumgehalte: **24,0** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	51	52,700	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,114	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	6,8	7,018	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	8,8	7,799	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,05	0,048	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	10	9,169	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	1,8	1,800	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	23	23,676	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	50	46,651	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0075	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0075	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0075	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0075	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0075	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0075	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0075	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0075	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0075	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0075	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0004	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0004	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0004	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0004	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0004	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0004	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0004	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	25	13,369	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644625** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM15 21 (100-140) 22 (100-150) 24 (100-150)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **1,9** % @
- lutumgehalte: **2,6** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	<20	50,465	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,239	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	2,4	7,918	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	2,8	5,676	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,050	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	10,897	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	7,4	20,556	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	23	52,961	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	70,000	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13646024** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM16 49 (0-20) 51 (0-20) 56 (0-50) 58 (0-40) 60 (0-20)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **2,2** % @
- lutumgehalte: **4,0** % @

					GROND				WATERBODEM				algemene stofeigenschappen volgens CROW 400			
					normwaarden		klasse		normwaarden		klasse					
parameter		**eenheid**	**gemeteng ehalte**	**gecorr. gehalte**		**T of 75% SRC**	**I of SRC**			**T of 75% SRC**	**I of SRC**		**Vluchtig**	**Carcino-geen**	**Mutageen**	**Repro-toxisch**
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	30	93,000	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,23	0,381	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	3,3	9,519	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	8,2	15,769	**SRC**	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,08	0,111	**SRC**	-	-	--	**SRC**	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	16	24,199	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC**	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	9,9	24,750	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	63	135,069	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,02	0,0200	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	63,636	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13646024** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM17 64 (0-20) 66 (0-20) 68 (0-20) 72 (0-20) 75 (0-20)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **2,1** % @
- lutumgehalte: **6,4** % @

parameter		eenheid	gemeten gehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	GROND normwaarden	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	WATERBODEM normwaarden	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
						T of 75% SRC	I of SRC		T of 75% SRC	I of SRC				
Metalen														
Barium [Ba]		mg/kg ds	34	85,000	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,27	0,434	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	3,1	7,358	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	9	16,119	**SRC**	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,08	0,107	**SRC**	-	-	--	**SRC**	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	17	24,701	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC**	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	9,1	19,421	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	63	121,907	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,02	0,0200	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreer		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB														
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0033	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0033	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0033	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0033	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0033	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0033	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0033	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PFBA (perfluorbutaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)		mg/kg ds	0,0002	0,0002		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOA (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0002	0,0002	**SRC**	1,8	2,4	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	2	2	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PFNA (perfluornonaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFDA (perfluordecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFTeA (perfluortetradecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFPS (perfluorpentaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHpS, perfluorheptaansulfonzuur		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)		mg/kg ds	0,0002	0,0002		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOS (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0002	0,0002	**SRC**	0,9	1,2	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1	1	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonam		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamid		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
som PFOA-equivalent	$		0,0000	0,0030	**SRC**	1,8	2,4	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	2	2	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	66,667	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.
$: Bepaald volgens methode beschreven in Achtergrondnotitie nieuwe SRC-waarden PFAS, september 2019 (uitgavedatum 23-07-2019). Per stof wordt de hoogste RPF-factor gebruikt voor de berekening.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13646024** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM18 54 (20-50) 59 (20-50) 62 (20-40) 64 (20-50) 69 (30-50)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **1,4** % @
- lutumgehalte: **<2** % @

					GROND				WATERBODEM				algemene stofeigenschappen volgens CROW 400			
					normwaarden		klasse		normwaarden		klasse					
parameter		**eenheid**	**gemeteng ehalte**	**gecorr. gehalte**		**T of 75% SRC**	**I of SRC**			**T of 75% SRC**	**I of SRC**		**Vluchtig**	**Carcino-geen**	**Mutageen**	**Repro-toxisch**
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	20	77,500	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,241	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	2,6	9,141	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	4,4	9,103	**SRC**	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,050	**SRC**	-	-	--	**SRC**	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	11,019	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC**	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	7,5	21,875	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	31	73,559	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	70,000	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13646024** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM19 50 (110-160) 61 (110-160) 68 (100-150)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **2,4** % @
- lutumgehalte: **<2** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	<20	54,250	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,237	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	2,4	8,438	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	1,9	3,878	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,050	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	10,938	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	7,6	22,167	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	16	37,584	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0029	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0029	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0029	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0029	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0029	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0029	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0029	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	58,333	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13646024** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM20 50 (210-260) 68 (200-250)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **3,3** % @
- lutumgehalte: **3,1** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	21	71,538	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,224	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	3,2	10,042	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	2,9	5,541	**SRC**	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,049	**SRC**	-	-	--	**SRC**	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	10,550	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC**	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	10	26,718	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	23	50,117	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0021	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0021	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0021	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0021	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0021	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0021	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0021	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	42,424	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13646024** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM21 50 (40-90) 57 (50-100) 68 (50-100)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **1,1** % @
- lutumgehalte: **<2** % @

					GROND				WATERBODEM				algemene stofeigenschappen volgens CROW 400			
					normwaarden		klasse		normwaarden		klasse					
parameter		**eenheid**	**gemeteng ehalte**	**gecorr. gehalte**		**T of 75% SRC**	**I of SRC**			**T of 75% SRC**	**I of SRC**		**Vluchtig**	**Carcino-geen**	**Mutageen**	**Repro-toxisch**
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	<20	54,250	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,241	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	2	7,031	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	1,6	3,310	**SRC**	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,050	**SRC**	-	-	--	**SRC**	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	11,019	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC**	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	6,5	18,958	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	13	30,847	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	70,000	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13646024** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM22 77 (0-50) 86 (0-50) 92 (0-30) 97 (0-40)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **2,8** % @
- lutumgehalte: **8,7** % @

parameter		eenheid	gemeten gehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	GROND normwaarden	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	WATERBODEM normwaarden	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400			
						T of 75% SRC	I of SRC		T of 75% SRC	I of SRC		Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen															
Barium [Ba]		mg/kg ds	41	86,463	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,3	0,453	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	3,7	7,507	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	9,9	16,274	**SRC**	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,11	0,142	**SRC**	-	-	--	**SRC**	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	17	23,496	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC**	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	11	20,588	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	65	113,325	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,02	0,0200	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreer		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB															
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0025	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0025	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0025	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0025	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0025	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0025	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0025	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PFBA (perfluorbutaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)		mg/kg ds	0,0002	0,0002		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOA (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0002	0,0002	**SRC**	1,8	2,4	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	2	2	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PFNA (perfluornonaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFDA (perfluordecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFTeA (perfluortetradecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFPS (perfluorpentaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFHpS, perfluorheptaansulfonzuur		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)		mg/kg ds	0,0003	0,0003		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOS (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0003	0,0003	**SRC**	0,9	1,2	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1	1	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonam		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamid		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)		mg/kg ds	<0,0001	0,0001		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
som PFOA-equivalent	$			0,0000	0,0032	**SRC**	1,8	2,4	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	2	2	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	50,000	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.
$: Bepaald volgens methode beschreven in Achtergrondnotitie nieuwe SRC-waarden PFAS, september 2019 (uitgavedatum 23-07-2019). Per stof wordt de hoogste RPF-factor gebruikt voor de berekening.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13646024** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM23 76 (140-170) 79 (150-180) 82 (130-160) 84 (130-160) 87 (120-160)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **2,1** % @
- lutumgehalte: **2,4** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	32	118,095	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,22	0,375	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	2,9	9,768	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	7,8	15,864	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,06	0,086	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	14	21,835	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	8,8	24,839	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	54	125,269	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	0,04	0,0400	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,07	0,0700	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	0,04	0,0400	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0033	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0033	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0033	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0033	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0033	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0033	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0033	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	66,667	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13646024** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM24 89 (60-100) 90 (240-290) 93 (230-270) 95 (130-170)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **1,7** % @
- lutumgehalte: **<2** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden T of 75% SRC	GROND normwaarden I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden T of 75% SRC	WATERBODEM normwaarden I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen														
Barium [Ba]		mg/kg ds	26	100,750	**SRC** 3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,22	0,379	**SRC** 75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	3,4	11,953	**SRC** 213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	7,4	15,310	**SRC** 21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,05	0,072	**SRC** -	-	--	**SRC** -	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	12	18,889	**SRC** 551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC** 1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	10	29,167	**SRC** 7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	50	118,644	**SRC** 76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**T / I** 21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I** 21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC** 6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC** 6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC** 7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC** 7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC** 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC** 75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC** 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC** 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC** 4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB														
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	70,000	**T / I** 2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I** 2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13646024** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM25 77 (200-230) 86 (200-230)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **10,4** % @
- lutumgehalte: **17,0** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	GROND T of 75% SRC	GROND I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	WATERBODEM T of 75% SRC	WATERBODEM I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	25	33,696	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,149	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	4,6	6,124	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	5	5,725	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,038	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	7,687	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	0,59	0,590	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	15	19,444	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	32	38,422	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0135	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0135	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0135	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0135	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0135	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0135	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0135	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0135	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0135	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0135	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0007	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0007	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0007	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0007	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0007	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0007	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0007	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	25	24,038	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13646024** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM26 77 (280-300) 86 (280-300) 92 (260-300)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **62,9** % @
- lutumgehalte: **<2** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	29	112,375	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,063	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	<1,5	3,691	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	2,1	1,402	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,034	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	5,178	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	4,5	13,125	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	12	11,174	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0047	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	0,03	0,0100	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0047	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,05	0,0167	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	0,05	0,0167	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0047	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0047	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0047	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	0,04	0,0133	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	0,1	0,0333	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,0011	0,0003	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,0013	0,0003	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,0011	0,0003	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,0012	0,0003	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,0011	0,0003	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0002	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,0011	0,0003	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	35	11,667	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13646024** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM27 57 (150-200) 77 (150-200) 83 (280-300) 114 (160-190)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **1,9** % @
- lutumgehalte: **2,5** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	<20	51,059	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,239	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	2,3	7,667	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	1,8	3,661	**SRC**	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,050	**SRC**	-	-	--	**SRC**	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	10,917	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC**	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	7,3	20,440	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	15	34,711	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	70,000	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13646024** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM28 105 (0-30) 113 (0-50) 114 (0-30) 117 (0-40) 128 (0-40)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **2,2** % @
- lutumgehalte: **9,0** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	T of 75% SRC	I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	25	51,667	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,23	0,355	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	2,9	5,774	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	12	19,890	**SRC**	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,06	0,077	**SRC**	-	-	--	**SRC**	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	14	19,444	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC**	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	8,6	15,842	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	62	108,095	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	0,03	0,0300	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,03	0,0300	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	0,02	0,0200	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0032	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC**	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	63,636	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I**	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13646024** Datum toetsing: **6-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: MM29 77 (50-100) 82 (180-230) 83 (130-180) 96 (230-280)
Matrix: Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **1,1** % @
- lutumgehalte: **<2** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden T of 75% SRC	GROND normwaarden I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden T of 75% SRC	WATERBODEM normwaarden I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen														
Barium [Ba]		mg/kg ds	<20	54,250	**SRC** 3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,241	**SRC** 75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	2,2	7,734	**SRC** 213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	1,8	3,724	**SRC** 21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,050	**SRC** -	-	--	**SRC** -	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	11,019	**SRC** 551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	**SRC** 1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	6,8	19,833	**SRC** 7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	14	33,220	**SRC** 76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Naftaleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**T / I** 21	40	Geen Veiligheidsklasse	**T / I** 21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC** 6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC** 6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC** 7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC** 7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC** 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC** 75	100	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC** 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC** 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,02	0,0140	**SRC** 4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
PCB														
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	**SRC** 1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	70,000	**T / I** 2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	**T / I** 2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644594** Datum toetsing: **12-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: D1 ASB10 (0-50) ASB21 (0-30)
Matrix: AS3000 Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **5,6** % @
- lutumgehalte: **6,7** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden		klasse	WATERBODEM normwaarden		klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400			
						T of 75% SRC	I of SRC		T of 75% SRC	I of SRC		Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen															
Barium [Ba]		mg/kg ds	37	90,315	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,29	0,403	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	4,4	10,217	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	7,2	11,582	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,1	0,130	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	19	25,923	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	13	27,246	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	74	131,975	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen															
Naftaleen		mg/kg ds	0,01	0,0100	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,187	0,187		-	-	--		-	-	--	--	Nee	Nee	Nee
PCB															
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0088		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	25,000	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644594** Datum toetsing: **12-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: D2 ASB17 (0-50) ASB20 (0-50) ASB24 (0-50)
Matrix: AS3000 Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **5,3** % @
- lutumgehalte: **15,0** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden		klasse	WATERBODEM normwaarden		klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400			
						T of 75% SRC	I of SRC		T of 75% SRC	I of SRC		Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen															
Barium [Ba]		mg/kg ds	49	72,333	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,31	0,395	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	6,4	9,290	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	8,6	11,391	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,09	0,105	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	20	24,182	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	19	26,600	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	77	104,711	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen															
Naftaleen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	0,01	0,0100	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	0,01	0,0100	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	0,01	0,0100	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	0,01	0,0100	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,108	0,108		-	-	--		-	-	--	--	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0092		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	26,415	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644594** Datum toetsing: **12-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: D3 ASB31 (0-50) ASB35 (0-50)
Matrix: AS3000 Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **4,6** % @
- lutumgehalte: **9,9** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden		klasse	WATERBODEM normwaarden		klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
						T of 75% SRC	I of SRC		T of 75% SRC	I of SRC						
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	47	91,635	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,37	0,513	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	4,8	9,053	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	8	12,152	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,09	0,113	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	21	27,674	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	14	24,623	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	74	119,630	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen																
Naftaleen		mg/kg ds	0,01	0,0100	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,04	0,0400	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,207	0,207		-	-	--		-	-	--	--	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0015	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0015	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0015	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0015	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0015	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0015	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0015	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0107		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	30,435	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644594** Datum toetsing: **12-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: D4 ASB37 (0-50) ASB39 (0-50)
Matrix: AS3000 Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **4,3** % @
- lutumgehalte: **9,4** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden		GROND klasse	WATERBODEM normwaarden		WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400			
						T of 75% SRC	I of SRC		T of 75% SRC	I of SRC	Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen														
Barium [Ba]		mg/kg ds	42	84,545	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,31	0,438	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	3,8	7,383	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	7,3	11,318	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,1	0,126	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	18	24,019	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	11	19,845	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	71	117,425	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen														
Naftaleen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	0,01	0,0100	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,174	0,174		-	-	--		-	-	--	--	Nee	Nee	Nee
PCB														
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0016	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0016	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0016	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0016	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0016	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0016	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0016	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0114		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	32,558	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644594** Datum toetsing: **12-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: D5 ASB26 (100-150) ASB29 (100-150)
Matrix: AS3000 Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **1,9** % @
- lutumgehalte: **3,6** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	GROND T of 75% SRC	GROND I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	WATERBODEM T of 75% SRC	WATERBODEM I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	29	93,646	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,235	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	3,7	11,070	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	<5	6,863	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,06	0,084	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	13	19,874	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	11	28,309	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	52	114,107	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen																
Naftaleen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	0,01	0,0100	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	0,01	0,0100	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	0,01	0,0100	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,092	0,092		-	-	--		-	-	--	--	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0245		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	70,000	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644594** Datum toetsing: **12-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: D6 ASB06 (150-200) ASB16 (150-200)
Matrix: AS3000 Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **1,1** % @
- lutumgehalte: **<2** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden		klasse	WATERBODEM normwaarden		klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400			
						T of 75% SRC	I of SRC		T of 75% SRC	I of SRC		Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen															
Barium [Ba]		mg/kg ds	<20	54,250	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,241	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	2	7,031	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	<5	7,241	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,050	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	11,019	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	6,1	17,792	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	<20	33,220	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen															
Naftaleen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,07	0,070		-	-	--		-	-	--	--	Nee	Nee	Nee
PCB															
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0245		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	70,000	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644594** Datum toetsing: **12-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: D7 ASB24 (0-50) ASB27 (0-50) ASB30 (25-50)
Matrix: AS3000 Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **5,2** % @
- lutumgehalte: **15,0** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	GROND T of 75% SRC	GROND I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	WATERBODEM T of 75% SRC	WATERBODEM I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	50	73,810	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,34	0,435	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	6,1	8,855	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	9,4	12,478	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,1	0,116	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	24	29,060	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	18	25,200	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	89	121,206	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen																
Naftaleen		mg/kg ds	0,01	0,0100	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,05	0,0500	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,247	0,247		-	-	--		-	-	--	--	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0094		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	26,923	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644594** Datum toetsing: **12-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: D8 ASB25 (30-50) ASB28 (30-50)
Matrix: AS3000 Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **2,8** % @
- lutumgehalte: **8,0** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden		GROND klasse	WATERBODEM normwaarden		WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400			
						T of 75% SRC	I of SRC		T of 75% SRC	I of SRC	Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen														
Barium [Ba]		mg/kg ds	37	81,929	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,29	0,442	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	4,8	10,189	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	7,3	12,235	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,08	0,104	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	19	26,563	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	14	27,222	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	65	116,368	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen														
Naftaleen		mg/kg ds	0,01	0,0100	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,197	0,197		-	-	--		-	-	--	--	Nee	Nee	Nee
PCB														
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0025	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0025	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0025	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0025	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0025	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0025	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0025	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0175		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	50,000	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13644594** Datum toetsing: **12-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: D9 ASB07 (25-75) ASB08 (10-50)
Matrix: AS3000 Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **2,0** % @
- lutumgehalte: **2,9** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden		GROND klasse	WATERBODEM normwaarden		WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400			
						T of 75% SRC	I of SRC		T of 75% SRC	I of SRC	Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen														
Barium [Ba]		mg/kg ds	<20	48,764	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	<0,2	0,238	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	2,9	9,282	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	<5	7,023	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	<0,05	0,050	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	<10	10,838	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	8,7	23,605	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	33	74,878	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen														
Naftaleen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	0,01	0,0100	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	0,01	0,0100	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,128	0,128		-	-	--		-	-	--	--	Nee	Nee	Nee
PCB														
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0035	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0245		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	70,000	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13648682** Datum toetsing: **12-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: D14 ASB077 (0-30) ASB078 (0-25)
Matrix: AS3000 Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **6,0** % @
- lutumgehalte: **5,8** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden		GROND klasse	WATERBODEM normwaarden		WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400			
						T of 75% SRC	I of SRC		T of 75% SRC	I of SRC	Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen														
Barium [Ba]		mg/kg ds	40	105,085	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,27	0,374	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	3,6	8,940	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	9,1	14,837	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,07	0,092	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	18	24,757	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	12	26,582	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	68	124,607	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen														
Naftaleen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,04	0,0400	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,244	0,244		-	-	--		-	-	--	--	Nee	Nee	Nee
PCB														
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0012	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0012	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0012	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0012	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0012	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0012	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0012	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0082		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	23,333	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13648682** Datum toetsing: **12-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: D15 ASB067 (0-50) ASB068 (0-50) ASB069 (0-50) ASB071 (0-50)
Matrix: AS3000 Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **5,1** % @
- lutumgehalte: **13,0** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden		klasse	WATERBODEM normwaarden		klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400			
						T of 75% SRC	I of SRC		T of 75% SRC	I of SRC		Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen															
Barium [Ba]		mg/kg ds	41	66,895	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,21	0,276	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	5,6	8,936	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	7,2	10,023	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,06	0,072	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	18	22,467	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	16	24,348	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	59	85,463	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen															
Naftaleen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	0,01	0,0100	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	0,01	0,0100	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	0,01	0,0100	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	0,01	0,0100	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	0,01	0,0100	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	0,01	0,0100	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,101	0,101		-	-	--		-	-	--	--	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0014	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0014	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0014	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0014	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0014	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	<0,001	0,0014	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0014	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0049	0,0096		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	<20	27,451	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13648682** Datum toetsing: **12-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: D16 ASB02 (0-25) ASB03 (0-20) ASB04 (0-25)
Matrix: AS3000 Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **9,2** % @
- lutumgehalte: **11,0** % @

					GROND				WATERBODEM				algemene stofeigenschappen volgens CROW 400			
					normwaarden		klasse		normwaarden		klasse					
parameter		**eenheid**	**gemeteng ehalte**	**gecorr. gehalte**		**T of 75% SRC**	**I of SRC**			**T of 75% SRC**	**I of SRC**		**Vluchtig**	**Carcino-geen**	**Mutageen**	**Repro-toxisch**
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	61	111,235	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,35	0,410	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	5,8	10,276	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	25	33,186	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,17	0,203	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	35	42,379	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	18	30,000	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	110	159,091	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen																
Naftaleen		mg/kg ds	2,2	2,2000	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	78	78,0000	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	19	19,0000	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	77	77,0000	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	24	24,0000	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	27	27,0000	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	25	25,0000	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	12	12,0000	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	15	15,0000	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	17	17,0000	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	296,2	296,200		-	-	--		-	-	--	--	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0008	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0008	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0008	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0008	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0008	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	0,0019	0,0021	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	0,0013	0,0014	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0067	0,0073		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	220	239,130	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Toetsing analyseresultaten grond, waterbodem en grondwatermonsters

Toetsing is gebaseerd op CROW 400: "CROW-400-V4,-190620" van 19 september 2019

SGS rapport nr. **13648682** Datum toetsing: **12-4-2022** Versie: SGS20210401

Project: Bestseller
Monster: D17 ASB01 (0-30)
Matrix: AS3000 Grond

Gebruikte bodemkenmerken voor toetsing:
- org. stofgehalte: **5,4** % @
- lutumgehalte: **16,0** % @

parameter		eenheid	gemeteng ehalte	gecorr. gehalte	GROND normwaarden	GROND T of 75% SRC	GROND I of SRC	GROND klasse	WATERBODEM normwaarden	WATERBODEM T of 75% SRC	WATERBODEM I of SRC	WATERBODEM klasse	algemene stofeigenschappen volgens CROW 400 Vluchtig	Carcino-geen	Mutageen	Repro-toxisch
Metalen																
Barium [Ba]		mg/kg ds	43	60,591	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	3037,5	4050,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Cadmium [Cd]		mg/kg ds	0,26	0,326	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75,75	101,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Ja
Kobalt [Co]		mg/kg ds	4,1	5,694	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	213,8	285,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Koper [Cu]		mg/kg ds	23	29,741	SRC	21375	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	21375,0	28500,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Kwik [Hg]	&	mg/kg ds	0,09	0,103	SRC	-	-	--	SRC	-	-	--	Nee	Ja	Nee	Ja
Lood [Pb]		mg/kg ds	23	27,381	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	551,3	735,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Ja
Molybdeen [Mo]		mg/kg ds	<0,5	0,350	SRC	1522,5	2030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1522,5	2030,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Nikkel [Ni]		mg/kg ds	13	17,500	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7575,0	10100,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Zink [Zn]		mg/kg ds	78	102,922	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	SRC	76123,5	101498,0	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen																
Naftaleen		mg/kg ds	0,01	0,0100	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	T / I	21	40	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee
Fenanthreen		mg/kg ds	0,02	0,0200	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Anthraceen		mg/kg ds	<0,01	0,0070	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	6023	8030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Fluorantheen		mg/kg ds	0,04	0,0400	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Chryseen		mg/kg ds	0,04	0,0400	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	7500	10000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)anthraceen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(a)pyreen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	SRC	75	100	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Ja	Ja
Benzo(k)fluorantheen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen		mg/kg ds	0,03	0,0300	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	SRC	750	1000	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Ja	Nee	Nee
Benzo(g,h,i)peryleen		mg/kg ds	0,04	0,0400	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	SRC	4523	6030	Geen Veiligheidsklasse	Nee	Nee	Nee	Nee
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)		mg/kg ds	0,277	0,277		-	-	--		-	-	--	--	Nee	Nee	Nee
PCB																
PCB 28		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 52		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 101		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 118		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 138		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 153		mg/kg ds	0,001	0,0019	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB 180		mg/kg ds	<0,001	0,0013	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	SRC	1,73	2,30	Geen Veiligheidsklasse	Nee	--	--	--
PCB (7) (som, 0.7 factor)		mg/kg ds	0,0052	0,0096		-	-	--		-	-	--	--	--	--	--
Minerale olie (totaal)	#	mg/kg ds	40	74,074	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	T / I	2595,0	5000,0	Geen Veiligheidsklasse	Ja	Nee	Nee	Nee

& : Het analyseresultaat is het totaal gehalte na volledige oxidatie.
- : In de "CROW 400 stoffenlijst met toetswaardes" staat deze component niet beschreven of zijn erg geen toetsingswaardes beschikbaar
: Deze component staat niet meer beschreven in de stoffenlijst van CROW400 vanaf 19-6-2019. Toetsing is uitgevoerd aan de hand van CROW 400, Stoffenlijst met toetswaarden, Overzicht 180117.

Projectnaam	Bestseller
Projectcode	OSA019852

Tabel: Analyseresultaten grondwater (as3000) monsters (gehalten in µg/l, tenzij anders aangegeven)

Monstercode	1-1-1 1 (230-330)[1]		5-1-1 5 (260-360)[2]		13-1-1 13 (180-280)[3]	
METALEN						
barium	210	*	320	*	160	*
cadmium	<0.2		<0.2		<0.2	
kobalt	2.5		14		11	
koper	<2		2.4		<2	
kwik	<0.05		<0.05		<0.05	
lood	<2		<2		<2	
molybdeen	2.1		<2		<2	
nikkel	9.5		9.5		9.2	
zink	62		66	*	<10	
VLUCHTIGE AROMATEN						
benzeen	<0.2		<0.2		<0.2	
tolueen	<0.2		<0.2		<0.2	
ethylbenzeen	<0.2		<0.2		<0.2	
o-xyleen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
p- en m-xyleen	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
xylenen (0.7 factor)	0.21	a	0.21	a	0.21	a
styreen	<0.2		<0.2		<0.2	
naftaleen	<0.02	a	<0.02	a	<0.02	a
interventie factor vluchtige aromaten	0.0002		0.0002		0.0002	
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN						
1,1-dichloorethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
1,2-dichloorethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
1,1-dichlooretheen	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
cis-1,2-dichlooretheen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
trans-1,2-dichlooretheen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	0.14	a	0.14	a	0.14	a
dichloormethaan	<0.2	a	<0.2	a	<0.2	a
1,1-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
1,2-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
1,3-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
som dichloorpropanen (0.7 factor)	0.42		0.42		0.42	
tetrachlooretheen	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
tetrachloormethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
1,1,1-trichloorethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
1,1,2-trichloorethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
trichlooretheen	<0.2		<0.2		<0.2	
chloroform	<0.2		<0.2		<0.2	
vinylchloride	<0.2	a	<0.2	a	<0.2	a
tribroommethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C12-C22	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C22-C30	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C30-C40	<25	--	<25	--	<25	--
totaal olie C10 - C40	<50		<50		<50	

Monstercode en monstertraject

[1] *13651197-001 1-1-1 1 (230-330)*
[2] *13651197-002 5-1-1 5 (260-360)*
[3] *13651197-003 13-1-1 13 (180-280)*

De resultaten zijn getoetst aan de toetsingswaarden zoals vermeld Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatcourant 27 juni 2013, Nr. 16675.
De gehalten die de betreffende streefwaarden en interventiewaarden overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

* *het gehalte is groter dan de streefwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde*
** *het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde*

*** *het gehalte is groter dan de interventiewaarde*

-- *geen toetsingswaarde voor opgesteld*

- *niet geanalyseerd*

\# *Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*

[a] *gecorrigeerd gehalte is groter dan of gelijk aan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), maar wel kleiner dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012), dus mag verondersteld worden kleiner dan de streefwaarde te zijn.*

[b] *gehalte is groter dan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), en groter dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Projectnaam	Bestseller
Projectcode	OSA019852

Tabel: Analyseresultaten grondwater (as3000) monsters (gehalten in µg/l, tenzij anders aangegeven)

Monstercode	16-1-1 16 (180-280)[1]		21-1-1 21 (200-300)[2]		24-1-1 24 (200-300)[3]	
METALEN						
barium	340	**	87	*	130	*
cadmium	<0.2		<0.2		<0.2	
kobalt	26	*	4.3		4.4	
koper	<2		<2		<2	
kwik	<0.05		<0.05		<0.05	
lood	<2		<2		<2	
molybdeen	<2		<2		<2	
nikkel	15		9.4		10	
zink	13		24		26	
VLUCHTIGE AROMATEN						
benzeen	<0.2		<0.2		<0.2	
tolueen	<0.2		<0.2		<0.2	
ethylbenzeen	<0.2		<0.2		<0.2	
o-xyleen	<0.1	--	0.12	--	0.17	--
p- en m-xyleen	<0.2	--	<0.2	--	0.26	--
xylenen (0.7 factor)	0.21	a	0.26	*	0.43	*
styreen	<0.2		<0.2		<0.2	
naftaleen	<0.02	a	0.05	*	0.05	*
interventie factor vluchtige aromaten	0.0002		0.000714		0.000714	
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN						
1,1-dichloorethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
1,2-dichloorethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
1,1-dichlooretheen	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
cis-1,2-dichlooretheen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
trans-1,2-dichlooretheen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	0.14	a	0.14	a	0.14	a
dichloormethaan	<0.2	a	<0.2	a	<0.2	a
1,1-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
1,2-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
1,3-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
som dichloorpropanen (0.7 factor)	0.42		0.42		0.42	
tetrachlooretheen	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
tetrachloormethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
1,1,1-trichloorethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
1,1,2-trichloorethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
trichlooretheen	<0.2		<0.2		<0.2	
chloroform	<0.2		<0.2		<0.2	
vinylchloride	<0.2	a	<0.2	a	<0.2	a
tribroommethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C12-C22	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C22-C30	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C30-C40	<25	--	<25	--	<25	--
totaal olie C10 - C40	<50		<50		<50	

Monstercode en monstertraject

[1] *13651197-004 16-1-1 16 (180-280)*
[2] *13651197-005 21-1-1 21 (200-300)*
[3] *13651197-006 24-1-1 24 (200-300)*

De resultaten zijn getoetst aan de toetsingswaarden zoals vermeld Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatcourant 27 juni 2013, Nr. 16675.
De gehalten die de betreffende streefwaarden en interventiewaarden overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

* *het gehalte is groter dan de streefwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde*
** *het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde*

*** *het gehalte is groter dan de interventiewaarde*
-- *geen toetsingswaarde voor opgesteld*
- *niet geanalyseerd*
\# *Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
[a] *gecorrigeerd gehalte is groter dan of gelijk aan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), maar wel kleiner dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012), dus mag verondersteld worden kleiner dan de streefwaarde te zijn.*
[b] *gehalte is groter dan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), en groter dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Projectnaam	Bestseller
Projectcode	OSA019852

Tabel: Analyseresultaten grondwater (as3000) monsters (gehalten in µg/l, tenzij anders aangegeven)

Monstercode	28-1-1 28 (200-300)[1]		32-1-1 32 (200-300)[2]		38-1-1 38 (200-300)[3]	
METALEN						
barium	250	*	32		160	*
cadmium	<0.2		0.26		<0.2	
kobalt	5.6		42	*	46	*
koper	3.6		<2		<2	
kwik	<0.05		<0.05		<0.05	
lood	<2		<2		<2	
molybdeen	<2		3.0		2.4	
nikkel	11		64	**	46	**
zink	42		50		51	
VLUCHTIGE AROMATEN						
benzeen	<0.2		<0.2		<0.2	
tolueen	0.79		0.30		0.60	
ethylbenzeen	0.24		<0.2		<0.2	
o-xyleen	0.67	--	0.29	--	0.34	--
p- en m-xyleen	0.90	--	0.46	--	0.62	--
xylenen (0.7 factor)	1.57	*	0.75	*	0.96	*
styreen	<0.2		<0.2		<0.2	
naftaleen	0.13	*	0.09	*	0.12	*
interventie factor vluchtige aromaten	0.00186		0.00129		0.00171	
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN						
1,1-dichloorethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
1,2-dichloorethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
1,1-dichlooretheen	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
cis-1,2-dichlooretheen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
trans-1,2-dichlooretheen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	0.14	a	0.14	a	0.14	a
dichloormethaan	<0.2	a	<0.2	a	<0.2	a
1,1-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
1,2-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
1,3-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
som dichloorpropanen (0.7 factor)	0.42		0.42		0.42	
tetrachlooretheen	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
tetrachloormethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
1,1,1-trichloorethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
1,1,2-trichloorethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
trichlooretheen	<0.2		<0.2		<0.2	
chloroform	<0.2		<0.2		<0.2	
vinylchloride	<0.2	a	<0.2	a	<0.2	a
tribroommethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C12-C22	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C22-C30	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C30-C40	<25	--	<25	--	<25	--
totaal olie C10 - C40	<50		<50		<50	

Monstercode en monstertraject

[1] *13651197-007 28-1-1 28 (200-300)*
[2] *13651197-008 32-1-1 32 (200-300)*
[3] *13651197-009 38-1-1 38 (200-300)*

De resultaten zijn getoetst aan de toetsingswaarden zoals vermeld Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatcourant 27 juni 2013, Nr. 16675.
De gehalten die de betreffende streefwaarden en interventiewaarden overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

* *het gehalte is groter dan de streefwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde*
** *het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde*

*** *het gehalte is groter dan de interventiewaarde*
-- *geen toetsingswaarde voor opgesteld*
- *niet geanalyseerd*
\# *Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
[a] *gecorrigeerd gehalte is groter dan of gelijk aan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), maar wel kleiner dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012), dus mag verondersteld worden kleiner dan de streefwaarde te zijn.*
[b] *gehalte is groter dan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), en groter dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Projectnaam	Bestseller
Projectcode	OSA019852

Tabel: Analyseresultaten grondwater (as3000) monsters (gehalten in µg/l, tenzij anders aangegeven)

Monstercode	41-1-1 41 (200-300)[1]		46-1-1 46 (200-300)[2]		50-1-1 50 (200-300)[3]	
METALEN						
barium	25		130	*	120	*
cadmium	<0.2		<0.2		<0.2	
kobalt	27	*	4.9		2.8	
koper	<2		<2		<2	
kwik	<0.05		<0.05		<0.05	
lood	<2		<2		<2	
molybdeen	<2		<2		<2	
nikkel	38	*	3.8		4.4	
zink	35		14		13	
VLUCHTIGE AROMATEN						
benzeen	<0.2		<0.2		<0.2	
tolueen	<0.2		<0.2		<0.2	
ethylbenzeen	<0.2		<0.2		<0.2	
o-xyleen	0.14	--	<0.1	--	<0.1	--
p- en m-xyleen	0.25	--	0.25	--	<0.2	--
xylenen (0.7 factor)	0.39	*	0.32	*	0.21	a
styreen	<0.2		<0.2		<0.2	
naftaleen	0.07	*	0.03	*	0.05	*
interventie factor vluchtige aromaten	0.001		0.000429		0.000714	
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN						
1,1-dichloorethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
1,2-dichloorethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
1,1-dichlooretheen	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
cis-1,2-dichlooretheen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
trans-1,2-dichlooretheen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	0.14	a	0.14	a	0.14	a
dichloormethaan	<0.2	a	<0.2	a	<0.2	a
1,1-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
1,2-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
1,3-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
som dichloorpropanen (0.7 factor)	0.42		0.42		0.42	
tetrachlooretheen	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
tetrachloormethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
1,1,1-trichloorethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
1,1,2-trichloorethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
trichlooretheen	<0.2		<0.2		<0.2	
chloroform	<0.2		<0.2		<0.2	
vinylchloride	<0.2	a	<0.2	a	<0.2	a
tribroommethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C12-C22	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C22-C30	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C30-C40	<25	--	<25	--	<25	--
totaal olie C10 - C40	<50		<50		<50	

Monstercode en monstertraject

[1] *13651197-010 41-1-1 41 (200-300)*
[2] *13651197-011 46-1-1 46 (200-300)*
[3] *13651197-012 50-1-1 50 (200-300)*

De resultaten zijn getoetst aan de toetsingswaarden zoals vermeld Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatcourant 27 juni 2013, Nr. 16675.
De gehalten die de betreffende streefwaarden en interventiewaarden overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

* *het gehalte is groter dan de streefwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde*
** *het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde*

*** *het gehalte is groter dan de interventiewaarde*
-- *geen toetsingswaarde voor opgesteld*
- *niet geanalyseerd*
\# *Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
[a] *gecorrigeerd gehalte is groter dan of gelijk aan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), maar wel kleiner dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012), dus mag verondersteld worden kleiner dan de streefwaarde te zijn.*
[b] *gehalte is groter dan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), en groter dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Projectnaam	Bestseller
Projectcode	OSA019852

Tabel: Analyseresultaten grondwater (as3000) monsters (gehalten in µg/l, tenzij anders aangegeven)

Monstercode	68-1-1 68 (200-300)[1]		73-1-1 73 (220-320)[2]		77-1-1 77 (200-300)[3]	
METALEN						
barium	<20		120	*	360	**
cadmium	0.20		<0.2		<0.2	
kobalt	43	*	7.3		<2	
koper	<2		<2		<2	
kwik	<0.05		<0.05		<0.05	
lood	<2		<2		<2	
molybdeen	3.1		<2		5.0	
nikkel	51	**	16	*	13	
zink	100	*	22		35	
VLUCHTIGE AROMATEN						
benzeen	<0.2		<0.2		<0.2	
tolueen	<0.2		<0.2		<0.2	
ethylbenzeen	<0.2		<0.2		<0.2	
o-xyleen	<0.1	--	<0.1	--	0.12	--
p- en m-xyleen	<0.2	--	<0.2	--	0.26	--
xylenen (0.7 factor)	0.21	a	0.21	a	0.38	*
styreen	<0.2		<0.2		<0.2	
naftaleen	0.03	*	0.03	*	0.02	*
interventie factor vluchtige aromaten	0.000429		0.000429		0.000286	
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN						
1,1-dichloorethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
1,2-dichloorethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
1,1-dichlooretheen	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
cis-1,2-dichlooretheen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
trans-1,2-dichlooretheen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	0.14	a	0.14	a	0.14	a
dichloormethaan	<0.2	a	<0.2	a	<0.2	a
1,1-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
1,2-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
1,3-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
som dichloorpropanen (0.7 factor)	0.42		0.42		0.42	
tetrachlooretheen	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
tetrachloormethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
1,1,1-trichloorethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
1,1,2-trichloorethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
trichlooretheen	<0.2		<0.2		<0.2	
chloroform	<0.2		<0.2		<0.2	
vinylchloride	<0.2	a	<0.2	a	<0.2	a
tribroommethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C12-C22	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C22-C30	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C30-C40	<25	--	<25	--	<25	--
totaal olie C10 - C40	<50		<50		<50	

Monstercode en monstertraject

[1] *13651197-013 68-1-1 68 (200-300)*
[2] *13651197-014 73-1-1 73 (220-320)*
[3] *13651197-015 77-1-1 77 (200-300)*

De resultaten zijn getoetst aan de toetsingswaarden zoals vermeld Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatcourant 27 juni 2013, Nr. 16675.
De gehalten die de betreffende streefwaarden en interventiewaarden overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

* *het gehalte is groter dan de streefwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde*
** *het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde*

*** *het gehalte is groter dan de interventiewaarde*
-- *geen toetsingswaarde voor opgesteld*
- *niet geanalyseerd*
\# *Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
[a] *gecorrigeerd gehalte is groter dan of gelijk aan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), maar wel kleiner dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012), dus mag verondersteld worden kleiner dan de streefwaarde te zijn.*
[b] *gehalte is groter dan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), en groter dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Projectnaam	Bestseller
Projectcode	OSA019852

Tabel: Analyseresultaten grondwater (as3000) monsters (gehalten in µg/l, tenzij anders aangegeven)

Monstercode	83-1-1 83[1]		86-1-1 86 (180-280)[2]		92-1-1 92 (200-300)[3]	
METALEN						
barium	72	*	110	*	270	*
cadmium	<0.2		<0.2		<0.2	
kobalt	8.9		17		11	
koper	<2		<2		9.5	
kwik	<0.05		<0.05		<0.05	
lood	<2		<2		<2	
molybdeen	<2		<2		4.4	
nikkel	12		21	*	16	*
zink	71	*	31		120	*
VLUCHTIGE AROMATEN						
benzeen	<0.2		<0.2		<0.2	
tolueen	0.31		<0.2		0.29	
ethylbenzeen	<0.2		<0.2		<0.2	
o-xyleen	0.13	--	<0.1	--	0.25	--
p- en m-xyleen	0.25	--	<0.2	--	0.48	--
xylenen (0.7 factor)	0.38	*	0.21	a	0.73	*
styreen	<0.2		<0.2		<0.2	
naftaleen	0.04	*	<0.02	a	0.06	*
interventie factor vluchtige aromaten	0.000571		0.0002		0.000857	
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN						
1,1-dichloorethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
1,2-dichloorethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
1,1-dichlooretheen	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
cis-1,2-dichlooretheen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
trans-1,2-dichlooretheen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	0.14	a	0.14	a	0.14	a
dichloormethaan	<0.2	a	<0.2	a	<0.2	a
1,1-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
1,2-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
1,3-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
som dichloorpropanen (0.7 factor)	0.42		0.42		0.42	
tetrachlooretheen	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
tetrachloormethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
1,1,1-trichloorethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
1,1,2-trichloorethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
trichlooretheen	<0.2		<0.2		<0.2	
chloroform	<0.2		<0.2		<0.2	
vinylchloride	<0.2	a	<0.2	a	<0.2	a
tribroommethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C12-C22	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C22-C30	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C30-C40	<25	--	<25	--	<25	--
totaal olie C10 - C40	<50		<50		<50	

Monstercode en monstertraject

[1] *13651197-016 83-1-1 83*
[2] *13651197-017 86-1-1 86 (180-280)*
[3] *13651197-018 92-1-1 92 (200-300)*

De resultaten zijn getoetst aan de toetsingswaarden zoals vermeld Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatcourant 27 juni 2013, Nr. 16675.
De gehalten die de betreffende streefwaarden en interventiewaarden overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

* *het gehalte is groter dan de streefwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde*
** *het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde*

*** *het gehalte is groter dan de interventiewaarde*
-- *geen toetsingswaarde voor opgesteld*
- *niet geanalyseerd*
Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat
[a] *gecorrigeerd gehalte is groter dan of gelijk aan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), maar wel kleiner dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012), dus mag verondersteld worden kleiner dan de streefwaarde te zijn.*
[b] *gehalte is groter dan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), en groter dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Projectnaam	Bestseller
Projectcode	OSA019852

Tabel: Analyseresultaten grondwater (as3000) monsters (gehalten in µg/l, tenzij anders aangegeven)

Monstercode	96-1-1 96 (370-470)[1]		98-1-1 98 (200-300)[2]		102-1-1 102 (200-300)[3]	
METALEN						
barium	190	*	<20		210	*
cadmium	<0.2		0.89	*	0.21	
kobalt	5.8		160	***	9.5	
koper	<2		2.7		6.1	
kwik	<0.05		<0.05		<0.05	
lood	<2		<2		<2	
molybdeen	<2		3.6		<2	
nikkel	6.4		220	***	21	*
zink	27		130	*	42	
VLUCHTIGE AROMATEN						
benzeen	<0.2		<0.2		<0.2	
tolueen	<0.2		0.29		0.26	
ethylbenzeen	<0.2		<0.2		<0.2	
o-xyleen	0.10	--	0.12	--	0.12	--
p- en m-xyleen	0.22	--	0.25	--	0.22	--
xylenen (0.7 factor)	0.32	*	0.37	*	0.34	*
styreen	<0.2		<0.2		<0.2	
naftaleen	0.02	*	0.06	*	0.07	*
interventie factor vluchtige aromaten	0.000286		0.000857		0.001	
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN						
1,1-dichloorethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
1,2-dichloorethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
1,1-dichlooretheen	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
cis-1,2-dichlooretheen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
trans-1,2-dichlooretheen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	0.14	a	0.14	a	0.14	a
dichloormethaan	<0.2	a	<0.2	a	<0.2	a
1,1-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
1,2-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
1,3-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
som dichloorpropanen (0.7 factor)	0.42		0.42		0.42	
tetrachlooretheen	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
tetrachloormethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
1,1,1-trichloorethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
1,1,2-trichloorethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
trichlooretheen	<0.2		<0.2		<0.2	
chloroform	<0.2		<0.2		<0.2	
vinylchloride	<0.2	a	<0.2	a	<0.2	a
tribroommethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C12-C22	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C22-C30	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C30-C40	<25	--	<25	--	<25	--
totaal olie C10 - C40	<50		<50		<50	

Monstercode en monstertraject

[1]	*13651197-019*	*96-1-1 96 (370-470)*
[2]	*13651197-020*	*98-1-1 98 (200-300)*
[3]	*13651197-021*	*102-1-1 102 (200-300)*

De resultaten zijn getoetst aan de toetsingswaarden zoals vermeld Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatcourant 27 juni 2013, Nr. 16675.
De gehalten die de betreffende streefwaarden en interventiewaarden overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

*	*het gehalte is groter dan de streefwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde*
**	*het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde*

*** *het gehalte is groter dan de interventiewaarde*
-- *geen toetsingswaarde voor opgesteld*
- *niet geanalyseerd*
\# *Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
[a] *gecorrigeerd gehalte is groter dan of gelijk aan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), maar wel kleiner dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012), dus mag verondersteld worden kleiner dan de streefwaarde te zijn.*
[b] *gehalte is groter dan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), en groter dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Projectnaam	Bestseller
Projectcode	OSA019852

Tabel: Analyseresultaten grondwater (as3000) monsters (gehalten in µg/l, tenzij anders aangegeven)

Monstercode	106-1-1 106 (200-300)[1]		114-1-1 114 (200-300)[2]		118-1-1 118 (200-300)[3]	
METALEN						
barium	28		<20		39	
cadmium	2.2	*	<0.2		<0.2	
kobalt	290	***	13		32	*
koper	13		2.5		2.5	
kwik	<0.05		<0.05		<0.05	
lood	<2		<2		<2	
molybdeen	<2		4.2		2.5	
nikkel	380	***	24	*	51	**
zink	380	*	26		84	*
VLUCHTIGE AROMATEN						
benzeen	<0.2		<0.2		<0.2	
tolueen	0.21		<0.2		0.77	
ethylbenzeen	<0.2		<0.2		<0.2	
o-xyleen	<0.1	--	0.11	--	0.19	--
p- en m-xyleen	<0.2	--	<0.2	--	0.37	--
xylenen (0.7 factor)	0.21	a	0.25	*	0.56	*
styreen	<0.2		<0.2		<0.2	
naftaleen	0.03	*	0.04	*	0.02	*
interventie factor vluchtige aromaten	0.000429		0.000571		0.000286	
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN						
1,1-dichloorethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
1,2-dichloorethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
1,1-dichlooretheen	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
cis-1,2-dichlooretheen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
trans-1,2-dichlooretheen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	0.14	a	0.14	a	0.14	a
dichloormethaan	<0.2	a	<0.2	a	<0.2	a
1,1-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
1,2-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
1,3-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
som dichloorpropanen (0.7 factor)	0.42		0.42		0.42	
tetrachlooretheen	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
tetrachloormethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
1,1,1-trichloorethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
1,1,2-trichloorethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
trichlooretheen	<0.2		<0.2		<0.2	
chloroform	<0.2		<0.2		<0.2	
vinylchloride	<0.2	a	<0.2	a	<0.2	a
tribroommethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C12-C22	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C22-C30	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C30-C40	<25	--	<25	--	<25	--
totaal olie C10 - C40	<50		<50		<50	

Monstercode en monstertraject

[1] *13651197-022 106-1-1 106 (200-300)*
[2] *13651197-023 114-1-1 114 (200-300)*
[3] *13651197-024 118-1-1 118 (200-300)*

De resultaten zijn getoetst aan de toetsingswaarden zoals vermeld Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatcourant 27 juni 2013, Nr. 16675.
De gehalten die de betreffende streefwaarden en interventiewaarden overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

* *het gehalte is groter dan de streefwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde*
** *het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde*

*** *het gehalte is groter dan de interventiewaarde*
-- *geen toetsingswaarde voor opgesteld*
- *niet geanalyseerd*
\# *Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
[a] *gecorrigeerd gehalte is groter dan of gelijk aan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), maar wel kleiner dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012), dus mag verondersteld worden kleiner dan de streefwaarde te zijn.*
[b] *gehalte is groter dan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), en groter dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Projectnaam	Bestseller
Projectcode	OSA019852

Tabel: Analyseresultaten grondwater (as3000) monsters (gehalten in µg/l, tenzij anders aangegeven)

Monstercode	122-1-1 122 (200-300)[1]		130-1-1 130 (200-300)[2]		134-1-1 134 (200-300)[3]	
METALEN						
barium	31		24		45	
cadmium	0.90	*	3.3	**	0.95	*
kobalt	110	***	360	***	150	***
koper	35	*	28	*	3.0	
kwik	<0.05		<0.05		<0.05	
lood	<2		<2		<2	
molybdeen	2.3		<2		<2	
nikkel	160	***	490	***	190	***
zink	400	*	620	**	220	*
VLUCHTIGE AROMATEN						
benzeen	<0.2		<0.2		<0.2	
tolueen	0.59		0.64		0.37	
ethylbenzeen	<0.2		<0.2		<0.2	
o-xyleen	0.23	--	0.23	--	0.16	--
p- en m-xyleen	0.49	--	0.53	--	0.34	--
xylenen (0.7 factor)	0.72	*	0.76	*	0.5	*
styreen	<0.2		<0.2		<0.2	
naftaleen	0.08	*	0.09	*	0.05	*
interventie factor vluchtige aromaten	0.00114		0.00129		0.000714	
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN						
1,1-dichloorethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
1,2-dichloorethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
1,1-dichlooretheen	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
cis-1,2-dichlooretheen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
trans-1,2-dichlooretheen	<0.1	--	<0.1	--	<0.1	--
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	0.14	a	0.14	a	0.14	a
dichloormethaan	<0.2	a	<0.2	a	<0.2	a
1,1-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
1,2-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
1,3-dichloorpropaan	<0.2	--	<0.2	--	<0.2	--
som dichloorpropanen (0.7 factor)	0.42		0.42		0.42	
tetrachlooretheen	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
tetrachloormethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
1,1,1-trichloorethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
1,1,2-trichloorethaan	<0.1	a	<0.1	a	<0.1	a
trichlooretheen	<0.2		<0.2		<0.2	
chloroform	<0.2		<0.2		<0.2	
vinylchloride	<0.2	a	<0.2	a	<0.2	a
tribroommethaan	<0.2		<0.2		<0.2	
MINERALE OLIE						
fractie C10-C12	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C12-C22	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C22-C30	<25	--	<25	--	<25	--
fractie C30-C40	<25	--	<25	--	<25	--
totaal olie C10 - C40	<50		<50		<50	

Monstercode en monstertraject

[1] *13651197-025 122-1-1 122 (200-300)*
[2] *13651197-026 130-1-1 130 (200-300)*
[3] *13651197-027 134-1-1 134 (200-300)*

De resultaten zijn getoetst aan de toetsingswaarden zoals vermeld Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatcourant 27 juni 2013, Nr. 16675.
De gehalten die de betreffende streefwaarden en interventiewaarden overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

* *het gehalte is groter dan de streefwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde*
** *het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde*

*** *het gehalte is groter dan de interventiewaarde*
-- *geen toetsingswaarde voor opgesteld*
- *niet geanalyseerd*
\# *Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
[a] *gecorrigeerd gehalte is groter dan of gelijk aan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), maar wel kleiner dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012), dus mag verondersteld worden kleiner dan de streefwaarde te zijn.*
[b] *gehalte is groter dan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), en groter dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Projectnaam	Bestseller
Projectcode	OSA019852

Tabel: Analyseresultaten grondwater (as3000) monsters (gehalten in µg/l, tenzij anders aangegeven)

Monstercode	138-1-1 138 (200-300)[1]	
METALEN		
barium	160	*
cadmium	<0.2	
kobalt	3.1	
koper	2.3	
kwik	<0.05	
lood	<2	
molybdeen	2.4	
nikkel	6.1	
zink	62	
VLUCHTIGE AROMATEN		
benzeen	<0.2	
tolueen	0.80	
ethylbenzeen	<0.2	
o-xyleen	0.26	--
p- en m-xyleen	0.61	--
xylenen (0.7 factor)	0.87	*
styreen	<0.2	
naftaleen	0.03	*
interventie factor vluchtige aromaten	0.000429	
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN		
1,1-dichloorethaan	<0.2	
1,2-dichloorethaan	<0.2	
1,1-dichlooretheen	<0.1	a
cis-1,2-dichlooretheen	<0.1	--
trans-1,2-dichlooretheen	<0.1	--
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	0.14	a
dichloormethaan	<0.2	a
1,1-dichloorpropaan	<0.2	--
1,2-dichloorpropaan	<0.2	--
1,3-dichloorpropaan	<0.2	--
som dichloorpropanen (0.7 factor)	0.42	
tetrachlooretheen	<0.1	a
tetrachloormethaan	<0.1	a
1,1,1-trichloorethaan	<0.1	a
1,1,2-trichloorethaan	<0.1	a
trichlooretheen	<0.2	
chloroform	<0.2	
vinylchloride	<0.2	a
tribroommethaan	<0.2	
MINERALE OLIE		
fractie C10-C12	<25	--
fractie C12-C22	<25	--
fractie C22-C30	<25	--
fractie C30-C40	<25	--
totaal olie C10 - C40	<50	

Monstercode en monstertraject

[1] *13651197-028 138-1-1 138 (200-300)*

De resultaten zijn getoetst aan de toetsingswaarden zoals vermeld Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013, Staatcourant 27 juni 2013, Nr. 16675.
De gehalten die de betreffende streefwaarden en interventiewaarden overschrijden zijn als volgt geclassificeerd:

*	*het gehalte is groter dan de streefwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde*
**	*het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde*
***	*het gehalte is groter dan de interventiewaarde*
--	*geen toetsingswaarde voor opgesteld*

- *niet geanalyseerd*

\# *Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*

[a] *gecorrigeerd gehalte is groter dan of gelijk aan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), maar wel kleiner dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012), dus mag verondersteld worden kleiner dan de streefwaarde te zijn.*

[b] *gehalte is groter dan de streefwaarde (of geen streefwaarde voor opgesteld), en groter dan de RBK rapportagegrens zoals beschreven in de Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Tabel: Toetsingswaarden voor grondwater (as3000)

Toetsingswaarden[1)]	S	1/2(S+I)	I	RBK
METALEN				
barium	50	338	625	20
cadmium	0.40	3.2	6.0	0.20
kobalt	20	60	100	2.0
koper	15	45	75	2.0
kwik	0.050	0.18	0.30	0.050
lood	15	45	75	2.0
molybdeen	5.0	152	300	2.0
nikkel	15	45	75	3.0
zink	65	432	800	10
VLUCHTIGE AROMATEN				
benzeen	0.20	15	30	0.20
tolueen	7.0	504	1000	0.20
ethylbenzeen	4.0	77	150	0.20
xylenen (0.7 factor)	0.20	35	70	0.21
styreen	6.0	153	300	0.20
naftaleen	0.01	35	70	0.020
vluchtige aromaten			1	
GEHALOGENEERDE KOOLWATERSTOFFEN				
1,1-dichloorethaan	7.0	454	900	0.20
1,2-dichloorethaan	7.0	204	400	0.20
1,1-dichlooretheen	0.01	5.0	10	0.10
dichloormethaan	0.01	500	1000	0.20
som (cis,trans) 1,2-dichloorethenen (0.7 factor)	0.01	10	20	0.14
som dichloorpropanen (0.7 factor)	0.80	40	80	0.42
tetrachlooretheen	0.01	20	40	0.10
tetrachloormethaan	0.01	5.0	10	0.10
1,1,1-trichloorethaan	0.01	150	300	0.10
1,1,2-trichloorethaan	0.01	65	130	0.10
trichlooretheen	24	262	500	0.20
chloroform	6.0	203	400	0.20
vinylchloride	0.01	2.5	5.0	0.20
tribroommethaan			630	0.20
MINERALE OLIE				
totaal olie C10 - C40	50	325	600	50

[1)] *S* *streefwaarde*
1/2(S+I) *gemiddelde van streef- en interventiewaarde*
I *interventiewaarde*
RBK *Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Overzicht gemeten verontreinigingen in grond en grondwater

Grondwater (AS3000)	Streefwaarde overschrijding	Tussenwaarde overschrijding	Interventiewaarde overschrijding
1-1-1 1 (230-330)	barium(210)	-	-
5-1-1 5 (260-360)	barium(320)zink(66)	-	-
13-1-1 13 (180-280)	barium(160)	-	-
16-1-1 16 (180-280)	kobalt(26)	barium(340)	-
21-1-1 21 (200-300)	barium(87)xylenen (0.7 factor)(0.26)naftaleen(0.05)	-	-
24-1-1 24 (200-300)	barium(130)xylenen (0.7 factor)(0.43)naftaleen(0.05)	-	-
28-1-1 28 (200-300)	barium(250)xylenen (0.7 factor)(1.57)naftaleen(0.13)	-	-
32-1-1 32 (200-300)	kobalt(42)xylenen (0.7 factor)(0.75)naftaleen(0.09)	nikkel(64)	-
38-1-1 38 (200-300)	barium(160)kobalt(46)xylenen (0.7 factor)(0.96)naftaleen(0.12)	nikkel(46)	-
41-1-1 41 (200-300)	kobalt(27)nikkel(38)xylenen (0.7 factor)(0.39)naftaleen(0.07)	-	-
46-1-1 46 (200-300)	barium(130)xylenen (0.7 factor)(0.32)naftaleen(0.03)	-	-
50-1-1 50 (200-300)	barium(120)naftaleen(0.05)	-	-
68-1-1 68 (200-300)	kobalt(43)zink(100)naftaleen(0.03)	nikkel(51)	-
73-1-1 73 (220-320)	barium(120)nikkel(16)naftaleen(0.03)	-	-
77-1-1 77 (200-300)	xylenen (0.7 factor)(0.38)naftaleen(0.02)	barium(360)	-
83-1-1 83	barium(72)zink(71)xylenen (0.7 factor)(0.38)naftaleen(0.04)	-	-
86-1-1 86 (180-280)	barium(110)nikkel(21)	-	-
92-1-1 92 (200-300)	barium(270)nikkel(16)zink(120)xylenen (0.7 factor)(0.73)naftaleen(0.06)	-	-
96-1-1 96 (370-470)	barium(190)xylenen (0.7 factor)(0.32)naftaleen(0.02)	-	-
98-1-1 98 (200-300)	cadmium(0.89)zink(130)xylenen (0.7 factor)(0.37)naftaleen(0.06)	-	kobalt(160) nikkel(220)
102-1-1 102 (200-300)	barium(210)nikkel(21)xylenen (0.7 factor)(0.34)naftaleen(0.07)	-	-
106-1-1 106 (200-300)	cadmium(2.2)zink(380)naftaleen(0.03)	-	kobalt(290) nikkel(380)
114-1-1 114 (200-300)	nikkel(24)xylenen (0.7 factor)(0.25)naftaleen(0.04)	-	-
118-1-1 118 (200-300)	kobalt(32)zink(84)xylenen (0.7 factor)(0.56)naftaleen(0.02)	nikkel(51)	-
122-1-1 122 (200-300)	cadmium(0.90)koper(35)zink(400)xylenen (0.7 factor)(0.72)naftaleen(0.08)	-	kobalt(110) nikkel(160)
130-1-1 130 (200-300)	koper(28)xylenen (0.7 factor)(0.76)naftaleen(0.09)	cadmium(3.3) zink(620)	kobalt(360) nikkel(490)
134-1-1 134 (200-300)	cadmium(0.95)zink(220)xylenen (0.7 factor)(0.5)naftaleen(0.05)	-	kobalt(150) nikkel(190)
138-1-1 138 (200-300)	barium(160)xylenen (0.7 factor)(0.87)naftaleen(0.03)	-	-

ASBESTGEHALTE TRAJECT

Projectnaam Bestseller
Projectnummer OSA019852
Onderzoek Verkennend Onderzoek - NEN5897

Traject gegevens TR001 (ASB07, Dijkjes)

Lengte	0,6	m	Oppervlakte	0,24	m2	
Breedte	0,4	m	Volume	0,06	m3	
Van	0	m-mv	Dichtheid	2,0	kg/dm3	
Tot	0,25	m-mv	Droge Stof (fijn/grof)	100 %	/	0 %
Diepte	0,25	m	Massa (M_{lok})	120,00	kg ds	
Factor amfibole asbest			Koppelindex	1		
10 x						

Overige info

Bodemtype

Bijmenging

Asbesthoudende materialen >20mm per asbestsoort

Asbestsoort	(g) Massa	Gewogen gehalte (mg/kg ds) Ondergrens	Bovengrens	Gemiddeld	Massa (mg) Serpentijn	Amfibool	Gewogen	Serpentijn (%) Ondergrens	Bovengrens	Gemiddeld	Amfibool (%) Ondergrens	Bovengrens	Gemiddeld
Asbestcement, asbestboard	16,3619	2,73	6,82	4,77	573	0	573	2,0	5,0	3,5	0,0	0,0	0,0
Gewogen asbestgehalte >20mm		2,73	6,82	**4,77**	**mg/kg ds**								

Asbesthoudende materialen <20mm

Monster: MA07

Asbestgehalte lab (mg/kg)	1,029	2,573	1,801		Asbestfractie <20mm	100,0 %
Gewogen asbestgehalte <20mm	1,03	2,57	**1,80**	**mg/kg ds**		

Gewogen asbestgehalte traject	3,76	9,39	**6,57**	**mg/kg ds**

Aannames

Opmerkingen

Toetsing volgens BoToVa, module T.16-Beoordeling kwaliteit bouwstoffen (emissie)
(Toetsversie 2.0.0, toetskader Bouwstoffen, SIKB versie 13.3.0, , toetskeuze niet-vormgegeven - algemeen, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:14)
LET OP: De beoordeling kwaliteit bouwstoffen (Samenstellingswaarde) is NIET inbegrepen, zie hiervoor toetskeuze T17.

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D12 ASB09 (0-25) ASB13 (0-25) ASB30 (0-25)
Monstersoort en bodemtype	Diversen (vast)-1
Monster conclusie	**Toepasbaar (<= EW)**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
droge stof	gew.-%	66.6		
UITLOGING				
datum start		29-03-2022 00:00:00		-
CEN-test L/S=10		#		-
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen		0.03		--
pak-totaal (10 van VROM)		1.9		-
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
som (7) PCB	µg/kgds	<14		-
MINERALE OLIE				
totaal olie C10 - C40		70		-
UITLOGING				
L/S	ml/g	10.00		-
eind pH na uitloging	-	7.9		-
temperatuur t.b.v. pH	°C	19		-
EC (25°C) na uitloging	µS/cm	245		-
ELUAAT METALEN				
antimoon	mg/kg	<0.02	**0.014**	T<EW
arseen	mg/kg	0.09	**0.09**	T<EW
barium	mg/kg	0.19	**0.19**	T<EW
cadmium	mg/kg	<0.002	**0.0014**	T<EW
chroom	mg/kg	<0.01	**0.007**	T<EW
kobalt	mg/kg	<0.02	**0.014**	T<EW
koper	mg/kg	0.10	**0.1**	T<EW
kwik	mg/kg	<0.0005	**0.00035**	T<EW
lood	mg/kg	<0.02	**0.014**	T<EW
molybdeen	mg/kg	<0.02	**0.02**	T<EW
nikkel	mg/kg	0.03	**0.03**	T<EW
seleen	mg/kg	<0.02	**0.014**	T<EW
tin	mg/kg	<0.02	**0.014**	T<EW
vanadium	mg/kg	0.07	**0.07**	T<EW
zink	mg/kg	0.11	**0.11**	T<EW
antimoon	µg/l	<2		
arseen	µg/l	9.3		
barium	µg/l	19		
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.0014**	T<EW
chroom	µg/l	<1		
kobalt	µg/l	<2		
koper	µg/l	10		
kwik	µg/l	<0.05		
lood	µg/l	<2		
molybdeen	µg/l	1.6		
nikkel	µg/l	3.3		
seleen	µg/l	<2		
tin	µg/l	<2		
vanadium	µg/l	6.6		
zink	µg/l	11		
ELUAAT DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN				
Fluoride	mg/kg	2.2	**2.2**	T<EW
bromide	mg/kg	<2	**1.4**	T<EW
chloride	mg/kg	22	**22**	T<EW
sulfaat	mg/kg	25	**25**	T<EW
Fluoride	mg/l	0.22		
chloride	mg/l	2.2		
bromide	mg/l	<0.2		
sulfaat	mg/l	2.5		

Monstercode	Monsteromschrijving
13644595-001	*D12 ASB09 (0-25) ASB13 (0-25) ASB30 (0-25)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.16-Beoordeling kwaliteit bouwstoffen (emissie)
(Toetsversie 2.0.0, toetskader Bouwstoffen, SIKB versie 13.3.0, , toetskeuze niet-vormgegeven - algemeen, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:14)
LET OP: De beoordeling kwaliteit bouwstoffen (Samenstellingswaarde) is NIET inbegrepen, zie hiervoor toetskeuze T17.

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D13 ASB28 (0-30) ASB33 (0-40) ASB38 (0-40)
Monstersoort en bodemtype	Diversen (vast)-1
Monster conclusie	**Toepasbaar (<= EW)**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
droge stof	gew.-%	67.3		
UITLOGING				
datum start		29-03-2022 00:00:00		-
CEN-test L/S=10		#		-
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen		<0.02		--
pak-totaal (10 van VROM)		2.1		-
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
som (7) PCB	µg/kgds	<14		-
MINERALE OLIE				
totaal olie C10 - C40		25		-
UITLOGING				
L/S	ml/g	10.00		-
eind pH na uitloging	-	8.4		-
temperatuur t.b.v. pH	°C	19.4		-
EC (25°C) na uitloging	µS/cm	202		-
ELUAAT METALEN				
antimoon	mg/kg	<0.02	**0.014**	T<EW
arseen	mg/kg	0.10	**0.1**	T<EW
barium	mg/kg	0.17	**0.17**	T<EW
cadmium	mg/kg	<0.002	**0.0014**	T<EW
chroom	mg/kg	<0.01	**0.007**	T<EW
kobalt	mg/kg	<0.02	**0.014**	T<EW
koper	mg/kg	0.07	**0.07**	T<EW
kwik	mg/kg	<0.0005	**0.00035**	T<EW
lood	mg/kg	<0.02	**0.014**	T<EW
molybdeen	mg/kg	<0.02	**0.02**	T<EW
nikkel	mg/kg	<0.03	**0.021**	T<EW
seleen	mg/kg	<0.02	**0.014**	T<EW
tin	mg/kg	<0.02	**0.014**	T<EW
vanadium	mg/kg	0.08	**0.08**	T<EW
zink	mg/kg	<0.1	**0.07**	T<EW
antimoon	µg/l	<2		
arseen	µg/l	9.7		
barium	µg/l	17		
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.0014**	T<EW
chroom	µg/l	<1		
kobalt	µg/l	<2		
koper	µg/l	7.1		
kwik	µg/l	<0.05		
lood	µg/l	<2		
molybdeen	µg/l	1.2		
nikkel	µg/l	<3		
seleen	µg/l	<2		
tin	µg/l	<2		
vanadium	µg/l	8.1		
zink	µg/l	<10		
ELUAAT DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN				
Fluoride	mg/kg	<2	**1.4**	T<EW
bromide	mg/kg	<2	**1.4**	T<EW
chloride	mg/kg	18	**18**	T<EW
sulfaat	mg/kg	22	**22**	T<EW
Fluoride	mg/l	<0.2		
chloride	mg/l	1.8		
bromide	mg/l	<0.2		
sulfaat	mg/l	2.2		

Monstercode	Monsteromschrijving
13644595-002	*D13 ASB28 (0-30) ASB33 (0-40) ASB38 (0-40)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.16-Beoordeling kwaliteit bouwstoffen (emissie)
(Toetsversie 2.0.0, toetskader Bouwstoffen, SIKB versie 13.3.0, , toetskeuze niet-vormgegeven - algemeen, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:14)
LET OP: De beoordeling kwaliteit bouwstoffen (Samenstellingswaarde) is NIET inbegrepen, zie hiervoor toetskeuze T17.

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D18 ASB048 (30-70) ASB056 (20-50) ASB063 (3-50)
Monstersoort en bodemtype	Diversen (vast)-1
Monster conclusie	**Toepasbaar (<= EW)**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
droge stof	gew.-%	83.8		
UITLOGING				
datum start		04-04-2022 00:00:00		-
CEN-test L/S=10		#		-
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen		<0.02		--
pak-totaal (10 van VROM)		0.91		-
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
som (7) PCB	µg/kgds	<14		-
MINERALE OLIE				
totaal olie C10 - C40		210		-
UITLOGING				
L/S	ml/g	10.00		-
eind pH na uitloging	-	10.1		-
temperatuur t.b.v. pH	°C	19.1		-
EC (25°C) na uitloging	µS/cm	183		-
ELUAAT METALEN				
antimoon	mg/kg	<0.02	**0.014**	T<EW
arseen	mg/kg	0.10	**0.1**	T<EW
barium	mg/kg	0.06	**0.06**	T<EW
cadmium	mg/kg	<0.002	**0.0014**	T<EW
chroom	mg/kg	0.01	**0.01**	T<EW
kobalt	mg/kg	<0.02	**0.014**	T<EW
koper	mg/kg	0.13	**0.13**	T<EW
kwik	mg/kg	<0.0005	**0.00035**	T<EW
lood	mg/kg	<0.02	**0.014**	T<EW
molybdeen	mg/kg	<0.02	**0.02**	T<EW
nikkel	mg/kg	<0.03	**0.021**	T<EW
seleen	mg/kg	<0.02	**0.014**	T<EW
tin	mg/kg	<0.02	**0.014**	T<EW
vanadium	mg/kg	0.44	**0.44**	T<EW
zink	mg/kg	<0.1	**0.07**	T<EW
antimoon	µg/l	<2		
arseen	µg/l	9.6		
barium	µg/l	5.9		
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.0014**	T<EW
chroom	µg/l	1.2		
kobalt	µg/l	<2		
koper	µg/l	13		
kwik	µg/l	<0.05		
lood	µg/l	<2		
molybdeen	µg/l	1.2		
nikkel	µg/l	<3		
seleen	µg/l	<2		
tin	µg/l	<2		
vanadium	µg/l	44		
zink	µg/l	<10		
ELUAAT DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN				
Fluoride	mg/kg	2.9	**2.9**	T<EW
bromide	mg/kg	<2	**1.4**	T<EW
chloride	mg/kg	<10	**7**	T<EW
sulfaat	mg/kg	320	**320**	T<EW
Fluoride	mg/l	0.29		
chloride	mg/l	<1		
bromide	mg/l	<0.2		
sulfaat	mg/l	32		

Monstercode	Monsteromschrijving
13648685-001	*D18 ASB048 (30-70) ASB056 (20-50) ASB063 (3-50)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat*
BC	*Toetsoordeel*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
T<EW	*Toepasbaar (<=Emissewaarde)*
NT>EW	*Niet toepasbaar (> EW)*

Kleur informatie

Rood	*Niet toepasbaar (> EW)*

Normenblad
Toetskeuze: T.16: Beoordeling kwaliteit bouwstoffen (emissie)

Analyse	Eenheid	EW
ELUAAT METALEN		
antimoon	mg/kg	0.32
arseen	mg/kg	0.9
barium	mg/kg	22
cadmium	mg/kg	0.04
chroom	mg/kg	0.63
kobalt	mg/kg	0.54
koper	mg/kg	0.9
kwik	mg/kg	0.02
lood	mg/kg	2.3
molybdeen	mg/kg	1
nikkel	mg/kg	0.44
seleen	mg/kg	0.15
tin	mg/kg	0.4
vanadium	mg/kg	1.8
zink	mg/kg	4.5
ELUAAT DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN		
Fluoride	mg/kg	55
bromide	mg/kg	20
chloride	mg/kg	616
sulfaat	mg/kg	2430

* Indicatief niveau voor ernstige verontreiniging

Legenda normenblad

EW = Emissieswaarde

Toetsing volgens BoToVa, module T.17-Beoordeling kwaliteit bouwstoffen (samenstelling)
(Toetsversie 2.0.0, toetskader Bouwstoffen, SIKB versie 13.3.0, , toetskeuze standaard samenstellingswaarde, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:14)
LET OP: De beoordeling kwaliteit bouwstoffen (Emissiewaarden) is NIET inbegrepen, zie hiervoor toetskeuze T16.

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D12 ASB09 (0-25) ASB13 (0-25) ASB30 (0-25)
Monstersoort en bodemtype	Diversen (vast)-1
Monster conclusie	**Toepasbaar (<=SW)**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
droge stof	%	66.6	**66.6**	
UITLOGING				
datum start		29-03-2022 00:00:00		-
CEN-test L/S=10		#		-
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	0.03	**0.03**	T<=SW
fenantreen	mg/kg	0.19	**0.19**	T<=SW
antraceen	mg/kg	0.05	**0.05**	T<=SW
fluoranteen	mg/kg	0.40	**0.4**	T<=SW
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.24	**0.24**	T<=SW
chryseen	mg/kg	0.23	**0.23**	T<=SW
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.15	**0.15**	T<=SW
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.24	**0.24**	T<=SW
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.22	**0.22**	T<=SW
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.18	**0.18**	T<=SW
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	1.9	**1.93**	T<=SW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<2	**1.4**	-
PCB 52	ug/kg	<2	**1.4**	-
PCB 101	ug/kg	<2	**1.4**	-
PCB 118	ug/kg	<2	**1.4**	-
PCB 138	ug/kg	<2	**1.4**	-
PCB 153	ug/kg	<2	**1.4**	-
PCB 180	ug/kg	<2	**1.4**	-
som (7) PCB	ug/kg	<14	**9.8**	T<=SW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.5**	--
fractie C12-C22	mg/kg	5	**5**	--
fractie C22-C30	mg/kg	35	**35**	--
fractie C30-C40	mg/kg	30	**30**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	70	**70**	T<=SW
UITLOGING				
L/S	ml/g	10.00		-
eind pH na uitloging	-	7.9		-
temperatuur t.b.v. pH	°C	19		-
EC (25°C) na uitloging	µS/cm	245		-
ELUAAT METALEN				
antimoon		<0.02		-
arseen		0.09		-
barium		0.19		-
cadmium		<0.002		-
chroom		<0.01		-
kobalt		<0.02		-
koper		0.10		-
kwik		<0.0005		-
lood		<0.02		-
molybdeen		<0.02		-
nikkel		0.03		-
seleen		<0.02		-
tin		<0.02		-
vanadium		0.07		-
zink		0.11		-
antimoon	µg/l	<2		-
arseen	µg/l	9.3		-
barium	µg/l	19		-
cadmium	µg/l	<0.2		-
chroom	µg/l	<1		-
kobalt	µg/l	<2		-
koper	µg/l	10		-

kwik	µg/l	<0.05	-
lood	µg/l	<2	-
molybdeen	µg/l	1.6	-
nikkel	µg/l	3.3	-
seleen	µg/l	<2	-
tin	µg/l	<2	-
vanadium	µg/l	6.6	-
zink	µg/l	11	-

ELUAAT DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN

Fluoride		2.2	-
bromide		<2	-
chloride		22	-
sulfaat		25	-
Fluoride	mg/l	0.22	-
chloride	mg/l	2.2	-
bromide	mg/l	<0.2	-
sulfaat	mg/l	2.5	-

Monstercode	Monsteromschrijving
13644595-001	*D12 ASB09 (0-25) ASB13 (0-25) ASB30 (0-25)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.17-Beoordeling kwaliteit bouwstoffen (samenstelling)
(Toetsversie 2.0.0, toetskader Bouwstoffen, SIKB versie 13.3.0, , toetskeuze standaard samenstellingswaarde, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:14)
LET OP: De beoordeling kwaliteit bouwstoffen (Emissiewaarden) is NIET inbegrepen, zie hiervoor toetskeuze T16.

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D13 ASB28 (0-30) ASB33 (0-40) ASB38 (0-40)
Monstersoort en bodemtype	Diversen (vast)-1
Monster conclusie	**Toepasbaar (<=SW)**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
droge stof	%	67.3	**67.3**	
UITLOGING				
datum start		29-03-2022 00:00:00		-
CEN-test L/S=10		#		-
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**	T<=SW
fenantreen	mg/kg	0.20	**0.2**	T<=SW
antraceen	mg/kg	0.07	**0.07**	T<=SW
fluoranteen	mg/kg	0.44	**0.44**	T<=SW
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.28	**0.28**	T<=SW
chryseen	mg/kg	0.25	**0.25**	T<=SW
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.17	**0.17**	T<=SW
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.26	**0.26**	T<=SW
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.21	**0.21**	T<=SW
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.21	**0.21**	T<=SW
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	2.1	**2.1**	T<=SW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<2	**1.4**	-
PCB 52	ug/kg	<2	**1.4**	-
PCB 101	ug/kg	<2	**1.4**	-
PCB 118	ug/kg	<2	**1.4**	-
PCB 138	ug/kg	<2	**1.4**	-
PCB 153	ug/kg	<2	**1.4**	-
PCB 180	ug/kg	<2	**1.4**	-
som (7) PCB	ug/kg	<14	**9.8**	T<=SW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.5**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**3.5**	--
fractie C22-C30	mg/kg	15	**15**	--
fractie C30-C40	mg/kg	10	**10**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	25	**25**	T<=SW
UITLOGING				
L/S	ml/g	10.00		-
eind pH na uitloging	-	8.4		-
temperatuur t.b.v. pH	°C	19.4		-
EC (25°C) na uitloging	µS/cm	202		-
ELUAAT METALEN				
antimoon		<0.02		-
arseen		0.10		-
barium		0.17		-
cadmium		<0.002		-
chroom		<0.01		-
kobalt		<0.02		-
koper		0.07		-
kwik		<0.0005		-
lood		<0.02		-
molybdeen		<0.02		-
nikkel		<0.03		-
seleen		<0.02		-
tin		<0.02		-
vanadium		0.08		-
zink		<0.1		-
antimoon	µg/l	<2		-
arseen	µg/l	9.7		-
barium	µg/l	17		-
cadmium	µg/l	<0.2		-
chroom	µg/l	<1		-
kobalt	µg/l	<2		-
koper	µg/l	7.1		-

kwik	µg/l	<0.05	-
lood	µg/l	<2	-
molybdeen	µg/l	1.2	-
nikkel	µg/l	<3	-
seleen	µg/l	<2	-
tin	µg/l	<2	-
vanadium	µg/l	8.1	-
zink	µg/l	<10	-
ELUAAT DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN			
Fluoride		<2	-
bromide		<2	-
chloride		18	-
sulfaat		22	-
Fluoride	mg/l	<0.2	-
chloride	mg/l	1.8	-
bromide	mg/l	<0.2	-
sulfaat	mg/l	2.2	-

Monstercode	Monsteromschrijving
13644595-002	*D13 ASB28 (0-30) ASB33 (0-40) ASB38 (0-40)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.17-Beoordeling kwaliteit bouwstoffen (samenstelling)
(Toetsversie 2.0.0, toetskader Bouwstoffen, SIKB versie 13.3.0, , toetskeuze standaard samenstellingswaarde, toetsingsdatum: 12-04-2022 - 08:14)
LET OP: De beoordeling kwaliteit bouwstoffen (Emissiewaarden) is NIET inbegrepen, zie hiervoor toetskeuze T16.

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	D18 ASB048 (30-70) ASB056 (20-50) ASB063 (3-50)
Monstersoort en bodemtype	Diversen (vast)-1
Monster conclusie	**Toepasbaar (<=SW)**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
droge stof	%	83.8	**83.8**	
UITLOGING				
datum start		04-04-2022 00:00:00		-
CEN-test L/S=10		#		-
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.02	**0.014**	T<=SW
fenantreen	mg/kg	0.08	**0.08**	T<=SW
antraceen	mg/kg	0.02	**0.02**	T<=SW
fluoranteen	mg/kg	0.19	**0.19**	T<=SW
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.12	**0.12**	T<=SW
chryseen	mg/kg	0.09	**0.09**	T<=SW
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.07	**0.07**	T<=SW
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.11	**0.11**	T<=SW
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.13	**0.13**	T<=SW
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.10	**0.1**	T<=SW
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	0.91	**0.924**	T<=SW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<2	**1.4**	-
PCB 52	ug/kg	<2	**1.4**	-
PCB 101	ug/kg	<2	**1.4**	-
PCB 118	ug/kg	<2	**1.4**	-
PCB 138	ug/kg	<2	**1.4**	-
PCB 153	ug/kg	2.2	**2.2**	-
PCB 180	ug/kg	<2	**1.4**	-
som (7) PCB	ug/kg	<14	**10.6**	T<=SW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.5**	--
fractie C12-C22	mg/kg	120	**120**	--
fractie C22-C30	mg/kg	70	**70**	--
fractie C30-C40	mg/kg	15	**15**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	210	**210**	T<=SW
UITLOGING				
L/S	ml/g	10.00		-
eind pH na uitloging	-	10.1		-
temperatuur t.b.v. pH	°C	19.1		-
EC (25°C) na uitloging	µS/cm	183		-
ELUAAT METALEN				
antimoon		<0.02		-
arseen		0.10		-
barium		0.06		-
cadmium		<0.002		-
chroom		0.01		-
kobalt		<0.02		-
koper		0.13		-
kwik		<0.0005		-
lood		<0.02		-
molybdeen		<0.02		-
nikkel		<0.03		-
seleen		<0.02		-
tin		<0.02		-
vanadium		0.44		-
zink		<0.1		-
antimoon	µg/l	<2		-
arseen	µg/l	9.6		-
barium	µg/l	5.9		-
cadmium	µg/l	<0.2		-
chroom	µg/l	1.2		-
kobalt	µg/l	<2		-
koper	µg/l	13		-
kwik	µg/l	<0.05		-

lood	µg/l	<2	-
molybdeen	µg/l	1.2	-
nikkel	µg/l	<3	-
seleen	µg/l	<2	-
tin	µg/l	<2	-
vanadium	µg/l	44	-
zink	µg/l	<10	-
ELUAAT DIVERSE NATCHEMISCHE BEPALINGEN			
Fluoride		2.9	-
bromide		<2	-
chloride		<10	-
sulfaat		320	-
Fluoride	mg/l	0.29	-
chloride	mg/l	<1	-
bromide	mg/l	<0.2	-
sulfaat	mg/l	32	-

Monstercode	Monsteromschrijving
13648685-001	*D18 ASB048 (30-70) ASB056 (20-50) ASB063 (3-50)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Toetsresultaat*
BC	*Toetsoordeel*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
SW	*Samenstellingswaarde*
T<=SW	*Toepasbaar (<=Samenstellingswaarde)*
NT>SW	*Niet toepasbaar (> Samenstellingswaarde)*

Normenblad
Toetskeuze: T.17: Beoordeling kwaliteit bouwstoffen (samenstelling) (toets keuze - standaard samenstellingswaarde)

Analyse	Eenheid	SW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN		
naftaleen	mg/kg	5
antraceen	mg/kg	10
fenantreen	mg/kg	20
fluoranteen	mg/kg	35
benzo(a)antraceen	mg/kg	40
chryseen	mg/kg	10
benzo(a)pyreen	mg/kg	10
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	40
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	40
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	40
pak-totaal (10 van VROM)	mg/kg	50
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)		
som (7) PCB	ug/kg	500
MINERALE OLIE		
totaal olie C10 - C40	mg/kg	500

Legenda normenblad
SW = Samenstellingswaarde

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:12)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM1A S01 (10-15)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	52.3	**52.3**		--					
gewicht artefacten	g	0			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	6.7	**6.7**		--					
gloeirest	% vd DS	92.7			--	-				
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	7.6	**7.6**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	54	**123**	123		--			625	20
cadmium	mg/kg	0.33	**0.436**	0.436		<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	3.5	**7.63**	7.63		<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	12	**18.3**	18.3		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.47	**0.598**	0.598	*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	16	**21.2**	21.2		<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05		<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	12	**23.9**	23.9		<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	69	**117**	117		<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**7.31**	7.31		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**5.22**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**5.22**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	13	**19.4**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**5.22**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**36.6**	36.6		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.2	0.2		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.3	0.3 ¤	0.3 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-001	*WB-MM1A S01 (10-15) S02 (10-15) S03 (13-25) S04 (10-15) S05 (10-15) S06 (5-8) S07 (10-15) S08 (10-15) S09 (10-13) S10 (10-15)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:12)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM1B S01 (15-65)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	69.9	**69.9**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		--						
gloeirest	% vd DS	97.8			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	3.1	**3.1**		--						
METALEN											
barium+	mg/kg	<20	**47.7**	47.7			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.237**	0.237			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.2	**6.9**	6.9			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**6.98**	6.98			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.22	**0.311**	0.311		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.8**	10.8			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	7.1	**19**	19			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	<20	**31.5**	31.5			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	122			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-002	*WB-MM1B S01 (15-65) S02 (15-65) S03 (25-75) S04 (15-65) S05 (15-65) S06 (8-58) S07 (15-65) S08 (15-65) S09 (13-63) S10 (15-65)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:12)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM2A S11 (10-15)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	53.3	**53.3**		--					
gewicht artefacten	g	0			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	4.9	**4.9**		--					
gloeirest	% vd DS	94.8			--	-				
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	4.5	**4.5**		--					
METALEN										
barium⁺	mg/kg	60	**177**	177		--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.206**	0.206		<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.0	**5.52**	5.52		<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	5.0	**8.72**	8.72		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.17	**0.23**	0.23	*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10**	10		<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05		<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	6.8	**16.4**	16.4		<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	30	**59.3**	59.3		<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**1.43**			-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**1.43**			-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**1.43**			-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**1.43**			-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**1.43**			-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**1.43**			-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**1.43**			-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**10**	10		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**7.14**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**7.14**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	14	**28.6**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**7.14**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**50**	50		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.1	0.1		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.2	0.2 ¤	0.2 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-003	*WB-MM2A S11 (10-15) S12 (10-15) S13 (2-5) S14 (4-8) S15 (6-13) S16 (12-18) S17 (12-22) S18 (12-16) S19 (12-18) S20 (15-21)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:12)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM2B S11 (15-65)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	69.4	**69.4**		--					
gewicht artefacten	g	0			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	2.5	**2.5**		--					
gloeirest	% vd DS	97.3			--	-				
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	3.8	**3.8**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	<20	**44.3**	44.3		--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.229**	0.229		<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.0	**5.87**	5.87		<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**6.71**	6.71		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.22	**0.306**	0.306	*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.6**	10.6		<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05		<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	6.8	**17.2**	17.2		<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	<20	**30.1**	30.1		<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**2.8**			-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**2.8**			-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**2.8**			-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**2.8**			-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**2.8**			-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**2.8**			-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**2.8**			-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**19.6**	19.6		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**14**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**14**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**14**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**14**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**98**	98		<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-004	*WB-MM2B S11 (15-65) S12 (15-65) S13 (5-55) S14 (8-55) S15 (13-63) S16 (18-68) S17 (22-72) S18 (16-66) S19 (18-68) S20 (21-71)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:12)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM3A S21 (25-35)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse industrie**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	61.2	**61.2**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	5.6	**5.6**		--						
gloeirest	% vd DS	94.3			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	<2	**<2**		--						
METALEN											
barium⁺	mg/kg	26	**101**	101			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.207**	0.207			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.4	**8.44**	8.44			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	12	**22.1**	22.1			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.29	**0.405**	0.405		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.3**	10.3			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	8.3	**24.2**	24.2			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	72	**157**	157		*	WO	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	0.03	**0.03**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.219	**0.219**	0.219			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	1.1	**1.96**			*	-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**1.25**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**1.25**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**1.25**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**1.25**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**1.25**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**1.25**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.3	**9.46**	9.46			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**6.25**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	19	**33.9**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	75	**134**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	38	**67.9**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	130	**232**	232		*	IN	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**									
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	0.2	0.2				--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1				-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.3	0.3 ¤		0.3 ¤		-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	0.3	0.3 ¤		0.3 ¤		--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1		--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.8	0.8		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.1	0.1		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.9	0.9 ¤	0.9 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	0.1	0.1	0.1	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	0.3	0.3 ¤	0.3 ¤	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-005	*WB-MM3A S21 (25-35) S22 (25-40) S23 (30-40) S24 (25-35) S25 (20-30) S26 (0-10) S27 (0-10) S28 (0-15) S29 (0-10) S30 (25-35)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:12)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM3B S21 (35-85)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	70.5	**70.5**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	2.1	**2.1**		--						
gloeirest	% vd DS	97.7			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	2.9	**2.9**		--						
METALEN											
barium[+]	mg/kg	<20	**48.8**	48.8			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.237**	0.237			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.5	**8**	8			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**7**	7			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.32	**0.453**	0.453		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.8**	10.8			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	8.3	**22.5**	22.5			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	26	**58.9**	58.9			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**23.3**	23.3			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**16.7**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**16.7**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	9	**42.9**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	7	**33.3**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**117**	117			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-006	*WB-MM3B S21 (35-85) S22 (40-90) S23 (40-90) S24 (35-85) S25 (30-80) S26 (10-60) S27 (10-60) S28 (15-65) S29 (10-60) S30 (35-85)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:12)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM4A S31 (20-35)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	56.3	**56.3**		--					
gewicht artefacten	g	0			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	6.0	**6**		--					
gloeirest	% vd DS	93.7			--	-				
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	4.2	**4.2**		--					
METALEN										
barium^{+}	mg/kg	36	**109**	109		--			625	20
cadmium	mg/kg	0.21	**0.297**	0.297		<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	3.1	**8.78**	8.78		<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	13	**22.2**	22.2		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.34	**0.457**	0.457	*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	13	**18.4**	18.4		<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05		<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	9.9	**24.4**	24.4		<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	59	**115**	115		<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.04	**0.04**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.05	**0.05**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.06	**0.06**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.297	**0.297**	0.297		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**8.17**	8.17		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**5.83**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**5.83**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	15	**25**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	12	**20**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**40.8**	40.8		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.5	0.5		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.5	0.5 ¤	0.5 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-007	*WB-MM4A S31 (20-35) S32 (20-30) S33 (30-40) S34 (20-30) S35 (15-25) S36 (15-25) S37 (10-20) S38 (15-25) S39 (15-25) S40_N (15-25)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:12)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM4B S31 (35-85)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	62.2	**62.2**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	4.4	**4.4**		--						
gloeirest	% vd DS	95.0			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	7.9	**7.9**		--						
METALEN											
barium[+]	mg/kg	<20	**31.2**	31.2			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.201**	0.201			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.8	**5.98**	5.98			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**5.63**	5.63			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.34	**0.438**	0.438		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**9.55**	9.55			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	8.9	**17.4**	17.4			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	20	**34.9**	34.9			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**11.1**	11.1			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**7.95**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**7.95**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	11	**25**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	6	**13.6**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**55.7**	55.7			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-008	*WB-MM4B S31 (35-85) S32 (30-80) S33 (40-90) S34 (30-80) S35 (25-75) S36 (25-75) S37 (20-70) S38 (25-75) S39 (25-75) S40_N (25-75)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:12)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM5A S40 (20-31)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	37.2	**37.2**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	7.5	**7.5**		--						
gloeirest	% vd DS	91.9			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	8.5	**8.5**		--						
METALEN											
barium^{+}	mg/kg	57	**122**	122			--			625	20
cadmium	mg/kg	0.40	**0.509**	0.509			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	4.8	**9.86**	9.86			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	20	**29.3**	29.3			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.57	**0.712**	0.712		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	27	**34.8**	34.8			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	16	**30.3**	30.3			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	100	**161**	161		*	WO	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	0.05	**0.05**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	0.19	**0.19**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.11	**0.11**		--		-				
chryseen	mg/kg	0.09	**0.09**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.13	**0.13**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.13	**0.13**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.942	**0.942**	0.942			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**0.933**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**0.933**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**0.933**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**0.933**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**0.933**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**0.933**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**0.933**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**6.53**	6.53			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**4.67**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	8	**10.7**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	20	**26.7**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	12	**16**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	40	**53.3**	53.3			<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**									
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1				--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1				-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1		-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.3	0.3		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.4	0.4 ¤	0.4 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-009	*WB-MM5A S40 (20-31) S41 (20-33) S42 (20-27) S43 (15-20) S44 (15-22) S45 (21-30) S46 (17-25) S47 (20-27) S48 (18-32) S49 (18-28)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:12)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM5B S40 (31-81)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	73.2	**73.2**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		--						
gloeirest	% vd DS	98.4			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	3.5	**3.5**		--						
METALEN											
barium⁺	mg/kg	<20	**45.7**	45.7			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.236**	0.236			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.0	**6.04**	6.04			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**6.89**	6.89			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.20	**0.281**	0.281		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.7**	10.7			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	6.5	**16.9**	16.9			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	21	**46.3**	46.3			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	122			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-010	*WB-MM5B S40 (31-81) S41 (33-83) S42 (27-77) S43 (20-70) S44 (22-72) S45 (30-80) S46 (25-75) S47 (27-77) S48 (32-82) S49 (28-78)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:12)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM6A S50 (20-35)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	35.3	**35.3**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	9.5	**9.5**		--						
gloeirest	% vd DS	90.1			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	6.4	**6.4**		--						
METALEN											
barium^{+}	mg/kg	55	**138**	138			--			625	20
cadmium	mg/kg	0.37	**0.451**	0.451			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	4.9	**11.6**	11.6			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	13	**19.1**	19.1			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.52	**0.66**	0.66		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	23	**29.7**	29.7			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	15	**32**	32			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	89	**149**	149		*	WO	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	0.04	**0.04**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	0.15	**0.15**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.09	**0.09**		--		-				
chryseen	mg/kg	0.08	**0.08**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.14	**0.14**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.862	**0.862**	0.862			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	1.1	**1.16**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**0.737**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**0.737**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**0.737**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**0.737**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**0.737**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**0.737**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.3	**5.58**	5.58			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.68**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	9	**9.47**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	22	**23.2**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	12	**12.6**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	43	**45.3**	45.3			<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**									
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1				--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1				-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1		-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.3	0.3		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.4	0.4 ¤	0.4 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-011	*WB-MM6A S50 (20-35) S51 (20-26) S52 (20-28) S53 (20-26) S54 (20-24) S55 (20-27) S56 (20-30) S57 (20-35) S58 (5-15) S59 (20-40)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:12)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM6B S50 (35-85)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	71.9	**71.9**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		--						
gloeirest	% vd DS	98.0			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	2.7	**2.7**		--						
METALEN											
barium+	mg/kg	<20	**49.9**	49.9			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.238**	0.238			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.3	**7.51**	7.51			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**7.07**	7.07			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.32	**0.455**	0.455		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.9**	10.9			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	7.1	**19.6**	19.6			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	<20	**32.1**	32.1			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	122			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-012	*WB-MM6B S50 (35-85) S51 (26-76) S52 (28-78) S53 (26-76) S54 (24-74) S55 (27-77) S56 (30-80) S57 (35-85) S58 (15-65) S59 (40-90)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:12)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM7A S60 (25-35)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	39.0	**39**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	9.5	**9.5**		--						
gloeirest	% vd DS	89.4			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	16	**16**		--						
METALEN											
barium^{+}	mg/kg	68	**95.8**	95.8			--			625	20
cadmium	mg/kg	0.32	**0.353**	0.353			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	5.0	**6.94**	6.94			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	14	**16.6**	16.6			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.39	**0.435**	0.435		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	29	**32.6**	32.6			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	16	**21.5**	21.5			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	110	**137**	137			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	0.05	**0.05**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	0.20	**0.2**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.12	**0.12**		--		-				
chryseen	mg/kg	0.11	**0.11**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.10	**0.1**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.15	**0.15**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.15	**0.15**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.15	**0.15**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	1.072	**1.07**	1.07			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	1.9	**2**			*	-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**0.737**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**0.737**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**0.737**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	1.3	**1.37**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**0.737**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**0.737**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	6.7	**7.05**	7.05			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.68**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**3.68**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	21	**22.1**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	15	**15.8**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	41	**43.2**	43.2			<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**									
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1				--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1				-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1		-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.8	0.8		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.3	0.3		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	1.2	1.2 ¤	1.2 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-013	*WB-MM7A S60 (25-35) S61 (10-27) S62 (8-15) S63 (14-20) S64 (13-30) S65 (15-25) S66 (18-30) S67 (15-31) S68 (20-35) S69 (60-95)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:12)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM7B S60 (35-85)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	72.5	**72.5**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		--						
gloeirest	% vd DS	98.5			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	<2	**<2**		--						
METALEN											
barium+	mg/kg	<20	**54.2**	54.2			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	0.241			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	1.9	**6.68**	6.68			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**7.24**	7.24			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.21	**0.302**	0.302		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**11**	11			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	6.0	**17.5**	17.5			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	<20	**33.2**	33.2			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	7	**35**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	122			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-014	*WB-MM7B S60 (35-85) S61 (27-77) S62 (15-65) S63 (20-70) S64 (30-80) S65 (25-75) S66 (30-80) S67 (31-81) S68 (35-85) S69 (95-145)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:12)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM8A S70 (35-47)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	45.6	**45.6**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	8.0	**8**		--						
gloeirest	% vd DS	91.5			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	8.1	**8.1**		--						
METALEN											
barium+	mg/kg	33	**72.6**	72.6			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.176**	0.176			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	3.4	**7.17**	7.17			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	8.2	**12**	12			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.32	**0.401**	0.401		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	15	**19.3**	19.3			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	11	**21.3**	21.3			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	61	**99**	99			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	0.03	**0.03**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	0.14	**0.14**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.09	**0.09**		--		-				
chryseen	mg/kg	0.09	**0.09**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.13	**0.13**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.842	**0.842**	0.842			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**0.875**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**0.875**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**0.875**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**0.875**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**0.875**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**0.875**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**0.875**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**6.12**	6.12			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**4.38**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**4.38**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	15	**18.8**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	12	**15**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**30.6**	30.6			<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**									
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	0.2	0.2				--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1				-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.3	0.3 ¤		0.3 ¤		-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.8	0.8		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.2	0.2		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	1.0	1 ¤	1 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-015	*WB-MM8A S70 (35-47) S71 (15-23) S72 (20-30) S73 (13-20) S74 (13-23) S75 (0-6) S76 (0-6) S77 (5-9) S78 (5-11) S79 (15-25)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.1-Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de bodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:12)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM8B S70 (47-97)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	70.8	**70.8**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		--						
gloeirest	% vd DS	98.2			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	2.8	**2.8**		--						
METALEN											
barium^{+}	mg/kg	<20	**49.3**	49.3			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.238**	0.238			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.0	**6.47**	6.47			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**7.05**	7.05			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.18	**0.255**	0.255		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.9**	10.9			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	5.8	**15.9**	15.9			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	<20	**31.9**	31.9			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	6	**30**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	122			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-016	*WB-MM8B S70 (47-97) S71 (23-73) S72 (30-80) S73 (20-70) S74 (23-73) S75 (6-56) S76 (6-56) S77 (9-59) S78 (11-61) S79 (25-75)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
ST	*SGS toetsings resultaat (door SGS berekend)*
SC	*SGS toetsings conclusie (door SGS bepaald)*
AW	*Achtergrondwaarde (door SGS beheerd)*
T	*Tussenwaarde (door SGS berekend en beheerd maar niet meer beschreven in de wetgeving)*
I	*Interventie waarde (door SGS beheerd)*
RBK	*Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
NT	*(Pfas) Niet toepasbaar*
¤	*Indien de gebiedskwaliteit niet bekend is blijft de bepalingsgrens de toepassingsnorm voor het toepassen van grond en baggerspecie in grondwaterbeschermingsgebieden.*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing.*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
NT>I	*Niet toepasbaar > interventiewaarde*
NT	*Niet toepasbaar*
*	*Het gehalte is groter dan de streefwaarde/achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
**	*Het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
***	*Het gehalte is groter dan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
BT/BC gem	*gemiddelde op basis van standaard bodemtype (humus 10% en lutum 25%)*

Kleur informatie

Rood	*overschrijding klasse B / Interventiewaarde, nooit toepasbaar*
Oranje	*>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1) of groter dan de B waarde (component niveau)*
	Klasse wonen of klasse industrie (monsterniveau)
Blauw	*>= Achtergrond waarde, industrie of wonen op component niveau*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:07)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM1A S01 (10-15)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	52.3	**52.3**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	6.7	**6.7**		
gloeirest	% vd DS	92.7		-	
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	7.6	**7.6**		
METALEN					
barium⁺	mg/kg	54	**123**	-	**<<**
cadmium	mg/kg	0.33	**0.436**	V	**<<**
kobalt	mg/kg	3.5	**7.63**	-	**<<**
koper	mg/kg	12	**18.3**	-	**<<**
kwik	mg/kg	0.47	**0.598**	-	**0.0856**
lood	mg/kg	16	**21.2**	-	**<<**
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	-	**<<**
nikkel	mg/kg	12	**23.9**	-	**<<**
zink	mg/kg	69	**117**	-	**<<**
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00121**
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00074**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000471**
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000228**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**1.04**	-	**<<**
PCB 52	ug/kg	<1	**1.04**	-	**<<**
PCB 101	ug/kg	<1	**1.04**	-	**<<**
PCB 118	ug/kg	<1	**1.04**	-	**<<**
PCB 138	ug/kg	<1	**1.04**	-	**<<**
PCB 153	ug/kg	<1	**1.04**	-	**<<**
PCB 180	ug/kg	<1	**1.04**	-	**<<**
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**7.31**	-	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**5.22**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**5.22**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	13	**19.4**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**5.22**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**36.6**	V	
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN					
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1		-	
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	

PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.2	0.2	--	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.3		-	
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-	
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-	
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1		-	
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1		-	

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	**Eenheid**	**BT**	**BC**
13643197-001			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.00838**	
alfa-endosulfan	%	**0.0349**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000615**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.000643**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00154**	
dieldrin	%	**0.0246**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00188**	
endrin	%	**0.0978**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.0153**	
hexachloorbenzeen	%	**0.000113**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.00376**	
heptachloor	%	**0.016**	
isodrin	%	**0.0373**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.000133**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**<<**	
pentachloorbenzeen	%	**0.00216**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.0856**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.51**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-001	*WB-MM1A S01 (10-15) S02 (10-15) S03 (13-25) S04 (10-15) S05 (10-15) S06 (5-8) S07 (10-15) S08 (10-15) S09 (10-13) S10 (10-15)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:07)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM1B S01 (15-65)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	69.9	**69.9**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		
gloeirest	% vd DS	97.8		-	
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	3.1	**3.1**		
METALEN					
barium⁺	mg/kg	<20	**47.7**	-	**<<**
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.237**	V	**<<**
kobalt	mg/kg	2.2	**6.9**	-	**<<**
koper	mg/kg	<5	**6.98**	-	**<<**
kwik	mg/kg	0.22	**0.311**	-	**0.00226**
lood	mg/kg	<10	**10.8**	-	**<<**
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	-	**<<**
nikkel	mg/kg	7.1	**19**	-	**<<**
zink	mg/kg	<20	**31.5**	-	**<<**
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0248**
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0164**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0112**
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00127**
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000393**
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000621**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000169**
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00251**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0015**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00604**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	-	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	V	

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13643197-002			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.05**	
alfa-endosulfan	%	**0.176**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00483**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.00502**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.011**	

dieldrin	%	**0.13**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.0132**	
endrin	%	**0.435**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.0854**	
hexachloorbenzeen	%	**0.00104**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.0245**	
heptachloor	%	**0.0886**	
isodrin	%	**0.187**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.00094**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**0.000151**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.0019**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**0.000118**	
pentachloorfenol	%	**0.00104**	
pentachloorbenzeen	%	**0.0149**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.00226**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**2.2**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-002	*WB-MM1B S01 (15-65) S02 (15-65) S03 (25-75) S04 (15-65) S05 (15-65) S06 (8-58) S07 (15-65) S08 (15-65) S09 (13-63) S10 (15-65)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:07)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM2A S11 (10-15)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	53.3	**53.3**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	4.9	**4.9**		
gloeirest	% vd DS	94.8		-	
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	4.5	**4.5**		
METALEN					
barium⁺	mg/kg	60	**177**	-	**<<**
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.206**	V	**<<**
kobalt	mg/kg	2.0	**5.52**	-	**<<**
koper	mg/kg	5.0	**8.72**	-	**<<**
kwik	mg/kg	0.17	**0.23**	-	**<<**
lood	mg/kg	<10	**10**	-	**<<**
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	-	**<<**
nikkel	mg/kg	6.8	**16.4**	-	**<<**
zink	mg/kg	30	**59.3**	-	**<<**
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00277**
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00173**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00112**
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000209**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000117**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00056**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**1.43**	-	**<<**
PCB 52	ug/kg	<1	**1.43**	-	**<<**
PCB 101	ug/kg	<1	**1.43**	-	**<<**
PCB 118	ug/kg	<1	**1.43**	-	**<<**
PCB 138	ug/kg	<1	**1.43**	-	**<<**
PCB 153	ug/kg	<1	**1.43**	-	**<<**
PCB 180	ug/kg	<1	**1.43**	-	**<<**
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**10**	-	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**7.14**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**7.14**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	14	**28.6**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**7.14**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**50**	V	
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN					
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1		-	
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	

PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.1	0.1	--	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.2		-	
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-	
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-	
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1		-	
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1		-	

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	**Eenheid**	**BT**	**BC**
13643197-003			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.0136**	
alfa-endosulfan	%	**0.0541**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00107**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.00112**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00262**	
dieldrin	%	**0.0385**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00317**	
endrin	%	**0.147**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.0244**	
hexachloorbenzeen	%	**0.000205**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.00623**	
heptachloor	%	**0.0254**	
isodrin	%	**0.0578**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.000126**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.000273**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**<<**	
pentachloorbenzeen	%	**0.00364**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**<<**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.751**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-003	*WB-MM2A S11 (10-15) S12 (10-15) S13 (2-5) S14 (4-8) S15 (6-13) S16 (12-18) S17 (12-22) S18 (12-16) S19 (12-18) S20 (15-21)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:07)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM2B S11 (15-65)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	69.4	**69.4**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	2.5	**2.5**		
gloeirest	% vd DS	97.3		-	
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	3.8	**3.8**		
METALEN					
barium⁺	mg/kg	<20	**44.3**	-	**<<**
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.229**	V	**<<**
kobalt	mg/kg	2.0	**5.87**	-	**<<**
koper	mg/kg	<5	**6.71**	-	**<<**
kwik	mg/kg	0.22	**0.306**	-	**0.00226**
lood	mg/kg	<10	**10.6**	-	**<<**
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	-	**<<**
nikkel	mg/kg	6.8	**17.2**	-	**<<**
zink	mg/kg	<20	**30.1**	-	**<<**
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0147**
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00963**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00648**
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000687**
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000206**
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000329**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00139**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000815**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00343**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**2.8**	-	**<<**
PCB 52	ug/kg	<1	**2.8**	-	**<<**
PCB 101	ug/kg	<1	**2.8**	-	**<<**
PCB 118	ug/kg	<1	**2.8**	-	**<<**
PCB 138	ug/kg	<1	**2.8**	-	**<<**
PCB 153	ug/kg	<1	**2.8**	-	**<<**
PCB 180	ug/kg	<1	**2.8**	-	**<<**
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**19.6**	-	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**14**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**14**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**14**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**14**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**98**	V	

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13643197-004			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.0365**	
alfa-endosulfan	%	**0.133**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00335**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.00349**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.0078**	

dieldrin	%	**0.0968**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00933**	
endrin	%	**0.335**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.0632**	
hexachloorbenzeen	%	**0.000703**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.0176**	
heptachloor	%	**0.0656**	
isodrin	%	**0.141**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.00058**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.00119**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**0.000551**	
pentachloorbenzeen	%	**0.0106**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.00226**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**1.69**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-004	*WB-MM2B S11 (15-65) S12 (15-65) S13 (5-55) S14 (8-55) S15 (13-63) S16 (18-68) S17 (22-72) S18 (16-66) S19 (18-68) S20 (21-71)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:07)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM3A S21 (25-35)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	61.2	**61.2**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	5.6	**5.6**		
gloeirest	% vd DS	94.3		-	
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	<2	**<2**		
METALEN					
barium⁺	mg/kg	26	**101**	-	**<<**
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.207**	V	**<<**
kobalt	mg/kg	2.4	**8.44**	-	**<<**
koper	mg/kg	12	**22.1**	-	**<<**
kwik	mg/kg	0.29	**0.405**	-	**0.0132**
lood	mg/kg	<10	**10.3**	-	**<<**
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	-	**<<**
nikkel	mg/kg	8.3	**24.2**	-	**<<**
zink	mg/kg	72	**157**	-	**<<**
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00195**
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00121**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000778**
fluoranteen	mg/kg	0.03	**0.03**	-	**0.000189**
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000141**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000384**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.219	**0.219**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	1.1	**1.96**	-	**<<**
PCB 52	ug/kg	<1	**1.25**	-	**<<**
PCB 101	ug/kg	<1	**1.25**	-	**<<**
PCB 118	ug/kg	<1	**1.25**	-	**<<**
PCB 138	ug/kg	<1	**1.25**	-	**<<**
PCB 153	ug/kg	<1	**1.25**	-	**<<**
PCB 180	ug/kg	<1	**1.25**	-	**<<**
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.3	**9.46**	-	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**6.25**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	19	**33.9**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	75	**134**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	38	**67.9**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	130	**232**	V	
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN					
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	0.2	0.2	-- --	
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.3		-	
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	0.3	0.3	--	
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	0.1	0.1	--	
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	

PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.8	0.8	--	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.1		-	
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.9		-	
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-	
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	0.1		-	
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1		-	
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	0.3		-	

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	**Eenheid**	**BT**	**BC**
13643197-005			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.0111**	
alfa-endosulfan	%	**0.045**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000846**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.000884**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00209**	
dieldrin	%	**0.0319**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00254**	
endrin	%	**0.124**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.02**	
hexachloorbenzeen	%	**0.000159**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.00503**	
heptachloor	%	**0.0209**	
isodrin	%	**0.0481**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.000201**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**<<**	
pentachloorbenzeen	%	**0.00292**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.0132**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.641**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-005	*WB-MM3A S21 (25-35) S22 (25-40) S23 (30-40) S24 (25-35) S25 (20-30) S26 (0-10) S27 (0-10) S28 (0-15) S29 (0-10) S30 (25-35)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:07)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM3B S21 (35-85)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	70.5	**70.5**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	2.1	**2.1**		
gloeirest	% vd DS	97.7		-	
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	2.9	**2.9**		
METALEN					
barium^{+}	mg/kg	<20	**48.8**	-	**<<**
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.237**	V	**<<**
kobalt	mg/kg	2.5	**8**	-	**<<**
koper	mg/kg	<5	**7**	-	**<<**
kwik	mg/kg	0.32	**0.453**	-	**0.0209**
lood	mg/kg	<10	**10.8**	-	**<<**
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	-	**<<**
nikkel	mg/kg	8.3	**22.5**	-	**<<**
zink	mg/kg	26	**58.9**	-	**<<**
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0221**
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0146**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00994**
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00111**
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000342**
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000541**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000146**
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00221**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00131**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00535**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**3.33**	-	**<<**
PCB 52	ug/kg	<1	**3.33**	-	**<<**
PCB 101	ug/kg	<1	**3.33**	-	**<<**
PCB 118	ug/kg	<1	**3.33**	-	**<<**
PCB 138	ug/kg	<1	**3.33**	-	**<<**
PCB 153	ug/kg	<1	**3.33**	-	**<<**
PCB 180	ug/kg	<1	**3.33**	-	**<<**
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**23.3**	-	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**16.7**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**16.7**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	9	**42.9**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	7	**33.3**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**117**	V	

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13643197-006			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.0467**	
alfa-endosulfan	%	**0.166**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00446**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.00464**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.0102**	

dieldrin	%	**0.122**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.0122**	
endrin	%	**0.411**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.08**	
hexachloorbenzeen	%	**0.000957**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.0228**	
heptachloor	%	**0.083**	
isodrin	%	**0.176**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.000847**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**0.000135**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.00172**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**0.000105**	
pentachloorfenol	%	**0.000908**	
pentachloorbenzeen	%	**0.0139**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.0209**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**2.08**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-006	*WB-MM3B S21 (35-85) S22 (40-90) S23 (40-90) S24 (35-85) S25 (30-80) S26 (10-60) S27 (10-60) S28 (15-65) S29 (10-60) S30 (35-85)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:07)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM4A S31 (20-35)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	56.3	**56.3**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	6.0	**6**		
gloeirest	% vd DS	93.7		-	
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	4.2	**4.2**		
METALEN					
barium⁺	mg/kg	36	**109**	-	**<<**
cadmium	mg/kg	0.21	**0.297**	V	**<<**
kobalt	mg/kg	3.1	**8.78**	-	**<<**
koper	mg/kg	13	**22.2**	-	**<<**
kwik	mg/kg	0.34	**0.457**	-	**0.027**
lood	mg/kg	13	**18.4**	-	**<<**
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	-	**<<**
nikkel	mg/kg	9.9	**24.4**	-	**<<**
zink	mg/kg	59	**115**	-	**<<**
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00162**
fenantreen	mg/kg	0.04	**0.04**	-	**0.00544**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000642**
fluoranteen	mg/kg	0.05	**0.05**	-	**0.000672**
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
chryseen	mg/kg	0.06	**0.06**	-	**0.000541**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000114**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000315**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.297	**0.297**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**1.17**	-	**<<**
PCB 52	ug/kg	<1	**1.17**	-	**<<**
PCB 101	ug/kg	<1	**1.17**	-	**<<**
PCB 118	ug/kg	<1	**1.17**	-	**<<**
PCB 138	ug/kg	<1	**1.17**	-	**<<**
PCB 153	ug/kg	<1	**1.17**	-	**<<**
PCB 180	ug/kg	<1	**1.17**	-	**<<**
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**8.17**	-	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**5.83**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**5.83**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	15	**25**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	12	**20**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**40.8**	V	
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN					
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1		-	
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	

PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1			-	
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--	
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-	
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--	
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--	
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.5	0.5	--	--	
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-	
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.5			-	
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--	
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-	
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-	
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-	
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-	
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1			-	
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1			-	
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	0.07		--	
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1			-	
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1			-	

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	**Eenheid**	**BT**	**BC**
13643197-007			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.00995**	
alfa-endosulfan	%	**0.0408**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000749**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.000782**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00186**	
dieldrin	%	**0.0288**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00226**	
endrin	%	**0.113**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.0181**	
hexachloorbenzeen	%	**0.00014**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.0045**	
heptachloor	%	**0.0188**	
isodrin	%	**0.0436**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.000171**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**<<**	
pentachloorbenzeen	%	**0.0026**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.027**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.641**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-007	*WB-MM4A S31 (20-35) S32 (20-30) S33 (30-40) S34 (20-30) S35 (15-25) S36 (15-25) S37 (10-20) S38 (15-25) S39 (15-25) S40_N (15-25)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:07)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM4B S31 (35-85)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	62.2	**62.2**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	4.4	**4.4**		
gloeirest	% vd DS	95.0		-	
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	7.9	**7.9**		
METALEN					
barium^{+}	mg/kg	<20	**31.2**	-	**<<**
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.201**	V	**<<**
kobalt	mg/kg	2.8	**5.98**	-	**<<**
koper	mg/kg	<5	**5.63**	-	**<<**
kwik	mg/kg	0.34	**0.438**	-	**0.027**
lood	mg/kg	<10	**9.55**	-	**<<**
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	-	**<<**
nikkel	mg/kg	8.9	**17.4**	-	**<<**
zink	mg/kg	20	**34.9**	-	**<<**
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00366**
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00231**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0015**
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000134**
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**<<**
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000286**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000161**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000757**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**1.59**	-	**<<**
PCB 52	ug/kg	<1	**1.59**	-	**<<**
PCB 101	ug/kg	<1	**1.59**	-	**<<**
PCB 118	ug/kg	<1	**1.59**	-	**<<**
PCB 138	ug/kg	<1	**1.59**	-	**<<**
PCB 153	ug/kg	<1	**1.59**	-	**<<**
PCB 180	ug/kg	<1	**1.59**	-	**<<**
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**11.1**	-	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**7.95**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**7.95**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	11	**25**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	6	**13.6**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**55.7**	V	

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13643197-008			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.016**	
alfa-endosulfan	%	**0.0628**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00129**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.00135**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00313**	

dieldrin	%	**0.0449**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00378**	
endrin	%	**0.168**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.0285**	
hexachloorbenzeen	%	**0.000251**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.00739**	
heptachloor	%	**0.0297**	
isodrin	%	**0.067**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.000162**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.000347**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**0.000101**	
pentachloorbenzeen	%	**0.00433**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.027**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.857**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-008	*WB-MM4B S31 (35-85) S32 (30-80) S33 (40-90) S34 (30-80) S35 (25-75) S36 (25-75) S37 (20-70) S38 (25-75) S39 (25-75) S40_N (25-75)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:07)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM5A S40 (20-31)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	37.2	**37.2**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	7.5	**7.5**		
gloeirest	% vd DS	91.9		-	
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	8.5	**8.5**		
METALEN					
barium^{+}	mg/kg	57	**122**	-	**<<**
cadmium	mg/kg	0.40	**0.509**	V	**<<**
kobalt	mg/kg	4.8	**9.86**	-	**<<**
koper	mg/kg	20	**29.3**	-	**<<**
kwik	mg/kg	0.57	**0.712**	-	**0.15**
lood	mg/kg	27	**34.8**	-	**<<**
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	-	**<<**
nikkel	mg/kg	16	**30.3**	-	**<<**
zink	mg/kg	100	**161**	-	**<<**
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000886**
fenantreen	mg/kg	0.05	**0.05**	-	**0.00544**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000341**
fluoranteen	mg/kg	0.19	**0.19**	-	**0.012**
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.11	**0.11**	-	**0.001**
chryseen	mg/kg	0.09	**0.09**	-	**0.000899**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**	-	**0.000177**
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.13	**0.13**	-	**0.00892**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.13	**0.13**	-	**0.0055**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**	-	**0.0167**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.942	**0.942**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**0.933**	-	**<<**
PCB 52	ug/kg	<1	**0.933**	-	**<<**
PCB 101	ug/kg	<1	**0.933**	-	**<<**
PCB 118	ug/kg	<1	**0.933**	-	**<<**
PCB 138	ug/kg	<1	**0.933**	-	**<<**
PCB 153	ug/kg	<1	**0.933**	-	**<<**
PCB 180	ug/kg	<1	**0.933**	-	**<<**
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**6.53**	-	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**4.67**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	8	**10.7**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	20	**26.7**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	12	**16**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	40	**53.3**	V	
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN					
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1		-	
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	

PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.3	0.3	--	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.4		-	
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-	
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-	
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1		-	
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1		-	

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	**Eenheid**	**BT**	**BC**
13643197-009			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.00702**	
alfa-endosulfan	%	**0.0297**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000502**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.000525**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00127**	
dieldrin	%	**0.0208**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00155**	
endrin	%	**0.0842**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.0129**	
hexachloorbenzeen	%	**<<**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.00312**	
heptachloor	%	**0.0135**	
isodrin	%	**0.0318**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.000102**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**<<**	
pentachloorbenzeen	%	**0.00178**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.15**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.907**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-009	*WB-MM5A S40 (20-31) S41 (20-33) S42 (20-27) S43 (15-20) S44 (15-22) S45 (21-30) S46 (17-25) S47 (20-27) S48 (18-32) S49 (18-28)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:07)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM5B S40 (31-81)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	73.2	**73.2**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		
gloeirest	% vd DS	98.4		-	
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	3.5	**3.5**		
METALEN					
barium^{+}	mg/kg	<20	**45.7**	-	**<<**
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.236**	V	**<<**
kobalt	mg/kg	2.0	**6.04**	-	**<<**
koper	mg/kg	<5	**6.89**	-	**<<**
kwik	mg/kg	0.20	**0.281**	-	**0.000902**
lood	mg/kg	<10	**10.7**	-	**<<**
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	-	**<<**
nikkel	mg/kg	6.5	**16.9**	-	**<<**
zink	mg/kg	21	**46.3**	-	**<<**
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0248**
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0164**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0112**
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00127**
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000393**
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000621**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000169**
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00251**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0015**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00604**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	-	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	V	

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13643197-010			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.05**	
alfa-endosulfan	%	**0.176**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00483**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.00502**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.011**	

dieldrin	%	**0.13**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.0132**	
endrin	%	**0.435**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.0854**	
hexachloorbenzeen	%	**0.00104**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.0245**	
heptachloor	%	**0.0886**	
isodrin	%	**0.187**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.00094**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**0.000151**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.0019**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**0.000118**	
pentachloorfenol	%	**0.00104**	
pentachloorbenzeen	%	**0.0149**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.000902**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**2.2**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-010	*WB-MM5B S40 (31-81) S41 (33-83) S42 (27-77) S43 (20-70) S44 (22-72) S45 (30-80) S46 (25-75) S47 (27-77) S48 (32-82) S49 (28-78)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:07)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM6A S50 (20-35)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	35.3	**35.3**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	9.5	**9.5**		
gloeirest	% vd DS	90.1		-	
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	6.4	**6.4**		
METALEN					
barium⁺	mg/kg	55	**138**	-	**<<**
cadmium	mg/kg	0.37	**0.451**	V	**<<**
kobalt	mg/kg	4.9	**11.6**	-	**<<**
koper	mg/kg	13	**19.1**	-	**<<**
kwik	mg/kg	0.52	**0.66**	-	**0.116**
lood	mg/kg	23	**29.7**	-	**<<**
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	-	**<<**
nikkel	mg/kg	15	**32**	-	**<<**
zink	mg/kg	89	**149**	-	**<<**
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000458**
fenantreen	mg/kg	0.04	**0.04**	-	**0.00165**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000171**
fluoranteen	mg/kg	0.15	**0.15**	-	**0.00372**
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.09	**0.09**	-	**0.000293**
chryseen	mg/kg	0.08	**0.08**	-	**0.000332**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**	-	**<<**
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**	-	**0.00405**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.14	**0.14**	-	**0.00365**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**	-	**0.00952**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.862	**0.862**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	1.1	**1.16**	-	**<<**
PCB 52	ug/kg	<1	**0.737**	-	**<<**
PCB 101	ug/kg	<1	**0.737**	-	**<<**
PCB 118	ug/kg	<1	**0.737**	-	**<<**
PCB 138	ug/kg	<1	**0.737**	-	**<<**
PCB 153	ug/kg	<1	**0.737**	-	**<<**
PCB 180	ug/kg	<1	**0.737**	-	**<<**
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.3	**5.58**	-	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.68**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	9	**9.47**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	22	**23.2**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	12	**12.6**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	43	**45.3**	V	
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN					
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1		-	
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	

PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.3	0.3	--	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.4		-	
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-	
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-	
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1		-	
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1		-	

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	**Eenheid**	**BT**	**BC**
13643197-011			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.00481**	
alfa-endosulfan	%	**0.021**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000326**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.000341**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00084**	
dieldrin	%	**0.0146**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00103**	
endrin	%	**0.0612**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.00896**	
hexachloorbenzeen	%	**<<**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.0021**	
heptachloor	%	**0.00936**	
isodrin	%	**0.0225**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**<<**	
pentachloorbenzeen	%	**0.00119**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.116**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.587**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-011	*WB-MM6A S50 (20-35) S51 (20-26) S52 (20-28) S53 (20-26) S54 (20-24) S55 (20-27) S56 (20-30) S57 (20-35) S58 (5-15) S59 (20-40)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:07)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM6B S50 (35-85)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	71.9	**71.9**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		
gloeirest	% vd DS	98.0		-	
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	2.7	**2.7**		
METALEN					
barium^{+}	mg/kg	<20	**49.9**	-	**<<**
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.238**	V	**<<**
kobalt	mg/kg	2.3	**7.51**	-	**<<**
koper	mg/kg	<5	**7.07**	-	**<<**
kwik	mg/kg	0.32	**0.455**	-	**0.0209**
lood	mg/kg	<10	**10.9**	-	**<<**
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	-	**<<**
nikkel	mg/kg	7.1	**19.6**	-	**<<**
zink	mg/kg	<20	**32.1**	-	**<<**
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0248**
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0164**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0112**
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00127**
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000393**
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000621**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000169**
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00251**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0015**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00604**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	-	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	V	

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13643197-012			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.05**	
alfa-endosulfan	%	**0.176**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00483**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.00502**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.011**	

dieldrin	%	**0.13**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.0132**	
endrin	%	**0.435**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.0854**	
hexachloorbenzeen	%	**0.00104**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.0245**	
heptachloor	%	**0.0886**	
isodrin	%	**0.187**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.00094**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**0.000151**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.0019**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**0.000118**	
pentachloorfenol	%	**0.00104**	
pentachloorbenzeen	%	**0.0149**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.0209**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**2.2**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-012	*WB-MM6B S50 (35-85) S51 (26-76) S52 (28-78) S53 (26-76) S54 (24-74) S55 (27-77) S56 (30-80) S57 (35-85) S58 (15-65) S59 (40-90)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:07)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM7A S60 (25-35)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	39.0	**39**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	9.5	**9.5**		
gloeirest	% vd DS	89.4		-	
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	16	**16**		
METALEN					
barium⁺	mg/kg	68	**95.8**	-	**<<**
cadmium	mg/kg	0.32	**0.353**	V	**<<**
kobalt	mg/kg	5.0	**6.94**	-	**<<**
koper	mg/kg	14	**16.6**	-	**<<**
kwik	mg/kg	0.39	**0.435**	-	**0.0459**
lood	mg/kg	29	**32.6**	-	**<<**
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	-	**<<**
nikkel	mg/kg	16	**21.5**	-	**<<**
zink	mg/kg	110	**137**	-	**<<**
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000458**
fenantreen	mg/kg	0.05	**0.05**	-	**0.00298**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000171**
fluoranteen	mg/kg	0.20	**0.2**	-	**0.00766**
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.12	**0.12**	-	**0.000663**
chryseen	mg/kg	0.11	**0.11**	-	**0.000815**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.10	**0.1**	-	**0.000171**
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.15	**0.15**	-	**0.0071**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.15	**0.15**	-	**0.00435**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.15	**0.15**	-	**0.0162**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	1.072	**1.07**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	1.9	**2**	-	**<<**
PCB 52	ug/kg	<1	**0.737**	-	**<<**
PCB 101	ug/kg	<1	**0.737**	-	**<<**
PCB 118	ug/kg	<1	**0.737**	-	**<<**
PCB 138	ug/kg	1.3	**1.37**	-	**<<**
PCB 153	ug/kg	<1	**0.737**	-	**<<**
PCB 180	ug/kg	<1	**0.737**	-	**<<**
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	6.7	**7.05**	-	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.68**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**3.68**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	21	**22.1**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	15	**15.8**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	41	**43.2**	V	
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN					
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1		-	
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	

PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1			-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.8	0.8	--	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.3			-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	1.2			-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1			-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1			-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	0.07		--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1			-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1			-

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	**Eenheid**	**BT**	**BC**
13643197-013			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.00481**	
alfa-endosulfan	%	**0.021**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000326**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.000341**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00084**	
dieldrin	%	**0.0146**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00103**	
endrin	%	**0.0612**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.00896**	
hexachloorbenzeen	%	**<<**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.0021**	
heptachloor	%	**0.00936**	
isodrin	%	**0.0225**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**<<**	
pentachloorbenzeen	%	**0.00119**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.0459**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.713**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-013	*WB-MM7A S60 (25-35) S61 (10-27) S62 (8-15) S63 (14-20) S64 (13-30) S65 (15-25) S66 (18-30) S67 (15-31) S68 (20-35) S69 (60-95)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:07)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM7B S60 (35-85)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	72.5	**72.5**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		
gloeirest	% vd DS	98.5		-	
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	<2	**<2**		
METALEN					
barium^{+}	mg/kg	<20	**54.2**	-	**<<**
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	V	**<<**
kobalt	mg/kg	1.9	**6.68**	-	**<<**
koper	mg/kg	<5	**7.24**	-	**<<**
kwik	mg/kg	0.21	**0.302**	-	**0.00149**
lood	mg/kg	<10	**11**	-	**<<**
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	-	**<<**
nikkel	mg/kg	6.0	**17.5**	-	**<<**
zink	mg/kg	<20	**33.2**	-	**<<**
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0248**
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0164**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0112**
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00127**
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000393**
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000621**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000169**
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00251**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0015**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00604**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	-	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	7	**35**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	V	

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13643197-014			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.05**	
alfa-endosulfan	%	**0.176**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00483**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.00502**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.011**	

dieldrin	%	**0.13**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.0132**	
endrin	%	**0.435**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.0854**	
hexachloorbenzeen	%	**0.00104**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.0245**	
heptachloor	%	**0.0886**	
isodrin	%	**0.187**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.00094**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**0.000151**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.0019**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**0.000118**	
pentachloorfenol	%	**0.00104**	
pentachloorbenzeen	%	**0.0149**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.00149**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**2.2**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-014	*WB-MM7B S60 (35-85) S61 (27-77) S62 (15-65) S63 (20-70) S64 (30-80) S65 (25-75) S66 (30-80) S67 (31-81) S68 (35-85) S69 (95-145)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:07)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM8A S70 (35-47)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	45.6	**45.6**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	8.0	**8**		
gloeirest	% vd DS	91.5		-	
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	8.1	**8.1**		
METALEN					
barium⁺	mg/kg	33	**72.6**	-	**<<**
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.176**	V	**<<**
kobalt	mg/kg	3.4	**7.17**	-	**<<**
koper	mg/kg	8.2	**12**	-	**<<**
kwik	mg/kg	0.32	**0.401**	-	**0.0209**
lood	mg/kg	15	**19.3**	-	**<<**
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	-	**<<**
nikkel	mg/kg	11	**21.3**	-	**<<**
zink	mg/kg	61	**99**	-	**<<**
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000741**
fenantreen	mg/kg	0.03	**0.03**	-	**0.00121**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000283**
fluoranteen	mg/kg	0.14	**0.14**	-	**0.00483**
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.09	**0.09**	-	**0.000479**
chryseen	mg/kg	0.09	**0.09**	-	**0.000752**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**	-	**0.000146**
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**	-	**0.00625**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.13	**0.13**	-	**0.00468**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**	-	**0.0144**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.842	**0.842**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**0.875**	-	**<<**
PCB 52	ug/kg	<1	**0.875**	-	**<<**
PCB 101	ug/kg	<1	**0.875**	-	**<<**
PCB 118	ug/kg	<1	**0.875**	-	**<<**
PCB 138	ug/kg	<1	**0.875**	-	**<<**
PCB 153	ug/kg	<1	**0.875**	-	**<<**
PCB 180	ug/kg	<1	**0.875**	-	**<<**
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**6.12**	-	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**4.38**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**4.38**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	15	**18.8**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	12	**15**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**30.6**	V	
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN					
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	0.2	0.2	-- --	
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.3		-	
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--	
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-	

PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1			-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.8	0.8	--	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.2			-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	1.0			-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1			-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1			-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	0.07		--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1			-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1			-

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	**Eenheid**	**BT**	**BC**
13643197-015			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.00633**	
alfa-endosulfan	%	**0.027**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.000447**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.000467**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00113**	
dieldrin	%	**0.0189**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00138**	
endrin	%	**0.0772**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.0117**	
hexachloorbenzeen	%	**<<**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.00281**	
heptachloor	%	**0.0122**	
isodrin	%	**0.029**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**<<**	
pentachloorfenol	%	**<<**	
pentachloorbenzeen	%	**0.0016**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.0209**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**0.735**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-015	*WB-MM8A S70 (35-47) S71 (15-23) S72 (20-30) S73 (13-20) S74 (13-23) S75 (0-6) S76 (0-6) S77 (5-9) S78 (5-11) S79 (15-25)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.5-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden op een aangrenzend perceel (landbodem)
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:07)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM8B S70 (47-97)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC	msPAF
monster voorbehandeling		Ja		-	
droge stof	%	70.8	**70.8**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		
gloeirest	% vd DS	98.2		-	
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	2.8	**2.8**		
METALEN					
barium^{+}	mg/kg	<20	**49.3**	-	**<<**
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.238**	V	**<<**
kobalt	mg/kg	2.0	**6.47**	-	**<<**
koper	mg/kg	<5	**7.05**	-	**<<**
kwik	mg/kg	0.18	**0.255**	-	**0.000206**
lood	mg/kg	<10	**10.9**	-	**<<**
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	-	**<<**
nikkel	mg/kg	5.8	**15.9**	-	**<<**
zink	mg/kg	<20	**31.9**	-	**<<**
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0248**
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0164**
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0112**
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00127**
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000393**
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000621**
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.000169**
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00251**
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.0015**
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-	**0.00604**
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	-	
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	-	**<<**
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	-	
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--	
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--	
fractie C22-C30	mg/kg	6	**30**	--	
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--	
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	V	

ADDITIONELE TOETSPARAMETERS	Eenheid	BT	BC
13643197-016			
arseen	%	**<<**	
chroom	%	**<<**	
antimoon	%	**<<**	
tin	%	**<<**	
vanadium	%	**<<**	
endosulfansulfaat	%	**0.05**	
alfa-endosulfan	%	**0.176**	
aldrin	%	**<<**	
beta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.00483**	
som chloordaan (som cis- en trans-)	%	**0.00502**	
delta-hexachloorcyclohexaan	%	**0.011**	

dieldrin	%	**0.13**	
alfa-hexachloorcyclohexaan	%	**0.0132**	
endrin	%	**0.435**	
gamma-hexachloorcyclohexaan (lindaan)	%	**0.0854**	
hexachloorbenzeen	%	**0.00104**	
hexachloorbutadieen	%	**<<**	
som heptachloorepoxide (som cis- en trans-)	%	**0.0245**	
heptachloor	%	**0.0886**	
isodrin	%	**0.187**	
2,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
2,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.00094**	
2,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**0.000151**	
4,4'-dichloordifenyldichloorethaan	%	**<<**	
4,4'-dichloordifenyldichlooretheen	%	**0.0019**	
4,4'-dichloordifenyltrichloorethaan	%	**0.000118**	
pentachloorfenol	%	**0.00104**	
pentachloorbenzeen	%	**0.0149**	
telodrin	%	**<<**	
meersoorten PAF metalen	%	**0.000206**	V
meersoorten PAF organische verbindingen	%	**2.2**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-016	*WB-MM8B S70 (47-97) S71 (23-73) S72 (30-80) S73 (20-70) S74 (23-73) S75 (6-56) S76 (6-56) S77 (9-59) S78 (11-61) S79 (25-75)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
msPAF	*Meer-soorten potentieel aangetaste fractie (in %)*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
V	*Verspreidbaar*
NV	*Niet verspreidbaar*
NoV	*Nooit verspreidbaar*
<<	*msPAF getal extreem klein*

Kleur informatie

Rood *Niet of nooit verspreidbaar*

Toetsing volgens BoToVa, module T.2-Beoordeling kwaliteit ontvangende landbodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:14)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM1A S01 (10-15)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	52.3	**52.3**		--					
gewicht artefacten	g	0			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	6.7	**6.7**		--					
gloeirest	% vd DS	92.7			--	-				
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	7.6	**7.6**		--					
METALEN										
barium⁺	mg/kg	54	**123**	123		--			625	20
cadmium	mg/kg	0.33	**0.436**	0.436		<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	3.5	**7.63**	7.63		<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	12	**18.3**	18.3		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.47	**0.598**	0.598	*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	16	**21.2**	21.2		<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05		<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	12	**23.9**	23.9		<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	69	**117**	117		<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**7.31**	7.31		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**5.22**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**5.22**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	13	**19.4**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**5.22**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**36.6**	36.6		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.2	0.2		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.3	0.3 ¤	0.3 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-001	*WB-MM1A S01 (10-15) S02 (10-15) S03 (13-25) S04 (10-15) S05 (10-15) S06 (5-8) S07 (10-15) S08 (10-15) S09 (10-13) S10 (10-15)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.2-Beoordeling kwaliteit ontvangende landbodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:14)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM1B S01 (15-65)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	69.9	**69.9**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		--						
gloeirest	% vd DS	97.8			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	3.1	**3.1**		--						
METALEN											
barium^{+}	mg/kg	<20	**47.7**	47.7			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.237**	0.237			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.2	**6.9**	6.9			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**6.98**	6.98			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.22	**0.311**	0.311		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.8**	10.8			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	7.1	**19**	19			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	<20	**31.5**	31.5			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	122			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-002	*WB-MM1B S01 (15-65) S02 (15-65) S03 (25-75) S04 (15-65) S05 (15-65) S06 (8-58) S07 (15-65) S08 (15-65) S09 (13-63) S10 (15-65)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.2-Beoordeling kwaliteit ontvangende landbodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:14)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM2A S11 (10-15)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	53.3	**53.3**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	4.9	**4.9**		--						
gloeirest	% vd DS	94.8			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	4.5	**4.5**		--						
METALEN											
barium^{+}	mg/kg	60	**177**	177			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.206**	0.206			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.0	**5.52**	5.52			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	5.0	**8.72**	8.72			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.17	**0.23**	0.23		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10**	10			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	6.8	**16.4**	16.4			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	30	**59.3**	59.3			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**1.43**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**1.43**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**1.43**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**1.43**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**1.43**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**1.43**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**1.43**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**10**	10			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**7.14**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**7.14**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	14	**28.6**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**7.14**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**50**	50			<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**									
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1				--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1				-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1		-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.1	0.1		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.2	0.2 ¤	0.2 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-003	*WB-MM2A S11 (10-15) S12 (10-15) S13 (2-5) S14 (4-8) S15 (6-13) S16 (12-18) S17 (12-22) S18 (12-16) S19 (12-18) S20 (15-21)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.2-Beoordeling kwaliteit ontvangende landbodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:14)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM2B S11 (15-65)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	69.4	**69.4**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	2.5	**2.5**		--						
gloeirest	% vd DS	97.3			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	3.8	**3.8**		--						
METALEN											
barium⁺	mg/kg	<20	**44.3**	44.3			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.229**	0.229			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.0	**5.87**	5.87			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**6.71**	6.71			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.22	**0.306**	0.306		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.6**	10.6			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	6.8	**17.2**	17.2			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	<20	**30.1**	30.1			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**2.8**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**2.8**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**2.8**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**2.8**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**2.8**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**2.8**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**2.8**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**19.6**	19.6			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**14**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**14**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**14**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**14**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**98**	98			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-004	*WB-MM2B S11 (15-65) S12 (15-65) S13 (5-55) S14 (8-55) S15 (13-63) S16 (18-68) S17 (22-72) S18 (16-66) S19 (18-68) S20 (21-71)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.2-Beoordeling kwaliteit ontvangende landbodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:14)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM3A S21 (25-35)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	61.2	**61.2**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	5.6	**5.6**		--						
gloeirest	% vd DS	94.3			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	<2	**<2**		--						
METALEN											
barium+	mg/kg	26	**101**	101			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.207**	0.207			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.4	**8.44**	8.44			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	12	**22.1**	22.1			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.29	**0.405**	0.405		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.3**	10.3			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	8.3	**24.2**	24.2			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	72	**157**	157		*	WO	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	0.03	**0.03**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.219	**0.219**	0.219			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	1.1	**1.96**			*	-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**1.25**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**1.25**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**1.25**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**1.25**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**1.25**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**1.25**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.3	**9.46**	9.46			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**6.25**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	19	**33.9**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	75	**134**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	38	**67.9**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	130	**232**	232		*	IN	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**									
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	0.2	0.2				--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1				-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.3	0.3 ¤		0.3 ¤		-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	0.3	0.3 ¤		0.3 ¤		--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1		--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.8	0.8		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.1	0.1		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.9	0.9 ¤	0.9 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	0.1	0.1	0.1	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	0.3	0.3 ¤	0.3 ¤	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-005	*WB-MM3A S21 (25-35) S22 (25-40) S23 (30-40) S24 (25-35) S25 (20-30) S26 (0-10) S27 (0-10) S28 (0-15) S29 (0-10) S30 (25-35)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.2-Beoordeling kwaliteit ontvangende landbodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:14)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM3B S21 (35-85)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	70.5	**70.5**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	2.1	**2.1**		--						
gloeirest	% vd DS	97.7			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	2.9	**2.9**		--						
METALEN											
barium⁺	mg/kg	<20	**48.8**	48.8			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.237**	0.237			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.5	**8**	8			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**7**	7			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.32	**0.453**	0.453		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.8**	10.8			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	8.3	**22.5**	22.5			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	26	**58.9**	58.9			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**23.3**	23.3			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**16.7**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**16.7**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	9	**42.9**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	7	**33.3**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**117**	117			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-006	*WB-MM3B S21 (35-85) S22 (40-90) S23 (40-90) S24 (35-85) S25 (30-80) S26 (10-60) S27 (10-60) S28 (15-65) S29 (10-60) S30 (35-85)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.2-Beoordeling kwaliteit ontvangende landbodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:14)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM4A S31 (20-35)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	56.3	**56.3**		--					
gewicht artefacten	g	0			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	6.0	**6**		--					
gloeirest	% vd DS	93.7			--	-				
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	4.2	**4.2**		--					
METALEN										
barium^{+}	mg/kg	36	**109**	109		--			625	20
cadmium	mg/kg	0.21	**0.297**	0.297		<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	3.1	**8.78**	8.78		<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	13	**22.2**	22.2		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.34	**0.457**	0.457	*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	13	**18.4**	18.4		<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05		<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	9.9	**24.4**	24.4		<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	59	**115**	115		<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.04	**0.04**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.05	**0.05**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.06	**0.06**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.297	**0.297**	0.297		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**8.17**	8.17		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**5.83**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**5.83**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	15	**25**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	12	**20**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**40.8**	40.8		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.5	0.5		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.5	0.5 ¤	0.5 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-007	*WB-MM4A S31 (20-35) S32 (20-30) S33 (30-40) S34 (20-30) S35 (15-25) S36 (15-25) S37 (10-20) S38 (15-25) S39 (15-25) S40_N (15-25)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.2-Beoordeling kwaliteit ontvangende landbodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:14)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM4B S31 (35-85)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	62.2	**62.2**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	4.4	**4.4**		--						
gloeirest	% vd DS	95.0			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	7.9	**7.9**		--						
METALEN											
barium⁺	mg/kg	<20	**31.2**	31.2			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.201**	0.201			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.8	**5.98**	5.98			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**5.63**	5.63			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.34	**0.438**	0.438		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**9.55**	9.55			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	8.9	**17.4**	17.4			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	20	**34.9**	34.9			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**11.1**	11.1			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**7.95**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**7.95**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	11	**25**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	6	**13.6**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**55.7**	55.7			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-008	*WB-MM4B S31 (35-85) S32 (30-80) S33 (40-90) S34 (30-80) S35 (25-75) S36 (25-75) S37 (20-70) S38 (25-75) S39 (25-75) S40_N (25-75)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.2-Beoordeling kwaliteit ontvangende landbodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:14)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM5A S40 (20-31)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	37.2	**37.2**		--					
gewicht artefacten	g	0			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	7.5	**7.5**		--					
gloeirest	% vd DS	91.9			--	-				
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	8.5	**8.5**		--					
METALEN										
barium^{+}	mg/kg	57	**122**	122		--			625	20
cadmium	mg/kg	0.40	**0.509**	0.509		<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	4.8	**9.86**	9.86		<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	20	**29.3**	29.3		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.57	**0.712**	0.712	*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	27	**34.8**	34.8		<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05		<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	16	**30.3**	30.3		<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	100	**161**	161	*	WO	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.05	**0.05**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.19	**0.19**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.11	**0.11**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.09	**0.09**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.13	**0.13**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.13	**0.13**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.942	**0.942**	0.942		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**0.933**			-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**0.933**			-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**0.933**			-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**0.933**			-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**0.933**			-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**0.933**			-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**0.933**			-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**6.53**	6.53		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**4.67**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	8	**10.7**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	20	**26.7**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	12	**16**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	40	**53.3**	53.3		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.3	0.3		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.4	0.4 ¤	0.4 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-009	*WB-MM5A S40 (20-31) S41 (20-33) S42 (20-27) S43 (15-20) S44 (15-22) S45 (21-30) S46 (17-25) S47 (20-27) S48 (18-32) S49 (18-28)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.2-Beoordeling kwaliteit ontvangende landbodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:14)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM5B S40 (31-81)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	73.2	**73.2**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		--						
gloeirest	% vd DS	98.4			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	3.5	**3.5**		--						
METALEN											
barium⁺	mg/kg	<20	**45.7**	45.7			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.236**	0.236			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.0	**6.04**	6.04			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**6.89**	6.89			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.20	**0.281**	0.281		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.7**	10.7			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	6.5	**16.9**	16.9			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	21	**46.3**	46.3			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	122			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-010	*WB-MM5B S40 (31-81) S41 (33-83) S42 (27-77) S43 (20-70) S44 (22-72) S45 (30-80) S46 (25-75) S47 (27-77) S48 (32-82) S49 (28-78)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.2-Beoordeling kwaliteit ontvangende landbodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:14)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM6A S50 (20-35)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	35.3	**35.3**		--					
gewicht artefacten	g	0			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	9.5	**9.5**		--					
gloeirest	% vd DS	90.1			--	-				
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	6.4	**6.4**		--					
METALEN										
barium^{+}	mg/kg	55	**138**	138		--			625	20
cadmium	mg/kg	0.37	**0.451**	0.451		<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	4.9	**11.6**	11.6		<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	13	**19.1**	19.1		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.52	**0.66**	0.66	*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	23	**29.7**	29.7		<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05		<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	15	**32**	32		<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	89	**149**	149	*	WO	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.04	**0.04**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.15	**0.15**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.09	**0.09**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.08	**0.08**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.14	**0.14**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.862	**0.862**	0.862		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	1.1	**1.16**			-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**0.737**			-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**0.737**			-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**0.737**			-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**0.737**			-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**0.737**			-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**0.737**			-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.3	**5.58**	5.58		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.68**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	9	**9.47**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	22	**23.2**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	12	**12.6**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	43	**45.3**	45.3		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.3	0.3		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.4	0.4 ¤	0.4 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-011	*WB-MM6A S50 (20-35) S51 (20-26) S52 (20-28) S53 (20-26) S54 (20-24) S55 (20-27) S56 (20-30) S57 (20-35) S58 (5-15) S59 (20-40)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.2-Beoordeling kwaliteit ontvangende landbodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:14)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM6B S50 (35-85)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	71.9	**71.9**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		--						
gloeirest	% vd DS	98.0			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	2.7	**2.7**		--						
METALEN											
barium+	mg/kg	<20	**49.9**	49.9			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.238**	0.238			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.3	**7.51**	7.51			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**7.07**	7.07			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.32	**0.455**	0.455		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.9**	10.9			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	7.1	**19.6**	19.6			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	<20	**32.1**	32.1			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	122			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-012	*WB-MM6B S50 (35-85) S51 (26-76) S52 (28-78) S53 (26-76) S54 (24-74) S55 (27-77) S56 (30-80) S57 (35-85) S58 (15-65) S59 (40-90)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.2-Beoordeling kwaliteit ontvangende landbodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:14)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM7A S60 (25-35)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	39.0	**39**		--					
gewicht artefacten	g	0			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	9.5	**9.5**		--					
gloeirest	% vd DS	89.4			--	-				
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	16	**16**		--					
METALEN										
barium^{+}	mg/kg	68	**95.8**	95.8		--			625	20
cadmium	mg/kg	0.32	**0.353**	0.353		<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	5.0	**6.94**	6.94		<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	14	**16.6**	16.6		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.39	**0.435**	0.435	*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	29	**32.6**	32.6		<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05		<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	16	**21.5**	21.5		<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	110	**137**	137		<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.05	**0.05**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.20	**0.2**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.12	**0.12**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.11	**0.11**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.10	**0.1**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.15	**0.15**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.15	**0.15**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.15	**0.15**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	1.072	**1.07**	1.07		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	1.9	**2**		*	-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**0.737**			-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**0.737**			-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**0.737**			-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	1.3	**1.37**			-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**0.737**			-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**0.737**			-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	6.7	**7.05**	7.05		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.68**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**3.68**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	21	**22.1**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	15	**15.8**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	41	**43.2**	43.2		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.8	0.8		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.3	0.3		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	1.2	1.2 ¤	1.2 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-013	*WB-MM7A S60 (25-35) S61 (10-27) S62 (8-15) S63 (14-20) S64 (13-30) S65 (15-25) S66 (18-30) S67 (15-31) S68 (20-35) S69 (60-95)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.2-Beoordeling kwaliteit ontvangende landbodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:14)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM7B S60 (35-85)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	72.5	**72.5**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		--						
gloeirest	% vd DS	98.5			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	<2	**<2**		--						
METALEN											
barium+	mg/kg	<20	**54.2**	54.2			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	0.241			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	1.9	**6.68**	6.68			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**7.24**	7.24			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.21	**0.302**	0.302		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**11**	11			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	6.0	**17.5**	17.5			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	<20	**33.2**	33.2			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	7	**35**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	122			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-014	*WB-MM7B S60 (35-85) S61 (27-77) S62 (15-65) S63 (20-70) S64 (30-80) S65 (25-75) S66 (30-80) S67 (31-81) S68 (35-85) S69 (95-145)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.2-Beoordeling kwaliteit ontvangende landbodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:14)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM8A S70 (35-47)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse wonen**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	45.6	**45.6**		--					
gewicht artefacten	g	0			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	8.0	**8**		--					
gloeirest	% vd DS	91.5			--	-				
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	8.1	**8.1**		--					
METALEN										
barium⁺	mg/kg	33	**72.6**	72.6		--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.176**	0.176		<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	3.4	**7.17**	7.17		<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	8.2	**12**	12		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.32	**0.401**	0.401	*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	15	**19.3**	19.3		<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05		<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	11	**21.3**	21.3		<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	61	**99**	99		<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.14	**0.14**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.09	**0.09**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.09	**0.09**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.13	**0.13**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.842	**0.842**	0.842		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**0.875**			-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**0.875**			-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**0.875**			-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**0.875**			-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**0.875**			-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**0.875**			-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**0.875**			-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**6.12**	6.12		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**4.38**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**4.38**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	15	**18.8**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	12	**15**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**30.6**	30.6		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	0.2	0.2			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.3	0.3 ¤		0.3 ¤	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.8	0.8		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.2	0.2		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	1.0	1 ¤	1 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-015	*WB-MM8A S70 (35-47) S71 (15-23) S72 (20-30) S73 (13-20) S74 (13-23) S75 (0-6) S76 (0-6) S77 (5-9) S78 (5-11) S79 (15-25)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.2-Beoordeling kwaliteit ontvangende landbodem
(Toetsversie 3.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:14)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM8B S70 (47-97)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	70.8	**70.8**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		--						
gloeirest	% vd DS	98.2			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	2.8	**2.8**		--						
METALEN											
barium^{+}	mg/kg	<20	**49.3**	49.3			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.238**	0.238			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.0	**6.47**	6.47			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**7.05**	7.05			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.18	**0.255**	0.255		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.9**	10.9			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	5.8	**15.9**	15.9			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	<20	**31.9**	31.9			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	6	**30**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	122			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-016	*WB-MM8B S70 (47-97) S71 (23-73) S72 (30-80) S73 (20-70) S74 (23-73) S75 (6-56) S76 (6-56) S77 (9-59) S78 (11-61) S79 (25-75)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
ST	*SGS toetsings resultaat (door SGS berekend)*
SC	*SGS toetsings conclusie (door SGS bepaald)*
AW	*Achtergrondwaarde (door SGS beheerd)*
T	*Tussenwaarde (door SGS berekend en beheerd maar niet meer beschreven in de wetgeving)*
I	*Interventie waarde (door SGS beheerd)*
RBK	*Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
NT	*(Pfas) Niet toepasbaar*
¤	*Indien de gebiedskwaliteit niet bekend is blijft de bepalingsgrens de toepassingsnorm voor het toepassen van grond en baggerspecie in grondwaterbeschermingsgebieden.*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
NT>I	*Niet toepasbaar > interventiewaarde*
NT	*Niet toepasbaar*
*	*Het gehalte is groter dan de streefwaarde/achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
**	*Het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
***	*Het gehalte is groter dan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
BT/BC gem	*gemiddelde op basis van standaard bodemtype (humus 10% en lutum 25%)*

Kleur informatie

Rood	*> Interventiewaarde*
Oranje	*>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1) of groter dan de B waarde (component niveau) Klasse wonen of klasse industrie (monsterniveau)*
Blauw	*>= Achtergrond waarde, industrie of wonen op component niveau*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam

(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:10)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM1A S01 (10-15) S02 (10-15) S03 (13-25) S04 (10-15) S05 (10-15) S06 (5-8) S07 (10-15) S08 (10-15) S09 (10-13) S10 (10-15)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse A**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	52.3	**52.3**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	6.7	**6.7**	
gloeirest	% vd DS	92.7		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	7.6	**7.6**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	54	**123**	--
cadmium	mg/kg	0.33	**0.436**	<=AW
kobalt	mg/kg	3.5	**7.63**	<=AW
koper	mg/kg	12	**18.3**	<=AW
kwik	mg/kg	0.47	**0.598**	A
lood	mg/kg	16	**21.2**	<=AW
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	<=AW
nikkel	mg/kg	12	**23.9**	<=AW
zink	mg/kg	69	**117**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**1.04**	<=AW
PCB 52	ug/kg	<1	**1.04**	<=AW
PCB 101	ug/kg	<1	**1.04**	<=AW
PCB 118	ug/kg	<1	**1.04**	<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**1.04**	<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**1.04**	<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**1.04**	<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**7.31**	<=AW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**5.22**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**5.22**	--
fractie C22-C30	mg/kg	13	**19.4**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**5.22**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**36.6**	<=AW
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1		-
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--

PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1				-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1				-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.2	0.2	--		--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.3				-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1				-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1				-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	0.07			--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1				-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1				-

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-001	*WB-MM1A S01 (10-15) S02 (10-15) S03 (13-25) S04 (10-15) S05 (10-15) S06 (5-8) S07 (10-15) S08 (10-15) S09 (10-13) S10 (10-15)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:10)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM1B S01 (15-65) S02 (15-65) S03 (25-75) S04 (15-65) S05 (15-65) S06 (8-58) S07 (15-65) S08 (15-65) S09 (13-63) S10 (15-65)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse A**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	69.9	**69.9**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**	
gloeirest	% vd DS	97.8		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	3.1	**3.1**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	<20	**47.7**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.237**	<=AW
kobalt	mg/kg	2.2	**6.9**	<=AW
koper	mg/kg	<5	**6.98**	<=AW
kwik	mg/kg	0.22	**0.311**	A
lood	mg/kg	<10	**10.8**	<=AW
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	<=AW
nikkel	mg/kg	7.1	**19**	<=AW
zink	mg/kg	<20	**31.5**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	<=AW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-002	*WB-MM1B S01 (15-65) S02 (15-65) S03 (25-75) S04 (15-65) S05 (15-65) S06 (8-58) S07 (15-65) S08 (15-65) S09 (13-63) S10 (15-65)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam

(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:10)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM2A S11 (10-15) S12 (10-15) S13 (2-5) S14 (4-8) S15 (6-13) S16 (12-18) S17 (12-22) S18 (12-16) S19 (12-18) S20 (15-21)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	53.3	**53.3**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	4.9	**4.9**	
gloeirest	% vd DS	94.8		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	4.5	**4.5**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	60	**177**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.206**	<=AW
kobalt	mg/kg	2.0	**5.52**	<=AW
koper	mg/kg	5.0	**8.72**	<=AW
kwik	mg/kg	0.17	**0.23**	A
lood	mg/kg	<10	**10**	<=AW
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	<=AW
nikkel	mg/kg	6.8	**16.4**	<=AW
zink	mg/kg	30	**59.3**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**1.43**	<=AW
PCB 52	ug/kg	<1	**1.43**	<=AW
PCB 101	ug/kg	<1	**1.43**	<=AW
PCB 118	ug/kg	<1	**1.43**	<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**1.43**	<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**1.43**	<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**1.43**	<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**10**	<=AW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**7.14**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**7.14**	--
fractie C22-C30	mg/kg	14	**28.6**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**7.14**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**50**	<=AW
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1		-
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--

PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1			-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1			-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.1	0.1	--	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.2			-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1			-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1			-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	0.07		--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1			-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1			-

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-003	*WB-MM2A S11 (10-15) S12 (10-15) S13 (2-5) S14 (4-8) S15 (6-13) S16 (12-18) S17 (12-22) S18 (12-16) S19 (12-18) S20 (15-21)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:10)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM2B S11 (15-65) S12 (15-65) S13 (5-55) S14 (8-55) S15 (13-63) S16 (18-68) S17 (22-72) S18 (16-66) S19 (18-68) S20 (21-71)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse A**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	69.4	**69.4**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	2.5	**2.5**	
gloeirest	% vd DS	97.3		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	3.8	**3.8**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	<20	**44.3**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.229**	<=AW
kobalt	mg/kg	2.0	**5.87**	<=AW
koper	mg/kg	<5	**6.71**	<=AW
kwik	mg/kg	0.22	**0.306**	A
lood	mg/kg	<10	**10.6**	<=AW
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	<=AW
nikkel	mg/kg	6.8	**17.2**	<=AW
zink	mg/kg	<20	**30.1**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**2.8**	<=AW
PCB 52	ug/kg	<1	**2.8**	<=AW
PCB 101	ug/kg	<1	**2.8**	<=AW
PCB 118	ug/kg	<1	**2.8**	<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**2.8**	<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**2.8**	<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**2.8**	<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**19.6**	<=AW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**14**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**14**	--
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**14**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**14**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**98**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-004	*WB-MM2B S11 (15-65) S12 (15-65) S13 (5-55) S14 (8-55) S15 (13-63) S16 (18-68) S17 (22-72) S18 (16-66) S19 (18-68) S20 (21-71)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam

(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:10)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM3A S21 (25-35) S22 (25-40) S23 (30-40) S24 (25-35) S25 (20-30) S26 (0-10) S27 (0-10) S28 (0-15) S29 (0-10) S30 (25-35)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse A**

Analyse	Eenheid	SR	BT		BC
monster voorbehandeling		Ja			-
droge stof	%	61.2	**61.2**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	5.6	**5.6**		
gloeirest	% vd DS	94.3			-
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	<2	**<2**		
METALEN					
barium^{+}	mg/kg	26	**101**		--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.207**		<=AW
kobalt	mg/kg	2.4	**8.44**		<=AW
koper	mg/kg	12	**22.1**		<=AW
kwik	mg/kg	0.29	**0.405**		A
lood	mg/kg	<10	**10.3**		<=AW
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**		<=AW
nikkel	mg/kg	8.3	**24.2**		<=AW
zink	mg/kg	72	**157**		A
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		-
fluoranteen	mg/kg	0.03	**0.03**		-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.219	**0.219**		<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	1.1	**1.96**		A
PCB 52	ug/kg	<1	**1.25**		<=AW
PCB 101	ug/kg	<1	**1.25**		<=AW
PCB 118	ug/kg	<1	**1.25**		<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**1.25**		<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**1.25**		<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**1.25**		<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.3	**9.46**		<=AW
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**6.25**		--
fractie C12-C22	mg/kg	19	**33.9**		--
fractie C22-C30	mg/kg	75	**134**		--
fractie C30-C40	mg/kg	38	**67.9**		--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	130	**232**		A
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN					
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	0.2	0.2	--	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1			-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.3			-
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	0.3	0.3		--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	0.1	0.1		--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--

PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1				-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1				-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.8	0.8	--		--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.1				-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.9				-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1				-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	0.1				-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	0.07			--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1				-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	0.3				-

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-005	*WB-MM3A S21 (25-35) S22 (25-40) S23 (30-40) S24 (25-35) S25 (20-30) S26 (0-10) S27 (0-10) S28 (0-15) S29 (0-10) S30 (25-35)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam

(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:10)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM3B S21 (35-85) S22 (40-90) S23 (40-90) S24 (35-85) S25 (30-80) S26 (10-60) S27 (10-60) S28 (15-65) S29 (10-60) S30 (35-85)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse A**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	70.5	**70.5**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	2.1	**2.1**	
gloeirest	% vd DS	97.7		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	2.9	**2.9**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	<20	**48.8**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.237**	<=AW
kobalt	mg/kg	2.5	**8**	<=AW
koper	mg/kg	<5	**7**	<=AW
kwik	mg/kg	0.32	**0.453**	A
lood	mg/kg	<10	**10.8**	<=AW
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	<=AW
nikkel	mg/kg	8.3	**22.5**	<=AW
zink	mg/kg	26	**58.9**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**3.33**	<=AW
PCB 52	ug/kg	<1	**3.33**	<=AW
PCB 101	ug/kg	<1	**3.33**	<=AW
PCB 118	ug/kg	<1	**3.33**	<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**3.33**	<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**3.33**	<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**3.33**	<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**23.3**	<=AW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**16.7**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**16.7**	--
fractie C22-C30	mg/kg	9	**42.9**	--
fractie C30-C40	mg/kg	7	**33.3**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**117**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-006	*WB-MM3B S21 (35-85) S22 (40-90) S23 (40-90) S24 (35-85) S25 (30-80) S26 (10-60) S27 (10-60) S28 (15-65) S29 (10-60) S30 (35-85)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam

(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:10)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM4A S31 (20-35) S32 (20-30) S33 (30-40) S34 (20-30) S35 (15-25) S36 (15-25) S37 (10-20) S38 (15-25) S39 (15-25) S40_N (15-25)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse A**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	56.3	**56.3**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	6.0	**6**	
gloeirest	% vd DS	93.7		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	4.2	**4.2**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	36	**109**	--
cadmium	mg/kg	0.21	**0.297**	<=AW
kobalt	mg/kg	3.1	**8.78**	<=AW
koper	mg/kg	13	**22.2**	<=AW
kwik	mg/kg	0.34	**0.457**	A
lood	mg/kg	13	**18.4**	<=AW
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	<=AW
nikkel	mg/kg	9.9	**24.4**	<=AW
zink	mg/kg	59	**115**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	0.04	**0.04**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	0.05	**0.05**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	0.06	**0.06**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.297	**0.297**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**1.17**	<=AW
PCB 52	ug/kg	<1	**1.17**	<=AW
PCB 101	ug/kg	<1	**1.17**	<=AW
PCB 118	ug/kg	<1	**1.17**	<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**1.17**	<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**1.17**	<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**1.17**	<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**8.17**	<=AW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**5.83**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**5.83**	--
fractie C22-C30	mg/kg	15	**25**	--
fractie C30-C40	mg/kg	12	**20**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**40.8**	<=AW
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1		-
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--

PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1				-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1				-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.5	0.5	--		--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.5				-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1				-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1				-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	0.07			--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1				-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1				-

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-007	*WB-MM4A S31 (20-35) S32 (20-30) S33 (30-40) S34 (20-30) S35 (15-25) S36 (15-25) S37 (10-20) S38 (15-25) S39 (15-25) S40_N (15-25)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:10)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM4B S31 (35-85) S32 (30-80) S33 (40-90) S34 (30-80) S35 (25-75) S36 (25-75) S37 (20-70) S38 (25-75) S39 (25-75) S40_N (25-75)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse A**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	62.2	**62.2**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	4.4	**4.4**	
gloeirest	% vd DS	95.0		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	7.9	**7.9**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	<20	**31.2**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.201**	<=AW
kobalt	mg/kg	2.8	**5.98**	<=AW
koper	mg/kg	<5	**5.63**	<=AW
kwik	mg/kg	0.34	**0.438**	A
lood	mg/kg	<10	**9.55**	<=AW
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	<=AW
nikkel	mg/kg	8.9	**17.4**	<=AW
zink	mg/kg	20	**34.9**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**1.59**	<=AW
PCB 52	ug/kg	<1	**1.59**	<=AW
PCB 101	ug/kg	<1	**1.59**	<=AW
PCB 118	ug/kg	<1	**1.59**	<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**1.59**	<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**1.59**	<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**1.59**	<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**11.1**	<=AW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**7.95**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**7.95**	--
fractie C22-C30	mg/kg	11	**25**	--
fractie C30-C40	mg/kg	6	**13.6**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**55.7**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-008	*WB-MM4B S31 (35-85) S32 (30-80) S33 (40-90) S34 (30-80) S35 (25-75) S36 (25-75) S37 (20-70) S38 (25-75) S39 (25-75) S40_N (25-75)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam

(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:10)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM5A S40 (20-31) S41 (20-33) S42 (20-27) S43 (15-20) S44 (15-22) S45 (21-30) S46 (17-25) S47 (20-27) S48 (18-32) S49 (18-28)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse A**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	37.2	**37.2**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	7.5	**7.5**	
gloeirest	% vd DS	91.9		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	8.5	**8.5**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	57	**122**	--
cadmium	mg/kg	0.40	**0.509**	<=AW
kobalt	mg/kg	4.8	**9.86**	<=AW
koper	mg/kg	20	**29.3**	<=AW
kwik	mg/kg	0.57	**0.712**	A
lood	mg/kg	27	**34.8**	<=AW
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	<=AW
nikkel	mg/kg	16	**30.3**	<=AW
zink	mg/kg	100	**161**	A
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	0.05	**0.05**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	0.19	**0.19**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.11	**0.11**	-
chryseen	mg/kg	0.09	**0.09**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.13	**0.13**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.13	**0.13**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.942	**0.942**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**0.933**	<=AW
PCB 52	ug/kg	<1	**0.933**	<=AW
PCB 101	ug/kg	<1	**0.933**	<=AW
PCB 118	ug/kg	<1	**0.933**	<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**0.933**	<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**0.933**	<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**0.933**	<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**6.53**	<=AW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**4.67**	--
fractie C12-C22	mg/kg	8	**10.7**	--
fractie C22-C30	mg/kg	20	**26.7**	--
fractie C30-C40	mg/kg	12	**16**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	40	**53.3**	<=AW
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1		-
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--

PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1				-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1				-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.3	0.3	--		--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.4				-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1				-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1				-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	0.07			--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1				-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1				-

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-009	*WB-MM5A S40 (20-31) S41 (20-33) S42 (20-27) S43 (15-20) S44 (15-22) S45 (21-30) S46 (17-25) S47 (20-27) S48 (18-32) S49 (18-28)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:10)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM5B S40 (31-81) S41 (33-83) S42 (27-77) S43 (20-70) S44 (22-72) S45 (30-80) S46 (25-75) S47 (27-77) S48 (32-82) S49 (28-78)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	73.2	**73.2**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**	
gloeirest	% vd DS	98.4		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	3.5	**3.5**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	<20	**45.7**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.236**	<=AW
kobalt	mg/kg	2.0	**6.04**	<=AW
koper	mg/kg	<5	**6.89**	<=AW
kwik	mg/kg	0.20	**0.281**	A
lood	mg/kg	<10	**10.7**	<=AW
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	<=AW
nikkel	mg/kg	6.5	**16.9**	<=AW
zink	mg/kg	21	**46.3**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	<=AW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-010	*WB-MM5B S40 (31-81) S41 (33-83) S42 (27-77) S43 (20-70) S44 (22-72) S45 (30-80) S46 (25-75) S47 (27-77) S48 (32-82) S49 (28-78)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam

(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:10)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM6A S50 (20-35) S51 (20-26) S52 (20-28) S53 (20-26) S54 (20-24) S55 (20-27) S56 (20-30) S57 (20-35) S58 (5-15) S59 (20-40)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse A**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	35.3	**35.3**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	9.5	**9.5**	
gloeirest	% vd DS	90.1		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	6.4	**6.4**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	55	**138**	--
cadmium	mg/kg	0.37	**0.451**	<=AW
kobalt	mg/kg	4.9	**11.6**	<=AW
koper	mg/kg	13	**19.1**	<=AW
kwik	mg/kg	0.52	**0.66**	A
lood	mg/kg	23	**29.7**	<=AW
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	<=AW
nikkel	mg/kg	15	**32**	<=AW
zink	mg/kg	89	**149**	A
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	0.04	**0.04**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	0.15	**0.15**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.09	**0.09**	-
chryseen	mg/kg	0.08	**0.08**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.14	**0.14**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.862	**0.862**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	1.1	**1.16**	<=AW
PCB 52	ug/kg	<1	**0.737**	<=AW
PCB 101	ug/kg	<1	**0.737**	<=AW
PCB 118	ug/kg	<1	**0.737**	<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**0.737**	<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**0.737**	<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**0.737**	<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.3	**5.58**	<=AW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.68**	--
fractie C12-C22	mg/kg	9	**9.47**	--
fractie C22-C30	mg/kg	22	**23.2**	--
fractie C30-C40	mg/kg	12	**12.6**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	43	**45.3**	<=AW
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1		-
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--

PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1				-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1				-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.3	0.3	--		--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.4				-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1				-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1				-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	0.07			--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1				-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1				-

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-011	*WB-MM6A S50 (20-35) S51 (20-26) S52 (20-28) S53 (20-26) S54 (20-24) S55 (20-27) S56 (20-30) S57 (20-35) S58 (5-15) S59 (20-40)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:10)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM6B S50 (35-85) S51 (26-76) S52 (28-78) S53 (26-76) S54 (24-74) S55 (27-77) S56 (30-80) S57 (35-85) S58 (15-65) S59 (40-90)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse A**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	71.9	**71.9**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**	
gloeirest	% vd DS	98.0		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	2.7	**2.7**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	<20	**49.9**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.238**	<=AW
kobalt	mg/kg	2.3	**7.51**	<=AW
koper	mg/kg	<5	**7.07**	<=AW
kwik	mg/kg	0.32	**0.455**	A
lood	mg/kg	<10	**10.9**	<=AW
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	<=AW
nikkel	mg/kg	7.1	**19.6**	<=AW
zink	mg/kg	<20	**32.1**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	<=AW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-012	*WB-MM6B S50 (35-85) S51 (26-76) S52 (28-78) S53 (26-76) S54 (24-74) S55 (27-77) S56 (30-80) S57 (35-85) S58 (15-65) S59 (40-90)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam

(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:10)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM7A S60 (25-35) S61 (10-27) S62 (8-15) S63 (14-20) S64 (13-30) S65 (15-25) S66 (18-30) S67 (15-31) S68 (20-35) S69 (60-95)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse A**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	39.0	**39**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	9.5	**9.5**	
gloeirest	% vd DS	89.4		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	16	**16**	
METALEN				
barium⁺	mg/kg	68	**95.8**	--
cadmium	mg/kg	0.32	**0.353**	<=AW
kobalt	mg/kg	5.0	**6.94**	<=AW
koper	mg/kg	14	**16.6**	<=AW
kwik	mg/kg	0.39	**0.435**	A
lood	mg/kg	29	**32.6**	<=AW
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	<=AW
nikkel	mg/kg	16	**21.5**	<=AW
zink	mg/kg	110	**137**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	0.05	**0.05**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	0.20	**0.2**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.12	**0.12**	-
chryseen	mg/kg	0.11	**0.11**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.10	**0.1**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.15	**0.15**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.15	**0.15**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.15	**0.15**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	1.072	**1.07**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	1.9	**2**	A
PCB 52	ug/kg	<1	**0.737**	<=AW
PCB 101	ug/kg	<1	**0.737**	<=AW
PCB 118	ug/kg	<1	**0.737**	<=AW
PCB 138	ug/kg	1.3	**1.37**	<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**0.737**	<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**0.737**	<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	6.7	**7.05**	<=AW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.68**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**3.68**	--
fractie C22-C30	mg/kg	21	**22.1**	--
fractie C30-C40	mg/kg	15	**15.8**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	41	**43.2**	<=AW
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1		-
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07	--

PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1				-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1				-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.8	0.8	--		--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.3				-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	1.2				-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07			--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1				-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1				-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1				-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	0.07			--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1				-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1				-

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-013	*WB-MM7A S60 (25-35) S61 (10-27) S62 (8-15) S63 (14-20) S64 (13-30) S65 (15-25) S66 (18-30) S67 (15-31) S68 (20-35) S69 (60-95)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:10)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM7B S60 (35-85) S61 (27-77) S62 (15-65) S63 (20-70) S64 (30-80) S65 (25-75) S66 (30-80) S67 (31-81) S68 (35-85) S69 (95-145)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Klasse A**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	72.5	**72.5**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**	
gloeirest	% vd DS	98.5		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	<2	**<2**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	<20	**54.2**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	<=AW
kobalt	mg/kg	1.9	**6.68**	<=AW
koper	mg/kg	<5	**7.24**	<=AW
kwik	mg/kg	0.21	**0.302**	A
lood	mg/kg	<10	**11**	<=AW
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	<=AW
nikkel	mg/kg	6.0	**17.5**	<=AW
zink	mg/kg	<20	**33.2**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	<=AW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C22-C30	mg/kg	7	**35**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-014	*WB-MM7B S60 (35-85) S61 (27-77) S62 (15-65) S63 (20-70) S64 (30-80) S65 (25-75) S66 (30-80) S67 (31-81) S68 (35-85) S69 (95-145)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam

(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:10)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM8A S70 (35-47) S71 (15-23) S72 (20-30) S73 (13-20) S74 (13-23) S75 (0-6) S76 (0-6) S77 (5-9) S78 (5-11) S79 (15-25)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Klasse A**

Analyse	Eenheid	SR	BT		BC
monster voorbehandeling		Ja			-
droge stof	%	45.6	**45.6**		
gewicht artefacten	g	0			
aard van de artefacten	-	Geen			
organische stof (gloeiverlies)	%	8.0	**8**		
gloeirest	% vd DS	91.5			-
KORRELGROOTTEVERDELING					
min. delen <2um	% vd DS	8.1	**8.1**		
METALEN					
barium^{+}	mg/kg	33	**72.6**		--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.176**		<=AW
kobalt	mg/kg	3.4	**7.17**		<=AW
koper	mg/kg	8.2	**12**		<=AW
kwik	mg/kg	0.32	**0.401**		A
lood	mg/kg	15	**19.3**		<=AW
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**		<=AW
nikkel	mg/kg	11	**21.3**		<=AW
zink	mg/kg	61	**99**		<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN					
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		-
fenantreen	mg/kg	0.03	**0.03**		-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		-
fluoranteen	mg/kg	0.14	**0.14**		-
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.09	**0.09**		-
chryseen	mg/kg	0.09	**0.09**		-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**		-
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**		-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.13	**0.13**		-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**		-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.842	**0.842**		<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)					
PCB 28	ug/kg	<1	**0.875**		<=AW
PCB 52	ug/kg	<1	**0.875**		<=AW
PCB 101	ug/kg	<1	**0.875**		<=AW
PCB 118	ug/kg	<1	**0.875**		<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**0.875**		<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**0.875**		<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**0.875**		<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**6.12**		<=AW
MINERALE OLIE					
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**4.38**		--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**4.38**		--
fractie C22-C30	mg/kg	15	**18.8**		--
fractie C30-C40	mg/kg	12	**15**		--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**30.6**		<=AW
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN					
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	0.2	0.2	--	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1			-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.3			-
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--

PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1			-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1			-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.8	0.8	--	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.2			-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	1.0			-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	0.07		--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1			-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1			-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1			-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	0.07		--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1			-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1			-

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-015	*WB-MM8A S70 (35-47) S71 (15-23) S72 (20-30) S73 (13-20) S74 (13-23) S75 (0-6) S76 (0-6) S77 (5-9) S78 (5-11) S79 (15-25)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.3-Beoordeling kwaliteit van bagger en ontvangende bodem bij toepassing in een oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:10)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM8B S70 (47-97) S71 (23-73) S72 (30-80) S73 (20-70) S74 (23-73) S75 (6-56) S76 (6-56) S77 (9-59) S78 (11-61) S79 (25-75)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Altijd toepasbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	70.8	**70.8**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**	
gloeirest	% vd DS	98.2		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	2.8	**2.8**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	<20	**49.3**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.238**	<=AW
kobalt	mg/kg	2.0	**6.47**	<=AW
koper	mg/kg	<5	**7.05**	<=AW
kwik	mg/kg	0.18	**0.255**	A
lood	mg/kg	<10	**10.9**	<=AW
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	<=AW
nikkel	mg/kg	5.8	**15.9**	<=AW
zink	mg/kg	<20	**31.9**	<=AW
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	<=AW
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	<=AW
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	<=AW
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C22-C30	mg/kg	6	**30**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	<=AW

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-016	*WB-MM8B S70 (47-97) S71 (23-73) S72 (30-80) S73 (20-70) S74 (23-73) S75 (6-56) S76 (6-56) S77 (9-59) S78 (11-61) S79 (25-75)*

Verklaring kolommen

SR *Resultaat op het analyserapport*

BT *Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*

BC *Toetsoordeel*

Verklaring toetsingsoordelen

- *Geen toetsoordeel mogelijk*

-- *Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*

--- *Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*

*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*

+ *De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*

<=AW *Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*

A *Klasse A*

B *Klasse B*

^ *Enkele parameters ontbreken in de som*

Kleur informatie

Rood *> klasse B / Interventiewaarde, nooit toepasbaar*

Blauw *>= Achtergrondwaarde, voldoet aan Klasse A (op component niveau)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.6-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden in een zoet oppervlaktewaterlichaam

(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:08)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM1A S01 (10-15) S02 (10-15) S03 (13-25) S04 (10-15) S05 (10-15) S06 (5-8) S07 (10-15) S08 (10-15) S09 (10-13) S10 (10-15)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	52.3	**52.3**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	6.7	**6.7**	
gloeirest	% vd DS	92.7		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	7.6	**7.6**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	54	**123**	--
cadmium	mg/kg	0.33	**0.436**	V
kobalt	mg/kg	3.5	**7.63**	V
koper	mg/kg	12	**18.3**	V
kwik	mg/kg	0.47	**0.598**	V
lood	mg/kg	16	**21.2**	V
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	V
nikkel	mg/kg	12	**23.9**	V
zink	mg/kg	69	**117**	V
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	V
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**1.04**	V
PCB 52	ug/kg	<1	**1.04**	V
PCB 101	ug/kg	<1	**1.04**	V
PCB 118	ug/kg	<1	**1.04**	V
PCB 138	ug/kg	<1	**1.04**	V
PCB 153	ug/kg	<1	**1.04**	V
PCB 180	ug/kg	<1	**1.04**	V
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**7.31**	V
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**5.22**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**5.22**	--
fractie C22-C30	mg/kg	13	**19.4**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**5.22**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**36.6**	V
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1		-
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--

PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.2	-	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.3		-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	-	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1		-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1		-

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-001	*WB-MM1A S01 (10-15) S02 (10-15) S03 (13-25) S04 (10-15) S05 (10-15) S06 (5-8) S07 (10-15) S08 (10-15) S09 (10-13) S10 (10-15)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.6-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden in een zoet oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:08)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM1B S01 (15-65) S02 (15-65) S03 (25-75) S04 (15-65) S05 (15-65) S06 (8-58) S07 (15-65) S08 (15-65) S09 (13-63) S10 (15-65)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	69.9	**69.9**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**	
gloeirest	% vd DS	97.8		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	3.1	**3.1**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	<20	**47.7**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.237**	V
kobalt	mg/kg	2.2	**6.9**	V
koper	mg/kg	<5	**6.98**	V
kwik	mg/kg	0.22	**0.311**	V
lood	mg/kg	<10	**10.8**	V
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	V
nikkel	mg/kg	7.1	**19**	V
zink	mg/kg	<20	**31.5**	V
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	V
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	V
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	V
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-002	*WB-MM1B S01 (15-65) S02 (15-65) S03 (25-75) S04 (15-65) S05 (15-65) S06 (8-58) S07 (15-65) S08 (15-65) S09 (13-63) S10 (15-65)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.6-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden in een zoet oppervlaktewaterlichaam

(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:08)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM2A S11 (10-15) S12 (10-15) S13 (2-5) S14 (4-8) S15 (6-13) S16 (12-18) S17 (12-22) S18 (12-16) S19 (12-18) S20 (15-21)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	53.3	**53.3**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	4.9	**4.9**	
gloeirest	% vd DS	94.8		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	4.5	**4.5**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	60	**177**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.206**	V
kobalt	mg/kg	2.0	**5.52**	V
koper	mg/kg	5.0	**8.72**	V
kwik	mg/kg	0.17	**0.23**	V
lood	mg/kg	<10	**10**	V
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	V
nikkel	mg/kg	6.8	**16.4**	V
zink	mg/kg	30	**59.3**	V
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	V
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**1.43**	V
PCB 52	ug/kg	<1	**1.43**	V
PCB 101	ug/kg	<1	**1.43**	V
PCB 118	ug/kg	<1	**1.43**	V
PCB 138	ug/kg	<1	**1.43**	V
PCB 153	ug/kg	<1	**1.43**	V
PCB 180	ug/kg	<1	**1.43**	V
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**10**	V
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**7.14**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**7.14**	--
fractie C22-C30	mg/kg	14	**28.6**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**7.14**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**50**	V
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1		-
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--

PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.1	-	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.2		-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	-	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1		-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1		-

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-003	*WB-MM2A S11 (10-15) S12 (10-15) S13 (2-5) S14 (4-8) S15 (6-13) S16 (12-18) S17 (12-22) S18 (12-16) S19 (12-18) S20 (15-21)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.6-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden in een zoet oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:08)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM2B S11 (15-65) S12 (15-65) S13 (5-55) S14 (8-55) S15 (13-63) S16 (18-68) S17 (22-72) S18 (16-66) S19 (18-68) S20 (21-71)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	69.4	**69.4**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	2.5	**2.5**	
gloeirest	% vd DS	97.3		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	3.8	**3.8**	
METALEN				
barium+	mg/kg	<20	**44.3**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.229**	V
kobalt	mg/kg	2.0	**5.87**	V
koper	mg/kg	<5	**6.71**	V
kwik	mg/kg	0.22	**0.306**	V
lood	mg/kg	<10	**10.6**	V
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	V
nikkel	mg/kg	6.8	**17.2**	V
zink	mg/kg	<20	**30.1**	V
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	V
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**2.8**	V
PCB 52	ug/kg	<1	**2.8**	V
PCB 101	ug/kg	<1	**2.8**	V
PCB 118	ug/kg	<1	**2.8**	V
PCB 138	ug/kg	<1	**2.8**	V
PCB 153	ug/kg	<1	**2.8**	V
PCB 180	ug/kg	<1	**2.8**	V
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**19.6**	V
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**14**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**14**	--
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**14**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**14**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**98**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-004	*WB-MM2B S11 (15-65) S12 (15-65) S13 (5-55) S14 (8-55) S15 (13-63) S16 (18-68) S17 (22-72) S18 (16-66) S19 (18-68) S20 (21-71)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.6-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden in een zoet oppervlaktewaterlichaam

(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:08)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM3A S21 (25-35) S22 (25-40) S23 (30-40) S24 (25-35) S25 (20-30) S26 (0-10) S27 (0-10) S28 (0-15) S29 (0-10) S30 (25-35)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	61.2	**61.2**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	5.6	**5.6**	
gloeirest	% vd DS	94.3		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	<2	**<2**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	26	**101**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.207**	V
kobalt	mg/kg	2.4	**8.44**	V
koper	mg/kg	12	**22.1**	V
kwik	mg/kg	0.29	**0.405**	V
lood	mg/kg	<10	**10.3**	V
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	V
nikkel	mg/kg	8.3	**24.2**	V
zink	mg/kg	72	**157**	V
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	0.03	**0.03**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.219	**0.219**	V
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	1.1	**1.96**	V
PCB 52	ug/kg	<1	**1.25**	V
PCB 101	ug/kg	<1	**1.25**	V
PCB 118	ug/kg	<1	**1.25**	V
PCB 138	ug/kg	<1	**1.25**	V
PCB 153	ug/kg	<1	**1.25**	V
PCB 180	ug/kg	<1	**1.25**	V
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.3	**9.46**	V
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**6.25**	--
fractie C12-C22	mg/kg	19	**33.9**	--
fractie C22-C30	mg/kg	75	**134**	--
fractie C30-C40	mg/kg	38	**67.9**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	130	**232**	V
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	0.2	-	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.3		-
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	0.3	-	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	0.1	-	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--

PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.8	-	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.1		-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.9		-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	0.1		-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	-	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1		-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	0.3		-

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-005	*WB-MM3A S21 (25-35) S22 (25-40) S23 (30-40) S24 (25-35) S25 (20-30) S26 (0-10) S27 (0-10) S28 (0-15) S29 (0-10) S30 (25-35)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.6-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden in een zoet oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:08)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM3B S21 (35-85) S22 (40-90) S23 (40-90) S24 (35-85) S25 (30-80) S26 (10-60) S27 (10-60) S28 (15-65) S29 (10-60) S30 (35-85)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	70.5	**70.5**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	2.1	**2.1**	
gloeirest	% vd DS	97.7		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	2.9	**2.9**	
METALEN				
barium⁺	mg/kg	<20	**48.8**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.237**	V
kobalt	mg/kg	2.5	**8**	V
koper	mg/kg	<5	**7**	V
kwik	mg/kg	0.32	**0.453**	V
lood	mg/kg	<10	**10.8**	V
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	V
nikkel	mg/kg	8.3	**22.5**	V
zink	mg/kg	26	**58.9**	V
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	V
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**3.33**	V
PCB 52	ug/kg	<1	**3.33**	V
PCB 101	ug/kg	<1	**3.33**	V
PCB 118	ug/kg	<1	**3.33**	V
PCB 138	ug/kg	<1	**3.33**	V
PCB 153	ug/kg	<1	**3.33**	V
PCB 180	ug/kg	<1	**3.33**	V
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**23.3**	V
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**16.7**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**16.7**	--
fractie C22-C30	mg/kg	9	**42.9**	--
fractie C30-C40	mg/kg	7	**33.3**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**117**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-006	*WB-MM3B S21 (35-85) S22 (40-90) S23 (40-90) S24 (35-85) S25 (30-80) S26 (10-60) S27 (10-60) S28 (15-65) S29 (10-60) S30 (35-85)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.6-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden in een zoet oppervlaktewaterlichaam

(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:08)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM4A S31 (20-35) S32 (20-30) S33 (30-40) S34 (20-30) S35 (15-25) S36 (15-25) S37 (10-20) S38 (15-25) S39 (15-25) S40_N (15-25)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	56.3	**56.3**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	6.0	**6**	
gloeirest	% vd DS	93.7		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	4.2	**4.2**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	36	**109**	--
cadmium	mg/kg	0.21	**0.297**	V
kobalt	mg/kg	3.1	**8.78**	V
koper	mg/kg	13	**22.2**	V
kwik	mg/kg	0.34	**0.457**	V
lood	mg/kg	13	**18.4**	V
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	V
nikkel	mg/kg	9.9	**24.4**	V
zink	mg/kg	59	**115**	V
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	0.04	**0.04**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	0.05	**0.05**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	0.06	**0.06**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.297	**0.297**	V
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**1.17**	V
PCB 52	ug/kg	<1	**1.17**	V
PCB 101	ug/kg	<1	**1.17**	V
PCB 118	ug/kg	<1	**1.17**	V
PCB 138	ug/kg	<1	**1.17**	V
PCB 153	ug/kg	<1	**1.17**	V
PCB 180	ug/kg	<1	**1.17**	V
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**8.17**	V
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**5.83**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**5.83**	--
fractie C22-C30	mg/kg	15	**25**	--
fractie C30-C40	mg/kg	12	**20**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**40.8**	V
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1		-
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--

PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.5	-	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.5		-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	-	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1		-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1		-

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-007	*WB-MM4A S31 (20-35) S32 (20-30) S33 (30-40) S34 (20-30) S35 (15-25) S36 (15-25) S37 (10-20) S38 (15-25) S39 (15-25) S40_N (15-25)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.6-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden in een zoet oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:08)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM4B S31 (35-85) S32 (30-80) S33 (40-90) S34 (30-80) S35 (25-75) S36 (25-75) S37 (20-70) S38 (25-75) S39 (25-75) S40_N (25-75)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	62.2	**62.2**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	4.4	**4.4**	
gloeirest	% vd DS	95.0		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	7.9	**7.9**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	<20	**31.2**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.201**	V
kobalt	mg/kg	2.8	**5.98**	V
koper	mg/kg	<5	**5.63**	V
kwik	mg/kg	0.34	**0.438**	V
lood	mg/kg	<10	**9.55**	V
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	V
nikkel	mg/kg	8.9	**17.4**	V
zink	mg/kg	20	**34.9**	V
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	V
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**1.59**	V
PCB 52	ug/kg	<1	**1.59**	V
PCB 101	ug/kg	<1	**1.59**	V
PCB 118	ug/kg	<1	**1.59**	V
PCB 138	ug/kg	<1	**1.59**	V
PCB 153	ug/kg	<1	**1.59**	V
PCB 180	ug/kg	<1	**1.59**	V
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**11.1**	V
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**7.95**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**7.95**	--
fractie C22-C30	mg/kg	11	**25**	--
fractie C30-C40	mg/kg	6	**13.6**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**55.7**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-008	*WB-MM4B S31 (35-85) S32 (30-80) S33 (40-90) S34 (30-80) S35 (25-75) S36 (25-75) S37 (20-70) S38 (25-75) S39 (25-75) S40_N (25-75)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.6-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden in een zoet oppervlaktewaterlichaam

(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:08)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM5A S40 (20-31) S41 (20-33) S42 (20-27) S43 (15-20) S44 (15-22) S45 (21-30) S46 (17-25) S47 (20-27) S48 (18-32) S49 (18-28)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	37.2	**37.2**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	7.5	**7.5**	
gloeirest	% vd DS	91.9		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	8.5	**8.5**	
METALEN				
barium⁺	mg/kg	57	**122**	--
cadmium	mg/kg	0.40	**0.509**	V
kobalt	mg/kg	4.8	**9.86**	V
koper	mg/kg	20	**29.3**	V
kwik	mg/kg	0.57	**0.712**	V
lood	mg/kg	27	**34.8**	V
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	V
nikkel	mg/kg	16	**30.3**	V
zink	mg/kg	100	**161**	V
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	0.05	**0.05**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	0.19	**0.19**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.11	**0.11**	-
chryseen	mg/kg	0.09	**0.09**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.13	**0.13**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.13	**0.13**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.942	**0.942**	V
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**0.933**	V
PCB 52	ug/kg	<1	**0.933**	V
PCB 101	ug/kg	<1	**0.933**	V
PCB 118	ug/kg	<1	**0.933**	V
PCB 138	ug/kg	<1	**0.933**	V
PCB 153	ug/kg	<1	**0.933**	V
PCB 180	ug/kg	<1	**0.933**	V
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**6.53**	V
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**4.67**	--
fractie C12-C22	mg/kg	8	**10.7**	--
fractie C22-C30	mg/kg	20	**26.7**	--
fractie C30-C40	mg/kg	12	**16**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	40	**53.3**	V
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1		-
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--

PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.3	-	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.4		-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	-	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1		-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1		-

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-009	*WB-MM5A S40 (20-31) S41 (20-33) S42 (20-27) S43 (15-20) S44 (15-22) S45 (21-30) S46 (17-25) S47 (20-27) S48 (18-32) S49 (18-28)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.6-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden in een zoet oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:08)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM5B S40 (31-81) S41 (33-83) S42 (27-77) S43 (20-70) S44 (22-72) S45 (30-80) S46 (25-75) S47 (27-77) S48 (32-82) S49 (28-78)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	73.2	**73.2**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**	
gloeirest	% vd DS	98.4		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	3.5	**3.5**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	<20	**45.7**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.236**	V
kobalt	mg/kg	2.0	**6.04**	V
koper	mg/kg	<5	**6.89**	V
kwik	mg/kg	0.20	**0.281**	V
lood	mg/kg	<10	**10.7**	V
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	V
nikkel	mg/kg	6.5	**16.9**	V
zink	mg/kg	21	**46.3**	V
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	V
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	V
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	V
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-010	*WB-MM5B S40 (31-81) S41 (33-83) S42 (27-77) S43 (20-70) S44 (22-72) S45 (30-80) S46 (25-75) S47 (27-77) S48 (32-82) S49 (28-78)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.6-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden in een zoet oppervlaktewaterlichaam

(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:08)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM6A S50 (20-35) S51 (20-26) S52 (20-28) S53 (20-26) S54 (20-24) S55 (20-27) S56 (20-30) S57 (20-35) S58 (5-15) S59 (20-40)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	35.3	**35.3**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	9.5	**9.5**	
gloeirest	% vd DS	90.1		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	6.4	**6.4**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	55	**138**	--
cadmium	mg/kg	0.37	**0.451**	V
kobalt	mg/kg	4.9	**11.6**	V
koper	mg/kg	13	**19.1**	V
kwik	mg/kg	0.52	**0.66**	V
lood	mg/kg	23	**29.7**	V
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	V
nikkel	mg/kg	15	**32**	V
zink	mg/kg	89	**149**	V
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	0.04	**0.04**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	0.15	**0.15**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.09	**0.09**	-
chryseen	mg/kg	0.08	**0.08**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.14	**0.14**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.862	**0.862**	V
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	1.1	**1.16**	V
PCB 52	ug/kg	<1	**0.737**	V
PCB 101	ug/kg	<1	**0.737**	V
PCB 118	ug/kg	<1	**0.737**	V
PCB 138	ug/kg	<1	**0.737**	V
PCB 153	ug/kg	<1	**0.737**	V
PCB 180	ug/kg	<1	**0.737**	V
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.3	**5.58**	V
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.68**	--
fractie C12-C22	mg/kg	9	**9.47**	--
fractie C22-C30	mg/kg	22	**23.2**	--
fractie C30-C40	mg/kg	12	**12.6**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	43	**45.3**	V
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1		-
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--

PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.3	-	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.4		-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	-	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1		-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1		-

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-011	*WB-MM6A S50 (20-35) S51 (20-26) S52 (20-28) S53 (20-26) S54 (20-24) S55 (20-27) S56 (20-30) S57 (20-35) S58 (5-15) S59 (20-40)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.6-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden in een zoet oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:08)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM6B S50 (35-85) S51 (26-76) S52 (28-78) S53 (26-76) S54 (24-74) S55 (27-77) S56 (30-80) S57 (35-85) S58 (15-65) S59 (40-90)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	71.9	**71.9**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**	
gloeirest	% vd DS	98.0		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	2.7	**2.7**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	<20	**49.9**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.238**	V
kobalt	mg/kg	2.3	**7.51**	V
koper	mg/kg	<5	**7.07**	V
kwik	mg/kg	0.32	**0.455**	V
lood	mg/kg	<10	**10.9**	V
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	V
nikkel	mg/kg	7.1	**19.6**	V
zink	mg/kg	<20	**32.1**	V
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	V
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	V
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	V
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-012	*WB-MM6B S50 (35-85) S51 (26-76) S52 (28-78) S53 (26-76) S54 (24-74) S55 (27-77) S56 (30-80) S57 (35-85) S58 (15-65) S59 (40-90)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.6-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden in een zoet oppervlaktewaterlichaam

(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:08)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM7A S60 (25-35) S61 (10-27) S62 (8-15) S63 (14-20) S64 (13-30) S65 (15-25) S66 (18-30) S67 (15-31) S68 (20-35) S69 (60-95)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	39.0	**39**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	9.5	**9.5**	
gloeirest	% vd DS	89.4		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	16	**16**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	68	**95.8**	--
cadmium	mg/kg	0.32	**0.353**	V
kobalt	mg/kg	5.0	**6.94**	V
koper	mg/kg	14	**16.6**	V
kwik	mg/kg	0.39	**0.435**	V
lood	mg/kg	29	**32.6**	V
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	V
nikkel	mg/kg	16	**21.5**	V
zink	mg/kg	110	**137**	V
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	0.05	**0.05**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	0.20	**0.2**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.12	**0.12**	-
chryseen	mg/kg	0.11	**0.11**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.10	**0.1**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.15	**0.15**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.15	**0.15**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.15	**0.15**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	1.072	**1.07**	V
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	1.9	**2**	V
PCB 52	ug/kg	<1	**0.737**	V
PCB 101	ug/kg	<1	**0.737**	V
PCB 118	ug/kg	<1	**0.737**	V
PCB 138	ug/kg	1.3	**1.37**	V
PCB 153	ug/kg	<1	**0.737**	V
PCB 180	ug/kg	<1	**0.737**	V
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	6.7	**7.05**	V
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.68**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**3.68**	--
fractie C22-C30	mg/kg	21	**22.1**	--
fractie C30-C40	mg/kg	15	**15.8**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	41	**43.2**	V
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1		-
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--

PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.8	-	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.3		-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	1.2		-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	-	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1		-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1		-

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-013	*WB-MM7A S60 (25-35) S61 (10-27) S62 (8-15) S63 (14-20) S64 (13-30) S65 (15-25) S66 (18-30) S67 (15-31) S68 (20-35) S69 (60-95)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.6-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden in een zoet oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:08)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM7B S60 (35-85) S61 (27-77) S62 (15-65) S63 (20-70) S64 (30-80) S65 (25-75) S66 (30-80) S67 (31-81) S68 (35-85) S69 (95-145)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	72.5	**72.5**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**	
gloeirest	% vd DS	98.5		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	<2	**<2**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	<20	**54.2**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	V
kobalt	mg/kg	1.9	**6.68**	V
koper	mg/kg	<5	**7.24**	V
kwik	mg/kg	0.21	**0.302**	V
lood	mg/kg	<10	**11**	V
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	V
nikkel	mg/kg	6.0	**17.5**	V
zink	mg/kg	<20	**33.2**	V
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	V
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	V
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	V
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C22-C30	mg/kg	7	**35**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-014	*WB-MM7B S60 (35-85) S61 (27-77) S62 (15-65) S63 (20-70) S64 (30-80) S65 (25-75) S66 (30-80) S67 (31-81) S68 (35-85) S69 (95-145)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.6-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden in een zoet oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:08)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM8A S70 (35-47) S71 (15-23) S72 (20-30) S73 (13-20) S74 (13-23) S75 (0-6) S76 (0-6) S77 (5-9) S78 (5-11) S79 (15-25)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	45.6	**45.6**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	8.0	**8**	
gloeirest	% vd DS	91.5		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	8.1	**8.1**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	33	**72.6**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.176**	V
kobalt	mg/kg	3.4	**7.17**	V
koper	mg/kg	8.2	**12**	V
kwik	mg/kg	0.32	**0.401**	V
lood	mg/kg	15	**19.3**	V
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	V
nikkel	mg/kg	11	**21.3**	V
zink	mg/kg	61	**99**	V
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	0.03	**0.03**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	0.14	**0.14**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.09	**0.09**	-
chryseen	mg/kg	0.09	**0.09**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.13	**0.13**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.842	**0.842**	V
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**0.875**	V
PCB 52	ug/kg	<1	**0.875**	V
PCB 101	ug/kg	<1	**0.875**	V
PCB 118	ug/kg	<1	**0.875**	V
PCB 138	ug/kg	<1	**0.875**	V
PCB 153	ug/kg	<1	**0.875**	V
PCB 180	ug/kg	<1	**0.875**	V
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**6.12**	V
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**4.38**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**4.38**	--
fractie C22-C30	mg/kg	15	**18.8**	--
fractie C30-C40	mg/kg	12	**15**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**30.6**	V
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN				
PFBA (perfluorbutaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	ug/kg	0.2	-	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.3		-
PFNA (perfluornonaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	ug/kg	<0.1	-	--

PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	ug/kg	0.8	-	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.2		-
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	1.0		-
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	ug/kg	<0.1	-	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1		-
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1		-
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	ug/kg	<0.1	-	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1		-
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1		-

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-015	*WB-MM8A S70 (35-47) S71 (15-23) S72 (20-30) S73 (13-20) S74 (13-23) S75 (0-6) S76 (0-6) S77 (5-9) S78 (5-11) S79 (15-25)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.6-Beoordeling kwaliteit van bagger bij verspreiden in een zoet oppervlaktewaterlichaam
(Toetsversie 2.0.0, toetskader BBK, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:08)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM8B S70 (47-97) S71 (23-73) S72 (30-80) S73 (20-70) S74 (23-73) S75 (6-56) S76 (6-56) S77 (9-59) S78 (11-61) S79 (25-75)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Verspreidbaar**

Analyse	Eenheid	SR	BT	BC
monster voorbehandeling		Ja		-
droge stof	%	70.8	**70.8**	
gewicht artefacten	g	0		
aard van de artefacten	-	Geen		
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**	
gloeirest	% vd DS	98.2		-
KORRELGROOTTEVERDELING				
min. delen <2um	% vd DS	2.8	**2.8**	
METALEN				
barium^{+}	mg/kg	<20	**49.3**	--
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.238**	V
kobalt	mg/kg	2.0	**6.47**	V
koper	mg/kg	<5	**7.05**	V
kwik	mg/kg	0.18	**0.255**	V
lood	mg/kg	<10	**10.9**	V
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	V
nikkel	mg/kg	5.8	**15.9**	V
zink	mg/kg	<20	**31.9**	V
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN				
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**	-
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	V
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)				
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**	V
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**	V
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	V
MINERALE OLIE				
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**	--
fractie C22-C30	mg/kg	6	**30**	--
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**	--
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	V

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-016	*WB-MM8B S70 (47-97) S71 (23-73) S72 (30-80) S73 (20-70) S74 (23-73) S75 (6-56) S76 (6-56) S77 (9-59) S78 (11-61) S79 (25-75)*

Verklaring kolommen

SR *Resultaat op het analyserapport*
BT *Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC *Toetsoordeel*

Verklaring toetsingsoordelen

- *Geen toetsoordeel mogelijk*
-- *Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
V *Verspreidbaar*
NV *Niet verspreidbaar*
NoV *Nooit verspreidbaar*
^ *Enkele parameters ontbreken in de som*

Kleur informatie

Rood *Niet of nooit verspreidbaar*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:15)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM1A S01 (10-15)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	52.3	**52.3**		--					
gewicht artefacten	g	0			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	6.7	**6.7**		--					
gloeirest	% vd DS	92.7			--	-				
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	7.6	**7.6**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	54	**123**	123		--			625	20
cadmium	mg/kg	0.33	**0.436**	0.436		<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	3.5	**7.63**	7.63		<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	12	**18.3**	18.3		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.47	**0.598**	0.598	*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	16	**21.2**	21.2		<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05		<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	12	**23.9**	23.9		<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	69	**117**	117		<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**1.04**			-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**7.31**	7.31		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**5.22**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**5.22**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	13	**19.4**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**5.22**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**36.6**	36.6		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.2	0.2		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.3	0.3 ¤	0.3 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-001	*WB-MM1A S01 (10-15) S02 (10-15) S03 (13-25) S04 (10-15) S05 (10-15) S06 (5-8) S07 (10-15) S08 (10-15) S09 (10-13) S10 (10-15)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:15)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM1B S01 (15-65)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	69.9	**69.9**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		--						
gloeirest	% vd DS	97.8			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	3.1	**3.1**		--						
METALEN											
barium+	mg/kg	<20	**47.7**	47.7			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.237**	0.237			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.2	**6.9**	6.9			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**6.98**	6.98			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.22	**0.311**	0.311		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.8**	10.8			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	7.1	**19**	19			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	<20	**31.5**	31.5			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	122			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-002	*WB-MM1B S01 (15-65) S02 (15-65) S03 (25-75) S04 (15-65) S05 (15-65) S06 (8-58) S07 (15-65) S08 (15-65) S09 (13-63) S10 (15-65)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:15)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM2A S11 (10-15)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	53.3	**53.3**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	4.9	**4.9**		--						
gloeirest	% vd DS	94.8			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	4.5	**4.5**		--						
METALEN											
barium+	mg/kg	60	**177**	177			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.206**	0.206			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.0	**5.52**	5.52			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	5.0	**8.72**	8.72			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.17	**0.23**	0.23		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10**	10			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	6.8	**16.4**	16.4			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	30	**59.3**	59.3			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**1.43**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**1.43**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**1.43**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**1.43**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**1.43**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**1.43**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**1.43**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**10**	10			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**7.14**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**7.14**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	14	**28.6**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**7.14**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**50**	50			<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**									
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1				--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1				-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1		-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.1	0.1		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.2	0.2 ¤	0.2 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-003	*WB-MM2A S11 (10-15) S12 (10-15) S13 (2-5) S14 (4-8) S15 (6-13) S16 (12-18) S17 (12-22) S18 (12-16) S19 (12-18) S20 (15-21)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:15)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM2B S11 (15-65)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	69.4	**69.4**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	2.5	**2.5**		--						
gloeirest	% vd DS	97.3			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	3.8	**3.8**		--						
METALEN											
barium[+]	mg/kg	<20	**44.3**	44.3			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.229**	0.229			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.0	**5.87**	5.87			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**6.71**	6.71			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.22	**0.306**	0.306		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.6**	10.6			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	6.8	**17.2**	17.2			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	<20	**30.1**	30.1			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**2.8**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**2.8**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**2.8**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**2.8**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**2.8**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**2.8**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**2.8**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**19.6**	19.6			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**14**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**14**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**14**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**14**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**98**	98			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-004	*WB-MM2B S11 (15-65) S12 (15-65) S13 (5-55) S14 (8-55) S15 (13-63) S16 (18-68) S17 (22-72) S18 (16-66) S19 (18-68) S20 (21-71)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:15)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM3A S21 (25-35)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	61.2	**61.2**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	5.6	**5.6**		--						
gloeirest	% vd DS	94.3			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	<2	**<2**		--						
METALEN											
barium+	mg/kg	26	**101**	101			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.207**	0.207			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.4	**8.44**	8.44			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	12	**22.1**	22.1			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.29	**0.405**	0.405		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.3**	10.3			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	8.3	**24.2**	24.2			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	72	**157**	157		*	WO	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	0.03	**0.03**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.219	**0.219**	0.219			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	1.1	**1.96**			*	-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**1.25**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**1.25**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**1.25**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**1.25**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**1.25**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**1.25**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.3	**9.46**	9.46			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**6.25**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	19	**33.9**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	75	**134**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	38	**67.9**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	130	**232**	232		*	IN	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**									
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	0.2	0.2				--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1				-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.3	0.3 ¤		0.3 ¤		-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	0.3	0.3 ¤		0.3 ¤		--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1		--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.8	0.8		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.1	0.1		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.9	0.9 ¤	0.9 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	0.1	0.1	0.1	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	0.3	0.3 ¤	0.3 ¤	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-005	*WB-MM3A S21 (25-35) S22 (25-40) S23 (30-40) S24 (25-35) S25 (20-30) S26 (0-10) S27 (0-10) S28 (0-15) S29 (0-10) S30 (25-35)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:15)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM3B S21 (35-85)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	70.5	**70.5**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	2.1	**2.1**		--						
gloeirest	% vd DS	97.7			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	2.9	**2.9**		--						
METALEN											
barium+	mg/kg	<20	**48.8**	48.8			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.237**	0.237			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.5	**8**	8			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**7**	7			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.32	**0.453**	0.453		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.8**	10.8			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	8.3	**22.5**	22.5			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	26	**58.9**	58.9			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**3.33**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**23.3**	23.3			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**16.7**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**16.7**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	9	**42.9**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	7	**33.3**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**117**	117			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-006	*WB-MM3B S21 (35-85) S22 (40-90) S23 (40-90) S24 (35-85) S25 (30-80) S26 (10-60) S27 (10-60) S28 (15-65) S29 (10-60) S30 (35-85)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:15)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM4A S31 (20-35)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	56.3	**56.3**		--					
gewicht artefacten	g	0			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	6.0	**6**		--					
gloeirest	% vd DS	93.7			--	-				
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	4.2	**4.2**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	36	**109**	109		--			625	20
cadmium	mg/kg	0.21	**0.297**	0.297		<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	3.1	**8.78**	8.78		<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	13	**22.2**	22.2		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.34	**0.457**	0.457	*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	13	**18.4**	18.4		<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05		<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	9.9	**24.4**	24.4		<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	59	**115**	115		<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.04	**0.04**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.05	**0.05**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.06	**0.06**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.297	**0.297**	0.297		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**1.17**			-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**8.17**	8.17		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**5.83**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**5.83**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	15	**25**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	12	**20**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**40.8**	40.8		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.5	0.5		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.5	0.5 ¤	0.5 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-007	*WB-MM4A S31 (20-35) S32 (20-30) S33 (30-40) S34 (20-30) S35 (15-25) S36 (15-25) S37 (10-20) S38 (15-25) S39 (15-25) S40_N (15-25)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:15)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM4B S31 (35-85)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	62.2	**62.2**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	4.4	**4.4**		--						
gloeirest	% vd DS	95.0			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	7.9	**7.9**		--						
METALEN											
barium+	mg/kg	<20	**31.2**	31.2			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.201**	0.201			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.8	**5.98**	5.98			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**5.63**	5.63			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.34	**0.438**	0.438		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**9.55**	9.55			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	8.9	**17.4**	17.4			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	20	**34.9**	34.9			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**1.59**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**11.1**	11.1			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**7.95**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**7.95**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	11	**25**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	6	**13.6**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**55.7**	55.7			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-008	*WB-MM4B S31 (35-85) S32 (30-80) S33 (40-90) S34 (30-80) S35 (25-75) S36 (25-75) S37 (20-70) S38 (25-75) S39 (25-75) S40_N (25-75)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:15)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM5A S40 (20-31)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	37.2	**37.2**		--					
gewicht artefacten	g	0			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	7.5	**7.5**		--					
gloeirest	% vd DS	91.9			--	-				
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	8.5	**8.5**		--					
METALEN										
barium^{+}	mg/kg	57	**122**	122		--			625	20
cadmium	mg/kg	0.40	**0.509**	0.509		<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	4.8	**9.86**	9.86		<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	20	**29.3**	29.3		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.57	**0.712**	0.712	*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	27	**34.8**	34.8		<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05		<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	16	**30.3**	30.3		<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	100	**161**	161	*	WO	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.05	**0.05**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.19	**0.19**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.11	**0.11**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.09	**0.09**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.13	**0.13**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.13	**0.13**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.942	**0.942**	0.942		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**0.933**			-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**0.933**			-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**0.933**			-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**0.933**			-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**0.933**			-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**0.933**			-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**0.933**			-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**6.53**	6.53		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**4.67**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	8	**10.7**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	20	**26.7**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	12	**16**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	40	**53.3**	53.3		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.3	0.3		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.4	0.4 ¤	0.4 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-009	*WB-MM5A S40 (20-31) S41 (20-33) S42 (20-27) S43 (15-20) S44 (15-22) S45 (21-30) S46 (17-25) S47 (20-27) S48 (18-32) S49 (18-28)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:15)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM5B S40 (31-81)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	73.2	**73.2**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		--						
gloeirest	% vd DS	98.4			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	3.5	**3.5**		--						
METALEN											
barium⁺	mg/kg	<20	**45.7**	45.7			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.236**	0.236			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.0	**6.04**	6.04			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**6.89**	6.89			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.20	**0.281**	0.281		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.7**	10.7			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	6.5	**16.9**	16.9			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	21	**46.3**	46.3			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	122			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-010	*WB-MM5B S40 (31-81) S41 (33-83) S42 (27-77) S43 (20-70) S44 (22-72) S45 (30-80) S46 (25-75) S47 (27-77) S48 (32-82) S49 (28-78)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:15)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM6A S50 (20-35)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	35.3	**35.3**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	9.5	**9.5**		--						
gloeirest	% vd DS	90.1			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	6.4	**6.4**		--						
METALEN											
barium^{+}	mg/kg	55	**138**	138			--			625	20
cadmium	mg/kg	0.37	**0.451**	0.451			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	4.9	**11.6**	11.6			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	13	**19.1**	19.1			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.52	**0.66**	0.66		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	23	**29.7**	29.7			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	15	**32**	32			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	89	**149**	149		*	WO	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	0.04	**0.04**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	0.15	**0.15**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.09	**0.09**		--		-				
chryseen	mg/kg	0.08	**0.08**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.14	**0.14**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.862	**0.862**	0.862			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	1.1	**1.16**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**0.737**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**0.737**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**0.737**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**0.737**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**0.737**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**0.737**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	5.3	**5.58**	5.58			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.68**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	9	**9.47**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	22	**23.2**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	12	**12.6**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	43	**45.3**	45.3			<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**									
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1				--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1				-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1		-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07		-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.3	0.3		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	0.4	0.4 ¤	0.4 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-011	*WB-MM6A S50 (20-35) S51 (20-26) S52 (20-28) S53 (20-26) S54 (20-24) S55 (20-27) S56 (20-30) S57 (20-35) S58 (5-15) S59 (20-40)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:15)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM6B S50 (35-85)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	71.9	**71.9**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		--						
gloeirest	% vd DS	98.0			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	2.7	**2.7**		--						
METALEN											
barium+	mg/kg	<20	**49.9**	49.9			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.238**	0.238			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.3	**7.51**	7.51			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**7.07**	7.07			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.32	**0.455**	0.455		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.9**	10.9			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	7.1	**19.6**	19.6			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	<20	**32.1**	32.1			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	122			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-012	*WB-MM6B S50 (35-85) S51 (26-76) S52 (28-78) S53 (26-76) S54 (24-74) S55 (27-77) S56 (30-80) S57 (35-85) S58 (15-65) S59 (40-90)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:15)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM7A S60 (25-35)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	39.0	**39**		--					
gewicht artefacten	g	0			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	9.5	**9.5**		--					
gloeirest	% vd DS	89.4			--	-				
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	16	**16**		--					
METALEN										
barium^{+}	mg/kg	68	**95.8**	95.8		--			625	20
cadmium	mg/kg	0.32	**0.353**	0.353		<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	5.0	**6.94**	6.94		<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	14	**16.6**	16.6		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.39	**0.435**	0.435	*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	29	**32.6**	32.6		<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05		<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	16	**21.5**	21.5		<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	110	**137**	137		<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.05	**0.05**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.20	**0.2**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.12	**0.12**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.11	**0.11**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.10	**0.1**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.15	**0.15**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.15	**0.15**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.15	**0.15**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	1.072	**1.07**	1.07		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	1.9	**2**		*	-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**0.737**			-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**0.737**			-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**0.737**			-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	1.3	**1.37**			-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**0.737**			-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**0.737**			-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	6.7	**7.05**	7.05		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**3.68**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**3.68**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	21	**22.1**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	15	**15.8**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	41	**43.2**	43.2		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.1	0.1		0.1	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.8	0.8		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.3	0.3		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	1.2	1.2 ¤	1.2 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-013	*WB-MM7A S60 (25-35) S61 (10-27) S62 (8-15) S63 (14-20) S64 (13-30) S65 (15-25) S66 (18-30) S67 (15-31) S68 (20-35) S69 (60-95)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:15)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM7B S60 (35-85)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	72.5	**72.5**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		--						
gloeirest	% vd DS	98.5			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	<2	**<2**		--						
METALEN											
barium+	mg/kg	<20	**54.2**	54.2			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.241**	0.241			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	1.9	**6.68**	6.68			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**7.24**	7.24			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.21	**0.302**	0.302		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**11**	11			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	6.0	**17.5**	17.5			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	<20	**33.2**	33.2			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	7	**35**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	122			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-014	*WB-MM7B S60 (35-85) S61 (27-77) S62 (15-65) S63 (20-70) S64 (30-80) S65 (25-75) S66 (30-80) S67 (31-81) S68 (35-85) S69 (95-145)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:15)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM8A S70 (35-47)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie (excl PFAS)	**Overschrijding Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC	BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-					
droge stof	%	45.6	**45.6**		--					
gewicht artefacten	g	0			--					
aard van de artefacten	-	Geen								
organische stof (gloeiverlies)	%	8.0	**8**		--					
gloeirest	% vd DS	91.5			--	-				
KORRELGROOTTEVERDELING										
min. delen <2um	% vd DS	8.1	**8.1**		--					
METALEN										
barium+	mg/kg	33	**72.6**	72.6		--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.176**	0.176		<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	3.4	**7.17**	7.17		<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	8.2	**12**	12		<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.32	**0.401**	0.401	*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	15	**19.3**	19.3		<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05		<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	11	**21.3**	21.3		<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	61	**99**	99		<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN										
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fenantreen	mg/kg	0.03	**0.03**		--	-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--	-				
fluoranteen	mg/kg	0.14	**0.14**		--	-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	0.09	**0.09**		--	-				
chryseen	mg/kg	0.09	**0.09**		--	-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	0.08	**0.08**		--	-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**		--	-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	0.13	**0.13**		--	-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	0.12	**0.12**		--	-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.842	**0.842**	0.842		<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)										
PCB 28	ug/kg	<1	**0.875**			-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**0.875**			-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**0.875**			-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**0.875**			-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**0.875**			-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**0.875**			-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**0.875**			-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**6.12**	6.12		<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE										
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**4.38**		--	--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**4.38**		--	--				
fractie C22-C30	mg/kg	15	**18.8**		--	--				
fractie C30-C40	mg/kg	12	**15**		--	--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**30.6**	30.6		<=AW	190	2595	5000	35
PER- EN POLYFLUORALKYLSTOFFEN		**-toetsing uitgevoerd door SGS**								
PFBA (perfluorbutaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeA (perfluorpentaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxA (perfluorhexaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpA (perfluorheptaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFOA lineair (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	0.2	0.2			--		--	---	--
PFOA vertakt (perfluoroctaanzuur)	µg/kgds	<0.1	<0.1			-		--	---	--
som PFOA (0.7 factor)	µg/kgds	0.3	0.3 ¤		0.3 ¤	-	1.9	--	---	--
PFNA (perfluornonaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDA (perfluordecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFUnDA (perfluorundecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFDoDA (perfluordodecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTrDA (perfluortridecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFTeDA (perfluortetradecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	--	1.4	--	---	--
PFHxDA (perfluorhexadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--
PFODA (perfluoroctadecaanzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07		0.07	-	1.4	--	---	--

PFBS (perfluorbutaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFPeS (perfluorpentaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFHxS (perfluorhexaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFHpS (perfluorheptaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
PFOS lineair (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.8	0.8		--		--	---	--
PFOS vertakt (perfluoroctaansulfonzuur)	µg/kgds	0.2	0.2		-		--	---	--
som PFOS (0.7 factor)	µg/kgds	1.0	1 ¤	1 ¤	-	1.4	--	---	--
PFDS (perfluordecaansulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
4:2 FTS (4:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
6:2 FTS (6:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 FTS (8:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
10:2 FTS (10:2 fluortelomeer sulfonzuur)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
MeFOSAA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
EtFOSAA (n-ethyl perfluoroctaansulfonamide acetaat)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
PFOSA (perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	--	1.4	--	---	--
MeFOSA (n-methyl perfluoroctaansulfonamide)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--
8:2 DiPAP (8:2 fluortelomeer fosfaat diester)	µg/kgds	<0.1	0.07	0.07	-	1.4	--	---	--

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-015	*WB-MM8A S70 (35-47) S71 (15-23) S72 (20-30) S73 (13-20) S74 (13-23) S75 (0-6) S76 (0-6) S77 (5-9) S78 (5-11) S79 (15-25)*

Toetsing volgens BoToVa, module T.12-Beoordeling kwaliteit van grond volgens Wbb
(Toetsversie 3.0.0, toetskader WBB, SIKB versie 13.3.0, toetsingsdatum: 04-04-2022 - 15:15)

Projectcode	OSA019852
Projectnaam	Bestseller
Monsteromschrijving	WB-MM8B S70 (47-97)
Monstersoort	Waterbodem (AS3000)
Monster conclusie	**Voldoet aan Achtergrondwaarde**

Analyse	Eenheid	SR	BT	ST	SC		BC	AW	T	I	RBK
monster voorbehandeling		Ja			-						
droge stof	%	70.8	**70.8**		--						
gewicht artefacten	g	0			--						
aard van de artefacten	-	Geen									
organische stof (gloeiverlies)	%	<2	**2**		--						
gloeirest	% vd DS	98.2			--		-				
KORRELGROOTTEVERDELING											
min. delen <2um	% vd DS	2.8	**2.8**		--						
METALEN											
barium+	mg/kg	<20	**49.3**	49.3			--			625	20
cadmium	mg/kg	<0.2	**0.238**	0.238			<=AW	0.6	7.3	14	0.2
kobalt	mg/kg	2.0	**6.47**	6.47			<=AW	15	128	240	3
koper	mg/kg	<5	**7.05**	7.05			<=AW	40	115	190	5
kwik°	mg/kg	0.18	**0.255**	0.255		*	WO	0.15	5.1	10	0.05
lood	mg/kg	<10	**10.9**	10.9			<=AW	50	315	580	10
molybdeen	mg/kg	<1.5	**1.05**	1.05			<=AW	1.5	101	200	1.5
nikkel	mg/kg	5.8	**15.9**	15.9			<=AW	35	122	210	4
zink	mg/kg	<20	**31.9**	31.9			<=AW	140	1070	2000	20
POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN											
naftaleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fenantreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)antraceen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
chryseen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(k)fluoranteen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(a)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
benzo(ghi)peryleen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
indeno(1,2,3-cd)pyreen	mg/kg	<0.03	**0.021**		--		-				
pak-totaal (10 van VROM) (0.7 factor)	mg/kg	0.21	**0.21**	0.21			<=AW	1.5	21	40	0.35
POLYCHLOORBIFENYLEN (PCB)											
PCB 28	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 52	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.002			0.001
PCB 101	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0015			0.001
PCB 118	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0045			0.001
PCB 138	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.004			0.001
PCB 153	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0035			0.001
PCB 180	ug/kg	<1	**3.5**				-	0.0025			0.001
som PCB (7) (0.7 factor)	ug/kg	4.9	**24.5**	24.5			<=AW	20	510	1000	4.9
MINERALE OLIE											
fractie C10-C12	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C12-C22	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
fractie C22-C30	mg/kg	6	**30**		--		--				
fractie C30-C40	mg/kg	<5	**17.5**		--		--				
totaal olie C10 - C40	mg/kg	<35	**122**	122			<=AW	190	2595	5000	35

Monstercode	Monsteromschrijving
13643197-016	*WB-MM8B S70 (47-97) S71 (23-73) S72 (30-80) S73 (20-70) S74 (23-73) S75 (6-56) S76 (6-56) S77 (9-59) S78 (11-61) S79 (25-75)*

Verklaring kolommen

SR	*Resultaat op het analyserapport*
BT	*Berekend toetsresultaat (omgerekend naar standaard bodem). Bij organische stof en lutum staan de voor de toetsing gebruikte waarden.*
BC	*Toetsoordeel*
ST	*SGS toetsings resultaat (door SGS berekend)*
SC	*SGS toetsings conclusie (door SGS bepaald)*
AW	*Achtergrondwaarde (door SGS beheerd)*
T	*Tussenwaarde (door SGS berekend en beheerd maar niet meer beschreven in de wetgeving)*
I	*Interventie waarde (door SGS beheerd)*
RBK	*Tabel 1 (rapportagegrenzen), Staatscourant nr. 22335 (02-11-2012).*

Verklaring toetsingsoordelen

-	*Geen toetsoordeel mogelijk*
--	*Heeft geen normwaarde, zorgplicht van toepassing*
---	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
#	*Verhoogde rapportagegrens, voor meer informatie zie analysecertificaat*
+	*De normen voor barium zijn ingetrokken. Indien er sprake is van verhoogde bariumgehalten ten opzichte van de natuurlijke achtergrond als gevolg van een antropogene bron, kan dit gehalte door het bevoegd gezag worden beoordeeld op basis van de voormalige interventiewaarde voor barium van 625 mg/kg d.s (waterbodem) en de interventiewaarde voor landbodem van 920 mg/kg (landbodem).*
°	*Er staan twee interventie waardes beschreven voor kwik in grond in de circulaire bodemsanering (per 1 juli 2013); 4 mg/kg d.s. voor organisch kwik en 36 mg/kg d.s. voor anorganisch kwik. Het analyse resultaat is het gehalte aan kwik. Er kan daarin geen verder onderscheid worden gemaakt tussen de twee soorten. Voor deze toetsing wordt de eis van 36 mg/kg d.s. gehanteerd.*
<=AW	*Kleiner dan of gelijk aan de achtergrondwaarde*
WO	*Wonen*
IN	*Industrie*
NT	*(Pfas) Niet toepasbaar*
¤	*Indien de gebiedskwaliteit niet bekend is blijft de bepalingsgrens de toepassingsnorm voor het toepassen van grond en baggerspecie in grondwaterbeschermingsgebieden.*
,zp	*Interventiewaarde ontbreekt, zorgplicht van toepassing*
>I	*Groter dan interventiewaarde*
>(ind)I	*INEV (Indicatieve interventiewaarde) wordt overschreden*
somIW>1	*Interventiewaarde wordt overschreden door som fractie interventiewaarde > 1 (interventie factor)*
^	*Enkele parameters ontbreken in de som*
>IND	*Groter dan industrie*
*	*Het gehalte is groter dan de streefwaarde/achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
**	*Het gehalte is groter dan het gemiddelde van de streef/achtergrond- en interventiewaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*
***	*Het gehalte is groter dan de interventiewaarde (de toetsingswaarden zijn door SGS beheerd)*

Kleur informatie

Rood	*> Interventiewaarde*
Roze	*> Industrie*
Oranje	*>= Tussenwaarde (BI ligt tussen 0.5 en 1)*
Blauw	*>= Achtergrond waarde*

BIJLAGE

6 FOTO'S


Terrein inspectie 14 maart 2022


Terrein inspectie 14 maart 2022



Terrein inspectie 14 maart 2022



Terrein inspectie 14 maart 2022



Terrein inspectie 14 maart 2022


Terrein inspectie 14 maart 2022


Terrein inspectie 14 maart 2022



Terrein inspectie 14 maart 2022

BIJLAGE

7 AFKORTINGEN EN BEGRIPPEN

AFKORTINGEN EN BEGRIPPEN

ALGEMEEN

M-mv: meter beneden het maaiveld

Bodem: Het vaste deel van de aarde met de zich daarin bevindende vloeibare en gasvormige bestanddelen en organismen.

Bodemverontreiniging: Het totale bodemvolume waarvan de concentraties van één of meer stoffen boven de achtergrondwaarde (Regeling bodemkwaliteit) of de streefwaarde (de Circulaire bodemsanering) liggen.

Bodemsanering: Technische maatregelen die tot doel hebben bodemverontreiniging te verwijderen, te isoleren of te beheersen.

Nader bodemonderzoek: Onderzoek in het kader van de saneringsparagraaf van de Wet bodembescherming met als doel het vaststellen van de aard en concentraties van de verontreinigende stoffen en de omvang van de bodemverontreiniging om, in het licht van de (potentiële) mogelijkheden van blootstelling en verspreiding, te bepalen of er sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging en om urgentie van de sanering vast te stellen.

Verkennend bodemonderzoek: Een bodemonderzoek dat ten doel heeft met een relatief geringe onderzoeksinspanning vast te stellen of op een bepaalde locatie bodemverontreiniging aanwezig is.

Vooronderzoek: Het verzamelen van beschikbare gegevens over bodemgesteldheid, geohydrologische situatie alsmede het vroeger, huidig en toekomstig gebruik van de locatie en de directe omgeving.

Inspectiegat asbest: Inspectiegat met een afmeting van tenminste 0,3 x 0,3 x 0,5 meter ten behoeve van verkennend asbestonderzoek.

GEOHYDROLOGIE

Geohydrologie: Samenhang tussen de bodem van een gebied en het gedrag (bijv. stroming) van het grondwater.

Afzetting: In bepaald geologisch tijdperk ontstaan bodemmateriaal, dat door wind of water is afgezet.

Deklaag: Slecht doorlatende bovenste bodemlaag.

Eerste watervoerend pakket: Minst diep gelegen goed waterdoorlatende bodemlaag.

Infiltratie: Het binnentreden van water in de bodem door het grondoppervlak.

Inzijging: Neerwaarts gerichte grondwaterstroming.

Kwel: Opwaarts gerichte grondwaterstroming.

BODEMKUNDE

Achtergrondgehalte: Gemiddeld gehalte aan een bepaalde verontreinigde stof, zoals dat algemeen in de omgeving van de locatie wordt aangetroffen.

Locatiespecifieke omstandigheden: Terreinsituatie, bodemopbouw, terreingebruik e.d., die bepalend zijn voor de risico's, die een verontreiniging kan opleveren.

Lutumgehalte: Gehalte aan deeltjes kleiner dan 2 µm in de bodem.

Humusgehalte: Gehalte aan organisch stof in de bodem.

Vergraven laag: Bodemlaag, die door (menselijke) activiteiten verstoord is en daardoor niet meer de oorspronkelijke gelaagdheid vertoont.

Verontreinigingskenmerken: Kenmerken in de bodem, zoals afwijkende geuren en kleuren, die mogelijk duiden op de aanwezigheid van verontreinigde stoffen.

LABORATORIUMONDERZOEK

Mengmonster: Grondmonster dat is samengesteld uit meerdere monsters van verschillende locaties bestemd voor chemische analyse.

Standaardpakket grond NEN 5740: zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink), PAK, PCB, minerale olie, organisch stof en lutum.

Standaardpakket grondwater NEN 5740: zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink), vluchtige aromatische koolwaterstoffen, vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen en minerale olie.

Metalenpakket: barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink.

OCB: (organochloor)bestrijdingsmiddelen.

Minerale olie- en aromatenpakket: droge stof, organische stof, minerale olie en de vluchtige aromatische koolwaterstoffen benzeen, tolueen, ethylbenzeen, xylenen en naftaleen (BTEXN).

Chromatogram: Grafiek, die het resultaat is van een bepaalde analysemethode in het laboratorium en waarmee de aard en de concentratie van de te onderzoeken stoffen kunnen worden bepaald.

Detectiegrens: Laagst meetbare gehalte/concentratie met een bepaalde analysemethode.

GC/MS: Gas-chromatografie met Massa-Spectrometrie, methode om in het laboratorium aard en gehalte aan vooraf onbekende stoffen te bepalen.

pH: Zuurgraad, hoe lager de pH, hoe zuurder.

EC: Elektrisch geleidingsvermogen

PARAMETERS

Aromaten: Benzeen, tolueen, ethylbenzeen en xyleen zijn stoffen die behoren tot de chemische familie van de aromaten. Ze worden gewonnen uit steenkoolteer en aardolie en gebruikt als oplosmiddel voor verf, rubber, was en oliën. Ook worden aromaten toegevoegd aan brandstoffen, zoals benzine, ter verhoging van het octaangehalte. Aromaten zijn vluchtig en lossen goed op in het grondwater. Ze worden in het algemeen relatief snel met het grondwater verspreid. Aromaten zijn biologisch redelijk afbreekbaar. Benzeen is kankerverwekkend en wordt als zeer giftig beschouwd. De overige aromaten zijn minder giftig.

PCB: PCB zijn een uitgebreide familie van polychloorbifenylen. PCB zijn doorgaans wit kristallijne stoffen met een lage dampspanning en slechte oplosbaarheid in water. De stoffen lossen goed op in olie. De stoffen zijn biologisch slecht afbreekbaar en hopen op in vetweefsel. Sinds 1985 is de productie van deze stoffen verboden. Door de slechte brandbaarheid zijn deze stoffen gebruikt in de industrie als bijmenging in smeermiddel en koelvloeistoffen in transformatoren en isolatoren. Ook zijn PCB in het verleden gebruikt in verven en lakken. De stoffen zijn carcinogeen en kunnen o.a. leverschade veroorzaken. De giftigheid verschilt per verbinding.

Halogeenkoolwaterstoffen: Halogeenkoolwaterstoffen zijn vluchtige organische verbindingen waarin één of meer chloor- of broomatomen voorkomen. Zij worden veel gebruikt als ontvettingsmiddel voor metalen, als verfafbijtmiddel, als chemisch reinigingsmiddel ('dry-cleaning'), als brandblusmiddel of als oplosmiddel voor verf, lak of lijm. Halogeenkoolwaterstoffen zijn zeer vluchtig en goed oplosbaar in grondwater. Omdat deze stoffen zwaarder zijn dan water kunnen ze tot zeer diep in de bodem doordringen. Halogeenkoolwaterstoffen zijn biologisch afbreekbaar. Halogenen zijn giftig. Acute effecten zijn geïrriteerde slijmvliezen en een narcotisch effect. Bij langdurige blootstelling kan schade aan het (centrale) zenuwstelsel optreden.

Minerale olie: Minerale olie bestaat uit een mengsel van koolwaterstofketens met een lengte van 10 (C-10) tot 40 (C-40) koolstofatomen en wordt gewonnen uit aardolievelden. Onder minerale olie worden verstaan: brandstoffen (diesel, benzine, huisbrandolie, stookolie), smeerolie, motorolie, snij-en walsolie, oplosmiddelen (terpentine, thinner) en teerolie. Aan het voorkomen en de verdeling van de ketenlengtes kan men zien om wat voor olie het gaat. Lichte oliesoorten als thinner en benzine zijn zeer vluchtig, relatief goed oplosbaar en vrij mobiel in de bodem. Zware oliesoorten zijn minder vluchtig en veel minder mobiel in de bodem. Minerale olie is redelijk goed biologisch afbreekbaar. Minerale olie is in vergelijking tot de overige hier genoemde stoffen weinig giftig, maar kan wel stankoverlast en hoofdpijnklachten veroorzaken.

PAK: PAK staat voor Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen; voorbeelden zijn naftaleen en ben-zo(a)pyreen. PAK zijn roetachtige stoffen, die ontstaan bij de onvolledige verbranding van koolwaterstoffen, bijvoorbeeld bij de productie van cokes of steenkoolgas. PAK worden toegepast bij de productie van rubber, verf, kunststoffen, lakken, minerale oliën en teer- en asfaltproducten. In de uitlaatgassen van motoren komen PAK als roetdeeltjes voor.
In verkeersrijke gebieden worden daarom vaak relatief hoge achtergrondgehalten in de bodem aangetroffen. PAK zijn niet vluchtig, vrijwel onoplosbaar in grondwater en zeer slecht biologisch afbreekbaar. Ze worden niet tot nauwelijks met grondwater verspreid. Sommige PAK, waaronder benzo(a)pyreen, zijn kankerverwekkend en giftig en komen daarom op de zwarte lijst voor.

PFAS: Poly- en perfluoralkylstoffen (PFAS) zijn chemische stoffen die van nature niet in het milieu voorkomen. Deze stofgroep bestaat uit ruim 6000 stoffen. Hiertoe behoren onder meer de stoffen perfluoroctaanzuur (PFOA), perfluoroctaansulfonaat (PFOS) en HFPO-DA (GenX). PFAS zijn stoffen die door mensen zijn gemaakt vanwege hun specifieke eigenschappen, zoals brandwerendheid en vuil- en waterafstotendheid. Zij worden al decennia gebruikt in industriële en andere processen en in vele producten. Ze worden toegepast in allerlei alledaagse toepassingen, zoals verf, blusschuim, pannen, kleding en cosmetica. Kenmerkend voor deze stoffen is dat ze persistent, mobiel en nauwelijks biologisch afbreekbaar zijn. Van sommige PFAS is al aangetoond dat ze toxisch zijn. De stoffen PFOS en PFOA behoren tot de zogenaamde Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS). PFAS kunnen door de aanwezigheid van een puntbron of door luchtdepositie in de bodem terechtgekomen zijn. Op 8 juli 2019 is door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een tijdelijk handelingskader vastgesteld voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie, waarin (tijdelijke) toepassingsnormen zijn opgenomen. Het tijdelijk handelingskader is op 29 november 2019 en op 2 juli 2020 geactualiseerd. Op 29 november 2019 zijn voorlopige landelijke achtergrondwaarden voor PFAS-gehalten gedefinieerd, evenals voorlopige toepassingswaarden in verschillende toepassingssituaties. Op 2 juli 2020 zijn de voorlopige landelijke achtergrondwaarden aangepast en voor een aantal toepassingssituaties in een oppervlaktewaterlichaam de toepassingswaarden gewijzigd.

Zware metalen: Zware metalen zijn metalen met een soortelijk gewicht groter dan 5.000 kg/m^3. Voorbeelden zijn barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink. Zware metalen komen in Nederland van nature in de bodem voor in gehalten van 0,1 tot maximaal ongeveer 100 mg/kg (achtergrondwaarden). Ze worden gebruikt in de metaalindustrie, in de galvanische industrie, in de chemische industrie als katalysator en pigment en in de elektronische industrie. Lood is tot voor kort als anti-klopmiddel aan benzine toegevoegd. In verkeersrijke gebieden worden daarom relatief hoge achtergrondgehalten lood in de grond aangetroffen. Zware metalen zijn niet vluchtig en slecht oplosbaar. Ze worden sterk gebonden aan klei- en humusdeeltjes in de grond en worden relatief langzaam getransporteerd met het grondwater. Zware metalen zijn niet biologisch afbreekbaar. De giftigheid van zware metalen loopt uiteen. Cadmium en kwik zijn vanwege hun giftigheid op de zwarte lijst geplaatst. Metalen als kobalt, koper, molybdeen en zink vervullen een belangrijke rol bij de stofwisseling in het menselijk lichaam en zijn pas

giftig bij relatief hoge doses. Meestal gaat het bij de giftigheid ook om de combinatie van diverse stoffen. Bariumzouten kunnen giftig zijn. Dit hangt echter samen met de oplosbaarheid van dit zout.

PUIN IN RELATIE TOT ASBEST

Onderzoek door TNO ['Statistische analyse van de relatie puin in de bodem en de aanwezigheid van asbest'; kenmerk TNO 2018 R10825; 15 augustus 2018] naar bodemvreemd materiaal in de bodem en het voorkomen van asbest wijst uit dat ten opzichte van onverdachte locaties:

- hogere gehalten met asbest worden gemeten in grond met bijmengingen met bouw- en sloopafval, gemengd puin, betonpuin en metselpuin;
- hogere gehalten met asbest worden gemeten in grond als meer bodemvreemd materiaal in de grond aanwezig is;
- hogere gehalten met asbest worden gemeten in grond als er slechts spoortjes puin aan bijmenging aanwezig zijn.

Op 16 november 2016 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een uitspraak gedaan over de relatie tussen puin en asbest. De Raad van State oordeelt dat wanneer op een locatie puin(resten) aanwezig zijn, de locatie conform de NEN 5707 als asbestverdacht dient te worden beschouwd. Ook oordeelt de Raad van State dat wanneer sprake is van een asbestverdachte locatie, onderzoek conform de NEN 5707 uitgevoerd dient te worden (uitspraak van ABRvS 16 november 2016, kenmerk ECLI:NL:RVS:2016:3064).

Dit betekent dat wanneer tijdens de veldwerkzaamheden in de bodem (bijmengingen met) puin worden aangetroffen, er een verkennend asbestonderzoek conform de NEN 5707 aanbevolen dient te worden. Alleen als aangetoond kan worden wat de herkomst is van het puin en dat het puin niet asbestverdacht is, hoeft geen verkennend asbestonderzoek uitgevoerd te worden (zie bijlage A van de NEN 5725:2017).

Vooral bij ongedefinieerd gemengd bouw- en sloopafval is de kans groot dat dit asbestcementplaatmateriaal bevat. Ook in betonpuin (vooral funderingspuin) komt incidenteel asbestcement voor. In de overige soorten puin (puin van asfalt, asfalt, bakstenen, dakpannen, cement, klinkers en/of straatstenen, trottoirbanden en historisch puin) zit in de regel geen asbesthoudend materiaal en de aanwezigheid daarvan maakt een locatie niet verdacht. Indien het (puin)granulaat duidelijk visueel herkenbaar is als eenduidig materiaal en voldoende kan worden onderbouwd dat dit materiaal niet vermengd kan zijn met asbesthoudend materiaal, is de (deel)locatie niet verdacht (zie bijlage A van de NEN 5725:2017).

BIJLAGE

8 GRONDVERZET, SLOOP EN ASBEST

GRONDVERZET, SLOOP EN ASBEST

GRONDVERZET

Grond kan om diverse redenen vrijkomen op een locatie. Voordat grond (elders) kan worden toegepast dan wel kan worden hergebruikt, dient duidelijk te zijn of het gaat om:

- schone grond (vrij toepasbaar);
- licht en matig verontreinigde hergebruiksgrond (kan op locatie en/of buiten de locatie worden toegepast als bodem of worden toegepast in een werk);
- sterk verontreinigde grond met immobiele verontreiniging (kan onder speciale voorwaarden worden herschikt binnen het terrein);
- niet toepasbare grond (dient te worden gereinigd of gestort door een hiertoe erkend bedrijf).

Onderhavig bodemonderzoek is steekproefsgewijs uitgevoerd en geeft een indicatie van de kwaliteit van de grond. Het toepassen/hergebruik van grond van de onderzoekslocatie én het toepassen / hergebruik van grond op de onderzoekslocatie geldt het Besluit bodemkwaliteit. Mogelijk kan gebruik worden gemaakt van een opgestelde bodemkwaliteit en/of heeft de gemeente in een nota bodembeheer beleid opgesteld voor het toepassen/hergebruik van grond. WSP Nederland B.V. kan u hierbij ondersteunen, inclusief afstemming met het bevoegd gezag Besluit bodemkwaliteit.

Als het voornemen bestaat grond te verzetten en sprake is van een overschrijding van de interventiewaarde zijn in bepaalde situaties aanvullende werkzaamheden nodig. Deze aanvullende werkzaamheden kunnen bestaan uit aanvullend onderzoek, het verrichten van een BUS-melding of het opstellen van een saneringsplan. WSP Nederland B.V. kan u hierbij helpen, inclusief de afstemming met het bevoegd gezag Wet bodembescherming.

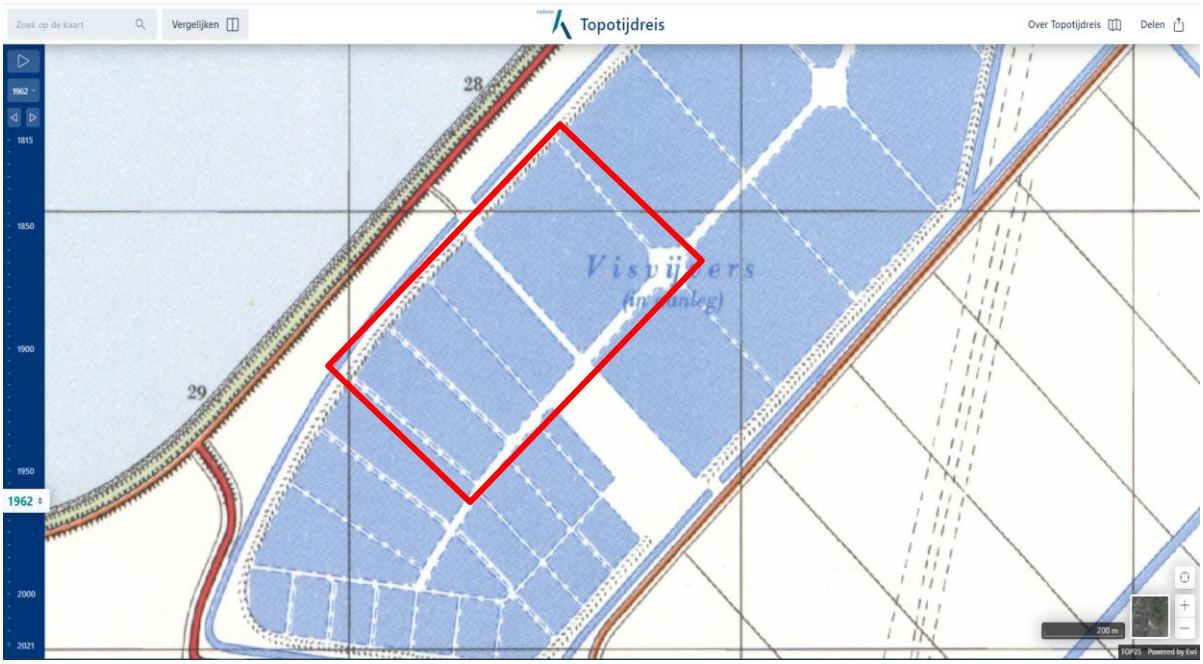
SLOOP EN ASBEST

Voor het verkrijgen van een sloopvergunning is het uitvoeren van een asbestinventarisatie verplicht. Tijdens een dergelijke inventarisatie wordt het gebouw geïnspecteerd op de aanwezigheid van asbesthoudende materialen. Tijdens de inventarisatie wordt tevens in kaart gebracht of de asbesthoudende materialen risico's met zich meebrengen tijdens sloopwerkzaamheden. De reden hiervoor is dat aanwezige asbest bij sloop kan vrijkomen in de vorm van schadelijke vezels en zo een risico kan vormen voor de slopers of de omgeving.

Een asbestinventarisatie dient te worden uitgevoerd conform bijlage XIIIa behorend bij artikel 4.27 Arbeidsomstandighedenregeling. Een dergelijke inventarisatie kan WSP Nederland B.V. voor u uitvoeren. Desgewenst kunnen wij tevens sloopbestekken voor u opstellen en de sloop voor u begeleiden.

BIJLAGE

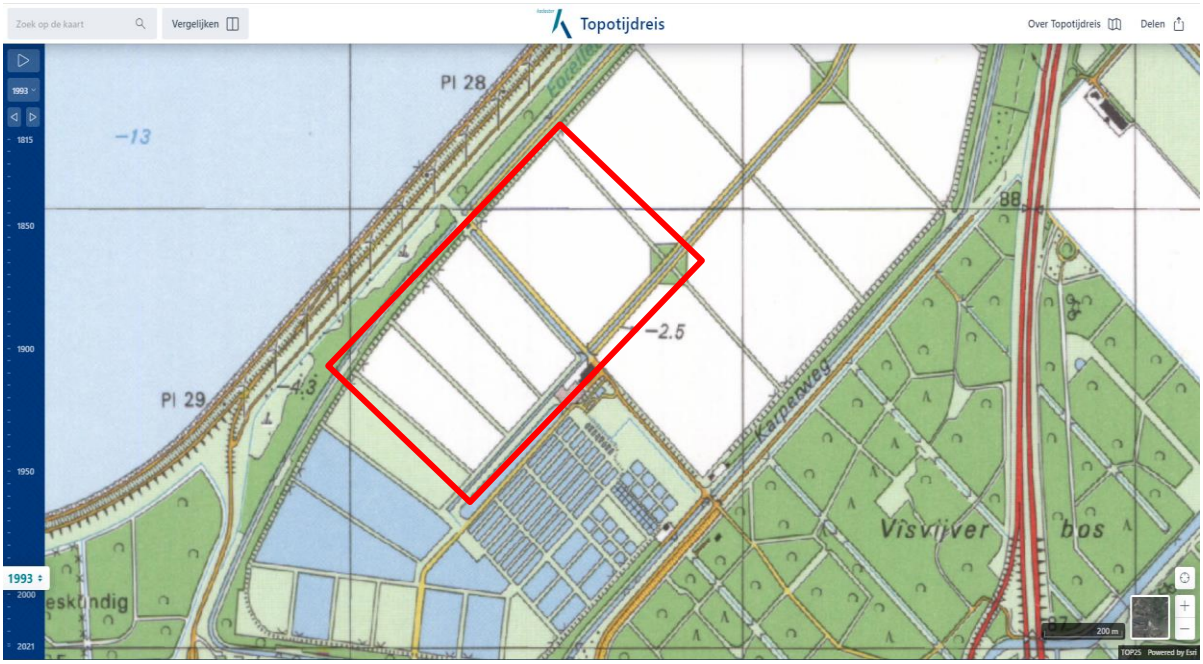
9 HISTORISCHE KAARTEN



Topografische Kaart 1962 (bron: www.topotijdreis.nl)



Topografische Kaart 1973 (bron: www.topotijdreis.nl)



Topografische Kaart 1993 (bron: www.topotijdreis.nl)



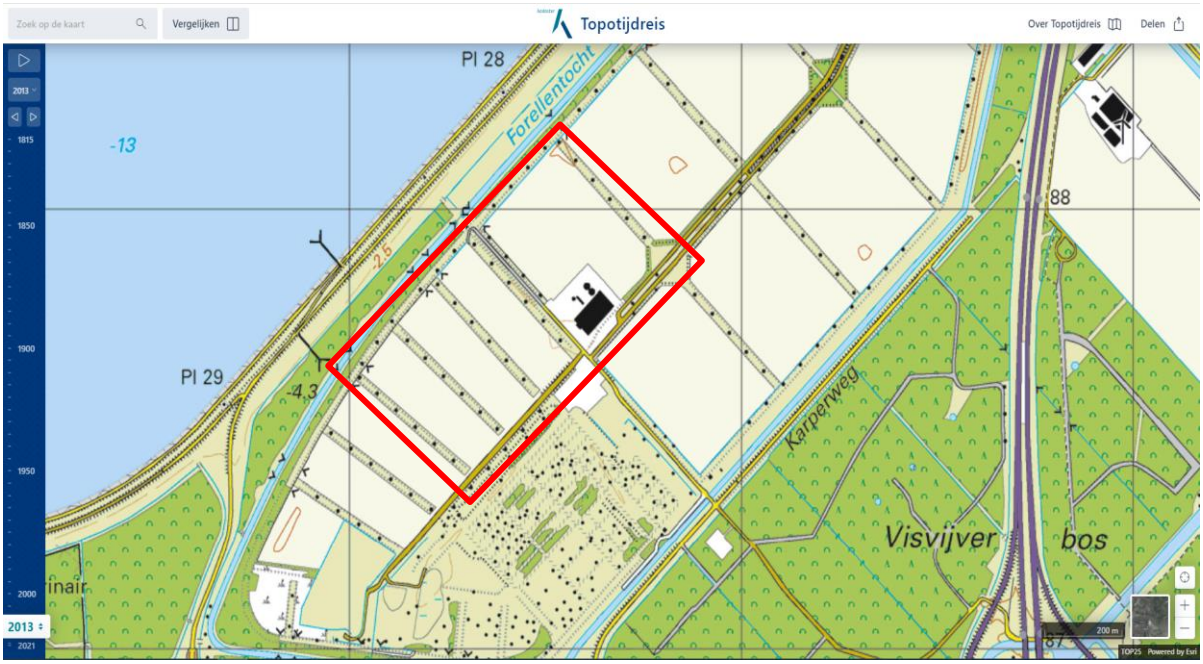
Topografische Kaart 1997 (bron: www.topotijdreis.nl)



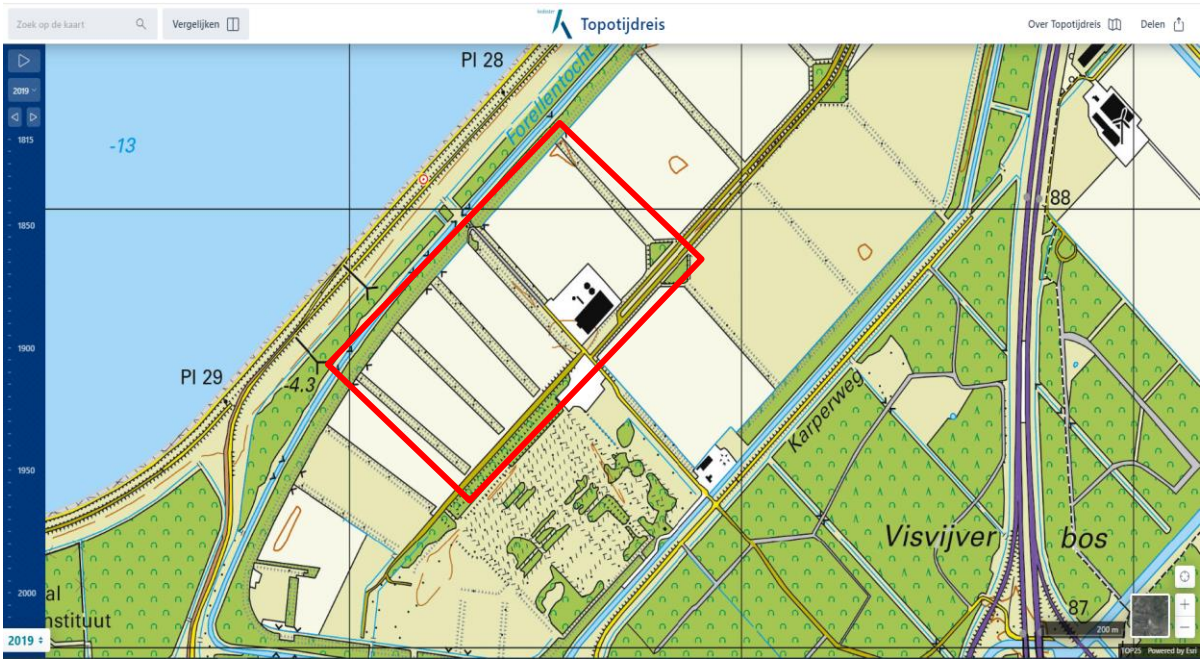
Topografische Kaart 2002 (bron: www.topotijdreis.nl)



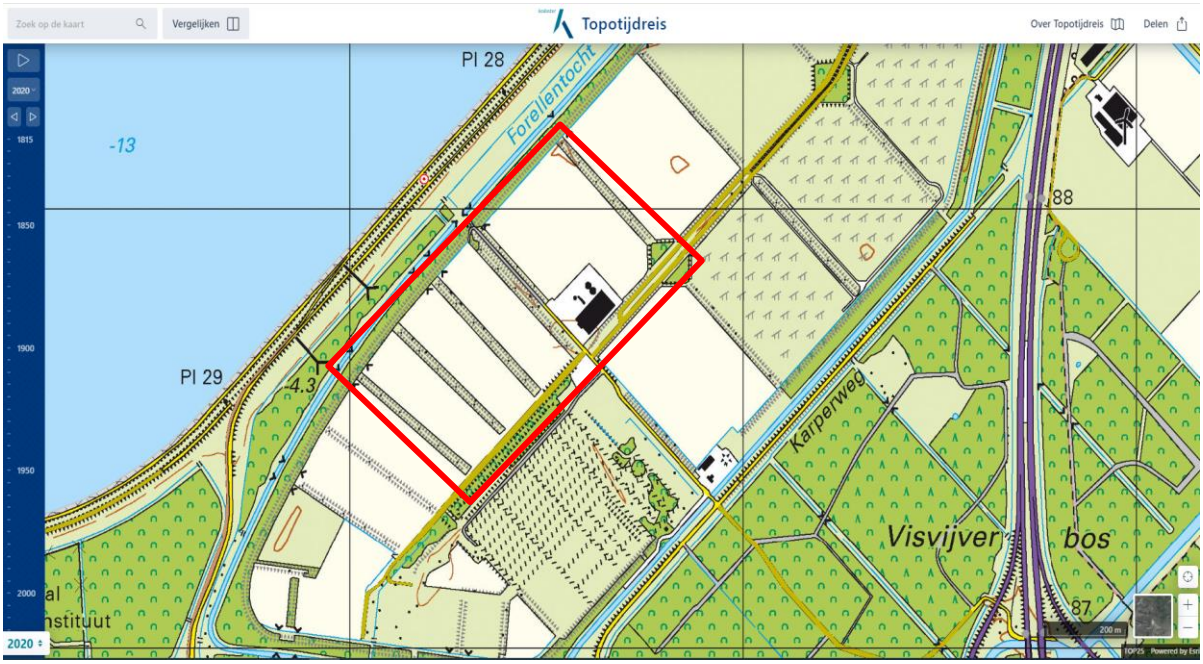
Topografische Kaart 2006 (bron: www.topotijdreis.nl)



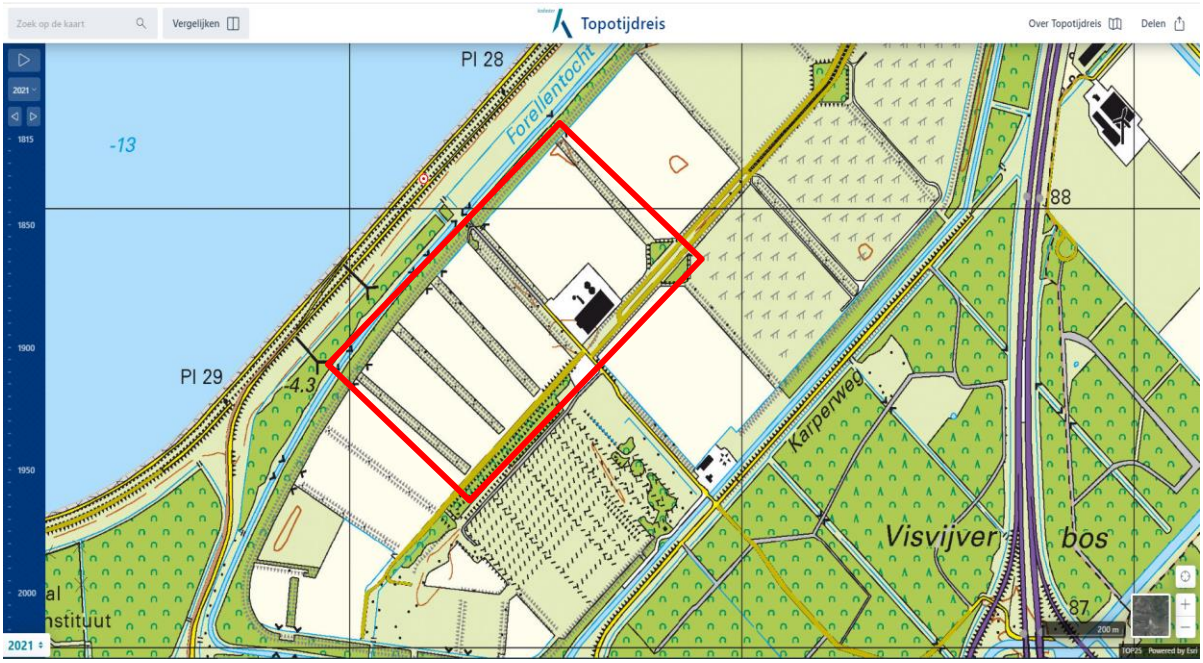
Topografische Kaart 2013 (bron: www.topotijdreis.nl)



Topografische Kaart 2019 (bron: www.topotijdreis.nl)



Topografische Kaart 2020 (bron: www.topotijdreis.nl)



Topografische Kaart 2021 (bron: www.topotijdreis.nl)



Luchtfoto 2006 (bron: www.topotijdreis.nl)



Luchtfoto 2021 (bron: www.topotijdreis.nl)

BIJLAGE

10 OMGEVINGSRAPPORTAGE VAN DE PROVINCIE FLEVOLAND

Omgevingsrapportage Flevoland Perceel H2874

Omgevingsrapportage



Bodem
- Locaties

Ondergrond
- Kadastraal perceel
- topografie
- Selectie

Inhoudsopgave

Voorblad
Inhoudsopgave
Inleiding
KARPERWEG 8-10
Karperweg 20
Kaarten
Disclaimer
Toelichting

Leeswijzer

In Flevoland worden regelmatig verontreinigingen in de bodem aangetroffen.

In het kader van de Wet Bodembescherming (WBB) heeft de provincie Flevoland een aantal wettelijke taken. De provincieverkrijgt in het kader van deze wettelijke taken bodemgegevens. Deze administratieve gegevens worden opgeslagen in een bodeminformatiesysteem.

Bij het plannen en uitoefenen van werkzaamheden is het van belang dat men al vroegtijdig rekening houdt met de mogelijke aanwezigheid van bodemverontreiniging. In dit document wordt een overzicht gegeven van locaties binnen het geselecteerde gebied, waarover bij de provincie Flevoland bodeminformatie bekend is.

De informatie in dit document is verdeeld over twee delen:

1. Algemene informatie: Het geselecteerde gebied, Bodemverontreiniginglocaties en Potentieel bodemverontreinigende activiteiten

2. Detailinformatie (per locatie): Algemene gegevens, Afgegeven beschikking(en), Historische bedrijfsactiviteit(en), Uitgevoerde bodemonderzoek(en), Aangetroffen verontreinigingen, Uitgevoerde saneringen en Restverontreiniging

3. Overige informatie: Topografie, Luchtfotos en Asbest

Het kan voorkomen dat bepaalde informatie niet beschikbaar is. In dat geval wordt daar melding van gemaakt.

Als u vragen heeft over de geleverde bodeminformatie, kunt u emailen naar info@ofgv.nl of bellen naar 088-6333000.

Locatie: KARPERWEG 8-10

Locatie

Adres	Karperweg 8 10 8221RB Lelystad
Locatiecode	AA099500222
Locatienaam	KARPERWEG 8-10
Plaats	Lelystad
Locatiecode bevoegd gezag WBB	FL099500176

Status

Vervolg WBB	uitvoeren OO	Beoordeling	Niet ernstig
Status rapporten	Nul- of Eindsituatieonderzoek	Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	Asbest aangetoond, onderzoek niet conform NEN 5707;
Is van voor 1987	Ja	Eigenaar	Flevoland

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	**Referentie**
14-11-1990	Verkennend onderzoek NVN 5740	Verkennend Onderzoek 1	Fugro	F-7485
24-06-1994	Verkennend onderzoek NVN 5740	Verkennend Onderzoek 3	Heidemij Adviesbureau	635/EA94 /A098/33339
02-03-1999	Verkennend onderzoek NVN 5740	Verkennend Onderzoek 2	Fugro	D-9006/110
28-05-1999	Nader onderzoek	Nader Onderzoek 1	Fugro	82990136
15-07-2002	Orienterend bodemonderzoek	Orienterend Onderzoek 1	Grontmij	RAP/129641/an
21-09-2007	Verkennend onderzoek NEN 5740	Verkennend onderzoek NEN 5740 4	WMR Rinsumageest BV	073187/JZ
27-11-2009	Historisch onderzoek	Rapport Historisch Onderzoek Karperweg 8-10 te Lelystad	Combinatie Consulmij MUG	HOFLC07
20-06-2012	Verkennend onderzoek NEN 5740	karperweg 8	Wematech Bodem Adviseurs B.V.	RS121064
07-02-2014	Nul- of Eindsituatieonderzoek	karperweg 8	Linge milieu b.v.	14-2012

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed
benzinepompinstallatie	1965	1992	Nee	Ja		Nee
benzinetank (ondergronds)	1965	9999	Ja	Nee		Nee
composteringsbedrijf	9999	8888	Niet van toepassing	Per definitie		Nee
dieselpompinstallatie	1972	1992	Niet van toepassing	Per definitie		Nee
dieseltank (ondergronds)	1972	9999	Ja	Nee		Nee
hbo-tank (bovengronds)	1985	9999	Niet van toepassing	Per definitie		Nee
hbo-tank (ondergronds)	1972	1985	Nee	Ja		Nee
laboratorium	1972	9999	Nee	Ja		Nee
visserij researchinstelling	1972	9999	Nee	Ja		Nee

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

Geen gegevens beschikbaar

Locatie: Karperweg 20

Locatie

Adres	Karperweg 20 8221RB Lelystad
Locatiecode	AA099500855
Locatienaam	Karperweg 20
Plaats	Lelystad
Locatiecode bevoegd gezag WBB	FL099500809

Status

Vervolg WBB	Uitvoeren aanvullend OO	Beoordeling	Potentieel Ernstig
Status rapporten	Verkennend onderzoek NEN 5740	Beschikking	
Status besluiten		Status asbest	Verdacht op basis van UBI-code/asbestsignaleringskaart/andere informatie, bijvoorbeeld mondeling;
Is van voor 1987	Ja	Eigenaar	Flevoland

Uitgevoerde onderzoeken

Datum	Type	Naam	Auteur	**Referentie**
05-08-2005	Verkennend onderzoek NVN 5740	Verkennend Onderzoek 1	Inpijn-Blokpoel ingenieursbureau	MB-5917
08-09-2006	Verkennend onderzoek NEN 5740	Verkennend onderzoek NEN 5740 2	P&J Milieuservices BV	0621801A

Verontreinigende activiteiten

Activiteit	Start	Einde	Vervallen	Benoemd	Verontreinigd	Spoed
ophooglaag met puin en/of bouw- en sloopafval	9999	8888	Niet van toepassing	Per definitie		Nee

Geconstateerde verontreinigingen

Geen gegevens beschikbaar

Besluiten

Geen gegevens beschikbaar

Sanering

Saneringsoort	
Zorgstatus	
Uiterste start	
Werkelijke start	
Werkelijke einddatum	

Saneringscontouren

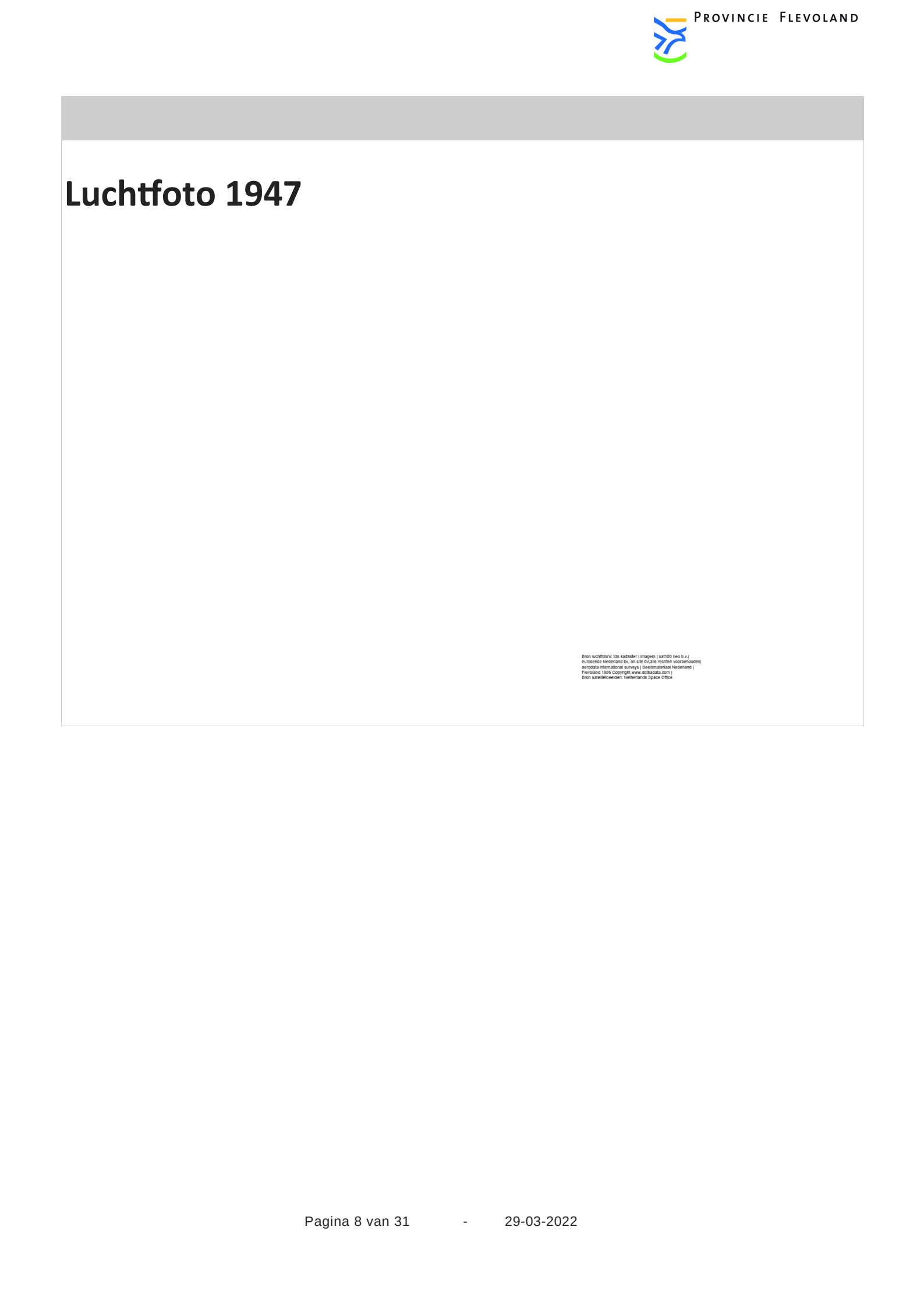
Geen gegevens beschikbaar

Zorgmaatregelen

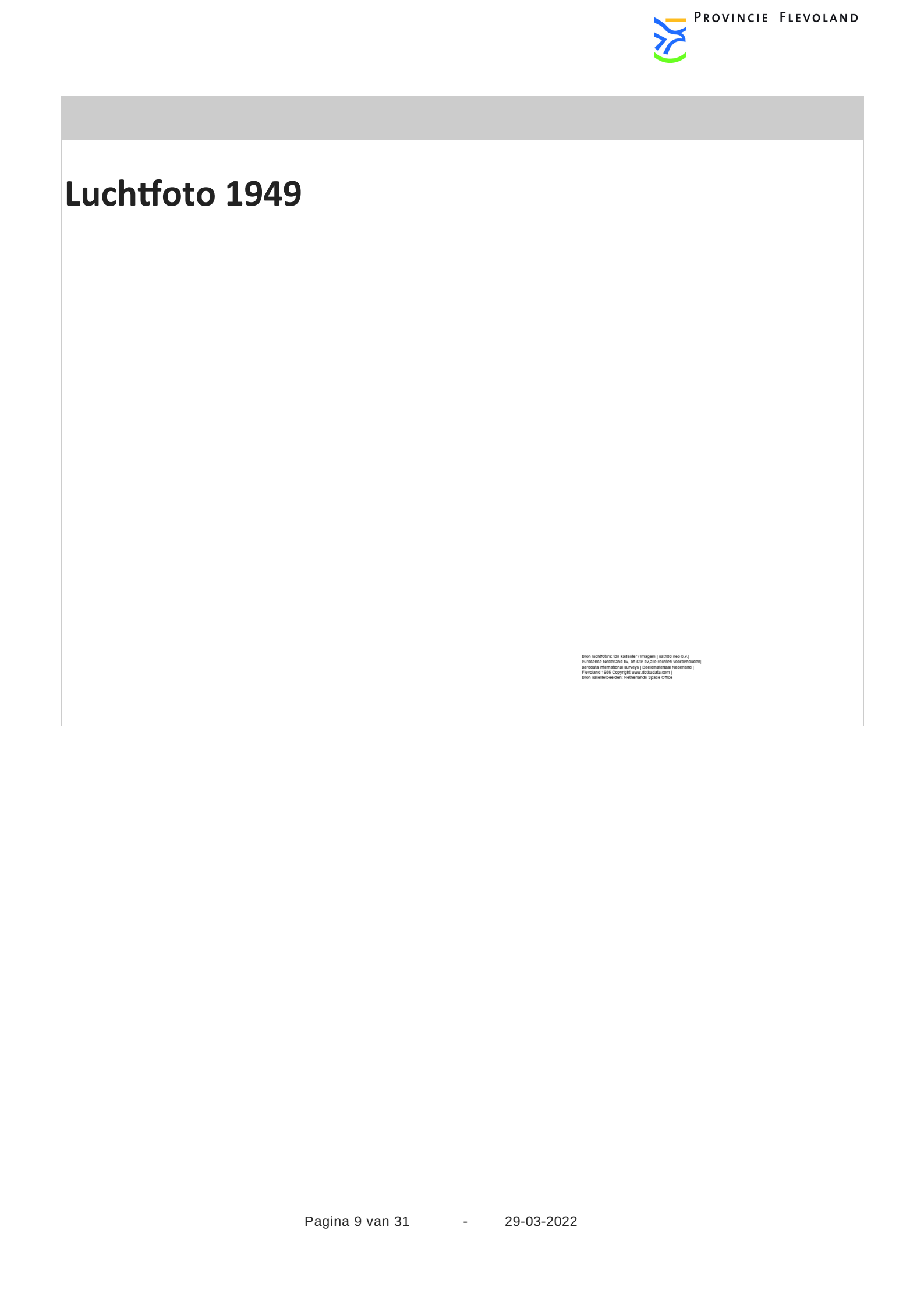
Geen gegevens beschikbaar

Asbest locaties

Luchtfoto 1947



Luchtfoto 1949



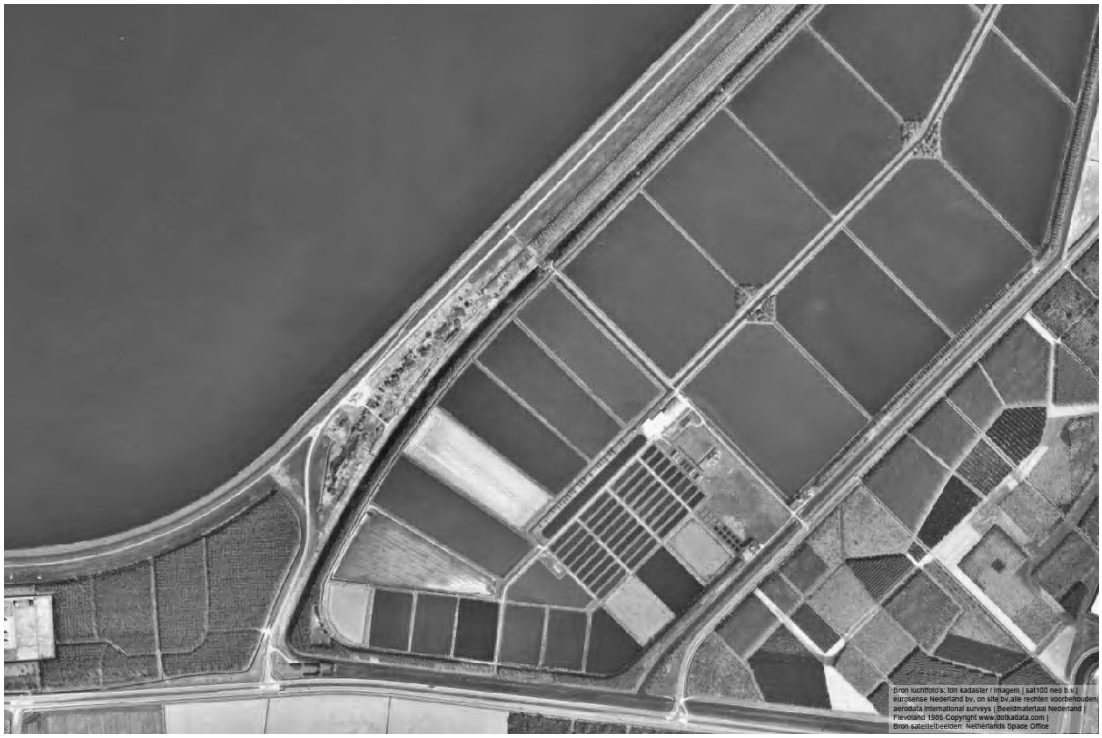
Luchtfoto 1960



Luchtfoto 1971



Luchtfoto 1981



Luchtfoto 1989



Luchtfoto 2000



Luchtfoto 2003



Luchtfoto 2006



Luchtfoto 2008



Luchtfoto 2009



Luchtfoto 2010



Luchtfoto 2011



Luchtfoto 2012



Luchtfoto 2013



Luchtfoto 2014



Luchtfoto 2015



Luchtfoto 2016



Luchtfoto 2017



Luchtfoto 2018



De bodeminformatie is met de grootste zorg ingevoerd. Toch kan het voorkomen dat deze informatie verouderd is, onvolledig is of onjuistheden bevat. De provincie Flevoland acht zich niet aansprakelijk voor enigerlei schade die het directe of indirecte gevolg is van of in verband staat met het gebruik van deze informatie. U helpt de provincie door eventuele geconstateerde fouten of gebreken te melden.

Per 1 januari 2013 wordt, in opdracht van de provincie Flevoland, de bodeminformatie bijgehouden door de omgevingsdienst Flevoland, Gooi en Vechtstreek.

Toelichting

Toelichting op overzicht historisch bodembestand (HBB)

Tussen 2005 en 2007 heeft de provincie Flevoland een inventarisatie laten uitvoeren van potentieel verontreinigde voormalige bedrijfsterreinen. Voor de inventarisatie is gebruik gemaakt van twee archiefbronnen, te weten:

1. Het archief van de Kamers van Koophandel in de provincie.
2. De op grond van de Hinderwet aan bedrijven verleende vergunningen.

Met beide bronnen wordt ruwweg de tijdsperiode 1950 tot 2000 gedekt. Uit de enorme hoeveelheid informatie die in de genoemde bronnen ligt opgeslagen, is een selectie gemaakt. Met deze inventarisatie kan worden bekeken of er in het verleden bodembedreigende bedrijfsactiviteiten op een perceel hebben plaatsgevonden.

Naast informatie over potentieel verontreinigde voormalige bedrijfsterreinen is bij de Provincie Flevoland ook andere informatie bekend over het (historische) bodemgebruik.

Het betreft de:

- De historische luchtfoto's van Flevoland (http://historische-luchtfoto.flevoland.nl);
- De asbestverdenkingenkaart (http://kaart.flevoland.nl/asbestverdenkingen/).

Toelichting op de Historische luchtfoto's

In het verleden kan door bedrijfsactiviteiten de bodem verontreinigd zijn. Hoe de bodem in het verleden gebruikt is, is terug te zien op de historische luchtfoto's.

Toelichting op de Asbestverdenkingenkaart

De provincie Flevoland heeft in verband met mogelijke bodemverontreiniging in 2004 archiefonderzoek laten verrichten naar het (mogelijk) voorkomen van asbest in gebouwen en/of in de bodem. De doelstellingen van dit onderzoek waren:

- Inzichttekrijgen in de omvang van asbestverontreinigingin gebouwen en de bodem;
- De ligging van asbestverdachte locaties te bepalen.

De locaties staan weergegeven op de provinciale website en zijn direct opvraagbaar via de link http://kaart.flevoland.nl/asbestverdenkingen/.
Het bijbehorende rapport "Asbestonderzoek Flevoland" is op deze pagina te raadplegen onder kopje "Achtergrondinformatie".

De asbestverdenkingenkaart is te gebruiken om te bepalen of er een kans bestaat dat asbest aanwezig is in gebouwen en/of in de bodem. Vooral bij de uitvoering van Historisch onderzoek, bijvoorbeeld in het kader van bodemonderzoek of gebiedsontwikkeling is deze informatie van belang. Op de kaart zijn asbestverdachte locaties of gebieden weergegeven. In de kaart worden de volgende categorieën onderscheiden:

- (Woning-)Bouwperiode
- Agrarische gebouwen
- Hinderwetvergunningen
- Historische bedrijfsactiviteiten

Vervolgonderzoek moet uitwijzen of daadwerkelijk asbest in gebouwen en/of in de bodem aanwezig is. Aanbevelingen voor verder onderzoek zijn:

- raadpleeg bouwvergunningen. Dit kan op individueel perceelsniveau, maar ook op wijkniveau als een breder onderzoek naar de toepassing van asbest als bouwmateriaal relevant wordt geacht.
- voer gericht dossieronderzoek uit naar herstructureringsplannen, dossiers bouwrijp maken, eventueel in combinatie met interviews met betrokken ambtenaren. Hieruit kan blijken waar asbestafval (sloop gebouwen, verwijderde wegfunderingen en waterleidingbuizen) terecht is gekomen.
- voer zonodig luchtfoto- en kaartonderzoek uit naar dempingen, erfverhardingen en afgebroken boerderijen (vooral interessant in combinatie met nabijgelegen gedempte watergangen).

Toelichting op detailinformatie WBB-locaties

Algemene informatie

In het kader van de Wet Bodembescherming (WBB) heeft de provincie Flevoland een aantal wettelijke taken. De provincie verkrijgt in het kader van deze wettelijke taken bodemgegevens. Deze administratieve gegevens worden opgeslagen in een bodeminformatiesysteem.

Deze informatie betreft:

- Algemene locatiegegevens
- Afgegeven beschikking(en)
- Historische bodembedreigende bedrijfsactiviteiten
- Uitgevoerde bodemonderzoeken
- Aangetroffen verontreinigingen

- Uitgevoerde (deel-)saneringen
- Restverontreinigingen
- Historische bedrijfsactiviteiten (HBB)

Algemene locatiegegevens

Basisgegevens

Alle bij de Provincie bekende locaties, waar (mogelijk) sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging (Wbb- locaties), zijn ingevoerd in het Bodem Informatie Systeem. Ook locaties, waarbij in een ander wettelijk kader bodemverontreiniging is geconstateerd, worden door provincie geregistreerd.

Van deze locaties worden de volgende gegevens geregistreerd:

- Ligging (adresgegevens);
- Kadervan aanpak (vrijwillige ofvan overheidswege onderzoek/saneringwordt uitgevoerd);
- Land- of waterbodemverontreiniging;
- Milieuhygiënische beoordeling (ernst, spoed, goedkeuring saneringsplan, instemming saneringsresultaat/nazorgplan);
- Vervolgactie.

Fasering van de aanpak

Bij de aanpak van een (vermoeden van) bodemverontreiniging, worden in het algemeen de volgende fasen doorlopen:

1. Het historisch onderzoek; daarin worden gegevens over het mogelijk ontstaan van bodemverontreiniging worden verzameld.
2. Het oriënterend onderzoek; daarin worden op de meest verdachte plaatsen monsters genomen, die in een laboratorium op de verdachte stoffen worden geanalyseerd.
3. Het nader onderzoek; daarin wordt de bodemverontreiniging afgebakend.
4. Het saneringsplan; daarin wordt de beschreven hoe de bodem gesaneerd gaat worden.
5. Het evaluatieverslag; daarin worden de bereikte saneringsresultaten vastgelegd

Afgegeven beschikking(en)

Beschikking

In een beschikking geeft de overheid haar oordeel over onderwerpen als de ernst van een bodemverontreiniging, de urgentie en het tijdstip van de sanering, het saneringsplan en het evaluatieverslag van de sanering. De beschikking op het saneringsplan kan gezien worden als een vergunning.

Ernstige bodemverontreiniging

De Wet bodembescherming geeft regels hoe om te gaan met een ernstige bodemverontreiniging. De provincies en de grote gemeenten zijn het bevoegde gezag; zij zijn door de wet aangewezen om toe te zien op een juiste aanpak.

Spoedeisendheid sanering

De Wet bodembescherming onderscheidt al dan niet spoedeisende ernstige bodemverontreinigingen. Om over de spoed te kunnen beslissen is informatie nodig over de risico's van de bodemverontreiniging en de snelheid waarmee de verontreinigende stoffen zich met het grondwater verspreiden. De risico's zijn gebaseerd op het huidige of het voorgenomen gebruik van de bodem.

Een voorbeeld: de bodem is ernstig verontreinigd met zware metalen. De zware metalen lossen niet op in het regenwater. De sanering is niet urgent als de bodem gebruikt wordt als parkeerterrein. De sanering is wel urgent als de bodem als kinderspeelplaats of groentetuin wordt gebruikt.

Tijdelijke beveiligingsmaatregelen

Als een sanering spoedeisend is, maar nog niet direct kan plaats vinden, kan het bevoegde gezag tijdelijke beveiligingen voorschrijven. Een voorbeeld daarvan is het plaatsen van een hek rondom de verontreiniging.

Saneringsplan

Bij de sanering kan het gaan om verschillende typen maatregelen om de bodem weer schoon of geschikt te maken. Soms wordt alle verontreiniging verwijderd, soms blijft alle verontreiniging zitten en wordt die op een andere manier onschadelijk gemaakt.
De initiatiefnemer van de sanering is verplicht na het afronden van de sanering een evaluatierapport bij de overheid in te dienen.
Als er verontreiniging in de bodem achterblijft, moet de initiatiefnemer van de sanering een zorgplan opstellen. Daarin staat op welke manier controle plaats vindt en zonodig wordt bijgestuurd. Dit noemt men ook wel monitoring.

De bevoegde gezagen, bijvoorbeeld de Provincie Flevoland, kunnen saneringsbevelen geven voor het opruimen van ernstige bodemverontreiniging waarvan de sanering spoedeisend is.
In eerdere wetgeving werden spoedeisende saneringen urgente saneringen genoemd. In dit rapport bedoelen wij met spoedeisend en urgent hetzelfde.

Uitgevoerde bodemonderzoeken

Alle bij de Provincie bekende bodemonderzoeksrapporten zijn ingevoerd in het Bodem Informatie Systeem. Het betreffen bodemonderzoeken op locaties waar (mogelijk) sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging (Wbb-locaties). Bodemonderzoeken die in een ander wettelijk kader zijn uitgevoerd worden niet door provincie geregistreerd, tenzij er sprake is van een bodemverontreiniging; bijvoorbeeld bodemonderzoeken in het kader van de Woningwet of de Wet milieubeheer.

Aangetroffen verontreinigingen

Bij de mate van verontreiniging wordt onderscheid in schone grond, licht verontreinigde grond en ernstig verontreinigde grond. Om de bodem schoon, licht verontreinigd of ernstig verontreinigd te noemen is voor ruim honderd stoffen vastgesteld hoeveel van die stof in een bodem mag zitten. Om de bodemkwaliteit te beoordelen, moet dus worden bekeken hoeveel van een verontreinigende stof er in de bodem zit. Dit gebeurt door monsters van de bodem te nemen en die in een laboratorium te laten onderzoeken.

Uitgevoerde (deel)saneringen

De saneringsvariant wordt vastgelegd op basis van het evaluatierapport. Voor de beschrijving van de saneringsvarianten wordt gebruik gemaakt van de landelijk vastgelegde systematiek.

Restverontreinigingen

Eventuele restverontreinigingen, die na sanering in de bodem achterblijven, worden geregistreerd.

Historische bedrijfsactiviteiten op deze locatie

De bodembedreigende (bedrijfs-)activiteiten op de betreffende locatie, die zijn of moeten worden onderzocht.

Meer informatie

Heeft u vragen over de geleverde bodeminformatie?

Mail dan uw vraag naar info@ofgv.nl.

BIJLAGE

11 VOORGAANDE ONDERZOEKEN

≠1206
BIS

P&J Milieuservices B.V.

bouwstoffenonderzoek
grondwaterzuivering
asbestinventarisatie
bodemonderzoek
bemalingsadvies
in situ reiniging
bodemsanering
monitoring

VERKENNEND EN NADER BODEMONDERZOEK

Karperweg 20
Lelystad
Kenmerk: 0621801A



Opdrachtgever:	Gemeente Lelystad, sector Bouw, Vastgoed en Milieu
Datum rapport:	8 september 2006
Status:	Definitief
Projectleider:	F. van der Wal
Rapporteur:	F. van der Wal
Autorisatie:	

2001 en 2002

SAMENVATTING

Inleiding
In de periode juni tot en met augustus 2006 is een verkennend en nader bodemonderzoek uitgevoerd aan de Karperweg in Lelystad.
Aanleiding tot het uitvoeren van bodemonderzoek is de verkoop van grond ten behoeve van uitbreiding van een bedrijfsterrein.

Onderzoeksopzet en hypothese
Op basis van de resultaten van het vooronderzoek conform NVN 5725 is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onverdacht is ten aanzien van bodemverontreiniging. Het verkennend onderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5740, bijlage B.1, onderzoeksstrategie voor een onverdachte locatie.

Bodemopbouw en zintuiglijke waarnemingen
De vaste bodem bestaat tot 2,8 m-mv (meter minus maaiveld) uit zand en klei met een stabilisatielaag van puin. Tijdens het uitvoeren van het veldwerk zijn geen andere bijzonderheden of bijmengingen aangetroffen, die kunnen duiden op aanwezigheid van bodemverontreiniging. Op en onder het maaiveld zijn geen asbestverdachte materialen aangetroffen.

Analyseresultaten verkennend bodemonderzoek
- In de bovengrond is een licht verhoogd gehalten minerale olie aangetoond. Tevens is de EOX-waarde verhoogd aangetoond;
- In de ondergrond is geen van de geanalyseerde parameters aangetoond in een gehalte boven de streefwaarde;
- In het grondwater zijn arseen, chroom, koper en nikkel licht verhoogd boven de streefwaarde. Geen van de overige geanalyseerde parameters is aangetoond in een gehalte boven de streefwaarde;
- Tijdens de grondwatermonstername is een zuurgraad van 11,4 gemeten.

Naar aanleiding van deze sterk verhoogde zuurgraad is in overleg met de gemeente Lelystad besloten een nader onderzoek uit te voeren.

Analyseresultaten nader bodemonderzoek

Herbemonstering en afperking grondwater
Uit herbemonstering van peilbuis 5 is bij de veldmeting van de zuurgraad wederom een verhoogde pH (10,5) aangetoond. De labmeting resulteerde in een zuurgraad van 6,0. Naar aanleiding van de veldmeting zijn twee afperkende peilbuizen geplaatst. Na een week zijn deze peilbuizen bemonsterd. De zuurgraad van deze peilbuizen is wederom bepaald en was respectievelijk 7,6 (lab 7,3) en 6,8 (lab 6,7). Ook de zuurgraad van peilbuis 5 is nogmaals bepaald. De veldmeting leverde een zuurgraad van 11,2 (lab 11,0) op.

Batchproef met stabilisatiemateriaal
In de batchproef is een representatief monster van het ter plaatse aangetroffen stabilisatiemateriaal in gedemineraliseerd water gestopt. Na menging is gedurende een aantal dagen de zuurgraad gemeten. Uit deze metingen is gebleken dan de zuurgraad direct stijgt naar circa 10,8.

Eindconclusie
Geconcludeerd wordt dat de hypothese 'onverdachte locatie' geen stand houdt. In de bovengrond zijn licht verhoogde gehalten minerale olie en EOX aangetoond. In het grondwater zijn licht verhoogde gehalten zware metalen (arseen, chroom koper en nikkel) aangetoond. Tijdens de veldmeting is de zuurgraad is sterk verhoogd (11,4) aangetoond. Mogelijk kan deze verhoogde zuurgraad verklaard worden door de aanwezigheid van betonresten of staalslakken in het stabilisatiemateriaal of in de aarden wal welke achter het perceel ligt.

Na overleg met de gemeente Lelystad is besloten een nader onderzoek naar de verhoogde zuurgraad uit te voeren. Hieruit is gebleken dat er vermoedelijk sprake is van een plaatselijke verhoging van de zuurgraad met een geringe omvang. De uitgevoerde batchproef lijkt een verband tussen het gebruikte stabilisatiemateriaal en de verhoging van de zuurgraad te ondersteunen.

De vastgestelde milieuhygiënische bodemkwaliteit vormt ons inziens geen belemmering voor de verkoop van de grond aan het bedrijf. In overleg met het aankopende bedrijf kan besloten worden maatregelen te nemen welke verdere verhoging van de zuurgraad zouden kunnen tegengaan.

Aanbevelingen
Nader onderzoek naar de verhoogde zuurgraad van het grondwater is niet noodzakelijk. Overwogen kan worden de inrichting van het terrein zo aan te passen (door volledige afdekking middels verharding en afvoer van regen- en percolatiewater naar bijvoorbeeld het riool) dat verder verhoging van de zuurgraad door infiltratie en uitloging tot een minimum wordt beperkt.

Opgemerkt wordt dat het onderzoek niet is uitgevoerd conform bijlage F van de uitvoeringsregeling van het Bouwstoffenbesluit. Bij afvoer van grond van de locatie kan, ongeacht de resultaten van dit verkennend bodemonderzoek, een aanvullende keuring van de partij af te voeren grond worden gevraagd en zijn mogelijke verwerkingskosten van toepassing.

1 INLEIDING

In opdracht van Gemeente Lelystad, sector Bouw, Vastgoed en Milieu is door P&J Milieuservices B.V. in januari 2006 een verkennend en nader bodemonderzoek uitgevoerd op de locatie Karperweg 20 in Lelystad.

Onderzoeksopzet
Het verkennend bodemonderzoek bestaat uit twee delen, namelijk het vooronderzoek en het verkennend onderzoek. Het vooronderzoek is gebaseerd op de NVN 5725[1]. Het verkennend onderzoek is gebaseerd op de NEN 5740[2]. Beide normen zijn opgesteld onder verantwoording van de normcommissie 'Bodemkwaliteit' en uitgegeven in oktober 1999. De strategie voor het nader onderzoek is gebaseerd op het gestelde in de "Richtlijn Nader onderzoek deel 1 voor specifieke categorieën van bodemverontreiniging".

Aanleiding
Aanleiding tot het uitvoeren van bodemonderzoek is de voorgenomen uitgifte van grond ten behoeve van de uitbreiding van een bedrijfsterrein.

Doelstelling
Het doel van het vooronderzoek is het verzamelen van locatiespecifieke informatie ten behoeve van de adequate invulling van veld- en laboratoriumonderzoek.

Het doel van het verkennend onderzoek, strategie voor een onverdachte locatie, is aan te tonen dat in de grond of het freatisch grondwater op de onderzoekslocatie redelijkerwijs gesproken geen verontreinigende stoffen aanwezig zijn in gehalten boven de streefwaarde of het geldende achtergrondgehalte.

Indeling rapport
Op de volgende pagina's wordt ingegaan op de resultaten van het vooronderzoek en het verkennend onderzoek. In hoofdstuk 2 worden de resultaten van het vooronderzoek besproken, met daaruit volgend de hypothesestelling.
Hoofdstuk 3 omvat de resultaten van het verkennend onderzoek. De resultaten van het nader onderzoek worden besproken in hoofdstuk 4. Tenslotte worden de conclusies en aanbevelingen in hoofdstuk 5 weergegeven.

Verantwoording
Dit onderzoek wordt uitgevoerd met de grootst mogelijke nauwkeurigheid en conform de daarvoor opgestelde normen en richtlijnen. Desondanks dient opgemerkt te worden dat een bodemonderzoek slechts bestaat uit een steekproef, waarbij een relatief gering aantal boringen en analyses wordt uitgevoerd. Niet geheel uitgesloten kan worden dat op de locatie een verontreiniging aanwezig is die bij dit onderzoek niet wordt aangetroffen.

---

1 NVN 5725, Bodem. Leidraad bij het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend, oriënterend en nader onderzoek, Delft 1999
2 NEN 5740, Bodem. Onderzoeksstrategie bij verkennend bodemonderzoek, Delft 1999

2 VOORONDERZOEK

2.1 Werkwijze vooronderzoek

Ten behoeve van het onderhavige bodemonderzoek is een vooronderzoek uitgevoerd op basis van de richtlijnen, gesteld in de Nederlandse Voornorm (NVN) 5725.

In het kader van het vooronderzoek zijn de volgende werkzaamheden verricht:
- het bepalen van de regionale bodemopbouw;
- het verwerken van de door de opdrachtgever verstrekte gegevens;
- het visueel inspecteren van de onderzoekslocatie en de omgeving.

Het vooronderzoek (inzage en verwerken archiefgegevens conform de NVN 5725) is uitgevoerd door de Gemeente Lelystad. De resultaten hiervan zijn opgenomen in bijlage 1.

2.2 Resultaten vooronderzoek

Een overzicht van de door de gemeente verstrekte gegevens is opgenomen in bijlage 1. De gegevens hebben betrekking op de onderzoekslocatie en de omliggende percelen. Navolgend is een samenvatting van de resultaten van het vooronderzoek en een conclusie weergegeven.

Locatiebeschrijving en huidig gebruik
De onderzoekslocatie bodemonderzoek (circa 753 m^2 locatiecoördinaten X-coördinaat: 161,5 Y-coördinaat: 507,8) maakt deel uit van de onderstaande percelen kadastraal bekend als: gemeente Lelystad sectie H nummer 861 gedeeltelijk.
Ten aanzien van deze percelen zijn geen aantekeningen in het kader van het artikel 55 Wet bodembescherming opgenomen, hetgeen inhoudt dat bij het Kadaster geen geval van ernstige bodemverontreiniging is geregistreerd.
Het perceel is braakliggend en grotendeels onverhard. 4 ud 6 boringen te 50cm volledig puin ???
In bijlage 7 zijn de regionale ligging, een kadastrale kaart en een tekening opgenomen van de huidige terreinsituatie.

Historisch gebruik
Het perceel heeft van oorsprong een agrarische functie.
Bij de gemeente Lelystad zijn geen relevante gegevens bekend ten aanzien van bodembedreigende activiteiten (bijvoorbeeld de aanwezigheid van (ondergrondse) tanks).

Toekomstig gebruik
Het huidige gebruik zal gewijzigd worden. Het voornemen bestaat op de onderzoekslocatie het bedrijfsterrein uit te breiden.

Bodemopbouw en geohydrologische situatie
Ten behoeve van de bodemopbouw en geohydrologische situatie is de Grondwaterkaart van Nederland geraadpleegd (GWK 20-oost/21-west). Regionaal bestaat de bodem tot 10 m-mv uit klei en matig fijn zand. De grondwaterstroming is noordwestelijk gericht. De onderzoekslocatie bevindt zich niet in een grondwaterbeschermingsgebied.

Uitgevoerd bodemonderzoek onderzoekslocatie
Van de onderzoekslocatie zijn de volgende bodemonderzoeken bekend:

- Karperweg 20 Lelystad, verkennend onderzoek 3, 24 juni 1994, Heidemij Adviesbureau, kenmerk 635/EA94/A098/33339;
  In de boven- en ondergrond zijn diverse overschrijdingen boven de toenmalige A-waarde aangetoond. In het grondwater zijn de EOX-waarde en lood boven de toenmalige A-waarde aangetoond.

Omliggende percelen
De onderzoekslocatie is gelegen in een gebied met een bedrijfsmatige bestemming. Voor zover bekend blijft het huidige gebruik van de omgeving van de onderzoekslocatie ongewijzigd.
Van de omgeving van de onderzoekslocatie zijn de diverse bodemonderzoeken bekend. Voor een samenvatting van de rapporten wordt verwezen naar bijlage 1.

In de nabijheid van de onderzoekslocatie zijn geen gevallen bekend van (grootschalige) bodemverontreiniging.

Achtergrondgehalten
In de gemeente Lelystad worden in het grondwater regelmatig verhoogde gehalten arseen, chroom, vluchtige aromaten, naftaleen en tetrachlooretheen aangetoond.

2.3 Hypothese en onderzoeksopzet

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek wordt niet verwacht dat op de onderzoekslocatie sprake zal zijn van aanwezigheid van bodemverontreiniging. Het verkennend onderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5740, bijlage B.1, onderzoeksstrategie voor een onverdachte locatie.

3 VERKENNEND ONDERZOEK

3.1 Veld-/laboratoriumonderzoek

Tenzij anders vermeld is het veldonderzoek uitgevoerd conform de Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB-procescertificaat voor veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek (BRL-SIKB-2000) en de bijbehorende protocollen 2001 en 2002 van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodemonderzoek (VKB).

In de periode juni 2006 zijn in totaal 6 handboringen uitgevoerd tot 0,5 m-mv (meter minus maaiveld) waarvan 1 boring doorgezet zijn tot maximaal 2,6 m-mv. Ten behoeve van het grondwateronderzoek is 1 boring afgewerkt met een peilbuis. De peilbuis is op 29 juni 2006 bemonsterd.
De situering van de boorpunten is aangegeven op de tekening 1 (bijlage 7).
Een uitgebreide omschrijving van de veldwerkmethode is opgenomen in bijlage 5.

De monsters van de grond en het grondwater zijn ter analyse aangeboden aan het milieulaboratorium van Analytico Milieu B.V. te Barneveld. Het laboratorium is RvA geaccrediteerd. De monsters zijn onderzocht op de in tabel 1 weergegeven parameters.

Tabel 1 Monsteromschrijvingen en geanalyseerde parameters

Monstercode	Boringen	Diepte (m-mv)	Geanalyseerde parameters
Grond:			
MM-1	2, 3, 4, 5, 6	0,0 – 1,0	NEN grond, lutum en organische stof
MM-2	1, 2	0,5 – 1,0	NEN grond*, lutum en organische stof
Grondwater:			
5-1-1	5	1,6 – 2,6	NEN grondwater**

MM = mengmonster

* *minerale olie (GC), Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen (de 10 PAK genoemd in de Leidraad bodembescherming), metalen (arseen, cadmium, chroom, koper, kwik, lood, nikkel en zink) en extraheerbare organohalogeenverbindingen (EOX)*

** *minerale olie (GC), vluchtige aromatische koolwaterstoffen (benzeen, tolueen, ethylbenzeen en xylenen (BTEX)) en naftaleen, vluchtige gechloreerde koolwaterstoffen (1,2-dichloorethaan, cis-1,2-dichlooretheen, 1,1,1-trichloorethaan, 1,1,2-trichloorethaan, trichloormethaan, tetrachloormethaan, trichlooretheen, tetrachlooretheen, monochloorbenzeen en dichloorbenzenen) en metalen (arseen, cadmium, chroom, koper, kwik, lood, nikkel en zink).*

3.2 Onderzoeksresultaten

Bodemopbouw

In bijlage 2 is van elke boring een boorbeschrijving opgenomen. Op basis van deze boorbeschrijvingen is het bodemprofiel per cluster als volgt te omschrijven:

Tabel 2 Globale bodemopbouw van de onderzoekslocatie

Diepte (m-mv)	Lithologische beschrijving
0,0 – 0,5	Stabilisatielaag (volledig puin)
0,5 – 1,0	Zand, matig fijn, kleiig
1,0 – 1,25	Zand, zeer fijn, zwak siltig
1,25-1,8	Zand, matig fijn, kleiig
1,8 – 2,6	Klei, sterk zandig

De zuurgraad (pH) en het elektrisch geleidingsvermogen (ec) zijn gemeten. De pH bedraagt 11,4 en het geleidingsvermogen bedraagt 2130 µS/cm. Deze waarde voor het elektrisch geleidingsvermogen is verhoogd, maar kan uit resultaten vanuit de omgeving als normaal worden beschouwd. De zuurgraad is echter sterk verhoogd en komt niet met het regionale beeld overeen. De actuele grondwaterstand is circa 1,1 m-mv (21 juni 2006).

Zintuiglijke waarnemingen

In de boringen 1, 3, 5 en 6 is in het traject van 0,0-0,5 m-mv een stabilisatielaag van volledig puin aangetroffen. Daaronder zijn zintuiglijk geen bijzonderheden aangetroffen welke kunnen duiden op bodemverontreiniging. Op en onder het maaiveld zijn geen asbestverdachte materialen aangetroffen.

Analyseresultaten verkennend bodemonderzoek

Een kopie van de analysecertificaten is opgenomen in bijlage 3. De analyseresultaten zijn getoetst aan de streef- en interventiewaarden. Uitleg over het toetsingskader is weergegeven in bijlage 6. Het resultaat van de toetsing is in bijlage 4 numeriek weergegeven en is als volgt te verwoorden*.

*

- *Indien wordt vermeldt dat 'geen verhoogde gehalten' zijn aangetoond, dan overschrijden de gehalten de streefwaarde niet en is in principe sprake van een 'schoon' monster.*
- *De vermelding 'licht verhoogd' duidt op een overschrijding van de streefwaarde. De verontreiniging is naar verwachting dermate gering dat veelal geen nadere actie (onderzoek of sanering) noodzakelijk is.*
- *Als sprake is van 'matig verhoogd', dan overschrijdt het gehalte het gemiddelde van de streef- en interventiewaarde. Nader onderzoek zal worden aanbevolen om te bepalen of inderdaad sprake is van bodemverontreiniging.*
- *De aanduiding 'sterk verhoogd' tenslotte duidt op een overschrijding van de interventiewaarde. Nader onderzoek naar de aard, mate, omvang en oorzaken van de verontreiniging is in de meeste gevallen noodzakelijk.*

In het mengmonster MM-1 (traject 0,0-1,0 m-mv) is een licht verhoogd gehalten minerale olie (61 mg/kg d.s.) aangetoond. Tevens is de EOX-waarde (0,46 mg/kg d.s.) verhoogd aangetoond. Geen van de overige geanalyseerde parameters is aangetoond in een gehalte boven de streefwaarde.

In het mengmonster MM-2 (traject 0,5-1,0 m-mv) is geen van de geanalyseerde parameters aangetoond in een gehalte boven de streefwaarde.

In het grondwatermonster afkomstig van peilbuis 5 (filtertraject 1,6-2,6 m-mv) zijn arseen (14 µg/l), chroom (1,4 µg/l), koper (29 µg/l) en nikkel (32 µg/l) licht verhoogd boven de streefwaarde. Geen van de overige van de geanalyseerde parameters is aangetoond in een gehalte boven de streefwaarde.

3.3 Conclusies verkennend bodemonderzoek

Geconcludeerd wordt dat de hypothese 'onverdachte locatie' geen stand houdt. In de bovengrond zijn licht verhoogde gehalten minerale olie en EOX aangetoond. In het grondwater zijn licht verhoogde gehalten zware metalen (arseen, chroom koper en nikkel) aangetoond. Tijdens de veldmeting van de zuurgraad is deze sterk verhoogd (11,4) aangetoond. Mogelijk kan deze verhoogde zuurgraad verklaard worden door de aanwezigheid van betonresten of staalslakken in het stabilisatiemateriaal of in de aarden wal welke achter het perceel ligt.

In overleg met de gemeente Lelystad is besloten om een nader onderzoek uit te voeren naar de verhoogde zuurgraad van het grondwater.

4 NADER BODEMONDERZOEK

4.1 Aanleiding, doel en onderzoeksopzet nader bodemonderzoek

De aanleiding van het nader onderzoek wordt gevormd door het aantonen van een sterk verhoogde zuurgraad in het grondwater tijdens het verkennend bodemonderzoek.

Het doel van het nader onderzoek is meerledig, namelijk:
1. Het controleren en afperken van de aangetoonde verhoging van de zuurgraad;
2. Het achterhalen of er mogelijk een relatie bestaat tussen het gebruikte stabilisatiemateriaal en de verhoging van de zuurgraad.

De onderzoeksopzet voor het nader onderzoek is gebaseerd op het gestelde in de "Richtlijn Nader onderzoek deel 1 voor specifieke categorieën van bodemverontreiniging".

Allereerst zal peilbuis 5 worden herbemonsterd en indien tijdens de veldmeting wederom een sterk verhoogde zuurgraad wordt aangetoond zullen twee afperkende peilbuizen worden geplaatst.

4.2 Veld- en laboratoriumonderzoek

Veldonderzoek
Tenzij anders vermeld is het veldonderzoek uitgevoerd conform de Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB-procescertificaat voor veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek (BRL-SIKB-2000) en de bijbehorende protocollen 2001 en 2002 van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodemonderzoek (VKB).

Het veldonderzoek van het nader onderzoek is in 2 fasen uitgevoerd.
Fase 1 heeft bestaan uit de onderstaande werkzaamheden:
- op d.d. 28 juli is allereerst de verontreinigde peilbuis 5 herbemonsterd. De zuurgraad is zowel in het veld als in het laboratorium gemeten. Aangezien de zuurgraad tijdens de veldmeting wederom verhoogd is aangetoond zijn twee afperkende peilbuizen (met een vergelijkbare filterstelling) op 7 meter uit peilbuis 5 langs de asfaltweg geplaatst. Tevens is een monster van het stabilisatiemateriaal bij peilbuis 5 genomen (boring 101).
- op d.d. 4 augustus zijn de nieuw geplaatste peilbuizen 102 en 103 bemonsterd. Ter bevestiging van de veld- en laboratoriummeting van peilbuis 5 op 28 juli is deze peilbuis nogmaals bemonsterd. De zuurgraad van het grondwater van deze peilbuizen is zowel in het veld als in het laboratorium bepaald.

De situering van de boorpunten is aangegeven op tekening 1 (bijlage 7).

Tenslotte is in de derde fase van het nader onderzoek geprobeerd om middels een batchproef te achterhalen of er verband bestaat tussen het gebruikte stabilisatiemateriaal en de verhoogde zuurgraad. Hiertoe is de volgende proef uitgevoerd.

Een representatief monster van de stabilisatielaag is in duplo in een hoeveelheid gedemineraliseerd water gezet. Het monster is regelmatig omgeschud zodat het stabilisatiemateriaal en het gedemineraliseerde water gemengd worden. Op gezette tijden is de zuurgraad, het geleidingsvermogen en de temperatuur van de monsters inclusief een blanco-monster (alleen gedemineraliseerd water) gemeten.

Laboratoriumonderzoek
Verzamelde monsters zijn ter analyse aangeboden aan het milieulaboratorium van Analytico Milieu B.V. te Barneveld. Het laboratorium is RvA geaccrediteerd.
De monsters zijn onderzocht op de in tabel 4.1 weergegeven parameters.

Tabel 4.1 Monsteromschrijvingen en geanalyseerde parameters

Monstercode	Boringen (bemonsteringstraject, in m-mv)	Geanalyseerde parameters
grondwater:		
5-1-2	5 (1,6 – 2,6)	Zuurgraad
5-1-3	5 (1,6 – 2,6)	Zuurgraad
102-1-2	102 (1,5 – 2,5)	Zuurgraad
103-1-2	103 (1,8 – 2,8)	Zuurgraad

4.3 Onderzoeksresultaten nader grondwateronderzoek

Zintuiglijke waarnemingen grond
Tijdens het uitvoeren van het veldwerk zijn een aantal bijzonderheden of bijmengingen aangetroffen, die kunnen duiden op aanwezigheid van bodemverontreiniging. In tabel 4.2 is een hiervan een overzicht opgenomen.

Tabel 4.2 Zintuiglijke waarnemingen

Boring	Traject (m-mv)	Zintuiglijke waarneming
101	0,0 – 0,25	Sterk puinhoudend
	0,25 – 0,6	Sterk puinhoudend, matig betonhoudend
102	0,0 – 0,5	Sterk puinhoudend
103	0,0 – 0,5	Sterk puinhoudend
	0,5 – 1,5	Zwak puinhoudend

In de boringen 101, 102 en 103 is de stabilisatielaag welke in de boringen 1, 3, 5 en 6 van het verkennend bodemonderzoek is aangetroffen niet zo duidelijk aangetroffen. Op en onder het maaiveld zijn geen asbestverdachte materialen aangetroffen.

Analyseresultaten grondwateronderzoek

Een kopie van de analysecertificaten is opgenomen in bijlage 3. Aangezien in dit nader onderzoek alleen gekeken is naar de zuurgraad was het niet mogelijk de resultaten te toetsen aan streef- en interventiewaarden. Opgemerkt wordt dat de geldende drinkwaternorm voor zuurgraad 7 tot 9 bedraagt.

In de onderstaande tabel staan de in het veld en in het laboratorium gemeten zuurgraden en elektrisch geleidingsvermogen (alleen veldmeting) weergegeven.

Tabel 4.3 Resultaten veld- en laboratoriummetingen peilbuizen

Peilbuis	Datum	Veldmeting		Laboratoriummeting
		pH (-)	EC (µS/cm)	pH (-)
5-1-1[v]	29-06-2006	11,4	2130	-
5-1-2	28-07-2006	10,5	2210	6,0
5-1-3	04-08-2006	11,2	1380	11,0
102-1-1[•]	28-07-2006	7,7	1380	-
102-1-2	04-08-2006	7,6	5240	7,3
103-1-1[•]	28-07-2006	7,0	3290	-
103-1-2	04-08-2006	6,8	6340	6,7

pH = zuurgraad
EC = elektrisch geleidingsvermogen
v = resultaat verkennend bodemonderzoek
• = meting zuurgraad en geleidingsvermogen direct na plaatsing

Geconcludeerd wordt dat de laboratoriummetingen (met uitzondering van de eerste laboratoriummeting van peilbuis 5 (5-1-2)) in dezelfde orde van grote liggen dan de veldmetingen.

Analyseresultaten batchproef met stabilisatiemateriaal

De metingen van de zuurgraad, elektrisch geleidingsvermogen en temperatuur welk aan de batchproef zijn verricht, staan weergegeven in tabel 4.4.

Tabel 4.4 Resultaten batchproef met stabilisatiemateriaal

Dag	Monster 101-1			Monster 101-2			Blanco (gedemineraliseerd water)		
	Temp	pH	EC	Temp	pH	EC	Temp	pH	EC
0	26,8	10,5	240	26,8	10,6	200	26,8	8,4	0
4	24,5	10,5	530	24,4	10,7	470	24,4	9,8	0
7	25,2	11,0	780	25,3	11,2	720	24,5	10,0	0
13	23,7	10,7	800	23,5	10,9	710	23,7	7,9	0

Uit de resultaten blijkt dat de zuurgraad direct na toevoeging van het stabilisatiemateriaal is gestegen. Deze zuurgraad is gedurende de gehele duur van de proef nagenoeg constant is bleven. De schommelingen in de zuurgraad van de blanco met alleen gedemineraliseerd water zijn vermoedelijk te wijten aan een meetfout door aanhangend water aan de pH-electrode.

4.4 Deelconclusie nader onderzoek

Grondwater
Uit de herbemonstering van peilbuis 5 is gebleken dat de zuurgraad van het grondwater ter plaatse daadwerkelijk sterk verhoogd is. Aangezien de zuurgraad in de afperkende peilbuizen neutraal is gebleken, wordt aangenomen dat er sprake is van een plaatselijke verhoging. Mogelijk wordt door de plaatselijke aanwezigheid van bijvoorbeeld betonresten of staalslakken in de bodem de zuurgraad verhoogd. Vermoedelijk wordt de stijging ook gestimuleerd door de aanwezigheid van regen- en percolatiewater van het GFT-vergistingsbedrijf. Dit water bevat zeer veel organisch materiaal en kan daardoor allerlei biologische processen in gang zetten en zodoende tot extra uitloging van het stabilisatiemateriaal kan leiden.

Batchproef met stabilisatiemateriaal
Uit de resultaten van de batchproef kan worden geconcludeerd dat het stabilisatiemateriaal waarschijnlijk de verhoging van de zuurgraad (deels) heeft beïnvloed. Of er naast het stabilisatiemateriaal nog een ander oorzaak voor de sterk verhoogde zuurgraad is, kan niet worden uitgesloten. Tevens is onbekend welk bestandsdeel van het stabilisatiemateriaal de verhoging veroorzaakt.

5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

5.1 Conclusies

Op basis van het vooronderzoek (hoofdstuk 2) is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie verdacht is ten aanzien van bodemverontreiniging. Het verkennend onderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5740, bijlage B.1, onderzoeksstrategie voor een onverdachte locatie.

Geconcludeerd wordt dat de hypothese 'onverdachte locatie' geen stand houdt. In de bovengrond zijn licht verhoogde gehalten minerale olie en EOX aangetoond. In het grondwater zijn licht verhoogde gehalten zware metalen (arseen, chroom koper en nikkel) aangetoond. Tijdens de veldmeting is de zuurgraad is sterk verhoogd (11,4) aangetoond. Mogelijk kan deze verhoogde zuurgraad verklaard worden door de aanwezigheid van betonresten of staalslakken in het stabilisatiemateriaal of in de aarden wal welke achter het perceel ligt. Vermoedelijk wordt de stijging ook gestimuleerd door de aanwezigheid van regen- en percolatiewater van het GFT-vergistingsbedrijf. Dit water bevat zeer veel organisch materiaal en kan daardoor allerlei biologische processen in gang zetten en zodoende tot extra uitloging van het stabilisatiemateriaal kan leiden.

Na overleg met de gemeente Lelystad is besloten een nader onderzoek naar de verhoogde zuurgraad uit te voeren. Hieruit is gebleken dat er vermoedelijk sprake is van een plaatselijke verhoging van de zuurgraad met een geringe omvang. De uitgevoerde batchproef lijkt een verband tussen het gebruikte stabilisatiemateriaal en de verhoging van de zuurgraad te ondersteunen.

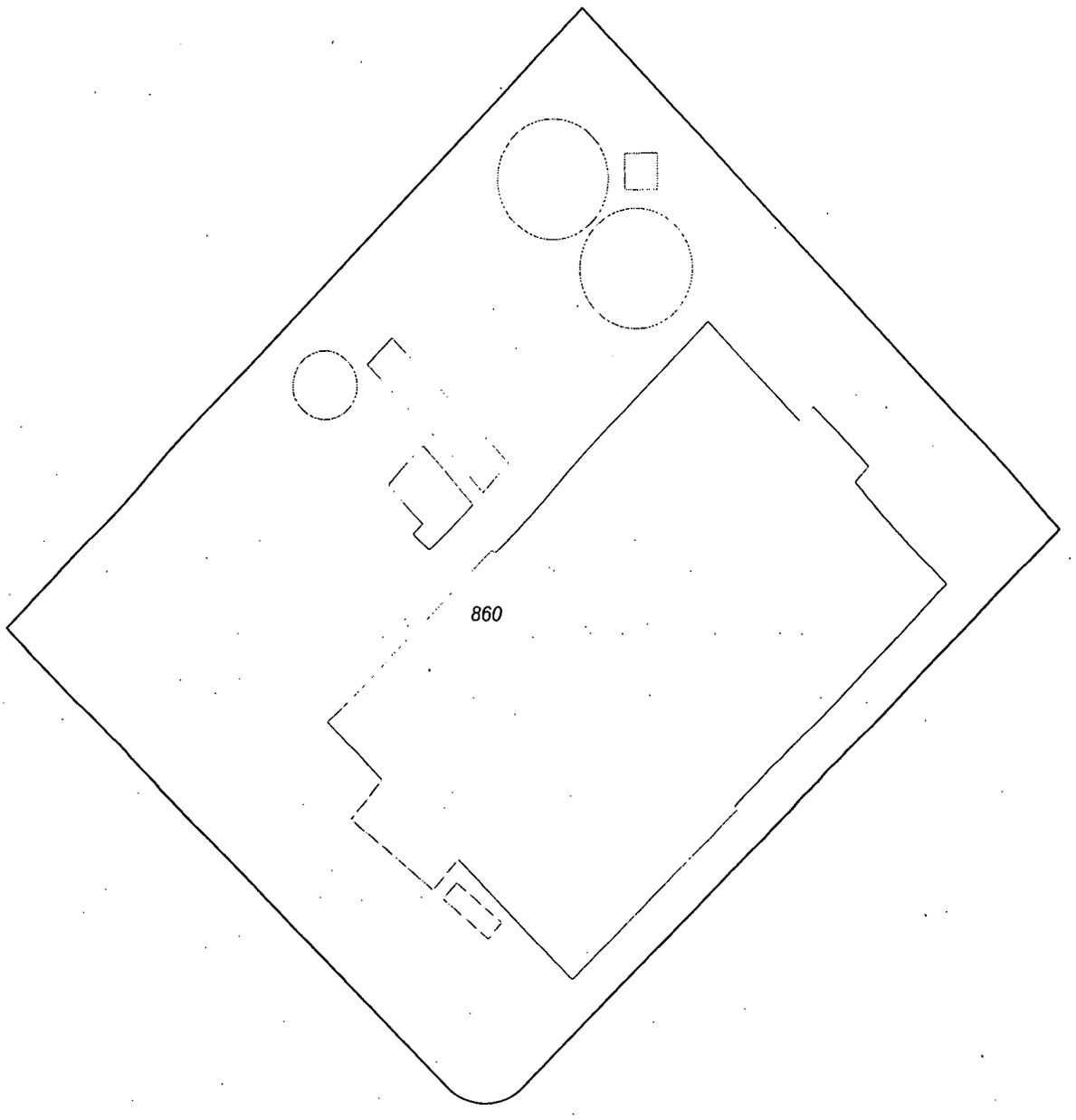
De vastgestelde milieuhygiënische bodemkwaliteit vormt ons inziens geen belemmering voor de verkoop van de grond aan het bedrijf. In overleg met het aankopende bedrijf kan besloten worden maatregelen te nemen welke verdere verhoging van de zuurgraad zouden kunnen tegengaan (bijvoorbeeld volledige afdekking middels verharding gecombineerd met afvoer van percolatie- en regenwater naar riool).

5.2 Aanbevelingen

Nader onderzoek naar de verhoogde zuurgraad van het grondwater is niet noodzakelijk. Overwogen kan worden de inrichting van het terrein zo aan te passen (door volledige afdekking middels verharding en afvoer van regen- en percolatiewater naar bijvoorbeeld het riool) dat verder verhoging van de zuurgraad door infiltratie en uitloging tot een minimum wordt beperkt.

Opgemerkt wordt dat het onderzoek niet is uitgevoerd conform bijlage F van de uitvoeringsregeling van het Bouwstoffenbesluit. Bij afvoer van grond van de locatie kan, ongeacht de resultaten van dit verkennend bodemonderzoek, een aanvullende keuring van de partij af te voeren grond worden gevraagd en zijn mogelijke verwerkingskosten van toepassing.

Uittreksel Kadastrale Kaart



0 m 10 m 50 m

Deze kaart is noordgericht

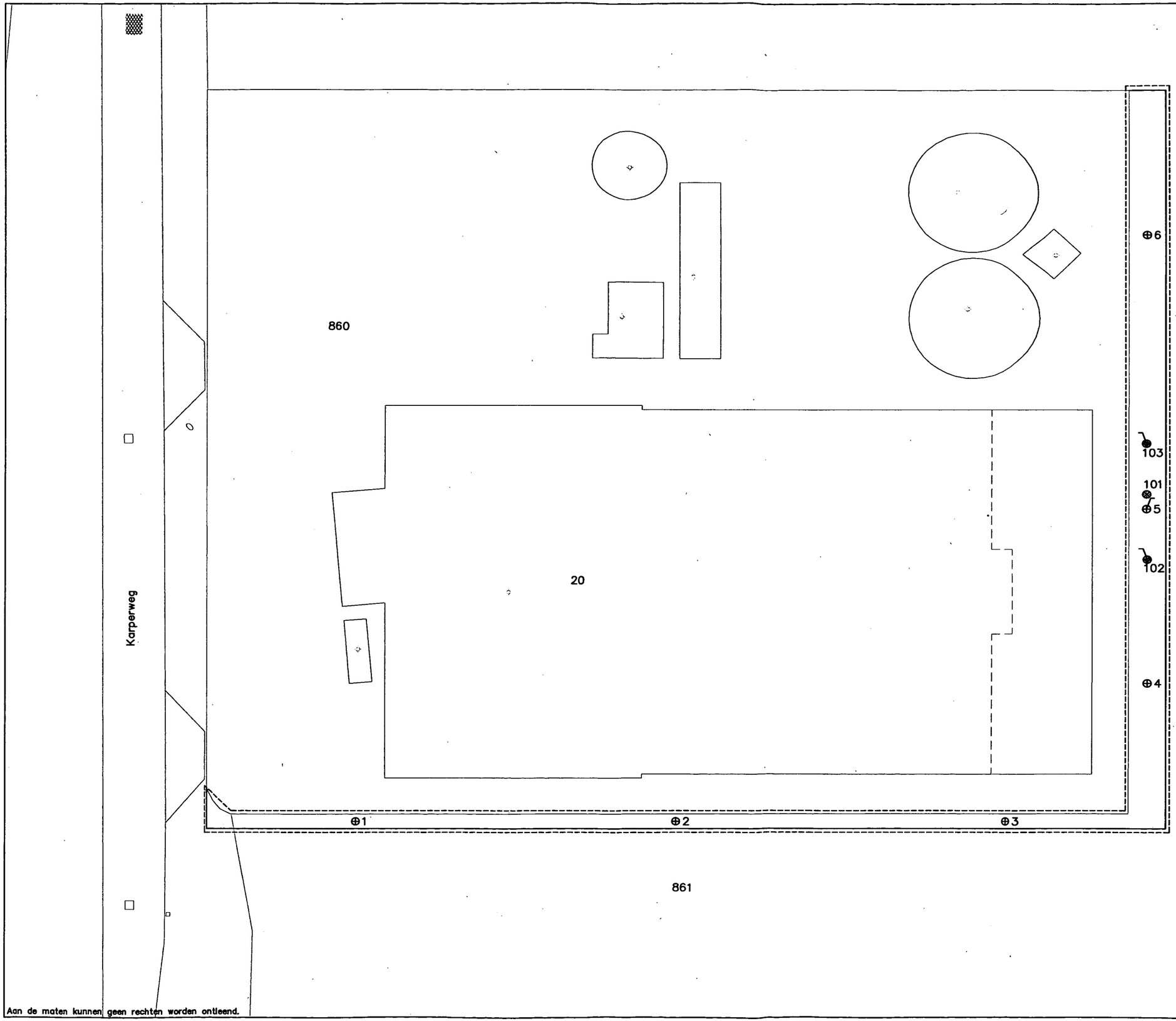
12345 Perceelnummer
25 Huisnummer
Kadastrale grens
Bebouwing
Overige topografie

Schaal 1:1000

Kadastrale gemeente	LELYSTAD
Sectie	H
Perceel	860

Voor een eensluidend uittreksel, LELYSTAD, 28 juni 2006
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



LEGENDA

- ⊕ Boring verkennend bodemonderzoek
- ⊕ Peilbuis verkennend bodemonderzoek
- ⊗ Boring nader bodemonderzoek
- ⊕ Peilbuis nader bodemonderzoek
- --------- Onderzoekslocatie
- ——— Bebouwing (buitenmuur)
- ═══ Topografische indeling

Kad. gem: Lelystad
Sectie: H
Perceel: 861

0m 5m 25m

Locatie:	Karperweg perceel H 861 (ged) in Lelystad		
Type:	Verkennend en Nader Bodemonderzoek		
Omschrijving:	Situatietekening		
Projectnr:	0621801A		
Schaal:	1 : 500	*Formaat:*	A3
Datum:	30–07–2006		
Getekend:	FJW		
Tekeningnr:	1		
Bestandsnaam:	0621801A		

P&J MILIEUSERVICES B.V.
Nijverheidsstraat 21, 3861 RJ Nijkerk
tel: 033–2458511 – fax: 033–2457968
e–mail: info@pjmilieu.nl – www.pjmilieu.nl

Aan de maten kunnen geen rechten worden ontleend.

BK Ingenieurs B.V.

Zadelmakerstraat 150
1991 JE Velserbroek

088 321 25 20
info@bkingenieurs.nl
www.bkingenieurs.nl

BANK NL12ABNA0580551261
KVK 34082755
BTW NL801876497B01

Bekijk onze certificaten hier

Verkennend (water)bodemonderzoek en indicatief puinonderzoek fase 2 Flevokust Binnendijks te Lelystad



Opdrachtgever:	Gemeente Lelystad de heer P. Sakko/de heer M. Timmermans Stadhuisplein 2 8200 AB Lelystad
Projectnummer:	210707
Versienummer:	1.0 – definitief
Plaats, datum:	Velserbroek, 8 juli 2021
Auteur:	ing. H.T.M. de Bruijn
Controleur:	ing. R. Hagenbeek

Paraaf:

Paraaf:

Samen werken aan morgen.

1 Inleiding

In opdracht van Gemeente Lelystad heeft BK Ingenieurs B.V. (BK ingenieurs) in mei – juni 2021 een verkennend (water)bodemonderzoek en indicatief puinonderzoek fase 2 uitgevoerd op de locatie Flevokust Binnendijks te Lelystad. Fase 1 is in 2020 uitgevoerd.

Aanleiding
De aanleiding is de voorgenomen locatieontwikkeling tot bedrijfsterrein. Het op de binnen- en buitendijken aanwezige puin wordt bij voorkeur binnen de locatie hergebruikt als bijvoorbeeld funderingsmateriaal onder de wegen. Hiertoe is mogelijk eerst een bewerking (zoals breken) noodzakelijk. De in de binnendijken aanwezige grond wordt gebruikt binnen de locatie voor ophoging. De aanwezige zaksloten zullen worden gedempt danwel vergraven.

Doel onderzoek
Het doel van het onderzoek is meerledig:
- Het doel van het verkennend (water)bodemonderzoek is het vaststellen van de huidige milieuhygiënische (water)bodemkwaliteit op de locatie en het bepalen van de hergebruiksmogelijkheden van de grond en waterbodem.
- Het doel van het indicatieve puinonderzoek is bepalen of de kwaliteit van het puin volstaat om het puin te kunnen bewerken en vervolgens binnen de locatie op nieuw te gebruiken.
- Het bepalen van de voorlopige veiligheidsklassen voor de toekomstige grondwerkzaamheden (CROW400).

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de normen en protocollen als weergegeven in tabel 1.

tabel 1: normen en protocollen

Type onderzoek	Norm/protocol	Uitvoering conform/ niet conform
Vooronderzoek	NEN 5717:2017	Conform
Vooronderzoek	NEN 5725:2017	Conform
Verkennend bodemonderzoek	NEN 5740+A1:2016	Conform
Puinonderzoek (samenstelling en uitloging)	Indicatief (geen AP04)	Niet conform AP04
Verkennend asbest-in-puin(funderings)onderzoek	NEN 5897+C2:2017	Conform
Verkennend waterbodemonderzoek	NEN 5720:2017	Conform

Opgemerkt wordt dat geen verkennend onderzoek naar asbest in de grond is uitgevoerd. De locatie is onverdacht voor asbest en de waarnemingen bij de uitvoering vormden geen aanleiding om alsnog een verkennend onderzoek naar asbest uit te voeren.

Beperking van het (water)bodem- en asbestonderzoek
- Bodemonderzoek is een momentopname en een indicatie van de kwaliteit van grond, waterbodem- en grondwater.
- De hergebruiksmogelijkheden van de grond en de puinfundering dienen als indicatief te worden beschouwd, het betreft geen onderzoek conform het Besluit bodemkwaliteit.
- Hoewel het veldonderzoek met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is verricht, blijft asbestonderzoek van fundering, zoals ieder milieutechnisch onderzoek, een steekproef. Hierbij moet in aanmerking worden genomen dat vooral asbestverontreinigingen zeer heterogeen verdeeld kunnen zijn. Bij asbestverontreinigingen is de kans een verontreinigingskern te missen daarom groter dan bij mobiele chemische verontreinigingen.

Indeling van de rapportage
Deze rapportage bestaat uit vijf hoofdstukken. In hoofdstuk 2 wordt het vooronderzoek beschreven. Het uitgevoerde onderzoek wordt beschreven in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 behandelt de resultaten van het veldwerk, de analyses en de toetsing aan de normering. De conclusies en aanbevelingen van het onderzoek worden weergegeven in hoofdstuk 5.

2 Vooronderzoek

Het vooronderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van het opstellen van een hypothese over de milieuhygiënische (water)bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren (water)bodemonderzoek.

De gegevens van het vooronderzoek zijn verkregen door informatie van de opdrachtgever (de heer P. Sakko en de heer M. Timmermans) en de Omgevingsdienst (digitaal portaal). Daarnaast zijn gegevens geïnterpreteerd van Cyclomedia, www.topotijdreis.nl, topografische- en geohydrologische kaarten en de Bodemkwaliteitskaart van Gemeente Lelystad. Ten slotte is een terreinverkenning uitgevoerd.

2.1 Historische en actuele gegevens van de onderzoekslocatie

De algemene gegevens van de onderzoekslocatie staan vermeld in tabel 2. De topografische ligging van de locatie is weergegeven in bijlage 1.1. Een overzichtstekening van de onderzoekslocatie is opgenomen in bijlage 1.2. Deze tekening is alleen geschikt voor maatvoering van bodemonderzoek. In bijlage 1.3 is een foto-overzicht van de locatie opgenomen.

tabel 2: gegevens onderzoekslocatie

Adres	IJsselmeerdijk t.o. 85/89 te Lelystad
Kadastrale aanduiding	gemeente Lelystad, sectie H, nummer 2472
Eigenaar	Gemeente Lelystad
Oppervlakte	Circa 21 hectare
Afbakening geografisch gebied (onderzoekslocatie)	De afbakening van de onderzoekslocatie staat aangegeven op de situatietekening in bijlage 1.2. Voor de onderzoeksdiepte is de standaarddiepte (2,0 m -mv) aangehouden.

In tabel 3 staan de historische, huidige en toekomstige gegevens over de locatie vermeld.

tabel 3: historische, huidige en toekomstige bodemgebruik onderzoekslocatie

Historisch	
Gebruik locatie	De locatie was in het verleden in gebruik als visvijver en is sindsdien braakliggend.
Waterhuishoudkundige functie(s) en oorsprong (natuurlijke of kunstmatige watergang)	De zaksloten naast de binnen- en buitendijken betreffen kunstmatige (gegraven) watergangen die zijn gegraven bij de aanleg van de dijken en ingebruikname van het terrein (visvijvers).
Voormalige bodembedreigende activiteiten	Voor zover bekend niet. De dijken zijn opgeworpen met grond afkomstig van de locatie.
Verontreinigingsbronnen	Op de locatie zijn geen verontreinigings(punt)bronnen bekend die kunnen wijzen op de mogelijke aanwezigheid van een waterbodemverontreiniging. Evenmin hebben in het verleden activiteiten plaatsgevonden die een verontreiniging met PFAS hebben kunnen veroorzaakt. Naast de zaksloten bevinden zich dijken die deels met grof puin zijn verhard. Aandachtspunt is de eventuele aanwezigheid van puin in de zaksloten en eventuele verontreinigingen vanuit het puin naar de waterbodem.
Aanwezigheid asbest	Binnendijken zijn in het verleden bekleed met (grof) sloopafval. Dit materiaal is asbestverdacht.
Huidig	
Terreinverkenning	De terreinverkenning is, voorafgaand aan het veldwerk, op 3 mei 2021 uitgevoerd door de heer P. Bolleboom. De situatie komt overeen met wat op basis van het vooronderzoek werd verwacht. Verder zijn er bij de terreinverkenning bijzonderheden geconstateerd die duiden op een bodemverontreiniging en hebben geleid tot een wijziging van de onderzoeksopzet.
Waterhuishoudkundige functie(s) en oorsprong (natuurlijke of kunstmatige watergang)	In de zaksloten staat vooral in natte perioden water. De zaksloten staan niet in verbindingen met watergangen buiten de locatie.
Gebruik locatie	De locatie is momenteel braakliggend.
Bebouwing	De locatie is onbebouwd.
Terreinverharding	Het maaiveld is onverhard. Alleen de dijken zijn deels voorzien van een bekleding met grof bouwpuin.
Bodembedreigende activiteiten	Geen. De voormalige visvijvers zijn niet verdacht voor bodemverontreiniging.
Asbest aanwezig	Braakliggend gebied is niet asbestverdacht. Puin op dijken is asbestverdacht.
Geval van ernstige bodemverontreiniging aanwezig	Nee

vervolg tabel 3: historische, huidige en toekomstige bodemgebruik onderzoekslocatie

Toekomstig	
Gebruik locatie	Bedrijventerrein
Watergangen	Waarschijnlijk worden de zaksloten bij de ontwikkeling van de locatie gedempt.
Bodembedreigende activiteiten	Niet bekend

Aanvullend op de informatie in de tabellen is hieronder de locatie beschreven.

Algemene beschrijving locatie
De locatie betreft een totale oppervlakte van circa 43 hectare. De locatie zal gefaseerd worden uitgegeven en ontwikkeld tot bedrijventerrein Flevokust Binnendijks en onderzocht. In 2020 is circa 22 hectare reeds onderzocht door BK ingenieurs (fase 1, definitieve rapport met kenmerk 204868 van 18 maart 2021). De huidige locatie betreft de resterende oppervlakte van circa 21 hectare.

De locatie is grotendeels braakliggend en wordt aan de westzijde begrensd door een buitendijk en aan de zuidzijde en voor een deel aan de oostzijde door binnendijken. De binnendijken vormden de scheiding tussen de voormalige visvijvers. Deze visvijvers zijn na het gereedkomen van de inpoldering in 1957 eind jaren vijftig/begin jaren zestig aangelegd en zijn tussen 1964 en 1991 in gebruik geweest bij de Organisatie ter Verbetering van de Binnenvisserij. In de vijvers werd vis gekweekt die vervolgens werden uitgezet. De bedrijfsactiviteiten zijn beëindigd omdat aalscholvers alle vis opaten.

De binnendijken zijn destijds aan de schuine zijden en deels op de kruin voorzien van een bekleding met grof bouwpuin. Voor de buitendijken is dat alleen aan de binnenzijde en een deel van de kruin het geval. Dit puin is afkomstig van in de jaren vijftig gesloopte woningen in Kampen. De inrichting met de buiten- en binnendijken is na beëindiging van de activiteiten met de visvijvers gebleven. De visvijvers zijn niet meer zichtbaar. Inmiddels zijn vooral de buitendijken begroeid geraakt met bomen en struiken. De binnendijken zijn slechts beperkt begroeid. De binnendijk die de oostelijke begrenzing vormde is reeds voor een deel verwijderd. De dijken bestaan volgens informatie van Gemeente Lelystad uit (gebiedseigen) grond. Naast de dijken zijn (zak)sloten aanwezig. Omdat de oostelijke dijk een 'dubbele' dijk betreft, is hier ook in het midden een zaksloot aanwezig. In totaal is ruim 200 meter zaksloot langs de buitendijk aanwezig en circa 1.700 meter zaksloot langs de binnendijken. De grond in de binnendijken zal worden uitgespreid/toegepast op de locatie, de buitendijken zullen blijven bestaan. Ook bestaat de wens het puin op de binnendijken en aan de binnenzijde van de buitendijken binnen het gebied toe te passen als funderingsmateriaal onder de wegen. De zaksloten zullen worden gedempt, waarbij eventueel aanwezige sliblagen zullen worden verspreid over de aangrenzende landbodem.

Vooruitlopend op het veldwerk zijn met name de buitendijken tot aan de kruin ontdaan van de begroeiing.

2.2 Voorgaand bodemonderzoek

Voor zover bekend is op de locatie geen bodemonderzoek uitgevoerd. Uit het genoemde onderzoek fase 1 op de aangrenzende percelen blijkt het volgende:

- De bodem bestaat uit zand op klei en soms veen.
- De bodem is lokaal ten hoogste licht verontreinigd met zink.
- Het grondwater is licht tot matig verontreinigd met barium en lokaal licht met molybdeen en/of nikkel.
- De grond in de binnendijken is lokaal licht verontreinigd met zink. In de grond is voor zover onderzocht geen asbest aangetoond.
- Het puin op de binnen- en buitendijken is geschikt voor hergebruik als niet-vormgegeven bouwstof (indicatief onderzoek, geen AP04).
- De waterbodem bestaat uit zand en is 'Altijd toepasbaar' (op landbodem en in oppervlaktewater) en 'Verspreidbaar' op aangrenzende percelen.

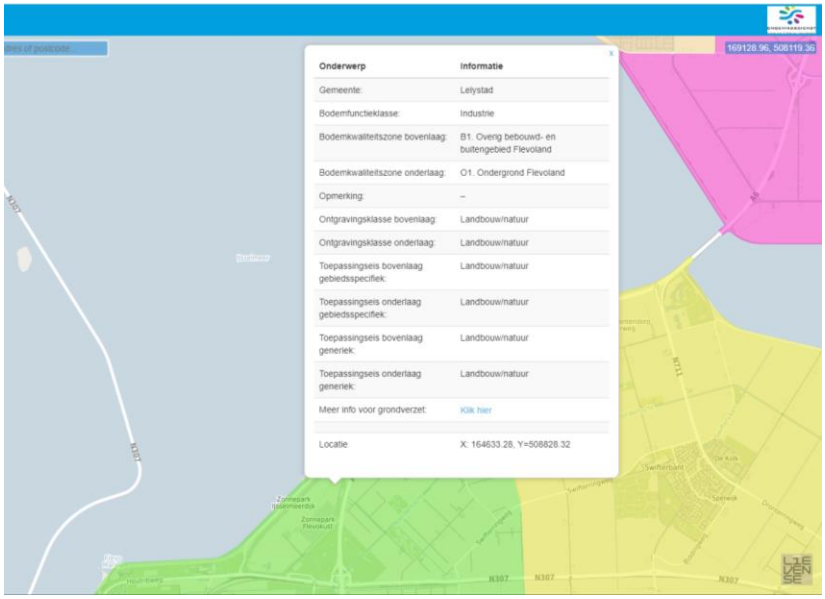
Uit de Omgevingsrapportage van Provincie Flevoland blijkt dat op grote afstand ter plaatse van de Karperweg 8-10 bodemonderzoeken zijn uitgevoerd. Ook zijn daar enkele bovengrondse en ondergrondse brandstoftanks en een benzinepompinstallatie bekend. Gelet op de grote afstand tot de onderzoekslocatie (1.000 m) worden activiteiten en onderzoeken niet relevant geacht.

2.3 Verwachting ten aanzien van de bodemkwaliteit

Op de Interactieve Bodemkwaliteitskaart van Omgevingsdienst Flevoland & Gooi- en Vechtstreek behoort het gebied (en omgeving) tot de bodemfunctieklasse 'Industrie'. De bodemkwaliteitszones B1 en O1 voldoen aan de bodemkwaliteitsklasse 'Landbouw/natuur'. Dat betekent dat overwegend geen tot enkele lichte verontreinigingen zijn te verwachten. Een printscreen van de Bodemkwaliteitskaart is weergegeven in figuur 1..

De zaksloten maken geen deel uit van de Waterbodemkwaliteitskaart van Waterschap Zuiderzeeland (Marmos, 3 mei 2013). Omdat de zaksloten ook niet in verbinding staan met de sloten buiten de locatie die wel deel uit maken van deze kaart kan geen uitspraak worden gedaan over de te verwachten kwaliteit. Het gebied rondom de locatie voldoet aan de klasse 'Achtergrondwaarde'.

figuur 1: printscreen Bodemkwaliteitskaart Omgevingsdienst



De Omgevingsdienst heeft (nog) geen Bodemkwaliteitskaart voor PFAS vastgesteld. Voor de toepassing van grond wordt binnen Gemeente Lelystad het Tijdelijk Handelingskader gehanteerd, zoals landelijk is vastgesteld op 2 juli 2020. Er zijn geen bronlocaties voor PFAS bekend binnen het gebied of in de directe omgeving. Verwacht wordt dat het gebied onverdacht is voor PFAS. Omdat de zaksloten niet in verbinding staan met sloten buiten de locatie wordt ook de waterbodem als onverdacht beoordeeld.

2.4 Regionale bodemopbouw en geohydrologie

Voor de bodemgegevens en de geohydrologische informatie is gebruikgemaakt van de Grondwaterkaart van Nederland opgesteld door de Dienst Grondwaterverkenning TNO) en het Hydrogeologisch Model REGIS II van TNO-NITG. Hieronder zijn in tabel 4 de regionale gegevens (tot circa 15 m -mv) samengevat.

tabel 4: regionale bodemopbouw

Diepte	Geohydrologische eenheid	Geologische formatie	Lithologie
Maaiveld op -4,5 à -4,8 m NAP			
tot 6,3 m -mv	Holocene (slecht doorlatende) deklaag	Complexe eenheid	Complexe eenheid, bestaande uit een afwisseling van zandige klei, midden en fijn zand, klei en veen en een weinig grof zand.
6,3 tot 14,35 m -mv	Watervoerende laag	Formaties van Boxtel en Kreftenheye	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en fijn zand, met weinig zandige klei en grof zand en een spoor klei, veen en grind.
14,3 tot 14,8 m -mv	Scheidende laag	Eem Formatie	Kleiige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit zandige klei en klei, met weinig fijn en midden zand en een spoor veen en grof zand.

Het grondwater in het watervoerende pakket stroomt in zuidoostelijke richting. De grondwaterstroming van het ondiepe freatische grondwater wordt sterk beïnvloed door omgevingsfactoren zoals de ligging van sloten, drainage, bemalingen, onttrekkingen, dempingen, en dergelijke.

De locatie is volgens de Provinciale milieuverordening (Pmv) en/of bodembeleid van de gemeente niet gelegen in een grondwater- en/of bodembeschermingsgebied.

2.5 Onderzoeksnormen, -hypotheses en -strategieën

2.5.1 Verkennend bodemonderzoek

Braakliggend terrein
Het onderzoeksprogramma voldoet aan de Nederlandse Norm "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek" (NEN 5740+A1). Op basis van de gegevens van het vooronderzoek wordt de volgende hypothese gehanteerd:

- 'Geen verdenkingen op de aanwezigheid van verontreinigingen die afwijken op de verwachting van de Bodemkwaliteitskaart'

Voor het braakliggende terrein is gekozen voor de strategie 'Grootschalige onverdachte locatie niet lijnvormige locatie (ONV-GR-NL). Aangezien er geen informatie bekend is over de aanwezigheid van puin in de bodem of eerdere bebouwing op de locatie, is de locatie onverdacht op de aanwezigheid van asbest. Er wordt alleen asbestonderzoek uitgevoerd indien hiertoe in het veld aanleiding toe wordt gevonden.

Op 2 juli 2020 is het geactualiseerde 'tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie' van kracht geworden. Hierin is aangegeven dat als er sprake is van grondafvoer, acceptatie of toepassen van grond onderzoek naar de aanwezigheid van PFAS noodzakelijk kan zijn. In dit onderzoek is geen aanvullend onderzoek naar de aanwezigheid van PFAS (30 verbindingen) en/of GenX uitgevoerd omdat alle vrijkomende grond binnen de locatie zal worden toegepast. Er wordt geen grond afgevoerd.

Binnendijken
Op basis van de gegevens van het vooronderzoek wordt de volgende hypothese gehanteerd:

- 'verdacht op de aanwezigheid van verontreinigingen vanwege de bekleding met puin (door eventuele vermenging en uitloging).

Het onderzoeksprogramma voldoet aan de Nederlandse Norm "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek" (NEN 5740+A1). Voor de binnendijken is gekozen voor de strategie 'niet lijnvormige verdachte locatie, diffuus belast, heterogeen verdeelde verontreiniging (VED-HE-NL).

Er is geen onderzoek naar asbest uitgevoerd. Asbestonderzoek wordt alleen uitgevoerd indien hiertoe aanleiding in het veld wordt gevonden.

Buitendijken
De grond in de buitendijken is niet onderzocht. De buitendijken zullen niet worden ontgraven en blijven intact.

2.5.2 Indicatief puinonderzoek

Voor het op indicatieve wijze onderzoeken van de hergebruiksmogelijkheden van puin (samenstelling en uitloging) op de binnen- en buitendijken is aangesloten bij de NEN 5897+C2. Hierbij is de strategie voor 'halfverhardingslagen' gehanteerd. Voor verwerking binnen de locatie zal dat toereikend zijn, voor toepassing buiten de locatie zal mogelijk een partijkeuring nodig zijn.

2.5.3 Waterbodemonderzoek

Het onderzoeksprogramma voldoet aan de Nederlandse Norm "Bodem - Waterbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch onderzoek" (NEN 5720:2017). Op basis van de aard van de watergangen is voor deze locatie gekozen voor de strategie 'Lintvormig water, normale onderzoeksinspanning (LN)'. Tijdens het vooronderzoek is geen informatie naar voren gekomen waardoor de aanwezigheid van een verontreiniging op de locatie wordt verwacht. De hypothese is daarom 'onverdacht'.

Omdat geen of nauwelijks slib wordt verwacht in de zaksloten, zal de kwaliteit van de waterbodem naar verwachting vergelijkbaar zijn met die van de landbodem. Er is geen rekening gehouden met onderzoek naar PFAS. De zaksloten zullen worden gedempt.

3 Uitgevoerd onderzoek

3.1 Kwaliteitsborging

De werkzaamheden zijn uitgevoerd in overeenstemming met het Besluit bodemkwaliteit. BK Ingenieurs B.V. is gecertificeerd en erkend voor het uitvoeren van veldwerk op basis van de beoordelingsrichtlijn (BRL) SIKB 2000 'Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek' en onderliggende protocollen 2001, 2002, 2003 en 2018. BK Ingenieurs B.V. is hiervoor in het bezit van het procescertificaat VB-075.

De veldwerkzaamheden zijn aangenomen door vestiging Velserbroek en uitgevoerd op 3 t/m 17 mei 2021 door personeel van vestiging Velserbroek/Tilburg die voor de betreffende protocollen bij RWS Leefomgeving/Bodem+ geregistreerd staan onder de erkenning van BK Ingenieurs B.V.

In bijlage 7 staan de namen van alle bij het project betrokken veldwerkers vermeld, inclusief het protocol en de verklaring dat zij hun veldwerkzaamheden onafhankelijk van de opdrachtgever hebben uitgevoerd.

De werkzaamheden waarop deze rapportage betrekking heeft, zijn conform de BRL SIKB 2000 getoetst op partijdigheid. Er is geen sprake van persoonlijk of zakelijk recht op de bodem, grond of bagger op de veldwerklocatie bij de uitvoerder van het veldwerk van voorliggend milieuhygiënisch bodemonderzoek.

3.2 Uitgevoerd onderzoek

De uitgevoerde werkzaamheden worden hier beschreven. In de verschillende tabellen zijn de werkzaamheden samengevat.

3.2.1 Verkennend bodemonderzoek

Braakliggend terrein

De 111 boringen op het braakliggende terrein en 39 boringen in de binnendijken zijn verspreid over de locaties uitgevoerd. Voor de samenstelling van de grondmengmonsters wordt verwezen naar tabel 8 (resultaten). De samenstelling van het NEN 5740 grondpakket is beschreven in bijlage 6.

De waarnemingen in het veld vormden geen aanleiding om op te schalen naar een verkennend asbestonderzoek.

Alleen op het braakliggende terrein zijn in totaal 22 boringen afgewerkt tot peilbuis. De grondwatermonsters uit de peilbuizen zijn geanalyseerd op het NEN 5740 grondwaterpakket. De samenstelling van het NEN 5740 grondwaterpakket is beschreven in bijlage 6. Voor de gegevens over de grondwatermonsters wordt verwezen naar tabel 9 (resultaten).

Binnendijken

Met behulp van een mobiele graafmachine is de puinlaag doorgraven (afmeting gaten minimaal 1 x 1 m^2). Vervolgens zijn met een handboor boringen uitgevoerd tot maximaal de onderzijde van de dijk.

Op het maaiveld van de buitendijk is op één plaats asbestverdacht plaatmateriaal aangetroffen. Dit materiaal is afzonderlijk bemonsterd. Omdat het materiaal alleen op het maaiveld is aangetroffen en omdat de grond in de buitendijk sowieso niet wordt onderzocht, is geen separaat monster genomen van de onderliggende grond.

De waarnemingen in de binnendijken vormden geen aanleiding op te schalen naar een verkennend asbestonderzoek in de binnendijken. Het onderzoeksprogramma voor grond, asbest en grondwater is samengevat in tabel 5.

tabel 5: uitgevoerd onderzoek landbodem braakliggende terrein en binnendijken

Deellocatie	Aantal boringen/peilbuizen	Analyses grond	Analyses grondwater
Braakliggend (22 ha)	80 x boring tot 0,5 m -mv 12 x boring tot 2,0 m -mv 22 x peilbuis①	23 x NEN 5740 standaardpakket grond	23 x standaardpakket grondwater
Binnendijken (1,8 ha)	32 x tot 0,5 m -mv onder puin 7 x tot onderzijde dijk	9 x NEN 5740 standaardpakket grond	-

m -mv meters beneden maaiveld
① de bovenzijde van het filter staat 0,5 m onder grondwaterstand

3.2.2 Indicatief puinonderzoek

Met behulp van een mobiele graafmachine is de puinlaag in de binnendijken op 39 plaatsen doorgraven en in de buitendijk op 13 plaatsen. De oostelijke (dubbele) binnendijk is naast grof puin ook fijn puin aangetroffen en kon het materiaal worden gezeefd over een zeef van 20 mm. Van het fijne materiaal zijn twee mengmonsters van de fijne fractie (<20 mm) van het puin samengesteld voor analyse op asbest (NEN 5898+C1).

Op alle overige plaatsen kon het materiaal alleen visueel worden beoordeeld op de aanwezigheid van asbestverdachte materialen. Het materiaal is dermate grof (bakstenen, metselwerk) dat zeven niet mogelijk was. Het aanwezige fijne materiaal tussen het uitgegraven puin is uitsluitend grond en is vermengd geraakt met het puin door het uitgraven van de puinlaag. Besloten is de grond daarom niet te bemonsteren.

Van het grove puin zijn wel mengmonsters samengesteld voor onderzoek op samenstelling en uitloging. De samenstelling van de pakketten voor samenstelling en uitloging zijn beschreven in bijlage 6.

Van het aangetroffen asbestverdachte materiaal op het maaiveld nabij proefgat 013 is het gewicht in het laboratorium én in het veld bepaald. Het materiaal is geanalyseerd op de aanwezigheid van asbest.

In tabel 6 is het onderzoeksprogramma van het puinonderzoek samengevat.

tabel 6: uitgevoerd onderzoek fundering

Deellocatie	Oppervlakte	Gaten	Analyse samenstelling en uitloging	Analyse asbest
Binnendijken	1,8 ha	39	8 x (fijne en/of grove fractie)	2 x NEN 5898+C1 (fijne fractie)
Buitendijk	0,3 ha	13	3 x (grove fractie)	1 x asbest in plaatmateriaal

3.2.3 Waterbodemonderzoek

De zaksloten langs de binnen- en buitendijken zijn verdeeld in vakken van maximaal 500 meter lengte. Per vak zijn, gelijkmatig verdeeld binnen de vakken, tien boringen verricht tot 0,5 m in de vaste bodem. Per monstervak zijn de deelmonsters in het erkende laboratorium tot mengmonsters samengesteld en geanalyseerd. In totaal zijn vijf mengmonsters geanalyseerd op het standaard pakket A Waterbodem en baggerspecie uit regionale wateren.

Ook in de waterbodem vormden de waarnemingen in het veld geen aanleiding om onderzoek naar asbest uit te voeren.

In tabel 7 is het onderzoeksprogramma van het waterbodemonderzoek samengevat.

tabel 7: uitgevoerd waterbodemonderzoek

Deellocatie	Lengte	Vakken	Boringen	Analyse
Zaksloten binnendijken	1.700 meter	4	40	4 x pakket A
Zaksloten buitendijken	200 meter	1	10	1 x pakket A

De locaties van de ten behoeve van het bodemonderzoek, puinonderzoek en waterbodemonderzoek verrichte boringen, geplaatste peilbuizen en gegraven proefgaten zijn aangegeven op de overzichtstekening in bijlage 1.2. Deze tekening is alleen geschikt voor maatvoering van bodemonderzoek.

De analyses zijn uitgevoerd door de laboratoria van SGS Environmental Services B.V. te Rotterdam die geregistreerd staan in het RvA-register. De voorbehandeling voor de grond-, grondwater- en waterbodemmonsters is conform AS3000 uitgevoerd. De analyses op puinmonsters zijn niet conform AS3000 uitgevoerd.

4 Resultaten onderzoek

In bijlage 2 is de bodemopbouw van de onderzoekslocatie per boring/proefgat weergegeven. Hierin zijn ook de zintuiglijke waarnemingen vermeld. De boorprofielen zijn beschreven conform NEN 5104+C1:1990. De zintuiglijke waarnemingen tijdens de uitvoering van het veldwerk zijn beschreven overeenkomstig NEN 5706:2003.

4.1 Bodemopbouw landbodem en zintuiglijke waarnemingen

Braakliggend terrein (boringen 201 t/m 311)
Het maaiveld bevindt zich op de meeste plaatsen op -4,0 à -4,8 m NAP. Lokaal ligt het maaiveld wat hoger (tot maximaal -3,5 m NAP) of lager (tot maximaal -5,3 m NAP).

De bodem bestaat uit een zandophooglaag op de oorspronkelijke veenbodem. De dikte van de zandophooglaag bedraagt minimaal 1,0 en maximaal 3,0 meter. De veenlaag is veelal aanwezig tot de maximale boordiepte van 2,5 à 3,0 m -mv. met name op het oostelijke deel is vanaf 2,5 à 3,0 m -mv klei aanwezig onder het veen.

In de bodem zijn geen antropogene bijmengingen waargenomen. Tijdens het uitvoeren van de boringen zijn geen olie gerelateerde waarnemingen gedaan.

Tijdens de veldwerkzaamheden is visueel geen asbestverdacht materiaal aangetroffen op het maaiveld (ter plaatse van de boringen) en in de opgeboorde grond (grove fractie).

De grondwaterstand is tijdens de uitvoering van de veldwerkzaamheden waargenomen tussen 1,5 en 2,0 m -mv.

Binnendijken (boringen 101 t/m 139)
De hoogte van de binnendijken bedraagt -2,6 à -3,6 NAP. Het hoogteverschil wordt mede veroorzaakt doordat boring zijn verricht in de kruin en in de taluds.

De binnendijken bestaan uit zandlichaam met aan de zijkanten en de bovenzijde veelal een laag grof metselpuin. De puinlaag heeft een dikte van 0,2 à 0,4 m. De puinlaag is soms direct vanaf het maaiveld aanwezig doch in een enkel geval bedekt door een laag zand van 0,1 à 0,2 m. Op enkele plaatsen is geen puinlaag waargenomen (proefgaten 112 en 113 en 132 en 133). Lokaal is ook een laag menggranulaat aanwezig (proefgaten 119, 120 en 124).

In de grond onder het puin is visueel geen asbestverdacht materiaal waargenomen in de grove fractie.

Buitendijken (proefgaten 001 t/m 013)
In de buitendijken zijn geen boringen doorgezet. Tot de maximale graafdiepte is naast metselpuin vooral zand aangetroffen. De laagdikte van het puin bedraagt 0,2 à 0,4 m. De puinlaag is meestal direct vanaf het maaiveld aanwezig doch wordt in een enkel geval bedekt door een laag zand van 0,1 m.

Asbest
Op de grond onder het puin is visueel geen asbestverdacht materiaal waargenomen.

4.2 Puinbedekking dijken

In bijlage 1.3 is van vrijwel alle proefgaten van de binnen- en buitendijken een foto opgenomen.

Binnendijken (proefgaten 101 t/m 139)
Op de meeste plaatsen in de kruin van de binnendijken en in de taluds is een laag puin aangetroffen. Het puin betreft veelal alleen grof metselpuin (bakstenen, metselwerk) zonder fijne fractie. Alleen in ‘dubbele binnendijk’ is aan de bovenzijde ook een fijne fractie aangetroffen. Dit betreft de proefgaten 114, 115 119, 120, 124, 125, 128, 130 en 131. Mogelijk is dit materiaal afwijkend omdat het als wegfundering heeft gediend.

Navolgend is aangegeven in welke boringen wel en geen puinlaag is waargenomen:
- Wel puinlaag: 101 t/m 111, 114 t/m 131 en 134 t/m 139;
- Geen puinlaag: 112, 113, 132 en 133.

In het puin uit de proefgaten is geen asbestverdacht plaatmateriaal waargenomen bij de visuele inspectie van het materiaal.

Buitendijken (proefgaten 001 t/m 013)
Ook in de kruin en taluds van de buitendijken is op veel plaatsen een laag puin aangetroffen. Het puin betreft alleen grof puin (bakstenen, metselwerk) zonder fijne fractie. Navolgend is aangegeven in welke boringen wel en geen puinlaag is waargenomen:
- wel puinlaag: 001 t/m 012;
- geen puinlaag: 013.

Nabij proefgat 013 zijn op het maaiveld twee stukken asbestverdacht plaatmateriaal aangetroffen bij de visuele inspectie van het materiaal (twee stukken, samen 330 gram). Het plaatmateriaal is in zijn geheel bemonsterd voor analyse op asbest.

Elders op het maaiveld van de dijken en in alle proefgaten is geen asbestverdacht materiaal waargenomen.

4.3 Bodemopbouw waterbodem en zintuiglijke waarnemingen

Zaksloten binnendijken (boringen S101 t/m S130)
De (vaste) waterbodem bevindt zich op -5,7 à -5,9 m NAP.

In alle boringen staat een laagje water van minimaal 10 tot maximaal 20 cm. Hieronder bestaat de bodem uit een laag slib met een dikte van 5 tot 23 cm met hieronder zand.

Zaksloten buitendijken (boringen S001 t/m S040)
De (vaste) waterbodem bevindt zich op -5,2 à -4,9 m NAP en noordelijk van boring S123 op -3,8 à -4,4 m NAP.

In de boringen S110 t/m S114, S123 t/m S125 en S139 t/m S140 staat een laagje water van minimaal 5 tot maximaal 30 cm. Hieronder bestaat de bodem in de boringen S101 t/m S130 uit een laag slib met een dikte van 5 tot 25 cm met hieronder zand.

In de waterbodem zijn geen antropogene bijmengingen waargenomen. Tijdens het uitvoeren van de boringen zijn geen olie gerelateerde waarnemingen gedaan.

Tijdens de veldwerkzaamheden is visueel geen asbestverdacht materiaal aangetroffen in de sloot (voor zover zichtbaar) en in het opgeboorde materiaal.

4.4 Normering

Land-/waterbodem
Algemene kwaliteit
Voor de beoordeling van de bodemkwaliteit worden de resultaten van de chemische analyses van grond- en grondwatermonsters getoetst aan de bodemnormen die zijn vastgesteld in de vigerende wet- en regelgeving, inclusief richtlijnen opgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. BK ingenieurs maakt gebruik van het toetsprogramma van SGS Environmental Services B.V., dat is gevalideerd met behulp van de Bodem Toets en Validatie (BoToVa)-service van het ministerie. De toetsing conform BoToVa is opgenomen in bijlage 4. Voor de volledige tekst van de bodemnormering wordt verwezen naar www.overheid.nl. In bijlage 6 is een verklarende woordenlijst opgenomen.

De toetsingscriteria die zijn gebruikt voor waterbodem zijn:
- 'toepassen baggerspecie op landbodem' (T1);
- 'toepassen baggerspecie in oppervlaktewater' (T3);
- 'verspreiden over aangrenzend perceel' (T5).

Voor een uitgebreidere toelichting op het toetsingskader voor waterbodem wordt verwezen naar bijlage 5.

Asbest
Voor asbest dienen de gewogen gehalten te worden getoetst. Gewogen betekent het gehalte serpentijnasbest (chrysotiel) vermeerderd met tienmaal het gehalte amfiboolasbest (amosiet, crocidoliet, vezelvormig anthophylliet, vezelvormig actinoliet en vezelvormig tremoliet). Op basis van een verkennend asbestonderzoek dient te worden getoetst aan de concentratie 50 mg/kg ds (dit is de helft van de interventiewaarde). Bij overschrijding van deze concentratie is een nader asbestonderzoek noodzakelijk. Als de concentratie asbest lager is dan is een nader asbestonderzoek niet noodzakelijk. Er mag in een verkennend asbestonderzoek niet worden getoetst aan de interventiewaarde van 100 mg/kg ds.

Puin
Samenstelling en uitloging
Om een indicatie te verkrijgen van de herbruikbaarheid van het funderingsmateriaal zijn de meetresultaten getoetst aan de samenstellings- en emissiewaarden voor niet-vormgegeven bouwstoffen zoals opgenomen in de Regeling Bodemkwaliteit (Bijlage A, Rbk). Opgemerkt wordt dat alvorens het vrijgekomen materiaal kan worden toegepast een partijkeuring conform AP-04 dient te worden uitgevoerd en mogelijk ook civieltechnische eisen gesteld kunnen worden.

Asbest
Zie onder bodem. Voor asbest in puin is geen interventiewaarde vastgesteld, doch een hergebruiksnorm (grenswaarde) die ook 100 mg/kg ds bedraagt. In puin kan geen sprake zijn van een geval van ernstige bodemverontreiniging indien in een nader asbestonderzoek asbest boven 100 mg/kg ds aanwezig is. In dat geval is sprake van niet herbruikbaar puin. Het aanwezige asbestverdachte materiaal in de puinlaag is teruggerekend naar een concentratie in dit puin (zie rekenblad 4.3).

4.5 Toetsingsresultaten

Alle analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Alle toetsingsresultaten en eventuele rekenbladen voor asbest zijn opgenomen in bijlage 4.

Bodemonderzoek
Algemene kwaliteit
De analyseresultaten, de getoetste gestandaardiseerde gehalten en de normwaarden waaraan getoetst is, staan weergegeven in bijlage 4. In tabel 8 en tabel 9 staan de stoffen vermeld waarvan het gestandaardiseerd gehalte in grond of de concentratie in grondwater de normwaarden voor grond en grondwater overschrijden. Met 'gestandaardiseerd' wordt bedoeld: omgerekend naar standaard bodem. Daarnaast zijn de resultaten voor grond indicatief getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit Bbk). Deze gegevens staan ook opgenomen in bijlage 4. De in deze rapportage opgenomen toetsing van toepassing en verspreiden van grond volgens het Besluit bodemkwaliteit is slechts opgenomen om een indicatie te geven van de mogelijke afvoerbestemming van de grond of baggerspecie. Deze toetsing is geen wettelijk bewijsmiddel voor het toepassen van de grond conform het Besluit bodemkwaliteit.

Asbest
In tabel 13 zijn de gemeten en gewogen asbestgehaltes opgenomen. Het rekenblad waarin de correctie voor de grove fractie is doorgevoerd is opgenomen in bijlage 4.

Waterbodemonderzoek
De analyseresultaten, de getoetste gestandaardiseerde gehalten en de normwaarden waaraan getoetst is, staan weergegeven in bijlage tabel 13.

Opmerkingen
Op de analysecertificaten uit bijlage 3 staan opmerkingen/voetnoten bij enkele parameters vermeld. Voor de toelichting op deze opmerkingen/voetnoten wordt verwezen naar de disclaimer in bijlage 3.5. De opmerkingen/voetnoten op de certificaten hebben geen invloed op de conclusies van het onderzoek.

tabel 8: overschrijding van de normwaarde door gestandaardiseerd gehalte in grond

Grondmonster-code	Boring-nummers	Traject (m -mv)	Grondsoort, zintuiglijke waarneming	Uitgevoerde analyses	> AW [mg/kg ds]	> T [mg/kg ds]	> I [mg/kg ds]	Hergebruik Bbk (indicatief)
Grond in binnendijken								
M101	101A, 112A, 113A, 123A, 132A, 133A	0,0 - 0,5	zand, -	Standaardpakket grond	zink (155)	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne'
M102	101A, 102A, 103A, 104A, 105A, 106A, 107A, 108A	0,3 - 1,0	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M103	109A, 110A, 111A, 114A, 115A, 116A, 117A	0,2 - 0,8	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M104	119A, 120A, 121A, 122A, 123A, 124A, 125A	0,2 - 1,2	zand, -	Standaardpakket grond	PCB (0,026)	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M105	126A, 127A, 128A, 129A, 130A, 131A, 132A, 133A	0,0 - 0,9	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M106	101A, 106A	0,5 - 2,0	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M107	112A, 117A	0,5 - 2,0	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M108	124A	1,5 - 2,0	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M109	124A, 133A	0,5 - 2,0	zand, -	Standaardpakket grond	kwik (0,16)	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
Grond braakliggend terrein								
M201	201, 203, 205, 207, 215	0,0 - 0,5	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M202	209, 211, 213, 225, 237	0,0 - 0,5	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M203	238, 250, 252, 264, 276	0,0 - 0,5	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M204	217, 219, 227, 229, 231	0,0 - 0,5	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M205	241, 243, 245, 255, 257	0,0 - 0,5	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M206	266, 268, 270, 280, 282	0,0 - 0,5	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M207	284, 290, 292, 293, 305	0,0 - 0,5	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne

Grondmonster-code	Boring-nummers	Traject (m -mv)	Grondsoort, zintuiglijke waarneming	Uitgevoerde analyses	> AW [mg/kg ds]	> T [mg/kg ds]	> I [mg/kg ds]	Hergebruik Bbk (indicatief)
M208	300, 307, 309, 310, 311	0,0 - 0,5	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M209	220, 223, 233, 235, 236	0,0 - 0,5	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M210	247, 249, 259, 261, 272	0,0 - 0,5	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M211	273, 275, 286, 288, 298	0,0 - 0,5	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M212	294, 296, 301, 303, 308	0,0 - 0,5	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M213	204, 208, 211, 213, 215	0,5 - 1,0	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M214	238, 239, 263, 265, 289	0,5 - 1,2	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M215	218, 240, 243, 245, 255	0,5 - 1,0	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M216	267, 279, 292, 305, 311	0,5 - 1,0	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M217	220, 223, 235, 259	0,5 - 1,0	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M218	261, 272, 275, 298	0,5 - 1,0	zand, -	Standaardpakket grond	lood (54)	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M219	296, 301, 303, 308	0,5 - 1,0	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M220	208, 213, 215, 238, 311	1,0 - 2,2	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M221	235, 267, 284, 298, 305	1,0 - 2,0	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M222	218, 265, 292	1,0 - 2,0	veen, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M223	275, 301, 308	1,0 - 2,2	zand, -	Standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne

> AW : gestandaardiseerd gehalte groter dan de achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan de tussenwaarde (licht verontreinigd)
> T : gestandaardiseerd gehalte groter dan de tussenwaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde (matig verontreinigd)
> I : gestandaardiseerd gehalte groter dan de interventiewaarde (sterk verontreinigd)
- : geen gestandaardiseerd gehalte boven de betreffende normwaarde

tabel 9: overschrijding van de normwaarde door concentratie in grondwater

Grondwater-monster-code	Filterstelling (m -mv)	Grondwater-stand (m -mv)	Electrische geleidbaarheid (µS/cm)	Zuur-graad (-)	Troebel-heid (NTU)	Uitgevoerde analyses	> S [µg/l]	> T [µg/l]	> I [µg/l]
208-1-1	2,50 - 3,50	0,66	1760	7,0	4,69	Standaardpakket water	barium (90)	-	-
213-1-1	2,00 - 3,00	1,35	7480	6,1	43,67	Standaardpakket water	barium (240)	-	-
215-1-1	2,00 - 3,00	0,70	8750	6,8	6,38	Standaardpakket water	nikkel (17) xylenen (som) (0,44) naftaleen (0,08)	barium (560)	-
218-1-1	2,00 - 3,00	0,65	9000	6,9	3,34	Standaardpakket water	xylenen (som) (0,52) naftaleen (0,05)	barium (400)	-
235-1-1	2,50 – 3,50	0,55	3970	7,2	86	Standaardpakket water	barium (78) molybdeen (15)	-	-
238-1-1	2,00 – 3,00	0,55	5550	6,6	15,35	Standaardpakket water	-	barium (370)	-
240-1-1	2,00 – 3,00	0,56	7510	6,8	13,63	Standaardpakket water	xylenen (som) 0,71 naftaleen (0,06)	barium (440)	-
243-1-1	2,00 – 3,00	0,61	8270	6,7	15,7	Standaardpakket water	nikkel (19) xylenen (som) (0,33) naftaleen (0,05)	barium (460)	-
245-1-1	2,00 – 3,00	0,54	8050	6,8	17,96	Standaardpakket water	barium (250) naftaleen (0,03)	-	-
261-1-1	2,50 - 3,50	0,56	3970	7,1	75	Standaardpakket water	barium (120) zink (73)	-	-
263-1-1	2,00 – 3,00	0,77	6020	6,9	32,47	Standaardpakket water	barium (330) nikkel (17) xylenen (som) 0,26	-	-
265-1-1	1,30 - 2,30	0,56	5520	6,8	11,6	Standaardpakket water	barium (300) xylenen (som) (0,35)	-	-
267-1-1	2,00 – 3,00	0,58	9190	6,8	3,76	Standaardpakket water	xylenen (som) 0,72 naftaleen (0,09)	barium (470)	-
272-1-1	2,50 - 3,50	0,55	2030	6,9	5,57	Standaardpakket water	barium (56)	-	-
275-1-1	2,50 - 3,50	0,68	9120	7,1	74	Standaardpakket water	barium (260) molybdeen (9,1)	-	-
283-1-1	2,00 – 3,00	0,78	8540	6,8	17,56	Standaardpakket water	barium (310) xylenen (som) 0,62) naftaleen (0,06)	-	-
292-1-1	2,00 – 3,00	0,56	11560	6,6	190	Standaardpakket water	-	barium (380)	-

Grondwater-monster-code	Filterstelling (m -mv)	Grondwater-stand (m -mv)	Electrische geleidbaarheid (µS/cm)	Zuur-graad (-)	Troebel-heid (NTU)	Uitgevoerde analyses	> S [µg/l]	> T [µg/l]	> I [µg/l]
296-1-1	2,50 - 3,50	0,55	5270	7,1	47,58	Standaardpakket water	barium (180)	-	-
298-1-1	2,50 - 3,50	0,51	7920	70,1	163	Standaardpakket water	barium (300)	-	-
301-1-1	2,00 – 3,00	0,54	10880	6,7	38,24	Standaardpakket water	-	barium (370)	-
305-1-1	2,00 – 3,00	0,69	3000	7,0	50	Standaardpakket water	barium (140)	-	-
311-1-1	2,00 – 3,00	0,64	4220	7,3	37,45	Standaardpakket water	barium (200)	-	--

> S : concentratie groter dan de streefwaarde en kleiner dan of gelijk aan de tussenwaarde (licht verontreinigd)
> T : concentratie groter dan de tussenwaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde (matig verontreinigd)
> I : concentratie groter dan de interventiewaarde (sterk verontreinigd)
- : geen concentratie boven de betreffende normwaarde
NTU : Nephelometric Turbidity Unit; In het grondwater uit vrijwel alle peilbuizen is een verhoogde troebelheid (>10 NTU) vastgesteld. Een verhoogde troebelheid kan in sommige gevallen leiden tot een overschatting van de concentratie van organische parameters in het grondwater. Bij het voorliggende onderzoek is de concentratie van geen enkele parameter groter dan de tussenwaarde. De eventuele overschatting van de concentraties als gevolg van een verhoogde troebelheid heeft geen gevolgen voor de interpretatie van de onderzoeksgegevens en de conclusies van dit rapport. Aanvullend onderzoek naar de verhoogde troebelheid is daarom niet uitgevoerd. De in de NEN 5744 genoemde (maximale) troebelheid van 10 NTU is slechts indicatief.

tabel 10: indicatieve kwaliteit funderingsmateriaal

Monstercode	Boring	Traject (m -mv)	Materiaal	Niet-vormgegeven bouwstof	
				Samenstelling	Emissie/Uitloging
Binnendijken					
PM101	101 t/m 104	0,0 – 0,5	grof metselpuin	voldoet	voldoet
PM102	105 t/m 108	0,0 – 0,3	grof metselpuin	voldoet	voldoet
PM103	109 t/m 113	0,2 – 0,3	grof metselpuin	voldoet	voldoet
PM104	114, 120, 124, 128, 130	0,3 – 0,5	grof metselpuin	voldoet	voldoet
PM105	115, 119, 125, 131	0,0 – 0,5	grof metselpuin	voldoet	voldoet
PM106	116, 121, 123, 126, 129	0,0 – 0,5	grof metselpuin	voldoet	voldoet
PM107	117, 118, 122, 127	0,0 – 0,5	grof metselpuin	voldoet	voldoet
PM108	132, 133, 134	0,0 – 0,5	grof metselpuin	voldoet	voldoet
Buitendijken					
PM01	001 t/m 005	0,0 – 0,5	grof metselpuin	voldoet	voldoet
PM02	006 t/m 009	0,0 – 0,3	grof metselpuin	voldoet	voldoet
PM03	010 t/m 012	0,0 – 0,4	grof metselpuin	voldoet	voldoet

tabel 11: resultaten asbest-in-puinonderzoek

Mengmonster	Proefgat	Diepte (m -mv)	Soort materiaal	Gewicht geanalyseerd (kg ds)	Asbest in plaatmateriaal (mg/kg ds)	Asbest in puinmonster (mg/kg ds)	Soort asbest	Hechtgebonden ja/nee	Gewogen asbestgehalte in grond (mg/kg ds)*
Binnendijk									
APM101	114, 120, 124, 128, 130	0,0 - 0,5	metselpuin	26,2	-	15,8	chrysotiel	Ja	**3,2**
APM102	115, 119, 125, 131	0,0 - 0,5	metselpuin	26,8	-	1,87	chrysotiel	Ja	**0,37**

tabel 12: resultaten asbest-in-materiaalonderzoek

Mengmonster	Proefgat	Diepte (m -mv)	Soort materiaal en gewicht (gram)	Uitgevoerde analyse	Soort asbest	Hechtgebonden ja/nee	Hoeveelheid asbest (gram)
AVM01	013	op maaiveld	golfplaat (287)	NEN 5896	chrysotiel 10 - 15% crocidoliet 2 – 5%	ja ja	**36** **10**

tabel 13: klasse-indeling van de waterbodem op basis van standaardparameters (met klassebepalende parameters)

Monstervak	Mengmonster	Boringen	Onderzochte laag (m -mv)	Type waterbodem	Toepassen op/in Landbodem (T1)	Toepassen in zoet oppervlaktewater (T3)	Verspreiden op Aangrenzend perceel (T5)
Binnendijken							
1	SM101	S101 t/m 110	0,0 – 0,1	Slib	Altijd toepasbaar	Altijd toepasbaar	Verspreidbaar
	SM102	S101 t/m 110	0,03 – 0,6	Zand	Altijd toepasbaar	Altijd toepasbaar	Verspreidbaar
2	SM103	S111 t/m 120	0,0 – 0,3	Slib	Altijd toepasbaar	Altijd toepasbaar	Verspreidbaar
	SM104	S111 t/m 120	0,1 – 0,8	Zand	Altijd toepasbaar	Altijd toepasbaar	Verspreidbaar
3	SM105	S121 t/m 130	0,0 – 0,2	Slib	Altijd toepasbaar	Klasse A (PCB)	Verspreidbaar
	SM106	S121 t/m 130	0,15 – 1,0	Zand	Altijd toepasbaar	Altijd toepasbaar	Verspreidbaar
4	SM107	S131 t/m 140	0,0 – 0,55	Zand	Altijd toepasbaar	Altijd toepasbaar	Verspreidbaar
Buitendijken							
1	SM001	S001 t/m 010	0,1 – 0,4	Slib	Altijd toepasbaar	Altijd toepasbaar	Verspreidbaar
	SM102	S011 t/m 020	0,23 – 0,9	Zand	Altijd toepasbaar	Altijd toepasbaar	Verspreidbaar

4.6 Resultaten bodemonderzoek

Grond

Braakliggend

In de zandbovengrond (0,0 - 0,5 m -mv) zijn geen verhoogde gehalten aan onderzochte stoffen uit het standaardpakket grond aangetoond.

In de mengmonsters van de zandondergrond (vanaf 0,5 m -mv) en de daaronder gelegen veenondergrond (vanaf 1,0 à 1,5 m -mv) is alleen lokaal een licht verhoogd gehalte lood aangetoond.

Voor de grond uit het braakliggende terrein was er geen aanleiding deze op asbest te onderzoeken.

Binnendijken

In de mengmonsters van de grond in de binnendijken zijn lokaal licht verhoogde gehalten kwik, zink of PCB aangetoond. Elders zijn geen verhoogde gehalten aan onderzochte stoffen uit het standaardpakket grond aangetoond in deze grond.

Voor de grond in het binnendijken terrein was er geen aanleiding deze op asbest te onderzoeken.

Hergebruiksmogelijkheden grond (indicatief)

De grond ter plaatse van het braakliggende terrein voldoet op basis van de onderzochte stoffen uit het standaardpakket grond aan klasse 'Altijd toepasbaar' ('Achtergrondwaarde').

De grond ter plaatse van de binnendijken voldoet op basis van de onderzochte stoffen uit het standaardpakket grond aan klasse 'Altijd toepasbaar' ('Achtergrondwaarde').

Grondwater

In het grondwater is op acht plaatsen een matig verhoogde concentratie barium gemeten. De concentraties aan barium elders en aan enkele overige stoffen uit het NEN 5740-standaardpakket (veelal xylenen en/of naftaleen en meer plaatselijk nikkel of molybdeen) zijn ten hoogste licht verhoogd.

De oorzaak van de matig verhoogde concentraties aan barium is niet bekend. Van barium is bekend dat de concentraties in het grondwater vrijwel altijd minimaal licht verhoogd zijn. Een matige verhoging wordt minder vaak aangetroffen. Desondanks wordt aangenomen dat de verhoogde concentraties (licht en matig) een natuurlijke oorzaak hebben, vooral gezien het feit dat in de in 2020 uitgevoerde fase 1 vergelijkbare concentraties barium zijn aangetoond.

De verhoogde concentraties nikkel en molybdeen hebben waarschijnlijk geen natuurlijke oorzaak. Deze kunnen het gevolg zijn van het 'plaatsingseffect' waarbij sommige metalen tijdelijk in oplossing gaan. Dit als gevolg van de verstoring van het bodemevenwicht door plaatsing van de peilbuis. Dit is dus een tijdelijk effect, waarvoor de wachtperiode van een week geldt na plaatsing. Het effect kan echter soms langer meetbaar zijn. Gelet op het feit dat sprake is van licht verhoogde concentraties wordt het niet noodzakelijk geacht een herbemonstering uit te voeren.

De oorzaak van licht verhoogde concentraties xylenen en naftaleen is onbekend. De gemeten concentraties zijn echter zeer laag.

4.7 Resultaten puinonderzoek

4.7.1 Binnendijken

Samenstelling en uitloging
De gemeten gehalten in al het onderzochte puin afkomstig van de binnendijken voldoet aan de samenstellings- en emissiewaarden voor een niet-vormgegeven bouwstof.

Asbest
In de onderzochte fijne fractie van het puin op de dubbele binnendijk is asbest aangetoond. De gewogen gehalten bedragen respectievelijk 3,2 en 0,37 mg/kg ds. Hierbij zijn de aangetoonde gehalten ook gecorrigeerd voor de grove fractie. In beide monsters is sprake van hechtgebonden chrysotielasbest in plaatmateriaal. Elders is in het puin van de binnendijken geen fijne fractie aanwezig en geanalyseerd.

Voor het onderzoek naar de samenstelling, uitloging en asbest in het puin geldt dat het een inventariserend onderzoek betreft en geen partijkeuring volgens de BRL1000 protocol 1002.

4.7.2 Buitendijken

Samenstelling en uitloging
De gemeten gehalten in het onderzochte puin afkomstig van de buitendijken voldoen aan de samenstellings- en emissiewaarden voor een niet-vormgegeven bouwstof.

Asbest
Omdat geen fijne fractie aanwezig in dit materiaal is dit niet analytisch onderzocht op asbest.

Het golfplaatmateriaal op het maaiveld bij proefgat 013 bevat chrysotielasbest (10-15%) en crocidolietasbest (2-5%). Omdat het materiaal op het maaiveld is aangetroffen en niet in de puinlaag hoeft dit niet te worden teruggerekend naar een gewogen gehalte in de puinlaag.

Voor het onderzoek naar de samenstelling, uitloging en asbest in het puin geldt dat het een inventariserend onderzoek betreft en geen partijkeuring volgens de BRL1000 protocol 1002.

4.8 Resultaten waterbodemonderzoek

Uit de resultaten blijk op basis van analyse op standaardpakket A het volgende:
- De waterbodem (slib en onderliggend zand) zijn ‘Altijd toepasbaar’ op/in landbodem.
- De waterbodem (slib en onderliggend zand) zijn in de meeste gevallen ‘Altijd toepasbaar’ in (zoet) oppervlaktewater. Alleen het slib uit mengmonster SMM03 voldoet op basis van PCB aan klasse ‘A’.
- De waterbodem (slib en onderliggend zand) zijn ‘Verspreidbaar’ op aangrenzende percelen’.

De waarnemingen in het veld vormden geen aanleiding de waterbodem op asbest te onderzoeken.

5 Samenvatting/conclusies en aanbevelingen

Met dit onderzoek is de huidige (water)bodemkwaliteit op de locatie Flevokust Binnendijks te Lelystad vastgelegd en zijn de hergebruiksmogelijkheden van de grond en het aanwezige puin op de dijken op indicatieve wijze bepaald. De rapportage vormt de grondslag voor de hergebruiksmogelijkheden van de vrijkomende grond, puin en waterbodem en voor de te treffen veiligheidsmaatregelen bij de werkzaamheden in de bodem.

In onderstaande paragrafen staan de resultaten, toetsing aan de hypothese, conclusies en vervolgstappen beschreven.

5.1 Samenvatting/conclusies

Bodem braakliggend terrein

- De bodem bestaat tot 1,0 à 3,0 m -mv uit zand met hieronder veen en soms klei.
- In de bodem zijn geen bodemvreemde bijmengingen aangetroffen en geen waarnemingen gedaan die duiden op een verontreiniging met mobiele of vluchtige stoffen.
- De bovengrond (0,0 - 0,5 m -mv) is niet verontreinigd met onderzochte parameters, de ondergrond zeer lokaal licht verontreinigd met lood.
- De waarnemingen in het veld vormden geen aanleiding een verkennend asbestonderzoek uit te voeren.
- De onderzochte grond voldoet overal aan de klasse 'Altijd Toepasbaar' (achtergrondwaarde).
- Het grondwater is licht tot matig verontreinigd met barium en niet tot licht verontreinigd met vooral xylenen, naftaleen en lokaal molybdeen en/of nikkel. Verwacht wordt dat de verontreinigingen met barium natuurlijke achtergrondwaarden betreffen en de verontreinigingen met molybdeen en nikkel een gevolg zijn van het 'plaatsingseffect'. Dit betreft een tijdelijke verhoging als gevolg van de plaatsing van de peilbuizen. De oorzaak van de verontreiniging met xylenen en naftaleen is onbekend. Dit betreffen echter zeer lage concentraties.

Toetsing hypothese bodem braakliggend terrein

De hypothese 'onverdacht op verontreinigingen die afwijken van de Bodemkwaliteitskaart' is correct gebleken. Er zijn geen verontreinigingen aangetoond die niet passen binnen het beeld van deze kaart. Het lokaal aanwezig zijn van een lichte verontreiniging past in dit beeld.

Grond in binnendijken

- De bodem bestaat uit zand. Op de taluds en op/in de kruin ligt een puinlaag, veelal bestaande uit grof bouwpuin. De laagdikte van het puin bedraagt 0,2 à 0,4 m en is aanwezig vanaf maaiveld of zeer lokaal onder een zandlaag van maximaal 0,2 m. Op sommige plaatsen ontbreekt de puinlaag.
- In het zand boven- of onder de puinlaag zijn geen bodemvreemde bijmengingen aangetroffen en geen waarnemingen gedaan die duiden op een verontreiniging met mobiele of vluchtige stoffen.
- De grond is lokaal licht verontreinigd met kwik, zink of PCB.
- De waarnemingen in het veld vormden geen aanleiding een verkennend asbestonderzoek uit te voeren.
- De onderzochte grond voldoet overal aan de klasse 'Altijd Toepasbaar' (achtergrondwaarde).

Toetsing hypothese bodem grond in binnendijken

De hypothese 'verdacht op verontreinigingen als gevolg van het aanwezige puin' is bevestigd. De kwaliteit voor de standaardparameters wijkt nauwelijks af van die van de grond op het braakliggende deel.

Puinlaag binnendijken

- De puinlaag heeft een dikte van 0,2 à 0,4 m en bestaat uit grof puin. Alleen op de dubbele binnendijk is naast de grove fractie >20 mm (80%) ook een fijne fractie >20 mm (20%) aanwezig.
- Het aanwezige puin is geschikt voor hergebruik als niet-vormgegeven bouwstof. De lokaal aangetoonde gehalten asbest zijn laag (<5 mg/kg ds).

Puinlaag buitendijken

- De puinlaag heeft een dikte van 0,2 à 0,4 m en bestaat uit grof puin.
- In het puin is geen asbestverdacht materiaal waargenomen.

- Het aanwezige puin is geschikt voor hergebruik als niet-vormgegeven bouwstof.

Op het maaiveld is op één plaats asbesthoudend golfplaatmateriaal aangetroffen. Dit materiaal is in zijn geheel bemonsterd (en dus verwijderd). Het materiaal bevat chrysotiel- en crocidolietasbest.

Waterbodem
- In de zaksloten is op de meeste plaatsen een sliblaag aanwezig met een dikte van 5 tot maximaal 30 cm. De onderliggende vaste bodem bestaat uit zand.
- De waterbodem is niet tot licht verontreinigd en zoals verwacht vergelijkbaar in kwaliteit met de aangrenzende zandbodem van het braakliggende terrein en de binnendijken. De waterbodem is op basis van het onderzoek als 'Altijd toepasbaar' (op landbodem en in oppervlaktewater, met uitzondering van één traject waar het slib alleen toepasbaar is in oppervlaktewater als klasse 'A') en 'Verspreidbaar' op aangrenzende percelen beoordeeld.
- De waarnemingen in het veld vormden geen aanleiding de waterbodem op asbest te onderzoeken.

5.2 Aanbevelingen

Het uitvoeren van vervolgbodemonderzoek is niet noodzakelijk. De grond uit de binnendijken kan worden toegepast/uitgespreid ter ophoging van het braakliggende terrein. De grond heeft een vergelijkbare aard (zand) en kwaliteit ('Altijd toepasbaar').

Het vrijkomende puin is geschikt voor hergebruik. Indien het voornemen bestaat het materiaal binnen het gebied opnieuw toe te passen (na bewerking) dient het materiaal eerst te worden gekeurd conform AP04. Dit is altijd noodzakelijk na bewerking van een bouwstof.

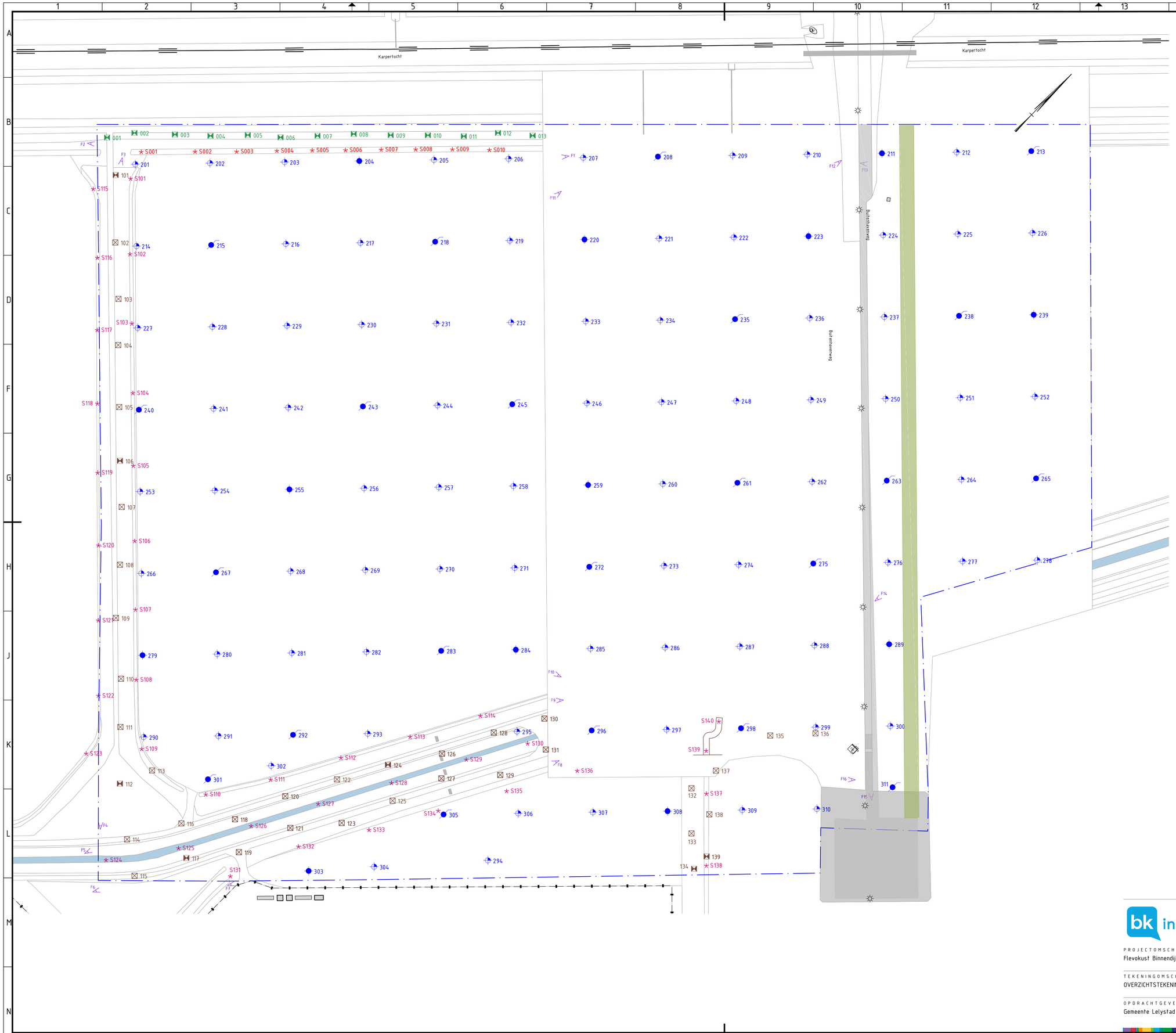
Geadviseerd wordt het puin zoveel als mogelijk 'schoon' te ontgraven. Dat wil zeggen dat moet worden voorkomen dat het puin vermengd raakt met grond. In het puin bevindt zich asbest. Dit is weliswaar alleen in de fijne fractie en in zeer lage gehalten aangetoond maar van asbest is bekend dat dit veelal zeer heterogeen verdeeld aanwezig kan zijn. Bij de ontgraving dient men alert te zijn op eventuele 'asbestnesten' (asbest in grotere hoeveelheden bij elkaar). Geadviseerd wordt om dit asbest zoveel mogelijk door visuele beoordeling (grove materialen) danwel zeven (fijner materiaal) uit dit puin te halen voordat het materiaal eventueel wordt gebroken.

De kwaliteit van de waterbodem vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van de locatie. De zaksloten kunnen worden opgevuld met grond uit de omringende dijken. Geadviseerd wordt de sliblaag eerst te verwijderen en te verspreiden op de aangrenzende percelen in verband met draagkracht en dergelijke. Indien de zaksloten langs de buitendijken dienen te worden behouden of zelfs uitgediept, kan het ontgraven materiaal (slib en vaste bodem) op het maaiveld van de landbodem worden verspreid of toegepast.

Arbeidsomstandigheden en veiligheid
Bij werkzaamheden in verontreinigde bodem kunnen arbeidsrisico's, waaronder mogelijke blootstelling aan gevaarlijke stoffen, optreden. De CROW-publicatie 400 'werken in en met verontreinigde bodem' is hierbij als leidraad te gebruiken. De richtlijn is gericht op risicogestuurd werken met verontreinigd grond en grondwater, waarbij een verschil wordt gemaakt tussen het werken met vluchtige en niet-vluchtige stoffen.

Op basis van de resultaten van dit onderzoek is de voorlopige beoordeling dat geen veiligheidsklasse van toepassing is en bij de voorgenomen werkzaamheden kan worden volstaan met het treffen van basishygiënische maatregelen.

De definitieve veiligheidsklasse en de bijhorende beheersmaatregelen worden door een deskundige vastgesteld en zijn afgestemd op de locatiespecifieke omstandigheden. Dit betreft maatwerk.



LEGENDA

- grens onderzoekslocatie
- watergang
- globale ligging asfaltweg
- globale ligging puinpad
- fotolocatie
- proefgat binnendijk
- proefgat icm boring binnendijk — nrs 101 t/m 139
- slibboring buitendijk — nrs S001 t/m S010
- slibboring binnendijk — nrs S101 t/m S140
- proefgat buitendijk — nrs 001 t/m 013
- boring met peilbuis
- boring tot 2,0 m -mv — nrs 201 t/m 311
- boring tot 0,5 m -mv

0 20 40 60 80 100m

1:1.000

T 088 321 25 20 www.bkingenieurs.nl info@bkingenieurs.nl

bk ingenieurs

PROJECTOMSCHRIJVING: Flevokust Binnendijks fase 2 te Lelystad	PROJECTNUMMER: 210707	ONDERDEEL: _MC_201	BLAD: 01 van 01
TEKENINGOMSCHRIJVING: OVERZICHTSTEKENING BOORPLAN	GETEKEND: P.E.B. de Boer	FORMAAT: A1	
	GECONTROLEERD: H.T.M. de Bruijn	SCHAAL: 1:1.000	
OPDRACHTGEVER: Gemeente Lelystad	GEAUTORISEERD: H.T.M. de Bruijn	DATUM: 05-07-2021	STATUS: CONCEPT

BK Ingenieurs B.V.

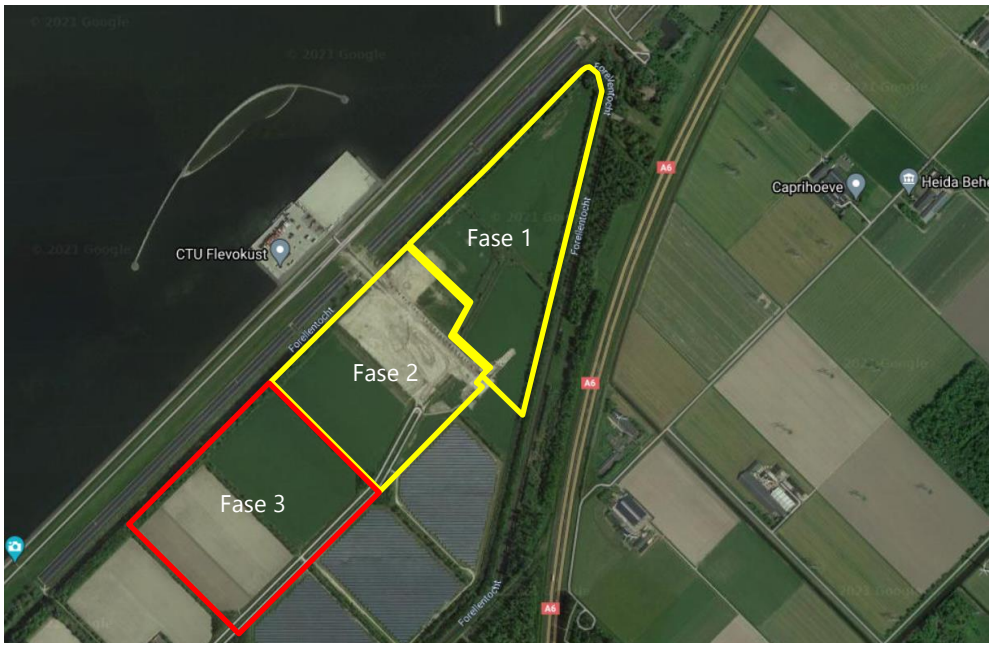
Zadelmakerstraat 150
1991 JE Velserbroek

088 321 25 20
info@bkingenieurs.nl
www.bkingenieurs.nl

BANK NL12ABNA0580551261
KVK 34082755
BTW NL801876497B01

Bekijk onze certificaten hier

Verkennend (water)bodemonderzoek en indicatief puinonderzoek fase 3 Flevokust Binnendijks te Lelystad



Opdrachtgever:	Gemeente Lelystad de heer F. Bloemers Stadhuisplein 2 8200 AB Lelystad
Projectnummer:	212584
Versienummer:	1.0 – definitief
Plaats, datum:	Velserbroek, 26 november 2021
Auteur:	ing. H.T.M. de Bruijn
Controleur:	T.J.E. Arens, MSc

Paraaf:

Paraaf:

1 Inleiding

In opdracht van Gemeente Lelystad heeft BK Ingenieurs B.V. in oktober – november 2021 een verkennend (water)bodemonderzoek en indicatief puinonderzoek fase 3 uitgevoerd op de locatie Flevokust Binnendijks te Lelystad. Fase 1 en 2 zijn respectievelijk in 2020 en eerder dit jaar uitgevoerd.

Aanleiding
De aanleiding is de voorgenomen locatieontwikkeling tot bedrijfsterrein. Het op de binnen- en buitendijken aanwezige puin wordt bij voorkeur binnen de locatie hergebruikt als bijvoorbeeld funderingsmateriaal onder de wegen. Hiertoe is mogelijk eerst een bewerking (zoals breken) noodzakelijk. De in de binnendijken aanwezige grond wordt gebruikt binnen de locatie voor ophoging. De aanwezige zaksloten zullen worden gedempt danwel vergraven.

Doel onderzoek
Het doel van het onderzoek is meerledig:
- Het doel van het verkennend (water)bodemonderzoek is het vaststellen van de huidige milieuhygiënische (water)bodemkwaliteit op de locatie en het bepalen van de hergebruiksmogelijkheden van de grond en waterbodem.
- Het doel van het indicatieve puinonderzoek is bepalen of de kwaliteit van het puin volstaat om het puin te kunnen bewerken en vervolgens binnen de locatie op nieuw te gebruiken.
- Het bepalen van de voorlopige veiligheidsklassen voor de toekomstige grondwerkzaamheden (CROW400).

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de normen en protocollen als weergegeven in tabel 1.

tabel 1: normen en protocollen

Type onderzoek	Norm/protocol	Uitvoering
Vooronderzoek waterbodem	NEN 5717:2017	conform
Vooronderzoek landbodem	NEN 5725:2017	conform
Verkennend bodemonderzoek	NEN 5740+A1:2016	conform
Verkennend waterbodemonderzoek	NEN 5720:2017	conform
Puinonderzoek (samenstelling en uitloging)	Indicatief (geen AP04)	niet conform AP04
Verkennend asbest-in-puin(funderings)onderzoek	NEN 5897+C2:2017	conform

Opgemerkt wordt dat geen verkennend onderzoek naar asbest in de grond is uitgevoerd. De locatie is onverdacht voor asbest en de waarnemingen bij de uitvoering vormden geen aanleiding om alsnog een verkennend onderzoek naar asbest uit te voeren.

Beperking van het (water)bodem- en asbestonderzoek
- Bodemonderzoek is een momentopname en een indicatie van de kwaliteit van grond, waterbodem- en grondwater.
- De hergebruiksmogelijkheden van de grond en de puinfundering dienen als indicatief te worden beschouwd, het betreft geen onderzoek conform het Besluit bodemkwaliteit.
- Hoewel het veldonderzoek met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is verricht, blijft asbestonderzoek van fundering, zoals ieder milieutechnisch onderzoek, een steekproef. Hierbij moet in aanmerking worden genomen dat vooral asbestverontreinigingen zeer heterogeen verdeeld kunnen zijn. Bij asbestverontreinigingen is de kans een verontreinigingskern te missen daarom groter dan bij mobiele chemische verontreinigingen.

Indeling van de rapportage
Deze rapportage bestaat uit vijf hoofdstukken. In hoofdstuk 2 wordt het vooronderzoek beschreven. Het uitgevoerde onderzoek wordt beschreven in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 behandelt de resultaten van het veldwerk, de analyses en de toetsing aan de normering. De conclusies en aanbevelingen van het onderzoek worden weergegeven in hoofdstuk 5.

2 Vooronderzoek

Het vooronderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van het opstellen van een hypothese over de milieuhygiënische (water)bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren (water)bodemonderzoek. De gegevens van het vooronderzoek zijn verkregen door informatie van de opdrachtgever (de heer F. Bloemers) en Omgevingsdienst (digitaal portaal). Daarnaast zijn gegevens geïnterpreteerd van Cyclomedia, www.topotijdreis.nl, topografische- en geohydrologische kaarten en de Bodemkwaliteitskaart van Gemeente Lelystad. Ten slotte is een terreinverkenning uitgevoerd.

2.1 Historische en actuele gegevens van de onderzoekslocatie

De algemene gegevens van de onderzoekslocatie staan vermeld in tabel 2. De topografische ligging van de locatie is weergegeven in bijlage 1.1. Een overzichtstekening van de onderzoekslocatie is opgenomen in bijlage 1.2. Deze tekening is alleen geschikt voor maatvoering van bodemonderzoek. In bijlage 1.3 is een foto-overzicht van de locatie opgenomen.

tabel 2: gegevens onderzoekslocatie

Adres	IJsselmeerdijk te Lelystad
Kadastrale aanduiding	Gemeente Lelystad, sectie H, nummer 2472
Eigenaar	Gemeente Lelystad
Oppervlakte	circa 22 ha
Afbakening geografisch gebied (onderzoekslocatie)	De afbakening van de onderzoekslocatie staat aangegeven op de situatietekening in bijlage 1.2. Voor de onderzoeksdiepte is de standaarddiepte (2,0 m -mv) aangehouden.

In tabel 3 staan de historische, huidige en toekomstige gegevens over de locatie vermeld.

tabel 3: historische, huidige en toekomstige bodemgebruik onderzoekslocatie

Historisch	
Gebruik locatie	De locatie was in het verleden in gebruik als visvijver en is sindsdien braakliggend.
Waterhuishoudkundige functie(s) en oorsprong (natuurlijke of kunstmatige watergang)	De zaksloten naast de binnen- en buitendijken betreffen kunstmatige (gegraven) watergangen die zijn gegraven bij de aanleg van de dijken en ingebruikname van het terrein (visvijvers).
Voormalige bodembedreigende activiteiten	Voor zover bekend niet. De dijken zijn opgeworpen met grond, afkomstig van de locatie.
Verontreinigingsbronnen	Op de locatie zijn geen verontreinigings(punt)bronnen bekend die kunnen wijzen op de mogelijke aanwezigheid van een waterbodemverontreiniging. Evenmin hebben in het verleden activiteiten plaatsgevonden die een verontreiniging met PFAS hebben kunnen veroorzaakt. Naast de zaksloten bevinden zich dijken die deels met grof puin zijn verhard. Aandachtspunt is de eventuele aanwezigheid van puin in de zaksloten en eventuele verontreinigingen vanuit het puin naar de waterbodem.
Aanwezigheid asbest	Binnendijken zijn in het verleden bekleed met (grof) sloopafval. Dit materiaal is asbestverdacht.
Huidig	
Terreinverkenning	De terreinverkenning is, voorafgaand aan het veldwerk, op 12 oktober 2021 uitgevoerd door de heren K. Stevens, L. Uunk en H. de Bruijn. De situatie komt overeen met wat op basis van het vooronderzoek werd verwacht. Verder zijn er bij de terreinverkenning bijzonderheden geconstateerd die duiden op een bodemverontreiniging en hebben geleid tot een wijziging van de onderzoeksopzet.
Waterhuishoudkundige functie(s) en oorsprong (natuurlijke of kunstmatige watergang)	In de zaksloten staat vooral in natte perioden water. De zaksloten staan niet in verbindingen met watergangen buiten de locatie. Tijdens het terreinbezoek stond in veel sloten een laagje water.
Gebruik locatie	De locatie is momenteel braakliggend.
Bebouwing	De locatie is onbebouwd.
Terreinverharding	Het maaiveld is onverhard. Alleen de dijken zijn deels voorzien van een bekleding met grof bouwpuin.
Bodembedreigende activiteiten	Geen. De voormalige visvijvers zijn niet verdacht voor bodemverontreiniging.
Asbest aanwezig	Braakliggend gebied is niet asbestverdacht. Puin op dijken is asbestverdacht.
Geval van ernstige bodemverontreiniging aanwezig	Nee

vervolg tabel 3: historische, huidige en toekomstige bodemgebruik onderzoekslocatie

Toekomstig	
Gebruik locatie	Bedrijventerrein
Watergangen	Waarschijnlijk worden de zaksloten bij de ontwikkeling van de locatie gedempt.
Bodembedreigende activiteiten	Niet bekend

Aanvullend op de informatie in de tabellen is hieronder de locatie beschreven.

Algemene beschrijving locatie
De locatie betreft een totale oppervlakte van circa 65 hectare. De locatie zal gefaseerd worden uitgegeven en ontwikkeld tot bedrijventerrein Flevokust Binnendijks en onderzocht. In 2020 is circa 22 hectare reeds onderzocht door BK ingenieurs (fase 1, definitieve rapport met kenmerk 204868 van 18 maart 2021) en eerder in 2021 circa 21 hectare (fase 2, definitieve rapport met kenmerk 210707 van 8 juli 2021) De huidige locatie betreft de resterende oppervlakte van circa 22 hectare.

De locatie is grotendeels braakliggend en wordt aan de westzijde begrensd door een buitendijk en aan de overige zijden door binnendijken. De binnendijken vormden de scheiding tussen de voormalige visvijvers. Deze visvijvers zijn na het gereedkomen van de inpoldering in 1957 eind jaren vijftig/begin jaren zestig aangelegd en zijn tussen 1964 en 1991 in gebruik geweest bij de Organisatie ter Verbetering van de Binnenvisserij. In de vijvers werd vis gekweekt die vervolgens werd uitgezet. De bedrijfsactiviteiten zijn beëindigd omdat aalscholvers alle vis opaten.

De binnendijken zijn destijds aan de schuine zijden en deels op de kruin voorzien van een bekleding met grof bouwpuin. Voor de buitendijken is dat alleen aan de binnenzijde en een deel van de kruin het geval. Dit puin is afkomstig van in de jaren vijftig gesloopte woningen in Kampen. De inrichting met de buiten- en binnendijken is na beëindiging van de activiteiten met de visvijvers gebleven. De visvijvers zijn niet meer zichtbaar. Inmiddels zijn vooral de buitendijken begroeid geraakt met bomen en struiken. De binnendijken zijn slechts beperkt begroeid. De binnendijk die de oostelijke begrenzing vormde is reeds voor een deel verwijderd. De dijken bestaan volgens informatie van Gemeente Lelystad uit (gebiedseigen) grond. Naast de dijken zijn (zak)sloten aanwezig. Omdat de oostelijke dijk een 'dubbele' dijk betreft, is hier ook in het midden een zaksloot aanwezig. In totaal is circa 600 meter zaksloot langs de buitendijk aanwezig en circa 3.000 meter zaksloot langs de binnendijken. De grond in de binnendijken zal worden uitgespreid/toegepast op de locatie, de buitendijken zullen blijven bestaan. Ook bestaat de wens het puin op de binnendijken en aan de binnenzijde van de buitendijken binnen het gebied toe te passen als funderingsmateriaal onder de wegen. De zaksloten zullen worden gedempt, waarbij eventueel aanwezige sliblagen zullen worden verspreid over de aangrenzende landbodem.

Voor zover bekend is de grond uit de dijken afkomstig uit het gebied zelf, mogelijk uit destijds gegraven visvijvers.

Vooruitlopend op het veldwerk zijn met name de buitendijken tot en met de kruin ontdaan van de begroeiing.

Bij de terreininspectie is geconstateerd dat op het zuidelijke deel van de locatie nog een gewas (prei) aanwezig is. Dit gewas is in de eerste weken van november geoogst.

2.2 Voorgaand bodemonderzoek

Voor zover bekend is op de locatie geen bodemonderzoek uitgevoerd. Uit het onderzoek in de voorgaande fasen blijkt het volgende:

- De bodem bestaat uit zand op klei of veen.
- De bodem is lokaal ten hoogste licht verontreinigd met een enkele parameter (lood of zink).
- Het grondwater is licht tot matig verontreinigd met barium en lokaal licht met molybdeen, nikkel, xylenen en/of naftaleen.
- De grond in de binnendijken is lokaal licht verontreinigd met kwik, zink of PCB. In de grond is visueel geen asbest waargenomen. Er was geen aanleiding om de grond ook analytisch op asbest te onderzoeken.

- Het puin op de binnen- en buitendijken is geschikt voor hergebruik als niet-vormgegeven bouwstof (indicatief onderzoek, geen AP04). In het puin is visueel (nagenoeg) geen asbest waargenomen.
- De waterbodem bestaat uit zand (fase 1) of slib op zand (fase 2) en is 'Altijd toepasbaar' (op landbodem en in oppervlaktewater) en 'Verspreidbaar' op aangrenzende percelen. In een enkel geval is sprake van klasse A-slib (fase 2) voor toepassing in oppervlaktewater.

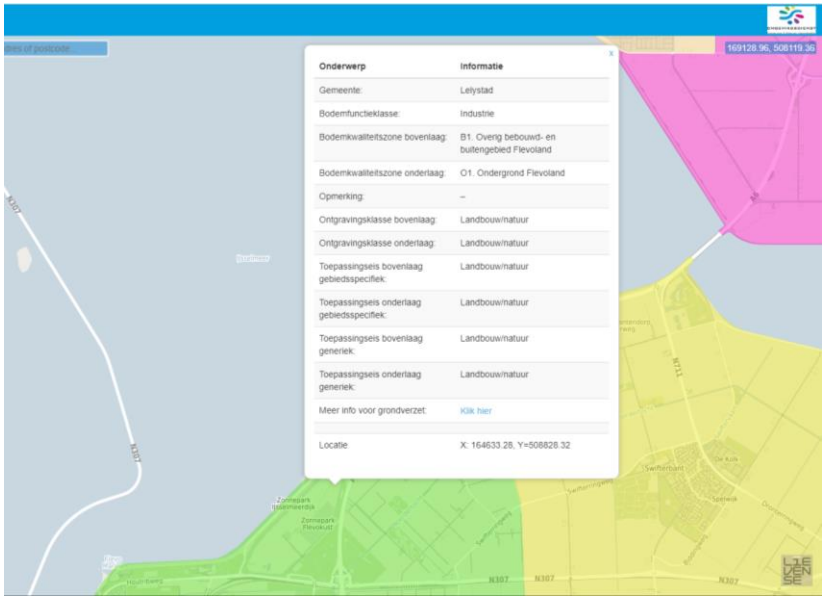
Uit de Omgevingsrapportage van Provincie Flevoland blijkt dat op grote afstand ter plaatse van Karperweg 8-10 bodemonderzoeken zijn uitgevoerd. Ook zijn daar enkele bovengrondse en ondergrondse brandstoftanks en een benzinepompinstallatie bekend. Gelet op de grote afstand tot de onderzoekslocatie worden activiteiten en onderzoeken niet relevant geacht.

2.3 Verwachting ten aanzien van de bodemkwaliteit

Volgens de Interactieve Bodemkwaliteitskaart van Omgevingsdienst Flevoland & Gooi- en Vechtstreek behoort het gebied (en omgeving) tot de bodemfunctieklasse 'Industrie'. De bodemkwaliteitszones B1 en O1 voldoen aan de bodemkwaliteitsklasse 'Landbouw/natuur'. Dat betekent dat overwegend geen tot enkele lichte verontreinigingen zijn te verwachten. Een printscreen van de Bodemkwaliteitskaart is weergegeven in figuur 1.

De zaksloten maken geen deel uit van de Waterbodemkwaliteitskaart van Waterschap Zuiderzeeland (Marmos, 3 mei 2013). Omdat de zaksloten ook niet in verbinding staan met de sloten buiten de locatie die wel deel uit maken van deze kaart kan geen uitspraak worden gedaan over de te verwachten kwaliteit. Het gebied rondom de locatie voldoet aan de klasse 'Achtergrondwaarde'.

figuur 1: printscreen Bodemkwaliteitskaart Omgevingsdienst



De Omgevingsdienst heeft (nog) geen Bodemkwaliteitskaart voor PFAS vastgesteld. Voor de toepassing van grond wordt binnen Gemeente Lelystad het Tijdelijk Handelingskader gehanteerd, zoals landelijk is vastgesteld op 2 juli 2020. Er zijn geen bronlocaties voor PFAS bekend binnen het gebied of in de directe omgeving. Verwacht wordt dat het gebied onverdacht is voor PFAS. Omdat de zaksloten niet in verbinding staan met sloten buiten de locatie wordt ook de waterbodem als onverdacht beoordeeld.

2.4 Regionale bodemopbouw en geohydrologie

Voor de bodemgegevens en de geohydrologische informatie is gebruikgemaakt van de Grondwaterkaart van Nederland opgesteld door de Dienst Grondwaterverkenning TNO) en het Hydrogeologisch Model REGIS II van TNO-NITG. Hieronder zijn in tabel 4 de regionale gegevens samengevat.

tabel 4: regionale bodemopbouw

Diepte	Geohydrologische eenheid	Geologische formatie	Lithologie
Maaiveld op -4,5 à -4,8 m NAP			
tot 6,3 m -mv	Holocene (slecht doorlatende) deklaag	Complexe eenheid	Complexe eenheid, bestaande uit een afwisseling van zandige klei, midden en fijn zand, klei en veen en een weinig grof zand.
6,3 tot 14,35 m -mv	Watervoerende laag	Formaties van Boxtel en Kreftenheye	Zandige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit midden en fijn zand, met weinig zandige klei en grof zand en een spoor klei, veen en grind.
14,3 tot 14,8 m -mv	Scheidende laag	Eem Formatie	Kleiige eenheid, hoofdzakelijk bestaande uit zandige klei en klei, met weinig fijn en midden zand en een spoor veen en grof zand.

Het grondwater in het watervoerende pakket stroomt in zuidoostelijke richting. De grondwaterstroming van het ondiepe freatische grondwater wordt sterk beïnvloed door omgevingsfactoren zoals de ligging van sloten, drainage, bemalingen, onttrekkingen, dempingen, en dergelijke.

De locatie is volgens de Provinciale milieuverordening (Pmv) en/of bodembeleid van de gemeente niet gelegen in een grondwater- en/of bodembeschermingsgebied.

2.5 Onderzoeksnormen, -hypotheses en -strategieën

2.5.1 Verkennend bodemonderzoek

Braakliggend terrein
Het onderzoeksprogramma voldoet aan de Nederlandse Norm "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek" (NEN 5740+A1). Op basis van de gegevens van het vooronderzoek wordt de volgende hypothese gehanteerd:

- 'Geen verdenkingen op de aanwezigheid van verontreinigingen die afwijken op de verwachting van de Bodemkwaliteitskaart'

Voor het braakliggende terrein is gekozen voor de strategie 'Grootschalige onverdachte locatie niet lijnvormige locatie (ONV-GR-NL). Aangezien er geen informatie bekend is over de aanwezigheid van puin in de bodem of eerdere bebouwing op de locatie, is de locatie onverdacht op de aanwezigheid van asbest. Er wordt alleen asbestonderzoek uitgevoerd indien hiertoe in het veld aanleiding toe wordt gevonden.

Op 2 juli 2020 is het geactualiseerde 'tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie' van kracht geworden. Hierin is aangegeven dat wanneer er sprake is van grondafvoer, acceptatie of toepassen van grond, onderzoek naar de aanwezigheid van PFAS noodzakelijk kan zijn. In dit onderzoek is geen aanvullend onderzoek naar de aanwezigheid van PFAS (30 verbindingen) en/of GenX uitgevoerd, omdat alle vrijkomende grond binnen de locatie zal worden toegepast. Er wordt geen grond afgevoerd.

Binnendijken
Op basis van de gegevens van het vooronderzoek wordt de volgende hypothese gehanteerd:

- 'verdacht op de aanwezigheid van verontreinigingen vanwege de bekleding met puin (door eventuele vermenging en uitloging).

Het onderzoeksprogramma voldoet aan de Nederlandse Norm “Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek” (NEN 5740+A1). Voor de binnendijken is gekozen voor de strategie ‘niet lijnvormige verdachte locatie, diffuus belast, heterogeen verdeelde verontreiniging (VED-HE-NL).

Er is geen onderzoek naar asbest uitgevoerd. Asbestonderzoek wordt alleen uitgevoerd indien hiertoe aanleiding in het veld wordt gevonden.

Buitendijken
De grond in de buitendijken is niet onderzocht. De buitendijken zullen niet worden ontgraven en blijven intact.

2.5.2 Indicatief puinonderzoek

Voor het op indicatieve wijze onderzoeken van de hergebruiksmogelijkheden van puin (samenstelling, uitloging en asbest) op de binnen- en buitendijken is aangesloten bij de NEN 5897+C2. Hierbij is de strategie voor ‘halfverhardingslagen’ gehanteerd. Voor verwerking binnen de locatie zal dat toereikend zijn, voor toepassing buiten de locatie zal mogelijk een partijkeuring nodig zijn.

2.5.3 Waterbodemonderzoek

Het onderzoeksprogramma voldoet aan de Nederlandse Norm “Bodem - Waterbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch onderzoek” (NEN 5720:2017). Op basis van de aard van de watergangen is voor deze locatie gekozen voor de strategie ‘Lintvormig water, normale onderzoeksinspanning (LN)‘. Tijdens het vooronderzoek is geen informatie naar voren gekomen waardoor de aanwezigheid van een verontreiniging op de locatie wordt verwacht. De hypothese is daarom 'onverdacht'.

Er is geen rekening gehouden met onderzoek naar PFAS. De zaksloten zullen worden gedempt.

3 Uitgevoerd onderzoek

3.1 Kwaliteitsborging

De werkzaamheden zijn uitgevoerd in overeenstemming met het Besluit bodemkwaliteit. BK Ingenieurs B.V. en SoilSelect B.V. zijn gecertificeerd en erkend voor het uitvoeren van veldwerk op basis van de beoordelingsrichtlijn (BRL) SIKB 2000 'Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek' en onderliggende protocollen 2001, 2002, 2003 en 2018. BK Ingenieurs B.V. is hiervoor in het bezit van het procescertificaat VB-075 en SoilSelect B.V. van certificaat K85363/02.

De veldwerkzaamheden zijn aangenomen door vestiging Velserbroek en uitgevoerd op 12 t/m 21 oktober, 1, 2 en 15 t/m 17 november (veldwerk land- en waterbodem en monsterneming deel grondwater) en 24 november 2021 (monsterneming grondwater) door personeel van vestiging Velserbroek/Tilburg die voor de betreffende protocollen bij RWS Leefomgeving/Bodem+ geregistreerd staan onder de erkenning van BK Ingenieurs B.V. Een deel van het veldwerk is uitgevoerd door personeel van SoilSelect B.V. die daar eveneens geregistreerd staan onder hun eigen erkenning.

In bijlage 7 staan de namen van alle bij het project betrokken veldwerkers vermeld, inclusief het protocol en de verklaring dat zij hun veldwerkzaamheden onafhankelijk van de opdrachtgever hebben uitgevoerd.

De werkzaamheden waarop deze rapportage betrekking heeft, zijn conform de BRL SIKB 2000 getoetst op partijdigheid. Er is geen sprake van persoonlijk of zakelijk recht op de bodem, grond of bagger op de veldwerklocatie bij de uitvoerder van het veldwerk van voorliggend milieuhygiënisch bodemonderzoek.

3.2 Uitgevoerd onderzoek

De uitgevoerde werkzaamheden worden hier beschreven. In de verschillende tabellen zijn de werkzaamheden samengevat.

3.2.1 Verkennend bodemonderzoek

Braakliggend terrein

De 118 boringen (nrs. 001 t/m 118) op het braakliggende terrein zijn verspreid over de locaties uitgevoerd. Voor de samenstelling van de grondmengmonsters wordt verwezen naar tabel 8 (resultaten). De samenstelling van het NEN 5740 grondpakket is beschreven in bijlage 6.

De waarnemingen in het veld vormden geen aanleiding om op te schalen naar een verkennend asbestonderzoek.

Op dit deel zijn in totaal 23 boringen afgewerkt tot peilbuis. De grondwatermonsters uit de peilbuizen zijn geanalyseerd op het NEN 5740 grondwaterpakket. De samenstelling van het NEN 5740 grondwaterpakket is beschreven in bijlage 6. Voor de gegevens over de grondwatermonsters wordt verwezen naar tabel 9 (resultaten).

Binnendijken

Met behulp van een mobiele graafmachine is de puinlaag regelmatig verdeeld over de dijken op 58 locaties doorgraven (nrs. 201 t/m 258). Vervolgens zijn met een handboor boringen uitgevoerd tot maximaal de onderzijde van de dijk. In de binnendijken zijn geen peilbuizen geplaatst. Voor de samenstelling van de grondmengmonsters wordt verwezen naar tabel 8 (resultaten). De samenstelling van het NEN 5740 grondpakket is beschreven in bijlage 6.

De waarnemingen in de binnendijken vormden geen aanleiding op te schalen naar een verkennend asbestonderzoek in de binnendijken. Het onderzoeksprogramma voor grond en grondwater is samengevat in tabel 5.

tabel 5: uitgevoerd onderzoek landbodem braakliggende terrein en binnendijken

Deellocatie	Aantal boringen/peilbuizen	Analyses grond	Analyses grondwater
Braakliggend (22 ha)	83 x boring tot 0,5 m -mv 12 x boring tot 2,0 m -mv 23 x peilbuis①	25 x NEN 5740 standaardpakket grond	23 x standaardpakket grondwater
Binnendijken (4,2 ha)	49 x tot 0,5 m -mv onder puin 9 x tot onderzijde dijk	14 x NEN 5740 standaardpakket grond	-

m -mv meters beneden maaiveld
① de bovenzijde van het filter staat 0,5 m onder grondwaterstand

3.2.2 Indicatief puinonderzoek

Met behulp van een mobiele graafmachine is de puinlaag in de binnendijken op 58 plaatsen doorgraven en in de buitendijk op 24 plaatsen. De oostelijke (dubbele) binnendijk is naast grof puin ook fijn puin aangetroffen en kon het materiaal worden gezeefd over een zeef van 20 mm. Van het fijne materiaal zijn twee mengmonsters van de fijne fractie (<20 mm) van het puin samengesteld voor analyse op asbest (NEN 5898+C1).

Op alle overige plaatsen kon het materiaal alleen visueel worden beoordeeld op de aanwezigheid van asbestverdachte materialen. Het materiaal is dermate grof (bakstenen, metselwerk) dat zeven niet mogelijk was. Het aanwezige fijne materiaal tussen het uitgegraven puin is uitsluitend grond en is vermengd geraakt met het puin door het uitgraven van de puinlaag. Besloten is de grond daarom niet te bemonsteren.

Van het grove puin zijn wel mengmonsters samengesteld voor onderzoek op samenstelling en uitloging. De samenstelling van de pakketten voor samenstelling en uitloging zijn beschreven in bijlage 6.

In tabel 6 is het onderzoeksprogramma van het puinonderzoek samengevat.

tabel 6: uitgevoerd onderzoek fundering

Deellocatie	Oppervlakte	Gaten	Analyse samenstelling en uitloging	Analyse asbest
Binnendijken	4,2 ha	58	10 x (fijne en/of grove fractie)	5 x NEN 5898 (fijne fractie)
Buitendijk	1,2 ha	24	5 x (grove fractie)	-

3.2.3 Waterbodemonderzoek

De zaksloten langs de binnen- en buitendijken zijn verdeeld in vakken van maximaal 500 meter lengte. Per vak zijn, gelijkmatig verdeeld binnen de vakken, tien boringen verricht tot 0,5 m in de vaste bodem. Per monstervak zijn de deelmonsters in het erkende laboratorium tot mengmonsters samengesteld en geanalyseerd. In totaal zijn langs de binnendijken (3.000 meter) zes vakken gedefinieerd en zes mengmonsters geanalyseerd op het standaard pakket A Waterbodem en baggerspecie uit regionale wateren. Voor de zaksloten langs de buitendijk (600 meter) zijn twee vakken gedefinieerd en twee mengmonsters samengesteld en op het genoemde pakket geanalyseerd. Omdat geen slib is waargenomen, kon worden volstaan met één mengmonster per vak.

Ook in de waterbodem vormden de waarnemingen in het veld geen aanleiding om onderzoek naar asbest uit te voeren.

In tabel 7 is het onderzoeksprogramma van het waterbodemonderzoek samengevat.

tabel 7: uitgevoerd waterbodemonderzoek

Deellocatie	Lengte	Vakken	Boringen	Analyse
Zaksloten binnendijken	3.000 meter	6	60	6 x pakket A
Zaksloten buitendijken	600 meter	2	20	2 x pakket A

De locaties van de ten behoeve van het bodemonderzoek, puinonderzoek en waterbodemonderzoek verrichte boringen, geplaatste peilbuizen en gegraven proefgaten zijn aangegeven op de overzichtstekening in bijlage 1.2. Deze tekening is alleen geschikt voor maatvoering van bodemonderzoek.

De analyses zijn uitgevoerd door de laboratoria van SGS Environmental Services B.V. te Rotterdam die geregistreerd staan in het RvA-register. De voorbehandeling voor de grond-, grondwater- en waterbodemmonsters is conform AS3000 uitgevoerd. De analyses op puinmonsters zijn niet conform AS3000 uitgevoerd.

4 Resultaten onderzoek

In bijlage 2 is de bodemopbouw van de onderzoekslocatie per boring/proefgat weergegeven. Hierin zijn ook de zintuiglijke waarnemingen vermeld. De boorprofielen zijn beschreven conform NEN 5104+C1:1990. De zintuiglijke waarnemingen tijdens de uitvoering van het veldwerk zijn beschreven overeenkomstig NEN 5706:2003.

Bij de profielbeschrijvingen in de binnendijken is abusievelijk in eerste instantie de aanwezige puinlaag (grof metselpuin, bakstenen) niet opgenomen in de boorstaat. Deze laag is later alsnog toegevoegd aan de boorstaten. Echter, de grondmonsters van de binnendijken waren al ingezet voor analyse waardoor de dieptetrajecten in de certificaten voor de grondmonsters niet meer correct zijn. Waar bijvoorbeeld dieptetraject 0,0-0,5 staat aangegeven in het certificaat (en dus in de overschrijdingstabellen) is het juiste traject 0,2 à 0,4 m dieper (onder de puinlaag).

4.1 Bodemopbouw landbodem en zintuiglijke waarnemingen

Braakliggend terrein (boringen 001 t/m 118)
Het maaiveld bevindt zich op circa -4,5 m NAP.

De bodem bestaat uit een zandophooglaag op de oorspronkelijke veen- en/of kleibodem. De dikte van de zandophooglaag bedraagt minimaal 1,0 en maximaal 2,5 meter. De veen-/kleilaag is veelal aanwezig tot de maximale boordiepte van 2,5 à 3,0 m -mv.

In de bodem zijn geen antropogene bijmengingen waargenomen. Tijdens het uitvoeren van de boringen zijn geen oliegerelateerde waarnemingen gedaan.

Tijdens de veldwerkzaamheden is visueel geen asbestverdacht materiaal aangetroffen op het maaiveld (ter plaatse van de boringen) en in de opgeboorde grond (grove fractie).

De grondwaterstand is tijdens de uitvoering van de veldwerkzaamheden waargenomen tussen 1,0 en 1,5 m -mv.

Binnendijken (boringen 201 t/m 258)
De hoogte van de binnendijken bedraagt -2,5 à -3,5 NAP.

De binnendijken in oost-westrichting bestaan uit een zandlichaam met aan de zijkanten een laag grof metselpuin en bakstenen. De puinlaag heeft een dikte van 0,2 à 0,4 m, maar bedraagt vrijwel overal circa 0,3 m. De puinlaag is veelal direct vanaf het maaiveld aanwezig en is zandhoudend. Op de kruin van de dijk is veel minder puin aanwezig. Het puin dat aanwezig is betreft veelal wel hele bakstenen of baksteenbrokken.

De dubbele binnendijk in noord-zuidrichting bestaan ook uit een zandlichaam, maar deze dijken hebben aan de zijkanten geen puinbekleding. Wel zijn deze dijken op de kruin voorzien van een laag puin/menggranulaat. De laagdikte bedraagt 0,2 à 0,4 meter.

In de grond onder het puin is visueel geen asbestverdacht materiaal waargenomen in de grove fractie.

Buitendijken (proefgaten 301 t/m 324)
In de buitendijken zijn geen boringen doorgezet. De buitendijk is aan de binnenzijde ook bekleed met grof metselpuin en bakstenen met grond. Tot de maximale graafdiepte zijn naast metselpuin en bakstenen vooral zand met kleilagen aangetroffen. De laagdikte van het puin bedraagt 0,2 à 0,4 m.

Asbest
In de grond onder het puin is visueel geen asbestverdacht materiaal waargenomen.

4.2 Puinbedekking dijken

Binnendijken (proefgaten 101 t/m 139)
In de kruin van de binnendijken in oost-westrichting is weinig puin aanwezig, maar veelal betreft dit wel vrij grof materiaal. Aan de zijkanten van deze dijken is een laag grof metselpuin en bakstenen aanwezig met een dikte van 0,2 à 0,4 meter. Er is hier geen fijne fractie aanwezig voor het asbestonderzoek.

In de kruin van de dubbele binnendijken in noord-zuidrichting is een laag puin/menggranulaat aanwezig met een dikte van 0,2 à 0,4 m. Dit materiaal lijkt meer op funderingsmateriaal en fungeert ook als halfverharding. Het betreft daarmee duidelijk afwijkend materiaal ten opzichte van het puin aan de zijkanten van de buitendijken en binnendijken in oost-westrichting. Hier is wel fijne fractie aanwezig t.b.v. het asbestonderzoek (maximaal 20 à 30%). Op de zijkanten van deze dubbele binnendijken is geen puin aanwezig.

Op het maaiveld van de binnendijken en in alle proefgaten is geen asbestverdacht materiaal waargenomen.

Buitendijken (proefgaten 301 t/m 324)
Aan de binnenzijde van de buitendijk is een laag grof metselpuin en bakstenen aanwezig met een laagdikte van 0,2 à 0,4 m. Door het rooien van de begroeiing is lastig te beoordelen of overal puin aanwezig was. Mogelijk zijn door het verwijderen van deze begroeiing 'gaten' ontstaan waar geen puin meer aanwezig lijkt te zijn. In hoeverre puin is afgevoerd is onbekend, maar dat is niet aannemelijk. In dat geval zal het aanwezige puin hoogstens zijn verplaatst.

Op het maaiveld van de buitendijk en in alle proefgaten is geen asbestverdacht materiaal waargenomen.

4.3 Bodemopbouw waterbodem en zintuiglijke waarnemingen

Zaksloten binnendijken (boringen S101 t/m S130)
De waterbodem bevindt zich op -4,0 à -5,2 m NAP.

In diverse boringen (S210 t/m S213, S231 t/m S235 en S249 t/m S252) staat water van 5 tot 30 cm. Hieronder bestaat de bodem uit zand.

Zaksloten buitendijken (boringen S001 t/m S040)
De waterbodem bevindt zich op -5,4 à -5,7 m NAP.

Ter plaatse van alle boringen staat een laagje water van 5 tot 20 cm. Hieronder bestaat de bodem uit zand.

In de waterbodem in alle zaksloten zijn geen antropogene bijmengingen waargenomen. Tijdens het uitvoeren van de boringen zijn geen oliegerelateerde waarnemingen gedaan.

Tijdens de veldwerkzaamheden is visueel geen asbestverdacht materiaal aangetroffen in de sloot (voor zover zichtbaar) en in het opgeboorde materiaal.

4.4 Normering

Land-/waterbodem
Algemene kwaliteit
Voor de beoordeling van de bodemkwaliteit worden de resultaten van de chemische analyses van grond- en grondwatermonsters getoetst aan de bodemnormen die zijn vastgesteld in de vigerende wet- en regelgeving, inclusief richtlijnen opgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. BK ingenieurs maakt gebruik van het toetsprogramma van SGS Environmental Services B.V., dat is gevalideerd met behulp van de Bodem Toets en Validatie (BoToVa)-service van het ministerie. De toetsing conform BoToVa is opgenomen in bijlage 4.

Voor de volledige tekst van de bodemnormering wordt verwezen naar www.overheid.nl. In bijlage 6 is een verklarende woordenlijst opgenomen.

De toetsingscriteria die zijn gebruikt voor waterbodem zijn:
- 'toepassen baggerspecie op landbodem' (T1);
- 'toepassen baggerspecie in oppervlaktewater' (T3);
- 'verspreiden over aangrenzend perceel' (T5).

Voor een uitgebreidere toelichting op het toetsingskader voor waterbodem wordt verwezen naar bijlage 5.

Puin

Samenstelling en uitloging

Om een indicatie te verkrijgen van de herbruikbaarheid van het funderingsmateriaal zijn de meetresultaten getoetst aan de samenstellings- en emissiewaarden voor niet-vormgegeven bouwstoffen zoals opgenomen in de Regeling Bodemkwaliteit (Bijlage A, Rbk). Opgemerkt wordt dat alvorens het vrijgekomen materiaal kan worden toegepast, een partijkeuring conform AP-04 dient te worden uitgevoerd en mogelijk ook civieltechnische eisen gesteld kunnen worden.

Asbest

Voor asbest dienen de gewogen gehalten te worden getoetst. Gewogen betekent het gehalte serpentijnasbest (chrysotiel) vermeerderd met tienmaal het gehalte amfiboolasbest (amosiet, crocidoliet, vezelvormig anthophylliet, vezelvormig actinoliet en vezelvormig tremoliet). Op basis van een verkennend asbestonderzoek dient te worden getoetst aan de concentratie 50 mg/kg ds (dit is de helft van de interventiewaarde in grond). Bij overschrijding van deze concentratie is een nader asbestonderzoek noodzakelijk. Als de concentratie asbest lager is, dan is een nader asbestonderzoek niet noodzakelijk. Voor asbest in puin is geen interventiewaarde vastgesteld, maar een hergebruiksnorm (grenswaarde) die ook 100 mg/kg ds bedraagt. In puin kan geen sprake zijn van een geval van ernstige bodemverontreiniging indien in een nader asbestonderzoek asbest boven 100 mg/kg ds aanwezig is. In dat geval is sprake van niet herbruikbaar puin. Het aanwezige asbestverdachte materiaal in de puinlaag is teruggerekend naar een concentratie in dit puin (zie rekenblad 4.3).

4.5 Toetsingsresultaten

Alle analysecertificaten zijn opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Alle toetsingsresultaten en eventuele rekenbladen voor asbest zijn opgenomen in bijlage 4.

Bodemonderzoek

De analyseresultaten, de getoetste gestandaardiseerde gehalten en de normwaarden waaraan getoetst is, staan weergegeven in bijlage 4. In tabel 8 en tabel 9 staan de stoffen vermeld waarvan het gestandaardiseerd gehalte in grond of de concentratie in grondwater de normwaarden voor grond en grondwater overschrijden. Met 'gestandaardiseerd' wordt bedoeld: omgerekend naar standaard bodem. Daarnaast zijn de resultaten voor grond indicatief getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit Bbk). Deze gegevens staan ook opgenomen in bijlage 4. De in deze rapportage opgenomen toetsing van toepassing en verspreiden van grond volgens het Besluit bodemkwaliteit is slechts opgenomen om een indicatie te geven van de mogelijke afvoerbestemming van de grond of baggerspecie. Deze toetsing is geen wettelijk bewijsmiddel voor het toepassen van de grond conform het Besluit bodemkwaliteit.

Waterbodemonderzoek

De analyseresultaten, de getoetste gestandaardiseerde gehalten en de normwaarden waaraan getoetst is, staan weergegeven in bijlage tabel 12.

Puinonderzoek

Samenstelling en uitloging

De toetsingsresultaten zijn samengevat in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**.

Asbest

In **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** zijn de resultaten voor asbest opgenomen. De rekenbladen waarin de correcties zijn doorgevoerd zijn opgenomen in bijlage 4.

Opmerkingen

Op de analysecertificaten uit bijlage 3 staan opmerkingen/voetnoten bij enkele parameters vermeld. Voor de toelichting op deze opmerkingen/voetnoten wordt verwezen naar de disclaimer in bijlage 3.5. De opmerkingen/voetnoten op de certificaten hebben geen invloed op de conclusies van het onderzoek.

tabel 8: overschrijding van de normwaarde door gestandaardiseerd gehalte in grond

Grondmonster-code	Boring-nummers	Traject (m -mv)	Grondsoort, zintuiglijke waarneming	Uitgevoerde analyses	> AW [mg/kg ds]	> T [mg/kg ds]	> I [mg/kg ds]	Hergebruik Bbk (indicatief) / voorlopige veilig-heidsklasse
Grond in binnendijken								
M201	G205, G210, G216, G218, G220, G225	(0,0 - 0,5)	onder puinlaag zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M202	G226, G228, G229, G230, G231, G248, G252	(0,0 - 0,5)	onder puinlaag zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	Zink (141) Kwik (0,16)	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M203	G202, G203, G204, G206, G207, G208	(0,0 - 0,5)	onder puinlaag zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	Kwik (0,17)	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M204	G212, G213, G222, G223, G233, G235	(0,0 - 0,5)	onder puinlaag zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	Zink (170)	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M205	G237, G239, G245, G250, G253, G256	(0,0 - 0,5)	onder puinlaag zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	Zink (217) Cadmium (0,67) Kwik (0,22)	-	-	Klasse 'Industrie'/ Basishygiëne
M206	G201, G209, G211, G212A, G215, G217	(0,0 - 0,5)	onder puinlaag zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	PCB (0,027 µg/kg)	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M207	G219, G221, G227, G232, G238, G240	(0,0 - 0,5)	onder puinlaag zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	PCB (0,026 µg/kg) Zink (205)	-	-	Klasse 'Industrie/ ' Basishygiëne
M208	G241, G242, G243, G244, G246, G247	(0,0 - 0,5)	onder puinlaag zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	Zink (203) Kwik (0,16)	-	-	Klasse 'Industrie/ ' Basishygiëne
M209	G249, G251, G254, G257	(0,0 - 0,5)	onder puinlaag zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	Zink (203) Kwik (0,17)	-	-	Klasse 'Industrie/ ' Basishygiëne
M210	G201, G206	(0,3 - 1,5)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M211	G211, G216	(0,3 - 1,5)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M212	G219, G221	(0,4 - 1,5)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M213	G225, G230	(0,5 - 1,5)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M214	G239, G244	(0,4 - 1,5)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne

Grondmonster-code	Boring-nummers	Traject (m -mv)	Grondsoort, zintuiglijke waarneming	Uitgevoerde analyses	> AW [mg/kg ds]	> T [mg/kg ds]	> I [mg/kg ds]	Hergebruik Bbk (indicatief) / voorlopige veilig-heidsklasse
Grond braakliggend terrein								
M01	060, 062, 064, 069, 071	(0,0 - 0,5)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M02	067, 072, 074, 076, 083	(0,0 - 0,5)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M03	079, 081, 084, 086, 088	(0,0 - 0,5)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M04	091, 093, 095, 096, 098	(0,0 - 0,5)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M05	100, 103, 105, 107, 108	(0,0 - 0,5)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M06	110, 112, 114, 116, 118	(0,0 - 0,5)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M07	062, 066, 067, 071	(0,3 - 1,0)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M08	074, 082, 085, 089	(0,5 - 1,0)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M09	090, 093, 097, 101	(0,4 - 1,0)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M10	106, 108, 109, 116	(0,3 - 1,0)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M11	062, 082, 085, 097, 117	(1,0 - 2,0)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M12	062, 067, 090, 106, 116	(1,5 - 2,0)	veen, geen bijmengingen	standaardpakket grond	Nikkel (35,83)	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M13	001, 003, 005, 006, 010	(0,0 - 0,5)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M14	011, 013, 015, 018, 020	(0,0 - 0,5)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M15	021, 023, 025, 028, 030	(0,0 - 0,5)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M16	031, 033, 035, 038, 040	(0,0 - 0,5)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/

Grondmonster-code	Boring-nummers	Traject (m -mv)	Grondsoort, zintuiglijke waarneming	Uitgevoerde analyses	> AW [mg/kg ds]	> T [mg/kg ds]	> I [mg/kg ds]	Hergebruik Bbk (indicatief) / voorlopige veilig-heidsklasse
								Basishygiëne
M17	041, 043, 045, 048, 050	(0,0 - 0,5)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M18	051, 053, 055, 057, 059	(0,0 - 0,5)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M19	006, 007, 009, 016, 017	(0,5 - 1,0)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M20	021, 025, 027, 030	(0,5 - 1,0)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M21	034, 038, 044, 046	(0,5 - 1,0)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M22	048, 049, 051, 057, 059	(0,5 - 1,0)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M23	006, 016, 025, 044, 051	(1,0 - 2,0)	zand, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M24	009, 025, 030, 038	(1,0 - 2,0)	veen, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne
M25	007, 016, 027, 044, 057	(1,5 - 2,0)	klei, geen bijmengingen	standaardpakket grond	-	-	-	Altijd toepasbaar/ Basishygiëne

> AW : gestandaardiseerd gehalte groter dan de achtergrondwaarde en kleiner dan of gelijk aan de tussenwaarde (licht verontreinigd)
> T : gestandaardiseerd gehalte groter dan de tussenwaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde (matig verontreinigd)
> I : gestandaardiseerd gehalte groter dan de interventiewaarde (sterk verontreinigd)
- : geen gestandaardiseerd gehalte boven de betreffende normwaarde

tabel 9: overschrijding van de normwaarde door concentratie in grondwater

Grondwater-monster-code	Filterstelling (m -mv)	Grondwater-stand (m -mv)	Electrische geleidbaarheid (µS/cm)	Zuur-graad (-)	Troebel-heid (NTU)	Uitgevoerde analyses	> S [µg/l]	> T [µg/l]	> I [µg/l]
006-1-1	2,00 - 3,00	1,05	4000	6,7	56	standaardpakket	Barium (140) Naftaleen (0,03)	-	-
009-1-1	1,50 - 2,50	0,78	4000	6,7	69	standaardpakket	Barium (130)	-	-
017-1-1	1,50 - 2,50	0,80	2652	6,9	52	standaardpakket	Barium (87) Naftaleen (0,03)	-	-
021-1-1	1,50 - 2,50	0,75	4000	7,3	21,75	standaardpakket	Barium (110)	-	-
025-1-1	1,50 - 2,50	1,30	4000	6,9	74	standaardpakket	Barium (140)	-	-
030-1-1	2,00 - 3,00	0,81	4000	6,4	202	standaardpakket	Barium (120)	-	-
034-1-1	1,50 - 2,50	0,80	2679	7,2	87	standaardpakket	Barium (96)	-	-
038-1-1	2,00 - 3,00	0,59	4000	6,9	203	standaardpakket	-	Barium (350)	-
046-1-1	1,50 - 2,50	0,90	4000	7,2	101	standaardpakket	Molybdeen (5,9) Barium (150)	-	-
049-1-1	1,50 - 2,50	0,75	4000	7,9	115	standaardpakket	Barium (140)	-	-
051-1-1	1,50 - 2,50	0,99	4000	-	13,31	standaardpakket	Barium (150)	-	-
059-1-1	1,50 - 2,50	0,89	3501	6,9	25,85	standaardpakket	Barium (120)	-	-
062-1-1	1,50 - 2,50	0,90	3999	6,9	17	standaardpakket water	Dichloorpropaan (2,1) Barium (310) Benzeen (1,4) Xylenen (som) (2,1) Naftaleen (0,14) Dichloorethenen (1,4) 1,1-Dichlooretheen (0,7) Dichloormethaan (1,4) Tetrachloormethaan (0,7) 1,1,1-Trichloorethaan (0,7) 1,1,2-Trichloorethaan (0,7) Tetrachlooretheen (0,7) Vinylchloride (1,4)	-	-
066-1-1	1,50 - 25,00	0,60	3999	6,9	30	standaardpakket water	Barium (210)	-	-
071-1-1	1,50 - 2,50	0,85	3285	6,8	30	standaardpakket water	Barium (200)	-	-
074-1-1	1,50 - 2,50	1,00	3999	6,9	30	standaardpakket water	Zink (73) Dichloorethenen (0,58)	Barium (390)	-

Grondwater-monster-code	Filterstelling (m -mv)	Grondwater-stand (m -mv)	Electrische geleidbaarheid (µS/cm)	Zuur-graad (-)	Troebel-heid (NTU)	Uitgevoerde analyses	> S [µg/l]	> T [µg/l]	> I [µg/l]
085-1-1	1,50 - 2,50	1,00	3484	6,7	13	standaardpakket water	Barium (240) Naftaleen (0,04)	-	-
089-1-1	1,50 - 2,50	1,00	2650	6,9	25	standaardpakket water	Barium (200)	-	-
093-1-1	1,50 - 2,50	0,90	3120	6,9	22	standaardpakket water	Molybdeen (6,8) Barium (280) Naftaleen (0,02)	-	-
097-1-1	1,50 - 2,50	0,80	3999	6,8	25	standaardpakket water	Barium (310) Dichloorethenen (0,17)	-	-
106-1-1	1,50 - 2,50	1,00	3643	6,9	10	standaardpakket water	Barium (200) Naftaleen (0,02)	-	-
108-1-1	1,50 - 2,50	0,90	2375	6,8	36	standaardpakket water	Nikkel (17) Barium (230)	-	-
116-1-1	1,50 - 2,50	0,65	3986	6,9	52	standaardpakket water	Barium (160) Dichloorethenen (0,64)	-	-

> S : concentratie groter dan de streefwaarde en kleiner dan of gelijk aan de tussenwaarde (licht verontreinigd)
> T : concentratie groter dan de tussenwaarde en kleiner dan of gelijk aan de interventiewaarde (matig verontreinigd)
> I : concentratie groter dan de interventiewaarde (sterk verontreinigd)
\- : geen concentratie boven de betreffende normwaarde
NTU : Nephelometric Turbidity Unit; In het grondwater uit vrijwel alle peilbuizen is een verhoogde troebelheid (>10 NTU) vastgesteld. Een verhoogde troebelheid kan in sommige gevallen leiden tot een overschatting van de concentratie van organische parameters in het grondwater. Bij het voorliggende onderzoek is de concentratie van geen enkele parameter groter dan de tussenwaarde. De eventuele overschatting van de concentraties als gevolg van een verhoogde troebelheid heeft geen gevolgen voor de interpretatie van de onderzoeksgegevens en de conclusies van dit rapport. Aanvullend onderzoek naar de verhoogde troebelheid is daarom niet uitgevoerd.

tabel 10: indicatieve kwaliteit funderingsmateriaal

Monstercode	Boring	Traject (m -mv)	Materiaal	Niet-vormgegeven bouwstof	
				Samenstelling	Emissie/Uitloging
Binnendijken					
S&U M201	G214, G216, G218, G220	0,0 – 0,4	puin/menggranulaat	voldoet	voldoet
S&U M202	G247, G226, G230, G232	0,0 – 0,3	puin/menggranulaat	voldoet	voldoet
S&U M203	G215, G217, G219, G221	0,0 – 0,4	puin/menggranulaat	voldoet	voldoet
S&U M204	G223, G225, G227	0,0 – 0,3	puin/menggranulaat	voldoet	voldoet niet (chroom)
S&U M205	G229, G231, G233	0,0 – 0,4	puin/menggranulaat	voldoet	voldoet
S&U M206	G201, G248, G249, G203, G205	0,0 – 0,3	grof metselpuin, bakstenen	voldoet	voldoet
S&U M207	G250, G207, G208, G209, G210	0,0 – 0,4	grof metselpuin, bakstenen	voldoet	voldoet
S&U M208	G251, G212A, G211, G246, G245	0,0 – 0,3	grof metselpuin, bakstenen	voldoet	voldoet
S&U M209	G244, G254, G243, G242, G241	0,0 – 0,4	grof metselpuin, bakstenen	voldoet	voldoet
S&U M210	G240, G255, G238, G237, G234	0,0 – 0,3	grof metselpuin, bakstenen	voldoet	voldoet
Buitendijken					
S&U M301	301 t/m 305	0,0 – 0,3	grof metselpuin, bakstenen	voldoet	voldoet
S&U M302	306 t/m 310	0,0 – 0,3	grof metselpuin, bakstenen	voldoet	voldoet
S&U M303	311 t/m 315	0,0 – 0,3	grof metselpuin, bakstenen	voldoet	voldoet
S&U M304	316 t/m 320	0,0 – 0,3	grof metselpuin, bakstenen	voldoet	voldoet
S&U M305	321 t/m 324	0,0 – 0,3	grof metselpuin, bakstenen	voldoet	voldoet

tabel 11: resultaten asbest-in-puinonderzoek

Mengmonster	Proefgat	Diepte (m -mv)	Soort materiaal	Gewicht geanalyseerd (kg ds)	Asbest in plaatmateriaal (mg/kg ds)	Asbest in puinmonster (mg/kg ds)	Soort asbest	Hechtgebonden ja/nee	Gewogen asbestgehalte in grond (mg/kg ds)*
Binnendijk (paden dubbele dijk)									
APM201	G214, G216, G218, G220	0,0 – 0,4	puin/menggranulaat	30,0	-	23,5	chrysotiel	ja	**6,0**
APM202	G247, G226, G230, G232	0,0 – 0,3	puin/menggranulaat	29,0	-	155	chrysotiel, crocidoliet	deel wel, deel niet ja	**46**
APM203	G215, G217, G219, G221	0,0 – 0,4	puin/menggranulaat	28,0	-	1,49	chrysotiel	ja	**0,53**
APM204	G223, G225, G227	0,0 – 0,3	puin/menggranulaat	26,9	-	165	chrysotiel, crocidoliet	ja ja	**41**
APM205	G229, G231, G233	0,0 – 0,4	puin/menggranulaat	29,3	-	168	chrysotiel, crocidoliet	ja ja	**41**

tabel 12: klasse-indeling van de waterbodem op basis van standaardparameters (met klassebepalende parameters)

Monstervak	Mengmonster	Boringen	Onderzochte laag (m -mv)	Type waterbodem	Toepassen op/in Landbodem (T1)	Toepassen in zoet oppervlaktewater (T3)	Verspreiden op Aangrenzend perceel (T5)	Voorlopige veiligheidsklasse
Binnendijken								
1	SM201	S201 t/m S210	0,0 – 0,6	zand	Altijd toepasbaar	Altijd toepasbaar	Verspreidbaar	Basishygiëne
2	SM202	S211 t/m S220	0,0 – 0,7	zand	Altijd toepasbaar	Altijd toepasbaar	Verspreidbaar	Basishygiëne
3	SM203	S221 t/m S230	0,0 – 0,5	zand	Altijd toepasbaar	Altijd toepasbaar	Verspreidbaar	Basishygiëne
4	SM204	S231 t/m S240	0,0 – 0,7	zand	Altijd toepasbaar	Klasse 'A'	Verspreidbaar	Basishygiëne
5	SM205	S241 t/m S250	0,0 – 0,7	zand	Klasse 'Wonen'	Klasse 'A'	Verspreidbaar	Basishygiëne
6	SM206	S251 t/m S260	0,0 – 0,8	zand	Altijd toepasbaar	Altijd toepasbaar	Verspreidbaar	Basishygiëne
Buitendijken								
1	SM301	S301 t/m S310	0,1 – 0,7	zand	Niet toepasbaar >interventie-waarde	Nooit toepasbaar	Nooit verspreidbaar	Zie uitsplitsing
Uitsplitsing SM301								
1	*-*	*S301*	*0,2 – 0,7*	*zand*	*Altijd toepasbaar*	*Altijd toepasbaar*	*Verspreidbaar*	*Basishygiëne*
1	*-*	*S302*	*0,2 – 0,7*	*zand*	*Altijd toepasbaar*	*Altijd toepasbaar*	*Verspreidbaar*	*Basishygiëne*
1	*-*	*S303*	*0,2 – 0,7*	*zand*	*Altijd toepasbaar*	*Altijd toepasbaar*	*Verspreidbaar*	*Basishygiëne*
1	*-*	*S304*	*0,2 – 0,7*	*zand*	*Altijd toepasbaar*	*Altijd toepasbaar*	*Verspreidbaar*	*Basishygiëne*
1	*-*	*S305*	*0,1 – 0,6*	*zand*	*Altijd toepasbaar*	*Altijd toepasbaar*	*Verspreidbaar*	*Basishygiëne*
1	*-*	*S306*	*0,13 – 0,63*	*zand*	*Altijd toepasbaar*	*Altijd toepasbaar*	*Verspreidbaar*	*Basishygiëne*
1	*-*	*S307*	*0,2 – 0,7*	*zand*	*Altijd toepasbaar*	*Altijd toepasbaar*	*Verspreidbaar*	*Basishygiëne*
1	*-*	*S308*	*0,16 – 0,66*	*zand*	*Klasse 'Wonen'*	*Klasse 'A'*	*Verspreidbaar*	*Basishygiëne*
1	*-*	*S309*	*0,13 – 0,63*	*zand*	*Altijd toepasbaar*	*Altijd toepasbaar*	*Verspreidbaar*	*Basishygiëne*
1	*-*	*S310*	*0,15 – 0,65*	*zand*	*Altijd toepasbaar*	*Altijd toepasbaar*	*Verspreidbaar*	*Basishygiëne*
2	SM302	S311 t/m S320	0,1 – 0,7	zand	Altijd toepasbaar	Altijd toepasbaar	Verspreidbaar	Basishygiëne

4.6 Resultaten bodemonderzoek

Grond

Braakliggend

In de mengmonsters van de grond (0,0 – 2,0 m -mv) zijn met uitzondering van een licht verhoogd gehalte nikkel in de venige ondergrond (M12, 1,5-2,0 m -mv), geen verhoogde gehalten aan onderzochte stoffen uit het standaardpakket grond aangetoond.

Voor de grond uit het braakliggende terrein was er geen aanleiding deze op asbest te onderzoeken.

Binnendijken

In de mengmonsters van de grond in de binnendijken zijn lokaal licht verhoogde gehalten cadmium, kwik, zink en/of PCB aangetoond. Elders zijn geen verhoogde gehalten aan onderzochte stoffen uit het standaardpakket grond aangetoond in deze grond.

Voor de grond in het binnendijken terrein was er geen aanleiding deze op asbest te onderzoeken.

Hergebruiksmogelijkheden grond (indicatief)

De grond ter plaatse van het braakliggende terrein voldoet op basis van de onderzochte stoffen uit het standaardpakket grond aan klasse 'Altijd toepasbaar' ('Achtergrondwaarde').

De grond ter plaatse van de binnendijken voldoet op basis van de onderzochte stoffen uit het standaardpakket grond aan klasse 'Altijd toepasbaar' (tien mengmonsters) of klasse 'Industrie' (vier mengmonsters).

Grondwater

In het grondwater is op twee plaatsen een matig verhoogde concentratie barium gemeten. De concentraties aan barium elders en aan enkele overige stoffen uit het NEN 5740-standaardpakket (veelal xylenen en/of naftaleen en meer plaatselijk nikkel of molybdeen) zijn ten hoogste licht verhoogd. In het grondwater uit peilbuis 62 zijn veel individuele VOCl licht verhoogd.

De oorzaak van de matig verhoogde concentraties aan barium is niet bekend. Van barium is bekend dat de concentraties in het grondwater vrijwel altijd minimaal licht verhoogd zijn. Een matige verhoging wordt minder vaak aangetroffen. Desondanks wordt aangenomen dat de verhoogde concentraties (licht en matig) een natuurlijke oorzaak hebben, vooral gezien het feit dat in de voorgaande onderzoeksfasen 1 en 2 vergelijkbare concentraties barium zijn aangetoond.

De verhoogde concentraties nikkel en molybdeen hebben waarschijnlijk geen natuurlijke oorzaak. Deze kunnen het gevolg zijn van het 'plaatsingseffect' waarbij sommige metalen tijdelijk in oplossing gaan. Dit als gevolg van de verstoring van het bodemevenwicht door plaatsing van de peilbuis. Dit is dus een tijdelijk effect, waarvoor de wachtperiode van een week geldt na plaatsing. Het effect kan echter soms langer meetbaar zijn. Gelet op het feit dat sprake is van licht verhoogde concentraties wordt het niet noodzakelijk geacht een herbemonstering uit te voeren.

De oorzaak van licht verhoogde concentraties xylenen, naftaleen en VOCl is onbekend. De gemeten concentraties zijn echter zeer laag.

4.7 Resultaten puinonderzoek

4.7.1 Binnendijken

Samenstelling en uitloging
De gemeten gehalten in vrijwel al het onderzochte puin afkomstig van de binnendijken voldoet aan de samenstellings- en emissiewaarden voor een niet-vormgegeven bouwstof. Alleen in mengmonster S&U M204 van puin uit het oostelijke pad (dubbele dijk) is een overschrijding van de emissiewaarde voor chroom aangetoond. Hiermee voldoet dit mengmonster niet aan de emissiewaarden voor een niet-vormgegeven bouwstof.

Asbest
In de onderzochte fijne fractie van het puin op de dubbele binnendijk (beide paden) is asbest aangetoond. De gewogen gehalten zijn lager dan 50 mg/kg ds, hetgeen de normwaarde is voor nader onderzoek. Hierbij zijn de aangetoonde gehalten ook gecorrigeerd voor de grove fractie. In meeste monsters is sprake van hechtgebonden chrysotiel en soms crocidoliet. De materialen waarin het asbest is aangetoond betreft veelal (golf)plaat en soms pakking of asbestboard.

4.7.2 Buitendijken

Samenstelling en uitloging
De gemeten gehalten in het onderzochte puin afkomstig van de buitendijken voldoen aan de samenstellings- en emissiewaarden voor een niet-vormgegeven bouwstof.

Asbest
Omdat geen fijne fractie aanwezig in dit materiaal is dit niet analytisch onderzocht op asbest.

Voor het onderzoek naar de samenstelling, uitloging en asbest in het puin op de binnen- en buitendijken geldt dat het een inventariserend onderzoek betreft en geen partijkeuring volgens de BRL1000 protocol 1002.

4.8 Resultaten waterbodemonderzoek

Uit de resultaten blijk op basis van analyse op standaardpakket A het volgende:

- De waterbodem (zand) van het zuidelijke deel van de zaksloot langs de buitendijk is op basis van zware metalen ‘Niet toepasbaar’ op landbodem, ‘Nooit toepasbaar’ in zoet oppervlaktewater en ‘Nooit verspreidbaar’ op aangrenzende percelen. Vanwege dit onverwachte resultaat is het mengmonster van het zand uitgesplist en zijn de tien deelmonsters opnieuw onderzocht op zware metalen. Hieruit blijkt dat het zand ‘Altijd toepasbaar’ is, waarbij één monster voldoet aan klasse ‘Wonen’ voor toepassing op landbodem, ‘Altijd toepasbaar’ is, waarbij één monster voldoet aan klasse ‘A’ voor toepassing in oppervlaktewater en ‘Verspreidbaar’ is op aangrenzende percelen. De oorzaak voor de in eerste instantie gemeten hoge gehalten aan zware metalen is onbekend. Er zou sprake kunnen zijn van ‘een zeer kleine hoeveelheid’ sterk verontreinigd materiaal in één van de deelmonsters. De resultaten van de uitsplitsing worden echter representatief geacht omdat per deelmonster meer materiaal is onderzocht.
- Voor de waterbodem (zand) van het noordelijke deel van deze zaksloot alsmede alle waterbodem van de zaksloten langs de binnendijken geldt dat deze ‘Altijd toepasbaar’ is op/in landbodem, ‘Altijd toepasbaar’ is in (zoet) oppervlaktewater of voldoet aan klasse ‘A’ en ‘Verspreidbaar’ is op aangrenzende percelen’.

De waarnemingen in het veld vormden geen aanleiding de waterbodem op asbest te onderzoeken.

5 Samenvatting/conclusies en aanbevelingen

Met dit onderzoek is de huidige (water)bodemkwaliteit op de locatie Flevokust Binnendijks te Lelystad (fase 3) vastgelegd en zijn de hergebruiksmogelijkheden van de grond en het aanwezige puin op de dijken op indicatieve wijze bepaald. De rapportage vormt de grondslag voor de hergebruiksmogelijkheden van de vrijkomende grond, puin en waterbodem en voor de te treffen veiligheidsmaatregelen bij de werkzaamheden in de bodem.

In onderstaande paragrafen staan de resultaten, toetsing aan de hypothese, conclusies en vervolgstappen beschreven.

5.1 Samenvatting/conclusies

Bodem braakliggend terrein

- De bodem bestaat tot 1,0 à 3,0 m -mv uit zand met hieronder vanaf 1,0 à 2,0 m -mv op veel plaatsen veen of klei.
- In de bodem zijn geen bodemvreemde bijmengingen aangetroffen en geen waarnemingen gedaan die duiden op een verontreiniging met mobiele of vluchtige stoffen.
- De bovengrond (0,0 - 0,5 m -mv) is niet verontreinigd met onderzochte parameters, de ondergrond zeer lokaal licht verontreinigd met nikkel.
- De waarnemingen in het veld vormden geen aanleiding een verkennend asbestonderzoek uit te voeren.
- De onderzochte grond voldoet overal aan de klasse 'Altijd Toepasbaar' (achtergrondwaarde).
- Het grondwater is licht tot lokaal matig verontreinigd met barium en niet tot licht verontreinigd met vooral xylenen, naftaleen en lokaal molybdeen, nikkel en/of VOCl. Verwacht wordt dat de verontreinigingen met barium natuurlijke achtergrondwaarden betreffen en de verontreinigingen met molybdeen en nikkel een gevolg zijn van het 'plaatsingseffect'. Dit betreft een tijdelijke verhoging als gevolg van de plaatsing van de peilbuizen. De oorzaak van de verontreiniging met xylenen, naftaleen en VOCl is onbekend. Dit betreffen echter zeer lage concentraties.

<u>Toetsing hypothese bodem braakliggend terrein</u>
De hypothese 'onverdacht op verontreinigingen die afwijken van de Bodemkwaliteitskaart' is correct gebleken. Er zijn geen verontreinigingen aangetoond die niet passen binnen het beeld van deze kaart. Het lokaal aanwezig zijn van een lichte verontreiniging past in dit beeld.

Grond in binnendijken

- De bodem bestaat uit zand. Op de taluds van de dijken in oost-westrichting ligt een puinlaag van grof metselpuin en bakstenen. De laagdikte van het puin bedraagt 0,2 à 0,4 m. Op de dubbele dijk in noord-zuidrichting is geen puin op de taluds waargenomen, maar zijn de paden verhard met puin/menggranulaat ook met een laagdikte van 0,2 à 0,4 m.
- In het zand onder de puinlaag zijn geen bodemvreemde bijmengingen aangetroffen en geen waarnemingen gedaan die duiden op een verontreiniging met mobiele of vluchtige stoffen.
- De grond is niet tot ten hoogste licht verontreinigd met enkele metalen en PCB.
- De waarnemingen in het veld vormden geen aanleiding een verkennend asbestonderzoek uit te voeren.
- De onderzochte grond voldoet veelal aan de klasse 'Altijd Toepasbaar' (achtergrondwaarde) en meer plaatselijk aan klasse 'Industrie'.

<u>Toetsing hypothese bodem grond in binnendijken</u>
De hypothese 'verdacht op verontreinigingen als gevolg van het aanwezige puin' is bevestigd.

Puinlaag binnendijken
- De puinlaag heeft een dikte van 0,2 à 0,4 m en bestaat uit grof metselpuin en bakstenen. Alleen op de dubbele binnendijk is naast de grove fractie >20 mm (70 à 80%) ook een fijne fractie <20 mm (20 à 30%) aanwezig.
- Het aanwezige puin is grotendeels geschikt voor hergebruik als niet-vormgegeven bouwstof op basis van samenstelling, uitloging en asbest. Lokaal voldoet het puin afkomstig van het zuidelijke pad (dubbele dijk) niet aan de emissiewaarde voor chroom voor een niet-vormgegeven bouwstof. In het puin afkomstig van de paden op de dubbele dijk is wel asbest aangetoond, doch de gewogen gehalten zijn lager dan de norm voor nader onderzoek van 50 mg/kg. Op basis van de gehalten aan asbest is het puin geschikt voor hergebruik.

Puinlaag buitendijken
- De puinlaag heeft een dikte van 0,2 à 0,4 m en bestaat uit grof metselpuin en bakstenen.
- In het puin is geen asbestverdacht materiaal waargenomen.
- Het aanwezige puin is geschikt voor hergebruik als niet-vormgegeven bouwstof.

Waterbodem
- In de zaksloten is geen slib aanwezig maar direct zand.
- De waterbodem is vrijwel overal vergelijkbaar in kwaliteit met de landbodem.
- Voor alle onderzochte waterbodem geldt dat deze 'Altijd toepasbaar' (enkel geval als klasse 'Wonen') is op/in landbodem, 'Altijd toepasbaar' is in (zoet) oppervlaktewater of voldoet aan klasse 'A' en 'Verspreidbaar' is op aangrenzende percelen.
- De waarnemingen in het veld vormden geen aanleiding de waterbodem op asbest te onderzoeken.

5.2 Aanbevelingen

Het uitvoeren van vervolgbodemonderzoek is niet noodzakelijk. De grond uit de binnendijken kan voor zover deze voldoet aan de kwaliteit 'Altijd toepasbaar' zonder meer worden toegepast/uitgespreid. Voor zover bekend betreft dit ook grond die afkomstig is uit het perceel. Grond die voldoet aan klasse 'Industrie' mag niet zonder meer worden toegepast/verspreid over de locatie. Uitgangspunt is dat de kwaliteit van de onderliggende grond waarop de grond wordt opgebracht niet mag verslechteren (stand-still). Bij het opbrengen van klasse 'Industrie'-grond op grond die voldoet aan de Achtergrondwaarde is dat wel het geval.

Het vrijkomende puin is voor het grootste deel geschikt voor hergebruik. Voor een klein deel is het puin mogelijk (op basis van dit indicatieve onderzoek) niet geschikt voor hergebruik als niet-vormgegeven bouwstof omdat de emissiewaarde voor chroom wordt overschreden. Indien het voornemen bestaat het materiaal binnen het gebied opnieuw toe te passen (na bewerking) dient het materiaal eerst te worden gekeurd conform AP04. Dit is altijd noodzakelijk na bewerking van een bouwstof.

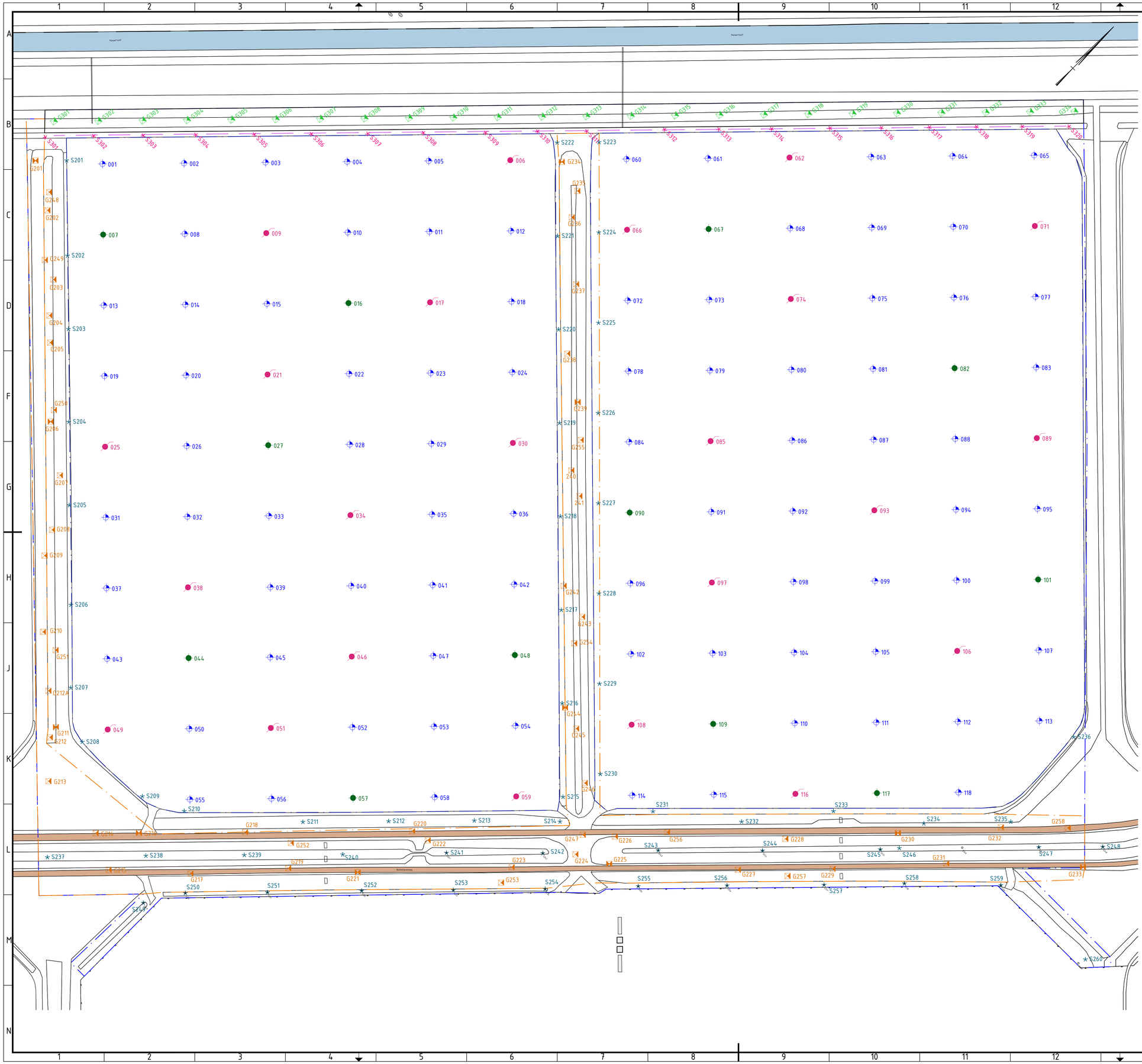
Geadviseerd wordt het puin zoveel als mogelijk 'schoon' te ontgraven. Dat wil zeggen dat moet worden voorkomen dat het puin vermengd raakt met grond. In het puin ter plaatse van de dubbele dijk bevindt zich asbest. Dit is weliswaar alleen in de fijne fractie, maar van asbest is bekend dat dit veelal zeer heterogeen verdeeld aanwezig kan zijn. Bij de ontgraving dient men alert te zijn op eventuele 'asbestnesten' (asbest in grotere hoeveelheden bij elkaar). Geadviseerd wordt om dit asbest zoveel mogelijk door visuele beoordeling (grove materialen) danwel zeven (fijner materiaal) uit dit puin te halen voordat het materiaal eventueel wordt gebroken.

De kwaliteit van de waterbodem vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van de locatie. De zaksloten kunnen worden opgevuld met grond uit de omringende dijken.

Arbeidsomstandigheden en veiligheid
Bij werkzaamheden in verontreinigde bodem kunnen arbeidsrisico's, waaronder mogelijke blootstelling aan gevaarlijke stoffen, optreden. De CROW-publicatie 400 'werken in en met verontreinigde bodem' is hierbij als leidraad te gebruiken. De richtlijn is gericht op risicogestuurd werken met verontreinigd grond en grondwater, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen het werken met vluchtige en niet-vluchtige stoffen.

Op basis van de resultaten van dit onderzoek is de voorlopige beoordeling dat geen veiligheidsklasse van toepassing is en bij de voorgenomen werkzaamheden kan worden volstaan met het treffen van basishygiënische maatregelen. Dit geldt voor de land- en waterbodem.

De definitieve veiligheidsklasse en de bijhorende beheersmaatregelen worden door een deskundige vastgesteld en zijn afgestemd op de locatiespecifieke omstandigheden. Dit betreft maatwerk.



bk ingenieurs
T 088 321 25 20 www.bkingenieurs.nl info@bkingenieurs.nl

PROJECTOMSCHRIJVING
Flevokust Binnenijks fase 3 te Lelystad

TEKENINGOMSCHRIJVING
OVERZICHTSTEKENING

OPDRACHTGEVER
Gemeente Lelystad

PROJECTNUMMER	ONDERDEEL	BLAD
212584	_MD_202	01 van 01

GETEKEND	FORMAAT
P.E.B. de Boer	A1
GECONTROLEERD	SCHAAL
H.T.M. de Bruijn	1:1.000
GEAUTORISEERD	DATUM / STATUS
H.T.M. de Bruijn	25-11-2021 DEFINITIEF

P:\2021\212584\06_-_Fysiek\1_Bestekjes\Fase_3_te_Lelystad\06_-_Tekeningen\212584_MD_202.dwg door Peter de Boer

HORSTINK BEHEER B.V.

AANVULLEND VERKENNEND BODEM- EN ASBESTONDERZOEK

PERCEEL H2689 TE LELYSTAD

16 DECEMBER 2021



WSP NEDERLAND B.V.

PROJECTNUMMER
SOM016295

DOCUMENTNUMMER
SOM016295.RAP004, versie 1.0

wsp.com

1 INLEIDING

In opdracht van Horstink Beheer B.V. heeft WSP Nederland B.V. een aanvullend verkennend bodem- en asbestonderzoek uitgevoerd ter plaatse van de inritten op perceel H2689, noordelijk van de Karperweg 20 te Lelystad. De ligging van de locatie en de situatietekening zijn opgenomen in bijlagen 1 en 2.

De aanleiding voor dit onderzoek wordt gevormd door de geplande aankoop van de locatie en het aanvragen van een omgevingsvergunning bouwen, voor de realisatie van een distributiecentrum op de locatie. Op de locatie zijn in het verleden al meerdere bodemonderzoeken uitgevoerd. In deze onderzoeken is echter een tweetal met puin verharde inritten niet separaat onderzocht.

Het onderzoek bestaat uit:

- een verkennend bodemonderzoek conform de NEN 5740:2009+A1:2016[1].
- een verkennend asbestonderzoek conform de NEN 5707+C2:2017[2].

De doelen van het verkennend bodem- en asbestonderzoek zijn:

- het vaststellen of er ter hoogte van de onderzoekslocatie sprake is van een bodemverontreiniging.
- het vaststellen of de verdenking op asbest in de grond terecht is.

Kwaliteit

WSP Nederland B.V. is door Kiwa Nederland B.V. gecertificeerd voor de ISO 9001, ISO 14001 en VCA** en in het kader van de Regeling Kwalibo voor de BRL SIKB 1000, 2000 en 6000. Verder is WSP Nederland B.V. gecertificeerd voor het asbestcertificatieschema en de CO_2-prestatieladder trede 5.

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd door WSP Nederland B.V. conform de onderstaande protocollen:

— Protocol 2001 “Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen”.
— Protocol 2018 “Locatie-inspectie en monsterneming van asbest in bodem”.

WSP Nederland B.V. is hiervoor gecertificeerd volgens de BRL SIKB 2000 “Veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek” en door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat erkend. De veldmedewerkers die zijn ingezet beschikken over de in de BRL gestelde ervaringseisen en staan geregistreerd als erkend persoon bij Rijkswaterstaat Leefomgeving voor tenminste de voor dit project relevante protocollen.

De analyses zijn uitgevoerd door SGS Environmental Analytics B.V. Dit laboratorium is geaccrediteerd conform de NEN-EN-ISO 17025:2005 en de AS3000 “Laboratoriumanalyses voor milieuhygiënisch bodemonderzoek”. De analyses zijn, waar mogelijk, verricht conform de AS3000.

De onderzoekslocatie is geen eigendom van WSP Nederland B.V., daaraan gelieerde ondernemingen of overige bij de uitvoering van het onderzoek betrokken partijen. Derhalve voldoet het onderzoek aan de onafhankelijkheidseisen uit de Regeling bodemkwaliteit en het procescertificaat BRL 2000.

Disclaimer

Bodemonderzoek betreft per definitie een steekproef. Het hanteren van de actuele normen en protocollen draagt in grote mate bij aan het verkrijgen van een correct beeld van de actuele milieuhygiënische kwaliteit van de bodem. Het steekproefsgewijze karakter van het onderzoek maakt het echter onmogelijk om garanties te geven ten aanzien van de

[1] NEN 5740:2009+A1:2016 – Bodem – Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek – Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond
[2] NEN 5707+C2:2017 – Bodem – Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond

resultaten van het onderzoek. WSP Nederland B.V. accepteert geen aansprakelijkheid voor eventuele beslissingen die opdrachtgever of derden op basis van dit onderzoek nemen.

Dit rapport beschrijft de wijze van uitvoering en resultaten van het onderzoek en kent de volgende opbouw:

In hoofdstuk 2 worden de algemene informatie van de onderzoekslocatie, de resultaten van het vooronderzoek en de daaruit voortvloeiende onderzoekshypothese beschreven. In hoofdstuk 3 worden de resultaten van het veldonderzoek weergegeven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van het laboratoriumonderzoek getoetst. Hoofdstuk 5 sluit af met de conclusies en eventuele aanbevelingen.

Voor een uitleg van de in dit rapport gebruikte begrippen en afkortingen wordt verwezen naar bijlage 7.

2 LOCATIEBESCHRIJVING EN VOORINFORMATIE

In het kader van het aanvullend verkennend onderzoek is geen vooronderzoek overeenkomstig de NEN 5725:2017 uitgevoerd. Een dergelijk vooronderzoek is eerder al uitgevoerd in onder andere de volgende rapporten:

— Verkennend (water)bodemonderzoek en indicatief puinonderzoek fase 2 Flevokust Binnendijks te Lelystad, BK ingenieurs, kenmerk: 210707, d.d. 8 juli 2021;
— Verkennend (water)bodemonderzoek en indicatief puinonderzoek fase 3 Flevokust Binnendijks te Lelystad, BK ingenieurs kenmerk: 212584, d.d. 26 november 2021.

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de eerder uitgevoerde bodemonderzoeken besproken.

2.1 BESCHRIJVING VAN DE LOCATIE

In onderstaand overzicht zijn de algemene gegevens van de locatie opgenomen:

Algemene informatie	
Adres onderzoekslocatie	Karperweg (ong.) te Lelystad
Coördinaten (volgens Rijksdriehoeksmeting)	X: 163.870 Y: 508.225
Oppervlakte locatie	Circa 25,7 ha
Kadastrale gegevens	Gemeente Lelystad, sectie H, nummer 2689
Voormalig gebruik van de locatie	Viskwekerij / visvijvers
Huidig gebruik van de locatie	Landbouwgrond met dijklichamen
Toekomstig gebruik van de locatie	Industrie (bedrijfsbebouwing)
Aanwezige verhardingen	Grotendeels onverhard; dwars over de locatie zijn een 3-tal binnendijkjes met halfverharding gelegen; de halfverharding zou afkomstig zijn van oude woningen; daarnaast zijn op zuidelijk deel van de locatie een tweetal met puin verharde inritten gelegen
Aanwezigheid ondergrondse opslagtanks	Voor zover bekend niet aanwezig
Asbestverdacht materiaal aanwezig	Onbekend; de inritten worden beschouwd als verdacht voor de aanwezigheid van asbest vanwege de aanwezigheid van (metsel)puin
Bekende aanwezigheid verontreinigingen	Onbekend

In bijlage 2 is een situatietekening van de locatie opgenomen. In bijlage 9 zijn enkele foto's van de locatie opgenomen.

2.2 EERDER UITGEVOERDE BODEMONDERZOEKEN

Op en in de directe omgeving van de onderzoekslocatie hebben in het verleden onder andere de volgende bodemonderzoeken plaatsgevonden:

1. Historisch Onderzoek Karperweg 8-10 te Lelystad - Wbb-code: FL099500176 (Combinatie Consulmij Milieu & MUG Ingenieursbureau, rapportnummer HOFLC07, d.d. 27 november 2009).
2. Verkennend onderzoek asbest in puin Karperweg te Lelystad (BK Ingenieurs, kenmerk: 173462, d.d. 3 november 2017).
3. Indicative soil assessment Flevokust in Lelystad (WSP Nederland B.V.; rapportnummer SMP016295.RAP003; 9 juni 2021).
4. Verkennend (water)bodemonderzoek en indicatief puinonderzoek fase 2 Flevokust Binnendijks te Lelystad (BK Ingenieurs, kenmerk: 210707, d.d. 8 juli 2021)
5. Verkennend (water)bodemonderzoek en indicatief puinonderzoek fase 3 Flevokust Binnendijks te Lelystad (BK Ingenieurs kenmerk: 212584, d.d. 26 november 2021)

Uit het historisch onderzoek uit 2009 komt naar voren dat van circa 1960 tot circa 1994 een viskwekerij op de locatie gevestigd was. Sinds 1994 is de locatie in gebruik als agrarisch terrein.

Indicative soil assessment Flevokust in Lelystad (WSP Nederland B.V.; rapportnummer SMP016295.RAP003; 9 juni 2021).
In 2021 heeft een oriënterend bodemonderzoek plaatsgevonden op de locatie. Hierbij zijn in de zintuiglijk grond geen verhoogde gehalten ten opzichte van de achtergrondwaarden aangetroffen. In de grond met bijmengingen zijn maximaal licht verhoogde gehalten aan lood, zink en PAK aangetroffen.

Verkennend (water)bodemonderzoek en indicatief puinonderzoek fase 2 Flevokust Binnendijks te Lelystad, BK ingenieurs, kenmerk: 210707, d.d. 8 juli 2021.
Bovengenoemd rapport heeft betrekking op de noordoostelijke strook van de locatie en het gebied ten noorden daarvan. Het braakliggende (onverdachte) terrein bevat geen bodemvreemde bijmenging. Lokaal zijn er licht verhoogde gehalten aan lood in de ondergrond aangetoond. In het grondwater zijn matige verhoogde concentraties barium aangetoond. Daarnaast zijn licht verhoogde concentraties molybdeen, nikkel, naftaleen en xylenen aangetoond. Op de taluds en op/in de kruin van de binnendijken ligt een puinlaag. Het puin bevat lokaal asbest in lage concentraties (< 5 mg/kg d.s.). Het aanwezig puin is geschikt voor hergebruik als niet-vormgegeven bouwstof. De grond hieronder bevat lokaal licht verhoogde gehalten aan kwik, zink en PCB. Ter plaatse van de buitendijken is tevens een puinlaag aanwezig. Dit puin is tevens geschikt voor hergebruik als niet-vormgegeven bouwstof. Op het maaiveld is op één plaats asbesthoudend golfplaatmateriaal aangetroffen. Het materiaal in zijn geheel bemonsterd. De waterbodem in de zaksloten voldoet aan klasse A. Bovengenoemd rapport is bijgevoegd in bijlage 10-.

Verkennend (water)bodemonderzoek en indicatief puinonderzoek fase 3 Flevokust Binnendijks te Lelystad, BK ingenieurs kenmerk: 212584, d.d. 26 november 2021
Bovengenoemd rapport heeft betrekking op het overige deel van onderhavige onderzoekslocatie. Ter plaatse van het braakliggend terrein is geen antropogene bijmenging waargenomen. In de grond 0,0 – 2,0 is maximaal een licht verhoogd gehalte nikkel aangetoond. In het grondwater is op twee plaatsen een matig verhoogde concentratie barium aangetoond. Op andere locaties komen de concentraties barium, xylenen, naftaleen, nikkel en molybdeen maximaal verhoogd voor ten opzichte van de streefwaarde. Er wordt aangenomen dat de matige verhoogde concentratie barium een natuurlijke oorsprong heeft. Ter plaatse van de binnendijken is een laag grof metselpuin, bakstenen en menggranulaat waargenomen. De puinlaag heeft een dikte van 0,2 – 0,4 m en bevindt zich in de bovengrond. Een van de geanalyseerde monsters voldoet niet aan de toepasbaarheid voor niet-vormgegeven bouwstof. De overige monsters voldoen aan de maximale emmissiewaarden voor niet-vormgegeven bouwstof. In de puinlaag is tevens asbest aangetoond. De gewogen gehalten asbest zijn lager dan 50 mg/kg, waardoor er geen nader onderzoek noodzakelijk is. In de grond van de binnendijken is een licht verhoogd gehalte cadmium, kwik, zink en PCB aangetoond. Ter plaatse van de buitendijk is tevens een laag met grof metselpuin en bakstenen waargenomen, met een laagdikte van 0,2 – 0,4 m. De puinlaag voldoet aan de samenstellings- en emissiewaarden voor een niet-vormgegeven bouwstof. De puinlaag

is niet op asbest onderzocht, aangezien er geen fijne fractie aanwezig is in het materiaal. De waterbodem van het zuidelijk deel van de zaksloot langs de buitendijk heeft een kwaliteit die varieert van 'altijd toepasbaar' tot 'wonen' voor landbodem, 'altijd toepasbaar' tot klasse A' voor waterbodem en 'verspreidbaar' is op aangrenzende percelen. Bovengenoemd rapport is bijgevoegd in bijlage 11.

2.3 TERREININSPECTIE

In een eerdere fase, voor het bepalen van de haalbaarheid van het project, is door de heer L. Pantsers van WSP Nederland B.V. op 5 mei 2021 een terreininspectie uitgevoerd. Hieruit kwam onder andere naar voren dat op het zuidelijk deel van de locatie een tweetal met puin verharde inritten aanwezig zijn. Deze deellocaties zijn beschouwd als verdacht voor bodemverontreiniging en de aanwezigheid van asbest in de bodem. In bijlage 9 zijn enkele foto's van de locatie opgenomen.

2.4 PFAS

Er is geen aanleiding om aan te nemen dat op onderhavige onderzoekslocatie hoge gehalten aan PFAS en/of GenX in de grond aanwezig zijn, er is geen puntbron in de directe omgeving bekend. In vrijwel heel Nederland zijn (zeer) licht verhoogde gehalten aan PFAS verbindingen in de grond aanwezig als gevolg van atmosferische depositie. Indien er grond zal worden afgevoerd zal het wel noodzakelijk zijn om deze af te voeren grond te onderzoeken op de aanwezigheid van PFAS. Aangezien vooralsnog geen afvoer van grond is voorzien is hier geen rekening mee gehouden in onderhavig onderzoek.

2.5 BODEMBELEID

De bodemkwaliteit in Lelystad is beschreven in het volgende document:

- Bodemkwaliteitskaart incl. PFAS Gemeenten Almere, Dronten, Lelystad, Noordoostpolder, Urk en Zeewolde (LievenseCSO; projectnummer 17M1182; 13 december 2019).

Onderhavige onderzoekslocatie heeft de bodemfunctie Industrie en valt binnen zone B1 'Overig bebouwd- en buitengebied Flevoland' voor de bovengrond en binnen zone O1 'ondergrond Flevoland' voor de ondergrond. Zowel de bovengrond als de ondergrond valt binnen kwaliteitsklasse AW2000 (landbouw/natuur)

Op de volgende website is het grondstromenbeleid binnen de Omgevingsdienst Flevoland Gooi- en Vechtstreek (OFGV) opgenomen:
https://ofgv-bbkweb.lievense.com/#

2.6 ASBEST

Op 16 november 2016 heeft de Raad van State een uitspraak gedaan over de relatie tussen puin en asbest. De Raad van State oordeelt dat wanneer op een locatie puin(resten) aanwezig zijn, de locatie conform de NEN 5707 als asbestverdacht dient te worden beschouwd. Ook oordeelt de Raad van State dat wanneer sprake is van een asbestverdachte locatie, onderzoek conform de NEN 5707 uitgevoerd dient te worden (uitspraak van 16 november 2016, kenmerk ECLI:NL:RVS:2016:3064).

Dit betekent dat wanneer op het maaiveld of in de bodem (bijmengingen met) puin worden aangetroffen, er een verkennend asbestonderzoek conform de NEN 5707 aanbevolen dient te worden. Alleen als aangetoond kan worden

wat de herkomst is van het puin en dat het puin niet asbestverdacht is, hoeft geen verkennend asbestonderzoek aanbevolen te worden (zie bijlage E 'Vooronderzoek asbest' van de NEN 5707; 2016).

Omdat ter plaatse van de inritten bijmengingen met puin in de bodem worden verwacht, worden de inritten beschouwd als verdacht voor verontreiniging met asbest in de bodem en is een verkennend asbestonderzoek uitgevoerd.

2.7 HYPOTHESES EN ONDERZOEKSSTRATEGIEEN

Verkennend bodemonderzoek
Op basis van de bekende informatie (bijmengingen puin in bodem) wordt verondersteld dat de bodem ter plaatse van de inritten mogelijk verontreinigd is. De hierbij behorende onderzoeksstrategie is strategie uit de vigerende NEN 5740 is:

- strategie VEP (strategie voor een verdachte locatie met een duidelijke verontreinigingskern)

Ter plaatse van de verdachte deellocaties wordt geen grondwateronderzoek uitgevoerd. Ter plaatse van deze deellocaties worden alleen immobiele verontreinigingen verwacht. De peilbuizen, die volgens de bovengenoemde strategie zouden moeten worden geplaatst, komen te vervallen (en worden niet vervangen door een boring).

Verkennend asbestonderzoek
Op basis van de bekende informatie (bijmengingen puin in bodem) wordt verondersteld dat de bodem van het terrein mogelijk verontreinigd is met asbest. De hierbij behorende onderzoeksstrategie uit de vigerende NEN 5707 is:

- strategie VEP (strategie voor een verdachte locatie met een plaatselijke bodembelasting met een duidelijke verontreinigingskern).

Het asbestonderzoek omvat tevens een maaiveldinspectie.

In de navolgende hoofdstukken worden de uitgevoerde werkzaamheden en de onderzoeksresultaten besproken.

3 VELDWERK EN CHEMISCHE ANALYSES

3.1 UITGEVOERDE VELDWERKZAAMHEDEN

Op basis van de in paragraaf 2.7 beschreven onderzoeksstrategieën is het onderzoeksprogramma uitgevoerd zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3.1: Overzicht uitgevoerde werkzaamheden

DEELLOCATIE	**STRATEGIE**	**VELDWERK**		**ANALYSES**		
		Boring / Proefgat asbest	Peilbuis	Grond	Grond-water	Asbest
Westelijk gelegen met puin verharde inrit 1 (opp. ca. 60 m²)	VEP uit NEN 5740 en VEP uit NEN 5707	2x proefgat asbest incl. boring tot 1,0 m-mv	-	1x standaardpakket grond	-	1x asbest in grond
Oostelijk gelegen met puin verharde inrit 2 (opp. 130 m²)	VEP uit NEN 5740 en VEP uit NEN 5707	4x proefgat asbest incl. boring tot 1,0 m-mv	-	2x standaardpakket grond	-	2x asbest in grond

Toelichting tabel

Proefgat asbest: gat met de afmeting 0,3 x 0,3 x 0,5 meter ten behoeve van een verkennend asbestonderzoek
m-mv: meter beneden maaiveld
Standaardpakket grond: negen metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink), PAK, PCB, minerale olie, organisch stof- en lutumpercentage.

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd op 7 december 2021 door de heer M. Uineken van WSP Nederland B.V.

Voorafgaand aan het graven van de proefgaten is het maaiveld geïnspecteerd op de aanwezigheid van asbestverdachte materialen. Tijdens de maaiveldinspectie zijn geen asbestverdachte materialen aangetroffen.

De verrichte veldwerkzaamheden zijn ingemeten ten opzichte van vaste punten en met behulp van 06-GPS (x, y en z-coördinaten). De situatietekening met boorpunten is opgenomen in bijlage 2.

In bijlage 3 zijn de gedetailleerde boorbeschrijvingen weergegeven met de bodemopbouw en de diepten waarop grondmonsters zijn genomen.

3.2 ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn de volgende waarnemingen gedaan die kunnen duiden op de mogelijke aanwezigheid van bodemverontreiniging:

Tabel 3.2: Zintuiglijke waarnemingen

BORING	EINDDIEPTE BORING (M-MV)	TRAJECT (M-MV)	GRONDSOORT	ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN
G01	0,0 - 0,5	1,0	Klei	Sterk puinhoudend
	0,5 - 0,8	1,0	Klei	Sterk puinhoudend
G02	0,0 - 0,5	1,0	Klei	Sterk puinhoudend
G03	0,0 - 0,5	1,0	Klei	Sterk puinhoudend
G04	0,0 - 0,5	1,0	Klei	Sterk puinhoudend
G05	0,0 - 0,3	0,3	Klei	Sterk puinhoudend, gestaakt
G06	0,0 - 0,5	1,0	Klei	Sterk puinhoudend

Boring G05 is gestaakt vanwege een ondoordringbare puinlaag.

3.3 ASBESTONDERZOEK

Tijdens uitvoering van het veldwerk is het bodemvochtpercentage voorafgaand aan en tijdens de werkzaamheden bepaald op meer dan 10 %. Het maaiveld was meer dan 25% vrij inspecteerbaar. De inspectie efficiëntie werd ingeschat op 90%.

Bij het graven van de proefgaten als ook in het opgeboorde materiaal zijn zintuiglijk geen asbestverdachte materialen waargenomen. Onderstaand zijn een tweetal foto's van proefgaten/inspectiegaten opgenomen.



Foto 1: Inspectiegat G01



Foto 2: Inspectiegat G05

3.4 CHEMISCHE ANALYSES

De geanalyseerde monsters van grond en asbest, inclusief weergave van de parameters waarop de monsters zijn geanalyseerd, zijn opgenomen in de tabellen met analyseresultaten (paragraaf 4.1).

De analysecertificaten voor grond en asbest, inclusief samenstelling van de standaardpakketten, zijn opgenomen in bijlage 4.

4 BESPREKING ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 TOETSING VAN DE ANALYSERESULTATEN

De analyseresultaten zijn getoetst aan de door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vastgestelde achtergrond- en interventiewaarden voor grond. De achtergrondwaarden voor grond zijn vastgelegd in de Regeling bodemkwaliteit. De interventiewaarden voor grond zijn vastgelegd in de Circulaire bodemsanering 2013.

De betekenis van deze waarden is als volgt:
- **Achtergrondwaarde grond:** bij een gehalte lager dan de achtergrondwaarde voor grond wordt gesproken over niet verontreinigde bodem (bodemindex < 0). Wanneer een gemeten gehalte de achtergrondwaarde overschrijdt, wordt gesproken over een licht verhoogd gehalte of een lichte verontreiniging (bodemindex > 0).
- **Interventiewaarde:** wanneer een gemeten gehalte hoger is dan de interventiewaarde wordt gesproken over een sterke verontreiniging of sterk verhoogd gehalte (bodemindex > 1,0).

De achtergrond- en interventiewaarden gelden voor een zogenaamde standaardbodem: bodem met een lutumgehalte van 25% en een organisch stofgehalte van 10%. Conform de Regeling bodemkwaliteit zijn de analyseresultaten op basis van het gemeten lutum- en organische stofgehalte omgerekend naar deze standaardbodem en vervolgens getoetst. Zowel de originele als de gecorrigeerde analyseresultaten zijn opgenomen in de toetsingstabellen in bijlage 5. Hierin zijn tevens de toetsingswaarden opgenomen.

Naast de achtergrond- en interventiewaarde hanteren wij een zogenaamde **tussenwaarde**. Dit is het gemiddelde van de achtergrondwaarde en de interventiewaarde (bodemindex > 0,5 en < 1,0). Overschrijding van de tussenwaarde wordt een matig verhoogd gehalte of matige verontreiniging genoemd. Deze waarde kan, afhankelijk van het doel van het onderzoek, als triggerwaarde worden gehanteerd voor het uitvoeren van een nader onderzoek.

BESLUIT BODEMKWALITEIT
De resultaten van de grondanalyses zijn in onderhavig onderzoek (indicatief) getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit (Bbk). Binnen het Besluit bodemkwaliteit worden de volgende kwaliteitsklassen voor grond onderscheiden:
- AW2000 (landbouw/natuur);
- Wonen;
- Industrie;
- Niet Toepasbaar.

ASBEST
De interventiewaarde voor asbest is in de Circulaire bodemsanering vastgesteld op 100 mg/kg gewogen (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie). Dit is gelijk aan de hergebruikswaarde volgens de Regeling bodemkwaliteit.

ERNST EN SPOED
Voor bodemverontreinigingen die zijn ontstaan voor 1 januari 1987 (voor asbest voor 1 juli 1993) geldt het volgende. Er is sprake van een geval van ernstige verontreiniging indien voor ten minste één stof het gemiddelde gemeten gehalte van minimaal 25 m^3 bodemvolume in het geval van grondverontreiniging, of 100 m^3 bodemvolume in het geval van een grondwaterverontreiniging, hoger is dan de interventiewaarde.

Bij een verontreiniging met asbest in grond is het volumecriterium niet van toepassing en is bij overschrijding van de interventiewaarde direct sprake van een geval van ernstige verontreiniging.

De spoedeisendheid van de sanering is afhankelijk van de actuele risico's van de ernstige verontreiniging voor de volksgezondheid, het ecosysteem en verspreiding via het grondwater. Indien geen sprake is van actuele risico's, dan hebben saneringsmaatregelen geen spoed.

ZORGPLICHT
Voor bodemverontreinigingen die zijn ontstaan na 1 januari 1987 (voor asbest na 1 juli 1993) geldt het zorgplichtartikel (artikel 13 Wet bodembescherming). Hierin is bepaald dat eenieder die op of in de bodem handelingen verricht (als bedoeld in de artikelen 6 tot en met 11 van de Wet bodembescherming) en die weet of had kunnen weten dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd, verplicht is alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd om de bodem te saneren en de gevolgen van verontreiniging te beperken of zo veel mogelijk ongedaan te maken. De saneringsnoodzaak bij zorgplichtsaneringen is onafhankelijk van de ernst van de verontreiniging of de spoedeisendheid.

4.2 GROND

De getoetste analyseresultaten van de grondmonsters zijn opgenomen in bijlage 5. De analysecertificaten van de grondmonsters zijn opgenomen in bijlage 4. Een overzicht van de toetsingsresultaten is weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Analyseresultaten grond (samenvatting)

MONSTER-NUMMER	BORING	TRAJECT (M-MV)	ZINTUIGLIJKE WAARNEMING	STOFFEN > AW	STOFFEN > T	STOFFEN > I	INDICATIEVE TOETSING BBK*
Inrit1-MM1	G01, G02	0,00 - 0,50	Zand, sterk puin	Lood, PCB	–	–	AW2000 (Altijd Toepasbaar)
Inrit2-MM1	G03, G04	0,00 - 0,50	Zand, sterk puin	Lood, zink	–	–	Industrie
Inrit2-MM2	G05, G06	0,00 - 0,50	Zand, sterk puin	Kwik, zink	-	-	Industrie

*: getoetst als Toepassen op Landbodem van Besluit bodemkwaliteit[3]
–: alle geanalyseerde parameters lager dan de toetsingswaarde
>AW: hoger dan achtergrondwaarde, lager dan of gelijk aan tussenwaarde
>T: hoger dan tussenwaarde, lager dan of gelijk aan interventiewaarde
>I: hoger dan interventiewaarde

[3] Besluit bodemkwaliteit, publicatie Staatsblad nr. 469, 3 december 2007.

4.3 ASBEST

De getoetste analyseresultaten van de asbestmonsters zijn opgenomen in bijlage 6. Een samenvatting hiervan is opgenomen in navolgende tabel 4.2. Het analysecertificaat van de geanalyseerde monsters is opgenomen in bijlage 4.

Tabel 4.2: Gewogen gehalten asbest (grove + fijne fractie)

MONSTER-CODE	TRAJECT (M-MV)	GROND / PUIN	PROEFGAT	CONCENTRATIE ASBEST (MG/KG)			
				Grove fractie (> 20 mm) veld	Fijne fractie (< 20 mm) lab		Totaal (fijn + grof) mg/kg [1)]
					Gemeten in lab	Na correctie afgezeefd puin in veld	
Inrit1-MMA1	0,00 - 0,50	Grond	G01, G02	-	< 2	< 2	< 2
Inrit2-MMA1	0,00 - 0,50	Grond	G03, G04	-	< 2	< 2	< 2
Inrit2-MMA2	0,00 - 0,50	Grond	G05, G06	-	23,17	11,17	11,17

m-mv = meter beneden maaiveld
– = niet aantoonbaar
1) = [gewogen asbestconcentratie] = [grove fractie] + [fijne fractie]]
Vetgedrukt = concentratie boven de 100 mg/kg gewogen asbest

4.4 INTERPRETATIE

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn in de bodem sterke bijmengingen met puin waargenomen.

In de puinhoudende bovengrond zijn maximaal licht verhoogde gehalten aan kwik, lood, zink en/of PCB aangetroffen. De resultaten van de grondanalyses zijn (indicatief) getoetst aan het Besluit bodemkwaliteit (Bbk). De bovengrond ter plaatse van Inrit 1 valt binnen klasse AW2000 (landbouw/natuur). De bovengrond ter plaatse van Inrit 2 valt binnen klasse Industrie.

In de puinhoudende bovengrond van Inrit 1 en het westelijk deel van Inrit 2 is zintuiglijk en analytisch geen asbest aangetroffen. In het mengmonster van de bovengrond van het oostelijk deel van inrit 2 (Inrit2-MMA2) is een gewogen gehalte aan asbest van 11,17 mg/kg aangetroffen. Dit vanwege de aanwezigheid van asbesthoudend materiaal (plaat; hechtgebonden; 10-15% chrysotiel) in de fijne fractie. De grenswaarde voor nader asbestonderzoek van 50 mg/kg gewogen asbest wordt echter niet overschreden. Een aanvullend of nader asbestonderzoek is derhalve niet nodig.

De licht verhoogde gehalten brengen geen onaanvaardbare risico's met zich mee.

4.5 TOETSING HYPOTHESE

Uit het voorgaande blijkt dat de hypothese "verdacht" voor de deellocaties kan worden aangenomen. De aangetoonde verhoogde gehalten geven geen aanleidingen voor nader onderzoek en vormen geen beperking ten aanzien van de beoogde ontwikkeling van de locatie.

De vooraf opgestelde hypothese 'verdachte locatie' voor wat betreft de aanwezigheid van asbest kan worden aangenomen voor het oostelijk deel van Inrit 2. In het onderzochte mengmonster is in de fijne fractie (<20 mm) een gewogen asbestconcentratie van 11,17 mg/kg d.s. aangetoond. De gemeten concentratie geeft geen aanleiding tot het uitvoeren van aanvullend onderzoek.

5 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

In opdracht van Horstink Beheer B.V. heeft WSP Nederland B.V. een aanvullend verkennend bodem- en asbestonderzoek uitgevoerd ter plaatse van een tweetal inritten op Perceel H2689 te Lelystad. De aanleiding voor dit onderzoek wordt gevormd door de geplande aankoop van de locatie en het aanvragen van een omgevingsvergunning bouwen, voor de realisatie van een distributiecentrum op de locatie.

In het verleden hebben op de locatie meerdere bodemonderzoeken plaatsgevonden. Uit deze onderzoeken komt naar voren dat de locatie in voldoende mate onderzocht is, uitgezonderd een tweetal inritten op het zuidelijk deel van de locatie. Deze twee inritten zijn met onderhavig onderzoek onderzocht.

Uit het onderzoek blijkt het volgende:

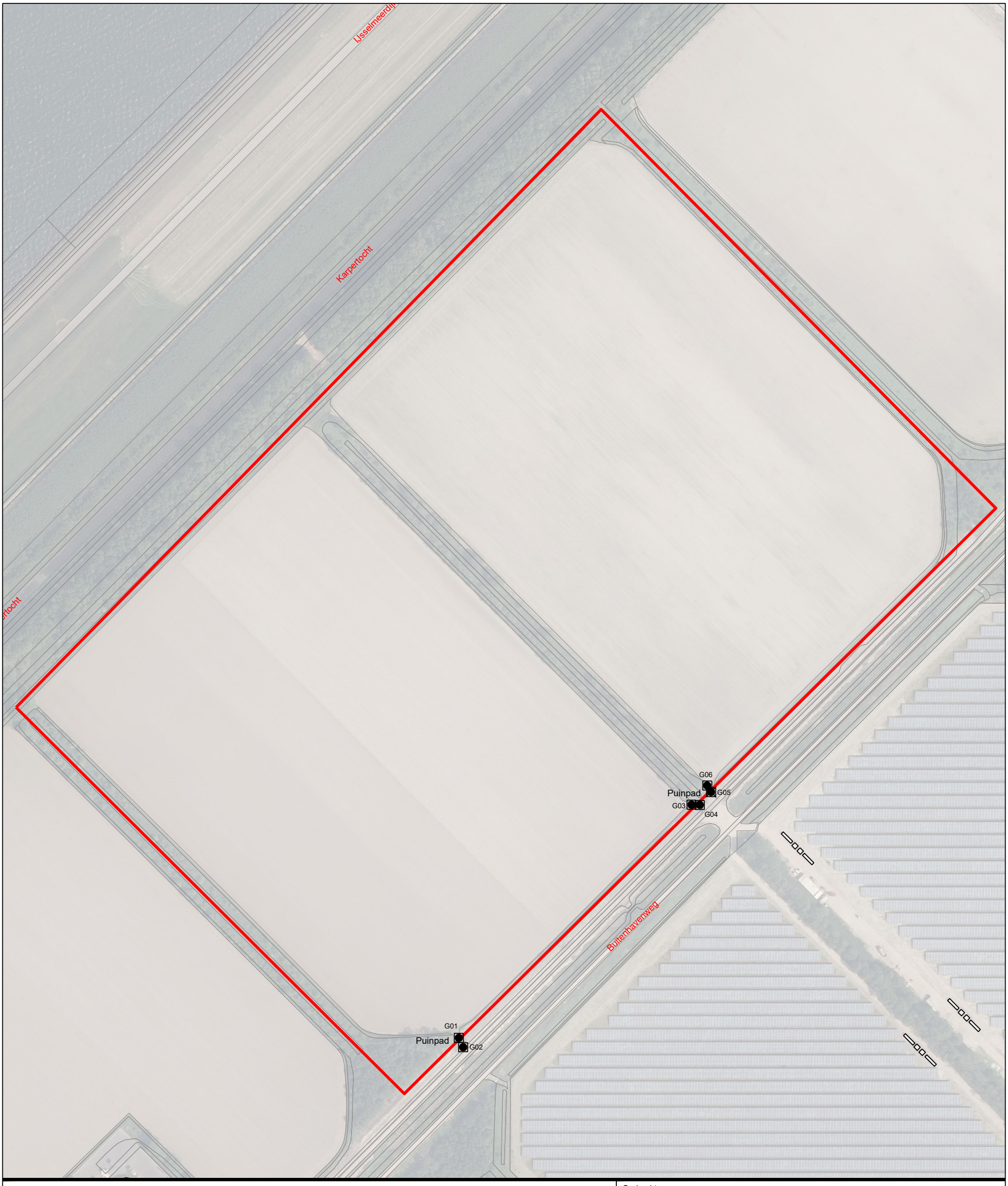
- Tijdens het veldwerk zijn in de bodem sterke bijmengingen met puin in de bovengrond waargenomen. In de ondergrond is geen bodemvreemde bijmenging waargenomen.
- In de bovengrond zijn maximaal licht verhoogde gehalten aan lood, kwik, zink en/of PCB aangetroffen.
- In de puinhoudende bovengrond van Inrit 1 is zintuiglijk en analytisch geen asbest aangetroffen.
- In de puinhoudende bovengrond van Inrit 2 is maximaal een gewogen gehalte aan asbest van 11,17 mg/kg aangetroffen. De grenswaarde voor nader asbestonderzoek van 50 mg/kg (gewogen asbest) wordt hiermee niet overschreden. De aangetoonde gehalten geven geen aanleiding tot het uitvoeren van nader onderzoek.
- Uit eerder uitgevoerd bodemonderzoeken blijkt dat op de locatie in de grond enkel licht verhoogde gehalten voorkomen. In het grondwater is een matig verhoogde concentratie barium aangetroffen, welke beschouwd kan worden als een natuurlijk verhoogde achtergrondconcentratie. Verder komen er enkel licht verhoogde concentraties voor in het grondwater.

Op grond van het uitgevoerde onderzoek kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van een bodemverontreiniging van betekenis. De onderzoeksresultaten geven geen aanleiding tot het uitvoeren van een nader bodemonderzoek en/of sanerende maatregelen.

Op basis van de resultaten van onderhavig onderzoek en voorgaande onderzoeken bestaan er geen milieuhygiënische belemmeringen voor de aankoop van de locatie en de aanvraag van een omgevingsvergunning bouwen, voor de realisatie van een distributiecentrum op de locatie.

Er gelden wettelijke beperkingen bij het verplaatsen en elders toepassen van grond, die kunnen leiden tot extra kosten. Derhalve wordt aanbevolen bij grondverzet zoveel mogelijk grond op de locatie te hergebruiken.

Indien bij eventuele graafwerkzaamheden op deze locatie grond vrijkomt, die elders zal worden hergebruikt, is het Besluit bodemkwaliteit van toepassing. Ten aanzien van het Besluit bodemkwaliteit is de gemeente het bevoegd gezag.



LEGENDA

- Boring met asbestinspectiegat
- Gestaakte boring met asbestinspectiegat
- Begrenzing onderzoekslocatie

Opdrachtgever:
Horstink Beheer B.V.

Titel:
Situatietekening onderzoekslocatie

Locatie:
Toekomstige locatie Jysk te Lelystad

Adres:
Karperweg te Lelystad

Projectnummer:	SMP016295	Tekenaar:	E.P. van Hunnik
Documentnaam:	SMP016295Lv1.dwg	Gezien door:	T. Stevens
Bijlage:	2	Datum:	13 december 2021
		Formaat:	A3
		Schaal:	1:2.500

wsp
Orionweg 28
8938 AH
Leeuwarden
+3188 910 2000
www.wsp.com

0 25 50 75 100 125m

Ondergronden zijn afkomstig van het Kadaster

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek



Akoestisch onderzoek m.e.r.-beoordeling uitbreiding Flevokust Haven Lelystad

Akoestisch onderzoek ten behoeve van de zuidelijke uitbreiding van het bedrijventerrein Flevokust Haven

9 mei 2023

Kenmerk R003-1285111JHK-V02-hme-NL

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek m.e.r.-beoordeling uitbreiding Flevokust Haven Lelystad
Opdrachtgever	Gemeente Lelystad
Projectleider	Martijn Gerritsen
Auteur	Jo-anne Kragt
Tweede lezers	Jean-Pierre van Mulken en Corien de Jongh
Projectnummer	1285111
Aantal pagina's	19 (exclusief bijlagen)
Datum	9 mei 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1 Inleiding 5
2 Plangebied en huidige functie 6
2.1 Plangebied 6
2.2 Studiegebied 8
2.3 Referentiesituatie en plansituatie 9
2.3.1 Referentiesituatie 10
2.3.2 Plansituatie 12
3 Uitgangspunten geluidberekeningen 12
3.1 Omgevingsmodel 12
3.2 Toetsjaar 12
3.3 Uitgangspunten referentiesituatie industrielawaai 13
3.3.1 Orgaworld (Karperweg 20) 13
3.3.2 3D Metal Forming (Karperweg 8) 13
3.3.3 Maximacentrale (IJsselmeerdijk 101) 14
3.3.4 Trafostation Tennet (IJsselmeerdijk 111) 14
3.3.5 Liander (Meanderplein 1) 14
3.3.6 Geluidgezoneerd industrieterrein Oostervaart 14
3.3.7 Containerterminal (CTU Flevokust) 14
3.3.8 Emplacement Lelystad Opstel 14
3.4 Uitgangspunten plansituatie industrielawaai 15
3.4.1 Bestseller, Bol.com en MG Real Estate 15
3.4.2 Datacenter Somerset 15
3.4.3 Necron Patrizier 16
3.4.4 Jysk 16
3.5 Weg- en railverkeerslawaai 16
3.5.1 Wegverkeerslawaai 16
3.5.2 Railverkeerslawaai 17
4 Resultaten en conclusies 18
4.1 Industrielawaai 18
4.2 Wegverkeerslawaai 19

Kenmerk R003-1285111JHK-V02-hme-NL

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2 Geluidcontouren

Bijlage 3 Resultaten gecumuleerde geluidbelastingen industrielawaai

Bijlage 4 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting totaal

1 Inleiding

De gemeente Lelystad wil het bedrijventerrein Flevokust Haven uitbreiden om zo in de regionale vraag naar zeer grootschalige kavels (10 tot 30 hectare) in de provincie Flevoland te kunnen voorzien. Met deze ontwikkeling zet de gemeente in op het aantrekken van bedrijven gerelateerd aan havengebonden activiteiten zoals overslag, logistiek, productie en distributie. Om aan te sluiten op de warmtetransitie en een duurzame economie wordt de uitbreiding van het bedrijventerrein Flevokust Haven niet aangesloten op het gasnetwerk. Ingezet wordt om bedrijven te stimuleren om zo duurzaam mogelijk te werken.

Het bedrijventerrein Flevokust Haven bestaat uit meerdere percelen (zie figuur 1.1), waarvan een deel reeds bestemd en vergund is en een (zuidelijk) deel nog niet. Voor het zuidelijk deel moeten bestemmingsplannen worden opgesteld. In onderstaande tabel 1.1 zijn de lopende en uitgevoerde ruimtelijke procedures weergegeven. De percelen die onderdeel uitmaken van het plangebied voor deze m.e.r. beoordeling zijn hierin vetgedrukt.

Tabel 1.1 Lopende en uitgevoerde ruimtelijke procedures binnen Flevokust Haven. Voor de ligging van de genoemde percelen zie figuur 1.1

Perceel	Onderdeel	Ruimtelijke procedure	Stand
D + OR	**Uitbreiding Flevokust Haven Zuid plus Openbare ruimte**	**Nieuw bestemmingsplan (Flevokust Haven Zuid)**	**Voorbereiding**
E	**Uitbreiding Flevokust Haven**	**Nieuw bestemmingsplan (Flevokust Haven Zuid west)**	**Voorbereiding**
H	Orgaworld (bestaande situatie)	Bestemmingsplan Landelijk gebied Lelystad gedeelte Oostelijk Flevoland	Onherroepelijk vastgesteld
I	3D metal (bestaande situatie)	Bestemmingsplan Landelijk gebied Lelystad gedeelte Oostelijk Flevoland	Onherroepelijk vastgesteld
B	Flevokust Haven – Binnendijks distributiecentrum Midden (MGRE)	Lelystad Flevokust – binnendijks	Onherroepelijk vastgesteld, *(momenteel wordt voor een deel van het perceel een wijzigingsplan opgesteld)*
C	Flevokust Haven – Binnendijks distributiecentrum Noord (Necron)	Lelystad Flevokust - binnendijks	Onherroepelijk vastgesteld *(momenteel wordt een wijzigingsplan opgesteld)*
A	DC Jysk	Lelystad Flevokust - binnendijks	Onherroepelijk vastgesteld *(momenteel wordt gewerkt aan een partiële herziening)*

Perceel	Onderdeel	Ruimtelijke procedure	Stand
F	Zonnepark (bestaande situatie)	Lelystad Flevokust - binnendijks	Onherroepelijk vastgesteld
G	Datacentrum	Partiële herziening Lelystad Flevokust binnendijks – datacenter	Onherroepelijk vastgesteld



Figuur 1.1 Globale verkaveling gebied met daarop in rode stippellijn globaal de plangrens uitbreiding Flevokust Haven aangeduid

Ten behoeve van het voornemen wordt een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd. Hiervoor wordt voorliggend akoestisch onderzoek uitgevoerd.

In hoofdstuk 2 wordt de ligging van het studiegebied en de aanwezige functies beschreven. In hoofdstuk 3 worden de voorgenomen activiteiten beschreven. In hoofdstuk 4 wordt beschreven welke uitgangspunten voor de geluidberekeningen worden gehanteerd. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten en conclusies.

2 Plangebied en huidige functie

2.1 Plangebied

In de m.e.r.-beoordeling worden twee gebieden van elkaar onderscheiden: (1) het totale binnendijkse bedrijventerrein (2) en het plangebied voor de m.e.r. beoordeling. Hieronder wordt op elk gebied afzonderlijk ingegaan.

Totale binnendijkse bedrijventerrein Flevokust Haven

Het zogenaamde totale binnendijkse bedrijventerrein is het gebied waar Flevokust Haven in de eindsituatie uit zal bestaan (zie figuur 2.1). Het terrein ligt aan de noordkant van Lelystad. Ten noorden van Flevokust Haven ligt de energiecentrale Maxima-centrale. Aan de westkant bevindt zicht het IJsselmeer met de haven Flevokust. De oostkant wordt begrensd door de snelweg A6 en

bos wat in eigendom is van Staatsbosbeheer. De zuidkant van het bedrijventerrein ligt langs de provinciale Houtribweg (N307).



Figuur 2.1 Contour van bedrijventerrein Flevokust Haven (bron: Rho adviseurs)

Plangebied m.e.r beoordeling (= bestemmingsplan Flevokust Zuid- en Zuidwest)
Het plangebied voor de m.e.r-beoordeling betreft de (agrarische) gronden ten zuiden van een nieuw aan te leggen weg, evenwijdig aan de huidige Karperweg (circa 300 meter noordelijker aan te leggen). Globaal wordt het gebied begrensd door de Karperweg, de Provinciale Houtribweg (N307) en de IJsselmeerdijk. In figuur 2.2 is een overzichtskaart van het plangebied opgenomen. Binnen dit plangebied zijn de volgende ontwikkelingen voorzien:

- Distributiecentrum kavel D
- Distributiecentrum kavel E
- Bos- en groenontwikkeling
- Infrastructuur in de openbare ruimte (extra ontsluiting op de IJsselmeerdijk)



Figuur 2.2 Contour van het plangebied uitbreiding Flevokust Zuid. Het bestemmingsplan Flevokust Zuidwest is meegenomen op deze afbeelding. Dit is het langwerpige lichtgekleurde vlak parallel aan de IJsselmeerdijk (bron: Rho adviseurs)

2.2 Studiegebied

Het onderzoeksgebied bestaat uit de gebieden waar de ontwikkelingen plaatsvinden en waarvan milieueffecten te verwachten zijn. In dit geval wordt ervoor gekozen de milieueffecten van de totale ontwikkeling (de gehele ontwikkeling Flevokust Haven binnendijks, gelijk aan het te ontwikkelen gebied gelegen binnen de contour weergegeven in figuur 2.1) onderzocht en beoordeeld, met uitzondering van de bestaande bedrijven Orgaworld en 3D Metal en het bestaande zonnepark. Laatstgenoemde bedrijven en ontwikkeling maken onderdeel uit van de referentiesituatie (autonome ontwikkeling).

Het studiegebied voor het geluidonderzoek naar de geluidbelasting op de woningen is als volgt bepaald:

- We stellen dat vanaf een cumulatieve invallende geluidbelasting van maximaal 40 dB(A) etmaalwaarde[1] ten gevolge van het bijkomende industrielawaai in de plansituatie geen sprake meer is van een relevant effect
- Voor het effect van het wegverkeer is in een eerder stadium een quick scan uitgevoerd. Hierbij is waarbij vastgesteld voor welke wegen in de plansituatie ten opzichte van de

[1] Achtereenvolgens 40, 35 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode

referentiesituatie sprake is van een toename van de geluidbelasting vanwege het verkeer op die wegen van 1,50 dB en meer
- Binnen het studiegebied wordt het gecumuleerde geluid van industrie- en verkeerslawaai bepaald

In figuur 2.3 is het studiegebied voor industrielawaai weergegeven.



Figuur 2.3 Studiegebied effecten industrielawaai (rode arcering)

2.3 Referentiesituatie en plansituatie

De wijze waarop de referentiesituatie en plansituatie in het akoestisch onderzoek zijn meegenomen wordt in de volgende paragrafen nader toegelicht. In hoofdstuk 4 worden de akoestische uitgangspunten verder toegelicht. De ligging van woningen en bijgebouwen is ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte van het maaiveld en de gebouwen zijn ontleend aan de hoogtegegevens van de Algemene Hoogtekaart Nederland en geïnventariseerd met behulp van luchtfoto's en foto's van Streetview (Globespotter) van Cyclomedia.

In figuur 2.4 is een overzicht van de genoemde bedrijven en ontwikkelingen weergegeven.



Figuur 2.4 Overzicht nieuwe ontwikkelingen binnen het bedrijventerrein Flevokust Haven en bestaande bedrijven

2.3.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie voor geluid betreft de huidige situatie met de voor de geluid relevante autonome ontwikkelingen. Met autonome ontwikkelingen worden de toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen van het gebied bedoeld zonder de ontwikkeling van het plangebied. Het gaat hierbij om ontwikkelingen waarover al besluitvorming heeft plaatsgevonden.

De volgende geluidbronnen worden voor de bepaling van de geluidbelasting van de referentiesituatie meegenomen:

Het bedrijf Orgaworld (biovergister). Voor dit bedrijf is uitgegaan van de vergunde situatie en 3 dB werkruimte ten behoeve van toekomstige uitbreidingen.

Het bedrijf 3D Metal Forming: Voor dit bedrijf is uitgegaan van de vergunde situatie en 3 dB werkruimte ten behoeve van toekomstige uitbreidingen.

Het bedrijf Maximacentrale: Voor dit bedrijf is uitgegaan van de vergunde situatie en 3 dB werkruimte ten behoeve van toekomstige uitbreidingen.

Het trafostation Tennet. Voor dit bedrijf is uitgegaan van de vergunde situatie en 3 dB werkruimte ten behoeve van toekomstige uitbreidingen.

Locatie van Liander. Hiervoor is uitgegaan van het rekenmodel zoals ontvangen van de zonebeheerder.

Bedrijventerrein Oostervaart (geluidgezoneerd industrieterrein). Hiervoor is uitgegaan van de volledig gevulde geluidzone. Hiervoor hebben we het actuele zonebewakingsmodel aangevuld met restbronnen tot opvulling van de 50 dB(A) contour.

Containerterminal (CTU Flevokust). Hiervoor is uitgegaan van het rekenmodel “BP Flevokust mei 2013, Theo Pouw Groep + fase 1 uitbreiding 70 / 65 / 60 dB(A)/m^2” conform het rekenmodel van 22 september 2022 ontvangen van de omgevingsdienst Flevoland, Gooi en Vechtstreek (OFGV).

Emplacement Lelystad, Opstel. Hiervoor is geen geluidmodel beschikbaar; voor de relevante woningen is daarom uitgegaan van de vergunde geluidbelasting op deze woningen of op nabijgelegen adressen volgens het akoestisch[2] onderzoek behorende bij de vergunning van het emplacement.

Het verkeer op de Visvijverweg (tussen de Klokbekerweg en de N711 | Kamperhoekweg, de Binnenhavenweg (tussen de N307 | Houtribweg en de Oostranddreef) en de Zuigerplasdreef (tussen de N307 | Houtribweg en de Houtribdreef). Omwille van de cumulatie zijn tevens de A6, de N307 | Houtribweg en de Klokbekerweg meegenomen. Het geluid vanwege het verkeer op deze (delen van) wegen is in de referentiesituatie meegenomen voor de autonome situatie in 2033. Hierbij is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens zoal aangeleverd door Antea op 8 december 2022.

Het railverkeer op het spoor tussen Lelystad Centrum en Dronten. De hoeveelheid verkeer op het spoor wijzigt niet ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling. Het geluid vanwege het verkeer op dit spoor in de referentiesituatie en de plansituatie zijn gelijk aan elkaar. Hierbij is gebruik gemaakt van de brongegevens zoals opgenomen in het landelijk geluidregister.

Vanaf het terrein waarop het al gerealiseerde zonnepark is gelegen vindt geen relevante geluidemissie plaats. Wel wordt voor dit terrein met een veranderde overdracht van geluid (toename bodemreflectie) ten gevolge van de geplaatste zonnepanelen rekening gehouden (bodemfactor rekenmodel 0,3). De geluidbelasting vanwege vliegverkeer en windturbines is buiten beschouwing gelaten.

[2] Akoestisch onderzoek Emplacement Lelystad Opstel

2.3.2 Plansituatie

Voor de plansituatie wordt de geluidemissie ten gevolge van de volgende bestaande, vergunde en nog te ontwikkelingen bedrijven aan de geluidbelasting in de referentiesituatie toegevoegd:

- Voor het al bestemde geluidgezoneerde binnendijkse terrein wordt uitgegaan van op dit moment voorziene ontwikkelingen en deels al vergunde bedrijven. Dit betekent dat niet meer uitgegaan wordt van invulling van deze gronden met de bestemde categorie 5 bedrijven wordt. Dit betreft ondermeer de ontwikkelingen voor dataopslagbedrijf Somerset en de distributiecentra Jysk, Necron/Patyrizier en MG Real Estate. Waar voorhanden wordt uitgegaan van al aangeleverde akoestische rekenmodel, voor het overige wordt uitgegaan van akoestische kentallen voor distributiecentra
- Op het nieuwe plandeel (de zuidelijke percelen, aangegeven in figuur 2.2) wordt de ontwikkeling van distributieterreinen voor Bestseller en Bol.com voorzien. Op basis van akoestische kentallen voor distributiecentra zijn hiervoor geluidbronnen ingevoerd
- Het plan voorziet in het zuidoosten in de bestemming groen. Vanaf dit deel zal geen relevante geluidsemissie plaatsvinden
- Voor het wegverkeer zijn dezelfde wegen meegenomen als ook in de referentiesituatie. Ook voor de plansituatie is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens zoal aangeleverd door Antea op 8 december 2022

3 Uitgangspunten geluidberekeningen

In dit hoofdstuk zijn de gegevens opgenomen die als uitgangspunt zijn gehanteerd voor de akoestische berekeningen. De ligging van de toetspunten, de wegverkeersgegevens en enkele modelplots zijn opgenomen in bijlage 1.

3.1 Omgevingsmodel

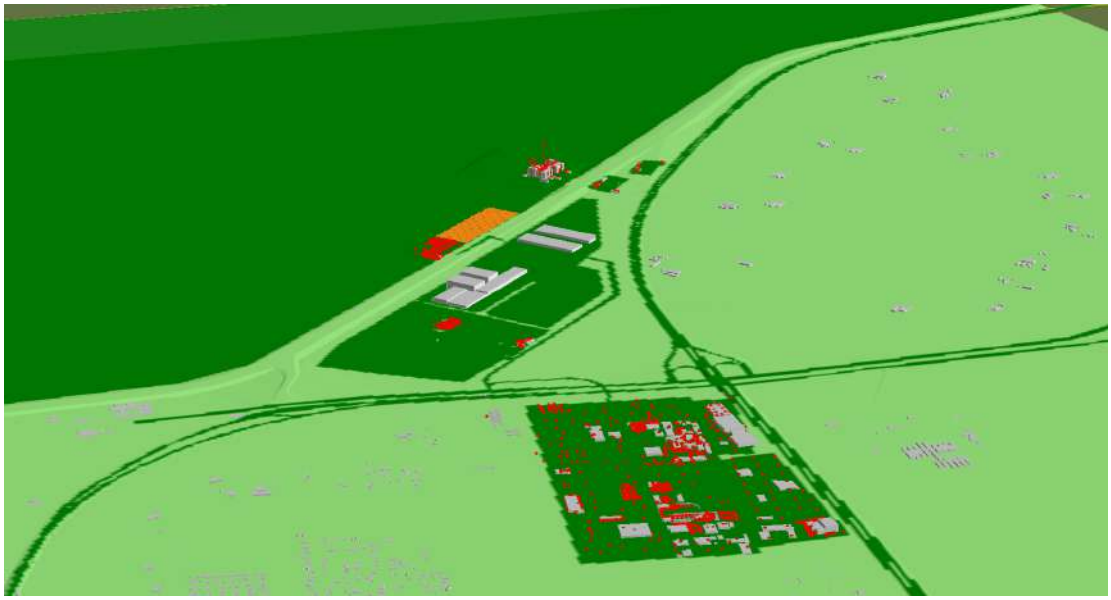
De ligging van woningen en bijgebouwen is ontleend aan de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte van het maaiveld en de gebouwen zijn ontleend aan de hoogtegegevens van de Algemene Hoogtekaart Nederland en geïnventariseerd met behulp van luchtfoto's en foto's van Streetview (Globespotter) van Cyclomedia. Modellering vindt plaats volgens de methoden van de Handleiding meten en reken industrielawaai 1999 (bedrijfsactiviteiten) en het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (weg- en railverkeerslawaai). Hierbij wordt gebruikt gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 2022.11 waarin de geluidsoverdracht volgens de genoemde rekenmethoden wordt berekend.

3.2 Toetsjaar

Het toetsjaar voor de effectbeoordeling is 2033. Dit is 10 jaar na de beoogde realisatie van de bedrijvigheid binnen het plangebied. Dit toetsjaar wordt voor de plansituatie en de referentiesituatie gehanteerd.

3.3 Uitgangspunten referentiesituatie industrielawaai

In de volgende paragrafen zijn de gehanteerde akoestische uitgangspunten voor de bestaande bedrijven en de ontwikkelingen nader beschreven. In figuur 3.1 is een 3D weergave opgenomen van het rekenmodel voor de referentiesituatie industrielawaai.



Figuur 3.1 3D-view rekenmodel industrielawaai referentiesituatie

3.3.1 Orgaworld (Karperweg 20)

Ter plaatse van het bedrijventerrein Flevokust Haven is op dit moment het bedrijf Orgaworld gelegen. Het bedrijf maakt geen deel uit van het geluidgezoneerde deel van het bedrijventerrein en is ook geen onderdeel van het plan. Dit bedrijf is opgenomen in het zonemodel “Flevokust sept2022 na Jysk ten behoeve van Mer Flevokust” aangeleverd door de OFGV op 28 september 2022, welke als basis is genomen voor het akoestisch onderzoek. De geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten en installaties van Orgaworld is voor de referentiesituatie meegenomen waarbij rekening gehouden wordt met 3 dB werkruimte opgenomen ten behoeve van toekomstige uitbreidingen.

3.3.2 3D Metal Forming (Karperweg 8)

Binnen het bedrijventerrein Flevokust Haven is op dit moment 3D Metal Forming gelegen. Het bedrijf maakt geen deel uit van het geluidgezoneerde deel van het bedrijventerrein en is ook geen onderdeel van het plan. Dit bedrijf is opgenomen in het zonemodel “Flevokust sept2022 na Jysk ten behoeve van Mer Flevokust” aangeleverd door de OFGV op 28 september 2022, welke als basis is genomen voor het akoestisch onderzoek. De geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten en installaties van 3D Metal Forming is voor de referentiesituatie meegenomen waarbij rekening gehouden wordt met 3 dB werkruimte opgenomen ten behoeve van toekomstige uitbreidingen.

3.3.3 Maximacentrale (IJsselmeerdijk 101)

Ten noordwesten van het bedrijventerrein Flevokust Haven is de Maximacentrale gelegen. Dit betreft een volgens de Wet geluidhinder geluidgezoneerde inrichting. Dit bedrijf is opgenomen in het zonemodel “Flevokust sept2022 na Jysk ten behoeve van Mer Flevokust” aangeleverd door de OFGV op 28 september 2022, welke als basis is genomen voor het akoestisch onderzoek. De geluidbelasting vanwege de Maximacentrale is voor de referentiesituatie meegenomen waarbij rekening gehouden wordt met 3 dB werkruimte opgenomen ten behoeve van toekomstige uitbreidingen.

3.3.4 Trafostation Tennet (IJsselmeerdijk 111)

Ten noorden van het bedrijventerrein Flevokust Haven ligt het trafostation van Tennet. Dit bedrijf is opgenomen in het zonemodel “Flevokust sept2022 na Jysk ten behoeve van Mer Flevokust” aangeleverd door de OFGV op 28 september 2022, welke als basis is genomen voor het akoestisch onderzoek. De geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten en installaties van Tennet is voor de referentiesituatie meegenomen waarbij rekening gehouden wordt met 3 dB werkruimte opgenomen ten behoeve van toekomstige uitbreidingen.

3.3.5 Liander (Meanderplein 1)

Ten noorden van het bedrijventerrein Flevokust Haven ligt een locatie van Liander. Dit bedrijf is opgenomen in het zonemodel “Flevokust sept2022 na Jysk ten behoeve van Mer Flevokust” aangeleverd door de OFGV op 28 september 2022, welke als basis is genomen voor het akoestisch onderzoek. De geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten en installaties van Liander is voor de referentiesituatie meegenomen.

3.3.6 Geluidgezoneerd industrieterrein Oostervaart

Ten zuiden van het bedrijventerrein Flevokust Haven ligt het geluidgezoneerde industrieterrein Oostervaart. Hiervoor hebben we op 28 september 2022 het zonemodel “Oostervaart 09 2022 – ten behoeve van Mer Flevokust” van de OFGV ontvangen. Dit model is door TAUW aangevuld met restbronnen zodat de zone tot de bestemde 50 dB(A) contour is opgevuld. Tevens zijn de woningen die gelegen zijn op dit industrieterrein in zoverre deze ook binnen het studiegebied liggen toegevoegd aan het rekenmodel.

3.3.7 Containerterminal (CTU Flevokust)

Ten westen van het bedrijventerrein Flevokust Haven ligt de containerterminal (CTU Flevokust). In de berekeningen van de gecumuleerde geluidbelasting is de geluidimmissie vanwege CTU Flevokust voor de referentiesituatie meegenomen. Daarvoor is gebruik gemaakt van het rekenmodel “Rekenmodel BP Flevokust mei 2013, Theo Pouw Groep + fase 1 uitbreiding 70 / 65 / 60 dB(A)/m^2” ontvangen op 22 september 2022 van de OFGV.

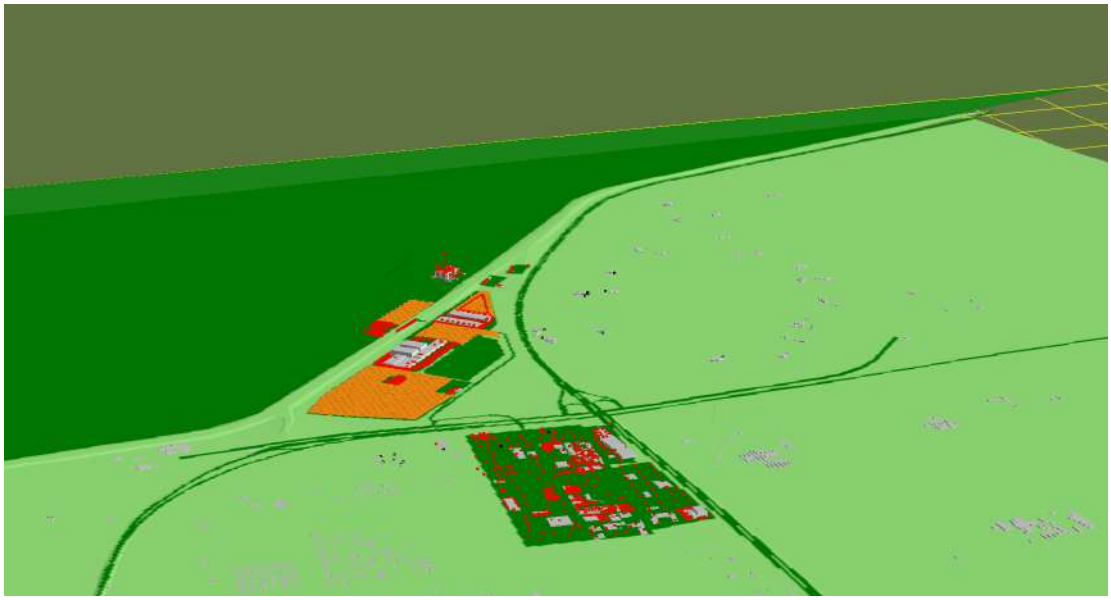
3.3.8 Emplacement Lelystad Opstel

Ten zuiden van het bedrijventerrein Flevokust Haven is het spoorwegemplacement Lelystad gelegen. Van emplacement gelegen hiervan is geen geluidmodel beschikbaar; voor de relevante woningen is daarom uitgegaan van de vergunde geluidbelasting op deze woningen of

nabijgelegen adressen volgens het akoestisch[3] onderzoek behorende bij de vergunning van het emplacement.

3.4 Uitgangspunten plansituatie industrielawaai

Voor de planfase wordt de maatgevende eindfase berekend, waarbij het binnenplanse deel van het bedrijventerrein Flevokust Haven volledig gerealiseerd is en benut wordt. In de navolgende paragrafen wordt toegelicht welk bedrijven in de effectbeoordeling van het plan meegenomen worden en op welke wijze. In figuur 3.2 is een 3D weergave opgenomen van het rekenmodel voor de plansituatie industrielawaai.



Figuur 3.2 3D-weergave rekenmodel industrielawaai plansituatie

3.4.1 Bestseller, Bol.com en MG Real Estate

Er zijn geen geluidonderzoeken voorhanden waarin de plannen van Bestseller en/of MG Real Estate nader zijn uitgewerkt. Aangezien het hier gaat om distributiecentra zijn voor deze bedrijven oppervlaktebronnen ingevoerd met een bronvermogen LWr van 60 dB(A)/m2 etmaalwaarde waarbij een relatief geluidspectrum voor Warehousing & distribution (Geomilieu) is gehanteerd. Ook voor Bol.com is gebruik gemaakt van genoemde kentallen. Hiermee wordt voor geluid een eenduidig uitgangspunt gehanteerd voor de twee nieuwe bestemmingsplannen.

3.4.2 Datacenter Somerset

In het noorden van bedrijventerrein Flevokust Haven is het datacenter Somerset voorzien. Het geluid veroorzaakt door het datacentrum is voornamelijk afkomstig van koeling. Voor de berekening van de geluidemissie van dit terrein is gebruik gemaakt van het rapport van Peutz met kenmerk O 16255-6-RA-002 d.d. 26 februari 2020.

[3] Akoestisch onderzoek Emplacement Lelystad Opstel

3.4.3 Necron Patrizier

Op het bedrijventerrein Flevokust Haven komt het distributiecentrum Necron Patrizier. Voor de berekening van de geluidemissie van dit bedrijf is gebruik gemaakt van het model “Necron 220330 model (191222) van Peutz zoals verstrekt door de gemeente Lelystad op 19 december 2022.

3.4.4 Jysk

Verder is op het bedrijventerrein Flevokust Haven een distributiecentrum van Jysk geprojecteerd en vergund. Dit bedrijf is opgenomen in het zonemodel “Flevokust sept2022 na Jysk ten behoeve van Mer Flevokust” aangeleverd door de OFGV op 28 september 2022, welke als basis is genomen voor het akoestisch onderzoek. Het terrein waarop het distributiecentrum van Jysk zich zal vestigen wordt overigens gedezoneerd en zal dan geen deel meer uitmaken van het volgens de Wet geluidhinder gezoneerde deel van het bedrijventerrein Lelystad Haven.

3.5 Weg- en railverkeerslawaai

3.5.1 Wegverkeerslawaai

Ten behoeve van de cumulatie is ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op een aantal wegen gelegen nabij het bedrijventerrein bepaald, zowel voor de referentiesituatie 2033 als voor de plansituatie 2033.

Om te kunnen bepalen welke wegen daarbij akoestisch relevant zijn, is door TAUW eerder een quick scan uitgevoerd. Als verwaarloosbaar achten wij de wegen die in alle scenario’s een dermate lage etmaalintensiteit kennen dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op die weg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt dan wel de wegen die in de plansituatie ten opzichte van de referentiesituatie een toename van de geluidbelasting van minder dan 1,50 dB genereren.

De resultaten en bevindingen zijn weergegeven in de notitie ‘Quick scan verkeersgegevens ten behoeve van akoestisch onderzoek bedrijventerrein Flevokust Haven’ met kenmerk N002-1285111CDJ-V03, d.d. 5 oktober 2022.

Uit deze quick scan volgt dat ten minste de volgende delen van wegen betrokken dienen te worden in het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer, te weten:

- De Visvijverweg tussen de Klokbekerweg tot de N711 | Kamperhoekweg
- De Binnenhavenweg tussen de N307 | Houtribweg en de Oostranddreef
- De Zuigerplasdreef tussen de N307 | Houtribweg en de Houtribdreef

Omwille van de cumulatie zijn tevens de A6, de N307 | Houtribweg en de Klokbekerweg meegenomen.

De verkeersgegevens zoals gehanteerd in het voorliggende onderzoek zijn aangeleverd door Antea op 8 december 2022. Het betreft hier de verkeersgegevens voor zowel de referentiesituatie 2033 als voor de plansituatie 2033.

In figuur 3.3 wordt een 3D weergave van het rekenmodel voor wegverkeer voor de referentiesituatie weergegeven.



Figuur 3.3 3D-weergave geluidrekenmodel wegverkeer

3.5.2 Railverkeerslawaai

Ten behoeve van de cumulatie is verder ook de geluidbelasting vanwege het railverkeer op het spoor tussen Lelystad Centrum en Dronten bepaald. Omdat de hoeveelheid verkeer op het spoor niet wijzigt ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling, is het geluid vanwege het railverkeer in de referentiesituatie gelijk aan het geluid in de plansituatie.

Voor de verkeersgegevens voor het spoor is gebruik gemaakt van de brongegevens zoals opgenomen in het landelijk geluidregister.

In figuur 3.4 wordt een 3D weergave van het rekenmodel voor railverkeer weergegeven.



Figuur 3.4 3D-weergave geluidrekenmodel railverkeer

4 Resultaten en conclusies

4.1 Industrielawaai

In bijlage 2 en figuur 4.1 zijn de geluidcontouren industrielawaai voor zowel de referentiesituatie als in de plansituatie weergegeven. Hieruit blijkt dat ten gevolge van de plansituatie een relatief geringe uitbreiding van de gecumuleerde industrielawaaicontouren optreedt.



Figuur 4.1 Geluidcontouren industrielawaai gecumuleerd voor referentie (links) en plansituatie (rechts)

In bijlage 3 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen opgenomen voor de woningen die binnen het studiegebied industrielawaai zijn gelegen. Hierin is alleen de geluidbelasting vanwege het industrielawaai opgenomen.

In bijlage 4 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen opgenomen voor alle in het onderzoek betrokken woningen. Hierin is ook de geluidbelasting per geluidbron opgenomen (industrielawaai, wegverkeer en railverkeer).

Uit de berekeningen blijkt, zoals ook in figuur 4.1 zichtbaar is, dat als gevolg van het plan de contouren voor het industrielawaai relatief gering zijn. Meer in detail op woningniveau neemt de geluidbelasting vanwege industrielawaai ter plaatse van de woning aan de Plavuizenweg 1 en de woning aan de Visvijverweg 57 wel toe met (afgerond) maximaal 3 dB. Ter plaatse van de woningen aan de Visvijverweg 58 en 64 neemt de gecumuleerde geluidbelasting vanwege industrielawaai met (afgerond) 2 dB toe. Deze toenames worden echter grotendeels gemaskeerd door de geluidbelasting vanwege het autonome wegverkeer (verkeer op de Rijksweg A6). Voor de woning aan de Visvijverweg 57 blijft echter sprake van een toename van de gecumuleerde geluidbelasting met afgerond 3 dB (niet-afgerond 2,53 dB).

4.2 Wegverkeerslawaai

Uit de resultaten volgt dat voor de woningen waar met name de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer relevant is, toenames tot (afgerond) maximaal 4 dB optreden. De grootste toename treedt op bij de woning aan de Visvijverweg 20 en wordt geheel veroorzaakt door de toename van het verkeer op de Visvijverweg.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat wanneer de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Visvijverweg afzonderlijk beoordeeld zou worden, in dat geval geconcludeerd zou kunnen worden dat deze geluidbelasting (inclusief aftrek van 5 dB) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. Dit geldt zowel voor de referentiesituatie als voor de plansituatie. De toename van de totale gecumuleerde geluidbelasting is daarmee alleszins acceptabel.

Voor een aantal woningen is sprake van een toename van de gecumuleerde geluidbelasting van (afgerond) 2 dB en meer hetgeen in belangrijke mate wordt veroorzaakt door de toename van de hoeveelheid verkeer. Omdat voor het merendeel van de woningen daarbij geen sprake zou zijn van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, is een dergelijke toename acceptabel. Het voornoemde effect treedt op bij het merendeel (niet alle) van de woningen aan de Visvijverweg en de Klokbekerweg.

De toename van het verkeer zal naar verwachting wel gevolgen kunnen hebben voor andere aspecten, en dan met name de afwikkeling van het verkeer. Hierbij kan gedacht worden aan het herinrichten en mogelijke verbreding van de betreffende wegen, het realiseren van extra ontsluitingswegen en/of het plaatsen van verkeersregelinstallaties.

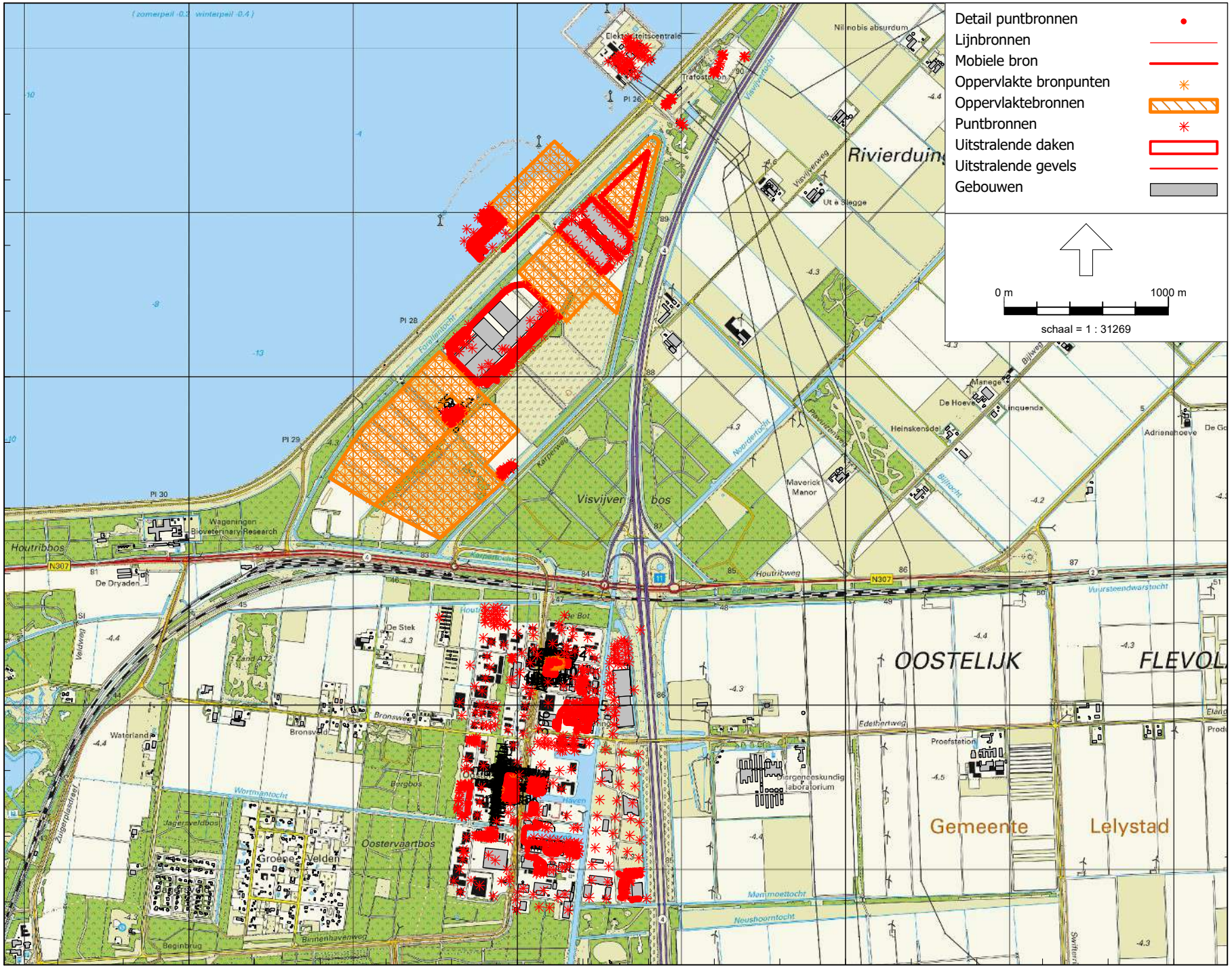
Het verdient aanbeveling hier bij de verdere uitwerking van het plan al rekening mee te houden. Daar waar sprake is van de aanleg van een nieuwe weg en/of de fysieke wijziging van een bestaande weg kan een akoestisch onderzoek naar de effecten daarvan verplicht zijn.

Kenmerk R003-1285111JHK-V02-hme-NL

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

me.r.-beoordeling Flevokust haven

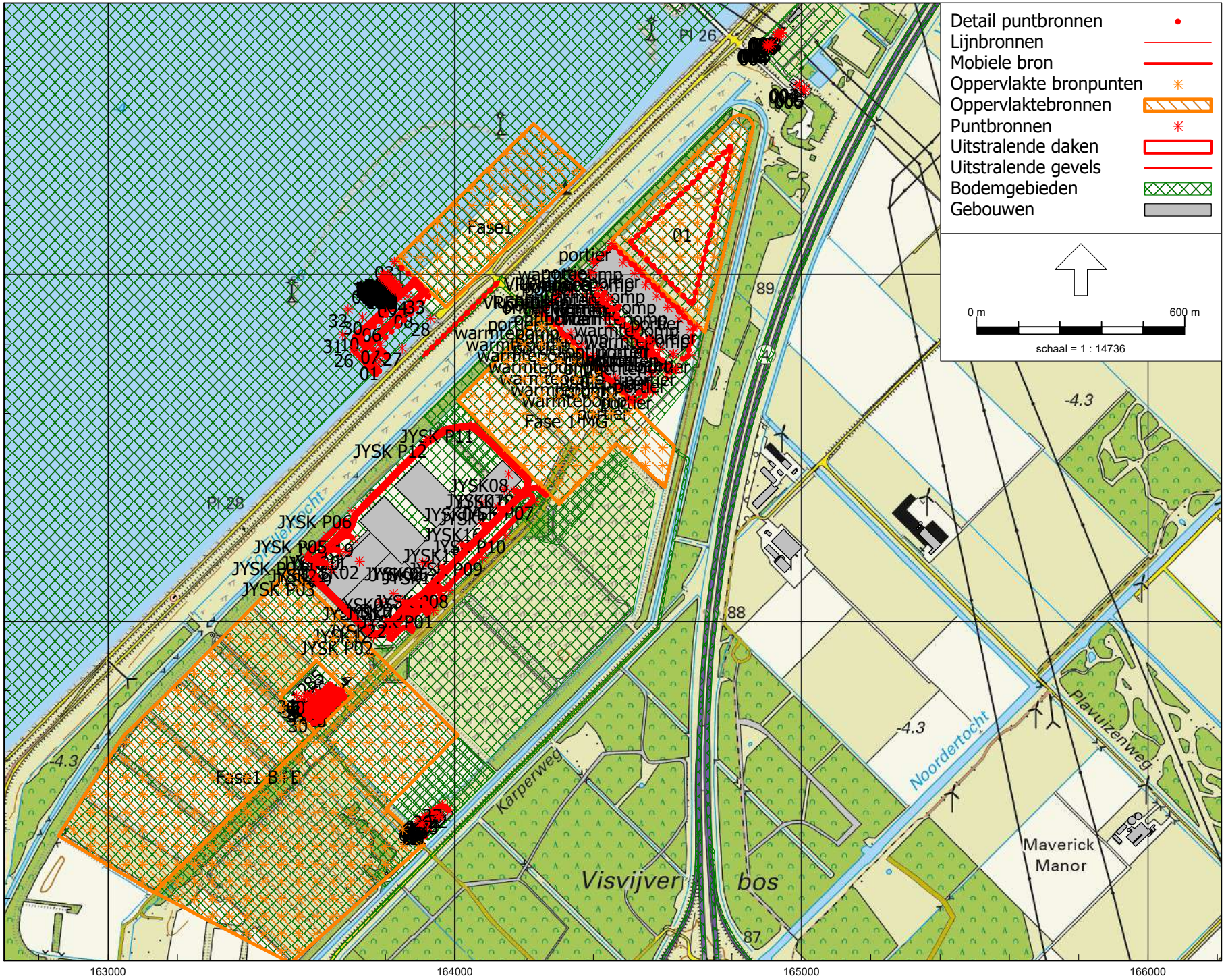
Model industrielawaai



HMRI, industrie, [Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Tauw bv

Model industrielawaai, detail terrein flevokust haven



HMRI, industrie, [Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Ligging toestpunten studiegebeid industrielawaai



Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
warmtepomp	A: water/warmtepomp	Necron Patrizier	164432,21	508734,79	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
warmtepomp	A: water/warmtepomp	Necron Patrizier	164464,53	508702,18	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
warmtepomp	A: water/warmtepomp	Necron Patrizier	164496,79	508670,08	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
warmtepomp	A: water/warmtepomp	Necron Patrizier	164399,67	508767,25	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
warmtepomp	A: water/warmtepomp	Necron Patrizier	164367,51	508799,74	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
warmtepomp	A: water/warmtepomp	Necron Patrizier	164335,23	508832,01	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
warmtepomp	A: water/warmtepomp	Necron Patrizier	164302,75	508864,14	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
VRF buiten	A: VRF buiten unit	Necron Patrizier	164330,34	508953,04	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
VRF buiten	A: VRF buiten unit	Necron Patrizier	164565,47	508718,07	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
luchtkast	A: luchtbehandelingskast	Necron Patrizier	164567,15	508720,14	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
luchtbeha	A: luchtbehandelingskast	Necron Patrizier	164332,47	508954,76	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
sprinkpomp	A: sprinklerpomp (eigenlijk inpandig?)	Necron Patrizier	164444,87	508850,20	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
portier		Necron Patrizier	164571,02	508663,75	0,75	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164610,52	508710,94	0,75	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164503,95	508633,30	0,75	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164318,31	508818,86	0,75	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164438,92	508698,54	0,75	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164246,24	508890,65	0,75	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164293,95	508945,80	0,75	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164344,17	508998,41	0,75	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164410,81	508906,95	0,75	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164530,08	508788,41	0,75	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
ontluchten	ontluchten remmen vrachtwagen	Necron Patrizier	164378,05	508938,11	0,75	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
ontluchten	ontluchten remmen vrachtwagen	Necron Patrizier	164412,12	508905,49	0,75	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
ontluchten	ontluchten remmen vrachtwagen	Necron Patrizier	164529,35	508787,98	0,75	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
ontluchten	ontluchten remmen vrachtwagen	Necron Patrizier	164555,27	508763,80	0,75	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
warmtepomp	B: water/warmtepomp	Necron Patrizier	164614,59	508905,62	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
warmtepomp	B: water/warmtepomp	Necron Patrizier	164646,90	508873,01	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
warmtepomp	B: water/warmtepomp	Necron Patrizier	164679,16	508840,91	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
warmtepomp	B: water/warmtepomp	Necron Patrizier	164582,04	508938,08	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
warmtepomp	B: water/warmtepomp	Necron Patrizier	164549,88	508970,56	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
warmtepomp	B: water/warmtepomp	Necron Patrizier	164517,61	509002,83	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
warmtepomp	B: water/warmtepomp	Necron Patrizier	164485,12	509034,97	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
luchtbeha	A: luchtbehandelingskast	Necron Patrizier	164629,28	508770,91	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
VRF buiten	A: VRF buiten unit	Necron Patrizier	164631,23	508772,30	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
luchtbeha	A: luchtbehandelingskast	Necron Patrizier	164396,30	509006,92	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164678,76	508768,31	0,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164352,70	508990,71	0,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164443,10	508929,35	0,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164562,53	508809,82	0,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164451,80	509089,79	0,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164399,83	509037,61	0,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164536,51	509012,76	0,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164657,53	508892,82	0,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164698,59	508850,14	0,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
portier		Necron Patrizier	164639,16	508730,20	0,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
ontluchten	ontluchten remmen vrachtwagen	Necron Patrizier	164590,20	508785,15	0,75	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
ontluchten	ontluchten remmen vrachtwagen	Necron Patrizier	164442,31	508929,98	0,75	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
ontluchten	ontluchten remmen vrachtwagen	Necron Patrizier	164559,79	508811,73	0,75	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
ontluchten	ontluchten remmen vrachtwagen	Necron Patrizier	164413,16	508959,64	0,75	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
VRF buiten	A: VRF buiten unit	Necron Patrizier	164393,06	509004,24	16,00	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
JYSK01	VRF unit x4	Jysk	163784,70	508055,17	1,00	8,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
JYSK02	VRF unit x6	Jysk	163724,54	508173,90	1,00	16,59	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
JYSK03	VRF unit x3	Jysk	163907,39	508169,94	1,00	16,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
warmtepomp	2,9996	5,9992	71,00	71,00	71,00	75,00	77,00	79,00	73,00	70,00	65,00	83,66
warmtepomp	2,9996	5,9992	71,00	71,00	71,00	75,00	77,00	79,00	73,00	70,00	65,00	83,66
warmtepomp	2,9996	5,9992	71,00	71,00	71,00	75,00	77,00	79,00	73,00	70,00	65,00	83,66
warmtepomp	2,9996	5,9992	71,00	71,00	71,00	75,00	77,00	79,00	73,00	70,00	65,00	83,66
warmtepomp	2,9996	5,9992	71,00	71,00	71,00	75,00	77,00	79,00	73,00	70,00	65,00	83,66
warmtepomp	2,9996	5,9992	71,00	71,00	71,00	75,00	77,00	79,00	73,00	70,00	65,00	83,66
warmtepomp	2,9996	5,9992	71,00	71,00	71,00	75,00	77,00	79,00	73,00	70,00	65,00	83,66
VRF buiten	--	--	34,20	53,60	66,50	72,90	73,60	71,60	74,00	72,20	65,60	80,29
VRF buiten	--	--	34,20	53,60	66,50	72,90	73,60	71,60	74,00	72,20	65,60	80,29
luchtkast	--	--	67,00	67,00	67,00	71,00	73,00	75,00	69,00	66,00	61,00	79,66
luchtbeha	--	--	67,00	67,00	67,00	71,00	73,00	75,00	69,00	66,00	61,00	79,66
sprinkpomp	--	--	55,60	66,00	72,70	81,00	82,60	84,30	90,40	82,80	76,70	92,86
portier	4,0000	8,0000	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
portier	4,0000	8,0000	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
portier	4,0000	8,0000	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
portier	4,0000	8,0000	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
portier	4,0000	8,0000	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
portier	4,0000	8,0000	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
portier	4,0000	8,0000	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
portier	4,0000	8,0000	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
portier	4,0000	8,0000	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
ontluchten	4,0000	8,0000	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
ontluchten	4,0000	8,0000	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
ontluchten	4,0000	8,0000	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
ontluchten	4,0000	8,0000	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
warmtepomp	2,9996	5,9992	71,00	71,00	71,00	75,00	77,00	79,00	73,00	70,00	65,00	83,66
warmtepomp	2,9996	5,9992	71,00	71,00	71,00	75,00	77,00	79,00	73,00	70,00	65,00	83,66
warmtepomp	2,9996	5,9992	71,00	71,00	71,00	75,00	77,00	79,00	73,00	70,00	65,00	83,66
warmtepomp	2,9996	5,9992	71,00	71,00	71,00	75,00	77,00	79,00	73,00	70,00	65,00	83,66
warmtepomp	2,9996	5,9992	71,00	71,00	71,00	75,00	77,00	79,00	73,00	70,00	65,00	83,66
warmtepomp	2,9996	5,9992	71,00	71,00	71,00	75,00	77,00	79,00	73,00	70,00	65,00	83,66
warmtepomp	2,9996	5,9992	71,00	71,00	71,00	75,00	77,00	79,00	73,00	70,00	65,00	83,66
luchtbeha	--	--	67,00	67,00	67,00	71,00	73,00	75,00	69,00	66,00	61,00	79,66
VRF buiten	--	--	34,20	53,60	66,50	72,90	73,60	71,60	74,00	72,20	65,60	80,29
luchtbeha	--	--	34,20	53,60	66,50	72,90	73,60	71,60	74,00	72,20	65,60	80,29
portier	4,0000	8,0000	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
portier	4,0000	8,0000	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
portier	4,0000	8,0000	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
portier	4,0000	8,0000	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
portier	4,0000	8,0000	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
portier	4,0000	8,0000	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
portier	4,0000	8,0000	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
portier	4,0000	8,0000	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
portier	4,0000	8,0000	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
ontluchten	4,0000	8,0000	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
ontluchten	4,0000	8,0000	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
ontluchten	4,0000	8,0000	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
ontluchten	4,0000	8,0000	11,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
VRF buiten	--	--	34,20	53,60	66,50	72,90	73,60	71,60	74,00	72,20	65,60	80,29
JYSK01	4,0000	8,0000	68,00	68,00	74,00	80,00	84,00	85,00	84,00	76,00	68,00	90,01
JYSK02	4,0000	8,0000	69,80	69,80	75,80	81,80	85,80	86,80	85,80	77,80	69,80	91,81
JYSK03	4,0000	8,0000	66,80	66,80	72,80	78,80	82,80	83,80	82,80	74,80	66,80	88,81

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
JYSK04	VRF unit x9	Jysk	164077,57	508341,71	1,00	16,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
JYSK05	Split external unit x1	Jysk	163822,69	508079,71	1,00	8,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
JYSK06	Split external unit x1	Jysk	163924,80	508167,57	1,00	16,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
JYSK07	Split external unit x1	Jysk	164142,48	508379,70	1,00	16,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
JYSK08	Split external unit x3	Jysk	164155,14	508424,82	1,00	16,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
JYSK09	Split external unit x6	Jysk	163645,39	508153,32	1,00	8,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
JYSK10	AHU x2	Jysk	163838,53	508063,09	1,00	8,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
JYSK11	AHU x2	Jysk	163688,92	508199,23	1,00	8,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
JYSK12	AHU x5	Jysk	163757,79	507990,26	1,00	8,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
JYSK14	Laden/lossen vrachtwagens laaddocks	Jysk	163959,15	508157,75	1,50	-3,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,6648
JYSK15	Laden/lossen vrachtwagens laaddocks	Jysk	164018,23	508223,14	1,50	-3,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,6648
JYSK16	Laden/lossen vrachtwagens laaddocks	Jysk	164078,48	508283,09	1,50	-3,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,6648
JYSK17	Laden/lossen vrachtwagens laaddocks	Jysk	164123,57	508330,05	1,50	-3,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,6648
JYSK18	Laden/lossen vrachtwagens laaddocks	Jysk	164171,42	508377,22	1,50	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,6648
JYSK19	Laden/lossen vrachtwagens laaddocks	Jysk	163708,67	508237,72	1,50	-3,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,6648
JYSK20	Laden/lossen vrachtwagens laaddocks	Jysk	163668,52	508200,46	1,50	-3,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,6648
JYSK21	Laden/lossen vrachtwagens laaddocks	Jysk	163632,09	508163,61	1,50	-3,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,6648
JYSK22	Laden/lossen vrachtwagens laaddocks	Jysk	163803,24	508003,78	1,50	-3,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,6648
JYSK23	Laden/lossen vrachtwagens laaddocks	Jysk	163851,83	508054,33	1,50	-3,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	5,6648
JYSK P01	Piekgeluid zwaar verkeer	Jysk	163939,05	508031,67	1,20	-3,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
JYSK P02	Piekgeluid zwaar verkeer	Jysk	163765,55	507955,86	1,20	-2,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
JYSK P03	Piekgeluid zwaar verkeer	Jysk	163597,19	508125,42	1,20	-3,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
JYSK P04	Piekgeluid zwaar verkeer	Jysk	163570,04	508185,16	1,20	-4,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
JYSK P05	Piekgeluid zwaar verkeer	Jysk	163631,59	508247,92	1,20	-4,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
JYSK P06	Piekgeluid zwaar verkeer	Jysk	163702,79	508319,12	1,20	-4,03	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
JYSK P07	Piekgeluid zwaar verkeer	Jysk	164228,38	508344,46	1,20	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
JYSK P08	Piekgeluid zwaar verkeer	Jysk	163982,18	508090,42	1,20	-3,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
JYSK P09	Piekgeluid zwaar verkeer	Jysk	164079,94	508183,35	1,20	-3,46	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
JYSK P10	Piekgeluid zwaar verkeer	Jysk	164147,52	508248,52	1,20	-3,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
JYSK P11	Piekgeluid zwaar verkeer	Jysk	164055,80	508567,13	1,20	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
JYSK P12	Piekgeluid zwaar verkeer	Jysk	163920,03	508523,68	1,20	-4,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
5	Schoorsteen	Maxima centrale	164695,14	510040,53	147,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
6	Trafo	Maxima centrale	164764,60	509947,95	4,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
7	Filtergeb.	Maxima centrale	164812,38	509936,04	1,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
8	Aanzuig GT	Maxima centrale	164675,23	510010,54	4,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
9	Rstr NW GT	Maxima centrale	164680,33	510005,75	4,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
10	Afz. GT	Maxima centrale	164695,69	509989,97	20,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
11	Wegbl.kap GT	Maxima centrale	164693,57	510000,86	20,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
12	Electr.filt.	Maxima centrale	164691,25	510007,16	21,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
13	GOS ZO	Maxima centrale	164674,74	510048,02	4,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
14	GOS ZW	Maxima centrale	164659,71	510042,23	4,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
15	GOS NW	Maxima centrale	164664,52	510057,59	4,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
16	GOS NO	Maxima centrale	164679,55	510063,38	4,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
17	ECO NO	Maxima centrale	164727,37	510028,12	12,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
18	ECO ZW	Maxima centrale	164708,90	510008,43	12,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
19	ECO NW	Maxima centrale	164712,30	510023,75	13,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
20	Kanaal	Maxima centrale	164707,17	510029,24	10,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
21	Kanaal GT	Maxima centrale	164711,68	509998,97	7,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
22	Ketel NO bov	Maxima centrale	164733,57	510022,31	40,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
23	Ketel NW bov	Maxima centrale	164712,30	510023,75	40,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
24	Ketel ZW bov	Maxima centrale	164715,10	510002,61	40,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
25	Ketel NO mid	Maxima centrale	164733,57	510022,31	31,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
26	Ketel NW mid	Maxima centrale	164712,30	510023,75	31,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
27	Ketel ZW mid	Maxima centrale	164715,10	510002,61	31,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
JYSK04	4,0000	8,0000	71,50	71,50	77,50	83,50	87,50	88,50	87,50	79,50	71,50	93,51
JYSK05	4,0000	8,0000	32,00	42,00	44,00	48,00	52,00	54,00	52,00	50,00	43,00	59,00
JYSK06	4,0000	8,0000	32,00	42,00	44,00	48,00	52,00	54,00	52,00	50,00	43,00	59,00
JYSK07	4,0000	8,0000	32,00	42,00	44,00	48,00	52,00	54,00	52,00	50,00	43,00	59,00
JYSK08	4,0000	8,0000	36,80	46,80	48,80	52,80	56,80	58,80	56,80	54,80	47,80	63,80
JYSK09	4,0000	8,0000	39,80	49,80	51,80	55,80	59,80	61,80	59,80	57,80	50,80	66,80
JYSK10	4,0000	8,0000	48,00	48,00	60,00	70,00	75,00	72,50	63,00	57,00	51,00	78,00
JYSK11	4,0000	8,0000	48,00	48,00	60,00	70,00	75,00	72,50	63,00	57,00	51,00	78,00
JYSK12	4,0000	8,0000	52,00	52,00	64,00	74,00	79,00	76,50	67,00	61,00	55,00	82,00
JYSK14	0,5001	0,5001	46,70	53,70	61,50	61,60	66,40	65,50	64,70	60,70	53,20	71,87
JYSK15	0,5001	0,5001	46,70	53,70	61,50	61,60	66,40	65,50	64,70	60,70	53,20	71,87
JYSK16	0,5001	0,5001	46,70	53,70	61,50	61,60	66,40	65,50	64,70	60,70	53,20	71,87
JYSK17	0,5001	0,5001	46,70	53,70	61,50	61,60	66,40	65,50	64,70	60,70	53,20	71,87
JYSK18	0,5001	0,5001	46,70	53,70	61,50	61,60	66,40	65,50	64,70	60,70	53,20	71,87
JYSK19	0,5001	0,5001	46,70	53,70	61,50	61,60	66,40	65,50	64,70	60,70	53,20	71,87
JYSK20	0,5001	0,5001	46,70	53,70	61,50	61,60	66,40	65,50	64,70	60,70	53,20	71,87
JYSK21	0,5001	0,5001	46,70	53,70	61,50	61,60	66,40	65,50	64,70	60,70	53,20	71,87
JYSK22	0,5001	0,5001	46,70	53,70	61,50	61,60	66,40	65,50	64,70	60,70	53,20	71,87
JYSK23	0,5001	0,5001	46,70	53,70	61,50	61,60	66,40	65,50	64,70	60,70	53,20	71,87
JYSK P01	--	--	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
JYSK P02	--	--	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
JYSK P03	--	--	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
JYSK P04	--	--	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
JYSK P05	--	--	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
JYSK P06	--	--	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
JYSK P07	--	--	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
JYSK P08	--	--	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
JYSK P09	--	--	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
JYSK P10	--	--	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
JYSK P11	--	--	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
JYSK P12	--	--	80,00	85,00	95,00	96,00	102,00	104,00	100,00	95,00	92,00	108,01
5	--	5,9992	-36,40	73,80	85,90	86,40	87,80	88,00	82,20	70,00	58,90	93,54
6	4,0000	8,0000	-36,40	75,80	90,90	98,40	94,80	90,00	83,20	76,00	66,90	100,96
7	--	5,9992	-36,40	76,80	91,90	95,40	103,80	103,00	98,20	93,00	80,90	107,61
8	4,0000	8,0000	-36,40	74,80	73,90	74,40	78,80	80,00	80,20	83,00	75,90	87,79
9	4,0000	8,0000	-36,40	69,80	67,90	73,40	73,80	75,00	74,20	75,00	67,90	81,97
10	4,0000	8,0000	-36,40	74,80	73,90	70,40	76,80	79,00	76,20	78,00	67,90	84,83
11	4,0000	8,0000	-36,40	84,80	84,90	90,40	97,80	98,00	95,20	90,00	72,90	102,64
12	4,0000	8,0000	-36,40	76,80	74,90	82,40	86,80	87,00	83,20	76,00	59,90	91,71
13	--	5,9992	-36,40	85,80	78,90	81,40	83,80	88,00	91,20	89,00	85,90	95,99
14	--	5,9992	-36,40	61,80	60,90	69,40	76,80	79,00	80,20	77,00	58,90	84,69
15	--	5,9992	-36,40	72,80	72,90	74,40	81,80	86,00	90,20	89,00	81,90	94,17
16	--	5,9992	-36,40	73,80	68,90	65,40	69,80	74,00	75,20	74,00	67,90	81,28
17	--	5,9992	-36,40	84,80	87,90	91,40	95,80	99,00	93,20	87,00	76,90	102,22
18	--	5,9992	-36,40	85,80	88,90	94,40	97,80	99,00	95,20	90,00	78,90	103,48
19	--	5,9992	-36,40	84,80	83,90	87,40	87,80	89,00	86,20	80,00	67,90	94,80
20	--	5,9992	-36,40	95,80	96,90	97,40	95,80	97,00	93,20	88,00	78,90	104,12
21	--	5,9992	-36,40	89,80	91,90	93,40	93,80	95,00	92,20	89,00	78,90	101,07
22	--	5,9992	-36,40	88,80	88,90	90,40	99,80	104,00	98,20	97,00	81,90	106,91
23	--	5,9992	-36,40	87,80	87,90	89,40	96,80	98,00	94,20	93,00	74,90	102,51
24	--	5,9992	-36,40	89,80	88,90	90,40	97,80	106,00	98,20	97,00	82,90	107,82
25	--	5,9992	-36,40	89,80	94,90	95,40	100,80	105,00	103,20	97,00	86,90	108,90
26	--	5,9992	3,00	87,80	91,90	94,40	98,80	100,00	97,20	93,00	83,90	104,77
27	--	5,9992	-36,40	90,80	95,90	96,40	101,80	110,00	102,20	100,00	88,90	111,82

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
28	Ketel ZO bov	Maxima centrale	164751,68	509986,80	43,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
29	Ketel NO bov	Maxima centrale	164758,00	509999,39	43,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
30	Ketel ZW bov	Maxima centrale	164739,53	509979,69	43,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
31	MZ ZO 21+	Maxima centrale	164776,87	509962,49	25,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
32	MZ NO 21+	Maxima centrale	164789,01	510003,21	25,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
33	MZ NW 21+	Maxima centrale	164732,39	509970,62	25,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
34	MZ NW 21+	Maxima centrale	164766,26	510006,72	25,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
35	MZ ZW 21+	Maxima centrale	164737,01	509947,78	25,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
36	MZ ZO 14+	Maxima centrale	164776,87	509962,49	17,70	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
37	MZ NW 14+	Maxima centrale	164766,26	510006,72	17,70	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
38	MZ NW 14+	Maxima centrale	164732,39	509970,62	17,70	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
39	MZ ZO Vent	Maxima centrale	164776,87	509962,49	25,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
40	MZ NW Vent	Maxima centrale	164732,39	509970,62	25,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
41	MZ NW Vent	Maxima centrale	164766,26	510006,72	25,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
42	MZ ZO Vent	Maxima centrale	164776,87	509962,49	14,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
43	MZ ZO Vent	Maxima centrale	164770,71	509955,93	5,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
050	Stg1-transformator	Maxima centrale	164692,66	509839,97	3,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
051	Stg1-GT-verbr.luchtinlaatopening	Maxima centrale	164637,88	509875,44	38,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	225,00	180,00	12,0000
052	Stg1-GT-verbr.luchtinlaatkast	Maxima centrale	164633,45	509880,39	38,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	315,00	180,00	12,0000
053	Stg1-GT-verbr.luchtinlaatkast	Maxima centrale	164642,58	509870,74	38,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	135,00	180,00	12,0000
054	Stg1-GT-luchtinlaatkanaal	Maxima centrale	164642,32	509887,17	38,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	315,00	180,00	12,0000
055	Stg1-GT-luchtinlaatkanaal	Maxima centrale	164650,15	509880,39	38,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	135,00	180,00	12,0000
056	Stg1-schoorsteen	Maxima centrale	164594,32	509934,13	80,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
090	Gasreduceerstation	Maxima centrale	164553,64	509922,39	4,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
057	Stg1-Turbinehal gevel	Maxima centrale	164672,15	509859,92	23,00	5,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
058	Stg1-Turbinehal gevel	Maxima centrale	164636,07	509869,22	23,00	5,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
060	Stg1-Turbinehal ventilatie	Maxima centrale	164646,49	509883,79	38,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
059	Stg1-Turbinehal dak	Maxima centrale	164650,40	509887,96	36,00	5,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000
091	Koelwaterinlaatstation	Maxima centrale	164731,81	509828,30	2,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
070	Stg2-transformator	Maxima centrale	164717,52	509863,25	3,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
071	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatopening	Maxima centrale	164677,45	509915,00	38,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	45,00	180,00	12,0000
072	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatkast	Maxima centrale	164673,02	509919,95	38,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	315,00	180,00	12,0000
073	Stg2-GT-verbr.luchtinlaatkast	Maxima centrale	164682,15	509910,30	38,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	135,00	180,00	12,0000
074	Stg2-GT-luchtinlaatkanaal	Maxima centrale	164667,97	509911,50	38,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	315,00	180,00	12,0000
075	Stg2-GT-luchtinlaatkanaal	Maxima centrale	164675,80	509904,72	38,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	135,00	180,00	12,0000
076	Stg2-schoorsteen	Maxima centrale	164619,97	509958,46	80,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
078	Stg2-Turbinehal gevel	Maxima centrale	164696,41	509885,57	23,00	5,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
079	Stg2-Turbinehal gevel	Maxima centrale	164683,90	509918,56	23,00	5,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
081	Stg2-Turbinehal ventilatie	Maxima centrale	164672,14	509908,12	38,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
080	Stg2-Turbinehal dak	Maxima centrale	164666,60	509903,62	36,00	5,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000
101	Demperhuis GT	Maxima centrale	164712,12	509998,53	7,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
14	FL32schoorsteentop 120 MW	Maxima centrale	164712,14	509998,51	54,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004
103	EB-trafo	Maxima centrale	164795,83	509925,84	4,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--
061	Stg1-KH-NWgev	Maxima centrale	164588,17	509935,08	30,00	5,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
062	Stg1-KH-ZWgev	Maxima centrale	164595,64	509907,23	30,00	5,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
063	Stg1-KH-ZOgev	Maxima centrale	164624,42	509902,18	42,00	5,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
064	Stg1-KH-dak	Maxima centrale	164607,95	509921,21	46,00	5,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000
082	Stg2-KH-NWgev	Maxima centrale	164611,75	509960,51	30,00	5,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
083	Stg2-KH-NOgev	Maxima centrale	164641,65	509958,28	30,00	5,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
084	Stg2-KH-ZOgev	Maxima centrale	164649,21	509928,23	42,00	5,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
085	Stg2-KH-dak	Maxima centrale	164630,51	509945,46	46,00	5,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000
065	Stg1-KH-ventilatie	Maxima centrale	164610,66	509923,93	48,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
086	Stg2-KH-ventilatie	Maxima centrale	164627,62	509942,75	48,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
14a	FL32schoorsteenwand 120 MW	Maxima centrale	164712,15	509998,49	20,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
28	--	5,9992	-36,40	75,80	83,90	86,40	90,80	102,00	92,20	83,00	70,90	102,93
29	--	5,9992	-36,40	68,80	71,90	70,40	72,80	83,00	74,20	61,00	40,90	84,47
30	--	5,9992	-36,40	69,80	63,90	61,40	65,80	67,00	65,20	59,00	34,90	74,20
31	--	5,9992	-36,40	80,80	80,90	75,40	77,80	75,00	78,20	69,00	50,90	86,47
32	--	5,9992	-36,40	72,80	72,90	69,40	70,80	71,00	73,20	67,00	45,90	79,90
33	--	5,9992	-36,40	64,80	68,90	74,40	70,80	66,00	68,20	58,00	35,90	77,89
34	--	5,9992	-36,40	68,80	67,90	64,40	65,80	66,00	68,20	62,00	40,90	75,12
35	--	5,9992	-36,40	69,80	73,90	69,40	75,80	71,00	73,20	63,00	40,90	80,66
36	--	5,9992	-36,40	78,80	78,90	73,40	75,80	73,00	76,20	68,00	48,90	84,49
37	--	5,9992	-36,40	63,80	63,90	60,40	61,80	62,00	64,20	57,00	36,90	70,86
38	--	5,9992	-36,40	60,80	64,90	59,40	66,80	62,00	64,20	54,00	31,90	71,59
39	--	5,9992	-36,40	88,80	100,90	105,40	108,80	109,00	104,20	95,00	84,90	113,67
40	--	5,9992	-36,40	84,80	91,90	91,40	95,80	98,00	92,20	84,00	70,90	101,84
41	--	5,9992	-36,40	85,80	92,90	90,40	95,80	100,00	93,20	90,00	77,90	103,09
42	--	5,9992	-36,40	82,80	96,90	97,40	95,80	100,00	94,20	87,00	81,90	104,42
43	--	5,9992	-36,40	79,80	93,90	94,40	92,80	97,00	91,20	84,00	78,90	101,42
050	4,0000	8,0000	--	78,00	97,00	97,00	96,00	94,00	94,00	90,00	86,00	103,12
051	4,0000	8,0000	--	88,00	92,00	91,00	95,00	98,00	97,00	93,00	88,00	103,14
052	4,0000	8,0000	--	85,00	89,00	88,00	92,00	95,00	94,00	90,00	85,00	100,14
053	4,0000	8,0000	--	85,00	89,00	88,00	92,00	95,00	94,00	90,00	85,00	100,14
054	4,0000	8,0000	--	86,00	90,00	89,00	93,00	96,00	95,00	91,00	86,00	101,14
055	4,0000	8,0000	--	86,00	90,00	89,00	93,00	96,00	95,00	91,00	86,00	101,14
056	4,0000	8,0000	3,00	90,00	92,00	92,00	95,00	93,00	88,00	83,00	74,00	100,08
090	4,0000	8,0000	3,00	76,00	86,00	91,00	91,00	90,00	90,00	89,00	85,00	97,83
057	4,0000	8,0000	3,00	75,00	79,00	83,00	82,00	77,00	75,00	67,00	50,00	87,45
058	4,0000	8,0000	3,00	79,00	83,00	87,00	86,00	81,00	79,00	71,00	54,00	91,45
060	4,0000	8,0000	3,00	78,00	80,00	81,00	86,00	89,00	92,00	88,00	82,00	95,86
059	4,0000	8,0000	3,00	86,00	90,00	92,00	89,00	85,00	79,00	74,00	61,00	96,23
091	4,0000	8,0000	3,00	67,00	76,00	84,00	89,00	93,00	94,00	89,00	77,00	98,09
070	4,0000	8,0000	--	78,00	97,00	97,00	96,00	94,00	94,00	90,00	86,00	103,12
071	4,0000	8,0000	--	88,00	92,00	91,00	95,00	98,00	97,00	93,00	88,00	103,14
072	4,0000	8,0000	--	85,00	89,00	88,00	92,00	95,00	94,00	90,00	85,00	100,14
073	4,0000	8,0000	--	85,00	89,00	88,00	92,00	95,00	94,00	90,00	85,00	100,14
074	4,0000	8,0000	--	86,00	90,00	89,00	93,00	96,00	95,00	91,00	86,00	101,14
075	4,0000	8,0000	--	86,00	90,00	89,00	93,00	96,00	95,00	91,00	86,00	101,14
076	4,0000	8,0000	3,00	90,00	92,00	92,00	95,00	93,00	88,00	83,00	74,00	100,08
078	4,0000	8,0000	3,00	75,00	79,00	83,00	82,00	77,00	75,00	67,00	50,00	87,45
079	4,0000	8,0000	3,00	79,00	83,00	87,00	86,00	81,00	79,00	71,00	54,00	91,45
081	4,0000	8,0000	3,00	78,00	80,00	81,00	86,00	89,00	92,00	88,00	82,00	95,86
080	4,0000	8,0000	3,00	86,00	90,00	92,00	89,00	85,00	79,00	74,00	61,00	96,23
101	4,0000	8,0000	3,00	101,00	102,00	93,00	86,00	89,00	85,00	86,00	78,00	105,11
14	2,0001	--	0,00	101,30	113,30	114,70	113,50	109,80	103,80	96,30	87,90	119,40
103	--	5,9992	-36,40	75,80	90,90	98,40	94,80	90,00	83,20	76,00	66,90	100,96
061	4,0000	8,0000	--	78,00	82,00	84,00	84,00	83,00	77,00	70,00	60,00	89,93
062	4,0000	8,0000	--	78,00	82,00	84,00	84,00	83,00	77,00	70,00	60,00	89,93
063	4,0000	8,0000	--	75,00	79,00	81,00	81,00	80,00	74,00	67,00	57,00	86,93
064	4,0000	8,0000	--	78,00	82,00	84,00	84,00	83,00	77,00	70,00	60,00	89,93
082	4,0000	8,0000	--	78,00	82,00	84,00	84,00	83,00	77,00	70,00	60,00	89,93
083	4,0000	8,0000	--	78,00	82,00	84,00	84,00	83,00	77,00	70,00	60,00	89,93
084	4,0000	8,0000	--	75,00	79,00	81,00	81,00	80,00	74,00	67,00	57,00	86,93
085	4,0000	8,0000	--	78,00	82,00	84,00	84,00	83,00	77,00	70,00	60,00	89,93
065	4,0000	8,0000	3,00	78,00	84,00	89,00	90,00	88,00	84,00	79,00	71,00	94,89
086	4,0000	8,0000	3,00	78,00	84,00	89,00	90,00	88,00	84,00	79,00	71,00	94,89
14a	2,0001	--	0,00	67,20	77,10	84,20	81,50	63,50	94,90	98,60	92,90	101,05

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
14	FL32schoorsteentop 40 MW	Maxima centrale	164712,14	509998,51	54,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004
14a	FL32schoorsteenwand 40 MW	Maxima centrale	164712,15	509998,49	20,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004
01	Gevel lange zijde	3D Metal	163894,45	507419,01	6,80	-3,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
13	Dak loods	3D Metal	163915,58	507433,05	0,10	6,99	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
22	3DMF	3D Metal	163950,57	507444,10	1,00	-3,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
02	Gevel lange zijde	3D Metal	163900,44	507425,03	6,80	-3,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
03	Gevel lange zijde	3D Metal	163907,01	507431,63	6,80	-3,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
04	Gevel lange zijde	3D Metal	163912,96	507437,60	6,80	-3,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
05	Gevel lange zijde	3D Metal	163905,91	507406,50	6,80	-3,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
06	Gevel lange zijde	3D Metal	163912,31	507412,92	6,80	-3,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
07	Gevel lange zijde	3D Metal	163918,26	507418,91	6,80	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
08	Gevel lange zijde	3D Metal	163924,65	507425,32	6,80	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
09	Gevel korte zijde	3D Metal	163925,42	507431,96	6,80	-3,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
10	Gevel korte zijde	3D Metal	163919,67	507437,69	6,80	-3,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
11	Gevel korte zijde	3D Metal	163894,02	507412,56	6,80	-3,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
12	Gevel korte zijde	3D Metal	163899,72	507406,42	6,80	-3,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
14	Dak loods	3D Metal	163920,36	507427,63	0,10	6,99	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
15	Dak loods	3D Metal	163912,24	507419,68	0,10	6,99	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
16	Dak loods	3D Metal	163907,27	507425,28	0,10	6,99	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
17	Dak loods	3D Metal	163904,83	507411,55	0,10	6,99	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
18	Dak loods	3D Metal	163899,32	507417,78	0,10	6,99	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
19	Afzuiging rookgassen	3D Metal	163902,12	507414,98	1,00	6,99	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	2,6680
20	LPG Heftruck (rijden/werkzaamheden)	3D Metal	163935,57	507453,45	1,00	-3,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
21	LPG Heftruck (rijden/werkzaamheden)	3D Metal	163920,78	507408,71	1,00	-3,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
23	LPG Heftruck (rijden/werkzaamheden)	3D Metal	163963,72	507473,04	1,00	-3,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
22	LPG Heftruck (rijden/werkzaamheden)	3D Metal	163979,52	507456,43	1,00	-3,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
24	Detonatie 100 gr TNT in vaccuum	3D Metal	163955,49	507441,07	0,10	3,82	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0040
25	Afzuiging rookgassen	3D Metal	163952,50	507438,08	1,00	3,82	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,6603
26	Waarschuwingsignaal	3D Metal	163906,20	507419,18	0,10	6,99	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0160
2	Deur (nwe) ontvangsthal	Orgaworld	163658,83	507799,02	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
16	Wand membraamtank	Orgaworld	163574,66	507789,73	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
17	Wand membraamtank	Orgaworld	163574,46	507786,75	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
18	Wand membraamtank	Orgaworld	163577,20	507787,32	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
19	Leiding reactorventilatie	Orgaworld	163594,63	507776,17	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
20	Leiding halventilatie	Orgaworld	163592,43	507781,33	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
22	WKK	Orgaworld	163587,76	507782,28	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
23	WKK	Orgaworld	163585,12	507784,55	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
30	vrachtwagen stationair	Orgaworld	163576,41	507731,44	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,1329
35	Shovel	Orgaworld	163570,65	507760,35	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3328
36	Shovel	Orgaworld	163557,04	507773,50	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3328
37	Shovel	Orgaworld	163543,66	507786,41	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3328
41	Deuropening	Orgaworld	163574,90	507754,70	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
45	Ventilator	Orgaworld	163630,32	507746,49	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
46	Ventilator	Orgaworld	163624,07	507752,95	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
60	ventilator gasopwerkingsinstallatie	Orgaworld	163569,40	507783,53	3,00	-2,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
05	Reachstacker neerzetten in schip	Theo Pouw Groep - CTU	163759,41	508968,35	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1779
03	Reachstacker oppakken schip	Theo Pouw Groep - CTU	163825,66	509037,48	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2219
07	reachstacker: vwgn oppakken depot	Theo Pouw Groep - CTU	163785,03	508795,15	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3550
08	reachstacker: vwgn neerzetten in depot	Theo Pouw Groep - CTU	163880,60	508897,82	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4397
09	reachstacker: vwgn	Theo Pouw Groep - CTU	163832,80	508929,55	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3550
10	reachstacker: vwgn	Theo Pouw Groep - CTU	163725,45	508831,24	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4397
14	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163795,23	509000,65	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
16	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163802,22	508992,83	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
15	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163799,10	508996,91	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
14	2,0001	2,0003	0,00	104,30	115,40	119,30	116,90	108,70	106,90	108,70	96,60	122,82
14a	2,0001	2,0003	0,00	88,20	100,10	108,20	104,50	83,50	113,90	116,60	110,90	119,69
01	4,0000	1,0002	--	47,90	57,40	62,00	65,70	67,40	69,20	65,10	57,20	73,71
13	4,0000	1,0002	--	44,30	54,80	59,40	62,10	64,80	65,60	61,50	53,60	70,46
22	0,0400	0,0200	--	88,60	93,30	94,50	96,90	99,50	99,20	91,30	85,50	104,70
02	4,0000	1,0002	--	47,90	57,40	62,00	65,70	67,40	69,20	65,10	57,20	73,71
03	4,0000	1,0002	--	47,90	57,40	62,00	65,70	67,40	69,20	65,10	57,20	73,71
04	4,0000	1,0002	--	47,90	57,40	62,00	65,70	67,40	69,20	65,10	57,20	73,71
05	4,0000	1,0002	--	47,90	57,40	62,00	65,70	67,40	69,20	65,10	57,20	73,71
06	4,0000	1,0002	--	47,90	57,40	62,00	65,70	67,40	69,20	65,10	57,20	73,71
07	4,0000	1,0002	--	47,90	57,40	62,00	65,70	67,40	69,20	65,10	57,20	73,71
08	4,0000	1,0002	--	47,90	57,40	62,00	65,70	67,40	69,20	65,10	57,20	73,71
09	4,0000	1,0002	--	47,60	57,10	61,70	65,40	67,10	68,90	64,80	56,90	73,41
10	4,0000	1,0002	--	47,60	57,10	61,70	65,40	67,10	68,90	64,80	56,90	73,41
11	4,0000	1,0002	--	47,60	57,10	61,70	65,40	67,10	68,90	64,80	56,90	73,41
12	4,0000	1,0002	--	47,60	57,10	61,70	65,40	67,10	68,90	64,80	56,90	73,41
14	4,0000	1,0002	--	44,30	54,80	59,40	62,10	64,80	65,60	61,50	53,60	70,46
15	4,0000	1,0002	--	44,30	54,80	59,40	62,10	64,80	65,60	61,50	53,60	70,46
16	4,0000	1,0002	--	44,30	54,80	59,40	62,10	64,80	65,60	61,50	53,60	70,46
17	4,0000	1,0002	--	44,30	54,80	59,40	62,10	64,80	65,60	61,50	53,60	70,46
18	4,0000	1,0002	--	44,30	54,80	59,40	62,10	64,80	65,60	61,50	53,60	70,46
19	--	--	--	61,30	67,80	75,20	78,28	84,10	83,90	80,60	75,90	88,83
20	0,0400	0,0200	--	88,60	93,30	94,50	96,90	99,50	99,20	91,30	85,50	104,70
21	0,0400	0,0200	--	88,60	93,30	94,50	96,90	99,50	99,20	91,30	85,50	104,70
23	0,0400	0,0200	--	88,60	93,30	94,50	96,90	99,50	99,20	91,30	85,50	104,70
22	0,0400	0,0200	--	88,60	93,30	94,50	96,90	99,50	99,20	91,30	85,50	104,70
24	--	--	--	46,70	65,00	78,20	87,10	88,80	96,60	100,00	95,90	102,97
25	--	--	--	61,30	67,80	75,20	78,28	84,10	83,90	80,60	75,90	88,83
26	--	--	66,30	81,30	87,80	92,40	109,00	116,70	127,90	121,40	108,90	129,12
2	--	--	54,00	68,00	63,00	66,00	69,00	72,00	70,00	68,00	58,00	77,26
16	4,0000	8,0000	48,00	60,00	68,00	71,00	82,00	86,00	83,00	75,00	63,00	89,08
17	4,0000	8,0000	48,00	54,00	60,00	71,00	81,00	84,00	82,00	79,00	68,00	88,03
18	4,0000	8,0000	48,00	60,00	68,00	71,00	82,00	86,00	83,00	75,00	63,00	89,08
19	4,0000	8,0000	59,00	66,00	70,00	74,00	78,00	80,00	76,00	70,00	59,00	84,04
20	4,0000	8,0000	62,00	67,00	70,00	73,00	78,00	84,00	82,00	78,00	64,00	87,60
22	4,0000	8,0000	0,00	64,00	77,00	81,00	87,00	88,00	87,00	83,00	74,00	93,09
23	4,0000	8,0000	0,00	64,00	77,00	81,00	87,00	88,00	87,00	83,00	74,00	93,09
30	--	0,2000	58,30	70,50	77,50	82,90	87,00	91,00	89,60	84,20	70,50	95,06
35	--	--	0,00	90,80	95,90	98,40	103,80	106,00	104,20	99,00	90,90	110,46
36	--	--	0,00	90,80	95,90	98,40	103,80	106,00	104,20	99,00	90,90	110,46
37	--	--	0,00	90,80	95,90	98,40	103,80	106,00	104,20	99,00	90,90	110,46
41	4,0000	8,0000	55,00	63,80	53,50	49,00	38,90	32,50	26,10	25,70	13,20	64,81
45	4,0000	8,0000	52,00	62,00	80,00	81,00	82,00	82,00	81,00	77,00	69,00	88,62
46	4,0000	8,0000	52,00	62,00	80,00	81,00	82,00	82,00	81,00	77,00	69,00	88,62
60	4,0000	8,0000	57,80	64,80	78,40	82,40	82,80	81,00	77,20	72,00	64,90	88,02
05	0,0889	0,0889	60,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
03	0,1109	0,1109	64,60	76,80	88,60	90,40	99,80	104,00	100,20	94,00	86,90	106,99
07	0,1779	0,1779	64,60	76,80	88,60	90,40	99,80	104,00	100,20	94,00	86,90	106,99
08	0,2219	0,2219	60,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
09	0,1779	0,1779	64,60	76,80	88,60	90,40	99,80	104,00	100,20	94,00	86,90	106,99
10	0,2219	0,2219	60,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
14	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
16	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
15	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
17	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163805,71	508990,04	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
25	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163836,65	508959,11	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
20	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163817,24	508978,89	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
18	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163809,80	508986,08	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
24	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163832,43	508963,07	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
23	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163829,20	508966,94	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
22	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163826,29	508969,62	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
21	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163821,18	508974,26	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
19	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163813,51	508981,99	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
01	Luchtbehandeling/airco kantoor	Theo Pouw Groep - CTU	163782,07	508747,96	1,00	5,68	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
26	Afspuiten voertuigen HD-reiniger	Theo Pouw Groep - CTU	163708,07	508784,39	1,00	2,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,0007
28	Ontgassen containers (ventilator)	Theo Pouw Groep - CTU	163930,01	508874,04	1,50	3,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
27	Ontgassen containers (ventilator)	Theo Pouw Groep - CTU	163848,20	508788,66	1,50	3,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
06	Reachstacker schip oppakken kade	Theo Pouw Groep - CTU	163789,18	508859,85	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2219
04	Reachstacker schip - neerzetten kade	Theo Pouw Groep - CTU	163864,07	508937,62	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1779
30	Shovel	Theo Pouw Groep - CTU	163734,07	508878,41	2,00	2,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
31	Shovel	Theo Pouw Groep - CTU	163676,51	508826,46	2,00	2,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
32	Mobiele loskraan	Theo Pouw Groep - CTU	163691,95	508900,87	2,00	2,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
33	Wassen containers	Theo Pouw Groep - CTU	163914,93	508939,18	1,00	3,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
34	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163789,41	508993,77	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
36	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163796,40	508985,94	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
35	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163793,28	508990,02	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
37	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163799,90	508983,16	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
45	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163830,83	508952,22	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
40	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163811,43	508972,01	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
38	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163803,99	508979,19	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
44	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163826,61	508956,18	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
43	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163823,38	508960,05	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
42	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163820,47	508962,74	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
41	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163815,36	508967,37	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
39	koeling container laag 1	Theo Pouw Groep - CTU	163807,69	508975,10	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
51	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163795,19	509000,71	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
53	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163802,18	508992,89	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
52	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163799,06	508996,96	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
54	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163805,68	508990,10	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
62	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163836,61	508959,16	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
57	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163817,21	508978,95	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
55	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163809,77	508986,14	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
61	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163832,39	508963,13	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
60	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163829,16	508966,99	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
59	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163826,25	508969,68	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
58	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163821,14	508974,32	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
56	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163813,47	508982,05	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
63	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163789,38	508993,82	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
65	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163796,36	508986,00	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
64	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163793,24	508990,08	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
66	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163799,86	508983,21	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
74	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163830,79	508952,28	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
69	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163811,39	508972,07	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
67	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163803,95	508979,25	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
73	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163826,57	508956,24	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
72	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163823,35	508960,11	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
71	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163820,44	508962,79	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
70	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163815,32	508967,43	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
17	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
25	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
20	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
18	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
24	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
23	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
22	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
21	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
19	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
01	4,0000	8,0000	--	58,00	68,00	68,00	69,00	69,00	63,00	57,00	52,00	75,02
26	--	--	46,90	63,70	74,10	82,70	89,90	91,20	90,20	87,70	86,40	96,61
28	--	--	52,40	60,00	78,20	83,00	92,30	91,60	87,50	79,40	67,90	96,09
27	--	--	52,40	60,00	78,20	83,00	92,30	91,60	87,50	79,40	67,90	96,09
06	0,1109	0,1109	64,60	76,80	88,60	90,40	99,80	104,00	100,20	94,00	86,90	106,99
04	0,0889	0,0889	60,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
30	--	--	60,10	82,40	90,60	97,90	102,50	101,20	98,90	90,70	80,70	106,77
31	--	--	60,10	82,40	90,60	97,90	102,50	101,20	98,90	90,70	80,70	106,77
32	--	--	65,90	79,90	87,40	94,60	98,70	103,10	100,90	92,90	83,90	106,61
33	--	--	46,90	63,70	74,10	82,70	89,90	91,20	90,20	87,70	86,40	96,61
34	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
36	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
35	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
37	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
45	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
40	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
38	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
44	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
43	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
42	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
41	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
39	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
51	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
53	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
52	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
54	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
62	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
57	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
55	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
61	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
60	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
59	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
58	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
56	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
63	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
65	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
64	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
66	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
74	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
69	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
67	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
73	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
72	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
71	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
70	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
68	koeling container laag 2	Theo Pouw Groep - CTU	163807,66	508975,16	3,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
75	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163795,32	509000,70	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
77	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163802,30	508992,88	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
76	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163799,18	508996,95	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
78	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163805,80	508990,09	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
86	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163836,73	508959,15	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
81	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163817,33	508978,94	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
79	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163809,89	508986,12	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
85	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163832,51	508963,11	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
84	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163829,29	508966,98	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
83	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163826,38	508969,67	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
82	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163821,26	508974,30	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
80	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163813,60	508982,03	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
87	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163789,50	508993,81	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
89	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163796,49	508985,99	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
88	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163793,36	508990,06	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
90	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163799,98	508983,20	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
98	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163830,92	508952,27	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
93	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163811,51	508972,05	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
91	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163804,07	508979,24	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
97	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163826,70	508956,23	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
96	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163823,47	508960,10	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
95	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163820,56	508962,78	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
94	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163815,44	508967,42	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
92	koeling container laag 3	Theo Pouw Groep - CTU	163807,78	508975,15	5,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
99	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163795,28	509000,75	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
101	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163802,27	508992,93	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
100	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163799,14	508997,01	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
102	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163805,76	508990,14	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
110	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163836,69	508959,21	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
105	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163817,29	508978,99	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
103	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163809,85	508986,18	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
109	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163832,48	508963,17	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
108	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163829,25	508967,04	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
107	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163826,34	508969,72	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
106	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163821,22	508974,36	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
104	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163813,56	508982,09	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
111	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163789,46	508993,87	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
113	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163796,45	508986,05	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
112	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163793,33	508990,12	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
114	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163799,94	508983,26	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
122	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163830,88	508952,32	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
117	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163811,47	508972,11	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
115	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163804,03	508979,29	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
121	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163826,66	508956,28	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
120	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163823,43	508960,15	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
119	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163820,52	508962,84	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
118	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163815,41	508967,47	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
116	koeling container laag 4	Theo Pouw Groep - CTU	163807,74	508975,20	8,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,9283
18	NSA	Tennet	165252,86	509966,57	1,10	-3,92	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
01 airco	Airco	Tennet	165248,73	509956,78	1,50	-3,94	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
02 airco	Airco	Tennet	165252,37	509960,75	1,50	-3,94	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
03 gebouw	gebouw	Tennet	165245,30	509963,74	1,50	-3,92	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
04 gebouw	gebouw	Tennet	165251,86	509965,32	1,50	-3,92	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
68	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
75	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
77	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
76	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
78	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
86	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
81	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
79	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
85	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
84	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
83	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
82	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
80	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
87	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
89	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
88	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
90	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
98	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
93	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
91	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
97	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
96	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
95	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
94	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
92	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
99	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
101	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
100	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
102	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
110	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
105	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
103	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
109	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
108	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
107	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
106	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
104	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
111	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
113	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
112	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
114	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
122	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
117	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
115	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
121	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
120	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
119	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
118	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
116	2,6428	4,0003	56,00	61,00	78,00	84,00	84,00	84,00	82,00	75,00	62,00	90,04
18	--	--	--	54,80	74,90	79,40	88,80	91,00	89,20	83,00	75,10	95,05
01 airco	4,0000	8,0000	--	51,80	62,90	60,40	65,40	64,00	61,20	59,00	59,10	70,83
02 airco	4,0000	8,0000	--	51,80	62,90	60,40	65,40	64,00	61,20	59,00	59,10	70,83
03 gebouw	4,0000	8,0000	--	16,80	27,90	25,40	30,40	29,00	26,20	24,00	24,10	35,83
04 gebouw	4,0000	8,0000	--	14,80	25,90	23,40	28,40	27,00	24,20	22,00	22,10	33,83

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
06 gebouw	gebouw	Tennet	165244,02	509956,77	1,50	-3,93	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
05 gebouw	gebouw	Tennet	165250,57	509958,79	1,50	-3,94	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
07 gebouw	gebouw	Tennet	165247,86	509960,77	0,10	3,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000
01	Trafo 1	Tennet	165192,26	509851,88	3,50	-4,14	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
02	Trafo 1	Tennet	165194,60	509855,76	3,50	-4,14	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
03	Trafo 1	Tennet	165196,64	509858,58	3,50	-4,13	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
04	Trafo 1	Tennet	165198,70	509861,11	3,50	-4,13	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
05	Trafo 1	Tennet	165196,16	509849,07	3,50	-4,16	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
06	Trafo 1	Tennet	165198,43	509852,90	3,50	-4,15	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
07	Trafo 1	Tennet	165200,73	509855,51	3,50	-4,15	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
08	Trafo 1	Tennet	165202,70	509859,82	3,50	-4,14	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
09	Koeler 1	Tennet	165205,30	509868,32	3,50	-4,12	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
19	NSA-inl	Tennet	165221,81	509870,54	2,00	-4,14	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
20	NSA-uitl	Tennet	165222,43	509871,57	2,80	-4,14	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
21	Trafo 2	Tennet	165225,75	509906,24	5,30	-4,05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
22	Trafo 2	Tennet	165228,82	509910,25	5,30	-4,04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
23	Trafo 2	Tennet	165229,72	509903,99	5,30	-4,06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
24	Trafo 2	Tennet	165232,45	509908,35	5,30	-4,05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
25	Koeler Tr 2	Tennet	165236,93	509919,05	5,00	-4,03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
26	Trafo 3	Tennet	165380,76	509950,88	5,30	-1,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
27	Trafo 3	Tennet	165383,83	509954,90	5,30	-1,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
29	Trafo 3	Tennet	165384,73	509948,64	5,30	-1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
28	Trafo 3	Tennet	165387,46	509952,99	5,30	-1,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
001	Tr101 vollast ONAN - bovenvlak	Liander	164906,62	509662,29	0,10	2,07	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--
002	Tr101 vollast ONAN - voorvlak	Liander	164902,74	509665,75	2,60	-1,79	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--
003	Tr101 vollast ONAN - opening A (deur)	Liander	164913,05	509664,94	1,40	-3,04	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--
004	Tr101 vollast ONAN - opening B (deur)	Liander	164904,54	509654,77	1,40	-3,15	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--
005	Tr101 vollast ONAN - opening C	Liander	164899,23	509659,88	1,00	-2,05	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--
006	Tr102 vollast ONAN - bovenvlak	Liander	164936,59	509694,51	0,10	2,29	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--
007	Tr102 vollast ONAN - voorvlak	Liander	164932,73	509697,83	2,60	-1,61	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--
008	Tr102 vollast ONAN - opening D (deur)	Liander	164943,00	509697,14	1,40	-2,66	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--
009	Tr102 vollast ONAN - opening E (deur)	Liander	164934,53	509686,92	1,40	-2,78	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--
010	Tr102 vollast ONAN - opening F	Liander	164929,27	509691,98	1,00	-1,88	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--
003	L-Tr104 0% voorvlak	Liander	164994,06	509549,87	3,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
004	L-Tr104 0% bovenvlak	Liander	164989,91	509545,53	0,10	2,01	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000
006	L-Tr103 100% bovenvlak	Liander	165005,45	509531,07	0,10	2,04	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000
005	L-Tr103 100% voorvlak	Liander	165009,69	509535,54	3,00	-4,51	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
006	Tr102 vollast ONAF - bovenvlak	Liander	164936,59	509694,51	0,10	2,29	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000
007	Tr102 vollast ONAF - voorvlak	Liander	164932,73	509697,83	2,60	-1,61	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
008	Tr102 vollast ONAF - opening D (deur)	Liander	164943,00	509697,14	1,40	-2,66	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
009	Tr102 vollast ONAF - opening E (deur)	Liander	164934,53	509686,92	1,40	-2,78	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
010	Tr102 vollast ONAF - opening F	Liander	164929,27	509691,98	1,00	-1,88	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
001	Tr101 vollast ONAF - bovenvlak	Liander	164906,62	509662,29	0,10	2,07	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000
002	Tr101 vollast ONAF - voorvlak	Liander	164902,74	509665,75	2,60	-1,79	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
003	Tr101 vollast ONAF - opening A (deur)	Liander	164913,05	509664,94	1,40	-3,04	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
004	Tr101 vollast ONAF - opening B (deur)	Liander	164904,54	509654,77	1,40	-3,15	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
005	Tr101 vollast ONAF - opening C	Liander	164899,23	509659,88	1,00	-2,05	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
1	deuren prod. en overige gevel	IT Ooostervaart	164417,56	505775,25	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
2	deur prod.	IT Ooostervaart	164265,40	505790,61	2,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
3	gevel prod.	IT Ooostervaart	164341,65	505799,19	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
4	gevel prod	IT Ooostervaart	164345,50	505765,89	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
5	deur las	IT Ooostervaart	164262,43	505769,75	2,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,1130
6	dak-prod.	IT Ooostervaart	164341,65	505783,78	6,30	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
7	deur prod.	IT Ooostervaart	164293,32	505771,59	3,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
06 gebouw	4,0000	8,0000	--	14,80	25,90	23,40	28,40	27,00	24,20	22,00	22,10	33,83
05 gebouw	4,0000	8,0000	--	16,80	27,90	25,40	30,40	29,00	26,20	24,00	24,10	35,83
07 gebouw	4,0000	8,0000	--	20,80	31,90	29,70	34,30	33,00	30,20	28,00	28,10	39,83
01	4,0000	8,0000	--	64,80	87,90	88,40	85,80	83,00	80,20	75,00	75,10	93,14
02	4,0000	8,0000	--	64,80	87,90	88,40	85,80	83,00	80,20	75,00	75,10	93,14
03	4,0000	8,0000	--	64,80	87,90	88,40	85,80	83,00	80,20	75,00	75,10	93,14
04	4,0000	8,0000	--	64,80	87,90	88,40	85,80	83,00	80,20	75,00	75,10	93,14
05	4,0000	8,0000	--	64,80	87,90	88,40	85,80	83,00	80,20	75,00	75,10	93,14
06	4,0000	8,0000	--	64,80	87,90	88,40	85,80	83,00	80,20	75,00	75,10	93,14
07	4,0000	8,0000	--	64,80	87,90	88,40	85,80	83,00	80,20	75,00	75,10	93,14
08	4,0000	8,0000	--	64,80	87,90	88,40	85,80	83,00	80,20	75,00	75,10	93,14
09	4,0000	--	--	74,80	87,90	89,40	89,80	89,00	86,20	82,00	77,10	95,90
19	--	--	--	68,80	78,90	81,40	85,80	89,00	87,20	86,00	84,10	94,11
20	--	--	--	82,80	91,90	88,40	89,80	90,00	86,20	80,00	76,10	96,94
21	4,0000	8,0000	--	64,20	84,80	92,80	84,00	76,60	74,80	71,60	62,10	94,07
22	4,0000	8,0000	--	64,20	84,80	92,80	84,00	76,60	74,80	71,60	62,10	94,07
23	4,0000	8,0000	--	64,20	84,80	92,80	84,00	76,60	74,80	71,60	62,10	94,07
24	4,0000	8,0000	--	64,20	84,80	92,80	84,00	76,60	74,80	71,60	62,10	94,07
25	4,0000	8,0000	--	71,00	81,40	83,30	85,00	81,20	74,70	88,00	78,00	91,86
26	4,0000	8,0000	--	64,20	84,80	92,80	84,00	76,60	74,80	71,60	62,10	94,07
27	4,0000	8,0000	--	61,20	81,80	89,80	81,00	73,60	71,80	68,60	59,10	91,07
29	4,0000	8,0000	--	64,20	84,80	92,80	84,00	76,60	74,80	71,60	62,10	94,07
28	4,0000	8,0000	--	64,20	84,80	92,80	84,00	76,60	74,80	71,60	62,10	94,07
001	--	8,0000	--	53,40	76,40	81,70	77,60	73,80	76,40	78,10	71,10	85,96
002	--	8,0000	--	51,30	71,10	75,40	73,60	69,30	67,50	67,20	63,50	79,65
003	--	8,0000	--	38,10	61,20	60,60	52,40	48,20	46,10	45,10	40,60	64,47
004	--	8,0000	--	38,80	58,80	60,90	55,80	50,00	48,10	46,70	41,20	64,15
005	--	8,0000	--	33,60	53,30	57,80	52,00	43,90	41,80	39,70	35,10	60,13
006	--	8,0000	--	51,90	77,10	85,10	73,50	72,10	76,10	77,70	68,80	87,17
007	--	8,0000	--	48,90	73,60	79,50	69,90	67,90	67,70	67,50	64,70	81,54
008	--	8,0000	--	34,30	56,50	61,40	52,70	48,60	49,10	46,80	39,40	63,48
009	--	8,0000	--	35,90	62,00	65,30	52,60	48,70	45,60	44,90	40,10	67,25
010	--	8,0000	--	31,60	51,00	62,10	48,80	43,30	40,00	40,80	37,80	62,73
003	4,0000	8,0000	--	49,90	63,90	61,90	57,90	52,90	48,90	44,90	39,90	67,02
004	4,0000	8,0000	--	49,90	63,90	61,90	57,90	52,90	48,90	44,90	39,90	67,02
006	4,0000	8,0000	--	59,40	73,40	71,40	67,40	62,40	58,40	54,40	49,40	76,52
005	4,0000	8,0000	--	59,40	73,40	71,40	67,40	62,40	58,40	54,40	49,40	76,52
006	4,0000	--	--	54,10	76,20	88,60	94,90	94,20	88,30	81,00	69,60	98,63
007	4,0000	--	--	48,50	72,20	80,70	87,20	86,00	79,80	71,90	62,50	90,68
008	4,0000	--	--	38,70	61,40	69,80	75,00	73,50	68,70	59,50	46,40	78,65
009	4,0000	--	--	38,50	62,30	69,30	75,60	74,60	68,90	61,10	47,90	79,27
010	4,0000	--	--	28,40	57,40	62,40	68,60	65,80	59,10	51,80	39,20	71,56
001	4,0000	--	--	54,80	75,50	87,50	92,20	92,60	87,40	80,40	70,60	96,77
002	4,0000	--	--	49,30	71,60	79,60	84,60	84,10	78,50	70,50	62,50	88,66
003	4,0000	--	--	39,50	62,30	68,90	72,60	72,60	67,30	58,10	47,40	77,15
004	4,0000	--	--	39,60	60,20	68,80	73,40	73,00	68,40	59,20	47,50	77,66
005	4,0000	--	--	30,90	56,90	60,60	64,60	62,90	57,40	49,00	37,70	68,52
1	4,0000	2,9723	0,00	79,30	95,40	92,90	97,30	97,50	95,70	90,50	78,00	103,30
2	4,0000	2,9723	0,00	71,60	87,70	85,50	89,60	89,80	88,00	82,80	70,00	95,63
3	4,0000	2,9723	0,00	76,60	89,70	85,20	86,60	81,80	77,00	69,80	57,00	92,96
4	4,0000	2,9723	0,00	76,60	89,70	85,20	86,60	81,80	77,00	69,80	57,00	92,96
5	--	--	0,00	68,30	91,40	84,90	86,30	91,50	92,70	92,50	85,00	98,75
6	4,0000	2,9723	0,00	76,90	90,00	85,50	86,90	85,10	80,30	73,10	61,00	93,70
7	4,0000	2,9723	0,00	74,40	90,50	88,00	92,40	92,60	90,80	85,60	73,00	98,40

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
8	deur las	IT Ooostervaart	164272,88	505760,39	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,1130
9	ventilator	IT Ooostervaart	164345,22	505781,30	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
10	betonzaag	IT Ooostervaart	164295,44	505729,02	1,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0143
11	heftrucks 1	IT Ooostervaart	164347,15	505742,23	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,4851
12	heftrucks 2	IT Ooostervaart	164164,51	505766,44	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,4851
13	vrachtw. 1	IT Ooostervaart	164336,14	505746,63	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1200
14	vrachtw. 2	IT Ooostervaart	164249,23	505748,83	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1200
15	vrachtw. cement	IT Ooostervaart	164258,03	505796,16	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0845
16	vrachtw. 3	IT Ooostervaart	164206,32	505773,05	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0850
17	vrachtw. 4	IT Ooostervaart	164123,80	505777,45	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0850
18	shovel	IT Ooostervaart	164274,53	505751,03	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0142
19	trekker 1	IT Ooostervaart	164438,47	505765,34	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,7490
20	trekker 2	IT Ooostervaart	164342,75	505741,12	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,3020
21	trekker 3	IT Ooostervaart	164227,22	505751,03	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,3020
22	trekker 4	IT Ooostervaart	164186,51	505753,23	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,4851
23	trekker 5	IT Ooostervaart	164138,10	505760,94	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,4851
24	dragline	IT Ooostervaart	164262,43	505721,31	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,1029
25	aggregaat	IT Ooostervaart	164275,63	505720,21	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,1029
26	band	IT Ooostervaart	164285,53	505765,34	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
27	silogebouw 2	IT Ooostervaart	164276,73	505789,56	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
28	vrachtw.+ trekker nw. tas	IT Ooostervaart	164144,70	505634,35	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
29	heftruk nw. tas	IT Ooostervaart	164168,91	505758,74	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
30	portaalkr. 1	IT Ooostervaart	164349,35	505721,31	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	5,4851
31	portaalkr 2	IT Ooostervaart	164168,91	505798,37	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,7084
42	uitstr lange wand fabriek -1-	IT Ooostervaart	164597,94	506269,64	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
43	uitstr lange wand fabriek -2-	IT Ooostervaart	164594,45	506317,56	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
44	uitstr lange wand fabriek -3-	IT Ooostervaart	164591,59	506356,93	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
45	uitstr korte wand fabriek -1-	IT Ooostervaart	164609,57	506374,32	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
46	uitstr korte wand fabriek -1-	IT Ooostervaart	164653,20	506377,49	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
47	uitstr lange wand fabriek -1-	IT Ooostervaart	164673,48	506371,02	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
49	uitstr lange wand fabriek -2-	IT Ooostervaart	164677,35	506318,12	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
50	uitstr lange wand fabriek -3-	IT Ooostervaart	164681,39	506262,82	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
51	uitstr korte wand fabriek -1-	IT Ooostervaart	164613,49	506249,14	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
52	uitstr korte wand fabriek -1-	IT Ooostervaart	164637,30	506246,21	6,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
53	uitstr. door dak -deel 1-	IT Ooostervaart	164611,80	506348,59	10,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
54	uitstr. door dak -deel 2-	IT Ooostervaart	164654,16	506351,66	10,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
55	uitstr. door dak -deel 3-	IT Ooostervaart	164659,68	506308,66	10,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
56	uitstr. door dak -deel 4-	IT Ooostervaart	164614,25	506306,21	10,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
57	uitstr. door dak -deel 5-	IT Ooostervaart	164616,10	506272,42	10,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
58	uitstr. door dak -deel 6-	IT Ooostervaart	164662,75	506269,35	10,10	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
59	Stoffilter	IT Ooostervaart	164654,77	506390,97	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9441
60	papierpers	IT Ooostervaart	164632,85	506393,01	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,5819
61	open deur DOPAK fabriek	IT Ooostervaart	164596,80	506285,36	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3305
62	open deur DOPAK fabriek	IT Ooostervaart	164592,58	506343,31	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3305
63	vrachtwagens rijden (nieuw)	IT Ooostervaart	164581,35	505824,49	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1735
64	vrachtwagens rijden (nieuw)	IT Ooostervaart	164589,26	505879,91	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1735
65	vrachtwagens rijden (nieuw)	IT Ooostervaart	164591,90	505935,34	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1735
66	vrachtwagens rijden (nieuw)	IT Ooostervaart	164597,17	505982,84	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1735
67	vrachtwagens rijden (nieuw)	IT Ooostervaart	164589,26	506030,35	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1735
68	vrachtwagens rijden (nieuw)	IT Ooostervaart	164560,24	506077,86	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1735
69	vrachtwagens rijden (nieuw)	IT Ooostervaart	164547,06	506125,36	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1735
70	vrachtwagens rijden (nieuw)	IT Ooostervaart	164573,43	506159,67	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1735
71	vrachtwagens rijden (nieuw)	IT Ooostervaart	164581,95	505823,87	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2686
72	vrachtwagens rijden (nieuw)	IT Ooostervaart	164589,49	505880,50	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2686

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
8	--	--	0,00	62,30	75,40	78,90	80,30	85,50	86,70	86,50	79,00	91,96
9	4,0000	2,9723	0,00	72,60	88,70	86,20	90,60	90,80	89,00	83,80	71,00	96,60
10	--	--	0,00	70,80	81,90	87,40	96,80	102,00	111,20	115,00	114,90	118,91
11	2,0047	1,5244	0,00	78,80	87,90	95,40	98,80	103,00	104,20	96,00	85,90	107,95
12	2,0047	1,5244	0,00	78,80	87,90	95,40	98,80	103,00	104,20	96,00	85,90	107,95
13	0,0836	0,0242	0,00	81,80	82,90	98,40	99,80	100,00	100,20	99,00	80,90	106,57
14	0,0565	0,0160	0,00	81,80	92,90	98,40	99,80	100,00	100,20	99,00	80,90	106,73
15	--	--	0,00	78,80	90,90	93,40	102,80	103,00	102,20	99,00	89,90	108,33
16	0,0283	0,0160	0,00	81,80	92,90	98,40	99,80	100,00	100,20	99,00	80,90	106,73
17	0,0283	0,0160	0,00	81,80	92,90	98,40	99,80	100,00	100,20	99,00	80,90	106,73
18	2,0047	1,5244	0,00	82,80	90,90	96,40	103,80	103,00	101,20	96,00	89,90	108,32
19	0,9163	0,6809	0,00	81,80	85,90	90,40	93,80	97,00	104,20	96,00	90,00	106,06
20	2,7673	2,0563	0,00	81,80	85,90	90,40	93,80	97,00	104,20	96,00	89,90	106,05
21	2,7673	2,0563	0,00	81,80	85,90	90,40	93,80	97,00	104,20	96,00	89,90	106,05
22	1,8284	1,3586	0,00	81,80	85,90	90,40	93,80	97,00	104,20	96,00	89,90	106,05
23	1,8284	1,3586	0,00	81,80	85,90	90,40	93,80	97,00	104,20	96,00	89,90	106,05
24	--	--	0,00	86,80	97,90	99,40	98,80	99,00	97,20	89,00	72,90	105,68
25	--	--	0,00	75,80	86,90	92,40	93,80	94,00	94,20	93,00	74,90	100,73
26	4,0000	2,9723	0,00	69,80	74,90	86,40	87,80	83,00	78,20	71,00	57,90	91,33
27	4,0000	2,9723	0,00	71,80	84,90	80,40	81,80	77,00	72,20	65,00	52,90	88,16
28	4,0000	3,1849	0,00	85,80	87,90	94,40	97,80	101,00	108,20	100,00	93,90	110,04
29	4,0000	2,9723	0,00	78,80	87,90	95,40	98,80	103,00	104,20	96,00	85,90	107,95
30	2,0047	1,0071	0,00	69,80	87,90	89,40	95,80	94,00	92,20	92,00	81,90	100,50
31	--	0,6654	0,00	69,80	87,90	89,40	95,80	94,00	92,20	92,00	81,90	100,50
42	3,3271	--	58,30	61,30	66,30	61,80	55,80	51,40	58,20	47,70	45,30	69,58
43	3,3271	--	58,30	61,30	66,30	61,80	55,80	51,40	58,20	47,70	45,30	69,58
44	3,3271	--	58,30	61,30	66,30	61,80	55,80	51,40	58,20	47,70	45,30	69,58
45	3,3271	--	58,10	61,10	66,10	61,60	55,60	51,20	58,00	47,50	45,10	69,38
46	3,3271	--	58,10	61,10	66,10	61,60	55,60	51,20	58,00	47,50	45,10	69,38
47	3,3271	--	58,30	61,30	66,30	61,80	55,80	51,40	58,20	47,70	45,30	69,58
49	3,3271	--	58,30	61,30	66,30	61,80	55,80	51,40	58,20	47,70	45,30	69,58
50	3,3271	--	58,30	61,30	66,30	61,80	55,80	51,40	58,20	47,70	45,30	69,58
51	3,3271	--	58,10	61,10	66,10	61,60	55,60	51,20	58,00	47,50	45,10	69,38
52	3,3271	--	58,10	61,10	66,10	61,60	55,60	51,20	58,00	47,50	45,10	69,38
53	3,3271	--	54,30	56,30	58,30	51,80	49,80	45,40	48,20	41,70	35,30	62,40
54	3,3271	--	54,30	56,30	58,30	51,80	49,80	45,40	48,20	41,70	35,30	62,40
55	3,3271	--	54,30	56,30	58,30	51,80	49,80	45,40	48,20	41,70	35,30	62,40
56	3,3271	--	54,30	56,30	58,30	51,80	49,80	45,40	48,20	41,70	35,30	62,40
57	3,3271	--	54,30	56,30	58,30	51,80	49,80	45,40	48,20	41,70	35,30	62,40
58	3,3271	--	54,30	56,30	58,30	51,80	49,80	45,40	48,20	41,70	35,30	62,40
59	3,3271	--	38,20	52,70	70,10	80,00	74,70	77,20	76,20	73,20	65,20	84,12
60	0,4000	--	67,00	80,00	82,00	87,00	96,00	95,00	97,80	90,30	82,10	101,81
61	0,1667	--	53,50	62,50	72,50	81,00	85,00	82,60	87,40	85,90	81,50	92,36
62	0,1667	--	53,50	62,50	72,50	81,00	85,00	82,60	87,40	85,90	81,50	92,36
63	--	--	24,00	70,20	85,00	96,70	97,50	101,00	99,00	93,40	85,60	105,28
64	--	--	24,00	70,20	85,00	96,70	97,50	101,00	99,00	93,40	85,60	105,28
65	--	--	24,00	70,20	85,00	96,70	97,50	101,00	99,00	93,40	85,60	105,28
66	--	--	24,00	70,20	85,00	96,70	97,50	101,00	99,00	93,40	85,60	105,28
67	--	--	24,00	70,20	85,00	96,70	97,50	101,00	99,00	93,40	85,60	105,28
68	--	--	24,00	70,20	85,00	96,70	97,50	101,00	99,00	93,40	85,60	105,28
69	--	--	24,00	70,20	85,00	96,70	97,50	101,00	99,00	93,40	85,60	105,28
70	--	--	24,00	70,20	85,00	96,70	97,50	101,00	99,00	93,40	85,60	105,28
71	0,1325	--	24,00	70,20	85,00	96,70	97,50	101,00	99,00	93,40	85,60	105,28
72	0,1325	--	24,00	70,20	85,00	96,70	97,50	101,00	99,00	93,40	85,60	105,28

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
73	vrachtwagens rijden (nieuw)	IT Ooostervaart	164589,49	505937,13	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2686
74	vrachtwagens rijden (nieuw)	IT Ooostervaart	164598,93	505980,54	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2686
75	vrachtwagens rijden (nieuw)	IT Ooostervaart	164591,38	506029,62	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2686
76	vrachtwagens rijden (nieuw)	IT Ooostervaart	164570,63	506073,03	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2686
77	vrachtwagens rijden (nieuw)	IT Ooostervaart	164563,08	506131,54	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2686
78	vrachtwagens rijden (nieuw)	IT Ooostervaart	164563,08	506193,83	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2686
79	vrachtwagens rijden (nieuw)	IT Ooostervaart	164561,20	506250,46	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2686
80	vrachtwagens rijden (nieuw)	IT Ooostervaart	164572,52	506282,55	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2686
116	blaffende honden (150)	IT Ooostervaart	163709,60	505792,60	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0142
117	blaffende honden (150)	IT Ooostervaart	163708,70	505784,60	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0142
118	blaffende honden (150)	IT Ooostervaart	163707,70	505775,20	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0142
119	blaffende honden (150)	IT Ooostervaart	163721,40	505789,90	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0142
120	blaffende honden (150)	IT Ooostervaart	163720,50	505781,60	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0142
121	blaffende honden (150)	IT Ooostervaart	163734,40	505789,50	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0142
122	blaffende honden (150)	IT Ooostervaart	163733,50	505780,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0142
123	blaffende honden (150)	IT Ooostervaart	163740,70	505787,90	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0142
124	blaffende honden (150)	IT Ooostervaart	163739,90	505780,10	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0142
125	blaffende honden (150)	IT Ooostervaart	163739,10	505772,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0142
126	blaffende honden (150)	IT Ooostervaart	163750,20	505787,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0142
127	blaffende honden (150)	IT Ooostervaart	163749,30	505779,10	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0142
128	blaffende honden (150)	IT Ooostervaart	163748,50	505770,80	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0142
129	Uniemetaal Kwikstr 7	IT Ooostervaart	163689,52	505193,06	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
130	Stadsherstel NO, Nikkelstr 26	IT Ooostervaart	164432,39	506212,29	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
131	Staalbouw Betonstraat 19	IT Ooostervaart	164257,09	505600,90	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
132	RIS Rubber: Pekstraat 7	IT Ooostervaart	164159,54	504869,88	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
136	Akerboom Transp. Asfaltstr 8	IT Ooostervaart	164221,85	504993,57	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
137	Gamog NV, Asfaltstraat 8G	IT Ooostervaart	164211,88	505061,10	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
138	Lelimpex bv, Asfaltstraat 8	IT Ooostervaart	164195,95	504995,92	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
140	Lankhorst Tas, Asfaltstraat 14	IT Ooostervaart	164273,64	505010,05	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
141	Koeweit Recycl, Asfaltstr 20	IT Ooostervaart	164316,01	505028,90	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
143	Kors Woonboten, Betonstraat 6	IT Ooostervaart	164217,74	505524,87	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
144	Staalserv Lelystad Betonstr 8	IT Ooostervaart	164268,23	505487,45	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
145	Serv.station LPG, Binnenhwg 1	IT Ooostervaart	163952,01	504924,69	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
146	Socar/autosloper, Binnenhwg 1	IT Ooostervaart	163903,90	504925,75	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
147	Rolvink occasions, Binnenhavenweg13-15	IT Ooostervaart	163977,49	505283,01	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
148	Eertink, install, Binnenhwg 19	IT Ooostervaart	163944,77	505343,75	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
149	Renault Agricult. Binnenhwg 25	IT Ooostervaart	163958,40	505399,41	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
150	Gamog NV, Binnenhwg 31	IT Ooostervaart	163992,46	505527,76	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
152	Kamphuis Bouwmat, Binnenhwg 37	IT Ooostervaart	164002,03	505652,53	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
153	Bol Kreditank, Binnenhwg 40	IT Ooostervaart	164079,92	505722,12	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
154	Nieuwstad, Binnenhwg 43	IT Ooostervaart	163975,76	505754,74	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
155	Joustra BV, Bronsweg 2	IT Ooostervaart	164035,98	505827,93	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
157	Cabri, Drukkerij, Goudstraat 8	IT Ooostervaart	163654,14	504862,14	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
158	Saunaplan VOF, Koperstraat 4	IT Ooostervaart	163944,48	505849,00	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
159	Oostenrijk Flevo, Koperstr 7	IT Ooostervaart	164041,71	505935,64	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
160	Lasaulec-Lelystd, Koperstr 13	IT Ooostervaart	164049,30	505996,44	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
161	Berg en Zn, Koperstr 19	IT Ooostervaart	164072,85	506062,56	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
162	Gamog NV, Kwikstraat 1	IT Ooostervaart	163945,91	505176,78	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
164	Moes, Bouwbedr., Mortelstr 2	IT Ooostervaart	164126,50	505329,46	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
165	All-in banden, Mortelstraat 19	IT Ooostervaart	164301,89	505327,23	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
166	Metaalhandel Koper enzo, Mortelstr 20	IT Ooostervaart	164341,81	505249,95	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
172	Hillpark Imex BV, Nikkelstraat 2	IT Ooostervaart	164214,62	506215,46	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
173	Nikkelstr. 13	IT Ooostervaart	164351,40	506326,88	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
175	Toevoer, de, Nikkelstraat 19	IT Ooostervaart	164473,30	506286,77	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
73	0,1325	--	24,00	70,20	85,00	96,70	97,50	101,00	99,00	93,40	85,60	105,28
74	0,1325	--	24,00	70,20	85,00	96,70	97,50	101,00	99,00	93,40	85,60	105,28
75	0,1325	--	24,00	70,20	85,00	96,70	97,50	101,00	99,00	93,40	85,60	105,28
76	0,1325	--	24,00	70,20	85,00	96,70	97,50	101,00	99,00	93,40	85,60	105,28
77	0,1325	--	24,00	70,20	85,00	96,70	97,50	101,00	99,00	93,40	85,60	105,28
78	0,1325	--	24,00	70,20	85,00	96,70	97,50	101,00	99,00	93,40	85,60	105,28
79	0,1325	--	24,00	70,20	85,00	96,70	97,50	101,00	99,00	93,40	85,60	105,28
80	0,1325	--	24,00	70,20	85,00	96,70	97,50	101,00	99,00	93,40	85,60	105,28
116	--	2,0095	45,30	46,30	55,00	71,50	75,70	81,10	96,50	101,00	98,00	103,72
117	--	2,0095	45,30	46,30	55,00	71,50	75,70	81,10	96,50	101,00	98,00	103,72
118	--	2,0095	45,30	46,30	55,00	71,50	75,70	81,10	96,50	101,00	98,00	103,72
119	--	2,0095	45,30	46,30	55,00	71,50	75,70	81,10	96,50	101,00	98,00	103,72
120	--	2,0095	45,30	46,30	55,00	71,50	75,70	81,10	96,50	101,00	98,00	103,72
121	--	2,0095	45,30	46,30	55,00	71,50	75,70	81,10	96,50	101,00	98,00	103,72
122	--	2,0095	45,30	46,30	55,00	71,50	75,70	81,10	96,50	101,00	98,00	103,72
123	--	2,0095	45,30	46,30	55,00	71,50	75,70	81,10	96,50	101,00	98,00	103,72
124	--	2,0095	45,30	46,30	55,00	71,50	75,70	81,10	96,50	101,00	98,00	103,72
125	--	2,0095	45,30	46,30	55,00	71,50	75,70	81,10	96,50	101,00	98,00	103,72
126	--	2,0095	45,30	46,30	55,00	71,50	75,70	81,10	96,50	101,00	98,00	103,72
127	--	2,0095	45,30	46,30	55,00	71,50	75,70	81,10	96,50	101,00	98,00	103,72
128	--	2,0095	45,30	46,30	55,00	71,50	75,70	81,10	96,50	101,00	98,00	103,72
129	1,2649	0,8000	58,60	73,60	83,60	86,60	91,60	92,60	93,60	88,60	83,60	98,58
130	1,2649	0,8000	51,80	66,80	76,80	79,80	84,80	85,80	86,80	81,80	76,80	91,78
131	--	--	58,40	73,40	83,40	86,40	91,40	92,40	93,40	88,40	83,40	98,38
132	1,2649	0,8000	68,20	83,20	93,20	96,20	101,20	102,20	103,20	98,20	93,20	108,18
136	1,2649	0,8000	57,70	72,70	82,70	85,70	90,70	91,70	92,70	87,70	82,70	97,68
137	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,60	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,49
138	1,2649	0,8000	49,30	64,30	74,30	77,30	82,30	83,30	84,30	79,30	74,30	89,28
140	1,2649	0,8000	50,50	65,50	75,50	78,50	83,50	84,50	85,50	80,50	75,50	90,48
141	1,2649	--	58,60	74,70	82,80	85,60	90,90	92,30	92,40	87,60	83,10	97,80
143	0,4000	0,2530	50,90	67,30	75,40	78,20	83,50	84,90	85,00	80,20	75,70	90,40
144	4,0000	--	62,80	77,80	87,80	90,80	95,80	96,80	97,80	92,80	87,80	102,78
145	1,2649	0,8000	60,30	76,70	84,80	87,60	92,90	94,30	94,40	89,60	85,10	99,80
146	1,2649	0,8000	58,50	75,00	83,00	85,90	91,20	92,60	92,70	87,90	83,40	98,10
147	1,2649	0,8000	50,30	65,30	75,30	78,30	83,30	84,30	85,30	80,30	75,30	90,28
148	1,2649	0,8000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,54
149	1,2649	0,8000	58,00	73,00	83,00	86,00	91,00	92,00	93,00	88,00	83,00	97,98
150	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
152	1,2649	0,8000	53,20	68,20	78,20	81,20	86,20	87,20	88,20	83,20	78,20	93,18
153	2,0047	0,8000	60,30	75,30	85,30	88,30	93,30	94,30	95,30	90,30	85,30	100,28
154	1,2649	0,8000	57,20	72,20	82,20	85,20	90,20	91,20	92,20	87,20	82,20	97,18
155	1,2649	0,8000	53,20	68,20	78,20	81,20	86,20	87,20	88,20	83,20	78,20	93,18
157	1,2649	0,8000	58,40	73,40	83,40	86,40	91,40	92,40	93,40	88,40	83,40	98,38
158	1,2649	0,8000	50,40	66,80	74,90	77,70	83,00	84,40	84,50	79,70	75,20	89,90
159	1,2649	0,8000	54,50	70,90	79,00	81,80	87,10	88,50	88,60	83,80	79,30	94,00
160	1,2649	0,8000	57,20	72,20	82,20	85,20	90,20	91,20	92,20	87,20	82,20	97,18
161	1,2649	0,8000	57,40	72,40	75,40	78,40	83,40	84,40	85,40	80,40	75,40	90,44
162	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
164	1,2649	0,2530	61,90	78,30	86,40	89,20	94,50	95,90	96,00	91,20	86,70	101,40
165	1,2649	0,8000	54,80	69,80	79,80	82,80	87,80	88,80	89,80	84,80	79,80	94,78
166	1,2649	0,8000	45,90	60,90	70,90	73,90	78,90	79,90	80,90	75,90	70,90	85,88
172	1,2649	0,8000	55,50	70,50	80,50	83,50	88,50	89,50	90,50	85,50	80,50	95,48
173	1,2649	0,8000	57,90	72,90	82,90	85,90	90,90	91,90	92,90	87,90	82,90	97,88
175	1,2649	0,8000	56,90	71,90	81,90	84,90	89,90	90,90	91,90	86,90	81,90	96,88

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
176	Visser BV, Nikkelstraat 25	IT Ooostervaart	164439,62	506331,02	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
177	Feer, autoslop Nikkelstraat 31	IT Ooostervaart	164428,20	506412,60	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
178	Niekamp, Nikkelstraat 32	IT Ooostervaart	164477,60	506200,40	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
179	Tolhuysen, Nikkelstraat 42	IT Ooostervaart	164254,85	506493,35	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
180	Hindriks, AJ Nikkelstraat 43	IT Ooostervaart	164339,08	506457,34	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
181	Windvangers, Nikkelstraat 48	IT Ooostervaart	164268,46	506453,58	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
182	Meyer, Nikkelstraat 49	IT Ooostervaart	164336,83	506417,50	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
183	Onbekend, Nikkelstraat 55	IT Ooostervaart	164298,51	506363,38	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
184	Groen Inter, Nikkelstraat 61	IT Ooostervaart	164301,52	506341,58	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
185	Gilst, GJ v, Nikkelstraat 67	IT Ooostervaart	164287,21	506311,49	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
186	Eltee Co"p, Nikkelstraat 69	IT Ooostervaart	164308,01	506294,97	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
187	Capi-Color BV, Pekstraat 1	IT Ooostervaart	164036,66	504882,87	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
188	Rotaform, Pekstraat 2	IT Ooostervaart	163995,08	504753,33	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
189	Gamog NV, Platinastraat 2G	IT Ooostervaart	164122,07	506303,95	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
190	Soepenberg, Platinastraat 2	IT Ooostervaart	164101,29	506340,76	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
191	Brinkman e.a., Platinastraat 8	IT Ooostervaart	163916,79	506366,62	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
192	Ansul Wormald, Platinastr 14	IT Ooostervaart	163840,70	506383,86	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
193	Auerhaan en Zn, Platinastr 15	IT Ooostervaart	163816,29	506296,23	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
194	Giant, Platinastraat 21	IT Ooostervaart	163832,47	506229,90	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
195	Kingma Systeembw, Staalstr 1	IT Ooostervaart	164186,80	506139,33	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
196	Newland-pottery, Staalstr 7	IT Ooostervaart	164281,95	506116,04	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
197	Sun Chemical Inks, Staalstr 13	IT Ooostervaart	164346,95	506167,51	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
199	O-Flevolnd, Natst, Staalstr 25	IT Ooostervaart	164438,70	506099,60	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
200	Chris Heijnen Syst Staalstr 31	IT Ooostervaart	164477,04	506085,22	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
201	Fischer, Zilverstr 1	IT Ooostervaart	163647,42	504999,83	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
202	Kampert/Helm/Rota, Zilverstr 2	IT Ooostervaart	163769,94	504899,62	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
203	Holland composites Zilverstr 7	IT Ooostervaart	163668,90	505058,65	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
205	Artiplast, Zilverstr 13	IT Ooostervaart	163670,04	505117,71	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
206	Daly Plast, Staalstraat 2	IT Ooostervaart	164188,17	506009,89	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
207	Holland Organs, Titaanstr 16	IT Ooostervaart	164094,25	506466,98	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
208	Fotografie Huizinga Goudstr. 2	IT Ooostervaart	163853,95	504836,02	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
209	Gamog, Binnenhavenweg 1a	IT Ooostervaart	163948,49	504952,33	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
210	PP Binnenhavenweg 13r	IT Ooostervaart	163980,23	505297,40	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
211	Gamog, Binnenhavenweg 13g	IT Ooostervaart	163979,37	505291,06	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
212	Socar 'Bak', Binnenhavenweg 7	IT Ooostervaart	163864,84	505052,63	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
213	vof Busard, Binnenhavenwg STPL	IT Ooostervaart	164010,86	505573,41	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
214	NV Gamog, Koperstraat 19g	IT Ooostervaart	164086,99	506087,82	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
215	NV Gamog, Koperstraat 25g	IT Ooostervaart	164052,76	506106,84	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
216	NV Gamog, Kwikstraat 7g	IT Ooostervaart	163874,01	505291,74	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
217	NV Gamog, Mortelstraat 1	IT Ooostervaart	164045,97	505324,95	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
218	PP Mortelstraat 3r	IT Ooostervaart	164054,03	505324,19	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
220	NV Gamog, Nikkelstraat 0g	IT Ooostervaart	164248,37	506296,13	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
221	D. Tolhuysen, Nikkelstraat 44	IT Ooostervaart	164251,82	506480,21	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
222	Flevo Extrusions, Pekstraat 13	IT Ooostervaart	164309,93	504750,59	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
223	NV Gamog, Pekstraat 13g	IT Ooostervaart	164248,44	504826,21	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
224	NV Gamog, Pekstraat 1g	IT Ooostervaart	164001,20	504858,89	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
225	NV Gamog, pekstraat 2g	IT Ooostervaart	163990,95	504810,83	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
226	NV Gamog, Pekstraat 7g	IT Ooostervaart	164096,64	504846,08	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
228	PP Platinastraat 33r	IT Ooostervaart	163740,31	506113,65	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
229	NV Gamog, Platinastraat 4	IT Ooostervaart	164028,35	506316,36	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
230	PP Steenstraat 19r	IT Ooostervaart	164360,81	505829,83	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
231	NV Gamog, Steenstraat 1g	IT Ooostervaart	164131,00	505856,17	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
232	NV Gamog, Steenstraat 2g	IT Ooostervaart	164279,41	505813,66	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
233	NV Gamog, Zilverstraat 2g	IT Ooostervaart	163718,81	504929,99	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
176	--	--	57,70	74,10	82,20	85,00	90,30	91,70	91,80	87,00	82,50	97,20
177	--	--	60,50	75,50	85,50	88,50	93,50	94,50	95,50	90,50	85,50	100,48
178	1,2649	0,8000	52,10	68,50	76,60	79,40	84,70	86,10	86,20	81,40	76,90	91,60
179	1,2649	0,8000	42,10	57,10	67,10	70,10	75,10	76,10	77,10	72,10	67,10	82,08
180	1,2649	0,8000	56,60	71,60	81,60	84,60	89,60	90,60	91,60	86,60	81,60	96,58
181	1,2649	0,8000	47,30	62,30	72,30	75,30	80,30	81,30	82,30	77,30	72,30	87,28
182	1,2649	0,8000	56,60	71,60	81,60	84,60	89,60	90,60	91,60	86,60	81,60	96,58
183	1,2649	0,8000	56,00	71,00	81,00	84,00	89,00	90,00	91,00	86,00	81,00	95,98
184	1,2649	0,8000	50,70	65,70	75,70	78,70	83,70	84,70	85,70	80,70	75,70	90,68
185	1,2649	0,8000	46,80	61,80	71,80	74,80	79,80	80,80	81,80	76,80	71,80	86,78
186	1,2649	0,8000	55,70	70,70	80,70	83,70	88,70	89,70	90,70	85,70	80,70	95,68
187	4,0000	8,0000	58,80	73,80	83,80	86,80	91,80	92,80	93,80	88,80	83,80	98,78
188	1,2649	0,8000	51,10	66,10	76,10	79,10	84,10	85,10	86,10	81,10	76,10	91,08
189	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
190	1,2649	0,8000	50,10	65,10	75,10	78,10	83,10	84,10	85,10	80,10	75,10	90,08
191	1,2649	0,8000	50,80	65,80	75,80	78,80	83,80	84,80	85,80	80,80	75,80	90,78
192	1,2649	0,8000	52,70	67,70	77,70	80,70	85,70	86,70	87,70	82,70	77,70	92,68
193	1,2649	0,8000	50,10	65,10	75,10	78,10	83,10	84,10	85,10	80,10	75,10	90,08
194	1,2649	0,8000	52,50	67,50	77,50	80,50	85,50	86,50	87,50	82,50	77,50	92,48
195	1,2649	0,8000	54,10	69,10	79,10	82,10	87,10	88,10	89,10	84,10	79,10	94,08
196	1,2649	0,8000	57,70	72,70	82,70	85,70	90,70	91,70	92,70	87,70	82,70	97,68
197	1,2649	0,8000	57,70	72,70	82,70	85,70	90,70	91,70	92,70	87,70	82,70	97,68
199	1,2649	0,8000	57,50	72,50	82,50	85,50	90,50	91,50	92,50	87,50	82,50	97,48
200	1,2649	0,8000	57,00	72,00	82,00	85,00	90,00	91,00	92,00	87,00	82,00	96,98
201	1,2649	0,8000	52,40	67,40	77,40	80,40	85,40	86,40	87,40	82,40	77,40	92,38
202	1,2649	0,8000	55,60	72,00	80,10	82,90	88,20	89,60	89,70	84,90	80,40	95,10
203	1,2649	0,8000	58,10	73,10	83,10	86,10	91,10	92,10	93,10	88,10	83,10	98,08
205	1,2649	0,8000	56,60	71,60	81,60	84,60	89,60	90,60	91,60	86,60	81,60	96,58
206	1,2649	0,8000	64,60	81,00	89,10	91,90	97,20	98,60	98,70	93,90	89,40	104,10
207	1,2649	0,8000	47,00	63,40	71,50	74,30	79,60	81,00	81,10	76,30	71,80	86,50
208	1,2649	0,8000	43,10	58,10	68,10	71,10	76,10	77,10	78,10	73,10	68,10	83,08
209	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
210	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
211	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
212	1,2649	0,8000	51,00	66,00	76,00	79,00	84,00	85,00	86,00	81,00	76,00	90,98
213	1,2649	0,8000	38,00	53,00	63,00	66,00	71,00	72,00	73,00	68,00	63,00	77,98
214	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
215	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
216	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
217	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
218	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
220	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
221	1,2649	0,8000	43,10	58,10	68,10	71,10	76,10	77,10	78,10	73,10	68,10	83,08
222	1,2649	0,8000	58,40	73,40	83,40	86,40	91,40	92,40	93,40	88,40	83,40	98,38
223	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
224	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
225	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
226	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
228	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
229	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
230	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
231	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
232	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
233	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
234	Lankhorst Taselaar, Asfalt 14	IT Ooostervaart	164289,23	505010,69	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
235	Be-Pall int., Zilverstraat 4	IT Ooostervaart	163823,78	505084,35	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
237	GAMOG,Binnenhavenweg 7G	IT Ooostervaart	163936,74	504999,68	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
239	Betonstraat 25	IT Ooostervaart	164329,43	505607,27	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
240	De Toevoer, Titaanstraat 7	IT Ooostervaart	163994,53	506435,32	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
242	Flevo Rubber 60 dB(A) op grens	IT Ooostervaart	164291,20	504846,54	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
244	Dijka Steenwk, Chroomstraat 11	IT Ooostervaart	163782,50	505497,03	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
245	Maro Slijp en, Chroomstraat 23	IT Ooostervaart	163771,69	505408,35	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
246	Schugi BV, Chroomstraat 29	IT Ooostervaart	163756,56	505329,77	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
247	Karmac BV, Bronsweg 7	IT Ooostervaart	163791,87	505747,91	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
249	MAC-3 business park, Chroomstraat 5	IT Ooostervaart	163793,31	505629,68	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
250	Tanis Food Tec, Chroomstraat 8	IT Ooostervaart	163679,21	505613,00	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
251	W. Postma bv, Chroomstraat 8b	IT Ooostervaart	163702,52	505611,65	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
252	Tiamo BV, Platinastr 27	IT Ooostervaart	163807,00	506163,16	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
253	Kon. Vermande, Platinastr 33	IT Ooostervaart	163786,10	506085,30	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
254	De Traay, Platianstraat 50	IT Ooostervaart	163647,44	506015,89	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
256	Bongers Verhz, Platinastr 51/3	IT Ooostervaart	163772,06	506001,05	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
257	Macgraphic, Platinastr 51/4	IT Ooostervaart	163794,96	505998,02	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
258	Super Neon, Platinastr 51-7	IT Ooostervaart	163842,12	505992,29	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
259	Micronic bv, Platinastr. 51-6	IT Ooostervaart	163872,44	505988,58	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
260	DJAGO bv, Platinastraat 57	IT Ooostervaart	163746,47	505954,81	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
261	Jarathana BV, Platinastr 56+58	IT Ooostervaart	163740,71	505882,72	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
262	Vanix drukker, Platinastr 62	IT Ooostervaart	163787,55	505877,67	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
263	Monair, Platinastraat 63	IT Ooostervaart	163782,50	505951,93	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
264	Leeden A vd, Platinastr 68	IT Ooostervaart	163812,76	505874,79	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
265	Veen, PPA v, Platinastraat 70	IT Ooostervaart	163837,98	505866,86	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
267	Ofar, optica, Platinastr 77	IT Ooostervaart	163858,88	505939,67	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
268	Boeke Heesters Platinastr 3-13	IT Ooostervaart	164079,64	506257,64	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
269	vrachtverkeer pos.1	IT Ooostervaart	163745,00	505206,10	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0239
270	vrachtverkeer pos.2	IT Ooostervaart	163755,10	505205,10	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0239
271	vrachtverkeer pos.3	IT Ooostervaart	163765,50	505203,60	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0239
272	vrachtverkeer pos.4	IT Ooostervaart	163775,70	505202,70	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0239
273	vrachtverkeer pos.5	IT Ooostervaart	163786,20	505201,40	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0239
274	vrachtverkeer pos.6	IT Ooostervaart	163795,90	505200,20	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0239
275	vrachtverkeer pos.7	IT Ooostervaart	163805,87	505199,11	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0239
276	vrachtverkeer pos.8	IT Ooostervaart	163815,30	505197,40	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0239
277	vrachtverkeer pos.9	IT Ooostervaart	163825,30	505195,50	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0239
278	vrachtverkeer pos.10	IT Ooostervaart	163835,20	505192,90	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0239
279	vrachtverkeer pos.11	IT Ooostervaart	163844,60	505191,80	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0239
280	vrachtverkeer pos.12	IT Ooostervaart	163854,50	505194,60	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0239
281	vrachtverkeer pos.13	IT Ooostervaart	163855,80	505205,40	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0239
282	vrachtverkeer pos.14	IT Ooostervaart	163856,90	505215,20	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0239
283	bestelwagens, pos.1	IT Ooostervaart	163745,00	505206,10	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0079
284	bestelwagens, pos.2	IT Ooostervaart	163755,10	505205,10	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0079
285	bestelwagens, pos.3	IT Ooostervaart	163765,50	505203,60	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0079
286	bestelwagens, pos.4	IT Ooostervaart	163775,70	505202,70	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0079
287	bestelwagens, pos.5	IT Ooostervaart	163786,20	505201,40	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0079
288	bestelwagens, pos.6	IT Ooostervaart	163795,90	505200,20	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0079
290	bestelwagens, pos.8	IT Ooostervaart	163815,30	505197,40	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0079
291	bestelwagens, pos.9	IT Ooostervaart	163825,30	505195,50	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0079
292	bestelwagens, pos.10	IT Ooostervaart	163835,20	505192,90	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0079
293	bestelwagens, pos.11	IT Ooostervaart	163844,60	505191,80	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0079
294	bestelwagens, pos.12	IT Ooostervaart	163854,50	505194,60	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0079
295	bestelwagens, pos.13	IT Ooostervaart	163855,80	505205,40	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0079

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
234	1,2649	0,8000	50,50	65,50	75,50	78,50	83,50	84,50	85,50	80,50	75,50	90,48
235	1,2649	0,8000	58,00	73,00	83,00	86,00	91,00	92,00	93,00	88,00	83,00	97,98
237	1,2649	0,8000	43,50	58,50	68,50	71,50	76,50	77,50	78,50	73,50	68,50	83,48
239	1,2649	0,8000	53,20	68,20	78,20	81,20	86,20	87,20	88,20	83,20	78,20	93,18
240	0,1265	0,2530	57,80	72,80	82,80	85,80	90,80	91,80	92,80	87,80	82,80	97,78
242	1,2649	0,8000	63,60	78,60	88,60	91,60	96,60	97,60	98,60	93,60	88,60	103,58
244	1,2649	0,8000	52,90	67,90	77,90	80,90	85,90	86,90	87,90	82,90	77,90	92,88
245	1,2649	0,8000	57,50	72,50	82,50	85,50	90,50	91,50	92,50	87,50	82,50	97,48
246	1,2649	0,8000	61,10	76,10	86,10	89,10	94,10	95,10	96,10	91,10	86,10	101,08
247	1,2649	0,2530	62,90	79,30	87,40	90,20	95,50	96,90	97,00	92,20	87,70	102,40
249	1,2649	0,8000	58,90	73,90	83,90	86,90	91,90	92,90	93,90	88,90	83,90	98,88
250	1,2649	0,8000	57,10	72,10	82,10	85,10	90,10	91,10	92,10	87,10	82,10	97,08
251	1,2649	0,8000	49,20	64,20	74,20	77,20	82,20	83,20	84,20	79,20	74,20	89,18
252	1,2649	0,8000	54,20	69,20	79,20	82,20	87,20	88,20	89,20	84,20	79,20	94,18
253	1,2649	0,8000	63,80	70,20	78,30	81,10	86,40	87,80	87,90	83,10	78,60	93,31
254	1,2649	0,8000	53,60	68,60	78,60	81,60	86,60	87,60	88,60	83,60	78,60	93,58
256	1,2649	0,8000	50,40	65,40	75,40	78,40	83,40	84,40	85,40	80,40	75,40	90,38
257	1,2649	0,8000	55,40	70,40	80,40	83,40	88,40	89,40	90,40	85,40	80,40	95,38
258	1,2649	0,8000	56,40	71,40	81,40	84,40	89,40	90,40	91,40	86,40	81,40	96,38
259	1,2649	0,8000	55,40	70,40	80,40	83,40	88,40	89,40	90,40	85,40	80,40	95,38
260	1,2649	0,8000	55,40	70,40	80,40	83,40	88,40	89,40	90,40	85,40	80,40	95,38
261	1,2649	0,8000	58,10	73,10	83,10	86,10	91,10	92,10	93,10	88,10	83,10	98,08
262	1,2649	0,8000	49,30	65,70	73,80	76,60	81,90	83,30	83,40	78,60	74,10	88,80
263	1,2649	0,8000	59,90	76,30	84,30	87,20	92,50	93,90	94,00	89,20	84,40	99,39
264	1,2649	0,8000	47,60	62,40	72,40	75,40	80,40	81,40	82,40	77,40	72,40	87,38
265	1,2649	0,8000	55,70	70,70	80,70	83,70	88,70	89,70	90,70	85,70	80,70	95,68
267	1,2649	0,8000	47,30	62,30	72,30	75,30	80,30	81,30	82,30	77,30	72,30	87,28
268	1,2649	0,8000	48,20	63,20	73,20	76,20	81,20	82,20	83,20	78,20	73,20	88,18
269	--	--	67,10	82,30	87,10	88,60	95,00	98,60	98,20	93,50	92,20	103,49
270	--	--	67,10	82,30	87,10	88,60	95,00	98,60	98,20	93,50	92,20	103,49
271	--	--	67,10	82,30	87,10	88,60	95,00	98,60	98,20	93,50	92,20	103,49
272	--	--	67,10	82,30	87,10	88,60	95,00	98,60	98,20	93,50	92,20	103,49
273	--	--	67,10	82,30	87,10	88,60	95,00	98,60	98,20	93,50	92,20	103,49
274	--	--	67,10	82,30	87,10	88,60	95,00	98,60	98,20	93,50	92,20	103,49
275	--	--	67,10	82,30	87,10	88,60	95,00	98,60	98,20	93,50	92,20	103,49
276	--	--	67,10	82,30	87,10	88,60	95,00	98,60	98,20	93,50	92,20	103,49
277	--	--	67,10	82,30	87,10	88,60	95,00	98,60	98,20	93,50	92,20	103,49
278	--	--	67,10	82,30	87,10	88,60	95,00	98,60	98,20	93,50	92,20	103,49
279	--	--	67,10	82,30	87,10	88,60	95,00	98,60	98,20	93,50	92,20	103,49
280	--	--	67,10	82,30	87,10	88,60	95,00	98,60	98,20	93,50	92,20	103,49
281	--	--	67,10	82,30	87,10	88,60	95,00	98,60	98,20	93,50	92,20	103,49
282	--	--	67,10	82,30	87,10	88,60	95,00	98,60	98,20	93,50	92,20	103,49
283	--	--	58,90	85,60	81,10	83,70	86,50	90,50	88,30	82,10	71,20	94,98
284	--	--	58,90	85,60	81,10	83,70	86,50	90,50	88,30	82,10	71,20	94,98
285	--	--	58,90	85,60	81,10	83,70	86,50	90,50	88,30	82,10	71,20	94,98
286	--	--	58,90	85,60	81,10	83,70	86,50	90,50	88,30	82,10	71,20	94,98
287	--	--	58,90	85,60	81,10	83,70	86,50	90,50	88,30	82,10	71,20	94,98
288	--	--	58,90	85,60	81,10	83,70	86,50	90,50	88,30	82,10	71,20	94,98
290	--	--	58,90	85,60	81,10	83,70	86,50	90,50	88,30	82,10	71,20	94,98
291	--	--	58,90	85,60	81,10	83,70	86,50	90,50	88,30	82,10	71,20	94,98
292	--	--	58,90	85,60	81,10	83,70	86,50	90,50	88,30	82,10	71,20	94,98
293	--	--	58,90	85,60	81,10	83,70	86,50	90,50	88,30	82,10	71,20	94,98
294	--	--	58,90	85,60	81,10	83,70	86,50	90,50	88,30	82,10	71,20	94,98
295	--	--	58,90	85,60	81,10	83,70	86,50	90,50	88,30	82,10	71,20	94,98

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
296	bestelwagens, pos.14	IT Ooostervaart	163856,90	505215,20	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0079
297	Personenauto's, pos.1	IT Ooostervaart	163744,80	505203,50	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0793
298	Personenauto's, pos.2	IT Ooostervaart	163754,60	505202,70	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0793
299	Personenauto's, pos.3	IT Ooostervaart	163765,20	505201,30	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0793
300	Personenauto's, pos.4	IT Ooostervaart	163775,20	505200,30	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0793
301	Personenauto's, pos.5	IT Ooostervaart	163786,10	505199,20	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0793
302	Personenauto's, pos.6	IT Ooostervaart	163795,60	505198,40	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0793
303	Personenauto's, pos.7	IT Ooostervaart	163805,30	505196,90	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0793
304	Personenauto's, pos.8	IT Ooostervaart	163815,10	505195,50	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0793
305	Personenauto's, pos.9	IT Ooostervaart	163825,10	505194,00	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0793
306	Vorkheftrucks, pos.1	IT Ooostervaart	163760,30	505204,30	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1443
307	Vorkheftrucks, pos.2	IT Ooostervaart	163780,90	505202,30	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1443
308	Vorkheftrucks, pos.3	IT Ooostervaart	163800,70	505199,50	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1443
309	Vorkheftrucks, pos.4	IT Ooostervaart	163820,80	505196,30	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1443
310	Vorkheftrucks, pos.5	IT Ooostervaart	163839,80	505192,40	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1443
311	Vorkheftrucks, pos.6	IT Ooostervaart	163855,20	505200,20	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1443
312	Vorkheftrucks, pos.7	IT Ooostervaart	163857,90	505220,70	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1443
313	blaffende honden(buitenkennel)	IT Ooostervaart	163832,30	505229,00	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6014
314	blaffende honden(buitenkennel)	IT Ooostervaart	163837,20	505228,40	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6014
315	blaffende honden, uitlaten	IT Ooostervaart	163827,80	505234,60	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0998
316	blaffende honden, uitlaten	IT Ooostervaart	163835,80	505234,80	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0998
317	blaffende honden, uitlaten	IT Ooostervaart	163844,20	505232,70	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0998
318	blaffende honden, uitlaten	IT Ooostervaart	163818,30	505233,00	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0998
319	blaffende honden, uitlaten	IT Ooostervaart	163852,70	505228,50	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0998
320	virt. bron (60 dB(A) op 100m)	IT Ooostervaart	164437,40	504826,46	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
321	virt. bron (60 dB(A) op 100m)	IT Ooostervaart	164450,26	504931,93	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
322	virt. bron (60 dB(A) op 100m)	IT Ooostervaart	164455,40	505027,11	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
323	virt. bron (60 dB(A) op 100m)	IT Ooostervaart	164473,40	505130,01	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
324	virt. bron (60 dB(A) op 100m)	IT Ooostervaart	164478,54	505232,90	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
325	virt. bron (60 dB(A) op 100m)3/6/20-->55	IT Ooostervaart	164486,25	505325,51	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
326	virt. bron (60 dB(A) op 100m)3/6/20-->55	IT Ooostervaart	164501,68	505423,26	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
327	virt. bron (60 dB(A) op 100m)3/6/20 -->55	IT Ooostervaart	164509,39	505533,87	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
328	virt. bron (60 dB(A) op 100m)3/6/20 -->55	IT Ooostervaart	164519,68	505626,48	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
329	virt. bron (60 dB(A) op 100m) 3/6/20 -->55	IT Ooostervaart	164535,10	505726,81	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
330	virt. bron (55 dB(A) op 100m)3/6/20-->50	IT Ooostervaart	164636,27	505713,34	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
331	virt. bron (55 dB(A) op 100m)3/6/20-->50	IT Ooostervaart	164626,12	505616,86	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
332	virt. bron (55 dB(A) op 100m)3/6/20-->50	IT Ooostervaart	164619,42	505517,28	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
333	virt. bron (55 dB(A) op 100m)3/6/20-->50	IT Ooostervaart	164604,93	505415,79	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
334	virt. bron (55 dB(A) op 100m)	IT Ooostervaart	164595,27	505316,71	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
335	virt. bron (60 dB(A) op 100m)3/6/20-->55	IT Ooostervaart	164583,19	505217,64	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
336	virt. bron (60 dB(A) op 100m)3/6/20-->55	IT Ooostervaart	164568,70	505118,57	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
337	virt. bron (60 dB(A) op 100m)	IT Ooostervaart	164556,63	505017,08	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
338	virt. bron (60 dB(A) op 100m)	IT Ooostervaart	164551,80	504920,42	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
339	virt. bron (60 dB(A) op 100m)	IT Ooostervaart	164542,14	504818,93	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
343	virt. bron (55 dB(A) op 100m)	IT Ooostervaart	164670,14	505106,48	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
344	virt. bron (55 dB(A) op 100m)	IT Ooostervaart	164684,63	505205,56	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
345	virt. bron (55 dB(A) op 100m)	IT Ooostervaart	164691,88	505307,05	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
346	virt. bron (55 dB(A) op 100m)3/6/20-->50	IT Ooostervaart	164701,54	505403,71	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
347	virt. bron (55 dB(A) op 100m)3/6/20-->50	IT Ooostervaart	164716,03	505505,20	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
348	virt. bron (55 dB(A) op 100m)3/6/20 -->50	IT Ooostervaart	164725,69	505599,44	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
349	virt. bron (55 dB(A) op 100m) -->50	IT Ooostervaart	164737,76	505698,51	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
351	virt. bron (55 dB(A) op 100m)	IT Ooostervaart	164743,74	505283,83	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
352	virt. bron (55 dB(A) op 100m)	IT Ooostervaart	164747,25	505176,75	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
353	virt. bron (55 dB(A) op 100m)	IT Ooostervaart	164739,79	505068,32	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
296	--	--	58,90	85,60	81,10	83,70	86,50	90,50	88,30	82,10	71,20	94,98
297	--	--	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
298	--	--	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
299	--	--	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
300	--	--	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
301	--	--	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
302	--	--	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
303	--	--	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
304	--	--	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
305	--	--	52,80	79,50	75,00	77,60	80,40	84,40	82,20	76,00	65,10	88,88
306	--	--	64,70	81,60	78,00	91,10	101,70	99,20	97,90	88,70	82,40	105,01
307	--	--	64,70	81,60	78,00	91,10	101,70	99,20	97,90	88,70	82,40	105,01
308	--	--	64,70	81,60	78,00	91,10	101,70	99,20	97,90	88,70	82,40	105,01
309	--	--	64,70	81,60	78,00	91,10	101,70	99,20	97,90	88,70	82,40	105,01
310	--	--	64,70	81,60	78,00	91,10	101,70	99,20	97,90	88,70	82,40	105,01
311	--	--	64,70	81,60	78,00	91,10	101,70	99,20	97,90	88,70	82,40	105,01
312	--	--	64,70	81,60	78,00	91,10	101,70	99,20	97,90	88,70	82,40	105,01
313	0,2005	--	44,40	52,40	81,40	94,50	104,50	100,50	97,60	92,00	85,70	107,00
314	0,2005	--	44,40	52,40	81,40	94,50	104,50	100,50	97,60	92,00	85,70	107,00
315	0,0504	--	40,40	48,40	77,40	90,50	100,50	96,50	93,60	88,00	81,70	103,00
316	0,0504	--	40,40	48,40	77,40	90,50	100,50	96,50	93,60	88,00	81,70	103,00
317	0,0504	--	40,40	48,40	77,40	90,50	100,50	96,50	93,60	88,00	81,70	103,00
318	0,0504	--	40,40	48,40	77,40	90,50	100,50	96,50	93,60	88,00	81,70	103,00
319	0,0504	--	40,40	48,40	77,40	90,50	100,50	96,50	93,60	88,00	81,70	103,00
320	1,2649	0,8000	84,30	89,30	94,30	98,30	102,30	103,30	101,30	100,30	98,30	109,03
321	1,2649	0,8000	84,30	89,30	94,30	98,30	102,30	103,30	101,30	100,30	98,30	109,03
322	1,2649	0,8000	84,30	89,30	94,30	98,30	102,30	103,30	101,30	100,30	98,30	109,03
323	1,2649	0,8000	84,30	89,30	94,30	98,30	102,30	103,30	101,30	100,30	98,30	109,03
324	1,2649	0,8000	84,30	89,30	94,30	98,30	102,30	103,30	101,30	100,30	98,30	109,03
325	1,2649	0,8000	79,30	84,30	89,30	93,30	97,30	98,30	96,30	95,30	93,30	104,03
326	1,2649	0,8000	79,30	84,30	89,30	93,30	97,30	98,30	96,30	95,30	93,30	104,03
327	1,2649	0,8000	79,30	84,30	89,30	93,30	97,30	98,30	96,30	95,30	93,30	104,03
328	1,2649	0,8000	79,30	84,30	89,30	93,30	97,30	98,30	96,30	95,30	93,30	104,03
329	1,2649	0,8000	79,30	84,30	89,30	93,30	97,30	98,30	96,30	95,30	93,30	104,03
330	1,2649	0,8000	74,30	79,30	84,30	88,30	92,30	93,30	91,30	90,30	88,30	99,03
331	1,2649	0,8000	74,30	79,30	84,30	88,30	92,30	93,30	91,30	90,30	88,30	99,03
332	1,2649	0,8000	74,30	79,30	84,30	88,30	92,30	93,30	91,30	90,30	88,30	99,03
333	1,2649	0,8000	74,30	79,30	84,30	88,30	92,30	93,30	91,30	90,30	88,30	99,03
334	1,2649	0,8000	79,30	84,30	89,30	93,30	97,30	98,30	96,30	95,30	93,30	104,03
335	1,2649	0,8000	79,30	84,30	89,30	93,30	97,30	98,30	96,30	95,30	93,30	104,03
336	1,2649	0,8000	79,30	84,30	89,30	93,30	97,30	98,30	96,30	95,30	93,30	104,03
337	1,2649	0,8000	84,30	89,30	94,30	98,30	102,30	103,30	101,30	100,30	98,30	109,03
338	1,2649	0,8000	84,30	89,30	94,30	98,30	102,30	103,30	101,30	100,30	98,30	109,03
339	1,2649	0,8000	84,30	89,30	94,30	98,30	102,30	103,30	101,30	100,30	98,30	109,03
343	1,2649	0,8000	79,30	84,30	89,30	93,30	97,30	98,30	96,30	95,30	93,30	104,03
344	1,2649	0,8000	79,30	84,30	89,30	93,30	97,30	98,30	96,30	95,30	93,30	104,03
345	1,2649	0,8000	79,30	84,30	89,30	93,30	97,30	98,30	96,30	95,30	93,30	104,03
346	1,2649	0,8000	74,30	79,30	84,30	88,30	92,30	93,30	91,30	90,30	88,30	99,03
347	1,2649	0,8000	74,30	79,30	84,30	88,30	92,30	93,30	91,30	90,30	88,30	99,03
348	1,2649	0,8000	74,30	79,30	84,30	88,30	92,30	93,30	91,30	90,30	88,30	99,03
349	1,2649	0,8000	74,30	79,30	84,30	88,30	92,30	93,30	91,30	90,30	88,30	99,03
351	1,2649	0,8000	79,30	84,30	89,30	93,30	97,30	98,30	96,30	95,30	93,30	104,03
352	1,2649	0,8000	79,30	84,30	89,30	93,30	97,30	98,30	96,30	95,30	93,30	104,03
353	1,2649	0,8000	79,30	84,30	89,30	93,30	97,30	98,30	96,30	95,30	93,30	104,03

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
359	Titaanstraat 8	IT Ooostervaart	164098,34	506423,56	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
360	Pekstraat	IT Ooostervaart	164132,25	504769,52	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
362	Nikkelstraat 1	IT Ooostervaart	164215,62	506373,87	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
363	Majesta, Bronsweg 9a	IT Ooostervaart	163749,42	505803,31	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
364	Gorter, Platinastraat 16	IT Ooostervaart	163861,66	506481,39	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
365	Platinastraat	IT Ooostervaart	164196,39	504765,41	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
493	schroot omzetten	IT Ooostervaart	164398,93	506224,57	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9915
494	vrachtwagen	IT Ooostervaart	164397,43	506198,51	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,6565
495	Dieselheftruck	IT Ooostervaart	164403,44	506198,01	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9981
496	kraan	IT Ooostervaart	164393,43	506219,56	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9915
Arti-vent1	Artiplast ventilator 1	IT Ooostervaart	163671,71	505103,36	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
Arti-vent2	Artiplast ventilator2	IT Ooostervaart	163677,53	505101,77	6,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
479	Gaus Enterprises, kantine	IT Ooostervaart	163866,20	505879,48	2,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
484	DOP Watersport, Mortelstraat 22	IT Ooostervaart	164368,42	505254,23	5,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
Wzvwsnoeih	Wegen snoeihout - ZVW	IT Ooostervaart	163929,45	506489,12	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5336
Wzvwsnoeih	Wegen snoeihout - ZVW	IT Ooostervaart	163928,15	506489,77	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5336
Wlvwsnoeih	Wegen snoeihout - LVW	IT Ooostervaart	163929,45	506489,12	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4170
Wlvwsnoeih	Wegen snoeihout - LVW	IT Ooostervaart	163928,15	506489,77	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4170
Wpwsnoeih	Wegen snoeihout - BB/PW	IT Ooostervaart	163929,45	506489,12	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3501
Wpwsnoeih	Wegen snoeihout - BB/PW	IT Ooostervaart	163928,15	506489,77	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3501
Wzvwbermgr	Wegen bermgr/slootv - ZVW	IT Ooostervaart	163929,37	506488,94	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0830
Wlvwbermgr	Wegen bermgr/slootv - LVW	IT Ooostervaart	163929,37	506488,94	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0166
Wzvwcompo	Wegen compost - ZVW	IT Ooostervaart	163929,90	506488,41	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1170
Wzvwcompo	Wegen compost - ZVW	IT Ooostervaart	163929,61	506488,12	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1170
Wlvwcompo	Wegen compost - LVW	IT Ooostervaart	163929,90	506488,41	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0166
Wlvwcompo	Wegen compost - LVW	IT Ooostervaart	163929,61	506488,12	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0166
Wpwcompo	Wegen compost - BB/PW	IT Ooostervaart	163929,90	506488,41	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0166
Wpwcompo	Wegen compost - BB/PW	IT Ooostervaart	163929,61	506488,12	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0166
Wzvwsecgro	Wegen sec.grondst. - ZVW	IT Ooostervaart	163929,75	506488,16	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0166
Wlvwsecgro	Wegen sec.grondst. - LVW	IT Ooostervaart	163929,75	506488,16	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330
Wpwsecgro	Wegen sec.grondst. - BB/PW	IT Ooostervaart	163929,75	506488,16	0,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0330
Bel.pomp	Beluchtingspomp	IT Ooostervaart	163882,04	506594,25	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
Bel.pomp	Beluchtingspomp	IT Ooostervaart	163854,64	506593,36	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
Rupskraan	Rupskraan	IT Ooostervaart	163892,98	506521,10	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9981
Rupskraan	Rupskraan	IT Ooostervaart	163808,19	506573,26	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9981
Rupskraan	Rupskraan	IT Ooostervaart	163893,19	506551,36	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9981
Rupskraan	Rupskraan	IT Ooostervaart	163805,77	506501,15	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9981
Rupskraan	Rupskraan	IT Ooostervaart	163806,85	506537,47	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9981
Rupskraan	Rupskraan	IT Ooostervaart	163857,10	506494,67	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9981
Rupskraan	Rupskraan	IT Ooostervaart	163852,24	506554,34	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9981
Rupskraan	Rupskraan	IT Ooostervaart	163854,32	506526,11	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9981
Rupskraan	Rupskraan	IT Ooostervaart	163897,85	506490,61	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9981
Shovel	Shovel tbv verkleinen	IT Ooostervaart	163801,56	506596,44	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,7502
Shovel	Shovel tbv verkleinen	IT Ooostervaart	163911,20	506571,92	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,7502
Shovel	Shovel tbv verkleinen	IT Ooostervaart	163800,83	506557,21	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,7502
Shovel	Shovel tbv verkleinen	IT Ooostervaart	163799,79	506516,56	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,7502
Shovel	Shovel tbv verkleinen	IT Ooostervaart	163842,59	506551,68	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,7502
Shovel	Shovel tbv verkleinen	IT Ooostervaart	163872,77	506514,20	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,7502
Shovel	Shovel tbv verkleinen	IT Ooostervaart	163840,80	506513,87	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,7502
Shovel	Shovel tbv verkleinen	IT Ooostervaart	163875,27	506551,02	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,7502
Verkleiner	Verkleiner Peterson	IT Ooostervaart	163867,00	506573,00	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0142
VdLee0026	Loskraan	IT Ooostervaart	164247,86	505175,78	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004
VdLee0020	Shovel 1	IT Ooostervaart	164102,41	505159,07	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,4997
VdLee0040	Compressor lossen vulstof (2/1/0x45min.)	IT Ooostervaart	164207,82	505110,58	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,5003

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
359	1,2649	0,8000	56,10	71,10	81,10	84,10	89,10	90,10	91,10	86,10	81,10	96,08
360	1,2649	0,8000	57,40	72,40	82,40	85,40	90,40	91,40	92,40	87,40	82,40	97,38
362	1,2649	0,8000	59,00	74,00	84,00	87,00	92,00	93,00	94,00	89,00	84,00	98,98
363	--	--	47,40	62,40	72,40	75,40	80,40	81,40	82,40	77,40	72,40	87,38
364	1,2649	0,8000	53,40	68,40	78,40	81,40	86,40	87,40	88,40	83,40	78,40	93,38
365	1,2649	0,8000	56,90	71,90	81,80	84,90	89,90	90,90	91,90	86,90	81,90	96,88
493	--	--	73,00	98,20	95,10	101,50	105,70	108,80	107,70	102,90	92,90	113,37
494	--	--	71,00	76,00	90,00	94,00	96,00	101,00	100,00	96,00	89,00	105,43
495	--	--	0,00	78,80	87,90	95,40	98,80	103,00	104,20	96,00	85,90	107,95
496	--	--	75,00	84,00	96,00	99,00	100,00	102,00	99,00	94,00	93,00	107,03
Arti-vent1	4,0000	8,0000	0,00	39,80	60,90	68,40	73,80	75,00	76,20	71,00	-1,10	80,72
Arti-vent2	4,0000	8,0000	0,00	39,80	60,90	68,40	73,80	75,00	76,20	71,00	-1,10	80,72
479	1,2649	0,8000	47,00	62,00	72,00	75,00	80,00	82,00	82,00	77,00	72,00	87,26
484	1,2649	0,8000	45,90	60,90	70,90	73,90	78,90	79,90	80,90	75,90	70,90	85,88
Wzvwsnoeih	--	--	0,00	71,00	77,00	81,00	81,00	87,00	85,00	79,00	73,00	90,90
Wzvwsnoeih	--	--	0,00	71,00	77,00	81,00	81,00	87,00	85,00	79,00	73,00	90,90
Wlvwsnoeih	--	--	0,00	66,00	82,00	85,00	85,00	91,00	90,00	84,00	76,00	95,24
Wlvwsnoeih	--	--	0,00	66,00	82,00	85,00	85,00	91,00	90,00	84,00	76,00	95,24
Wpwsnoeih	--	--	0,00	56,00	64,00	67,00	71,00	73,00	72,00	68,00	64,00	78,14
Wpwsnoeih	--	--	0,00	56,00	64,00	67,00	71,00	73,00	72,00	68,00	64,00	78,14
Wzvwbermgr	--	--	0,00	71,00	77,00	81,00	81,00	87,00	85,00	79,00	73,00	90,90
Wlvwbermgr	--	--	0,00	66,00	82,00	85,00	85,00	91,00	90,00	84,00	76,00	95,24
Wzvwcompo	--	--	0,00	71,00	77,00	81,00	81,00	87,00	85,00	79,00	73,00	90,90
Wzvwcompo	--	--	0,00	71,00	77,00	81,00	81,00	87,00	85,00	79,00	73,00	90,90
Wlvwcompo	--	--	0,00	66,00	82,00	85,00	85,00	91,00	90,00	84,00	76,00	95,24
Wlvwcompo	--	--	0,00	66,00	82,00	85,00	85,00	91,00	90,00	84,00	76,00	95,24
Wpwcompo	--	--	0,00	56,00	64,00	67,00	71,00	73,00	72,00	68,00	64,00	78,14
Wpwcompo	--	--	0,00	56,00	64,00	67,00	71,00	73,00	72,00	68,00	64,00	78,14
Wzvwsecgro	--	--	0,00	71,00	77,00	81,00	81,00	87,00	85,00	79,00	73,00	90,90
Wlvwsecgro	--	--	0,00	66,00	82,00	85,00	85,00	91,00	90,00	84,00	76,00	95,24
Wpwsecgro	--	--	0,00	56,00	64,00	67,00	71,00	73,00	72,00	68,00	64,00	78,14
Bel.pomp	4,0000	8,0000	0,00	0,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	0,00	0,00	63,99
Bel.pomp	4,0000	8,0000	0,00	0,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	0,00	0,00	63,99
Rupskraan	0,2198	--	0,00	86,00	98,00	98,00	100,00	100,00	97,00	89,00	85,00	105,93
Rupskraan	0,2198	--	0,00	86,00	98,00	98,00	100,00	100,00	97,00	89,00	85,00	105,93
Rupskraan	0,2198	--	0,00	86,00	98,00	98,00	100,00	100,00	97,00	89,00	85,00	105,93
Rupskraan	0,2198	--	0,00	86,00	98,00	98,00	100,00	100,00	97,00	89,00	85,00	105,93
Rupskraan	0,2198	--	0,00	86,00	98,00	98,00	100,00	100,00	97,00	89,00	85,00	105,93
Rupskraan	0,2198	--	0,00	86,00	98,00	98,00	100,00	100,00	97,00	89,00	85,00	105,93
Rupskraan	0,2198	--	0,00	86,00	98,00	98,00	100,00	100,00	97,00	89,00	85,00	105,93
Rupskraan	0,2198	--	0,00	86,00	98,00	98,00	100,00	100,00	97,00	89,00	85,00	105,93
Shovel	0,2501	0,0310	0,00	86,40	98,20	97,10	99,40	98,80	96,50	88,60	85,40	105,32
Shovel	0,2501	0,0310	0,00	86,40	98,20	97,10	99,40	98,80	96,50	88,60	85,40	105,32
Shovel	0,2501	0,0310	0,00	86,40	98,20	97,10	99,40	98,80	96,50	88,60	85,40	105,32
Shovel	0,2501	0,0310	0,00	86,40	98,20	97,10	99,40	98,80	96,50	88,60	85,40	105,32
Shovel	0,2501	0,0310	0,00	86,40	98,20	97,10	99,40	98,80	96,50	88,60	85,40	105,32
Shovel	0,2501	0,0310	0,00	86,40	98,20	97,10	99,40	98,80	96,50	88,60	85,40	105,32
Verkleiner	--	--	0,00	90,60	102,90	106,60	110,00	112,80	112,40	108,30	102,20	117,89
VdLee0026	--	--	--	82,20	104,50	98,10	100,50	101,50	99,70	92,10	80,80	108,53
VdLee0020	1,4999	1,1248	--	85,50	96,90	99,30	100,30	100,90	98,50	90,10	78,60	106,53
VdLee0040	0,7500	--	--	84,80	91,90	95,40	95,80	101,00	96,20	90,10	79,00	104,31

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
VdLee0027	Loskraan	IT Ooostervaart	164150,59	505186,98	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004
VdLee0028	Loskraan	IT Ooostervaart	164101,84	505192,45	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004
VdLee0029	Loskraan	IT Ooostervaart	164199,98	505180,82	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004
VdLee0021	Shovel 1	IT Ooostervaart	164192,88	505151,04	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,4997
VdLee0022	Shovel 2	IT Ooostervaart	164073,97	505175,87	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004
VdLee0023	Shovel 2	IT Ooostervaart	164143,64	505154,95	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004
VdLee0042	Bitumenpomp tbv lossen (4/1/0x30min.)	IT Ooostervaart	164193,10	505110,03	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,0007
VdLee0044	Storten asfalt in vw (72/24/24x1,5min.)	IT Ooostervaart	164242,94	505117,91	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,7996
VdLee0045	Storten asfalt in vw (18/6/6x2,5min.)	IT Ooostervaart	164256,77	505132,23	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,7502
VdLee0006	Aandrijfmotor ophaalbak (18/6/6x3 min.)	IT Ooostervaart	164266,70	505132,94	1,25	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8999
VdLee0032	Stationaire vw tbv asfaltgranulaat (88/30/30)	IT Ooostervaart	164068,29	505169,67	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,7331
VdLee0001	Aandrijving witte trommel	IT Ooostervaart	164224,38	505134,15	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004
VdLee0010	Aandrijving DTM (ketting + motor)	IT Ooostervaart	164223,82	505119,13	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
VdLee0024	Shovel 2	IT Ooostervaart	164100,24	505256,77	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,5003
VdLee0025	Shovel 2	IT Ooostervaart	164169,52	505252,99	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,5003
VdLee0031	Breker, zeef en graafmachine	IT Ooostervaart	164187,80	505249,59	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
VdLee0043	Compressor lossen BKS (1x45min.)	IT Ooostervaart	164202,08	505110,67	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,7502
VdLee0033	Stationaire vw tbv puin/bouwafval (2x30s)	IT Ooostervaart	164154,71	505262,94	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0160
VdLee0011	Brander + aanzuigfan DTM	IT Ooostervaart	164220,38	505110,17	2,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
VdLee0008	Uitblaasvlak generatorhuis std.	IT Ooostervaart	164217,64	505122,49	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004
VdLee0002	Brander + aanzuigfan witte trommel	IT Ooostervaart	164231,87	505132,60	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004
VdLee0003	Aandrijving PR trommel	IT Ooostervaart	164234,65	505129,51	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004
VdLee0004	Brander + aanzuigfan PR trommel	IT Ooostervaart	164229,92	505130,48	17,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004
VdLee0005	Aanzuigventilator rookgasfilter std.	IT Ooostervaart	164232,52	505137,26	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004
VdLee0013	Uitblaasopening generatorhuis DTM	IT Ooostervaart	164211,65	505125,74	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
VdLee0012	Rookgasafvoer generator DTM	IT Ooostervaart	164211,24	505121,87	1,00	2,50	Eigen waarde	Normale puntbron	8,00	270,00	8,9987
VdLee0041	Compressor lossen gasolie (1x30min.)	IT Ooostervaart	164198,15	505110,70	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
VdLee0007	Aanzuigvlak generatorhuis std.	IT Ooostervaart	164217,04	505117,05	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004
VdLee0015	Overstort transportbanden noordzijde	IT Ooostervaart	164210,75	505144,43	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
VdLee0014	Aanzuigventilator rookgasfilter DTM	IT Ooostervaart	164216,73	505129,47	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
VdLee0016	Trilzeef onder vultrechters	IT Ooostervaart	164214,47	505144,21	0,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
ELS-01	ELS - Stortcyclus metaal (LAeq)	IT Ooostervaart	164385,66	506142,10	2,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6671
ELS-03	ELS - Containerwissel cyclus (LAeq)	IT Ooostervaart	164365,25	506108,71	1,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
ELS-05	ELS - Containerwissel wrakken (LAeq)	IT Ooostervaart	164413,02	506150,68	1,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0500
ELS-07	ELS - Overheaddeur hal open (LAeq)	IT Ooostervaart	164394,40	506096,22	2,70	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017
ELS-09	ELS - Overheaddeur hal open (LAeq)	IT Ooostervaart	164411,42	506128,39	2,70	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017
ELS-11	ELS - Kraan Fuchs (1)	IT Ooostervaart	164400,03	506147,20	2,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017
ELS-12	ELS - Kraan Fuchs (2) 1/4e deel tijd	IT Ooostervaart	164405,14	506139,78	2,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
ELS-13	ELS - Kraan Fuchs (2) 1/4e deel tijd	IT Ooostervaart	164394,24	506140,48	2,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
ELS-14	ELS - Kraan Fuchs (2) 1/4e deel tijd	IT Ooostervaart	164377,31	506149,29	2,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
ELS-15	ELS - Kraan Fuchs (2) 1/4e deel tijd	IT Ooostervaart	164376,38	506134,22	2,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
ELS-18	ELS - Schrootschaar knippen	IT Ooostervaart	164391,92	506148,36	1,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017
ELS-19	ELS - Generator rooster	IT Ooostervaart	164385,88	506155,55	1,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	280,00	180,00	8,0017
ELS-20	ELS - Generator opening	IT Ooostervaart	164390,76	506155,32	1,70	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	100,00	180,00	8,0017
ELS-21	ELS - VHT Diesel 1/8e deel tijd	IT Ooostervaart	164406,53	506152,77	1,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
ELS-22	ELS - VHT Diesel 1/8e deel tijd	IT Ooostervaart	164404,90	506133,76	1,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
ELS-23	ELS - VHT Diesel 1/8e deel tijd	IT Ooostervaart	164397,95	506140,94	1,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
ELS-24	ELS - VHT Diesel 1/8e deel tijd	IT Ooostervaart	164392,61	506124,25	1,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
ELS-25	ELS - VHT Diesel 1/8e deel tijd	IT Ooostervaart	164391,45	506110,34	1,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
ELS-26	ELS - VHT Diesel 1/8e deel tijd	IT Ooostervaart	164390,06	506096,65	1,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
ELS-27	ELS - VHT Diesel 1/8e deel tijd	IT Ooostervaart	164378,70	506106,39	1,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
ELS-28	ELS - VHT Diesel 1/8e deel tijd	IT Ooostervaart	164381,02	506120,54	1,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
ELS-29	ELS - Weegbrug VW stationair	IT Ooostervaart	164385,19	506089,23	1,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3297
ELS-30	ELS - Weegbrug PA/SUV stationair	IT Ooostervaart	164385,92	506093,74	1,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VdLee0027	--	--	--	82,20	104,50	98,10	100,50	101,50	99,70	92,10	80,80	108,53
VdLee0028	--	--	--	82,20	104,50	98,10	100,50	101,50	99,70	92,10	80,80	108,53
VdLee0029	--	--	--	82,20	104,50	98,10	100,50	101,50	99,70	92,10	80,80	108,53
VdLee0021	1,4999	1,1248	--	85,50	96,90	99,30	100,30	100,90	98,50	90,10	78,60	106,53
VdLee0022	1,0001	0,7500	--	85,50	96,90	99,30	100,30	100,90	98,50	90,10	78,60	106,53
VdLee0023	1,0001	0,7500	--	85,50	96,90	99,30	100,30	100,90	98,50	90,10	78,60	106,53
VdLee0042	0,5001	--	--	57,00	77,10	85,70	86,80	86,60	83,10	78,40	68,30	92,15
VdLee0044	0,5999	0,5999	--	69,50	77,50	80,70	82,70	85,60	85,60	83,40	78,40	91,41
VdLee0045	0,2501	0,2501	--	73,60	78,50	80,40	86,30	90,10	93,00	97,10	97,10	101,43
VdLee0006	0,3000	0,3000	--	64,30	74,80	82,00	88,30	94,10	92,40	86,50	82,00	97,62
VdLee0032	0,2501	0,2501	--	78,00	82,20	87,70	92,10	96,30	94,50	87,30	77,20	100,05
VdLee0001	1,0001	1,0002	--	84,00	89,40	95,70	102,50	106,00	103,00	100,20	92,80	109,77
VdLee0010	2,9996	2,9998	--	81,80	92,00	96,60	101,10	113,60	107,40	97,30	86,10	114,90
VdLee0024	0,5001	0,3751	--	85,50	96,90	99,30	100,30	100,90	98,50	90,10	78,60	106,53
VdLee0025	0,5001	0,3751	--	85,50	96,90	99,30	100,30	100,90	98,50	90,10	78,60	106,53
VdLee0031	--	--	--	95,00	99,70	105,10	108,40	106,50	104,50	100,70	91,70	113,01
VdLee0043	--	--	--	84,80	91,90	95,40	95,80	101,00	96,20	90,10	79,00	104,31
VdLee0033	--	--	--	78,00	82,20	87,70	92,10	96,30	94,50	87,30	77,20	100,05
VdLee0011	2,9996	2,9998	--	76,80	84,70	88,00	91,50	97,30	93,50	88,30	80,80	100,33
VdLee0008	1,0001	1,0002	--	81,90	91,80	91,40	93,60	95,90	95,00	86,70	76,90	101,11
VdLee0002	1,0001	1,0002	--	83,50	95,30	95,20	92,70	94,80	99,50	97,90	88,80	104,42
VdLee0003	1,0001	1,0002	--	73,50	83,60	93,10	100,10	105,20	100,80	89,30	73,70	107,67
VdLee0004	1,0001	1,0002	--	81,30	86,30	91,80	100,40	99,70	97,40	93,90	86,20	104,88
VdLee0005	1,0001	1,0002	--	82,10	91,00	97,80	104,20	108,80	105,00	98,70	89,50	111,75
VdLee0013	2,9996	2,9998	--	72,80	91,10	91,20	102,60	91,90	92,20	90,50	76,10	104,01
VdLee0012	2,9996	2,9998	--	83,40	100,30	98,90	105,60	105,00	102,10	95,70	84,00	110,29
VdLee0041	--	--	--	84,80	91,90	95,40	95,80	101,00	96,20	90,10	79,00	104,31
VdLee0007	1,0001	1,0002	--	79,60	83,80	83,00	84,20	86,50	88,00	81,90	73,50	93,11
VdLee0015	2,9996	2,9998	--	78,20	89,80	90,80	93,50	98,30	96,00	92,80	83,60	102,39
VdLee0014	2,9996	2,9998	--	76,50	88,70	96,80	90,20	90,70	96,30	88,90	79,00	101,11
VdLee0016	2,9996	2,9998	--	75,20	86,50	91,20	93,70	95,70	96,40	93,00	86,00	101,65
ELS-01	--	--	66,40	83,60	83,80	89,40	98,00	104,10	101,90	91,80	82,80	107,04
ELS-03	--	--	75,30	82,80	82,30	91,60	99,90	102,40	102,20	95,70	88,80	106,99
ELS-05	--	--	75,30	82,80	82,30	91,60	99,90	102,40	102,20	95,70	88,80	106,99
ELS-07	--	--	39,70	57,70	64,90	71,00	77,00	80,20	81,90	81,40	75,90	87,02
ELS-09	--	--	39,70	57,70	64,90	71,00	77,00	80,20	81,90	81,40	75,90	87,02
ELS-11	--	--	63,00	82,00	92,70	95,60	102,70	105,80	106,60	102,70	94,80	111,13
ELS-12	--	--	63,00	82,00	92,70	95,60	102,70	105,80	106,60	102,70	94,80	111,13
ELS-13	--	--	63,00	82,00	92,70	95,60	102,70	105,80	106,60	102,70	94,80	111,13
ELS-14	--	--	63,00	82,00	92,70	95,60	102,70	105,80	106,60	102,70	94,80	111,13
ELS-15	--	--	63,00	82,00	92,70	95,60	102,70	105,80	106,60	102,70	94,80	111,13
ELS-18	--	--	70,90	90,00	98,30	102,90	107,80	107,70	107,30	104,20	97,30	113,65
ELS-19	--	--	54,20	70,60	86,80	93,80	95,60	95,80	94,30	89,60	80,70	101,47
ELS-20	--	--	59,00	77,00	91,10	100,30	102,40	102,50	101,10	97,50	89,30	108,23
ELS-21	--	--	70,00	84,50	85,10	90,10	97,30	96,40	94,70	88,60	79,60	101,80
ELS-22	--	--	70,00	84,50	85,10	90,10	97,30	96,40	94,70	88,60	79,60	101,80
ELS-23	--	--	70,00	84,50	85,10	90,10	97,30	96,40	94,70	88,60	79,60	101,80
ELS-24	--	--	70,00	84,50	85,10	90,10	97,30	96,40	94,70	88,60	79,60	101,80
ELS-25	--	--	70,00	84,50	85,10	90,10	97,30	96,40	94,70	88,60	79,60	101,80
ELS-26	--	--	70,00	84,50	85,10	90,10	97,30	96,40	94,70	88,60	79,60	101,80
ELS-27	--	--	70,00	84,50	85,10	90,10	97,30	96,40	94,70	88,60	79,60	101,80
ELS-28	--	--	70,00	84,50	85,10	90,10	97,30	96,40	94,70	88,60	79,60	101,80
ELS-29	--	--	68,60	69,50	70,40	78,40	82,40	87,50	87,20	81,80	68,10	91,80
ELS-30	--	--	63,00	64,10	64,10	71,20	76,20	79,80	80,20	74,40	62,10	84,64

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
32	Marfo, afzuigventilator nr. 13	IT Ooostervaart	163967,50	506153,27	1,80	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
33	Marfo, koeltoren nr. 32 bovenv	IT Ooostervaart	164013,32	506197,16	3,00	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
34	Marfo, koeltoren nr. 32,onderv	IT Ooostervaart	164013,32	506197,16	1,00	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
40	Marfo, olieverhitter	IT Ooostervaart	163955,44	506151,96	2,00	7,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
cond b 1	Marfo, condensorbank 1 nieuw 18 ventilatoren	IT Ooostervaart	163973,03	506286,54	3,50	5,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,0987
cond b 2	Marfo, condensorbank 2 nieuw, 18 ventilatoren	IT Ooostervaart	163969,17	506286,99	3,50	5,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,0987
cond b 3	Marfo, condensorbank 3 nieuw, 18 ventilatoren	IT Ooostervaart	163964,98	506287,71	3,50	5,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,0987
open r	Open rooster straatzijde	IT Ooostervaart	163962,05	506287,87	0,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,5980
open r	Open rooster dak 1,14*1,14 m afzuiging	IT Ooostervaart	163972,82	506277,24	0,10	8,40	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,5980
parkeren 2	manoevreren vrachtwagens	IT Ooostervaart	164100,16	505367,62	0,75	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1251
parkeren 1	manoevreren vrachtwagens	IT Ooostervaart	164125,67	505364,30	0,75	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1251
P01	mobiele kraan (kade)	IT Ooostervaart	164300,79	505165,70	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,2508
P02	mobiele kraan (kade)	IT Ooostervaart	164322,55	505163,58	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,2508
P03	mobiele kraan (kade)	IT Ooostervaart	164348,75	505160,41	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,2508
P04	mobiele kraan (kade)	IT Ooostervaart	164371,78	505158,30	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,2508
P05	shovel	IT Ooostervaart	164307,04	505148,15	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,7107
P06	shovel	IT Ooostervaart	164340,32	505144,90	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,7107
P07	shovel	IT Ooostervaart	164366,34	505141,49	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,7107
P08	shovel	IT Ooostervaart	164303,21	505125,17	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,7107
P09	shovel	IT Ooostervaart	164339,38	505119,53	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,7107
P10	shovel	IT Ooostervaart	164298,71	505099,18	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,7107
P11	shovel	IT Ooostervaart	164336,32	505090,14	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,7107
P12	laden vrachtauto met grind	IT Ooostervaart	164335,40	505154,87	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6000
P13	wegen vrachtauto's (stationair)	IT Ooostervaart	164366,94	505096,14	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,1487
P15	mobiele breekinstallatie	IT Ooostervaart	164316,77	505089,51	4,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017
P16	mobiele kraan bij breker of zeef	IT Ooostervaart	164319,67	505086,22	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004
P14	mobiele menginstallatie	IT Ooostervaart	164323,22	505089,56	2,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,0017
P17	oppakken container	IT Ooostervaart	164374,05	505111,65	1,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8302
P18	neerzetten container	IT Ooostervaart	164373,62	505106,89	1,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,4161
024	reefer	IT Ooostervaart	164689,42	504979,44	2,50	-4,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004
029	reefer	IT Ooostervaart	164729,31	504982,77	2,50	-4,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004
010	ventilatie machinekamer	IT Ooostervaart	164684,57	504933,53	0,50	12,44	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
011	ventilatie machinekamer	IT Ooostervaart	164681,46	504933,18	0,50	12,44	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
012	condensorblok	IT Ooostervaart	164680,88	504941,02	0,50	12,44	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
013	condensorblok	IT Ooostervaart	164684,34	504941,25	0,50	12,44	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
014	condensorblok	IT Ooostervaart	164685,84	504925,23	0,50	12,44	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
015	condensorblok	IT Ooostervaart	164681,92	504925,46	0,50	12,44	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
016	Vrachtwagen stationair	IT Ooostervaart	164652,03	504850,76	1,50	-4,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,2508
017	Vrachtwagen stationair	IT Ooostervaart	164649,46	504888,99	1,50	-4,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,2508
018	Vrachtwagen stationair	IT Ooostervaart	164652,53	504833,66	1,50	-4,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,2508
019	Vrachtwagen stationair	IT Ooostervaart	164647,76	504903,08	1,50	-4,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,2508
020	Vrachtwagen laden en lossen	IT Ooostervaart	164660,91	504851,40	2,00	-4,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,2507
021	Vrachtwagen laden en lossen	IT Ooostervaart	164659,73	504889,43	2,00	-4,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,2507
022	Vrachtwagen laden en lossen	IT Ooostervaart	164661,08	504833,71	2,00	-4,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,2507
023	Vrachtwagen laden en lossen	IT Ooostervaart	164657,96	504903,93	2,00	-4,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,2507
027	reefer	IT Ooostervaart	164666,49	504979,30	2,50	-4,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004
028	reefer	IT Ooostervaart	164748,99	504984,21	2,50	-4,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004
026	reefer	IT Ooostervaart	164717,02	504981,31	2,50	-4,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004
030	reefer	IT Ooostervaart	164740,73	504983,70	2,50	-4,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004
031	reefer	IT Ooostervaart	164704,43	504981,64	2,50	-4,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004
025	reefer	IT Ooostervaart	164678,24	504980,52	2,50	-4,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004
13	Containerwagens stationair op weegbrug	IT Ooostervaart	164104,67	505067,81	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	1,5003
1	Breker	IT Ooostervaart	164146,06	504987,62	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
2	laadschop	IT Ooostervaart	164121,26	504980,62	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,7490

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
32	4,0000	1,5000	0,00	58,80	74,90	80,40	84,80	86,00	80,20	74,00	62,90	89,88
33	4,0000	8,0000	0,00	64,80	78,90	81,40	81,80	86,00	88,20	90,00	84,90	94,37
34	4,0000	8,0000	0,00	58,80	74,90	77,40	78,80	82,00	82,20	79,00	73,90	87,72
40	4,0000	8,0000	0,00	61,80	69,90	71,40	84,80	73,00	71,20	58,00	45,90	85,57
cond b 1	0,9507	0,0201	0,00	71,80	79,90	85,40	85,80	84,00	82,70	83,00	71,90	91,74
cond b 2	0,9507	0,0201	0,00	71,80	79,90	85,40	85,80	84,00	82,70	83,00	71,90	91,74
cond b 3	0,9507	0,0201	0,00	71,80	79,90	85,40	85,80	84,00	82,70	83,00	71,90	91,74
open r	2,3992	2,3993	81,30	82,10	81,30	55,70	60,70	63,50	61,00	55,50	0,00	86,41
open r	2,3992	2,3938	80,10	80,90	80,10	54,50	59,50	62,30	59,80	54,30	53,20	85,21
parkeren 2	0,0500	0,0750	--	81,00	85,20	90,70	95,10	99,30	97,50	90,30	80,20	103,05
parkeren 1	0,0500	0,0750	--	81,00	85,20	90,70	95,10	99,30	97,50	90,30	80,20	103,05
P01	0,6253	--	77,30	85,10	93,30	98,60	101,10	103,00	101,80	97,80	91,20	108,13
P02	0,6253	--	77,30	85,10	93,30	98,60	101,10	103,00	101,80	97,80	91,20	108,13
P03	0,6253	--	77,30	85,10	93,30	98,60	101,10	103,00	101,80	97,80	91,20	108,13
P04	0,6253	--	77,30	85,10	93,30	98,60	101,10	103,00	101,80	97,80	91,20	108,13
P05	--	--	68,50	80,90	93,10	98,50	101,00	103,30	101,00	95,80	91,30	107,85
P06	--	--	68,50	80,90	93,10	98,50	101,00	103,30	101,00	95,80	91,30	107,85
P07	--	--	68,50	80,90	93,10	98,50	101,00	103,30	101,00	95,80	91,30	107,85
P08	--	--	68,50	80,90	93,10	98,50	101,00	103,30	101,00	95,80	91,30	107,85
P09	--	--	68,50	80,90	93,10	98,50	101,00	103,30	101,00	95,80	91,30	107,85
P10	--	--	68,50	80,90	93,10	98,50	101,00	103,30	101,00	95,80	91,30	107,85
P11	--	--	68,50	80,90	93,10	98,50	101,00	103,30	101,00	95,80	91,30	107,85
P12	0,2000	--	67,90	77,60	89,70	99,50	102,10	104,60	103,50	99,30	89,70	109,39
P13	0,4831	0,1000	75,70	79,80	85,90	91,40	90,80	94,00	90,20	86,00	72,90	98,50
P15	--	--	73,40	79,60	97,10	105,20	108,10	108,10	106,60	97,60	86,70	113,41
P16	--	--	77,30	85,10	93,30	98,60	101,10	103,00	101,80	97,80	91,20	108,13
P14	--	--	0,00	84,20	85,80	90,80	97,20	98,20	96,90	89,60	83,10	102,95
P17	--	--	--	72,50	78,90	88,80	95,00	104,70	101,10	95,90	89,50	107,09
P18	--	--	58,00	69,90	77,50	86,60	89,80	96,10	94,50	89,00	96,60	101,38
024	2,0001	4,0003	47,40	60,10	75,20	80,70	86,80	86,40	84,30	77,40	68,10	91,45
029	2,0001	4,0003	47,40	60,10	75,20	80,70	86,80	86,40	84,30	77,40	68,10	91,45
010	4,0000	8,0000	63,00	66,00	73,00	77,00	83,00	85,00	82,00	77,00	72,00	89,12
011	4,0000	8,0000	63,00	66,00	73,00	77,00	83,00	85,00	82,00	77,00	72,00	89,12
012	4,0000	8,0000	60,00	62,00	70,00	74,00	80,00	85,00	84,00	79,00	72,00	89,03
013	4,0000	8,0000	60,00	62,00	70,00	74,00	80,00	85,00	84,00	79,00	72,00	89,03
014	4,0000	8,0000	60,00	62,00	70,00	74,00	80,00	85,00	84,00	79,00	72,00	89,03
015	4,0000	8,0000	60,00	62,00	70,00	74,00	80,00	85,00	84,00	79,00	72,00	89,03
016	0,2080	0,2080	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00	95,98
017	0,2080	0,2080	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00	95,98
018	0,2080	0,2080	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00	95,98
019	0,2080	0,2080	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00	95,98
020	1,8796	1,8797	48,00	60,50	69,50	76,00	77,70	79,50	75,70	65,00	52,90	83,77
021	1,8796	1,8797	48,00	60,50	69,50	76,00	77,70	79,50	75,70	65,00	52,90	83,77
022	1,8796	1,8797	48,00	60,50	69,50	76,00	77,70	79,50	75,70	65,00	52,90	83,77
023	1,8796	1,8797	48,00	60,50	69,50	76,00	77,70	79,50	75,70	65,00	52,90	83,77
027	2,0001	4,0003	47,40	60,10	75,20	80,70	86,80	86,40	84,30	77,40	68,10	91,45
028	2,0001	4,0003	47,40	60,10	75,20	80,70	86,80	86,40	84,30	77,40	68,10	91,45
026	2,0001	4,0003	47,40	60,10	75,20	80,70	86,80	86,40	84,30	77,40	68,10	91,45
030	2,0001	4,0003	47,40	60,10	75,20	80,70	86,80	86,40	84,30	77,40	68,10	91,45
031	2,0001	4,0003	47,40	60,10	75,20	80,70	86,80	86,40	84,30	77,40	68,10	91,45
025	2,0001	4,0003	47,40	60,10	75,20	80,70	86,80	86,40	84,30	77,40	68,10	91,45
13	0,0670	0,0670	68,00	72,00	76,00	81,00	86,00	90,00	88,00	82,00	74,00	93,80
1	1,0001	0,5001	65,50	83,80	96,20	102,50	106,20	106,20	105,00	102,00	97,70	112,01
2	0,2501	0,1251	74,00	84,00	90,00	94,00	95,00	100,00	98,00	93,00	85,00	104,08

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
3	laadschop	IT Ooostervaart	164159,59	504976,02	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,7490
4	laadschop	IT Ooostervaart	164129,30	504999,20	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,7490
5	laadschop	IT Ooostervaart	164156,91	504987,60	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,7490
6	Poliepkraan	IT Ooostervaart	164142,45	504986,04	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,7490
7	Poliepkraan	IT Ooostervaart	164142,97	504991,54	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,7490
8	Poliepkraan	IT Ooostervaart	164147,26	504994,50	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,7490
9	Poliepkraan	IT Ooostervaart	164154,09	504991,25	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	2,7490
14	Containerwagens leegkiepen	IT Ooostervaart	164116,00	504971,36	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
IJB-01	airco	IT Ooostervaart	164081,67	505542,27	2,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
IJB-02	transportband/trechter	IT Ooostervaart	164132,13	505472,93	1,70	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,9987
IJB-03	betoncentrale	IT Ooostervaart	164097,67	505530,22	5,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
IJB-04	betoncentrale	IT Ooostervaart	164101,36	505529,82	5,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
IJB-05	betoncentrale	IT Ooostervaart	164103,05	505526,60	5,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
IJB-06	betoncentrale	IT Ooostervaart	164102,59	505522,34	5,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
IJB-07	betoncentrale	IT Ooostervaart	164095,20	505527,84	5,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
IJB-08	betoncentrale	IT Ooostervaart	164094,66	505522,89	5,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
IJB-09	betoncentrale	IT Ooostervaart	164097,32	505530,26	15,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
IJB-10	betoncentrale	IT Ooostervaart	164101,90	505529,76	15,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
IJB-11	betoncentrale	IT Ooostervaart	164103,00	505526,10	10,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
IJB-12	betoncentrale	IT Ooostervaart	164102,64	505522,82	10,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
IJB-13	betoncentrale	IT Ooostervaart	164095,11	505526,99	10,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
IJB-14	betoncentrale	IT Ooostervaart	164094,73	505523,53	10,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
IJB-15	betoncentrale	IT Ooostervaart	164099,66	505520,83	15,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
IJB-16	betoncentrale	IT Ooostervaart	164096,82	505521,14	15,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
IJB-17	cementschroef silo	IT Ooostervaart	164104,56	505523,78	6,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,2000
IJB-18	cementschroef silo	IT Ooostervaart	164101,19	505519,16	6,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,2000
IJB-19	cementschroef silo	IT Ooostervaart	164097,00	505519,54	6,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,2000
IJB-20	cementschroef silo	IT Ooostervaart	164098,23	505514,15	8,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,2000
IJB-21	cementschroef silo	IT Ooostervaart	164092,95	505519,94	6,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,2000
IJB-23	betoncentrale dak	IT Ooostervaart	164098,56	505524,06	18,10	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
IJB-24	betoncentrale dak	IT Ooostervaart	164099,06	505526,93	18,10	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
IJB-25	vrw. + compressor cement aanvoer	IT Ooostervaart	164090,56	505511,78	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004
IJB-26	truckmixer manoeuvreren mortel afvoer	IT Ooostervaart	164100,50	505534,75	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,6671
IJB-28	truckmixer luchtpompen opstelplaatsen	IT Ooostervaart	164166,45	505535,36	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2001
IJB-29	truckmixer luchtpompen opstelplaatsen	IT Ooostervaart	164112,88	505544,96	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2001
IJB-30	truckmixer manoeuvreren opstelplaatsen	IT Ooostervaart	164160,65	505536,11	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0500
IJB-31	truckmixer manoeuvreren opstelplaatsen	IT Ooostervaart	164112,47	505540,30	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0500
IJB-32	kiptrailer, lossen grondstoffen	IT Ooostervaart	164155,55	505499,96	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1000
IJB-33	kiptrailer, lossen grondstoffen	IT Ooostervaart	164078,75	505504,54	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1000
IJB-34	bobcat in schip	IT Ooostervaart	164118,31	505456,51	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,0004
IJB-35	laden van truckmixer	IT Ooostervaart	164099,59	505531,08	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,3287
IJB-36	afblaas betoncentrale	IT Ooostervaart	164103,39	505526,33	4,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
IJB-27	truckmixer uitspoelen	IT Ooostervaart	164158,40	505514,33	1,50	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,0011
airco	airco kantoor	IT Ooostervaart	163980,73	505432,70	4,10	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
airco	airco kantoor	IT Ooostervaart	163982,97	505452,74	4,10	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
airco	airco kantoor	IT Ooostervaart	163972,75	505433,53	4,10	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
airco	airco kantoor	IT Ooostervaart	163984,12	505462,26	4,10	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
airco	airco kantoor	IT Ooostervaart	163984,54	505466,87	4,10	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
airco	airco kantoor	IT Ooostervaart	163984,62	505467,46	4,10	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
airco	airco kantoor	IT Ooostervaart	163986,03	505479,78	4,10	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
airco	airco kantoor	IT Ooostervaart	163988,57	505499,59	4,10	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
afzuiging		IT Ooostervaart	163938,35	505452,52	1,20	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
440	vallend water in bassin waterz	IT Ooostervaart	164552,43	505973,02	4,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
399	gevelroosters ketelhuis/vrieze	IT Ooostervaart	164441,51	505922,49	1,20	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,0142

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3	0,2501	0,1251	74,00	84,00	90,00	94,00	95,00	100,00	98,00	93,00	85,00	104,08
4	0,2501	0,1251	74,00	84,00	90,00	94,00	95,00	100,00	98,00	93,00	85,00	104,08
5	0,2501	0,1251	74,00	84,00	90,00	94,00	95,00	100,00	98,00	93,00	85,00	104,08
6	0,2501	0,1251	58,50	76,50	82,90	92,40	98,30	98,90	95,40	90,60	81,10	103,27
7	0,2501	0,1251	58,50	76,50	82,90	92,40	98,30	98,90	95,40	90,60	81,10	103,27
8	0,2501	0,1251	58,50	76,50	82,90	92,40	98,30	98,90	95,40	90,60	81,10	103,27
9	0,2501	0,1251	58,50	76,50	82,90	92,40	98,30	98,90	95,40	90,60	81,10	103,27
14	0,0170	0,0170	78,00	82,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	92,00	84,00	103,80
IJB-01	--	--	46,60	51,10	60,10	63,80	70,80	67,10	72,30	63,00	54,20	76,02
IJB-02	2,9996	5,9992	36,60	47,30	53,00	58,40	64,10	66,00	64,70	60,60	53,50	70,73
IJB-03	4,0000	8,0000	50,00	60,00	68,00	70,00	75,00	74,00	71,00	68,00	65,00	79,83
IJB-04	4,0000	8,0000	50,00	60,00	68,00	70,00	75,00	74,00	71,00	68,00	65,00	79,83
IJB-05	4,0000	8,0000	50,00	60,00	68,00	70,00	75,00	74,00	71,00	68,00	65,00	79,83
IJB-06	4,0000	8,0000	50,00	60,00	68,00	70,00	75,00	74,00	71,00	68,00	65,00	79,83
IJB-07	4,0000	8,0000	50,00	60,00	68,00	70,00	75,00	74,00	71,00	68,00	65,00	79,83
IJB-08	4,0000	8,0000	50,00	60,00	68,00	70,00	75,00	74,00	71,00	68,00	65,00	79,83
IJB-09	4,0000	8,0000	65,00	75,00	83,00	85,00	90,00	89,00	86,00	83,00	80,00	94,83
IJB-10	4,0000	8,0000	65,00	75,00	83,00	85,00	90,00	89,00	86,00	83,00	80,00	94,83
IJB-11	4,0000	8,0000	50,00	60,00	68,00	70,00	75,00	74,00	71,00	68,00	65,00	79,83
IJB-12	4,0000	8,0000	50,00	60,00	68,00	70,00	75,00	74,00	71,00	68,00	65,00	79,83
IJB-13	4,0000	8,0000	50,00	60,00	68,00	70,00	75,00	74,00	71,00	68,00	65,00	79,83
IJB-14	4,0000	8,0000	50,00	60,00	68,00	70,00	75,00	74,00	71,00	68,00	65,00	79,83
IJB-15	4,0000	8,0000	65,00	75,00	83,00	85,00	90,00	89,00	86,00	83,00	80,00	94,83
IJB-16	4,0000	8,0000	65,00	75,00	83,00	85,00	90,00	89,00	86,00	83,00	80,00	94,83
IJB-17	0,4000	0,8000	37,00	65,00	68,00	73,00	80,00	86,00	86,00	79,00	71,00	90,08
IJB-18	0,4000	0,8000	37,00	65,00	68,00	73,00	80,00	86,00	86,00	79,00	71,00	90,08
IJB-19	0,4000	0,8000	37,00	65,00	68,00	73,00	80,00	86,00	86,00	79,00	71,00	90,08
IJB-20	0,4000	0,8000	37,00	65,00	68,00	73,00	80,00	86,00	86,00	79,00	71,00	90,08
IJB-21	0,4000	0,8000	37,00	65,00	68,00	73,00	80,00	86,00	86,00	79,00	71,00	90,08
IJB-23	4,0000	8,0000	50,00	60,00	68,00	70,00	75,00	74,00	71,00	68,00	65,00	79,83
IJB-24	4,0000	8,0000	50,00	60,00	68,00	70,00	75,00	74,00	71,00	68,00	65,00	79,83
IJB-25	1,0001	2,0003	66,00	81,00	90,00	93,00	94,00	99,00	101,00	101,00	97,00	106,41
IJB-26	0,2224	0,4447	66,00	78,00	90,00	90,00	96,00	97,00	95,00	90,00	80,00	101,85
IJB-28	0,0667	0,1334	66,00	78,00	90,00	90,00	96,00	97,00	95,00	90,00	80,00	101,85
IJB-29	0,0667	0,1334	66,00	78,00	90,00	90,00	96,00	97,00	95,00	90,00	80,00	101,85
IJB-30	0,0167	0,0333	64,00	65,00	75,00	80,00	86,00	91,00	90,00	87,00	80,00	95,31
IJB-31	0,0167	0,0333	64,00	65,00	75,00	80,00	86,00	91,00	90,00	87,00	80,00	95,31
IJB-32	0,0333	0,0667	75,00	76,00	86,00	91,00	97,00	102,00	101,00	98,00	91,00	106,31
IJB-33	0,0333	0,0667	75,00	76,00	86,00	91,00	97,00	102,00	101,00	98,00	91,00	106,31
IJB-34	--	--	58,70	83,40	90,40	91,90	93,20	91,00	89,00	85,90	80,60	98,76
IJB-35	3,7762	7,5525	62,70	72,40	81,00	92,30	98,20	99,90	98,00	95,00	86,50	104,49
IJB-36	4,0000	8,0000	60,00	70,00	78,00	80,00	85,00	84,00	81,00	78,00	75,00	89,83
IJB-27	1,3337	2,6674	64,00	65,00	75,00	80,00	86,00	91,00	90,00	87,00	80,00	95,31
airco	2,9996	4,0003	--	28,00	40,00	41,00	45,00	45,00	41,00	43,00	37,00	50,93
airco	2,9996	4,0003	--	28,00	40,00	41,00	45,00	45,00	41,00	43,00	37,00	50,93
airco	2,9996	4,0003	--	28,00	40,00	41,00	45,00	45,00	41,00	43,00	37,00	50,93
airco	2,9996	4,0003	--	28,00	40,00	41,00	45,00	45,00	41,00	43,00	37,00	50,93
airco	2,9996	4,0003	--	28,00	40,00	41,00	45,00	45,00	41,00	43,00	37,00	50,93
airco	2,9996	4,0003	--	28,00	40,00	41,00	45,00	45,00	41,00	43,00	37,00	50,93
airco	2,9996	4,0003	--	28,00	40,00	41,00	45,00	45,00	41,00	43,00	37,00	50,93
afzuiging	--	--	67,40	82,00	87,30	87,50	91,40	89,40	89,70	84,10	79,70	96,81
440	4,0000	8,0000	41,80	49,00	57,50	65,10	72,90	74,70	76,50	73,80	68,70	81,10
399	2,0047	4,0095	47,50	62,00	73,00	84,10	84,60	88,50	86,60	82,90	74,60	92,91

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
401	uitstraling produktiehal	IT Ooostervaart	164445,23	505955,15	6,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
404	stromingsgeluid pijpen	IT Ooostervaart	164474,10	505912,16	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
407	natuurlijke vent.kap (smal)	IT Ooostervaart	164429,62	505961,82	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
408	natuurlijke vent.kap (smal)	IT Ooostervaart	164426,55	505942,39	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
409	natuurlijke vent.kap (smal)	IT Ooostervaart	164429,11	505955,17	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
410	natuurlijke vent.kap (breed)	IT Ooostervaart	164428,09	505948,01	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V17	Exhaust fan, 73 dB(A) at 1m	IT Ooostervaart	164433,71	505991,98	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
412	natuurlijke vent.kap (breed)	IT Ooostervaart	164437,79	506026,22	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
413	natuurlijke vent.kap (breed)	IT Ooostervaart	164440,86	506013,45	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
414	natuurlijke vent.kap (breed)	IT Ooostervaart	164436,26	505970,51	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
415	natuurlijke vent.kap (breed)	IT Ooostervaart	164433,71	505913,77	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
AHU1	Process Area, air inlet on roof	IT Ooostervaart	164356,96	505907,23	0,10	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
PE-04	Batter	IT Ooostervaart	164344,63	505919,90	4,00	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
PE-05	Fryer inlet	IT Ooostervaart	164346,17	505932,58	4,00	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
AE-12	Oil storage	IT Ooostervaart	164321,50	505933,61	4,00	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
AE-13	New boiler room - Rooftop fan	IT Ooostervaart	164323,90	505938,92	0,10	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
PE-05A	Fryer center	IT Ooostervaart	164343,43	505945,77	4,00	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
PE-06	Fryer outlet	IT Ooostervaart	164349,08	505950,91	4,00	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
AE-24 ATEX	Ammonia room	IT Ooostervaart	164324,24	505956,22	3,00	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
AE-23 ATEX	Ammonia room	IT Ooostervaart	164325,44	505965,13	3,00	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
AE-22 ATEX	Ammonia room	IT Ooostervaart	164327,15	505976,09	3,00	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
AE-14	Palletizer room - rooftop fan	IT Ooostervaart	164311,91	505987,74	0,10	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
WG-01		IT Ooostervaart	164335,38	506010,87	0,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
AE-03	Supply fan w.o.c.	IT Ooostervaart	164340,52	506011,56	0,10	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
AE-01	Supply fan w.o.c.	IT Ooostervaart	164362,96	506008,30	0,10	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
PE-03	Dryer inlet	IT Ooostervaart	164367,76	506011,90	4,00	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
PE-03A	Dryer inlet	IT Ooostervaart	164378,89	506010,36	4,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
PE-01	Exhuast hood inlet	IT Ooostervaart	164376,32	505996,99	4,00	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
PE-02	Exhuast hood inlet	IT Ooostervaart	164374,61	505986,54	4,00	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
AHU2	Process Area, air inlet on roof	IT Ooostervaart	164370,67	505954,34	0,10	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
AHU3	Dryer, air inlet on roof	IT Ooostervaart	164364,84	505954,85	0,10	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
AE-02	Supply fan w.o.c.	IT Ooostervaart	164352,85	505956,91	0,10	5,70	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
001	Air handling unit 81 dB(A) at 2 m mtr -10 dB	IT Ooostervaart	164392,26	505900,91	8,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
002	Exhaust fan 61 DB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164385,44	505906,86	9,00	-4,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
003	Exhaust fan 61 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164398,54	505905,56	9,00	-4,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
004	Exhaust fan 61 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164408,08	505904,47	9,00	-4,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
005	Exhaust fan 69 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164382,28	505934,88	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
1A	Exhaust fan 73 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164390,10	505940,25	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
1B	Exhaust fan 73 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164399,69	505938,99	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
1C	Exhaust fan 73 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164409,34	505938,31	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
009	Water cooler, 85 dB(A)	IT Ooostervaart	164395,47	505951,34	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
010	Exhaust fan, 69 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164384,38	505952,55	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
011	Exhaust fan, 70 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164407,33	505954,83	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
012	Exhaust fan, 70 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164398,13	505955,74	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
013	Exhaust fan, 82 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164403,38	505957,41	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
014	Exhast fan, 72 dB(A) at 1m	IT Ooostervaart	164413,56	505959,77	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
015	air handling unit, 23/30/37/41/44/46/47	IT Ooostervaart	164396,01	505960,91	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
016	Exhaust fan, 45 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164377,71	505965,14	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
017	Exhaust fan, 45 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164378,27	505970,39	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
018	exhaust fan, 78 dB(A) at 1m	IT Ooostervaart	164431,32	505957,63	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V10	Exhaust fan, 78,5 dB(A) at 1m	IT Ooostervaart	164446,55	506006,34	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V12	Exhaust fan, 76 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164428,06	506015,07	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V14	Exhaust fan, 76 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164432,97	506015,93	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V13	Exhaust fan, 76 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164429,87	506016,76	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
401	4,0000	8,0000	61,30	72,20	80,00	78,90	71,30	69,80	62,80	62,60	61,20	83,50
404	4,0000	8,0000	51,80	65,50	69,80	73,90	78,40	78,80	81,60	77,90	68,70	85,98
407	4,0000	8,0000	50,50	61,40	74,10	77,40	77,80	80,80	78,80	78,60	77,20	86,66
408	4,0000	8,0000	50,50	61,40	74,10	77,40	77,80	80,80	78,80	78,60	77,20	86,66
409	4,0000	8,0000	50,50	61,40	74,10	77,40	77,80	80,80	78,80	78,60	77,20	86,66
410	4,0000	8,0000	53,50	64,40	77,10	80,40	80,80	83,80	81,80	81,70	80,20	89,68
V17	4,0000	8,0000	45,50	56,40	69,10	72,40	72,80	74,80	73,80	76,00	72,20	81,92
412	4,0000	8,0000	53,50	64,40	77,10	80,40	80,80	83,80	81,80	81,70	80,20	89,68
413	4,0000	8,0000	53,50	64,40	77,10	80,40	80,80	83,80	81,80	81,70	80,20	89,68
414	4,0000	8,0000	53,50	64,40	77,10	80,40	80,80	83,80	81,80	81,70	80,20	89,68
415	4,0000	8,0000	53,50	64,40	77,10	80,40	80,80	83,80	81,80	81,70	80,20	89,68
AHU1	4,0000	8,0000	--	62,00	63,00	81,00	86,00	84,00	73,00	61,00	58,00	89,03
PE-04	4,0000	8,0000	--	54,00	68,00	83,00	87,00	88,00	85,00	81,00	75,00	92,58
PE-05	4,0000	8,0000	--	54,00	68,00	83,00	87,00	88,00	85,00	81,00	75,00	92,58
AE-12	4,0000	8,0000	--	43,00	58,00	74,00	78,00	79,00	77,00	72,00	66,00	83,77
AE-13	4,0000	8,0000	--	53,00	74,00	81,00	86,00	89,00	85,00	78,00	67,00	92,38
PE-05A	4,0000	8,0000	--	54,00	68,00	83,00	87,00	88,00	85,00	81,00	75,00	92,58
PE-06	4,0000	8,0000	--	54,00	68,00	83,00	87,00	88,00	85,00	81,00	75,00	92,58
AE-24 ATEX	4,0000	8,0000	--	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	75,03
AE-23 ATEX	4,0000	8,0000	--	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	75,03
AE-22 ATEX	4,0000	8,0000	--	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	75,03
AE-14	4,0000	8,0000	--	36,00	53,00	65,00	73,00	78,00	78,00	74,00	67,00	82,54
WG-01	4,0000	8,0000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AE-03	4,0000	8,0000	--	57,00	71,00	86,00	90,00	91,00	88,00	84,00	78,00	95,58
AE-01	4,0000	8,0000	--	57,00	71,00	86,00	90,00	91,00	88,00	84,00	78,00	95,58
PE-03	4,0000	8,0000	--	50,00	64,00	79,00	83,00	84,00	81,00	77,00	71,00	88,58
PE-03A	4,0000	8,0000	--	50,00	64,00	79,00	83,00	84,00	81,00	77,00	71,00	88,58
PE-01	4,0000	8,0000	--	50,00	64,00	79,00	83,00	84,00	81,00	77,00	71,00	88,58
PE-02	4,0000	8,0000	--	50,00	64,00	79,00	83,00	84,00	81,00	77,00	71,00	88,58
AHU2	4,0000	8,0000	--	72,00	73,00	91,00	96,00	94,00	83,00	71,00	68,00	99,03
AHU3	4,0000	8,0000	--	71,00	72,00	90,00	95,00	93,00	82,00	70,00	67,00	98,03
AE-02	4,0000	8,0000	--	57,00	71,00	86,00	90,00	91,00	88,00	84,00	78,00	95,58
001	4,0000	8,0000	76,20	77,20	75,20	77,20	75,20	75,20	75,20	74,20	70,20	85,00
002	4,0000	8,0000	--	66,80	67,80	65,80	66,80	65,80	65,80	66,80	60,80	75,18
003	4,0000	8,0000	--	66,80	67,80	65,80	66,80	65,80	65,80	66,80	60,80	75,18
004	4,0000	8,0000	--	66,80	67,80	65,80	66,80	65,80	65,80	66,80	60,80	75,18
005	4,0000	8,0000	--	74,80	75,80	73,80	74,80	73,80	73,80	74,80	68,80	83,18
1A	4,0000	8,0000	--	78,80	79,80	77,80	78,80	77,80	77,80	78,80	72,80	87,18
1B	4,0000	8,0000	--	78,80	79,80	77,80	78,80	77,80	77,80	78,80	72,80	87,18
1C	4,0000	8,0000	--	78,80	79,80	77,80	78,80	77,80	77,80	78,80	72,80	87,18
009	4,0000	8,0000	--	81,00	77,00	81,00	74,00	71,00	69,00	65,00	58,00	85,46
010	4,0000	8,0000	--	74,80	75,80	73,80	74,80	73,80	73,80	74,80	68,80	83,18
011	4,0000	8,0000	--	75,80	76,80	74,80	75,80	74,80	74,80	75,80	69,80	84,18
012	4,0000	8,0000	--	75,80	76,80	74,80	75,80	74,80	74,80	75,80	69,80	84,18
013	4,0000	8,0000	--	87,80	88,80	86,80	87,80	86,80	86,80	87,80	81,80	96,18
014	4,0000	8,0000	--	71,70	72,70	70,70	71,70	70,70	70,70	71,70	65,70	80,08
015	4,0000	8,0000	--	--	23,00	30,00	37,00	41,00	44,00	46,00	47,00	51,27
016	4,0000	8,0000	--	50,80	51,80	49,80	50,80	49,80	49,80	50,80	44,80	59,18
017	4,0000	8,0000	--	50,80	51,80	49,80	50,80	49,80	49,80	50,80	44,80	59,18
018	4,0000	8,0000	--	75,00	76,00	74,00	75,00	74,00	74,00	85,00	69,00	87,01
V10	4,0000	8,0000	--	78,20	79,20	77,20	78,20	77,20	77,20	78,20	72,20	86,58
V12	4,0000	8,0000	--	81,80	82,80	80,80	81,80	80,80	80,80	81,80	85,80	91,42
V14	4,0000	8,0000	--	81,80	82,80	80,80	81,80	80,80	80,80	81,80	85,80	91,42
V13	4,0000	8,0000	--	81,80	82,80	80,80	81,80	80,80	80,80	81,80	85,80	91,42

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
030	airsupply	IT Ooostervaart	164414,92	505907,08	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
033	ventilator	IT Ooostervaart	164380,98	505965,11	0,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
034	air outlet	IT Ooostervaart	164415,53	506037,11	9,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
035	air outlet	IT Ooostervaart	164420,01	506036,64	9,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
036	air outlet	IT Ooostervaart	164425,04	506036,12	9,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
038	Exhaust fan, 76 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164426,76	505903,12	13,00	12,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
039	Exhaust fan, 76 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164432,51	505904,23	13,00	12,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
040	Exhaust fan, 76 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164427,56	505909,66	13,00	12,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
041	Exhaust fan, 76 dB(A) at 2m	IT Ooostervaart	164420,54	505907,10	13,00	12,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V11	Exhaust fan, 78,5 dB(A) at 1m	IT Ooostervaart	164427,33	506005,33	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
WG-02	ammonia room	IT Ooostervaart	164309,48	505978,03	5,00	-4,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
WG-03	new boiler room	IT Ooostervaart	164308,04	505965,40	5,00	-4,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
WG-04	oil storage	IT Ooostervaart	164307,55	505961,03	5,00	-4,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
WG-07		IT Ooostervaart	164338,43	505906,22	5,00	-4,30	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000
V18	Exhaust fan, 73 dB(A) at 1m	IT Ooostervaart	164439,81	505994,21	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V19	Exhaust fan, 73 dB(A) at 1m	IT Ooostervaart	164435,31	505981,86	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V15	Exhaust fan, 73 dB(A) at 1m	IT Ooostervaart	164424,84	505981,98	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V16	Exhaust fan, 73 dB(A) at 1m	IT Ooostervaart	164425,97	505991,40	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V20	Exhaust fan, 78 dB(A) at 1m	IT Ooostervaart	164436,62	505973,82	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V21	Exhaust fan, 72 dB(A) at 1m	IT Ooostervaart	164410,32	505975,88	13,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
001	Chiller Keyter Pangea Screw WT 8300 S	IT Ooostervaart	163702,37	505522,54	2,70	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
002	Chiller Keyter Pangea Screw WT 8300 S	IT Ooostervaart	163701,56	505516,47	2,70	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
003	Chiller Keyter Pangea Screw WT 8300 S	IT Ooostervaart	163700,63	505510,43	2,70	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
005	Chiller Keyter Pangea Screw WT 8300 S	IT Ooostervaart	163685,84	505512,05	2,70	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
004	Chiller Keyter Pangea Screw WT 8300 S	IT Ooostervaart	163686,45	505518,33	2,70	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
026	Dakafafstraling testen NSA1	IT Ooostervaart	163655,99	505516,75	2,70	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
034	Pomp op vrachtwagen lossen CO2	IT Ooostervaart	163684,87	505507,59	1,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,7502
019	Luchtafblaasrooster upper floor west hal 3	IT Ooostervaart	163649,03	505480,04	0,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
017	Luchtafblaasrooster ground floor west hal 3	IT Ooostervaart	163648,86	505478,55	0,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
018	Luchtaanzuigrooster upper floor west hal 3	IT Ooostervaart	163647,85	505469,55	0,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
016	Luchtaanzuigooster ground floor west hal 3	IT Ooostervaart	163647,68	505468,06	0,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
015	Luchtafblaasrooster upper floor west hal 2	IT Ooostervaart	163643,27	505429,04	0,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
013	Luchtafblaasrooster ground floor west hal 2	IT Ooostervaart	163643,00	505426,69	0,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
014	Luchtaanzuigrooster upper floor west hal 2	IT Ooostervaart	163642,14	505419,01	0,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
012	Luchtaanzuigooster ground floor west hal 2	IT Ooostervaart	163641,94	505417,31	0,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
011	Luchtafblaasrooster upper floor west hal 1	IT Ooostervaart	163636,92	505372,91	0,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
009	Luchtafblaasrooster ground floor zuid hal 1	IT Ooostervaart	163636,71	505371,03	0,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
010	Luchtaanzuigrooster upper floor west hal 1	IT Ooostervaart	163635,73	505362,34	0,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
008	Luchtaanzuigooster ground floor west hal 1	IT Ooostervaart	163635,53	505360,57	0,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
020	Luchtaanzuigooster upper floor noord hal 2	IT Ooostervaart	163656,05	505497,81	0,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
021	Luchtafblaasrooster upper floor noord hal 3	IT Ooostervaart	163658,64	505497,51	0,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
006	Luchtaanzuigooster ground floor zuid hal 1	IT Ooostervaart	163685,54	505330,37	0,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
007	Luchtafblaasrooster ground floor zuid hal 1	IT Ooostervaart	163682,21	505330,78	0,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
037	Vrachtwagens wisselen container	IT Ooostervaart	163698,19	505494,61	1,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1672
035	Elektrische heftruck lossen vrachtwagen	IT Ooostervaart	163658,65	505502,33	1,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
036	Elektrische pallettruck laden vrachtwagen	IT Ooostervaart	163689,58	505400,44	1,20	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
022	Wandafstraling Noord testen NSA1	IT Ooostervaart	163656,37	505519,80	1,95	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
023	Wandafstraling Oost testen NSA1	IT Ooostervaart	163657,37	505516,79	1,95	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
024	Wandafstraling Zuid testen NSA1	IT Ooostervaart	163655,66	505513,59	1,95	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
025	Wandafstraling West testen NSA1	IT Ooostervaart	163654,63	505517,07	1,95	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
027	Rookgasafvoer testen NSA1	IT Ooostervaart	163655,72	505514,63	3,60	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
032	Dakafafstraling testen NSA2	IT Ooostervaart	163662,22	505324,39	2,70	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
028	Wandafstraling Noord testen NSA2	IT Ooostervaart	163662,13	505325,79	1,95	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
029	Wandafstraling Oost testen NSA2	IT Ooostervaart	163665,32	505323,97	1,95	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
030	4,0000	8,0000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
033	4,0000	8,0000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
034	4,0000	8,0000	19,70	28,90	50,30	56,60	55,20	49,10	42,00	31,60	19,40	59,98
035	4,0000	8,0000	19,70	28,90	50,30	56,60	55,20	49,10	42,00	31,60	19,40	59,98
036	4,0000	8,0000	19,70	28,90	50,30	56,60	55,20	49,10	42,00	31,60	19,40	59,98
038	4,0000	8,0000	--	81,80	82,80	80,80	81,80	80,80	80,80	81,80	85,80	91,42
039	4,0000	8,0000	--	81,80	82,80	80,80	81,80	80,80	80,80	81,80	85,80	91,42
040	4,0000	8,0000	--	81,80	82,80	80,80	81,80	80,80	80,80	81,80	85,80	91,42
041	4,0000	8,0000	--	81,80	82,80	80,80	81,80	80,80	80,80	81,80	85,80	91,42
V11	4,0000	8,0000	--	78,20	79,20	77,20	78,20	77,20	77,20	78,20	72,20	86,58
WG-02	4,0000	8,0000	--	53,00	55,00	52,00	46,00	37,00	31,00	34,00	34,00	58,61
WG-03	4,0000	8,0000	--	53,00	55,00	52,00	46,00	37,00	31,00	34,00	34,00	58,61
WG-04	4,0000	8,0000	--	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	60,03
WG-07	4,0000	8,0000	--	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	70,03
V18	4,0000	8,0000	45,50	56,40	69,10	72,40	72,80	74,80	73,80	76,00	72,20	81,92
V19	4,0000	8,0000	45,50	56,40	69,10	72,40	72,80	74,80	73,80	76,00	72,20	81,92
V15	4,0000	8,0000	45,50	56,40	69,10	72,40	72,80	74,80	73,80	76,00	72,20	81,92
V16	4,0000	8,0000	45,50	56,40	69,10	72,40	72,80	74,80	73,80	76,00	72,20	81,92
V20	4,0000	8,0000	50,50	61,40	74,00	77,40	77,80	79,80	78,30	80,50	79,20	86,99
V21	4,0000	8,0000	44,50	55,40	68,00	71,40	71,80	73,80	72,30	74,50	73,20	80,99
001	4,0000	8,0000	--	70,70	78,80	89,30	94,70	94,90	99,10	91,90	78,80	102,24
002	4,0000	8,0000	--	70,70	78,80	89,30	94,70	94,90	99,10	91,90	78,80	102,24
003	4,0000	8,0000	--	70,70	78,80	89,30	94,70	94,90	99,10	91,90	78,80	102,24
005	4,0000	8,0000	--	70,70	78,80	89,30	94,70	94,90	99,10	91,90	78,80	102,24
004	4,0000	8,0000	--	70,70	78,80	89,30	94,70	94,90	99,10	91,90	78,80	102,24
026	--	--	52,60	62,60	70,60	68,00	66,60	66,60	67,60	62,60	57,60	75,69
034	--	--	54,00	67,00	70,00	81,00	94,00	95,00	84,00	78,00	68,00	97,88
019	4,0000	8,0000	--	43,60	54,70	63,60	69,40	71,10	69,80	66,40	58,60	75,89
017	4,0000	8,0000	--	47,80	51,00	63,00	67,90	70,40	69,60	67,60	61,90	75,53
018	4,0000	8,0000	--	41,60	54,60	60,20	65,80	63,70	64,70	62,00	55,90	70,94
016	4,0000	8,0000	--	46,80	50,70	63,10	68,20	64,00	64,90	64,30	59,80	72,57
015	4,0000	8,0000	--	45,70	51,70	61,70	67,10	69,10	68,50	65,70	59,80	74,26
013	4,0000	8,0000	--	51,60	57,30	67,50	72,00	72,90	71,10	63,50	61,50	77,65
014	4,0000	8,0000	--	44,50	52,00	61,40	66,90	62,30	63,50	62,70	57,40	71,08
012	4,0000	8,0000	--	46,50	54,70	62,30	66,10	64,10	63,20	60,20	60,30	71,10
011	4,0000	8,0000	--	37,80	48,90	57,00	63,40	67,30	66,20	61,80	59,10	71,65
009	4,0000	8,0000	--	45,30	59,90	62,10	69,70	73,50	71,70	66,70	62,90	77,46
010	4,0000	8,0000	--	42,30	58,20	62,00	66,80	66,20	66,70	63,20	60,20	72,79
008	4,0000	8,0000	--	42,20	58,20	61,70	66,10	66,00	66,30	62,50	58,30	72,29
020	4,0000	8,0000	--	41,60	54,70	60,70	67,50	66,70	68,30	64,60	58,40	73,45
021	4,0000	8,0000	--	43,60	54,90	64,20	71,10	74,10	73,40	68,90	61,10	78,60
006	4,0000	8,0000	--	31,40	46,00	49,80	56,30	56,80	55,30	52,30	45,80	62,01
007	4,0000	8,0000	--	46,60	53,90	62,00	65,50	68,20	66,80	55,60	57,60	72,49
037	--	--	67,00	80,00	82,00	88,00	90,00	93,00	90,00	83,00	71,00	97,08
035	--	--	45,00	49,00	58,00	67,00	84,00	78,00	75,00	66,00	60,00	85,52
036	--	--	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	94,03
022	--	--	50,90	60,90	68,90	66,30	64,90	64,90	65,90	60,90	52,90	73,96
023	--	--	55,90	65,90	73,90	71,30	69,90	69,90	70,90	65,90	57,90	78,96
024	--	--	50,90	60,90	68,90	66,30	64,90	64,90	65,90	60,90	52,90	73,96
025	--	--	55,90	65,90	73,90	71,30	69,90	69,90	70,90	65,90	57,90	78,96
027	--	--	62,00	70,00	71,00	80,00	75,00	76,00	75,00	68,00	57,00	83,69
032	--	--	52,60	62,60	70,60	68,00	66,60	66,60	67,60	62,60	57,60	75,69
028	--	--	55,90	65,90	73,90	71,30	69,90	69,90	70,90	65,90	57,90	78,96
029	--	--	50,90	60,90	68,90	66,30	64,90	64,90	65,90	60,90	52,90	73,96

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)
030	Wandafstraling Zuid testen NSA2	IT Ooostervaart	163661,98	505323,04	1,95	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
031	Wandafstraling West testen NSA2	IT Ooostervaart	163659,11	505324,69	1,95	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
033	Rookgasafvoer testen NSA2	IT Ooostervaart	163660,14	505324,58	3,60	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5002
CW001	Wisselen containers	IT Ooostervaart	164193,85	506266,51	1,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3328
CW002	Wisselen containers	IT Ooostervaart	164202,36	506265,09	1,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,3328
VS001	Vrachtwagens stationair op weegbrug	IT Ooostervaart	164216,68	506265,74	1,00	-4,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,2501
V05	Vulbron	IT Ooostervaart	163525,78	506533,89	2,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V01	Vulbron	vulbronnen	164286,31	506547,40	2,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V02	Vulbron	vulbronnen	164748,67	506456,76	2,00	-0,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V03	Vulbron	vulbronnen	163792,08	506409,82	2,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V04	Vulbron	vulbronnen	163711,65	506243,37	2,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V06	Vulbron	vulbronnen	163613,36	504927,59	2,00	-4,26	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V06	Vulbron	vulbronnen	163692,36	505667,36	2,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V05	Vulbron	vulbronnen	163662,09	505936,11	2,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V04	Vulbron	vulbronnen	164786,13	504820,97	2,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000
V07	Vulbron	vulbronnen	164710,09	506092,11	2,00	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
030	--	--	55,90	65,90	73,90	71,30	69,90	69,90	70,90	65,90	57,90	78,96
031	--	--	50,90	60,90	68,90	66,30	64,90	64,90	65,90	60,90	52,90	73,96
033	--	--	62,00	70,00	71,00	80,00	75,00	76,00	75,00	68,00	57,00	83,69
CW001	--	--	65,80	68,10	81,30	90,50	93,70	94,40	90,60	84,70	76,30	98,95
CW002	--	--	65,80	68,10	81,30	90,50	93,70	94,40	90,60	84,70	76,30	98,95
VS001	--	--	67,00	68,00	77,00	84,00	88,00	92,00	90,00	86,00	76,00	95,98
V05	4,0000	8,0000	71,60	63,90	57,80	53,20	50,00	49,10	50,10	52,30	52,80	72,64
V01	4,0000	8,0000	90,60	82,90	76,80	72,20	69,00	68,10	69,10	71,30	71,80	91,64
V02	4,0000	8,0000	92,60	84,90	78,80	74,20	71,00	70,10	71,10	73,30	73,80	93,64
V03	4,0000	8,0000	98,60	90,90	84,80	80,20	77,00	76,10	77,10	79,30	79,80	99,64
V04	4,0000	8,0000	93,60	85,90	79,80	75,20	72,00	71,10	72,10	74,30	74,80	94,64
V06	4,0000	8,0000	93,60	85,90	79,80	75,20	72,00	71,10	72,10	74,30	74,80	94,64
V06	4,0000	8,0000	58,60	50,90	44,80	40,20	37,00	36,10	37,10	39,30	39,80	59,64
V05	4,0000	8,0000	88,60	80,90	74,80	70,20	67,00	66,10	67,10	69,30	69,80	89,64
V04	4,0000	8,0000	93,60	85,90	79,80	75,20	72,00	71,10	72,10	74,30	74,80	94,64
V07	4,0000	8,0000	96,60	88,90	82,80	78,20	75,00	74,10	75,10	77,30	77,80	97,64

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 Totaal
01	Koelmethode	Somerset Datacenter	164721,80	508833,61	5,00	5,00	-3,21	Relatief	True	12,0000	4,0000	2,5298	50,0	50,0	Ja	64,42
Fase1 B+B	Bol.com + Besteller globaal	Bol.com + Bestseller	163185,86	507807,40	1,50	1,50	-4,08	Relatief	False	12,0000	1,2649	0,8000	50,0	50,0	Ja	58,00
Fase 1 MG	MG Real Estate	MG Real Estate	164249,19	508880,82	1,50	1,50	-3,20	Relatief	False	12,0000	1,2649	0,8000	50,0	50,0	Ja	58,00
Fase1	Fase1 buitendijks	Theo Pouw Groep - CTU	163831,47	509043,70	5,00	5,00	2,50	Relatief	False	12,0000	1,2649	2,5298	50,0	50,0	Ja	65,03
TT manoeve	terreintrekker/haventrekker	IT Ooostervaart	163917,82	505446,22	1,00	1,00	-4,30	Relatief	True	1,0004	--	--	50,0	50,0	Ja	78,38
TT manoeve	terreintrekker/haventrekker	IT Ooostervaart	163962,29	505568,61	1,00	1,00	-4,30	Relatief	True	1,0004	--	--	50,0	50,0	Ja	75,79
VW manoeve	Vrachtwagen (manoevreren)	IT Ooostervaart	163921,99	505516,26	1,00	1,00	-4,30	Relatief	True	0,5299	--	--	50,0	50,0	Ja	65,22
VR001	Verreiker activiteiten	IT Ooostervaart	164186,17	506237,90	1,50	1,50	-4,30	Relatief	True	2,0007	--	--	10,0	10,0	Ja	68,07

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 1k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	115,00	0,00	--	48,75	50,75	53,75	55,75	57,75	58,75	55,75	53,75	64,42	--	99,33	101,33	104,33	106,33	108,33	109,33	106,33
Fase1 B+B	116,34	-2,00	2,00	35,00	44,00	48,00	53,00	56,00	54,00	47,00	40,00	60,00	60,34	93,34	102,34	106,34	111,34	114,34	112,34	105,34
Fase 1 MG	110,07	-2,00	2,00	35,00	44,00	48,00	53,00	56,00	54,00	47,00	40,00	60,00	54,07	87,07	96,07	100,07	105,07	108,07	106,07	99,07
Fase1	115,50	-5,00	45,30	50,30	55,30	59,30	63,30	64,30	62,30	61,30	59,30	70,03	95,77	100,77	105,77	109,77	113,77	114,77	112,77	111,77
TT manoeve	104,89	0,00	44,49	55,49	63,49	68,49	73,49	73,49	70,49	64,49	56,49	78,38	71,00	82,00	90,00	95,00	100,00	100,00	97,00	91,00
TT manoeve	104,89	0,00	41,90	52,90	60,90	65,90	70,90	70,90	67,90	61,90	53,90	75,79	71,00	82,00	90,00	95,00	100,00	100,00	97,00	91,00
VW manoeve	97,34	0,00	29,38	40,38	49,48	53,88	56,98	60,38	60,58	53,48	43,48	65,22	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10	92,50	92,70	85,60
VR001	102,39	0,00	31,38	37,58	43,08	47,08	50,48	67,78	51,88	48,48	35,58	68,07	65,70	71,90	77,40	81,40	84,80	102,10	86,20	82,80

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	104,33	115,00
Fase1 B+B	98,34	118,34
Fase 1 MG	92,07	112,07
Fase1	109,77	120,50
TT manoeve	83,00	104,89
TT manoeve	83,00	104,89
VW manoeve	75,60	97,34
VR001	69,90	102,39

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
auto's 60%	auto's rijden (helft zuid)	Necron Patrizier	164371,26	508760,59	164443,54	508702,62	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto park	auto parkeren -ZW(Z)	Necron Patrizier	164443,54	508702,61	164443,54	508702,61	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto 21%	auto - NW	Necron Patrizier	164301,92	508942,42	164313,17	508833,16	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto 22%	auto - ZO(N)	Necron Patrizier	164506,79	508639,98	164555,16	508682,17	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto park	auto park - ZO(N)	Necron Patrizier	164555,17	508682,16	164555,17	508682,17	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto 17%	auto - ZO(Z)	Necron Patrizier	164506,82	508639,85	164569,14	508671,42	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto park	auto park - ZO(N)	Necron Patrizier	164569,13	508671,45	164569,13	508671,46	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto park	auto parkeren -ZW(N)	Necron Patrizier	164313,17	508833,16	164313,17	508833,17	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto 39%	auto - ZO(N) + ZO(Z)	Necron Patrizier	164445,54	508700,62	164508,79	508637,98	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto park	auto parkeren -NW	Necron Patrizier	164304,71	508945,90	164304,71	508945,90	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
vwagen dok	vwagen docking	Necron Patrizier	164421,62	508913,43	164421,72	508913,22	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
vr.wagen	2-richtingen	Necron Patrizier	164623,13	508713,40	164562,37	508771,79	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
vr.wagen25	2-richting	Necron Patrizier	164463,64	508871,33	164421,89	508913,24	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
vr.wagen50	2-richting	Necron Patrizier	164519,58	508815,15	164463,36	508871,60	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
vr.wagen75	2-richting	Necron Patrizier	164562,88	508771,96	164519,70	508815,03	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto's 40%	auto's rijden (helft noord)	Necron Patrizier	164371,14	508760,62	164316,36	508830,04	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
vwagen dok	vwagen docking	Necron Patrizier	164466,42	508868,38	164466,52	508868,17	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
vwagen dok	vwagen docking	Necron Patrizier	164521,35	508812,64	164521,45	508812,43	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
vwagen dok	vwagen docking	Necron Patrizier	164570,52	508762,07	164570,62	508761,86	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto's	auto's (helft van totaal - want 2 hallen)	Necron Patrizier	164127,24	508979,89	163909,85	508764,82	0,75	0,75	5,00	5,00	0,75	5,00	Relatief
vr.wagen20	2-richting (totaal)	Necron Patrizier	164638,18	508716,10	164546,41	508806,17	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
vwagen dok	docking (afgerond - niet deelbaar door 4)	Necron Patrizier	164542,74	508810,15	164580,40	508771,58	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
vr.wagen20	2-richting (3/4e)	Necron Patrizier	164546,39	508806,22	164506,15	508846,59	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
vr.wagen20	2-richting (2/4e)	Necron Patrizier	164506,17	508846,63	164446,42	508906,03	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
vr.wagen20	2-richting (1/4e)	Necron Patrizier	164446,42	508906,03	164404,92	508948,35	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
vwagen dok	docking (afgerond - niet deelbaar door 4)	Necron Patrizier	164504,02	508849,62	164538,54	508814,35	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
vwagen dok	docking (afgerond - niet deelbaar door 4)	Necron Patrizier	164444,44	508908,74	164477,61	508874,53	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
vwagen dok	docking (afgerond - niet deelbaar door 4)	Necron Patrizier	164405,43	508948,51	164438,44	508915,05	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto 30	auto rijden (helft zuid)	Necron Patrizier	164589,17	508965,01	164639,32	508902,24	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto park	auto park ZO(1)	Necron Patrizier	164682,31	508810,65	164682,30	508810,68	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto park	auto park ZO(2)	Necron Patrizier	164664,66	508756,63	164664,67	508756,62	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto 30	auto rijden ZO(2)	Necron Patrizier	164682,34	508810,73	164664,66	508756,63	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto park	auto park ZO(Z)	Necron Patrizier	164639,50	508902,05	164639,47	508902,06	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto 30	auto rijden helft noord	Necron Patrizier	164584,29	508960,16	164517,41	509023,33	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto park	auto park NO(N)	Necron Patrizier	164515,50	509025,26	164515,47	509025,27	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto park	auto park NW	Necron Patrizier	164405,05	509034,20	164405,04	509034,17	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto 30	auto rijden NW	Necron Patrizier	164517,41	509023,33	164407,01	509036,03	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
auto 30	auto rijden- ZO(1+2)	Necron Patrizier	164639,32	508902,24	164682,34	508810,73	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
JYSK M01a	Vrachtwagens rondrijden	Jysk	163932,10	508034,03	163925,46	508025,49	1,20	1,20	-3,14	-3,12	1,20	--	Relatief
JYSK M02a1	Vrachtwagen <> docking ACHTERUIT	Jysk	163978,84	508152,96	163961,57	508157,05	1,20	1,20	-3,40	-3,40	1,20	--	Relatief
JYSK M02b1	Vrachtwagen <> docking ACHTERUIT	Jysk	164045,40	508220,61	164021,34	508220,38	1,20	1,20	-3,54	-3,54	1,20	--	Relatief
JYSK M02c1	Vrachtwagen <> docking ACHTERUIT	Jysk	164104,94	508281,18	164082,83	508278,30	1,20	1,20	-3,67	-3,66	1,20	--	Relatief
JYSK M02d1	Vrachtwagen <> docking ACHTERUIT	Jysk	164154,51	508330,42	164126,56	508328,19	1,20	1,20	-3,21	-3,52	1,20	--	Relatief
JYSK M02e1	Vrachtwagen <> docking ACHTERUIT	Jysk	164198,73	508375,48	164172,40	508376,63	1,20	1,20	-3,20	-3,20	1,20	-3,20	Relatief
JYSK M02f1	Vrachtwagen <> docking ACHTERUIT	Jysk	163675,55	508241,44	163703,08	508242,48	1,20	1,20	-3,90	-3,82	1,20	--	Relatief
JYSK M02g1	Vrachtwagen <> docking ACHTERUIT	Jysk	163636,23	508203,98	163666,24	508201,91	1,20	1,20	-3,90	-3,81	1,20	--	Relatief
JYSK M02h1	Vrachtwagen <> docking ACHTERUIT	Jysk	163597,52	508166,10	163629,19	508166,10	1,20	1,20	-3,91	-3,82	1,20	--	Relatief
JYSK M02i1	Vrachtwagen <> docking ACHTERUIT	Jysk	163800,32	507986,32	163803,70	508002,86	1,20	1,20	-3,04	-3,08	1,20	--	Relatief
JYSK M02j1	Vrachtwagen <> docking ACHTERUIT	Jysk	163851,26	508036,37	163852,18	508052,72	1,20	1,20	-3,15	-3,18	1,20	--	Relatief
JYSK M03a	Vrachtwagen stalling trailers	Jysk	164187,95	508356,02	163947,37	508112,24	1,20	1,20	-3,20	-3,31	1,20	--	Relatief
JYSK M04	Bestelwagens	Jysk	163940,76	508037,47	163924,69	508018,72	1,00	1,00	-3,15	-3,11	1,00	--	Relatief
JYSK M05a	Personenwagens ploegen arriveren	Jysk	163880,39	507976,70	163808,09	507962,27	1,00	1,00	-3,02	-2,99	1,00	--	Relatief
JYSK M05b	Personenwagens ploegen vertrekken	Jysk	163808,72	507954,06	163878,76	507970,18	1,00	1,00	-2,97	-3,01	1,00	--	Relatief
JYSK M06	Personenwagens kantoor in/uit	Jysk	163972,58	508065,00	163970,41	508063,86	1,00	1,00	-3,21	-3,21	1,00	--	Relatief

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
auto's 60%	99,54	94	50	56	30	0,00	89,57	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
auto park	20,36	34	18	20	10	0,00	84,57	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57
auto 21%	153,09	34	18	20	30	0,00	89,57	--	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
auto 22%	65,76	34	18	20	30	0,00	89,57	--	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
auto park	16,87	34	18	20	10	0,00	84,57	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57
auto 17%	79,08	26	14	16	30	0,00	89,57	--	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
auto park	16,87	26	14	16	10	0,00	84,57	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57
auto park	20,36	30	16	18	10	0,00	84,57	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57
auto 39%	89,01	60	32	36	30	0,00	89,57	--	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
auto park	20,36	34	18	20	10	0,00	84,57	--	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57
vwagen dok	114,65	16	3	1	5	0,00	99,71	0,00	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71
vr.wagen	84,30	129	23	10	20	0,00	103,83	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
vr.wagen25	59,15	32	6	2	20	0,00	103,83	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
vr.wagen50	79,67	64	12	5	20	0,00	103,83	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
vr.wagen75	61,93	96	18	8	20	0,00	103,83	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
auto's 40%	98,85	62	32	38	30	0,00	89,57	0,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
vwagen dok	114,65	16	3	1	5	0,00	99,71	0,00	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71
vwagen dok	114,65	16	3	1	5	0,00	99,71	0,00	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71
vwagen dok	114,65	16	3	1	5	0,00	99,71	0,00	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71
auto's	305,80	516	65	65	50	0,00	92,66	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66
vr.wagen20	128,59	129	23	10	20	0,00	103,83	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
vwagen dok	100,03	16	3	1	5	0,00	99,71	0,00	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71
vr.wagen20	57,01	96	18	8	20	0,00	103,83	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
vr.wagen20	84,25	64	12	5	20	0,00	103,83	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
vr.wagen20	59,28	32	6	2	20	0,00	103,83	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
vwagen dok	94,96	16	3	1	5	0,00	99,71	0,00	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71
vwagen dok	93,41	16	3	1	5	0,00	99,71	0,00	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71
vwagen dok	93,85	16	3	1	5	0,00	99,71	0,00	78,00	82,00	87,00	92,00	96,00	94,00	87,00	77,00	99,71
auto 30	87,65	82	42	48	30	0,00	89,57	--	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
auto park	15,26	20	10	12	5	0,00	84,57	0,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57
auto park	22,13	28	16	18	5	0,00	84,57	0,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57
auto 30	58,09	28	16	18	30	0,00	89,57	--	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
auto park	15,26	34	18	20	5	0,00	84,57	0,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57
auto 30	92,69	74	40	44	30	0,00	89,57	--	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
auto park	15,24	40	20	24	5	0,00	84,57	0,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57
auto park	15,26	36	20	22	5	0,00	84,57	0,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57
auto 30	154,86	36	20	22	30	0,00	89,57	--	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
auto 30	113,36	48	24	28	30	0,00	89,57	--	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
JYSK M01a	1824,98	102	9	9	10	0,00	100,34	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
JYSK M02a1	18,15	34	3	3	5	0,00	103,17	63,80	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,17
JYSK M02b1	25,35	34	3	3	5	0,00	103,17	63,80	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,17
JYSK M02c1	23,19	34	3	3	5	0,00	103,17	63,80	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,17
JYSK M02d1	30,78	34	3	3	5	0,00	103,17	63,80	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,17
JYSK M02e1	27,43	34	3	3	5	0,00	103,17	63,80	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,17
JYSK M02f1	28,93	34	3	3	5	0,00	103,17	63,80	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,17
JYSK M02g1	32,16	34	3	3	5	0,00	103,17	63,80	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,17
JYSK M02h1	32,55	34	3	3	5	0,00	103,17	63,80	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,17
JYSK M02i1	18,28	34	3	3	5	0,00	103,17	63,80	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,17
JYSK M02j1	17,29	34	3	3	5	0,00	103,17	63,80	81,00	91,00	94,00	95,00	99,00	97,00	88,00	79,00	103,17
JYSK M03a	448,15	50	10	10	5	0,00	100,34	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
JYSK M04	1852,24	40	5	5	10	0,00	97,03	58,00	71,00	83,00	87,00	89,00	92,00	91,00	88,00	78,00	97,03
JYSK M05a	201,29	148	--	276	15	0,00	89,97	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
JYSK M05b	90,50	276	148	--	15	0,00	89,97	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
JYSK M06	132,11	80	--	--	15	0,00	89,97	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
JYSK M03b	Vrachtwagen stalling trailers	Jysk	163611,27	508192,61	163615,79	508197,13	1,20	1,20	-3,94	-3,94	1,20	--	Relatief
JYSK M01b	Vrachtwagens voorzijde in en uit	Jysk	163931,71	508034,05	164264,69	508362,13	1,20	1,20	-3,14	-3,20	1,20	--	Relatief
JYSK M02a2	Vrachtwagen <> docking OPTREKKEN	Jysk	163983,22	508155,89	163961,80	508156,58	1,20	1,20	-3,40	-3,40	1,20	--	Relatief
JYSK M02b2	Vrachtwagen <> docking OPTREKKEN	Jysk	164045,06	508220,61	164021,68	508220,26	1,20	1,20	-3,54	-3,54	1,20	--	Relatief
JYSK M02c2	Vrachtwagen <> docking OPTREKKEN	Jysk	164105,63	508281,29	164082,71	508278,41	1,20	1,20	-3,67	-3,66	1,20	--	Relatief
JYSK M02d2	Vrachtwagen <> docking OPTREKKEN	Jysk	164154,32	508330,79	164127,30	508327,63	1,20	1,20	-3,21	-3,52	1,20	--	Relatief
JYSK M02e2	Vrachtwagen <> docking OPTREKKEN	Jysk	164197,86	508375,36	164172,58	508376,16	1,20	1,20	-3,20	-3,20	1,20	-3,20	Relatief
JYSK M02f2	Vrachtwagen <> docking OPTREKKEN	Jysk	163674,11	508241,24	163702,46	508242,48	1,20	1,20	-3,90	-3,82	1,20	--	Relatief
JYSK M02g2	Vrachtwagen <> docking OPTREKKEN	Jysk	163638,09	508204,39	163666,86	508202,11	1,20	1,20	-3,90	-3,81	1,20	--	Relatief
JYSK M02h2	Vrachtwagen <> docking OPTREKKEN	Jysk	163596,90	508166,51	163628,98	508166,10	1,20	1,20	-3,91	-3,82	1,20	--	Relatief
JYSK M02i2	Vrachtwagen <> docking OPTREKKEN	Jysk	163817,98	508002,86	163804,28	508002,74	1,20	1,20	-3,08	-3,07	1,20	--	Relatief
JYSK M02j2	Vrachtwagen <> docking OPTREKKEN	Jysk	163867,15	508052,49	163852,06	508054,10	1,20	1,20	-3,18	-3,18	1,20	--	Relatief
001	Personenwagens	Somerset Datacenter	164686,53	508912,41	164686,05	508912,67	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
002	Vrachtwagens	Somerset Datacenter	164686,43	508912,44	164686,64	508912,32	0,75	0,75	-3,20	-3,20	0,75	-3,20	Relatief
M01	vrachtwagens	3D Metal	163899,63	507391,15	163982,12	507452,59	1,00	1,00	-3,24	-3,19	1,00	--	Relatief
M02	personenwagens	3D Metal	163897,83	507389,01	163917,30	507376,59	0,75	0,75	-3,24	-3,27	0,75	--	Relatief
M1	Aanvoer afvalstoffen	Orgaworld	163554,56	507735,30	163554,13	507735,96	1,25	1,25	-2,86	-2,86	1,25	--	Relatief
M3	Afvoer compost	Orgaworld	163552,25	507737,36	163551,76	507738,27	1,25	1,25	-2,87	-2,87	1,25	--	Relatief
M4	Aankomst personenauto's	Orgaworld	163552,97	507737,00	163573,22	507725,75	1,25	1,25	-2,86	-2,78	1,25	--	Relatief
M5	Vertrek personenauto's	Orgaworld	163574,31	507724,50	163588,80	507700,95	1,25	1,25	-2,77	-2,71	1,25	--	Relatief
M2-1	afvoer supermartkmix/fracties/proceswater	Orgaworld	163553,42	507736,52	163578,75	507730,98	1,25	1,25	-2,86	-2,78	1,25	--	Relatief
M2-2	afvoer supermartkmix/fracties/proceswater	Orgaworld	163579,05	507731,43	163599,76	507802,56	1,25	1,25	-2,78	-2,91	1,25	--	Relatief
M2-3	afvoer supermartkmix/fracties/proceswater	Orgaworld	163599,45	507802,26	163590,00	507699,78	1,25	1,25	-2,91	-2,70	1,25	--	Relatief
m01	vrachtwagens CUT	Theo Pouw Groep - CTU	163785,48	508719,13	163773,08	508709,47	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	Eigen waarde
m03	personenwagens	Theo Pouw Groep - CTU	163785,11	508718,08	163775,82	508708,90	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,00	Eigen waarde
m02	vrachtwagens afvalstoffen	Theo Pouw Groep - CTU	163782,09	508720,11	163772,24	508712,26	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	0,00	Eigen waarde
VdLeeM01	Aan-/afvoer granulaat (90/30/30)	IT Ooostervaart	164238,29	505087,81	164061,39	505108,38	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Eigen waarde
VdLeeM02	Rijroute vw's Astec (81/27/27)	IT Ooostervaart	164240,72	505087,02	164238,95	505087,23	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Eigen waarde
VdLeeM03	Rijroute vw's standaard systeem (9/3/3)	IT Ooostervaart	164185,88	505093,39	164182,24	505094,02	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Eigen waarde
VdLeeM04	Aanvoer bouw- en sloopafval (2/0/0)	IT Ooostervaart	164110,53	505292,02	164063,82	505152,44	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Eigen waarde
VdLeeM05	Rijroute vw's brand-/vulstoffen (8/2/0)	IT Ooostervaart	164237,24	505087,53	164180,89	505093,99	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Eigen waarde
ELS-01	Route 1: vrachtwagens aan/afvoer	IT Ooostervaart	164382,89	506072,45	164391,08	506144,65	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief
ELS-02	Route 2: vrachtwagens containerwissel	IT Ooostervaart	164381,18	506072,84	164364,02	506107,95	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief
ELS-05	Route 4: vrachtwagen wrakken	IT Ooostervaart	164381,97	506072,45	164413,51	506152,84	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief
ELS-03	Route 1: PA/bus/SUV aan/afvoer	IT Ooostervaart	164383,95	506072,31	164392,27	506144,13	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief
ELS-04	Route 3: PA/bus/SUV naar hal	IT Ooostervaart	164384,87	506072,31	164394,64	506097,79	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief
ELS-06	Route 5: PA/bus/SUV eigen vervoer	IT Ooostervaart	164403,88	506069,01	164414,97	506078,39	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief
Parkeer	Parkerende vrachtwagens	IT Ooostervaart	164080,23	505326,19	164082,07	505340,50	0,75	0,75	-4,30	-4,30	0,75	-4,30	Relatief
M01a	vrachtauto's - arriveren	IT Ooostervaart	164365,08	505072,80	164315,83	505092,30	1,50	1,50	-4,30	-4,30	1,50	-4,30	Relatief
M02a	personenauto's - arriveren	IT Ooostervaart	164364,95	505072,26	164354,30	505085,93	0,40	0,40	-4,30	-4,30	0,40	-4,30	Relatief
M02b	personenauto's - vertrekken	IT Ooostervaart	164354,30	505085,93	164365,04	505072,26	0,40	0,40	-4,30	-4,30	0,40	-4,30	Relatief
M01b	vrachtauto's - vertrekken	IT Ooostervaart	164315,83	505092,30	164364,66	505073,81	1,50	1,50	-4,30	-4,30	1,50	-4,30	Relatief
001	Personenwagens	IT Ooostervaart	164700,59	504805,71	164699,55	504805,74	0,75	0,75	-4,29	-4,29	0,75	--	Relatief
002	Vrachtwagen route 1	IT Ooostervaart	164615,93	504973,52	164625,55	504828,72	1,50	1,50	-4,28	-4,28	1,50	--	Relatief
003	Vrachtwagen route 2	IT Ooostervaart	164616,07	504973,31	164625,57	504828,76	1,50	1,50	-4,28	-4,28	1,50	--	Relatief
004	Vrachtwagen route 4	IT Ooostervaart	164615,69	504973,66	164625,94	504828,56	1,50	1,50	-4,28	-4,28	1,50	--	Relatief
005	Vrachtwagen route 3	IT Ooostervaart	164616,10	504973,43	164625,63	504828,65	1,50	1,50	-4,28	-4,28	1,50	--	Relatief
12	Containerwagens afvoer	IT Ooostervaart	164161,46	504966,97	164159,68	504967,16	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Eigen waarde
11	Containerwagens aanvoer	IT Ooostervaart	164117,11	504971,84	164115,20	504972,16	1,00	1,00	-4,28	-4,28	1,00	--	Relatief
15	Vrachtwagens aan- en afvoer gereed product	IT Ooostervaart	164062,01	505081,52	164062,01	505081,61	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Eigen waarde
mb-01	truckmixer, afvoer mortel	IT Ooostervaart	164091,55	505560,04	164156,87	505552,80	1,50	1,50	-4,30	-4,30	1,50	-4,30	Relatief
mb-02	bulkwagen, leveren cement	IT Ooostervaart	164089,50	505560,48	164157,63	505552,66	1,50	1,50	-4,30	-4,30	1,50	-4,30	Relatief
mb-03	kiptrailer, aanvoer grondstoffen	IT Ooostervaart	164089,12	505560,56	164158,59	505552,49	1,50	1,50	-4,30	-4,30	1,50	-4,30	Relatief
mb-04	truckmixer, opstelplaatsen	IT Ooostervaart	164092,86	505559,79	164156,37	505552,76	1,50	1,50	-4,30	-4,30	1,50	-4,30	Relatief

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
JYSK M03b	324,32	20	--	--	5	0,00	100,34	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
JYSK M01b	776,95	238	21	21	10	0,00	100,34	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
JYSK M02a2	22,46	34	3	3	5	0,00	102,40	62,20	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40
JYSK M02b2	24,32	34	3	3	5	0,00	102,40	62,20	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40
JYSK M02c2	23,77	34	3	3	5	0,00	102,40	62,20	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40
JYSK M02d2	29,64	34	3	3	5	0,00	102,40	62,20	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40
JYSK M02e2	26,00	34	3	3	5	0,00	102,40	62,20	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40
JYSK M02f2	31,56	34	3	3	5	0,00	102,40	62,20	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40
JYSK M02g2	30,24	34	3	3	5	0,00	102,40	62,20	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40
JYSK M02h2	34,06	34	3	3	5	0,00	102,40	62,20	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40
JYSK M02i2	15,30	34	3	3	5	0,00	102,40	62,20	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40
JYSK M02j2	15,17	34	3	3	5	0,00	102,40	62,20	77,70	84,70	91,30	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40
001	1136,64	150	20	20	20	0,00	88,00	--	63,20	70,30	75,80	81,20	83,40	82,60	76,40	66,30	88,00
002	1137,03	2	--	--	10	0,00	100,05	--	78,00	82,20	87,70	92,10	96,30	94,50	87,30	77,20	100,05
M01	133,30	6	2	2	10	-3,00	105,03	--	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,80	108,03
M02	26,48	30	4	4	10	-3,00	89,96	--	70,60	78,80	81,90	85,50	87,70	87,00	83,20	79,10	92,96
M1	453,57	20	--	6	10	-3,00	102,22	63,10	79,10	87,10	92,30	97,50	101,30	99,90	92,90	80,20	105,22
M3	64,97	1	--	--	10	-3,00	102,22	63,10	79,10	87,10	92,30	97,50	101,30	99,90	92,90	80,20	105,22
M4	28,77	4	--	6	10	-3,00	86,57	58,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
M5	33,52	10	--	--	10	-3,00	86,57	58,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00	84,00	78,00	68,00	89,57
M2-1	35,83	13	--	--	10	-3,00	102,22	63,10	79,10	87,10	92,30	97,50	101,30	99,90	92,90	80,20	105,22
M2-2	101,38	13	--	--	5	-3,00	107,36	58,30	70,10	81,70	83,20	86,40	109,20	103,70	90,30	75,70	110,36
M2-3	145,04	13	--	--	10	-3,00	102,22	63,10	79,10	87,10	92,30	97,50	101,30	99,90	92,90	80,20	105,22
m01	1264,66	160	80	80	10	0,00	102,13	68,40	77,80	86,50	91,00	92,10	98,00	97,00	91,00	85,40	102,13
m03	252,91	20	10	10	20	0,00	90,01	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
m02	1281,58	86	--	--	10	0,00	102,13	68,40	77,80	86,50	91,00	92,10	98,00	97,00	91,00	85,40	102,13
VdLeeM01	278,51	90	30	30	15	0,00	103,05	--	81,00	85,20	90,70	95,10	99,30	97,50	90,30	80,20	103,05
VdLeeM02	135,94	72	24	24	15	0,00	103,05	--	81,00	85,20	90,70	95,10	99,30	97,50	90,30	80,20	103,05
VdLeeM03	248,15	18	6	6	15	0,00	103,05	--	81,00	85,20	90,70	95,10	99,30	97,50	90,30	80,20	103,05
VdLeeM04	266,28	4	--	--	15	0,00	103,05	--	81,00	85,20	90,70	95,10	99,30	97,50	90,30	80,20	103,05
VdLeeM05	74,76	8	2	--	15	0,00	103,05	--	81,00	85,20	90,70	95,10	99,30	97,50	90,30	80,20	103,05
ELS-01	72,66	40	--	--	5	0,00	102,05	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05
ELS-02	53,65	20	--	--	5	0,00	102,05	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05
ELS-05	92,15	2	--	--	5	0,00	102,05	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05
ELS-03	72,30	50	--	--	5	0,00	96,18	56,00	69,80	82,50	84,40	90,90	92,10	88,00	82,80	72,30	96,18
ELS-04	33,22	50	--	--	5	0,00	96,18	56,00	69,80	82,50	84,40	90,90	92,10	88,00	82,80	72,30	96,18
ELS-06	20,69	20	--	--	5	0,00	96,18	56,00	69,80	82,50	84,40	90,90	92,10	88,00	82,80	72,30	96,18
Parkeer	183,25	15	6	9	10	0,00	103,05	--	81,00	85,20	90,70	95,10	99,30	97,50	90,30	80,20	103,05
M01a	192,54	129	29	6	10	-2,00	102,36	63,30	83,30	84,70	89,60	95,80	100,10	99,70	93,60	83,60	104,36
M02a	26,70	4	--	4	15	0,00	90,01	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M02b	21,79	8	--	--	15	0,00	90,01	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	90,01
M01b	121,77	129	29	6	10	-2,00	102,36	63,30	83,30	84,70	89,60	95,80	100,10	99,70	93,60	83,60	104,36
001	110,77	20	10	10	20	0,00	93,31	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	93,31
002	523,94	38	6	6	10	0,00	102,89	67,60	80,60	86,60	90,65	94,80	99,30	96,90	89,60	85,60	102,89
003	458,48	38	6	6	10	0,00	102,89	67,60	80,60	86,60	90,65	94,80	99,30	96,90	89,60	85,60	102,89
004	353,54	38	6	6	10	0,00	102,89	67,60	80,60	86,60	90,65	94,80	99,30	96,90	89,60	85,60	102,89
005	406,94	38	6	6	10	0,00	102,89	67,60	80,60	86,60	90,65	94,80	99,30	96,90	89,60	85,60	102,89
12	372,47	15	1	1	10	0,00	103,80	78,00	82,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	92,00	84,00	103,80
11	321,25	30	1	1	10	0,00	103,80	78,00	82,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	92,00	84,00	103,80
15	233,02	10	--	--	10	0,00	103,80	78,00	82,00	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	92,00	84,00	103,80
mb-01	105,63	120	40	80	10	0,00	104,93	69,00	81,00	94,00	93,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	104,93
mb-02	147,41	6	2	4	10	0,00	104,93	69,00	81,00	94,00	93,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	104,93
mb-03	180,11	6	2	4	10	0,00	104,93	69,00	81,00	94,00	93,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	104,93
mb-04	145,13	12	4	8	10	0,00	104,93	69,00	81,00	94,00	93,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	104,93

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.
mb-05	personenauto's, medewerkers en klanten	IT Ooostervaart	164088,09	505560,69	164088,33	505560,64	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief
terreintre	terreintrekker/haventrekker	IT Ooostervaart	163998,23	505422,01	163973,38	505536,88	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief
VW	Zware vrachtwagen vooruit 10 km/uur	IT Ooostervaart	163998,23	505419,84	163931,14	505515,59	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief
auto	Auto (10 km/uur)	IT Ooostervaart	163997,42	505420,98	163949,87	505440,83	0,75	0,75	-4,30	-4,30	0,75	-4,30	Relatief
PV Ge	Personenvervoer (geel)	IT Ooostervaart	164363,47	505832,86	164481,29	506034,25	0,75	0,75	-4,30	-4,30	0,75	-4,30	Relatief
VW AD Gr	Vrachtwagens aardappelen (groen)	IT Ooostervaart	164233,57	505875,71	164359,49	505833,03	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief
VW O Or	Vrachtwagens olie (oranje)	IT Ooostervaart	164362,82	505832,88	164305,34	505954,47	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief
VW GP Pa	Vrachtwagens gereed product (paars)	IT Ooostervaart	164248,34	505847,56	164302,74	506020,84	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Eigen waarde
VW DS Bl	Vrachtwagens drystore (blauw)	IT Ooostervaart	164361,97	505832,84	164349,38	505899,56	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	Eigen waarde
101	Vrachtwagens aanvoer	IT Ooostervaart	163723,47	505495,48	163723,47	505494,81	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief
102	Vrachtwagens afvoer	IT Ooostervaart	163712,71	505398,00	163712,71	505400,13	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief
103	Vrachtwagens afvoer afval	IT Ooostervaart	163723,61	505497,21	163723,74	505496,21	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief
104	Vrachtwagens aanvoer CO2	IT Ooostervaart	163723,94	505499,28	163723,74	505498,28	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief
105	Personenwagens parkeren zuid	IT Ooostervaart	163706,14	505340,77	163706,14	505341,96	0,75	0,75	-4,30	-4,30	0,75	-4,30	Relatief
106	Personenwagens parkeren noord	IT Ooostervaart	163723,61	505497,81	163723,41	505494,21	0,75	0,75	-4,30	-4,30	0,75	-4,30	Relatief
VW001	Aanvoer matrassen	IT Ooostervaart	164240,10	506268,99	164241,99	506268,70	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief
VW002	Afvoer mechanische recycling	IT Ooostervaart	164239,81	506268,92	164241,56	506268,49	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief
VW101	Aanvoer chemische recycling	IT Ooostervaart	164240,42	506268,70	164241,52	506268,70	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief
VW102	Afvoer chemische recycling	IT Ooostervaart	164240,08	506268,43	164241,17	506268,43	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb-05	73,77	10	4	4	10	0,00	89,94	71,00	78,00	74,00	77,00	78,00	81,00	85,00	84,00	79,00	89,94
terreintre	285,29	14	--	--	10	0,00	104,89	71,00	82,00	90,00	95,00	100,00	100,00	97,00	91,00	83,00	104,89
VW	165,68	16	--	--	10	0,00	101,99	60,40	70,40	88,40	95,40	97,40	95,40	93,40	86,40	77,40	101,99
auto	63,87	24	--	--	10	0,00	88,98	--	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
PV Ge	309,57	120	60	60	10	0,00	90,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
VW AD Gr	264,50	56	18	4	10	0,00	103,72	63,50	70,60	80,00	85,70	93,30	99,50	100,40	90,20	0,00	103,72
VW O Or	180,19	5	1	1	10	0,00	103,72	63,50	70,60	80,00	85,70	93,30	99,50	100,40	90,20	0,00	103,72
VW GP Pa	188,23	56	18	36	10	0,00	103,72	63,50	70,60	80,00	85,70	93,30	99,50	100,40	90,20	0,00	103,72
VW DS Bl	176,87	5	1	1	10	0,00	103,72	63,50	70,60	80,00	85,70	93,30	99,50	100,40	90,20	0,00	103,72
101	144,74	1	--	--	5	0,00	103,83	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
102	36,13	2	--	--	5	0,00	103,83	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
103	72,00	1	--	--	5	0,00	103,83	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
104	102,90	1	--	--	5	0,00	103,83	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
105	118,79	20	20	20	10	0,00	89,12	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
106	152,32	20	20	20	10	0,00	89,12	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12
VW001	164,25	12	--	--	10	0,00	102,42	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
VW002	176,09	2	--	--	10	0,00	102,42	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
VW101	232,25	1	--	--	10	0,00	102,42	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42
VW102	232,25	1	--	--	10	0,00	102,42	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Tb(u)(D)
L01	Reachstacker rijden	Theo Pouw Groep - CTU	163770,19	508960,90	163838,07	509027,71	0,75	0,75	2,50	2,50	0,75	--	Relatief	True	8,0017
lb-01	binnenvaartschip, manoeuvreren	IT Ooostervaart	164102,37	505456,91	164134,74	505453,65	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief	True	0,5002
lb-02	binnenvaartschip, generator	IT Ooostervaart	164103,13	505459,17	164134,99	505455,78	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief	True	5,0024
lb-03	shovel werkzaamheden	IT Ooostervaart	164127,13	505553,99	164155,25	505463,07	1,50	1,50	-4,30	-4,30	1,50	-4,30	Relatief	True	8,9987
lb-04	hydraulische kraan	IT Ooostervaart	164161,68	505458,94	164071,27	505468,89	3,00	3,00	-4,30	-4,30	3,00	-4,30	Relatief	True	5,0024
elek heft	elektrische heftruck	IT Ooostervaart	163956,59	505513,11	163948,96	505445,60	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief	True	4,0011
max e heft	maximale elektrische heftruck	IT Ooostervaart	163956,28	505513,24	163948,65	505445,73	1,00	1,00	-4,30	-4,30	1,00	-4,30	Relatief	True	4,0011
BS001	Buizensysteem	IT Ooostervaart	164236,04	506232,10	164261,23	506244,28	10,00	10,00	-4,30	-4,30	10,00	-4,30	Relatief	False	12,0000

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM Totaal	Lw Totaal	Red 1k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63
L01	2,0001	2,0003	Nee	Nee	Nee	78,16	106,04	0,00	36,12	48,12	60,12	61,12	71,12	75,12	71,12	66,12	58,12	78,16	64,00	76,00
lb-01	--	--	Nee	Nee	Nee	93,62	108,74	0,00	52,88	73,88	80,88	83,88	88,88	88,88	84,88	76,88	67,88	93,62	68,00	89,00
lb-02	--	--	Nee	Nee	Nee	75,29	90,35	0,00	44,94	45,94	55,94	59,94	65,94	70,94	69,94	66,94	60,94	75,29	60,00	61,00
lb-03	2,9996	5,9992	Nee	Nee	Nee	75,93	104,84	4,00	35,09	49,09	55,09	55,09	60,09	67,09	68,09	63,09	54,09	71,93	64,00	78,00
lb-04	--	--	Nee	Nee	Nee	84,51	104,10	0,00	48,01	65,51	66,31	72,61	78,51	78,91	79,01	73,91	65,51	84,51	67,60	85,10
elek heft	--	--	Nee	Nee	Nee	67,57	86,98	0,00	31,59	37,59	47,59	56,59	61,59	62,59	61,59	56,59	45,59	67,57	51,00	57,00
max e heft	--	--	Nee	Nee	Nee	67,57	86,98	-10,00	41,59	47,59	57,59	66,59	71,59	72,59	71,59	66,59	55,59	77,57	61,00	67,00
BS001	4,0000	8,0000	Nee	Nee	Nee	76,59	91,06	0,00	37,30	43,00	54,70	64,80	68,10	71,70	71,50	68,20	54,90	76,59	51,77	57,47

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	88,00	89,00	99,00	103,00	99,00	94,00	86,00	106,04
lb-01	96,00	99,00	104,00	104,00	100,00	92,00	83,00	108,74
lb-02	71,00	75,00	81,00	86,00	85,00	82,00	76,00	90,35
lb-03	84,00	84,00	89,00	96,00	97,00	92,00	83,00	100,84
lb-04	85,90	92,20	98,10	98,50	98,60	93,50	85,10	104,10
elek heft	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	65,00	86,98
max e heft	77,00	86,00	91,00	92,00	91,00	86,00	75,00	96,98
BS001	69,17	79,27	82,57	86,17	85,97	82,67	69,37	91,06

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lp 31	Lp 63
6	Dak ontvangsthal	Orgaworld	163675,80	507782,19	0,10	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Nee	0	True	12,0000	--	--	68,80	77,60
9	dak reactoren	Orgaworld	163628,02	507804,80	0,10	0,10	8,00	Relatief aan onderliggend item	Nee	0	True	12,0000	4,0000	8,0000	58,00	64,90
10	dak tunnels	Orgaworld	163574,42	507750,54	0,10	0,10	9,35	Relatief aan onderliggend item	Nee	0	True	12,0000	4,0000	8,0000	71,00	80,00
dak	geluidsuitraling dak	IT Ooostervaart	163948,80	505441,32	0,10	0,10	4,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00
dak	geluidsuitraling dak	IT Ooostervaart	163947,43	505513,74	0,10	0,10	0,90	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00
max dak	geluidsuitraling dak	IT Ooostervaart	163948,80	505441,32	0,10	0,10	4,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00
max dak	geluidsuitraling dak	IT Ooostervaart	163947,43	505513,74	0,10	0,10	0,90	Relatief aan onderliggend item	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00
AF101	Afzuiginstallatie dak	IT Ooostervaart	164233,49	506200,08	0,10	0,10	-4,30	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	False	12,0000	4,0000	8,0000	--	--
UD021	Dak 90% laag	IT Ooostervaart	164195,77	506236,62	0,10	0,10	9,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	10,7940	3,5980	0,8997	26,80	38,50
UD011	Dak 10% hoog	IT Ooostervaart	164195,77	506236,62	0,10	0,10	9,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	1,2000	0,4000	0,1000	38,50	49,90
UD001	Dak	IT Ooostervaart	164190,05	506187,02	0,10	0,10	9,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	12,0000	4,0000	1,0002	38,50	49,90
UD101	Dak nieuwe hal	IT Ooostervaart	164263,88	506266,07	0,10	0,10	9,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	12,0000	4,0000	8,0000	26,80	38,50
UL001	Lichtstraat	IT Ooostervaart	164226,48	506228,60	0,10	0,10	9,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	12,0000	4,0000	1,0002	38,50	49,90
UL002	Lichtstraat	IT Ooostervaart	164206,31	506230,87	0,10	0,10	9,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	12,0000	4,0000	1,0002	38,50	49,90
UL003	Lichtstraat 10% hoog	IT Ooostervaart	164183,67	506233,54	0,10	0,10	9,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	1,2000	0,4000	0,1000	38,50	49,90
UL101	Lichtstraat nieuwe hal	IT Ooostervaart	164310,93	506251,16	0,10	0,10	9,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	12,0000	4,0000	8,0000	26,80	38,50
UL011	Lichtstraat 90% laag	IT Ooostervaart	164183,67	506233,54	0,10	0,10	9,20	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False	10,7940	3,5980	0,8997	26,80	38,50

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
6	67,30	65,80	60,70	58,80	52,30	49,60	40,00	78,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,57
9	68,70	70,80	59,30	49,80	46,60	47,30	31,50	73,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,11
10	70,00	68,00	63,00	62,00	54,00	52,00	42,00	81,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,80
dak	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	31,90
dak	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	31,90
max dak	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	49,10
max dak	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	49,10
AF101	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,90
UD021	46,40	54,20	58,20	62,20	54,50	52,20	41,90	64,91	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	11,80
UD011	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	23,50
UD001	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	23,50
UD101	46,40	54,20	58,20	62,20	54,50	52,20	41,90	64,91	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	11,80
UL001	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67	5,00	10,00	14,00	18,00	21,00	23,00	25,00	25,00	25,00	30,50
UL002	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67	5,00	10,00	14,00	18,00	21,00	23,00	25,00	25,00	25,00	30,50
UL003	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67	5,00	10,00	14,00	18,00	21,00	23,00	25,00	25,00	25,00	30,50
UL101	46,40	54,20	58,20	62,20	54,50	52,20	41,90	64,91	5,00	10,00	14,00	18,00	21,00	23,00	25,00	25,00	25,00	18,80
UL011	46,40	54,20	58,20	62,20	54,50	52,20	41,90	64,91	5,00	10,00	14,00	18,00	21,00	23,00	25,00	25,00	25,00	18,80

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
6	48,37	38,07	36,57	31,47	29,57	23,07	20,37	10,77	49,61	68,80	77,60	67,30	65,80	60,70	58,80	52,30	49,60	40,00	78,84	-3,00	-3,00	-3,00
9	32,01	35,81	37,91	26,41	16,91	13,71	14,41	-1,39	40,95	58,00	64,90	68,70	70,80	59,30	49,80	46,60	47,30	31,50	73,84	-3,00	-3,00	-3,00
10	47,80	37,80	35,80	30,80	29,80	21,80	19,80	9,80	49,04	71,00	80,00	70,00	68,00	63,00	62,00	54,00	52,00	42,00	81,24	-3,00	-3,00	-3,00
dak	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90	48,26	66,41	74,51	77,01	76,41	75,71	72,41	67,91	62,51	52,41	82,77	0,00	0,00	0,00
dak	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90	48,26	59,80	67,90	70,40	69,80	69,10	65,80	61,30	55,90	45,80	76,16	0,00	0,00	0,00
max dak	58,00	55,50	55,30	54,70	51,70	47,10	41,20	29,10	62,82	83,61	92,51	90,01	89,81	89,21	86,21	81,61	75,71	63,61	97,33	0,00	0,00	0,00
max dak	58,00	55,50	55,30	54,70	51,70	47,10	41,20	29,10	62,82	77,00	85,90	83,40	83,20	82,60	79,60	75,00	69,10	57,00	90,72	0,00	0,00	0,00
AF101	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90	48,26	46,33	54,43	56,93	56,33	55,63	52,33	47,83	42,43	32,33	62,69	0,00	0,00	0,00
UD021	18,50	21,40	25,20	25,20	35,20	14,50	12,20	1,90	36,28	41,75	48,45	51,35	55,15	55,15	65,15	44,45	42,15	31,85	66,23	0,00	0,00	0,00
UD011	29,90	33,70	37,90	37,00	51,10	28,20	26,90	19,80	51,61	53,45	59,85	63,65	67,85	66,95	81,05	58,15	56,85	49,75	81,56	0,00	0,00	0,00
UD001	29,90	33,70	37,90	37,00	51,10	28,20	26,90	19,80	51,61	56,55	62,95	66,75	70,95	70,05	84,15	61,25	59,95	52,85	84,66	0,00	0,00	0,00
UD101	18,50	21,40	25,20	25,20	35,20	14,50	12,20	1,90	36,28	42,20	48,90	51,80	55,60	55,60	65,60	44,90	42,60	32,30	66,68	0,00	0,00	0,00
UL001	36,90	41,70	45,90	46,00	52,10	40,20	38,90	31,80	54,49	50,41	56,81	61,61	65,81	65,91	72,01	60,11	58,81	51,71	74,40	0,00	0,00	0,00
UL002	36,90	41,70	45,90	46,00	52,10	40,20	38,90	31,80	54,49	50,18	56,58	61,38	65,58	65,68	71,78	59,88	58,58	51,48	74,17	0,00	0,00	0,00
UL003	36,90	41,70	45,90	46,00	52,10	40,20	38,90	31,80	54,49	50,51	56,91	61,71	65,91	66,01	72,11	60,21	58,91	51,81	74,50	0,00	0,00	0,00
UL101	25,50	29,40	33,20	34,20	36,20	26,50	24,20	13,90	40,38	40,96	47,66	51,56	55,36	56,36	58,36	48,66	46,36	36,06	62,54	0,00	0,00	0,00
UL011	25,50	29,40	33,20	34,20	36,20	26,50	24,20	13,90	40,38	38,81	45,51	49,41	53,21	54,21	56,21	46,51	44,21	33,91	60,39	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
6	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
9	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
dak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max dak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max dak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AF101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UD021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UD011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UD001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UD101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UL001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UL002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UL003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UL101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UL011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hoogte	ISO_H	ISO M.
4	zijgevel (nwe) ontvangsthal	Orgaworld	163676,02	507782,36	163640,36	507818,03	0,00	0,00	-2,65	-2,84	12,0	0,00	--
1	gevel (nwe) ontvangsthal	Orgaworld	163676,07	507781,99	163663,99	507769,91	0,00	0,00	-2,65	-2,65	12,0	0,00	--
5	gevel (nwe) ontvangsthal	Orgaworld	163639,86	507818,17	163628,05	507806,35	0,00	0,00	-2,84	-2,84	12,0	0,00	--
3	bovengevel (nwe) ontvangsthal	Orgaworld	163627,86	507805,68	163663,67	507769,85	8,00	8,00	-2,84	-2,65	4,0	8,00	--
7	gevel reactoren	Orgaworld	163663,67	507769,59	163634,95	507741,24	0,00	0,00	-2,65	-2,65	8,0	0,00	--
8	gevel reactoren	Orgaworld	163627,65	507806,22	163598,87	507777,81	0,00	0,00	-2,85	-2,85	8,0	0,00	--
10	Gevel hal droogunits	Orgaworld	163634,41	507740,70	163608,28	507714,91	0,00	0,00	-2,65	-2,65	12,0	0,00	--
11	Gevel hal droogunits	Orgaworld	163607,61	507714,88	163571,99	507750,96	0,00	0,00	-2,65	-2,85	12,0	0,00	--
12	Gevel hal droogunits	Orgaworld	163571,99	507751,27	163598,44	507777,38	0,00	0,00	-2,85	-2,85	12,0	0,00	--
13	Gevel hal droogunits	Orgaworld	163634,47	507741,21	163598,82	507777,32	0,00	0,00	8,00	8,00	4,0	0,00	8,00
n-gevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163988,69	505534,99	163959,66	505538,24	0,00	0,00	-4,30	-4,30	8,5	0,00	-4,30
o-gevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163988,91	505534,59	163986,65	505514,31	0,00	0,00	-4,30	-4,30	8,5	0,00	-4,30
max ngevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163986,69	505514,10	163977,90	505437,97	3,30	3,30	-4,30	-4,30	5,2	3,30	-4,30
z-gevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163970,18	505438,62	163977,75	505437,81	3,30	3,30	-4,30	-4,30	5,2	3,30	-4,30
z-gevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163948,66	505441,14	163969,86	505438,73	0,00	0,00	-4,30	-4,30	8,5	0,00	-4,30
W-gevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163956,68	505512,96	163959,55	505538,21	0,00	0,00	-4,30	-4,30	8,5	0,00	-4,30
max ngevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163988,69	505534,99	163959,66	505538,24	0,00	0,00	-4,30	-4,30	8,5	0,00	-4,30
max ogevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163988,91	505534,59	163986,65	505514,31	0,00	0,00	-4,30	-4,30	8,5	0,00	-4,30
o-gevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163986,68	505514,08	163977,90	505437,95	3,30	3,30	-4,30	-4,30	5,2	3,30	-4,30
max zgevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163948,66	505441,14	163969,86	505438,73	0,00	0,00	-4,30	-4,30	8,5	0,00	-4,30
W-gevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163948,98	505446,34	163956,64	505512,67	5,20	5,20	-4,30	-4,30	3,3	5,20	-4,30
W-gevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163948,52	505441,42	163949,03	505445,90	0,00	0,00	-4,30	-4,30	8,5	0,00	-4,30
max Wgevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163948,95	505446,13	163939,82	505446,99	0,00	0,00	-4,30	-4,30	5,2	0,00	-4,30
W-gevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163939,65	505447,16	163947,24	505513,85	0,00	0,00	-4,30	-4,30	5,2	0,00	-4,30
W-gevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163947,38	505514,01	163956,57	505512,94	0,00	0,00	-4,30	-4,30	5,2	0,00	-4,30
max Wgevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163947,38	505514,01	163956,57	505512,94	0,00	0,00	-4,30	-4,30	5,2	0,00	-4,30
max Wgevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163939,65	505447,16	163947,24	505513,85	0,00	0,00	-4,30	-4,30	5,2	0,00	-4,30
max Wgevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163948,52	505441,42	163949,03	505445,90	0,00	0,00	-4,30	-4,30	8,5	0,00	-4,30
max ruit	enkel glas	IT Ooostervaart	163979,63	505453,09	163988,92	505534,67	6,50	6,50	-4,30	-4,30	1,2	6,50	-4,30
ruit	enkel glas	IT Ooostervaart	163950,24	505456,55	163959,55	505538,20	6,50	6,50	-4,30	-4,30	1,2	6,50	-4,30
ruit	enkel glas	IT Ooostervaart	163979,63	505453,09	163988,92	505534,67	6,50	6,50	-4,30	-4,30	1,2	6,50	-4,30
max Wgevel	uitstraling damwand	IT Ooostervaart	163956,67	505512,97	163959,55	505538,20	0,00	0,00	-4,30	-4,30	8,5	0,00	-4,30
max ruit	enkel glas	IT Ooostervaart	163950,24	505456,55	163959,55	505538,20	6,50	6,50	-4,30	-4,30	1,2	6,50	-4,30
roldeur	roldeur	IT Ooostervaart	163976,06	505536,51	163979,00	505536,18	0,00	0,00	-4,30	-4,30	4,0	0,00	-4,30
roldeur	roldeur	IT Ooostervaart	163972,56	505536,90	163969,75	505537,21	0,00	0,00	-4,30	-4,30	4,0	0,00	-4,30
roldeur	roldeur	IT Ooostervaart	163958,68	505531,47	163958,30	505528,15	0,00	0,00	-4,30	-4,30	4,0	0,00	-4,30
roldeur	roldeur	IT Ooostervaart	163951,28	505440,74	163954,54	505440,37	0,00	0,00	-4,30	-4,30	4,0	0,00	-4,30
roldeur	roldeur	IT Ooostervaart	163958,41	505439,93	163961,94	505439,53	0,00	0,00	-4,30	-4,30	4,0	0,00	-4,30
roldeur	roldeur	IT Ooostervaart	163965,69	505439,11	163968,16	505438,83	0,00	0,00	-4,30	-4,30	4,0	0,00	-4,30
maxroldeur	roldeur	IT Ooostervaart	163965,71	505439,11	163968,16	505438,83	0,00	0,00	-4,30	-4,30	4,0	0,00	-4,30
maxroldeur	roldeur	IT Ooostervaart	163959,49	505439,80	163961,94	505439,53	0,00	0,00	-4,30	-4,30	4,0	0,00	-4,30
maxroldeur	roldeur	IT Ooostervaart	163951,28	505440,74	163954,54	505440,37	0,00	0,00	-4,30	-4,30	4,0	0,00	-4,30
maxroldeur	roldeur	IT Ooostervaart	163958,68	505531,47	163958,30	505528,15	0,00	0,00	-4,30	-4,30	4,0	0,00	-4,30
maxroldeur	roldeur	IT Ooostervaart	163972,56	505536,90	163969,75	505537,21	0,00	0,00	-4,30	-4,30	4,0	0,00	-4,30
maxroldeur	roldeur	IT Ooostervaart	163976,06	505536,51	163979,00	505536,18	0,00	0,00	-4,30	-4,30	4,0	0,00	-4,30
open deur	open deur	IT Ooostervaart	163946,52	505509,35	163945,93	505504,56	1,00	1,00	-4,30	-4,30	3,0	1,00	-4,30
max od	open deur	IT Ooostervaart	163945,00	505494,99	163944,45	505490,20	1,00	1,00	-4,30	-4,30	3,0	1,00	-4,30
open deur	open deur	IT Ooostervaart	163943,33	505480,37	163942,83	505476,02	1,00	1,00	-4,30	-4,30	3,0	1,00	-4,30
open deur	open deur	IT Ooostervaart	163941,65	505466,21	163941,17	505461,59	1,00	1,00	-4,30	-4,30	3,0	1,00	-4,30
max op	open deur	IT Ooostervaart	163946,52	505509,35	163945,93	505504,56	1,00	1,00	-4,30	-4,30	3,0	1,00	-4,30
max od	open deur	IT Ooostervaart	163945,00	505494,99	163944,45	505490,20	1,00	1,00	-4,30	-4,30	3,0	1,00	-4,30
max od	open deur	IT Ooostervaart	163943,33	505480,37	163942,83	505476,02	1,00	1,00	-4,30	-4,30	3,0	1,00	-4,30
max od	open deur	IT Ooostervaart	163941,65	505466,21	163941,17	505461,59	1,00	1,00	-4,30	-4,30	3,0	1,00	-4,30
405	deuren decanters	IT Ooostervaart	164471,46	505932,71	164475,22	505932,28	0,00	0,00	-4,30	-4,30	5,5	0,00	-4,30

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
4	Relatief	50,44	Nee	0	True	12,0000	--	--	61,10	69,90	59,60	55,10	45,00	38,60	32,20	31,70	19,30	70,91
1	Relatief	17,08	Nee	0	True	12,0000	--	--	57,50	66,30	56,00	51,50	41,50	35,00	28,70	28,20	15,70	67,31
5	Relatief	16,71	Nee	0	True	12,0000	--	--	58,80	67,60	57,30	52,80	42,80	36,30	30,00	29,50	17,10	68,61
3	Relatief	50,66	Nee	0	True	12,0000	--	--	61,10	69,90	59,60	55,10	45,00	38,60	32,20	31,70	19,30	70,91
7	Relatief	40,36	Nee	0	True	12,0000	4,0000	8,0000	46,90	53,80	57,60	59,70	48,20	38,70	35,40	36,10	20,40	62,74
8	Relatief	40,44	Nee	0	True	12,0000	4,0000	8,0000	46,90	53,80	57,60	59,70	48,20	38,70	35,40	36,10	20,40	62,74
10	Relatief	36,71	Nee	0	True	12,0000	4,0000	8,0000	67,00	76,00	66,00	61,00	51,00	45,00	38,00	38,00	25,00	77,01
11	Relatief	50,70	Nee	0	True	12,0000	4,0000	8,0000	54,00	68,00	63,00	66,00	69,00	72,00	70,00	68,00	58,00	77,26
12	Relatief	37,16	Nee	0	True	12,0000	4,0000	8,0000	67,00	76,00	66,00	61,00	51,00	45,00	38,00	38,00	25,00	77,01
13	Relatief aan onderliggend item	50,75	Nee	0	True	12,0000	4,0000	8,0000	54,00	68,00	63,00	66,00	69,00	72,00	70,00	68,00	58,00	77,26
n-gevel	Relatief	29,21	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58
o-gevel	Relatief	20,40	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58
max ngevel	Relatief	76,64	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
z-gevel	Relatief	7,61	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58
z-gevel	Relatief	21,33	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58
W-gevel	Relatief	25,41	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58
max ngevel	Relatief	29,21	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
max ogevel	Relatief	20,40	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
o-gevel	Relatief	76,63	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58
max zgevel	Relatief	21,33	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
W-gevel	Relatief	66,77	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58
W-gevel	Relatief	4,50	Ja	5	False	10,0042	--	--	30,00	42,80	48,80	56,30	65,50	69,50	69,70	67,50	62,80	74,75
max Wgevel	Relatief	9,17	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
W-gevel	Relatief	67,12	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58
W-gevel	Relatief	9,26	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58
max Wgevel	Relatief	9,26	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
max Wgevel	Relatief	67,12	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
max Wgevel	Relatief	4,50	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
max ruit	Relatief	82,11	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
ruit	Relatief	82,18	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58
ruit	Relatief	82,11	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58
max Wgevel	Relatief	25,40	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
max ruit	Relatief	82,18	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
roldeur	Relatief	2,97	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58
roldeur	Relatief	2,83	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58
roldeur	Relatief	3,34	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58
roldeur	Relatief	3,29	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58
roldeur	Relatief	3,55	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58
roldeur	Relatief	2,48	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	73,00	62,90	83,58
maxroldeur	Relatief	2,46	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
maxroldeur	Relatief	2,46	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
maxroldeur	Relatief	3,29	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
maxroldeur	Relatief	3,34	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
maxroldeur	Relatief	2,83	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
maxroldeur	Relatief	2,97	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
open deur	Relatief	4,82	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	7,00	62,90	83,18
max od	Relatief	4,82	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
open deur	Relatief	4,38	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	7,00	62,90	83,18
open deur	Relatief	4,64	Ja	5	False	10,0042	--	--	45,90	59,00	66,50	70,90	76,20	78,90	78,40	7,00	62,90	83,18
max op	Relatief	4,82	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
max od	Relatief	4,82	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
max od	Relatief	4,38	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
max od	Relatief	4,64	Ja	5	False	--	--	--	63,10	77,00	79,50	84,30	89,70	92,70	92,10	86,20	74,10	97,22
405	Relatief	3,79	Nee	5	False	12,0000	4,0000	8,0000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	33,28	42,08	31,78	27,28	17,18	10,78	4,38	3,88	-8,52
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,38	43,18	32,88	28,38	18,38	11,88	5,58	5,08	-7,42
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,78	44,58	34,28	29,78	19,78	13,28	6,98	6,48	-5,92
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,03	46,83	36,53	32,03	21,93	15,53	9,13	8,63	-3,77
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,81	28,71	32,51	34,61	23,11	13,61	10,31	11,01	-4,69
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,80	28,70	32,50	34,60	23,10	13,60	10,30	11,00	-4,70
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,56	49,56	39,56	34,56	24,56	18,56	11,56	11,56	-1,44
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,16	40,16	35,16	38,16	41,16	44,16	42,16	40,16	30,16
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,51	49,51	39,51	34,51	24,51	18,51	11,51	11,51	-1,49
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,93	44,93	39,93	42,93	45,93	48,93	46,93	44,93	34,93
n-gevel	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	31,90	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90
o-gevel	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	31,90	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90
max ngevel	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	49,10	58,00	55,50	55,30	54,70	51,70	47,10	41,20	29,10
z-gevel	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	31,90	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90
z-gevel	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	31,90	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90
W-gevel	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	31,90	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90
max ngevel	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	49,10	58,00	55,50	55,30	54,70	51,70	47,10	41,20	29,10
max ogevel	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	49,10	58,00	55,50	55,30	54,70	51,70	47,10	41,20	29,10
o-gevel	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	31,90	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90
max zgevel	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	49,10	58,00	55,50	55,30	54,70	51,70	47,10	41,20	29,10
W-gevel	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	31,90	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90
W-gevel	0,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	25,00	23,80	24,80	27,30	30,50	28,50	24,70	22,50	17,80
max Wgevel	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	49,10	58,00	55,50	55,30	54,70	51,70	47,10	41,20	29,10
W-gevel	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	31,90	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90
W-gevel	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	31,90	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90
max Wgevel	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	49,10	58,00	55,50	55,30	54,70	51,70	47,10	41,20	29,10
max Wgevel	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	49,10	58,00	55,50	55,30	54,70	51,70	47,10	41,20	29,10
max Wgevel	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	49,10	58,00	55,50	55,30	54,70	51,70	47,10	41,20	29,10
max ruit	9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	49,10	58,00	55,50	56,30	58,70	57,70	55,10	49,20	37,10
ruit	9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	31,90	40,00	42,50	42,90	45,20	43,90	41,40	36,00	25,90
ruit	9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	31,90	40,00	42,50	42,90	45,20	43,90	41,40	36,00	25,90
max Wgevel	9,00	14,00	19,00	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	49,10	58,00	55,50	55,30	54,70	51,70	47,10	41,20	29,10
max ruit	9,00	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	49,10	58,00	55,50	56,30	58,70	57,70	55,10	49,20	37,10
roldeur	9,00	8,00	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	31,90	46,00	49,50	53,90	57,20	56,90	56,40	38,00	22,90
roldeur	9,00	8,00	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	31,90	46,00	49,50	53,90	57,20	56,90	56,40	38,00	22,90
roldeur	9,00	8,00	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	31,90	46,00	49,50	53,90	57,20	56,90	56,40	38,00	22,90
roldeur	9,00	8,00	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	31,90	46,00	49,50	53,90	57,20	56,90	56,40	38,00	22,90
roldeur	9,00	8,00	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	31,90	46,00	49,50	53,90	57,20	56,90	56,40	38,00	22,90
maxroldeur	9,00	8,00	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	49,10	64,00	62,50	67,30	70,70	70,70	70,10	51,20	34,10
maxroldeur	9,00	8,00	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	49,10	64,00	62,50	67,30	70,70	70,70	70,10	51,20	34,10
maxroldeur	9,00	8,00	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	49,10	64,00	62,50	67,30	70,70	70,70	70,10	51,20	34,10
maxroldeur	9,00	8,00	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	49,10	64,00	62,50	67,30	70,70	70,70	70,10	51,20	34,10
maxroldeur	9,00	8,00	12,00	12,00	14,00	17,00	17,00	30,00	35,00	49,10	64,00	62,50	67,30	70,70	70,70	70,10	51,20	34,10
open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,90	54,00	61,50	65,90	71,20	73,90	73,40	2,00	57,90
max od	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,10	72,00	74,50	79,30	84,70	87,70	87,10	81,20	69,10
open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,90	54,00	61,50	65,90	71,20	73,90	73,40	2,00	57,90
open deur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,90	54,00	61,50	65,90	71,20	73,90	73,40	2,00	57,90
max op	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,10	72,00	74,50	79,30	84,70	87,70	87,10	81,20	69,10
max od	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,10	72,00	74,50	79,30	84,70	87,70	87,10	81,20	69,10
max od	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,10	72,00	74,50	79,30	84,70	87,70	87,10	81,20	69,10
max od	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,10	72,00	74,50	79,30	84,70	87,70	87,10	81,20	69,10
405	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,90	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
4	43,09	61,10	69,90	59,60	55,10	45,00	38,60	32,20	31,70	19,30	70,91	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
1	44,19	57,50	66,30	56,00	51,50	41,50	35,00	28,70	28,20	15,70	67,31	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
5	45,59	58,80	67,60	57,30	52,80	42,80	36,30	30,00	29,50	17,10	68,61	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
3	47,84	61,10	69,90	59,60	55,10	45,00	38,60	32,20	31,70	19,30	70,91	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
7	37,65	46,90	53,80	57,60	59,70	48,20	38,70	35,40	36,10	20,40	62,74	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
8	37,64	46,90	53,80	57,60	59,70	48,20	38,70	35,40	36,10	20,40	62,74	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
10	50,57	67,00	76,00	66,00	61,00	51,00	45,00	38,00	38,00	25,00	77,01	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
11	49,42	54,00	68,00	63,00	66,00	69,00	72,00	70,00	68,00	58,00	77,26	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
12	50,52	67,00	76,00	66,00	61,00	51,00	45,00	38,00	38,00	25,00	77,01	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
13	54,19	54,00	68,00	63,00	66,00	69,00	72,00	70,00	68,00	58,00	77,26	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
n-gevel	48,26	55,85	63,95	66,45	65,85	65,15	61,85	57,35	51,95	41,85	72,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
o-gevel	48,26	54,29	62,39	64,89	64,29	63,59	60,29	55,79	50,39	40,29	70,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max ngevel	62,82	75,10	84,00	81,50	81,30	80,70	77,70	73,10	67,20	55,10	88,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
z-gevel	48,26	47,87	55,97	58,47	57,87	57,17	53,87	49,37	43,97	33,87	64,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
z-gevel	48,26	54,48	62,58	65,08	64,48	63,78	60,48	55,98	50,58	40,48	70,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-gevel	48,26	55,24	63,34	65,84	65,24	64,54	61,24	56,74	51,34	41,24	71,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max ngevel	62,82	73,05	81,95	79,45	79,25	78,65	75,65	71,05	65,15	53,05	86,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max ogevel	62,82	71,49	80,39	77,89	77,69	77,09	74,09	69,49	63,59	51,49	85,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
o-gevel	48,26	57,90	66,00	68,50	67,90	67,20	63,90	59,40	54,00	43,90	74,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max zgevel	62,82	71,68	80,58	78,08	77,88	77,28	74,28	69,68	63,78	51,68	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-gevel	48,26	55,33	63,43	65,93	65,33	64,63	61,33	56,83	51,43	41,33	71,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-gevel	35,75	40,83	39,63	40,63	43,13	46,33	44,33	40,53	38,33	33,63	51,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max Wgevel	62,82	65,89	74,79	72,29	72,09	71,49	68,49	63,89	57,99	45,89	79,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-gevel	48,26	57,33	65,43	67,93	67,33	66,63	63,33	58,83	53,43	43,33	73,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-gevel	48,26	48,72	56,82	59,32	58,72	58,02	54,72	50,22	44,82	34,72	65,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max Wgevel	62,82	65,92	74,82	72,32	72,12	71,52	68,52	63,92	58,02	45,92	79,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max Wgevel	62,82	74,53	83,43	80,93	80,73	80,13	77,13	72,53	66,63	54,53	88,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max Wgevel	62,82	64,93	73,83	71,33	71,13	70,53	67,53	62,93	57,03	44,93	78,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max ruit	65,10	69,04	77,94	75,44	76,24	78,64	77,64	75,04	69,14	57,04	85,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ruit	50,96	51,84	59,94	62,44	62,84	65,14	63,84	61,34	55,94	45,84	70,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ruit	50,96	51,84	59,94	62,44	62,84	65,14	63,84	61,34	55,94	45,84	70,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max Wgevel	62,82	72,44	81,34	78,84	78,64	78,04	75,04	70,44	64,54	52,44	86,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max ruit	65,10	69,04	77,94	75,44	76,24	78,64	77,64	75,04	69,14	57,04	85,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
roldeur	62,63	42,64	56,74	60,24	64,64	67,94	67,64	67,14	48,74	33,64	73,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
roldeur	62,63	42,43	56,53	60,03	64,43	67,73	67,43	66,93	48,53	33,43	73,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
roldeur	62,63	43,16	57,26	60,76	65,16	68,46	68,16	67,66	49,26	34,16	73,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
roldeur	62,63	43,09	57,19	60,69	65,09	68,39	68,09	67,59	49,19	34,09	73,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
roldeur	62,63	43,42	57,52	61,02	65,42	68,72	68,42	67,92	49,52	34,42	74,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
roldeur	62,63	41,86	55,96	59,46	63,86	67,16	66,86	66,36	47,96	32,86	72,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
maxroldeur	76,40	59,04	73,94	72,44	77,24	80,64	80,64	80,04	61,14	44,04	86,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
maxroldeur	76,40	59,04	73,94	72,44	77,24	80,64	80,64	80,04	61,14	44,04	86,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
maxroldeur	76,40	60,29	75,19	73,69	78,49	81,89	81,89	81,29	62,39	45,29	87,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
maxroldeur	76,40	60,36	75,26	73,76	78,56	81,96	81,96	81,36	62,46	45,36	87,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
maxroldeur	76,40	59,63	74,53	73,03	77,83	81,23	81,23	80,63	61,73	44,63	86,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
maxroldeur	76,40	59,84	74,74	73,24	78,04	81,44	81,44	80,84	61,94	44,84	87,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	78,18	52,50	65,60	73,10	77,50	82,80	85,50	85,00	13,60	69,50	89,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max od	92,22	60,70	83,60	86,10	90,90	96,30	99,30	98,70	92,80	80,70	103,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	78,18	52,08	65,18	72,68	77,08	82,38	85,08	84,58	13,18	69,08	89,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open deur	78,18	52,34	65,44	72,94	77,34	82,64	85,34	84,84	13,44	69,34	89,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max op	92,22	60,70	83,60	86,10	90,90	96,30	99,30	98,70	92,80	80,70	103,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max od	92,22	60,70	83,60	86,10	90,90	96,30	99,30	98,70	92,80	80,70	103,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max od	92,22	60,28	83,18	85,68	90,48	95,88	98,88	98,28	92,38	80,28	103,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
max od	92,22	60,54	83,44	85,94	90,74	96,14	99,14	98,54	92,64	80,54	103,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
405	48,26	45,09	53,19	55,69	55,09	54,39	51,09	46,59	41,19	31,09	61,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hoogte	ISO_H	ISO M.
396	deur aanvoeraardappelen	IT Ooostervaart	164229,42	505867,70	164233,10	505899,04	0,00	0,00	-4,30	-4,30	5,0	0,00	-4,30
398	Deuren wasstraat	IT Ooostervaart	164410,05	505861,72	164432,91	505859,11	0,00	0,00	-4,30	-4,30	4,5	0,00	-4,30
UG104	Gevel zuidzijde	IT Ooostervaart	164261,27	506244,18	164311,20	506238,37	0,00	0,00	-4,30	-4,30	13,5	0,00	-4,30
UG103	Gevel oostzijde	IT Ooostervaart	164311,36	506238,50	164313,89	506260,30	0,00	0,00	-4,30	-4,30	13,5	0,00	-4,30
UG102	Gevel noordzijde	IT Ooostervaart	164263,83	506266,28	164313,77	506260,47	0,00	0,00	-4,30	-4,30	13,5	0,00	-4,30
UG101	Gevel westzijde	IT Ooostervaart	164263,67	506266,14	164261,13	506244,33	0,00	0,00	-4,30	-4,30	13,5	0,00	-4,30
UG001	Gevel noordzijde	IT Ooostervaart	164195,78	506236,82	164236,03	506232,20	0,00	0,00	-4,30	-4,30	13,5	0,00	-4,30
UG002	Gevel oostzijde	IT Ooostervaart	164236,14	506232,04	164230,44	506182,34	0,00	0,00	-4,30	-4,30	13,5	0,00	-4,30
UG003	Gevel zuidzijde	IT Ooostervaart	164230,25	506182,21	164190,20	506186,81	0,00	0,00	-4,30	-4,30	13,5	0,00	-4,30
UG013	Gevel zuidzijde 10% hoog	IT Ooostervaart	164190,24	506186,80	164170,39	506189,08	0,00	0,00	-4,30	-4,30	13,5	0,00	-4,30
UG012	Gevel westzijde 10% hoog	IT Ooostervaart	164170,18	506189,30	164175,87	506238,91	0,00	0,00	-4,30	-4,30	13,5	0,00	-4,30
UG011	Gevel noordzijde 10% hoog	IT Ooostervaart	164176,08	506239,07	164195,78	506236,82	0,00	0,00	-4,30	-4,30	13,5	0,00	-4,30
UG023	Gevel zuidzijde 90% laag	IT Ooostervaart	164190,24	506186,80	164170,39	506189,08	0,00	0,00	-4,30	-4,30	13,5	0,00	-4,30
UG022	Gevel westzijde 90% laag	IT Ooostervaart	164170,18	506189,30	164175,86	506238,87	0,00	0,00	-4,30	-4,30	13,5	0,00	-4,30
UG021	Gevel noordzijde 90% laag	IT Ooostervaart	164176,08	506239,07	164195,78	506236,82	0,00	0,00	-4,30	-4,30	13,5	0,00	-4,30
UO001	Open overheaddeur 90% laag	IT Ooostervaart	164188,14	506237,69	164183,17	506238,26	0,00	0,00	-4,30	-4,30	6,0	0,00	-4,30
UO101	Open overheaddeur	IT Ooostervaart	164263,54	506265,05	164263,20	506262,07	0,00	0,00	-4,30	-4,30	3,5	0,00	-4,30
UO102	Open overheaddeur	IT Ooostervaart	164262,72	506257,93	164262,37	506254,98	0,00	0,00	-4,30	-4,30	3,5	0,00	-4,30
UO002	Open overheaddeur	IT Ooostervaart	164203,47	506235,93	164208,44	506235,36	0,00	0,00	-4,30	-4,30	6,0	0,00	-4,30
UO003	Open overheaddeur	IT Ooostervaart	164223,64	506233,62	164228,59	506233,05	0,00	0,00	-4,30	-4,30	6,0	0,00	-4,30
AF001	Afzuiginstallatie N	IT Ooostervaart	164233,51	506200,28	164235,88	506200,06	3,00	3,00	-4,30	-4,30	4,0	3,00	-4,30
AF002	Afzuiginstallatie O	IT Ooostervaart	164236,01	506199,82	164234,93	506188,04	3,00	3,00	-4,30	-4,30	4,0	3,00	-4,30
AF003	Afzuiginstallatie Z	IT Ooostervaart	164234,68	506187,88	164232,32	506188,09	3,00	3,00	-4,30	-4,30	4,0	3,00	-4,30
AF004	Afzuiginstallatie W	IT Ooostervaart	164233,28	506200,08	164232,20	506188,31	3,00	3,00	-4,30	-4,30	4,0	3,00	-4,30
UO011	Open overheaddeur 10% hoog	IT Ooostervaart	164183,17	506238,26	164188,14	506237,69	0,00	0,00	-4,30	-4,30	6,0	0,00	-4,30

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
396	Relatief	31,56	Nee	5	False	12,0000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
398	Relatief	23,01	Nee	5	False	12,0000	4,0000	8,0000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
UG104	Relatief	50,27	Ja	3	False	12,0000	4,0000	8,0000	38,50	49,90	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67
UG103	Relatief	21,94	Ja	3	False	12,0000	4,0000	8,0000	38,50	49,90	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67
UG102	Relatief	50,28	Ja	3	False	12,0000	4,0000	8,0000	38,50	49,90	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67
UG101	Relatief	21,95	Ja	3	False	12,0000	4,0000	8,0000	38,50	49,90	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67
UG001	Relatief	40,52	Ja	3	False	12,0000	4,0000	1,0002	38,50	49,90	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67
UG002	Relatief	50,03	Ja	3	False	12,0000	4,0000	1,0002	38,50	49,90	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67
UG003	Relatief	40,31	Ja	3	False	12,0000	4,0000	1,0002	38,50	49,90	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67
UG013	Relatief	19,97	Ja	3	False	1,2000	0,4000	0,1000	38,50	49,90	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67
UG012	Relatief	49,93	Ja	3	False	1,2000	0,4000	0,1000	38,50	49,90	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67
UG011	Relatief	19,83	Ja	3	False	1,2000	0,4000	0,1000	38,50	49,90	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67
UG023	Relatief	19,97	Ja	3	False	10,7940	3,5980	0,8997	26,80	38,50	46,40	54,20	58,20	62,20	54,50	52,20	41,90	64,91
UG022	Relatief	49,89	Ja	3	False	10,7940	3,5980	0,8997	26,80	38,50	46,40	54,20	58,20	62,20	54,50	52,20	41,90	64,91
UG021	Relatief	19,83	Ja	3	False	10,7940	3,5980	0,8997	26,80	38,50	46,40	54,20	58,20	62,20	54,50	52,20	41,90	64,91
UO001	Relatief	5,00	Ja	3	False	10,7940	3,5980	0,8997	26,80	38,50	46,40	54,20	58,20	62,20	54,50	52,20	41,90	64,91
UO101	Relatief	3,00	Ja	3	False	12,0000	4,0000	8,0000	38,50	49,90	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67
UO102	Relatief	2,98	Ja	3	False	12,0000	4,0000	8,0000	38,50	49,90	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67
UO002	Relatief	5,00	Ja	3	False	12,0000	4,0000	1,0002	38,50	49,90	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67
UO003	Relatief	4,98	Ja	3	False	12,0000	4,0000	1,0002	38,50	49,90	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67
AF001	Relatief	2,38	Nee	5	False	12,0000	4,0000	8,0000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AF002	Relatief	11,83	Nee	5	False	12,0000	4,0000	8,0000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AF003	Relatief	2,36	Nee	5	False	12,0000	4,0000	8,0000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AF004	Relatief	11,82	Nee	5	False	12,0000	4,0000	8,0000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
UO011	Relatief	5,00	Ja	3	False	1,2000	0,4000	0,8000	38,50	49,90	58,70	66,90	70,00	78,10	68,20	66,90	59,80	79,67

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,90	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90
398	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,90	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90
UG104	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	23,50	29,90	33,70	37,90	37,00	51,10	28,20	26,90	19,80
UG103	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	23,50	29,90	33,70	37,90	37,00	51,10	28,20	26,90	19,80
UG102	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	23,50	29,90	33,70	37,90	37,00	51,10	28,20	26,90	19,80
UG101	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	23,50	29,90	33,70	37,90	37,00	51,10	28,20	26,90	19,80
UG001	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	23,50	29,90	33,70	37,90	37,00	51,10	28,20	26,90	19,80
UG002	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	23,50	29,90	33,70	37,90	37,00	51,10	28,20	26,90	19,80
UG003	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	23,50	29,90	33,70	37,90	37,00	51,10	28,20	26,90	19,80
UG013	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	23,50	29,90	33,70	37,90	37,00	51,10	28,20	26,90	19,80
UG012	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	23,50	29,90	33,70	37,90	37,00	51,10	28,20	26,90	19,80
UG011	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	23,50	29,90	33,70	37,90	37,00	51,10	28,20	26,90	19,80
UG023	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	11,80	18,50	21,40	25,20	25,20	35,20	14,50	12,20	1,90
UG022	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	11,80	18,50	21,40	25,20	25,20	35,20	14,50	12,20	1,90
UG021	12,00	17,00	22,00	26,00	30,00	24,00	37,00	37,00	37,00	11,80	18,50	21,40	25,20	25,20	35,20	14,50	12,20	1,90
UO001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,80	35,50	43,40	51,20	55,20	59,20	51,50	49,20	38,90
UO101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,50	46,90	55,70	63,90	67,00	75,10	65,20	63,90	56,80
UO102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,50	46,90	55,70	63,90	67,00	75,10	65,20	63,90	56,80
UO002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,50	46,90	55,70	63,90	67,00	75,10	65,20	63,90	56,80
UO003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,50	46,90	55,70	63,90	67,00	75,10	65,20	63,90	56,80
AF001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,90	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90
AF002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,90	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90
AF003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,90	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90
AF004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31,90	40,00	42,50	41,90	41,20	37,90	33,40	28,00	17,90
UO011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,50	46,90	55,70	63,90	67,00	75,10	65,20	63,90	56,80

Flevokust Haven
Modelgegeven indsutrielawaai m.e.r.-beoordeling

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
396	48,26	53,88	61,98	64,48	63,88	63,18	59,88	55,38	49,98	39,88	70,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
398	48,26	52,05	60,15	62,65	62,05	61,35	58,05	53,55	48,15	38,05	68,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG104	51,61	51,82	58,22	62,02	66,22	65,32	79,42	56,52	55,22	48,12	79,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG103	51,61	48,22	54,62	58,42	62,62	61,72	75,82	52,92	51,62	44,52	76,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG102	51,61	51,82	58,22	62,02	66,22	65,32	79,42	56,52	55,22	48,12	79,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG101	51,61	48,22	54,62	58,42	62,62	61,72	75,82	52,92	51,62	44,52	76,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG001	51,61	50,88	57,28	61,08	65,28	64,38	78,48	55,58	54,28	47,18	78,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG002	51,61	51,80	58,20	62,00	66,20	65,30	79,40	56,50	55,20	48,10	79,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG003	51,61	50,86	57,26	61,06	65,26	64,36	78,46	55,56	54,26	47,16	78,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG013	51,61	47,81	54,21	58,01	62,21	61,31	75,41	52,51	51,21	44,11	75,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG012	51,61	51,79	58,19	61,99	66,19	65,29	79,39	56,49	55,19	48,09	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG011	51,61	47,78	54,18	57,98	62,18	61,28	75,38	52,48	51,18	44,08	75,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG023	36,28	36,11	42,81	45,71	49,51	49,51	59,51	38,81	36,51	26,21	60,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG022	36,28	40,08	46,78	49,68	53,48	53,48	63,48	42,78	40,48	30,18	64,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UG021	36,28	36,08	42,78	45,68	49,48	49,48	59,48	38,78	36,48	26,18	60,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UO001	61,91	38,58	50,28	58,18	65,98	69,98	73,98	66,28	63,98	53,68	76,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UO101	76,67	45,71	57,11	65,91	74,11	77,21	85,31	75,41	74,11	67,01	86,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UO102	76,67	45,68	57,08	65,88	74,08	77,18	85,28	75,38	74,08	66,98	86,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UO002	76,67	50,27	61,67	70,47	78,67	81,77	89,87	79,97	78,67	71,57	91,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UO003	76,67	50,25	61,65	70,45	78,65	81,75	89,85	79,95	78,65	71,55	91,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AF001	48,26	41,69	49,79	52,29	51,69	50,99	47,69	43,19	37,79	27,69	58,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AF002	48,26	48,65	56,75	59,25	58,65	57,95	54,65	50,15	44,75	34,65	65,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AF003	48,26	41,66	49,76	52,26	51,66	50,96	47,66	43,16	37,76	27,66	58,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AF004	48,26	48,65	56,75	59,25	58,65	57,95	54,65	50,15	44,75	34,65	65,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
UO011	76,67	50,28	61,68	70,48	78,68	81,78	89,88	79,98	78,68	71,58	91,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren
Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - IT Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04	Visvijverweg 57 HW 55 dB(A)	--	164901,48	508259,95	-4,56	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
06	Visvijverweg 64 HW 55 dB(A)	--	164978,80	508434,31	-4,56	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
08	Plavuizenweg 1 HW 52 dB(A)	--	165372,03	508202,58	-4,38	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
01	Visvijverweg 49 HW 54 dB(A)	--	165750,55	509125,29	-4,48	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
02	Visvijverweg 52 HW 53 dB(A)	--	165981,58	509529,75	-4,49	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
05	Visvijverweg 58 HW 58 dB(A)	--	165555,48	509080,00	-4,52	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
03	Visvijverweg 56	--	165594,39	509118,78	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
07	Mercuriusweg 8 HW55	--	163536,56	506403,74	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
11	Jupiterweg 4 N	--	163227,51	506308,21	-4,28	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
14	Jupiterweg 13 N	--	163114,34	506443,70	-4,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
13	Jupiterweg 12 N	--	163208,17	506447,18	-4,31	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
12	Jupiterweg 6/8 N	--	163176,94	506359,62	-4,28	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
10	Jupiterweg 2 N	--	163198,47	506262,70	-4,28	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
09	Plavuizenweg 6	--	166011,20	507408,46	-4,07	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
05a	Visvijverweg 58 HW 58 dB(A)	--	165553,58	509073,62	-4,52	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
03a	Visvijverweg 56	--	165593,44	509110,64	-4,52	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
15	Nikkelstraat 42/44	--	164261,81	506490,76	-4,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
16	Nikkelstraat 45	--	164306,57	506469,41	-4,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
17	Platinastraat 10	--	163919,20	506339,14	-4,30	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
18	Jupiterweg 9	--	163103,33	506353,80	-4,27	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
87894	87894	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W7	--	--	--	--	100	100	100	--
87894	87894	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
87894	87894	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
87895	87895	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
87895	87895	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1000211	1000211	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000211	1000211	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000213	1000213	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000213	1000213	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000223	1000223	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000223	1000223	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000224	1000224	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000224	1000224	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000232	1000232	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000232	1000232	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000240	1000240	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000240	1000240	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000244	1000244	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000244	1000244	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000261	1000261	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000261	1000261	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000293	1000293	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000293	1000293	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000325	1000325	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000325	1000325	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000349	1000349	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000349	1000349	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000365	1000365	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000365	1000365	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000398	1000398	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000398	1000398	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000421	1000421	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000421	1000421	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000467	1000467	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000467	1000467	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000518	1000518	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000518	1000518	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
87894	100	100	100	--	100	100	100	100	28401,24	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,44
87894	100	100	100	--	100	100	100	100	28401,24	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,44
87894	100	100	100	--	100	100	100	100	28401,24	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,44
87895	100	100	100	--	100	100	100	100	28025,24	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,20
87895	100	100	100	--	100	100	100	100	28025,24	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,20
1000211	50	50	50	--	50	50	50	50	56,12	6,65	2,67	1,19	--	--	--	--	--	69,97
1000211	50	50	50	--	50	50	50	50	37,40	6,66	2,46	1,28	--	--	--	--	--	56,63
1000213	50	50	50	--	50	50	50	50	56,12	6,65	2,67	1,19	--	--	--	--	--	69,97
1000213	50	50	50	--	50	50	50	50	37,40	6,66	2,46	1,28	--	--	--	--	--	56,63
1000223	50	50	50	--	50	50	50	50	28,76	6,64	2,29	1,39	--	--	--	--	--	43,98
1000223	50	50	50	--	50	50	50	50	22,08	6,66	2,13	1,45	--	--	--	--	--	30,61
1000224	50	50	50	--	50	50	50	50	78,60	6,64	2,79	1,15	--	--	--	--	--	77,78
1000224	50	50	50	--	50	50	50	50	25,68	6,66	2,22	1,40	--	--	--	--	--	39,18
1000232	50	50	50	--	50	50	50	50	25,68	6,66	2,22	1,40	--	--	--	--	--	39,18
1000232	50	50	50	--	50	50	50	50	78,60	6,64	2,79	1,15	--	--	--	--	--	77,78
1000240	50	50	50	--	50	50	50	50	78,60	6,64	2,79	1,15	--	--	--	--	--	77,78
1000240	50	50	50	--	50	50	50	50	25,68	6,66	2,22	1,40	--	--	--	--	--	39,18
1000244	50	50	50	--	50	50	50	50	25,68	6,66	2,22	1,40	--	--	--	--	--	39,18
1000244	50	50	50	--	50	50	50	50	78,60	6,64	2,79	1,15	--	--	--	--	--	77,78
1000261	60	60	60	--	60	60	60	60	84,68	6,64	3,01	1,04	--	--	--	--	--	94,13
1000261	60	60	60	--	60	60	60	60	99,24	6,64	3,08	1,00	--	--	--	--	--	99,09
1000293	60	60	60	--	60	60	60	60	29,28	6,63	3,07	1,02	--	--	--	--	--	95,36
1000293	60	60	60	--	60	60	60	60	30,24	6,65	2,88	1,09	--	--	--	--	--	84,58
1000325	60	60	60	--	60	60	60	60	1,08	7,41	0,93	0,93	--	--	--	--	--	12,50
1000325	60	60	60	--	60	60	60	60	1,24	6,45	2,42	1,61	--	--	--	--	--	12,50
1000349	60	60	60	--	60	60	60	60	1,08	7,41	0,93	0,93	--	--	--	--	--	12,50
1000349	60	60	60	--	60	60	60	60	1,24	6,45	2,42	1,61	--	--	--	--	--	12,50
1000365	60	60	60	--	60	60	60	60	84,68	6,64	3,01	1,04	--	--	--	--	--	94,13
1000365	60	60	60	--	60	60	60	60	99,24	6,64	3,08	1,00	--	--	--	--	--	99,09
1000398	60	60	60	--	60	60	60	60	84,68	6,64	3,01	1,04	--	--	--	--	--	94,13
1000398	60	60	60	--	60	60	60	60	99,24	6,64	3,08	1,00	--	--	--	--	--	99,09
1000421	60	60	60	--	60	60	60	60	1,08	7,41	0,93	0,93	--	--	--	--	--	12,50
1000421	60	60	60	--	60	60	60	60	1,24	6,45	2,42	1,61	--	--	--	--	--	12,50
1000467	60	60	60	--	60	60	60	60	99,24	6,64	3,08	1,00	--	--	--	--	--	99,09
1000467	60	60	60	--	60	60	60	60	84,68	6,64	3,01	1,04	--	--	--	--	--	94,13
1000518	60	60	60	--	60	60	60	60	99,24	6,64	3,08	1,00	--	--	--	--	--	99,09
1000518	60	60	60	--	60	60	60	60	84,68	6,64	3,01	1,04	--	--	--	--	--	94,13

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
87894	91,94	79,62	--	5,77	2,94	6,24	--	8,79	5,11	14,14	--	--	--	--	--	1614,40	754,47	243,38	--	109,04
87894	91,94	79,62	--	5,77	2,94	6,24	--	8,79	5,11	14,14	--	--	--	--	--	1614,40	754,47	243,38	--	109,04
87894	91,94	79,62	--	5,77	2,94	6,24	--	8,79	5,11	14,14	--	--	--	--	--	1614,40	754,47	243,38	--	109,04
87895	91,78	79,17	--	5,56	2,84	6,00	--	9,24	5,38	14,83	--	--	--	--	--	1588,26	742,25	239,44	--	103,72
87895	91,78	79,17	--	5,56	2,84	6,00	--	9,24	5,38	14,83	--	--	--	--	--	1588,26	742,25	239,44	--	103,72
1000211	81,33	58,21	--	3,49	2,00	2,99	--	26,54	16,67	38,81	--	--	--	--	--	2,61	1,22	0,39	--	0,13
1000211	71,74	43,75	--	6,02	3,26	6,25	--	37,35	25,00	50,00	--	--	--	--	--	1,41	0,66	0,21	--	0,15
1000213	81,33	58,21	--	3,49	2,00	2,99	--	26,54	16,67	38,81	--	--	--	--	--	2,61	1,22	0,39	--	0,13
1000213	71,74	43,75	--	6,02	3,26	6,25	--	37,35	25,00	50,00	--	--	--	--	--	1,41	0,66	0,21	--	0,15
1000223	59,09	32,50	--	5,24	3,03	5,00	--	50,79	37,88	62,50	--	--	--	--	--	0,84	0,39	0,13	--	0,10
1000223	44,68	21,88	--	8,84	6,38	6,25	--	60,54	48,94	71,88	--	--	--	--	--	0,45	0,21	0,07	--	0,13
1000224	86,76	67,78	--	2,87	1,37	3,33	--	19,35	11,87	28,89	--	--	--	--	--	4,06	1,90	0,61	--	0,15
1000224	54,39	27,78	--	8,19	5,26	5,56	--	52,63	40,35	66,67	--	--	--	--	--	0,67	0,31	0,10	--	0,14
1000232	54,39	27,78	--	8,19	5,26	5,56	--	52,63	40,35	66,67	--	--	--	--	--	0,67	0,31	0,10	--	0,14
1000232	86,76	67,78	--	2,87	1,37	3,33	--	19,35	11,87	28,89	--	--	--	--	--	4,06	1,90	0,61	--	0,15
1000240	86,76	67,78	--	2,87	1,37	3,33	--	19,35	11,87	28,89	--	--	--	--	--	4,06	1,90	0,61	--	0,15
1000240	54,39	27,78	--	8,19	5,26	5,56	--	52,63	40,35	66,67	--	--	--	--	--	0,67	0,31	0,10	--	0,14
1000244	54,39	27,78	--	8,19	5,26	5,56	--	52,63	40,35	66,67	--	--	--	--	--	0,67	0,31	0,10	--	0,14
1000244	86,76	67,78	--	2,87	1,37	3,33	--	19,35	11,87	28,89	--	--	--	--	--	4,06	1,90	0,61	--	0,15
1000261	96,86	90,91	--	0,36	--	--	--	5,52	3,14	9,09	--	--	--	--	--	5,29	2,47	0,80	--	0,02
1000261	99,67	98,99	--	0,30	--	--	--	0,61	0,33	1,01	--	--	--	--	--	6,53	3,05	0,98	--	0,02
1000293	96,67	93,33	--	1,03	1,11	--	--	3,61	2,22	6,67	--	--	--	--	--	1,85	0,87	0,28	--	0,02
1000293	91,95	78,79	--	5,47	2,30	6,06	--	9,95	5,75	15,15	--	--	--	--	--	1,70	0,80	0,26	--	0,11
1000325	--	--	--	12,50	--	--	--	75,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	0,01	--	--	--	0,01
1000325	33,33	--	--	12,50	--	--	--	75,00	66,67	100,00	--	--	--	--	--	0,01	0,01	--	--	0,01
1000349	--	--	--	12,50	--	--	--	75,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	0,01	--	--	--	0,01
1000349	33,33	--	--	12,50	--	--	--	75,00	66,67	100,00	--	--	--	--	--	0,01	0,01	--	--	0,01
1000365	96,86	90,91	--	0,36	--	--	--	5,52	3,14	9,09	--	--	--	--	--	5,29	2,47	0,80	--	0,02
1000365	99,67	98,99	--	0,30	--	--	--	0,61	0,33	1,01	--	--	--	--	--	6,53	3,05	0,98	--	0,02
1000398	96,86	90,91	--	0,36	--	--	--	5,52	3,14	9,09	--	--	--	--	--	5,29	2,47	0,80	--	0,02
1000398	99,67	98,99	--	0,30	--	--	--	0,61	0,33	1,01	--	--	--	--	--	6,53	3,05	0,98	--	0,02
1000421	--	--	--	12,50	--	--	--	75,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	0,01	--	--	--	0,01
1000421	33,33	--	--	12,50	--	--	--	75,00	66,67	100,00	--	--	--	--	--	0,01	0,01	--	--	0,01
1000467	99,67	98,99	--	0,30	--	--	--	0,61	0,33	1,01	--	--	--	--	--	6,53	3,05	0,98	--	0,02
1000467	96,86	90,91	--	0,36	--	--	--	5,52	3,14	9,09	--	--	--	--	--	5,29	2,47	0,80	--	0,02
1000518	99,67	98,99	--	0,30	--	--	--	0,61	0,33	1,01	--	--	--	--	--	6,53	3,05	0,98	--	0,02
1000518	96,86	90,91	--	0,36	--	--	--	5,52	3,14	9,09	--	--	--	--	--	5,29	2,47	0,80	--	0,02

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
87894	24,14	19,08	--	166,01	41,97	43,23	--	90,68	102,30	107,64	115,62	121,19	117,84	109,54	96,65	85,89	96,97	103,09
87894	24,14	19,08	--	166,01	41,97	43,23	--	91,29	102,57	107,24	114,91	117,26	111,48	105,58	96,86	86,15	98,01	102,61
87894	24,14	19,08	--	166,01	41,97	43,23	--	89,66	99,59	104,44	113,01	118,79	114,70	107,75	96,25	84,68	94,82	99,82
87895	22,97	18,15	--	172,24	43,55	44,85	--	91,35	102,54	107,22	114,91	117,21	111,44	105,53	96,81	86,19	97,97	102,58
87895	22,97	18,15	--	172,24	43,55	44,85	--	89,71	99,56	104,42	113,04	118,75	114,66	107,70	96,21	84,71	94,79	99,79
1000211	0,03	0,02	--	0,99	0,25	0,26	--	66,48	73,59	81,00	85,22	88,51	85,21	78,66	71,41	60,90	67,95	75,18
1000211	0,03	0,03	--	0,93	0,23	0,24	--	66,04	73,21	80,72	84,72	87,59	84,35	77,84	70,96	60,18	67,29	74,68
1000213	0,03	0,02	--	0,99	0,25	0,26	--	66,48	73,59	81,00	85,22	88,51	85,21	78,66	71,41	60,90	67,95	75,18
1000213	0,03	0,03	--	0,93	0,23	0,24	--	66,04	73,21	80,72	84,72	87,59	84,35	77,84	70,96	60,18	67,29	74,68
1000223	0,02	0,02	--	0,97	0,25	0,25	--	65,97	73,11	80,66	84,66	87,23	83,99	77,52	70,85	60,18	67,28	74,75
1000223	0,03	0,02	--	0,89	0,23	0,23	--	65,61	72,80	80,39	84,25	86,66	83,46	77,00	70,50	59,79	66,95	74,50
1000224	0,03	0,03	--	1,01	0,26	0,26	--	66,86	73,95	81,26	85,64	89,33	86,00	79,41	71,82	61,48	68,47	75,54
1000224	0,03	0,02	--	0,90	0,23	0,24	--	65,73	72,92	80,49	84,38	86,90	83,69	77,23	70,63	59,88	67,03	74,54
1000232	0,03	0,02	--	0,90	0,23	0,24	--	65,73	72,92	80,49	84,38	86,90	83,69	77,23	70,63	59,88	67,03	74,54
1000232	0,03	0,03	--	1,01	0,26	0,26	--	66,86	73,95	81,26	85,64	89,33	86,00	79,41	71,82	61,48	68,47	75,54
1000240	0,03	0,03	--	1,01	0,26	0,26	--	66,86	73,95	81,26	85,64	89,33	86,00	79,41	71,82	61,48	68,47	75,54
1000240	0,03	0,02	--	0,90	0,23	0,24	--	65,73	72,92	80,49	84,38	86,90	83,69	77,23	70,63	59,88	67,03	74,54
1000244	0,03	0,02	--	0,90	0,23	0,24	--	65,73	72,92	80,49	84,38	86,90	83,69	77,23	70,63	59,88	67,03	74,54
1000244	0,03	0,03	--	1,01	0,26	0,26	--	66,86	73,95	81,26	85,64	89,33	86,00	79,41	71,82	61,48	68,47	75,54
1000261	--	--	--	0,31	0,08	0,08	--	63,52	71,00	76,98	83,71	89,52	85,87	79,06	68,95	59,01	66,50	72,15
1000261	--	--	--	0,04	0,01	0,01	--	61,77	69,46	74,61	82,28	89,63	85,99	79,15	68,23	58,16	65,80	70,76
1000293	0,01	--	--	0,07	0,02	0,02	--	58,23	65,88	71,73	78,47	84,71	81,07	74,26	63,96	54,25	61,99	67,66
1000293	0,02	0,02	--	0,20	0,05	0,05	--	61,01	68,87	75,32	80,93	85,66	82,09	75,34	66,07	55,79	63,51	69,65
1000325	--	--	--	0,06	0,01	0,01	--	53,79	61,26	68,14	73,54	75,60	71,99	65,37	57,76	45,66	52,86	59,74
1000325	--	--	--	0,06	0,02	0,02	--	53,79	61,26	68,14	73,54	75,60	71,99	65,37	57,76	48,79	56,00	62,84
1000349	--	--	--	0,06	0,01	0,01	--	53,79	61,26	68,14	73,54	75,60	71,99	65,37	57,76	45,66	52,86	59,74
1000349	--	--	--	0,06	0,02	0,02	--	53,79	61,26	68,14	73,54	75,60	71,99	65,37	57,76	48,79	56,00	62,84
1000365	--	--	--	0,31	0,08	0,08	--	63,52	71,00	76,98	83,71	89,52	85,87	79,06	68,95	59,01	66,50	72,15
1000365	--	--	--	0,04	0,01	0,01	--	61,77	69,46	74,61	82,28	89,63	85,99	79,15	68,23	58,16	65,80	70,76
1000398	--	--	--	0,31	0,08	0,08	--	63,52	71,00	76,98	83,71	89,52	85,87	79,06	68,95	59,01	66,50	72,15
1000398	--	--	--	0,04	0,01	0,01	--	61,77	69,46	74,61	82,28	89,63	85,99	79,15	68,23	58,16	65,80	70,76
1000421	--	--	--	0,06	0,01	0,01	--	53,79	61,26	68,14	73,54	75,60	71,99	65,37	57,76	45,66	52,86	59,74
1000421	--	--	--	0,06	0,02	0,02	--	53,79	61,26	68,14	73,54	75,60	71,99	65,37	57,76	48,79	56,00	62,84
1000467	--	--	--	0,04	0,01	0,01	--	61,77	69,46	74,61	82,28	89,63	85,99	79,15	68,23	58,16	65,80	70,76
1000467	--	--	--	0,31	0,08	0,08	--	63,52	71,00	76,98	83,71	89,52	85,87	79,06	68,95	59,01	66,50	72,15
1000518	--	--	--	0,04	0,01	0,01	--	61,77	69,46	74,61	82,28	89,63	85,99	79,15	68,23	58,16	65,80	70,76
1000518	--	--	--	0,31	0,08	0,08	--	63,52	71,00	76,98	83,71	89,52	85,87	79,06	68,95	59,01	66,50	72,15

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
87894	110,77	117,33	114,20	105,88	92,81	83,92	95,46	100,45	108,81	113,58	109,99	101,69	88,98	--	--	--
87894	110,46	113,68	107,75	101,78	93,15	84,75	95,33	100,11	107,81	109,37	103,72	97,85	89,06	--	--	--
87894	108,11	114,95	110,93	103,98	92,43	83,03	92,46	97,30	106,24	111,15	106,97	100,00	88,55	--	--	--
87895	110,45	113,62	107,69	101,73	93,09	84,84	95,32	100,12	107,85	109,33	103,69	97,82	89,03	--	--	--
87895	108,12	114,90	110,88	103,93	92,37	83,11	92,46	97,31	106,30	111,14	106,95	99,97	88,53	--	--	--
1000211	79,73	83,63	80,27	73,67	65,87	60,33	67,43	74,91	79,07	81,93	78,64	72,14	65,21	--	--	--
1000211	78,94	82,30	78,99	72,43	65,12	59,95	67,11	74,66	78,63	81,21	77,98	71,50	64,84	--	--	--
1000213	79,73	83,63	80,27	73,67	65,87	60,33	67,43	74,91	79,07	81,93	78,64	72,14	65,21	--	--	--
1000213	78,94	82,30	78,99	72,43	65,12	59,95	67,11	74,66	78,63	81,21	77,98	71,50	64,84	--	--	--
1000223	78,92	81,80	78,51	72,01	65,06	59,96	67,09	74,65	78,65	81,04	77,80	71,35	64,81	--	--	--
1000223	78,46	81,06	77,83	71,35	64,68	59,56	66,71	74,30	78,24	80,52	77,30	70,85	64,41	--	--	--
1000224	80,37	84,75	81,35	74,71	66,48	60,58	67,69	75,12	79,33	82,51	79,21	72,68	65,50	--	--	--
1000224	78,57	81,37	78,12	71,62	64,78	59,76	66,90	74,48	78,45	80,79	77,56	71,11	64,62	--	--	--
1000232	78,57	81,37	78,12	71,62	64,78	59,76	66,90	74,48	78,45	80,79	77,56	71,11	64,62	--	--	--
1000232	80,37	84,75	81,35	74,71	66,48	60,58	67,69	75,12	79,33	82,51	79,21	72,68	65,50	--	--	--
1000240	80,37	84,75	81,35	74,71	66,48	60,58	67,69	75,12	79,33	82,51	79,21	72,68	65,50	--	--	--
1000240	78,57	81,37	78,12	71,62	64,78	59,76	66,90	74,48	78,45	80,79	77,56	71,11	64,62	--	--	--
1000244	78,57	81,37	78,12	71,62	64,78	59,76	66,90	74,48	78,45	80,79	77,56	71,11	64,62	--	--	--
1000244	80,37	84,75	81,35	74,71	66,48	60,58	67,69	75,12	79,33	82,51	79,21	72,68	65,50	--	--	--
1000261	79,34	85,81	82,15	75,33	64,82	56,60	63,96	70,18	76,71	81,84	78,17	71,38	61,64	--	--	--
1000261	78,74	86,26	82,61	75,76	64,73	53,72	61,31	66,50	74,22	81,44	77,79	70,95	60,06	--	--	--
1000293	74,56	81,21	77,58	70,76	60,25	51,15	58,56	64,61	71,33	76,91	73,25	66,45	56,43	--	--	--
1000293	75,88	81,51	77,89	71,10	61,20	54,31	62,06	68,63	74,18	78,30	74,72	68,00	59,08	--	--	--
1000325	65,47	67,33	63,61	56,99	49,43	45,66	52,86	59,74	65,47	67,33	63,61	56,99	49,43	--	--	--
1000325	68,62	70,85	67,15	60,50	52,66	48,67	55,87	62,75	68,48	70,34	66,62	60,00	52,44	--	--	--
1000349	65,47	67,33	63,61	56,99	49,43	45,66	52,86	59,74	65,47	67,33	63,61	56,99	49,43	--	--	--
1000349	68,62	70,85	67,15	60,50	52,66	48,67	55,87	62,75	68,48	70,34	66,62	60,00	52,44	--	--	--
1000365	79,34	85,81	82,15	75,33	64,82	56,60	63,96	70,18	76,71	81,84	78,17	71,38	61,64	--	--	--
1000365	78,74	86,26	82,61	75,76	64,73	53,72	61,31	66,50	74,22	81,44	77,79	70,95	60,06	--	--	--
1000398	79,34	85,81	82,15	75,33	64,82	56,60	63,96	70,18	76,71	81,84	78,17	71,38	61,64	--	--	--
1000398	78,74	86,26	82,61	75,76	64,73	53,72	61,31	66,50	74,22	81,44	77,79	70,95	60,06	--	--	--
1000421	65,47	67,33	63,61	56,99	49,43	45,66	52,86	59,74	65,47	67,33	63,61	56,99	49,43	--	--	--
1000421	68,62	70,85	67,15	60,50	52,66	48,67	55,87	62,75	68,48	70,34	66,62	60,00	52,44	--	--	--
1000467	78,74	86,26	82,61	75,76	64,73	53,72	61,31	66,50	74,22	81,44	77,79	70,95	60,06	--	--	--
1000467	79,34	85,81	82,15	75,33	64,82	56,60	63,96	70,18	76,71	81,84	78,17	71,38	61,64	--	--	--
1000518	78,74	86,26	82,61	75,76	64,73	53,72	61,31	66,50	74,22	81,44	77,79	70,95	60,06	--	--	--
1000518	79,34	85,81	82,15	75,33	64,82	56,60	63,96	70,18	76,71	81,84	78,17	71,38	61,64	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
87894	--	--	--	--	--
87894	--	--	--	--	--
87894	--	--	--	--	--
87895	--	--	--	--	--
87895	--	--	--	--	--
1000211	--	--	--	--	--
1000211	--	--	--	--	--
1000213	--	--	--	--	--
1000213	--	--	--	--	--
1000223	--	--	--	--	--
1000223	--	--	--	--	--
1000224	--	--	--	--	--
1000224	--	--	--	--	--
1000232	--	--	--	--	--
1000232	--	--	--	--	--
1000240	--	--	--	--	--
1000240	--	--	--	--	--
1000244	--	--	--	--	--
1000244	--	--	--	--	--
1000261	--	--	--	--	--
1000261	--	--	--	--	--
1000293	--	--	--	--	--
1000293	--	--	--	--	--
1000325	--	--	--	--	--
1000325	--	--	--	--	--
1000349	--	--	--	--	--
1000349	--	--	--	--	--
1000365	--	--	--	--	--
1000365	--	--	--	--	--
1000398	--	--	--	--	--
1000398	--	--	--	--	--
1000421	--	--	--	--	--
1000421	--	--	--	--	--
1000467	--	--	--	--	--
1000467	--	--	--	--	--
1000518	--	--	--	--	--
1000518	--	--	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
1000528	1000528	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000528	1000528	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000537	1000537	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000537	1000537	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000553	1000553	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000553	1000553	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1000620	1000620	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1000625	1000625	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1000633	1000633	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1000634	1000634	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1000648	1000648	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1000648	1000648	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1000663	1000663	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1000663	1000663	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1000669	1000669	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000787	1000787	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000830	1000830	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000834	1000834	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1000834	1000834	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1000855	1000855	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000857	1000857	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000868	1000868	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000869	1000869	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1000873	1000873	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1000873	1000873	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1000984	1000984	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1000984	1000984	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1001015	1001015	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1001210	1001210	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1001324	1001324	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1001331	1001331	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1004663	1004663	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1010515	1010515	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1010516	1010516	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1010517	1010517	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1010518	1010518	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1010519	1010519	0,00	-2,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
1000528	60	60	60	--	60	60	60	60	1,24	6,45	2,42	1,61	--	--	--	--	--	12,50
1000528	60	60	60	--	60	60	60	60	1,08	7,41	0,93	0,93	--	--	--	--	--	12,50
1000537	60	60	60	--	60	60	60	60	28,16	6,89	1,63	1,35	--	--	--	--	--	2,58
1000537	60	60	60	--	60	60	60	60	16,76	6,80	1,73	1,43	--	--	--	--	--	10,53
1000553	60	60	60	--	60	60	60	60	407,96	6,67	2,87	1,06	--	--	--	--	--	83,98
1000553	60	60	60	--	60	60	60	60	392,04	6,65	2,98	1,04	--	--	--	--	--	91,64
1000620	80	80	80	--	80	80	80	80	4032,40	6,67	2,77	1,11	--	--	--	--	--	77,22
1000625	80	80	80	--	80	80	80	80	4176,88	6,66	2,81	1,10	--	--	--	--	--	79,92
1000633	80	80	80	--	80	80	80	80	4754,24	6,68	2,75	1,11	--	--	--	--	--	75,92
1000634	80	80	80	--	80	80	80	80	7131,56	6,67	2,78	1,11	--	--	--	--	--	77,74
1000648	80	80	80	--	80	80	80	80	3250,76	6,66	2,98	1,03	--	--	--	--	--	91,90
1000648	80	80	80	--	80	80	80	80	3345,04	6,65	3,01	1,02	--	--	--	--	--	93,69
1000663	80	80	80	--	80	80	80	80	3345,04	6,65	3,01	1,02	--	--	--	--	--	93,69
1000663	80	80	80	--	80	80	80	80	3250,76	6,66	2,98	1,03	--	--	--	--	--	91,90
1000669	50	50	50	--	50	50	50	50	1020,56	6,66	3,30	0,86	--	--	--	--	--	98,43
1000787	50	50	50	--	50	50	50	50	788,32	6,69	3,17	0,89	--	--	--	--	--	91,10
1000830	50	50	50	--	50	50	50	50	1299,20	6,72	3,05	0,90	--	--	--	--	--	83,62
1000834	80	80	80	--	80	80	80	80	2593,20	6,64	3,04	1,02	--	--	--	--	--	95,76
1000834	80	80	80	--	80	80	80	80	3358,68	6,65	3,03	1,02	--	--	--	--	--	95,27
1000855	50	50	50	--	50	50	50	50	1330,40	6,70	3,13	0,88	--	--	--	--	--	88,46
1000857	50	50	50	--	50	50	50	50	1336,44	6,72	3,04	0,91	--	--	--	--	--	82,81
1000868	50	50	50	--	50	50	50	50	2177,40	6,70	3,15	0,88	--	--	--	--	--	89,30
1000869	50	50	50	--	50	50	50	50	2347,56	6,72	3,06	0,90	--	--	--	--	--	84,26
1000873	80	80	80	--	80	80	80	80	3207,12	6,64	3,04	1,02	--	--	--	--	--	95,89
1000873	80	80	80	--	80	80	80	80	3917,04	6,65	3,03	1,02	--	--	--	--	--	94,94
1000984	70	70	70	--	70	70	70	70	3288,84	6,67	2,90	1,05	--	--	--	--	--	86,48
1000984	70	70	70	--	70	70	70	70	513,56	6,66	2,96	1,04	--	--	--	--	--	90,11
1001015	70	70	70	--	70	70	70	70	3181,40	6,67	3,25	0,86	--	--	--	--	--	95,88
1001210	70	70	70	--	70	70	70	70	4533,76	6,68	3,23	0,87	--	--	--	--	--	94,44
1001324	70	70	70	--	70	70	70	70	4610,72	6,68	3,24	0,86	--	--	--	--	--	95,28
1001331	70	70	70	--	70	70	70	70	5021,12	6,68	3,24	0,87	--	--	--	--	--	94,82
1004663	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1010515	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1010516	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1010517	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1010518	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1010519	100	100	100	--	100	100	100	100	21979,68	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,38

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1000528	33,33	--	--	12,50	--	--	--	75,00	66,67	100,00	--	--	--	--	--	0,01	0,01	--	--	0,01
1000528	--	--	--	12,50	--	--	--	75,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	0,01	--	--	--	0,01
1000537	4,35	2,63	--	71,65	67,39	63,16	--	25,77	28,26	34,21	--	--	--	--	--	0,05	0,02	0,01	--	1,39
1000537	17,24	8,33	--	47,37	41,38	37,50	--	42,11	41,38	54,17	--	--	--	--	--	0,12	0,05	0,02	--	0,54
1000553	91,36	79,86	--	11,20	5,82	12,27	--	4,81	2,82	7,87	--	--	--	--	--	22,86	10,68	3,45	--	3,05
1000553	95,63	88,67	--	5,14	2,57	5,91	--	3,22	1,80	5,42	--	--	--	--	--	23,89	11,17	3,60	--	1,34
1000620	86,91	69,77	--	10,43	5,56	10,95	--	12,35	7,52	19,28	--	--	--	--	--	207,65	97,04	31,30	--	28,05
1000625	88,57	72,68	--	8,21	4,31	8,67	--	11,87	7,12	18,65	--	--	--	--	--	222,35	103,91	33,52	--	22,85
1000633	86,19	68,87	--	12,86	6,92	13,54	--	11,23	6,89	17,59	--	--	--	--	--	241,01	112,63	36,33	--	40,81
1000634	87,31	70,70	--	11,02	5,86	11,64	--	11,24	6,83	17,65	--	--	--	--	--	369,83	172,84	55,75	--	52,45
1000648	95,87	89,78	--	6,23	3,08	7,07	--	1,87	1,05	3,15	--	--	--	--	--	198,81	92,91	29,97	--	13,48
1000648	96,82	92,09	--	4,97	2,44	5,66	--	1,34	0,75	2,26	--	--	--	--	--	208,44	97,41	31,42	--	11,06
1000663	96,82	92,09	--	4,97	2,44	5,66	--	1,34	0,75	2,26	--	--	--	--	--	208,44	97,41	31,42	--	11,06
1000663	95,87	89,78	--	6,23	3,08	7,07	--	1,87	1,05	3,15	--	--	--	--	--	198,81	92,91	29,97	--	13,48
1000669	99,29	97,60	--	0,62	0,30	0,69	--	0,96	0,42	1,72	--	--	--	--	--	66,94	33,39	8,53	--	0,42
1000787	95,80	87,55	--	4,54	2,24	5,01	--	4,36	1,96	7,44	--	--	--	--	--	48,01	23,95	6,12	--	2,39
1000830	91,83	79,56	--	11,70	5,98	12,57	--	4,68	2,19	7,87	--	--	--	--	--	72,97	36,40	9,30	--	10,21
1000834	97,84	94,28	--	2,71	1,31	3,11	--	1,53	0,85	2,62	--	--	--	--	--	164,95	77,09	24,87	--	4,67
1000834	97,62	94,02	--	3,67	1,79	4,19	--	1,05	0,59	1,79	--	--	--	--	--	212,67	99,39	32,06	--	8,20
1000855	94,41	85,46	--	8,40	4,18	9,18	--	3,14	1,42	5,36	--	--	--	--	--	78,85	39,33	10,05	--	7,49
1000857	91,40	78,35	--	11,78	6,06	12,64	--	5,40	2,54	9,01	--	--	--	--	--	74,35	37,08	9,48	--	10,58
1000868	94,82	86,69	--	8,13	4,01	8,92	--	2,57	1,17	4,38	--	--	--	--	--	130,24	64,96	16,61	--	11,85
1000869	92,15	80,51	--	11,70	5,97	12,64	--	4,04	1,88	6,84	--	--	--	--	--	132,83	66,25	16,94	--	18,44
1000873	97,92	94,54	--	2,72	1,31	3,10	--	1,39	0,77	2,36	--	--	--	--	--	204,29	95,47	30,80	--	5,79
1000873	97,44	93,43	--	3,62	1,76	4,14	--	1,44	0,79	2,43	--	--	--	--	--	247,16	115,51	37,26	--	9,42
1000984	92,88	83,16	--	10,34	5,26	11,55	--	3,19	1,85	5,29	--	--	--	--	--	189,68	88,64	28,59	--	22,67
1000984	94,86	87,22	--	6,99	3,49	7,89	--	2,90	1,65	4,89	--	--	--	--	--	30,81	14,40	4,64	--	2,39
1001015	98,10	94,54	--	2,68	1,28	2,99	--	1,43	0,63	2,48	--	--	--	--	--	203,57	101,53	25,96	--	5,70
1001210	97,40	92,73	--	3,78	1,82	4,20	--	1,78	0,79	3,08	--	--	--	--	--	285,95	142,62	36,46	--	11,45
1001324	97,81	93,78	--	3,19	1,52	3,56	--	1,53	0,67	2,66	--	--	--	--	--	293,26	146,26	37,39	--	9,83
1001331	97,59	93,22	--	3,54	1,70	3,96	--	1,63	0,71	2,83	--	--	--	--	--	317,92	158,56	40,53	--	11,88
1004663	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1010515	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1010516	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1010517	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1010518	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1010519	91,89	79,40	--	5,47	2,79	5,90	--	9,15	5,33	14,70	--	--	--	--	--	1248,30	583,38	188,19	--	79,90

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1000528	--	--	--	0,06	0,02	0,02	--	53,79	61,26	68,14	73,54	75,60	71,99	65,37	57,76	48,79	56,00	62,84
1000528	--	--	--	0,06	0,01	0,01	--	53,79	61,26	68,14	73,54	75,60	71,99	65,37	57,76	45,66	52,86	59,74
1000537	0,31	0,24	--	0,50	0,13	0,13	--	66,15	75,16	82,09	85,44	87,98	84,98	78,44	71,17	59,95	68,86	75,78
1000537	0,12	0,09	--	0,48	0,12	0,13	--	64,27	72,64	79,55	83,78	86,15	82,87	76,30	68,86	58,12	66,40	73,30
1000553	0,68	0,53	--	1,31	0,33	0,34	--	71,60	80,13	86,59	91,38	96,63	93,18	86,45	77,17	66,52	74,82	80,98
1000553	0,30	0,24	--	0,84	0,21	0,22	--	70,05	78,25	84,40	90,08	96,08	92,53	85,75	75,83	65,48	73,48	79,28
1000620	6,21	4,91	--	33,21	8,40	8,65	--	81,22	89,86	95,55	103,13	106,33	101,97	95,45	85,44	76,04	84,40	90,20
1000625	5,06	4,00	--	33,02	8,35	8,60	--	81,16	89,61	95,34	103,07	106,35	101,95	95,44	85,38	76,05	84,25	90,10
1000633	9,04	7,14	--	35,64	9,01	9,28	--	81,86	90,77	96,41	103,79	107,02	102,71	96,21	86,22	76,66	85,23	90,99
1000634	11,61	9,18	--	53,46	13,52	13,92	--	83,52	92,27	97,94	105,45	108,71	104,37	97,87	87,85	78,37	86,80	92,60
1000648	2,98	2,36	--	4,05	1,02	1,05	--	76,55	86,57	91,79	98,71	105,59	101,81	94,95	83,91	72,18	82,02	87,20
1000648	2,45	1,93	--	2,97	0,75	0,77	--	76,24	86,24	91,44	98,45	105,65	101,87	94,99	83,88	72,06	81,88	87,04
1000663	2,45	1,93	--	2,97	0,75	0,77	--	76,24	86,24	91,44	98,45	105,65	101,87	94,99	83,88	72,06	81,88	87,04
1000663	2,98	2,36	--	4,05	1,02	1,05	--	76,55	86,57	91,79	98,71	105,59	101,81	94,95	83,91	72,18	82,02	87,20
1000669	0,10	0,06	--	0,65	0,14	0,15	--	72,25	78,93	84,53	91,53	98,21	94,69	87,90	77,56	68,74	75,30	80,47
1000787	0,56	0,35	--	2,30	0,49	0,52	--	73,61	80,84	87,77	92,35	97,77	94,41	87,70	78,89	68,90	75,89	82,25
1000830	2,37	1,47	--	4,08	0,87	0,92	--	76,99	84,66	92,02	95,29	100,29	97,11	90,46	82,43	71,84	79,23	86,15
1000834	1,03	0,82	--	2,63	0,67	0,69	--	74,88	84,55	89,75	97,08	104,51	100,71	93,82	82,63	70,86	80,47	85,64
1000834	1,82	1,43	--	2,35	0,60	0,61	--	75,90	85,82	91,00	98,15	105,61	101,83	94,95	83,77	71,90	81,66	86,81
1000855	1,74	1,08	--	2,80	0,59	0,63	--	76,14	83,68	90,84	94,59	100,05	96,79	90,10	81,58	71,33	78,56	85,19
1000857	2,46	1,53	--	4,85	1,03	1,09	--	77,31	84,96	92,34	95,62	100,50	97,33	90,68	82,73	72,09	79,48	86,43
1000868	2,75	1,71	--	3,75	0,80	0,84	--	78,03	85,58	92,70	96,50	102,10	98,83	92,13	83,50	73,33	80,55	87,12
1000869	4,29	2,66	--	6,37	1,35	1,44	--	79,38	87,08	94,43	97,67	102,78	99,60	92,94	84,86	74,29	81,70	88,59
1000873	1,28	1,01	--	2,96	0,75	0,77	--	75,73	85,43	90,63	97,95	105,42	101,62	94,74	83,53	71,74	81,37	86,53
1000873	2,09	1,65	--	3,74	0,94	0,97	--	76,77	86,58	91,78	98,97	106,31	102,52	95,64	84,48	72,68	82,38	87,55
1000984	5,02	3,97	--	6,99	1,77	1,82	--	77,81	87,24	92,98	98,85	104,74	101,11	94,30	84,02	72,98	82,16	87,71
1000984	0,53	0,42	--	0,99	0,25	0,26	--	69,21	78,41	84,06	90,32	96,56	92,89	86,07	75,58	64,61	73,60	79,07
1001015	1,32	0,82	--	3,04	0,65	0,68	--	75,81	84,73	90,13	97,11	104,24	100,53	93,68	82,79	71,95	80,78	86,00
1001210	2,66	1,65	--	5,39	1,15	1,21	--	77,72	86,73	92,22	98,96	105,85	102,15	95,30	84,52	73,66	82,56	87,85
1001324	2,28	1,42	--	4,71	1,00	1,06	--	77,57	86,54	91,98	98,84	105,88	102,17	95,32	84,48	73,62	82,50	87,74
1001331	2,76	1,72	--	5,48	1,16	1,23	--	78,05	87,06	92,52	99,31	106,27	102,57	95,72	84,91	74,05	82,94	88,21
1004663	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	88,99	98,89	103,77	112,34	118,22	114,13	107,18	95,68	84,05	94,18	99,20
1010515	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	88,99	98,89	103,77	112,34	118,22	114,13	107,18	95,68	84,05	94,18	99,20
1010516	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	88,99	98,89	103,77	112,34	118,22	114,13	107,18	95,68	84,05	94,18	99,20
1010517	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	89,09	98,93	103,80	112,41	118,19	114,10	107,15	95,65	84,10	94,19	99,20
1010518	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	89,09	98,93	103,80	112,41	118,19	114,10	107,15	95,65	84,10	94,19	99,20
1010519	17,69	13,98	--	133,80	33,83	34,84	--	90,26	101,46	106,14	113,83	116,16	110,38	104,47	95,75	85,11	96,90	101,51

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
1000528	68,62	70,85	67,15	60,50	52,66	48,67	55,87	62,75	68,48	70,34	66,62	60,00	52,44	--	--	--
1000528	65,47	67,33	63,61	56,99	49,43	45,66	52,86	59,74	65,47	67,33	63,61	56,99	49,43	--	--	--
1000537	79,28	81,80	78,75	72,21	64,90	59,41	68,14	75,06	78,80	81,21	78,09	71,54	64,22	--	--	--
1000537	77,66	80,09	76,77	70,18	62,66	57,99	66,05	72,95	77,59	79,81	76,41	69,83	62,35	--	--	--
1000553	86,53	92,58	89,04	82,26	72,36	64,50	72,89	79,45	84,25	88,97	85,52	78,80	69,80	--	--	--
1000553	85,70	92,35	88,75	81,94	71,55	62,86	70,97	77,28	82,82	88,27	84,73	77,96	68,34	--	--	--
1000620	98,08	101,81	97,34	90,92	80,70	74,61	83,03	88,72	96,40	99,20	94,85	88,25	78,36	--	--	--
1000625	98,11	101,93	97,42	91,01	80,75	74,54	82,81	88,53	96,34	99,20	94,81	88,22	78,28	--	--	--
1000633	98,72	102,48	98,04	91,62	81,42	75,17	83,84	89,49	96,99	99,84	95,53	88,95	79,07	--	--	--
1000634	100,43	104,23	99,76	93,35	83,12	76,85	85,37	91,05	98,66	101,53	97,19	90,61	80,70	--	--	--
1000648	94,43	101,98	98,19	91,31	80,10	69,07	78,93	84,19	91,16	97,59	93,80	86,93	75,98	--	--	--
1000648	94,34	102,10	98,31	91,43	80,18	68,62	78,51	83,74	90,76	97,59	93,80	86,93	75,89	--	--	--
1000663	94,34	102,10	98,31	91,43	80,18	68,62	78,51	83,74	90,76	97,59	93,80	86,93	75,89	--	--	--
1000663	94,43	101,98	98,19	91,31	80,10	69,07	78,93	84,19	91,16	97,59	93,80	86,93	75,98	--	--	--
1000669	88,12	95,05	91,51	84,71	74,07	63,81	70,54	76,44	83,02	89,42	85,91	79,14	69,06	--	--	--
1000787	87,91	94,09	90,64	83,89	74,22	65,86	73,10	80,21	84,56	89,41	86,08	79,41	71,05	--	--	--
1000830	90,46	96,30	92,96	86,24	77,27	69,13	76,75	84,18	87,46	91,97	88,81	82,19	74,48	--	--	--
1000834	93,14	101,03	97,23	90,33	79,04	67,33	76,83	82,08	89,45	96,46	92,64	85,75	74,63	--	--	--
1000834	94,21	102,13	98,34	91,45	80,16	68,20	78,01	83,23	90,38	97,52	93,73	86,85	75,73	--	--	--
1000855	90,13	96,32	92,93	86,18	76,75	68,12	75,65	82,92	86,57	91,57	88,34	81,67	73,49	--	--	--
1000857	90,71	96,45	93,12	86,41	77,50	69,52	77,12	84,57	87,87	92,25	89,09	82,48	74,85	--	--	--
1000868	92,15	98,44	95,04	88,28	78,77	69,93	77,47	84,70	88,38	93,56	90,31	83,64	75,33	--	--	--
1000869	92,92	98,84	95,50	88,78	79,74	71,46	79,11	86,54	89,76	94,41	91,25	84,62	76,85	--	--	--
1000873	94,03	101,95	98,15	91,25	79,96	68,13	77,67	82,91	90,26	97,35	93,54	86,65	75,52	--	--	--
1000873	94,96	102,81	99,01	92,12	80,85	69,18	78,85	84,09	91,31	98,25	94,45	87,57	76,48	--	--	--
1000984	94,18	100,88	97,20	90,36	79,69	70,56	79,82	85,63	91,53	96,90	93,26	86,47	76,37	--	--	--
1000984	85,87	92,83	89,13	82,28	71,47	61,95	70,97	76,73	82,98	88,68	85,00	78,18	67,88	--	--	--
1001015	93,37	101,00	97,29	90,42	79,34	67,50	76,29	81,80	88,72	95,47	91,75	84,90	74,13	--	--	--
1001210	95,05	102,54	98,83	91,97	80,95	69,50	78,38	83,96	90,67	97,11	93,41	86,57	75,92	--	--	--
1001324	95,04	102,61	98,90	92,03	80,98	69,29	78,14	83,68	90,49	97,12	93,41	86,56	75,84	--	--	--
1001331	95,45	102,98	99,27	92,41	81,37	69,80	78,68	84,24	90,98	97,52	93,81	86,97	76,29	--	--	--
1004663	107,47	114,40	110,39	103,44	91,88	82,35	91,75	96,61	105,55	110,56	106,39	99,41	87,96	--	--	--
1010515	107,47	114,40	110,39	103,44	91,88	82,35	91,75	96,61	105,55	110,56	106,39	99,41	87,96	--	--	--
1010516	107,47	114,40	110,39	103,44	91,88	82,35	91,75	96,61	105,55	110,56	106,39	99,41	87,96	--	--	--
1010517	107,51	114,36	110,33	103,38	91,83	82,47	91,82	96,68	105,66	110,56	106,38	99,40	87,95	--	--	--
1010518	107,51	114,36	110,33	103,38	91,83	82,47	91,82	96,68	105,66	110,56	106,38	99,40	87,95	--	--	--
1010519	109,38	112,57	106,64	100,67	92,04	83,75	94,24	99,04	106,76	108,28	102,62	96,76	87,97	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1000528	--	--	--	--	--
1000528	--	--	--	--	--
1000537	--	--	--	--	--
1000537	--	--	--	--	--
1000553	--	--	--	--	--
1000553	--	--	--	--	--
1000620	--	--	--	--	--
1000625	--	--	--	--	--
1000633	--	--	--	--	--
1000634	--	--	--	--	--
1000648	--	--	--	--	--
1000648	--	--	--	--	--
1000663	--	--	--	--	--
1000663	--	--	--	--	--
1000669	--	--	--	--	--
1000787	--	--	--	--	--
1000830	--	--	--	--	--
1000834	--	--	--	--	--
1000834	--	--	--	--	--
1000855	--	--	--	--	--
1000857	--	--	--	--	--
1000868	--	--	--	--	--
1000869	--	--	--	--	--
1000873	--	--	--	--	--
1000873	--	--	--	--	--
1000984	--	--	--	--	--
1000984	--	--	--	--	--
1001015	--	--	--	--	--
1001210	--	--	--	--	--
1001324	--	--	--	--	--
1001331	--	--	--	--	--
1004663	--	--	--	--	--
1010515	--	--	--	--	--
1010516	--	--	--	--	--
1010517	--	--	--	--	--
1010518	--	--	--	--	--
1010519	--	--	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
1010519	1010519	0,00	-2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1011140	1011140	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1011140	1011140	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1011156	1011156	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1011157	1011157	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1011166	1011166	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1011166	1011166	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1011431	1011431	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1011431	1011431	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1011448	1011448	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1011997	1011997	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1011997	1011997	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1011998	1011998	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1011998	1011998	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1012464	1012464	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1012465	1012465	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1012466	1012466	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1012467	1012467	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1012468	1012468	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1012469	1012469	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1012470	1012470	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1012471	1012471	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1012472	1012472	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1012473	1012473	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1012474	1012474	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1013417	1013417	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1013418	1013418	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1013419	1013419	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1013420	1013420	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1013421	1013421	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1013422	1013422	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1013422	1013422	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1013424	1013424	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1013425	1013425	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1013426	1013426	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1013427	1013427	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1013428	1013428	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
1010519	100	100	100	--	100	100	100	100	21979,68	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,38
1011140	70	70	70	--	70	70	70	70	730,88	6,68	3,19	0,88	--	--	--	--	--	92,08
1011140	70	70	70	--	70	70	70	70	1001,48	6,69	3,18	0,88	--	--	--	--	--	91,22
1011156	80	80	80	--	80	80	80	80	6160,32	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,03
1011157	80	80	80	--	80	80	80	80	6160,32	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,03
1011166	80	80	80	--	80	80	80	80	4524,68	6,66	2,84	1,09	--	--	--	--	--	82,38
1011166	80	80	80	--	80	80	80	80	4396,76	6,66	2,82	1,09	--	--	--	--	--	80,99
1011431	70	70	70	--	70	70	70	70	730,88	6,68	3,19	0,88	--	--	--	--	--	92,08
1011431	70	70	70	--	70	70	70	70	1001,48	6,69	3,18	0,88	--	--	--	--	--	91,22
1011448	50	50	50	--	50	50	50	50	1297,08	6,70	3,13	0,89	--	--	--	--	--	88,28
1011997	50	50	50	--	50	50	50	50	78,60	6,64	2,79	1,15	--	--	--	--	--	77,78
1011997	50	50	50	--	50	50	50	50	25,68	6,66	2,22	1,40	--	--	--	--	--	39,18
1011998	50	50	50	--	50	50	50	50	78,60	6,64	2,79	1,15	--	--	--	--	--	77,78
1011998	50	50	50	--	50	50	50	50	25,68	6,66	2,22	1,40	--	--	--	--	--	39,18
1012464	100	100	100	--	100	100	100	100	26379,04	6,65	2,88	1,08	--	--	--	--	--	84,49
1012465	100	100	100	--	100	100	100	100	25636,92	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,04
1012466	100	100	100	--	100	100	100	100	25636,92	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,04
1012467	100	100	100	--	100	100	100	100	26379,04	6,65	2,88	1,08	--	--	--	--	--	84,49
1012468	100	100	100	--	100	100	100	100	25636,92	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,04
1012469	100	100	100	--	100	100	100	100	26379,04	6,65	2,88	1,08	--	--	--	--	--	84,49
1012470	100	100	100	--	100	100	100	100	25636,92	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,04
1012471	100	100	100	--	100	100	100	100	25636,92	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,04
1012472	100	100	100	--	100	100	100	100	26379,04	6,65	2,88	1,08	--	--	--	--	--	84,49
1012473	100	100	100	--	100	100	100	100	26379,04	6,65	2,88	1,08	--	--	--	--	--	84,49
1012474	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1013417	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1013418	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1013419	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1013420	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1013421	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1013422	50	50	50	--	50	50	50	50	138,48	6,64	2,86	1,10	--	--	--	--	--	83,04
1013422	50	50	50	--	50	50	50	50	204,88	6,64	2,98	1,05	--	--	--	--	--	91,32
1013424	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1013425	100	100	100	--	100	100	100	100	26379,04	6,65	2,88	1,08	--	--	--	--	--	84,49
1013426	100	100	100	--	100	100	100	100	25636,92	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,04
1013427	100	100	100	--	100	100	100	100	25636,92	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,04
1013428	100	100	100	--	100	100	100	100	25636,92	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,04

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1010519	91,89	79,40	--	5,47	2,79	5,90	--	9,15	5,33	14,70	--	--	--	--	--	1248,30	583,38	188,19	--	79,90
1011140	96,27	89,27	--	4,56	2,23	4,98	--	3,36	1,50	5,75	--	--	--	--	--	44,98	22,44	5,74	--	2,23
1011140	95,82	88,72	--	6,25	3,05	6,95	--	2,52	1,13	4,33	--	--	--	--	--	61,12	30,48	7,79	--	4,19
1011156	92,31	80,53	--	5,89	2,99	6,39	--	8,09	4,69	13,08	--	--	--	--	--	352,59	164,78	53,15	--	24,13
1011157	92,31	80,53	--	5,89	2,99	6,39	--	8,09	4,69	13,08	--	--	--	--	--	352,59	164,78	53,15	--	24,13
1011166	90,12	75,82	--	7,35	3,81	7,84	--	10,27	6,08	16,34	--	--	--	--	--	248,18	115,99	37,41	--	22,14
1011166	89,30	74,38	--	8,75	4,57	9,34	--	10,26	6,12	16,28	--	--	--	--	--	237,25	110,88	35,77	--	25,64
1011431	96,27	89,27	--	4,56	2,23	4,98	--	3,36	1,50	5,75	--	--	--	--	--	44,98	22,44	5,74	--	2,23
1011431	95,82	88,72	--	6,25	3,05	6,95	--	2,52	1,13	4,33	--	--	--	--	--	61,12	30,48	7,79	--	4,19
1011448	94,31	85,19	--	8,53	4,24	9,32	--	3,20	1,45	5,49	--	--	--	--	--	76,72	38,27	9,78	--	7,41
1011997	86,76	67,78	--	2,87	1,37	3,33	--	19,35	11,87	28,89	--	--	--	--	--	4,06	1,90	0,61	--	0,15
1011997	54,39	27,78	--	8,19	5,26	5,56	--	52,63	40,35	66,67	--	--	--	--	--	0,67	0,31	0,10	--	0,14
1011998	86,76	67,78	--	2,87	1,37	3,33	--	19,35	11,87	28,89	--	--	--	--	--	4,06	1,90	0,61	--	0,15
1011998	54,39	27,78	--	8,19	5,26	5,56	--	52,63	40,35	66,67	--	--	--	--	--	0,67	0,31	0,10	--	0,14
1012464	91,38	78,42	--	6,23	3,19	6,71	--	9,28	5,43	14,87	--	--	--	--	--	1483,13	693,12	223,59	--	109,31
1012465	91,09	77,74	--	6,20	3,18	6,65	--	9,77	5,73	15,60	--	--	--	--	--	1433,62	669,98	216,12	--	105,69
1012466	91,09	77,74	--	6,20	3,18	6,65	--	9,77	5,73	15,60	--	--	--	--	--	1433,62	669,98	216,12	--	105,69
1012467	91,38	78,42	--	6,23	3,19	6,71	--	9,28	5,43	14,87	--	--	--	--	--	1483,13	693,12	223,59	--	109,31
1012468	91,09	77,74	--	6,20	3,18	6,65	--	9,77	5,73	15,60	--	--	--	--	--	1433,62	669,98	216,12	--	105,69
1012469	91,38	78,42	--	6,23	3,19	6,71	--	9,28	5,43	14,87	--	--	--	--	--	1483,13	693,12	223,59	--	109,31
1012470	91,09	77,74	--	6,20	3,18	6,65	--	9,77	5,73	15,60	--	--	--	--	--	1433,62	669,98	216,12	--	105,69
1012471	91,09	77,74	--	6,20	3,18	6,65	--	9,77	5,73	15,60	--	--	--	--	--	1433,62	669,98	216,12	--	105,69
1012472	91,38	78,42	--	6,23	3,19	6,71	--	9,28	5,43	14,87	--	--	--	--	--	1483,13	693,12	223,59	--	109,31
1012473	91,38	78,42	--	6,23	3,19	6,71	--	9,28	5,43	14,87	--	--	--	--	--	1483,13	693,12	223,59	--	109,31
1012474	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1013417	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1013418	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1013419	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1013420	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1013421	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1013422	90,15	75,16	--	2,72	1,52	2,61	--	14,24	8,33	22,22	--	--	--	--	--	7,64	3,57	1,15	--	0,25
1013422	95,25	86,57	--	1,32	0,66	1,39	--	7,35	4,10	12,04	--	--	--	--	--	12,42	5,81	1,87	--	0,18
1013424	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1013425	91,38	78,42	--	6,23	3,19	6,71	--	9,28	5,43	14,87	--	--	--	--	--	1483,13	693,12	223,59	--	109,31
1013426	91,09	77,74	--	6,20	3,18	6,65	--	9,77	5,73	15,60	--	--	--	--	--	1433,62	669,98	216,12	--	105,69
1013427	91,09	77,74	--	6,20	3,18	6,65	--	9,77	5,73	15,60	--	--	--	--	--	1433,62	669,98	216,12	--	105,69
1013428	91,09	77,74	--	6,20	3,18	6,65	--	9,77	5,73	15,60	--	--	--	--	--	1433,62	669,98	216,12	--	105,69

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1010519	17,69	13,98	--	133,80	33,83	34,84	--	90,26	101,46	106,14	113,83	116,16	110,38	104,47	95,75	85,11	96,90	101,51
1011140	0,52	0,32	--	1,64	0,35	0,37	--	70,61	79,49	85,11	91,76	98,09	94,39	87,55	76,95	66,17	75,01	80,39
1011140	0,97	0,61	--	1,69	0,36	0,38	--	71,88	81,06	86,68	93,02	99,43	95,75	88,92	78,37	67,47	76,50	81,90
1011156	5,34	4,22	--	33,14	8,38	8,63	--	81,85	90,22	96,02	103,87	107,54	103,07	96,64	86,44	77,04	85,14	91,06
1011157	5,34	4,22	--	33,14	8,38	8,63	--	81,85	90,22	96,02	103,87	107,54	103,07	96,64	86,44	77,04	85,14	91,06
1011166	4,90	3,87	--	30,94	7,82	8,06	--	81,12	89,56	95,31	103,07	106,50	102,07	95,60	85,49	76,12	84,29	90,17
1011166	5,68	4,49	--	30,06	7,60	7,83	--	81,08	89,67	95,39	103,03	106,43	102,03	95,55	85,47	76,04	84,33	90,18
1011431	0,52	0,32	--	1,64	0,35	0,37	--	70,61	79,49	85,11	91,76	98,09	94,39	87,55	76,95	66,17	75,01	80,39
1011431	0,97	0,61	--	1,69	0,36	0,38	--	71,88	81,06	86,68	93,02	99,43	95,75	88,92	78,37	67,47	76,50	81,90
1011448	1,72	1,07	--	2,78	0,59	0,63	--	76,06	83,62	90,79	94,52	99,95	96,70	90,01	81,51	71,25	78,49	85,13
1011997	0,03	0,03	--	1,01	0,26	0,26	--	66,86	73,95	81,26	85,64	89,33	86,00	79,41	71,82	61,48	68,47	75,54
1011997	0,03	0,02	--	0,90	0,23	0,24	--	65,73	72,92	80,49	84,38	86,90	83,69	77,23	70,63	59,88	67,03	74,54
1011998	0,03	0,03	--	1,01	0,26	0,26	--	66,86	73,95	81,26	85,64	89,33	86,00	79,41	71,82	61,48	68,47	75,54
1011998	0,03	0,02	--	0,90	0,23	0,24	--	65,73	72,92	80,49	84,38	86,90	83,69	77,23	70,63	59,88	67,03	74,54
1012464	24,21	19,13	--	162,89	41,18	42,41	--	91,14	102,38	107,05	114,69	116,94	111,18	105,28	96,55	85,96	97,76	102,37
1012465	23,40	18,50	--	166,60	42,12	43,38	--	91,15	102,30	106,99	114,64	116,82	111,07	105,17	96,44	85,94	97,67	102,29
1012466	23,40	18,50	--	166,60	42,12	43,38	--	91,15	102,30	106,99	114,64	116,82	111,07	105,17	96,44	85,94	97,67	102,29
1012467	24,21	19,13	--	162,89	41,18	42,41	--	91,14	102,38	107,05	114,69	116,94	111,18	105,28	96,55	85,96	97,76	102,37
1012468	23,40	18,50	--	166,60	42,12	43,38	--	91,15	102,30	106,99	114,64	116,82	111,07	105,17	96,44	85,94	97,67	102,29
1012469	24,21	19,13	--	162,89	41,18	42,41	--	91,14	102,38	107,05	114,69	116,94	111,18	105,28	96,55	85,96	97,76	102,37
1012470	23,40	18,50	--	166,60	42,12	43,38	--	91,15	102,30	106,99	114,64	116,82	111,07	105,17	96,44	85,94	97,67	102,29
1012471	23,40	18,50	--	166,60	42,12	43,38	--	91,15	102,30	106,99	114,64	116,82	111,07	105,17	96,44	85,94	97,67	102,29
1012472	24,21	19,13	--	162,89	41,18	42,41	--	91,14	102,38	107,05	114,69	116,94	111,18	105,28	96,55	85,96	97,76	102,37
1012473	24,21	19,13	--	162,89	41,18	42,41	--	91,14	102,38	107,05	114,69	116,94	111,18	105,28	96,55	85,96	97,76	102,37
1012474	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1013417	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1013418	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1013419	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1013420	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1013421	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1013422	0,06	0,04	--	1,31	0,33	0,34	--	68,38	75,46	82,67	87,18	91,29	87,93	81,31	73,39	63,14	70,12	77,04
1013422	0,04	0,03	--	1,00	0,25	0,26	--	68,17	75,13	81,97	87,13	92,15	88,72	82,02	73,25	63,39	70,20	76,62
1013424	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	88,99	98,89	103,77	112,34	118,22	114,13	107,18	95,68	84,05	94,18	99,20
1013425	24,21	19,13	--	162,89	41,18	42,41	--	91,14	102,38	107,05	114,69	116,94	111,18	105,28	96,55	85,96	97,76	102,37
1013426	23,40	18,50	--	166,60	42,12	43,38	--	91,15	102,30	106,99	114,64	116,82	111,07	105,17	96,44	85,94	97,67	102,29
1013427	23,40	18,50	--	166,60	42,12	43,38	--	91,15	102,30	106,99	114,64	116,82	111,07	105,17	96,44	85,94	97,67	102,29
1013428	23,40	18,50	--	166,60	42,12	43,38	--	91,15	102,30	106,99	114,64	116,82	111,07	105,17	96,44	85,94	97,67	102,29

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
1010519	109,38	112,57	106,64	100,67	92,04	83,75	94,24	99,04	106,76	108,28	102,62	96,76	87,97	--	--	--
1011140	87,48	94,64	90,93	84,07	73,15	62,73	71,39	77,12	83,77	89,51	85,79	78,95	68,55	--	--	--
1011140	88,78	95,98	92,28	85,43	74,53	63,83	72,83	78,55	84,89	90,78	87,10	80,28	69,89	--	--	--
1011156	99,21	103,40	98,84	92,49	82,11	75,04	83,27	89,04	96,93	100,16	95,72	89,20	79,13	--	--	--
1011157	99,21	103,40	98,84	92,49	82,11	75,04	83,27	89,04	96,93	100,16	95,72	89,20	79,13	--	--	--
1011166	98,22	102,18	97,66	91,27	80,96	74,43	82,69	88,43	96,26	99,26	94,85	88,29	78,30	--	--	--
1011166	98,14	102,07	97,56	91,17	80,89	74,38	82,77	88,49	96,21	99,19	94,81	88,25	78,28	--	--	--
1011431	87,48	94,64	90,93	84,07	73,15	62,73	71,39	77,12	83,77	89,51	85,79	78,95	68,55	--	--	--
1011431	88,78	95,98	92,28	85,43	74,53	63,83	72,83	78,55	84,89	90,78	87,10	80,28	69,89	--	--	--
1011448	90,04	96,21	92,82	86,08	76,67	68,07	75,60	82,89	86,52	91,49	88,26	81,60	73,44	--	--	--
1011997	80,37	84,75	81,35	74,71	66,48	60,58	67,69	75,12	79,33	82,51	79,21	72,68	65,50	--	--	--
1011997	78,57	81,37	78,12	71,62	64,78	59,76	66,90	74,48	78,45	80,79	77,56	71,11	64,62	--	--	--
1011998	80,37	84,75	81,35	74,71	66,48	60,58	67,69	75,12	79,33	82,51	79,21	72,68	65,50	--	--	--
1011998	78,57	81,37	78,12	71,62	64,78	59,76	66,90	74,48	78,45	80,79	77,56	71,11	64,62	--	--	--
1012464	110,20	113,33	107,42	101,46	92,81	84,63	95,16	99,94	107,63	109,06	103,44	97,58	88,78	--	--	--
1012465	110,12	113,20	107,29	101,33	92,68	84,66	95,11	99,91	107,61	108,96	103,34	97,49	88,68	--	--	--
1012466	110,12	113,20	107,29	101,33	92,68	84,66	95,11	99,91	107,61	108,96	103,34	97,49	88,68	--	--	--
1012467	110,20	113,33	107,42	101,46	92,81	84,63	95,16	99,94	107,63	109,06	103,44	97,58	88,78	--	--	--
1012468	110,12	113,20	107,29	101,33	92,68	84,66	95,11	99,91	107,61	108,96	103,34	97,49	88,68	--	--	--
1012469	110,20	113,33	107,42	101,46	92,81	84,63	95,16	99,94	107,63	109,06	103,44	97,58	88,78	--	--	--
1012470	110,12	113,20	107,29	101,33	92,68	84,66	95,11	99,91	107,61	108,96	103,34	97,49	88,68	--	--	--
1012471	110,12	113,20	107,29	101,33	92,68	84,66	95,11	99,91	107,61	108,96	103,34	97,49	88,68	--	--	--
1012472	110,20	113,33	107,42	101,46	92,81	84,63	95,16	99,94	107,63	109,06	103,44	97,58	88,78	--	--	--
1012473	110,20	113,33	107,42	101,46	92,81	84,63	95,16	99,94	107,63	109,06	103,44	97,58	88,78	--	--	--
1012474	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1013417	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1013418	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1013419	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1013420	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1013421	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1013422	82,07	86,92	83,50	76,82	68,21	61,96	69,04	76,38	80,73	84,25	80,92	74,36	66,89	--	--	--
1013422	82,49	88,21	84,72	77,99	68,53	61,46	68,45	75,53	80,35	84,71	81,31	74,67	66,46	--	--	--
1013424	107,47	114,40	110,39	103,44	91,88	82,35	91,75	96,61	105,55	110,56	106,39	99,41	87,96	--	--	--
1013425	110,20	113,33	107,42	101,46	92,81	84,63	95,16	99,94	107,63	109,06	103,44	97,58	88,78	--	--	--
1013426	110,12	113,20	107,29	101,33	92,68	84,66	95,11	99,91	107,61	108,96	103,34	97,49	88,68	--	--	--
1013427	110,12	113,20	107,29	101,33	92,68	84,66	95,11	99,91	107,61	108,96	103,34	97,49	88,68	--	--	--
1013428	110,12	113,20	107,29	101,33	92,68	84,66	95,11	99,91	107,61	108,96	103,34	97,49	88,68	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1010519	--	--	--	--	--
1011140	--	--	--	--	--
1011140	--	--	--	--	--
1011156	--	--	--	--	--
1011157	--	--	--	--	--
1011166	--	--	--	--	--
1011166	--	--	--	--	--
1011431	--	--	--	--	--
1011431	--	--	--	--	--
1011448	--	--	--	--	--
1011997	--	--	--	--	--
1011997	--	--	--	--	--
1011998	--	--	--	--	--
1011998	--	--	--	--	--
1012464	--	--	--	--	--
1012465	--	--	--	--	--
1012466	--	--	--	--	--
1012467	--	--	--	--	--
1012468	--	--	--	--	--
1012469	--	--	--	--	--
1012470	--	--	--	--	--
1012471	--	--	--	--	--
1012472	--	--	--	--	--
1012473	--	--	--	--	--
1012474	--	--	--	--	--
1013417	--	--	--	--	--
1013418	--	--	--	--	--
1013419	--	--	--	--	--
1013420	--	--	--	--	--
1013421	--	--	--	--	--
1013422	--	--	--	--	--
1013422	--	--	--	--	--
1013424	--	--	--	--	--
1013425	--	--	--	--	--
1013426	--	--	--	--	--
1013427	--	--	--	--	--
1013428	--	--	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
1013429	1013429	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1013430	1013430	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1013431	1013431	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1013432	1013432	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1015151	1015151	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1015152	1015152	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1015153	1015153	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1015154	1015154	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1015155	1015155	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1015676	1015676	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1015676	1015676	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1015857	1015857	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1016394	1016394	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1016406	1016406	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1018183	1018183	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1018374	1018374	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1018374	1018374	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1018376	1018376	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1018376	1018376	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1018917	1018917	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1021707	1021707	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1021707	1021707	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1021708	1021708	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1021708	1021708	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1021709	1021709	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1021709	1021709	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1021712	1021712	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1021716	1021716	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1021717	1021717	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1021731	1021731	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1021737	1021737	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1021737	1021737	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1021738	1021738	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1021738	1021738	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1021739	1021739	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1021739	1021739	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1021740	1021740	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
1013429	100	100	100	--	100	100	100	100	25636,92	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,04
1013430	100	100	100	--	100	100	100	100	25636,92	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,04
1013431	100	100	100	--	100	100	100	100	26379,04	6,65	2,88	1,08	--	--	--	--	--	84,49
1013432	100	100	100	--	100	100	100	100	26379,04	6,65	2,88	1,08	--	--	--	--	--	84,49
1015151	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1015152	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1015153	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1015154	80	80	80	--	80	80	80	80	7490,12	6,67	2,82	1,09	--	--	--	--	--	80,52
1015155	80	80	80	--	80	80	80	80	7028,28	6,66	2,87	1,07	--	--	--	--	--	84,42
1015676	70	70	70	--	70	70	70	70	1154,24	6,73	3,00	0,91	--	--	--	--	--	80,67
1015676	70	70	70	--	70	70	70	70	1039,68	6,70	3,13	0,88	--	--	--	--	--	88,27
1015857	70	70	70	--	70	70	70	70	5516,20	6,67	3,25	0,86	--	--	--	--	--	95,78
1016394	100	100	100	--	100	100	100	100	25636,92	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,04
1016406	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1018183	50	50	50	--	50	50	50	50	2347,56	6,72	3,06	0,90	--	--	--	--	--	84,26
1018374	70	70	70	--	70	70	70	70	3210,28	6,67	3,25	0,86	--	--	--	--	--	95,84
1018374	70	70	70	--	70	70	70	70	3920,68	6,68	3,24	0,87	--	--	--	--	--	94,88
1018376	80	80	80	--	80	80	80	80	2036,44	6,67	2,83	1,08	--	--	--	--	--	81,29
1018376	80	80	80	--	80	80	80	80	1929,92	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,05
1018917	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1021707	50	50	50	--	50	50	50	50	1039,68	6,70	3,13	0,88	--	--	--	--	--	88,27
1021707	50	50	50	--	50	50	50	50	1154,24	6,73	3,00	0,91	--	--	--	--	--	80,67
1021708	70	70	70	--	70	70	70	70	1154,24	6,73	3,00	0,91	--	--	--	--	--	80,67
1021708	70	70	70	--	70	70	70	70	1039,68	6,70	3,13	0,88	--	--	--	--	--	88,27
1021709	70	70	70	--	70	70	70	70	1154,24	6,73	3,00	0,91	--	--	--	--	--	80,67
1021709	70	70	70	--	70	70	70	70	1039,68	6,70	3,13	0,88	--	--	--	--	--	88,27
1021712	50	50	50	--	50	50	50	50	2494,96	6,66	2,95	1,03	--	--	--	--	--	89,89
1021716	50	50	50	--	50	50	50	50	703,88	6,69	3,10	0,92	--	--	--	--	--	87,76
1021717	50	50	50	--	50	50	50	50	703,88	6,69	3,10	0,92	--	--	--	--	--	87,76
1021731	50	50	50	--	50	50	50	50	1860,40	6,67	3,29	0,86	--	--	--	--	--	97,89
1021737	70	70	70	--	70	70	70	70	2345,36	6,67	2,87	1,05	--	--	--	--	--	84,44
1021737	70	70	70	--	70	70	70	70	2494,96	6,66	2,95	1,03	--	--	--	--	--	89,89
1021738	70	70	70	--	70	70	70	70	2494,96	6,66	2,95	1,03	--	--	--	--	--	89,89
1021738	70	70	70	--	70	70	70	70	2345,36	6,67	2,87	1,05	--	--	--	--	--	84,44
1021739	50	50	50	--	50	50	50	50	2345,36	6,67	2,87	1,05	--	--	--	--	--	84,44
1021739	70	70	70	--	70	70	70	70	2494,96	6,66	2,95	1,03	--	--	--	--	--	89,89
1021740	50	50	50	--	50	50	50	50	2345,36	6,67	2,87	1,05	--	--	--	--	--	84,44

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1013429	91,09	77,74	--	6,20	3,18	6,65	--	9,77	5,73	15,60	--	--	--	--	--	1433,62	669,98	216,12	--	105,69
1013430	91,09	77,74	--	6,20	3,18	6,65	--	9,77	5,73	15,60	--	--	--	--	--	1433,62	669,98	216,12	--	105,69
1013431	91,38	78,42	--	6,23	3,19	6,71	--	9,28	5,43	14,87	--	--	--	--	--	1483,13	693,12	223,59	--	109,31
1013432	91,38	78,42	--	6,23	3,19	6,71	--	9,28	5,43	14,87	--	--	--	--	--	1483,13	693,12	223,59	--	109,31
1015151	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1015152	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1015153	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1015154	89,05	74,03	--	9,52	4,99	10,16	--	9,96	5,96	15,81	--	--	--	--	--	402,02	187,88	60,61	--	47,54
1015155	91,43	78,91	--	7,70	3,95	8,36	--	7,89	4,62	12,73	--	--	--	--	--	395,11	184,65	59,56	--	36,03
1015676	90,16	76,24	--	14,23	7,42	15,27	--	5,10	2,42	8,49	--	--	--	--	--	62,64	31,24	7,99	--	11,05
1015676	94,28	85,31	--	8,68	4,33	9,47	--	3,04	1,38	5,22	--	--	--	--	--	61,50	30,67	7,84	--	6,05
1015857	98,04	94,43	--	2,84	1,35	3,17	--	1,37	0,60	2,39	--	--	--	--	--	352,62	175,87	44,96	--	10,47
1016394	91,09	77,74	--	6,20	3,18	6,65	--	9,77	5,73	15,60	--	--	--	--	--	1433,62	669,98	216,12	--	105,69
1016406	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1018183	92,15	80,51	--	11,70	5,97	12,64	--	4,04	1,88	6,84	--	--	--	--	--	132,83	66,25	16,94	--	18,44
1018374	98,07	94,44	--	2,74	1,30	3,07	--	1,42	0,62	2,49	--	--	--	--	--	205,32	102,40	26,18	--	5,87
1018374	97,60	93,37	--	3,65	1,75	4,07	--	1,47	0,65	2,56	--	--	--	--	--	248,40	123,89	31,67	--	9,55
1018376	89,60	75,36	--	10,14	5,30	10,91	--	8,57	5,11	13,72	--	--	--	--	--	110,38	51,59	16,64	--	13,77
1018376	92,35	80,68	--	6,14	3,13	6,68	--	7,80	4,52	12,64	--	--	--	--	--	110,51	51,64	16,66	--	7,89
1018917	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1021707	94,28	85,31	--	8,68	4,33	9,47	--	3,04	1,38	5,22	--	--	--	--	--	61,50	30,67	7,84	--	6,05
1021707	90,16	76,24	--	14,23	7,42	15,27	--	5,10	2,42	8,49	--	--	--	--	--	62,64	31,24	7,99	--	11,05
1021708	90,16	76,24	--	14,23	7,42	15,27	--	5,10	2,42	8,49	--	--	--	--	--	62,64	31,24	7,99	--	11,05
1021708	94,28	85,31	--	8,68	4,33	9,47	--	3,04	1,38	5,22	--	--	--	--	--	61,50	30,67	7,84	--	6,05
1021709	90,16	76,24	--	14,23	7,42	15,27	--	5,10	2,42	8,49	--	--	--	--	--	62,64	31,24	7,99	--	11,05
1021709	94,28	85,31	--	8,68	4,33	9,47	--	3,04	1,38	5,22	--	--	--	--	--	61,50	30,67	7,84	--	6,05
1021712	94,79	87,32	--	7,84	3,91	8,84	--	2,27	1,30	3,84	--	--	--	--	--	149,37	69,81	22,52	--	13,02
1021716	94,28	81,45	--	2,42	1,24	2,47	--	9,82	4,49	16,07	--	--	--	--	--	41,30	20,60	5,27	--	1,14
1021717	94,28	81,45	--	2,42	1,24	2,47	--	9,82	4,49	16,07	--	--	--	--	--	41,30	20,60	5,27	--	1,14
1021731	99,02	97,30	--	1,58	0,75	1,76	--	0,53	0,23	0,94	--	--	--	--	--	121,42	60,56	15,48	--	1,96
1021737	91,70	80,62	--	11,62	5,98	12,87	--	3,95	2,32	6,52	--	--	--	--	--	132,16	61,77	19,92	--	18,18
1021737	94,79	87,32	--	7,84	3,91	8,84	--	2,27	1,30	3,84	--	--	--	--	--	149,37	69,81	22,52	--	13,02
1021738	94,79	87,32	--	7,84	3,91	8,84	--	2,27	1,30	3,84	--	--	--	--	--	149,37	69,81	22,52	--	13,02
1021738	91,70	80,62	--	11,62	5,98	12,87	--	3,95	2,32	6,52	--	--	--	--	--	132,16	61,77	19,92	--	18,18
1021739	91,70	80,62	--	11,62	5,98	12,87	--	3,95	2,32	6,52	--	--	--	--	--	132,16	61,77	19,92	--	18,18
1021739	94,79	87,32	--	7,84	3,91	8,84	--	2,27	1,30	3,84	--	--	--	--	--	149,37	69,81	22,52	--	13,02
1021740	91,70	80,62	--	11,62	5,98	12,87	--	3,95	2,32	6,52	--	--	--	--	--	132,16	61,77	19,92	--	18,18

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1013429	23,40	18,50	--	166,60	42,12	43,38	--	91,15	102,30	106,99	114,64	116,82	111,07	105,17	96,44	85,94	97,67	102,29
1013430	23,40	18,50	--	166,60	42,12	43,38	--	91,15	102,30	106,99	114,64	116,82	111,07	105,17	96,44	85,94	97,67	102,29
1013431	24,21	19,13	--	162,89	41,18	42,41	--	91,14	102,38	107,05	114,69	116,94	111,18	105,28	96,55	85,96	97,76	102,37
1013432	24,21	19,13	--	162,89	41,18	42,41	--	91,14	102,38	107,05	114,69	116,94	111,18	105,28	96,55	85,96	97,76	102,37
1015151	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1015152	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	89,09	98,93	103,80	112,41	118,19	114,10	107,15	95,65	84,10	94,19	99,20
1015153	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	89,09	98,93	103,80	112,41	118,19	114,10	107,15	95,65	84,10	94,19	99,20
1015154	10,53	8,32	--	49,71	12,57	12,94	--	83,38	92,06	97,76	105,34	108,74	104,36	97,88	87,81	78,33	86,69	92,52
1015155	7,98	6,31	--	36,91	9,33	9,61	--	82,51	91,11	96,85	104,53	108,16	103,74	97,30	87,15	77,64	85,92	91,80
1015676	2,57	1,60	--	3,96	0,84	0,89	--	74,30	83,75	89,58	95,25	100,48	96,88	90,10	80,11	69,14	78,45	84,09
1015676	1,41	0,87	--	2,12	0,45	0,48	--	72,58	81,90	87,60	93,65	99,70	96,05	89,24	78,86	67,93	77,08	82,56
1015857	2,43	1,51	--	5,06	1,08	1,14	--	78,20	87,15	92,56	99,50	106,63	102,92	96,07	85,19	74,34	83,19	88,41
1016394	23,40	18,50	--	166,60	42,12	43,38	--	91,15	102,30	106,99	114,64	116,82	111,07	105,17	96,44	85,94	97,67	102,29
1016406	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1018183	4,29	2,66	--	6,37	1,35	1,44	--	79,38	87,08	94,43	97,67	102,78	99,60	92,94	84,86	74,29	81,70	88,59
1018374	1,36	0,85	--	3,05	0,65	0,69	--	75,85	84,78	90,19	97,16	104,28	100,57	93,72	82,83	71,99	80,83	86,05
1018374	2,22	1,38	--	3,85	0,82	0,87	--	76,91	85,96	91,42	98,18	105,18	101,48	94,64	83,82	72,95	81,86	87,12
1018376	3,05	2,41	--	11,64	2,94	3,03	--	77,13	86,54	91,91	99,02	104,13	100,28	93,43	82,78	71,97	81,34	86,66
1018376	1,75	1,38	--	10,02	2,53	2,61	--	76,37	85,51	90,90	98,26	103,77	99,90	93,03	82,23	71,40	80,59	85,91
1018917	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1021707	1,41	0,87	--	2,12	0,45	0,48	--	75,08	82,65	89,82	93,52	98,98	95,73	89,03	80,54	70,28	77,53	84,17
1021707	2,57	1,60	--	3,96	0,84	0,89	--	76,91	84,67	92,13	95,10	99,93	96,81	90,17	82,38	71,61	79,11	86,17
1021708	2,57	1,60	--	3,96	0,84	0,89	--	74,30	83,75	89,58	95,25	100,48	96,88	90,10	80,11	69,14	78,45	84,09
1021708	1,41	0,87	--	2,12	0,45	0,48	--	72,58	81,90	87,60	93,65	99,70	96,05	89,24	78,86	67,93	77,08	82,56
1021709	2,57	1,60	--	3,96	0,84	0,89	--	74,30	83,75	89,58	95,25	100,48	96,88	90,10	80,11	69,14	78,45	84,09
1021709	1,41	0,87	--	2,12	0,45	0,48	--	72,58	81,90	87,60	93,65	99,70	96,05	89,24	78,86	67,93	77,08	82,56
1021712	2,88	2,28	--	3,78	0,96	0,99	--	78,44	85,98	93,06	96,93	102,61	99,33	92,63	83,92	73,69	80,89	87,46
1021716	0,27	0,16	--	4,62	0,98	1,04	--	74,42	81,48	88,53	93,28	97,88	94,49	87,83	79,49	69,21	76,11	82,67
1021717	0,27	0,16	--	4,62	0,98	1,04	--	74,42	81,48	88,53	93,28	97,88	94,49	87,83	79,49	69,21	76,11	82,67
1021731	0,46	0,28	--	0,66	0,14	0,15	--	74,90	81,75	87,58	94,06	100,80	97,31	90,52	80,29	71,37	78,02	83,35
1021737	4,03	3,18	--	6,18	1,56	1,61	--	76,74	86,16	91,94	97,74	103,37	99,74	92,95	82,78	71,78	80,96	86,56
1021737	2,88	2,28	--	3,78	0,96	0,99	--	75,95	85,31	90,96	97,07	103,39	99,74	92,92	82,44	71,36	80,48	85,93
1021738	2,88	2,28	--	3,78	0,96	0,99	--	75,95	85,31	90,96	97,07	103,39	99,74	92,92	82,44	71,36	80,48	85,93
1021738	4,03	3,18	--	6,18	1,56	1,61	--	76,74	86,16	91,94	97,74	103,37	99,74	92,95	82,78	71,78	80,96	86,56
1021739	4,03	3,18	--	6,18	1,56	1,61	--	79,32	87,01	94,35	97,60	102,73	99,55	92,89	84,79	74,19	81,58	88,51
1021739	2,88	2,28	--	3,78	0,96	0,99	--	75,95	85,31	90,96	97,07	103,39	99,74	92,92	82,44	71,36	80,48	85,93
1021740	4,03	3,18	--	6,18	1,56	1,61	--	79,32	87,01	94,35	97,60	102,73	99,55	92,89	84,79	74,19	81,58	88,51

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
1013429	110,12	113,20	107,29	101,33	92,68	84,66	95,11	99,91	107,61	108,96	103,34	97,49	88,68	--	--	--
1013430	110,12	113,20	107,29	101,33	92,68	84,66	95,11	99,91	107,61	108,96	103,34	97,49	88,68	--	--	--
1013431	110,20	113,33	107,42	101,46	92,81	84,63	95,16	99,94	107,63	109,06	103,44	97,58	88,78	--	--	--
1013432	110,20	113,33	107,42	101,46	92,81	84,63	95,16	99,94	107,63	109,06	103,44	97,58	88,78	--	--	--
1015151	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1015152	107,51	114,36	110,33	103,38	91,83	82,47	91,82	96,68	105,66	110,56	106,38	99,40	87,95	--	--	--
1015153	107,51	114,36	110,33	103,38	91,83	82,47	91,82	96,68	105,66	110,56	106,38	99,40	87,95	--	--	--
1015154	100,43	104,37	99,87	93,48	83,20	76,65	85,13	90,83	98,49	101,48	97,12	90,56	80,60	--	--	--
1015155	99,81	103,96	99,44	93,08	82,73	75,67	84,10	89,83	97,56	100,78	96,38	89,86	79,82	--	--	--
1015676	90,26	96,58	92,92	86,10	75,61	66,53	75,71	81,61	87,41	92,09	88,45	81,68	71,89	--	--	--
1015676	89,18	96,13	92,45	85,60	74,83	64,60	73,71	79,50	85,59	91,12	87,45	80,65	70,45	--	--	--
1015857	95,76	103,39	99,67	92,81	81,73	69,88	78,71	84,22	91,10	97,85	94,14	87,29	76,52	--	--	--
1016394	110,12	113,20	107,29	101,33	92,68	84,66	95,11	99,91	107,61	108,96	103,34	97,49	88,68	--	--	--
1016406	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1018183	92,92	98,84	95,50	88,78	79,74	71,46	79,11	86,54	89,76	94,41	91,25	84,62	76,85	--	--	--
1018374	93,41	101,04	97,32	90,46	79,38	67,56	76,36	81,87	88,78	95,51	91,80	84,95	74,18	--	--	--
1018374	94,35	101,91	98,19	91,33	80,29	68,62	77,55	83,10	89,81	96,42	92,72	85,88	75,18	--	--	--
1018376	93,96	100,08	96,24	89,36	78,43	70,41	79,46	84,90	92,20	96,60	92,69	85,83	75,36	--	--	--
1018376	93,40	99,87	96,02	89,13	78,10	69,65	78,45	83,91	91,44	96,18	92,25	85,37	74,76	--	--	--
1018917	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1021707	89,06	95,25	91,86	85,11	75,71	67,05	74,60	81,88	85,49	90,50	87,27	80,60	72,44	--	--	--
1021707	90,13	95,81	92,52	85,81	77,07	69,06	76,76	84,28	87,30	91,66	88,55	81,95	74,45	--	--	--
1021708	90,26	96,58	92,92	86,10	75,61	66,53	75,71	81,61	87,41	92,09	88,45	81,68	71,89	--	--	--
1021708	89,18	96,13	92,45	85,60	74,83	64,60	73,71	79,50	85,59	91,12	87,45	80,65	70,45	--	--	--
1021709	90,26	96,58	92,92	86,10	75,61	66,53	75,71	81,61	87,41	92,09	88,45	81,68	71,89	--	--	--
1021709	89,18	96,13	92,45	85,60	74,83	64,60	73,71	79,50	85,59	91,12	87,45	80,65	70,45	--	--	--
1021712	92,52	98,77	95,36	88,61	79,11	71,04	78,59	85,80	89,48	94,78	91,53	84,85	76,47	--	--	--
1021716	88,24	93,83	90,37	83,64	74,36	67,18	74,25	81,49	85,99	89,94	86,58	79,98	72,17	--	--	--
1021717	88,24	93,83	90,37	83,64	74,36	67,18	74,25	81,49	85,99	89,94	86,58	79,98	72,17	--	--	--
1021731	90,68	97,64	94,12	87,31	76,74	66,28	73,17	79,19	85,39	91,96	88,48	81,70	71,64	--	--	--
1021737	92,94	99,42	95,75	88,92	78,33	69,58	78,80	84,65	90,51	95,60	91,96	85,18	75,20	--	--	--
1021737	92,64	99,66	95,97	89,13	78,31	68,56	77,79	83,52	89,61	95,46	91,81	85,00	74,68	--	--	--
1021738	92,64	99,66	95,97	89,13	78,31	68,56	77,79	83,52	89,61	95,46	91,81	85,00	74,68	--	--	--
1021738	92,94	99,42	95,75	88,92	78,33	69,58	78,80	84,65	90,51	95,60	91,96	85,18	75,20	--	--	--
1021739	92,82	98,62	95,29	88,57	79,61	72,11	79,77	87,21	90,40	95,07	91,92	85,29	77,51	--	--	--
1021739	92,64	99,66	95,97	89,13	78,31	68,56	77,79	83,52	89,61	95,46	91,81	85,00	74,68	--	--	--
1021740	92,82	98,62	95,29	88,57	79,61	72,11	79,77	87,21	90,40	95,07	91,92	85,29	77,51	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1013429	--	--	--	--	--
1013430	--	--	--	--	--
1013431	--	--	--	--	--
1013432	--	--	--	--	--
1015151	--	--	--	--	--
1015152	--	--	--	--	--
1015153	--	--	--	--	--
1015154	--	--	--	--	--
1015155	--	--	--	--	--
1015676	--	--	--	--	--
1015676	--	--	--	--	--
1015857	--	--	--	--	--
1016394	--	--	--	--	--
1016406	--	--	--	--	--
1018183	--	--	--	--	--
1018374	--	--	--	--	--
1018374	--	--	--	--	--
1018376	--	--	--	--	--
1018376	--	--	--	--	--
1018917	--	--	--	--	--
1021707	--	--	--	--	--
1021707	--	--	--	--	--
1021708	--	--	--	--	--
1021708	--	--	--	--	--
1021709	--	--	--	--	--
1021709	--	--	--	--	--
1021712	--	--	--	--	--
1021716	--	--	--	--	--
1021717	--	--	--	--	--
1021731	--	--	--	--	--
1021737	--	--	--	--	--
1021737	--	--	--	--	--
1021738	--	--	--	--	--
1021738	--	--	--	--	--
1021739	--	--	--	--	--
1021739	--	--	--	--	--
1021740	--	--	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
1021740	1021740	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1021741	1021741	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1021742	1021742	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1021747	1021747	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1021747	1021747	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1021752	1021752	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1021752	1021752	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1021755	1021755	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1021756	1021756	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1021764	1021764	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1021765	1021765	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1021766	1021766	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1021766	1021766	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1021767	1021767	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1021767	1021767	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1022362	1022362	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1022363	1022363	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1023153	1023153	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1023154	1023154	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1023155	1023155	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1023156	1023156	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1023158	1023158	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1023159	1023159	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1023160	1023160	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1023164	1023164	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1023166	1023166	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1023166	1023166	0,00	-2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1023166	1023166	0,00	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1023167	1023167	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1023168	1023168	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1023169	1023169	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1023170	1023170	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1023171	1023171	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1023172	1023172	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1023173	1023173	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1023174	1023174	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1023175	1023175	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
1021740	50	50	50	--	50	50	50	50	2494,96	6,66	2,95	1,03	--	--	--	--	--	89,89
1021741	50	50	50	--	50	50	50	50	2177,40	6,70	3,15	0,88	--	--	--	--	--	89,30
1021742	50	50	50	--	50	50	50	50	2177,40	6,70	3,15	0,88	--	--	--	--	--	89,30
1021747	50	50	50	--	50	50	50	50	979,36	6,70	3,12	0,89	--	--	--	--	--	87,60
1021747	50	50	50	--	50	50	50	50	1187,32	6,73	3,01	0,91	--	--	--	--	--	81,09
1021752	80	80	80	--	80	80	80	80	3917,04	6,65	3,03	1,02	--	--	--	--	--	94,94
1021752	80	80	80	--	80	80	80	80	3207,12	6,64	3,04	1,02	--	--	--	--	--	95,89
1021755	50	50	50	--	50	50	50	50	743,36	6,74	2,92	0,93	--	--	--	--	--	75,99
1021756	50	50	50	--	50	50	50	50	743,36	6,74	2,92	0,93	--	--	--	--	--	75,99
1021764	70	70	70	--	70	70	70	70	3210,28	6,67	3,25	0,86	--	--	--	--	--	95,84
1021765	70	70	70	--	70	70	70	70	3210,28	6,67	3,25	0,86	--	--	--	--	--	95,84
1021766	80	80	80	--	80	80	80	80	3358,68	6,65	3,03	1,02	--	--	--	--	--	95,27
1021766	80	80	80	--	80	80	80	80	2593,20	6,64	3,04	1,02	--	--	--	--	--	95,76
1021767	80	80	80	--	80	80	80	80	3358,68	6,65	3,03	1,02	--	--	--	--	--	95,27
1021767	80	80	80	--	80	80	80	80	2593,20	6,64	3,04	1,02	--	--	--	--	--	95,76
1022362	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1022363	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1023153	80	80	80	--	80	80	80	80	1280,04	6,69	2,60	1,16	--	--	--	--	--	65,98
1023154	80	80	80	--	80	80	80	80	6160,32	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,03
1023155	80	80	80	--	80	80	80	80	6160,32	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,03
1023156	60	60	60	--	60	60	60	60	2377,32	6,66	2,83	1,10	--	--	--	--	--	81,39
1023158	60	60	60	--	60	60	60	60	2736,00	6,65	2,93	1,06	--	--	--	--	--	88,55
1023159	60	60	60	--	60	60	60	60	2736,00	6,65	2,93	1,06	--	--	--	--	--	88,55
1023160	80	80	80	--	80	80	80	80	4754,24	6,68	2,75	1,11	--	--	--	--	--	75,92
1023164	80	80	80	--	80	80	80	80	6160,32	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,03
1023166	100	100	100	--	100	100	100	100	21979,68	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,38
1023166	100	100	100	--	100	100	100	100	21979,68	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,38
1023166	100	100	100	--	100	100	100	100	21979,68	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,38
1023167	80	80	80	--	80	80	80	80	6160,32	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,03
1023168	80	80	80	--	80	80	80	80	2319,20	6,64	2,94	1,06	--	--	--	--	--	88,92
1023169	80	80	80	--	80	80	80	80	3841,28	6,66	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,29
1023170	80	80	80	--	80	80	80	80	2119,52	6,66	2,77	1,12	--	--	--	--	--	77,34
1023171	80	80	80	--	80	80	80	80	2408,48	6,67	2,76	1,12	--	--	--	--	--	76,48
1023172	80	80	80	--	80	80	80	80	1194,24	6,69	2,67	1,13	--	--	--	--	--	70,67
1023173	80	80	80	--	80	80	80	80	7131,56	6,67	2,78	1,11	--	--	--	--	--	77,74
1023174	80	80	80	--	80	80	80	80	5937,16	6,67	2,80	1,10	--	--	--	--	--	79,16
1023175	100	100	100	--	100	100	100	100	21979,68	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,38

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1021740	94,79	87,32	--	7,84	3,91	8,84	--	2,27	1,30	3,84	--	--	--	--	--	149,37	69,81	22,52	--	13,02
1021741	94,82	86,69	--	8,13	4,01	8,92	--	2,57	1,17	4,38	--	--	--	--	--	130,24	64,96	16,61	--	11,85
1021742	94,82	86,69	--	8,13	4,01	8,92	--	2,57	1,17	4,38	--	--	--	--	--	130,24	64,96	16,61	--	11,85
1021747	93,94	84,45	--	9,17	4,59	10,02	--	3,23	1,47	5,53	--	--	--	--	--	57,51	28,68	7,33	--	6,02
1021747	90,40	76,77	--	13,90	7,22	14,87	--	5,01	2,38	8,36	--	--	--	--	--	64,76	32,30	8,26	--	11,10
1021752	97,44	93,43	--	3,62	1,76	4,14	--	1,44	0,79	2,43	--	--	--	--	--	247,16	115,51	37,26	--	9,42
1021752	97,92	94,54	--	2,72	1,31	3,10	--	1,39	0,77	2,36	--	--	--	--	--	204,29	95,47	30,80	--	5,79
1021755	87,47	70,09	--	15,87	8,53	16,62	--	8,14	4,01	13,29	--	--	--	--	--	38,07	18,98	4,85	--	7,95
1021756	87,47	70,09	--	15,87	8,53	16,62	--	8,14	4,01	13,29	--	--	--	--	--	38,07	18,98	4,85	--	7,95
1021764	98,07	94,44	--	2,74	1,30	3,07	--	1,42	0,62	2,49	--	--	--	--	--	205,32	102,40	26,18	--	5,87
1021765	98,07	94,44	--	2,74	1,30	3,07	--	1,42	0,62	2,49	--	--	--	--	--	205,32	102,40	26,18	--	5,87
1021766	97,62	94,02	--	3,67	1,79	4,19	--	1,05	0,59	1,79	--	--	--	--	--	212,67	99,39	32,06	--	8,20
1021766	97,84	94,28	--	2,71	1,31	3,11	--	1,53	0,85	2,62	--	--	--	--	--	164,95	77,09	24,87	--	4,67
1021767	97,62	94,02	--	3,67	1,79	4,19	--	1,05	0,59	1,79	--	--	--	--	--	212,67	99,39	32,06	--	8,20
1021767	97,84	94,28	--	2,71	1,31	3,11	--	1,53	0,85	2,62	--	--	--	--	--	164,95	77,09	24,87	--	4,67
1022362	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1022363	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1023153	79,23	57,18	--	16,52	9,39	16,64	--	17,49	11,37	26,17	--	--	--	--	--	56,50	26,40	8,52	--	14,15
1023154	92,31	80,53	--	5,89	2,99	6,39	--	8,09	4,69	13,08	--	--	--	--	--	352,59	164,78	53,15	--	24,13
1023155	92,31	80,53	--	5,89	2,99	6,39	--	8,09	4,69	13,08	--	--	--	--	--	352,59	164,78	53,15	--	24,13
1023156	89,46	74,41	--	7,35	3,83	7,82	--	11,26	6,70	17,78	--	--	--	--	--	128,82	60,20	19,42	--	11,64
1023158	93,71	83,34	--	3,70	1,86	4,05	--	7,74	4,43	12,60	--	--	--	--	--	161,01	75,25	24,27	--	6,73
1023159	93,71	83,34	--	3,70	1,86	4,05	--	7,74	4,43	12,60	--	--	--	--	--	161,01	75,25	24,27	--	6,73
1023160	86,19	68,87	--	12,86	6,92	13,54	--	11,23	6,89	17,59	--	--	--	--	--	241,01	112,63	36,33	--	40,81
1023164	92,31	80,53	--	5,89	2,99	6,39	--	8,09	4,69	13,08	--	--	--	--	--	352,59	164,78	53,15	--	24,13
1023166	91,89	79,40	--	5,47	2,79	5,90	--	9,15	5,33	14,70	--	--	--	--	--	1248,30	583,38	188,19	--	79,90
1023166	91,89	79,40	--	5,47	2,79	5,90	--	9,15	5,33	14,70	--	--	--	--	--	1248,30	583,38	188,19	--	79,90
1023166	91,89	79,40	--	5,47	2,79	5,90	--	9,15	5,33	14,70	--	--	--	--	--	1248,30	583,38	188,19	--	79,90
1023167	92,31	80,53	--	5,89	2,99	6,39	--	8,09	4,69	13,08	--	--	--	--	--	352,59	164,78	53,15	--	24,13
1023168	93,90	83,75	--	3,39	1,70	3,73	--	7,69	4,40	12,53	--	--	--	--	--	137,01	64,03	20,66	--	5,23
1023169	91,33	78,60	--	7,39	3,79	8,00	--	8,32	4,88	13,40	--	--	--	--	--	215,58	100,75	32,50	--	18,90
1023170	86,83	69,04	--	7,86	4,19	8,14	--	14,81	8,99	22,82	--	--	--	--	--	109,16	51,01	16,46	--	11,09
1023171	86,36	68,48	--	9,52	5,09	9,88	--	14,00	8,55	21,64	--	--	--	--	--	122,78	57,38	18,51	--	15,29
1023172	82,70	62,85	--	15,79	8,75	16,32	--	13,54	8,56	20,83	--	--	--	--	--	56,44	26,38	8,51	--	12,61
1023173	87,31	70,70	--	11,02	5,86	11,64	--	11,24	6,83	17,65	--	--	--	--	--	369,83	172,84	55,75	--	52,45
1023174	88,20	72,33	--	10,06	5,31	10,67	--	10,77	6,49	17,00	--	--	--	--	--	313,39	146,46	47,24	--	39,84
1023175	91,89	79,40	--	5,47	2,79	5,90	--	9,15	5,33	14,70	--	--	--	--	--	1248,30	583,38	188,19	--	79,90

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1021740	2,88	2,28	--	3,78	0,96	0,99	--	78,44	85,98	93,06	96,93	102,61	99,33	92,63	83,92	73,69	80,89	87,46
1021741	2,75	1,71	--	3,75	0,80	0,84	--	78,03	85,58	92,70	96,50	102,10	98,83	92,13	83,50	73,33	80,55	87,12
1021742	2,75	1,71	--	3,75	0,80	0,84	--	78,03	85,58	92,70	96,50	102,10	98,83	92,13	83,50	73,33	80,55	87,12
1021747	1,40	0,87	--	2,12	0,45	0,48	--	74,96	82,55	89,76	93,37	98,77	95,53	88,84	80,42	70,10	77,38	84,07
1021747	2,58	1,60	--	4,00	0,85	0,90	--	76,97	84,72	92,17	95,17	100,03	96,90	90,26	82,44	71,69	79,18	86,22
1021752	2,09	1,65	--	3,74	0,94	0,97	--	76,77	86,58	91,78	98,97	106,31	102,52	95,64	84,48	72,68	82,38	87,55
1021752	1,28	1,01	--	2,96	0,75	0,77	--	75,73	85,43	90,63	97,95	105,42	101,62	94,74	83,53	71,74	81,37	86,53
1021755	1,85	1,15	--	4,08	0,87	0,92	--	75,85	83,58	91,10	94,05	98,43	95,34	88,74	81,25	70,30	77,82	85,02
1021756	1,85	1,15	--	4,08	0,87	0,92	--	75,85	83,58	91,10	94,05	98,43	95,34	88,74	81,25	70,30	77,82	85,02
1021764	1,36	0,85	--	3,05	0,65	0,69	--	75,85	84,78	90,19	97,16	104,28	100,57	93,72	82,83	71,99	80,83	86,05
1021765	1,36	0,85	--	3,05	0,65	0,69	--	75,85	84,78	90,19	97,16	104,28	100,57	93,72	82,83	71,99	80,83	86,05
1021766	1,82	1,43	--	2,35	0,60	0,61	--	75,90	85,82	91,00	98,15	105,61	101,83	94,95	83,77	71,90	81,66	86,81
1021766	1,03	0,82	--	2,63	0,67	0,69	--	74,88	84,55	89,75	97,08	104,51	100,71	93,82	82,63	70,86	80,47	85,64
1021767	1,82	1,43	--	2,35	0,60	0,61	--	75,90	85,82	91,00	98,15	105,61	101,83	94,95	83,77	71,90	81,66	86,81
1021767	1,03	0,82	--	2,63	0,67	0,69	--	74,88	84,55	89,75	97,08	104,51	100,71	93,82	82,63	70,86	80,47	85,64
1022362	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1022363	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1023153	3,13	2,48	--	14,98	3,79	3,90	--	77,39	86,25	91,86	99,21	102,02	97,77	91,18	81,34	71,91	80,50	86,21
1023154	5,34	4,22	--	33,14	8,38	8,63	--	81,85	90,22	96,02	103,87	107,54	103,07	96,64	86,44	77,04	85,14	91,06
1023155	5,34	4,22	--	33,14	8,38	8,63	--	81,85	90,22	96,02	103,87	107,54	103,07	96,64	86,44	77,04	85,14	91,06
1023156	2,58	2,04	--	17,82	4,51	4,64	--	81,94	89,89	96,41	101,80	106,30	102,75	96,02	86,95	76,69	84,54	90,81
1023158	1,49	1,18	--	14,08	3,56	3,67	--	81,30	89,09	95,41	101,30	106,46	102,86	96,09	86,52	76,39	84,11	90,13
1023159	1,49	1,18	--	14,08	3,56	3,67	--	81,30	89,09	95,41	101,30	106,46	102,86	96,09	86,52	76,39	84,11	90,13
1023160	9,04	7,14	--	35,64	9,01	9,28	--	81,86	90,77	96,41	103,79	107,02	102,71	96,21	86,22	76,66	85,23	90,99
1023164	5,34	4,22	--	33,14	8,38	8,63	--	81,85	90,22	96,02	103,87	107,54	103,07	96,64	86,44	77,04	85,14	91,06
1023166	17,69	13,98	--	133,80	33,83	34,84	--	90,26	101,46	106,14	113,83	116,16	110,38	104,47	95,75	85,11	96,90	101,51
1023166	17,69	13,98	--	133,80	33,83	34,84	--	90,26	101,46	106,14	113,83	116,16	110,38	104,47	95,75	85,11	96,90	101,51
1023166	17,69	13,98	--	133,80	33,83	34,84	--	90,26	101,46	106,14	113,83	116,16	110,38	104,47	95,75	85,11	96,90	101,51
1023167	5,34	4,22	--	33,14	8,38	8,63	--	81,85	90,22	96,02	103,87	107,54	103,07	96,64	86,44	77,04	85,14	91,06
1023168	1,16	0,92	--	11,85	3,00	3,09	--	77,32	85,36	91,24	99,35	103,14	98,61	92,19	81,93	72,64	80,50	86,49
1023169	4,18	3,31	--	21,29	5,38	5,54	--	79,97	88,51	94,26	101,98	105,57	101,15	94,70	84,55	75,08	83,32	89,20
1023170	2,46	1,94	--	20,90	5,28	5,44	--	78,74	87,05	92,79	100,59	103,68	99,27	92,73	82,72	73,52	81,63	87,47
1023171	3,38	2,67	--	22,47	5,68	5,85	--	80,50	89,44	94,89	102,28	106,72	102,79	95,93	85,43	75,13	84,10	89,50
1023172	2,79	2,21	--	10,81	2,73	2,82	--	77,72	87,10	92,50	99,53	103,75	99,87	93,04	82,67	72,23	81,53	86,91
1023173	11,61	9,18	--	53,46	13,52	13,92	--	83,52	92,27	97,94	105,45	108,71	104,37	97,87	87,85	78,37	86,80	92,60
1023174	8,82	6,97	--	42,64	10,78	11,10	--	82,57	91,26	96,95	104,51	107,83	103,47	96,98	86,93	77,47	85,85	91,66
1023175	17,69	13,98	--	133,80	33,83	34,84	--	90,26	101,46	106,14	113,83	116,16	110,38	104,47	95,75	85,11	96,90	101,51

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
1021740	92,52	98,77	95,36	88,61	79,11	71,04	78,59	85,80	89,48	94,78	91,53	84,85	76,47	--	--	--
1021741	92,15	98,44	95,04	88,28	78,77	69,93	77,47	84,70	88,38	93,56	90,31	83,64	75,33	--	--	--
1021742	92,15	98,44	95,04	88,28	78,77	69,93	77,47	84,70	88,38	93,56	90,31	83,64	75,33	--	--	--
1021747	88,86	95,00	91,62	84,87	75,54	66,97	74,53	81,84	85,37	90,31	87,09	80,44	72,35	--	--	--
1021747	90,22	95,93	92,63	85,92	77,15	69,11	76,80	84,31	87,36	91,74	88,63	82,02	74,49	--	--	--
1021752	94,96	102,81	99,01	92,12	80,85	69,18	78,85	84,09	91,31	98,25	94,45	87,57	76,48	--	--	--
1021752	94,03	101,95	98,15	91,25	79,96	68,13	77,67	82,91	90,26	97,35	93,54	86,65	75,52	--	--	--
1021755	88,76	94,03	90,78	84,10	75,70	68,23	75,86	83,43	86,51	90,39	87,30	80,73	73,52	--	--	--
1021756	88,76	94,03	90,78	84,10	75,70	68,23	75,86	83,43	86,51	90,39	87,30	80,73	73,52	--	--	--
1021764	93,41	101,04	97,32	90,46	79,38	67,56	76,36	81,87	88,78	95,51	91,80	84,95	74,18	--	--	--
1021765	93,41	101,04	97,32	90,46	79,38	67,56	76,36	81,87	88,78	95,51	91,80	84,95	74,18	--	--	--
1021766	94,21	102,13	98,34	91,45	80,16	68,20	78,01	83,23	90,38	97,52	93,73	86,85	75,73	--	--	--
1021766	93,14	101,03	97,23	90,33	79,04	67,33	76,83	82,08	89,45	96,46	92,64	85,75	74,63	--	--	--
1021767	94,21	102,13	98,34	91,45	80,16	68,20	78,01	83,23	90,38	97,52	93,73	86,85	75,73	--	--	--
1021767	93,14	101,03	97,23	90,33	79,04	67,33	76,83	82,08	89,45	96,46	92,64	85,75	74,63	--	--	--
1022362	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1022363	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1023153	93,83	97,12	92,74	86,25	76,20	70,91	79,48	85,12	92,64	95,11	90,84	84,18	74,43	--	--	--
1023154	99,21	103,40	98,84	92,49	82,11	75,04	83,27	89,04	96,93	100,16	95,72	89,20	79,13	--	--	--
1023155	99,21	103,40	98,84	92,49	82,11	75,04	83,27	89,04	96,93	100,16	95,72	89,20	79,13	--	--	--
1023156	96,70	102,04	98,45	91,67	82,01	75,37	83,16	89,79	95,19	99,04	95,48	88,77	80,06	--	--	--
1023158	96,54	102,50	98,88	92,08	81,98	74,59	82,26	88,75	94,52	98,98	95,38	88,63	79,46	--	--	--
1023159	96,54	102,50	98,88	92,08	81,98	74,59	82,26	88,75	94,52	98,98	95,38	88,63	79,46	--	--	--
1023160	98,72	102,48	98,04	91,62	81,42	75,17	83,84	89,49	96,99	99,84	95,53	88,95	79,07	--	--	--
1023164	99,21	103,40	98,84	92,49	82,11	75,04	83,27	89,04	96,93	100,16	95,72	89,20	79,13	--	--	--
1023166	109,38	112,57	106,64	100,67	92,04	83,75	94,24	99,04	106,76	108,28	102,62	96,76	87,97	--	--	--
1023166	109,38	112,57	106,64	100,67	92,04	83,75	94,24	99,04	106,76	108,28	102,62	96,76	87,97	--	--	--
1023166	109,38	112,57	106,64	100,67	92,04	83,75	94,24	99,04	106,76	108,28	102,62	96,76	87,97	--	--	--
1023167	99,21	103,40	98,84	92,49	82,11	75,04	83,27	89,04	96,93	100,16	95,72	89,20	79,13	--	--	--
1023168	94,83	99,12	94,52	88,18	77,75	70,51	78,45	84,29	92,40	95,73	91,23	84,73	74,60	--	--	--
1023169	97,24	101,36	96,83	90,47	80,12	73,16	81,53	87,27	95,04	98,22	93,81	87,28	77,25	--	--	--
1023170	95,51	99,14	94,63	88,19	77,98	72,25	80,37	86,10	93,99	96,67	92,27	85,64	75,75	--	--	--
1023171	97,00	102,45	98,56	91,68	80,88	74,04	82,63	88,15	95,73	99,45	95,45	88,57	78,28	--	--	--
1023172	94,11	99,32	95,46	88,60	77,91	71,19	80,17	85,65	92,91	96,49	92,53	85,69	75,50	--	--	--
1023173	100,43	104,23	99,76	93,35	83,12	76,85	85,37	91,05	98,66	101,53	97,19	90,61	80,70	--	--	--
1023174	99,54	103,40	98,92	92,52	82,26	75,89	84,36	90,05	97,71	100,62	96,27	89,70	79,77	--	--	--
1023175	109,38	112,57	106,64	100,67	92,04	83,75	94,24	99,04	106,76	108,28	102,62	96,76	87,97	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1021740	--	--	--	--	--
1021741	--	--	--	--	--
1021742	--	--	--	--	--
1021747	--	--	--	--	--
1021747	--	--	--	--	--
1021752	--	--	--	--	--
1021752	--	--	--	--	--
1021755	--	--	--	--	--
1021756	--	--	--	--	--
1021764	--	--	--	--	--
1021765	--	--	--	--	--
1021766	--	--	--	--	--
1021766	--	--	--	--	--
1021767	--	--	--	--	--
1021767	--	--	--	--	--
1022362	--	--	--	--	--
1022363	--	--	--	--	--
1023153	--	--	--	--	--
1023154	--	--	--	--	--
1023155	--	--	--	--	--
1023156	--	--	--	--	--
1023158	--	--	--	--	--
1023159	--	--	--	--	--
1023160	--	--	--	--	--
1023164	--	--	--	--	--
1023166	--	--	--	--	--
1023166	--	--	--	--	--
1023166	--	--	--	--	--
1023167	--	--	--	--	--
1023168	--	--	--	--	--
1023169	--	--	--	--	--
1023170	--	--	--	--	--
1023171	--	--	--	--	--
1023172	--	--	--	--	--
1023173	--	--	--	--	--
1023174	--	--	--	--	--
1023175	--	--	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
1023176	1023176	0,00	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1023176	1023176	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1023176	1023176	0,00	-2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1023177	1023177	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1023223	1023223	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1023446	1023446	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1023454	1023454	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1023456	1023456	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1023457	1023457	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1023458	1023458	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1023459	1023459	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1023460	1023460	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1023460	1023460	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1023461	1023461	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1023461	1023461	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1023562	1023562	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1023562	1023562	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1023574	1023574	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1023574	1023574	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1023618	1023618	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1023619	1023619	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1023620	1023620	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1023693	1023693	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1023694	1023694	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1023695	1023695	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1024170	1024170	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1024319	1024319	0,00	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1024319	1024319	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1024320	1024320	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1024320	1024320	0,00	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1024321	1024321	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1024344	1024344	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1024345	1024345	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1024346	1024346	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1024347	1024347	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1024349	1024349	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1024350	1024350	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
1023176	100	100	100	--	100	100	100	100	22776,48	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,07
1023176	100	100	100	--	100	100	100	100	22776,48	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,07
1023176	100	100	100	--	100	100	100	100	22776,48	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,07
1023177	80	80	80	--	80	80	80	80	5604,40	6,67	2,79	1,10	--	--	--	--	--	78,85
1023223	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1023446	80	80	80	--	80	80	80	80	5960,84	6,66	2,84	1,09	--	--	--	--	--	81,81
1023454	80	80	80	--	80	80	80	80	3207,12	6,64	3,04	1,02	--	--	--	--	--	95,89
1023456	70	70	70	--	70	70	70	70	4109,64	6,68	3,23	0,87	--	--	--	--	--	94,74
1023457	70	70	70	--	70	70	70	70	4109,64	6,68	3,23	0,87	--	--	--	--	--	94,74
1023458	70	70	70	--	70	70	70	70	3920,68	6,68	3,24	0,87	--	--	--	--	--	94,88
1023459	70	70	70	--	70	70	70	70	3920,68	6,68	3,24	0,87	--	--	--	--	--	94,88
1023460	80	80	80	--	80	80	80	80	1929,92	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,05
1023460	80	80	80	--	80	80	80	80	2036,44	6,67	2,83	1,08	--	--	--	--	--	81,29
1023461	70	70	70	--	70	70	70	70	2494,96	6,66	2,95	1,03	--	--	--	--	--	89,89
1023461	70	70	70	--	70	70	70	70	2345,36	6,67	2,87	1,05	--	--	--	--	--	84,44
1023562	70	70	70	--	70	70	70	70	2494,96	6,66	2,95	1,03	--	--	--	--	--	89,89
1023562	70	70	70	--	70	70	70	70	2345,36	6,67	2,87	1,05	--	--	--	--	--	84,44
1023574	80	80	80	--	80	80	80	80	4086,84	6,66	2,87	1,08	--	--	--	--	--	83,91
1023574	80	80	80	--	80	80	80	80	4233,28	6,66	2,88	1,07	--	--	--	--	--	84,97
1023618	70	70	70	--	70	70	70	70	5516,20	6,67	3,25	0,86	--	--	--	--	--	95,78
1023619	70	70	70	--	70	70	70	70	4105,64	6,65	3,02	1,02	--	--	--	--	--	94,81
1023620	70	70	70	--	70	70	70	70	4105,64	6,65	3,02	1,02	--	--	--	--	--	94,81
1023693	70	70	70	--	70	70	70	70	5757,64	6,68	3,25	0,86	--	--	--	--	--	95,39
1023694	70	70	70	--	70	70	70	70	5516,20	6,67	3,25	0,86	--	--	--	--	--	95,78
1023695	70	70	70	--	70	70	70	70	5516,20	6,67	3,25	0,86	--	--	--	--	--	95,78
1024170	80	80	80	--	80	80	80	80	303,64	6,67	2,89	1,05	--	--	--	--	--	86,07
1024319	100	100	100	--	100	100	100	100	21979,68	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,38
1024319	100	100	100	--	100	100	100	100	21979,68	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,38
1024320	100	100	100	--	100	100	100	100	22776,48	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,07
1024320	100	100	100	--	100	100	100	100	22776,48	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,07
1024321	60	60	60	--	60	60	60	60	3602,92	6,67	2,73	1,13	--	--	--	--	--	74,55
1024344	100	100	100	--	100	100	100	100	25636,92	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,04
1024345	100	100	100	--	100	100	100	100	25636,92	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,04
1024346	100	100	100	--	100	100	100	100	25636,92	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,04
1024347	100	100	100	--	100	100	100	100	25636,92	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,04
1024349	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1024350	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1023176	92,30	80,37	--	5,37	2,73	5,83	--	8,56	4,96	13,80	--	--	--	--	--	1303,91	609,36	196,57	--	81,42
1023176	92,30	80,37	--	5,37	2,73	5,83	--	8,56	4,96	13,80	--	--	--	--	--	1303,91	609,36	196,57	--	81,42
1023176	92,30	80,37	--	5,37	2,73	5,83	--	8,56	4,96	13,80	--	--	--	--	--	1303,91	609,36	196,57	--	81,42
1023177	87,99	71,94	--	10,16	5,37	10,75	--	10,99	6,63	17,31	--	--	--	--	--	294,68	137,71	44,42	--	37,96
1023223	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1023446	89,76	75,09	--	7,56	3,93	8,05	--	10,63	6,31	16,86	--	--	--	--	--	324,73	151,76	48,95	--	29,99
1023454	97,92	94,54	--	2,72	1,31	3,10	--	1,39	0,77	2,36	--	--	--	--	--	204,29	95,47	30,80	--	5,79
1023456	97,55	93,09	--	3,56	1,71	3,96	--	1,71	0,74	2,95	--	--	--	--	--	259,98	129,67	33,15	--	9,76
1023457	97,55	93,09	--	3,56	1,71	3,96	--	1,71	0,74	2,95	--	--	--	--	--	259,98	129,67	33,15	--	9,76
1023458	97,60	93,37	--	3,65	1,75	4,07	--	1,47	0,65	2,56	--	--	--	--	--	248,40	123,89	31,67	--	9,55
1023459	97,60	93,37	--	3,65	1,75	4,07	--	1,47	0,65	2,56	--	--	--	--	--	248,40	123,89	31,67	--	9,55
1023460	92,35	80,68	--	6,14	3,13	6,68	--	7,80	4,52	12,64	--	--	--	--	--	110,51	51,64	16,66	--	7,89
1023460	89,60	75,36	--	10,14	5,30	10,91	--	8,57	5,11	13,72	--	--	--	--	--	110,38	51,59	16,64	--	13,77
1023461	94,79	87,32	--	7,84	3,91	8,84	--	2,27	1,30	3,84	--	--	--	--	--	149,37	69,81	22,52	--	13,02
1023461	91,70	80,62	--	11,62	5,98	12,87	--	3,95	2,32	6,52	--	--	--	--	--	132,16	61,77	19,92	--	18,18
1023562	94,79	87,32	--	7,84	3,91	8,84	--	2,27	1,30	3,84	--	--	--	--	--	149,37	69,81	22,52	--	13,02
1023562	91,70	80,62	--	11,62	5,98	12,87	--	3,95	2,32	6,52	--	--	--	--	--	132,16	61,77	19,92	--	18,18
1023574	91,11	78,18	--	7,71	3,97	8,33	--	8,38	4,93	13,49	--	--	--	--	--	228,37	106,73	34,43	--	20,99
1023574	91,71	79,34	--	6,77	3,46	7,34	--	8,26	4,83	13,32	--	--	--	--	--	239,43	111,89	36,09	--	19,07
1023618	98,04	94,43	--	2,84	1,35	3,17	--	1,37	0,60	2,39	--	--	--	--	--	352,62	175,87	44,96	--	10,47
1023619	97,36	93,17	--	3,53	1,72	4,01	--	1,66	0,93	2,82	--	--	--	--	--	258,68	120,89	39,00	--	9,62
1023620	97,36	93,17	--	3,53	1,72	4,01	--	1,66	0,93	2,82	--	--	--	--	--	258,68	120,89	39,00	--	9,62
1023693	97,85	93,95	--	3,15	1,51	3,52	--	1,45	0,64	2,53	--	--	--	--	--	366,63	182,86	46,75	--	12,12
1023694	98,04	94,43	--	2,84	1,35	3,17	--	1,37	0,60	2,39	--	--	--	--	--	352,62	175,87	44,96	--	10,47
1023695	98,04	94,43	--	2,84	1,35	3,17	--	1,37	0,60	2,39	--	--	--	--	--	352,62	175,87	44,96	--	10,47
1024170	92,61	82,19	--	9,34	4,78	10,31	--	4,59	2,62	7,50	--	--	--	--	--	17,42	8,14	2,63	--	1,89
1024319	91,89	79,40	--	5,47	2,79	5,90	--	9,15	5,33	14,70	--	--	--	--	--	1248,30	583,38	188,19	--	79,90
1024319	91,89	79,40	--	5,47	2,79	5,90	--	9,15	5,33	14,70	--	--	--	--	--	1248,30	583,38	188,19	--	79,90
1024320	92,30	80,37	--	5,37	2,73	5,83	--	8,56	4,96	13,80	--	--	--	--	--	1303,91	609,36	196,57	--	81,42
1024320	92,30	80,37	--	5,37	2,73	5,83	--	8,56	4,96	13,80	--	--	--	--	--	1303,91	609,36	196,57	--	81,42
1024321	85,16	66,60	--	11,60	6,28	12,03	--	13,85	8,56	21,37	--	--	--	--	--	179,23	83,76	27,02	--	27,89
1024344	91,09	77,74	--	6,20	3,18	6,65	--	9,77	5,73	15,60	--	--	--	--	--	1433,62	669,98	216,12	--	105,69
1024345	91,09	77,74	--	6,20	3,18	6,65	--	9,77	5,73	15,60	--	--	--	--	--	1433,62	669,98	216,12	--	105,69
1024346	91,09	77,74	--	6,20	3,18	6,65	--	9,77	5,73	15,60	--	--	--	--	--	1433,62	669,98	216,12	--	105,69
1024347	91,09	77,74	--	6,20	3,18	6,65	--	9,77	5,73	15,60	--	--	--	--	--	1433,62	669,98	216,12	--	105,69
1024349	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1024350	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1023176	18,03	14,25	--	129,61	32,77	33,75	--	90,23	101,53	106,20	113,89	116,31	110,52	104,61	95,90	85,12	97,01	101,61
1023176	18,03	14,25	--	129,61	32,77	33,75	--	90,23	101,53	106,20	113,89	116,31	110,52	104,61	95,90	85,12	97,01	101,61
1023176	18,03	14,25	--	129,61	32,77	33,75	--	90,23	101,53	106,20	113,89	116,31	110,52	104,61	95,90	85,12	97,01	101,61
1023177	8,41	6,64	--	41,06	10,38	10,69	--	82,37	91,06	96,75	104,31	107,61	103,25	96,75	86,71	77,25	85,63	91,45
1023223	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	89,09	98,93	103,80	112,41	118,19	114,10	107,15	95,65	84,10	94,19	99,20
1023446	6,64	5,25	--	42,20	10,67	10,99	--	82,41	90,85	96,60	104,35	107,74	103,32	96,84	86,74	77,39	85,56	91,43
1023454	1,28	1,01	--	2,96	0,75	0,77	--	75,73	85,43	90,63	97,95	105,42	101,62	94,74	83,53	71,74	81,37	86,53
1023456	2,27	1,41	--	4,68	0,99	1,05	--	77,22	86,21	91,69	98,47	105,41	101,70	94,86	84,05	73,20	82,09	87,36
1023457	2,27	1,41	--	4,68	0,99	1,05	--	77,22	86,21	91,69	98,47	105,41	101,70	94,86	84,05	73,20	82,09	87,36
1023458	2,22	1,38	--	3,85	0,82	0,87	--	76,91	85,96	91,42	98,18	105,18	101,48	94,64	83,82	72,95	81,86	87,12
1023459	2,22	1,38	--	3,85	0,82	0,87	--	76,91	85,96	91,42	98,18	105,18	101,48	94,64	83,82	72,95	81,86	87,12
1023460	1,75	1,38	--	10,02	2,53	2,61	--	76,37	85,51	90,90	98,26	103,77	99,90	93,03	82,23	71,40	80,59	85,91
1023460	3,05	2,41	--	11,64	2,94	3,03	--	77,13	86,54	91,91	99,02	104,13	100,28	93,43	82,78	71,97	81,34	86,66
1023461	2,88	2,28	--	3,78	0,96	0,99	--	75,95	85,31	90,96	97,07	103,39	99,74	92,92	82,44	71,36	80,48	85,93
1023461	4,03	3,18	--	6,18	1,56	1,61	--	76,74	86,16	91,94	97,74	103,37	99,74	92,95	82,78	71,78	80,96	86,56
1023562	2,88	2,28	--	3,78	0,96	0,99	--	75,95	85,31	90,96	97,07	103,39	99,74	92,92	82,44	71,36	80,48	85,93
1023562	4,03	3,18	--	6,18	1,56	1,61	--	76,74	86,16	91,94	97,74	103,37	99,74	92,95	82,78	71,78	80,96	86,56
1023574	4,65	3,67	--	22,80	5,77	5,94	--	80,27	88,85	94,59	102,28	105,86	101,44	95,00	84,85	75,38	83,64	89,51
1023574	4,22	3,34	--	23,28	5,89	6,06	--	80,33	88,80	94,57	102,34	105,96	101,52	95,08	84,91	75,48	83,65	89,55
1023618	2,43	1,51	--	5,06	1,08	1,14	--	78,20	87,15	92,56	99,50	106,63	102,92	96,07	85,19	74,34	83,19	88,41
1023619	2,13	1,68	--	4,54	1,15	1,18	--	77,17	86,17	91,63	98,43	105,38	101,68	94,83	84,02	73,01	81,87	87,16
1023620	2,13	1,68	--	4,54	1,15	1,18	--	77,17	86,17	91,63	98,43	105,38	101,68	94,83	84,02	73,01	81,87	87,16
1023693	2,82	1,75	--	5,59	1,19	1,26	--	78,48	87,47	92,90	99,77	106,83	103,13	96,28	85,43	74,57	83,44	88,68
1023694	2,43	1,51	--	5,06	1,08	1,14	--	78,20	87,15	92,56	99,50	106,63	102,92	96,07	85,19	74,34	83,19	88,41
1023695	2,43	1,51	--	5,06	1,08	1,14	--	78,20	87,15	92,56	99,50	106,63	102,92	96,07	85,19	74,34	83,19	88,41
1024170	0,42	0,33	--	0,93	0,23	0,24	--	68,11	77,15	82,85	90,26	94,20	89,82	83,44	73,23	63,42	71,98	77,84
1024319	17,69	13,98	--	133,80	33,83	34,84	--	88,63	98,47	103,34	111,96	117,69	113,60	106,64	95,15	83,63	93,71	98,72
1024319	17,69	13,98	--	133,80	33,83	34,84	--	88,63	98,47	103,34	111,96	117,69	113,60	106,64	95,15	83,63	93,71	98,72
1024320	18,03	14,25	--	129,61	32,77	33,75	--	88,62	98,53	103,39	111,96	117,82	113,73	106,78	95,28	83,66	93,80	98,81
1024320	18,03	14,25	--	129,61	32,77	33,75	--	88,62	98,53	103,39	111,96	117,82	113,73	106,78	95,28	83,66	93,80	98,81
1024321	6,18	4,88	--	33,29	8,42	8,67	--	84,61	92,70	99,34	104,37	108,45	104,96	98,25	89,53	79,14	87,12	93,55
1024344	23,40	18,50	--	166,60	42,12	43,38	--	91,15	102,30	106,99	114,64	116,82	111,07	105,17	96,44	85,94	97,67	102,29
1024345	23,40	18,50	--	166,60	42,12	43,38	--	91,15	102,30	106,99	114,64	116,82	111,07	105,17	96,44	85,94	97,67	102,29
1024346	23,40	18,50	--	166,60	42,12	43,38	--	91,15	102,30	106,99	114,64	116,82	111,07	105,17	96,44	85,94	97,67	102,29
1024347	23,40	18,50	--	166,60	42,12	43,38	--	91,15	102,30	106,99	114,64	116,82	111,07	105,17	96,44	85,94	97,67	102,29
1024349	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	89,09	98,93	103,80	112,41	118,19	114,10	107,15	95,65	84,10	94,19	99,20
1024350	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	89,09	98,93	103,80	112,41	118,19	114,10	107,15	95,65	84,10	94,19	99,20

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
1023176	109,47	112,74	106,80	100,83	92,20	83,69	94,27	99,05	106,78	108,41	102,74	96,86	88,09	--	--	--
1023176	109,47	112,74	106,80	100,83	92,20	83,69	94,27	99,05	106,78	108,41	102,74	96,86	88,09	--	--	--
1023176	109,47	112,74	106,80	100,83	92,20	83,69	94,27	99,05	106,78	108,41	102,74	96,86	88,09	--	--	--
1023177	99,33	103,17	98,68	92,28	82,03	75,70	84,16	89,86	97,51	100,41	96,06	89,48	79,56	--	--	--
1023223	107,51	114,36	110,33	103,38	91,83	82,47	91,82	96,68	105,66	110,56	106,38	99,40	87,95	--	--	--
1023446	99,47	103,40	98,88	92,49	82,19	75,74	84,00	89,74	97,56	100,52	96,12	89,55	79,58	--	--	--
1023454	94,03	101,95	98,15	91,25	79,96	68,13	77,67	82,91	90,26	97,35	93,54	86,65	75,52	--	--	--
1023456	94,59	102,11	98,40	91,54	80,50	68,98	77,84	83,42	90,16	96,67	92,96	86,11	75,44	--	--	--
1023457	94,59	102,11	98,40	91,54	80,50	68,98	77,84	83,42	90,16	96,67	92,96	86,11	75,44	--	--	--
1023458	94,35	101,91	98,19	91,33	80,29	68,62	77,55	83,10	89,81	96,42	92,72	85,88	75,18	--	--	--
1023459	94,35	101,91	98,19	91,33	80,29	68,62	77,55	83,10	89,81	96,42	92,72	85,88	75,18	--	--	--
1023460	93,40	99,87	96,02	89,13	78,10	69,65	78,45	83,91	91,44	96,18	92,25	85,37	74,76	--	--	--
1023460	93,96	100,08	96,24	89,36	78,43	70,41	79,46	84,90	92,20	96,60	92,69	85,83	75,36	--	--	--
1023461	92,64	99,66	95,97	89,13	78,31	68,56	77,79	83,52	89,61	95,46	91,81	85,00	74,68	--	--	--
1023461	92,94	99,42	95,75	88,92	78,33	69,58	78,80	84,65	90,51	95,60	91,96	85,18	75,20	--	--	--
1023562	92,64	99,66	95,97	89,13	78,31	68,56	77,79	83,52	89,61	95,46	91,81	85,00	74,68	--	--	--
1023562	92,94	99,42	95,75	88,92	78,33	69,58	78,80	84,65	90,51	95,60	91,96	85,18	75,20	--	--	--
1023574	97,53	101,64	97,11	90,75	80,41	73,47	81,87	87,60	95,35	98,51	94,11	87,58	77,56	--	--	--
1023574	97,63	101,78	97,24	90,88	80,52	73,53	81,84	87,59	95,40	98,60	94,18	87,66	77,61	--	--	--
1023618	95,76	103,39	99,67	92,81	81,73	69,88	78,71	84,22	91,10	97,85	94,14	87,29	76,52	--	--	--
1023619	94,39	101,84	98,12	91,26	80,24	69,64	78,52	84,09	90,82	97,36	93,65	86,81	76,13	--	--	--
1023620	94,39	101,84	98,12	91,26	80,24	69,64	78,52	84,09	90,82	97,36	93,65	86,81	76,13	--	--	--
1023693	95,98	103,58	99,86	93,00	81,94	70,19	79,05	84,58	91,39	98,07	94,36	87,51	76,78	--	--	--
1023694	95,76	103,39	99,67	92,81	81,73	69,88	78,71	84,22	91,10	97,85	94,14	87,29	76,52	--	--	--
1023695	95,76	103,39	99,67	92,81	81,73	69,88	78,71	84,22	91,10	97,85	94,14	87,29	76,52	--	--	--
1024170	85,70	90,13	85,61	79,30	68,90	60,94	69,85	75,53	82,98	86,57	82,21	75,77	65,66	--	--	--
1024319	107,04	113,85	109,82	102,87	91,32	82,02	91,37	96,23	105,21	110,07	105,88	98,91	87,46	--	--	--
1024319	107,04	113,85	109,82	102,87	91,32	82,02	91,37	96,23	105,21	110,07	105,88	98,91	87,46	--	--	--
1024320	107,09	114,00	109,98	103,03	91,47	81,97	91,39	96,24	105,18	110,17	105,99	99,02	87,57	--	--	--
1024320	107,09	114,00	109,98	103,03	91,47	81,97	91,39	96,24	105,18	110,17	105,99	99,02	87,57	--	--	--
1024321	99,05	103,95	100,39	93,64	84,32	78,07	85,98	92,69	97,82	101,33	97,81	91,13	82,70	--	--	--
1024344	110,12	113,20	107,29	101,33	92,68	84,66	95,11	99,91	107,61	108,96	103,34	97,49	88,68	--	--	--
1024345	110,12	113,20	107,29	101,33	92,68	84,66	95,11	99,91	107,61	108,96	103,34	97,49	88,68	--	--	--
1024346	110,12	113,20	107,29	101,33	92,68	84,66	95,11	99,91	107,61	108,96	103,34	97,49	88,68	--	--	--
1024347	110,12	113,20	107,29	101,33	92,68	84,66	95,11	99,91	107,61	108,96	103,34	97,49	88,68	--	--	--
1024349	107,51	114,36	110,33	103,38	91,83	82,47	91,82	96,68	105,66	110,56	106,38	99,40	87,95	--	--	--
1024350	107,51	114,36	110,33	103,38	91,83	82,47	91,82	96,68	105,66	110,56	106,38	99,40	87,95	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1023176	--	--	--	--	--
1023176	--	--	--	--	--
1023176	--	--	--	--	--
1023177	--	--	--	--	--
1023223	--	--	--	--	--
1023446	--	--	--	--	--
1023454	--	--	--	--	--
1023456	--	--	--	--	--
1023457	--	--	--	--	--
1023458	--	--	--	--	--
1023459	--	--	--	--	--
1023460	--	--	--	--	--
1023460	--	--	--	--	--
1023461	--	--	--	--	--
1023461	--	--	--	--	--
1023562	--	--	--	--	--
1023562	--	--	--	--	--
1023574	--	--	--	--	--
1023574	--	--	--	--	--
1023618	--	--	--	--	--
1023619	--	--	--	--	--
1023620	--	--	--	--	--
1023693	--	--	--	--	--
1023694	--	--	--	--	--
1023695	--	--	--	--	--
1024170	--	--	--	--	--
1024319	--	--	--	--	--
1024319	--	--	--	--	--
1024320	--	--	--	--	--
1024320	--	--	--	--	--
1024321	--	--	--	--	--
1024344	--	--	--	--	--
1024345	--	--	--	--	--
1024346	--	--	--	--	--
1024347	--	--	--	--	--
1024349	--	--	--	--	--
1024350	--	--	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
1024369	1024369	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1024370	1024370	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1024371	1024371	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1024372	1024372	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1024378	1024378	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1024379	1024379	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1024382	1024382	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1024383	1024383	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1024388	1024388	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1024389	1024389	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1024390	1024390	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1024431	1024431	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1024432	1024432	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1024766	1024766	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1024767	1024767	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1024768	1024768	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1024769	1024769	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1024770	1024770	0,00	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1024770	1024770	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1024770	1024770	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1024771	1024771	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1024772	1024772	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1025288	1025288	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1029769	1029769	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1029769	1029769	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1029770	1029770	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1029770	1029770	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1033033	1033033	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033033	1033033	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033117	1033117	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033117	1033117	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033118	1033118	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033118	1033118	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033121	1033121	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033121	1033121	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033122	1033122	0,00	-2,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033122	1033122	0,00	-2,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
1024369	100	100	100	--	100	100	100	100	26379,04	6,65	2,88	1,08	--	--	--	--	--	84,49
1024370	100	100	100	--	100	100	100	100	26379,04	6,65	2,88	1,08	--	--	--	--	--	84,49
1024371	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1024372	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1024378	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1024379	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1024382	80	80	80	--	80	80	80	80	3914,60	6,67	2,78	1,11	--	--	--	--	--	77,95
1024383	80	80	80	--	80	80	80	80	3914,60	6,67	2,78	1,11	--	--	--	--	--	77,95
1024388	80	80	80	--	80	80	80	80	6978,00	6,66	2,87	1,07	--	--	--	--	--	83,90
1024389	80	80	80	--	80	80	80	80	6978,00	6,66	2,87	1,07	--	--	--	--	--	83,90
1024390	60	60	60	--	60	60	60	60	3657,28	6,67	2,75	1,12	--	--	--	--	--	75,98
1024431	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1024432	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1024766	100	100	100	--	100	100	100	100	25636,92	6,65	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,04
1024767	100	100	100	--	100	100	100	100	21979,68	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,38
1024768	80	80	80	--	80	80	80	80	7131,56	6,67	2,78	1,11	--	--	--	--	--	77,74
1024769	80	80	80	--	80	80	80	80	6160,32	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,03
1024770	60	60	60	--	60	60	60	60	3657,28	6,67	2,75	1,12	--	--	--	--	--	75,98
1024770	60	60	60	--	60	60	60	60	3657,28	6,67	2,75	1,12	--	--	--	--	--	75,98
1024770	60	60	60	--	60	60	60	60	3657,28	6,67	2,75	1,12	--	--	--	--	--	75,98
1024771	100	100	100	--	100	100	100	100	22776,48	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,07
1024772	100	100	100	--	100	100	100	100	22776,48	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,07
1025288	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1029769	50	50	50	--	50	50	50	50	1931,36	6,70	3,08	0,91	--	--	--	--	--	85,84
1029769	50	50	50	--	50	50	50	50	2038,20	6,72	3,00	0,93	--	--	--	--	--	81,04
1029770	50	50	50	--	50	50	50	50	2038,20	6,72	3,00	0,93	--	--	--	--	--	81,04
1029770	50	50	50	--	50	50	50	50	1931,36	6,70	3,08	0,91	--	--	--	--	--	85,84
1033033	80	80	80	--	80	80	80	80	4236,76	6,70	3,06	0,92	--	--	--	--	--	84,74
1033033	80	80	80	--	80	80	80	80	4090,20	6,71	3,04	0,92	--	--	--	--	--	83,67
1033117	80	80	80	--	80	80	80	80	3764,28	6,66	2,83	1,09	--	--	--	--	--	81,13
1033117	80	80	80	--	80	80	80	80	4066,96	6,66	2,86	1,08	--	--	--	--	--	83,17
1033118	80	80	80	--	80	80	80	80	3764,28	6,66	2,83	1,09	--	--	--	--	--	81,13
1033118	80	80	80	--	80	80	80	80	4066,96	6,66	2,86	1,08	--	--	--	--	--	83,17
1033121	80	80	80	--	80	80	80	80	3764,28	6,66	2,83	1,09	--	--	--	--	--	81,13
1033121	80	80	80	--	80	80	80	80	4066,96	6,66	2,86	1,08	--	--	--	--	--	83,17
1033122	80	80	80	--	80	80	80	80	4066,96	6,66	2,86	1,08	--	--	--	--	--	83,17
1033122	80	80	80	--	80	80	80	80	3764,28	6,66	2,83	1,09	--	--	--	--	--	81,13

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1024369	91,38	78,42	--	6,23	3,19	6,71	--	9,28	5,43	14,87	--	--	--	--	--	1483,13	693,12	223,59	--	109,31
1024370	91,38	78,42	--	6,23	3,19	6,71	--	9,28	5,43	14,87	--	--	--	--	--	1483,13	693,12	223,59	--	109,31
1024371	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1024372	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1024378	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1024379	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1024382	87,39	70,68	--	10,17	5,40	10,72	--	11,88	7,21	18,60	--	--	--	--	--	203,47	95,09	30,67	--	26,55
1024383	87,39	70,68	--	10,17	5,40	10,72	--	11,88	7,21	18,60	--	--	--	--	--	203,47	95,09	30,67	--	26,55
1024388	91,15	78,43	--	8,35	4,30	9,06	--	7,75	4,56	12,51	--	--	--	--	--	390,04	182,28	58,80	--	38,80
1024389	91,15	78,43	--	8,35	4,30	9,06	--	7,75	4,56	12,51	--	--	--	--	--	390,04	182,28	58,80	--	38,80
1024390	86,08	68,16	--	10,57	5,68	11,00	--	13,45	8,24	20,83	--	--	--	--	--	185,32	86,61	27,94	--	25,79
1024431	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1024432	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1024766	91,09	77,74	--	6,20	3,18	6,65	--	9,77	5,73	15,60	--	--	--	--	--	1433,62	669,98	216,12	--	105,69
1024767	91,89	79,40	--	5,47	2,79	5,90	--	9,15	5,33	14,70	--	--	--	--	--	1248,30	583,38	188,19	--	79,90
1024768	87,31	70,70	--	11,02	5,86	11,64	--	11,24	6,83	17,65	--	--	--	--	--	369,83	172,84	55,75	--	52,45
1024769	92,31	80,53	--	5,89	2,99	6,39	--	8,09	4,69	13,08	--	--	--	--	--	352,59	164,78	53,15	--	24,13
1024770	86,08	68,16	--	10,57	5,68	11,00	--	13,45	8,24	20,83	--	--	--	--	--	185,32	86,61	27,94	--	25,79
1024770	86,08	68,16	--	10,57	5,68	11,00	--	13,45	8,24	20,83	--	--	--	--	--	185,32	86,61	27,94	--	25,79
1024770	86,08	68,16	--	10,57	5,68	11,00	--	13,45	8,24	20,83	--	--	--	--	--	185,32	86,61	27,94	--	25,79
1024771	92,30	80,37	--	5,37	2,73	5,83	--	8,56	4,96	13,80	--	--	--	--	--	1303,91	609,36	196,57	--	81,42
1024772	92,30	80,37	--	5,37	2,73	5,83	--	8,56	4,96	13,80	--	--	--	--	--	1303,91	609,36	196,57	--	81,42
1025288	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1029769	93,19	80,32	--	6,18	3,13	6,52	--	7,98	3,68	13,16	--	--	--	--	--	111,06	55,39	14,16	--	8,00
1029769	90,51	74,97	--	10,20	5,32	10,71	--	8,76	4,17	14,32	--	--	--	--	--	110,94	55,33	14,14	--	13,97
1029770	90,51	74,97	--	10,20	5,32	10,71	--	8,76	4,17	14,32	--	--	--	--	--	110,94	55,33	14,14	--	13,97
1029770	93,19	80,32	--	6,18	3,13	6,52	--	7,98	3,68	13,16	--	--	--	--	--	111,06	55,39	14,16	--	8,00
1033033	92,60	78,93	--	6,81	3,46	7,18	--	8,45	3,94	13,89	--	--	--	--	--	240,63	120,01	30,68	--	19,34
1033033	92,01	77,78	--	7,76	3,98	8,16	--	8,56	4,01	14,06	--	--	--	--	--	229,52	114,47	29,26	--	21,29
1033117	89,39	74,51	--	8,60	4,49	9,18	--	10,27	6,12	16,30	--	--	--	--	--	203,46	95,09	30,67	--	21,58
1033117	90,63	77,04	--	7,58	3,91	8,15	--	9,26	5,46	14,82	--	--	--	--	--	225,23	105,26	33,95	--	20,52
1033118	89,39	74,51	--	8,60	4,49	9,18	--	10,27	6,12	16,30	--	--	--	--	--	203,46	95,09	30,67	--	21,58
1033118	90,63	77,04	--	7,58	3,91	8,15	--	9,26	5,46	14,82	--	--	--	--	--	225,23	105,26	33,95	--	20,52
1033121	89,39	74,51	--	8,60	4,49	9,18	--	10,27	6,12	16,30	--	--	--	--	--	203,46	95,09	30,67	--	21,58
1033121	90,63	77,04	--	7,58	3,91	8,15	--	9,26	5,46	14,82	--	--	--	--	--	225,23	105,26	33,95	--	20,52
1033122	90,63	77,04	--	7,58	3,91	8,15	--	9,26	5,46	14,82	--	--	--	--	--	225,23	105,26	33,95	--	20,52
1033122	89,39	74,51	--	8,60	4,49	9,18	--	10,27	6,12	16,30	--	--	--	--	--	203,46	95,09	30,67	--	21,58

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1024369	24,21	19,13	--	162,89	41,18	42,41	--	91,14	102,38	107,05	114,69	116,94	111,18	105,28	96,55	85,96	97,76	102,37
1024370	24,21	19,13	--	162,89	41,18	42,41	--	91,14	102,38	107,05	114,69	116,94	111,18	105,28	96,55	85,96	97,76	102,37
1024371	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1024372	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1024378	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1024379	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1024382	5,88	4,65	--	31,00	7,84	8,07	--	80,99	89,63	95,32	102,90	106,14	101,78	95,27	85,25	75,83	84,18	89,99
1024383	5,88	4,65	--	31,00	7,84	8,07	--	80,99	89,63	95,32	102,90	106,14	101,78	95,27	85,25	75,83	84,18	89,99
1024388	8,59	6,79	--	36,02	9,11	9,38	--	82,49	91,17	96,90	104,52	108,14	103,74	97,30	87,15	77,61	85,95	91,81
1024389	8,59	6,79	--	36,02	9,11	9,38	--	82,49	91,17	96,90	104,52	108,14	103,74	97,30	87,15	77,61	85,95	91,81
1024390	5,71	4,51	--	32,80	8,29	8,54	--	84,52	92,58	99,19	104,30	108,45	104,95	98,24	89,45	79,09	87,03	93,44
1024431	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	89,09	98,93	103,80	112,41	118,19	114,10	107,15	95,65	84,10	94,19	99,20
1024432	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	89,09	98,93	103,80	112,41	118,19	114,10	107,15	95,65	84,10	94,19	99,20
1024766	23,40	18,50	--	166,60	42,12	43,38	--	91,15	102,30	106,99	114,64	116,82	111,07	105,17	96,44	85,94	97,67	102,29
1024767	17,69	13,98	--	133,80	33,83	34,84	--	90,26	101,46	106,14	113,83	116,16	110,38	104,47	95,75	85,11	96,90	101,51
1024768	11,61	9,18	--	53,46	13,52	13,92	--	83,52	92,27	97,94	105,45	108,71	104,37	97,87	87,85	78,37	86,80	92,60
1024769	5,34	4,22	--	33,14	8,38	8,63	--	81,85	90,22	96,02	103,87	107,54	103,07	96,64	86,44	77,04	85,14	91,06
1024770	5,71	4,51	--	32,80	8,29	8,54	--	84,52	92,58	99,19	104,30	108,45	104,95	98,24	89,45	79,09	87,03	93,44
1024770	5,71	4,51	--	32,80	8,29	8,54	--	84,52	92,58	99,19	104,30	108,45	104,95	98,24	89,45	79,09	87,03	93,44
1024770	5,71	4,51	--	32,80	8,29	8,54	--	84,52	92,58	99,19	104,30	108,45	104,95	98,24	89,45	79,09	87,03	93,44
1024771	18,03	14,25	--	129,61	32,77	33,75	--	90,23	101,53	106,20	113,89	116,31	110,52	104,61	95,90	85,12	97,01	101,61
1024772	18,03	14,25	--	129,61	32,77	33,75	--	90,23	101,53	106,20	113,89	116,31	110,52	104,61	95,90	85,12	97,01	101,61
1025288	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1029769	1,86	1,15	--	10,32	2,19	2,32	--	78,83	86,14	93,34	97,47	102,19	98,89	92,24	84,05	73,61	80,72	87,45
1029769	3,25	2,02	--	11,99	2,55	2,70	--	79,75	87,25	94,62	98,19	102,67	99,46	92,84	85,03	74,32	81,62	88,61
1029770	3,25	2,02	--	11,99	2,55	2,70	--	79,75	87,25	94,62	98,19	102,67	99,46	92,84	85,03	74,32	81,62	88,61
1029770	1,86	1,15	--	10,32	2,19	2,32	--	78,83	86,14	93,34	97,47	102,19	98,89	92,24	84,05	73,61	80,72	87,45
1033033	4,49	2,79	--	23,98	5,10	5,40	--	80,41	88,88	94,64	102,42	106,02	101,58	95,14	84,97	75,44	83,67	89,58
1033033	4,95	3,07	--	23,49	4,99	5,29	--	80,35	88,92	94,66	102,35	105,92	101,50	95,05	84,91	75,34	83,66	89,54
1033117	4,78	3,78	--	25,75	6,51	6,71	--	80,40	88,97	94,69	102,35	105,75	101,35	94,87	84,78	75,36	83,64	89,49
1033117	4,54	3,59	--	25,07	6,34	6,53	--	80,45	88,96	94,70	102,43	105,93	101,51	95,05	84,92	75,50	83,72	89,59
1033118	4,78	3,78	--	25,75	6,51	6,71	--	80,40	88,97	94,69	102,35	105,75	101,35	94,87	84,78	75,36	83,64	89,49
1033118	4,54	3,59	--	25,07	6,34	6,53	--	80,45	88,96	94,70	102,43	105,93	101,51	95,05	84,92	75,50	83,72	89,59
1033121	4,78	3,78	--	25,75	6,51	6,71	--	80,40	88,97	94,69	102,35	105,75	101,35	94,87	84,78	75,36	83,64	89,49
1033121	4,54	3,59	--	25,07	6,34	6,53	--	80,45	88,96	94,70	102,43	105,93	101,51	95,05	84,92	75,50	83,72	89,59
1033122	4,54	3,59	--	25,07	6,34	6,53	--	80,45	88,96	94,70	102,43	105,93	101,51	95,05	84,92	75,50	83,72	89,59
1033122	4,78	3,78	--	25,75	6,51	6,71	--	80,40	88,97	94,69	102,35	105,75	101,35	94,87	84,78	75,36	83,64	89,49

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
1024369	110,20	113,33	107,42	101,46	92,81	84,63	95,16	99,94	107,63	109,06	103,44	97,58	88,78	--	--	--
1024370	110,20	113,33	107,42	101,46	92,81	84,63	95,16	99,94	107,63	109,06	103,44	97,58	88,78	--	--	--
1024371	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1024372	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1024378	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1024379	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1024382	97,88	101,66	97,18	90,76	80,53	74,36	82,78	88,47	96,16	98,99	94,64	88,05	78,14	--	--	--
1024383	97,88	101,66	97,18	90,76	80,53	74,36	82,78	88,47	96,16	98,99	94,64	88,05	78,14	--	--	--
1024388	99,78	103,93	99,41	93,05	82,71	75,63	84,14	89,86	97,53	100,75	96,36	89,85	79,82	--	--	--
1024389	99,78	103,93	99,41	93,05	82,71	75,63	84,14	89,86	97,53	100,75	96,36	89,85	79,82	--	--	--
1024390	99,02	103,99	100,43	93,68	84,29	77,98	85,86	92,56	97,75	101,31	97,78	91,10	82,62	--	--	--
1024431	107,51	114,36	110,33	103,38	91,83	82,47	91,82	96,68	105,66	110,56	106,38	99,40	87,95	--	--	--
1024432	107,51	114,36	110,33	103,38	91,83	82,47	91,82	96,68	105,66	110,56	106,38	99,40	87,95	--	--	--
1024766	110,12	113,20	107,29	101,33	92,68	84,66	95,11	99,91	107,61	108,96	103,34	97,49	88,68	--	--	--
1024767	109,38	112,57	106,64	100,67	92,04	83,75	94,24	99,04	106,76	108,28	102,62	96,76	87,97	--	--	--
1024768	100,43	104,23	99,76	93,35	83,12	76,85	85,37	91,05	98,66	101,53	97,19	90,61	80,70	--	--	--
1024769	99,21	103,40	98,84	92,49	82,11	75,04	83,27	89,04	96,93	100,16	95,72	89,20	79,13	--	--	--
1024770	99,02	103,99	100,43	93,68	84,29	77,98	85,86	92,56	97,75	101,31	97,78	91,10	82,62	--	--	--
1024770	99,02	103,99	100,43	93,68	84,29	77,98	85,86	92,56	97,75	101,31	97,78	91,10	82,62	--	--	--
1024770	99,02	103,99	100,43	93,68	84,29	77,98	85,86	92,56	97,75	101,31	97,78	91,10	82,62	--	--	--
1024771	109,47	112,74	106,80	100,83	92,20	83,69	94,27	99,05	106,78	108,41	102,74	96,86	88,09	--	--	--
1024772	109,47	112,74	106,80	100,83	92,20	83,69	94,27	99,05	106,78	108,41	102,74	96,86	88,09	--	--	--
1025288	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1029769	92,49	98,14	94,73	88,01	78,88	71,37	78,65	85,97	90,01	94,12	90,84	84,23	76,49	--	--	--
1029769	93,01	98,42	95,08	88,38	79,64	72,26	79,69	87,15	90,74	94,66	91,47	84,88	77,44	--	--	--
1029770	93,01	98,42	95,08	88,38	79,64	72,26	79,69	87,15	90,74	94,66	91,47	84,88	77,44	--	--	--
1029770	92,49	98,14	94,73	88,01	78,88	71,37	78,65	85,97	90,01	94,12	90,84	84,23	76,49	--	--	--
1033033	97,65	101,93	97,38	91,04	80,65	72,94	81,21	86,97	94,81	97,97	93,54	87,01	76,98	--	--	--
1033033	97,54	101,78	97,25	90,91	80,54	72,88	81,24	86,98	94,75	97,87	93,47	86,94	76,92	--	--	--
1033117	97,46	101,39	96,88	90,49	80,21	73,70	82,08	87,80	95,53	98,51	94,13	87,57	77,60	--	--	--
1033117	97,63	101,67	97,14	90,77	80,44	73,70	82,03	87,77	95,55	98,63	94,23	87,69	77,68	--	--	--
1033118	97,46	101,39	96,88	90,49	80,21	73,70	82,08	87,80	95,53	98,51	94,13	87,57	77,60	--	--	--
1033118	97,63	101,67	97,14	90,77	80,44	73,70	82,03	87,77	95,55	98,63	94,23	87,69	77,68	--	--	--
1033121	97,46	101,39	96,88	90,49	80,21	73,70	82,08	87,80	95,53	98,51	94,13	87,57	77,60	--	--	--
1033121	97,63	101,67	97,14	90,77	80,44	73,70	82,03	87,77	95,55	98,63	94,23	87,69	77,68	--	--	--
1033122	97,63	101,67	97,14	90,77	80,44	73,70	82,03	87,77	95,55	98,63	94,23	87,69	77,68	--	--	--
1033122	97,46	101,39	96,88	90,49	80,21	73,70	82,08	87,80	95,53	98,51	94,13	87,57	77,60	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1024369	--	--	--	--	--
1024370	--	--	--	--	--
1024371	--	--	--	--	--
1024372	--	--	--	--	--
1024378	--	--	--	--	--
1024379	--	--	--	--	--
1024382	--	--	--	--	--
1024383	--	--	--	--	--
1024388	--	--	--	--	--
1024389	--	--	--	--	--
1024390	--	--	--	--	--
1024431	--	--	--	--	--
1024432	--	--	--	--	--
1024766	--	--	--	--	--
1024767	--	--	--	--	--
1024768	--	--	--	--	--
1024769	--	--	--	--	--
1024770	--	--	--	--	--
1024770	--	--	--	--	--
1024770	--	--	--	--	--
1024771	--	--	--	--	--
1024772	--	--	--	--	--
1025288	--	--	--	--	--
1029769	--	--	--	--	--
1029769	--	--	--	--	--
1029770	--	--	--	--	--
1029770	--	--	--	--	--
1033033	--	--	--	--	--
1033033	--	--	--	--	--
1033117	--	--	--	--	--
1033117	--	--	--	--	--
1033118	--	--	--	--	--
1033118	--	--	--	--	--
1033121	--	--	--	--	--
1033121	--	--	--	--	--
1033122	--	--	--	--	--
1033122	--	--	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
1033123	1033123	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033123	1033123	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033124	1033124	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033124	1033124	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033125	1033125	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033125	1033125	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033126	1033126	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033127	1033127	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033128	1033128	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033129	1033129	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033130	1033130	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033133	1033133	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033134	1033134	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033135	1033135	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033136	1033136	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033145	1033145	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1033147	1033147	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1033148	1033148	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1033149	1033149	0,00	2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1033149	1033149	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1033149	1033149	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1033150	1033150	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1033190	1033190	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033192	1033192	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033193	1033193	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033194	1033194	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033195	1033195	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033196	1033196	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033197	1033197	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033214	1033214	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033215	1033215	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033216	1033216	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033217	1033217	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033218	1033218	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033219	1033219	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033286	1033286	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033287	1033287	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
1033123	80	80	80	--	80	80	80	80	4233,28	6,66	2,88	1,07	--	--	--	--	--	84,97
1033123	80	80	80	--	80	80	80	80	4086,84	6,66	2,87	1,08	--	--	--	--	--	83,91
1033124	80	80	80	--	80	80	80	80	4086,84	6,66	2,87	1,08	--	--	--	--	--	83,91
1033124	80	80	80	--	80	80	80	80	4233,28	6,66	2,88	1,07	--	--	--	--	--	84,97
1033125	80	80	80	--	80	80	80	80	4087,60	6,66	2,82	1,10	--	--	--	--	--	80,55
1033125	80	80	80	--	80	80	80	80	3914,60	6,67	2,78	1,11	--	--	--	--	--	77,95
1033126	80	80	80	--	80	80	80	80	4087,60	6,66	2,82	1,10	--	--	--	--	--	80,55
1033127	80	80	80	--	80	80	80	80	4087,60	6,66	2,82	1,10	--	--	--	--	--	80,55
1033128	80	80	80	--	80	80	80	80	7028,28	6,66	2,87	1,07	--	--	--	--	--	84,42
1033129	80	80	80	--	80	80	80	80	6965,84	6,66	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,24
1033130	80	80	80	--	80	80	80	80	6965,84	6,66	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,24
1033133	80	80	80	--	80	80	80	80	6953,96	6,66	2,86	1,08	--	--	--	--	--	83,57
1033134	80	80	80	--	80	80	80	80	6953,96	6,66	2,86	1,08	--	--	--	--	--	83,57
1033135	80	80	80	--	80	80	80	80	6978,00	6,66	2,87	1,07	--	--	--	--	--	83,90
1033136	80	80	80	--	80	80	80	80	6978,00	6,66	2,87	1,07	--	--	--	--	--	83,90
1033145	60	60	60	--	60	60	60	60	3602,92	6,67	2,73	1,13	--	--	--	--	--	74,55
1033147	60	60	60	--	60	60	60	60	2225,48	6,64	2,94	1,06	--	--	--	--	--	88,75
1033148	60	60	60	--	60	60	60	60	2225,48	6,64	2,94	1,06	--	--	--	--	--	88,75
1033149	60	60	60	--	60	60	60	60	3602,92	6,67	2,73	1,13	--	--	--	--	--	74,55
1033149	60	60	60	--	60	60	60	60	3602,92	6,67	2,73	1,13	--	--	--	--	--	74,55
1033149	60	60	60	--	60	60	60	60	3602,92	6,67	2,73	1,13	--	--	--	--	--	74,55
1033150	60	60	60	--	60	60	60	60	3602,92	6,67	2,73	1,13	--	--	--	--	--	74,55
1033190	80	80	80	--	80	80	80	80	7440,40	6,66	2,85	1,09	--	--	--	--	--	82,56
1033192	80	80	80	--	80	80	80	80	7490,12	6,67	2,82	1,09	--	--	--	--	--	80,52
1033193	80	80	80	--	80	80	80	80	7490,12	6,67	2,82	1,09	--	--	--	--	--	80,52
1033194	80	80	80	--	80	80	80	80	7490,12	6,67	2,82	1,09	--	--	--	--	--	80,52
1033195	80	80	80	--	80	80	80	80	7490,12	6,67	2,82	1,09	--	--	--	--	--	80,52
1033196	80	80	80	--	80	80	80	80	7028,28	6,66	2,87	1,07	--	--	--	--	--	84,42
1033197	80	80	80	--	80	80	80	80	7028,28	6,66	2,87	1,07	--	--	--	--	--	84,42
1033214	80	80	80	--	80	80	80	80	6503,24	6,66	2,84	1,09	--	--	--	--	--	82,11
1033215	80	80	80	--	80	80	80	80	6560,16	6,66	2,85	1,08	--	--	--	--	--	83,02
1033216	80	80	80	--	80	80	80	80	7440,40	6,66	2,85	1,09	--	--	--	--	--	82,56
1033217	80	80	80	--	80	80	80	80	7440,40	6,66	2,85	1,09	--	--	--	--	--	82,56
1033218	80	80	80	--	80	80	80	80	6560,16	6,66	2,85	1,08	--	--	--	--	--	83,02
1033219	80	80	80	--	80	80	80	80	6560,16	6,66	2,85	1,08	--	--	--	--	--	83,02
1033286	80	80	80	--	80	80	80	80	7490,12	6,67	2,82	1,09	--	--	--	--	--	80,52
1033287	80	80	80	--	80	80	80	80	7490,12	6,67	2,82	1,09	--	--	--	--	--	80,52

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1033123	91,71	79,34	--	6,77	3,46	7,34	--	8,26	4,83	13,32	--	--	--	--	--	239,43	111,89	36,09	--	19,07
1033123	91,11	78,18	--	7,71	3,97	8,33	--	8,38	4,93	13,49	--	--	--	--	--	228,37	106,73	34,43	--	20,99
1033124	91,11	78,18	--	7,71	3,97	8,33	--	8,38	4,93	13,49	--	--	--	--	--	228,37	106,73	34,43	--	20,99
1033124	91,71	79,34	--	6,77	3,46	7,34	--	8,26	4,83	13,32	--	--	--	--	--	239,43	111,89	36,09	--	19,07
1033125	88,98	73,52	--	8,10	4,24	8,58	--	11,35	6,78	17,90	--	--	--	--	--	219,31	102,49	33,06	--	22,04
1033125	87,39	70,68	--	10,17	5,40	10,72	--	11,88	7,21	18,60	--	--	--	--	--	203,47	95,09	30,67	--	26,55
1033126	88,98	73,52	--	8,10	4,24	8,58	--	11,35	6,78	17,90	--	--	--	--	--	219,31	102,49	33,06	--	22,04
1033127	88,98	73,52	--	8,10	4,24	8,58	--	11,35	6,78	17,90	--	--	--	--	--	219,31	102,49	33,06	--	22,04
1033128	91,43	78,91	--	7,70	3,95	8,36	--	7,89	4,62	12,73	--	--	--	--	--	395,11	184,65	59,56	--	36,03
1033129	91,32	78,66	--	7,73	3,97	8,39	--	8,03	4,71	12,95	--	--	--	--	--	390,79	182,63	58,91	--	35,87
1033130	91,32	78,66	--	7,73	3,97	8,39	--	8,03	4,71	12,95	--	--	--	--	--	390,79	182,63	58,91	--	35,87
1033133	90,94	77,97	--	8,41	4,34	9,11	--	8,02	4,72	12,92	--	--	--	--	--	387,16	180,94	58,37	--	38,96
1033134	90,94	77,97	--	8,41	4,34	9,11	--	8,02	4,72	12,92	--	--	--	--	--	387,16	180,94	58,37	--	38,96
1033135	91,15	78,43	--	8,35	4,30	9,06	--	7,75	4,56	12,51	--	--	--	--	--	390,04	182,28	58,80	--	38,80
1033136	91,15	78,43	--	8,35	4,30	9,06	--	7,75	4,56	12,51	--	--	--	--	--	390,04	182,28	58,80	--	38,80
1033145	85,16	66,60	--	11,60	6,28	12,03	--	13,85	8,56	21,37	--	--	--	--	--	179,23	83,76	27,02	--	27,89
1033147	93,81	83,50	--	3,33	1,67	3,63	--	7,93	4,53	12,87	--	--	--	--	--	131,23	61,33	19,78	--	4,92
1033148	93,81	83,50	--	3,33	1,67	3,63	--	7,93	4,53	12,87	--	--	--	--	--	131,23	61,33	19,78	--	4,92
1033149	85,16	66,60	--	11,60	6,28	12,03	--	13,85	8,56	21,37	--	--	--	--	--	179,23	83,76	27,02	--	27,89
1033149	85,16	66,60	--	11,60	6,28	12,03	--	13,85	8,56	21,37	--	--	--	--	--	179,23	83,76	27,02	--	27,89
1033149	85,16	66,60	--	11,60	6,28	12,03	--	13,85	8,56	21,37	--	--	--	--	--	179,23	83,76	27,02	--	27,89
1033150	85,16	66,60	--	11,60	6,28	12,03	--	13,85	8,56	21,37	--	--	--	--	--	179,23	83,76	27,02	--	27,89
1033190	90,25	76,23	--	7,73	4,00	8,28	--	9,71	5,75	15,49	--	--	--	--	--	409,09	191,18	61,67	--	38,28
1033192	89,05	74,03	--	9,52	4,99	10,16	--	9,96	5,96	15,81	--	--	--	--	--	402,02	187,88	60,61	--	47,54
1033193	89,05	74,03	--	9,52	4,99	10,16	--	9,96	5,96	15,81	--	--	--	--	--	402,02	187,88	60,61	--	47,54
1033194	89,05	74,03	--	9,52	4,99	10,16	--	9,96	5,96	15,81	--	--	--	--	--	402,02	187,88	60,61	--	47,54
1033195	89,05	74,03	--	9,52	4,99	10,16	--	9,96	5,96	15,81	--	--	--	--	--	402,02	187,88	60,61	--	47,54
1033196	91,43	78,91	--	7,70	3,95	8,36	--	7,89	4,62	12,73	--	--	--	--	--	395,11	184,65	59,56	--	36,03
1033197	91,43	78,91	--	7,70	3,95	8,36	--	7,89	4,62	12,73	--	--	--	--	--	395,11	184,65	59,56	--	36,03
1033214	90,03	75,98	--	8,73	4,53	9,38	--	9,16	5,44	14,65	--	--	--	--	--	355,78	166,27	53,64	--	37,82
1033215	90,56	76,95	--	7,88	4,08	8,49	--	9,10	5,37	14,57	--	--	--	--	--	362,72	169,51	54,68	--	34,44
1033216	90,25	76,23	--	7,73	4,00	8,28	--	9,71	5,75	15,49	--	--	--	--	--	409,09	191,18	61,67	--	38,28
1033217	90,25	76,23	--	7,73	4,00	8,28	--	9,71	5,75	15,49	--	--	--	--	--	409,09	191,18	61,67	--	38,28
1033218	90,56	76,95	--	7,88	4,08	8,49	--	9,10	5,37	14,57	--	--	--	--	--	362,72	169,51	54,68	--	34,44
1033219	90,56	76,95	--	7,88	4,08	8,49	--	9,10	5,37	14,57	--	--	--	--	--	362,72	169,51	54,68	--	34,44
1033286	89,05	74,03	--	9,52	4,99	10,16	--	9,96	5,96	15,81	--	--	--	--	--	402,02	187,88	60,61	--	47,54
1033287	89,05	74,03	--	9,52	4,99	10,16	--	9,96	5,96	15,81	--	--	--	--	--	402,02	187,88	60,61	--	47,54

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1033123	4,22	3,34	--	23,28	5,89	6,06	--	80,33	88,80	94,57	102,34	105,96	101,52	95,08	84,91	75,48	83,65	89,55
1033123	4,65	3,67	--	22,80	5,77	5,94	--	80,27	88,85	94,59	102,28	105,86	101,44	95,00	84,85	75,38	83,64	89,51
1033124	4,65	3,67	--	22,80	5,77	5,94	--	80,27	88,85	94,59	102,28	105,86	101,44	95,00	84,85	75,38	83,64	89,51
1033124	4,22	3,34	--	23,28	5,89	6,06	--	80,33	88,80	94,57	102,34	105,96	101,52	95,08	84,91	75,48	83,65	89,55
1033125	4,88	3,86	--	30,91	7,81	8,05	--	80,95	89,42	95,15	102,88	106,20	101,79	95,30	85,22	75,88	84,08	89,93
1033125	5,88	4,65	--	31,00	7,84	8,07	--	80,99	89,63	95,32	102,90	106,14	101,78	95,27	85,25	75,83	84,18	89,99
1033126	4,88	3,86	--	30,91	7,81	8,05	--	80,95	89,42	95,15	102,88	106,20	101,79	95,30	85,22	75,88	84,08	89,93
1033127	4,88	3,86	--	30,91	7,81	8,05	--	80,95	89,42	95,15	102,88	106,20	101,79	95,30	85,22	75,88	84,08	89,93
1033128	7,98	6,31	--	36,91	9,33	9,61	--	82,51	91,11	96,85	104,53	108,16	103,74	97,30	87,15	77,64	85,92	91,80
1033129	7,94	6,28	--	37,24	9,41	9,70	--	82,50	91,10	96,84	104,52	108,14	103,72	97,28	87,13	77,63	85,90	91,78
1033130	7,94	6,28	--	37,24	9,41	9,70	--	82,50	91,10	96,84	104,52	108,14	103,72	97,28	87,13	77,63	85,90	91,78
1033133	8,63	6,82	--	37,15	9,39	9,67	--	82,54	91,22	96,94	104,56	108,16	103,76	97,32	87,18	77,65	85,98	91,84
1033134	8,63	6,82	--	37,15	9,39	9,67	--	82,54	91,22	96,94	104,56	108,16	103,76	97,32	87,18	77,65	85,98	91,84
1033135	8,59	6,79	--	36,02	9,11	9,38	--	82,49	91,17	96,90	104,52	108,14	103,74	97,30	87,15	77,61	85,95	91,81
1033136	8,59	6,79	--	36,02	9,11	9,38	--	82,49	91,17	96,90	104,52	108,14	103,74	97,30	87,15	77,61	85,95	91,81
1033145	6,18	4,88	--	33,29	8,42	8,67	--	84,61	92,70	99,34	104,37	108,45	104,96	98,25	89,53	79,14	87,12	93,55
1033147	1,09	0,86	--	11,72	2,96	3,05	--	80,41	88,16	94,47	100,42	105,57	101,97	95,19	85,61	75,50	83,20	89,20
1033148	1,09	0,86	--	11,72	2,96	3,05	--	80,41	88,16	94,47	100,42	105,57	101,97	95,19	85,61	75,50	83,20	89,20
1033149	6,18	4,88	--	33,29	8,42	8,67	--	84,61	92,70	99,34	104,37	108,45	104,96	98,25	89,53	79,14	87,12	93,55
1033149	6,18	4,88	--	33,29	8,42	8,67	--	84,61	92,70	99,34	104,37	108,45	104,96	98,25	89,53	79,14	87,12	93,55
1033149	6,18	4,88	--	33,29	8,42	8,67	--	84,61	92,70	99,34	104,37	108,45	104,96	98,25	89,53	79,14	87,12	93,55
1033150	6,18	4,88	--	33,29	8,42	8,67	--	84,61	92,70	99,34	104,37	108,45	104,96	98,25	89,53	79,14	87,12	93,55
1033190	8,48	6,70	--	48,12	12,17	12,53	--	83,18	91,69	97,43	105,15	108,61	104,20	97,73	87,61	78,20	86,42	92,29
1033192	10,53	8,32	--	49,71	12,57	12,94	--	83,38	92,06	97,76	105,34	108,74	104,36	97,88	87,81	78,33	86,69	92,52
1033193	10,53	8,32	--	49,71	12,57	12,94	--	83,38	92,06	97,76	105,34	108,74	104,36	97,88	87,81	78,33	86,69	92,52
1033194	10,53	8,32	--	49,71	12,57	12,94	--	83,38	92,06	97,76	105,34	108,74	104,36	97,88	87,81	78,33	86,69	92,52
1033195	10,53	8,32	--	49,71	12,57	12,94	--	83,38	92,06	97,76	105,34	108,74	104,36	97,88	87,81	78,33	86,69	92,52
1033196	7,98	6,31	--	36,91	9,33	9,61	--	82,51	91,11	96,85	104,53	108,16	103,74	97,30	87,15	77,64	85,92	91,80
1033197	7,98	6,31	--	36,91	9,33	9,61	--	82,51	91,11	96,85	104,53	108,16	103,74	97,30	87,15	77,64	85,92	91,80
1033214	8,37	6,62	--	39,71	10,04	10,34	--	82,54	91,18	96,90	104,52	108,01	103,61	97,15	87,04	77,56	85,88	91,73
1033215	7,63	6,03	--	39,75	10,05	10,35	--	82,51	91,06	96,80	104,49	108,00	103,59	97,13	87,01	77,56	85,81	91,68
1033216	8,48	6,70	--	48,12	12,17	12,53	--	83,18	91,69	97,43	105,15	108,61	104,20	97,73	87,61	78,20	86,42	92,29
1033217	8,48	6,70	--	48,12	12,17	12,53	--	83,18	91,69	97,43	105,15	108,61	104,20	97,73	87,61	78,20	86,42	92,29
1033218	7,63	6,03	--	39,75	10,05	10,35	--	82,51	91,06	96,80	104,49	108,00	103,59	97,13	87,01	77,56	85,81	91,68
1033219	7,63	6,03	--	39,75	10,05	10,35	--	82,51	91,06	96,80	104,49	108,00	103,59	97,13	87,01	77,56	85,81	91,68
1033286	10,53	8,32	--	49,71	12,57	12,94	--	83,38	92,06	97,76	105,34	108,74	104,36	97,88	87,81	78,33	86,69	92,52
1033287	10,53	8,32	--	49,71	12,57	12,94	--	83,38	92,06	97,76	105,34	108,74	104,36	97,88	87,81	78,33	86,69	92,52

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
1033123	97,63	101,78	97,24	90,88	80,52	73,53	81,84	87,59	95,40	98,60	94,18	87,66	77,61	--	--	--
1033123	97,53	101,64	97,11	90,75	80,41	73,47	81,87	87,60	95,35	98,51	94,11	87,58	77,56	--	--	--
1033124	97,53	101,64	97,11	90,75	80,41	73,47	81,87	87,60	95,35	98,51	94,11	87,58	77,56	--	--	--
1033124	97,63	101,78	97,24	90,88	80,52	73,53	81,84	87,59	95,40	98,60	94,18	87,66	77,61	--	--	--
1033125	97,94	101,81	97,29	90,89	80,62	74,32	82,59	88,32	96,12	99,02	94,63	88,05	78,10	--	--	--
1033125	97,88	101,66	97,18	90,76	80,53	74,36	82,78	88,47	96,16	98,99	94,64	88,05	78,14	--	--	--
1033126	97,94	101,81	97,29	90,89	80,62	74,32	82,59	88,32	96,12	99,02	94,63	88,05	78,10	--	--	--
1033127	97,94	101,81	97,29	90,89	80,62	74,32	82,59	88,32	96,12	99,02	94,63	88,05	78,10	--	--	--
1033128	99,81	103,96	99,44	93,08	82,73	75,67	84,10	89,83	97,56	100,78	96,38	89,86	79,82	--	--	--
1033129	99,79	103,93	99,41	93,05	82,70	75,68	84,10	89,83	97,57	100,76	96,37	89,85	79,81	--	--	--
1033130	99,79	103,93	99,41	93,05	82,70	75,68	84,10	89,83	97,57	100,76	96,37	89,85	79,81	--	--	--
1033133	99,81	103,93	99,41	93,05	82,72	75,71	84,20	89,92	97,60	100,78	96,40	89,88	79,86	--	--	--
1033134	99,81	103,93	99,41	93,05	82,72	75,71	84,20	89,92	97,60	100,78	96,40	89,88	79,86	--	--	--
1033135	99,78	103,93	99,41	93,05	82,71	75,63	84,14	89,86	97,53	100,75	96,36	89,85	79,82	--	--	--
1033136	99,78	103,93	99,41	93,05	82,71	75,63	84,14	89,86	97,53	100,75	96,36	89,85	79,82	--	--	--
1033145	99,05	103,95	100,39	93,64	84,32	78,07	85,98	92,69	97,82	101,33	97,81	91,13	82,70	--	--	--
1033147	95,66	101,61	97,99	91,18	81,08	73,71	81,35	87,83	93,65	98,10	94,49	87,74	78,56	--	--	--
1033148	95,66	101,61	97,99	91,18	81,08	73,71	81,35	87,83	93,65	98,10	94,49	87,74	78,56	--	--	--
1033149	99,05	103,95	100,39	93,64	84,32	78,07	85,98	92,69	97,82	101,33	97,81	91,13	82,70	--	--	--
1033149	99,05	103,95	100,39	93,64	84,32	78,07	85,98	92,69	97,82	101,33	97,81	91,13	82,70	--	--	--
1033149	99,05	103,95	100,39	93,64	84,32	78,07	85,98	92,69	97,82	101,33	97,81	91,13	82,70	--	--	--
1033150	99,05	103,95	100,39	93,64	84,32	78,07	85,98	92,69	97,82	101,33	97,81	91,13	82,70	--	--	--
1033190	100,32	104,32	99,79	93,41	83,10	76,46	84,79	90,52	98,30	101,34	96,94	90,39	80,40	--	--	--
1033192	100,43	104,37	99,87	93,48	83,20	76,65	85,13	90,83	98,49	101,48	97,12	90,56	80,60	--	--	--
1033193	100,43	104,37	99,87	93,48	83,20	76,65	85,13	90,83	98,49	101,48	97,12	90,56	80,60	--	--	--
1033194	100,43	104,37	99,87	93,48	83,20	76,65	85,13	90,83	98,49	101,48	97,12	90,56	80,60	--	--	--
1033195	100,43	104,37	99,87	93,48	83,20	76,65	85,13	90,83	98,49	101,48	97,12	90,56	80,60	--	--	--
1033196	99,81	103,96	99,44	93,08	82,73	75,67	84,10	89,83	97,56	100,78	96,38	89,86	79,82	--	--	--
1033197	99,81	103,96	99,44	93,08	82,73	75,67	84,10	89,83	97,56	100,78	96,38	89,86	79,82	--	--	--
1033214	99,69	103,70	99,20	92,82	82,51	75,78	84,23	89,94	97,64	100,70	96,33	89,78	79,80	--	--	--
1033215	99,69	103,73	99,21	92,84	82,52	75,75	84,12	89,85	97,61	100,70	96,30	89,76	79,76	--	--	--
1033216	100,32	104,32	99,79	93,41	83,10	76,46	84,79	90,52	98,30	101,34	96,94	90,39	80,40	--	--	--
1033217	100,32	104,32	99,79	93,41	83,10	76,46	84,79	90,52	98,30	101,34	96,94	90,39	80,40	--	--	--
1033218	99,69	103,73	99,21	92,84	82,52	75,75	84,12	89,85	97,61	100,70	96,30	89,76	79,76	--	--	--
1033219	99,69	103,73	99,21	92,84	82,52	75,75	84,12	89,85	97,61	100,70	96,30	89,76	79,76	--	--	--
1033286	100,43	104,37	99,87	93,48	83,20	76,65	85,13	90,83	98,49	101,48	97,12	90,56	80,60	--	--	--
1033287	100,43	104,37	99,87	93,48	83,20	76,65	85,13	90,83	98,49	101,48	97,12	90,56	80,60	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1033123	--	--	--	--	--
1033123	--	--	--	--	--
1033124	--	--	--	--	--
1033124	--	--	--	--	--
1033125	--	--	--	--	--
1033125	--	--	--	--	--
1033126	--	--	--	--	--
1033127	--	--	--	--	--
1033128	--	--	--	--	--
1033129	--	--	--	--	--
1033130	--	--	--	--	--
1033133	--	--	--	--	--
1033134	--	--	--	--	--
1033135	--	--	--	--	--
1033136	--	--	--	--	--
1033145	--	--	--	--	--
1033147	--	--	--	--	--
1033148	--	--	--	--	--
1033149	--	--	--	--	--
1033149	--	--	--	--	--
1033149	--	--	--	--	--
1033150	--	--	--	--	--
1033190	--	--	--	--	--
1033192	--	--	--	--	--
1033193	--	--	--	--	--
1033194	--	--	--	--	--
1033195	--	--	--	--	--
1033196	--	--	--	--	--
1033197	--	--	--	--	--
1033214	--	--	--	--	--
1033215	--	--	--	--	--
1033216	--	--	--	--	--
1033217	--	--	--	--	--
1033218	--	--	--	--	--
1033219	--	--	--	--	--
1033286	--	--	--	--	--
1033287	--	--	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
1033572	1033572	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033572	1033572	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033573	1033573	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033573	1033573	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033579	1033579	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033579	1033579	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033580	1033580	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033580	1033580	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033588	1033588	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033588	1033588	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033589	1033589	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033589	1033589	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033592	1033592	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033592	1033592	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033593	1033593	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033593	1033593	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
1033594	1033594	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1033595	1033595	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1033596	1033596	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1033597	1033597	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1033598	1033598	0,00	-2,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1033599	1033599	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1033600	1033600	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1033612	1033612	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1033613	1033613	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1033615	1033615	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1033616	1033616	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1033616	1033616	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1033617	1033617	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1033618	1033618	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1033619	1033619	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1033620	1033620	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1033621	1033621	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1033625	1033625	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1033626	1033626	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1033628	1033628	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1033629	1033629	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
1033572	80	80	80	--	80	80	80	80	4086,84	6,66	2,87	1,08	--	--	--	--	--	83,91
1033572	80	80	80	--	80	80	80	80	4233,28	6,66	2,88	1,07	--	--	--	--	--	84,97
1033573	80	80	80	--	80	80	80	80	4090,20	6,71	3,04	0,92	--	--	--	--	--	83,67
1033573	80	80	80	--	80	80	80	80	4236,76	6,70	3,06	0,92	--	--	--	--	--	84,74
1033579	80	80	80	--	80	80	80	80	4066,96	6,66	2,86	1,08	--	--	--	--	--	83,17
1033579	80	80	80	--	80	80	80	80	3764,28	6,66	2,83	1,09	--	--	--	--	--	81,13
1033580	80	80	80	--	80	80	80	80	4066,96	6,66	2,86	1,08	--	--	--	--	--	83,17
1033580	80	80	80	--	80	80	80	80	3764,28	6,66	2,83	1,09	--	--	--	--	--	81,13
1033588	80	80	80	--	80	80	80	80	3914,60	6,67	2,78	1,11	--	--	--	--	--	77,95
1033588	80	80	80	--	80	80	80	80	4087,60	6,66	2,82	1,10	--	--	--	--	--	80,55
1033589	80	80	80	--	80	80	80	80	4087,60	6,66	2,82	1,10	--	--	--	--	--	80,55
1033589	80	80	80	--	80	80	80	80	3914,60	6,67	2,78	1,11	--	--	--	--	--	77,95
1033592	80	80	80	--	80	80	80	80	4524,68	6,66	2,84	1,09	--	--	--	--	--	82,38
1033592	80	80	80	--	80	80	80	80	4396,76	6,66	2,82	1,09	--	--	--	--	--	80,99
1033593	80	80	80	--	80	80	80	80	4524,68	6,66	2,84	1,09	--	--	--	--	--	82,38
1033593	80	80	80	--	80	80	80	80	4396,76	6,66	2,82	1,09	--	--	--	--	--	80,99
1033594	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1033595	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1033596	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1033597	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1033598	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1033599	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1033600	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1033612	100	100	100	--	100	100	100	100	26379,04	6,65	2,88	1,08	--	--	--	--	--	84,49
1033613	100	100	100	--	100	100	100	100	26379,04	6,65	2,88	1,08	--	--	--	--	--	84,49
1033615	100	100	100	--	100	100	100	100	26379,04	6,65	2,88	1,08	--	--	--	--	--	84,49
1033616	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1033616	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1033617	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1033618	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1033619	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1033620	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1033621	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1033625	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1033626	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1033628	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1033629	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1033572	91,11	78,18	--	7,71	3,97	8,33	--	8,38	4,93	13,49	--	--	--	--	--	228,37	106,73	34,43	--	20,99
1033572	91,71	79,34	--	6,77	3,46	7,34	--	8,26	4,83	13,32	--	--	--	--	--	239,43	111,89	36,09	--	19,07
1033573	92,01	77,78	--	7,76	3,98	8,16	--	8,56	4,01	14,06	--	--	--	--	--	229,52	114,47	29,26	--	21,29
1033573	92,60	78,93	--	6,81	3,46	7,18	--	8,45	3,94	13,89	--	--	--	--	--	240,63	120,01	30,68	--	19,34
1033579	90,63	77,04	--	7,58	3,91	8,15	--	9,26	5,46	14,82	--	--	--	--	--	225,23	105,26	33,95	--	20,52
1033579	89,39	74,51	--	8,60	4,49	9,18	--	10,27	6,12	16,30	--	--	--	--	--	203,46	95,09	30,67	--	21,58
1033580	90,63	77,04	--	7,58	3,91	8,15	--	9,26	5,46	14,82	--	--	--	--	--	225,23	105,26	33,95	--	20,52
1033580	89,39	74,51	--	8,60	4,49	9,18	--	10,27	6,12	16,30	--	--	--	--	--	203,46	95,09	30,67	--	21,58
1033588	87,39	70,68	--	10,17	5,40	10,72	--	11,88	7,21	18,60	--	--	--	--	--	203,47	95,09	30,67	--	26,55
1033588	88,98	73,52	--	8,10	4,24	8,58	--	11,35	6,78	17,90	--	--	--	--	--	219,31	102,49	33,06	--	22,04
1033589	88,98	73,52	--	8,10	4,24	8,58	--	11,35	6,78	17,90	--	--	--	--	--	219,31	102,49	33,06	--	22,04
1033589	87,39	70,68	--	10,17	5,40	10,72	--	11,88	7,21	18,60	--	--	--	--	--	203,47	95,09	30,67	--	26,55
1033592	90,12	75,82	--	7,35	3,81	7,84	--	10,27	6,08	16,34	--	--	--	--	--	248,18	115,99	37,41	--	22,14
1033592	89,30	74,38	--	8,75	4,57	9,34	--	10,26	6,12	16,28	--	--	--	--	--	237,25	110,88	35,77	--	25,64
1033593	90,12	75,82	--	7,35	3,81	7,84	--	10,27	6,08	16,34	--	--	--	--	--	248,18	115,99	37,41	--	22,14
1033593	89,30	74,38	--	8,75	4,57	9,34	--	10,26	6,12	16,28	--	--	--	--	--	237,25	110,88	35,77	--	25,64
1033594	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1033595	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1033596	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1033597	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1033598	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1033599	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1033600	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1033612	91,38	78,42	--	6,23	3,19	6,71	--	9,28	5,43	14,87	--	--	--	--	--	1483,13	693,12	223,59	--	109,31
1033613	91,38	78,42	--	6,23	3,19	6,71	--	9,28	5,43	14,87	--	--	--	--	--	1483,13	693,12	223,59	--	109,31
1033615	91,38	78,42	--	6,23	3,19	6,71	--	9,28	5,43	14,87	--	--	--	--	--	1483,13	693,12	223,59	--	109,31
1033616	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1033616	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1033617	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1033618	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1033619	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1033620	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1033621	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1033625	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1033626	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1033628	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1033629	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1033572	4,65	3,67	--	22,80	5,77	5,94	--	80,27	88,85	94,59	102,28	105,86	101,44	95,00	84,85	75,38	83,64	89,51
1033572	4,22	3,34	--	23,28	5,89	6,06	--	80,33	88,80	94,57	102,34	105,96	101,52	95,08	84,91	75,48	83,65	89,55
1033573	4,95	3,07	--	23,49	4,99	5,29	--	80,35	88,92	94,66	102,35	105,92	101,50	95,05	84,91	75,34	83,66	89,54
1033573	4,49	2,79	--	23,98	5,10	5,40	--	80,41	88,88	94,64	102,42	106,02	101,58	95,14	84,97	75,44	83,67	89,58
1033579	4,54	3,59	--	25,07	6,34	6,53	--	80,45	88,96	94,70	102,43	105,93	101,51	95,05	84,92	75,50	83,72	89,59
1033579	4,78	3,78	--	25,75	6,51	6,71	--	80,40	88,97	94,69	102,35	105,75	101,35	94,87	84,78	75,36	83,64	89,49
1033580	4,54	3,59	--	25,07	6,34	6,53	--	80,45	88,96	94,70	102,43	105,93	101,51	95,05	84,92	75,50	83,72	89,59
1033580	4,78	3,78	--	25,75	6,51	6,71	--	80,40	88,97	94,69	102,35	105,75	101,35	94,87	84,78	75,36	83,64	89,49
1033588	5,88	4,65	--	31,00	7,84	8,07	--	80,99	89,63	95,32	102,90	106,14	101,78	95,27	85,25	75,83	84,18	89,99
1033588	4,88	3,86	--	30,91	7,81	8,05	--	80,95	89,42	95,15	102,88	106,20	101,79	95,30	85,22	75,88	84,08	89,93
1033589	4,88	3,86	--	30,91	7,81	8,05	--	80,95	89,42	95,15	102,88	106,20	101,79	95,30	85,22	75,88	84,08	89,93
1033589	5,88	4,65	--	31,00	7,84	8,07	--	80,99	89,63	95,32	102,90	106,14	101,78	95,27	85,25	75,83	84,18	89,99
1033592	4,90	3,87	--	30,94	7,82	8,06	--	81,12	89,56	95,31	103,07	106,50	102,07	95,60	85,49	76,12	84,29	90,17
1033592	5,68	4,49	--	30,06	7,60	7,83	--	81,08	89,67	95,39	103,03	106,43	102,03	95,55	85,47	76,04	84,33	90,18
1033593	4,90	3,87	--	30,94	7,82	8,06	--	81,12	89,56	95,31	103,07	106,50	102,07	95,60	85,49	76,12	84,29	90,17
1033593	5,68	4,49	--	30,06	7,60	7,83	--	81,08	89,67	95,39	103,03	106,43	102,03	95,55	85,47	76,04	84,33	90,18
1033594	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1033595	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1033596	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1033597	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1033598	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1033599	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1033600	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1033612	24,21	19,13	--	162,89	41,18	42,41	--	91,14	102,38	107,05	114,69	116,94	111,18	105,28	96,55	85,96	97,76	102,37
1033613	24,21	19,13	--	162,89	41,18	42,41	--	91,14	102,38	107,05	114,69	116,94	111,18	105,28	96,55	85,96	97,76	102,37
1033615	24,21	19,13	--	162,89	41,18	42,41	--	91,14	102,38	107,05	114,69	116,94	111,18	105,28	96,55	85,96	97,76	102,37
1033616	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	88,99	98,89	103,77	112,34	118,22	114,13	107,18	95,68	84,05	94,18	99,20
1033616	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1033617	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	88,99	98,89	103,77	112,34	118,22	114,13	107,18	95,68	84,05	94,18	99,20
1033618	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1033619	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1033620	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1033621	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1033625	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1033626	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1033628	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1033629	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
1033572	97,53	101,64	97,11	90,75	80,41	73,47	81,87	87,60	95,35	98,51	94,11	87,58	77,56	--	--	--
1033572	97,63	101,78	97,24	90,88	80,52	73,53	81,84	87,59	95,40	98,60	94,18	87,66	77,61	--	--	--
1033573	97,54	101,78	97,25	90,91	80,54	72,88	81,24	86,98	94,75	97,87	93,47	86,94	76,92	--	--	--
1033573	97,65	101,93	97,38	91,04	80,65	72,94	81,21	86,97	94,81	97,97	93,54	87,01	76,98	--	--	--
1033579	97,63	101,67	97,14	90,77	80,44	73,70	82,03	87,77	95,55	98,63	94,23	87,69	77,68	--	--	--
1033579	97,46	101,39	96,88	90,49	80,21	73,70	82,08	87,80	95,53	98,51	94,13	87,57	77,60	--	--	--
1033580	97,63	101,67	97,14	90,77	80,44	73,70	82,03	87,77	95,55	98,63	94,23	87,69	77,68	--	--	--
1033580	97,46	101,39	96,88	90,49	80,21	73,70	82,08	87,80	95,53	98,51	94,13	87,57	77,60	--	--	--
1033588	97,88	101,66	97,18	90,76	80,53	74,36	82,78	88,47	96,16	98,99	94,64	88,05	78,14	--	--	--
1033588	97,94	101,81	97,29	90,89	80,62	74,32	82,59	88,32	96,12	99,02	94,63	88,05	78,10	--	--	--
1033589	97,94	101,81	97,29	90,89	80,62	74,32	82,59	88,32	96,12	99,02	94,63	88,05	78,10	--	--	--
1033589	97,88	101,66	97,18	90,76	80,53	74,36	82,78	88,47	96,16	98,99	94,64	88,05	78,14	--	--	--
1033592	98,22	102,18	97,66	91,27	80,96	74,43	82,69	88,43	96,26	99,26	94,85	88,29	78,30	--	--	--
1033592	98,14	102,07	97,56	91,17	80,89	74,38	82,77	88,49	96,21	99,19	94,81	88,25	78,28	--	--	--
1033593	98,22	102,18	97,66	91,27	80,96	74,43	82,69	88,43	96,26	99,26	94,85	88,29	78,30	--	--	--
1033593	98,14	102,07	97,56	91,17	80,89	74,38	82,77	88,49	96,21	99,19	94,81	88,25	78,28	--	--	--
1033594	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1033595	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1033596	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1033597	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1033598	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1033599	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1033600	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1033612	110,20	113,33	107,42	101,46	92,81	84,63	95,16	99,94	107,63	109,06	103,44	97,58	88,78	--	--	--
1033613	110,20	113,33	107,42	101,46	92,81	84,63	95,16	99,94	107,63	109,06	103,44	97,58	88,78	--	--	--
1033615	110,20	113,33	107,42	101,46	92,81	84,63	95,16	99,94	107,63	109,06	103,44	97,58	88,78	--	--	--
1033616	107,47	114,40	110,39	103,44	91,88	82,35	91,75	96,61	105,55	110,56	106,39	99,41	87,96	--	--	--
1033616	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1033617	107,47	114,40	110,39	103,44	91,88	82,35	91,75	96,61	105,55	110,56	106,39	99,41	87,96	--	--	--
1033618	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1033619	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1033620	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1033621	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1033625	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1033626	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1033628	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1033629	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1033572	--	--	--	--	--
1033572	--	--	--	--	--
1033573	--	--	--	--	--
1033573	--	--	--	--	--
1033579	--	--	--	--	--
1033579	--	--	--	--	--
1033580	--	--	--	--	--
1033580	--	--	--	--	--
1033588	--	--	--	--	--
1033588	--	--	--	--	--
1033589	--	--	--	--	--
1033589	--	--	--	--	--
1033592	--	--	--	--	--
1033592	--	--	--	--	--
1033593	--	--	--	--	--
1033593	--	--	--	--	--
1033594	--	--	--	--	--
1033595	--	--	--	--	--
1033596	--	--	--	--	--
1033597	--	--	--	--	--
1033598	--	--	--	--	--
1033599	--	--	--	--	--
1033600	--	--	--	--	--
1033612	--	--	--	--	--
1033613	--	--	--	--	--
1033615	--	--	--	--	--
1033616	--	--	--	--	--
1033616	--	--	--	--	--
1033617	--	--	--	--	--
1033618	--	--	--	--	--
1033619	--	--	--	--	--
1033620	--	--	--	--	--
1033621	--	--	--	--	--
1033625	--	--	--	--	--
1033626	--	--	--	--	--
1033628	--	--	--	--	--
1033629	--	--	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
1035150	1035150	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1037755	1037755	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038102	1038102	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038103	1038103	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038153	1038153	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1038158	1038158	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038159	1038159	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038160	1038160	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1038161	1038161	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1038224	1038224	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1038225	1038225	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1038606	1038606	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1038607	1038607	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1038608	1038608	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038609	1038609	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038610	1038610	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038611	1038611	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038612	1038612	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038614	1038614	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038615	1038615	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038618	1038618	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038619	1038619	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038620	1038620	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038620	1038620	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1038621	1038621	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038622	1038622	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038649	1038649	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1038666	1038666	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1038667	1038667	0,00	2,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
1038678	1038678	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038681	1038681	0,00	-2,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038681	1038681	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038682	1038682	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038683	1038683	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038684	1038684	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038738	1038738	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038793	1038793	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
1035150	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1037755	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1038102	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1038103	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1038153	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1038158	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1038159	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1038160	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1038161	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1038224	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1038225	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1038606	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1038607	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1038608	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1038609	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1038610	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1038611	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1038612	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1038614	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1038615	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1038618	100	100	100	--	100	100	100	100	26379,04	6,65	2,88	1,08	--	--	--	--	--	84,49
1038619	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1038620	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1038620	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1038621	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1038622	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1038649	60	60	60	--	60	60	60	60	3657,28	6,67	2,75	1,12	--	--	--	--	--	75,98
1038666	100	100	100	--	100	100	100	100	3657,28	6,67	2,75	1,12	--	--	--	--	--	75,98
1038667	60	60	60	--	60	60	60	60	3657,28	6,67	2,75	1,12	--	--	--	--	--	75,98
1038678	100	100	100	--	100	100	100	100	26379,04	6,65	2,88	1,08	--	--	--	--	--	84,49
1038681	100	100	100	--	100	100	100	100	22776,48	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,07
1038681	100	100	100	--	100	100	100	100	22776,48	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,07
1038682	100	100	100	--	100	100	100	100	22776,48	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,07
1038683	100	100	100	--	100	100	100	100	21979,68	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,38
1038684	100	100	100	--	100	100	100	100	21979,68	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,38
1038738	100	100	100	--	100	100	100	100	26379,04	6,65	2,88	1,08	--	--	--	--	--	84,49
1038793	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1035150	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1037755	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1038102	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1038103	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1038153	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1038158	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1038159	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1038160	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1038161	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1038224	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1038225	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1038606	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1038607	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1038608	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1038609	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1038610	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1038611	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1038612	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1038614	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1038615	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1038618	91,38	78,42	--	6,23	3,19	6,71	--	9,28	5,43	14,87	--	--	--	--	--	1483,13	693,12	223,59	--	109,31
1038619	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1038620	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1038620	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1038621	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1038622	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1038649	86,08	68,16	--	10,57	5,68	11,00	--	13,45	8,24	20,83	--	--	--	--	--	185,32	86,61	27,94	--	25,79
1038666	86,08	68,16	--	10,57	5,68	11,00	--	13,45	8,24	20,83	--	--	--	--	--	185,32	86,61	27,94	--	25,79
1038667	86,08	68,16	--	10,57	5,68	11,00	--	13,45	8,24	20,83	--	--	--	--	--	185,32	86,61	27,94	--	25,79
1038678	91,38	78,42	--	6,23	3,19	6,71	--	9,28	5,43	14,87	--	--	--	--	--	1483,13	693,12	223,59	--	109,31
1038681	92,30	80,37	--	5,37	2,73	5,83	--	8,56	4,96	13,80	--	--	--	--	--	1303,91	609,36	196,57	--	81,42
1038681	92,30	80,37	--	5,37	2,73	5,83	--	8,56	4,96	13,80	--	--	--	--	--	1303,91	609,36	196,57	--	81,42
1038682	92,30	80,37	--	5,37	2,73	5,83	--	8,56	4,96	13,80	--	--	--	--	--	1303,91	609,36	196,57	--	81,42
1038683	91,89	79,40	--	5,47	2,79	5,90	--	9,15	5,33	14,70	--	--	--	--	--	1248,30	583,38	188,19	--	79,90
1038684	91,89	79,40	--	5,47	2,79	5,90	--	9,15	5,33	14,70	--	--	--	--	--	1248,30	583,38	188,19	--	79,90
1038738	91,38	78,42	--	6,23	3,19	6,71	--	9,28	5,43	14,87	--	--	--	--	--	1483,13	693,12	223,59	--	109,31
1038793	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1035150	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1037755	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1038102	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1038103	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1038153	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	89,09	98,93	103,80	112,41	118,19	114,10	107,15	95,65	84,10	94,19	99,20
1038158	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1038159	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1038160	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	89,09	98,93	103,80	112,41	118,19	114,10	107,15	95,65	84,10	94,19	99,20
1038161	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	89,09	98,93	103,80	112,41	118,19	114,10	107,15	95,65	84,10	94,19	99,20
1038224	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	88,99	98,89	103,77	112,34	118,22	114,13	107,18	95,68	84,05	94,18	99,20
1038225	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	88,99	98,89	103,77	112,34	118,22	114,13	107,18	95,68	84,05	94,18	99,20
1038606	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	89,09	98,93	103,80	112,41	118,19	114,10	107,15	95,65	84,10	94,19	99,20
1038607	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	89,09	98,93	103,80	112,41	118,19	114,10	107,15	95,65	84,10	94,19	99,20
1038608	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1038609	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1038610	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1038611	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1038612	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1038614	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1038615	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1038618	24,21	19,13	--	162,89	41,18	42,41	--	91,14	102,38	107,05	114,69	116,94	111,18	105,28	96,55	85,96	97,76	102,37
1038619	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1038620	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1038620	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	89,09	98,93	103,80	112,41	118,19	114,10	107,15	95,65	84,10	94,19	99,20
1038621	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1038622	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1038649	5,71	4,51	--	32,80	8,29	8,54	--	84,52	92,58	99,19	104,30	108,45	104,95	98,24	89,45	79,09	87,03	93,44
1038666	5,71	4,51	--	32,80	8,29	8,54	--	82,10	91,97	96,67	105,42	110,17	106,01	99,06	87,63	76,77	86,75	91,61
1038667	5,71	4,51	--	32,80	8,29	8,54	--	84,52	92,58	99,19	104,30	108,45	104,95	98,24	89,45	79,09	87,03	93,44
1038678	24,21	19,13	--	162,89	41,18	42,41	--	91,14	102,38	107,05	114,69	116,94	111,18	105,28	96,55	85,96	97,76	102,37
1038681	18,03	14,25	--	129,61	32,77	33,75	--	90,23	101,53	106,20	113,89	116,31	110,52	104,61	95,90	85,12	97,01	101,61
1038681	18,03	14,25	--	129,61	32,77	33,75	--	90,23	101,53	106,20	113,89	116,31	110,52	104,61	95,90	85,12	97,01	101,61
1038682	18,03	14,25	--	129,61	32,77	33,75	--	90,23	101,53	106,20	113,89	116,31	110,52	104,61	95,90	85,12	97,01	101,61
1038683	17,69	13,98	--	133,80	33,83	34,84	--	90,26	101,46	106,14	113,83	116,16	110,38	104,47	95,75	85,11	96,90	101,51
1038684	17,69	13,98	--	133,80	33,83	34,84	--	90,26	101,46	106,14	113,83	116,16	110,38	104,47	95,75	85,11	96,90	101,51
1038738	24,21	19,13	--	162,89	41,18	42,41	--	91,14	102,38	107,05	114,69	116,94	111,18	105,28	96,55	85,96	97,76	102,37
1038793	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
1035150	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1037755	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1038102	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1038103	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1038153	107,51	114,36	110,33	103,38	91,83	82,47	91,82	96,68	105,66	110,56	106,38	99,40	87,95	--	--	--
1038158	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1038159	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1038160	107,51	114,36	110,33	103,38	91,83	82,47	91,82	96,68	105,66	110,56	106,38	99,40	87,95	--	--	--
1038161	107,51	114,36	110,33	103,38	91,83	82,47	91,82	96,68	105,66	110,56	106,38	99,40	87,95	--	--	--
1038224	107,47	114,40	110,39	103,44	91,88	82,35	91,75	96,61	105,55	110,56	106,39	99,41	87,96	--	--	--
1038225	107,47	114,40	110,39	103,44	91,88	82,35	91,75	96,61	105,55	110,56	106,39	99,41	87,96	--	--	--
1038606	107,51	114,36	110,33	103,38	91,83	82,47	91,82	96,68	105,66	110,56	106,38	99,40	87,95	--	--	--
1038607	107,51	114,36	110,33	103,38	91,83	82,47	91,82	96,68	105,66	110,56	106,38	99,40	87,95	--	--	--
1038608	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1038609	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1038610	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1038611	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1038612	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1038614	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1038615	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1038618	110,20	113,33	107,42	101,46	92,81	84,63	95,16	99,94	107,63	109,06	103,44	97,58	88,78	--	--	--
1038619	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1038620	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1038620	107,51	114,36	110,33	103,38	91,83	82,47	91,82	96,68	105,66	110,56	106,38	99,40	87,95	--	--	--
1038621	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1038622	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1038649	99,02	103,99	100,43	93,68	84,29	77,98	85,86	92,56	97,75	101,31	97,78	91,10	82,62	--	--	--
1038666	100,14	106,02	101,95	95,00	83,49	75,65	85,00	89,72	98,83	102,77	98,50	91,52	80,15	--	--	--
1038667	99,02	103,99	100,43	93,68	84,29	77,98	85,86	92,56	97,75	101,31	97,78	91,10	82,62	--	--	--
1038678	110,20	113,33	107,42	101,46	92,81	84,63	95,16	99,94	107,63	109,06	103,44	97,58	88,78	--	--	--
1038681	109,47	112,74	106,80	100,83	92,20	83,69	94,27	99,05	106,78	108,41	102,74	96,86	88,09	--	--	--
1038681	109,47	112,74	106,80	100,83	92,20	83,69	94,27	99,05	106,78	108,41	102,74	96,86	88,09	--	--	--
1038682	109,47	112,74	106,80	100,83	92,20	83,69	94,27	99,05	106,78	108,41	102,74	96,86	88,09	--	--	--
1038683	109,38	112,57	106,64	100,67	92,04	83,75	94,24	99,04	106,76	108,28	102,62	96,76	87,97	--	--	--
1038684	109,38	112,57	106,64	100,67	92,04	83,75	94,24	99,04	106,76	108,28	102,62	96,76	87,97	--	--	--
1038738	110,20	113,33	107,42	101,46	92,81	84,63	95,16	99,94	107,63	109,06	103,44	97,58	88,78	--	--	--
1038793	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1035150	--	--	--	--	--
1037755	--	--	--	--	--
1038102	--	--	--	--	--
1038103	--	--	--	--	--
1038153	--	--	--	--	--
1038158	--	--	--	--	--
1038159	--	--	--	--	--
1038160	--	--	--	--	--
1038161	--	--	--	--	--
1038224	--	--	--	--	--
1038225	--	--	--	--	--
1038606	--	--	--	--	--
1038607	--	--	--	--	--
1038608	--	--	--	--	--
1038609	--	--	--	--	--
1038610	--	--	--	--	--
1038611	--	--	--	--	--
1038612	--	--	--	--	--
1038614	--	--	--	--	--
1038615	--	--	--	--	--
1038618	--	--	--	--	--
1038619	--	--	--	--	--
1038620	--	--	--	--	--
1038620	--	--	--	--	--
1038621	--	--	--	--	--
1038622	--	--	--	--	--
1038649	--	--	--	--	--
1038666	--	--	--	--	--
1038667	--	--	--	--	--
1038678	--	--	--	--	--
1038681	--	--	--	--	--
1038681	--	--	--	--	--
1038682	--	--	--	--	--
1038683	--	--	--	--	--
1038684	--	--	--	--	--
1038738	--	--	--	--	--
1038793	--	--	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
1038794	1038794	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038920	1038920	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038921	1038921	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038922	1038922	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038923	1038923	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1038972	1038972	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1038972	1038972	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1038973	1038973	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1038973	1038973	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
1039389	1039389	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1039389	1039389	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1039827	1039827	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1039827	1039827	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1039828	1039828	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--
1039832	1039832	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1039833	1039833	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1040891	1040891	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1041041	1041041	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1041042	1041042	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
1041043	1041043	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
5009970	5009970	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
5009971	5009971	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
5010005	5010005	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010006	5010006	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010007	5010007	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010008	5010008	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010011	5010011	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010012	5010012	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010013	5010013	0,00	-3,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010014	5010014	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010023	5010023	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010024	5010024	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010025	5010025	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010026	5010026	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010027	5010027	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010028	5010028	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010029	5010029	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
1038794	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1038920	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1038921	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1038922	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1038923	100	100	100	--	100	100	100	100	24715,84	6,65	2,89	1,08	--	--	--	--	--	85,73
1038972	50	50	50	--	50	50	50	50	56,12	6,65	2,67	1,19	--	--	--	--	--	69,97
1038972	50	50	50	--	50	50	50	50	37,40	6,66	2,46	1,28	--	--	--	--	--	56,63
1038973	50	50	50	--	50	50	50	50	37,40	6,66	2,46	1,28	--	--	--	--	--	56,63
1038973	50	50	50	--	50	50	50	50	56,12	6,65	2,67	1,19	--	--	--	--	--	69,97
1039389	80	80	80	--	80	80	80	80	1929,92	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,05
1039389	80	80	80	--	80	80	80	80	2036,44	6,67	2,83	1,08	--	--	--	--	--	81,29
1039827	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1039827	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1039828	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1039832	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1039833	100	100	100	--	100	100	100	100	25001,96	6,65	2,90	1,07	--	--	--	--	--	86,31
1040891	70	70	70	--	70	70	70	70	5757,64	6,68	3,25	0,86	--	--	--	--	--	95,39
1041041	70	70	70	--	70	70	70	70	4529,48	6,65	3,02	1,02	--	--	--	--	--	94,51
1041042	70	70	70	--	70	70	70	70	4529,48	6,65	3,02	1,02	--	--	--	--	--	94,51
1041043	70	70	70	--	70	70	70	70	4529,48	6,65	3,02	1,02	--	--	--	--	--	94,51
5009970	80	80	80	--	80	80	80	80	7440,40	6,66	2,85	1,09	--	--	--	--	--	82,56
5009971	80	80	80	--	80	80	80	80	7440,40	6,66	2,85	1,09	--	--	--	--	--	82,56
5010005	50	50	50	--	50	50	50	50	2494,96	6,66	2,95	1,03	--	--	--	--	--	89,89
5010006	50	50	50	--	50	50	50	50	2497,28	6,70	3,15	0,88	--	--	--	--	--	89,77
5010007	50	50	50	--	50	50	50	50	2345,36	6,67	2,87	1,05	--	--	--	--	--	84,44
5010008	50	50	50	--	50	50	50	50	2347,56	6,72	3,06	0,90	--	--	--	--	--	84,26
5010011	50	50	50	--	50	50	50	50	2177,40	6,70	3,15	0,88	--	--	--	--	--	89,30
5010012	50	50	50	--	50	50	50	50	2177,40	6,70	3,15	0,88	--	--	--	--	--	89,30
5010013	50	50	50	--	50	50	50	50	2347,56	6,72	3,06	0,90	--	--	--	--	--	84,26
5010014	50	50	50	--	50	50	50	50	2347,56	6,72	3,06	0,90	--	--	--	--	--	84,26
5010023	50	50	50	--	50	50	50	50	1382,36	6,69	3,19	0,88	--	--	--	--	--	91,79
5010024	50	50	50	--	50	50	50	50	1382,36	6,69	3,19	0,88	--	--	--	--	--	91,79
5010025	50	50	50	--	50	50	50	50	1156,08	6,72	2,94	0,94	--	--	--	--	--	77,95
5010026	50	50	50	--	50	50	50	50	1156,08	6,72	2,94	0,94	--	--	--	--	--	77,95
5010027	50	50	50	--	50	50	50	50	1860,40	6,67	3,29	0,86	--	--	--	--	--	97,89
5010028	50	50	50	--	50	50	50	50	1860,40	6,67	3,29	0,86	--	--	--	--	--	97,89
5010029	50	50	50	--	50	50	50	50	1497,56	6,69	3,17	0,89	--	--	--	--	--	91,13

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1038794	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1038920	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1038921	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1038922	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1038923	92,09	79,84	--	5,27	2,68	5,70	--	9,00	5,23	14,47	--	--	--	--	--	1409,32	658,63	212,46	--	86,64
1038972	81,33	58,21	--	3,49	2,00	2,99	--	26,54	16,67	38,81	--	--	--	--	--	2,61	1,22	0,39	--	0,13
1038972	71,74	43,75	--	6,02	3,26	6,25	--	37,35	25,00	50,00	--	--	--	--	--	1,41	0,66	0,21	--	0,15
1038973	71,74	43,75	--	6,02	3,26	6,25	--	37,35	25,00	50,00	--	--	--	--	--	1,41	0,66	0,21	--	0,15
1038973	81,33	58,21	--	3,49	2,00	2,99	--	26,54	16,67	38,81	--	--	--	--	--	2,61	1,22	0,39	--	0,13
1039389	92,35	80,68	--	6,14	3,13	6,68	--	7,80	4,52	12,64	--	--	--	--	--	110,51	51,64	16,66	--	7,89
1039389	89,60	75,36	--	10,14	5,30	10,91	--	8,57	5,11	13,72	--	--	--	--	--	110,38	51,59	16,64	--	13,77
1039827	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1039827	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1039828	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1039832	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1039833	92,44	80,65	--	5,19	2,64	5,63	--	8,50	4,92	13,72	--	--	--	--	--	1435,14	670,69	216,35	--	86,34
1040891	97,85	93,95	--	3,15	1,51	3,52	--	1,45	0,64	2,53	--	--	--	--	--	366,63	182,86	46,75	--	12,12
1041041	97,21	92,78	--	3,75	1,83	4,28	--	1,74	0,96	2,94	--	--	--	--	--	284,52	132,97	42,89	--	11,29
1041042	97,21	92,78	--	3,75	1,83	4,28	--	1,74	0,96	2,94	--	--	--	--	--	284,52	132,97	42,89	--	11,29
1041043	97,21	92,78	--	3,75	1,83	4,28	--	1,74	0,96	2,94	--	--	--	--	--	284,52	132,97	42,89	--	11,29
5009970	90,25	76,23	--	7,73	4,00	8,28	--	9,71	5,75	15,49	--	--	--	--	--	409,09	191,18	61,67	--	38,28
5009971	90,25	76,23	--	7,73	4,00	8,28	--	9,71	5,75	15,49	--	--	--	--	--	409,09	191,18	61,67	--	38,28
5010005	94,79	87,32	--	7,84	3,91	8,84	--	2,27	1,30	3,84	--	--	--	--	--	149,37	69,81	22,52	--	13,02
5010006	95,05	87,28	--	7,90	3,90	8,71	--	2,33	1,05	4,01	--	--	--	--	--	150,12	74,87	19,14	--	13,21
5010007	91,70	80,62	--	11,62	5,98	12,87	--	3,95	2,32	6,52	--	--	--	--	--	132,16	61,77	19,92	--	18,18
5010008	92,15	80,51	--	11,70	5,97	12,64	--	4,04	1,88	6,84	--	--	--	--	--	132,83	66,25	16,94	--	18,44
5010011	94,82	86,69	--	8,13	4,01	8,92	--	2,57	1,17	4,38	--	--	--	--	--	130,24	64,96	16,61	--	11,85
5010012	94,82	86,69	--	8,13	4,01	8,92	--	2,57	1,17	4,38	--	--	--	--	--	130,24	64,96	16,61	--	11,85
5010013	92,15	80,51	--	11,70	5,97	12,64	--	4,04	1,88	6,84	--	--	--	--	--	132,83	66,25	16,94	--	18,44
5010014	92,15	80,51	--	11,70	5,97	12,64	--	4,04	1,88	6,84	--	--	--	--	--	132,83	66,25	16,94	--	18,44
5010023	96,12	89,27	--	5,48	2,68	6,02	--	2,73	1,20	4,70	--	--	--	--	--	84,85	42,32	10,82	--	5,07
5010024	96,12	89,27	--	5,48	2,68	6,02	--	2,73	1,20	4,70	--	--	--	--	--	84,85	42,32	10,82	--	5,07
5010025	88,80	70,92	--	10,90	5,79	11,19	--	11,15	5,41	17,89	--	--	--	--	--	60,59	30,22	7,73	--	8,47
5010026	88,80	70,92	--	10,90	5,79	11,19	--	11,15	5,41	17,89	--	--	--	--	--	60,59	30,22	7,73	--	8,47
5010027	99,02	97,30	--	1,58	0,75	1,76	--	0,53	0,23	0,94	--	--	--	--	--	121,42	60,56	15,48	--	1,96
5010028	99,02	97,30	--	1,58	0,75	1,76	--	0,53	0,23	0,94	--	--	--	--	--	121,42	60,56	15,48	--	1,96
5010029	95,85	87,58	--	4,24	2,09	4,59	--	4,62	2,06	7,83	--	--	--	--	--	91,24	45,50	11,63	--	4,25

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
1038794	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1038920	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1038921	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1038922	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1038923	19,18	15,16	--	147,88	37,39	38,50	--	90,71	101,92	106,60	114,31	116,67	110,88	104,97	96,26	85,57	97,39	102,00
1038972	0,03	0,02	--	0,99	0,25	0,26	--	66,48	73,59	81,00	85,22	88,51	85,21	78,66	71,41	60,90	67,95	75,18
1038972	0,03	0,03	--	0,93	0,23	0,24	--	66,04	73,21	80,72	84,72	87,59	84,35	77,84	70,96	60,18	67,29	74,68
1038973	0,03	0,03	--	0,93	0,23	0,24	--	66,04	73,21	80,72	84,72	87,59	84,35	77,84	70,96	60,18	67,29	74,68
1038973	0,03	0,02	--	0,99	0,25	0,26	--	66,48	73,59	81,00	85,22	88,51	85,21	78,66	71,41	60,90	67,95	75,18
1039389	1,75	1,38	--	10,02	2,53	2,61	--	76,37	85,51	90,90	98,26	103,77	99,90	93,03	82,23	71,40	80,59	85,91
1039389	3,05	2,41	--	11,64	2,94	3,03	--	77,13	86,54	91,91	99,02	104,13	100,28	93,43	82,78	71,97	81,34	86,66
1039827	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1039827	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	88,99	98,89	103,77	112,34	118,22	114,13	107,18	95,68	84,05	94,18	99,20
1039828	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	88,99	98,89	103,77	112,34	118,22	114,13	107,18	95,68	84,05	94,18	99,20
1039832	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1039833	19,12	15,11	--	141,33	35,73	36,80	--	90,61	101,90	106,57	114,27	116,72	110,92	105,00	96,30	85,50	97,39	101,99
1040891	2,82	1,75	--	5,59	1,19	1,26	--	78,48	87,47	92,90	99,77	106,83	103,13	96,28	85,43	74,57	83,44	88,68
1041041	2,50	1,98	--	5,23	1,32	1,36	--	77,67	86,68	92,17	98,92	105,82	102,12	95,27	84,49	73,48	82,34	87,65
1041042	2,50	1,98	--	5,23	1,32	1,36	--	77,67	86,68	92,17	98,92	105,82	102,12	95,27	84,49	73,48	82,34	87,65
1041043	2,50	1,98	--	5,23	1,32	1,36	--	77,67	86,68	92,17	98,92	105,82	102,12	95,27	84,49	73,48	82,34	87,65
5009970	8,48	6,70	--	48,12	12,17	12,53	--	83,18	91,69	97,43	105,15	108,61	104,20	97,73	87,61	78,20	86,42	92,29
5009971	8,48	6,70	--	48,12	12,17	12,53	--	83,18	91,69	97,43	105,15	108,61	104,20	97,73	87,61	78,20	86,42	92,29
5010005	2,88	2,28	--	3,78	0,96	0,99	--	78,44	85,98	93,06	96,93	102,61	99,33	92,63	83,92	73,69	80,89	87,46
5010006	3,07	1,91	--	3,90	0,83	0,88	--	78,50	86,04	93,13	96,98	102,65	99,37	92,67	83,98	73,85	81,06	87,59
5010007	4,03	3,18	--	6,18	1,56	1,61	--	79,32	87,01	94,35	97,60	102,73	99,55	92,89	84,79	74,19	81,58	88,51
5010008	4,29	2,66	--	6,37	1,35	1,44	--	79,38	87,08	94,43	97,67	102,78	99,60	92,94	84,86	74,29	81,70	88,59
5010011	2,75	1,71	--	3,75	0,80	0,84	--	78,03	85,58	92,70	96,50	102,10	98,83	92,13	83,50	73,33	80,55	87,12
5010012	2,75	1,71	--	3,75	0,80	0,84	--	78,03	85,58	92,70	96,50	102,10	98,83	92,13	83,50	73,33	80,55	87,12
5010013	4,29	2,66	--	6,37	1,35	1,44	--	79,38	87,08	94,43	97,67	102,78	99,60	92,94	84,86	74,29	81,70	88,59
5010014	4,29	2,66	--	6,37	1,35	1,44	--	79,38	87,08	94,43	97,67	102,78	99,60	92,94	84,86	74,29	81,70	88,59
5010023	1,18	0,73	--	2,52	0,53	0,57	--	75,62	82,96	89,87	94,30	100,03	96,68	89,97	81,01	71,09	78,14	84,45
5010024	1,18	0,73	--	2,52	0,53	0,57	--	75,62	82,96	89,87	94,30	100,03	96,68	89,97	81,01	71,09	78,14	84,45
5010025	1,97	1,22	--	8,67	1,84	1,95	--	77,85	85,34	92,77	96,30	100,50	97,31	90,70	83,10	72,25	79,57	86,66
5010026	1,97	1,22	--	8,67	1,84	1,95	--	77,85	85,34	92,77	96,30	100,50	97,31	90,70	83,10	72,25	79,57	86,66
5010027	0,46	0,28	--	0,66	0,14	0,15	--	74,90	81,75	87,58	94,06	100,80	97,31	90,52	80,29	71,37	78,02	83,35
5010028	0,46	0,28	--	0,66	0,14	0,15	--	74,90	81,75	87,58	94,06	100,80	97,31	90,52	80,29	71,37	78,02	83,35
5010029	0,99	0,61	--	4,63	0,98	1,04	--	76,43	83,64	90,56	95,20	100,58	97,21	90,51	81,70	71,70	78,67	85,02

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
1038794	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1038920	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1038921	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1038922	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1038923	109,87	113,09	107,15	101,19	92,55	84,19	94,69	99,49	107,23	108,78	103,12	97,25	88,47	--	--	--
1038972	79,73	83,63	80,27	73,67	65,87	60,33	67,43	74,91	79,07	81,93	78,64	72,14	65,21	--	--	--
1038972	78,94	82,30	78,99	72,43	65,12	59,95	67,11	74,66	78,63	81,21	77,98	71,50	64,84	--	--	--
1038973	78,94	82,30	78,99	72,43	65,12	59,95	67,11	74,66	78,63	81,21	77,98	71,50	64,84	--	--	--
1038973	79,73	83,63	80,27	73,67	65,87	60,33	67,43	74,91	79,07	81,93	78,64	72,14	65,21	--	--	--
1039389	93,40	99,87	96,02	89,13	78,10	69,65	78,45	83,91	91,44	96,18	92,25	85,37	74,76	--	--	--
1039389	93,96	100,08	96,24	89,36	78,43	70,41	79,46	84,90	92,20	96,60	92,69	85,83	75,36	--	--	--
1039827	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1039827	107,47	114,40	110,39	103,44	91,88	82,35	91,75	96,61	105,55	110,56	106,39	99,41	87,96	--	--	--
1039828	107,47	114,40	110,39	103,44	91,88	82,35	91,75	96,61	105,55	110,56	106,39	99,41	87,96	--	--	--
1039832	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1039833	109,87	113,15	107,21	101,24	92,61	84,06	94,64	99,42	107,16	108,81	103,14	97,26	88,48	--	--	--
1040891	95,98	103,58	99,86	93,00	81,94	70,19	79,05	84,58	91,39	98,07	94,36	87,51	76,78	--	--	--
1041041	94,85	102,26	98,55	91,69	80,69	70,16	79,06	84,65	91,33	97,81	94,10	87,26	76,61	--	--	--
1041042	94,85	102,26	98,55	91,69	80,69	70,16	79,06	84,65	91,33	97,81	94,10	87,26	76,61	--	--	--
1041043	94,85	102,26	98,55	91,69	80,69	70,16	79,06	84,65	91,33	97,81	94,10	87,26	76,61	--	--	--
5009970	100,32	104,32	99,79	93,41	83,10	76,46	84,79	90,52	98,30	101,34	96,94	90,39	80,40	--	--	--
5009971	100,32	104,32	99,79	93,41	83,10	76,46	84,79	90,52	98,30	101,34	96,94	90,39	80,40	--	--	--
5010005	92,52	98,77	95,36	88,61	79,11	71,04	78,59	85,80	89,48	94,78	91,53	84,85	76,47	--	--	--
5010006	92,69	99,02	95,61	88,86	79,30	70,37	77,91	85,12	88,82	94,09	90,84	84,16	75,78	--	--	--
5010007	92,82	98,62	95,29	88,57	79,61	72,11	79,77	87,21	90,40	95,07	91,92	85,29	77,51	--	--	--
5010008	92,92	98,84	95,50	88,78	79,74	71,46	79,11	86,54	89,76	94,41	91,25	84,62	76,85	--	--	--
5010011	92,15	98,44	95,04	88,28	78,77	69,93	77,47	84,70	88,38	93,56	90,31	83,64	75,33	--	--	--
5010012	92,15	98,44	95,04	88,28	78,77	69,93	77,47	84,70	88,38	93,56	90,31	83,64	75,33	--	--	--
5010013	92,92	98,84	95,50	88,78	79,74	71,46	79,11	86,54	89,76	94,41	91,25	84,62	76,85	--	--	--
5010014	92,92	98,84	95,50	88,78	79,74	71,46	79,11	86,54	89,76	94,41	91,25	84,62	76,85	--	--	--
5010023	90,07	96,46	93,02	86,25	76,48	67,59	74,93	82,00	86,23	91,49	88,17	81,49	72,90	--	--	--
5010024	90,07	96,46	93,02	86,25	76,48	67,59	74,93	82,00	86,23	91,49	88,17	81,49	72,90	--	--	--
5010025	90,91	96,06	92,74	86,05	77,54	70,48	77,89	85,39	88,98	92,63	89,45	82,88	75,62	--	--	--
5010026	90,91	96,06	92,74	86,05	77,54	70,48	77,89	85,39	88,98	92,63	89,45	82,88	75,62	--	--	--
5010027	90,68	97,64	94,12	87,31	76,74	66,28	73,17	79,19	85,39	91,96	88,48	81,70	71,64	--	--	--
5010028	90,68	97,64	94,12	87,31	76,74	66,28	73,17	79,19	85,39	91,96	88,48	81,70	71,64	--	--	--
5010029	90,72	96,89	93,43	86,67	77,01	68,69	75,90	83,01	87,43	92,23	88,89	82,22	73,87	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1038794	--	--	--	--	--
1038920	--	--	--	--	--
1038921	--	--	--	--	--
1038922	--	--	--	--	--
1038923	--	--	--	--	--
1038972	--	--	--	--	--
1038972	--	--	--	--	--
1038973	--	--	--	--	--
1038973	--	--	--	--	--
1039389	--	--	--	--	--
1039389	--	--	--	--	--
1039827	--	--	--	--	--
1039827	--	--	--	--	--
1039828	--	--	--	--	--
1039832	--	--	--	--	--
1039833	--	--	--	--	--
1040891	--	--	--	--	--
1041041	--	--	--	--	--
1041042	--	--	--	--	--
1041043	--	--	--	--	--
5009970	--	--	--	--	--
5009971	--	--	--	--	--
5010005	--	--	--	--	--
5010006	--	--	--	--	--
5010007	--	--	--	--	--
5010008	--	--	--	--	--
5010011	--	--	--	--	--
5010012	--	--	--	--	--
5010013	--	--	--	--	--
5010014	--	--	--	--	--
5010023	--	--	--	--	--
5010024	--	--	--	--	--
5010025	--	--	--	--	--
5010026	--	--	--	--	--
5010027	--	--	--	--	--
5010028	--	--	--	--	--
5010029	--	--	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
5010030	5010030	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010035	5010035	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010036	5010036	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010037	5010037	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010038	5010038	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010112	5010112	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
5010112	5010112	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
5010113	5010113	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
5010113	5010113	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	--
5010116	5010116	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010116	5010116	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010117	5010117	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010117	5010117	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5010164	5010164	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
5010164	5010164	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
5010183	5010183	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
5010184	5010184	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
5010185	5010185	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
5010186	5010186	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
5010187	5010187	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
5010188	5010188	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
5010189	5010189	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
5010190	5010190	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
5010196	5010196	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
5010197	5010197	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
5010198	5010198	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
5010199	5010199	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
5011196	5011196	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
5011197	5011197	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W4a	--	--	--	--	80	80	80	--
5015331	5015331	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5015331	5015331	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5015332	5015332	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5015332	5015332	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5015530	5015530	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5015530	5015530	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5015531	5015531	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
5015531	5015531	0,00	-4,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
5010030	50	50	50	--	50	50	50	50	1497,56	6,69	3,17	0,89	--	--	--	--	--	91,13
5010035	50	50	50	--	50	50	50	50	2038,20	6,72	3,00	0,93	--	--	--	--	--	81,04
5010036	50	50	50	--	50	50	50	50	2038,20	6,72	3,00	0,93	--	--	--	--	--	81,04
5010037	50	50	50	--	50	50	50	50	1931,36	6,70	3,08	0,91	--	--	--	--	--	85,84
5010038	50	50	50	--	50	50	50	50	1931,36	6,70	3,08	0,91	--	--	--	--	--	85,84
5010112	70	70	70	--	70	70	70	70	2345,36	6,67	2,87	1,05	--	--	--	--	--	84,44
5010112	70	70	70	--	70	70	70	70	2494,96	6,66	2,95	1,03	--	--	--	--	--	89,89
5010113	70	70	70	--	70	70	70	70	2494,96	6,66	2,95	1,03	--	--	--	--	--	89,89
5010113	70	70	70	--	70	70	70	70	2345,36	6,67	2,87	1,05	--	--	--	--	--	84,44
5010116	50	50	50	--	50	50	50	50	1187,32	6,73	3,01	0,91	--	--	--	--	--	81,09
5010116	50	50	50	--	50	50	50	50	979,36	6,70	3,12	0,89	--	--	--	--	--	87,60
5010117	50	50	50	--	50	50	50	50	979,36	6,70	3,12	0,89	--	--	--	--	--	87,60
5010117	50	50	50	--	50	50	50	50	1187,32	6,73	3,01	0,91	--	--	--	--	--	81,09
5010164	80	80	80	--	80	80	80	80	3250,76	6,66	2,98	1,03	--	--	--	--	--	91,90
5010164	80	80	80	--	80	80	80	80	3345,04	6,65	3,01	1,02	--	--	--	--	--	93,69
5010183	80	80	80	--	80	80	80	80	6560,16	6,66	2,85	1,08	--	--	--	--	--	83,02
5010184	80	80	80	--	80	80	80	80	6560,16	6,66	2,85	1,08	--	--	--	--	--	83,02
5010185	80	80	80	--	80	80	80	80	6503,24	6,66	2,84	1,09	--	--	--	--	--	82,11
5010186	80	80	80	--	80	80	80	80	6503,24	6,66	2,84	1,09	--	--	--	--	--	82,11
5010187	80	80	80	--	80	80	80	80	6953,96	6,66	2,86	1,08	--	--	--	--	--	83,57
5010188	80	80	80	--	80	80	80	80	6953,96	6,66	2,86	1,08	--	--	--	--	--	83,57
5010189	80	80	80	--	80	80	80	80	6965,84	6,66	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,24
5010190	80	80	80	--	80	80	80	80	6965,84	6,66	2,87	1,08	--	--	--	--	--	84,24
5010196	80	80	80	--	80	80	80	80	5604,40	6,67	2,79	1,10	--	--	--	--	--	78,85
5010197	80	80	80	--	80	80	80	80	5604,40	6,67	2,79	1,10	--	--	--	--	--	78,85
5010198	80	80	80	--	80	80	80	80	5960,84	6,66	2,84	1,09	--	--	--	--	--	81,81
5010199	80	80	80	--	80	80	80	80	5960,84	6,66	2,84	1,09	--	--	--	--	--	81,81
5011196	80	80	80	--	80	80	80	80	6503,24	6,66	2,84	1,09	--	--	--	--	--	82,11
5011197	80	80	80	--	80	80	80	80	6503,24	6,66	2,84	1,09	--	--	--	--	--	82,11
5015331	50	50	50	--	50	50	50	50	1187,32	6,73	3,01	0,91	--	--	--	--	--	81,09
5015331	50	50	50	--	50	50	50	50	979,36	6,70	3,12	0,89	--	--	--	--	--	87,60
5015332	50	50	50	--	50	50	50	50	979,36	6,70	3,12	0,89	--	--	--	--	--	87,60
5015332	50	50	50	--	50	50	50	50	1187,32	6,73	3,01	0,91	--	--	--	--	--	81,09
5015530	50	50	50	--	50	50	50	50	22,08	6,66	2,13	1,45	--	--	--	--	--	30,61
5015530	50	50	50	--	50	50	50	50	28,76	6,64	2,29	1,39	--	--	--	--	--	43,98
5015531	50	50	50	--	50	50	50	50	28,76	6,64	2,29	1,39	--	--	--	--	--	43,98
5015531	50	50	50	--	50	50	50	50	22,08	6,66	2,13	1,45	--	--	--	--	--	30,61

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
5010030	95,85	87,58	--	4,24	2,09	4,59	--	4,62	2,06	7,83	--	--	--	--	--	91,24	45,50	11,63	--	4,25
5010035	90,51	74,97	--	10,20	5,32	10,71	--	8,76	4,17	14,32	--	--	--	--	--	110,94	55,33	14,14	--	13,97
5010036	90,51	74,97	--	10,20	5,32	10,71	--	8,76	4,17	14,32	--	--	--	--	--	110,94	55,33	14,14	--	13,97
5010037	93,19	80,32	--	6,18	3,13	6,52	--	7,98	3,68	13,16	--	--	--	--	--	111,06	55,39	14,16	--	8,00
5010038	93,19	80,32	--	6,18	3,13	6,52	--	7,98	3,68	13,16	--	--	--	--	--	111,06	55,39	14,16	--	8,00
5010112	91,70	80,62	--	11,62	5,98	12,87	--	3,95	2,32	6,52	--	--	--	--	--	132,16	61,77	19,92	--	18,18
5010112	94,79	87,32	--	7,84	3,91	8,84	--	2,27	1,30	3,84	--	--	--	--	--	149,37	69,81	22,52	--	13,02
5010113	94,79	87,32	--	7,84	3,91	8,84	--	2,27	1,30	3,84	--	--	--	--	--	149,37	69,81	22,52	--	13,02
5010113	91,70	80,62	--	11,62	5,98	12,87	--	3,95	2,32	6,52	--	--	--	--	--	132,16	61,77	19,92	--	18,18
5010116	90,40	76,77	--	13,90	7,22	14,87	--	5,01	2,38	8,36	--	--	--	--	--	64,76	32,30	8,26	--	11,10
5010116	93,94	84,45	--	9,17	4,59	10,02	--	3,23	1,47	5,53	--	--	--	--	--	57,51	28,68	7,33	--	6,02
5010117	93,94	84,45	--	9,17	4,59	10,02	--	3,23	1,47	5,53	--	--	--	--	--	57,51	28,68	7,33	--	6,02
5010117	90,40	76,77	--	13,90	7,22	14,87	--	5,01	2,38	8,36	--	--	--	--	--	64,76	32,30	8,26	--	11,10
5010164	95,87	89,78	--	6,23	3,08	7,07	--	1,87	1,05	3,15	--	--	--	--	--	198,81	92,91	29,97	--	13,48
5010164	96,82	92,09	--	4,97	2,44	5,66	--	1,34	0,75	2,26	--	--	--	--	--	208,44	97,41	31,42	--	11,06
5010183	90,56	76,95	--	7,88	4,08	8,49	--	9,10	5,37	14,57	--	--	--	--	--	362,72	169,51	54,68	--	34,44
5010184	90,56	76,95	--	7,88	4,08	8,49	--	9,10	5,37	14,57	--	--	--	--	--	362,72	169,51	54,68	--	34,44
5010185	90,03	75,98	--	8,73	4,53	9,38	--	9,16	5,44	14,65	--	--	--	--	--	355,78	166,27	53,64	--	37,82
5010186	90,03	75,98	--	8,73	4,53	9,38	--	9,16	5,44	14,65	--	--	--	--	--	355,78	166,27	53,64	--	37,82
5010187	90,94	77,97	--	8,41	4,34	9,11	--	8,02	4,72	12,92	--	--	--	--	--	387,16	180,94	58,37	--	38,96
5010188	90,94	77,97	--	8,41	4,34	9,11	--	8,02	4,72	12,92	--	--	--	--	--	387,16	180,94	58,37	--	38,96
5010189	91,32	78,66	--	7,73	3,97	8,39	--	8,03	4,71	12,95	--	--	--	--	--	390,79	182,63	58,91	--	35,87
5010190	91,32	78,66	--	7,73	3,97	8,39	--	8,03	4,71	12,95	--	--	--	--	--	390,79	182,63	58,91	--	35,87
5010196	87,99	71,94	--	10,16	5,37	10,75	--	10,99	6,63	17,31	--	--	--	--	--	294,68	137,71	44,42	--	37,96
5010197	87,99	71,94	--	10,16	5,37	10,75	--	10,99	6,63	17,31	--	--	--	--	--	294,68	137,71	44,42	--	37,96
5010198	89,76	75,09	--	7,56	3,93	8,05	--	10,63	6,31	16,86	--	--	--	--	--	324,73	151,76	48,95	--	29,99
5010199	89,76	75,09	--	7,56	3,93	8,05	--	10,63	6,31	16,86	--	--	--	--	--	324,73	151,76	48,95	--	29,99
5011196	90,03	75,98	--	8,73	4,53	9,38	--	9,16	5,44	14,65	--	--	--	--	--	355,78	166,27	53,64	--	37,82
5011197	90,03	75,98	--	8,73	4,53	9,38	--	9,16	5,44	14,65	--	--	--	--	--	355,78	166,27	53,64	--	37,82
5015331	90,40	76,77	--	13,90	7,22	14,87	--	5,01	2,38	8,36	--	--	--	--	--	64,76	32,30	8,26	--	11,10
5015331	93,94	84,45	--	9,17	4,59	10,02	--	3,23	1,47	5,53	--	--	--	--	--	57,51	28,68	7,33	--	6,02
5015332	93,94	84,45	--	9,17	4,59	10,02	--	3,23	1,47	5,53	--	--	--	--	--	57,51	28,68	7,33	--	6,02
5015332	90,40	76,77	--	13,90	7,22	14,87	--	5,01	2,38	8,36	--	--	--	--	--	64,76	32,30	8,26	--	11,10
5015530	44,68	21,88	--	8,84	6,38	6,25	--	60,54	48,94	71,88	--	--	--	--	--	0,45	0,21	0,07	--	0,13
5015530	59,09	32,50	--	5,24	3,03	5,00	--	50,79	37,88	62,50	--	--	--	--	--	0,84	0,39	0,13	--	0,10
5015531	59,09	32,50	--	5,24	3,03	5,00	--	50,79	37,88	62,50	--	--	--	--	--	0,84	0,39	0,13	--	0,10
5015531	44,68	21,88	--	8,84	6,38	6,25	--	60,54	48,94	71,88	--	--	--	--	--	0,45	0,21	0,07	--	0,13

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
5010030	0,99	0,61	--	4,63	0,98	1,04	--	76,43	83,64	90,56	95,20	100,58	97,21	90,51	81,70	71,70	78,67	85,02
5010035	3,25	2,02	--	11,99	2,55	2,70	--	79,75	87,25	94,62	98,19	102,67	99,46	92,84	85,03	74,32	81,62	88,61
5010036	3,25	2,02	--	11,99	2,55	2,70	--	79,75	87,25	94,62	98,19	102,67	99,46	92,84	85,03	74,32	81,62	88,61
5010037	1,86	1,15	--	10,32	2,19	2,32	--	78,83	86,14	93,34	97,47	102,19	98,89	92,24	84,05	73,61	80,72	87,45
5010038	1,86	1,15	--	10,32	2,19	2,32	--	78,83	86,14	93,34	97,47	102,19	98,89	92,24	84,05	73,61	80,72	87,45
5010112	4,03	3,18	--	6,18	1,56	1,61	--	76,74	86,16	91,94	97,74	103,37	99,74	92,95	82,78	71,78	80,96	86,56
5010112	2,88	2,28	--	3,78	0,96	0,99	--	75,95	85,31	90,96	97,07	103,39	99,74	92,92	82,44	71,36	80,48	85,93
5010113	2,88	2,28	--	3,78	0,96	0,99	--	75,95	85,31	90,96	97,07	103,39	99,74	92,92	82,44	71,36	80,48	85,93
5010113	4,03	3,18	--	6,18	1,56	1,61	--	76,74	86,16	91,94	97,74	103,37	99,74	92,95	82,78	71,78	80,96	86,56
5010116	2,58	1,60	--	4,00	0,85	0,90	--	76,97	84,72	92,17	95,17	100,03	96,90	90,26	82,44	71,69	79,18	86,22
5010116	1,40	0,87	--	2,12	0,45	0,48	--	74,96	82,55	89,76	93,37	98,77	95,53	88,84	80,42	70,10	77,38	84,07
5010117	1,40	0,87	--	2,12	0,45	0,48	--	74,96	82,55	89,76	93,37	98,77	95,53	88,84	80,42	70,10	77,38	84,07
5010117	2,58	1,60	--	4,00	0,85	0,90	--	76,97	84,72	92,17	95,17	100,03	96,90	90,26	82,44	71,69	79,18	86,22
5010164	2,98	2,36	--	4,05	1,02	1,05	--	76,55	86,57	91,79	98,71	105,59	101,81	94,95	83,91	72,18	82,02	87,20
5010164	2,45	1,93	--	2,97	0,75	0,77	--	76,24	86,24	91,44	98,45	105,65	101,87	94,99	83,88	72,06	81,88	87,04
5010183	7,63	6,03	--	39,75	10,05	10,35	--	82,51	91,06	96,80	104,49	108,00	103,59	97,13	87,01	77,56	85,81	91,68
5010184	7,63	6,03	--	39,75	10,05	10,35	--	82,51	91,06	96,80	104,49	108,00	103,59	97,13	87,01	77,56	85,81	91,68
5010185	8,37	6,62	--	39,71	10,04	10,34	--	82,54	91,18	96,90	104,52	108,01	103,61	97,15	87,04	77,56	85,88	91,73
5010186	8,37	6,62	--	39,71	10,04	10,34	--	82,54	91,18	96,90	104,52	108,01	103,61	97,15	87,04	77,56	85,88	91,73
5010187	8,63	6,82	--	37,15	9,39	9,67	--	82,54	91,22	96,94	104,56	108,16	103,76	97,32	87,18	77,65	85,98	91,84
5010188	8,63	6,82	--	37,15	9,39	9,67	--	82,54	91,22	96,94	104,56	108,16	103,76	97,32	87,18	77,65	85,98	91,84
5010189	7,94	6,28	--	37,24	9,41	9,70	--	82,50	91,10	96,84	104,52	108,14	103,72	97,28	87,13	77,63	85,90	91,78
5010190	7,94	6,28	--	37,24	9,41	9,70	--	82,50	91,10	96,84	104,52	108,14	103,72	97,28	87,13	77,63	85,90	91,78
5010196	8,41	6,64	--	41,06	10,38	10,69	--	82,37	91,06	96,75	104,31	107,61	103,25	96,75	86,71	77,25	85,63	91,45
5010197	8,41	6,64	--	41,06	10,38	10,69	--	82,37	91,06	96,75	104,31	107,61	103,25	96,75	86,71	77,25	85,63	91,45
5010198	6,64	5,25	--	42,20	10,67	10,99	--	82,41	90,85	96,60	104,35	107,74	103,32	96,84	86,74	77,39	85,56	91,43
5010199	6,64	5,25	--	42,20	10,67	10,99	--	82,41	90,85	96,60	104,35	107,74	103,32	96,84	86,74	77,39	85,56	91,43
5011196	8,37	6,62	--	39,71	10,04	10,34	--	82,54	91,18	96,90	104,52	108,01	103,61	97,15	87,04	77,56	85,88	91,73
5011197	8,37	6,62	--	39,71	10,04	10,34	--	82,54	91,18	96,90	104,52	108,01	103,61	97,15	87,04	77,56	85,88	91,73
5015331	2,58	1,60	--	4,00	0,85	0,90	--	76,97	84,72	92,17	95,17	100,03	96,90	90,26	82,44	71,69	79,18	86,22
5015331	1,40	0,87	--	2,12	0,45	0,48	--	74,96	82,55	89,76	93,37	98,77	95,53	88,84	80,42	70,10	77,38	84,07
5015332	1,40	0,87	--	2,12	0,45	0,48	--	74,96	82,55	89,76	93,37	98,77	95,53	88,84	80,42	70,10	77,38	84,07
5015332	2,58	1,60	--	4,00	0,85	0,90	--	76,97	84,72	92,17	95,17	100,03	96,90	90,26	82,44	71,69	79,18	86,22
5015530	0,03	0,02	--	0,89	0,23	0,23	--	65,61	72,80	80,39	84,25	86,66	83,46	77,00	70,50	59,79	66,95	74,50
5015530	0,02	0,02	--	0,97	0,25	0,25	--	65,97	73,11	80,66	84,66	87,23	83,99	77,52	70,85	60,18	67,28	74,75
5015531	0,02	0,02	--	0,97	0,25	0,25	--	65,97	73,11	80,66	84,66	87,23	83,99	77,52	70,85	60,18	67,28	74,75
5015531	0,03	0,02	--	0,89	0,23	0,23	--	65,61	72,80	80,39	84,25	86,66	83,46	77,00	70,50	59,79	66,95	74,50

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
5010030	90,72	96,89	93,43	86,67	77,01	68,69	75,90	83,01	87,43	92,23	88,89	82,22	73,87	--	--	--
5010035	93,01	98,42	95,08	88,38	79,64	72,26	79,69	87,15	90,74	94,66	91,47	84,88	77,44	--	--	--
5010036	93,01	98,42	95,08	88,38	79,64	72,26	79,69	87,15	90,74	94,66	91,47	84,88	77,44	--	--	--
5010037	92,49	98,14	94,73	88,01	78,88	71,37	78,65	85,97	90,01	94,12	90,84	84,23	76,49	--	--	--
5010038	92,49	98,14	94,73	88,01	78,88	71,37	78,65	85,97	90,01	94,12	90,84	84,23	76,49	--	--	--
5010112	92,94	99,42	95,75	88,92	78,33	69,58	78,80	84,65	90,51	95,60	91,96	85,18	75,20	--	--	--
5010112	92,64	99,66	95,97	89,13	78,31	68,56	77,79	83,52	89,61	95,46	91,81	85,00	74,68	--	--	--
5010113	92,64	99,66	95,97	89,13	78,31	68,56	77,79	83,52	89,61	95,46	91,81	85,00	74,68	--	--	--
5010113	92,94	99,42	95,75	88,92	78,33	69,58	78,80	84,65	90,51	95,60	91,96	85,18	75,20	--	--	--
5010116	90,22	95,93	92,63	85,92	77,15	69,11	76,80	84,31	87,36	91,74	88,63	82,02	74,49	--	--	--
5010116	88,86	95,00	91,62	84,87	75,54	66,97	74,53	81,84	85,37	90,31	87,09	80,44	72,35	--	--	--
5010117	88,86	95,00	91,62	84,87	75,54	66,97	74,53	81,84	85,37	90,31	87,09	80,44	72,35	--	--	--
5010117	90,22	95,93	92,63	85,92	77,15	69,11	76,80	84,31	87,36	91,74	88,63	82,02	74,49	--	--	--
5010164	94,43	101,98	98,19	91,31	80,10	69,07	78,93	84,19	91,16	97,59	93,80	86,93	75,98	--	--	--
5010164	94,34	102,10	98,31	91,43	80,18	68,62	78,51	83,74	90,76	97,59	93,80	86,93	75,89	--	--	--
5010183	99,69	103,73	99,21	92,84	82,52	75,75	84,12	89,85	97,61	100,70	96,30	89,76	79,76	--	--	--
5010184	99,69	103,73	99,21	92,84	82,52	75,75	84,12	89,85	97,61	100,70	96,30	89,76	79,76	--	--	--
5010185	99,69	103,70	99,20	92,82	82,51	75,78	84,23	89,94	97,64	100,70	96,33	89,78	79,80	--	--	--
5010186	99,69	103,70	99,20	92,82	82,51	75,78	84,23	89,94	97,64	100,70	96,33	89,78	79,80	--	--	--
5010187	99,81	103,93	99,41	93,05	82,72	75,71	84,20	89,92	97,60	100,78	96,40	89,88	79,86	--	--	--
5010188	99,81	103,93	99,41	93,05	82,72	75,71	84,20	89,92	97,60	100,78	96,40	89,88	79,86	--	--	--
5010189	99,79	103,93	99,41	93,05	82,70	75,68	84,10	89,83	97,57	100,76	96,37	89,85	79,81	--	--	--
5010190	99,79	103,93	99,41	93,05	82,70	75,68	84,10	89,83	97,57	100,76	96,37	89,85	79,81	--	--	--
5010196	99,33	103,17	98,68	92,28	82,03	75,70	84,16	89,86	97,51	100,41	96,06	89,48	79,56	--	--	--
5010197	99,33	103,17	98,68	92,28	82,03	75,70	84,16	89,86	97,51	100,41	96,06	89,48	79,56	--	--	--
5010198	99,47	103,40	98,88	92,49	82,19	75,74	84,00	89,74	97,56	100,52	96,12	89,55	79,58	--	--	--
5010199	99,47	103,40	98,88	92,49	82,19	75,74	84,00	89,74	97,56	100,52	96,12	89,55	79,58	--	--	--
5011196	99,69	103,70	99,20	92,82	82,51	75,78	84,23	89,94	97,64	100,70	96,33	89,78	79,80	--	--	--
5011197	99,69	103,70	99,20	92,82	82,51	75,78	84,23	89,94	97,64	100,70	96,33	89,78	79,80	--	--	--
5015331	90,22	95,93	92,63	85,92	77,15	69,11	76,80	84,31	87,36	91,74	88,63	82,02	74,49	--	--	--
5015331	88,86	95,00	91,62	84,87	75,54	66,97	74,53	81,84	85,37	90,31	87,09	80,44	72,35	--	--	--
5015332	88,86	95,00	91,62	84,87	75,54	66,97	74,53	81,84	85,37	90,31	87,09	80,44	72,35	--	--	--
5015332	90,22	95,93	92,63	85,92	77,15	69,11	76,80	84,31	87,36	91,74	88,63	82,02	74,49	--	--	--
5015530	78,46	81,06	77,83	71,35	64,68	59,56	66,71	74,30	78,24	80,52	77,30	70,85	64,41	--	--	--
5015530	78,92	81,80	78,51	72,01	65,06	59,96	67,09	74,65	78,65	81,04	77,80	71,35	64,81	--	--	--
5015531	78,92	81,80	78,51	72,01	65,06	59,96	67,09	74,65	78,65	81,04	77,80	71,35	64,81	--	--	--
5015531	78,46	81,06	77,83	71,35	64,68	59,56	66,71	74,30	78,24	80,52	77,30	70,85	64,41	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
5010030	--	--	--	--	--
5010035	--	--	--	--	--
5010036	--	--	--	--	--
5010037	--	--	--	--	--
5010038	--	--	--	--	--
5010112	--	--	--	--	--
5010112	--	--	--	--	--
5010113	--	--	--	--	--
5010113	--	--	--	--	--
5010116	--	--	--	--	--
5010116	--	--	--	--	--
5010117	--	--	--	--	--
5010117	--	--	--	--	--
5010164	--	--	--	--	--
5010164	--	--	--	--	--
5010183	--	--	--	--	--
5010184	--	--	--	--	--
5010185	--	--	--	--	--
5010186	--	--	--	--	--
5010187	--	--	--	--	--
5010188	--	--	--	--	--
5010189	--	--	--	--	--
5010190	--	--	--	--	--
5010196	--	--	--	--	--
5010197	--	--	--	--	--
5010198	--	--	--	--	--
5010199	--	--	--	--	--
5011196	--	--	--	--	--
5011197	--	--	--	--	--
5015331	--	--	--	--	--
5015331	--	--	--	--	--
5015332	--	--	--	--	--
5015332	--	--	--	--	--
5015530	--	--	--	--	--
5015530	--	--	--	--	--
5015531	--	--	--	--	--
5015531	--	--	--	--	--

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2541498	Binnenhavenweg 9 [1/24]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [2/24]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [3/24]	-3,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [4/24]	-3,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [5/24]	-3,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [6/24]	-3,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [7/24]	-3,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [8/24]	-3,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [9/24]	-3,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [10/24]	-3,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [11/24]	-3,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [12/24]	-3,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [13/24]	-3,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [14/24]	-3,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [15/24]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [16/24]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [17/24]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [18/24]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [19/24]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [20/24]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [21/24]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [22/24]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [23/24]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541498	Binnenhavenweg 9 [24/24]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [1/32]	-3,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [2/32]	-3,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [3/32]	-3,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [4/32]	-3,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [5/32]	-3,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [6/32]	-3,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [7/32]	-3,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [8/32]	-3,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [9/32]	-3,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [10/32]	-3,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [11/32]	-3,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [12/32]	-3,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [13/32]	-3,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2541507	Zilverstraat 6 [14/32]	-3,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [15/32]	-3,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [16/32]	-3,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [17/32]	-3,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [18/32]	-3,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [19/32]	-3,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [20/32]	-3,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [21/32]	-3,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [22/32]	-3,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [23/32]	-3,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [24/32]	-3,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [25/32]	-3,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [26/32]	-3,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [27/32]	-3,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [28/32]	-3,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [29/32]	-3,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [30/32]	-3,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [31/32]	-3,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541507	Zilverstraat 6 [32/32]	-3,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [1/23]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [2/23]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [3/23]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [4/23]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [5/23]	-3,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [6/23]	-3,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [7/23]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [8/23]	-3,06	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [9/23]	-3,16	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [10/23]	-3,16	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [11/23]	-3,13	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [12/23]	-3,07	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [13/23]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [14/23]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [15/23]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [16/23]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [17/23]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [18/23]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2541508	Goudstraat 4 [19/23]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [20/23]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [21/23]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [22/23]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541508	Goudstraat 4 [23/23]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541516	Mortelstraat 13 [1/7]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541516	Mortelstraat 13 [2/7]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541516	Mortelstraat 13 [3/7]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541516	Mortelstraat 13 [4/7]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541516	Mortelstraat 13 [5/7]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541516	Mortelstraat 13 [6/7]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541516	Mortelstraat 13 [7/7]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541617	Visvijverweg 49 [1/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541617	Visvijverweg 49 [2/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541617	Visvijverweg 49 [3/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541617	Visvijverweg 49 [4/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541617	Visvijverweg 49 [5/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541617	Visvijverweg 49 [6/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541617	Visvijverweg 49 [7/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541617	Visvijverweg 49 [8/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541617	Visvijverweg 49 [9/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541617	Visvijverweg 49 [10/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541618	Klokbekerweg 9 [1/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541618	Klokbekerweg 9 [2/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541618	Klokbekerweg 9 [3/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541618	Klokbekerweg 9 [4/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541618	Klokbekerweg 9 [5/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541618	Klokbekerweg 9 [6/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541618	Klokbekerweg 9 [7/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541618	Klokbekerweg 9 [8/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541618	Klokbekerweg 9 [9/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541627	Visvijverweg 48 [1/9]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541627	Visvijverweg 48 [2/9]	-4,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541627	Visvijverweg 48 [3/9]	-4,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541627	Visvijverweg 48 [4/9]	-4,31	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541627	Visvijverweg 48 [5/9]	-4,24	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541627	Visvijverweg 48 [6/9]	-4,20	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2541627	Visvijverweg 48 [7/9]	-4,07	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541627	Visvijverweg 48 [8/9]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541627	Visvijverweg 48 [9/9]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541628	Visvijverweg 56 [1/6]	-4,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541628	Visvijverweg 56 [2/6]	-4,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541628	Visvijverweg 56 [3/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541628	Visvijverweg 56 [4/6]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541628	Visvijverweg 56 [5/6]	-4,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541628	Visvijverweg 56 [6/6]	-4,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541630	Klokbekerweg 10 [1/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541630	Klokbekerweg 10 [2/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541630	Klokbekerweg 10 [3/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541630	Klokbekerweg 10 [4/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541630	Klokbekerweg 10 [5/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541630	Klokbekerweg 10 [6/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541630	Klokbekerweg 10 [7/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541630	Klokbekerweg 10 [8/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541630	Klokbekerweg 10 [9/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541631	Klokbekerweg 17 [1/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541631	Klokbekerweg 17 [2/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541631	Klokbekerweg 17 [3/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541631	Klokbekerweg 17 [4/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541631	Klokbekerweg 17 [5/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541631	Klokbekerweg 17 [6/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541631	Klokbekerweg 17 [7/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541631	Klokbekerweg 17 [8/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541631	Klokbekerweg 17 [9/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541631	Klokbekerweg 17 [10/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541631	Klokbekerweg 17 [11/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541631	Klokbekerweg 17 [12/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541634	Visvijverweg 42 [1/7]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541634	Visvijverweg 42 [2/7]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541634	Visvijverweg 42 [3/7]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541634	Visvijverweg 42 [4/7]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541634	Visvijverweg 42 [5/7]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541634	Visvijverweg 42 [6/7]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541634	Visvijverweg 42 [7/7]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2541636	Visvijverweg 41 [1/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541636	Visvijverweg 41 [2/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541636	Visvijverweg 41 [3/8]	-4,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541636	Visvijverweg 41 [4/8]	-4,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541636	Visvijverweg 41 [5/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541636	Visvijverweg 41 [6/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541636	Visvijverweg 41 [7/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541636	Visvijverweg 41 [8/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541637	Visvijverweg 43 [1/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541637	Visvijverweg 43 [2/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541637	Visvijverweg 43 [3/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541637	Visvijverweg 43 [4/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541637	Visvijverweg 43 [5/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541637	Visvijverweg 43 [6/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541637	Visvijverweg 43 [7/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541637	Visvijverweg 43 [8/9]	-4,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541637	Visvijverweg 43 [9/9]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541649	Mortelstraat 4 [1/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541649	Mortelstraat 4 [2/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541649	Mortelstraat 4 [3/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541649	Mortelstraat 4 [4/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541649	Mortelstraat 4 [5/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541649	Mortelstraat 4 [6/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541649	Mortelstraat 4 [7/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541649	Mortelstraat 4 [8/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541649	Mortelstraat 4 [9/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541649	Mortelstraat 4 [10/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541649	Mortelstraat 4 [11/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [1/20]	-3,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [2/20]	-3,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [3/20]	-3,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [4/20]	-3,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [5/20]	-3,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [6/20]	-3,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [7/20]	-3,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [8/20]	-3,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [9/20]	-3,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2541650	Bronsweg 1+3 [10/20]	-3,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [11/20]	-3,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [12/20]	-3,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [13/20]	-3,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [14/20]	-3,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [15/20]	-3,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [16/20]	-3,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [17/20]	-3,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [18/20]	-3,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [19/20]	-3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541650	Bronsweg 1+3 [20/20]	-3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [1/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [2/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [3/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [4/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [5/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [6/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [7/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [8/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [9/26]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [10/26]	-4,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [11/26]	-4,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [12/26]	-4,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [13/26]	-4,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [14/26]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [15/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [16/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [17/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [18/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [19/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [20/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [21/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [22/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [23/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [24/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [25/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541724	Groene Velden 9 [26/26]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2541734	Groene Velden 182 [1/7]	-4,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541734	Groene Velden 182 [2/7]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541734	Groene Velden 182 [3/7]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541734	Groene Velden 182 [4/7]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541734	Groene Velden 182 [5/7]	-4,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541734	Groene Velden 182 [6/7]	-4,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541734	Groene Velden 182 [7/7]	-4,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541740	Groene Velden 185 [1/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541740	Groene Velden 185 [2/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541740	Groene Velden 185 [3/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541740	Groene Velden 185 [4/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541740	Groene Velden 185 [5/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541740	Groene Velden 185 [6/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541740	Groene Velden 185 [7/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541740	Groene Velden 185 [8/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541740	Groene Velden 185 [9/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541740	Groene Velden 185 [10/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541763	Jagersveld 38 [1/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541763	Jagersveld 38 [2/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541763	Jagersveld 38 [3/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541763	Jagersveld 38 [4/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541763	Jagersveld 38 [5/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541763	Jagersveld 38 [6/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541763	Jagersveld 38 [7/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541763	Jagersveld 38 [8/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541763	Jagersveld 38 [9/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541763	Jagersveld 38 [10/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541763	Jagersveld 38 [11/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541763	Jagersveld 38 [12/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541763	Jagersveld 38 [13/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541779	Groene Velden 193 [1/13]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541779	Groene Velden 193 [2/13]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541779	Groene Velden 193 [3/13]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541779	Groene Velden 193 [4/13]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541779	Groene Velden 193 [5/13]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541779	Groene Velden 193 [6/13]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541779	Groene Velden 193 [7/13]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2541779	Groene Velden 193 [8/13]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541779	Groene Velden 193 [9/13]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541779	Groene Velden 193 [10/13]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541779	Groene Velden 193 [11/13]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541779	Groene Velden 193 [12/13]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541779	Groene Velden 193 [13/13]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2541818	Zilverstraat 10 [1/12]	-3,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541818	Zilverstraat 10 [2/12]	-3,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541818	Zilverstraat 10 [3/12]	-3,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541818	Zilverstraat 10 [4/12]	-3,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541818	Zilverstraat 10 [5/12]	-3,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541818	Zilverstraat 10 [6/12]	-3,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541818	Zilverstraat 10 [7/12]	-3,54	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541818	Zilverstraat 10 [8/12]	-3,51	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541818	Zilverstraat 10 [9/12]	-3,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541818	Zilverstraat 10 [10/12]	-3,69	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541818	Zilverstraat 10 [11/12]	-3,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541818	Zilverstraat 10 [12/12]	-3,66	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541819	Platinastraat 10 [1/8]	-3,58	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541819	Platinastraat 10 [2/8]	-3,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541819	Platinastraat 10 [3/8]	-3,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541819	Platinastraat 10 [4/8]	-3,73	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541819	Platinastraat 10 [5/8]	-3,76	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541819	Platinastraat 10 [6/8]	-3,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541819	Platinastraat 10 [7/8]	-3,70	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541819	Platinastraat 10 [8/8]	-3,64	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [1/21]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [2/21]	-3,02	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [3/21]	-3,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [4/21]	-3,15	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [5/21]	-3,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [6/21]	-3,58	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [7/21]	-3,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [8/21]	-3,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [9/21]	-3,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [10/21]	-3,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [11/21]	-3,51	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2541823	Pekstraat 3 [12/21]	-3,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [13/21]	-3,28	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [14/21]	-3,03	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [15/21]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [16/21]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [17/21]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [18/21]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [19/21]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [20/21]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541823	Pekstraat 3 [21/21]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541829	Groene Velden 41 [1/7]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541829	Groene Velden 41 [2/7]	-4,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541829	Groene Velden 41 [3/7]	-4,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541829	Groene Velden 41 [4/7]	-4,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541829	Groene Velden 41 [5/7]	-4,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541829	Groene Velden 41 [6/7]	-4,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541829	Groene Velden 41 [7/7]	-4,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541899	Groene Velden 30 [1/7]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541899	Groene Velden 30 [2/7]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541899	Groene Velden 30 [3/7]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541899	Groene Velden 30 [4/7]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541899	Groene Velden 30 [5/7]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541899	Groene Velden 30 [6/7]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541899	Groene Velden 30 [7/7]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2541902	Groene Velden 38 [1/5]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541902	Groene Velden 38 [2/5]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541902	Groene Velden 38 [3/5]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541902	Groene Velden 38 [4/5]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541902	Groene Velden 38 [5/5]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542044	Jagersveld 36 [1/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542044	Jagersveld 36 [2/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542044	Jagersveld 36 [3/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542044	Jagersveld 36 [4/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542044	Jagersveld 36 [5/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542044	Jagersveld 36 [6/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542044	Jagersveld 36 [7/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542044	Jagersveld 36 [8/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2542044	Jagersveld 36 [9/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542044	Jagersveld 36 [10/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542044	Jagersveld 36 [11/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542044	Jagersveld 36 [12/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542044	Jagersveld 36 [13/13]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542074	Groene Velden 3+5 [1/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542074	Groene Velden 3+5 [2/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542074	Groene Velden 3+5 [3/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542074	Groene Velden 3+5 [4/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542074	Groene Velden 3+5 [5/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542074	Groene Velden 3+5 [6/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542074	Groene Velden 3+5 [7/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542074	Groene Velden 3+5 [8/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542074	Groene Velden 3+5 [9/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542074	Groene Velden 3+5 [10/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542074	Groene Velden 3+5 [11/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542074	Groene Velden 3+5 [12/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542091	Groene Velden 197 [1/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542091	Groene Velden 197 [2/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542091	Groene Velden 197 [3/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542091	Groene Velden 197 [4/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542091	Groene Velden 197 [5/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542091	Groene Velden 197 [6/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542091	Groene Velden 197 [7/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542091	Groene Velden 197 [8/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542091	Groene Velden 197 [9/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542091	Groene Velden 197 [10/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542091	Groene Velden 197 [11/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542225	Groene Velden 44 [1/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542225	Groene Velden 44 [2/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542225	Groene Velden 44 [3/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542225	Groene Velden 44 [4/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542225	Groene Velden 44 [5/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542225	Groene Velden 44 [6/11]	-4,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542225	Groene Velden 44 [7/11]	-4,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542225	Groene Velden 44 [8/11]	-4,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542225	Groene Velden 44 [9/11]	-4,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2542225	Groene Velden 44 [10/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542225	Groene Velden 44 [11/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542234	Groene Velden 181 [1/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542234	Groene Velden 181 [2/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542234	Groene Velden 181 [3/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542234	Groene Velden 181 [4/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542234	Groene Velden 181 [5/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542234	Groene Velden 181 [6/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542234	Groene Velden 181 [7/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542234	Groene Velden 181 [8/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542234	Groene Velden 181 [9/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542234	Groene Velden 181 [10/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542234	Groene Velden 181 [11/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542241	Groene Velden 42 [1/12]	-4,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542241	Groene Velden 42 [2/12]	-4,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542241	Groene Velden 42 [3/12]	-4,25	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542241	Groene Velden 42 [4/12]	-4,24	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542241	Groene Velden 42 [5/12]	-4,28	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542241	Groene Velden 42 [6/12]	-4,34	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542241	Groene Velden 42 [7/12]	-4,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542241	Groene Velden 42 [8/12]	-4,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542241	Groene Velden 42 [9/12]	-4,42	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542241	Groene Velden 42 [10/12]	-4,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542241	Groene Velden 42 [11/12]	-4,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542241	Groene Velden 42 [12/12]	-4,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542242	Groene Velden 18 [1/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542242	Groene Velden 18 [2/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542242	Groene Velden 18 [3/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542242	Groene Velden 18 [4/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542242	Groene Velden 18 [5/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542242	Groene Velden 18 [6/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542242	Groene Velden 18 [7/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542242	Groene Velden 18 [8/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542242	Groene Velden 18 [9/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542242	Groene Velden 18 [10/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542242	Groene Velden 18 [11/11]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542351	Binnenhavenweg 3 [1/12]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2542351	Binnenhavenweg 3 [2/12]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542351	Binnenhavenweg 3 [3/12]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542351	Binnenhavenweg 3 [4/12]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542351	Binnenhavenweg 3 [5/12]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542351	Binnenhavenweg 3 [6/12]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542351	Binnenhavenweg 3 [7/12]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542351	Binnenhavenweg 3 [8/12]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542351	Binnenhavenweg 3 [9/12]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542351	Binnenhavenweg 3 [10/12]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542351	Binnenhavenweg 3 [11/12]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542351	Binnenhavenweg 3 [12/12]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542398	Groene Velden 191 [1/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542398	Groene Velden 191 [2/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542398	Groene Velden 191 [3/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542398	Groene Velden 191 [4/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542398	Groene Velden 191 [5/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542398	Groene Velden 191 [6/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542398	Groene Velden 191 [7/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542398	Groene Velden 191 [8/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542415	Platinastraat 74 [1/16]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542415	Platinastraat 74 [2/16]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542415	Platinastraat 74 [3/16]	-3,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542415	Platinastraat 74 [4/16]	-3,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542415	Platinastraat 74 [5/16]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542415	Platinastraat 74 [6/16]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542415	Platinastraat 74 [7/16]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542415	Platinastraat 74 [8/16]	-3,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542415	Platinastraat 74 [9/16]	-3,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542415	Platinastraat 74 [10/16]	-3,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542415	Platinastraat 74 [11/16]	-3,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542415	Platinastraat 74 [12/16]	-3,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542415	Platinastraat 74 [13/16]	-3,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542415	Platinastraat 74 [14/16]	-3,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542415	Platinastraat 74 [15/16]	-3,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542415	Platinastraat 74 [16/16]	-3,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542481	Visvijverweg 64 [1/5]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542481	Visvijverweg 64 [2/5]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2542481	Visvijverweg 64 [3/5]	-5,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542481	Visvijverweg 64 [4/5]	-4,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542481	Visvijverweg 64 [5/5]	-4,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542483	Visvijverweg 52 [1/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542483	Visvijverweg 52 [2/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542483	Visvijverweg 52 [3/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542483	Visvijverweg 52 [4/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542483	Visvijverweg 52 [5/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542483	Visvijverweg 52 [6/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542499	Platinastraat 77 [1/13]	-3,46	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542499	Platinastraat 77 [2/13]	-3,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542499	Platinastraat 77 [3/13]	-3,32	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542499	Platinastraat 77 [4/13]	-3,33	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542499	Platinastraat 77 [5/13]	-3,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542499	Platinastraat 77 [6/13]	-3,36	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542499	Platinastraat 77 [7/13]	-3,39	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542499	Platinastraat 77 [8/13]	-3,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542499	Platinastraat 77 [9/13]	-3,54	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542499	Platinastraat 77 [10/13]	-3,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542499	Platinastraat 77 [11/13]	-3,57	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542499	Platinastraat 77 [12/13]	-3,58	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542499	Platinastraat 77 [13/13]	-3,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2542891	Vecht 19 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542891	Vecht 19 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542892	Vecht 20 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542892	Vecht 20 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542892	Vecht 20 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542893	Vecht 22 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542893	Vecht 22 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542894	Vecht 23 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542894	Vecht 23 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542940	Gelderse Hoek 10 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542940	Gelderse Hoek 10 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542941	Gelderse Hoek 11 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542941	Gelderse Hoek 11 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542942	Gelderse Hoek 12 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542942	Gelderse Hoek 12 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2542943	Gelderse Hoek 13 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542943	Gelderse Hoek 13 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542944	Gelderse Hoek 15 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542944	Gelderse Hoek 15 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542944	Gelderse Hoek 15 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542944	Gelderse Hoek 15 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542945	Gelderse Hoek 1-6 [1/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2542945	Gelderse Hoek 1-6 [2/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2542945	Gelderse Hoek 1-6 [3/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2542945	Gelderse Hoek 1-6 [4/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2542945	Gelderse Hoek 1-6 [5/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2542945	Gelderse Hoek 1-6 [6/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2542945	Gelderse Hoek 1-6 [7/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2542945	Gelderse Hoek 1-6 [8/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2542946	Gelderse Hoek 7 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542946	Gelderse Hoek 7 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542946	Gelderse Hoek 7 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542946	Gelderse Hoek 7 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542947	Gelderse Hoek 8 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542947	Gelderse Hoek 8 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542948	Gelderse Hoek 9 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542948	Gelderse Hoek 9 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542959	Hoek van het IJ 5 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542959	Hoek van het IJ 5 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542990	Gelderse Hoek 60-65 [1/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2542990	Gelderse Hoek 60-65 [2/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2542990	Gelderse Hoek 60-65 [3/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2542990	Gelderse Hoek 60-65 [4/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2542990	Gelderse Hoek 60-65 [5/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2542990	Gelderse Hoek 60-65 [6/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2542990	Gelderse Hoek 60-65 [7/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2542990	Gelderse Hoek 60-65 [8/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2542990	Gelderse Hoek 60-65 [9/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2542991	Gelderse Hoek 51 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542991	Gelderse Hoek 51 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543025	Gelderse Hoek 52 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543025	Gelderse Hoek 52 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2543026	Gelderse Hoek 53 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543026	Gelderse Hoek 53 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543026	Gelderse Hoek 53 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543027	Gelderse Hoek 55 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543027	Gelderse Hoek 55 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543028	Gelderse Hoek 56 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543028	Gelderse Hoek 56 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543029	Gelderse Hoek 58 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543029	Gelderse Hoek 58 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543030	Gelderse Hoek 46 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543030	Gelderse Hoek 46 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543031	Gelderse Hoek 48 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543031	Gelderse Hoek 48 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543031	Gelderse Hoek 48 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543032	Gelderse Hoek 49 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543032	Gelderse Hoek 49 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543033	Gelderse Hoek 38 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543033	Gelderse Hoek 38 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543034	Gelderse Hoek 40 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543034	Gelderse Hoek 40 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543035	Gelderse Hoek 42 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543035	Gelderse Hoek 42 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543035	Gelderse Hoek 42 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543036	Gelderse Hoek 43 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543036	Gelderse Hoek 43 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543037	Gelderse Hoek 44 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543037	Gelderse Hoek 44 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543038	Gelderse Hoek 45 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543038	Gelderse Hoek 45 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543039	Gelderse Hoek 31 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543039	Gelderse Hoek 31 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543040	Gelderse Hoek 32 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543040	Gelderse Hoek 32 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543041	Gelderse Hoek 34 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543041	Gelderse Hoek 34 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543042	Gelderse Hoek 35 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543042	Gelderse Hoek 35 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2543042	Gelderse Hoek 35 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543043	Gelderse Hoek 36 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543043	Gelderse Hoek 36 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543043	Gelderse Hoek 36 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543043	Gelderse Hoek 36 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543044	Gelderse Hoek 21-26 [1/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543044	Gelderse Hoek 21-26 [2/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543044	Gelderse Hoek 21-26 [3/9]	-3,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543044	Gelderse Hoek 21-26 [4/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543044	Gelderse Hoek 21-26 [5/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543044	Gelderse Hoek 21-26 [6/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543044	Gelderse Hoek 21-26 [7/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543044	Gelderse Hoek 21-26 [8/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543044	Gelderse Hoek 21-26 [9/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543045	Gelderse Hoek 28 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543045	Gelderse Hoek 28 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543045	Gelderse Hoek 28 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543046	Gelderse Hoek 29 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543046	Gelderse Hoek 29 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543218	Hoek van het IJ 51 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543218	Hoek van het IJ 51 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543218	Hoek van het IJ 51 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543218	Hoek van het IJ 51 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543219	Hoek van het IJ 52 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543219	Hoek van het IJ 52 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543220	Hoek van het IJ 53 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543220	Hoek van het IJ 53 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543221	Hoek van het IJ 39 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543221	Hoek van het IJ 39 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543221	Hoek van het IJ 39 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543222	Hoek van het IJ 30 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543222	Hoek van het IJ 30 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543222	Hoek van het IJ 30 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543222	Hoek van het IJ 30 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543223	Hoek van het IJ 31 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543223	Hoek van het IJ 31 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543224	Hoek van het IJ 33 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2543224	Hoek van het IJ 33 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543225	Hoek van het IJ 34 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543225	Hoek van het IJ 34 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543226	Hoek van het IJ 35 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543226	Hoek van het IJ 35 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543227	Hoek van het IJ 37 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543227	Hoek van het IJ 37 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543228	Hoek van het IJ 38 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543228	Hoek van het IJ 38 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543229	Hoek van het IJ 16 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543229	Hoek van het IJ 16 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543229	Hoek van het IJ 16 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543229	Hoek van het IJ 16 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543230	Hoek van het IJ 17 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543230	Hoek van het IJ 17 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543230	Hoek van het IJ 17 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543230	Hoek van het IJ 17 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543231	Hoek van het IJ 19 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543231	Hoek van het IJ 19 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543232	Hoek van het IJ 20 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543232	Hoek van het IJ 20 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543292	Gelderse Hoek 30 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543292	Gelderse Hoek 30 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543293	Gelderse Hoek 16 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543293	Gelderse Hoek 16 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543294	Gelderse Hoek 17 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543294	Gelderse Hoek 17 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543295	Gelderse Hoek 18 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543295	Gelderse Hoek 18 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543296	Gelderse Hoek 66-71 [1/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543296	Gelderse Hoek 66-71 [2/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543296	Gelderse Hoek 66-71 [3/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543296	Gelderse Hoek 66-71 [4/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543296	Gelderse Hoek 66-71 [5/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543296	Gelderse Hoek 66-71 [6/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543296	Gelderse Hoek 66-71 [7/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543296	Gelderse Hoek 66-71 [8/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2543296	Gelderse Hoek 66-71 [9/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543297	Hoek van het IJ 58 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543297	Hoek van het IJ 58 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543297	Hoek van het IJ 58 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543297	Hoek van het IJ 58 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543298	Hoek van het IJ 59-64 [1/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543298	Hoek van het IJ 59-64 [2/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543298	Hoek van het IJ 59-64 [3/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543298	Hoek van het IJ 59-64 [4/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543298	Hoek van het IJ 59-64 [5/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543298	Hoek van het IJ 59-64 [6/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543298	Hoek van het IJ 59-64 [7/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543298	Hoek van het IJ 59-64 [8/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543298	Hoek van het IJ 59-64 [9/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
2543299	Hoek van het IJ 55 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543299	Hoek van het IJ 55 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543300	Hoek van het IJ 56 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543300	Hoek van het IJ 56 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543301	Hoek van het IJ 40-50 [1/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543301	Hoek van het IJ 40-50 [2/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543301	Hoek van het IJ 40-50 [3/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543301	Hoek van het IJ 40-50 [4/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543301	Hoek van het IJ 40-50 [5/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543301	Hoek van het IJ 40-50 [6/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543301	Hoek van het IJ 40-50 [7/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543301	Hoek van het IJ 40-50 [8/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543301	Hoek van het IJ 40-50 [9/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543336	Hoek van het IJ 7 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543336	Hoek van het IJ 7 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543337	Hoek van het IJ 8 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543337	Hoek van het IJ 8 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543337	Hoek van het IJ 8 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543337	Hoek van het IJ 8 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543338	Hoek van het IJ 10 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543338	Hoek van het IJ 10 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543339	Hoek van het IJ 11 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543339	Hoek van het IJ 11 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2543340	Hoek van het IJ 12 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543340	Hoek van het IJ 12 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543341	Hoek van het IJ 13 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543341	Hoek van het IJ 13 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543342	Hoek van het IJ 14 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543342	Hoek van het IJ 14 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543343	Hoek van het IJ 15 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543343	Hoek van het IJ 15 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543344	Hoek van het IJ 4 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543344	Hoek van het IJ 4 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543385	Leekerhoek 20 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543385	Leekerhoek 20 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543386	Leekerhoek 24 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543386	Leekerhoek 24 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543386	Leekerhoek 24 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543386	Leekerhoek 24 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543428	Gelderse Hoek 54 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543428	Gelderse Hoek 54 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543428	Gelderse Hoek 54 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543428	Gelderse Hoek 54 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543429	Gelderse Hoek 59 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543429	Gelderse Hoek 59 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543429	Gelderse Hoek 59 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543430	Gelderse Hoek 47 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543430	Gelderse Hoek 47 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543430	Gelderse Hoek 47 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543431	Gelderse Hoek 50 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543431	Gelderse Hoek 50 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543432	Gelderse Hoek 41 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543432	Gelderse Hoek 41 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543432	Gelderse Hoek 41 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543432	Gelderse Hoek 41 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543433	Gelderse Hoek 33 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543433	Gelderse Hoek 33 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543434	Gelderse Hoek 37 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543434	Gelderse Hoek 37 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543435	Gelderse Hoek 19 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2543435	Gelderse Hoek 19 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543436	Leekerhoek 18 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543436	Leekerhoek 18 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543437	Leekerhoek 19 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543437	Leekerhoek 19 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543438	Leekerhoek 21 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543438	Leekerhoek 21 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543439	Leekerhoek 22 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543439	Leekerhoek 22 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543440	Leekerhoek 23 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543440	Leekerhoek 23 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543468	IJssellaan 1 [1/6]	-3,99	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543468	IJssellaan 1 [2/6]	-3,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543468	IJssellaan 1 [3/6]	-3,91	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543468	IJssellaan 1 [4/6]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543468	IJssellaan 1 [5/6]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543468	IJssellaan 1 [6/6]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543469	IJssellaan 3 [1/9]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543469	IJssellaan 3 [2/9]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543469	IJssellaan 3 [3/9]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543469	IJssellaan 3 [4/9]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543469	IJssellaan 3 [5/9]	-3,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543469	IJssellaan 3 [6/9]	-3,86	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543469	IJssellaan 3 [7/9]	-3,80	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543469	IJssellaan 3 [8/9]	-3,86	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543469	IJssellaan 3 [9/9]	-3,93	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543482	IJssellaan 5 [1/8]	-3,51	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543482	IJssellaan 5 [2/8]	-3,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543482	IJssellaan 5 [3/8]	-3,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543482	IJssellaan 5 [4/8]	-3,72	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543482	IJssellaan 5 [5/8]	-3,82	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543482	IJssellaan 5 [6/8]	-3,76	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543482	IJssellaan 5 [7/8]	-3,73	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543482	IJssellaan 5 [8/8]	-3,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543483	IJssellaan 7 [1/11]	-3,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543483	IJssellaan 7 [2/11]	-3,49	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543483	IJssellaan 7 [3/11]	-3,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2543483	IJssellaan 7 [4/11]	-3,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543483	IJssellaan 7 [5/11]	-3,73	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543483	IJssellaan 7 [6/11]	-3,77	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543483	IJssellaan 7 [7/11]	-3,81	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543483	IJssellaan 7 [8/11]	-3,83	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543483	IJssellaan 7 [9/11]	-3,86	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543483	IJssellaan 7 [10/11]	-3,79	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543483	IJssellaan 7 [11/11]	-3,75	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543501	Vecht 21 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2543501	Vecht 21 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2543501	Vecht 21 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2543522	Hoek van het IJ 21 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543522	Hoek van het IJ 21 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543523	Hoek van het IJ 32 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543523	Hoek van het IJ 32 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543524	Hoek van het IJ 36 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543524	Hoek van het IJ 36 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543525	Hoek van het IJ 1 [1/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543525	Hoek van het IJ 1 [2/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543525	Hoek van het IJ 1 [3/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543525	Hoek van het IJ 1 [4/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543525	Hoek van het IJ 1 [5/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543525	Hoek van het IJ 1 [6/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543526	Hoek van het IJ 2 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543526	Hoek van het IJ 2 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543527	Hoek van het IJ 6 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543527	Hoek van het IJ 6 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543528	Hoek van het IJ 9 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543528	Hoek van het IJ 9 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543528	Hoek van het IJ 9 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543529	Gelderse Hoek 57 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543529	Gelderse Hoek 57 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543530	Kofschip 14 [1/8]	-3,26	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543530	Kofschip 14 [2/8]	-3,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543530	Kofschip 14 [3/8]	-3,38	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543530	Kofschip 14 [4/8]	-3,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543530	Kofschip 14 [5/8]	-3,09	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2543530	Kofschip 14 [6/8]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543530	Kofschip 14 [7/8]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543530	Kofschip 14 [8/8]	-3,04	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2543534	Hoek van het IJ 23-28 [1/13]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543534	Hoek van het IJ 23-28 [2/13]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543534	Hoek van het IJ 23-28 [3/13]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543534	Hoek van het IJ 23-28 [4/13]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543534	Hoek van het IJ 23-28 [5/13]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543534	Hoek van het IJ 23-28 [6/13]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543534	Hoek van het IJ 23-28 [7/13]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543534	Hoek van het IJ 23-28 [8/13]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543534	Hoek van het IJ 23-28 [9/13]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543534	Hoek van het IJ 23-28 [10/13]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543534	Hoek van het IJ 23-28 [11/13]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543534	Hoek van het IJ 23-28 [12/13]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543534	Hoek van het IJ 23-28 [13/13]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543557	Hoek van het IJ 57 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543557	Hoek van het IJ 57 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543631	Hoek van het IJ 3 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543631	Hoek van het IJ 3 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543670	Gelderse Hoek 14 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543670	Gelderse Hoek 14 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543670	Gelderse Hoek 14 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543678	Gelderse Hoek 39 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543678	Gelderse Hoek 39 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543683	Hoek van het IJ 54 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543683	Hoek van het IJ 54 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543684	Hoek van het IJ 22 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543684	Hoek van het IJ 22 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543684	Hoek van het IJ 22 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543684	Hoek van het IJ 22 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543692	Gelderse Hoek 20 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543692	Gelderse Hoek 20 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543692	Gelderse Hoek 20 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543692	Gelderse Hoek 20 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543702	Hoek van het IJ 18 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2543702	Hoek van het IJ 18 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2547708	Langezand 135 [1/4]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2547708	Langezand 135 [2/4]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2547708	Langezand 135 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2547708	Langezand 135 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2547709	Langezand 13 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547709	Langezand 13 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547710	Langezand 14 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547710	Langezand 14 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547711	Langezand 15 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547711	Langezand 15 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547712	Langezand 16 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547712	Langezand 16 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547712	Langezand 16 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547714	Langezand 9 [1/3]	-3,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547714	Langezand 9 [2/3]	-3,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547714	Langezand 9 [3/3]	-3,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547715	Langezand 10 [1/2]	-3,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547715	Langezand 10 [2/2]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547716	Langezand 11 [1/2]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547716	Langezand 11 [2/2]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547717	Langezand 12 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547717	Langezand 12 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547720	Langezand 139 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2547720	Langezand 139 [2/4]	-3,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2547720	Langezand 139 [3/4]	-3,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2547720	Langezand 139 [4/4]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2547721	Langezand 136 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2547721	Langezand 136 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2547721	Langezand 136 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2547721	Langezand 136 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2547722	Langezand 138 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2547722	Langezand 138 [2/2]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2547724	Langezand 141 [1/9]	-3,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547724	Langezand 141 [2/9]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547724	Langezand 141 [3/9]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547724	Langezand 141 [4/9]	-3,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547724	Langezand 141 [5/9]	-3,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2547724	Langezand 141 [6/9]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547724	Langezand 141 [7/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547724	Langezand 141 [8/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547724	Langezand 141 [9/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547725	Langezand 142 [1/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547725	Langezand 142 [2/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547725	Langezand 142 [3/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547725	Langezand 142 [4/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547725	Langezand 142 [5/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547725	Langezand 142 [6/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547725	Langezand 142 [7/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547725	Langezand 142 [8/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547725	Langezand 142 [9/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547726	Langezand 147 [1/9]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547726	Langezand 147 [2/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547726	Langezand 147 [3/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547726	Langezand 147 [4/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547726	Langezand 147 [5/9]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547726	Langezand 147 [6/9]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547726	Langezand 147 [7/9]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547726	Langezand 147 [8/9]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547726	Langezand 147 [9/9]	-3,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547727	Langezand 148 [1/8]	-3,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547727	Langezand 148 [2/8]	-3,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547727	Langezand 148 [3/8]	-3,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547727	Langezand 148 [4/8]	-3,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547727	Langezand 148 [5/8]	-3,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547727	Langezand 148 [6/8]	-3,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547727	Langezand 148 [7/8]	-3,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547727	Langezand 148 [8/8]	-3,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547728	Langezand 150 [1/9]	-3,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547728	Langezand 150 [2/9]	-3,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547728	Langezand 150 [3/9]	-3,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547728	Langezand 150 [4/9]	-3,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547728	Langezand 150 [5/9]	-3,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547728	Langezand 150 [6/9]	-3,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547728	Langezand 150 [7/9]	-3,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2547728	Langezand 150 [8/9]	-3,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547728	Langezand 150 [9/9]	-3,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547730	Langezand 140 [1/9]	-3,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547730	Langezand 140 [2/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547730	Langezand 140 [3/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547730	Langezand 140 [4/9]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547730	Langezand 140 [5/9]	-3,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547730	Langezand 140 [6/9]	-3,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547730	Langezand 140 [7/9]	-3,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547730	Langezand 140 [8/9]	-3,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547730	Langezand 140 [9/9]	-3,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547754	Langezand 144 [1/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547754	Langezand 144 [2/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547754	Langezand 144 [3/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547754	Langezand 144 [4/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547754	Langezand 144 [5/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547754	Langezand 144 [6/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547754	Langezand 144 [7/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547754	Langezand 144 [8/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547755	Langezand 149 [1/9]	-3,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547755	Langezand 149 [2/9]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547755	Langezand 149 [3/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547755	Langezand 149 [4/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547755	Langezand 149 [5/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547755	Langezand 149 [6/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547755	Langezand 149 [7/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547755	Langezand 149 [8/9]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547755	Langezand 149 [9/9]	-3,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547775	Langezand 143 [1/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547775	Langezand 143 [2/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547775	Langezand 143 [3/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547775	Langezand 143 [4/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547775	Langezand 143 [5/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547775	Langezand 143 [6/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547775	Langezand 143 [7/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547775	Langezand 143 [8/8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547780	Langezand 145 [1/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2547780	Langezand 145 [2/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547780	Langezand 145 [3/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547780	Langezand 145 [4/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547780	Langezand 145 [5/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547780	Langezand 145 [6/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547780	Langezand 145 [7/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547780	Langezand 145 [8/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547780	Langezand 145 [9/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547782	Langezand 146 [1/9]	-3,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547782	Langezand 146 [2/9]	-3,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547782	Langezand 146 [3/9]	-3,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547782	Langezand 146 [4/9]	-3,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547782	Langezand 146 [5/9]	-3,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547782	Langezand 146 [6/9]	-3,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547782	Langezand 146 [7/9]	-3,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547782	Langezand 146 [8/9]	-3,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547782	Langezand 146 [9/9]	-3,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2547790	Langezand 137 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2547790	Langezand 137 [2/2]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552317	Langezand 92 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552317	Langezand 92 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552317	Langezand 92 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552317	Langezand 92 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552318	Langezand 79 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552318	Langezand 79 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552318	Langezand 79 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552321	Langezand 65 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552321	Langezand 65 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552322	Langezand 67 [1/3]	-3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552322	Langezand 67 [2/3]	-3,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552322	Langezand 67 [3/3]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552323	Langezand 68 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552323	Langezand 68 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552323	Langezand 68 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552324	Langezand 69 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552324	Langezand 69 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552326	Langezand 47 [1/3]	-3,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552326	Langezand 47 [2/3]	-3,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552326	Langezand 47 [3/3]	-3,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552327	Langezand 49 [1/2]	-3,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552327	Langezand 49 [2/2]	-3,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552328	Langezand 50 [1/3]	-3,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552328	Langezand 50 [2/3]	-3,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552328	Langezand 50 [3/3]	-3,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552336	Langezand 131 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552336	Langezand 131 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552336	Langezand 131 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552336	Langezand 131 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552337	Langezand 132 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552337	Langezand 132 [2/2]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552338	Langezand 133 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552338	Langezand 133 [2/2]	-3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552339	Langezand 134 [1/2]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552339	Langezand 134 [2/2]	-3,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552340	Langezand 122 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552340	Langezand 122 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552340	Langezand 122 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552340	Langezand 122 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552341	Langezand 123 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552341	Langezand 123 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552342	Langezand 111 [1/2]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552342	Langezand 111 [2/2]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552343	Langezand 112 [1/2]	-3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552343	Langezand 112 [2/2]	-3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552344	Langezand 113 [1/3]	-3,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552344	Langezand 113 [2/3]	-3,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552344	Langezand 113 [3/3]	-3,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552345	Langezand 115 [1/2]	-3,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552345	Langezand 115 [2/2]	-3,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552346	Langezand 116 [1/2]	-3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552346	Langezand 116 [2/2]	-3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552347	Langezand 117 [1/4]	-3,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552347	Langezand 117 [2/4]	-3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552347	Langezand 117 [3/4]	-3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552347	Langezand 117 [4/4]	-3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552348	Langezand 118 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552348	Langezand 118 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552348	Langezand 118 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552349	Langezand 119 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552349	Langezand 119 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552350	Langezand 120 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552350	Langezand 120 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552351	Langezand 121 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552351	Langezand 121 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552351	Langezand 121 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552352	Langezand 108 [1/2]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552352	Langezand 108 [2/2]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552353	Langezand 95 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552353	Langezand 95 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552354	Langezand 96 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552354	Langezand 96 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552354	Langezand 96 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552354	Langezand 96 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552355	Langezand 98 [1/2]	-3,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552355	Langezand 98 [2/2]	-3,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552356	Langezand 99 [1/2]	-3,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552356	Langezand 99 [2/2]	-3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552357	Langezand 100 [1/3]	-3,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552357	Langezand 100 [2/3]	-3,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552357	Langezand 100 [3/3]	-3,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552358	Langezand 101 [1/4]	-3,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552358	Langezand 101 [2/4]	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552358	Langezand 101 [3/4]	-3,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552358	Langezand 101 [4/4]	-3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552359	Langezand 102 [1/2]	-3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552359	Langezand 102 [2/2]	-3,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552360	Langezand 103 [1/2]	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552360	Langezand 103 [2/2]	-3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552361	Langezand 104 [1/4]	-3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552361	Langezand 104 [2/4]	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552361	Langezand 104 [3/4]	-3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552361	Langezand 104 [4/4]	-3,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552362	Langezand 105 [1/3]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552362	Langezand 105 [2/3]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552362	Langezand 105 [3/3]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552363	Langezand 106 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552363	Langezand 106 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552364	Langezand 107 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552364	Langezand 107 [2/2]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552365	Langezand 94 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552365	Langezand 94 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552366	Langezand 93 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552366	Langezand 93 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552367	Langezand 80 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552367	Langezand 80 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552368	Langezand 81 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552368	Langezand 81 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552369	Langezand 83 [1/7]	-3,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552369	Langezand 83 [2/7]	-3,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552369	Langezand 83 [3/7]	-3,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552369	Langezand 83 [4/7]	-3,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552369	Langezand 83 [5/7]	-3,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552369	Langezand 83 [6/7]	-3,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552369	Langezand 83 [7/7]	-3,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552370	Langezand 84 [1/4]	-3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552370	Langezand 84 [2/4]	-3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552370	Langezand 84 [3/4]	-3,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552370	Langezand 84 [4/4]	-3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552371	Langezand 85 [1/2]	-3,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552371	Langezand 85 [2/2]	-3,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552372	Langezand 86 [1/2]	-3,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552372	Langezand 86 [2/2]	-3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552373	Langezand 87 [1/4]	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552373	Langezand 87 [2/4]	-3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552373	Langezand 87 [3/4]	-3,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552373	Langezand 87 [4/4]	-3,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552374	Langezand 88 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552374	Langezand 88 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552374	Langezand 88 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552375	Langezand 89 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552375	Langezand 89 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552376	Langezand 90 [1/2]	-3,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552376	Langezand 90 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552377	Langezand 51 [1/5]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552377	Langezand 51 [2/5]	-3,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552377	Langezand 51 [3/5]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552377	Langezand 51 [4/5]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552377	Langezand 51 [5/5]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552378	Langezand 52 [1/2]	-3,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552378	Langezand 52 [2/2]	-3,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552379	Langezand 54 [1/3]	-3,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552379	Langezand 54 [2/3]	-3,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552379	Langezand 54 [3/3]	-3,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552384	Langezand 31 [1/2]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552384	Langezand 31 [2/2]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552385	Langezand 32 [1/3]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552385	Langezand 32 [2/3]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552385	Langezand 32 [3/3]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552386	Langezand34 [1/2]	-3,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552386	Langezand34 [2/2]	-3,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552387	Langezand 35 [1/2]	-3,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552387	Langezand 35 [2/2]	-3,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552392	Langezand 29 [1/5]	-3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552392	Langezand 29 [2/5]	-3,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552392	Langezand 29 [3/5]	-3,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552392	Langezand 29 [4/5]	-3,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552392	Langezand 29 [5/5]	-3,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552393	Langezand 30 [1/2]	-3,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552393	Langezand 30 [2/2]	-3,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552394	Langezand 17 [1/3]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552394	Langezand 17 [2/3]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552394	Langezand 17 [3/3]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552396	Langezand 18 [1/2]	-3,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552396	Langezand 18 [2/2]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552397	Langezand 19 [1/2]	-3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552397	Langezand 19 [2/2]	-3,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552417	Langezand 125 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552417	Langezand 125 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552418	Langezand 126 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552418	Langezand 126 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552418	Langezand 126 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552418	Langezand 126 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552419	Langezand 127 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552419	Langezand 127 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552419	Langezand 127 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552420	Langezand 128 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552420	Langezand 128 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552421	Langezand 129 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552421	Langezand 129 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552422	Vecht 29 [1/4]	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552422	Vecht 29 [2/4]	-3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552422	Vecht 29 [3/4]	-3,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552422	Vecht 29 [4/4]	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552423	Vecht 30 [1/2]	-3,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552423	Vecht 30 [2/2]	-3,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552424	Vecht 31 [1/2]	-3,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552424	Vecht 31 [2/2]	-3,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552425	Vecht 32 [1/2]	-3,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552425	Vecht 32 [2/2]	-3,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552426	Vecht 33 [1/2]	-3,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552426	Vecht 33 [2/2]	-3,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552427	Vecht 34 [1/2]	-3,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552427	Vecht 34 [2/2]	-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552428	Vecht 35 [1/2]	-3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552428	Vecht 35 [2/2]	-3,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552429	Vecht 36 [1/2]	-3,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552429	Vecht 36 [2/2]	-3,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552430	Vecht 37 [1/2]	-3,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552430	Vecht 37 [2/2]	-3,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552431	Vecht 26 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552431	Vecht 26 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552432	Vecht 12 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552432	Vecht 12 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552433	Vecht 15 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552433	Vecht 15 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552433	Vecht 15 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552434	Vecht 17 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552434	Vecht 17 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552435	Vecht 18 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552435	Vecht 18 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552436	Vecht 24 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552436	Vecht 24 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552436	Vecht 24 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552437	Vecht 10 [1/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552437	Vecht 10 [2/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552437	Vecht 10 [3/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552437	Vecht 10 [4/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552437	Vecht 10 [5/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552438	Vecht 11 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552438	Vecht 11 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552442	Vecht 1 [1/3]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552442	Vecht 1 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552442	Vecht 1 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552443	Vecht 2 [1/2]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552443	Vecht 2 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552444	Vecht 3 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552444	Vecht 3 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552445	Vecht 4 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552445	Vecht 4 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552446	Vecht 5 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552446	Vecht 5 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552447	Vecht 6 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552447	Vecht 6 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552448	Vecht 7 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552448	Vecht 7 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552449	Vecht 8 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552449	Vecht 8 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552449	Vecht 8 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552467	Vecht 51 [1/2]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552467	Vecht 51 [2/2]	-3,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552468	Vecht 52 [1/3]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552468	Vecht 52 [2/3]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552468	Vecht 52 [3/3]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552469	Vecht 48 [1/2]	-3,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552469	Vecht 48 [2/2]	-3,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552470	Vecht 49 [1/2]	-3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552470	Vecht 49 [2/2]	-3,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552512	Keteldiep 31 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552512	Keteldiep 31 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552513	Keteldiep 32 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552513	Keteldiep 32 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552514	Keteldiep 35 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552514	Keteldiep 35 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552515	Keteldiep 24 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552515	Keteldiep 24 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552516	Keteldiep 25 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552516	Keteldiep 25 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552517	Keteldiep 28 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552517	Keteldiep 28 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552518	Keteldiep 29 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552518	Keteldiep 29 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552519	Keteldiep 14 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552519	Keteldiep 14 [2/3]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552519	Keteldiep 14 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552520	Keteldiep 17 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552520	Keteldiep 17 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552520	Keteldiep 17 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552520	Keteldiep 17 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552521	Keteldiep 20 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552521	Keteldiep 20 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552522	Keteldiep 21 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552522	Keteldiep 21 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552523	Keteldiep 6 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552523	Keteldiep 6 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552524	Keteldiep 7 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552524	Keteldiep 7 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552525	Keteldiep 8 [1/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552525	Keteldiep 8 [2/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552525	Keteldiep 8 [3/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552525	Keteldiep 8 [4/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552525	Keteldiep 8 [5/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552525	Keteldiep 8 [6/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552526	Keteldiep 10 [1/2]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552526	Keteldiep 10 [2/2]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552527	Keteldiep 1 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552527	Keteldiep 1 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552527	Keteldiep 1 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552528	Keteldiep 2 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552528	Keteldiep 2 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552529	Keteldiep 3 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552529	Keteldiep 3 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552530	Keteldiep 5 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552530	Keteldiep 5 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552645	Schipbeek 41 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552645	Schipbeek 41 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552646	Schipbeek 42 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552646	Schipbeek 42 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552647	Hemmeland 31 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552647	Hemmeland 31 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552647	Hemmeland 31 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552647	Hemmeland 31 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552648	Hemmeland 32 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552648	Hemmeland 32 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552649	Hemmeland 33 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552649	Hemmeland 33 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552650	Hemmeland 34 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552650	Hemmeland 34 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552651	Hemmeland 35 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552651	Hemmeland 35 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552652	Hemmeland 36 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552652	Hemmeland 36 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552653	Hemmeland 38 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552653	Hemmeland 38 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552654	Hemmeland 39 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552654	Hemmeland 39 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552655	Hemmeland 40 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552655	Hemmeland 40 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552655	Hemmeland 40 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552655	Hemmeland 40 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552682	Blokkerhoek 35 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552682	Blokkerhoek 35 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552682	Blokkerhoek 35 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552682	Blokkerhoek 35 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552683	Blokkerhoek 36 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552683	Blokkerhoek 36 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552684	Blokkerhoek 37 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552684	Blokkerhoek 37 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552685	Blokkerhoek 38 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552685	Blokkerhoek 38 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552686	Blokkerhoek 39 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552686	Blokkerhoek 39 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552687	Blokkerhoek 40 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552687	Blokkerhoek 40 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552687	Blokkerhoek 40 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552687	Blokkerhoek 40 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552690	Blokkerhoek 7 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552690	Blokkerhoek 7 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552700	Hemmeland 12 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552700	Hemmeland 12 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552701	Hemmeland 13 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552701	Hemmeland 13 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552702	Hemmeland 14 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552702	Hemmeland 14 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552702	Hemmeland 14 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552704	Hemmeland 1 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552704	Hemmeland 1 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552704	Hemmeland 1 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552704	Hemmeland 1 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552705	Hemmeland 2 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552705	Hemmeland 2 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552706	Hemmeland 3 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552706	Hemmeland 3 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552707	Hemmeland 4 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552707	Hemmeland 4 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552708	Hemmeland 5 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552708	Hemmeland 5 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552709	Hemmeland 6 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552709	Hemmeland 6 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552710	Hemmeland 7 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552710	Hemmeland 7 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552722	Leekerhoek 14 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552722	Leekerhoek 14 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552722	Leekerhoek 14 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552722	Leekerhoek 14 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552734	Slinge 22 [1/2]	-3,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552734	Slinge 22 [2/2]	-3,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552735	Slinge 23 [1/2]	-3,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552735	Slinge 23 [2/2]	-3,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552736	Slinge 26 [1/2]	-3,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552736	Slinge 26 [2/2]	-3,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552737	Slinge 27 [1/3]	-3,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552737	Slinge 27 [2/3]	-3,90	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552737	Slinge 27 [3/3]	-3,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552738	Slinge 10 [1/5]	-3,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552738	Slinge 10 [2/5]	-3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552738	Slinge 10 [3/5]	-3,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552738	Slinge 10 [4/5]	-3,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552738	Slinge 10 [5/5]	-3,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552739	Slinge 11 [1/4]	-3,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552739	Slinge 11 [2/4]	-3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552739	Slinge 11 [3/4]	-3,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552739	Slinge 11 [4/4]	-3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552740	Slinge 12 [1/2]	-3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552740	Slinge 12 [2/2]	-3,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552741	Slinge 13 [1/2]	-3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552741	Slinge 13 [2/2]	-3,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552742	Slinge 17 [1/2]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552742	Slinge 17 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552743	Slinge 18 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552743	Slinge 18 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552744	Slinge 20 [1/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552744	Slinge 20 [2/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552744	Slinge 20 [3/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552744	Slinge 20 [4/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552744	Slinge 20 [5/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552745	Slinge 21 [1/3]	-3,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552745	Slinge 21 [2/3]	-3,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552745	Slinge 21 [3/3]	-3,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552746	Slinge 6 [1/2]	-3,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552746	Slinge 6 [2/2]	-3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552747	Slinge 8 [1/2]	-3,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552747	Slinge 8 [2/2]	-3,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552748	Slinge 9 [1/2]	-3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552748	Slinge 9 [2/2]	-3,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552749	Slinge 2 [1/2]	-3,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552749	Slinge 2 [2/2]	-3,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552750	Slinge 3 [1/2]	-3,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552750	Slinge 3 [2/2]	-3,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552751	Slinge 4 [1/2]	-3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552751	Slinge 4 [2/2]	-3,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552752	Slinge 5 [1/2]	-3,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552752	Slinge 5 [2/2]	-3,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552753	Pampus 15 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552753	Pampus 15 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552753	Pampus 15 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552754	Pampus 1 [1/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552754	Pampus 1 [2/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552754	Pampus 1 [3/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552754	Pampus 1 [4/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552754	Pampus 1 [5/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552755	Pampus 2 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552755	Pampus 2 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552756	Pampus 3 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552756	Pampus 3 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552756	Pampus 3 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552757	Pampus 4 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552757	Pampus 4 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552758	Pampus 5 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552758	Pampus 5 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552759	Pampus 6 [1/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552759	Pampus 6 [2/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552759	Pampus 6 [3/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552759	Pampus 6 [4/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552759	Pampus 6 [5/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552760	Pampus 7 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552760	Pampus 7 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552760	Pampus 7 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552765	Zwartewater 64 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552765	Zwartewater 64 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552766	Zwartewater 65 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552766	Zwartewater 65 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552767	Zwartewater 66 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552767	Zwartewater 66 [2/3]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552767	Zwartewater 66 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552768	Zwartewater 67 [1/3]	-3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552768	Zwartewater 67 [2/3]	-3,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552768	Zwartewater 67 [3/3]	-3,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552769	Zwartewater 68 [1/2]	-3,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552769	Zwartewater 68 [2/2]	-3,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552770	Zwartewater 70 [1/2]	-3,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552770	Zwartewater 70 [2/2]	-3,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552771	Zwartewater 55 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552771	Zwartewater 55 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552772	Zwartewater 56 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552772	Zwartewater 56 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552773	Zwartewater 57 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552773	Zwartewater 57 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552774	Zwartewater 58 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552774	Zwartewater 58 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552774	Zwartewater 58 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552795	Hemmeland 8 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552795	Hemmeland 8 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552795	Hemmeland 8 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552795	Hemmeland 8 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552796	Hemmeland 9 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552796	Hemmeland 9 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552796	Hemmeland 9 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552797	Hemmeland 11 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552797	Hemmeland 11 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552798	Ganzendiep 32 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552798	Ganzendiep 32 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552799	Ganzendiep 33 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552799	Ganzendiep 33 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552800	Ganzendiep 19 [1/2]	-3,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552800	Ganzendiep 19 [2/2]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552801	Ganzendiep 20 [1/2]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552801	Ganzendiep 20 [2/2]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552802	Ganzendiep 21 [1/2]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552802	Ganzendiep 21 [2/2]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552803	Ganzendiep 22 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552803	Ganzendiep 22 [2/2]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552819	Zwartewater 59 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552819	Zwartewater 59 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552819	Zwartewater 59 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552820	Zwartewater 60 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552820	Zwartewater 60 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552821	Zwartewater 61 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552821	Zwartewater 61 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552822	Zwartewater 62 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552822	Zwartewater 62 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552823	Zwartewater 63 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552823	Zwartewater 63 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552824	Zwartewater 26 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552824	Zwartewater 26 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552825	Zwartewater 47 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552825	Zwartewater 47 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552826	Zwartewater 49 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552826	Zwartewater 49 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552826	Zwartewater 49 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552826	Zwartewater 49 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552827	Zwartewater 51 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552827	Zwartewater 51 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552827	Zwartewater 51 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552828	Zwartewater 52 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552828	Zwartewater 52 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552829	Zwartewater 53 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552829	Zwartewater 53 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552830	Zwartewater 40 [1/4]	-3,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552830	Zwartewater 40 [2/4]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552830	Zwartewater 40 [3/4]	-3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552830	Zwartewater 40 [4/4]	-3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552831	Zwartewater 41 [1/2]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552831	Zwartewater 41 [2/2]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552832	Zwartewater 42 [1/2]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552832	Zwartewater 42 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552833	Zwartewater 43 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552833	Zwartewater 43 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552834	Zwartewater 45 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552834	Zwartewater 45 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552835	Zwartewater 20 [1/3]	-3,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552835	Zwartewater 20 [2/3]	-3,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552835	Zwartewater 20 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552836	Zwartewater 21 [1/3]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552836	Zwartewater 21 [2/3]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552836	Zwartewater 21 [3/3]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552837	Zwartewater 22 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552837	Zwartewater 22 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552838	Zwartewater 24 [1/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552838	Zwartewater 24 [2/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552838	Zwartewater 24 [3/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552838	Zwartewater 24 [4/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552838	Zwartewater 24 [5/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552839	Zwartewater 28 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552839	Zwartewater 28 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552840	Zwartewater 29 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552840	Zwartewater 29 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552841	Zwartewater 32 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552841	Zwartewater 32 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552842	Zwartewater 36 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552842	Zwartewater 36 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552844	Zwartewater 11 [1/3]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552844	Zwartewater 11 [2/3]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552844	Zwartewater 11 [3/3]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552845	Zwartewater 12 [1/2]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552845	Zwartewater 12 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552846	Zwartewater 14 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552846	Zwartewater 14 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552846	Zwartewater 14 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552846	Zwartewater 14 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552847	Zwartewater 17\ [1/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552847	Zwartewater 17\ [2/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552847	Zwartewater 17\ [3/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552847	Zwartewater 17\ [4/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552847	Zwartewater 17\ [5/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552848	Zwartewater 19 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552848	Zwartewater 19 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552868	Berkel 41 [1/2]	-3,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552868	Berkel 41 [2/2]	-3,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552869	Berkel 42 [1/2]	-3,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552869	Berkel 42 [2/2]	-3,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552870	Berkel 43 [1/2]	-3,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552870	Berkel 43 [2/2]	-3,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552871	Berkel 45 [1/3]	-3,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552871	Berkel 45 [2/3]	-3,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552871	Berkel 45 [3/3]	-3,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552896	Ganzendiep 23 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552896	Ganzendiep 23 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552897	Ganzendiep 24 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552897	Ganzendiep 24 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552897	Ganzendiep 24 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552897	Ganzendiep 24 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552898	Ganzendiep 26 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552898	Ganzendiep 26 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552899	Ganzendiep 28 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552899	Ganzendiep 28 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552900	Ganzendiep 17 [1/2]	-3,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552900	Ganzendiep 17 [2/2]	-3,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552901	Ganzendiep 18 [1/2]	-3,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552901	Ganzendiep 18 [2/2]	-3,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552902	Ganzendiep 6 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552902	Ganzendiep 6 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552903	Ganzendiep 7 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552903	Ganzendiep 7 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552904	Ganzendiep 9 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552904	Ganzendiep 9 [2/3]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552904	Ganzendiep 9 [3/3]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552905	Ganzendiep 10 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552905	Ganzendiep 10 [2/2]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552906	Ganzendiep 11 [1/3]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552906	Ganzendiep 11 [2/3]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552906	Ganzendiep 11 [3/3]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552907	Ganzendiep 13 [1/3]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552907	Ganzendiep 13 [2/3]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552907	Ganzendiep 13 [3/3]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552908	Ganzendiep 14 [1/5]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552908	Ganzendiep 14 [2/5]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552908	Ganzendiep 14 [3/5]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552908	Ganzendiep 14 [4/5]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552908	Ganzendiep 14 [5/5]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552909	Ganzendiep 16 [1/2]	-3,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552909	Ganzendiep 16 [2/2]	-3,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552910	Ganzendiep 3 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552910	Ganzendiep 3 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552917	Ganzendiep 1 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552917	Ganzendiep 1 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552917	Ganzendiep 1 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552918	Ganzendiep 2 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552918	Ganzendiep 2 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552923	Schipbeek 43 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552923	Schipbeek 43 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552924	Schipbeek 44 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552924	Schipbeek 44 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552925	Schipbeek 45 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552925	Schipbeek 45 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552925	Schipbeek 45 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552925	Schipbeek 45 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552928	Schipbeek 35 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552928	Schipbeek 35 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552929	Schipbeek 36 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552929	Schipbeek 36 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552930	Schipbeek 38 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552930	Schipbeek 38 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552930	Schipbeek 38 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552931	Schipbeek 39 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552931	Schipbeek 39 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552932	Schipbeek 40 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552932	Schipbeek 40 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552933	Schipbeek 26 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552933	Schipbeek 26 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552934	Schipbeek 27 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552934	Schipbeek 27 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552935	Schipbeek 29 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552935	Schipbeek 29 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552935	Schipbeek 29 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552936	Schipbeek 30 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552936	Schipbeek 30 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552936	Schipbeek 30 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552937	Schipbeek 31 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552937	Schipbeek 31 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552938	Schipbeek 32 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552938	Schipbeek 32 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552939	Schipbeek 33 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552939	Schipbeek 33 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552940	Schipbeek 34 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552940	Schipbeek 34 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552941	Schipbeek 20 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552941	Schipbeek 20 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552941	Schipbeek 20 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552941	Schipbeek 20 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552942	Schipbeek 22 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552942	Schipbeek 22 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552942	Schipbeek 22 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552943	Schipbeek 23 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552943	Schipbeek 23 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552944	Schipbeek 24 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552944	Schipbeek 24 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552945	Schipbeek 25 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552945	Schipbeek 25 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552973	Berkel 34 [1/1]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552974	Berkel 35 [1/2]	-3,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552974	Berkel 35 [2/2]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552975	Berkel 36 [1/2]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552975	Berkel 36 [2/2]	-3,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552976	Berkel 37 [1/4]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552976	Berkel 37 [2/4]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552976	Berkel 37 [3/4]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552976	Berkel 37 [4/4]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552977	Berkel 38 [1/3]	-3,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552977	Berkel 38 [2/3]	-3,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552977	Berkel 38 [3/3]	-3,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552978	Berkel 39 [1/2]	-3,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552978	Berkel 39 [2/2]	-3,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552979	Berkel 27 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552979	Berkel 27 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552980	Berkel 28 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552980	Berkel 28 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552981	Berkel 29 [1/3]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552981	Berkel 29 [2/3]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552981	Berkel 29 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552982	Berkel 32 [1/1]	-3,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552983	Berkel 33 [1/2]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552983	Berkel 33 [2/2]	-3,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552984	Berkel 20 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552984	Berkel 20 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552984	Berkel 20 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552984	Berkel 20 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552985	Berkel 22 [1/10]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552985	Berkel 22 [2/10]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552985	Berkel 22 [3/10]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552985	Berkel 22 [4/10]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552985	Berkel 22 [5/10]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552985	Berkel 22 [6/10]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552985	Berkel 22 [7/10]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552985	Berkel 22 [8/10]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552985	Berkel 22 [9/10]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552985	Berkel 22 [10/10]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552986	Berkel 24 [1/1]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552987	Berkel 24 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552987	Berkel 24 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552988	Berkel 26 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552988	Berkel 26 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2552989	Schipbeek 2 [1/2]	-3,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552989	Schipbeek 2 [2/2]	-3,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552990	Schipbeek 3 [1/2]	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552990	Schipbeek 3 [2/2]	-3,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552991	Schipbeek 4 [1/2]	-3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552991	Schipbeek 4 [2/2]	-3,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552992	Schipbeek 5 [1/2]	-3,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552992	Schipbeek 5 [2/2]	-3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552993	Schipbeek 6 [1/2]	-3,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552993	Schipbeek 6 [2/2]	-3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552994	Schipbeek 7 [1/2]	-3,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552994	Schipbeek 7 [2/2]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552995	Schipbeek 15 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552995	Schipbeek 15 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552996	Schipbeek 16 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552996	Schipbeek 16 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552997	Schipbeek 17 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552997	Schipbeek 17 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2552998	Schipbeek 19 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2552998	Schipbeek 19 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553039	Berkel 14 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553039	Berkel 14 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553040	Berkel 15 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553040	Berkel 15 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553041	Berkel 16 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553041	Berkel 16 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553042	Berkel 18 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553042	Berkel 18 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553043	Berkel 3 [1/2]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553043	Berkel 3 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553044	Berkel 4 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553044	Berkel 4 [2/2]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553045	Berkel 6 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553045	Berkel 6 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553046	Berkel 7 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553046	Berkel 7 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553047	Berkel 8 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553047	Berkel 8 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553048	Berkel 11 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553048	Berkel 11 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553048	Berkel 11 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553048	Berkel 11 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553049	Berkel 12 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553049	Berkel 12 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553078	Eem 23 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553078	Eem 23 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553079	Eem 24 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553079	Eem 24 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553080	Eem 31 [1/2]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553080	Eem 31 [2/2]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553083	Leekerhoek 28 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553083	Leekerhoek 28 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553084	Leekerhoek 29 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553084	Leekerhoek 29 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553085	Leekerhoek 30 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553085	Leekerhoek 30 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2553086	Leekerhoek 31 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553086	Leekerhoek 31 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553087	Leekerhoek 17 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553087	Leekerhoek 17 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553087	Leekerhoek 17 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553088	Leekerhoek 1 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553088	Leekerhoek 1 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553088	Leekerhoek 1 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553088	Leekerhoek 1 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553089	Leekerhoek 2 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553089	Leekerhoek 2 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553090	Leekerhoek 3 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553090	Leekerhoek 3 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553091	Leekerhoek 5 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553091	Leekerhoek 5 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553092	Leekerhoek 7 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553092	Leekerhoek 7 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553092	Leekerhoek 7 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553092	Leekerhoek 7 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553093	Leekerhoek 8 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553093	Leekerhoek 8 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553094	Leekerhoek 10 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553094	Leekerhoek 10 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553095	Leekerhoek 12 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553095	Leekerhoek 12 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553096	Leekerhoek 13 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553096	Leekerhoek 13 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553101	Eem 33 [1/2]	-3,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553101	Eem 33 [2/2]	-3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553104	Pampus 16 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553104	Pampus 16 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553104	Pampus 16 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553104	Pampus 16 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553106	Pampus 11 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553106	Pampus 11 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553106	Pampus 11 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553106	Pampus 11 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2553109	Keteldiep 33 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553109	Keteldiep 33 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553110	Keteldiep 22 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553110	Keteldiep 22 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553110	Keteldiep 22 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553111	Berkel 40 [1/2]	-3,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553111	Berkel 40 [2/2]	-3,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553112	Berkel 30 [1/4]	-3,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553112	Berkel 30 [2/4]	-3,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553112	Berkel 30 [3/4]	-3,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553112	Berkel 30 [4/4]	-3,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553113	Berkel 19 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553113	Berkel 19 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553114	Berkel 23 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553114	Berkel 23 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553115	Berkel 13 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553115	Berkel 13 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553116	Berkel 17 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553116	Berkel 17 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553117	Berkel 5 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553117	Berkel 5 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553118	Berkel 9 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553118	Berkel 9 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553128	Blokkerhoek 8 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553128	Blokkerhoek 8 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553128	Blokkerhoek 8 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553128	Blokkerhoek 8 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553129	Blokkerhoek 10 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553129	Blokkerhoek 10 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553130	Blokkerhoek 11 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553130	Blokkerhoek 11 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553131	Blokkerhoek 12 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553131	Blokkerhoek 12 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553132	Blokkerhoek 15 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553132	Blokkerhoek 15 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553133	Blokkerhoek 16 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553133	Blokkerhoek 16 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2553133	Blokkerhoek 16 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553134	Blokkerhoek 4 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553134	Blokkerhoek 4 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553134	Blokkerhoek 4 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553135	Blokkerhoek 6 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553135	Blokkerhoek 6 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553143	Blokkerhoek 1 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553143	Blokkerhoek 1 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553143	Blokkerhoek 1 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553143	Blokkerhoek 1 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553144	Blokkerhoek 3 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553144	Blokkerhoek 3 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553162	Blokkerhoek 5 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553162	Blokkerhoek 5 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553165	Blokkerhoek 2 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553165	Blokkerhoek 2 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553170	Ganzendiep 25 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553170	Ganzendiep 25 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553170	Ganzendiep 25 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553170	Ganzendiep 25 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553171	Ganzendiep 29 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553171	Ganzendiep 29 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553172	Ganzendiep 4 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553172	Ganzendiep 4 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553173	Ganzendiep 8 [1/3]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553173	Ganzendiep 8 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553173	Ganzendiep 8 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553174	Ganzendiep 12 [1/2]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553174	Ganzendiep 12 [2/2]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553175	Ganzendiep 15 [1/4]	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553175	Ganzendiep 15 [2/4]	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553175	Ganzendiep 15 [3/4]	-3,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553175	Ganzendiep 15 [4/4]	-3,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553184	Zwartewater 71 [1/2]	-3,35	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553184	Zwartewater 71 [2/2]	-3,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553185	Zwartewater 72 [1/2]	-3,40	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553185	Zwartewater 72 [2/2]	-3,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2553186	Zwartewater 74 [1/3]	-3,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553186	Zwartewater 74 [2/3]	-3,51	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553186	Zwartewater 74 [3/3]	-3,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553190	Leekerhoek 32 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553190	Leekerhoek 32 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553190	Leekerhoek 32 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553191	Leekerhoek 25 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553191	Leekerhoek 25 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553191	Leekerhoek 25 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553192	Leekerhoek 27 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553192	Leekerhoek 27 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553204	Eem 32 [1/2]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553204	Eem 32 [2/2]	-3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553205	Eem 34 [1/2]	-3,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553205	Eem 34 [2/2]	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553206	Eem 35 [1/2]	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553206	Eem 35 [2/2]	-3,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553207	Eem 36 [1/4]	-3,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553207	Eem 36 [2/4]	-3,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553207	Eem 36 [3/4]	-3,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553207	Eem 36 [4/4]	-3,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553208	Eem 28 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553208	Eem 28 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553209	Eem 29 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553209	Eem 29 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553210	Eem 30 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553210	Eem 30 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553211	Eem 14 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553211	Eem 14 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553211	Eem 14 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553211	Eem 14 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553212	Eem 18 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553212	Eem 18 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553213	Eem 20 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553213	Eem 20 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553214	Eem 21 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553214	Eem 21 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2553215	Eem 25 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553215	Eem 25 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553216	Eem 26 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553216	Eem 26 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553216	Eem 26 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553216	Eem 26 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553217	Eem 27 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553217	Eem 27 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553217	Eem 27 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553217	Eem 27 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553218	Eem 11 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553218	Eem 11 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553218	Eem 11 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553219	Eem 12 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553219	Eem 12 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553220	Eem 13 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553220	Eem 13 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553222	Eem 1 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553222	Eem 1 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553222	Eem 1 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553223	Eem 2 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553223	Eem 2 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553223	Eem 2 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553223	Eem 2 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553224	Eem 3 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553224	Eem 3 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553225	Eem 4 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553225	Eem 4 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553226	Eem 5 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553226	Eem 5 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553227	Eem 6 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553227	Eem 6 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553228	Eem 7 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553228	Eem 7 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553229	Eem 8 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553229	Eem 8 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553229	Eem 8 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2553229	Eem 8 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553230	Eem 10 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553230	Eem 10 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553230	Eem 10 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553238	Pampus 10 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553238	Pampus 10 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553240	Keteldiep 27 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553240	Keteldiep 27 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553240	Keteldiep 27 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553240	Keteldiep 27 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553241	Keteldiep 34 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553241	Keteldiep 34 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553249	Keteldiep 18 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553249	Keteldiep 18 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553250	Keteldiep 23a/b/c [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553250	Keteldiep 23a/b/c [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553251	Keteldiep 11 [1/2]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553251	Keteldiep 11 [2/2]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553252	Keteldiep 12 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553252	Keteldiep 12 [2/2]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553253	Keteldiep 13 [1/2]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553253	Keteldiep 13 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553258	Slinge 7 [1/2]	-3,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553258	Slinge 7 [2/2]	-3,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553259	Slinge 15 [1/2]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553259	Slinge 15 [2/2]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553260	Schipbeek 8 [1/2]	-3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553260	Schipbeek 8 [2/2]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553261	Schipbeek 9 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553261	Schipbeek 9 [2/2]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553262	Schipbeek 11 [1/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553262	Schipbeek 11 [2/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553262	Schipbeek 11 [3/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553262	Schipbeek 11 [4/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553262	Schipbeek 11 [5/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553262	Schipbeek 11 [6/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553262	Schipbeek 11 [7/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2553262	Schipbeek 11 [8/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553262	Schipbeek 11 [9/9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553263	Schipbeek 12 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553263	Schipbeek 12 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553264	Schipbeek 13 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553264	Schipbeek 13 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553265	Schipbeek 18 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553265	Schipbeek 18 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553271	Langezand 78 [1/8]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553271	Langezand 78 [2/8]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553271	Langezand 78 [3/8]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553271	Langezand 78 [4/8]	-3,07	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553271	Langezand 78 [5/8]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553271	Langezand 78 [6/8]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553271	Langezand 78 [7/8]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553271	Langezand 78 [8/8]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553272	Langezand 78a [1/10]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553272	Langezand 78a [2/10]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553272	Langezand 78a [3/10]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553272	Langezand 78a [4/10]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553272	Langezand 78a [5/10]	-3,07	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553272	Langezand 78a [6/10]	-3,50	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553272	Langezand 78a [7/10]	-3,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553272	Langezand 78a [8/10]	-3,38	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553272	Langezand 78a [9/10]	-3,38	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553272	Langezand 78a [10/10]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553277	Langezand 72 [1/7]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553277	Langezand 72 [2/7]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553277	Langezand 72 [3/7]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553277	Langezand 72 [4/7]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553277	Langezand 72 [5/7]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553277	Langezand 72 [6/7]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553277	Langezand 72 [7/7]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553278	Langezand 74 [1/6]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553278	Langezand 74 [2/6]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553278	Langezand 74 [3/6]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553278	Langezand 74 [4/6]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2553278	Langezand 74 [5/6]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553278	Langezand 74 [6/6]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553281	Slinge 28 [1/3]	-3,98	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553281	Slinge 28 [2/3]	-3,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553281	Slinge 28 [3/3]	-3,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553301	Pampus 17 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553301	Pampus 17 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553301	Pampus 17 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553302	Pampus 18 [1/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553302	Pampus 18 [2/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553302	Pampus 18 [3/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553302	Pampus 18 [4/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553302	Pampus 18 [5/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553307	Pampus 8 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553307	Pampus 8 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553307	Pampus 8 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553308	Pampus 9 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553308	Pampus 9 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553308	Pampus 9 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553308	Pampus 9 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553309	Pampus 12 [1/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553309	Pampus 12 [2/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553309	Pampus 12 [3/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553309	Pampus 12 [4/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553309	Pampus 12 [5/6]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553309	Pampus 12 [6/6]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553310	Pampus 13 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553310	Pampus 13 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553310	Pampus 13 [3/3]	-3,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553311	Pampus 14 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553311	Pampus 14 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553311	Pampus 14 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553311	Pampus 14 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553314	Zwartewater 30 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553314	Zwartewater 30 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553314	Zwartewater 30 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553315	Zwartewater 33 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2553315	Zwartewater 33 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553316	Zwartewater 34 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553316	Zwartewater 34 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553316	Zwartewater 34 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553317	Zwartewater 35 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553317	Zwartewater 35 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553317	Zwartewater 35 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553318	Zwartewater 37 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553318	Zwartewater 37 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553319	Zwartewater 38 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553319	Zwartewater 38 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553319	Zwartewater 38 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553319	Zwartewater 38 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553320	Zwartewater 44 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553320	Zwartewater 44 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553321	Zwartewater 48 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553321	Zwartewater 48 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553322	Zwartewater 54 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553322	Zwartewater 54 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553323	Zwartewater 69 [1/2]	-3,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553323	Zwartewater 69 [2/2]	-3,25	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553324	Zwartewater 73 [1/2]	-3,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553324	Zwartewater 73 [2/2]	-3,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553325	Zwartewater 13 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553325	Zwartewater 13 [2/2]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553326	Zwartewater 27 [1/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553326	Zwartewater 27 [2/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553326	Zwartewater 27 [3/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553326	Zwartewater 27 [4/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553326	Zwartewater 27 [5/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553326	Zwartewater 27 [6/6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553327	Slinge 16 [1/2]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553327	Slinge 16 [2/2]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553328	Slinge 19 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553328	Slinge 19 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553329	Slinge 25 [1/2]	-3,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553329	Slinge 25 [2/2]	-3,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2553332	Vecht 25 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553332	Vecht 25 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553333	Vecht 28 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553333	Vecht 28 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553333	Vecht 28 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553334	Vecht 38 [1/4]	-3,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553334	Vecht 38 [2/4]	-3,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553334	Vecht 38 [3/4]	-3,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553334	Vecht 38 [4/4]	-3,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553335	Vecht 50 [1/2]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553335	Vecht 50 [2/2]	-3,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553346	Hemmeland 37 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553346	Hemmeland 37 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553353	Ganzendiep 27 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553353	Ganzendiep 27 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553354	Ganzendiep 31 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553354	Ganzendiep 31 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553354	Ganzendiep 31 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553354	Ganzendiep 31 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553355	Ganzendiep 34 [1/5]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553355	Ganzendiep 34 [2/5]	-3,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553355	Ganzendiep 34 [3/5]	-3,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553355	Ganzendiep 34 [4/5]	-3,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553355	Ganzendiep 34 [5/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553362	Eem 17 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553362	Eem 17 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553362	Eem 17 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553362	Eem 17 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553370	Langezand 66 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553370	Langezand 66 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553372	Langezand 48 [1/2]	-3,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553372	Langezand 48 [2/2]	-3,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553373	Langezand 53 [1/2]	-3,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553373	Langezand 53 [2/2]	-3,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553375	Langezand 33 [1/3]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553375	Langezand 33 [2/3]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553375	Langezand 33 [3/3]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2553385	Slinge 14 [1/3]	-3,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553385	Slinge 14 [2/3]	-3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553385	Slinge 14 [3/3]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553386	Schipbeek 10 [1/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553386	Schipbeek 10 [2/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553386	Schipbeek 10 [3/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553386	Schipbeek 10 [4/5]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553386	Schipbeek 10 [5/5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553391	Langezand 73 [1/6]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553391	Langezand 73 [2/6]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553391	Langezand 73 [3/6]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553391	Langezand 73 [4/6]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553391	Langezand 73 [5/6]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553391	Langezand 73 [6/6]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553399	Keteldiep 26 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553399	Keteldiep 26 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553399	Keteldiep 26 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553400	Keteldiep 36 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553400	Keteldiep 36 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553400	Keteldiep 36 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553400	Keteldiep 36 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553411	Langezand 75 [1/10]	-3,22	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553411	Langezand 75 [2/10]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553411	Langezand 75 [3/10]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553411	Langezand 75 [4/10]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553411	Langezand 75 [5/10]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553411	Langezand 75 [6/10]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553411	Langezand 75 [7/10]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553411	Langezand 75 [8/10]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553411	Langezand 75 [9/10]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553411	Langezand 75 [10/10]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553412	Langezand 77 [1/7]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553412	Langezand 77 [2/7]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553412	Langezand 77 [3/7]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553412	Langezand 77 [4/7]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553412	Langezand 77 [5/7]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553412	Langezand 77 [6/7]	-3,03	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2553412	Langezand 77 [7/7]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553428	Berkel 2 [1/2]	-3,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553428	Berkel 2 [2/2]	-3,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553433	Vecht 14 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553433	Vecht 14 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553433	Vecht 14 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553464	Langezand 110 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553464	Langezand 110 [2/3]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553464	Langezand 110 [3/3]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553466	Langezand 71 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553466	Langezand 71 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553466	Langezand 71 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553486	Langezand 91 [1/3]	-3,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553486	Langezand 91 [2/3]	-3,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553486	Langezand 91 [3/3]	-3,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553487	Berkel 1 [1/4]	-3,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553487	Berkel 1 [2/4]	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553487	Berkel 1 [3/4]	-3,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553487	Berkel 1 [4/4]	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553502	Langezand 76 [1/11]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553502	Langezand 76 [2/11]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553502	Langezand 76 [3/11]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553502	Langezand 76 [4/11]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553502	Langezand 76 [5/11]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553502	Langezand 76 [6/11]	-3,05	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553502	Langezand 76 [7/11]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553502	Langezand 76 [8/11]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553502	Langezand 76 [9/11]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553502	Langezand 76 [10/11]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553502	Langezand 76 [11/11]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2553520	Keteldiep 4 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553520	Keteldiep 4 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553527	Leekerhoek 9 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553527	Leekerhoek 9 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553532	Berkel 44 [1/2]	-3,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553532	Berkel 44 [2/2]	-3,49	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553536	Eem 9 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2553536	Eem 9 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553536	Eem 9 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553536	Eem 9 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553537	Zwartewater 31 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553537	Zwartewater 31 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553537	Zwartewater 31 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553539	Blokkerhoek 9 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553539	Blokkerhoek 9 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553539	Blokkerhoek 9 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553539	Blokkerhoek 9 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553541	Eem 22 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553541	Eem 22 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553541	Eem 22 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553544	Schipbeek 1 [1/4]	-3,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553544	Schipbeek 1 [2/4]	-3,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553544	Schipbeek 1 [3/4]	-3,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553544	Schipbeek 1 [4/4]	-3,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553546	Leekerhoek 11 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553546	Leekerhoek 11 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553548	Zwartewater 23 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553548	Zwartewater 23 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553550	Blokkerhoek 13 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553550	Blokkerhoek 13 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553551	Leekerhoek 6 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553551	Leekerhoek 6 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553551	Leekerhoek 6 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553551	Leekerhoek 6 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553552	Blokkerhoek 14 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553552	Blokkerhoek 14 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553553	Keteldiep 30 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553553	Keteldiep 30 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553554	Slinge 24 [1/2]	-3,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553554	Slinge 24 [2/2]	-3,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553558	Langezand 97 [1/3]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553558	Langezand 97 [2/3]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553558	Langezand 97 [3/3]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553559	Langezand 36 [1/3]	-3,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2553559	Langezand 36 [2/3]	-3,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553559	Langezand 36 [3/3]	-3,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553560	Langezand 109 [1/3]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553560	Langezand 109 [2/3]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553560	Langezand 109 [3/3]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553569	Vecht 27 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553569	Vecht 27 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553570	Eem 19 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553570	Eem 19 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553571	Vecht 16 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553571	Vecht 16 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553572	Ganzendiep 30 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553572	Ganzendiep 30 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553579	Schipbeek 14 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553579	Schipbeek 14 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553598	Langezand 82 [1/2]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553598	Langezand 82 [2/2]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553600	Langezand 20 [1/3]	-3,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553600	Langezand 20 [2/3]	-3,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553600	Langezand 20 [3/3]	-3,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553601	Langezand 70 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553601	Langezand 70 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553602	Langezand 114 [1/4]	-3,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553602	Langezand 114 [2/4]	-3,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553602	Langezand 114 [3/4]	-3,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553602	Langezand 114 [4/4]	-3,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553603	Langezand 130 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553603	Langezand 130 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553603	Langezand 130 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553604	Vecht 9 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553604	Vecht 9 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553604	Vecht 9 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553605	Vecht 47 [1/3]	-3,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553605	Vecht 47 [2/3]	-3,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553605	Vecht 47 [3/3]	-3,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553610	Berkel 31 [1/2]	-3,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553610	Berkel 31 [2/2]	-3,17	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2553613	Zwartewater 18 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553613	Zwartewater 18 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553614	Langezand 124 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553614	Langezand 124 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553615	Vecht 13 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553615	Vecht 13 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553618	Schipbeek 28 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553618	Schipbeek 28 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553624	Keteldiep 19 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553624	Keteldiep 19 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553625	Slinge 1 [1/4]	-3,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553625	Slinge 1 [2/4]	-3,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553625	Slinge 1 [3/4]	-3,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553625	Slinge 1 [4/4]	-3,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553630	Hemmeland 10 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553630	Hemmeland 10 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553632	Berkel 10 [1/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553632	Berkel 10 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553632	Berkel 10 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553632	Berkel 10 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553633	Keteldiep 9 [1/3]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553633	Keteldiep 9 [2/3]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553633	Keteldiep 9 [3/3]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553638	Leekerhoek 26 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553638	Leekerhoek 26 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553639	Leekerhoek 4 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553639	Leekerhoek 4 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2553642	Ganzendiep 5 [1/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553642	Ganzendiep 5 [2/2]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553649	Langezand 64 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553649	Langezand 64 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553649	Langezand 64 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553651	Schipbeek 37 [1/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553651	Schipbeek 37 [2/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553651	Schipbeek 37 [3/3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553714	Vecht 39 [1/3]	-3,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553714	Vecht 39 [2/3]	-3,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2553714	Vecht 39 [3/3]	-3,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553715	Vecht 40 [1/2]	-3,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553715	Vecht 40 [2/2]	-3,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553716	Vecht 41 [1/2]	-3,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553716	Vecht 41 [2/2]	-3,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553717	Vecht 42 [1/2]	-3,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553717	Vecht 42 [2/2]	-3,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553718	Vecht 43 [1/2]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553718	Vecht 43 [2/2]	-3,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553719	Vecht 44 [1/2]	-3,73	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553719	Vecht 44 [2/2]	-3,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553720	Vecht 45 [1/2]	-3,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553720	Vecht 45 [2/2]	-3,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553721	Vecht 46 [1/3]	-3,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553721	Vecht 46 [2/3]	-3,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2553721	Vecht 46 [3/3]	-3,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554723	Visvijverweg 22 [1/6]	-3,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554723	Visvijverweg 22 [2/6]	-3,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554723	Visvijverweg 22 [3/6]	-3,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554723	Visvijverweg 22 [4/6]	-3,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554723	Visvijverweg 22 [5/6]	-3,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554723	Visvijverweg 22 [6/6]	-3,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554725	Visvijverweg 16 [1/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554725	Visvijverweg 16 [2/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554725	Visvijverweg 16 [3/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554725	Visvijverweg 16 [4/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554725	Visvijverweg 16 [5/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554725	Visvijverweg 16 [6/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554728	Visvijverweg 18 [1/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554728	Visvijverweg 18 [2/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554728	Visvijverweg 18 [3/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554728	Visvijverweg 18 [4/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554728	Visvijverweg 18 [5/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554728	Visvijverweg 18 [6/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554732	Visvijverweg 20 [1/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554732	Visvijverweg 20 [2/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554732	Visvijverweg 20 [3/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2554732	Visvijverweg 20 [4/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554732	Visvijverweg 20 [5/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554732	Visvijverweg 20 [6/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554732	Visvijverweg 20 [7/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554732	Visvijverweg 20 [8/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554732	Visvijverweg 20 [9/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554732	Visvijverweg 20 [10/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554732	Visvijverweg 20 [11/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554808	Visvijverweg 34 [1/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554808	Visvijverweg 34 [2/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554808	Visvijverweg 34 [3/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554808	Visvijverweg 34 [4/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554808	Visvijverweg 34 [5/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554808	Visvijverweg 34 [6/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554811	Visvijverweg 32 [1/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554811	Visvijverweg 32 [2/6]	-4,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554811	Visvijverweg 32 [3/6]	-4,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554811	Visvijverweg 32 [4/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554811	Visvijverweg 32 [5/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2554811	Visvijverweg 32 [6/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559825	Zuigerplasdreef 2 [1/8]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559825	Zuigerplasdreef 2 [2/8]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559825	Zuigerplasdreef 2 [3/8]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559825	Zuigerplasdreef 2 [4/8]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559825	Zuigerplasdreef 2 [5/8]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559825	Zuigerplasdreef 2 [6/8]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559825	Zuigerplasdreef 2 [7/8]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559825	Zuigerplasdreef 2 [8/8]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [1/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [2/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [3/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [4/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [5/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [6/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [7/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [8/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [9/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2559836	Nikkelstraat 44 [10/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [11/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [12/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [13/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [14/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [15/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [16/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [17/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [18/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [19/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559836	Nikkelstraat 44 [20/20]	-3,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
2559840	Nikkelstraat 45 [1/4]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559840	Nikkelstraat 45 [2/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559840	Nikkelstraat 45 [3/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559840	Nikkelstraat 45 [4/4]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559841	Pekstraat 15 [1/4]	-3,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559841	Pekstraat 15 [2/4]	-3,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559841	Pekstraat 15 [3/4]	-3,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559841	Pekstraat 15 [4/4]	-3,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559842	Groene Velden 34 [1/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559842	Groene Velden 34 [2/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559842	Groene Velden 34 [3/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559842	Groene Velden 34 [4/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559842	Groene Velden 34 [5/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559842	Groene Velden 34 [6/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559842	Groene Velden 34 [7/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559842	Groene Velden 34 [8/8]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559843	Groene Velden 28 [1/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559843	Groene Velden 28 [2/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559843	Groene Velden 28 [3/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559843	Groene Velden 28 [4/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559843	Groene Velden 28 [5/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559843	Groene Velden 28 [6/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559843	Groene Velden 28 [7/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559843	Groene Velden 28 [8/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559843	Groene Velden 28 [9/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559843	Groene Velden 28 [10/10]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2559844	Groene Velden 26 [1/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559844	Groene Velden 26 [2/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559844	Groene Velden 26 [3/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559844	Groene Velden 26 [4/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559844	Groene Velden 26 [5/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559844	Groene Velden 26 [6/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559844	Groene Velden 26 [7/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559844	Groene Velden 26 [8/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559844	Groene Velden 26 [9/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559844	Groene Velden 26 [10/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559844	Groene Velden 26 [11/11]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559845	Groene Velden 8 [1/17]	-4,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559845	Groene Velden 8 [2/17]	-4,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559845	Groene Velden 8 [3/17]	-4,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559845	Groene Velden 8 [4/17]	-4,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559845	Groene Velden 8 [5/17]	-4,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559845	Groene Velden 8 [6/17]	-4,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559845	Groene Velden 8 [7/17]	-4,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559845	Groene Velden 8 [8/17]	-4,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559845	Groene Velden 8 [9/17]	-4,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559845	Groene Velden 8 [10/17]	-4,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559845	Groene Velden 8 [11/17]	-4,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559845	Groene Velden 8 [12/17]	-4,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559845	Groene Velden 8 [13/17]	-4,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559845	Groene Velden 8 [14/17]	-4,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559845	Groene Velden 8 [15/17]	-4,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559845	Groene Velden 8 [16/17]	-4,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559845	Groene Velden 8 [17/17]	-4,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559846	Hazeleger 13 [1/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559846	Hazeleger 13 [2/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559846	Hazeleger 13 [3/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559846	Hazeleger 13 [4/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559846	Hazeleger 13 [5/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559846	Hazeleger 13 [6/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559846	Hazeleger 13 [7/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559846	Hazeleger 13 [8/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559846	Hazeleger 13 [9/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2559846	Hazeleger 13 [10/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559846	Hazeleger 13 [11/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559846	Hazeleger 13 [12/12]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2559848	Visvijverweg 46 [1/4]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559848	Visvijverweg 46 [2/4]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559848	Visvijverweg 46 [3/4]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559848	Visvijverweg 46 [4/4]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559849	Klokbekerweg 7 [1/4]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559849	Klokbekerweg 7 [2/4]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559849	Klokbekerweg 7 [3/4]	-4,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559849	Klokbekerweg 7 [4/4]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559850	Visvijverweg 39 [1/4]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559850	Visvijverweg 39 [2/4]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559850	Visvijverweg 39 [3/4]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2559850	Visvijverweg 39 [4/4]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541846	Jupiterweg 9 [1/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541846	Jupiterweg 9 [2/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541846	Jupiterweg 9 [3/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541846	Jupiterweg 9 [4/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541846	Jupiterweg 9 [5/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541846	Jupiterweg 9 [6/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541846	Jupiterweg 9 [7/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541846	Jupiterweg 9 [8/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541846	Jupiterweg 9 [9/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542534	Jupiterweg 13 [1/10]	-4,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542534	Jupiterweg 13 [2/10]	-4,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542534	Jupiterweg 13 [3/10]	-4,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542534	Jupiterweg 13 [4/10]	-4,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542534	Jupiterweg 13 [5/10]	-4,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542534	Jupiterweg 13 [6/10]	-4,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542534	Jupiterweg 13 [7/10]	-4,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542534	Jupiterweg 13 [8/10]	-4,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542534	Jupiterweg 13 [9/10]	-4,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542534	Jupiterweg 13 [10/10]	-4,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541569	Jupiterweg 12 [1/6]	-4,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541569	Jupiterweg 12 [2/6]	-4,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541569	Jupiterweg 12 [3/6]	-4,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2541569	Jupiterweg 12 [4/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541569	Jupiterweg 12 [5/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541569	Jupiterweg 12 [6/6]	-4,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542187	Jupiterweg 6 [1/6]	-4,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542187	Jupiterweg 6 [2/6]	-4,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542187	Jupiterweg 6 [3/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542187	Jupiterweg 6 [4/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542187	Jupiterweg 6 [5/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542187	Jupiterweg 6 [6/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	Jupiterweg 4 [1/4]	-4,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	Jupiterweg 4 [2/4]	-4,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	Jupiterweg 4 [3/4]	-4,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	Jupiterweg 4 [4/4]	-4,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2542541	Jupterweg 2 [1/6]	-4,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542541	Jupterweg 2 [2/6]	-4,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542541	Jupterweg 2 [3/6]	-4,85	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542541	Jupterweg 2 [4/6]	-4,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542541	Jupterweg 2 [5/6]	-4,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542541	Jupterweg 2 [6/6]	-4,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541633	Plavuizenweg 6 [1/7]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541633	Plavuizenweg 6 [2/7]	-4,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
2541633	Plavuizenweg 6 [3/7]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541633	Plavuizenweg 6 [4/7]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541633	Plavuizenweg 6 [5/7]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541633	Plavuizenweg 6 [6/7]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2541633	Plavuizenweg 6 [7/7]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Plavuizenweg 1 [1/4]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Plavuizenweg 1 [2/4]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Plavuizenweg 1 [3/4]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Plavuizenweg 1 [4/4]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542169	Mercuriusweg 8 [1/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542169	Mercuriusweg 8 [2/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542169	Mercuriusweg 8 [3/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542169	Mercuriusweg 8 [4/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542169	Mercuriusweg 8 [5/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542169	Mercuriusweg 8 [6/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542169	Mercuriusweg 8 [7/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Wegverkeer | Situatie 2033 | Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2542169	Mercuriusweg 8 [8/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2542169	Mercuriusweg 8 [9/9]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Visvijverweg 57 [1/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Visvijverweg 57 [2/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Visvijverweg 57 [3/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Visvijverweg 57 [4/6]	-4,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
	Visvijverweg 57 [5/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Visvijverweg 57 [6/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Visvijverweg 57 [1/4]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	Visvijverweg 57 [2/4]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	Visvijverweg 57 [3/4]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	Visvijverweg 57 [4/4]	-4,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
	Visvijverweg 58 [1/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Visvijverweg 58 [2/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Visvijverweg 58 [3/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Visvijverweg 58 [4/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Visvijverweg 58 [5/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	Visvijverweg 58 [6/6]	-4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: 20230111 | Railverkeer | Plan- en referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
s:23510152	s:23510152	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:23510150	s:23510150	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:23510148	s:23510148	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:23510146	s:23510146	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040001	s:2104000106	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040001	s:2104000107	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040001	s:2104000108	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040001	s:2104000109	--	1,50	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040001	s:2104000110	2,37	3,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040001	s:2104000101	3,30	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040001	s:2104000102	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040001	s:2104000103	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040001	s:2104000104	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040001	s:2104000105	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000046	--	3,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000045	--	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000043	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000056	--	3,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000058	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000059	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000033	--	1,50	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000031	--	1,50	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000029	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000039	--	1,50	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000037	--	1,50	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000035	--	1,50	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000055	--	3,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000061	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000062	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000063	--	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000048	--	3,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000047	2,37	3,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000060	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000052	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000053	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000054	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000049	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00

Model: 20230111 | Railverkeer | Plan- en referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s:23510152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:23510150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:23510148	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:23510146	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
s:21040001

Model: 20230111 | Railverkeer | Plan- en referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
s:21040000	s:2104000050	--	3,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000051	--	3,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000009	1,30	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000008	1,49	1,21	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000007	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000012	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000011	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000010	1,80	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000003	--	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000002	2,97	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000001	--	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000006	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000005	2,80	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000004	--	1,50	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000013	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000023	2,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000022	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000021	1,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000027	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000025	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000024	1,37	3,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000016	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000015	--	1,50	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000014	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000020	1,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000019	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000018	--	1,50	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000064	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000086	1,48	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000087	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000088	1,80	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000089	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000082	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000083	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000084	2,37	3,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000085	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000090	1,30	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00

Model: 20230111 | Railverkeer | Plan- en referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 20230111 | Railverkeer | Plan- en referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
s:21040000	s:2104000095	2,37	3,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000096	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000097	2,37	3,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000098	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000091	1,30	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000092	1,30	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000093	1,80	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000094	1,80	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000069	--	1,50	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000070	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000071	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000072	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000065	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000066	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000067	--	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000068	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000073	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000078	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000079	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000080	2,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000081	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000074	3,30	1,30	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000075	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000076	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
s:21040000	s:2104000077	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Ja	0,00	0,00
s:21000002	s:2100000201	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,00	0,00
p:22040000	p:2204000001	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00
p:22040000	p:2204000002	1,00	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00
p:10457715	p:1045771527	1,00	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00
p:10457715	p:1045771520	1,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00
p:10457715	p:1045771528	1,00	1,58	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00
p:10457715	p:1045771540	1,00	1,56	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00
p:10457715	p:1045771541	1,00	1,58	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00
p:10457715	p:1045771517	1,00	1,58	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00
p:10457715	p:1045771518	1,00	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00
p:10457715	p:1045771519	1,00	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00
p:10455769	p:1045576946	1,00	3,46	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00

Model: 20230111 | Railverkeer | Plan- en referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s:21040000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 20230111 | Railverkeer | Plan- en referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
p:10455769	p:1045576947	1,00	3,46	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00
p:10455769	p:1045576948	1,00	3,46	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00
p:10455769	p:1045576949	1,00	3,46	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5 dB	Nee	0,00	0,00
ok:LLS|135	ok:LLS|135__|T:39.909981_2	6,29	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00	1,00
ok:LLS|135	ok:LLS|135__|T:39.909981_1	6,29	1,40	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	1,00	1,00

Model: 20230111 | Railverkeer | Plan- en referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
p:10455769	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10455769	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
p:10455769	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ok:LLS|135	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
ok:LLS|135	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Kenmerk R003-1285111JHK-V02-hme-NL

Bijlage 2 Geluidcontouren

Geluidcontouren industrielawaai plan tbv vaststellen studiegebied



HMRI, industrie, [Mer Beoordeling Flevokust, zuidelijke percelen - Industrielawaai plan + referentiesituatie contouren] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Tauw bv

Geluidcontouren industrielawaai referentiesituatie



Geluidcontouren industrielawaai plansituatie inclusief autonome ontwikkelingen



Kenmerk R003-1285111JHK-V02-hme-NL

Bijlage 3 Resultaten gecumuleerde geluidbelastingen industrielawaai

Cumulatie geluid industrielawaai (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)														
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Empla-cement Opstel	IL* Empla-cement Opstel	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + referentie	Toename Lcum tgv plan
08_A	Plavuizenweg 1 HW 52 dB(A)	165372,03	508202,58	5	-99,0	-98,0	48,2	49,2	51,4	52,4	**49,2**	**52,4**	**3,2**
04_A	Visvijverweg 57 HW 55 dB(A)	164901,48	508259,95	5	-99,0	-98,0	53,6	54,6	56,6	57,6	**54,6**	**57,6**	**3,0**
05a_A	Visvijverweg 58 HW 58 dB(A)	165553,58	509073,62	5	-99,0	-98,0	52,0	53,0	53,8	54,8	**53,0**	**54,8**	**1,8**
06_A	Visvijverweg 64 HW 55 dB(A)	164978,8	508434,31	5	-99,0	-98,0	54,1	55,1	55,8	56,8	**55,1**	**56,8**	**1,7**
05_A	Visvijverweg 58 HW 58 dB(A)	165555,48	509080	5	-99,0	-98,0	58,5	59,5	59,2	60,2	**59,5**	**60,2**	**0,7**
13_A	Jupiterweg 12 N	163208,17	506447,18	5	42,0	43,0	49,5	50,5	50,1	51,1	**51,2**	**51,7**	**0,5**
14_A	Jupiterweg 13 N	163114,34	506443,7	5	42,0	43,0	48,9	49,9	49,5	50,5	**50,7**	**51,2**	**0,5**
12_A	Jupiterweg 6/8 N	163176,94	506359,62	5	35,0	36,0	49,3	50,3	49,8	50,8	**50,5**	**50,9**	**0,5**
03_A	Visvijverweg 56	165594,39	509118,78	5	-99,0	-98,0	56,6	57,6	57,0	58,0	**57,6**	**58,0**	**0,4**
03a_A	Visvijverweg 56	165593,44	509110,64	5	-99,0	-98,0	51,7	52,7	52,1	53,1	**52,7**	**53,1**	**0,4**
09_A	Plavuizenweg 6	166011,2	507408,46	5	-99,0	-98,0	47,0	48,0	47,4	48,4	**48,0**	**48,4**	**0,4**
11_A	Jupiterweg 4 N	163227,51	506308,21	5	35,0	36,0	51,1	52,1	51,5	52,5	**52,2**	**52,6**	**0,4**
18_A	Jupiterweg 9	163103,33	506353,8	5	35,0	36,0	50,3	51,3	50,7	51,7	**51,4**	**51,8**	**0,4**
01_A	Visvijverweg 49 HW 54 dB(A)	165750,55	509125,29	5	-99,0	-98,0	55,6	56,6	55,9	56,9	**56,6**	**56,9**	**0,3**
02_A	Visvijverweg 52 HW 53 dB(A)	165981,58	509529,75	5	-99,0	-98,0	55,3	56,3	55,5	56,5	**56,3**	**56,5**	**0,2**
10_A	Jupiterweg 2 N	163198,47	506262,7	5	35,0	36,0	49,1	50,1	49,3	50,3	**50,3**	**50,5**	**0,2**
07_A	Mercuriusweg 8 HW55	163536,56	506403,74	5	39,0	40,0	55,7	56,7	55,8	56,8	**56,8**	**56,9**	**0,1**
17_A	Platinastraat 10	163919,2	506339,14	5	-99,0	-98,0	61,2	62,2	61,2	62,2	**62,2**	**62,2**	**0,0**
16_A	Nikkelstraat 45	164306,57	506469,41	5	-99,0	-98,0	61,5	62,5	61,5	62,5	**62,5**	**62,5**	**0,0**
15_A	Nikkelstraat 42/44	164261,81	506490,76	5	-99,0	-98,0	62,8	63,8	62,8	63,8	**63,8**	**63,8**	**0,0**

Kenmerk R003-1285111JHK-V02-hme-NL

Bijlage 4 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting totaal

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																	
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
Column1	Column2	Column3	Column4	Column5	Column6	Column7	Column8	Column9	Column12	Column13	Column132	Column133	Column14	Column15	Column16	Column17	Column18
2554732_A	Visvijverweg 20 [5/11]	170552,1	511747,65	1,5	36,4	37,4	36,7	37,7	45,4	45,4	49,7	49,7	25,6	23,0	**46,1**	**50,0**	**3,9**
2554732_A	Visvijverweg 20 [4/11]	170557,01	511749,01	1,5	36,4	37,4	36,7	37,7	45,4	45,4	49,7	49,7	25,6	22,9	**46,1**	**50,0**	**3,9**
2554732_B	Visvijverweg 20 [5/11]	170552,1	511747,65	4,5	37,9	38,9	38,1	39,1	46,3	46,3	50,7	50,7	27,1	24,4	**47,0**	**51,0**	**3,9**
2554732_B	Visvijverweg 20 [4/11]	170557,01	511749,01	4,5	37,9	38,9	38,1	39,1	46,3	46,3	50,6	50,6	27,1	24,3	**47,0**	**50,9**	**3,9**
2554728_A	Visvijverweg 18 [5/6]	170621,13	511766,53	1,5	36,3	37,3	36,6	37,6	45,3	45,3	49,6	49,6	25,0	22,3	**45,9**	**49,8**	**3,9**
2554732_A	Visvijverweg 20 [6/11]	170548,63	511748,18	1,5	36,4	37,4	36,7	37,7	44,7	44,7	49,0	49,0	25,8	23,1	**45,5**	**49,3**	**3,9**
2554732_B	Visvijverweg 20 [6/11]	170548,63	511748,18	4,5	37,9	38,9	38,1	39,1	45,8	45,8	50,1	50,1	27,2	24,4	**46,6**	**50,5**	**3,8**
2554728_B	Visvijverweg 18 [5/6]	170621,13	511766,53	4,5	37,8	38,8	38,0	39,0	46,3	46,3	50,6	50,6	26,7	24,0	**47,0**	**50,9**	**3,8**
2554732_A	Visvijverweg 20 [2/11]	170557,6	511761,91	1,5	36,4	37,4	36,7	37,7	42,4	42,4	46,8	46,8	18,8	16,5	**43,6**	**47,3**	**3,6**
2554732_B	Visvijverweg 20 [2/11]	170557,6	511761,91	4,5	37,9	38,9	38,1	39,1	44,0	44,0	48,3	48,3	21,6	19,1	**45,2**	**48,8**	**3,6**
2554723_B	Visvijverweg 22 [1/6]	170043,58	511608,69	4,5	38,9	39,9	39,1	40,1	46,8	46,8	50,7	50,7	29,3	26,5	**47,7**	**51,0**	**3,4**
2554723_A	Visvijverweg 22 [1/6]	170043,58	511608,69	1,5	37,3	38,3	37,6	38,6	46,2	46,2	49,8	49,8	28,1	25,3	**46,8**	**50,2**	**3,3**
2554725_B	Visvijverweg 16 [2/6]	170886,52	511841,54	4,5	37,3	38,3	37,5	38,5	47,7	47,7	51,1	51,1	23,9	21,3	**48,1**	**51,3**	**3,2**
2554725_B	Visvijverweg 16 [1/6]	170890,92	511842,74	4,5	37,3	38,3	37,5	38,5	47,6	47,6	51,0	51,0	23,7	21,1	**48,1**	**51,3**	**3,2**
2554728_A	Visvijverweg 18 [6/6]	170614,45	511767,29	1,5	36,3	37,3	36,6	37,6	43,5	43,5	47,1	47,1	28,6	25,8	**44,5**	**47,6**	**3,1**
2554808_A	Visvijverweg 34 [5/6]	168142,57	511089,55	1,5	41,8	42,8	42,0	43,0	46,0	46,0	49,9	49,9	31,3	28,3	**47,7**	**50,8**	**3,0**
2554725_A	Visvijverweg 16 [1/6]	170890,92	511842,74	1,5	35,9	36,9	36,1	37,1	47,1	47,1	50,3	50,3	22,1	19,6	**47,5**	**50,5**	**3,0**
2554725_A	Visvijverweg 16 [2/6]	170886,52	511841,54	1,5	35,9	36,9	36,1	37,1	47,2	47,2	50,3	50,3	21,9	19,4	**47,6**	**50,5**	**3,0**
2554728_A	Visvijverweg 18 [1/6]	170613,24	511771,68	1,5	36,3	37,3	36,6	37,6	42,7	42,7	46,3	46,3	28,2	25,4	**43,9**	**46,8**	**3,0**
2554723_A	Visvijverweg 22 [2/6]	170036	511608,92	1,5	37,3	38,3	37,6	38,6	43,9	43,9	47,3	47,3	31,2	28,3	**45,1**	**47,9**	**2,8**
2554808_B	Visvijverweg 34 [5/6]	168142,57	511089,55	4,5	43,8	44,8	44,0	45,0	47,0	47,0	50,9	50,9	32,7	29,7	**49,1**	**51,9**	**2,8**
2554811_A	Visvijverweg 32 [3/6]	168232,54	511114,15	1,5	41,6	42,6	41,8	42,8	44,3	44,3	48,3	48,3	30,7	27,8	**46,6**	**49,4**	**2,8**
2554723_B	Visvijverweg 22 [2/6]	170036	511608,92	4,5	38,9	39,9	39,1	40,1	45,0	45,0	48,4	48,4	31,8	28,8	**46,3**	**49,0**	**2,8**
2554723_A	Visvijverweg 22 [3/6]	170034,93	511612,78	1,5	37,3	38,3	37,6	38,6	43,1	43,1	46,4	46,4	31,3	28,3	**44,4**	**47,1**	**2,7**
2554723_B	Visvijverweg 22 [3/6]	170034,93	511612,78	4,5	38,9	39,9	39,1	40,1	44,5	44,5	47,7	47,7	31,8	28,8	**45,9**	**48,5**	**2,6**
2554732_A	Visvijverweg 20 [3/11]	170557,43	511755,47	1,5	36,4	37,4	36,7	37,7	44,2	44,2	47,2	47,2	-99,0	-95,5	**45,0**	**47,6**	**2,6**
2554811_B	Visvijverweg 32 [3/6]	168232,54	511114,15	4,5	43,6	44,6	43,8	44,8	45,4	45,4	49,3	49,3	32,4	29,4	**48,1**	**50,7**	**2,6**
2554732_B	Visvijverweg 20 [3/11]	170557,43	511755,47	4,5	37,9	38,9	38,1	39,1	45,7	45,7	48,6	48,6	-99,0	-95,5	**46,5**	**49,0**	**2,5**
_A	Visvijverweg 57 [1/6]	164912,38	508254,28	1,5	53,4	54,4	57,4	58,4	53,9	53,9	54,0	54,0	23,6	21,0	**57,2**	**59,7**	**2,5**
2554732_A	Visvijverweg 20 [1/11]	170558,41	511764,07	1,5	36,4	37,4	36,7	37,7	43,4	43,4	46,4	46,4	-99,0	-95,5	**44,4**	**46,9**	**2,5**
2541630_A	Klokbekerweg 10 [1/9]	167391,74	508873,98	1,5	33,1	34,1	33,3	34,3	45,6	45,6	48,4	48,4	38,9	35,6	**46,3**	**48,8**	**2,5**
2541630_A	Klokbekerweg 10 [2/9]	167392,98	508869,54	1,5	33,4	34,4	33,6	34,6	45,6	45,6	48,4	48,4	39,3	35,9	**46,3**	**48,8**	**2,5**
2554728_B	Visvijverweg 18 [6/6]	170614,45	511767,29	4,5	37,8	38,8	38,0	39,0	46,3	46,3	49,1	49,1	29,4	26,5	**47,0**	**49,5**	**2,5**
2541630_B	Klokbekerweg 10 [2/9]	167392,98	508869,54	4,5	34,3	35,3	34,5	35,5	46,7	46,7	49,5	49,5	40,7	37,3	**47,5**	**49,9**	**2,5**
2554732_B	Visvijverweg 20 [1/11]	170558,41	511764,07	4,5	37,9	38,9	38,1	39,1	45,1	45,1	48,0	48,0	-99,0	-95,5	**46,0**	**48,5**	**2,5**
2541630_B	Klokbekerweg 10 [1/9]	167391,74	508873,98	4,5	34,1	35,1	34,3	35,3	46,8	46,8	49,5	49,5	40,5	37,1	**47,5**	**49,9**	**2,4**
2554728_B	Visvijverweg 18 [1/6]	170613,24	511771,68	4,5	37,8	38,8	38,0	39,0	45,6	45,6	48,4	48,4	28,9	26,1	**46,4**	**48,9**	**2,4**
2554723_A	Visvijverweg 22 [5/6]	170049,02	511616,73	1,5	37,3	38,3	37,5	38,5	45,0	45,0	47,6	47,6	16,4	14,2	**45,9**	**48,1**	**2,2**
2554723_B	Visvijverweg 22 [5/6]	170049,02	511616,73	4,5	38,9	39,9	39,1	40,1	46,5	46,5	49,0	49,0	16,0	13,8	**47,4**	**49,5**	**2,1**
_B	Visvijverweg 57 [1/6]	164912,38	508254,28	4,5	55,5	56,5	58,8	59,8	56,3	56,3	56,4	56,4	25,0	22,4	**59,4**	**61,5**	**2,1**
2554808_A	Visvijverweg 34 [4/6]	168148,41	511093,57	1,5	33,1	34,1	33,3	34,3	46,2	46,2	48,4	48,4	27,3	24,5	**46,5**	**48,5**	**2,0**
2554723_A	Visvijverweg 22 [6/6]	170050,1	511612,84	1,5	37,3	38,3	37,5	38,5	46,2	46,2	48,5	48,5	16,6	14,4	**46,9**	**48,9**	**2,0**
2554725_B	Visvijverweg 16 [6/6]	170891,64	511849,39	4,5	37,3	38,3	37,5	38,5	46,4	46,4	48,7	48,7	-99,0	-95,5	**47,0**	**49,0**	**2,0**
2554808_A	Visvijverweg 34 [6/6]	168135,59	511090,08	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	46,8	46,8	48,8	48,8	31,5	28,6	**46,8**	**48,8**	**2,0**
2554723_B	Visvijverweg 22 [6/6]	170050,1	511612,84	4,5	38,9	39,9	39,1	40,1	47,2	47,2	49,4	49,4	18,0	15,7	**47,9**	**49,9**	**2,0**
_A	Visvijverweg 57 [6/6]	164906,66	508258,5	1,5	53,4	54,4	56,6	57,6	53,7	53,7	53,8	53,8	22,6	20,1	**57,1**	**59,1**	**2,0**
2541649_B	Mortelstraat 4 [1/11]	164049,04	505277,12	4,5	49,6	50,6	49,6	50,6	55,4	55,4	57,9	57,9	41,5	38,0	**56,7**	**58,7**	**2,0**
2554725_A	Visvijverweg 16 [6/6]	170891,64	511849,39	1,5	35,9	36,9	36,1	37,1	45,4	45,4	47,5	47,5	-99,0	-95,5	**46,0**	**47,9**	**1,9**
2541649_C	Mortelstraat 4 [1/11]	164049,04	505277,12	7,5	50,3	51,3	50,3	51,3	55,9	55,9	58,3	58,3	43,4	39,8	**57,2**	**59,2**	**1,9**
2541630_B	Klokbekerweg 10 [3/9]	167391,48	508866,62	4,5	35,2	36,2	35,4	36,4	43,4	43,4	46,3	46,3	44,4	40,8	**45,8**	**47,7**	**1,9**
2554808_A	Visvijverweg 34 [3/6]	168147,29	511097,65	1,5	40,0	41,0	40,0	41,0	44,7	44,7	47,3	47,3	27,6	24,8	**46,3**	**48,2**	**1,9**
2541649_A	Mortelstraat 4 [1/11]	164049,04	505277,12	1,5	48,4	49,4	48,4	49,4	54,1	54,1	56,5	56,5	39,6	36,2	**55,4**	**57,3**	**1,9**
2541649_B	Mortelstraat 4 [2/11]	164046,89	505280	4,5	50,0	51,0	50,0	51,0	55,1	55,1	57,6	57,6	43,0	39,4	**56,6**	**58,5**	**1,9**
2541649_A	Mortelstraat 4 [2/11]	164046,89	505280	1,5	48,5	49,5	48,5	49,5	53,7	53,7	56,2	56,2	41,5	38,0	**55,2**	**57,1**	**1,9**
2541630_A	Klokbekerweg 10 [3/9]	167391,48	508866,62	1,5	35,0	36,0	35,1	36,1	42,1	42,1	45,1	45,1	43,6	40,0	**44,8**	**46,6**	**1,9**
2554808_B	Visvijverweg 34 [3/6]	168147,29	511097,65	4,5	33,1	34,1	33,3	34,3	47,9	47,9	49,8	49,8	26,7	23,9	**48,1**	**49,9**	**1,8**
2541649_B	Mortelstraat 4 [11/11]	164048,21	505269,79	4,5	50,5	51,5	50,5	51,5	55,6	55,6	58,0	58,0	42,5	39,0	**57,1**	**58,9**	**1,8**
2541649_B	Mortelstraat 4 [5/11]	164040,9	505291,21	4,5	53,0	54,0	53,0	54,0	56,6	56,6	59,2	59,2	45,6	41,9	**58,6**	**60,4**	**1,8**
2541649_C	Mortelstraat 4 [11/11]	164048,21	505269,79	7,5	51,1	52,1	51,1	52,1	55,9	55,9	58,3	58,3	44,3	40,7	**57,5**	**59,3**	**1,8**
2541630_B	Klokbekerweg 10 [4/9]	167385,58	508863,69	4,5	35,0	36,0	35,4	36,4	42,7	42,7	45,5	45,5	43,5	39,9	**45,1**	**46,9**	**1,8**
2541649_A	Mortelstraat 4 [11/11]	164048,21	505269,79	1,5	49,2	50,2	49,2	50,2	54,2	54,2	56,6	56,6	40,9	37,4	**55,7**	**57,5**	**1,8**
2541649_A	Mortelstraat 4 [5/11]	164040,9	505291,21	1,5	52,3	53,3	52,3	53,3	55,4	55,4	58,0	58,0	43,5	39,9	**57,5**	**59,3**	**1,8**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [10/24]	163939,78	505080,84	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	55,6	55,6	57,4	57,4	44,2	40,6	**55,7**	**57,5**	**1,8**
2541649_B	Mortelstraat 4 [4/11]	164039,92	505282,68	4,5	53,4	54,4	53,4	54,4	56,5	56,5	59,2	59,2	45,9	42,2	**58,7**	**60,5**	**1,8**
_A	Visvijverweg 57 [4/4]	164899,8	508260,27	1,5	52,7	53,7	56,4	57,4	55,9	55,9	56,0	56,0	19,6	17,3	**58,0**	**59,7**	**1,8**
2541649_C	Mortelstraat 4 [5/11]	164040,9	505291,21	7,5	53,7	54,7	53,8	54,8	56,7	56,7	59,3	59,3	46,0	42,3	**58,9**	**60,7**	**1,8**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [10/24]	163939,78	505080,84	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	57,2	57,2	59,0	59,0	45,0	41,4	**57,3**	**59,1**	**1,8**
2541649_C	Mortelstraat 4 [2/11]	164046,89	505280	7,5	51,2	52,2	51,2	52,2	55,6	55,6	58,0	58,0	42,9	39,4	**57,3**	**59,1**	**1,8**
2554808_B	Visvijverweg 34 [4/6]	168148,41	511093,57	4,5	33,5	34,5	33,7	34,7	48,4	48,4	50,2	50,2	26,7	23,9	**48,6**	**50,3**	**1,7**
2541649_A	Mortelstraat 4 [4/11]	164039,92	505282,68	1,5	52,6	53,6	52,6	53,6	55,4	55,4	58,0	58,0	43,7	40,1	**57,7**	**59,4**	**1,7**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [2/24]	163929,84	504997,4	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	57,0	57,0	58,7	58,7	41,7	38,3	**57,0**	**58,7**	**1,7**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [2/24]	163929,84	504997,4	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	55,5	55,5	57,2	57,2	41,4	37,9	**55,5**	**57,2**	**1,7**
2541630_A	Klokbekerweg 10 [4/9]	167385,58	508863,69	1,5	34,2	35,2	34,4	35,4	41,4	41,4	44,1	44,1	42,7	39,1	**44,0**	**45,7**	**1,7**
2554728_B	Visvijverweg 18 [4/6]	170626,43	511770,6	4,5	37,8	38,8	38,0	39,0	47,8	47,8	49,7	49,7	-99,0	-95,5	**48,3**	**50,0**	**1,7**
2541649_C	Mortelstraat 4 [4/11]	164039,92	505282,68	7,5	54,3	55,3	54,3	55,3	56,7	56,7	59,3	59,3	46,1	42,4	**59,1**	**60,8**	**1,7**
2554728_A	Visvijverweg 18 [4/6]	170626,43	511770,6	1,5	36,3	37,3	36,6	37,6	46,7	46,7	48,5	48,5	-99,0	-95,5	**47,2**	**48,9**	**1,7**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [9/24]	163938,9	505093,5	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	54,6	54,6	56,4	56,4	45,9	42,2	**54,9**	**56,5**	**1,7**
2554808_B	Visvijverweg 34 [6/6]	168135,59	511090,08	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	49,1	49,1	50,8	50,8	32,6	29,6	**49,2**	**50,8**	**1,6**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [9/24]	163938,9	505093,5	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	53,4	53,4	55,1	55,1	44,6	41,0	**53,7**	**55,3**	**1,6**
2543229_B	Hoek van het IJ 16 [4/4]	161201,27	503722,05	4,5	31,0	32,0	31,1	32,1	45,3	45,3	47,2	47,2	41,7	38,3	**46,2**	**47,8**	**1,6**
2554732_A	Visvijverweg 20 [7/11]	170546,16	511751,92	1,5	36,4	37,4	36,7	37,7	46,7	46,7	48,4	48,4	25,8	23,1	**47,2**	**48,8**	**1,6**
2543229_C	Hoek van het IJ 16 [4/4]	161201,27	503722,05	7,5	34,1	35,1	34,2	35,2	46,3	46,3	48,2	48,2	42,9	39,4	**47,3**	**48,9**	**1,6**
2554732_B	Visvijverweg 20 [7/11]	170546,16	511751,92	4,5	37,9	38,9	38,1	39,1	48,1	48,1	49,8	49,8	27,2	24,4	**48,6**	**50,2**	**1,6**
2543229_A	Hoek van het IJ 16 [4/4]	161201,27	503722,05	1,5	30,2	31,2	30,3	31,3	43,8	43,8	45,8	45,8	40,5	37,0	**44,9**	**46,4**	**1,6**
2543678_B	Gelderse Hoek 39 [2/2]	161156,02	504059,03	4,5	30,7	31,7	30,8	31,8	58,9	58,9	60,6	60,6	53,9	49,8	**59,4**	**60,9**	**1,6**
2543434_B	Gelderse Hoek 37 [1/2]	161156,63	504049,3	4,5	30,7	31,7	30,8	31,8	58,8	58,8	60,5	60,5	53,8	49,7	**59,3**	**60,9**	**1,6**
2543034_B	Gelderse Hoek 40 [1/2]	161155,71	504063,99	4,5	31,0	32,0	31,2	32,2	58,8	58,8	60,6	60,6	53,9	49,8	**59,3**	**60,9**	**1,6**
2543678_C	Gelderse Hoek 39 [2/2]	161156,02	504059,03	7,5	34,1	35,1	34,2	35,2	59,1	59,1	60,9	60,9	54,5	50,3	**59,7**	**61,2**	**1,6**
2543033_B	Gelderse Hoek 38 [1/2]	161156,33	504054,03	4,5	30,5	31,5	30,6	31,6	58,8	58,8	60,6	60,6	54,0	49,9	**59,4**	**60,9**	**1,6**
2543434_C	Gelderse Hoek 37 [1/2]	161156,63	504049,3	7,5	33,8	34,8	33,9	34,9	59,1	59,1	60,8	60,8	54,4	50,3	**59,6**	**61,2**	**1,6**
2543034_C	Gelderse Hoek 40 [1/2]	161155,71	504063,99	7,5	34,4	35,4	34,5	35,5	59,1	59,1	60,8	60,8	54,5	50,3	**59,6**	**61,2**	**1,6**
2543432_C	Gelderse Hoek 41 [2/4]	161155,42	504068,61	7,5	34,9	35,9	35,1	36,1	59,0	59,0	60,8	60,8	54,5	50,4	**59,6**	**61,2**	**1,6**
2543043_B	Gelderse Hoek 36 [1/4]	161156,86	504045,68	4,5	31,1	32,1	31,2	32,2	58,7	58,7	60,4	60,4	53,4	49,3	**59,2**	**60,7**	**1,6**
2543043_B	Gelderse Hoek 36 [4/4]	161158,31	504041,66	4,5	35,9	36,9	35,9	36,9	55,2	55,2	56,9	56,9	49,4	45,5	**55,7**	**57,3**	**1,6**
2543033_C	Gelderse Hoek 38 [1/2]	161156,33	504054,03	7,5	33,8	34,8	34,0	35,0	59,1	59,1	60,8	60,8	54,5	50,4	**59,7**	**61,2**	**1,6**
2543222_A	Hoek van het IJ 30 [2/4]	161178,21	503793,81	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	52,4	52,4	54,0	54,0	40,3	36,9	**52,5**	**54,1**	**1,6**
2543432_B	Gelderse Hoek 41 [2/4]	161155,42	504068,61	4,5	32,4	33,4	32,6	33,6	58,8	58,8	60,5	60,5	54,0	49,9	**59,3**	**60,9**	**1,6**
2543222_A	Hoek van het IJ 30 [3/4]	161173,88	503793,61	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	53,2	53,2	54,7	54,7	40,1	36,7	**53,2**	**54,8**	**1,6**
2543043_C	Gelderse Hoek 36 [1/4]	161156,86	504045,68	7,5	33,9	34,9	34,0	35,0	59,0	59,0	60,7	60,7	54,0	49,9	**59,5**	**61,0**	**1,5**
2543222_C	Hoek van het IJ 30 [2/4]	161178,21	503793,81	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	54,4	54,4	56,0	56,0	43,3	39,7	**54,6**	**56,1**	**1,5**
2543222_C	Hoek van het IJ 30 [3/4]	161173,88	503793,61	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	54,9	54,9	56,5	56,5	42,6	39,1	**55,1**	**56,6**	**1,5**
2543483_A	IJssellaan 7 [10/11]	161163,51	504164,36	1,5	29,6	30,6	29,9	30,9	54,5	54,5	56,4	56,4	53,4	49,3	**55,7**	**57,2**	**1,5**
2543043_C	Gelderse Hoek 36 [4/4]	161158,31	504041,66	7,5	35,1	36,1	35,2	36,2	55,6	55,6	57,3	57,3	50,2	46,3	**56,1**	**57,7**	**1,5**
2543230_B	Hoek van het IJ 17 [3/4]	161182,24	503729,06	4,5	33,3	34,3	33,3	34,3	52,2	52,2	53,8	53,8	43,0	39,5	**52,5**	**54,0**	**1,5**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [8/24]	163923,53	505095,26	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	53,5	53,5	55,1	55,1	45,2	41,6	**53,8**	**55,3**	**1,5**
2543222_B	Hoek van het IJ 30 [2/4]	161178,21	503793,81	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	54,0	54,0	55,6	55,6	41,5	38,0	**54,1**	**55,6**	**1,5**
2541618_B	Klokbekerweg 9 [2/9]	167249,12	509628,69	4,5	40,1	41,1	40,9	41,9	44,0	44,0	46,2	46,2	41,1	37,6	**46,4**	**48,0**	**1,5**
2543230_C	Hoek van het IJ 17 [3/4]	161182,24	503729,06	7,5	35,3	36,3	35,4	36,4	52,4	52,4	54,1	54,1	43,7	40,1	**52,8**	**54,3**	**1,5**
2543222_B	Hoek van het IJ 30 [3/4]	161173,88	503793,61	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	54,7	54,7	56,3	56,3	41,2	37,7	**54,8**	**56,3**	**1,5**
2554728_B	Visvijverweg 18 [3/6]	170625,23	511774,96	4,5	37,8	38,8	38,0	39,0	47,5	47,5	49,2	49,2	-99,0	-95,5	**48,1**	**49,6**	**1,5**
2543230_A	Hoek van het IJ 17 [3/4]	161182,24	503729,06	1,5	33,0	34,0	33,1	34,1	50,6	50,6	52,2	52,2	41,5	38,1	**50,9**	**52,4**	**1,5**
2543434_A	Gelderse Hoek 37 [1/2]	161156,63	504049,3	1,5	29,8	30,8	29,9	30,9	57,5	57,5	59,2	59,2	54,1	50,0	**58,2**	**59,7**	**1,5**
2554811_A	Visvijverweg 32 [2/6]	168238,29	511118,19	1,5	32,6	33,6	32,9	33,9	46,4	46,4	48,0	48,0	26,9	24,2	**46,6**	**48,2**	**1,5**
2543043_B	Gelderse Hoek 36 [3/4]	161164,08	504042,02	4,5	35,8	36,8	35,9	36,9	54,1	54,1	55,9	55,9	49,5	45,6	**54,8**	**56,3**	**1,5**
2543230_B	Hoek van het IJ 17 [4/4]	161177,97	503728,79	4,5	32,3	33,3	32,4	33,4	53,0	53,0	54,6	54,6	43,3	39,7	**53,2**	**54,7**	**1,5**
2543042_C	Gelderse Hoek 35 [3/3]	161168,23	504023,11	7,5	34,6	35,6	34,7	35,7	54,2	54,2	55,9	55,9	48,8	44,9	**54,8**	**56,3**	**1,5**
2543043_C	Gelderse Hoek 36 [3/4]	161164,08	504042,02	7,5	36,0	37,0	36,1	37,1	54,6	54,6	56,4	56,4	50,3	46,3	**55,3**	**56,8**	**1,5**
2543230_C	Hoek van het IJ 17 [4/4]	161177,97	503728,79	7,5	34,8	35,8	34,9	35,9	53,1	53,1	54,7	54,7	43,8	40,2	**53,4**	**54,9**	**1,5**
2543483_A	IJssellaan 7 [1/11]	161165,89	504175,5	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	54,1	54,1	56,1	56,1	53,8	49,7	**55,4**	**56,9**	**1,5**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2543043_A	Gelderse Hoek 36 [1/4]	161156,86	504045,68	1,5	31,5	32,5	31,5	32,5	57,4	57,4	59,1	59,1	53,6	49,5	**58,1**	**59,6**	1,5
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [8/24]	163923,53	505095,26	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	52,4	52,4	54,0	54,0	44,1	40,5	**52,7**	**54,2**	1,5
2543034_A	Gelderse Hoek 40 [1/2]	161155,71	504063,99	1,5	30,2	31,2	30,4	31,4	57,5	57,5	59,2	59,2	54,3	50,1	**58,2**	**59,7**	1,5
2541630_B	Klokbekerweg 10 [9/9]	167384,73	508874,83	4,5	38,0	39,0	38,2	39,2	44,9	44,9	46,7	46,7	30,3	27,4	**46,0**	**47,5**	1,5
2543042_B	Gelderse Hoek 35 [1/3]	161165,28	504028,78	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	57,0	57,0	58,7	58,7	52,9	48,9	**57,6**	**59,1**	1,5
2543483_A	IJssellaan 7 [9/11]	161168,63	504159,93	1,5	28,9	29,9	29,6	30,6	52,1	52,1	54,0	54,0	51,2	47,3	**53,3**	**54,8**	1,5
2543033_A	Gelderse Hoek 38 [1/2]	161156,33	504054,03	1,5	29,5	30,5	29,6	30,6	57,5	57,5	59,3	59,3	54,5	50,3	**58,3**	**59,8**	1,5
2543678_A	Gelderse Hoek 39 [2/2]	161156,02	504059,03	1,5	29,8	30,8	29,9	30,9	57,5	57,5	59,3	59,3	54,3	50,2	**58,3**	**59,8**	1,5
2541630_A	Klokbekerweg 10 [9/9]	167384,73	508874,83	1,5	34,6	35,6	34,9	35,9	43,9	43,9	45,6	45,6	29,6	26,7	**44,6**	**46,1**	1,5
2543482_A	IJssellaan 5 [6/8]	161186,54	504165,43	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	51,0	51,0	52,8	52,8	48,6	44,7	**51,9**	**53,4**	1,5
2543042_C	Gelderse Hoek 35 [1/3]	161165,28	504028,78	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	57,5	57,5	59,2	59,2	53,6	49,5	**58,1**	**59,6**	1,5
2543468_A	IJssellaan 1 [1/6]	161187,43	504151,31	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	51,5	51,5	53,4	53,4	50,7	46,7	**52,7**	**54,2**	1,5
2543229_B	Hoek van het IJ 16 [1/4]	161198,41	503723,35	4,5	33,8	34,8	33,9	34,9	50,5	50,5	52,2	52,2	45,0	41,3	**51,1**	**52,6**	1,5
2543482_A	IJssellaan 5 [5/8]	161186,77	504161,78	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	50,9	50,9	52,7	52,7	49,2	45,3	**51,9**	**53,4**	1,5
2543432_A	Gelderse Hoek 41 [2/4]	161155,42	504068,61	1,5	31,9	32,9	32,0	33,0	57,4	57,4	59,2	59,2	54,2	50,1	**58,2**	**59,7**	1,5
2541823_A	Pekstraat 3 [12/21]	164008,44	504864,07	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	53,1	53,1	54,6	54,6	39,1	35,8	**53,2**	**54,7**	1,5
2543041_C	Gelderse Hoek 34 [2/2]	161173,17	504023,41	7,5	34,4	35,4	34,5	35,5	53,7	53,7	55,4	55,4	49,0	45,2	**54,3**	**55,8**	1,5
2554728_A	Visvijverweg 18 [3/6]	170625,23	511774,96	1,5	36,3	37,3	36,6	37,6	46,2	46,2	47,9	47,9	-99,0	-95,5	**46,7**	**48,2**	1,5
2543042_B	Gelderse Hoek 35 [3/3]	161168,23	504023,11	4,5	36,7	37,7	37,0	38,0	53,7	53,7	55,3	55,3	48,0	44,2	**54,2**	**55,7**	1,5
2543230_A	Hoek van het IJ 17 [4/4]	161177,97	503728,79	1,5	31,8	32,8	31,9	32,9	51,5	51,5	53,1	53,1	41,8	38,3	**51,8**	**53,3**	1,5
2543229_A	Hoek van het IJ 16 [1/4]	161198,41	503723,35	1,5	31,9	32,9	32,0	33,0	48,9	48,9	50,6	50,6	43,9	40,3	**49,6**	**51,1**	1,5
2541618_B	Klokbekerweg 9 [3/9]	167244,66	509627,48	4,5	41,5	42,5	42,1	43,1	44,8	44,8	46,9	46,9	40,7	37,3	**47,3**	**48,8**	1,5
2543483_A	IJssellaan 7 [7/11]	161172,33	504163,09	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	48,9	48,9	50,8	50,8	47,7	43,9	**50,1**	**51,6**	1,5
2543295_C	Gelderse Hoek 18 [1/2]	161162,9	503962,85	7,5	35,0	36,0	35,2	36,2	59,3	59,3	60,9	60,9	53,8	49,7	**59,7**	**61,2**	1,5
2543229_C	Hoek van het IJ 16 [1/4]	161198,41	503723,35	7,5	34,4	35,4	34,5	35,5	51,4	51,4	53,1	53,1	47,2	43,4	**52,1**	**53,6**	1,5
2543294_C	Gelderse Hoek 17 [2/2]	161163,24	503957,4	7,5	35,0	36,0	35,1	36,1	59,3	59,3	60,9	60,9	53,8	49,7	**59,8**	**61,2**	1,5
2543433_B	Gelderse Hoek 33 [2/2]	161178,97	504023,76	4,5	32,2	33,2	32,2	33,2	52,6	52,6	54,3	54,3	49,4	45,5	**53,4**	**54,9**	1,5
2543044_D	Gelderse Hoek 21-26 [7/9]	161167,08	503989,44	10,5	40,4	41,4	40,6	41,6	57,8	57,8	59,5	59,5	53,8	49,7	**58,5**	**60,0**	1,5
2543433_C	Gelderse Hoek 33 [2/2]	161178,97	504023,76	7,5	35,8	36,8	35,9	36,9	53,4	53,4	55,2	55,2	50,1	46,2	**54,3**	**55,7**	1,5
2543435_C	Gelderse Hoek 19 [2/2]	161162,59	503967,74	7,5	35,2	36,2	35,4	36,4	59,2	59,2	60,8	60,8	53,8	49,7	**59,7**	**61,2**	1,5
2543041_B	Gelderse Hoek 34 [2/2]	161173,17	504023,41	4,5	37,3	38,3	37,3	38,3	53,0	53,0	54,7	54,7	48,3	44,5	**53,7**	**55,1**	1,5
2554723_A	Visvijverweg 22 [4/6]	170041,41	511616,9	1,5	37,3	38,3	37,6	38,6	37,8	37,8	40,4	40,4	27,1	24,3	**41,2**	**42,7**	1,5
2543684_C	Hoek van het IJ 22 [1/4]	161174,91	503756,08	7,5	35,6	36,6	35,7	36,7	58,5	58,5	60,1	60,1	51,5	47,5	**58,9**	**60,4**	1,5
2543430_B	Gelderse Hoek 47 [2/3]	161188,37	504061,39	4,5	32,3	33,3	32,3	33,3	50,7	50,7	52,7	52,7	50,5	46,6	**52,2**	**53,7**	1,5
2543692_C	Gelderse Hoek 20 [1/4]	161162,27	503972,68	7,5	35,8	36,8	35,9	36,9	59,1	59,1	60,7	60,7	53,8	49,7	**59,6**	**61,1**	1,5
2543293_C	Gelderse Hoek 16 [2/2]	161163,52	503953,07	7,5	33,9	34,9	34,0	35,0	59,3	59,3	60,9	60,9	53,8	49,7	**59,7**	**61,2**	1,5
2543469_A	IJssellaan 3 [3/9]	161207,59	504149,31	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,5	47,5	49,4	49,4	46,5	42,8	**48,8**	**50,2**	1,5
2543692_B	Gelderse Hoek 20 [1/4]	161162,27	503972,68	4,5	33,8	34,8	34,0	35,0	58,8	58,8	60,4	60,4	53,7	49,6	**59,3**	**60,8**	1,5
2543044_C	Gelderse Hoek 21-26 [7/9]	161167,08	503989,44	7,5	34,9	35,9	35,0	36,0	57,7	57,7	59,4	59,4	54,1	50,0	**58,4**	**59,9**	1,5
2554725_B	Visvijverweg 16 [3/6]	170882,5	511846,89	4,5	37,3	38,3	37,5	38,5	48,6	48,6	50,1	50,1	22,6	20,1	**49,0**	**50,4**	1,5
2543232_C	Hoek van het IJ 20 [1/2]	161175,51	503746,23	7,5	34,8	35,8	35,0	36,0	58,6	58,6	60,1	60,1	51,5	47,5	**58,9**	**60,4**	1,5
2543522_C	Hoek van het IJ 21 [1/2]	161175,22	503751,09	7,5	35,0	36,0	35,2	36,2	58,6	58,6	60,2	60,2	51,5	47,6	**59,0**	**60,4**	1,5
2543534_C	Hoek van het IJ 23-28 [4/13]	161186,56	503768,49	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	54,2	54,2	55,8	55,8	48,0	44,2	**54,6**	**56,1**	1,5
2543294_B	Gelderse Hoek 17 [2/2]	161163,24	503957,4	4,5	31,1	32,1	31,2	32,2	59,0	59,0	60,6	60,6	53,7	49,6	**59,5**	**61,0**	1,5
2542944_C	Gelderse Hoek 15 [4/4]	161163,85	503947,83	7,5	34,2	35,2	34,3	35,3	59,1	59,1	60,7	60,7	53,7	49,6	**59,6**	**61,0**	1,5
2543702_C	Hoek van het IJ 18 [1/2]	161176,11	503736,41	7,5	33,6	34,6	33,7	34,7	58,4	58,4	60,0	60,0	51,4	47,4	**58,8**	**60,2**	1,5
2543030_B	Gelderse Hoek 46 [2/2]	161188,06	504066,32	4,5	30,9	31,9	31,0	32,0	51,4	51,4	53,3	53,3	51,0	47,0	**52,8**	**54,2**	1,5
2543040_C	Gelderse Hoek 32 [1/2]	161182,96	504024	7,5	36,1	37,1	36,2	37,2	52,5	52,5	54,3	54,3	49,8	45,9	**53,5**	**55,0**	1,5
2543229_A	Hoek van het IJ 16 [2/4]	161198,15	503727,62	1,5	33,3	34,3	33,4	34,4	47,5	47,5	49,1	49,1	40,9	37,4	**48,0**	**49,5**	1,5
2543230_C	Hoek van het IJ 17 [1/4]	161176,4	503731,69	7,5	33,8	34,8	34,0	35,0	58,2	58,2	59,8	59,8	51,3	47,3	**58,6**	**60,0**	1,5
2543534_A	Hoek van het IJ 23-28 [4/13]	161186,56	503768,49	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	51,8	51,8	53,4	53,4	46,1	42,4	**52,3**	**53,8**	1,5
2541630_B	Klokbekerweg 10 [8/9]	167376,04	508872,3	4,5	34,7	35,7	35,0	36,0	44,3	44,3	45,9	45,9	30,7	27,7	**44,9**	**46,4**	1,5
2543483_A	IJssellaan 7 [5/11]	161177,52	504167,36	1,5	28,8	29,8	28,8	29,8	49,0	49,0	50,8	50,8	46,7	42,9	**50,0**	**51,4**	1,5
2543223_C	Hoek van het IJ 31 [2/2]	161172,11	503801,03	7,5	33,5	34,5	33,6	34,6	59,2	59,2	60,8	60,8	52,2	48,2	**59,6**	**61,0**	1,5
2543040_B	Gelderse Hoek 32 [1/2]	161182,96	504024	4,5	32,6	33,6	32,7	33,7	51,6	51,6	53,4	53,4	49,0	45,2	**52,5**	**54,0**	1,5
2541618_B	Klokbekerweg 9 [1/9]	167252,78	509628,68	4,5	41,0	42,0	41,9	42,9	43,7	43,7	45,8	45,8	40,6	37,2	**46,5**	**47,9**	1,5
2543293_B	Gelderse Hoek 16 [2/2]	161163,52	503953,07	4,5	30,2	31,2	30,3	31,3	59,0	59,0	60,6	60,6	53,6	49,6	**59,5**	**60,9**	1,5
2543232_B	Hoek van het IJ 20 [1/2]	161175,51	503746,23	4,5	31,7	32,7	31,9	32,9	58,4	58,4	60,0	60,0	51,4	47,4	**58,7**	**60,2**	1,5
2543534_B	Hoek van het IJ 23-28 [4/13]	161186,56	503768,49	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	53,3	53,3	54,9	54,9	47,1	43,3	**53,8**	**55,2**	1,5
2543231_B	Hoek van het IJ 19 [2/2]	161175,81	503741,35	4,5	30,9	31,9	31,0	32,0	58,3	58,3	59,9	59,9	51,4	47,4	**58,7**	**60,1**	1,5
2543692_B	Gelderse Hoek 20 [2/4]	161163,18	503975,5	4,5	35,5	36,5	35,7	36,7	55,4	55,4	57,1	57,1	52,9	48,8	**56,3**	**57,7**	1,5
2543231_C	Hoek van het IJ 19 [2/2]	161175,81	503741,35	7,5	34,8	35,8	34,9	35,9	58,5	58,5	60,1	60,1	51,4	47,5	**58,9**	**60,3**	1,5
2543522_B	Hoek van het IJ 21 [1/2]	161175,22	503751,09	4,5	32,8	33,8	32,9	33,9	58,4	58,4	60,0	60,0	51,5	47,5	**58,8**	**60,2**	1,5
2543295_B	Gelderse Hoek 18 [1/2]	161162,9	503962,85	4,5	31,9	32,9	32,0	33,0	59,0	59,0	60,6	60,6	53,6	49,6	**59,4**	**60,9**	1,5
2543702_B	Hoek van het IJ 18 [1/2]	161176,11	503736,41	4,5	29,9	30,9	30,1	31,1	58,2	58,2	59,8	59,8	51,4	47,4	**58,6**	**60,0**	1,5
2543043_A	Gelderse Hoek 36 [4/4]	161158,31	504041,66	1,5	34,8	35,8	34,9	35,9	54,0	54,0	55,7	55,7	50,4	46,5	**54,7**	**56,2**	1,5
2554811_B	Visvijverweg 32 [2/6]	168238,29	511118,19	4,5	33,2	34,2	33,4	34,4	47,6	47,6	49,1	49,1	26,2	23,5	**47,8**	**49,3**	1,5
2543044_A	Gelderse Hoek 21-26 [5/9]	161180,44	503987,62	1,5	29,0	30,0	29,1	30,1	43,5	43,5	45,2	45,2	37,8	34,5	**44,2**	**45,6**	1,5
2543030_A	Gelderse Hoek 46 [2/2]	161188,06	504066,32	1,5	30,6	31,6	30,7	31,7	50,4	50,4	52,3	52,3	50,2	46,3	**51,9**	**53,3**	1,5
2543435_B	Gelderse Hoek 19 [2/2]	161162,59	503967,74	4,5	32,9	33,9	33,1	34,1	58,9	58,9	60,5	60,5	53,7	49,6	**59,4**	**60,9**	1,5
2543684_B	Hoek van het IJ 22 [1/4]	161174,91	503756,08	4,5	33,6	34,6	33,8	34,8	58,3	58,3	59,9	59,9	51,5	47,5	**58,7**	**60,2**	1,5
2542944_B	Gelderse Hoek 15 [4/4]	161163,85	503947,83	4,5	30,9	31,9	31,0	32,0	58,8	58,8	60,4	60,4	53,6	49,5	**59,3**	**60,8**	1,5
2543230_B	Hoek van het IJ 17 [1/4]	161176,4	503731,69	4,5	30,5	31,5	30,6	31,6	58,0	58,0	59,6	59,6	51,2	47,3	**58,4**	**59,8**	1,5
2543482_A	IJssellaan 5 [7/8]	161183,29	504167,71	1,5	28,8	29,8	28,9	29,9	50,2	50,2	51,9	51,9	48,1	44,3	**51,2**	**52,6**	1,5
2543044_B	Gelderse Hoek 21-26 [7/9]	161167,08	503989,44	4,5	32,7	33,7	32,8	33,8	57,2	57,2	58,9	58,9	53,8	49,7	**57,9**	**59,4**	1,5
2543221_C	Hoek van het IJ 39 [3/3]	161169,82	503839,57	7,5	35,5	36,5	35,7	36,7	59,4	59,4	60,9	60,9	52,7	48,6	**59,7**	**61,2**	1,5
2543222_C	Hoek van het IJ 30 [4/4]	161172,39	503796,37	7,5	33,8	34,8	33,9	34,9	59,0	59,0	60,6	60,6	52,0	48,0	**59,4**	**60,8**	1,4
2543224_C	Hoek van het IJ 33 [2/2]	161171,53	503810,83	7,5	34,6	35,6	34,7	35,7	59,3	59,3	60,9	60,9	52,3	48,3	**59,7**	**61,1**	1,4
2543229_B	Hoek van het IJ 16 [2/4]	161198,15	503727,62	4,5	34,7	35,7	34,8	35,8	49,1	49,1	50,7	50,7	42,6	39,1	**49,7**	**51,1**	1,4
2543294_A	Gelderse Hoek 17 [2/2]	161163,24	503957,4	1,5	30,1	31,1	30,3	31,3	57,6	57,6	59,2	59,2	53,4	49,3	**58,2**	**59,7**	1,4
2543523_C	Hoek van het IJ 32 [1/2]	161171,85	503805,47	7,5	34,6	35,6	34,8	35,8	59,3	59,3	60,9	60,9	52,3	48,3	**59,6**	**61,1**	1,4
2543225_C	Hoek van het IJ 34 [2/2]	161171,24	503815,7	7,5	34,6	35,6	34,7	35,7	59,3	59,3	60,9	60,9	52,4	48,4	**59,7**	**61,1**	1,4
2543692_B	Gelderse Hoek 20 [3/4]	161167,92	503975,77	4,5	34,6	35,6	34,7	35,7	54,5	54,5	56,3	56,3	52,4	48,4	**55,5**	**57,0**	1,4
2543295_A	Gelderse Hoek 18 [1/2]	161162,9	503962,85	1,5	30,9	31,9	31,1	32,1	57,6	57,6	59,2	59,2	53,4	49,3	**58,2**	**59,6**	1,4
2543223_B	Hoek van het IJ 31 [2/2]	161172,11	503801,03	4,5	30,7	31,7	30,9	31,9	58,9	58,9	60,5	60,5	52,1	48,1	**59,3**	**60,7**	1,4
2543524_C	Hoek van het IJ 36 [1/2]	161170,65	503825,5	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	59,4	59,4	60,9	60,9	52,5	48,5	**59,7**	**61,2**	1,4
2542944_A	Gelderse Hoek 15 [4/4]	161163,85	503947,83	1,5	30,2	31,2	30,3	31,3	57,4	57,4	59,1	59,1	53,3	49,2	**58,1**	**59,5**	1,4
2543224_B	Hoek van het IJ 33 [2/2]	161171,53	503810,83	4,5	31,6	32,6	31,8	32,8	59,0	59,0	60,6	60,6	52,2	48,2	**59,4**	**60,8**	1,4
2543227_C	Hoek van het IJ 37 [1/2]	161170,38	503830,15	7,5	34,8	35,8	34,9	35,9	59,4	59,4	60,9	60,9	52,5	48,5	**59,7**	**61,2**	1,4
2543228_C	Hoek van het IJ 38 [2/2]	161170,07	503835,28	7,5	35,0	36,0	35,1	36,1	59,4	59,4	60,9	60,9	52,5	48,5	**59,7**	**61,2**	1,4
2543042_A	Gelderse Hoek 35 [1/3]	161165,28	504028,78	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	55,6	55,6	57,3	57,3	53,1	49,1	**56,5**	**57,9**	1,4
2542944_B	Gelderse Hoek 15 [3/4]	161165,47	503945,58	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	55,7	55,7	57,2	57,2	48,9	45,0	**56,0**	**57,5**	1,4
2542944_C	Gelderse Hoek 15 [3/4]	161165,47	503945,58	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	55,9	55,9	57,4	57,4	49,6	45,7	**56,3**	**57,7**	1,4
2543035_C	Gelderse Hoek 42 [2/3]	161192,29	504089,15	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	52,0	52,0	53,9	53,9	52,5	48,5	**53,6**	**55,0**	1,4
2543293_A	Gelderse Hoek 16 [2/2]	161163,52	503953,07	1,5	29,2	30,2	29,3	30,3	57,6	57,6	59,2	59,2	53,3	49,3	**58,2**	**59,7**	1,4
2543043_A	Gelderse Hoek 36 [3/4]	161164,08	504042,02	1,5	35,2	36,2	35,3	36,3	52,8	52,8	54,5	54,5	50,0	46,1	**53,7**	**55,1**	1,4
2543534_C	Hoek van het IJ 23-28 [5/13]	161179,66	503772,88	7,5	34,6	35,6	34,7	35,7	57,7	57,7	59,3	59,3	51,8	47,8	**58,2**	**59,6**	1,4
2543226_C	Hoek van het IJ 35 [1/2]	161170,93	503820,82	7,5	34,6	35,6	34,8	35,8	59,3	59,3	60,9	60,9	52,4	48,4	**59,7**	**61,1**	1,4
2543430_A	Gelderse Hoek 47 [2/3]	161188,37	504061,39	1,5	32,1	33,1	32,2	33,2	49,9	49,9	51,8	51,8	50,1	46,1	**51,5**	**52,9**	1,4
2543523_B	Hoek van het IJ 32 [1/2]	161171,85	503805,47	4,5	30,6	31,6	30,8	31,8	59,0	59,0	60,6	60,6	52,3	48,2	**59,4**	**60,8**	1,4
2543222_B	Hoek van het IJ 30 [4/4]	161172,39	503796,37	4,5	31,7	32,7	31,8	32,8	58,8	58,8	60,3	60,3	52,0	48,0	**59,1**	**60,6**	1,4
2543225_B	Hoek van het IJ 34 [2/2]	161171,24	503815,7	4,5	32,2	33,2	32,4	33,4	59,1	59,1	60,6	60,6	52,3	48,3	**59,4**	**60,8**	1,4
2543042_A	Gelderse Hoek 35 [3/3]	161168,23	504023,11	1,5	35,2	36,2	35,5	36,5	52,3	52,3	54,0	54,0	48,4	44,6	**53,1**	**54,5**	1,4
2543042_B	Gelderse Hoek 35 [2/3]	161167,69	504031,96	4,5	37,2	38,2	37,3	38,3	53,4	53,4	55,2	55,2	51,5	47,5	**54,5**	**55,9**	1,4
2543670_B	Gelderse Hoek 14 [3/3]	161187,37	503940,09	4,5	33,4	34,4	33,5	34,5	52,1	52,1	53,6	53,6	45,5	41,9	**52,5**	**54,0**	1,4
2543524_B	Hoek van het IJ 36 [1/2]	161170,65	503825,5	4,5	31,8	32,8	32,0	33,0	59,1	59,1	60,6	60,6	52,4	48,4	**59,5**	**60,9**	1,4
2543232_A	Hoek van het IJ 20 [1/2]	161175,51	503746,23	1,5	30,8	31,8	30,9	31,9	57,0	57,0	58,5	58,5	51,4	47,4	**57,4**	**58,9**	1,4
2543435_A	Gelderse Hoek 19 [2/2]	161162,59	503967,74	1,5	32,0	33,0	32,2	33,2	57,5	57,5	59,1	59,1	53,4	49,4	**58,1**	**59,6**	1,4
2543692_A	Gelderse Hoek 20 [1/4]	161162,27	503972,68	1,5	33,1	34,1	33,3	34,3	57,4	57,4	59,0	59,0	53,6	49,5	**58,1**	**59,5**	1,4
2543231_A	Hoek van het IJ 19 [2/2]	161175,81	503741,35	1,5	30,0	31,0	30,1	31,1	56,9	56,9	58,5	58,5	51,4	47,4	**57,4**	**58,8**	1,4
2543692_C	Gelderse Hoek 20 [2/4]	161163,18	503975,5	7,5	38,4	39,4	38,6	39,6	55,3	55,3	57,1	57,1	53,5	49,4	**56,4**	**57,9**	1,4
2543221_B	Hoek van het IJ 39 [3/3]	161169,82	503839,57	4,5	33,3	34,3	33,4	34,4	59,1	59,1	60,7	60,7	52,6	48,6	**59,5**	**60,9**	1,4
2543522_A	Hoek van het IJ 21 [1/2]	161175,22	503751,09	1,5	31,9	32,9	32,0	33,0	57,0	57,0	58,6	58,6	51,5	47,6	**57,5**	**58,9**	1,4
2543301_C	Hoek van het IJ 40-50 [1/9]	161177,44	503856,74	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	57,9	57,9	59,5	59,5	53,1	49,1	**58,5**	**59,9**	1,4
2543044_D	Gelderse Hoek 21-26 [8/9]	161172,92	503994,63	10,5	40,5	41,5	40,7	41,7	54,9	54,9	56,7	56,7	53,9	49,8	**56,2**	**57,6**	1,4
2543432_B	Gelderse Hoek 41 [4/4]	161162,86	504072,16	4,5	38,4	39,4	38,7	39,7	55,1	55,1	56,9	56,9	53,8	49,7	**56,3**	**57,7**	1,4
2543684_A	Hoek van het IJ 22 [1/4]	161174,91	503756,08	1,5	32,9	33,9	33,1	34,1	56,9	56,9	58,5	58,5	51,5	47,5	**57,4**	**58,8**	1,4
2543226_B	Hoek van het IJ 35 [1/2]	161170,93	503820,82	4,5	31,9	32,9	32,0	33,0	59,0	59,0	60,6	60,6	52,3	48,3	**59,4**	**60,8**	1,4
2543041_A	Gelderse Hoek 34 [2/2]	161173,17	504023,41	1,5	35,8	36,8	35,8	36,8	51,7	51,7	53,4	53,4	48,7	44,9	**52,6**	**54,0**	1,4
2543227_B	Hoek van het IJ 37 [1/2]	161170,38	503830,15	4,5	31,8	32,8	31,9	32,9	59,1	59,1	60,6	60,6	52,5	48,5	**59,5**	**60,9**	1,4

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2543228_B	Hoek van het IJ 38 [2/2]	161170,07	503835,28	4,5	32,5	33,5	32,7	33,7	59,1	59,1	60,6	60,6	52,5	48,4	**59,5**	**60,9**	**1,4**
2543432_B	Gelderse Hoek 41 [3/4]	161156,82	504071,78	4,5	39,1	40,1	39,3	40,3	55,7	55,7	57,5	57,5	53,9	49,8	**56,8**	**58,2**	**1,4**
2543670_C	Gelderse Hoek 14 [3/3]	161187,37	503940,09	7,5	34,5	35,5	34,6	35,6	52,8	52,8	54,4	54,4	47,1	43,4	**53,3**	**54,8**	**1,4**
2543044_D	Gelderse Hoek 21-26 [9/9]	161178,67	503996,28	10,5	40,6	41,6	40,7	41,7	55,8	55,8	57,6	57,6	55,0	50,8	**57,1**	**58,5**	**1,4**
2543042_A	Gelderse Hoek 35 [2/3]	161167,69	504031,96	1,5	36,2	37,2	36,3	37,3	52,2	52,2	54,0	54,0	50,9	47,0	**53,4**	**54,8**	**1,4**
2543702_A	Hoek van het IJ 18 [1/2]	161176,11	503736,41	1,5	29,0	30,0	29,1	30,1	56,9	56,9	58,4	58,4	51,4	47,4	**57,3**	**58,8**	**1,4**
2543432_C	Gelderse Hoek 41 [3/4]	161156,82	504071,78	7,5	40,3	41,3	40,5	41,5	56,1	56,1	57,8	57,8	54,5	50,4	**57,2**	**58,6**	**1,4**
2543038_B	Gelderse Hoek 45 [2/2]	161187,9	504071,21	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	51,8	51,8	53,6	53,6	51,8	47,8	**53,2**	**54,6**	**1,4**
2543432_C	Gelderse Hoek 41 [4/4]	161162,86	504072,16	7,5	40,1	41,1	40,3	41,3	55,7	55,7	57,5	57,5	54,6	50,5	**56,9**	**58,3**	**1,4**
2543044_B	Gelderse Hoek 21-26 [6/9]	161173,98	503985,08	4,5	30,3	31,3	30,4	31,4	53,2	53,2	54,8	54,8	50,0	46,1	**54,0**	**55,4**	**1,4**
2543230_A	Hoek van het IJ 17 [1/4]	161176,4	503731,69	1,5	29,7	30,7	29,8	30,8	56,7	56,7	58,2	58,2	51,2	47,2	**57,1**	**58,5**	**1,4**
2543037_B	Gelderse Hoek 44 [2/2]	161187,44	504076,21	4,5	30,5	31,5	30,6	31,6	52,4	52,4	54,3	54,3	52,6	48,5	**53,9**	**55,3**	**1,4**
2543044_C	Gelderse Hoek 21-26 [8/9]	161172,92	503994,63	7,5	39,0	40,0	39,2	40,2	54,6	54,6	56,4	56,4	53,9	49,8	**55,9**	**57,3**	**1,4**
2543301_B	Hoek van het IJ 40-50 [1/9]	161177,44	503856,74	4,5	32,1	33,1	32,2	33,2	57,4	57,4	59,0	59,0	52,9	48,9	**58,0**	**59,4**	**1,4**
2543044_C	Gelderse Hoek 21-26 [6/9]	161173,98	503985,08	7,5	33,5	34,5	33,6	34,6	53,7	53,7	55,3	55,3	50,9	46,9	**54,5**	**55,9**	**1,4**
2543044_A	Gelderse Hoek 21-26 [7/9]	161167,08	503989,44	1,5	32,1	33,1	32,3	33,3	55,8	55,8	57,5	57,5	53,5	49,4	**56,7**	**58,1**	**1,4**
2543040_A	Gelderse Hoek 32 [1/2]	161182,96	504024	1,5	34,7	35,7	35,0	36,0	50,3	50,3	52,1	52,1	48,8	45,0	**51,5**	**53,0**	**1,4**
2541823_A	Pekstraat 3 [9/21]	164023,69	504860,33	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	52,3	52,3	53,8	53,8	40,1	36,7	**52,4**	**53,8**	**1,4**
2543534_B	Hoek van het IJ 23-28 [5/13]	161179,66	503772,88	4,5	32,6	33,6	32,7	33,7	57,3	57,3	58,8	58,8	51,6	47,7	**57,8**	**59,2**	**1,4**
2543692_A	Gelderse Hoek 20 [2/4]	161163,18	503975,5	1,5	34,1	35,1	34,3	35,3	54,1	54,1	55,9	55,9	53,1	49,0	**55,3**	**56,7**	**1,4**
2543433_A	Gelderse Hoek 33 [2/2]	161178,97	504023,76	1,5	32,0	33,0	32,4	33,4	51,3	51,3	53,0	53,0	49,8	45,9	**52,4**	**53,8**	**1,4**
2542943_C	Gelderse Hoek 13 [2/2]	161192,3	503940,4	7,5	34,3	35,3	34,4	35,4	52,1	52,1	53,7	53,7	47,0	43,3	**52,7**	**54,1**	**1,4**
2543483_A	IJssellaan 7 [11/11]	161164,82	504166,59	1,5	29,9	30,9	30,0	31,0	53,6	53,6	55,5	55,5	54,2	50,1	**55,2**	**56,6**	**1,4**
2543044_C	Gelderse Hoek 21-26 [9/9]	161178,67	503996,28	7,5	33,4	34,4	33,5	34,5	55,3	55,3	57,1	57,1	54,6	50,5	**56,5**	**57,9**	**1,4**
2543223_A	Hoek van het IJ 31 [2/2]	161172,11	503801,03	1,5	29,7	30,7	29,8	30,8	57,6	57,6	59,1	59,1	52,3	48,3	**58,1**	**59,5**	**1,4**
2543229_A	Hoek van het IJ 16 [3/4]	161200,72	503730,92	1,5	35,6	36,6	35,7	36,7	36,8	36,8	39,9	39,9	39,3	35,9	**41,2**	**42,6**	**1,4**
2542944_B	Gelderse Hoek 15 [2/4]	161169,74	503945,75	4,5	34,1	35,1	34,2	35,2	55,2	55,2	56,8	56,8	49,2	45,3	**55,7**	**57,1**	**1,4**
2543044_B	Gelderse Hoek 21-26 [8/9]	161172,92	503994,63	4,5	36,0	37,0	36,1	37,1	53,9	53,9	55,7	55,7	53,4	49,3	**55,2**	**56,6**	**1,4**
2543343_B	Hoek van het IJ 15 [1/2]	161206,22	503722,35	4,5	30,6	31,6	30,6	31,6	45,1	45,1	46,8	46,8	41,7	38,2	**46,1**	**47,5**	**1,4**
2543523_A	Hoek van het IJ 32 [1/2]	161171,85	503805,47	1,5	29,5	30,5	29,6	30,6	57,7	57,7	59,2	59,2	52,5	48,5	**58,2**	**59,5**	**1,4**
2543044_D	Gelderse Hoek 21-26 [6/9]	161173,98	503985,08	10,5	40,1	41,1	40,2	41,2	53,9	53,9	55,5	55,5	48,2	44,4	**54,6**	**56,0**	**1,4**
2543343_A	Hoek van het IJ 15 [1/2]	161206,22	503722,35	1,5	29,7	30,7	29,8	30,8	44,0	44,0	45,6	45,6	40,6	37,2	**44,9**	**46,3**	**1,4**
2543038_A	Gelderse Hoek 45 [2/2]	161187,9	504071,21	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	50,7	50,7	52,6	52,6	51,1	47,2	**52,3**	**53,7**	**1,4**
2542944_C	Gelderse Hoek 15 [2/4]	161169,74	503945,75	7,5	35,7	36,7	35,8	36,8	55,5	55,5	57,1	57,1	49,9	46,0	**56,1**	**57,4**	**1,4**
2543039_B	Gelderse Hoek 31 [2/2]	161188,08	504024,31	4,5	33,7	34,7	33,7	34,7	50,7	50,7	52,5	52,5	48,8	44,9	**51,8**	**53,2**	**1,4**
2543039_C	Gelderse Hoek 31 [2/2]	161188,08	504024,31	7,5	36,1	37,1	36,2	37,2	51,8	51,8	53,6	53,6	49,9	46,0	**52,9**	**54,3**	**1,4**
2543229_C	Hoek van het IJ 16 [2/4]	161198,15	503727,62	7,5	35,6	36,6	35,7	36,7	50,1	50,1	51,7	51,7	45,9	42,2	**50,9**	**52,3**	**1,4**
2543228_A	Hoek van het IJ 38 [2/2]	161170,07	503835,28	1,5	31,6	32,6	31,7	32,7	57,7	57,7	59,2	59,2	52,6	48,6	**58,2**	**59,6**	**1,4**
2543221_A	Hoek van het IJ 39 [3/3]	161169,82	503839,57	1,5	32,6	33,6	32,8	33,8	57,7	57,7	59,2	59,2	52,6	48,6	**58,2**	**59,6**	**1,4**
2543227_A	Hoek van het IJ 37 [1/2]	161170,38	503830,15	1,5	30,8	31,8	31,0	32,0	57,8	57,8	59,3	59,3	52,7	48,7	**58,3**	**59,7**	**1,4**
2543692_C	Gelderse Hoek 20 [3/4]	161167,92	503975,77	7,5	37,9	38,9	38,0	39,0	54,4	54,4	56,2	56,2	53,2	49,2	**55,6**	**57,0**	**1,4**
2543432_A	Gelderse Hoek 41 [4/4]	161162,86	504072,16	1,5	36,3	37,3	36,6	37,6	53,8	53,8	55,6	55,6	53,4	49,4	**55,2**	**56,6**	**1,4**
2541634_B	Visvijverweg 42 [4/7]	167049,58	510682,95	4,5	35,3	36,3	35,8	36,8	41,1	41,1	42,8	42,8	-99,0	-95,5	**42,3**	**43,7**	**1,4**
2543044_B	Gelderse Hoek 21-26 [9/9]	161178,67	503996,28	4,5	29,0	30,0	29,1	30,1	54,5	54,5	56,3	56,3	54,0	49,9	**55,8**	**57,2**	**1,4**
2543226_A	Hoek van het IJ 35 [1/2]	161170,93	503820,82	1,5	30,8	31,8	31,0	32,0	57,7	57,7	59,2	59,2	52,5	48,5	**58,2**	**59,6**	**1,4**
2543432_A	Gelderse Hoek 41 [3/4]	161156,82	504071,78	1,5	36,9	37,9	37,1	38,1	54,4	54,4	56,1	56,1	53,6	49,5	**55,6**	**57,0**	**1,4**
2543225_A	Hoek van het IJ 34 [2/2]	161171,24	503815,7	1,5	31,1	32,1	31,2	32,2	57,7	57,7	59,2	59,2	52,5	48,5	**58,2**	**59,6**	**1,4**
2543524_A	Hoek van het IJ 36 [1/2]	161170,65	503825,5	1,5	30,7	31,7	30,9	31,9	57,8	57,8	59,3	59,3	52,6	48,6	**58,3**	**59,6**	**1,4**
2543224_A	Hoek van het IJ 33 [2/2]	161171,53	503810,83	1,5	30,5	31,5	30,7	31,7	57,7	57,7	59,2	59,2	52,5	48,5	**58,2**	**59,5**	**1,4**
2543222_A	Hoek van het IJ 30 [4/4]	161172,39	503796,37	1,5	30,9	31,9	31,0	32,0	57,4	57,4	58,9	58,9	52,2	48,2	**57,9**	**59,3**	**1,4**
2542942_C	Gelderse Hoek 12 [2/2]	161197,21	503940,71	7,5	34,3	35,3	34,4	35,4	51,5	51,5	53,1	53,1	47,4	43,7	**52,3**	**53,7**	**1,4**
2543670_B	Gelderse Hoek 14 [1/3]	161184,26	503946,34	4,5	34,9	35,9	35,0	36,0	52,8	52,8	54,4	54,4	47,5	43,7	**53,4**	**54,8**	**1,4**
2541634_B	Visvijverweg 42 [5/7]	167053,42	510675,79	4,5	39,1	40,1	39,4	40,4	41,6	41,6	43,7	43,7	34,6	31,5	**44,1**	**45,5**	**1,4**
2543041_B	Gelderse Hoek 34 [1/2]	161172,08	504032,23	4,5	36,9	37,9	37,0	38,0	51,9	51,9	53,7	53,7	51,1	47,2	**53,3**	**54,7**	**1,4**
2543042_C	Gelderse Hoek 35 [2/3]	161167,69	504031,96	7,5	39,3	40,3	39,5	40,5	54,1	54,1	55,9	55,9	53,0	49,0	**55,4**	**56,8**	**1,4**
2543534_C	Hoek van het IJ 23-28 [1/13]	161195,55	503762,92	7,5	33,6	34,6	33,7	34,7	51,7	51,7	53,3	53,3	48,7	44,9	**52,6**	**53,9**	**1,4**
2542943_B	Gelderse Hoek 13 [2/2]	161192,3	503940,4	4,5	35,2	36,2	35,2	36,2	51,1	51,1	52,6	52,6	45,4	41,7	**51,7**	**53,1**	**1,4**
2543037_A	Gelderse Hoek 44 [2/2]	161187,44	504076,21	1,5	30,3	31,3	30,4	31,4	51,3	51,3	53,2	53,2	52,0	48,0	**53,0**	**54,3**	**1,4**
2543343_C	Hoek van het IJ 15 [1/2]	161206,22	503722,35	7,5	33,9	34,9	34,0	35,0	46,2	46,2	47,9	47,9	42,9	39,4	**47,3**	**48,7**	**1,4**
2543041_A	Gelderse Hoek 34 [1/2]	161172,08	504032,23	1,5	36,4	37,4	36,5	37,5	50,7	50,7	52,6	52,6	50,5	46,6	**52,3**	**53,6**	**1,4**
2543684_C	Hoek van het IJ 22 [2/4]	161176,1	503758,93	7,5	38,0	39,0	38,2	39,2	56,1	56,1	57,7	57,7	52,0	48,0	**56,8**	**58,2**	**1,4**
2543534_A	Hoek van het IJ 23-28 [5/13]	161179,66	503772,88	1,5	32,1	33,1	32,2	33,2	55,9	55,9	57,4	57,4	51,6	47,7	**56,5**	**57,9**	**1,4**
_B	Plavuizenweg 1 [4/4]	165370,62	508195,25	4,5	46,9	47,9	50,4	51,4	51,6	51,6	51,9	51,9	46,1	42,4	**53,5**	**54,9**	**1,4**
2543301_C	Hoek van het IJ 40-50 [9/9]	161182,79	503851,98	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	53,7	53,7	55,2	55,2	49,8	45,9	**54,3**	**55,7**	**1,4**
2543534_B	Hoek van het IJ 23-28 [1/13]	161195,55	503762,92	4,5	29,9	30,9	30,0	31,0	50,6	50,6	52,2	52,2	47,4	43,7	**51,4**	**52,8**	**1,4**
2543670_C	Gelderse Hoek 14 [1/3]	161184,26	503946,34	7,5	35,9	36,9	36,0	37,0	53,6	53,6	55,2	55,2	49,5	45,7	**54,3**	**55,7**	**1,4**
2543292_B	Gelderse Hoek 30 [1/2]	161192,22	504024,56	4,5	34,0	35,0	34,1	35,1	49,9	49,9	51,7	51,7	48,9	45,1	**51,2**	**52,6**	**1,4**
2543670_A	Gelderse Hoek 14 [3/3]	161187,37	503940,09	1,5	35,8	36,8	35,9	36,9	50,2	50,2	51,8	51,8	44,9	41,3	**50,9**	**52,3**	**1,4**
2541630_A	Klokbekerweg 10 [8/9]	167376,04	508872,3	1,5	31,9	32,9	32,1	33,1	43,2	43,2	44,7	44,7	30,2	27,3	**43,7**	**45,1**	**1,4**
2543035_B	Gelderse Hoek 42 [1/3]	161186,83	504086,15	4,5	32,8	33,8	32,9	33,9	53,3	53,3	55,1	55,1	53,5	49,4	**54,8**	**56,2**	**1,4**
2543534_A	Hoek van het IJ 23-28 [1/13]	161195,55	503762,92	1,5	28,9	29,9	29,0	30,0	48,8	48,8	50,5	50,5	46,7	42,9	**49,9**	**51,2**	**1,4**
2543292_C	Gelderse Hoek 30 [1/2]	161192,22	504024,56	7,5	36,0	37,0	36,1	37,1	51,1	51,1	52,8	52,8	50,2	46,3	**52,4**	**53,8**	**1,4**
2554808_A	Visvijverweg 34 [1/6]	168134,37	511094,08	1,5	42,1	43,1	42,4	43,4	46,7	46,7	48,4	48,4	30,5	27,5	**48,3**	**49,6**	**1,4**
2543044_A	Gelderse Hoek 21-26 [8/9]	161172,92	503994,63	1,5	34,9	35,9	35,0	36,0	52,5	52,5	54,3	54,3	52,8	48,7	**54,1**	**55,4**	**1,4**
2543221_C	Hoek van het IJ 39 [1/3]	161175,29	503843,36	7,5	38,2	39,2	38,3	39,3	55,8	55,8	57,4	57,4	52,9	48,8	**56,7**	**58,0**	**1,4**
2543035_B	Gelderse Hoek 42 [2/3]	161192,29	504089,15	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	51,2	51,2	53,2	53,2	52,7	48,6	**53,1**	**54,5**	**1,4**
2543684_B	Hoek van het IJ 22 [2/4]	161176,1	503758,93	4,5	35,2	36,2	35,3	36,3	55,7	55,7	57,2	57,2	51,9	47,9	**56,4**	**57,7**	**1,4**
2543692_B	Gelderse Hoek 20 [4/4]	161171,14	503973,22	4,5	36,0	37,0	36,1	37,1	46,2	46,2	47,9	47,9	43,6	40,0	**47,5**	**48,8**	**1,3**
2543684_C	Hoek van het IJ 22 [3/4]	161180,37	503759,17	7,5	37,9	38,9	38,0	39,0	55,4	55,4	56,9	56,9	51,8	47,8	**56,1**	**57,5**	**1,3**
2543692_A	Gelderse Hoek 20 [3/4]	161167,92	503975,77	1,5	32,9	33,9	33,0	34,0	53,1	53,1	54,9	54,9	52,9	48,8	**54,5**	**55,9**	**1,3**
2543044_D	Gelderse Hoek 21-26 [3/9]	161187,6	503990,02	10,5	40,6	41,6	40,8	41,8	48,6	48,6	50,2	50,2	41,6	38,2	**49,7**	**51,0**	**1,3**
2543044_A	Gelderse Hoek 21-26 [9/9]	161178,67	503996,28	1,5	27,6	28,6	27,7	28,7	53,2	53,2	55,0	55,0	53,3	49,2	**54,6**	**56,0**	**1,3**
2542944_A	Gelderse Hoek 15 [3/4]	161165,47	503945,58	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	54,3	54,3	55,8	55,8	51,0	47,1	**55,0**	**56,4**	**1,3**
2543221_B	Hoek van het IJ 39 [1/3]	161175,29	503843,36	4,5	35,0	36,0	35,1	36,1	55,5	55,5	57,0	57,0	52,5	48,4	**56,3**	**57,6**	**1,3**
2543483_A	IJssellaan 7 [8/11]	161170,51	504161,61	1,5	30,9	31,9	31,2	32,2	45,8	45,8	47,8	47,8	47,3	43,6	**47,9**	**49,3**	**1,3**
2543301_B	Hoek van het IJ 40-50 [9/9]	161182,79	503851,98	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	52,7	52,7	54,3	54,3	48,7	44,9	**53,4**	**54,7**	**1,3**
2542941_C	Gelderse Hoek 11 [1/2]	161202,08	503941,02	7,5	34,4	35,4	34,5	35,5	51,1	51,1	52,7	52,7	47,7	43,9	**51,9**	**53,3**	**1,3**
2542942_B	Gelderse Hoek 12 [2/2]	161197,21	503940,71	4,5	35,9	36,9	35,9	36,9	49,9	49,9	51,5	51,5	45,7	42,0	**50,8**	**52,1**	**1,3**
2543037_C	Gelderse Hoek 44 [2/2]	161187,44	504076,21	7,5	34,2	35,2	34,3	35,3	53,4	53,4	55,3	55,3	54,2	50,0	**55,1**	**56,4**	**1,3**
2554811_A	Visvijverweg 32 [1/6]	168237,21	511122,4	1,5	32,3	33,3	32,5	33,5	46,2	46,2	47,6	47,6	27,3	24,6	**46,5**	**47,8**	**1,3**
2543292_A	Gelderse Hoek 30 [1/2]	161192,22	504024,56	1,5	33,8	34,8	34,1	35,1	48,5	48,5	50,3	50,3	48,2	44,3	**50,1**	**51,4**	**1,3**
2543038_C	Gelderse Hoek 45 [2/2]	161187,9	504071,21	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	52,8	52,8	54,7	54,7	53,8	49,7	**54,5**	**55,8**	**1,3**
2543036_B	Gelderse Hoek 43 [1/2]	161187,14	504081,18	4,5	31,1	32,1	31,3	32,3	52,8	52,8	54,6	54,6	53,1	49,1	**54,4**	**55,7**	**1,3**
2543430_C	Gelderse Hoek 47 [2/3]	161188,37	504061,39	7,5	34,1	35,1	34,2	35,2	51,7	51,7	53,6	53,6	53,1	49,1	**53,6**	**55,0**	**1,3**
2543534_C	Hoek van het IJ 23-28 [7/13]	161191,22	503780,38	7,5	33,2	34,2	33,3	34,3	55,2	55,2	56,8	56,8	52,6	48,6	**56,1**	**57,4**	**1,3**
2543483_A	IJssellaan 7 [6/11]	161174,44	504165,2	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	46,5	46,5	48,4	48,4	46,9	43,2	**48,2**	**49,5**	**1,3**
2543301_A	Hoek van het IJ 40-50 [1/9]	161177,44	503856,74	1,5	31,6	32,6	31,7	32,7	55,3	55,3	56,9	56,9	52,6	48,6	**56,2**	**57,5**	**1,3**
2543035_A	Gelderse Hoek 42 [2/3]	161192,29	504089,15	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	50,2	50,2	52,1	52,1	51,7	47,7	**52,1**	**53,4**	**1,3**
2543301_A	Hoek van het IJ 40-50 [9/9]	161182,79	503851,98	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	51,0	51,0	52,6	52,6	48,1	44,3	**51,9**	**53,2**	**1,3**
2543035_C	Gelderse Hoek 42 [1/3]	161186,83	504086,15	7,5	35,3	36,3	35,5	36,5	54,2	54,2	56,0	56,0	54,7	50,6	**55,8**	**57,2**	**1,3**
_A	Plavuizenweg 1 [4/4]	165370,62	508195,25	1,5	45,8	46,8	49,3	50,3	50,9	50,9	51,1	51,1	45,4	41,7	**52,7**	**54,0**	**1,3**
2543039_A	Gelderse Hoek 31 [2/2]	161188,08	504024,31	1,5	35,7	36,7	35,8	36,8	49,4	49,4	51,2	51,2	48,6	44,7	**50,8**	**52,2**	**1,3**
2542941_B	Gelderse Hoek 11 [1/2]	161202,08	503941,02	4,5	35,5	36,5	35,6	36,6	49,3	49,3	50,9	50,9	45,9	42,2	**50,3**	**51,6**	**1,3**
2543341_A	Hoek van het IJ 13 [1/2]	161216,02	503722,95	1,5	29,9	30,9	29,9	30,9	42,7	42,7	44,4	44,4	40,4	37,0	**43,9**	**45,2**	**1,3**
2543030_C	Gelderse Hoek 46 [2/2]	161188,06	504066,32	7,5	33,9	34,9	34,0	35,0	52,4	52,4	54,3	54,3	53,4	49,3	**54,2**	**55,5**	**1,3**
2543670_A	Gelderse Hoek 14 [1/3]	161184,26	503946,34	1,5	34,1	35,1	34,2	35,2	51,1	51,1	52,7	52,7	46,8	43,1	**51,9**	**53,2**	**1,3**
2543341_B	Hoek van het IJ 13 [1/2]	161216,02	503722,95	4,5	30,7	31,7	30,7	31,7	43,8	43,8	45,5	45,5	41,6	38,1	**45,0**	**46,4**	**1,3**
2543684_B	Hoek van het IJ 22 [3/4]	161180,37	503759,17	4,5	34,6	35,6	34,7	35,7	54,8	54,8	56,4	56,4	51,6	47,6	**55,6**	**56,9**	**1,3**
2543041_C	Gelderse Hoek 34 [1/2]	161172,08	504032,23	7,5	38,9	39,9	39,0	40,0	52,9	52,9	54,7	54,7	52,5	48,5	**54,4**	**55,7**	**1,3**
2542940_C	Gelderse Hoek 10 [1/2]	161206,45	503941,29	7,5	34,3	35,3	34,4	35,4	50,4	50,4	52,0	52,0	47,1	43,3	**51,3**	**52,6**	**1,3**
2543341_C	Hoek van het IJ 13 [1/2]	161216,02	503722,95	7,5	33,9	34,9	34,0	35,0	45,1	45,1	46,8	46,8	42,8	39,3	**46,5**	**47,8**	**1,3**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [7/24]	163898,2	505098,18	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	52,9	52,9	54,3	54,3	44,6	40,9	**53,2**	**54,5**	**1,3**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [6/24]	163887,5	505110,57	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	52,3	52,3	53,6	53,6	43,9	40,3	**52,5**	**53,8**	**1,3**
2543678_A	Gelderse Hoek 39 [1/2]	161164,89	504059,64	1,5	36,4	37,4	36,6	37,6	45,8	45,8	47,9	47,9	47,6	43,8	**48,3**	**49,6**	**1,3**
2543044_A	Gelderse Hoek 21-26 [6/9]	161173,98	503985,08	1,5	29,2	30,2	29,3	30,3	51,9	51,9	53,6	53,6	51,1	47,1	**53,2**	**54,5**	**1,3**
2543530_A	Kofschip 14 [5/8]	160994,11	504329,36	1,5	39,2	40,2	39,3	40,3	50,6	50,6	52,3	52,3	49,1	45,2	**52,0**	**53,3**	**1,3**
2554811_B	Visvijverweg 32 [1/6]	168237,21	511122,4	4,5	33,0	34,0	33,2	34,2	47,4	47,4	48,7	48,7	26,2	23,5	**47,6**	**48,9**	**1,3**
2543684_A	Hoek van het IJ 22 [2/4]	161176,1	503758,93	1,5	33,7	34,7	33,9	34,9	54,4	54,4	55,9	55,9	51,7	47,7	**55,3**	**56,6**	**1,3**
2543035_A	Gelderse Hoek 42 [1/3]	161186,83	504086,15	1,5	32,8	33,8	32,9	33,9	52,1	52,1	53,9	53,9	53,0	48,9	**53,8**	**55,1**	**1,3**
2542944_A	Gelderse Hoek 15 [2/4]	161169,74	503945,75	1,5	33,8	34,8	33,8	34,8	53,8	53,8	55,3	55,3	50,7	46,8	**54,6**	**55,9**	**1,3**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2543221_A	Hoek van het IJ 39 [1/3]	161175,29	503843,36	1,5	33,6	34,6	33,6	34,6	53,7	53,7	55,4	55,4	52,5	48,4	**54,9**	**56,2**	**1,3**
2543036_C	Gelderse Hoek 43 [1/2]	161187,14	504081,18	7,5	34,5	35,5	34,7	35,7	53,8	53,8	55,6	55,6	54,4	50,3	**55,4**	**56,8**	**1,3**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [6/24]	163887,5	505110,57	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	52,9	52,9	54,3	54,3	44,8	41,2	**53,2**	**54,5**	**1,3**
2543301_C	Hoek van het IJ 40-50 [2/9]	161182	503862,49	7,5	40,2	41,2	40,4	41,4	54,3	54,3	55,9	55,9	52,3	48,2	**55,4**	**56,7**	**1,3**
2543434_A	Gelderse Hoek 37 [2/2]	161165,5	504049,81	1,5	36,9	37,9	37,0	38,0	45,6	45,6	47,7	47,7	47,5	43,7	**48,2**	**49,5**	**1,3**
2554725_A	Visvijverweg 16 [3/6]	170882,5	511846,89	1,5	35,9	36,9	36,1	37,1	48,2	48,2	49,5	49,5	19,2	16,8	**48,5**	**49,8**	**1,3**
2554811_A	Visvijverweg 32 [4/6]	168225,38	511114,64	1,5	41,7	42,7	41,9	42,9	45,8	45,8	47,6	47,6	30,4	27,4	**47,6**	**48,9**	**1,3**
2543534_B	Hoek van het IJ 23-28 [7/13]	161191,22	503780,38	4,5	28,9	29,9	29,0	30,0	54,2	54,2	55,8	55,8	51,8	47,8	**55,1**	**56,4**	**1,3**
_B	Visvijverweg 57 [6/6]	164906,66	508258,5	4,5	53,9	54,9	56,5	57,5	56,6	56,6	56,7	56,7	24,3	21,7	**58,8**	**60,1**	**1,3**
2543684_A	Hoek van het IJ 22 [3/4]	161180,37	503759,17	1,5	32,8	33,8	32,9	33,9	53,4	53,4	55,0	55,0	51,4	47,4	**54,4**	**55,7**	**1,3**
2541618_A	Klokbekerweg 9 [3/9]	167244,66	509627,48	1,5	41,8	42,8	42,4	43,4	43,7	43,7	45,7	45,7	40,2	36,7	**46,8**	**48,0**	**1,3**
2543036_A	Gelderse Hoek 43 [1/2]	161187,14	504081,18	1,5	31,0	32,0	31,1	32,1	51,7	51,7	53,5	53,5	52,7	48,6	**53,4**	**54,7**	**1,3**
2553714_A	Vecht 39 [1/3]	161320,33	504136,72	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,8	37,8	40,5	40,5	43,1	39,6	**41,8**	**43,1**	**1,3**
2543340_B	Hoek van het IJ 12 [2/2]	161220,61	503723,24	4,5	30,9	31,9	31,0	32,0	42,1	42,1	43,9	43,9	41,5	38,1	**43,8**	**45,1**	**1,3**
2543033_A	Gelderse Hoek 38 [2/2]	161165,2	504054,75	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	46,0	46,0	48,1	48,1	47,9	44,1	**48,6**	**49,8**	**1,3**
2543046_C	Gelderse Hoek 29 [1/2]	161197,13	504024,86	7,5	36,1	37,1	36,2	37,2	50,6	50,6	52,3	52,3	50,4	46,5	**52,2**	**53,4**	**1,3**
2543025_A	Gelderse Hoek 52 [1/2]	161225,51	504083,54	1,5	31,8	32,8	31,9	32,9	47,2	47,2	49,3	49,3	49,8	45,9	**49,7**	**51,0**	**1,3**
2542940_B	Gelderse Hoek 10 [1/2]	161206,45	503941,29	4,5	37,2	38,2	37,4	38,4	48,5	48,5	50,1	50,1	45,0	41,3	**49,6**	**50,9**	**1,3**
2542948_C	Gelderse Hoek 9 [2/2]	161211,86	503941,63	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	50,0	50,0	51,6	51,6	47,4	43,6	**51,0**	**52,3**	**1,3**
2542991_A	Gelderse Hoek 51 [1/2]	161225,82	504078,59	1,5	31,6	32,6	31,7	32,7	46,8	46,8	48,9	48,9	49,9	46,0	**49,5**	**50,8**	**1,3**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [7/24]	163898,2	505098,18	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	52,0	52,0	53,3	53,3	43,6	40,0	**52,3**	**53,5**	**1,3**
2543044_D	Gelderse Hoek 21-26 [1/9]	161185,03	503999,7	10,5	40,6	41,6	40,7	41,7	52,9	52,9	54,7	54,7	53,2	49,1	**54,7**	**55,9**	**1,3**
2542942_A	Gelderse Hoek 12 [2/2]	161197,21	503940,71	1,5	34,9	35,9	35,0	36,0	47,8	47,8	49,4	49,4	44,6	40,9	**48,9**	**50,1**	**1,3**
2543046_B	Gelderse Hoek 29 [1/2]	161197,13	504024,86	4,5	34,4	35,4	34,5	35,5	49,3	49,3	51,0	51,0	49,1	45,2	**50,9**	**52,1**	**1,3**
2541631_A	Klokbekerweg 17 [6/12]	167463,67	508839,17	1,5	43,6	44,6	43,8	44,8	46,0	46,0	47,9	47,9	27,3	24,6	**48,4**	**49,6**	**1,3**
2543469_A	IJssellaan 3 [4/9]	161204,61	504150,41	1,5	29,3	30,3	29,5	30,5	45,8	45,8	47,5	47,5	45,3	41,7	**47,3**	**48,6**	**1,3**
_A	Plavuizenweg 1 [1/4]	165371,82	508202,58	1,5	45,3	46,3	49,8	50,8	53,0	53,0	53,1	53,1	39,3	36,0	**53,9**	**55,2**	**1,3**
2543340_A	Hoek van het IJ 12 [2/2]	161220,61	503723,24	1,5	30,1	31,1	30,2	31,2	41,0	41,0	42,8	42,8	40,5	37,0	**42,8**	**44,0**	**1,3**
2542943_A	Gelderse Hoek 13 [2/2]	161192,3	503940,4	1,5	36,2	37,2	36,3	37,3	49,2	49,2	50,6	50,6	44,6	41,0	**50,0**	**51,3**	**1,3**
2542941_A	Gelderse Hoek 11 [1/2]	161202,08	503941,02	1,5	34,6	35,6	34,7	35,7	47,3	47,3	48,9	48,9	44,5	40,9	**48,4**	**49,7**	**1,3**
2543301_B	Hoek van het IJ 40-50 [2/9]	161182	503862,49	4,5	39,7	40,7	39,9	40,9	53,8	53,8	55,3	55,3	51,9	47,9	**54,9**	**56,2**	**1,3**
2543342_C	Hoek van het IJ 14 [1/2]	161210,5	503722,61	7,5	33,9	34,9	34,0	35,0	44,4	44,4	46,1	46,1	42,8	39,3	**45,9**	**47,2**	**1,3**
2543026_B	Gelderse Hoek 53 [1/3]	161225,21	504088,49	4,5	33,2	34,2	33,4	34,4	49,2	49,2	51,2	51,2	51,8	47,8	**51,7**	**52,9**	**1,3**
2543342_B	Hoek van het IJ 14 [1/2]	161210,5	503722,61	4,5	30,5	31,5	30,6	31,6	43,0	43,0	44,6	44,6	41,5	38,0	**44,4**	**45,7**	**1,3**
2543298_A	Hoek van het IJ 59-64 [2/9]	161232,5	503798,99	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	43,2	43,2	44,9	44,9	42,5	39,0	**44,6**	**45,9**	**1,3**
2543298_B	Hoek van het IJ 59-64 [2/9]	161232,5	503798,99	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	44,5	44,5	46,2	46,2	44,2	40,6	**46,0**	**47,2**	**1,3**
2543430_A	Gelderse Hoek 47 [1/3]	161194,16	504058,92	1,5	34,8	35,8	34,9	35,9	44,9	44,9	46,7	46,7	45,1	41,4	**46,9**	**48,1**	**1,3**
2542991_B	Gelderse Hoek 51 [1/2]	161225,82	504078,59	4,5	33,3	34,3	33,4	34,4	48,0	48,0	50,1	50,1	50,9	46,9	**50,6**	**51,9**	**1,3**
2543534_C	Hoek van het IJ 23-28 [6/13]	161185,43	503778,08	7,5	39,1	40,1	39,3	40,3	55,1	55,1	56,7	56,7	52,7	48,7	**56,1**	**57,4**	**1,3**
2543026_A	Gelderse Hoek 53 [1/3]	161225,21	504088,49	1,5	33,2	34,2	33,3	34,3	47,8	47,8	49,8	49,8	50,7	46,8	**50,4**	**51,7**	**1,3**
2542945_A	Gelderse Hoek 1-6 [5/8]	161232,96	503975,3	1,5	32,3	33,3	32,4	33,4	41,0	41,0	42,9	42,9	41,8	38,3	**43,3**	**44,6**	**1,2**
2543043_A	Gelderse Hoek 36 [2/4]	161165,81	504044,88	1,5	36,4	37,4	36,5	37,5	45,7	45,7	47,7	47,7	47,2	43,4	**48,1**	**49,3**	**1,2**
2542941_A	Gelderse Hoek 11 [2/2]	161201,53	503949,89	1,5	37,0	38,0	37,1	38,1	43,3	43,3	45,1	45,1	40,6	37,2	**45,2**	**46,4**	**1,2**
2541631_A	Klokbekerweg 17 [5/12]	167461,13	508835,75	1,5	43,3	44,3	43,7	44,7	45,8	45,8	47,6	47,6	31,3	28,3	**48,2**	**49,4**	**1,2**
2543678_B	Gelderse Hoek 39 [1/2]	161164,89	504059,64	4,5	37,2	38,2	37,3	38,3	46,4	46,4	48,5	48,5	48,5	44,7	**49,0**	**50,3**	**1,2**
2541823_A	Pekstraat 3 [7/21]	164046,25	504859,49	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	50,7	50,7	52,0	52,0	39,7	36,3	**50,9**	**52,1**	**1,2**
2543342_A	Hoek van het IJ 14 [1/2]	161210,5	503722,61	1,5	29,7	30,7	29,8	30,8	41,9	41,9	43,5	43,5	40,4	37,0	**43,3**	**44,6**	**1,2**
2543046_A	Gelderse Hoek 29 [1/2]	161197,13	504024,86	1,5	35,9	36,9	36,1	37,1	48,0	48,0	49,8	49,8	48,0	44,2	**49,8**	**51,0**	**1,2**
2543293_B	Gelderse Hoek 16 [1/2]	161172,39	503953,63	4,5	36,8	37,8	36,9	37,9	46,4	46,4	48,1	48,1	45,6	41,9	**48,1**	**49,4**	**1,2**
2543340_C	Hoek van het IJ 12 [2/2]	161220,61	503723,24	7,5	34,1	35,1	34,2	35,2	43,4	43,4	45,2	45,2	42,9	39,4	**45,3**	**46,5**	**1,2**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [3/24]	163859,7	505001,84	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	49,5	49,5	50,8	50,8	41,5	38,1	**49,8**	**51,0**	**1,2**
2542947_C	Gelderse Hoek 8 [1/2]	161216,75	503941,94	7,5	35,0	36,0	35,0	36,0	49,4	49,4	51,0	51,0	48,0	44,2	**50,7**	**51,9**	**1,2**
2542944_B	Gelderse Hoek 15 [1/4]	161172,7	503948,69	4,5	38,1	39,1	38,2	39,2	48,1	48,1	49,7	49,7	46,6	42,9	**49,6**	**50,9**	**1,2**
2541618_A	Klokbekerweg 9 [2/9]	167249,12	509628,69	1,5	42,2	43,2	42,9	43,9	42,7	42,7	44,7	44,7	40,5	37,1	**46,5**	**47,7**	**1,2**
2543044_C	Gelderse Hoek 21-26 [1/9]	161185,03	503999,7	7,5	40,2	41,2	40,3	41,3	52,1	52,1	53,9	53,9	52,7	48,7	**54,0**	**55,2**	**1,2**
2543430_B	Gelderse Hoek 47 [1/3]	161194,16	504058,92	4,5	33,6	34,6	33,6	34,6	46,0	46,0	47,8	47,8	46,7	42,9	**47,9**	**49,2**	**1,2**
2543025_B	Gelderse Hoek 52 [1/2]	161225,51	504083,54	4,5	32,8	33,8	32,9	33,9	48,8	48,8	50,7	50,7	51,1	47,1	**51,1**	**52,3**	**1,2**
2543534_A	Hoek van het IJ 23-28 [7/13]	161191,22	503780,38	1,5	27,4	28,4	27,5	28,5	52,7	52,7	54,3	54,3	51,7	47,7	**53,9**	**55,1**	**1,2**
2542940_A	Gelderse Hoek 10 [1/2]	161206,45	503941,29	1,5	35,6	36,6	35,7	36,7	46,5	46,5	48,0	48,0	43,4	39,8	**47,7**	**48,9**	**1,2**
2543534_B	Hoek van het IJ 23-28 [6/13]	161185,43	503778,08	4,5	38,0	39,0	38,3	39,3	54,4	54,4	55,9	55,9	52,2	48,2	**55,4**	**56,7**	**1,2**
2543044_B	Gelderse Hoek 21-26 [1/9]	161185,03	503999,7	4,5	38,6	39,6	38,7	39,7	51,2	51,2	52,9	52,9	51,9	47,9	**53,0**	**54,2**	**1,2**
2543468_A	IJssellaan 1 [6/6]	161191,97	504141,95	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	49,3	49,3	51,0	51,0	50,8	46,8	**51,2**	**52,4**	**1,2**
2543339_C	Hoek van het IJ 11 [2/2]	161226,03	503723,57	7,5	34,3	35,3	34,4	35,4	44,5	44,5	46,1	46,1	43,0	39,4	**46,1**	**47,3**	**1,2**
2543033_B	Gelderse Hoek 38 [2/2]	161165,2	504054,75	4,5	38,1	39,1	38,2	39,2	46,3	46,3	48,3	48,3	48,9	45,0	**49,1**	**50,3**	**1,2**
2543045_C	Gelderse Hoek 28 [1/3]	161202,57	504025,19	7,5	36,6	37,6	36,7	37,7	50,2	50,2	51,9	51,9	50,5	46,6	**51,9**	**53,1**	**1,2**
2543339_B	Hoek van het IJ 11 [2/2]	161226,03	503723,57	4,5	31,3	32,3	31,4	32,4	43,3	43,3	44,9	44,9	41,8	38,3	**44,8**	**46,0**	**1,2**
2542948_B	Gelderse Hoek 9 [2/2]	161211,86	503941,63	4,5	37,1	38,1	37,3	38,3	48,0	48,0	49,6	49,6	45,9	42,2	**49,4**	**50,6**	**1,2**
2542942_A	Gelderse Hoek 12 [1/2]	161196,78	503949,59	1,5	36,5	37,5	36,6	37,6	41,6	41,6	43,4	43,4	39,3	36,0	**43,8**	**45,0**	**1,2**
2554808_B	Visvijverweg 34 [1/6]	168134,37	511094,08	4,5	43,9	44,9	44,2	45,2	49,0	49,0	50,5	50,5	32,0	29,0	**50,5**	**51,7**	**1,2**
2543468_A	IJssellaan 1 [4/6]	161198,79	504150,05	1,5	28,7	29,7	28,8	29,8	40,6	40,6	42,8	42,8	44,3	40,6	**43,8**	**45,0**	**1,2**
2543469_A	IJssellaan 3 [6/9]	161206,98	504159,39	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	44,4	44,4	46,5	46,5	48,3	44,5	**47,4**	**48,6**	**1,2**
2541634_B	Visvijverweg 42 [6/7]	167050,17	510672,38	4,5	41,2	42,2	41,5	42,5	41,5	41,5	43,7	43,7	34,6	31,5	**45,1**	**46,3**	**1,2**
2543298_C	Hoek van het IJ 59-64 [2/9]	161232,5	503798,99	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	45,7	45,7	47,4	47,4	46,5	42,8	**47,5**	**48,7**	**1,2**
_A	Visvijverweg 57 [5/6]	164902	508260,47	1,5	52,5	53,5	55,5	56,5	57,5	57,5	57,7	57,7	21,0	18,6	**58,9**	**60,1**	**1,2**
2543044_A	Gelderse Hoek 21-26 [1/9]	161185,03	503999,7	1,5	37,3	38,3	37,4	38,4	50,0	50,0	51,7	51,7	50,9	47,0	**51,9**	**53,1**	**1,2**
2543045_B	Gelderse Hoek 28 [1/3]	161202,57	504025,19	4,5	35,3	36,3	35,4	36,4	48,9	48,9	50,6	50,6	49,3	45,5	**50,7**	**51,9**	**1,2**
2541823_A	Pekstraat 3 [6/21]	164064,07	504857,37	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	50,0	50,0	51,2	51,2	39,4	36,0	**50,2**	**51,3**	**1,2**
2543339_A	Hoek van het IJ 11 [2/2]	161226,03	503723,57	1,5	30,6	31,6	30,7	31,7	42,2	42,2	43,8	43,8	40,7	37,3	**43,7**	**44,9**	**1,2**
_B	Plavuizenweg 1 [1/4]	165371,82	508202,58	4,5	47,9	48,9	51,2	52,2	53,7	53,7	53,8	53,8	40,2	36,7	**55,0**	**56,1**	**1,2**
2541631_A	Klokbekerweg 17 [4/12]	167459,48	508832,51	1,5	45,1	46,1	45,5	46,5	47,2	47,2	49,0	49,0	41,1	37,7	**49,9**	**51,1**	**1,2**
2543045_A	Gelderse Hoek 28 [1/3]	161202,57	504025,19	1,5	36,5	37,5	36,6	37,6	47,5	47,5	49,2	49,2	47,9	44,1	**49,4**	**50,6**	**1,2**
2543293_A	Gelderse Hoek 16 [1/2]	161172,39	503953,63	1,5	35,8	36,8	35,9	36,9	45,2	45,2	46,9	46,9	45,5	41,8	**47,2**	**48,4**	**1,2**
2542940_A	Gelderse Hoek 10 [2/2]	161206,6	503950,21	1,5	36,2	37,2	36,3	37,3	42,8	42,8	44,6	44,6	42,2	38,7	**45,0**	**46,2**	**1,2**
2559825_A	Zuigerplasdreef 2 [1/8]	161682,32	506827,2	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	57,0	57,0	58,2	58,2	50,2	46,3	**57,3**	**58,5**	**1,2**
2543434_B	Gelderse Hoek 37 [2/2]	161165,5	504049,81	4,5	37,9	38,9	38,1	39,1	45,9	45,9	47,9	47,9	48,5	44,7	**48,8**	**50,0**	**1,2**
2543301_C	Hoek van het IJ 40-50 [3/9]	161193,3	503861,71	7,5	40,5	41,5	40,7	41,7	52,1	52,1	53,6	53,6	51,5	47,5	**53,6**	**54,8**	**1,2**
2543301_B	Hoek van het IJ 40-50 [3/9]	161193,3	503861,71	4,5	40,1	41,1	40,2	41,2	51,3	51,3	52,9	52,9	50,8	46,8	**52,9**	**54,1**	**1,2**
2541649_A	Mortelstraat 4 [3/11]	164042,27	505280,5	1,5	54,3	55,3	54,3	55,3	53,7	53,7	56,2	56,2	42,0	38,5	**57,7**	**58,8**	**1,2**
2541636_A	Visvijverweg 41 [6/8]	167380,68	510793,36	1,5	44,2	45,2	44,5	45,5	50,6	50,6	52,0	52,0	17,0	14,7	**51,7**	**52,9**	**1,2**
2542947_B	Gelderse Hoek 8 [1/2]	161216,75	503941,94	4,5	37,2	38,2	37,4	38,4	47,4	47,4	48,9	48,9	46,4	42,7	**49,0**	**50,1**	**1,2**
2543483_A	IJssellaan 7 [2/11]	161169,39	504184,73	1,5	39,2	40,2	39,4	40,4	50,9	50,9	52,7	52,7	53,0	49,0	**53,2**	**54,4**	**1,2**
2543557_A	Hoek van het IJ 57 [1/2]	161244,06	503829,22	1,5	28,6	29,6	28,7	29,7	43,7	43,7	45,5	45,5	45,9	42,2	**46,1**	**47,3**	**1,2**
2554811_A	Visvijverweg 32 [5/6]	168224,23	511118,81	1,5	41,1	42,1	41,3	42,3	45,7	45,7	47,2	47,2	30,0	27,1	**47,3**	**48,5**	**1,1**
2543230_A	Hoek van het IJ 17 [2/4]	161185,29	503732,03	1,5	35,6	36,6	35,7	36,7	42,5	42,5	44,1	44,1	40,8	37,4	**44,4**	**45,6**	**1,1**
2543534_A	Hoek van het IJ 23-28 [6/13]	161185,43	503778,08	1,5	36,1	37,1	36,3	37,3	52,9	52,9	54,4	54,4	52,1	48,1	**54,2**	**55,4**	**1,1**
2543292_A	Gelderse Hoek 30 [2/2]	161192,2	504033,45	1,5	36,6	37,6	36,7	37,7	47,2	47,2	49,2	49,2	50,0	46,1	**50,0**	**51,1**	**1,1**
2542946_C	Gelderse Hoek 7 [1/4]	161221,88	503942,27	7,5	35,5	36,5	35,6	36,6	49,0	49,0	50,5	50,5	48,3	44,5	**50,5**	**51,6**	**1,1**
2543431_A	Gelderse Hoek 50 [1/2]	161226,12	504073,58	1,5	31,3	32,3	31,4	32,4	46,4	46,4	48,3	48,3	49,7	45,8	**49,2**	**50,3**	**1,1**
2541631_B	Klokbekerweg 17 [1/12]	167469,19	508817,3	4,5	41,2	42,2	41,5	42,5	45,3	45,3	47,1	47,1	44,2	40,6	**47,9**	**49,0**	**1,1**
2543433_B	Gelderse Hoek 33 [1/2]	161177,53	504032,56	4,5	37,8	38,8	37,9	38,9	50,4	50,4	52,1	52,1	51,3	47,3	**52,3**	**53,5**	**1,1**
2559825_A	Zuigerplasdreef 2 [7/8]	161672,8	506816,59	1,5	37,2	38,2	37,9	38,9	53,2	53,2	54,3	54,3	42,8	39,3	**53,5**	**54,6**	**1,1**
2542948_A	Gelderse Hoek 9 [2/2]	161211,86	503941,63	1,5	35,3	36,3	35,5	36,5	45,9	45,9	47,4	47,4	44,5	40,9	**47,4**	**48,6**	**1,1**
2543040_B	Gelderse Hoek 32 [2/2]	161182,42	504032,86	4,5	37,5	38,5	37,6	38,6	49,2	49,2	51,0	51,0	50,9	46,9	**51,4**	**52,6**	**1,1**
2541649_B	Mortelstraat 4 [3/11]	164042,27	505280,5	4,5	56,0	57,0	56,0	57,0	55,1	55,1	57,6	57,6	43,4	39,8	**59,2**	**60,3**	**1,1**
2543031_B	Gelderse Hoek 48 [2/3]	161226,74	504063,53	4,5	33,5	34,5	33,5	34,5	46,9	46,9	48,9	48,9	50,3	46,3	**49,8**	**50,9**	**1,1**
2543298_A	Hoek van het IJ 59-64 [3/9]	161225,59	503803,29	1,5	34,4	35,4	34,5	35,5	44,3	44,3	45,9	45,9	43,6	40,0	**46,1**	**47,2**	**1,1**
2559825_A	Zuigerplasdreef 2 [8/8]	161675,25	506825,15	1,5	40,7	41,7	40,9	41,9	55,7	55,7	56,8	56,8	41,2	37,7	**55,9**	**57,0**	**1,1**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [3/24]	163859,7	505001,84	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	50,8	50,8	51,9	51,9	41,3	37,8	**51,0**	**52,1**	**1,1**
2543482_A	IJssellaan 5 [1/8]	161185,58	504181,23	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	49,5	49,5	51,4	51,4	52,6	48,5	**52,1**	**53,2**	**1,1**
2543296_D	Gelderse Hoek 66-71 [2/9]	161220,91	504004,84	10,5	40,3	41,3	40,5	41,5	51,0	51,0	52,7	52,7	52,5	48,4	**53,2**	**54,3**	**1,1**
2543032_A	Gelderse Hoek 49 [1/2]	161226,42	504068,69	1,5	30,5	31,5	30,6	31,6	46,1	46,1	48,1	48,1	49,7	45,8	**49,1**	**50,2**	**1,1**
2543301_C	Hoek van het IJ 40-50 [4/9]	161201,5	503862,19	7,5	40,2	41,2	40,4	41,4	51,6	51,6	53,2	53,2	51,8	47,8	**53,4**	**54,5**	**1,1**
2543296_B	Gelderse Hoek 66-71 [3/9]	161226,73	504010,14	4,5	37,2	38,2	37,4	38,4	47,2	47,2	49,1	49,1	50,2	46,3	**50,1**	**51,2**	**1,1**
2543043_B	Gelderse Hoek 36 [2/4]	161165,81	504044,88	4,5	37,6	38,6	37,8	38,8	45,9	45,9	47,9	47,9	48,6	44,7	**48,8**	**49,9**	**1,1**
2541636_B	Visvijverweg 41 [7/8]	167385,44	510790,52	4,5	35,6	36,6	36,7	37,7	49,6	49,6	50,7	50,7	17,9	15,6	**49,8**	**50,9**	**1,1**
2543032_B	Gelderse Hoek 49 [1/2]	161226,42	504068,69	4,5	33,0	34,0	33,1	34,1	47,5	47,5	49,4	49,4	50,6	46,7	**50,2**	**51,4**	**1,1**
2543431_B	Gelderse Hoek 50 [1/2]	161226,12	504073,58	4,5	33,6	34,6	33,7	34,7	47,7	47,7	49,6	49,6	50,5	46,6	**50,3**	**51,4**	**1,1**
2543040_A	Gelderse Hoek 32 [2/2]	161182,42	504032,86	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	48,2	48,2	50,0	50,0	50,2	46,3	**50,6**	**51,7**	**1,1**
2543292_B	Gelderse Hoek 30 [2/2]	161192,2	504033,45	4,5	37,4	38,4	37,5	38,5	48,1	48,1	50,0	50,0	51,0	47,1	**50,9**	**52,0**	**1,1**
2543031_A	Gelderse Hoek 48 [2/3]	161226,74	504063,53	1,5	31,9	32,9	32,0	33,0	45,3	45,3	47,3	47,3	49,2	45,3	**48,4**	**49,5**	**1,1**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2542946_B	Gelderse Hoek 7 [1/4]	161221,88	503942,27	4,5	36,9	37,9	37,2	38,2	47,0	47,0	48,5	48,5	46,8	43,0	**48,8**	**49,9**	**1,1**
2543045_A	Gelderse Hoek 28 [2/3]	161201,43	504034,01	1,5	37,0	38,0	37,1	38,1	45,6	45,6	47,6	47,6	48,8	45,0	**48,7**	**49,8**	**1,1**
2542944_A	Gelderse Hoek 15 [1/4]	161172,7	503948,69	1,5	37,0	38,0	37,0	38,0	46,8	46,8	48,5	48,5	47,6	43,8	**48,9**	**50,0**	**1,1**
2541636_B	Visvijverweg 41 [6/8]	167380,68	510793,36	4,5	46,5	47,5	46,7	47,7	51,3	51,3	52,8	52,8	17,9	15,6	**52,8**	**53,9**	**1,1**
2543026_C	Gelderse Hoek 53 [1/3]	161225,21	504088,49	7,5	35,6	36,6	35,7	36,7	49,7	49,7	51,7	51,7	53,6	49,5	**52,7**	**53,8**	**1,1**
2543433_C	Gelderse Hoek 33 [1/2]	161177,53	504032,56	7,5	39,2	40,2	39,4	40,4	51,4	51,4	53,0	53,0	52,8	48,8	**53,5**	**54,6**	**1,1**
2543296_A	Gelderse Hoek 66-71 [3/9]	161226,73	504010,14	1,5	36,2	37,2	36,4	37,4	46,2	46,2	48,2	48,2	49,4	45,5	**49,2**	**50,3**	**1,1**
2543039_A	Gelderse Hoek 31 [1/2]	161187,31	504033,15	1,5	37,2	38,2	37,4	38,4	47,7	47,7	49,6	49,6	50,4	46,5	**50,4**	**51,5**	**1,1**
2543301_C	Hoek van het IJ 40-50 [5/9]	161204,95	503862,4	7,5	40,2	41,2	40,3	41,3	51,2	51,2	52,8	52,8	51,8	47,8	**53,1**	**54,2**	**1,1**
2542941_B	Gelderse Hoek 11 [2/2]	161201,53	503949,89	4,5	38,7	39,7	38,9	39,9	44,4	44,4	46,2	46,2	44,0	40,4	**46,8**	**47,9**	**1,1**
2543026_A	Gelderse Hoek 53 [2/3]	161230,69	504091,6	1,5	36,6	37,6	36,7	37,7	47,5	47,5	49,5	49,5	51,3	47,3	**50,6**	**51,7**	**1,1**
2543469_A	IJssellaan 3 [2/9]	161211,78	504146,93	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,2	47,2	49,0	49,0	50,0	46,1	**49,7**	**50,8**	**1,1**
2543433_A	Gelderse Hoek 33 [1/2]	161177,53	504032,56	1,5	36,4	37,4	36,6	37,6	49,3	49,3	51,0	51,0	50,8	46,8	**51,4**	**52,5**	**1,1**
2543301_B	Hoek van het IJ 40-50 [4/9]	161201,5	503862,19	4,5	39,7	40,7	39,9	40,9	50,5	50,5	52,1	52,1	51,1	47,1	**52,4**	**53,5**	**1,1**
_A	Visvijverweg 57 [2/6]	164910,63	508249,34	1,5	52,6	53,6	55,3	56,3	57,1	57,1	57,2	57,2	37,9	34,6	**58,7**	**59,8**	**1,1**
2543298_B	Hoek van het IJ 59-64 [3/9]	161225,59	503803,29	4,5	34,9	35,9	35,0	36,0	45,7	45,7	47,3	47,3	45,7	42,0	**47,5**	**48,6**	**1,1**
2543026_B	Gelderse Hoek 53 [2/3]	161230,69	504091,6	4,5	37,9	38,9	38,0	39,0	49,0	49,0	51,0	51,0	52,6	48,5	**52,0**	**53,1**	**1,1**
2543301_A	Hoek van het IJ 40-50 [8/9]	161207,49	503853,35	1,5	32,7	33,7	32,9	33,9	45,2	45,2	46,7	46,7	45,3	41,7	**47,0**	**48,1**	**1,1**
2543026_C	Gelderse Hoek 53 [2/3]	161230,69	504091,6	7,5	39,6	40,6	39,7	40,7	49,1	49,1	51,0	51,0	52,4	48,3	**52,0**	**53,1**	**1,1**
2542990_A	Gelderse Hoek 60-65 [4/9]	161238,31	504029,95	1,5	35,4	36,4	35,5	36,5	46,0	46,0	48,0	48,0	49,3	45,4	**49,0**	**50,1**	**1,1**
2543300_A	Hoek van het IJ 56 [2/2]	161243,76	503834,12	1,5	31,8	32,8	31,9	32,9	44,4	44,4	46,0	46,0	45,4	41,7	**46,5**	**47,5**	**1,1**
2543025_C	Gelderse Hoek 52 [1/2]	161225,51	504083,54	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	49,3	49,3	51,2	51,2	53,1	49,1	**52,3**	**53,4**	**1,1**
2543557_B	Hoek van het IJ 57 [1/2]	161244,06	503829,22	4,5	29,8	30,8	29,9	30,9	44,6	44,6	46,4	46,4	47,0	43,2	**47,1**	**48,2**	**1,1**
2543483_A	IJssellaan 7 [4/11]	161177,08	504173,63	1,5	36,9	37,9	37,1	38,1	44,8	44,8	46,8	46,8	47,9	44,1	**47,9**	**49,0**	**1,1**
2543338_C	Hoek van het IJ 10 [2/2]	161230,68	503723,86	7,5	34,5	35,5	34,6	35,6	43,5	43,5	45,1	45,1	43,4	39,8	**45,5**	**46,6**	**1,1**
2554811_B	Visvijverweg 32 [4/6]	168225,38	511114,64	4,5	43,7	44,7	43,9	44,9	48,3	48,3	49,8	49,8	32,4	29,4	**49,9**	**51,0**	**1,1**
2542947_A	Gelderse Hoek 8 [1/2]	161216,75	503941,94	1,5	35,1	36,1	35,3	36,3	45,1	45,1	46,7	46,7	45,0	41,4	**47,0**	**48,1**	**1,1**
2543432_B	Gelderse Hoek 41 [1/4]	161164,28	504069,32	4,5	38,3	39,3	38,6	39,6	47,0	47,0	48,8	48,8	49,4	45,6	**49,7**	**50,8**	**1,1**
2543040_C	Gelderse Hoek 32 [2/2]	161182,42	504032,86	7,5	38,8	39,8	39,0	40,0	50,3	50,3	52,0	52,0	52,7	48,7	**52,8**	**53,8**	**1,1**
2542991_C	Gelderse Hoek 51 [1/2]	161225,82	504078,59	7,5	34,3	35,3	34,4	35,4	48,6	48,6	50,6	50,6	52,9	48,9	**51,8**	**52,9**	**1,1**
2543338_B	Hoek van het IJ 10 [2/2]	161230,68	503723,86	4,5	31,8	32,8	31,9	32,9	42,4	42,4	43,9	43,9	42,1	38,6	**44,2**	**45,3**	**1,1**
2543039_B	Gelderse Hoek 31 [1/2]	161187,31	504033,15	4,5	39,2	40,2	39,4	40,4	48,6	48,6	50,4	50,4	51,3	47,3	**51,4**	**52,4**	**1,1**
2542946_A	Gelderse Hoek 7 [1/4]	161221,88	503942,27	1,5	35,0	36,0	35,2	36,2	45,0	45,0	46,6	46,6	45,5	41,8	**47,1**	**48,1**	**1,1**
2554723_B	Visvijverweg 22 [4/6]	170041,41	511616,9	4,5	38,9	39,9	39,1	40,1	42,5	42,5	44,0	44,0	27,8	25,0	**44,5**	**45,5**	**1,1**
2559850_B	Visvijverweg 39 [1/4]	167422,14	510810,08	4,5	46,3	47,3	46,4	47,4	51,2	51,2	52,6	52,6	-99,0	-95,5	**52,7**	**53,8**	**1,1**
2543338_A	Hoek van het IJ 10 [2/2]	161230,68	503723,86	1,5	31,2	32,2	31,3	32,3	41,5	41,5	43,0	43,0	41,2	37,7	**43,3**	**44,4**	**1,1**
2543033_C	Gelderse Hoek 38 [2/2]	161165,2	504054,75	7,5	40,0	41,0	40,1	41,1	47,3	47,3	49,3	49,3	51,1	47,1	**50,7**	**51,7**	**1,1**
2543301_A	Hoek van het IJ 40-50 [2/9]	161182	503862,49	1,5	38,4	39,4	38,5	39,5	50,6	50,6	52,2	52,2	51,4	47,4	**52,5**	**53,6**	**1,1**
2541636_A	Visvijverweg 41 [7/8]	167385,44	510790,52	1,5	34,9	35,9	36,2	37,2	48,8	48,8	49,8	49,8	13,3	11,2	**49,0**	**50,1**	**1,1**
2543044_B	Gelderse Hoek 21-26 [4/9]	161181,67	503989,66	4,5	29,2	30,2	29,3	30,3	41,1	41,1	42,6	42,6	41,4	37,9	**43,0**	**44,1**	**1,1**
2543300_B	Hoek van het IJ 56 [2/2]	161243,76	503834,12	4,5	32,4	33,4	32,5	33,5	45,6	45,6	47,2	47,2	46,7	43,0	**47,6**	**48,7**	**1,1**
2559850_A	Visvijverweg 39 [1/4]	167422,14	510810,08	1,5	44,1	45,1	44,3	45,3	50,6	50,6	51,9	51,9	-99,0	-95,5	**51,7**	**52,8**	**1,1**
2543301_C	Hoek van het IJ 40-50 [8/9]	161207,49	503853,35	7,5	34,3	35,3	34,4	35,4	47,8	47,8	49,3	49,3	48,7	44,9	**49,7**	**50,8**	**1,1**
2542944_C	Gelderse Hoek 15 [1/4]	161172,7	503948,69	7,5	39,4	40,4	39,5	40,5	48,4	48,4	50,0	50,0	49,0	45,2	**50,5**	**51,6**	**1,1**
2543301_B	Hoek van het IJ 40-50 [8/9]	161207,49	503853,35	4,5	35,3	36,3	35,6	36,6	46,3	46,3	47,9	47,9	46,8	43,1	**48,3**	**49,3**	**1,1**
2543298_D	Hoek van het IJ 59-64 [2/9]	161232,5	503798,99	10,5	40,2	41,2	40,4	41,4	46,4	46,4	48,1	48,1	46,3	42,6	**48,8**	**49,8**	**1,1**
2543046_A	Gelderse Hoek 29 [2/2]	161197,09	504033,74	1,5	37,1	38,1	37,2	38,2	46,8	46,8	48,6	48,6	49,3	45,5	**49,5**	**50,6**	**1,1**
2543220_A	Hoek van het IJ 53 [1/2]	161242,87	503848,79	1,5	31,1	32,1	31,3	32,3	44,3	44,3	45,9	45,9	45,5	41,8	**46,4**	**47,5**	**1,0**
2543296_A	Gelderse Hoek 66-71 [2/9]	161220,91	504004,84	1,5	35,6	36,6	35,7	36,7	46,4	46,4	48,1	48,1	48,8	45,0	**49,0**	**50,0**	**1,0**
2542892_A	Vecht 20 [3/3]	161275,08	504270,33	1,5	34,3	35,3	34,5	35,5	45,3	45,3	47,5	47,5	50,3	46,4	**49,1**	**50,1**	**1,0**
2543301_C	Hoek van het IJ 40-50 [6/9]	161216,63	503863,15	7,5	40,2	41,2	40,3	41,3	50,2	50,2	51,9	51,9	51,7	47,7	**52,5**	**53,5**	**1,0**
2543230_B	Hoek van het IJ 17 [2/4]	161185,29	503732,03	4,5	38,1	39,1	38,2	39,2	43,8	43,8	45,5	45,5	43,4	39,8	**46,2**	**47,3**	**1,0**
2543528_C	Hoek van het IJ 9 [1/3]	161235,62	503724,16	7,5	35,1	36,1	35,2	36,2	42,3	42,3	44,0	44,0	43,0	39,4	**44,7**	**45,8**	**1,0**
2543037_A	Gelderse Hoek 44 [1/2]	161198,77	504076,79	1,5	37,7	38,7	37,9	38,9	42,9	42,9	44,8	44,8	45,1	41,5	**46,1**	**47,2**	**1,0**
2543220_B	Hoek van het IJ 53 [1/2]	161242,87	503848,79	4,5	32,4	33,4	32,5	33,5	45,7	45,7	47,3	47,3	47,3	43,6	**47,9**	**49,0**	**1,0**
2542990_B	Gelderse Hoek 60-65 [4/9]	161238,31	504029,95	4,5	33,9	34,9	34,0	35,0	47,0	47,0	48,8	48,8	50,4	46,4	**49,9**	**50,9**	**1,0**
2543678_C	Gelderse Hoek 39 [1/2]	161164,89	504059,64	7,5	38,9	39,9	39,0	40,0	47,5	47,5	49,5	49,5	51,2	47,3	**50,8**	**51,8**	**1,0**
2543432_A	Gelderse Hoek 41 [1/4]	161164,28	504069,32	1,5	36,4	37,4	36,6	37,6	45,9	45,9	47,7	47,7	48,8	45,0	**48,8**	**49,9**	**1,0**
2542945_D	Gelderse Hoek 1-6 [2/8]	161228,38	503963,34	10,5	40,2	41,2	40,3	41,3	47,2	47,2	48,7	48,7	46,6	42,9	**49,3**	**50,3**	**1,0**
2543045_B	Gelderse Hoek 28 [2/3]	161201,43	504034,01	4,5	38,8	39,8	38,9	39,9	46,4	46,4	48,4	48,4	49,8	45,9	**49,7**	**50,7**	**1,0**
2543296_A	Gelderse Hoek 66-71 [4/9]	161232,45	504012,44	1,5	33,1	34,1	33,2	34,2	46,6	46,6	48,4	48,4	50,1	46,2	**49,5**	**50,6**	**1,0**
2543296_B	Gelderse Hoek 66-71 [2/9]	161220,91	504004,84	4,5	36,8	37,8	37,0	38,0	47,6	47,6	49,3	49,3	50,1	46,2	**50,2**	**51,3**	**1,0**
2543044_C	Gelderse Hoek 21-26 [3/9]	161187,6	503990,02	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	46,3	46,3	47,9	47,9	48,0	44,2	**48,4**	**49,4**	**1,0**
2542481_B	Visvijverweg 64 [1/5]	164986,86	508438,56	4,5	54,0	55,0	55,8	56,8	55,2	55,2	55,3	55,3	33,1	30,1	**58,1**	**59,2**	**1,0**
2543534_B	Hoek van het IJ 23-28 [8/13]	161198,37	503783,09	4,5	39,1	40,1	39,3	40,3	49,5	49,5	51,0	51,0	48,9	45,1	**51,2**	**52,2**	**1,0**
2543293_C	Gelderse Hoek 16 [1/2]	161172,39	503953,63	7,5	39,8	40,8	40,0	41,0	47,3	47,3	48,9	48,9	48,4	44,6	**49,7**	**50,8**	**1,0**
2543297_A	Hoek van het IJ 58 [2/4]	161251,89	503821,96	1,5	34,2	35,2	34,4	35,4	39,5	39,5	41,3	41,3	41,3	37,8	**42,6**	**43,6**	**1,0**
2543296_D	Gelderse Hoek 66-71 [3/9]	161226,73	504010,14	10,5	40,4	41,4	40,6	41,6	49,7	49,7	51,6	51,6	53,5	49,4	**52,9**	**53,9**	**1,0**
2542945_D	Gelderse Hoek 1-6 [8/8]	161240,3	503968,28	10,5	40,7	41,7	40,8	41,8	44,8	44,8	46,4	46,4	41,4	37,9	**47,1**	**48,1**	**1,0**
2552795_A	Hemmeland 8 [3/4]	161306,22	504077,98	1,5	36,3	37,3	36,5	37,5	43,7	43,7	45,9	45,9	48,6	44,8	**47,7**	**48,7**	**1,0**
2543430_C	Gelderse Hoek 47 [1/3]	161194,16	504058,92	7,5	35,4	36,4	35,5	36,5	47,4	47,4	49,1	49,1	50,5	46,6	**50,2**	**51,2**	**1,0**
2543229_B	Hoek van het IJ 16 [3/4]	161200,72	503730,92	4,5	37,2	38,2	37,3	38,3	38,3	38,3	40,9	40,9	42,8	39,3	**43,4**	**44,4**	**1,0**
2542940_B	Gelderse Hoek 10 [2/2]	161206,6	503950,21	4,5	37,3	38,3	37,4	38,4	44,3	44,3	46,0	46,0	44,9	41,2	**46,7**	**47,8**	**1,0**
2542481_A	Visvijverweg 64 [1/5]	164986,86	508438,56	1,5	51,8	52,8	53,9	54,9	54,2	54,2	54,3	54,3	30,4	27,5	**56,6**	**57,6**	**1,0**
2541618_A	Klokbekerweg 9 [4/9]	167240,56	509628,94	1,5	45,4	46,4	45,6	46,6	47,6	47,6	49,1	49,1	37,3	34,1	**50,1**	**51,2**	**1,0**
2543435_B	Gelderse Hoek 19 [1/2]	161171,48	503967,87	4,5	37,5	38,5	37,6	38,6	42,0	42,0	44,0	44,0	44,6	40,9	**45,5**	**46,5**	**1,0**
2541631_A	Klokbekerweg 17 [3/12]	167461,06	508826,77	1,5	46,4	47,4	46,7	47,7	47,2	47,2	48,9	48,9	41,1	37,7	**50,5**	**51,6**	**1,0**
2543296_C	Gelderse Hoek 66-71 [2/9]	161220,91	504004,84	7,5	35,1	36,1	35,2	36,2	49,3	49,3	51,0	51,0	52,4	48,4	**52,0**	**53,0**	**1,0**
2543044_B	Gelderse Hoek 21-26 [3/9]	161187,6	503990,02	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	43,0	43,0	44,5	44,5	44,6	41,0	**45,1**	**46,1**	**1,0**
2543670_A	Gelderse Hoek 14 [2/3]	161186,79	503948,96	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	37,0	37,0	39,8	39,8	41,8	38,3	**42,5**	**43,5**	**1,0**
2543528_B	Hoek van het IJ 9 [1/3]	161235,62	503724,16	4,5	32,9	33,9	32,9	33,9	40,8	40,8	42,5	42,5	41,8	38,3	**43,3**	**44,3**	**1,0**
2542945_A	Gelderse Hoek 1-6 [4/8]	161227,22	503972,98	1,5	37,2	38,2	37,5	38,5	41,2	41,2	43,0	43,0	41,5	38,0	**44,2**	**45,2**	**1,0**
2543431_C	Gelderse Hoek 50 [1/2]	161226,12	504073,58	7,5	34,0	35,0	34,2	35,2	48,2	48,2	50,1	50,1	52,5	48,5	**51,4**	**52,5**	**1,0**
2543530_A	Kofschip 14 [6/8]	160994,63	504322,31	1,5	38,6	39,6	38,8	39,8	48,9	48,9	50,7	50,7	52,3	48,2	**51,8**	**52,9**	**1,0**
2552436_B	Vecht 24 [3/3]	161279,75	504235,4	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	46,9	46,9	48,9	48,9	51,7	47,7	**50,3**	**51,3**	**1,0**
2543434_C	Gelderse Hoek 37 [2/2]	161165,5	504049,81	7,5	39,0	40,0	39,1	40,1	46,9	46,9	48,8	48,8	50,9	46,9	**50,3**	**51,3**	**1,0**
2543297_A	Hoek van het IJ 58 [4/4]	161244,36	503824,25	1,5	29,6	30,6	29,7	30,7	44,1	44,1	45,7	45,7	46,0	42,3	**46,4**	**47,4**	**1,0**
2543534_A	Hoek van het IJ 23-28 [8/13]	161198,37	503783,09	1,5	36,8	37,8	37,0	38,0	48,0	48,0	49,4	49,4	47,8	44,0	**49,8**	**50,8**	**1,0**
2541618_A	Klokbekerweg 9 [5/9]	167239,49	509632,86	1,5	45,4	46,4	45,7	46,7	47,6	47,6	49,1	49,1	37,6	34,3	**50,1**	**51,2**	**1,0**
2541618_B	Klokbekerweg 9 [4/9]	167240,56	509628,94	4,5	47,8	48,8	48,0	49,0	48,7	48,7	50,4	50,4	38,3	35,0	**51,8**	**52,8**	**1,0**
2543301_B	Hoek van het IJ 40-50 [5/9]	161204,95	503862,4	4,5	39,7	40,7	39,9	40,9	50,1	50,1	51,6	51,6	51,0	47,0	**52,1**	**53,1**	**1,0**
_B	Visvijverweg 57 [2/6]	164910,63	508249,34	4,5	54,7	55,7	56,9	57,9	58,0	58,0	58,1	58,1	39,4	36,0	**60,0**	**61,0**	**1,0**
2543046_B	Gelderse Hoek 29 [2/2]	161197,09	504033,74	4,5	39,1	40,1	39,2	40,2	47,6	47,6	49,3	49,3	50,4	46,5	**50,5**	**51,5**	**1,0**
2542945_D	Gelderse Hoek 1-6 [3/8]	161221,41	503967,68	10,5	40,5	41,5	40,7	41,7	49,7	49,7	51,4	51,4	51,9	47,9	**52,3**	**53,3**	**1,0**
2541507_A	Zilverstraat 6 [25/32]	163846,79	505221,43	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	46,1	46,1	47,3	47,3	43,8	40,2	**47,1**	**48,1**	**1,0**
2541618_B	Klokbekerweg 9 [5/9]	167239,49	509632,86	4,5	47,8	48,8	48,0	49,0	48,7	48,7	50,4	50,4	38,5	35,2	**51,8**	**52,8**	**1,0**
2541507_A	Zilverstraat 6 [18/32]	163784,08	505231,57	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,9	47,9	49,1	49,1	43,7	40,1	**48,6**	**49,6**	**1,0**
2543296_B	Gelderse Hoek 66-71 [4/9]	161232,45	504012,44	4,5	33,9	34,9	33,9	34,9	47,4	47,4	49,2	49,2	51,0	47,1	**50,3**	**51,3**	**1,0**
2543034_A	Gelderse Hoek 40 [2/2]	161164,58	504064,53	1,5	37,7	38,7	37,8	38,8	45,6	45,6	47,3	47,3	47,8	44,0	**48,4**	**49,4**	**1,0**
2543038_A	Gelderse Hoek 45 [1/2]	161199,07	504071,97	1,5	38,0	39,0	38,2	39,2	42,6	42,6	44,6	44,6	45,7	42,0	**46,3**	**47,2**	**1,0**
2543032_C	Gelderse Hoek 49 [1/2]	161226,42	504068,69	7,5	34,0	35,0	34,1	35,1	48,3	48,3	50,2	50,2	52,7	48,7	**51,6**	**52,6**	**1,0**
2541631_A	Klokbekerweg 17 [2/12]	167462,35	508822,1	1,5	46,6	47,6	46,9	47,9	47,2	47,2	48,9	48,9	41,2	37,7	**50,6**	**51,6**	**1,0**
2559825_A	Zuigerplasdreef 2 [6/8]	161675,68	506806,87	1,5	37,7	38,7	38,5	39,5	49,7	49,7	51,0	51,0	48,1	44,3	**51,1**	**52,0**	**1,0**
2543039_C	Gelderse Hoek 31 [1/2]	161187,31	504033,15	7,5	39,9	40,9	40,1	41,1	49,6	49,6	51,4	51,4	53,0	48,9	**52,6**	**53,6**	**1,0**
2543292_C	Gelderse Hoek 30 [2/2]	161192,2	504033,45	7,5	38,9	39,9	39,1	40,1	49,1	49,1	51,0	51,0	53,1	49,0	**52,3**	**53,3**	**1,0**
2541636_B	Visvijverweg 41 [8/8]	167387,61	510786,31	4,5	38,6	39,6	38,9	39,9	49,7	49,7	50,8	50,8	17,0	14,8	**50,1**	**51,1**	**1,0**
2543482_A	IJssellaan 5 [2/8]	161189,23	504185,97	1,5	39,3	40,3	39,5	40,5	49,1	49,1	50,9	50,9	52,9	48,8	**52,2**	**53,2**	**1,0**
_B	Visvijverweg 58 [6/6]	165559,45	509070,56	4,5	45,6	46,6	47,4	48,4	47,1	47,1	47,3	47,3	41,8	38,3	**50,1**	**51,1**	**1,0**
2541634_A	Visvijverweg 42 [5/7]	167053,42	510675,79	1,5	41,7	42,7	41,9	42,9	40,2	40,2	42,4	42,4	33,1	30,0	**44,8**	**45,8**	**1,0**
2543534_C	Hoek van het IJ 23-28 [8/13]	161198,37	503783,09	7,5	40,1	41,1	40,2	41,2	50,8	50,8	52,3	52,3	51,7	47,7	**52,9**	**53,9**	**1,0**
2553714_B	Vecht 39 [1/3]	161320,33	504136,72	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,5	39,5	42,0	42,0	46,1	42,4	**44,2**	**45,2**	**1,0**
2542891_A	Vecht 19 [2/2]	161280,03	504270,64	1,5	34,2	35,2	34,3	35,3	45,8	45,8	47,9	47,9	51,3	47,3	**49,8**	**50,8**	**1,0**
2552436_A	Vecht 24 [3/3]	161279,75	504235,4	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	44,5	44,5	46,6	46,6	49,8	45,9	**48,3**	**49,3**	**1,0**
2541631_A	Klokbekerweg 17 [1/12]	167469,19	508817,3	1,5	41,0	42,0	41,4	42,4	44,4	44,4	46,0	46,0	43,9	40,3	**47,3**	**48,3**	**1,0**
2542481_A	Visvijverweg 64 [4/5]	164976,21	508425,02	1,5	50,5	51,5	53,3	54,3	55,9	55,9	56,0	56,0	40,4	37,0	**57,3**	**58,3**	**1,0**
2543296_D	Gelderse Hoek 66-71 [1/9]	161224,07	504000,15	10,5	40,4	41,4	40,6	41,6	46,3	46,3	47,8	47,8	44,8	41,1	**48,4**	**49,4**	**1,0**
2542892_B	Vecht 20 [3/3]	161275,08	504270,33	4,5	35,4	36,4	35,6	36,6	46,8	46,8	48,9	48,9	52,0	48,0	**50,6**	**51,6**	**1,0**
2541507_B	Zilverstraat 6 [28/32]	163844,72	505203,51	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	48,6	48,6	49,8	49,8	45,3	41,6	**49,4**	**50,4**	**1,0**
2541634_A	Visvijverweg 42 [6/7]	167050,17	510672,38	1,5	42,2	43,2	42,4	43,4	40,2	40,2	42,4	42,4	33,1	30,0	**45,1**	**46,0**	**1,0**
2543692_A	Gelderse Hoek 20 [4/4]	161171,14	503973,22	1,5	34,2	35,2	34,3	35,3	44,8	44,8	46,6	46,6	48,1	44,3	**47,8**	**48,8**	**1,0**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2541636_A	Visvijverweg 41 [8/8]	167387,61	510786,31	1,5	37,1	38,1	37,9	38,9	48,9	48,9	49,9	49,9	12,1	10,1	**49,2**	**50,2**	**1,0**
2542481_A	Visvijverweg 64 [2/5]	164987,22	508436,44	1,5	44,1	45,1	45,4	46,4	41,1	41,1	41,5	41,5	38,0	34,7	**46,8**	**47,8**	**1,0**
2542942_B	Gelderse Hoek 12 [1/2]	161196,78	503949,59	4,5	37,4	38,4	37,5	38,5	42,5	42,5	44,2	44,2	43,5	39,9	**45,4**	**46,4**	**1,0**
2559825_A	Zuigerplasdreef 2 [4/8]	161684,66	506809,83	1,5	43,6	44,6	44,2	45,2	53,5	53,5	54,8	54,8	53,5	49,4	**55,3**	**56,3**	**1,0**
2554811_B	Visvijverweg 32 [5/6]	168224,23	511118,81	4,5	43,8	44,8	44,0	45,0	48,2	48,2	49,5	49,5	32,0	29,0	**49,9**	**50,9**	**1,0**
2543529_B	Gelderse Hoek 57 [1/2]	161261,61	504063	4,5	33,4	34,4	33,4	34,4	45,0	45,0	46,8	46,8	49,2	45,3	**48,3**	**49,3**	**1,0**
2543034_B	Gelderse Hoek 40 [2/2]	161164,58	504064,53	4,5	38,7	39,7	38,9	39,9	46,4	46,4	48,1	48,1	48,6	44,8	**49,2**	**50,2**	**1,0**
2543296_C	Gelderse Hoek 66-71 [3/9]	161226,73	504010,14	7,5	38,4	39,4	38,6	39,6	48,1	48,1	50,0	50,0	52,6	48,6	**51,6**	**52,6**	**1,0**
2541649_C	Mortelstraat 4 [3/11]	164042,27	505280,5	7,5	57,4	58,4	57,4	58,4	55,6	55,6	58,0	58,0	43,3	39,8	**60,3**	**61,2**	**1,0**
2543043_C	Gelderse Hoek 36 [2/4]	161165,81	504044,88	7,5	38,7	39,7	38,8	39,8	46,8	46,8	48,7	48,7	50,6	46,7	**50,2**	**51,1**	**1,0**
2541507_A	Zilverstraat 6 [19/32]	163788,32	505231,08	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,8	47,8	48,9	48,9	43,9	40,3	**48,5**	**49,4**	**1,0**
2541507_A	Zilverstraat 6 [21/32]	163797,35	505230,03	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,5	47,5	48,6	48,6	44,5	40,9	**48,3**	**49,3**	**1,0**
_A	Visvijverweg 58 [2/6]	165556,39	509080,9	1,5	53,3	54,3	54,8	55,8	52,5	52,5	52,5	52,5	29,4	26,5	**56,5**	**57,5**	**1,0**
2543296_D	Gelderse Hoek 66-71 [7/9]	161239,97	504005,35	10,5	40,6	41,6	40,7	41,7	43,3	43,3	45,2	45,2	44,8	41,2	**46,9**	**47,9**	**1,0**
2543429_A	Gelderse Hoek 59 [2/3]	161262,21	504053,16	1,5	30,6	31,6	30,7	31,7	43,5	43,5	45,5	45,5	48,4	44,6	**47,2**	**48,2**	**1,0**
2543482_A	IJssellaan 5 [8/8]	161183,31	504174,04	1,5	30,7	31,7	30,8	31,8	47,2	47,2	48,9	48,9	50,7	46,7	**50,1**	**51,0**	**1,0**
2543030_A	Gelderse Hoek 46 [1/2]	161199,38	504066,98	1,5	37,8	38,8	38,0	39,0	41,7	41,7	43,8	43,8	45,5	41,9	**45,8**	**46,7**	**1,0**
2543230_C	Hoek van het IJ 17 [2/4]	161185,29	503732,03	7,5	39,1	40,1	39,3	40,3	45,2	45,2	46,9	46,9	46,8	43,1	**48,1**	**49,0**	**1,0**
2543529_A	Gelderse Hoek 57 [1/2]	161261,61	504063	1,5	31,8	32,8	31,9	32,9	43,5	43,5	45,4	45,4	48,0	44,2	**47,0**	**48,0**	**1,0**
2543528_A	Hoek van het IJ 9 [1/3]	161235,62	503724,16	1,5	32,4	33,4	32,5	33,5	39,4	39,4	41,1	41,1	40,7	37,3	**42,1**	**43,1**	**0,9**
2543028_A	Gelderse Hoek 56 [1/2]	161261,31	504067,87	1,5	31,8	32,8	31,9	32,9	43,8	43,8	45,7	45,7	48,6	44,8	**47,5**	**48,4**	**0,9**
2543501_B	Vecht 21 [2/3]	161267,16	504235,79	4,5	36,8	37,8	37,1	38,1	45,6	45,6	47,6	47,6	50,8	46,8	**49,6**	**50,5**	**0,9**
2541507_B	Zilverstraat 6 [25/32]	163846,79	505221,43	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	48,8	48,8	49,9	49,9	45,7	42,0	**49,6**	**50,6**	**0,9**
2542894_A	Vecht 23 [2/2]	161277,16	504236,41	1,5	30,9	31,9	31,0	32,0	43,8	43,8	45,9	45,9	49,3	45,4	**47,8**	**48,8**	**0,9**
2543429_A	Gelderse Hoek 59 [1/3]	161263,8	504050,48	1,5	32,7	33,7	32,7	33,7	42,4	42,4	44,2	44,2	46,4	42,6	**45,8**	**46,7**	**0,9**
2543297_B	Hoek van het IJ 58 [4/4]	161244,36	503824,25	4,5	30,5	31,5	30,6	31,6	45,0	45,0	46,5	46,5	47,5	43,7	**47,5**	**48,4**	**0,9**
2559825_A	Zuigerplasdreef 2 [3/8]	161682,88	506816,37	1,5	43,9	44,9	44,5	45,5	53,0	53,0	54,4	54,4	54,4	50,3	**55,3**	**56,2**	**0,9**
2543301_B	Hoek van het IJ 40-50 [6/9]	161216,63	503863,15	4,5	39,7	40,7	39,8	40,8	48,2	48,2	49,9	49,9	50,8	46,9	**51,0**	**52,0**	**0,9**
2541507_A	Zilverstraat 6 [24/32]	163836,69	505225,47	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,0	47,0	48,2	48,2	45,3	41,6	**48,1**	**49,1**	**0,9**
2542481_B	Visvijverweg 64 [4/5]	164976,21	508425,02	4,5	48,6	49,6	53,4	54,4	58,7	58,7	58,8	58,8	43,1	39,6	**59,3**	**60,2**	**0,9**
2541507_A	Zilverstraat 6 [20/32]	163793,05	505230,53	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,6	47,6	48,7	48,7	44,1	40,5	**48,4**	**49,3**	**0,9**
2542990_D	Gelderse Hoek 60-65 [3/9]	161241,49	504025,3	10,5	40,7	41,7	40,8	41,8	47,2	47,2	49,0	49,0	50,5	46,5	**50,5**	**51,4**	**0,9**
2543342_A	Hoek van het IJ 14 [2/2]	161210,56	503731,53	1,5	35,4	36,4	35,5	36,5	39,9	39,9	41,7	41,7	42,3	38,8	**43,4**	**44,3**	**0,9**
2542945_A	Gelderse Hoek 1-6 [8/8]	161240,3	503968,28	1,5	33,2	34,2	33,5	34,5	39,3	39,3	41,0	41,0	41,9	38,4	**42,6**	**43,5**	**0,9**
2543298_A	Hoek van het IJ 59-64 [5/9]	161237,17	503810,87	1,5	27,5	28,5	27,6	28,6	41,8	41,8	43,5	43,5	45,2	41,5	**44,8**	**45,7**	**0,9**
2542893_A	Vecht 22 [2/2]	161272,1	504236,1	1,5	34,6	35,6	34,6	35,6	43,8	43,8	45,9	45,9	49,2	45,3	**47,9**	**48,8**	**0,9**
2543027_B	Gelderse Hoek 55 [1/2]	161261,02	504072,78	4,5	35,1	36,1	35,2	36,2	45,7	45,7	47,5	47,5	49,7	45,9	**49,0**	**49,9**	**0,9**
2543298_D	Hoek van het IJ 59-64 [3/9]	161225,59	503803,29	10,5	40,2	41,2	40,4	41,4	49,1	49,1	50,8	50,8	52,3	48,2	**52,1**	**53,0**	**0,9**
2542891_B	Vecht 19 [2/2]	161280,03	504270,64	4,5	35,0	36,0	35,2	36,2	47,0	47,0	49,1	49,1	52,9	48,8	**51,1**	**52,1**	**0,9**
2542893_B	Vecht 22 [2/2]	161272,1	504236,1	4,5	36,9	37,9	37,0	38,0	45,8	45,8	47,8	47,8	51,2	47,3	**49,9**	**50,8**	**0,9**
2541507_B	Zilverstraat 6 [18/32]	163784,08	505231,57	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	48,9	48,9	50,0	50,0	45,9	42,2	**49,7**	**50,7**	**0,9**
2543432_C	Gelderse Hoek 41 [1/4]	161164,28	504069,32	7,5	40,0	41,0	40,2	41,2	48,1	48,1	49,9	49,9	52,1	48,1	**51,5**	**52,4**	**0,9**
2541507_B	Zilverstraat 6 [27/32]	163845,67	505211,73	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	48,1	48,1	49,2	49,2	45,5	41,9	**49,0**	**49,9**	**0,9**
2543435_A	Gelderse Hoek 19 [1/2]	161171,48	503967,87	1,5	36,1	37,1	36,2	37,2	40,6	40,6	42,5	42,5	43,8	40,2	**44,3**	**45,2**	**0,9**
2542990_D	Gelderse Hoek 60-65 [4/9]	161238,31	504029,95	10,5	40,5	41,5	40,7	41,7	49,3	49,3	51,1	51,1	53,9	49,8	**52,9**	**53,8**	**0,9**
2543044_D	Gelderse Hoek 21-26 [4/9]	161181,67	503989,66	10,5	40,6	41,6	40,7	41,7	45,3	45,3	46,6	46,6	39,6	36,2	**47,2**	**48,1**	**0,9**
2542894_B	Vecht 23 [2/2]	161277,16	504236,41	4,5	31,9	32,9	32,0	33,0	46,0	46,0	48,0	48,0	51,5	47,5	**50,0**	**50,9**	**0,9**
2543296_D	Gelderse Hoek 66-71 [4/9]	161232,45	504012,44	10,5	40,6	41,6	40,7	41,7	49,7	49,7	51,5	51,5	54,3	50,2	**53,3**	**54,2**	**0,9**
2543028_B	Gelderse Hoek 56 [1/2]	161261,31	504067,87	4,5	32,7	33,7	32,9	33,9	45,4	45,4	47,2	47,2	49,8	45,9	**48,8**	**49,7**	**0,9**
2543220_C	Hoek van het IJ 53 [1/2]	161242,87	503848,79	7,5	35,4	36,4	35,5	36,5	47,5	47,5	49,1	49,1	50,4	46,4	**50,2**	**51,1**	**0,9**
2541507_A	Zilverstraat 6 [23/32]	163818,87	505227,54	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,3	47,3	48,4	48,4	44,9	41,3	**48,3**	**49,2**	**0,9**
2543684_C	Hoek van het IJ 22 [4/4]	161183,79	503756,61	7,5	38,9	39,9	39,0	40,0	45,2	45,2	46,8	46,8	46,5	42,8	**47,9**	**48,8**	**0,9**
2541634_A	Visvijverweg 42 [4/7]	167049,58	510682,95	1,5	41,0	42,0	41,3	42,3	39,3	39,3	41,2	41,2	-99,0	-95,5	**43,9**	**44,8**	**0,9**
2541636_B	Visvijverweg 41 [5/8]	167378,01	510789,63	4,5	47,4	48,4	47,5	48,5	51,7	51,7	53,0	53,0	17,8	15,5	**53,4**	**54,3**	**0,9**
2543296_A	Gelderse Hoek 66-71 [5/9]	161238,91	504015,11	1,5	37,7	38,7	37,8	38,8	43,0	43,0	44,9	44,9	46,7	43,0	**46,8**	**47,7**	**0,9**
2541631_B	Klokbekerweg 17 [4/12]	167459,48	508832,51	4,5	49,7	50,7	50,0	51,0	48,0	48,0	50,0	50,0	41,8	38,3	**52,8**	**53,7**	**0,9**
2543436_A	Leekerhoek 18 [2/2]	161275,5	503956,64	1,5	32,3	33,3	32,4	33,4	41,1	41,1	42,7	42,7	43,9	40,3	**44,1**	**45,0**	**0,9**
2543684_B	Hoek van het IJ 22 [4/4]	161183,79	503756,61	4,5	35,6	36,6	35,7	36,7	43,8	43,8	45,3	45,3	45,9	42,2	**46,5**	**47,4**	**0,9**
2552795_A	Hemmeland 8 [2/4]	161301,95	504077,72	1,5	37,0	38,0	37,1	38,1	43,4	43,4	45,5	45,5	48,6	44,8	**47,7**	**48,6**	**0,9**
2543336_A	Hoek van het IJ 7 [1/2]	161248,47	503740,88	1,5	28,9	29,9	29,0	30,0	38,9	38,9	40,8	40,8	43,3	39,7	**42,6**	**43,5**	**0,9**
2543031_C	Gelderse Hoek 48 [2/3]	161226,74	504063,53	7,5	34,2	35,2	34,4	35,4	47,7	47,7	49,6	49,6	53,0	49,0	**51,5**	**52,4**	**0,9**
2541507_B	Zilverstraat 6 [24/32]	163836,69	505225,47	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	48,2	48,2	49,3	49,3	46,8	43,0	**49,3**	**50,2**	**0,9**
2541507_A	Zilverstraat 6 [14/32]	163763,86	505239,68	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	46,5	46,5	47,6	47,6	43,5	39,9	**47,4**	**48,3**	**0,9**
2541507_B	Zilverstraat 6 [21/32]	163797,35	505230,03	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	48,5	48,5	49,6	49,6	46,5	42,8	**49,5**	**50,4**	**0,9**
2543027_A	Gelderse Hoek 55 [1/2]	161261,02	504072,78	1,5	33,6	34,6	33,7	34,7	44,0	44,0	45,9	45,9	48,6	44,8	**47,6**	**48,5**	**0,9**
2541636_A	Visvijverweg 41 [5/8]	167378,01	510789,63	1,5	45,0	46,0	45,1	46,1	50,9	50,9	52,1	52,1	16,7	14,4	**52,1**	**53,0**	**0,9**
2541507_B	Zilverstraat 6 [26/32]	163846,35	505217,59	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	48,5	48,5	49,6	49,6	45,6	41,9	**49,4**	**50,3**	**0,9**
2552435_A	Vecht 18 [2/2]	161285,02	504270,95	1,5	35,2	36,2	35,4	36,4	45,6	45,6	47,8	47,8	51,8	47,8	**50,0**	**50,9**	**0,9**
2543219_A	Hoek van het IJ 52 [1/2]	161242,57	503853,75	1,5	32,2	33,2	32,3	33,3	44,0	44,0	45,4	45,4	45,5	41,8	**46,3**	**47,2**	**0,9**
2543298_B	Hoek van het IJ 59-64 [5/9]	161237,17	503810,87	4,5	28,9	29,9	29,0	30,0	43,0	43,0	44,7	44,7	46,7	43,0	**46,1**	**47,0**	**0,9**
2543428_B	Gelderse Hoek 54 [3/4]	161260,7	504078,03	4,5	35,2	36,2	35,3	36,3	46,1	46,1	47,8	47,8	50,2	46,3	**49,4**	**50,3**	**0,9**
2542945_D	Gelderse Hoek 1-6 [4/8]	161227,22	503972,98	10,5	40,6	41,6	40,8	41,8	47,7	47,7	49,5	49,5	51,9	47,9	**51,3**	**52,2**	**0,9**
2541507_A	Zilverstraat 6 [22/32]	163804,8	505229,17	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,4	47,4	48,5	48,5	44,6	41,0	**48,3**	**49,2**	**0,9**
2543044_C	Gelderse Hoek 21-26 [4/9]	161181,67	503989,66	7,5	33,7	34,7	33,8	34,8	43,2	43,2	44,6	44,6	44,8	41,2	**45,6**	**46,5**	**0,9**
2543219_C	Hoek van het IJ 52 [1/2]	161242,57	503853,75	7,5	34,6	35,6	34,8	35,8	47,4	47,4	48,9	48,9	50,2	46,3	**50,1**	**51,0**	**0,9**
2541507_A	Zilverstraat 6 [17/32]	163781,76	505234,77	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	48,2	48,2	49,2	49,2	44,0	40,4	**48,9**	**49,8**	**0,9**
2543301_A	Hoek van het IJ 40-50 [3/9]	161193,3	503861,71	1,5	38,8	39,8	39,0	40,0	47,9	47,9	49,4	49,4	49,8	45,9	**50,4**	**51,3**	**0,9**
2541507_B	Zilverstraat 6 [19/32]	163788,32	505231,08	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	48,8	48,8	49,9	49,9	46,2	42,5	**49,8**	**50,6**	**0,9**
2541507_A	Zilverstraat 6 [26/32]	163846,35	505217,59	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	44,9	44,9	46,0	46,0	42,9	39,3	**46,0**	**46,9**	**0,9**
2543219_B	Hoek van het IJ 52 [1/2]	161242,57	503853,75	4,5	34,2	35,2	34,3	35,3	45,4	45,4	46,9	46,9	47,8	44,0	**48,0**	**48,9**	**0,9**
2543295_B	Gelderse Hoek 18 [2/2]	161171,77	503963,41	4,5	36,2	37,2	36,3	37,3	43,4	43,4	44,8	44,8	44,3	40,6	**45,9**	**46,7**	**0,9**
2541507_A	Zilverstraat 6 [16/32]	163780,69	505237,73	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	46,7	46,7	47,8	47,8	43,6	40,0	**47,5**	**48,4**	**0,9**
2543436_B	Leekerhoek 18 [2/2]	161275,5	503956,64	4,5	33,3	34,3	33,4	34,4	42,6	42,6	44,3	44,3	46,2	42,5	**45,9**	**46,7**	**0,9**
2552710_A	Hemmeland 7 [2/2]	161300,88	504069,93	1,5	32,7	33,7	32,9	33,9	42,2	42,2	44,2	44,2	47,6	43,9	**46,3**	**47,2**	**0,9**
2541507_A	Zilverstraat 6 [13/32]	163756,77	505240,5	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	46,5	46,5	47,5	47,5	43,4	39,8	**47,3**	**48,2**	**0,9**
2543297_B	Hoek van het IJ 58 [2/4]	161251,89	503821,96	4,5	34,3	35,3	34,4	35,4	40,1	40,1	41,9	41,9	43,3	39,7	**43,6**	**44,5**	**0,9**
2552795_A	Hemmeland 8 [1/4]	161300,57	504074,86	1,5	33,5	34,5	33,6	34,6	42,3	42,3	44,3	44,3	47,7	43,9	**46,5**	**47,4**	**0,9**
2542990_A	Gelderse Hoek 60-65 [2/9]	161248,13	504025,79	1,5	38,3	39,3	38,5	39,5	43,6	43,6	45,4	45,4	47,5	43,7	**47,4**	**48,3**	**0,9**
_A	Visvijverweg 58 [6/6]	165559,45	509070,56	1,5	45,1	46,1	46,8	47,8	46,7	46,7	46,8	46,8	41,0	37,5	**49,6**	**50,5**	**0,9**
2553309_A	Pampus 12 [1/6]	161318,9	503737,18	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	36,9	36,9	38,6	38,6	41,1	37,7	**40,3**	**41,2**	**0,9**
2543670_B	Gelderse Hoek 14 [2/3]	161186,79	503948,96	4,5	38,1	39,1	38,2	39,2	38,7	38,7	41,2	41,2	43,8	40,2	**44,2**	**45,0**	**0,9**
2542945_D	Gelderse Hoek 1-6 [5/8]	161232,96	503975,3	10,5	40,7	41,7	40,8	41,8	47,7	47,7	49,6	49,6	52,9	48,9	**51,8**	**52,7**	**0,9**
2542946_A	Gelderse Hoek 7 [2/4]	161221,14	503951,13	1,5	36,2	37,2	36,3	37,3	41,5	41,5	43,4	43,4	45,2	41,5	**45,3**	**46,2**	**0,9**
2553309_A	Pampus 12 [6/6]	161319,19	503732,96	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,6	37,6	39,4	39,4	41,9	38,4	**41,0**	**41,9**	**0,9**
2543523_A	Hoek van het IJ 32 [2/2]	161180,69	503806,48	1,5	37,1	38,1	37,3	38,3	38,6	38,6	40,8	40,8	42,7	39,2	**43,4**	**44,3**	**0,9**
2543045_A	Gelderse Hoek 28 [3/3]	161204,97	504031,2	1,5	38,8	39,8	39,0	40,0	42,2	42,2	44,3	44,3	47,0	43,2	**46,7**	**47,6**	**0,9**
2541507_B	Zilverstraat 6 [23/32]	163818,87	505227,54	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	48,4	48,4	49,5	49,5	46,6	42,9	**49,5**	**50,4**	**0,9**
2541631_B	Klokbekerweg 17 [3/12]	167461,06	508826,77	4,5	49,9	50,9	50,1	51,1	48,1	48,1	50,0	50,0	41,8	38,3	**52,9**	**53,7**	**0,9**
2543296_D	Gelderse Hoek 66-71 [9/9]	161230,79	504000,7	10,5	40,4	41,4	40,6	41,6	46,8	46,8	48,1	48,1	46,0	42,3	**49,0**	**49,8**	**0,9**
2543044_A	Gelderse Hoek 21-26 [4/9]	161181,67	503989,66	1,5	27,9	28,9	28,0	29,0	40,3	40,3	41,4	41,4	36,7	33,5	**41,4**	**42,3**	**0,9**
2543683_B	Hoek van het IJ 54 [1/2]	161243,17	503843,78	4,5	31,9	32,9	32,2	33,2	44,8	44,8	46,2	46,2	46,8	43,1	**47,2**	**48,1**	**0,9**
2543428_A	Gelderse Hoek 54 [3/4]	161260,7	504078,03	1,5	34,6	35,6	34,7	35,7	44,3	44,3	46,2	46,2	49,1	45,3	**48,1**	**49,0**	**0,9**
2543341_A	Hoek van het IJ 13 [2/2]	161215,45	503731,83	1,5	36,8	37,8	37,0	38,0	40,8	40,8	42,4	42,4	41,9	38,4	**44,0**	**44,9**	**0,9**
2543430_A	Gelderse Hoek 47 [3/3]	161199,7	504061,92	1,5	37,5	38,5	37,6	38,6	42,9	42,9	44,7	44,7	47,1	43,4	**46,8**	**47,7**	**0,9**
2541507_B	Zilverstraat 6 [20/32]	163793,05	505230,53	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	48,6	48,6	49,7	49,7	46,3	42,6	**49,6**	**50,5**	**0,9**
2542990_D	Gelderse Hoek 60-65 [2/9]	161248,13	504025,79	10,5	40,6	41,6	40,8	41,8	46,4	46,4	48,2	48,2	50,4	46,5	**50,1**	**51,0**	**0,9**
_A	Visvijverweg 58 [1/6]	165553,12	509074,09	1,5	52,0	53,0	53,5	54,5	52,3	52,3	52,4	52,4	40,0	36,6	**55,7**	**56,6**	**0,9**
2559825_A	Zuigerplasdreef 2 [5/8]	161682,62	506803,76	1,5	41,3	42,3	42,0	43,0	49,0	49,0	50,6	50,6	53,3	49,3	**52,6**	**53,4**	**0,9**
2543046_C	Gelderse Hoek 29 [2/2]	161197,09	504033,74	7,5	40,0	41,0	40,2	41,2	48,6	48,6	50,4	50,4	52,9	48,9	**52,1**	**53,0**	**0,9**
2559850_B	Visvijverweg 39 [4/4]	167417,82	510803,24	4,5	43,9	44,9	44,1	45,1	50,0	50,0	51,1	51,1	26,4	23,6	**51,2**	**52,1**	**0,9**
2541631_B	Klokbekerweg 17 [2/12]	167462,35	508822,1	4,5	49,9	50,9	50,1	51,1	48,1	48,1	50,0	50,0	41,8	38,3	**52,9**	**53,7**	**0,9**
2543029_B	Gelderse Hoek 58 [2/2]	161261,87	504058,8	4,5	30,9	31,9	31,0	32,0	44,5	44,5	46,2	46,2	49,2	45,4	**48,1**	**48,9**	**0,9**
2543029_A	Gelderse Hoek 58 [2/2]	161261,87	504058,8	1,5	29,9	30,9	30,0	31,0	43,2	43,2	45,1	45,1	48,2	44,4	**47,0**	**47,9**	**0,9**
2542990_B	Gelderse Hoek 60-65 [3/9]	161241,49	504025,3	4,5	34,5	35,5	34,8	35,8	45,1	45,1	46,8	46,8	49,3	45,4	**48,5**	**49,3**	**0,9**
2543429_B	Gelderse Hoek 59 [2/3]	161262,21	504053,16	4,5	31,7	32,7	31,8	32,8	44,2	44,2	46,1	46,1	49,5	45,7	**48,1**	**49,0**	**0,9**
2543684_A	Hoek van het IJ 22 [4/4]	161183,79	503756,61	1,5	34,0	35,0	34,1	35,1	42,1	42,1	43,7	43,7	45,0	41,4	**45,2**	**46,0**	**0,9**
2543534_B	Hoek van het IJ 23-28 [2/13]	161195,04	503770,68	4,5	29,1	30,1	29,2	30,2	37,7	37,7	39,1	39,1	38,9	35,6	**40,2**	**41,1**	**0,9**
2543501_B	Vecht 21 [3/3]	161263,98	504240,42	4,5	33,5	34,5	33,6	34,6	48,1	48,1	50,1	50,1	54,1	50,0	**52,2**	**53,1**	**0,9**
2552434_A	Vecht 17 [2/2]	161289,97	504271,26	1,5	33,2	34,2	33,2	34,2	45,2	45,2	47,4	47,4	51,9	47,9	**49,9**	**50,7**	**0,9**
2543534_A	Hoek van het IJ 23-28 [2/13]	161195,04	503770,68	1,5	27,8	28,8	27,8	28,8	35,9	35,9	37,4	37,4	37,3	34,0	**38,6**	**39,4**	**0,9**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2553715_A	Vecht 40 [1/2]	161324,88	504136,77	1,5	35,0	36,0	35,2	36,2	36,8	36,8	39,2	39,2	42,5	39,0	**42,2**	**43,1**	**0,9**
2543301_A	Hoek van het IJ 40-50 [4/9]	161201,5	503862,19	1,5	38,5	39,5	38,6	39,6	47,2	47,2	48,7	48,7	50,0	46,1	**50,1**	**51,0**	**0,9**
2541507_B	Zilverstraat 6 [17/32]	163781,76	505234,77	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	49,5	49,5	50,5	50,5	45,5	41,8	**50,2**	**51,1**	**0,9**
2543218_C	Hoek van het IJ 51 [1/4]	161242,27	503858,62	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	46,8	46,8	48,4	48,4	50,8	46,9	**50,0**	**50,8**	**0,9**
2542990_A	Gelderse Hoek 60-65 [3/9]	161241,49	504025,3	1,5	37,5	38,5	37,7	38,7	44,0	44,0	45,8	45,8	48,0	44,2	**47,7**	**48,5**	**0,9**
2543428_C	Gelderse Hoek 54 [1/4]	161267,8	504080,94	7,5	40,6	41,6	40,7	41,7	46,8	46,8	48,6	48,6	51,3	47,4	**50,7**	**51,5**	**0,9**
2543438_A	Leekerhoek 21 [2/2]	161274,78	503971,51	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,9	40,9	42,5	42,5	44,9	41,2	**44,1**	**44,9**	**0,9**
2543296_C	Gelderse Hoek 66-71 [4/9]	161232,45	504012,44	7,5	33,7	34,7	33,9	34,9	48,1	48,1	49,9	49,9	53,4	49,3	**51,8**	**52,7**	**0,9**
2543683_A	Hoek van het IJ 54 [1/2]	161243,17	503843,78	1,5	30,7	31,7	31,0	32,0	43,7	43,7	45,1	45,1	45,3	41,6	**46,0**	**46,8**	**0,9**
2542945_B	Gelderse Hoek 1-6 [8/8]	161240,3	503968,28	4,5	31,0	32,0	31,1	32,1	40,6	40,6	42,3	42,3	44,9	41,2	**44,2**	**45,1**	**0,9**
2541507_A	Zilverstraat 6 [28/32]	163844,72	505203,51	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	43,6	43,6	44,8	44,8	42,7	39,2	**45,0**	**45,8**	**0,9**
2543439_C	Leekerhoek 22 [2/2]	161274,27	503976,52	7,5	35,2	36,2	35,3	36,3	43,8	43,8	45,5	45,5	48,1	44,3	**47,4**	**48,3**	**0,9**
2543501_A	Vecht 21 [3/3]	161263,98	504240,42	1,5	33,0	34,0	33,2	34,2	46,6	46,6	48,6	48,6	52,8	48,7	**50,9**	**51,8**	**0,8**
2543469_A	IJssellaan 3 [5/9]	161204,11	504156,7	1,5	37,1	38,1	37,3	38,3	41,4	41,4	43,2	43,2	45,5	41,8	**45,5**	**46,3**	**0,8**
2543338_A	Hoek van het IJ 10 [1/2]	161230,12	503732,74	1,5	34,1	35,1	34,2	35,2	40,7	40,7	42,4	42,4	44,3	40,7	**44,3**	**45,1**	**0,8**
2541507_A	Zilverstraat 6 [15/32]	163773,15	505238,6	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	46,7	46,7	47,7	47,7	43,7	40,1	**47,6**	**48,4**	**0,8**
2559825_A	Zuigerplasdreef 2 [2/8]	161684,87	506822,11	1,5	44,7	45,7	45,1	46,1	51,8	51,8	53,3	53,3	54,9	50,7	**54,9**	**55,7**	**0,8**
2541507_B	Zilverstraat 6 [13/32]	163756,77	505240,5	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,5	47,5	48,5	48,5	45,9	42,2	**48,6**	**49,5**	**0,8**
2553131_A	Blokkerhoek 12 [1/2]	161281,57	503833,26	1,5	31,9	32,9	31,9	32,9	36,9	36,9	38,8	38,8	41,1	37,7	**41,0**	**41,9**	**0,8**
2559850_B	Visvijverweg 39 [2/4]	167430,29	510809,58	4,5	45,3	46,3	45,4	46,4	48,0	48,0	49,3	49,3	30,7	27,8	**50,2**	**51,1**	**0,8**
2541631_B	Klokbekerweg 17 [6/12]	167463,67	508839,17	4,5	49,2	50,2	49,3	50,3	47,2	47,2	49,1	49,1	32,8	29,7	**51,9**	**52,8**	**0,8**
2543440_C	Leekerhoek 23 [1/2]	161273,98	503981,09	7,5	35,4	36,4	35,6	36,6	43,7	43,7	45,5	45,5	48,3	44,5	**47,5**	**48,3**	**0,8**
2543045_C	Gelderse Hoek 28 [2/3]	161201,43	504034,01	7,5	39,5	40,5	39,6	40,6	47,5	47,5	49,3	49,3	52,7	48,6	**51,5**	**52,3**	**0,8**
2543429_B	Gelderse Hoek 59 [1/3]	161263,8	504050,48	4,5	33,2	34,2	33,2	34,2	42,7	42,7	44,5	44,5	47,5	43,7	**46,5**	**47,3**	**0,8**
2543468_A	IJssellaan 1 [5/6]	161195,7	504146,13	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,6	40,6	42,5	42,5	46,0	42,3	**44,6**	**45,4**	**0,8**
2543298_C	Hoek van het IJ 59-64 [3/9]	161225,59	503803,29	7,5	34,9	35,9	35,0	36,0	47,3	47,3	48,9	48,9	51,3	47,4	**50,5**	**51,3**	**0,8**
2541631_B	Klokbekerweg 17 [12/12]	167473,98	508822,66	4,5	39,4	40,4	39,9	40,9	41,2	41,2	42,8	42,8	43,5	39,9	**45,3**	**46,1**	**0,8**
2552708_A	Hemmeland 5 [2/2]	161301,48	504060,21	1,5	32,6	33,6	32,8	33,8	40,0	40,0	42,1	42,1	46,0	42,3	**44,6**	**45,5**	**0,8**
2541507_B	Zilverstraat 6 [14/32]	163763,86	505239,68	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,7	47,7	48,7	48,7	45,9	42,2	**48,7**	**49,6**	**0,8**
2543501_A	Vecht 21 [2/3]	161267,16	504235,79	1,5	34,9	35,9	35,1	36,1	43,2	43,2	45,2	45,2	49,1	45,2	**47,6**	**48,5**	**0,8**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [13/24]	163947,1	505063,51	1,5	57,4	58,4	57,4	58,4	56,7	56,7	58,5	58,5	43,1	39,5	**60,7**	**61,5**	**0,8**
2542945_B	Gelderse Hoek 1-6 [3/8]	161221,41	503967,68	4,5	34,0	35,0	34,2	35,2	43,6	43,6	45,2	45,2	47,1	43,4	**46,8**	**47,6**	**0,8**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [14/24]	163945,6	505050,41	1,5	57,3	58,3	57,3	58,3	56,7	56,7	58,5	58,5	42,8	39,2	**60,6**	**61,4**	**0,8**
2552435_B	Vecht 18 [2/2]	161285,02	504270,95	4,5	36,9	37,9	37,0	38,0	46,8	46,8	48,9	48,9	53,4	49,3	**51,4**	**52,3**	**0,8**
2552701_A	Hemmeland 13 [2/2]	161329,77	504074,97	1,5	29,7	30,7	29,8	30,8	41,5	41,5	43,6	43,6	47,9	44,1	**46,1**	**47,0**	**0,8**
2542945_A	Gelderse Hoek 1-6 [3/8]	161221,41	503967,68	1,5	34,2	35,2	34,4	35,4	41,8	41,8	43,3	43,3	44,2	40,6	**44,7**	**45,6**	**0,8**
2542990_C	Gelderse Hoek 60-65 [3/9]	161241,49	504025,3	7,5	35,4	36,4	35,5	36,5	45,9	45,9	47,6	47,6	50,6	46,7	**49,5**	**50,4**	**0,8**
2543034_C	Gelderse Hoek 40 [2/2]	161164,58	504064,53	7,5	40,1	41,1	40,3	41,3	47,5	47,5	49,1	49,1	51,6	47,6	**51,0**	**51,8**	**0,8**
2553309_A	Pampus 12 [5/6]	161321,95	503730,75	1,5	30,2	31,2	30,3	31,3	37,7	37,7	39,4	39,4	41,6	38,1	**41,4**	**42,2**	**0,8**
2542945_B	Gelderse Hoek 1-6 [5/8]	161232,96	503975,3	4,5	33,9	34,9	33,9	34,9	41,8	41,8	43,8	43,8	47,5	43,7	**46,2**	**47,0**	**0,8**
2541507_B	Zilverstraat 6 [22/32]	163804,8	505229,17	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	48,5	48,5	49,5	49,5	46,6	42,8	**49,5**	**50,4**	**0,8**
2542990_C	Gelderse Hoek 60-65 [4/9]	161238,31	504029,95	7,5	35,2	36,2	35,3	36,3	47,8	47,8	49,5	49,5	53,1	49,1	**51,6**	**52,4**	**0,8**
2552706_A	Hemmeland 3 [2/2]	161302,06	504050,97	1,5	31,3	32,3	31,4	32,4	40,6	40,6	42,5	42,5	45,7	42,0	**44,6**	**45,5**	**0,8**
2543296_A	Gelderse Hoek 66-71 [7/9]	161239,97	504005,35	1,5	33,8	34,8	34,1	35,1	38,5	38,5	40,0	40,0	40,6	37,2	**41,8**	**42,7**	**0,8**
2559850_A	Visvijverweg 39 [2/4]	167430,29	510809,58	1,5	43,2	44,2	43,3	44,3	47,3	47,3	48,5	48,5	29,5	26,6	**49,1**	**49,9**	**0,8**
2541823_A	Pekstraat 3 [13/21]	164005,07	504887,4	1,5	55,7	56,7	55,7	56,7	55,7	55,7	57,4	57,4	41,0	37,5	**59,3**	**60,1**	**0,8**
2541618_A	Klokbekerweg 9 [1/9]	167252,78	509628,68	1,5	45,4	46,4	45,8	46,8	42,4	42,4	44,3	44,3	40,1	36,7	**48,2**	**49,0**	**0,8**
2542990_B	Gelderse Hoek 60-65 [2/9]	161248,13	504025,79	4,5	38,4	39,4	38,6	39,6	44,3	44,3	46,1	46,1	48,9	45,1	**48,3**	**49,2**	**0,8**
2543300_C	Hoek van het IJ 56 [2/2]	161243,76	503834,12	7,5	34,7	35,7	34,9	35,9	47,0	47,0	48,6	48,6	51,0	47,1	**50,2**	**51,0**	**0,8**
2553630_A	Hemmeland 10 [1/2]	161328,97	504089,77	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,4	42,4	44,3	44,3	48,4	44,6	**46,6**	**47,5**	**0,8**
2543336_B	Hoek van het IJ 7 [1/2]	161248,47	503740,88	4,5	30,1	31,1	30,2	31,2	40,4	40,4	42,2	42,2	45,4	41,8	**44,3**	**45,2**	**0,8**
2559850_A	Visvijverweg 39 [4/4]	167417,82	510803,24	1,5	42,5	43,5	42,7	43,7	49,3	49,3	50,3	50,3	22,9	20,3	**50,3**	**51,2**	**0,8**
2542990_A	Gelderse Hoek 60-65 [5/9]	161244,12	504035,25	1,5	34,3	35,3	34,4	35,4	43,6	43,6	45,4	45,4	48,3	44,5	**47,4**	**48,2**	**0,8**
2552422_C	Vecht 29 [4/4]	161292,86	504196,43	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,6	47,6	49,5	49,5	54,2	50,1	**52,0**	**52,8**	**0,8**
2541631_B	Klokbekerweg 17 [5/12]	167461,13	508835,75	4,5	49,2	50,2	49,4	50,4	47,0	47,0	48,9	48,9	33,0	30,0	**51,9**	**52,7**	**0,8**
2541507_B	Zilverstraat 6 [16/32]	163780,69	505237,73	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,7	47,7	48,8	48,8	46,0	42,3	**48,8**	**49,6**	**0,8**
2542892_B	Vecht 20 [1/3]	161271,87	504275,01	4,5	33,2	34,2	33,4	34,4	48,3	48,3	50,1	50,1	54,3	50,2	**52,4**	**53,2**	**0,8**
2552700_A	Hemmeland 12 [1/2]	161329,47	504079,87	1,5	30,5	31,5	30,6	31,6	41,5	41,5	43,6	43,6	47,9	44,1	**46,1**	**47,0**	**0,8**
2552424_C	Vecht 31 [2/2]	161293,42	504186,5	7,5	34,3	35,3	34,4	35,4	47,6	47,6	49,6	49,6	54,1	50,0	**52,1**	**52,9**	**0,8**
2547726_A	Langezand 147 [4/9]	162612,54	504330,15	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,5	39,5	40,6	40,6	37,9	34,6	**40,7**	**41,6**	**0,8**
2543428_C	Gelderse Hoek 54 [3/4]	161260,7	504078,03	7,5	36,8	37,8	36,9	37,9	46,7	46,7	48,4	48,4	51,6	47,6	**50,4**	**51,2**	**0,8**
2543301_A	Hoek van het IJ 40-50 [5/9]	161204,95	503862,4	1,5	38,2	39,2	38,4	39,4	47,0	47,0	48,4	48,4	49,8	45,9	**49,9**	**50,7**	**0,8**
2543297_A	Hoek van het IJ 58 [3/4]	161247,67	503821,7	1,5	32,7	33,7	32,9	33,9	39,8	39,8	41,2	41,2	41,2	37,7	**42,5**	**43,3**	**0,8**
2543038_B	Gelderse Hoek 45 [1/2]	161199,07	504071,97	4,5	38,5	39,5	38,7	39,7	43,1	43,1	45,0	45,0	47,9	44,1	**47,4**	**48,2**	**0,8**
2542892_A	Vecht 20 [1/3]	161271,87	504275,01	1,5	32,7	33,7	32,8	33,8	47,2	47,2	49,1	49,1	53,2	49,1	**51,4**	**52,2**	**0,8**
2543683_C	Hoek van het IJ 54 [1/2]	161243,17	503843,78	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	46,4	46,4	48,0	48,0	50,5	46,6	**49,7**	**50,5**	**0,8**
2542945_C	Gelderse Hoek 1-6 [4/8]	161227,22	503972,98	7,5	39,3	40,3	39,5	40,5	45,5	45,5	47,3	47,3	50,7	46,8	**49,7**	**50,5**	**0,8**
2552425_C	Vecht 32 [1/2]	161293,77	504181,5	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,5	47,5	49,5	49,5	54,1	49,9	**51,9**	**52,7**	**0,8**
2553087_C	Leekerhoek 17 [3/3]	161281,77	503949,31	7,5	35,9	36,9	36,0	37,0	44,0	44,0	45,7	45,7	48,7	44,8	**47,8**	**48,6**	**0,8**
2543296_B	Gelderse Hoek 66-71 [5/9]	161238,91	504015,11	4,5	39,1	40,1	39,1	40,1	43,9	43,9	45,7	45,7	48,2	44,4	**47,9**	**48,8**	**0,8**
2543295_A	Gelderse Hoek 18 [2/2]	161171,77	503963,41	1,5	34,8	35,8	34,9	35,9	42,3	42,3	43,7	43,7	44,4	40,8	**45,1**	**45,9**	**0,8**
2543483_A	IJssellaan 7 [3/11]	161173,64	504178,94	1,5	37,8	38,8	38,0	39,0	42,8	42,8	44,6	44,6	47,5	43,7	**47,0**	**47,8**	**0,8**
2543440_B	Leekerhoek 23 [1/2]	161273,98	503981,09	4,5	33,8	34,8	34,2	35,2	41,7	41,7	43,5	43,5	47,1	43,4	**46,0**	**46,8**	**0,8**
2543299_B	Hoek van het IJ 55 [1/2]	161243,46	503839,01	4,5	33,7	34,7	33,9	34,9	44,8	44,8	46,2	46,2	47,3	43,5	**47,5**	**48,3**	**0,8**
2543439_B	Leekerhoek 22 [2/2]	161274,27	503976,52	4,5	35,7	36,7	35,9	36,9	41,9	41,9	43,8	43,8	46,9	43,2	**46,1**	**46,9**	**0,8**
2542945_B	Gelderse Hoek 1-6 [4/8]	161227,22	503972,98	4,5	38,9	39,9	39,1	40,1	42,4	42,4	44,3	44,3	47,0	43,3	**46,9**	**47,7**	**0,8**
2553087_B	Leekerhoek 17 [3/3]	161281,77	503949,31	4,5	35,5	36,5	35,6	36,6	42,7	42,7	44,4	44,4	47,2	43,4	**46,5**	**47,4**	**0,8**
2552423_C	Vecht 30 [1/2]	161293,06	504191,41	7,5	34,9	35,9	35,0	36,0	47,7	47,7	49,6	49,6	54,1	50,0	**52,1**	**52,9**	**0,8**
2543338_B	Hoek van het IJ 10 [1/2]	161230,12	503732,74	4,5	35,4	36,4	35,6	36,6	42,0	42,0	43,8	43,8	46,4	42,7	**45,9**	**46,7**	**0,8**
_A	Visvijverweg 57 [3/4]	164895,55	508259,07	1,5	51,5	52,5	55,1	56,1	61,0	61,0	61,2	61,2	31,8	28,8	**61,6**	**62,4**	**0,8**
2542946_B	Gelderse Hoek 7 [2/4]	161221,14	503951,13	4,5	38,1	39,1	38,2	39,2	42,4	42,4	44,2	44,2	46,6	42,8	**46,5**	**47,3**	**0,8**
2552434_B	Vecht 17 [2/2]	161289,97	504271,26	4,5	33,8	34,8	33,9	34,9	46,5	46,5	48,6	48,6	53,6	49,5	**51,4**	**52,2**	**0,8**
2543296_D	Gelderse Hoek 66-71 [5/9]	161238,91	504015,11	10,5	40,7	41,7	40,8	41,8	46,3	46,3	48,1	48,1	51,5	47,5	**50,5**	**51,3**	**0,8**
2543438_B	Leekerhoek 21 [2/2]	161274,78	503971,51	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,0	42,0	43,6	43,6	46,6	42,9	**45,4**	**46,2**	**0,8**
2542990_A	Gelderse Hoek 60-65 [6/9]	161249,84	504037,58	1,5	28,5	29,5	28,5	29,5	41,3	41,3	42,9	42,9	46,0	42,3	**44,9**	**45,7**	**0,8**
2553087_A	Leekerhoek 17 [1/3]	161275,8	503951,71	1,5	31,6	32,6	31,6	32,6	42,1	42,1	43,5	43,5	44,7	41,1	**44,9**	**45,7**	**0,8**
2554732_A	Visvijverweg 20 [11/11]	170553,38	511765,63	1,5	36,4	37,4	36,7	37,7	45,2	45,2	46,1	46,1	5,3	3,6	**45,8**	**46,6**	**0,8**
_B	Visvijverweg 57 [5/6]	164902	508260,47	4,5	53,5	54,5	56,5	57,5	61,8	61,8	62,0	62,0	33,1	30,0	**62,5**	**63,3**	**0,8**
2543342_B	Hoek van het IJ 14 [2/2]	161210,56	503731,53	4,5	36,7	37,7	36,8	37,8	41,0	41,0	42,8	42,8	44,7	41,1	**45,0**	**45,8**	**0,8**
2543299_A	Hoek van het IJ 55 [1/2]	161243,46	503839,01	1,5	32,8	33,8	33,1	34,1	43,7	43,7	45,1	45,1	45,9	42,2	**46,3**	**47,1**	**0,8**
2542990_C	Gelderse Hoek 60-65 [2/9]	161248,13	504025,79	7,5	35,3	36,3	35,4	36,4	45,2	45,2	46,9	46,9	50,4	46,5	**49,1**	**49,9**	**0,8**
2543440_A	Leekerhoek 23 [1/2]	161273,98	503981,09	1,5	34,1	35,1	34,4	35,4	40,6	40,6	42,4	42,4	45,5	41,8	**44,8**	**45,6**	**0,8**
2543557_C	Hoek van het IJ 57 [1/2]	161244,06	503829,22	7,5	34,5	35,5	34,7	35,7	46,3	46,3	48,0	48,0	51,4	47,4	**50,1**	**50,9**	**0,8**
2542990_A	Gelderse Hoek 60-65 [9/9]	161257,38	504030,54	1,5	31,7	32,7	31,9	32,9	36,3	36,3	38,2	38,2	41,1	37,6	**40,7**	**41,5**	**0,8**
2553087_A	Leekerhoek 17 [3/3]	161281,77	503949,31	1,5	34,9	35,9	35,0	36,0	41,3	41,3	42,9	42,9	45,5	41,8	**45,1**	**45,9**	**0,8**
2552797_A	Hemmeland 11 [1/2]	161329,16	504084,87	1,5	31,3	32,3	31,4	32,4	41,9	41,9	43,9	43,9	48,0	44,2	**46,4**	**47,2**	**0,8**
2543044_B	Gelderse Hoek 21-26 [5/9]	161180,44	503987,62	4,5	31,1	32,1	31,2	32,2	37,0	37,0	38,7	38,7	40,9	37,4	**40,8**	**41,6**	**0,8**
2543344_A	Hoek van het IJ 4 [1/2]	161247,58	503755,56	1,5	33,1	34,1	33,2	34,2	38,9	38,9	40,5	40,5	42,4	38,9	**42,5**	**43,3**	**0,8**
2543525_A	Hoek van het IJ 1 [2/6]	161242,23	503770,44	1,5	32,3	33,3	32,5	33,5	36,1	36,1	38,0	38,0	41,2	37,7	**40,8**	**41,6**	**0,8**
2543037_B	Gelderse Hoek 44 [1/2]	161198,77	504076,79	4,5	38,9	39,9	39,1	40,1	43,5	43,5	45,3	45,3	48,2	44,4	**47,8**	**48,6**	**0,8**
2553310_A	Pampus 13 [3/3]	161304,38	503735,96	1,5	33,2	34,2	33,2	34,2	37,0	37,0	38,8	38,8	41,0	37,6	**41,3**	**42,0**	**0,8**
2543670_C	Gelderse Hoek 14 [2/3]	161186,79	503948,96	7,5	38,9	39,9	39,0	40,0	42,9	42,9	44,9	44,9	48,4	44,6	**47,6**	**48,4**	**0,8**
2543218_C	Hoek van het IJ 51 [3/4]	161249,54	503861,85	7,5	39,9	40,9	40,0	41,0	46,8	46,8	48,4	48,4	50,9	47,0	**50,4**	**51,2**	**0,8**
2541507_B	Zilverstraat 6 [15/32]	163773,15	505238,6	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,7	47,7	48,7	48,7	46,1	42,4	**48,8**	**49,6**	**0,8**
2552426_C	Vecht 33 [1/2]	161294,04	504176,74	7,5	33,8	34,8	33,9	34,9	47,5	47,5	49,4	49,4	54,0	49,9	**52,0**	**52,7**	**0,8**
2542945_A	Gelderse Hoek 1-6 [1/8]	161234,76	503966,22	1,5	32,1	33,1	32,2	33,2	36,6	36,6	38,0	38,0	37,6	34,3	**39,7**	**40,5**	**0,8**
2542945_C	Gelderse Hoek 1-6 [8/8]	161240,3	503968,28	7,5	34,0	35,0	34,1	35,1	42,2	42,2	44,0	44,0	47,2	43,5	**46,2**	**47,0**	**0,8**
2543439_A	Leekerhoek 22 [2/2]	161274,27	503976,52	1,5	34,8	35,8	35,0	36,0	40,9	40,9	42,6	42,6	45,4	41,7	**44,9**	**45,7**	**0,8**
2552709_A	Hemmeland 6 [1/2]	161301,19	504065,03	1,5	32,7	33,7	32,8	33,8	41,1	41,1	43,0	43,0	46,8	43,1	**45,5**	**46,3**	**0,8**
2553090_A	Leekerhoek 3 [1/2]	161358,39	503988,45	1,5	33,4	34,4	33,5	34,5	38,1	38,1	40,1	40,1	43,8	40,2	**43,0**	**43,7**	**0,8**
2552442_A	Vecht 1 [2/3]	161318,46	504234,79	1,5	35,6	36,6	35,8	36,8	42,9	42,9	44,9	44,9	49,0	45,1	**47,5**	**48,3**	**0,8**
2541631_A	Klokbekerweg 17 [7/12]	167466,78	508842,54	1,5	44,8	45,8	45,0	46,0	43,1	43,1	44,9	44,9	31,4	28,4	**47,7**	**48,5**	**0,8**
2543218_A	Hoek van het IJ 51 [1/4]	161242,27	503858,62	1,5	30,4	31,4	30,5	31,5	42,8	42,8	44,1	44,1	44,9	41,3	**45,3**	**46,0**	**0,8**
2543218_B	Hoek van het IJ 51 [1/4]	161242,27	503858,62	4,5	31,6	32,6	31,8	32,8	44,5	44,5	46,0	46,0	48,4	44,5	**47,7**	**48,4**	**0,8**
2543469_A	IJssellaan 3 [1/9]	161215,48	504150,88	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,8	42,8	44,7	44,7	49,3	45,4	**47,3**	**48,1**	**0,8**
2543428_C	Gelderse Hoek 54 [4/4]	161262,73	504080,63	7,5	40,7	41,7	40,9	41,9	46,5	46,5	48,2	48,2	51,1	47,1	**50,5**	**51,2**	**0,8**
2542990_D	Gelderse Hoek 60-65 [8/9]	161263,23	504035,58	10,5	40,7	41,7	40,9	41,9	41,1	41,1	42,6	42,6	37,7	34,4	**44,8**	**45,6**	**0,8**
2543031_B	Gelderse Hoek 48 [1/3]	161232,58	504061,22	4,5	33,9	34,9	34,1	35,1	43,5	43,5	45,1	45,1	48,1	44,2	**47,2**	**47,9**	**0,8**
2553134_A	Blokkerhoek 4 [2/3]	161326,47	503812,11	1,5	31,0	32,0	31,2	32,2	36,1	36,1	37,8	37,8	40,5	37,1	**40,3**	**41,1**	**0,8**
2552429_C	Vecht 36 [2/2]	161295	504161,97	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	46,9	46,9	48,8	48,8	53,8	49,7	**51,5**	**52,3**	**0,8**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2542941_C	Gelderse Hoek 11 [2/2]	161201,53	503949,89	7,5	39,7	40,7	39,9	40,9	44,4	44,4	46,3	46,3	50,1	46,2	**49,1**	**49,9**	**0,8**
2543298_A	Hoek van het IJ 59-64 [7/9]	161247,84	503813,83	1,5	35,7	36,7	35,8	36,8	41,0	41,0	42,6	42,6	44,4	40,8	**44,7**	**45,4**	**0,8**
2543294_B	Gelderse Hoek 17 [1/2]	161172,07	503958,64	4,5	37,8	38,8	37,9	38,9	44,0	44,0	45,3	45,3	45,5	41,8	**46,8**	**47,5**	**0,8**
2542990_B	Gelderse Hoek 60-65 [5/9]	161244,12	504035,25	4,5	35,5	36,5	35,7	36,7	44,5	44,5	46,2	46,2	49,6	45,7	**48,4**	**49,2**	**0,8**
2553639_A	Leekerhoek 4 [1/2]	161358,69	503983,55	1,5	31,6	32,6	31,7	32,7	37,5	37,5	39,6	39,6	43,7	40,1	**42,5**	**43,2**	**0,8**
2552427_C	Vecht 34 [1/2]	161294,26	504171,89	7,5	34,0	35,0	34,1	35,1	47,3	47,3	49,2	49,2	54,1	50,0	**51,9**	**52,7**	**0,8**
2552704_A	Hemmeland 1 [4/4]	161302,69	504040,74	1,5	30,7	31,7	30,7	31,7	40,5	40,5	42,3	42,3	45,9	42,2	**44,7**	**45,4**	**0,8**
2543030_B	Gelderse Hoek 46 [1/2]	161199,38	504066,98	4,5	38,5	39,5	38,7	39,7	42,2	42,2	44,1	44,1	47,5	43,8	**46,9**	**47,7**	**0,8**
2543224_A	Hoek van het IJ 33 [1/2]	161180,4	503811,37	1,5	36,7	37,7	36,9	37,9	39,8	39,8	41,4	41,4	43,0	39,4	**43,8**	**44,6**	**0,8**
2541507_A	Zilverstraat 6 [27/32]	163845,67	505211,73	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	44,5	44,5	45,4	45,4	42,7	39,1	**45,6**	**46,3**	**0,8**
2543339_A	Hoek van het IJ 11 [1/2]	161225,24	503732,43	1,5	34,8	35,8	34,9	35,9	40,6	40,6	42,1	42,1	43,4	39,8	**44,0**	**44,7**	**0,8**
2543296_A	Gelderse Hoek 66-71 [9/9]	161230,79	504000,7	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,6	40,6	41,8	41,8	42,3	38,8	**42,8**	**43,6**	**0,8**
2543031_A	Gelderse Hoek 48 [1/3]	161232,58	504061,22	1,5	33,4	34,4	33,6	34,6	41,9	41,9	43,5	43,5	46,1	42,4	**45,5**	**46,3**	**0,8**
2543027_C	Gelderse Hoek 55 [1/2]	161261,02	504072,78	7,5	35,4	36,4	35,5	36,5	46,1	46,1	47,8	47,8	51,5	47,5	**50,1**	**50,8**	**0,8**
2553106_A	Pampus 11 [4/4]	161328,18	503731,13	1,5	29,5	30,5	29,6	30,6	37,6	37,6	39,2	39,2	41,9	38,4	**41,4**	**42,1**	**0,8**
2542990_D	Gelderse Hoek 60-65 [7/9]	161256,28	504040,22	10,5	40,6	41,6	40,7	41,7	45,3	45,3	47,3	47,3	51,6	47,6	**50,2**	**51,0**	**0,8**
2553135_A	Blokkerhoek 6 [2/2]	161315,67	503811,45	1,5	30,5	31,5	30,6	31,6	34,6	34,6	36,5	36,5	39,9	36,5	**39,4**	**40,2**	**0,8**
2553087_B	Leekerhoek 17 [1/3]	161275,8	503951,71	4,5	32,0	33,0	32,1	33,1	43,4	43,4	44,8	44,8	46,6	42,9	**46,3**	**47,1**	**0,8**
2543298_D	Hoek van het IJ 59-64 [5/9]	161237,17	503810,87	10,5	40,1	41,1	40,3	41,3	47,5	47,5	49,3	49,3	53,4	49,3	**51,9**	**52,7**	**0,8**
2543028_C	Gelderse Hoek 56 [1/2]	161261,31	504067,87	7,5	36,0	37,0	36,1	37,1	45,9	45,9	47,7	47,7	51,6	47,6	**50,1**	**50,8**	**0,8**
2552704_A	Hemmeland 1 [3/4]	161304,36	504037,85	1,5	33,5	34,5	33,6	34,6	38,6	38,6	40,4	40,4	43,6	40,0	**43,0**	**43,8**	**0,8**
2553333_A	Vecht 28 [1/3]	161302,11	504237,96	1,5	34,1	35,1	34,2	35,2	42,0	42,0	43,9	43,9	48,2	44,3	**46,7**	**47,4**	**0,8**
2552710_B	Hemmeland 7 [2/2]	161300,88	504069,93	4,5	34,2	35,2	34,3	35,3	43,6	43,6	45,5	45,5	50,2	46,2	**48,3**	**49,1**	**0,8**
2552423_A	Vecht 30 [1/2]	161293,06	504191,41	1,5	32,3	33,3	32,8	33,8	44,8	44,8	46,7	46,7	51,7	47,7	**49,6**	**50,3**	**0,8**
2543438_C	Leekerhoek 21 [2/2]	161274,78	503971,51	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	43,8	43,8	45,3	45,3	48,7	44,9	**47,4**	**48,1**	**0,8**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [15/24]	163944,13	505037,67	1,5	57,9	58,9	57,9	58,9	56,7	56,7	58,5	58,5	43,0	39,4	**61,0**	**61,7**	**0,8**
2543534_C	Hoek van het IJ 23-28 [2/13]	161195,04	503770,68	7,5	33,9	34,9	34,1	35,1	40,6	40,6	42,0	42,0	43,2	39,6	**43,7**	**44,5**	**0,8**
2543428_A	Gelderse Hoek 54 [1/4]	161267,8	504080,94	1,5	39,9	40,9	40,0	41,0	44,9	44,9	46,8	46,8	50,5	46,5	**49,5**	**50,2**	**0,8**
2543298_A	Hoek van het IJ 59-64 [4/9]	161231,34	503808,56	1,5	32,8	33,8	32,9	33,9	40,6	40,6	42,0	42,0	43,6	40,0	**43,8**	**44,6**	**0,7**
2543344_B	Hoek van het IJ 4 [1/2]	161247,58	503755,56	4,5	34,8	35,8	34,9	35,9	40,7	40,7	42,3	42,3	44,6	40,9	**44,5**	**45,2**	**0,7**
2552436_B	Vecht 24 [2/3]	161281,93	504233,84	4,5	33,6	34,6	33,7	34,7	45,0	45,0	46,9	46,9	51,5	47,5	**49,6**	**50,4**	**0,7**
2543337_C	Hoek van het IJ 8 [2/4]	161252,11	503733,35	7,5	35,0	36,0	35,1	36,1	40,4	40,4	41,9	41,9	43,5	39,9	**43,9**	**44,7**	**0,7**
2543631_A	Hoek van het IJ 3 [1/2]	161247,29	503760,4	1,5	31,5	32,5	31,6	32,6	39,3	39,3	40,7	40,7	42,6	39,0	**42,6**	**43,3**	**0,7**
2554732_B	Visvijverweg 20 [11/11]	170553,38	511765,63	4,5	37,9	38,9	38,1	39,1	47,1	47,1	47,9	47,9	12,4	10,3	**47,7**	**48,5**	**0,7**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [16/24]	163943,42	505031,47	1,5	57,9	58,9	57,9	58,9	56,7	56,7	58,5	58,5	42,9	39,3	**61,0**	**61,7**	**0,7**
2553715_B	Vecht 40 [1/2]	161324,88	504136,77	4,5	32,1	33,1	32,2	33,2	38,8	38,8	40,9	40,9	45,7	42,0	**44,1**	**44,8**	**0,7**
2543341_B	Hoek van het IJ 13 [2/2]	161215,45	503731,83	4,5	38,8	39,8	39,0	40,0	42,0	42,0	43,5	43,5	44,5	40,8	**45,7**	**46,5**	**0,7**
2542945_C	Gelderse Hoek 1-6 [3/8]	161221,41	503967,68	7,5	35,1	36,1	35,2	36,2	46,9	46,9	48,5	48,5	52,3	48,3	**50,8**	**51,5**	**0,7**
2543436_C	Leekerhoek 18 [2/2]	161275,5	503956,64	7,5	34,0	35,0	34,1	35,1	44,3	44,3	46,0	46,0	49,8	45,9	**48,4**	**49,1**	**0,7**
2543294_A	Gelderse Hoek 17 [1/2]	161172,07	503958,64	1,5	36,6	37,6	36,7	37,7	43,0	43,0	44,3	44,3	44,6	41,0	**45,8**	**46,5**	**0,7**
2552710_A	Hemmeland 7 [1/2]	161309,74	504070,47	1,5	38,3	39,3	38,4	39,4	39,9	39,9	42,0	42,0	45,4	41,7	**45,2**	**45,9**	**0,7**
2541631_A	Klokbekerweg 17 [12/12]	167473,98	508822,66	1,5	38,4	39,4	38,8	39,8	40,1	40,1	41,6	41,6	43,2	39,7	**44,5**	**45,2**	**0,7**
2542947_A	Gelderse Hoek 8 [2/2]	161216,21	503950,82	1,5	36,1	37,1	36,2	37,2	42,3	42,3	43,6	43,6	44,5	40,9	**45,4**	**46,1**	**0,7**
2553541_A	Eem 22 [2/3]	161377,8	504265,7	1,5	34,6	35,6	34,7	35,7	44,5	44,5	46,7	46,7	52,3	48,2	**49,9**	**50,7**	**0,7**
2552795_B	Hemmeland 8 [3/4]	161306,22	504077,98	4,5	38,8	39,8	39,0	40,0	44,6	44,6	46,6	46,6	51,7	47,7	**49,9**	**50,6**	**0,7**
_B	Visvijverweg 58 [1/6]	165553,12	509074,09	4,5	55,0	56,0	56,0	57,0	52,6	52,6	52,7	52,7	40,8	37,4	**57,7**	**58,4**	**0,7**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [17/24]	163942,93	505027,19	1,5	58,1	59,1	58,1	59,1	56,7	56,7	58,5	58,5	42,7	39,2	**61,1**	**61,8**	**0,7**
2543045_B	Gelderse Hoek 28 [3/3]	161204,97	504031,2	4,5	40,4	41,4	40,5	41,5	42,7	42,7	44,7	44,7	48,3	44,5	**47,8**	**48,6**	**0,7**
_B	Visvijverweg 57 [4/6]	164899,05	508257,26	4,5	52,6	53,6	55,9	56,9	62,0	62,0	62,2	62,2	34,6	31,5	**62,6**	**63,3**	**0,7**
2552795_B	Hemmeland 8 [1/4]	161300,57	504074,86	4,5	34,4	35,4	34,5	35,5	43,8	43,8	45,6	45,6	50,1	46,2	**48,4**	**49,1**	**0,7**
2542945_A	Gelderse Hoek 1-6 [6/8]	161239,43	503977,97	1,5	39,2	40,2	39,3	40,3	42,0	42,0	43,7	43,7	45,4	41,7	**46,2**	**46,9**	**0,7**
2541823_A	Pekstraat 3 [10/21]	164019,04	504862,81	1,5	53,6	54,6	53,6	54,6	52,8	52,8	54,4	54,4	40,1	36,7	**56,9**	**57,6**	**0,7**
2543218_C	Hoek van het IJ 51 [2/4]	161245,21	503861,58	7,5	40,2	41,2	40,3	41,3	47,0	47,0	48,4	48,4	50,8	46,9	**50,5**	**51,2**	**0,7**
2542990_B	Gelderse Hoek 60-65 [6/9]	161249,84	504037,58	4,5	29,7	30,7	29,7	30,7	42,4	42,4	44,1	44,1	47,8	44,0	**46,4**	**47,1**	**0,7**
2542945_D	Gelderse Hoek 1-6 [6/8]	161239,43	503977,97	10,5	40,7	41,7	40,8	41,8	46,0	46,0	47,5	47,5	49,9	46,0	**49,7**	**50,5**	**0,7**
2553309_B	Pampus 12 [5/6]	161321,95	503730,75	4,5	31,0	32,0	31,1	32,1	38,2	38,2	39,9	39,9	43,2	39,7	**42,4**	**43,2**	**0,7**
2543430_B	Gelderse Hoek 47 [3/3]	161199,7	504061,92	4,5	38,3	39,3	38,5	39,5	43,1	43,1	44,9	44,9	48,9	45,0	**47,8**	**48,6**	**0,7**
2552704_B	Hemmeland 1 [3/4]	161304,36	504037,85	4,5	34,0	35,0	34,1	35,1	40,7	40,7	42,4	42,4	46,0	42,3	**45,0**	**45,8**	**0,7**
2552424_B	Vecht 31 [2/2]	161293,42	504186,5	4,5	30,7	31,7	30,8	31,8	46,3	46,3	48,2	48,2	53,4	49,3	**51,1**	**51,9**	**0,7**
2542945_C	Gelderse Hoek 1-6 [5/8]	161232,96	503975,3	7,5	33,6	34,6	33,7	34,7	44,8	44,8	46,7	46,7	51,7	47,7	**49,7**	**50,4**	**0,7**
2543437_A	Leekerhoek 19 [2/2]	161275,19	503961,53	1,5	33,8	34,8	33,9	34,9	40,6	40,6	42,0	42,0	43,3	39,7	**43,8**	**44,5**	**0,7**
2541636_A	Visvijverweg 41 [4/8]	167379,76	510782,99	1,5	44,4	45,4	44,6	45,6	48,5	48,5	49,5	49,5	31,5	28,5	**50,3**	**51,0**	**0,7**
2543297_C	Hoek van het IJ 58 [4/4]	161244,36	503824,25	7,5	34,0	35,0	34,1	35,1	46,6	46,6	48,1	48,1	51,7	47,7	**50,3**	**51,0**	**0,7**
2553571_A	Vecht 16 [1/2]	161295,06	504271,58	1,5	35,0	36,0	35,1	36,1	44,8	44,8	46,7	46,7	51,6	47,6	**49,6**	**50,4**	**0,7**
2541636_B	Visvijverweg 41 [4/8]	167379,76	510782,99	4,5	46,7	47,7	46,8	47,8	49,3	49,3	50,4	50,4	32,5	29,4	**51,6**	**52,3**	**0,7**
2543301_A	Hoek van het IJ 40-50 [6/9]	161216,63	503863,15	1,5	37,9	38,9	38,1	39,1	44,8	44,8	46,3	46,3	48,9	45,0	**48,4**	**49,1**	**0,7**
2552436_A	Vecht 24 [2/3]	161281,93	504233,84	1,5	33,4	34,4	33,4	34,4	42,8	42,8	44,8	44,8	49,6	45,7	**47,7**	**48,4**	**0,7**
2543631_B	Hoek van het IJ 3 [1/2]	161247,29	503760,4	4,5	32,6	33,6	32,7	33,7	40,7	40,7	42,2	42,2	44,6	41,0	**44,2**	**45,0**	**0,7**
2552796_A	Hemmeland 9 [2/3]	161328,56	504094,65	1,5	34,0	35,0	34,1	35,1	42,3	42,3	44,2	44,2	48,8	45,0	**47,1**	**47,8**	**0,7**
2552423_B	Vecht 30 [1/2]	161293,06	504191,41	4,5	31,4	32,4	31,6	32,6	46,3	46,3	48,2	48,2	53,3	49,3	**51,1**	**51,8**	**0,7**
2542483_B	Visvijverweg 52 [1/6]	165994,22	509528,87	4,5	45,2	46,2	46,1	47,1	39,1	39,1	39,4	39,4	39,0	35,7	**47,3**	**48,0**	**0,7**
2552428_C	Vecht 35 [1/2]	161294,56	504166,93	7,5	35,1	36,1	35,2	36,2	47,1	47,1	49,0	49,0	54,1	50,0	**51,9**	**52,6**	**0,7**
2541636_B	Visvijverweg 41 [1/8]	167389,46	510782,72	4,5	45,1	46,1	45,2	46,2	49,8	49,8	50,8	50,8	15,6	13,5	**51,4**	**52,1**	**0,7**
2553308_A	Pampus 9 [2/4]	161342,77	503732,03	1,5	29,7	30,7	29,7	30,7	36,9	36,9	38,6	38,6	42,3	38,7	**41,3**	**42,0**	**0,7**
2543428_B	Gelderse Hoek 54 [1/4]	161267,8	504080,94	4,5	40,4	41,4	40,6	41,6	46,5	46,5	48,2	48,2	52,2	48,2	**51,0**	**51,7**	**0,7**
2552795_C	Hemmeland 8 [3/4]	161306,22	504077,98	7,5	40,6	41,6	40,8	41,8	45,6	45,6	47,6	47,6	52,7	48,6	**50,9**	**51,6**	**0,7**
2541636_A	Visvijverweg 41 [1/8]	167389,46	510782,72	1,5	42,5	43,5	42,7	43,7	49,0	49,0	49,9	49,9	8,1	6,3	**50,1**	**50,8**	**0,7**
2552431_A	Vecht 26 [2/2]	161292,11	504237,34	1,5	31,2	32,2	31,3	32,3	40,8	40,8	42,9	42,9	48,2	44,4	**46,1**	**46,8**	**0,7**
2553308_A	Pampus 9 [1/4]	161346,47	503732,26	1,5	29,9	30,9	29,9	30,9	37,4	37,4	39,0	39,0	42,3	38,8	**41,5**	**42,2**	**0,7**
2553550_A	Blokkerhoek 13 [2/2]	161281,24	503838,8	1,5	32,8	33,8	32,8	33,8	38,3	38,3	40,0	40,0	43,4	39,8	**42,7**	**43,4**	**0,7**
2543044_D	Gelderse Hoek 21-26 [2/9]	161191,99	503995,21	10,5	40,6	41,6	40,7	41,7	43,4	43,4	45,1	45,1	47,7	43,9	**47,9**	**48,6**	**0,7**
2543229_C	Hoek van het IJ 16 [3/4]	161200,72	503730,92	7,5	38,5	39,5	38,6	39,6	42,2	42,2	44,2	44,2	48,7	44,9	**47,5**	**48,2**	**0,7**
2552704_C	Hemmeland 1 [3/4]	161304,36	504037,85	7,5	35,6	36,6	35,7	36,7	42,2	42,2	44,1	44,1	48,4	44,6	**47,0**	**47,7**	**0,7**
2543298_D	Hoek van het IJ 59-64 [6/9]	161240,69	503813,38	10,5	40,1	41,1	40,3	41,3	46,5	46,5	48,1	48,1	51,1	47,2	**50,4**	**51,1**	**0,7**
2552707_A	Hemmeland 4 [2/2]	161301,79	504055,25	1,5	32,0	33,0	32,1	33,1	39,9	39,9	41,7	41,7	46,1	42,4	**44,6**	**45,3**	**0,7**
2553569_A	Vecht 27 [1/2]	161297,12	504237,65	1,5	32,7	33,7	32,7	33,7	42,2	42,2	44,0	44,0	48,8	45,0	**47,0**	**47,7**	**0,7**
2543295_C	Gelderse Hoek 18 [2/2]	161171,77	503963,41	7,5	39,6	40,6	39,8	40,8	44,6	44,6	46,0	46,0	48,0	44,2	**48,2**	**48,9**	**0,7**
2543437_B	Leekerhoek 19 [2/2]	161275,19	503961,53	4,5	34,5	35,5	34,6	35,6	42,2	42,2	43,6	43,6	45,8	42,1	**45,6**	**46,3**	**0,7**
2543386_C	Leekerhoek 24 [2/4]	161273,74	503985,1	7,5	36,4	37,4	36,6	37,6	44,1	44,1	45,7	45,7	49,3	45,4	**48,2**	**48,9**	**0,7**
2553309_A	Pampus 12 [4/6]	161325,8	503730,99	1,5	29,4	30,4	29,5	30,5	37,3	37,3	38,7	38,7	40,6	37,1	**40,7**	**41,4**	**0,7**
2553571_B	Vecht 16 [1/2]	161295,06	504271,58	4,5	36,3	37,3	36,4	37,4	46,2	46,2	48,2	48,2	53,6	49,5	**51,3**	**52,0**	**0,7**
2543218_B	Hoek van het IJ 51 [3/4]	161249,54	503861,85	4,5	39,3	40,3	39,5	40,5	44,4	44,4	46,1	46,1	49,7	45,8	**48,8**	**49,5**	**0,7**
2552442_B	Vecht 1 [2/3]	161318,46	504234,79	4,5	37,2	38,2	37,4	38,4	45,3	45,3	47,2	47,2	52,5	48,5	**50,4**	**51,1**	**0,7**
2541823_A	Pekstraat 3 [15/21]	164029,96	504910,72	1,5	54,6	55,6	54,6	55,6	53,0	53,0	54,7	54,7	42,8	39,2	**57,6**	**58,3**	**0,7**
2542483_A	Visvijverweg 52 [1/6]	165994,22	509528,87	1,5	44,1	45,1	45,0	46,0	38,6	38,6	38,8	38,8	38,0	34,7	**46,3**	**47,0**	**0,7**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [18/24]	163942,62	505024,56	1,5	58,4	59,4	58,4	59,4	56,7	56,7	58,5	58,5	42,9	39,3	**61,3**	**62,0**	**0,7**
2553087_C	Leekerhoek 17 [1/3]	161275,8	503951,71	7,5	34,3	35,3	34,4	35,4	44,8	44,8	46,3	46,3	49,6	45,8	**48,5**	**49,2**	**0,7**
2553569_B	Vecht 27 [1/2]	161297,12	504237,65	4,5	33,5	34,5	33,6	34,6	44,3	44,3	46,1	46,1	51,1	47,2	**49,1**	**49,8**	**0,7**
2552706_B	Hemmeland 3 [2/2]	161302,06	504050,97	4,5	33,8	34,8	33,9	34,9	42,5	42,5	44,4	44,4	49,1	45,2	**47,3**	**48,0**	**0,7**
2552701_B	Hemmeland 13 [2/2]	161329,77	504074,97	4,5	30,9	31,9	31,0	32,0	42,9	42,9	45,0	45,0	50,6	46,7	**48,3**	**49,0**	**0,7**
2543297_C	Hoek van het IJ 58 [2/4]	161251,89	503821,96	7,5	36,0	37,0	36,1	37,1	41,7	41,7	43,4	43,4	47,3	43,6	**46,3**	**47,0**	**0,7**
2552429_B	Vecht 36 [2/2]	161295	504161,97	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	45,2	45,2	47,1	47,1	52,6	48,6	**50,2**	**50,9**	**0,7**
2543529_C	Gelderse Hoek 57 [1/2]	161261,61	504063	7,5	35,1	36,1	35,3	36,3	45,7	45,7	47,4	47,4	52,0	48,0	**50,2**	**50,9**	**0,7**
2552708_B	Hemmeland 5 [2/2]	161301,48	504060,21	4,5	34,6	35,6	34,7	35,7	42,3	42,3	44,2	44,2	49,2	45,4	**47,4**	**48,1**	**0,7**
2552430_C	Vecht 37 [1/2]	161295,16	504157,13	7,5	34,0	35,0	34,1	35,1	46,7	46,7	48,6	48,6	54,0	49,9	**51,7**	**52,4**	**0,7**
2553214_A	Eem 21 [1/2]	161378,63	504268,17	1,5	34,2	35,2	34,3	35,3	43,6	43,6	45,8	45,8	51,8	47,8	**49,4**	**50,1**	**0,7**
2541618_A	Klokbekerweg 9 [6/9]	167240,67	509636,13	1,5	45,2	46,2	45,5	46,5	46,0	46,0	47,1	47,1	29,6	26,7	**49,2**	**49,9**	**0,7**
2552795_B	Hemmeland 8 [2/4]	161301,95	504077,72	4,5	39,3	40,3	39,5	40,5	44,5	44,5	46,5	46,5	51,7	47,7	**49,9**	**50,6**	**0,7**
2543339_B	Hoek van het IJ 11 [1/2]	161225,24	503732,43	4,5	36,7	37,7	36,8	37,8	41,8	41,8	43,4	43,4	45,9	42,2	**45,8**	**46,5**	**0,7**
2552521_A	Keteldiep 20 [2/2]	161468,12	504278,43	1,5	32,4	33,4	32,5	33,5	44,7	44,7	46,7	46,7	52,1	48,1	**49,9**	**50,6**	**0,7**
2552431_B	Vecht 26 [2/2]	161292,11	504237,34	4,5	32,3	33,3	32,4	33,4	43,5	43,5	45,4	45,4	50,7	46,8	**48,6**	**49,3**	**0,7**
2541823_A	Pekstraat 3 [11/21]	164015,5	504863,23	1,5	53,5	54,5	53,6	54,6	52,8	52,8	54,3	54,3	39,7	36,3	**56,8**	**57,5**	**0,7**
2553238_A	Pampus 10 [1/2]	161336,7	503731,66	1,5	29,5	30,5	29,6	30,6	37,2	37,2	38,7	38,7	41,7	38,2	**41,1**	**41,8**	**0,7**
2542947_B	Gelderse Hoek 8 [2/2]	161216,21	503950,82	4,5	38,2	39,2	38,2	39,2	43,1	43,1	44,5	44,5	46,1	42,4	**46,6**	**47,3**	**0,7**
2543337_A	Hoek van het IJ 8 [3/4]	161248,77	503735,91	1,5	30,1	31,1	30,2	31,2	39,7	39,7	41,1	41,1	43,1	39,5	**42,9**	**43,6**	**0,7**
2554732_A	Visvijverweg 20 [8/11]	170546,93	511757,82	1,5	36,4	37,4	36,7	37,7	47,7	47,7	48,4	48,4	8,1	6,3	**48,1**	**48,8**	**0,7**
2552424_A	Vecht 31 [2/2]	161293,42	504186,5	1,5	35,2	36,2	35,4	36,4	44,8	44,8	46,7	46,7	51,9	47,9	**49,8**	**50,5**	**0,7**
2543298_B	Hoek van het IJ 59-64 [4/9]	161231,34	503808,56	4,5	34,5	35,5	34,7	35,7	41,7	41,7	43,1	43,1	45,7	42,1	**45,4**	**46,1**	**0,7**
2543299_C	Hoek van het IJ 55 [1/2]	161243,46	503839,01	7,5	35,4	36,4	35,6	36,6	46,4	46,4	47,8	47,8	50,9	47,0	**49,9**	**50,6**	**0,7**
2543037_C	Gelderse Hoek 44 [1/2]	161198,77	504076,79	7,5	40,2	41,2	40,3	41,3	44,7	44,7	46,5	46,5	50,5	46,6	**49,5**	**50,2**	**0,7**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2552432_A	Vecht 12 [1/2]	161346,5	504263,7	1,5	36,0	37,0	36,1	37,1	41,2	41,2	43,4	43,4	49,1	45,3	**47,1**	**47,8**	**0,7**
2543218_A	Hoek van het IJ 51 [3/4]	161249,54	503861,85	1,5	37,1	38,1	37,2	38,2	42,0	42,0	43,6	43,6	47,1	43,3	**46,4**	**47,1**	**0,7**
2554732_B	Visvijverweg 20 [8/11]	170546,93	511757,82	4,5	37,9	38,9	38,1	39,1	49,1	49,1	49,8	49,8	16,4	14,2	**49,5**	**50,1**	**0,7**
2541618_A	Klokbekerweg 9 [8/9]	167249,23	509638,47	1,5	45,5	46,5	45,9	46,9	45,3	45,3	46,4	46,4	30,1	27,2	**49,0**	**49,7**	**0,7**
2543528_A	Hoek van het IJ 9 [2/3]	161235,09	503733,04	1,5	33,9	34,9	33,9	34,9	40,6	40,6	42,0	42,0	44,2	40,6	**44,1**	**44,8**	**0,7**
2553309_B	Pampus 12 [6/6]	161319,19	503732,96	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,8	38,8	40,4	40,4	44,3	40,7	**42,9**	**43,6**	**0,7**
2552701_C	Hemmeland 13 [2/2]	161329,77	504074,97	7,5	34,2	35,2	34,3	35,3	45,0	45,0	47,0	47,0	52,5	48,5	**50,2**	**50,9**	**0,7**
2542948_A	Gelderse Hoek 9 [1/2]	161211,17	503950,5	1,5	36,9	37,9	37,0	38,0	42,8	42,8	43,9	43,9	43,7	40,1	**45,5**	**46,2**	**0,7**
2552700_B	Hemmeland 12 [1/2]	161329,47	504079,87	4,5	31,5	32,5	31,7	32,7	43,0	43,0	45,0	45,0	50,5	46,6	**48,3**	**49,0**	**0,7**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [11/24]	163939,48	505068,67	4,5	58,7	59,7	58,7	59,7	56,6	56,6	58,4	58,4	44,9	41,3	**61,4**	**62,1**	**0,7**
2553106_B	Pampus 11 [4/4]	161328,18	503731,13	4,5	30,4	31,4	30,5	31,5	38,2	38,2	39,8	39,8	43,5	39,9	**42,5**	**43,2**	**0,7**
2552433_B	Vecht 15 [2/3]	161300	504271,88	4,5	37,0	38,0	37,1	38,1	46,1	46,1	48,1	48,1	53,6	49,6	**51,4**	**52,1**	**0,7**
2553309_B	Pampus 12 [1/6]	161318,9	503737,18	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,0	38,0	39,7	39,7	44,0	40,4	**42,4**	**43,0**	**0,7**
2543528_B	Hoek van het IJ 9 [2/3]	161235,09	503733,04	4,5	35,5	36,5	35,7	36,7	42,1	42,1	43,6	43,6	46,2	42,5	**45,8**	**46,5**	**0,7**
2542892_A	Vecht 20 [2/3]	161274,26	504279,79	1,5	36,9	37,9	37,0	38,0	45,1	45,1	46,9	46,9	51,4	47,4	**49,7**	**50,4**	**0,7**
2559849_B	Klokbekerweg 7 [3/4]	167158,17	510134,72	4,5	43,6	44,6	44,1	45,1	41,8	41,8	42,9	42,9	38,9	35,6	**46,8**	**47,4**	**0,7**
2543044_D	Gelderse Hoek 21-26 [5/9]	161180,44	503987,62	10,5	40,5	41,5	40,7	41,7	40,5	40,5	41,9	41,9	39,0	35,6	**44,6**	**45,3**	**0,7**
2552422_B	Vecht 29 [4/4]	161292,86	504196,43	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	46,0	46,0	47,9	47,9	53,4	49,3	**51,0**	**51,7**	**0,7**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [19/24]	163941,91	505018,39	1,5	58,7	59,7	58,7	59,7	56,8	56,8	58,5	58,5	43,3	39,7	**61,5**	**62,2**	**0,7**
2553309_C	Pampus 12 [5/6]	161321,95	503730,75	7,5	34,2	35,2	34,3	35,3	39,2	39,2	40,9	40,9	44,5	40,9	**43,8**	**44,4**	**0,7**
2553106_C	Pampus 11 [4/4]	161328,18	503731,13	7,5	34,0	35,0	34,1	35,1	39,3	39,3	41,0	41,0	44,7	41,0	**43,9**	**44,5**	**0,7**
2553334_C	Vecht 38 [1/4]	161295,46	504152,25	7,5	34,3	35,3	34,5	35,5	46,5	46,5	48,4	48,4	53,9	49,8	**51,6**	**52,2**	**0,7**
2542483_A	Visvijverweg 52 [5/6]	165981,98	509539,37	1,5	47,1	48,1	48,1	49,1	47,2	47,2	47,4	47,4	34,0	30,9	**50,7**	**51,4**	**0,7**
2542990_A	Gelderse Hoek 60-65 [7/9]	161256,28	504040,22	1,5	35,2	36,2	35,3	36,3	41,0	41,0	42,8	42,8	47,0	43,2	**45,8**	**46,5**	**0,7**
2552433_A	Vecht 15 [2/3]	161300	504271,88	1,5	35,9	36,9	36,0	37,0	44,6	44,6	46,4	46,4	51,4	47,4	**49,5**	**50,2**	**0,7**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [13/24]	163947,1	505063,51	4,5	60,4	61,4	60,4	61,4	58,2	58,2	60,0	60,0	44,0	40,4	**63,1**	**63,8**	**0,7**
2553333_B	Vecht 28 [1/3]	161302,11	504237,96	4,5	34,7	35,7	34,8	35,8	44,2	44,2	46,1	46,1	51,3	47,3	**49,3**	**49,9**	**0,7**
2552795_C	Hemmeland 8 [2/4]	161301,95	504077,72	7,5	40,8	41,8	40,9	41,9	45,7	45,7	47,5	47,5	52,5	48,5	**50,9**	**51,6**	**0,7**
2552797_B	Hemmeland 11 [1/2]	161329,16	504084,87	4,5	32,3	33,3	32,5	33,5	43,4	43,4	45,3	45,3	50,8	46,9	**48,6**	**49,3**	**0,7**
2543340_B	Hoek van het IJ 12 [1/2]	161220,35	503732,13	4,5	36,2	37,2	36,3	37,3	41,0	41,0	42,5	42,5	44,9	41,3	**45,0**	**45,6**	**0,7**
2553308_B	Pampus 9 [2/4]	161342,77	503732,03	4,5	30,6	31,6	30,6	31,6	37,7	37,7	39,5	39,5	43,8	40,2	**42,5**	**43,2**	**0,7**
2552429_A	Vecht 36 [2/2]	161295	504161,97	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	43,6	43,6	45,5	45,5	51,1	47,1	**48,7**	**49,4**	**0,7**
2543298_A	Hoek van het IJ 59-64 [6/9]	161240,69	503813,38	1,5	34,1	35,1	34,2	35,2	41,2	41,2	42,4	42,4	43,9	40,3	**44,3**	**45,0**	**0,7**
2553214_C	Eem 21 [1/2]	161378,63	504268,17	7,5	35,3	36,3	35,4	36,4	45,9	45,9	47,9	47,9	54,0	49,9	**51,5**	**52,1**	**0,7**
2553088_A	Leekerhoek 1 [4/4]	161357,79	503998,25	1,5	33,6	34,6	33,7	34,7	37,3	37,3	39,4	39,4	44,4	40,7	**43,0**	**43,7**	**0,7**
2553308_C	Pampus 9 [1/4]	161346,47	503732,26	7,5	34,1	35,1	34,2	35,2	39,4	39,4	41,1	41,1	45,1	41,5	**44,2**	**44,8**	**0,7**
2552425_B	Vecht 32 [1/2]	161293,77	504181,5	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	46,1	46,1	47,9	47,9	53,4	49,4	**51,0**	**51,7**	**0,7**
2543482_A	IJssellaan 5 [3/8]	161193,53	504181,26	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,7	41,7	43,4	43,4	48,4	44,6	**46,4**	**47,0**	**0,7**
2543385_A	Leekerhoek 20 [1/2]	161274,87	503966,69	1,5	33,4	34,4	33,5	34,5	41,2	41,2	42,6	42,6	44,7	41,1	**44,6**	**45,3**	**0,7**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [20/24]	163941,13	505011,62	1,5	59,0	60,0	59,0	60,0	56,8	56,8	58,6	58,6	43,0	39,5	**61,7**	**62,4**	**0,7**
2552722_B	Leekerhoek 14 [4/4]	161321,6	503955,82	4,5	35,1	36,1	35,2	36,2	41,2	41,2	42,8	42,8	46,4	42,7	**45,5**	**46,2**	**0,7**
2543298_D	Hoek van het IJ 59-64 [4/9]	161231,34	503808,56	10,5	40,1	41,1	40,3	41,3	46,5	46,5	48,2	48,2	52,5	48,5	**51,1**	**51,7**	**0,7**
2543428_A	Gelderse Hoek 54 [4/4]	161262,73	504080,63	1,5	38,9	39,9	39,0	40,0	44,6	44,6	46,3	46,3	50,8	46,8	**49,4**	**50,1**	**0,7**
2552437_A	Vecht 10 [5/5]	161355,53	504277,27	1,5	36,6	37,6	36,7	37,7	46,3	46,3	48,2	48,2	53,9	49,8	**51,6**	**52,2**	**0,7**
2553106_A	Pampus 11 [3/4]	161331,8	503731,35	1,5	29,5	30,5	29,5	30,5	37,3	37,3	38,8	38,8	41,7	38,2	**41,2**	**41,9**	**0,7**
2553639_B	Leekerhoek 4 [1/2]	161358,69	503983,55	4,5	32,5	33,5	32,7	33,7	39,5	39,5	41,3	41,3	46,1	42,4	**44,6**	**45,2**	**0,7**
2542945_A	Gelderse Hoek 1-6 [2/8]	161228,38	503963,34	1,5	33,4	34,4	33,5	34,5	37,0	37,0	38,6	38,6	41,0	37,5	**41,3**	**41,9**	**0,7**
2552430_B	Vecht 37 [1/2]	161295,16	504157,13	4,5	30,8	31,8	30,9	31,9	44,9	44,9	46,8	46,8	52,4	48,4	**50,1**	**50,7**	**0,7**
2552426_B	Vecht 33 [1/2]	161294,04	504176,74	4,5	32,7	33,7	33,0	34,0	45,8	45,8	47,7	47,7	53,3	49,2	**51,0**	**51,6**	**0,7**
2543298_D	Hoek van het IJ 59-64 [7/9]	161247,84	503813,83	10,5	40,2	41,2	40,3	41,3	45,6	45,6	47,2	47,2	51,1	47,1	**50,1**	**50,7**	**0,7**
2552435_A	Vecht 18 [1/2]	161284,39	504280,42	1,5	37,0	38,0	37,2	38,2	45,3	45,3	47,0	47,0	51,7	47,8	**50,0**	**50,6**	**0,7**
2541618_A	Klokbekerweg 9 [7/9]	167245,04	509637,32	1,5	45,2	46,2	45,5	46,5	45,5	45,5	46,6	46,6	29,8	26,9	**48,9**	**49,6**	**0,7**
2543469_A	IJssellaan 3 [8/9]	161214,96	504159,39	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,6	41,6	43,4	43,4	48,8	44,9	**46,6**	**47,2**	**0,7**
2553541_B	Eem 22 [2/3]	161377,8	504265,7	4,5	35,5	36,5	35,6	36,6	45,1	45,1	47,2	47,2	53,3	49,2	**50,8**	**51,4**	**0,7**
2553091_A	Leekerhoek 5 [2/2]	161358,99	503978,67	1,5	31,7	32,7	31,8	32,8	36,3	36,3	38,4	38,4	43,6	40,0	**42,1**	**42,7**	**0,7**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [14/24]	163945,6	505050,41	4,5	60,5	61,5	60,5	61,5	58,2	58,2	60,0	60,0	43,7	40,1	**63,2**	**63,8**	**0,7**
2552704_B	Hemmeland 1 [4/4]	161302,69	504040,74	4,5	32,6	33,6	32,6	33,6	42,5	42,5	44,3	44,3	49,3	45,4	**47,4**	**48,1**	**0,7**
2553308_B	Pampus 9 [1/4]	161346,47	503732,26	4,5	30,7	31,7	30,8	31,8	38,2	38,2	39,9	39,9	44,0	40,4	**42,8**	**43,5**	**0,7**
2543468_A	IJssellaan 1 [2/6]	161194,98	504158,5	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,8	40,8	42,4	42,4	46,9	43,2	**45,2**	**45,8**	**0,7**
2553308_C	Pampus 9 [2/4]	161342,77	503732,03	7,5	34,1	35,1	34,2	35,2	39,2	39,2	40,9	40,9	44,9	41,2	**43,9**	**44,6**	**0,7**
2552427_B	Vecht 34 [1/2]	161294,26	504171,89	4,5	34,7	35,7	34,8	35,8	45,6	45,6	47,5	47,5	53,2	49,2	**50,9**	**51,5**	**0,7**
2543386_A	Leekerhoek 24 [4/4]	161279,12	503989,17	1,5	38,2	39,2	38,3	39,3	38,4	38,4	40,3	40,3	43,8	40,2	**44,1**	**44,7**	**0,7**
2553630_B	Hemmeland 10 [1/2]	161328,97	504089,77	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	43,5	43,5	45,4	45,4	51,1	47,1	**48,7**	**49,4**	**0,7**
2553307_A	Pampus 8 [2/3]	161355,12	503732,79	1,5	30,0	31,0	30,2	31,2	37,7	37,7	39,2	39,2	42,4	38,9	**41,7**	**42,4**	**0,7**
2541630_B	Klokbekerweg 10 [6/9]	167376,63	508868,94	4,5	33,5	34,5	33,7	34,7	37,7	37,7	39,5	39,5	43,9	40,3	**42,9**	**43,5**	**0,7**
2542481_B	Visvijverweg 64 [2/5]	164987,22	508436,44	4,5	44,5	45,5	45,8	46,8	47,0	47,0	47,2	47,2	41,6	38,1	**49,6**	**50,3**	**0,7**
2541823_A	Pekstraat 3 [16/21]	164030,66	504916,39	1,5	55,3	56,3	55,3	56,3	53,2	53,2	54,9	54,9	41,9	38,4	**58,1**	**58,7**	**0,7**
2542948_B	Gelderse Hoek 9 [1/2]	161211,17	503950,5	4,5	38,2	39,2	38,3	39,3	43,9	43,9	45,1	45,1	45,5	41,8	**46,8**	**47,5**	**0,7**
2553093_A	Leekerhoek 8 [2/2]	161353,59	503960,76	1,5	35,8	36,8	35,9	36,9	35,4	35,4	37,8	37,8	42,6	39,0	**42,1**	**42,8**	**0,7**
2543385_B	Leekerhoek 20 [1/2]	161274,87	503966,69	4,5	34,7	35,7	34,8	35,8	42,2	42,2	43,6	43,6	46,5	42,8	**45,9**	**46,6**	**0,7**
2553090_B	Leekerhoek 3 [1/2]	161358,39	503988,45	4,5	34,7	35,7	34,8	35,8	39,9	39,9	41,7	41,7	46,3	42,6	**45,0**	**45,7**	**0,7**
2552710_C	Hemmeland 7 [2/2]	161300,88	504069,93	7,5	35,4	36,4	35,6	36,6	44,9	44,9	46,7	46,7	52,2	48,2	**50,1**	**50,7**	**0,7**
2543297_B	Hoek van het IJ 58 [3/4]	161247,67	503821,7	4,5	32,8	33,8	32,9	33,9	40,8	40,8	42,0	42,0	43,2	39,6	**43,7**	**44,4**	**0,6**
2543469_A	IJssellaan 3 [9/9]	161215,22	504155,17	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,7	41,7	43,4	43,4	48,6	44,8	**46,5**	**47,2**	**0,6**
2541628_A	Visvijverweg 56 [3/6]	165594,9	509109,18	1,5	46,8	47,8	47,8	48,8	45,6	45,6	45,7	45,7	41,7	38,2	**50,1**	**50,8**	**0,6**
2543038_C	Gelderse Hoek 45 [1/2]	161199,07	504071,97	7,5	40,1	41,1	40,3	41,3	44,3	44,3	46,1	46,1	50,7	46,8	**49,4**	**50,1**	**0,6**
2552796_B	Hemmeland 9 [2/3]	161328,56	504094,65	4,5	34,4	35,4	34,6	35,6	43,6	43,6	45,5	45,5	51,3	47,3	**49,0**	**49,7**	**0,6**
2552722_A	Leekerhoek 14 [4/4]	161321,6	503955,82	1,5	34,4	35,4	34,5	35,5	39,2	39,2	40,7	40,7	43,9	40,3	**43,5**	**44,2**	**0,6**
2543296_D	Gelderse Hoek 66-71 [6/9]	161245,8	504010,78	10,5	40,7	41,7	40,9	41,9	38,9	38,9	40,4	40,4	33,5	30,4	**43,8**	**44,4**	**0,6**
2553238_B	Pampus 10 [1/2]	161336,7	503731,66	4,5	30,4	31,4	30,5	31,5	38,1	38,1	39,6	39,6	43,4	39,8	**42,4**	**43,0**	**0,6**
2552709_B	Hemmeland 6 [1/2]	161301,19	504065,03	4,5	34,6	35,6	34,7	35,7	42,8	42,8	44,6	44,6	49,7	45,8	**47,8**	**48,5**	**0,6**
2543337_C	Hoek van het IJ 8 [1/4]	161256,47	503733,61	7,5	35,9	36,9	36,1	37,1	40,2	40,2	41,6	41,6	43,6	40,0	**44,1**	**44,7**	**0,6**
2543299_A	Hoek van het IJ 55 [2/2]	161252,33	503839,58	1,5	37,0	38,0	37,2	38,2	33,2	33,2	36,1	36,1	41,6	38,1	**41,7**	**42,4**	**0,6**
2542891_A	Vecht 19 [1/2]	161279,45	504280,11	1,5	38,1	39,1	38,2	39,2	45,2	45,2	46,9	46,9	51,7	47,7	**50,0**	**50,6**	**0,6**
2552795_A	Hemmeland 8 [4/4]	161309,44	504075,41	1,5	37,5	38,5	37,7	38,7	39,3	39,3	41,2	41,2	45,1	41,5	**44,7**	**45,4**	**0,6**
2543044_A	Gelderse Hoek 21-26 [2/9]	161191,99	503995,21	1,5	38,4	39,4	38,7	39,7	40,2	40,2	42,0	42,0	46,0	42,3	**45,6**	**46,2**	**0,6**
2542942_C	Gelderse Hoek 12 [1/2]	161196,78	503949,59	7,5	39,0	40,0	39,1	40,1	43,5	43,5	45,3	45,3	49,8	45,9	**48,5**	**49,2**	**0,6**
2542940_C	Gelderse Hoek 10 [2/2]	161206,6	503950,21	7,5	39,0	40,0	39,1	40,1	44,7	44,7	46,4	46,4	50,6	46,6	**49,3**	**50,0**	**0,6**
2543343_A	Hoek van het IJ 15 [2/2]	161205,67	503731,22	1,5	36,6	37,6	36,8	37,8	39,4	39,4	40,6	40,6	41,2	37,7	**43,1**	**43,7**	**0,6**
2552796_C	Hemmeland 9 [3/3]	161334,41	504097,9	7,5	41,1	42,1	41,3	42,3	44,7	44,7	46,5	46,5	51,4	47,4	**50,0**	**50,7**	**0,6**
2553551_A	Leekerhoek 6 [1/4]	161359,3	503973,72	1,5	30,7	31,7	30,8	31,8	35,6	35,6	37,7	37,7	43,1	39,5	**41,5**	**42,1**	**0,6**
2552795_C	Hemmeland 8 [1/4]	161300,57	504074,86	7,5	36,0	37,0	36,2	37,2	45,0	45,0	46,8	46,8	52,4	48,4	**50,2**	**50,9**	**0,6**
2552422_A	Vecht 29 [4/4]	161292,86	504196,43	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	44,3	44,3	46,1	46,1	51,6	47,6	**49,3**	**49,9**	**0,6**
2553307_A	Pampus 8 [3/3]	161351,94	503732,59	1,5	30,2	31,2	30,3	31,3	36,8	36,8	38,4	38,4	42,4	38,9	**41,4**	**42,1**	**0,6**
2543437_C	Leekerhoek 19 [2/2]	161275,19	503961,53	7,5	35,1	36,1	35,2	36,2	44,0	44,0	45,4	45,4	49,4	45,5	**48,1**	**48,7**	**0,6**
2559849_A	Klokbekerweg 7 [3/4]	167158,17	510134,72	1,5	43,2	44,2	43,7	44,7	41,0	41,0	42,2	42,2	38,1	34,8	**46,2**	**46,9**	**0,6**
2553332_A	Vecht 25 [1/2]	161287,13	504237,03	1,5	29,7	30,7	29,8	30,8	39,8	39,8	41,5	41,5	46,4	42,7	**44,7**	**45,3**	**0,6**
2552796_C	Hemmeland 9 [2/3]	161328,56	504094,65	7,5	36,3	37,3	36,4	37,4	45,6	45,6	47,6	47,6	53,6	49,5	**51,2**	**51,8**	**0,6**
2543298_B	Hoek van het IJ 59-64 [7/9]	161247,84	503813,83	4,5	36,5	37,5	36,7	37,7	41,6	41,6	43,2	43,2	46,8	43,1	**46,1**	**46,7**	**0,6**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [11/24]	163939,48	505068,67	1,5	57,7	58,7	57,7	58,7	55,0	55,0	56,9	56,9	44,4	40,8	**60,3**	**60,9**	**0,6**
2552422_C	Vecht 29 [1/4]	161294,61	504199,24	7,5	40,7	41,7	40,9	41,9	45,8	45,8	47,5	47,5	52,4	48,4	**50,8**	**51,5**	**0,6**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [12/24]	163944,12	505068,14	1,5	57,8	58,8	57,8	58,8	55,0	55,0	56,9	56,9	44,8	41,2	**60,4**	**61,0**	**0,6**
2543296_C	Gelderse Hoek 66-71 [1/9]	161224,07	504000,15	7,5	35,3	36,3	35,4	36,4	44,0	44,0	45,5	45,5	49,2	45,3	**48,0**	**48,7**	**0,6**
2552435_B	Vecht 18 [1/2]	161284,39	504280,42	4,5	37,9	38,9	38,1	39,1	45,8	45,8	47,6	47,6	52,7	48,7	**50,8**	**51,4**	**0,6**
2543340_A	Hoek van het IJ 12 [1/2]	161220,35	503732,13	1,5	34,9	35,9	35,0	36,0	39,6	39,6	41,0	41,0	42,7	39,1	**43,3**	**43,9**	**0,6**
2552443_A	Vecht 2 [1/2]	161326,56	504230,47	1,5	34,9	35,9	35,0	36,0	41,2	41,2	43,0	43,0	47,9	44,1	**46,3**	**46,9**	**0,6**
2541618_B	Klokbekerweg 9 [6/9]	167240,67	509636,13	4,5	47,7	48,7	47,9	48,9	47,2	47,2	48,4	48,4	31,2	28,2	**51,0**	**51,7**	**0,6**
2542990_D	Gelderse Hoek 60-65 [6/9]	161249,84	504037,58	10,5	40,5	41,5	40,7	41,7	46,9	46,9	48,7	48,7	54,2	50,1	**52,2**	**52,8**	**0,6**
2552425_A	Vecht 32 [1/2]	161293,77	504181,5	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	44,8	44,8	46,5	46,5	52,0	48,0	**49,7**	**50,3**	**0,6**
2542990_D	Gelderse Hoek 60-65 [5/9]	161244,12	504035,25	10,5	40,6	41,6	40,8	41,8	46,5	46,5	48,2	48,2	53,2	49,2	**51,5**	**52,1**	**0,6**
2553128_A	Blokkerhoek 8 [4/4]	161303,01	503812,1	1,5	33,7	34,7	33,8	34,8	37,6	37,6	39,0	39,0	41,5	38,0	**41,8**	**42,4**	**0,6**
2543530_A	Kofschip 14 [4/8]	160991,18	504331,26	1,5	39,1	40,1	39,2	40,2	48,8	48,8	50,6	50,6	56,3	52,1	**53,9**	**54,6**	**0,6**
2542241_A	Groene Velden 42 [11/12]	162919,15	504708,81	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	45,2	45,2	45,9	45,9	39,9	36,5	**45,8**	**46,4**	**0,6**
2542945_B	Gelderse Hoek 1-6 [2/8]	161228,38	503963,34	4,5	32,9	33,9	33,0	34,0	39,0	39,0	40,6	40,6	44,8	41,2	**43,7**	**44,3**	**0,6**
2543298_B	Hoek van het IJ 59-64 [6/9]	161240,69	503813,38	4,5	35,4	36,4	35,5	36,5	42,3	42,3	43,6	43,6	46,1	42,4	**45,8**	**46,5**	**0,6**
2552521_B	Keteldiep 20 [2/2]	161468,12	504278,43	4,5	33,5	34,5	33,6	34,6	45,1	45,1	47,0	47,0	52,9	48,9	**50,5**	**51,2**	**0,6**
2543525_B	Hoek van het IJ 1 [2/6]	161242,23	503770,44	4,5	34,0	35,0	34,2	35,2	37,4	37,4	39,2	39,2	44,0	40,4	**42,9**	**43,6**	**0,6**
2543029_C	Gelderse Hoek 58 [2/2]	161261,87	504058,8	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	45,3	45,3	47,0	47,0	52,4	48,4	**50,3**	**50,9**	**0,6**
2553362_C	Eem 17 [4/4]	161375,31	504287,71	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	45,4	45,4	47,2	47,2	53,3	49,2	**50,7**	**51,3**	**0,6**
2552797_C	Hemmeland 11 [1/2]	161329,16	504084,87	7,5	35,4	36,4	35,6	36,6	45,3	45,3	47,2	47,2	53,2	49,1	**50,8**	**51,4**	**0,6**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2552427_A	Vecht 34 [1/2]	161294,26	504171,89	1,5	34,5	35,5	34,5	35,5	44,4	44,4	46,2	46,2	51,8	47,8	**49,6**	**50,2**	**0,6**
2543482_A	IJssellaan 5 [4/8]	161194,37	504168	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,8	40,8	42,4	42,4	47,3	43,6	**45,4**	**46,0**	**0,6**
2553716_A	Vecht 41 [2/2]	161329,93	504137,09	1,5	34,8	35,8	35,0	36,0	36,4	36,4	38,2	38,2	41,8	38,3	**41,8**	**42,4**	**0,6**
2553214_B	Eem 21 [1/2]	161378,63	504268,17	4,5	35,0	36,0	35,1	36,1	44,6	44,6	46,7	46,7	53,2	49,2	**50,6**	**51,3**	**0,6**
2542892_B	Vecht 20 [2/3]	161274,26	504279,79	4,5	37,5	38,5	37,6	38,6	45,8	45,8	47,4	47,4	52,5	48,5	**50,6**	**51,3**	**0,6**
2543226_A	Hoek van het IJ 35 [2/2]	161179,81	503821,16	1,5	35,2	36,2	35,3	36,3	38,5	38,5	40,1	40,1	43,5	40,0	**43,3**	**43,9**	**0,6**
2543428_B	Gelderse Hoek 54 [4/4]	161262,73	504080,63	4,5	40,6	41,6	40,7	41,7	46,1	46,1	47,8	47,8	52,5	48,5	**51,0**	**51,6**	**0,6**
2553309_B	Pampus 12 [4/6]	161325,8	503730,99	4,5	30,4	31,4	30,5	31,5	38,0	38,0	39,4	39,4	42,4	38,9	**41,9**	**42,5**	**0,6**
2542959_A	Hoek van het IJ 5 [1/2]	161247,88	503750,66	1,5	30,6	31,6	30,8	31,8	39,2	39,2	40,5	40,5	43,0	39,4	**42,7**	**43,3**	**0,6**
2553238_C	Pampus 10 [1/2]	161336,7	503731,66	7,5	34,0	35,0	34,1	35,1	39,1	39,1	40,7	40,7	44,5	40,9	**43,7**	**44,4**	**0,6**
2543225_A	Hoek van het IJ 34 [1/2]	161180,1	503816,27	1,5	37,3	38,3	37,4	38,4	39,2	39,2	40,7	40,7	42,8	39,2	**43,7**	**44,3**	**0,6**
2552700_C	Hemmeland 12 [1/2]	161329,47	504079,87	7,5	35,3	36,3	35,5	36,5	45,0	45,0	46,8	46,8	52,8	48,8	**50,4**	**51,1**	**0,6**
2553334_B	Vecht 38 [1/4]	161295,46	504152,25	4,5	30,9	31,9	31,3	32,3	44,7	44,7	46,5	46,5	52,3	48,3	**49,9**	**50,5**	**0,6**
2543429_C	Gelderse Hoek 59 [2/3]	161262,21	504053,16	7,5	34,3	35,3	34,4	35,4	45,3	45,3	47,1	47,1	52,9	48,9	**50,6**	**51,2**	**0,6**
2542483_B	Visvijverweg 52 [5/6]	165981,98	509539,37	4,5	49,2	50,2	50,1	51,1	48,5	48,5	48,7	48,7	35,0	31,8	**52,5**	**53,1**	**0,6**
2552722_C	Leekerhoek 14 [2/4]	161324,73	503950,09	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	40,9	40,9	42,6	42,6	47,5	43,7	**46,0**	**46,6**	**0,6**
2553088_B	Leekerhoek 1 [4/4]	161357,79	503998,25	4,5	34,3	35,3	34,4	35,4	39,5	39,5	41,4	41,4	46,9	43,2	**45,2**	**45,8**	**0,6**
2552437_B	Vecht 10 [5/5]	161355,53	504277,27	4,5	37,1	38,1	37,2	38,2	46,8	46,8	48,7	48,7	54,9	50,8	**52,4**	**53,0**	**0,6**
2552434_A	Vecht 17 [1/2]	161289,51	504280,74	1,5	38,5	39,5	38,6	39,6	45,3	45,3	46,9	46,9	51,8	47,8	**50,1**	**50,7**	**0,6**
2543296_B	Gelderse Hoek 66-71 [9/9]	161230,79	504000,7	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,4	41,4	42,7	42,7	45,8	42,1	**44,8**	**45,4**	**0,6**
2552422_C	Vecht 29 [2/4]	161299,36	504199,52	7,5	40,5	41,5	40,7	41,7	45,6	45,6	47,3	47,3	52,3	48,3	**50,7**	**51,3**	**0,6**
2543336_C	Hoek van het IJ 7 [1/2]	161248,47	503740,88	7,5	34,4	35,4	34,5	35,5	42,0	42,0	43,8	43,8	49,2	45,3	**47,3**	**47,9**	**0,6**
2543045_C	Gelderse Hoek 28 [3/3]	161204,97	504031,2	7,5	40,1	41,1	40,2	41,2	43,6	43,6	45,4	45,4	50,5	46,5	**49,1**	**49,7**	**0,6**
2554725_B	Visvijverweg 16 [5/6]	170887,59	511854,75	4,5	37,3	38,3	37,5	38,5	46,9	46,9	47,6	47,6	10,4	8,5	**47,5**	**48,1**	**0,6**
2541618_A	Klokbekerweg 9 [9/9]	167254,37	509635,01	1,5	40,1	41,1	40,7	41,7	41,8	41,8	42,5	42,5	33,7	30,7	**44,7**	**45,3**	**0,6**
2552444_A	Vecht 3 [2/2]	161331,58	504230,78	1,5	35,2	36,2	35,3	36,3	41,0	41,0	42,9	42,9	48,1	44,3	**46,4**	**47,0**	**0,6**
2553216_C	Eem 26 [4/4]	161382,3	504240,93	7,5	35,9	36,9	36,0	37,0	41,4	41,4	43,3	43,3	48,8	44,9	**47,0**	**47,6**	**0,6**
2552426_A	Vecht 33 [1/2]	161294,04	504176,74	1,5	32,6	33,6	32,7	33,7	44,4	44,4	46,2	46,2	51,9	47,9	**49,6**	**50,2**	**0,6**
2553106_B	Pampus 11 [3/4]	161331,8	503731,35	4,5	30,4	31,4	30,5	31,5	38,1	38,1	39,6	39,6	43,4	39,9	**42,4**	**43,1**	**0,6**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [15/24]	163944,13	505037,67	4,5	60,8	61,8	60,8	61,8	58,2	58,2	59,9	59,9	43,9	40,3	**63,4**	**64,0**	**0,6**
2542894_A	Vecht 23 [1/2]	161276,47	504245,89	1,5	36,6	37,6	36,7	37,7	44,3	44,3	46,1	46,1	51,8	47,8	**49,7**	**50,3**	**0,6**
2553571_A	Vecht 16 [2/2]	161294,34	504281,03	1,5	38,3	39,3	38,4	39,4	45,2	45,2	46,9	46,9	51,8	47,8	**50,1**	**50,7**	**0,6**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [21/24]	163940,57	505006,74	1,5	59,6	60,6	59,6	60,6	56,9	56,9	58,7	58,7	43,2	39,7	**62,2**	**62,8**	**0,6**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [16/24]	163943,42	505031,47	4,5	60,8	61,8	60,9	61,9	58,2	58,2	60,0	60,0	43,8	40,2	**63,4**	**64,0**	**0,6**
2552449_B	Vecht 8 [1/3]	161356,59	504232,3	4,5	37,0	38,0	37,2	38,2	42,9	42,9	44,8	44,8	51,0	47,0	**48,8**	**49,4**	**0,6**
2552754_A	Pampus 1 [3/5]	161370,06	503784,79	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	35,8	35,8	37,7	37,7	43,6	40,1	**41,4**	**42,1**	**0,6**
2543338_C	Hoek van het IJ 10 [1/2]	161230,12	503732,74	7,5	38,8	39,8	38,9	39,9	43,9	43,9	45,6	45,6	50,7	46,7	**49,1**	**49,7**	**0,6**
2553307_B	Pampus 8 [2/3]	161355,12	503732,79	4,5	30,8	31,8	30,9	31,9	38,6	38,6	40,1	40,1	44,0	40,4	**43,0**	**43,6**	**0,6**
2543296_C	Gelderse Hoek 66-71 [5/9]	161238,91	504015,11	7,5	39,2	40,2	39,3	40,3	44,8	44,8	46,6	46,6	51,7	47,8	**50,0**	**50,6**	**0,6**
2553307_B	Pampus 8 [3/3]	161351,94	503732,59	4,5	31,0	32,0	31,1	32,1	37,7	37,7	39,4	39,4	44,1	40,5	**42,7**	**43,3**	**0,6**
2542891_B	Vecht 19 [1/2]	161279,45	504280,11	4,5	38,7	39,7	38,9	39,9	45,8	45,8	47,5	47,5	52,7	48,6	**50,8**	**51,4**	**0,6**
2543501_A	Vecht 21 [1/3]	161266,5	504245,28	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	44,3	44,3	46,1	46,1	51,7	47,7	**49,6**	**50,2**	**0,6**
2552707_B	Hemmeland 4 [2/2]	161301,79	504055,25	4,5	34,2	35,2	34,3	35,3	42,2	42,2	44,0	44,0	49,5	45,6	**47,5**	**48,1**	**0,6**
2552443_B	Vecht 2 [1/2]	161326,56	504230,47	4,5	35,8	36,8	35,9	36,9	43,1	43,1	44,9	44,9	50,3	46,4	**48,4**	**49,0**	**0,6**
2553095_C	Leekerhoek 12 [2/2]	161334,57	503950,7	7,5	34,6	35,6	34,7	35,7	41,4	41,4	43,0	43,0	47,2	43,5	**46,0**	**46,6**	**0,6**
2553630_C	Hemmeland 10 [1/2]	161328,97	504089,77	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	45,5	45,5	47,3	47,3	53,5	49,4	**50,9**	**51,5**	**0,6**
2542893_A	Vecht 22 [1/2]	161271,49	504245,59	1,5	36,4	37,4	36,5	37,5	44,4	44,4	46,2	46,2	51,9	47,9	**49,7**	**50,3**	**0,6**
2552433_A	Vecht 15 [3/3]	161299,46	504281,35	1,5	39,6	40,6	39,8	40,8	45,2	45,2	46,9	46,9	51,9	47,9	**50,3**	**50,9**	**0,6**
2543385_C	Leekerhoek 20 [1/2]	161274,87	503966,69	7,5	35,0	36,0	35,2	36,2	43,7	43,7	45,1	45,1	49,1	45,3	**47,9**	**48,5**	**0,6**
2553216_C	Eem 26 [3/4]	161386,86	504241,2	7,5	36,6	37,6	36,7	37,7	41,8	41,8	43,6	43,6	49,0	45,1	**47,3**	**47,9**	**0,6**
2552702_A	Hemmeland 14 [3/3]	161330,2	504069,85	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,9	39,9	41,8	41,8	47,9	44,1	**45,5**	**46,1**	**0,6**
2543218_B	Hoek van het IJ 51 [2/4]	161245,21	503861,58	4,5	39,5	40,5	39,6	40,6	44,5	44,5	45,9	45,9	49,5	45,6	**48,8**	**49,4**	**0,6**
2553307_C	Pampus 8 [3/3]	161351,94	503732,59	7,5	34,3	35,3	34,4	35,4	39,0	39,0	40,7	40,7	45,2	41,6	**44,1**	**44,7**	**0,6**
2553079_C	Eem 24 [1/2]	161379,66	504253,43	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	44,3	44,3	46,3	46,3	52,9	48,9	**50,2**	**50,8**	**0,6**
2553541_C	Eem 22 [1/3]	161376,97	504263,21	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	45,0	45,0	46,9	46,9	53,3	49,2	**50,6**	**51,2**	**0,6**
2543469_A	IJssellaan 3 [7/9]	161210,82	504162,65	1,5	41,1	42,1	41,2	42,2	43,9	43,9	45,5	45,5	49,8	45,9	**49,0**	**49,6**	**0,6**
2552428_B	Vecht 35 [1/2]	161294,56	504166,93	4,5	35,7	36,7	35,8	36,8	45,3	45,3	47,1	47,1	53,0	48,9	**50,7**	**51,3**	**0,6**
2553135_B	Blokkerhoek 6 [2/2]	161315,67	503811,45	4,5	31,0	32,0	31,1	32,1	36,4	36,4	38,1	38,1	42,8	39,2	**41,5**	**42,1**	**0,6**
2553216_C	Eem 26 [1/4]	161380,32	504243,48	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	44,5	44,5	46,5	46,5	53,2	49,1	**50,4**	**51,0**	**0,6**
2553213_C	Eem 20 [1/2]	161378,33	504273,1	7,5	35,4	36,4	35,5	36,5	45,1	45,1	47,0	47,0	53,2	49,2	**50,8**	**51,4**	**0,6**
2553433_B	Vecht 14 [3/3]	161336,52	504263,12	4,5	35,8	36,8	35,9	36,9	43,3	43,3	45,2	45,2	51,3	47,4	**49,1**	**49,7**	**0,6**
2553433_A	Vecht 14 [1/3]	161333,34	504267,69	1,5	36,5	37,5	36,6	37,6	45,0	45,0	46,7	46,7	52,5	48,5	**50,3**	**50,9**	**0,6**
2543344_C	Hoek van het IJ 4 [1/2]	161247,58	503755,56	7,5	34,6	35,6	34,7	35,7	42,5	42,5	44,1	44,1	49,0	45,2	**47,3**	**47,9**	**0,6**
2553106_C	Pampus 11 [3/4]	161331,8	503731,35	7,5	34,0	35,0	34,1	35,1	39,3	39,3	40,8	40,8	44,7	41,0	**43,9**	**44,5**	**0,6**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [17/24]	163942,93	505027,19	4,5	61,0	62,0	61,0	62,0	58,2	58,2	60,0	60,0	43,6	40,0	**63,5**	**64,1**	**0,6**
2552702_C	Hemmeland 14 [3/3]	161330,2	504069,85	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	44,4	44,4	46,1	46,1	52,1	48,0	**49,6**	**50,2**	**0,6**
_B	Visvijverweg 58 [2/6]	165556,39	509080,9	4,5	58,0	59,0	58,7	59,7	52,9	52,9	53,0	53,0	31,1	28,2	**59,9**	**60,5**	**0,6**
2553541_B	Eem 22 [1/3]	161376,97	504263,21	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	44,3	44,3	46,3	46,3	52,9	48,8	**50,1**	**50,7**	**0,6**
2553079_B	Eem 24 [1/2]	161379,66	504253,43	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	44,0	44,0	46,0	46,0	52,9	48,8	**50,1**	**50,7**	**0,6**
2552709_C	Hemmeland 6 [1/2]	161301,19	504065,03	7,5	35,2	36,2	35,3	36,3	44,4	44,4	46,2	46,2	52,1	48,1	**49,8**	**50,4**	**0,6**
2552760_A	Pampus 7 [1/3]	161361,13	503733,16	1,5	31,2	32,2	31,7	32,7	37,0	37,0	38,4	38,4	42,5	39,0	**41,7**	**42,3**	**0,6**
2553131_B	Blokkerhoek 12 [1/2]	161281,57	503833,26	4,5	33,3	34,3	33,4	34,4	38,3	38,3	40,1	40,1	45,1	41,5	**43,7**	**44,3**	**0,6**
2553541_C	Eem 22 [2/3]	161377,8	504265,7	7,5	36,7	37,7	36,8	37,8	46,9	46,9	48,8	48,8	55,2	51,0	**52,6**	**53,2**	**0,6**
2553310_B	Pampus 13 [3/3]	161304,38	503735,96	4,5	33,3	34,3	33,3	34,3	37,4	37,4	39,1	39,1	43,5	39,9	**42,6**	**43,2**	**0,6**
2542990_B	Gelderse Hoek 60-65 [9/9]	161257,38	504030,54	4,5	31,0	32,0	31,1	32,1	37,8	37,8	39,4	39,4	44,2	40,6	**42,8**	**43,4**	**0,6**
2553624_A	Keteldiep 19 [1/2]	161467,82	504283,43	1,5	32,9	33,9	33,0	34,0	42,9	42,9	44,6	44,6	50,2	46,3	**48,1**	**48,7**	**0,6**
2552434_B	Vecht 17 [1/2]	161289,51	504280,74	4,5	39,2	40,2	39,4	40,4	45,9	45,9	47,5	47,5	52,7	48,7	**50,9**	**51,5**	**0,6**
2553633_A	Keteldiep 9 [1/3]	161543,5	504282,65	1,5	37,5	38,5	37,8	38,8	40,7	40,7	42,5	42,5	48,1	44,3	**46,6**	**47,2**	**0,6**
2553309_C	Pampus 12 [4/6]	161325,8	503730,99	7,5	33,9	34,9	34,0	35,0	39,0	39,0	40,5	40,5	44,0	40,4	**43,4**	**44,0**	**0,6**
2542945_B	Gelderse Hoek 1-6 [6/8]	161239,43	503977,97	4,5	40,4	41,4	40,6	41,6	42,5	42,5	44,1	44,1	47,7	43,9	**47,5**	**48,1**	**0,6**
2553433_A	Vecht 14 [3/3]	161336,52	504263,12	1,5	36,9	37,9	37,1	38,1	40,7	40,7	42,5	42,5	47,8	44,0	**46,3**	**46,9**	**0,6**
2541823_A	Pekstraat 3 [21/21]	164036,49	504914,66	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	49,5	49,5	50,1	50,1	39,5	36,1	**49,7**	**50,3**	**0,6**
2543527_A	Hoek van het IJ 6 [2/2]	161248,17	503745,85	1,5	31,6	32,6	31,7	32,7	38,9	38,9	40,4	40,4	44,2	40,6	**43,2**	**43,8**	**0,6**
2553213_B	Eem 20 [1/2]	161378,33	504273,1	4,5	33,8	34,8	33,9	34,9	44,5	44,5	46,4	46,4	52,9	48,9	**50,4**	**50,9**	**0,6**
2552442_B	Vecht 1 [1/3]	161321,61	504230,17	4,5	35,9	36,9	36,0	37,0	42,8	42,8	44,6	44,6	50,1	46,1	**48,1**	**48,7**	**0,6**
2552705_A	Hemmeland 2 [2/2]	161302,39	504045,57	1,5	30,4	31,4	30,5	31,5	40,5	40,5	41,9	41,9	45,9	42,2	**44,6**	**45,2**	**0,6**
2543386_A	Leekerhoek 24 [3/4]	161274,7	503988,9	1,5	38,2	39,2	38,3	39,3	37,5	37,5	39,6	39,6	44,4	40,7	**44,1**	**44,7**	**0,6**
2553307_C	Pampus 8 [2/3]	161355,12	503732,79	7,5	34,2	35,2	34,3	35,3	39,7	39,7	41,2	41,2	45,4	41,7	**44,4**	**45,0**	**0,6**
2552722_B	Leekerhoek 14 [3/4]	161321,87	503951,32	4,5	35,6	36,6	35,7	36,7	40,9	40,9	42,5	42,5	47,1	43,3	**45,8**	**46,4**	**0,6**
2543030_C	Gelderse Hoek 46 [1/2]	161199,38	504066,98	7,5	40,2	41,2	40,4	41,4	43,4	43,4	45,2	45,2	50,6	46,7	**49,1**	**49,7**	**0,6**
2553215_C	Eem 25 [1/2]	161379,85	504248,42	7,5	34,3	35,3	34,4	35,4	44,6	44,6	46,5	46,5	53,2	49,1	**50,6**	**51,1**	**0,6**
2542990_D	Gelderse Hoek 60-65 [9/9]	161257,38	504030,54	10,5	40,7	41,7	40,8	41,8	41,7	41,7	43,3	43,3	46,4	42,7	**46,8**	**47,4**	**0,6**
2543386_B	Leekerhoek 24 [2/4]	161273,74	503985,1	4,5	34,1	35,1	34,3	35,3	42,2	42,2	43,5	43,5	47,4	43,6	**46,3**	**46,9**	**0,6**
2552444_B	Vecht 3 [2/2]	161331,58	504230,78	4,5	35,8	36,8	35,9	36,9	43,0	43,0	44,8	44,8	50,5	46,5	**48,4**	**49,0**	**0,6**
2553570_C	Eem 19 [2/2]	161378,12	504277,86	7,5	35,0	36,0	35,2	36,2	45,1	45,1	47,0	47,0	53,2	49,1	**50,7**	**51,3**	**0,6**
2553362_A	Eem 17 [4/4]	161375,31	504287,71	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	43,6	43,6	45,4	45,4	51,7	47,7	**49,1**	**49,7**	**0,6**
2552430_A	Vecht 37 [1/2]	161295,16	504157,13	1,5	34,3	35,3	34,4	35,4	43,3	43,3	45,1	45,1	50,9	47,0	**48,7**	**49,3**	**0,6**
2553571_B	Vecht 16 [2/2]	161294,34	504281,03	4,5	39,5	40,5	39,6	40,6	45,8	45,8	47,4	47,4	52,7	48,7	**50,9**	**51,5**	**0,6**
2553615_B	Vecht 13 [2/2]	161341,45	504263,4	4,5	35,8	36,8	35,9	36,9	43,9	43,9	45,8	45,8	52,1	48,1	**49,7**	**50,3**	**0,6**
2543032_A	Gelderse Hoek 49 [2/2]	161237,68	504069,3	1,5	37,6	38,6	37,8	38,8	39,6	39,6	41,1	41,1	44,0	40,4	**44,4**	**45,0**	**0,6**
2543530_A	Kofschip 14 [3/8]	160985,75	504330,98	1,5	39,0	40,0	39,2	40,2	48,5	48,5	50,2	50,2	56,4	52,2	**53,9**	**54,5**	**0,6**
2543430_C	Gelderse Hoek 47 [3/3]	161199,7	504061,92	7,5	40,0	41,0	40,2	41,2	44,0	44,0	45,8	45,8	51,1	47,1	**49,5**	**50,1**	**0,6**
2553605_B	Vecht 47 [3/3]	161338,2	504188,55	4,5	34,4	35,4	34,4	35,4	43,0	43,0	44,9	44,9	51,3	47,4	**48,9**	**49,5**	**0,6**
2553310_C	Pampus 13 [3/3]	161304,38	503735,96	7,5	35,4	36,4	35,5	36,5	38,9	38,9	40,5	40,5	44,7	41,1	**43,9**	**44,5**	**0,6**
2552470_B	Vecht 49 [1/2]	161351,32	504184,47	4,5	32,5	33,5	32,5	33,5	40,8	40,8	43,0	43,0	50,0	46,1	**47,4**	**48,0**	**0,6**
2543429_C	Gelderse Hoek 59 [1/3]	161263,8	504050,48	7,5	35,7	36,7	35,8	36,8	43,7	43,7	45,4	45,4	50,9	46,9	**48,9**	**49,5**	**0,6**
2543337_B	Hoek van het IJ 8 [3/4]	161248,77	503735,91	4,5	31,0	32,0	31,1	32,1	41,0	41,0	42,2	42,2	45,3	41,6	**44,6**	**45,2**	**0,6**
2543298_C	Hoek van het IJ 59-64 [5/9]	161237,17	503810,87	7,5	33,4	34,4	33,5	34,5	44,9	44,9	46,6	46,6	52,5	48,5	**50,2**	**50,7**	**0,6**
2553212_C	Eem 18 [1/2]	161377,73	504282,76	7,5	35,5	36,5	35,7	36,7	44,4	44,4	46,2	46,2	52,3	48,3	**50,0**	**50,6**	**0,6**
2552438_A	Vecht 11 [1/2]	161350,89	504273,35	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	44,6	44,6	46,4	46,4	52,7	48,6	**50,1**	**50,6**	**0,6**
2552432_B	Vecht 12 [1/2]	161346,5	504263,7	4,5	33,6	34,6	33,7	34,7	43,8	43,8	45,8	45,8	52,6	48,5	**49,9**	**50,5**	**0,6**
2553362_B	Eem 17 [4/4]	161375,31	504287,71	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	45,0	45,0	46,8	46,8	53,4	49,3	**50,7**	**51,2**	**0,6**
2553615_A	Vecht 13 [2/2]	161341,45	504263,4	1,5	38,5	39,5	38,6	39,6	41,5	41,5	43,4	43,4	48,7	44,9	**47,3**	**47,9**	**0,6**
2552722_B	Leekerhoek 14 [2/4]	161324,73	503950,09	4,5	37,8	38,8	38,0	39,0	39,8	39,8	41,4	41,4	45,6	42,0	**45,2**	**45,7**	**0,6**
2552433_B	Vecht 15 [3/3]	161299,46	504281,35	4,5	40,7	41,7	40,9	41,9	45,7	45,7	47,4	47,4	52,8	48,8	**51,1**	**51,6**	**0,6**
2547726_B	Langezand 147 [4/9]	162612,54	504330,15	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,8	41,8	42,6	42,6	42,2	38,7	**43,5**	**44,1**	**0,6**
2553433_A	Vecht 14 [2/3]	161335,74	504272,49	1,5	37,6	38,6	37,7	38,7	44,0	44,0	45,8	45,8	51,5	47,6	**49,5**	**50,1**	**0,6**
2541636_B	Visvijverweg 41 [2/8]	167388,45	510779,93	4,5	44,1	45,1	44,6	45,6	47,8	47,8	48,4	48,4	28,7	25,9	**49,7**	**50,3**	**0,6**
2552710_B	Hemmeland 7 [1/2]	161309,74	504070,47	4,5	36,7	37,7	36,8	37,8	41,0	41,0	43,0	43,0	49,1	45,2	**47,1**	**47,7**	**0,6**
2543527_B	Hoek van het IJ 6 [2/2]	161248,17	503745,85	4,5	32,9	33,9	32,9	33,9	40,7	40,7	42,1	42,1	45,9	42,2	**44,9**	**45,5**	**0,6**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2553570_B	Eem 19 [2/2]	161378,12	504277,86	4,5	32,7	33,7	32,8	33,8	44,3	44,3	46,3	46,3	53,1	49,0	**50,4**	**50,9**	**0,6**
2552704_C	Hemmeland 1 [4/4]	161302,69	504040,74	7,5	34,4	35,4	34,5	35,5	44,2	44,2	45,9	45,9	51,7	47,7	**49,5**	**50,1**	**0,6**
2553334_A	Vecht 38 [1/4]	161295,46	504152,25	1,5	35,0	36,0	35,1	36,1	43,0	43,0	44,8	44,8	50,8	46,9	**48,6**	**49,2**	**0,6**
2543031_A	Gelderse Hoek 48 [3/3]	161237,98	504064,38	1,5	37,3	38,3	37,5	38,5	39,6	39,6	41,2	41,2	45,0	41,3	**44,7**	**45,3**	**0,6**
2552521_C	Keteldiep 20 [2/2]	161468,12	504278,43	7,5	34,5	35,5	34,6	35,6	45,9	45,9	47,7	47,7	53,9	49,8	**51,4**	**52,0**	**0,6**
2542959_B	Hoek van het IJ 5 [1/2]	161247,88	503750,66	4,5	31,9	32,9	32,0	33,0	40,7	40,7	41,9	41,9	44,9	41,3	**44,3**	**44,9**	**0,6**
2553219_A	Eem 12 [1/2]	161435,58	504280,61	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,2	41,2	42,5	42,5	47,0	43,2	**45,3**	**45,9**	**0,6**
2552708_C	Hemmeland 5 [2/2]	161301,48	504060,21	7,5	35,1	36,1	35,3	36,3	44,0	44,0	45,8	45,8	51,9	47,9	**49,6**	**50,1**	**0,6**
2541618_B	Klokbekerweg 9 [7/9]	167245,04	509637,32	4,5	47,7	48,7	47,9	48,9	46,7	46,7	47,9	47,9	31,0	28,1	**50,9**	**51,4**	**0,6**
2552704_B	Hemmeland 1 [2/4]	161308,66	504038,12	4,5	34,6	35,6	34,7	35,7	40,9	40,9	42,4	42,4	46,8	43,0	**45,6**	**46,1**	**0,6**
2541631_A	Klokbekerweg 17 [10/12]	167471,47	508830,58	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	39,1	39,1	40,2	40,2	38,0	34,7	**42,5**	**43,0**	**0,6**
2553091_B	Leekerhoek 5 [2/2]	161358,99	503978,67	4,5	32,8	33,8	32,9	33,9	38,5	38,5	40,3	40,3	46,1	42,4	**44,3**	**44,9**	**0,6**
2552438_A	Vecht 11 [2/2]	161351,52	504263,99	1,5	33,7	34,7	33,8	34,8	40,4	40,4	42,4	42,4	48,9	45,1	**46,6**	**47,2**	**0,6**
2553089_A	Leekerhoek 2 [1/2]	161358,09	503993,34	1,5	32,9	33,9	33,0	34,0	37,9	37,9	39,4	39,4	43,7	40,1	**42,8**	**43,3**	**0,6**
2542990_B	Gelderse Hoek 60-65 [7/9]	161256,28	504040,22	4,5	37,4	38,4	37,5	38,5	42,3	42,3	44,0	44,0	49,2	45,3	**47,6**	**48,2**	**0,6**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [18/24]	163942,62	505024,56	4,5	61,3	62,3	61,3	62,3	58,2	58,2	60,0	60,0	43,7	40,1	**63,7**	**64,3**	**0,6**
2552704_C	Hemmeland 1 [2/4]	161308,66	504038,12	7,5	36,2	37,2	36,3	37,3	42,9	42,9	44,4	44,4	49,1	45,3	**47,7**	**48,2**	**0,6**
2543296_B	Gelderse Hoek 66-71 [7/9]	161239,97	504005,35	4,5	32,9	33,9	33,1	34,1	39,2	39,2	40,7	40,7	45,3	41,6	**44,0**	**44,6**	**0,6**
2553096_C	Leekerhoek 13 [1/2]	161329,8	503950,4	7,5	34,5	35,5	34,6	35,6	40,9	40,9	42,5	42,5	47,7	43,9	**46,1**	**46,6**	**0,6**
2543342_C	Hoek van het IJ 14 [2/2]	161210,56	503731,53	7,5	38,8	39,8	38,9	39,9	43,2	43,2	44,9	44,9	49,9	46,0	**48,5**	**49,0**	**0,6**
2553536_A	Eem 9 [1/4]	161451,43	504281,72	1,5	38,3	39,3	38,6	39,6	42,4	42,4	44,2	44,2	50,1	46,2	**48,3**	**48,8**	**0,6**
2553433_B	Vecht 14 [1/3]	161333,34	504267,69	4,5	36,8	37,8	36,9	37,9	46,1	46,1	47,9	47,9	54,1	50,0	**51,7**	**52,2**	**0,6**
2553541_A	Eem 22 [1/3]	161376,97	504263,21	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,7	41,7	43,7	43,7	50,4	46,5	**47,8**	**48,3**	**0,6**
2552432_A	Vecht 12 [2/2]	161345,93	504272,99	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	44,3	44,3	45,9	45,9	51,9	47,9	**49,5**	**50,0**	**0,6**
2552702_B	Hemmeland 14 [3/3]	161330,2	504069,85	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,8	41,8	43,6	43,6	50,1	46,2	**47,5**	**48,1**	**0,6**
2553230_A	Eem 10 [3/3]	161446,83	504281,44	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	42,2	42,2	43,9	43,9	49,3	45,4	**47,6**	**48,2**	**0,6**
2552428_A	Vecht 35 [1/2]	161294,56	504166,93	1,5	34,7	35,7	34,8	35,8	43,9	43,9	45,6	45,6	51,5	47,5	**49,3**	**49,9**	**0,6**
2553249_A	Keteldiep 18 [2/2]	161467,52	504288,29	1,5	33,1	34,1	33,2	34,2	42,6	42,6	44,2	44,2	50,1	46,2	**47,9**	**48,5**	**0,6**
2543294_C	Gelderse Hoek 17 [1/2]	161172,07	503958,64	7,5	39,3	40,3	39,4	40,4	45,0	45,0	46,1	46,1	48,0	44,2	**48,4**	**48,9**	**0,6**
2543044_B	Gelderse Hoek 21-26 [2/9]	161191,99	503995,21	4,5	40,6	41,6	40,9	41,9	40,9	40,9	42,7	42,7	47,4	43,6	**47,0**	**47,5**	**0,6**
2554728_A	Visvijverweg 18 [2/6]	170618,55	511775,64	1,5	36,3	37,3	36,6	37,6	44,5	44,5	45,1	45,1	23,6	21,0	**45,3**	**45,9**	**0,6**
2542945_B	Gelderse Hoek 1-6 [1/8]	161234,76	503966,22	4,5	32,2	33,2	32,3	33,3	36,9	36,9	38,3	38,3	41,7	38,2	**41,4**	**41,9**	**0,6**
2542945_C	Gelderse Hoek 1-6 [6/8]	161239,43	503977,97	7,5	40,5	41,5	40,6	41,6	44,3	44,3	45,9	45,9	50,8	46,9	**49,5**	**50,1**	**0,6**
2543341_C	Hoek van het IJ 13 [2/2]	161215,45	503731,83	7,5	39,6	40,6	39,8	40,8	43,9	43,9	45,4	45,4	50,0	46,1	**48,9**	**49,4**	**0,6**
2542990_D	Gelderse Hoek 60-65 [1/9]	161251,67	504028,18	10,5	40,6	41,6	40,8	41,8	38,5	38,5	39,9	39,9	31,9	28,9	**43,5**	**44,1**	**0,6**
2552436_A	Vecht 24 [1/3]	161281,51	504246,2	1,5	36,9	37,9	37,0	38,0	43,9	43,9	45,7	45,7	51,7	47,7	**49,6**	**50,1**	**0,6**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [22/24]	163940,07	505002,33	1,5	60,2	61,2	60,2	61,2	56,9	56,9	58,7	58,7	43,1	39,5	**62,6**	**63,2**	**0,6**
2543339_C	Hoek van het IJ 11 [1/2]	161225,24	503732,43	7,5	39,5	40,5	39,7	40,7	44,0	44,0	45,6	45,6	50,5	46,6	**49,1**	**49,7**	**0,6**
2552448_B	Vecht 7 [2/2]	161351,57	504232	4,5	35,2	36,2	35,4	36,4	42,4	42,4	44,3	44,3	50,7	46,7	**48,4**	**48,9**	**0,6**
2543523_B	Hoek van het IJ 32 [2/2]	161180,69	503806,48	4,5	39,2	40,2	39,3	40,3	38,8	38,8	40,7	40,7	45,7	42,0	**45,3**	**45,8**	**0,6**
2553128_C	Blokkerhoek 8 [3/4]	161305,86	503810,85	7,5	34,4	35,4	34,5	35,5	39,4	39,4	41,1	41,1	46,6	42,9	**45,0**	**45,5**	**0,6**
2553714_A	Vecht 39 [2/3]	161317,39	504141,96	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,9	37,9	39,7	39,7	46,0	42,3	**43,7**	**44,2**	**0,6**
2543534_A	Hoek van het IJ 23-28 [9/13]	161206,07	503778,57	1,5	37,1	38,1	37,2	38,2	37,1	37,1	38,7	38,7	41,0	37,5	**42,4**	**42,9**	**0,6**
2543031_C	Gelderse Hoek 48 [1/3]	161232,58	504061,22	7,5	35,5	36,5	35,6	36,6	44,7	44,7	46,3	46,3	51,8	47,8	**49,7**	**50,3**	**0,6**
2543035_A	Gelderse Hoek 42 [3/3]	161198,14	504086,87	1,5	38,4	39,4	38,7	39,7	39,6	39,6	41,1	41,1	45,2	41,6	**45,1**	**45,6**	**0,6**
2543036_C	Gelderse Hoek 43 [2/2]	161198,46	504081,79	7,5	40,2	41,2	40,4	41,4	44,7	44,7	46,0	46,0	49,9	46,0	**49,1**	**49,7**	**0,6**
2543296_B	Gelderse Hoek 66-71 [1/9]	161224,07	504000,15	4,5	37,4	38,4	37,7	38,7	41,3	41,3	42,6	42,6	45,7	42,0	**45,6**	**46,2**	**0,6**
2552442_A	Vecht 1 [1/3]	161321,61	504230,17	1,5	35,2	36,2	35,3	36,3	40,5	40,5	42,1	42,1	47,2	43,5	**45,7**	**46,3**	**0,6**
2553222_B	Eem 1 [2/3]	161408,21	504240,23	4,5	35,0	36,0	35,2	36,2	41,4	41,4	43,3	43,3	49,7	45,8	**47,5**	**48,0**	**0,6**
2543468_A	IJssellaan 1 [3/6]	161198,18	504156,33	1,5	39,0	40,0	39,3	40,3	39,6	39,6	41,2	41,2	45,2	41,5	**45,2**	**45,8**	**0,6**
2553096_B	Leekerhoek 13 [1/2]	161329,8	503950,4	4,5	37,4	38,4	37,6	38,6	39,7	39,7	41,3	41,3	46,2	42,4	**45,3**	**45,8**	**0,6**
2543337_B	Hoek van het IJ 8 [2/4]	161252,11	503733,35	4,5	32,8	33,8	32,9	33,9	38,2	38,2	39,4	39,4	41,9	38,4	**42,0**	**42,6**	**0,6**
2554725_A	Visvijverweg 16 [5/6]	170887,59	511854,75	1,5	35,9	36,9	36,1	37,1	46,3	46,3	46,9	46,9	9,5	7,6	**46,8**	**47,3**	**0,6**
2553162_A	Blokkerhoek 5 [2/2]	161320,51	503811,74	1,5	30,7	31,7	30,8	31,8	34,8	34,8	36,3	36,3	40,1	36,7	**39,6**	**40,2**	**0,6**
2543343_B	Hoek van het IJ 15 [2/2]	161205,67	503731,22	4,5	38,7	39,7	38,9	39,9	40,4	40,4	41,7	41,7	44,1	40,5	**45,0**	**45,6**	**0,6**
2553095_B	Leekerhoek 12 [2/2]	161334,57	503950,7	4,5	37,9	38,9	38,1	39,1	40,7	40,7	42,2	42,2	46,0	42,3	**45,6**	**46,2**	**0,6**
2552445_B	Vecht 4 [2/2]	161336,53	504231,08	4,5	36,1	37,1	36,2	37,2	42,6	42,6	44,3	44,3	50,4	46,5	**48,3**	**48,8**	**0,6**
2553536_A	Eem 9 [3/4]	161453,85	504275,68	1,5	36,5	37,5	36,7	37,7	40,7	40,7	42,5	42,5	48,3	44,4	**46,5**	**47,1**	**0,6**
2553191_C	Leekerhoek 25 [2/3]	161291,89	503993,37	7,5	35,0	36,0	35,2	36,2	41,6	41,6	43,4	43,4	49,4	45,5	**47,3**	**47,9**	**0,6**
2553089_B	Leekerhoek 2 [1/2]	161358,09	503993,34	4,5	33,9	34,9	34,1	35,1	39,8	39,8	41,3	41,3	45,9	42,2	**44,7**	**45,2**	**0,6**
2552722_C	Leekerhoek 14 [4/4]	161321,6	503955,82	7,5	35,5	36,5	35,6	36,6	42,9	42,9	44,4	44,4	49,6	45,7	**47,9**	**48,4**	**0,6**
2553078_C	Eem 23 [1/2]	161379,24	504258,37	7,5	35,3	36,3	35,4	36,4	43,9	43,9	45,7	45,7	52,1	48,1	**49,7**	**50,2**	**0,6**
2542943_C	Gelderse Hoek 13 [1/2]	161191,73	503949,27	7,5	39,8	40,8	39,9	40,9	43,0	43,0	44,5	44,5	48,9	45,0	**48,0**	**48,6**	**0,6**
2543631_C	Hoek van het IJ 3 [1/2]	161247,29	503760,4	7,5	35,2	36,2	35,4	36,4	42,6	42,6	44,0	44,0	48,8	45,0	**47,3**	**47,8**	**0,6**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [20/24]	163941,13	505011,62	4,5	61,6	62,6	61,6	62,6	58,3	58,3	60,0	60,0	43,6	40,0	**64,0**	**64,5**	**0,6**
2541631_B	Klokbekerweg 17 [10/12]	167471,47	508830,58	4,5	37,9	38,9	38,0	39,0	40,5	40,5	41,5	41,5	39,7	36,3	**43,6**	**44,2**	**0,6**
2543224_B	Hoek van het IJ 33 [1/2]	161180,4	503811,37	4,5	38,2	39,2	38,4	39,4	39,9	39,9	41,5	41,5	45,6	41,9	**45,3**	**45,8**	**0,6**
2552470_A	Vecht 49 [2/2]	161350,74	504193,93	1,5	36,6	37,6	36,8	37,8	41,1	41,1	42,8	42,8	48,4	44,6	**46,7**	**47,3**	**0,6**
2552707_C	Hemmeland 4 [2/2]	161301,79	504055,25	7,5	35,1	36,1	35,2	36,2	44,2	44,2	46,0	46,0	52,2	48,2	**49,8**	**50,4**	**0,6**
2542990_C	Gelderse Hoek 60-65 [5/9]	161244,12	504035,25	7,5	39,1	40,1	39,3	40,3	45,6	45,6	47,3	47,3	53,1	49,0	**51,0**	**51,6**	**0,6**
2553134_B	Blokkerhoek 4 [2/3]	161326,47	503812,11	4,5	31,8	32,8	31,8	32,8	37,3	37,3	38,8	38,8	43,3	39,7	**42,2**	**42,8**	**0,6**
2553570_A	Eem 19 [2/2]	161378,12	504277,86	1,5	31,8	32,8	32,0	33,0	42,6	42,6	44,5	44,5	51,4	47,4	**48,8**	**49,3**	**0,6**
2543429_A	Gelderse Hoek 59 [3/3]	161271,08	504053,7	1,5	37,0	38,0	37,1	38,1	36,3	36,3	38,2	38,2	43,1	39,6	**42,9**	**43,5**	**0,6**
2542943_B	Gelderse Hoek 13 [1/2]	161191,73	503949,27	4,5	38,8	39,8	38,9	39,9	39,5	39,5	40,9	40,9	43,3	39,7	**44,4**	**45,0**	**0,6**
2553216_B	Eem 26 [4/4]	161382,3	504240,93	4,5	35,0	36,0	35,1	36,1	42,2	42,2	44,3	44,3	51,4	47,4	**48,8**	**49,4**	**0,6**
2553213_A	Eem 20 [1/2]	161378,33	504273,1	1,5	33,7	34,7	33,8	34,8	42,7	42,7	44,6	44,6	51,3	47,3	**48,8**	**49,3**	**0,6**
2553362_B	Eem 17 [1/4]	161379,09	504290,61	4,5	36,3	37,3	36,4	37,4	44,6	44,6	46,5	46,5	53,1	49,1	**50,6**	**51,2**	**0,6**
2543534_C	Hoek van het IJ 23-28 [3/13]	161193,03	503771	7,5	35,5	36,5	35,7	36,7	35,3	35,3	36,8	36,8	39,5	36,1	**40,8**	**41,3**	**0,6**
2552437_A	Vecht 10 [2/5]	161358,21	504278,92	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,4	41,4	42,7	42,7	47,4	43,6	**45,6**	**46,2**	**0,6**
2542894_B	Vecht 23 [1/2]	161276,47	504245,89	4,5	37,5	38,5	37,6	38,6	45,6	45,6	47,3	47,3	53,8	49,7	**51,3**	**51,9**	**0,6**
2541631_B	Klokbekerweg 17 [11/12]	167475,36	508825,73	4,5	39,3	40,3	39,7	40,7	41,2	41,2	42,1	42,1	41,3	37,8	**44,7**	**45,3**	**0,5**
2552447_B	Vecht 6 [1/2]	161346,59	504231,69	4,5	34,9	35,9	34,9	35,9	42,3	42,3	44,1	44,1	50,4	46,5	**48,2**	**48,7**	**0,5**
2543044_C	Gelderse Hoek 21-26 [5/9]	161180,44	503987,62	7,5	36,3	37,3	36,5	37,5	39,3	39,3	40,9	40,9	45,6	41,9	**44,7**	**45,2**	**0,5**
2552469_A	Vecht 48 [2/2]	161345,81	504193,63	1,5	36,9	37,9	37,1	38,1	41,1	41,1	42,8	42,8	48,7	44,8	**46,9**	**47,5**	**0,5**
2552449_A	Vecht 8 [1/3]	161356,59	504232,3	1,5	37,5	38,5	37,7	38,7	39,9	39,9	41,7	41,7	47,5	43,7	**46,1**	**46,6**	**0,5**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [19/24]	163941,91	505018,39	4,5	61,5	62,5	61,5	62,5	58,3	58,3	60,0	60,0	44,0	40,4	**63,9**	**64,4**	**0,5**
2553550_B	Blokkerhoek 13 [2/2]	161281,24	503838,8	4,5	34,3	35,3	34,4	35,4	39,5	39,5	41,1	41,1	46,4	42,7	**44,9**	**45,4**	**0,5**
2552706_C	Hemmeland 3 [2/2]	161302,06	504050,97	7,5	35,2	36,2	35,4	36,4	44,0	44,0	45,7	45,7	51,7	47,8	**49,5**	**50,0**	**0,5**
2552445_A	Vecht 4 [1/2]	161335,43	504240,53	1,5	36,9	37,9	37,0	38,0	42,3	42,3	44,2	44,2	50,6	46,6	**48,4**	**49,0**	**0,5**
2553230_A	Eem 10 [2/3]	161444,43	504281,29	1,5	37,1	38,1	37,3	38,3	42,0	42,0	43,6	43,6	48,9	45,0	**47,3**	**47,9**	**0,5**
2543525_C	Hoek van het IJ 1 [2/6]	161242,23	503770,44	7,5	34,4	35,4	34,5	35,5	39,7	39,7	41,4	41,4	47,2	43,4	**45,4**	**45,9**	**0,5**
2543528_A	Hoek van het IJ 9 [3/3]	161238,05	503730,07	1,5	33,7	34,7	33,7	34,7	37,1	37,1	38,4	38,4	40,9	37,5	**41,4**	**41,9**	**0,5**
2552756_A	Pampus 3 [1/3]	161366,77	503764,68	1,5	30,3	31,3	30,4	31,4	35,4	35,4	37,2	37,2	42,9	39,4	**41,3**	**41,8**	**0,5**
2553362_A	Eem 17 [1/4]	161379,09	504290,61	1,5	35,6	36,6	35,7	36,7	42,5	42,5	44,3	44,3	50,8	46,8	**48,5**	**49,0**	**0,5**
2541630_A	Klokbekerweg 10 [6/9]	167376,63	508868,94	1,5	31,7	32,7	32,0	33,0	36,1	36,1	37,7	37,7	42,6	39,1	**41,5**	**42,0**	**0,5**
2553220_A	Eem 13 [2/2]	161430,58	504280,44	1,5	38,5	39,5	38,6	39,6	40,8	40,8	42,2	42,2	45,5	41,8	**45,6**	**46,1**	**0,5**
2552447_A	Vecht 6 [2/2]	161345,99	504241,03	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,0	42,0	43,9	43,9	51,0	47,0	**48,2**	**48,8**	**0,5**
2542241_A	Groene Velden 42 [10/12]	162919,47	504711,71	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	45,2	45,2	45,8	45,8	39,7	36,3	**45,7**	**46,3**	**0,5**
2542945_D	Gelderse Hoek 1-6 [1/8]	161234,76	503966,22	10,5	40,4	41,4	40,5	41,5	39,0	39,0	40,2	40,2	31,5	28,5	**43,5**	**44,0**	**0,5**
2552446_B	Vecht 5 [1/2]	161341,56	504231,38	4,5	34,4	35,4	34,5	35,5	42,4	42,4	44,2	44,2	50,4	46,5	**48,2**	**48,7**	**0,5**
2553714_B	Vecht 39 [2/3]	161317,39	504141,96	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,1	40,1	41,9	41,9	48,6	44,7	**46,0**	**46,6**	**0,5**
2552722_A	Leekerhoek 14 [3/4]	161321,87	503951,32	1,5	34,3	35,3	34,5	35,5	38,7	38,7	40,2	40,2	44,8	41,1	**43,8**	**44,3**	**0,5**
2543036_A	Gelderse Hoek 43 [2/2]	161198,46	504081,79	1,5	37,8	38,8	38,0	39,0	42,9	42,9	44,0	44,0	47,1	43,3	**46,8**	**47,4**	**0,5**
2543528_C	Hoek van het IJ 9 [2/3]	161235,09	503733,04	7,5	39,5	40,5	39,7	40,7	43,8	43,8	45,3	45,3	50,4	46,5	**49,0**	**49,6**	**0,5**
2552710_C	Hemmeland 7 [1/2]	161309,74	504070,47	7,5	39,5	40,5	39,7	40,7	42,3	42,3	44,2	44,2	50,5	46,5	**48,7**	**49,2**	**0,5**
2543218_A	Hoek van het IJ 51 [2/4]	161245,21	503861,58	1,5	37,4	38,4	37,6	38,6	41,9	41,9	43,2	43,2	46,7	42,9	**46,2**	**46,8**	**0,5**
2553633_A	Keteldiep 9 [3/3]	161540,33	504287,23	1,5	39,0	40,0	39,2	40,2	42,4	42,4	43,9	43,9	48,7	44,9	**47,6**	**48,2**	**0,5**
2552722_C	Leekerhoek 14 [3/4]	161321,87	503951,32	7,5	35,0	36,0	35,1	36,1	42,9	42,9	44,4	44,4	50,0	46,1	**48,1**	**48,6**	**0,5**
2552709_A	Hemmeland 6 [2/2]	161310,09	504064,9	1,5	38,2	39,2	38,4	39,4	39,4	39,4	41,1	41,1	46,1	42,4	**45,4**	**45,9**	**0,5**
2553604_A	Vecht 9 [1/3]	161360,87	504274,05	1,5	38,3	39,3	38,5	39,5	42,4	42,4	43,7	43,7	47,8	44,0	**47,1**	**47,6**	**0,5**
2553615_A	Vecht 13 [1/2]	161340,98	504272,89	1,5	38,9	39,9	39,0	40,0	44,0	44,0	45,8	45,8	51,7	47,7	**49,7**	**50,3**	**0,5**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [23/24]	163939,8	505000,05	1,5	60,5	61,5	60,5	61,5	56,9	56,9	58,7	58,7	43,1	39,5	**62,8**	**63,4**	**0,5**
2552438_B	Vecht 11 [2/2]	161351,52	504263,99	4,5	34,1	35,1	34,2	35,2	43,4	43,4	45,4	45,4	52,5	48,5	**49,8**	**50,4**	**0,5**
2553539_A	Blokkerhoek 9 [3/4]	161283,91	503816,57	1,5	32,4	33,4	32,5	33,5	36,1	36,1	37,6	37,6	41,8	38,3	**41,1**	**41,7**	**0,5**
2541631_B	Klokbekerweg 17 [9/12]	167471,64	508833,95	4,5	40,3	41,3	40,4	41,4	39,1	39,1	40,5	40,5	40,6	37,2	**44,3**	**44,8**	**0,5**
2552705_B	Hemmeland 2 [2/2]	161302,39	504045,57	4,5	33,1	34,1	33,2	34,2	42,1	42,1	43,7	43,7	49,3	45,5	**47,3**	**47,9**	**0,5**
2543035_C	Gelderse Hoek 42 [3/3]	161198,14	504086,87	7,5	40,3	41,3	40,4	41,4	42,7	42,7	44,1	44,1	48,4	44,6	**47,8**	**48,3**	**0,5**
2541618_B	Klokbekerweg 9 [8/9]	167249,23	509638,47	4,5	47,7	48,7	47,8	48,8	46,5	46,5	47,6	47,6	31,2	28,2	**50,8**	**51,3**	**0,5**
2553302_A	Pampus 18 [3/5]	161297,12	503779,12	1,5	34,3	35,3	34,4	35,4	37,3	37,3	38,8	38,8	42,9	39,3	**42,4**	**42,9**	**0,5**
2542943_A	Gelderse Hoek 13 [1/2]	161191,73	503949,27	1,5	37,3	38,3	37,4	38,4	37,3	37,3	38,7	38,7	40,0	36,6	**42,2**	**42,8**	**0,5**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2553252_A	Keteldiep 12 [2/2]	161525,27	504286,28	1,5	37,8	38,8	38,0	39,0	40,8	40,8	42,1	42,1	45,0	41,3	**45,2**	**45,7**	**0,5**
2553216_B	Eem 26 [1/4]	161380,32	504243,48	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	44,0	44,0	45,9	45,9	53,0	49,0	**50,2**	**50,7**	**0,5**
2553362_C	Eem 17 [1/4]	161379,09	504290,61	7,5	38,9	39,9	39,0	40,0	45,3	45,3	47,1	47,1	53,7	49,6	**51,3**	**51,9**	**0,5**
2552445_A	Vecht 4 [2/2]	161336,53	504231,08	1,5	36,5	37,5	36,7	37,7	40,5	40,5	42,2	42,2	48,0	44,2	**46,3**	**46,9**	**0,5**
2552704_A	Hemmeland 1 [2/4]	161308,66	504038,12	1,5	34,5	35,5	34,6	35,6	38,8	38,8	40,2	40,2	44,3	40,7	**43,6**	**44,1**	**0,5**
2552522_A	Keteldiep 21 [1/2]	161465,42	504273,59	1,5	33,1	34,1	33,2	34,2	40,1	40,1	41,9	41,9	48,4	44,6	**46,2**	**46,7**	**0,5**
2553078_B	Eem 23 [1/2]	161379,24	504258,37	4,5	34,4	35,4	34,5	35,5	42,7	42,7	44,7	44,7	51,9	47,9	**49,3**	**49,8**	**0,5**
2553551_B	Leekerhoek 6 [1/4]	161359,3	503973,72	4,5	31,8	32,8	31,9	32,9	37,9	37,9	39,7	39,7	45,8	42,1	**43,9**	**44,4**	**0,5**
2553605_A	Vecht 47 [3/3]	161338,2	504188,55	1,5	35,1	36,1	35,3	36,3	39,5	39,5	41,3	41,3	47,5	43,7	**45,6**	**46,1**	**0,5**
2553084_B	Leekerhoek 29 [2/2]	161314,78	503989,16	4,5	32,6	33,6	32,8	33,8	37,7	37,7	39,3	39,3	44,7	41,1	**43,2**	**43,7**	**0,5**
2553212_B	Eem 18 [1/2]	161377,73	504282,76	4,5	32,5	33,5	32,7	33,7	43,8	43,8	45,6	45,6	52,4	48,4	**49,8**	**50,3**	**0,5**
2552526_A	Keteldiep 10 [2/2]	161535,22	504286,91	1,5	36,6	37,6	36,7	37,7	41,7	41,7	43,1	43,1	47,6	43,8	**46,5**	**47,0**	**0,5**
2543501_B	Vecht 21 [1/3]	161266,5	504245,28	4,5	37,4	38,4	37,5	38,5	45,7	45,7	47,4	47,4	53,9	49,8	**51,4**	**51,9**	**0,5**
2553218_A	Eem 11 [3/3]	161442,04	504281,14	1,5	37,4	38,4	37,5	38,5	41,9	41,9	43,5	43,5	48,6	44,7	**47,2**	**47,7**	**0,5**
2553217_C	Eem 27 [2/4]	161384,49	504204,79	7,5	41,0	42,0	41,2	42,2	44,0	44,0	45,7	45,7	51,6	47,6	**50,0**	**50,5**	**0,5**
2543435_C	Gelderse Hoek 19 [1/2]	161171,48	503967,87	7,5	39,0	40,0	39,1	40,1	42,1	42,1	43,7	43,7	48,7	44,9	**47,5**	**48,1**	**0,5**
2552449_A	Vecht 8 [2/3]	161356,04	504241,79	1,5	36,7	37,7	36,9	37,9	41,1	41,1	43,1	43,1	49,9	46,0	**47,7**	**48,2**	**0,5**
2553335_A	Vecht 50 [1/2]	161355,63	504194,22	1,5	37,1	38,1	37,3	38,3	41,8	41,8	43,4	43,4	49,1	45,3	**47,4**	**47,9**	**0,5**
2541636_B	Visvijverweg 41 [3/8]	167384,86	510778,07	4,5	44,4	45,4	44,9	45,9	47,7	47,7	48,2	48,2	30,5	27,5	**49,7**	**50,3**	**0,5**
2543036_B	Gelderse Hoek 43 [2/2]	161198,46	504081,79	4,5	39,2	40,2	39,4	40,4	43,5	43,5	44,9	44,9	48,9	45,1	**48,2**	**48,7**	**0,5**
2553093_B	Leekerhoek 8 [2/2]	161353,59	503960,76	4,5	37,0	38,0	37,1	38,1	37,1	37,1	39,2	39,2	45,3	41,6	**44,2**	**44,7**	**0,5**
2552446_A	Vecht 5 [2/2]	161341,01	504240,87	1,5	37,0	38,0	37,1	38,1	42,2	42,2	44,1	44,1	51,0	47,1	**48,7**	**49,2**	**0,5**
2543522_A	Hoek van het IJ 21 [2/2]	161184,09	503751,67	1,5	35,3	36,3	35,4	36,4	34,7	34,7	36,4	36,4	39,7	36,3	**40,6**	**41,1**	**0,5**
2543524_A	Hoek van het IJ 36 [2/2]	161179,51	503826,1	1,5	35,0	36,0	35,1	36,1	37,8	37,8	39,2	39,2	42,8	39,3	**42,7**	**43,2**	**0,5**
2553217_C	Eem 27 [1/4]	161382,77	504201,92	7,5	36,5	37,5	36,6	37,6	44,2	44,2	46,1	46,1	53,0	49,0	**50,4**	**51,0**	**0,5**
2553165_A	Blokkerhoek 2 [2/2]	161334,98	503812,63	1,5	34,1	35,1	34,3	35,3	36,9	36,9	38,1	38,1	40,4	37,0	**41,2**	**41,7**	**0,5**
2552448_A	Vecht 7 [1/2]	161350,97	504241,48	1,5	36,7	37,7	36,8	37,8	42,1	42,1	44,1	44,1	51,0	47,1	**48,6**	**49,2**	**0,5**
_A	Visvijverweg 58 [5/6]	165561,08	509072,16	1,5	42,1	43,1	42,9	43,9	37,2	37,2	37,0	37,0	38,3	35,0	**44,6**	**45,1**	**0,5**
2553334_C	Vecht 38 [4/4]	161297,65	504149,54	7,5	35,5	36,5	35,6	36,6	42,1	42,1	43,8	43,8	49,9	46,0	**47,8**	**48,3**	**0,5**
2542893_B	Vecht 22 [1/2]	161271,49	504245,59	4,5	37,4	38,4	37,5	38,5	45,7	45,7	47,4	47,4	54,0	49,9	**51,5**	**52,0**	**0,5**
2552437_A	Vecht 10 [3/5]	161358,41	504275,69	1,5	37,7	38,7	37,8	38,8	41,6	41,6	43,0	43,0	47,5	43,7	**46,6**	**47,1**	**0,5**
2543525_A	Hoek van het IJ 1 [5/6]	161249,53	503773,23	1,5	37,5	38,5	37,6	38,6	38,2	38,2	39,8	39,8	43,2	39,6	**43,6**	**44,1**	**0,5**
2553190_C	Leekerhoek 32 [2/3]	161329,58	503990,07	7,5	36,0	37,0	36,1	37,1	40,8	40,8	42,3	42,3	47,3	43,6	**46,0**	**46,5**	**0,5**
2552651_A	Hemmeland 35 [2/2]	161382,53	504036,33	1,5	33,2	34,2	33,4	34,4	34,8	34,8	36,8	36,8	43,2	39,7	**41,7**	**42,3**	**0,5**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [21/24]	163940,57	505006,74	4,5	62,0	63,0	62,0	63,0	58,3	58,3	60,1	60,1	43,8	40,2	**64,3**	**64,8**	**0,5**
2553539_C	Blokkerhoek 9 [3/4]	161283,91	503816,57	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	39,4	39,4	41,0	41,0	46,2	42,5	**44,8**	**45,3**	**0,5**
2553215_B	Eem 25 [1/2]	161379,85	504248,42	4,5	35,8	36,8	36,1	37,1	43,8	43,8	45,7	45,7	52,8	48,8	**50,2**	**50,7**	**0,5**
2553527_C	Leekerhoek 9 [2/2]	161349,25	503951,61	7,5	34,9	35,9	35,0	36,0	40,2	40,2	41,6	41,6	46,4	42,6	**45,1**	**45,7**	**0,5**
2543296_A	Gelderse Hoek 66-71 [1/9]	161224,07	504000,15	1,5	37,3	38,3	37,4	38,4	40,2	40,2	41,2	41,2	42,3	38,8	**43,9**	**44,4**	**0,5**
2552438_B	Vecht 11 [1/2]	161350,89	504273,35	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	45,4	45,4	47,1	47,1	53,9	49,8	**51,1**	**51,7**	**0,5**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [12/24]	163944,12	505068,14	4,5	60,5	61,5	60,5	61,5	56,6	56,6	58,5	58,5	45,5	41,8	**62,8**	**63,3**	**0,5**
2552795_B	Hemmeland 8 [4/4]	161309,44	504075,41	4,5	39,1	40,1	39,3	40,3	40,5	40,5	42,4	42,4	48,7	44,8	**47,1**	**47,7**	**0,5**
2552690_A	Blokkerhoek 7 [1/2]	161310,78	503811,15	1,5	30,5	31,5	30,6	31,6	35,8	35,8	37,1	37,1	39,9	36,5	**39,9**	**40,4**	**0,5**
2543526_B	Hoek van het IJ 2 [1/2]	161246,99	503765,32	4,5	33,6	34,6	33,7	34,7	39,4	39,4	40,7	40,7	44,4	40,7	**43,7**	**44,2**	**0,5**
2543526_A	Hoek van het IJ 2 [1/2]	161246,99	503765,32	1,5	32,0	33,0	32,1	33,1	38,4	38,4	39,6	39,6	42,4	38,9	**42,2**	**42,7**	**0,5**
2543336_A	Hoek van het IJ 7 [2/2]	161257,35	503741,43	1,5	37,0	38,0	37,1	38,1	35,2	35,2	36,8	36,8	39,3	36,0	**41,3**	**41,8**	**0,5**
2553230_B	Eem 10 [3/3]	161446,83	504281,44	4,5	37,5	38,5	37,7	38,7	43,0	43,0	44,6	44,6	50,3	46,4	**48,5**	**49,0**	**0,5**
2543522_B	Hoek van het IJ 21 [2/2]	161184,09	503751,67	4,5	36,7	37,7	36,8	37,8	36,3	36,3	37,9	37,9	41,5	38,0	**42,1**	**42,7**	**0,5**
2553536_B	Eem 9 [1/4]	161451,43	504281,72	4,5	39,7	40,7	39,9	40,9	43,1	43,1	44,8	44,8	51,0	47,0	**49,2**	**49,7**	**0,5**
2552444_A	Vecht 3 [1/2]	161330,98	504240,26	1,5	38,3	39,3	38,4	39,4	42,4	42,4	44,1	44,1	50,1	46,2	**48,3**	**48,8**	**0,5**
2552467_A	Vecht 51 [1/2]	161360,78	504194,53	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	40,8	40,8	42,6	42,6	48,8	44,9	**47,0**	**47,5**	**0,5**
2543340_C	Hoek van het IJ 12 [1/2]	161220,35	503732,13	7,5	38,8	39,8	38,9	39,9	43,4	43,4	44,9	44,9	50,1	46,2	**48,6**	**49,2**	**0,5**
2552520_A	Keteldiep 17 [1/4]	161467,22	504293,17	1,5	35,1	36,1	35,2	36,2	42,2	42,2	43,9	43,9	50,2	46,3	**48,0**	**48,5**	**0,5**
2553552_A	Blokkerhoek 14 [2/2]	161280,94	503843,69	1,5	32,8	33,8	32,9	33,9	37,0	37,0	38,6	38,6	43,7	40,1	**42,5**	**43,0**	**0,5**
2552437_A	Vecht 10 [1/5]	161356,69	504281,1	1,5	38,9	39,9	39,1	40,1	44,5	44,5	46,1	46,1	52,0	48,0	**50,1**	**50,6**	**0,5**
2553210_A	Eem 30 [2/2]	161383,67	504187,15	1,5	33,6	34,6	33,8	34,8	37,7	37,7	39,4	39,4	45,4	41,7	**43,7**	**44,2**	**0,5**
2553085_B	Leekerhoek 30 [1/2]	161319,76	503989,47	4,5	33,3	34,3	33,4	34,4	37,2	37,2	38,9	38,9	44,6	41,0	**43,1**	**43,6**	**0,5**
2553084_B	Leekerhoek 29 [1/2]	161314,09	504000,4	4,5	40,1	41,1	40,2	41,2	38,7	38,7	40,7	40,7	45,9	42,2	**45,6**	**46,2**	**0,5**
2552705_C	Hemmeland 2 [2/2]	161302,39	504045,57	7,5	34,1	35,1	34,3	35,3	43,8	43,8	45,4	45,4	51,8	47,8	**49,4**	**49,9**	**0,5**
2553633_B	Keteldiep 9 [1/3]	161543,5	504282,65	4,5	39,0	40,0	39,3	40,3	41,1	41,1	42,8	42,8	49,0	45,2	**47,5**	**48,0**	**0,5**
2553716_B	Vecht 41 [2/2]	161329,93	504137,09	4,5	31,5	32,5	31,6	32,6	38,6	38,6	40,2	40,2	45,8	42,1	**44,0**	**44,6**	**0,5**
2553219_B	Eem 12 [1/2]	161435,58	504280,61	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,0	42,0	43,3	43,3	48,4	44,6	**46,5**	**47,0**	**0,5**
2552467_B	Vecht 51 [2/2]	161361,27	504185,06	4,5	33,3	34,3	33,4	34,4	40,5	40,5	42,5	42,5	49,9	46,0	**47,3**	**47,8**	**0,5**
2552436_B	Vecht 24 [1/3]	161281,51	504246,2	4,5	38,0	39,0	38,1	39,1	45,2	45,2	46,9	46,9	53,6	49,5	**51,2**	**51,7**	**0,5**
2553217_C	Eem 27 [3/4]	161389,17	504205,06	7,5	40,6	41,6	40,7	41,7	43,9	43,9	45,6	45,6	51,6	47,6	**49,8**	**50,3**	**0,5**
2552760_C	Pampus 7 [1/3]	161361,13	503733,16	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	39,1	39,1	40,6	40,6	45,5	41,8	**44,3**	**44,8**	**0,5**
2553192_B	Leekerhoek 27 [2/2]	161304,92	503988,73	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	36,6	36,6	38,2	38,2	44,0	40,4	**41,9**	**42,4**	**0,5**
2553208_C	Eem 28 [1/2]	161383,07	504196,95	7,5	35,7	36,7	35,9	36,9	44,1	44,1	46,0	46,0	53,1	49,0	**50,4**	**50,9**	**0,5**
2543386_B	Leekerhoek 24 [4/4]	161279,12	503989,17	4,5	38,9	39,9	39,1	40,1	38,7	38,7	40,5	40,5	45,8	42,1	**45,2**	**45,8**	**0,5**
2554725_B	Visvijverweg 16 [4/6]	170883,23	511853,56	4,5	37,3	38,3	37,5	38,5	47,4	47,4	48,0	48,0	-99,0	-95,5	**47,9**	**48,4**	**0,5**
2552908_A	Ganzendiep 14 [4/5]	161602,56	504287,68	1,5	36,4	37,4	36,5	37,5	41,9	41,9	43,4	43,4	48,7	44,8	**47,1**	**47,6**	**0,5**
2552754_A	Pampus 1 [1/5]	161365,88	503779,08	1,5	32,5	33,5	32,6	33,6	36,0	36,0	37,7	37,7	43,4	39,8	**42,0**	**42,5**	**0,5**
2541516_A	Mortelstraat 13 [2/7]	163981,22	505293,6	1,5	62,7	63,7	62,7	63,7	56,4	56,4	58,9	58,9	43,2	39,6	**64,4**	**64,9**	**0,5**
2552520_A	Keteldiep 17 [2/4]	161468,66	504296,15	1,5	36,0	37,0	36,1	37,1	42,0	42,0	43,7	43,7	49,9	46,0	**47,8**	**48,4**	**0,5**
2553546_B	Leekerhoek 11 [2/2]	161339,46	503951	4,5	36,3	37,3	36,4	37,4	39,8	39,8	41,2	41,2	45,1	41,5	**44,6**	**45,1**	**0,5**
2553192_C	Leekerhoek 27 [2/2]	161304,92	503988,73	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,3	40,3	41,7	41,7	46,9	43,2	**45,0**	**45,5**	**0,5**
2543226_B	Hoek van het IJ 35 [2/2]	161179,81	503821,16	4,5	36,7	37,7	36,9	37,9	38,9	38,9	40,5	40,5	45,3	41,6	**44,5**	**45,0**	**0,5**
2543534_B	Hoek van het IJ 23-28 [3/13]	161193,03	503771	4,5	30,4	31,4	30,5	31,5	31,1	31,1	32,6	32,6	36,1	32,9	**36,6**	**37,1**	**0,5**
2553216_B	Eem 26 [3/4]	161386,86	504241,2	4,5	35,3	36,3	35,4	36,4	42,3	42,3	44,3	44,3	51,5	47,6	**48,9**	**49,4**	**0,5**
2552760_B	Pampus 7 [1/3]	161361,13	503733,16	4,5	31,8	32,8	31,9	32,9	37,9	37,9	39,3	39,3	44,2	40,6	**42,9**	**43,4**	**0,5**
2553605_B	Vecht 47 [2/3]	161341,31	504183,87	4,5	32,6	33,6	32,7	33,7	40,1	40,1	42,1	42,1	49,2	45,3	**46,7**	**47,2**	**0,5**
2553230_B	Eem 10 [2/3]	161444,43	504281,29	4,5	38,5	39,5	38,7	39,7	42,8	42,8	44,4	44,4	50,0	46,1	**48,4**	**48,9**	**0,5**
2553211_A	Eem 14 [1/4]	161425,61	504280,14	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	40,2	40,2	41,4	41,4	43,8	40,2	**44,4**	**44,9**	**0,5**
2543337_A	Hoek van het IJ 8 [2/4]	161252,11	503733,35	1,5	32,4	33,4	32,5	33,5	37,0	37,0	38,1	38,1	39,9	36,5	**40,7**	**41,2**	**0,5**
2552433_A	Vecht 15 [1/3]	161302,57	504276,84	1,5	39,9	40,9	40,1	41,1	40,2	40,2	41,6	41,6	44,5	40,9	**45,5**	**46,0**	**0,5**
2553175_A	Ganzendiep 15 [1/4]	161563,63	504301,99	1,5	40,4	41,4	40,5	41,5	42,7	42,7	44,1	44,1	48,5	44,6	**47,9**	**48,4**	**0,5**
2552446_A	Vecht 5 [1/2]	161341,56	504231,38	1,5	37,0	38,0	37,2	38,2	39,9	39,9	41,7	41,7	47,7	44,0	**46,1**	**46,6**	**0,5**
2553546_C	Leekerhoek 11 [2/2]	161339,46	503951	7,5	34,6	35,6	34,7	35,7	40,4	40,4	41,8	41,8	46,5	42,8	**45,3**	**45,8**	**0,5**
2541636_A	Visvijverweg 41 [2/8]	167388,45	510779,93	1,5	44,7	45,7	45,1	46,1	46,8	46,8	47,4	47,4	26,6	23,9	**49,3**	**49,8**	**0,5**
2542945_A	Gelderse Hoek 1-6 [7/8]	161246,32	503973,47	1,5	38,5	39,5	38,6	39,6	38,2	38,2	39,7	39,7	42,0	38,5	**43,5**	**44,0**	**0,5**
2543534_C	Hoek van het IJ 23-28 [13/13]	161204,89	503759,47	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	39,5	39,5	40,9	40,9	45,5	41,8	**44,4**	**44,9**	**0,5**
2553207_C	Eem 36 [4/4]	161395,15	504158,26	7,5	39,6	40,6	39,8	40,8	40,8	40,8	42,3	42,3	46,7	43,0	**46,4**	**46,9**	**0,5**
2552443_A	Vecht 2 [2/2]	161325,99	504239,95	1,5	37,3	38,3	37,4	38,4	41,8	41,8	43,5	43,5	49,7	45,8	**47,8**	**48,3**	**0,5**
2553332_A	Vecht 25 [2/2]	161286,48	504246,5	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	43,5	43,5	45,1	45,1	51,4	47,4	**49,2**	**49,7**	**0,5**
2541631_A	Klokbekerweg 17 [11/12]	167475,36	508825,73	1,5	38,2	39,2	38,6	39,6	39,9	39,9	40,8	40,8	41,1	37,7	**43,8**	**44,3**	**0,5**
2552909_A	Ganzendiep 16 [1/2]	161557,3	504293,85	1,5	33,7	34,7	33,9	34,9	40,6	40,6	42,3	42,3	48,7	44,8	**46,5**	**47,0**	**0,5**
2553309_C	Pampus 12 [6/6]	161319,19	503732,96	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,8	40,8	42,3	42,3	48,4	44,6	**46,1**	**46,6**	**0,5**
2552687_A	Blokkerhoek 40 [4/4]	161377,19	503812,49	1,5	33,8	34,8	34,0	35,0	36,7	36,7	38,4	38,4	44,4	40,8	**42,9**	**43,4**	**0,5**
2543337_B	Hoek van het IJ 8 [1/4]	161256,47	503733,61	4,5	34,3	35,3	34,4	35,4	38,2	38,2	39,4	39,4	42,1	38,6	**42,4**	**42,9**	**0,5**
2552432_B	Vecht 12 [2/2]	161345,93	504272,99	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	45,0	45,0	46,6	46,6	53,2	49,1	**50,6**	**51,1**	**0,5**
2553095_A	Leekerhoek 12 [2/2]	161334,57	503950,7	1,5	36,4	37,4	36,6	37,6	39,0	39,0	40,3	40,3	44,3	40,7	**44,0**	**44,5**	**0,5**
2553433_B	Vecht 14 [2/3]	161335,74	504272,49	4,5	38,5	39,5	38,6	39,6	44,8	44,8	46,5	46,5	52,9	48,9	**50,7**	**51,2**	**0,5**
2553624_B	Keteldiep 19 [1/2]	161467,82	504283,43	4,5	34,2	35,2	34,3	35,3	43,8	43,8	45,4	45,4	51,8	47,8	**49,4**	**49,9**	**0,5**
2541516_A	Mortelstraat 13 [4/7]	163979,34	505278,24	1,5	62,5	63,5	62,5	63,5	56,7	56,7	59,1	59,1	39,1	35,7	**64,4**	**64,9**	**0,5**
2553174_A	Ganzendiep 12 [2/2]	161616,35	504289,8	1,5	35,7	36,7	35,8	36,8	42,4	42,4	43,7	43,7	48,6	44,8	**47,1**	**47,7**	**0,5**
2543337_C	Hoek van het IJ 8 [3/4]	161248,77	503735,91	7,5	33,8	34,8	34,0	35,0	42,4	42,4	43,7	43,7	48,5	44,7	**47,0**	**47,5**	**0,5**
2552437_A	Vecht 10 [4/5]	161356,53	504264,28	1,5	33,9	34,9	34,0	35,0	39,9	39,9	41,8	41,8	48,9	45,1	**46,5**	**47,0**	**0,5**
2552442_A	Vecht 1 [3/3]	161320,84	504239,55	1,5	37,2	38,2	37,4	38,4	40,4	40,4	42,2	42,2	48,7	44,8	**46,8**	**47,3**	**0,5**
2552422_A	Vecht 29 [2/4]	161299,36	504199,52	1,5	38,0	39,0	38,1	39,1	42,3	42,3	43,9	43,9	49,7	45,8	**48,0**	**48,5**	**0,5**
2552448_A	Vecht 7 [2/2]	161351,57	504232	1,5	37,2	38,2	37,4	38,4	39,6	39,6	41,4	41,4	47,5	43,7	**46,0**	**46,5**	**0,5**
2553209_C	Eem 29 [2/2]	161383,37	504192,04	7,5	35,5	36,5	35,6	36,6	44,1	44,1	45,9	45,9	53,0	49,0	**50,4**	**50,9**	**0,5**
2553536_A	Eem 9 [2/4]	161453,56	504280,39	1,5	38,2	39,2	38,5	39,5	39,6	39,6	41,2	41,2	47,0	43,2	**45,9**	**46,4**	**0,5**
2552908_A	Ganzendiep 14 [3/5]	161602,75	504284,58	1,5	35,6	36,6	35,7	36,7	42,1	42,1	43,5	43,5	48,5	44,6	**47,0**	**47,5**	**0,5**
2553249_B	Keteldiep 18 [2/2]	161467,52	504288,29	4,5	34,1	35,1	34,2	35,2	43,7	43,7	45,3	45,3	51,8	47,8	**49,4**	**49,9**	**0,5**
2543522_C	Hoek van het IJ 21 [2/2]	161184,09	503751,67	7,5	38,6	39,6	38,8	39,8	39,0	39,0	40,4	40,4	43,9	40,3	**44,4**	**44,9**	**0,5**
2553527_B	Leekerhoek 9 [2/2]	161349,25	503951,61	4,5	37,5	38,5	37,7	38,7	38,9	38,9	40,4	40,4	45,0	41,4	**44,5**	**45,0**	**0,5**
2552905_A	Ganzendiep 10 [2/2]	161625,35	504290,35	1,5	30,1	31,1	30,3	31,3	42,4	42,4	43,7	43,7	48,9	45,0	**47,0**	**47,5**	**0,5**
2553227_A	Eem 6 [1/2]	161436,94	504246,75	1,5	37,3	38,3	37,4	38,4	38,8	38,8	40,5	40,5	46,2	42,5	**45,0**	**45,5**	**0,5**
2552908_A	Ganzendiep 14 [2/5]	161602,91	504281,72	1,5	35,4	36,4	35,5	36,5	42,2	42,2	43,5	43,5	48,2	44,4	**46,8**	**47,3**	**0,5**
2543386_A	Leekerhoek 24 [2/4]	161273,74	503985,1	1,5	34,7	35,7	34,8	35,8	40,8	40,8	42,0	42,0	45,6	41,9	**44,9**	**45,4**	**0,5**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2553218_A	Eem 11 [2/3]	161439,63	504280,99	1,5	38,5	39,5	38,7	39,7	41,7	41,7	43,1	43,1	48,0	44,2	**47,0**	**47,5**	**0,5**
2553335_B	Vecht 50 [2/2]	161356,27	504184,76	4,5	32,8	33,8	32,8	33,8	40,6	40,6	42,6	42,6	50,0	46,1	**47,4**	**47,9**	**0,5**
_B	Visvijverweg 58 [5/6]	165561,08	509072,16	4,5	42,9	43,9	43,6	44,6	40,2	40,2	40,4	40,4	39,3	36,0	**45,9**	**46,4**	**0,5**
2541631_A	Klokbekerweg 17 [9/12]	167471,64	508833,95	1,5	39,6	40,6	39,7	40,7	37,3	37,3	38,9	38,9	39,7	36,3	**43,3**	**43,8**	**0,5**
2553175_A	Ganzendiep 15 [4/4]	161558,74	504301,69	1,5	40,5	41,5	40,7	41,7	42,7	42,7	44,1	44,1	48,6	44,7	**48,0**	**48,5**	**0,5**
2552756_B	Pampus 3 [1/3]	161366,77	503764,68	4,5	31,2	32,2	31,4	32,4	37,9	37,9	39,6	39,6	46,2	42,5	**44,1**	**44,6**	**0,5**
2543044_C	Gelderse Hoek 21-26 [2/9]	161191,99	503995,21	7,5	41,6	42,6	41,8	42,8	42,6	42,6	44,2	44,2	50,0	46,1	**48,8**	**49,3**	**0,5**
2552431_A	Vecht 26 [1/2]	161291,48	504246,81	1,5	38,4	39,4	38,5	39,5	43,2	43,2	44,8	44,8	50,8	46,8	**48,9**	**49,4**	**0,5**
2552907_A	Ganzendiep 13 [1/3]	161611,24	504289,48	1,5	37,3	38,3	37,5	38,5	42,6	42,6	43,9	43,9	48,6	44,7	**47,4**	**47,9**	**0,5**
2552900_A	Ganzendiep 17 [1/2]	161557,6	504289,01	1,5	33,2	34,2	33,4	34,4	40,3	40,3	42,0	42,0	48,4	44,6	**46,2**	**46,7**	**0,5**
2552648_A	Hemmeland 32 [1/2]	161397,56	504046,15	1,5	34,7	35,7	34,8	35,8	35,3	35,3	37,5	37,5	44,8	41,1	**43,0**	**43,5**	**0,5**
2543297_C	Hoek van het IJ 58 [3/4]	161247,67	503821,7	7,5	35,2	36,2	35,3	36,3	42,3	42,3	43,5	43,5	47,4	43,6	**46,4**	**46,9**	**0,5**
2553128_B	Blokkerhoek 8 [4/4]	161303,01	503812,1	4,5	34,7	35,7	34,9	35,9	38,5	38,5	40,0	40,0	45,2	41,5	**44,0**	**44,5**	**0,5**
2553639_C	Leekerhoek 4 [1/2]	161358,69	503983,55	7,5	36,1	37,1	36,3	37,3	42,1	42,1	43,8	43,8	50,3	46,4	**48,1**	**48,6**	**0,5**
2552906_A	Ganzendiep 11 [2/3]	161621,3	504290,1	1,5	32,7	33,7	32,8	33,8	42,4	42,4	43,7	43,7	48,7	44,9	**47,0**	**47,5**	**0,5**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [1/24]	163932,55	504999,34	1,5	59,8	60,8	59,9	60,9	55,6	55,6	57,4	57,4	44,2	40,6	**62,0**	**62,5**	**0,5**
2552437_B	Vecht 10 [2/5]	161358,21	504278,92	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,4	42,4	43,7	43,7	49,4	45,6	**47,3**	**47,8**	**0,5**
2553346_A	Hemmeland 37 [2/2]	161373,38	504035,77	1,5	29,9	30,9	30,0	31,0	35,2	35,2	36,9	36,9	43,4	39,8	**41,5**	**42,0**	**0,5**
2553309_C	Pampus 12 [1/6]	161318,9	503737,18	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,6	40,6	42,1	42,1	48,3	44,5	**46,0**	**46,5**	**0,5**
2552908_A	Ganzendiep 14 [1/5]	161605,26	504279,76	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,9	38,9	40,0	40,0	44,2	40,6	**42,8**	**43,3**	**0,5**
2552437_B	Vecht 10 [1/5]	161356,69	504281,1	4,5	39,9	40,9	40,1	41,1	45,0	45,0	46,6	46,6	53,0	48,9	**50,8**	**51,3**	**0,5**
2553633_B	Keteldiep 9 [3/3]	161540,33	504287,23	4,5	40,1	41,1	40,3	41,3	43,0	43,0	44,4	44,4	49,7	45,8	**48,5**	**49,0**	**0,5**
2542945_C	Gelderse Hoek 1-6 [2/8]	161228,38	503963,34	7,5	34,9	35,9	35,0	36,0	42,2	42,2	43,8	43,8	50,2	46,3	**48,0**	**48,5**	**0,5**
2553536_B	Eem 9 [3/4]	161453,85	504275,68	4,5	37,7	38,7	37,9	38,9	41,3	41,3	43,0	43,0	49,6	45,7	**47,6**	**48,1**	**0,5**
2552759_B	Pampus 6 [5/5]	161366,1	503733,46	4,5	32,8	33,8	32,8	33,8	37,6	37,6	39,0	39,0	43,8	40,2	**42,7**	**43,2**	**0,5**
2553210_C	Eem 30 [2/2]	161383,67	504187,15	7,5	35,4	36,4	35,5	36,5	44,2	44,2	45,9	45,9	53,1	49,0	**50,4**	**50,9**	**0,5**
2541823_A	Pekstraat 3 [17/21]	164028,54	504920,95	1,5	56,4	57,4	56,4	57,4	52,4	52,4	54,2	54,2	41,0	37,6	**58,6**	**59,1**	**0,5**
2552526_B	Keteldiep 10 [2/2]	161535,22	504286,91	4,5	37,4	38,4	37,6	38,6	42,4	42,4	43,8	43,8	48,8	44,9	**47,4**	**47,9**	**0,5**
2553218_B	Eem 11 [3/3]	161442,04	504281,14	4,5	38,2	39,2	38,3	39,3	42,7	42,7	44,2	44,2	49,7	45,8	**48,1**	**48,6**	**0,5**
2553354_A	Ganzendiep 31 [3/4]	161575,39	504181,64	1,5	29,9	30,9	30,5	31,5	35,2	35,2	35,9	35,9	34,4	31,2	**37,7**	**38,2**	**0,5**
2553190_B	Leekerhoek 32 [2/3]	161329,58	503990,07	4,5	34,9	35,9	35,0	36,0	37,8	37,8	39,3	39,3	44,6	41,0	**43,5**	**44,0**	**0,5**
2553110_A	Keteldiep 22 [2/3]	161465,73	504268,56	1,5	32,7	33,7	33,0	34,0	39,2	39,2	40,8	40,8	47,1	43,4	**45,1**	**45,6**	**0,5**
2559850_B	Visvijverweg 39 [3/4]	167425,97	510802,74	4,5	43,7	44,7	44,1	45,1	43,8	43,8	44,4	44,4	30,6	27,6	**47,3**	**47,8**	**0,5**
2543296_C	Gelderse Hoek 66-71 [9/9]	161230,79	504000,7	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	43,9	43,9	45,1	45,1	49,8	45,9	**48,0**	**48,5**	**0,5**
2543534_A	Hoek van het IJ 23-28 [3/13]	161193,03	503771	1,5	28,4	29,4	28,5	29,5	28,9	28,9	30,4	30,4	34,0	30,9	**34,6**	**35,1**	**0,5**
2553093_C	Leekerhoek 8 [1/2]	161354,14	503951,91	7,5	35,2	36,2	35,3	36,3	39,5	39,5	41,0	41,0	46,2	42,5	**44,9**	**45,4**	**0,5**
2552470_B	Vecht 49 [2/2]	161350,74	504193,93	4,5	37,3	38,3	37,5	38,5	43,2	43,2	45,0	45,0	52,0	48,0	**49,6**	**50,1**	**0,5**
2543525_A	Hoek van het IJ 1 [6/6]	161255,57	503770,68	1,5	37,4	38,4	37,5	38,5	33,8	33,8	36,5	36,5	43,1	39,6	**42,6**	**43,1**	**0,5**
2553539_B	Blokkerhoek 9 [3/4]	161283,91	503816,57	4,5	32,8	33,8	32,9	33,9	37,5	37,5	39,0	39,0	44,4	40,8	**43,0**	**43,5**	**0,5**
2553192_B	Leekerhoek 27 [1/2]	161304,22	503999,78	4,5	40,2	41,2	40,4	41,4	38,7	38,7	40,5	40,5	45,4	41,8	**45,5**	**46,0**	**0,5**
2553604_B	Vecht 9 [1/3]	161360,87	504274,05	4,5	39,3	40,3	39,5	40,5	42,9	42,9	44,2	44,2	49,4	45,5	**48,2**	**48,7**	**0,5**
2542169_B	Mercuriusweg 8 [8/9]	163535,59	506390,51	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	45,1	45,1	45,8	45,8	46,4	42,7	**47,0**	**47,5**	**0,5**
2553090_C	Leekerhoek 3 [1/2]	161358,39	503988,45	7,5	35,4	36,4	35,6	36,6	42,6	42,6	44,2	44,2	50,7	46,7	**48,4**	**48,9**	**0,5**
2553551_B	Leekerhoek 6 [4/4]	161362,45	503971,27	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,4	37,4	38,9	38,9	44,7	41,0	**42,6**	**43,1**	**0,5**
2553253_A	Keteldiep 13 [1/2]	161520,4	504285,97	1,5	38,7	39,7	38,9	39,9	40,4	40,4	41,6	41,6	43,5	39,9	**44,8**	**45,3**	**0,5**
2552422_A	Vecht 29 [1/4]	161294,61	504199,24	1,5	38,2	39,2	38,3	39,3	42,8	42,8	44,4	44,4	50,4	46,5	**48,6**	**49,1**	**0,5**
2542946_C	Gelderse Hoek 7 [2/4]	161221,14	503951,13	7,5	38,9	39,9	39,1	40,1	43,3	43,3	44,9	44,9	51,3	47,3	**49,3**	**49,8**	**0,5**
2542990_C	Gelderse Hoek 60-65 [9/9]	161257,38	504030,54	7,5	34,2	35,2	34,3	35,3	39,6	39,6	41,0	41,0	46,3	42,6	**44,8**	**45,3**	**0,5**
2554725_A	Visvijverweg 16 [4/6]	170883,23	511853,56	1,5	35,9	36,9	36,1	37,1	46,8	46,8	47,4	47,4	-99,0	-95,5	**47,3**	**47,7**	**0,5**
2553094_C	Leekerhoek 10 [1/2]	161344,35	503951,31	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	40,1	40,1	41,5	41,5	46,3	42,6	**45,1**	**45,6**	**0,5**
2553079_A	Eem 24 [1/2]	161379,66	504253,43	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,5	40,5	42,4	42,4	49,8	45,9	**47,0**	**47,5**	**0,5**
2543035_B	Gelderse Hoek 42 [3/3]	161198,14	504086,87	4,5	39,7	40,7	39,9	40,9	41,2	41,2	42,7	42,7	47,6	43,8	**46,9**	**47,4**	**0,5**
2553175_A	Ganzendiep 15 [3/4]	161556,98	504298,76	1,5	35,1	36,1	35,2	36,2	40,8	40,8	42,4	42,4	48,9	45,0	**46,8**	**47,3**	**0,5**
2552759_C	Pampus 6 [5/5]	161366,1	503733,46	7,5	35,2	36,2	35,3	36,3	38,7	38,7	40,1	40,1	45,1	41,4	**44,0**	**44,5**	**0,5**
2541631_A	Klokbekerweg 17 [8/12]	167471,78	508838,88	1,5	41,0	42,0	41,4	42,4	39,2	39,2	40,1	40,1	41,4	38,0	**44,8**	**45,3**	**0,5**
2553249_C	Keteldiep 18 [2/2]	161467,52	504288,29	7,5	36,0	37,0	36,2	37,2	44,6	44,6	46,1	46,1	52,6	48,6	**50,2**	**50,7**	**0,5**
2553251_A	Keteldiep 11 [1/2]	161530,36	504286,6	1,5	38,6	39,6	38,7	39,7	41,4	41,4	42,6	42,6	46,4	42,7	**46,2**	**46,7**	**0,5**
2552803_A	Ganzendiep 22 [1/2]	161559,16	504264,47	1,5	35,1	36,1	35,5	36,5	39,5	39,5	40,7	40,7	45,2	41,6	**44,4**	**44,8**	**0,5**
2552520_B	Keteldiep 17 [1/4]	161467,22	504293,17	4,5	35,8	36,8	36,0	37,0	43,5	43,5	45,1	45,1	51,8	47,8	**49,4**	**49,9**	**0,5**
2552655_A	Hemmeland 40 [3/4]	161356,06	504036,29	1,5	35,9	36,9	36,0	37,0	36,4	36,4	38,2	38,2	44,0	40,4	**43,0**	**43,5**	**0,5**
2552469_B	Vecht 48 [1/2]	161346,3	504184,16	4,5	32,3	33,3	32,4	33,4	40,4	40,4	42,3	42,3	49,7	45,8	**47,1**	**47,6**	**0,5**
2543527_C	Hoek van het IJ 6 [2/2]	161248,17	503745,85	7,5	34,6	35,6	34,8	35,8	42,5	42,5	43,8	43,8	49,3	45,4	**47,5**	**48,0**	**0,5**
2552468_B	Vecht 52 [1/3]	161366,35	504185,37	4,5	34,2	35,2	34,2	35,2	40,3	40,3	42,4	42,4	50,0	46,1	**47,4**	**47,9**	**0,5**
2552651_C	Hemmeland 35 [2/2]	161382,53	504036,33	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	40,6	40,6	42,1	42,1	47,9	44,1	**46,1**	**46,6**	**0,5**
2541516_A	Mortelstraat 13 [3/7]	163981,69	505282,08	1,5	63,1	64,1	63,1	64,1	56,8	56,8	59,3	59,3	43,1	39,5	**64,9**	**65,4**	**0,5**
2553212_A	Eem 18 [1/2]	161377,73	504282,76	1,5	31,5	32,5	31,6	32,6	41,9	41,9	43,6	43,6	50,4	46,5	**47,9**	**48,4**	**0,5**
2553332_B	Vecht 25 [1/2]	161287,13	504237,03	4,5	30,9	31,9	31,0	32,0	42,1	42,1	43,7	43,7	50,2	46,3	**47,8**	**48,3**	**0,5**
2552468_A	Vecht 52 [2/3]	161365,77	504194,84	1,5	38,9	39,9	39,1	40,1	41,2	41,2	42,9	42,9	49,3	45,4	**47,6**	**48,1**	**0,5**
2553615_B	Vecht 13 [1/2]	161340,98	504272,89	4,5	40,0	41,0	40,2	41,2	44,8	44,8	46,5	46,5	53,1	49,0	**50,9**	**51,4**	**0,5**
2552908_A	Ganzendiep 14 [5/5]	161604,69	504289,08	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	42,5	42,5	43,8	43,8	48,6	44,7	**47,3**	**47,8**	**0,5**
2541633_A	Plavuizenweg 6 [4/7]	166018,68	507412,17	1,5	44,6	45,6	45,2	46,2	37,8	37,8	38,1	38,1	42,4	38,8	**47,0**	**47,5**	**0,5**
2541823_A	Pekstraat 3 [14/21]	164018,79	504908,58	1,5	56,7	57,7	56,7	57,7	52,7	52,7	54,4	54,4	42,4	38,9	**58,9**	**59,4**	**0,5**
2543343_C	Hoek van het IJ 15 [2/2]	161205,67	503731,22	7,5	39,5	40,5	39,7	40,7	43,0	43,0	44,3	44,3	49,2	45,4	**48,2**	**48,6**	**0,5**
2542946_A	Gelderse Hoek 7 [3/4]	161224,11	503948,29	1,5	35,9	36,9	36,0	37,0	35,6	35,6	37,1	37,1	40,6	37,1	**41,4**	**41,8**	**0,5**
2552686_B	Blokkerhoek 39 [1/2]	161376,88	503817,44	4,5	33,1	34,1	33,2	34,2	39,1	39,1	40,8	40,8	47,7	43,9	**45,4**	**45,9**	**0,5**
2553624_C	Keteldiep 19 [1/2]	161467,82	504283,43	7,5	35,8	36,8	35,9	36,9	44,8	44,8	46,3	46,3	52,7	48,7	**50,4**	**50,8**	**0,5**
2553085_A	Leekerhoek 30 [1/2]	161319,76	503989,47	1,5	33,4	34,4	33,6	34,6	34,5	34,5	36,3	36,3	42,2	38,7	**41,1**	**41,6**	**0,5**
2542947_C	Gelderse Hoek 8 [2/2]	161216,21	503950,82	7,5	39,2	40,2	39,3	40,3	43,8	43,8	45,3	45,3	51,4	47,4	**49,5**	**50,0**	**0,5**
2553302_A	Pampus 18 [2/5]	161297,35	503775,26	1,5	32,7	33,7	32,8	33,8	37,3	37,3	38,6	38,6	43,1	39,6	**42,2**	**42,7**	**0,5**
2552422_B	Vecht 29 [2/4]	161299,36	504199,52	4,5	39,5	40,5	39,6	40,6	44,2	44,2	45,9	45,9	52,8	48,8	**50,5**	**51,0**	**0,5**
2553143_A	Blokkerhoek 1 [3/4]	161340,18	503812,95	1,5	36,0	37,0	36,1	37,1	34,5	34,5	36,1	36,1	40,2	36,8	**41,0**	**41,5**	**0,5**
2552908_B	Ganzendiep 14 [2/5]	161602,91	504281,72	4,5	36,3	37,3	36,3	37,3	43,0	43,0	44,3	44,3	49,2	45,3	**47,7**	**48,2**	**0,5**
2552908_B	Ganzendiep 14 [4/5]	161602,56	504287,68	4,5	36,8	37,8	36,9	37,9	42,9	42,9	44,2	44,2	49,7	45,8	**48,0**	**48,5**	**0,5**
2552520_B	Keteldiep 17 [2/4]	161468,66	504296,15	4,5	36,8	37,8	36,9	37,9	42,6	42,6	44,2	44,2	50,8	46,9	**48,6**	**49,1**	**0,5**
2552447_B	Vecht 6 [2/2]	161345,99	504241,03	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	43,7	43,7	45,5	45,5	53,1	49,0	**50,1**	**50,6**	**0,5**
2553551_A	Leekerhoek 6 [4/4]	161362,45	503971,27	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	34,5	34,5	35,8	35,8	41,4	37,9	**39,5**	**40,0**	**0,5**
2552801_A	Ganzendiep 20 [1/2]	161558,54	504274,32	1,5	32,5	33,5	32,7	33,7	39,4	39,4	40,9	40,9	46,9	43,1	**45,0**	**45,5**	**0,5**
2552800_A	Ganzendiep 19 [2/2]	161558,32	504279,22	1,5	32,8	33,8	33,0	34,0	39,9	39,9	41,5	41,5	48,2	44,4	**46,0**	**46,5**	**0,5**
2553083_B	Leekerhoek 28 [1/2]	161309,92	503988,86	4,5	32,8	33,8	33,0	34,0	36,6	36,6	38,2	38,2	44,4	40,8	**42,8**	**43,2**	**0,5**
2541636_A	Visvijverweg 41 [3/8]	167384,86	510778,07	1,5	44,7	45,7	45,0	46,0	46,7	46,7	47,2	47,2	29,0	26,1	**49,2**	**49,7**	**0,5**
2553208_B	Eem 28 [1/2]	161383,07	504196,95	4,5	34,5	35,5	34,8	35,8	43,0	43,0	44,8	44,8	52,4	48,3	**49,6**	**50,1**	**0,5**
2553133_B	Blokkerhoek 16 [1/3]	161280,35	503853,53	4,5	34,6	35,6	34,7	35,7	40,8	40,8	42,2	42,2	48,0	44,2	**46,2**	**46,7**	**0,5**
2543221_A	Hoek van het IJ 39 [2/3]	161178,62	503840,78	1,5	34,3	35,3	34,3	35,3	35,6	35,6	37,0	37,0	41,2	37,8	**41,1**	**41,6**	**0,5**
2552901_A	Ganzendiep 18 [1/2]	161557,91	504284,1	1,5	33,7	34,7	33,8	34,8	40,0	40,0	41,7	41,7	48,5	44,6	**46,2**	**46,7**	**0,5**
2542959_C	Hoek van het IJ 5 [1/2]	161247,88	503750,66	7,5	35,3	36,3	35,5	36,5	42,5	42,5	43,7	43,7	48,9	45,1	**47,3**	**47,8**	**0,5**
2553228_A	Eem 7 [2/2]	161440,75	504246,98	1,5	36,4	37,4	36,5	37,5	37,7	37,7	39,6	39,6	46,3	42,6	**44,7**	**45,2**	**0,5**
2553191_A	Leekerhoek 25 [1/3]	161294,96	503988,07	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	32,1	32,1	33,6	33,6	39,2	35,8	**37,4**	**37,9**	**0,5**
2542948_C	Gelderse Hoek 9 [1/2]	161211,17	503950,5	7,5	39,4	40,4	39,5	40,5	44,5	44,5	45,8	45,8	50,9	46,9	**49,5**	**50,0**	**0,5**
2553211_B	Eem 14 [4/4]	161422,96	504276,16	4,5	35,4	36,4	35,4	36,4	39,5	39,5	41,0	41,0	46,5	42,7	**45,1**	**45,5**	**0,5**
2553192_A	Leekerhoek 27 [2/2]	161304,92	503988,73	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	32,9	32,9	34,4	34,4	40,4	37,0	**38,4**	**38,9**	**0,5**
2552648_B	Hemmeland 32 [1/2]	161397,56	504046,15	4,5	36,1	37,1	36,2	37,2	37,9	37,9	39,9	39,9	47,2	43,4	**45,2**	**45,7**	**0,5**
2553175_C	Ganzendiep 15 [1/4]	161563,63	504301,99	7,5	41,8	42,8	41,9	42,9	43,9	43,9	45,3	45,3	50,0	46,1	**49,3**	**49,7**	**0,5**
2553191_B	Leekerhoek 25 [2/3]	161291,89	503993,37	4,5	34,4	35,4	34,5	35,5	39,2	39,2	40,8	40,8	47,1	43,3	**45,2**	**45,7**	**0,5**
2553252_B	Keteldiep 12 [2/2]	161525,27	504286,28	4,5	39,2	40,2	39,3	40,3	41,6	41,6	42,8	42,8	46,8	43,0	**46,5**	**47,0**	**0,5**
2553088_C	Leekerhoek 1 [4/4]	161357,79	503998,25	7,5	36,2	37,2	36,3	37,3	42,0	42,0	43,7	43,7	50,5	46,6	**48,2**	**48,7**	**0,5**
2553229_A	Eem 8 [3/4]	161446,29	504237,81	1,5	37,1	38,1	37,3	38,3	37,3	37,3	39,2	39,2	45,7	42,0	**44,4**	**44,9**	**0,5**
2552897_A	Ganzendiep 24 [4/4]	161559,78	504254,73	1,5	31,7	32,7	31,8	32,8	39,9	39,9	40,9	40,9	44,2	40,6	**43,6**	**44,1**	**0,5**
2552704_A	Hemmeland 1 [1/4]	161311,57	504041,07	1,5	37,1	38,1	37,3	38,3	38,6	38,6	40,2	40,2	46,3	42,5	**45,0**	**45,5**	**0,5**
2552802_A	Ganzendiep 21 [1/2]	161558,85	504269,41	1,5	31,5	32,5	31,9	32,9	39,1	39,1	40,4	40,4	45,9	42,2	**44,3**	**44,7**	**0,5**
2543337_A	Hoek van het IJ 8 [1/4]	161256,47	503733,61	1,5	33,8	34,8	33,9	34,9	37,2	37,2	38,2	38,2	40,1	36,7	**41,1**	**41,6**	**0,5**
2552796_A	Hemmeland 9 [3/3]	161334,41	504097,9	1,5	39,2	40,2	39,3	40,3	41,2	41,2	42,8	42,8	48,3	44,5	**47,2**	**47,6**	**0,5**
2553191_B	Leekerhoek 25 [1/3]	161294,96	503988,07	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	35,7	35,7	37,1	37,1	43,0	39,4	**41,0**	**41,4**	**0,5**
2552519_A	Keteldiep 14 [2/3]	161515,43	504285,65	1,5	37,5	38,5	37,6	38,6	40,0	40,0	41,0	41,0	42,1	38,6	**43,9**	**44,3**	**0,5**
2553133_C	Blokkerhoek 16 [1/3]	161280,35	503853,53	7,5	35,9	36,9	36,0	37,0	43,0	43,0	44,5	44,5	50,8	46,8	**48,6**	**49,1**	**0,5**
2553550_C	Blokkerhoek 13 [2/2]	161281,24	503838,8	7,5	34,9	35,9	35,1	36,1	42,0	42,0	43,6	43,6	50,3	46,4	**48,0**	**48,5**	**0,5**
2553335_B	Vecht 50 [1/2]	161355,63	504194,22	4,5	38,6	39,6	38,7	39,7	43,7	43,7	45,4	45,4	52,3	48,3	**50,0**	**50,4**	**0,5**
2543526_C	Hoek van het IJ 2 [1/2]	161246,99	503765,32	7,5	34,5	35,5	34,7	35,7	41,6	41,6	43,0	43,0	48,5	44,7	**46,8**	**47,2**	**0,5**
2552520_C	Keteldiep 17 [1/4]	161467,22	504293,17	7,5	36,8	37,8	36,9	37,9	44,4	44,4	45,9	45,9	52,4	48,4	**50,1**	**50,5**	**0,5**
2552467_B	Vecht 51 [1/2]	161360,78	504194,53	4,5	38,4	39,4	38,5	39,5	43,1	43,1	44,9	44,9	52,0	48,0	**49,7**	**50,1**	**0,5**
2553093_B	Leekerhoek 8 [1/2]	161354,14	503951,91	4,5	37,3	38,3	37,5	38,5	38,7	38,7	40,1	40,1	44,8	41,2	**44,4**	**44,8**	**0,5**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2552448_B	Vecht 7 [1/2]	161350,97	504241,48	4,5	37,1	38,1	37,3	38,3	43,8	43,8	45,6	45,6	53,2	49,1	**50,5**	**51,0**	**0,5**
2552905_B	Ganzendiep 10 [2/2]	161625,35	504290,35	4,5	31,3	32,3	31,5	32,5	43,3	43,3	44,6	44,6	50,2	46,2	**48,1**	**48,6**	**0,5**
2541618_B	Klokbekerweg 9 [9/9]	167254,37	509635,01	4,5	38,7	39,7	38,9	39,9	43,0	43,0	43,7	43,7	34,1	31,0	**44,9**	**45,4**	**0,5**
2553604_A	Vecht 9 [2/3]	161364,08	504269,44	1,5	36,2	37,2	36,4	37,4	40,0	40,0	41,6	41,6	47,7	43,9	**46,0**	**46,4**	**0,5**
2542990_C	Gelderse Hoek 60-65 [6/9]	161249,84	504037,58	7,5	33,8	34,8	33,9	34,9	44,2	44,2	45,9	45,9	53,0	49,0	**50,3**	**50,8**	**0,5**
2553080_C	Eem 31 [1/2]	161383,96	504182,39	7,5	35,3	36,3	35,5	36,5	44,0	44,0	45,7	45,7	53,1	49,0	**50,4**	**50,8**	**0,5**
2543227_A	Hoek van het IJ 37 [2/2]	161179,2	503831,18	1,5	34,8	35,8	34,9	35,9	36,2	36,2	37,6	37,6	41,7	38,2	**41,6**	**42,1**	**0,5**
2543525_C	Hoek van het IJ 1 [1/6]	161245,37	503770,02	7,5	35,6	36,6	35,8	36,8	39,6	39,6	41,1	41,1	46,8	43,1	**45,3**	**45,8**	**0,5**
2554728_B	Visvijverweg 18 [2/6]	170618,55	511775,64	4,5	37,8	38,8	38,0	39,0	47,6	47,6	48,1	48,1	23,7	21,1	**48,2**	**48,6**	**0,5**
2553399_A	Keteldiep 26 [1/3]	161469,92	504249,03	1,5	31,4	32,4	31,4	32,4	38,5	38,5	39,8	39,8	44,5	40,8	**43,2**	**43,7**	**0,5**
2553175_C	Ganzendiep 15 [4/4]	161558,74	504301,69	7,5	41,9	42,9	42,1	43,1	44,0	44,0	45,3	45,3	50,1	46,2	**49,3**	**49,8**	**0,5**
2553128_C	Blokkerhoek 8 [4/4]	161303,01	503812,1	7,5	35,8	36,8	35,9	36,9	41,3	41,3	42,8	42,8	49,1	45,3	**47,1**	**47,6**	**0,5**
2552908_B	Ganzendiep 14 [3/5]	161602,75	504284,58	4,5	36,6	37,6	36,7	37,7	42,9	42,9	44,2	44,2	49,5	45,6	**47,9**	**48,4**	**0,5**
2553569_A	Vecht 27 [2/2]	161296,45	504247,11	1,5	36,8	37,8	37,0	38,0	43,2	43,2	44,6	44,6	50,4	46,5	**48,5**	**49,0**	**0,5**
2541630_B	Klokbekerweg 10 [7/9]	167373,23	508869,81	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,5	40,5	41,1	41,1	39,9	36,5	**41,9**	**42,4**	**0,5**
2553086_B	Leekerhoek 31 [2/2]	161324,72	503989,77	4,5	33,8	34,8	34,0	35,0	37,9	37,9	39,3	39,3	44,6	41,0	**43,4**	**43,8**	**0,5**
2553220_B	Eem 13 [2/2]	161430,58	504280,44	4,5	39,7	40,7	39,8	40,8	41,7	41,7	43,0	43,0	47,3	43,5	**46,9**	**47,4**	**0,5**
2553135_C	Blokkerhoek 6 [2/2]	161315,67	503811,45	7,5	34,2	35,2	34,3	35,3	38,7	38,7	40,4	40,4	46,9	43,2	**45,0**	**45,5**	**0,5**
2552469_B	Vecht 48 [2/2]	161345,81	504193,63	4,5	39,1	40,1	39,3	40,3	43,3	43,3	45,1	45,1	52,5	48,5	**50,1**	**50,6**	**0,5**
2552722_A	Leekerhoek 14 [1/4]	161324,8	503958,98	1,5	36,6	37,6	36,8	37,8	34,4	34,4	36,1	36,1	40,6	37,1	**41,3**	**41,8**	**0,5**
2543228_A	Hoek van het IJ 38 [1/2]	161178,92	503835,82	1,5	34,5	35,5	34,5	35,5	35,8	35,8	37,3	37,3	41,7	38,2	**41,4**	**41,9**	**0,5**
2553604_B	Vecht 9 [3/3]	161361,49	504264,57	4,5	35,3	36,3	35,4	36,4	42,9	42,9	44,7	44,7	52,3	48,3	**49,6**	**50,1**	**0,5**
2553537_A	Zwartewater 31 [2/3]	161737,69	504303,74	1,5	34,8	35,8	34,9	35,9	40,2	40,2	41,7	41,7	48,0	44,2	**46,1**	**46,5**	**0,5**
2552655_A	Hemmeland 40 [4/4]	161355,8	504040,47	1,5	35,2	36,2	35,3	36,3	36,3	36,3	38,0	38,0	44,0	40,4	**42,9**	**43,3**	**0,5**
2542945_D	Gelderse Hoek 1-6 [7/8]	161246,32	503973,47	10,5	40,8	41,8	40,9	41,9	37,6	37,6	38,9	38,9	36,7	33,4	**43,6**	**44,1**	**0,5**
2552447_A	Vecht 6 [1/2]	161346,59	504231,69	1,5	37,3	38,3	37,5	38,5	39,6	39,6	41,2	41,2	47,5	43,7	**45,9**	**46,4**	**0,5**
2543534_A	Hoek van het IJ 23-28 [13/13]	161204,89	503759,47	1,5	33,3	34,3	33,4	34,4	34,3	34,3	35,7	35,7	39,6	36,2	**39,8**	**40,3**	**0,5**
2552759_A	Pampus 6 [5/5]	161366,1	503733,46	1,5	35,4	36,4	35,6	36,6	36,6	36,6	37,9	37,9	41,7	38,2	**41,9**	**42,4**	**0,5**
2552651_B	Hemmeland 35 [2/2]	161382,53	504036,33	4,5	35,4	36,4	35,7	36,7	37,5	37,5	39,1	39,1	45,3	41,6	**43,9**	**44,4**	**0,5**
2553175_C	Ganzendiep 15 [3/4]	161556,98	504298,76	7,5	37,0	38,0	37,2	38,2	43,1	43,1	44,7	44,7	51,3	47,3	**49,1**	**49,5**	**0,5**
2542483_A	Visvijverweg 52 [2/6]	165988,32	509526,67	1,5	43,5	44,5	44,0	45,0	41,4	41,4	42,0	42,0	40,3	36,9	**46,7**	**47,2**	**0,5**
2552685_A	Blokkerhoek 38 [1/2]	161376,58	503822,32	1,5	31,9	32,9	32,0	33,0	36,4	36,4	38,2	38,2	45,3	41,6	**43,2**	**43,6**	**0,5**
2552445_B	Vecht 4 [1/2]	161335,43	504240,53	4,5	38,5	39,5	38,6	39,6	44,2	44,2	45,9	45,9	53,3	49,2	**50,7**	**51,2**	**0,5**
2552709_B	Hemmeland 6 [2/2]	161310,09	504064,9	4,5	37,7	38,7	37,8	38,8	40,7	40,7	42,4	42,4	49,2	45,3	**47,2**	**47,7**	**0,5**
2543222_A	Hoek van het IJ 30 [1/4]	161181,29	503796,64	1,5	37,8	38,8	38,0	39,0	36,8	36,8	38,2	38,2	42,2	38,7	**42,9**	**43,4**	**0,5**
2552444_B	Vecht 3 [1/2]	161330,98	504240,26	4,5	39,9	40,9	40,1	41,1	44,3	44,3	46,0	46,0	53,1	49,0	**50,7**	**51,2**	**0,5**
2541630_A	Klokbekerweg 10 [7/9]	167373,23	508869,81	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,7	39,7	40,4	40,4	39,0	35,7	**41,2**	**41,6**	**0,5**
2553226_B	Eem 5 [2/2]	161430,36	504236,83	4,5	34,9	35,9	34,9	35,9	39,7	39,7	41,5	41,5	48,4	44,6	**46,2**	**46,7**	**0,5**
2553175_B	Ganzendiep 15 [1/4]	161563,63	504301,99	4,5	41,4	42,4	41,6	42,6	43,4	43,4	44,7	44,7	49,7	45,8	**48,9**	**49,3**	**0,5**
2552705_A	Hemmeland 2 [1/2]	161311,26	504046,01	1,5	37,3	38,3	37,5	38,5	37,3	37,3	39,3	39,3	46,6	42,9	**45,0**	**45,5**	**0,5**
2542945_B	Gelderse Hoek 1-6 [7/8]	161246,32	503973,47	4,5	39,5	40,5	39,7	40,7	39,1	39,1	40,5	40,5	44,6	40,9	**45,0**	**45,5**	**0,5**
2553144_A	Blokkerhoek 3 [1/2]	161329,66	503812,3	1,5	31,1	32,1	31,4	32,4	35,6	35,6	36,7	36,7	40,0	36,6	**39,9**	**40,4**	**0,5**
2553165_B	Blokkerhoek 2 [2/2]	161334,98	503812,63	4,5	32,8	33,8	33,1	34,1	38,0	38,0	39,2	39,2	43,5	39,9	**42,7**	**43,1**	**0,5**
2552522_B	Keteldiep 21 [1/2]	161465,42	504273,59	4,5	34,3	35,3	34,4	35,4	42,2	42,2	43,9	43,9	50,9	47,0	**48,4**	**48,9**	**0,5**
2552437_B	Vecht 10 [4/5]	161356,53	504264,28	4,5	34,5	35,5	34,6	35,6	42,9	42,9	44,8	44,8	52,5	48,5	**49,7**	**50,2**	**0,5**
2553218_B	Eem 11 [2/3]	161439,63	504280,99	4,5	39,7	40,7	39,9	40,9	42,5	42,5	43,8	43,8	49,1	45,3	**48,0**	**48,5**	**0,5**
2552422_B	Vecht 29 [1/4]	161294,61	504199,24	4,5	39,6	40,6	39,7	40,7	44,5	44,5	46,2	46,2	53,2	49,1	**50,8**	**51,3**	**0,5**
2552836_A	Zwartewater 21 [2/3]	161659,73	504298,95	1,5	33,2	34,2	33,3	34,3	40,7	40,7	42,1	42,1	47,8	44,0	**46,0**	**46,5**	**0,5**
2552437_B	Vecht 10 [3/5]	161358,41	504275,69	4,5	38,9	39,9	39,1	40,1	42,5	42,5	43,9	43,9	49,5	45,7	**48,1**	**48,6**	**0,5**
2543298_D	Hoek van het IJ 59-64 [9/9]	161244,61	503803,87	10,5	40,2	41,2	40,3	41,3	38,9	38,9	40,2	40,2	42,3	38,8	**44,5**	**45,0**	**0,5**
2553174_B	Ganzendiep 12 [2/2]	161616,35	504289,8	4,5	36,6	37,6	36,8	37,8	43,4	43,4	44,6	44,6	50,0	46,1	**48,3**	**48,8**	**0,5**
2552917_A	Ganzendiep 1 [2/3]	161590,28	504256,19	1,5	37,9	38,9	38,0	39,0	41,6	41,6	42,7	42,7	45,7	42,0	**45,8**	**46,3**	**0,5**
2553162_B	Blokkerhoek 5 [2/2]	161320,51	503811,74	4,5	31,2	32,2	31,2	32,2	36,5	36,5	37,8	37,8	43,1	39,5	**41,8**	**42,2**	**0,5**
2552525_A	Keteldiep 8 [1/6]	161537,93	504241,17	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	36,9	36,9	38,2	38,2	43,6	40,0	**41,8**	**42,2**	**0,5**
2552907_B	Ganzendiep 13 [1/3]	161611,24	504289,48	4,5	38,2	39,2	38,4	39,4	43,5	43,5	44,7	44,7	50,0	46,1	**48,5**	**49,0**	**0,5**
2552756_B	Pampus 3 [2/3]	161366,54	503768,43	4,5	31,3	32,3	31,4	32,4	38,1	38,1	39,9	39,9	46,9	43,1	**44,6**	**45,1**	**0,5**
2553128_B	Blokkerhoek 8 [1/4]	161302,75	503816,37	4,5	34,8	35,8	34,9	35,9	38,1	38,1	39,5	39,5	44,9	41,2	**43,7**	**44,2**	**0,5**
2552907_A	Ganzendiep 13 [3/3]	161609,57	504279,89	1,5	34,9	35,9	35,0	36,0	38,5	38,5	39,7	39,7	44,4	40,7	**43,6**	**44,0**	**0,5**
2553191_C	Leekerhoek 25 [1/3]	161294,96	503988,07	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,7	39,7	40,9	40,9	46,3	42,6	**44,4**	**44,8**	**0,5**
2553332_B	Vecht 25 [2/2]	161286,48	504246,5	4,5	37,9	38,9	38,0	39,0	44,9	44,9	46,5	46,5	53,5	49,5	**51,0**	**51,5**	**0,5**
2552520_C	Keteldiep 17 [2/4]	161468,66	504296,15	7,5	39,0	40,0	39,1	40,1	44,1	44,1	45,6	45,6	52,1	48,1	**50,0**	**50,4**	**0,5**
2553208_A	Eem 28 [1/2]	161383,07	504196,95	1,5	33,7	34,7	33,9	34,9	39,6	39,6	41,3	41,3	48,5	44,7	**46,2**	**46,6**	**0,5**
2543528_B	Hoek van het IJ 9 [3/3]	161238,05	503730,07	4,5	35,1	36,1	35,2	36,2	37,9	37,9	39,1	39,1	43,4	39,8	**43,0**	**43,4**	**0,5**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [22/24]	163940,07	505002,33	4,5	62,9	63,9	62,9	63,9	58,4	58,4	60,2	60,2	43,6	40,0	**65,0**	**65,4**	**0,5**
_A	Visvijverweg 57 [2/4]	164894,26	508254,93	1,5	49,0	50,0	52,1	53,1	61,5	61,5	61,7	61,7	41,6	38,1	**61,8**	**62,3**	**0,5**
2553334_C	Vecht 38 [3/4]	161302,39	504149,82	7,5	36,2	37,2	36,3	37,3	41,5	41,5	43,1	43,1	49,8	45,9	**47,7**	**48,1**	**0,5**
2552909_C	Ganzendiep 16 [1/2]	161557,3	504293,85	7,5	36,3	37,3	36,4	37,4	43,2	43,2	44,7	44,7	51,3	47,3	**49,0**	**49,5**	**0,5**
2553333_A	Vecht 28 [2/3]	161301,63	504247,43	1,5	38,8	39,8	39,0	40,0	43,2	43,2	44,5	44,5	50,2	46,3	**48,6**	**49,1**	**0,5**
2553089_C	Leekerhoek 2 [1/2]	161358,09	503993,34	7,5	36,5	37,5	36,7	37,7	42,2	42,2	43,7	43,7	50,1	46,2	**48,1**	**48,5**	**0,5**
2552687_B	Blokkerhoek 40 [4/4]	161377,19	503812,49	4,5	34,7	35,7	34,9	35,9	38,7	38,7	40,5	40,5	47,4	43,6	**45,3**	**45,8**	**0,5**
2553096_A	Leekerhoek 13 [1/2]	161329,8	503950,4	1,5	36,0	37,0	36,2	37,2	36,8	36,8	38,4	38,4	44,4	40,7	**43,3**	**43,8**	**0,5**
2553128_B	Blokkerhoek 8 [3/4]	161305,86	503810,85	4,5	31,7	32,7	31,7	32,7	36,2	36,2	37,6	37,6	43,1	39,5	**41,8**	**42,2**	**0,5**
2552446_B	Vecht 5 [2/2]	161341,01	504240,87	4,5	37,8	38,8	37,9	38,9	44,0	44,0	45,7	45,7	53,3	49,3	**50,7**	**51,1**	**0,5**
2553217_B	Eem 27 [1/4]	161382,77	504201,92	4,5	37,7	38,7	37,9	38,9	43,6	43,6	45,3	45,3	52,6	48,6	**50,1**	**50,5**	**0,5**
2553092_B	Leekerhoek 7 [4/4]	161358,24	503952,17	4,5	36,9	37,9	37,2	38,2	38,3	38,3	39,6	39,6	44,6	40,9	**44,0**	**44,5**	**0,5**
2553091_C	Leekerhoek 5 [2/2]	161358,99	503978,67	7,5	34,3	35,3	34,4	35,4	41,6	41,6	43,3	43,3	50,5	46,6	**48,0**	**48,5**	**0,5**
2541617_B	Visvijverweg 49 [6/10]	165761,76	509117,67	4,5	47,5	48,5	48,3	49,3	49,5	49,5	49,7	49,7	38,2	34,9	**52,1**	**52,6**	**0,5**
2553094_B	Leekerhoek 10 [1/2]	161344,35	503951,31	4,5	37,6	38,6	37,8	38,8	39,0	39,0	40,4	40,4	45,0	41,3	**44,6**	**45,1**	**0,5**
2541631_B	Klokbekerweg 17 [7/12]	167466,78	508842,54	4,5	50,2	51,2	50,3	51,3	44,3	44,3	46,1	46,1	32,7	29,6	**52,1**	**52,5**	**0,5**
2552754_C	Pampus 1 [3/5]	161370,06	503784,79	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,2	40,2	41,9	41,9	49,3	45,5	**46,6**	**47,0**	**0,5**
2553206_A	Eem 35 [1/2]	161385,15	504162,68	1,5	29,6	30,6	29,8	30,8	37,2	37,2	38,6	38,6	44,5	40,9	**42,7**	**43,2**	**0,5**
2543386_B	Leekerhoek 24 [3/4]	161274,7	503988,9	4,5	39,4	40,4	39,6	40,6	38,3	38,3	40,0	40,0	46,0	42,3	**45,4**	**45,9**	**0,5**
2553092_C	Leekerhoek 7 [4/4]	161358,24	503952,17	7,5	35,4	36,4	35,5	36,5	39,0	39,0	40,4	40,4	45,6	41,9	**44,5**	**44,9**	**0,5**
2552836_A	Zwartewater 21 [3/3]	161662,96	504303,63	1,5	39,3	40,3	39,4	40,4	42,7	42,7	43,9	43,9	48,5	44,7	**47,7**	**48,1**	**0,5**
2552449_B	Vecht 8 [2/3]	161356,04	504241,79	4,5	37,6	38,6	37,7	38,7	43,1	43,1	45,0	45,0	52,7	48,7	**50,1**	**50,5**	**0,5**
2552690_C	Blokkerhoek 7 [1/2]	161310,78	503811,15	7,5	34,2	35,2	34,3	35,3	39,5	39,5	41,0	41,0	46,8	43,1	**45,1**	**45,6**	**0,5**
2553302_A	Pampus 18 [4/5]	161301,46	503780,74	1,5	36,2	37,2	36,3	37,3	37,9	37,9	39,4	39,4	44,5	40,8	**43,7**	**44,2**	**0,5**
2553175_B	Ganzendiep 15 [4/4]	161558,74	504301,69	4,5	41,6	42,6	41,8	42,8	43,4	43,4	44,7	44,7	49,7	45,8	**48,9**	**49,4**	**0,5**
2543225_B	Hoek van het IJ 34 [1/2]	161180,1	503816,27	4,5	39,5	40,5	39,6	40,6	39,5	39,5	40,9	40,9	45,2	41,6	**45,3**	**45,8**	**0,5**
2552900_B	Ganzendiep 17 [1/2]	161557,6	504289,01	4,5	34,5	35,5	34,7	35,7	41,8	41,8	43,4	43,4	50,3	46,4	**48,0**	**48,4**	**0,5**
2552909_B	Ganzendiep 16 [1/2]	161557,3	504293,85	4,5	34,8	35,8	34,9	35,9	42,2	42,2	43,8	43,8	50,7	46,8	**48,3**	**48,8**	**0,5**
2553229_A	Eem 8 [4/4]	161445,59	504247,28	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	38,0	38,0	39,6	39,6	45,4	41,7	**44,3**	**44,8**	**0,5**
2541628_B	Visvijverweg 56 [3/6]	165594,9	509109,18	4,5	51,0	52,0	51,5	52,5	46,7	46,7	46,9	46,9	42,6	39,1	**53,3**	**53,7**	**0,5**
2542990_C	Gelderse Hoek 60-65 [7/9]	161256,28	504040,22	7,5	39,4	40,4	39,5	40,5	44,1	44,1	45,8	45,8	53,0	48,9	**50,6**	**51,0**	**0,5**
2547712_B	Langezand 16 [3/3]	162528,6	504308,93	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,0	41,0	41,9	41,9	44,8	41,2	**44,1**	**44,6**	**0,5**
2552906_B	Ganzendiep 11 [2/3]	161621,3	504290,1	4,5	34,8	35,8	34,9	35,9	43,3	43,3	44,6	44,6	50,1	46,2	**48,3**	**48,7**	**0,5**
2552652_C	Hemmeland 36 [1/2]	161378,59	504036,09	7,5	34,8	35,8	34,9	35,9	40,1	40,1	41,6	41,6	48,2	44,4	**46,2**	**46,6**	**0,5**
2552442_B	Vecht 1 [3/3]	161320,84	504239,55	4,5	39,2	40,2	39,3	40,3	43,4	43,4	45,2	45,2	52,7	48,6	**50,2**	**50,7**	**0,5**
2552443_B	Vecht 2 [2/2]	161325,99	504239,95	4,5	39,2	40,2	39,3	40,3	44,0	44,0	45,7	45,7	52,8	48,8	**50,5**	**50,9**	**0,4**
2552897_A	Ganzendiep 24 [1/4]	161569,56	504255,16	1,5	38,0	39,0	38,2	39,2	39,9	39,9	41,3	41,3	46,6	42,8	**45,7**	**46,1**	**0,4**
2543525_A	Hoek van het IJ 1 [3/6]	161242,13	503772,78	1,5	37,8	38,8	37,9	38,9	36,3	36,3	38,0	38,0	42,2	38,7	**42,9**	**43,3**	**0,4**
2541633_A	Plavuizenweg 6 [3/7]	166011,82	507409,06	1,5	44,6	45,6	45,1	46,1	40,3	40,3	40,6	40,6	32,8	29,8	**46,8**	**47,2**	**0,4**
2552754_B	Pampus 1 [1/5]	161365,88	503779,08	4,5	33,5	34,5	33,6	34,6	38,2	38,2	40,0	40,0	47,2	43,5	**45,0**	**45,4**	**0,4**
2553217_A	Eem 27 [1/4]	161382,77	504201,92	1,5	35,7	36,7	35,8	36,8	40,6	40,6	42,3	42,3	49,4	45,5	**47,2**	**47,6**	**0,4**
2553229_B	Eem 8 [3/4]	161446,29	504237,81	4,5	36,5	37,5	36,7	37,7	40,1	40,1	41,9	41,9	49,5	45,6	**47,2**	**47,6**	**0,4**
2552686_A	Blokkerhoek 39 [1/2]	161376,88	503817,44	1,5	32,4	33,4	32,5	33,5	37,3	37,3	38,8	38,8	44,8	41,2	**43,2**	**43,6**	**0,4**
2553225_A	Eem 4 [2/2]	161426,32	504236,58	1,5	35,1	36,1	35,3	36,3	36,9	36,9	38,5	38,5	44,6	41,0	**43,3**	**43,8**	**0,4**
2553083_B	Leekerhoek 28 [2/2]	161309,48	504000,11	4,5	40,2	41,2	40,4	41,4	39,4	39,4	41,0	41,0	46,0	42,3	**45,9**	**46,4**	**0,4**
2552655_C	Hemmeland 40 [2/4]	161358,92	504034,88	7,5	34,9	35,9	35,0	36,0	40,1	40,1	41,7	41,7	48,5	44,6	**46,4**	**46,8**	**0,4**
2552901_C	Ganzendiep 18 [2/2]	161567,76	504284,62	7,5	40,0	41,0	40,2	41,2	41,1	41,1	41,9	41,9	39,0	35,6	**44,6**	**45,1**	**0,4**
2553133_C	Blokkerhoek 16 [2/3]	161285,93	503856,66	7,5	39,8	40,8	40,0	41,0	43,1	43,1	44,5	44,5	50,2	46,3	**48,7**	**49,2**	**0,4**
2553133_A	Blokkerhoek 16 [1/3]	161280,35	503853,53	1,5	33,7	34,7	33,8	34,8	39,3	39,3	40,5	40,5	45,8	42,1	**44,4**	**44,9**	**0,4**
2553553_C	Keteldiep 30 [1/2]	161473,5	504192,69	7,5	35,6	36,6	35,7	36,7	42,5	42,5	44,3	44,3	52,2	48,2	**49,4**	**49,9**	**0,4**
2553238_A	Pampus 10 [2/2]	161336,14	503740,55	1,5	36,4	37,4	36,5	37,5	34,2	34,2	35,9	35,9	40,9	37,5	**41,4**	**41,8**	**0,4**
2552690_B	Blokkerhoek 7 [1/2]	161310,78	503811,15	4,5	31,1	32,1	31,1	32,1	37,2	37,2	38,4	38,4	42,5	39,0	**41,7**	**42,2**	**0,4**
2553133_A	Blokkerhoek 16 [2/3]	161285,93	503856,66	1,5	36,5	37,5	36,6	37,6	39,9	39,9	41,3	41,3	46,6	42,9	**45,4**	**45,9**	**0,4**
2552759_B	Pampus 6 [4/5]	161369,95	503733,7	4,5	34,3	35,3	34,4	35,4	37,7	37,7	39,0	39,0	43,7	40,1	**42,9**	**43,3**	**0,4**
2553175_B	Ganzendiep 15 [3/4]	161556,98	504298,76	4,5	35,8	36,8	36,0	37,0	42,2	42,2	43,8	43,8	50,8	46,8	**48,4**	**48,9**	**0,4**
2541724_B	Groene Velden 9 [2/26]	162621,43	504728,42	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,3	42,3	43,0	43,0	43,2	39,7	**44,2**	**44,6**	**0,4**
2552906_A	Ganzendiep 11 [3/3]	161622,12	504280,98	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	36,2	36,2	37,6	37,6	44,0	40,4	**41,8**	**42,2**	**0,4**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2543031_B	Gelderse Hoek 48 [3/3]	161237,98	504064,38	4,5	38,8	39,8	39,0	40,0	40,5	40,5	42,0	42,0	48,0	44,2	**46,7**	**47,2**	**0,4**
2553226_A	Eem 5 [2/2]	161430,36	504236,83	1,5	37,1	38,1	37,3	38,3	36,7	36,7	38,3	38,3	44,2	40,6	**43,5**	**44,0**	**0,4**
2543386_C	Leekerhoek 24 [3/4]	161274,7	503988,9	7,5	40,5	41,5	40,7	41,7	40,5	40,5	42,2	42,2	48,5	44,6	**47,4**	**47,8**	**0,4**
2553110_C	Keteldiep 22 [2/3]	161465,73	504268,56	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	43,6	43,6	45,2	45,2	52,4	48,3	**49,8**	**50,2**	**0,4**
2552795_C	Hemmeland 8 [4/4]	161309,44	504075,41	7,5	41,0	42,0	41,3	42,3	41,9	41,9	43,6	43,6	50,4	46,5	**48,8**	**49,2**	**0,4**
2543523_C	Hoek van het IJ 32 [2/2]	161180,69	503806,48	7,5	39,2	40,2	39,4	40,4	40,2	40,2	42,0	42,0	48,7	44,9	**47,1**	**47,6**	**0,4**
2543386_C	Leekerhoek 24 [4/4]	161279,12	503989,17	7,5	40,4	41,4	40,5	41,5	40,8	40,8	42,5	42,5	48,6	44,8	**47,5**	**47,9**	**0,4**
2553128_A	Blokkerhoek 8 [3/4]	161305,86	503810,85	1,5	30,9	31,9	31,0	32,0	34,2	34,2	35,6	35,6	40,4	37,0	**39,6**	**40,1**	**0,4**
2553536_B	Eem 9 [2/4]	161453,56	504280,39	4,5	39,7	40,7	39,9	40,9	40,4	40,4	42,0	42,0	48,5	44,7	**47,2**	**47,6**	**0,4**
2543525_A	Hoek van het IJ 1 [4/6]	161244,87	503772,95	1,5	37,7	38,7	37,8	38,8	36,9	36,9	38,3	38,3	41,9	38,4	**42,8**	**43,3**	**0,4**
2543298_C	Hoek van het IJ 59-64 [6/9]	161240,69	503813,38	7,5	38,8	39,8	38,9	39,9	44,3	44,3	45,7	45,7	51,8	47,8	**49,9**	**50,3**	**0,4**
2552468_B	Vecht 52 [2/3]	161365,77	504194,84	4,5	40,0	41,0	40,2	41,2	43,2	43,2	45,0	45,0	52,4	48,4	**50,1**	**50,6**	**0,4**
2553334_C	Vecht 38 [2/4]	161305,35	504153,04	7,5	39,4	40,4	39,6	40,6	41,2	41,2	42,5	42,5	47,6	43,8	**46,8**	**47,3**	**0,4**
2543032_B	Gelderse Hoek 49 [2/2]	161237,68	504069,3	4,5	38,9	39,9	39,1	40,1	40,5	40,5	41,9	41,9	47,2	43,4	**46,3**	**46,7**	**0,4**
2543525_B	Hoek van het IJ 1 [1/6]	161245,37	503770,02	4,5	32,2	33,2	32,4	33,4	37,2	37,2	38,5	38,5	43,8	40,2	**42,5**	**43,0**	**0,4**
2543296_D	Gelderse Hoek 66-71 [8/9]	161234,22	504003,47	10,5	40,3	41,3	40,5	41,5	37,4	37,4	38,6	38,6	35,1	31,9	**43,1**	**43,6**	**0,4**
2559849_A	Klokbekerweg 7 [4/4]	167152,31	510140,06	1,5	45,8	46,8	46,0	47,0	46,1	46,1	46,7	46,7	33,9	30,8	**49,5**	**49,9**	**0,4**
2553605_B	Vecht 47 [1/3]	161340,79	504193,33	4,5	37,8	38,8	37,9	38,9	43,5	43,5	45,2	45,2	52,5	48,5	**50,0**	**50,4**	**0,4**
2543223_A	Hoek van het IJ 31 [1/2]	161181,02	503801,13	1,5	37,3	38,3	37,4	38,4	37,4	37,4	38,5	38,5	41,3	37,8	**42,6**	**43,0**	**0,4**
2553362_B	Eem 17 [2/4]	161383,87	504290,89	4,5	35,4	36,4	35,4	36,4	41,4	41,4	43,1	43,1	50,4	46,5	**48,0**	**48,4**	**0,4**
2542169_A	Mercuriusweg 8 [8/9]	163535,59	506390,51	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	44,6	44,6	45,4	45,4	47,2	43,5	**47,1**	**47,5**	**0,4**
2552909_C	Ganzendiep 16 [2/2]	161567,17	504294,35	7,5	40,7	41,7	40,8	41,8	41,2	41,2	42,0	42,0	38,8	35,5	**45,0**	**45,4**	**0,4**
2553088_A	Leekerhoek 1 [1/4]	161360,63	504001,21	1,5	37,6	38,6	37,6	38,6	35,2	35,2	37,2	37,2	43,1	39,5	**42,9**	**43,3**	**0,4**
2552759_C	Pampus 6 [4/5]	161369,95	503733,7	7,5	36,1	37,1	36,2	37,2	38,6	38,6	39,9	39,9	45,1	41,4	**44,2**	**44,6**	**0,4**
2553240_C	Keteldiep 27 [1/4]	161474,78	504210,34	7,5	41,2	42,2	41,4	42,4	42,8	42,8	44,4	44,4	51,0	47,1	**49,4**	**49,8**	**0,4**
2553204_C	Eem 32 [2/2]	161384,26	504177,35	7,5	35,3	36,3	35,4	36,4	43,9	43,9	45,6	45,6	53,1	49,0	**50,4**	**50,8**	**0,4**
2552709_C	Hemmeland 6 [2/2]	161310,09	504064,9	7,5	40,3	41,3	40,5	41,5	42,3	42,3	43,8	43,8	50,3	46,3	**48,7**	**49,1**	**0,4**
2543525_B	Hoek van het IJ 1 [5/6]	161249,53	503773,23	4,5	39,7	40,7	39,9	40,9	39,6	39,6	41,0	41,0	45,6	42,0	**45,6**	**46,1**	**0,4**
2553569_B	Vecht 27 [2/2]	161296,45	504247,11	4,5	38,4	39,4	38,5	39,5	44,7	44,7	46,2	46,2	53,1	49,0	**50,7**	**51,2**	**0,4**
2552754_B	Pampus 1 [3/5]	161370,06	503784,79	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,9	38,9	40,7	40,7	48,6	44,8	**45,8**	**46,2**	**0,4**
2552522_C	Keteldiep 21 [1/2]	161465,42	504273,59	7,5	35,1	36,1	35,3	36,3	43,7	43,7	45,2	45,2	52,4	48,4	**49,8**	**50,3**	**0,4**
2552530_A	Keteldiep 5 [1/2]	161520,57	504251,95	1,5	36,9	37,9	37,0	38,0	37,5	37,5	39,2	39,2	45,6	41,9	**44,4**	**44,8**	**0,4**
2552900_C	Ganzendiep 17 [1/2]	161557,6	504289,01	7,5	36,0	37,0	36,1	37,1	43,1	43,1	44,6	44,6	51,3	47,4	**49,0**	**49,5**	**0,4**
2553604_A	Vecht 9 [3/3]	161361,49	504264,57	1,5	34,8	35,8	34,9	35,9	39,6	39,6	41,4	41,4	48,7	44,9	**46,4**	**46,9**	**0,4**
2552426_C	Vecht 33 [2/2]	161303,86	504177,08	7,5	39,9	40,9	40,0	41,0	41,1	41,1	42,5	42,5	48,0	44,2	**47,1**	**47,5**	**0,4**
2553311_C	Pampus 14 [3/4]	161298,95	503749,62	7,5	33,5	34,5	33,6	34,6	40,5	40,5	42,0	42,0	48,8	44,9	**46,5**	**47,0**	**0,4**
2552907_A	Ganzendiep 13 [2/3]	161612,03	504280,07	1,5	34,4	35,4	34,6	35,6	38,1	38,1	39,4	39,4	44,4	40,8	**43,4**	**43,9**	**0,4**
2552803_C	Ganzendiep 22 [2/2]	161568,96	504265,11	7,5	40,0	41,0	40,2	41,2	40,7	40,7	41,5	41,5	39,4	36,0	**44,5**	**44,9**	**0,4**
2552904_A	Ganzendiep 9 [2/3]	161630,45	504290,66	1,5	40,1	41,1	40,3	41,3	42,2	42,2	43,5	43,5	48,7	44,9	**47,8**	**48,2**	**0,4**
2552431_B	Vecht 26 [1/2]	161291,48	504246,81	4,5	39,9	40,9	40,0	41,0	44,6	44,6	46,2	46,2	53,2	49,1	**50,9**	**51,3**	**0,4**
2552523_A	Keteldiep 6 [1/2]	161525,52	504252,26	1,5	37,1	38,1	37,3	38,3	37,9	37,9	39,6	39,6	45,9	42,2	**44,7**	**45,1**	**0,4**
2553101_C	Eem 33 [1/2]	161384,54	504172,72	7,5	35,3	36,3	35,4	36,4	43,8	43,8	45,5	45,5	53,1	49,0	**50,3**	**50,8**	**0,4**
2552837_A	Zwartewater 22 [1/2]	161669,38	504304,03	1,5	39,8	40,8	39,9	40,9	42,7	42,7	43,9	43,9	48,9	45,0	**47,9**	**48,4**	**0,4**
2543029_A	Gelderse Hoek 58 [1/2]	161270,8	504058,37	1,5	37,3	38,3	37,5	38,5	35,5	35,5	37,1	37,1	41,1	37,7	**42,1**	**42,5**	**0,4**
2553223_A	Eem 2 [1/4]	161417,87	504236,06	1,5	32,0	33,0	32,0	33,0	37,0	37,0	38,6	38,6	45,4	41,7	**43,4**	**43,8**	**0,4**
2553717_B	Vecht 42 [2/2]	161334,83	504137,39	4,5	32,7	33,7	33,1	34,1	37,5	37,5	38,9	38,9	45,7	42,0	**43,8**	**44,2**	**0,4**
2553134_A	Blokkerhoek 4 [3/3]	161324,19	503811,97	1,5	30,6	31,6	30,7	31,7	33,3	33,3	34,6	34,6	39,5	36,1	**38,8**	**39,3**	**0,4**
2552517_C	Keteldiep 28 [1/2]	161472,91	504202,46	7,5	36,0	37,0	36,1	37,1	42,6	42,6	44,4	44,4	52,2	48,2	**49,5**	**49,9**	**0,4**
2552896_A	Ganzendiep 23 [1/2]	161569,26	504260,2	1,5	38,3	39,3	38,4	39,4	39,9	39,9	41,2	41,2	45,7	42,0	**45,3**	**45,8**	**0,4**
2552687_C	Blokkerhoek 40 [4/4]	161377,19	503812,49	7,5	34,3	35,3	34,5	35,5	41,0	41,0	42,8	42,8	50,5	46,5	**47,9**	**48,3**	**0,4**
2553552_B	Blokkerhoek 14 [2/2]	161280,94	503843,69	4,5	34,4	35,4	34,5	35,5	38,7	38,7	40,2	40,2	46,5	42,7	**44,7**	**45,2**	**0,4**
2553207_A	Eem 36 [3/4]	161385,45	504157,78	1,5	30,2	31,2	30,3	31,3	37,1	37,1	38,5	38,5	44,7	41,1	**42,8**	**43,3**	**0,4**
2553333_B	Vecht 28 [2/3]	161301,63	504247,43	4,5	40,4	41,4	40,6	41,6	44,9	44,9	46,4	46,4	53,2	49,1	**51,0**	**51,4**	**0,4**
2553251_B	Keteldiep 11 [1/2]	161530,36	504286,6	4,5	39,8	40,8	40,0	41,0	42,1	42,1	43,4	43,4	47,8	44,0	**47,3**	**47,7**	**0,4**
2543299_B	Hoek van het IJ 55 [2/2]	161252,33	503839,58	4,5	38,4	39,4	38,5	39,5	34,9	34,9	37,2	37,2	44,3	40,7	**43,7**	**44,1**	**0,4**
2541634_A	Visvijverweg 42 [7/7]	167046,11	510672,79	1,5	46,0	47,0	46,2	47,2	45,4	45,4	46,2	46,2	35,0	31,8	**49,4**	**49,8**	**0,4**
2553240_C	Keteldiep 27 [2/4]	161479,16	504210,61	7,5	40,8	41,8	40,9	41,9	42,7	42,7	44,3	44,3	50,8	46,9	**49,2**	**49,6**	**0,4**
2553240_C	Keteldiep 27 [4/4]	161472,61	504207,52	7,5	36,7	37,7	36,9	37,9	42,7	42,7	44,5	44,5	52,1	48,1	**49,5**	**50,0**	**0,4**
2553083_C	Leekerhoek 28 [1/2]	161309,92	503988,86	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	40,1	40,1	41,4	41,4	47,3	43,5	**45,6**	**46,0**	**0,4**
2553210_B	Eem 30 [2/2]	161383,67	504187,15	4,5	34,2	35,2	34,3	35,3	41,9	41,9	43,6	43,6	51,2	47,2	**48,5**	**49,0**	**0,4**
2543534_B	Hoek van het IJ 23-28 [13/13]	161204,89	503759,47	4,5	34,4	35,4	34,5	35,5	35,9	35,9	37,3	37,3	42,3	38,8	**41,7**	**42,2**	**0,4**
2553085_C	Leekerhoek 30 [1/2]	161319,76	503989,47	7,5	35,0	36,0	35,1	36,1	40,1	40,1	41,5	41,5	47,5	43,7	**45,7**	**46,2**	**0,4**
2542483_B	Visvijverweg 52 [2/6]	165988,32	509526,67	4,5	44,1	45,1	44,5	45,5	41,8	41,8	42,3	42,3	41,0	37,5	**47,2**	**47,7**	**0,4**
2552686_C	Blokkerhoek 39 [1/2]	161376,88	503817,44	7,5	34,9	35,9	35,1	36,1	41,2	41,2	43,0	43,0	50,6	46,7	**48,0**	**48,5**	**0,4**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [1/24]	163932,55	504999,34	4,5	61,5	62,5	61,5	62,5	57,0	57,0	58,7	58,7	43,5	39,9	**63,6**	**64,0**	**0,4**
2543298_C	Hoek van het IJ 59-64 [4/9]	161231,34	503808,56	7,5	38,5	39,5	38,7	39,7	43,9	43,9	45,4	45,4	52,2	48,2	**50,0**	**50,4**	**0,4**
2559850_A	Visvijverweg 39 [3/4]	167425,97	510802,74	1,5	43,4	44,4	43,7	44,7	42,7	42,7	43,4	43,4	28,9	26,0	**46,7**	**47,1**	**0,4**
2553362_C	Eem 17 [2/4]	161383,87	504290,89	7,5	38,4	39,4	38,5	39,5	43,0	43,0	44,6	44,6	51,7	47,7	**49,4**	**49,9**	**0,4**
2553222_A	Eem 1 [2/3]	161408,21	504240,23	1,5	34,3	35,3	34,4	35,4	38,2	38,2	39,7	39,7	46,0	42,3	**44,3**	**44,7**	**0,4**
2552518_C	Keteldiep 29 [1/2]	161473,21	504197,5	7,5	35,7	36,7	35,8	36,8	42,4	42,4	44,2	44,2	52,0	48,0	**49,3**	**49,7**	**0,4**
2552655_B	Hemmeland 40 [3/4]	161356,06	504036,29	4,5	33,6	34,6	33,7	34,7	39,0	39,0	40,6	40,6	47,5	43,7	**45,3**	**45,8**	**0,4**
2552427_C	Vecht 34 [2/2]	161304,15	504172,39	7,5	39,4	40,4	39,6	40,6	41,2	41,2	42,6	42,6	48,2	44,4	**47,1**	**47,6**	**0,4**
2553223_B	Eem 2 [1/4]	161417,87	504236,06	4,5	32,1	33,1	32,1	33,1	40,6	40,6	42,2	42,2	49,5	45,6	**47,0**	**47,4**	**0,4**
2553211_B	Eem 14 [1/4]	161425,61	504280,14	4,5	38,0	39,0	38,1	39,1	41,2	41,2	42,3	42,3	46,3	42,6	**45,9**	**46,4**	**0,4**
2543298_C	Hoek van het IJ 59-64 [9/9]	161244,61	503803,87	7,5	33,7	34,7	33,8	34,8	38,3	38,3	39,5	39,5	44,4	40,7	**43,3**	**43,8**	**0,4**
2552908_B	Ganzendiep 14 [5/5]	161604,69	504289,08	4,5	37,8	38,8	37,9	38,9	43,5	43,5	44,7	44,7	50,0	46,1	**48,5**	**48,9**	**0,4**
2553174_A	Ganzendiep 12 [1/2]	161615,88	504280,27	1,5	32,5	33,5	32,6	33,6	37,8	37,8	39,1	39,1	44,3	40,7	**43,0**	**43,4**	**0,4**
2553110_B	Keteldiep 22 [2/3]	161465,73	504268,56	4,5	34,1	35,1	34,4	35,4	41,9	41,9	43,4	43,4	50,3	46,4	**47,9**	**48,4**	**0,4**
2552430_C	Vecht 37 [2/2]	161305,07	504157,63	7,5	39,9	40,9	40,0	41,0	41,3	41,3	42,7	42,7	48,0	44,2	**47,2**	**47,6**	**0,4**
2553302_B	Pampus 18 [3/5]	161297,12	503779,12	4,5	35,0	36,0	35,2	36,2	38,5	38,5	39,9	39,9	45,7	42,1	**44,3**	**44,8**	**0,4**
2541724_A	Groene Velden 9 [2/26]	162621,43	504728,42	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,2	41,2	42,0	42,0	43,4	39,8	**43,6**	**44,0**	**0,4**
2553133_B	Blokkerhoek 16 [2/3]	161285,93	503856,66	4,5	38,4	39,4	38,5	39,5	41,5	41,5	42,9	42,9	48,7	44,9	**47,3**	**47,7**	**0,4**
2553211_B	Eem 14 [3/4]	161423,25	504271,39	4,5	36,0	37,0	36,1	37,1	38,9	38,9	40,3	40,3	45,6	42,0	**44,5**	**45,0**	**0,4**
2553101_A	Eem 33 [1/2]	161384,54	504172,72	1,5	35,2	36,2	35,4	36,4	37,7	37,7	39,1	39,1	45,0	41,4	**43,8**	**44,2**	**0,4**
2553191_A	Leekerhoek 25 [2/3]	161291,89	503993,37	1,5	34,6	35,6	34,7	35,7	35,6	35,6	37,0	37,0	41,9	38,4	**41,5**	**42,0**	**0,4**
2552722_A	Leekerhoek 14 [2/4]	161324,73	503950,09	1,5	36,5	37,5	36,7	37,7	37,8	37,8	39,1	39,1	44,1	40,5	**43,6**	**44,0**	**0,4**
2552801_B	Ganzendiep 20 [1/2]	161558,54	504274,32	4,5	33,8	34,8	34,0	35,0	41,9	41,9	43,4	43,4	49,9	46,0	**47,7**	**48,1**	**0,4**
2552909_A	Ganzendiep 16 [2/2]	161567,17	504294,35	1,5	38,8	39,8	39,0	40,0	40,0	40,0	40,9	40,9	41,0	37,6	**44,0**	**44,5**	**0,4**
2543429_B	Gelderse Hoek 59 [3/3]	161271,08	504053,7	4,5	38,9	39,9	39,1	40,1	37,9	37,9	39,7	39,7	46,5	42,7	**45,4**	**45,8**	**0,4**
2552682_A	Blokkerhoek 35 [1/4]	161375,67	503837,05	1,5	34,2	35,2	34,3	35,3	37,2	37,2	38,8	38,8	45,4	41,7	**43,7**	**44,1**	**0,4**
2552896_A	Ganzendiep 23 [2/2]	161559,46	504259,71	1,5	35,0	36,0	35,2	36,2	40,1	40,1	41,1	41,1	44,7	41,1	**44,3**	**44,7**	**0,4**
2552836_B	Zwartewater 21 [2/3]	161659,73	504298,95	4,5	33,7	34,7	33,9	34,9	42,1	42,1	43,5	43,5	50,1	46,2	**47,8**	**48,3**	**0,4**
2552801_C	Ganzendiep 20 [2/2]	161568,36	504274,93	7,5	40,0	41,0	40,2	41,2	41,0	41,0	41,7	41,7	39,3	35,9	**44,6**	**45,0**	**0,4**
2552796_B	Hemmeland 9 [3/3]	161334,41	504097,9	4,5	40,2	41,2	40,3	41,3	43,2	43,2	44,8	44,8	51,8	47,8	**49,7**	**50,2**	**0,4**
2553088_A	Leekerhoek 1 [2/4]	161364,9	504001,48	1,5	37,7	38,7	37,8	38,8	34,1	34,1	36,4	36,4	42,8	39,2	**42,6**	**43,0**	**0,4**
2552516_A	Keteldiep 25 [1/2]	161469,62	504254,02	1,5	34,4	35,4	34,6	35,6	38,3	38,3	39,5	39,5	44,7	41,1	**43,6**	**44,0**	**0,4**
2552908_B	Ganzendiep 14 [1/5]	161605,26	504279,76	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,3	40,3	41,4	41,4	46,6	42,8	**44,8**	**45,2**	**0,4**
2552512_C	Keteldiep 31 [1/2]	161473,8	504187,83	7,5	35,5	36,5	35,6	36,6	42,2	42,2	44,0	44,0	52,0	48,0	**49,3**	**49,7**	**0,4**
2553551_C	Leekerhoek 6 [1/4]	161359,3	503973,72	7,5	35,4	36,4	35,5	36,5	41,5	41,5	43,1	43,1	50,2	46,3	**47,9**	**48,3**	**0,4**
2553093_C	Leekerhoek 8 [2/2]	161353,59	503960,76	7,5	39,3	40,3	39,4	40,4	40,8	40,8	42,7	42,7	50,5	46,6	**48,3**	**48,8**	**0,4**
2553539_A	Blokkerhoek 9 [4/4]	161282,41	503819,16	1,5	30,9	31,9	30,9	31,9	35,2	35,2	36,5	36,5	41,8	38,3	**40,6**	**41,1**	**0,4**
2553253_B	Keteldiep 13 [1/2]	161520,4	504285,97	4,5	39,9	40,9	40,0	41,0	41,3	41,3	42,4	42,4	45,8	42,1	**46,2**	**46,7**	**0,4**
2553079_C	Eem 24 [2/2]	161389,24	504254,06	7,5	39,7	40,7	39,9	40,9	41,7	41,7	43,0	43,0	48,4	44,6	**47,4**	**47,9**	**0,4**
2553225_B	Eem 4 [2/2]	161426,32	504236,58	4,5	35,2	36,2	35,3	36,3	40,1	40,1	41,8	41,8	48,9	45,0	**46,7**	**47,1**	**0,4**
2541634_A	Visvijverweg 42 [1/7]	167039,19	510679,38	1,5	46,1	47,1	46,3	47,3	44,7	44,7	45,5	45,5	35,9	32,7	**49,2**	**49,6**	**0,4**
2552753_C	Pampus 15 [1/3]	161298,55	503755,62	7,5	34,7	35,7	34,9	35,9	40,1	40,1	41,6	41,6	48,5	44,7	**46,4**	**46,8**	**0,4**
2552525_A	Keteldiep 8 [4/6]	161538,61	504250,2	1,5	38,8	39,8	39,0	40,0	38,3	38,3	39,9	39,9	45,8	42,1	**45,1**	**45,6**	**0,4**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [23/24]	163939,8	505000,05	4,5	63,3	64,3	63,3	64,3	58,4	58,4	60,2	60,2	43,5	39,9	**65,3**	**65,7**	**0,4**
2553572_C	Ganzendiep 30 [2/2]	161573,5	504188,87	7,5	40,4	41,4	40,6	41,6	41,4	41,4	42,2	42,2	41,0	37,5	**45,2**	**45,6**	**0,4**
2553192_A	Leekerhoek 27 [1/2]	161304,22	503999,78	1,5	39,0	40,0	39,2	40,2	36,1	36,1	37,7	37,7	41,9	38,4	**43,3**	**43,7**	**0,4**
2553224_A	Eem 3 [2/2]	161421,31	504236,27	1,5	32,9	33,9	33,0	34,0	36,7	36,7	38,3	38,3	44,9	41,3	**43,1**	**43,5**	**0,4**
2553209_B	Eem 29 [2/2]	161383,37	504192,04	4,5	35,0	36,0	35,1	36,1	42,3	42,3	44,0	44,0	51,8	47,8	**49,1**	**49,6**	**0,4**
2553104_C	Pampus 16 [2/4]	161298,25	503760,52	7,5	34,8	35,8	35,0	36,0	40,3	40,3	41,9	41,9	48,9	45,0	**46,6**	**47,1**	**0,4**
2553311_C	Pampus 14 [2/4]	161299,12	503746,22	7,5	33,7	34,7	33,8	34,8	40,2	40,2	41,7	41,7	48,4	44,6	**46,2**	**46,7**	**0,4**
2552515_C	Keteldiep 24 [2/2]	161479,04	504259,62	7,5	39,8	40,8	40,0	41,0	40,8	40,8	42,0	42,0	46,5	42,7	**46,3**	**46,7**	**0,4**
2553128_C	Blokkerhoek 8 [1/4]	161302,75	503816,37	7,5	36,3	37,3	36,4	37,4	40,7	40,7	42,3	42,3	49,1	45,2	**47,0**	**47,5**	**0,4**
2553537_B	Zwartewater 31 [2/3]	161737,69	504303,74	4,5	35,5	36,5	35,6	36,6	41,7	41,7	43,2	43,2	49,9	46,0	**47,7**	**48,2**	**0,4**
2553084_A	Leekerhoek 29 [1/2]	161314,09	504000,4	1,5	38,7	39,7	38,8	39,8	35,5	35,5	37,4	37,4	42,4	38,9	**43,1**	**43,6**	**0,4**
2553216_A	Eem 26 [1/4]	161380,32	504243,48	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,0	40,0	41,6	41,6	48,8	44,9	**46,1**	**46,6**	**0,4**
2552800_B	Ganzendiep 19 [2/2]	161558,32	504279,22	4,5	34,2	35,2	34,3	35,3	42,1	42,1	43,6	43,6	50,5	46,5	**48,1**	**48,5**	**0,4**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2541617_B	Visvijverweg 49 [5/10]	165764,47	509120,57	4,5	49,7	50,7	50,3	51,3	50,0	50,0	50,2	50,2	37,6	34,3	**53,4**	**53,9**	**0,4**
2553084_A	Leekerhoek 29 [2/2]	161314,78	503989,16	1,5	32,1	33,1	32,3	33,3	33,9	33,9	35,4	35,4	41,8	38,3	**40,5**	**41,0**	**0,4**
2553319_A	Zwartewater 38 [3/4]	161786,6	504305,91	1,5	39,5	40,5	39,6	40,6	41,6	41,6	42,9	42,9	48,3	44,4	**47,3**	**47,7**	**0,4**
2552655_C	Hemmeland 40 [4/4]	161355,8	504040,47	7,5	35,6	36,6	35,8	36,8	42,3	42,3	43,9	43,9	51,1	47,2	**48,7**	**49,1**	**0,4**
2547727_A	Langezand 148 [5/8]	162635,27	504330,11	1,5	32,8	33,8	32,9	33,9	42,8	42,8	43,2	43,2	30,9	27,9	**43,4**	**43,8**	**0,4**
2553346_C	Hemmeland 37 [2/2]	161373,38	504035,77	7,5	34,6	35,6	34,7	35,7	40,4	40,4	41,8	41,8	48,2	44,4	**46,3**	**46,7**	**0,4**
2552897_C	Ganzendiep 24 [1/4]	161569,56	504255,16	7,5	40,1	41,1	40,3	41,3	40,5	40,5	41,3	41,3	39,4	36,0	**44,5**	**44,9**	**0,4**
2543525_A	Hoek van het IJ 1 [1/6]	161245,37	503770,02	1,5	30,7	31,7	30,8	31,8	35,9	35,9	37,0	37,0	41,3	37,8	**40,6**	**41,0**	**0,4**
2553240_A	Keteldiep 27 [4/4]	161472,61	504207,52	1,5	35,4	36,4	35,6	36,6	38,3	38,3	40,2	40,2	47,7	43,9	**45,6**	**46,0**	**0,4**
2552753_A	Pampus 15 [1/3]	161298,55	503755,62	1,5	31,0	32,0	31,1	32,1	34,1	34,1	35,6	35,6	41,9	38,4	**40,4**	**40,8**	**0,4**
2543524_B	Hoek van het IJ 36 [2/2]	161179,51	503826,1	4,5	37,8	38,8	37,9	38,9	38,3	38,3	39,7	39,7	44,8	41,1	**44,4**	**44,8**	**0,4**
2553206_C	Eem 35 [1/2]	161385,15	504162,68	7,5	34,2	35,2	34,3	35,3	43,5	43,5	45,2	45,2	53,1	49,0	**50,2**	**50,6**	**0,4**
2552896_C	Ganzendiep 23 [2/2]	161559,46	504259,71	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	42,6	42,6	44,1	44,1	51,3	47,3	**48,8**	**49,2**	**0,4**
2553224_B	Eem 3 [2/2]	161421,31	504236,27	4,5	33,5	34,5	33,5	34,5	40,2	40,2	41,8	41,8	48,9	45,1	**46,6**	**47,0**	**0,4**
2553333_A	Vecht 28 [3/3]	161304,7	504243,04	1,5	38,2	39,2	38,4	39,4	40,3	40,3	41,8	41,8	48,3	44,4	**46,7**	**47,1**	**0,4**
2543028_A	Gelderse Hoek 56 [2/2]	161270,19	504068,43	1,5	38,3	39,3	38,4	39,4	35,8	35,8	37,7	37,7	43,6	40,0	**43,5**	**43,9**	**0,4**
2553205_C	Eem 34 [1/2]	161394,55	504168,3	7,5	39,5	40,5	39,7	40,7	40,7	40,7	41,9	41,9	46,6	42,8	**46,2**	**46,7**	**0,4**
2553129_A	Blokkerhoek 10 [2/2]	161282,12	503824,05	1,5	30,3	31,3	30,4	31,4	34,2	34,2	35,6	35,6	41,1	37,7	**39,9**	**40,3**	**0,4**
2553205_C	Eem 34 [2/2]	161384,85	504167,65	7,5	35,3	36,3	35,5	36,5	43,9	43,9	45,5	45,5	53,2	49,1	**50,4**	**50,8**	**0,4**
2553229_A	Eem 8 [1/4]	161448,84	504243,83	1,5	38,6	39,6	38,8	39,8	38,0	38,0	39,7	39,7	46,1	42,4	**45,1**	**45,6**	**0,4**
2552917_A	Ganzendiep 1 [1/3]	161587,74	504251,27	1,5	34,1	35,1	34,3	35,3	40,0	40,0	41,0	41,0	44,4	40,8	**44,0**	**44,4**	**0,4**
2552349_B	Langezand 119 [1/2]	162424,4	504318,9	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,6	42,6	43,4	43,4	46,0	42,3	**45,5**	**45,9**	**0,4**
2552525_B	Keteldiep 8 [1/6]	161537,93	504241,17	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,7	39,7	41,1	41,1	47,7	43,9	**45,3**	**45,8**	**0,4**
2553227_B	Eem 6 [1/2]	161436,94	504246,75	4,5	38,3	39,3	38,5	39,5	40,5	40,5	42,1	42,1	48,9	45,1	**47,2**	**47,6**	**0,4**
2553191_A	Leekerhoek 25 [3/3]	161294,17	503999,16	1,5	39,1	40,1	39,3	40,3	34,8	34,8	36,5	36,5	40,8	37,4	**42,7**	**43,1**	**0,4**
2552685_B	Blokkerhoek 38 [1/2]	161376,58	503822,32	4,5	32,6	33,6	32,8	33,8	38,5	38,5	40,2	40,2	47,9	44,1	**45,5**	**45,9**	**0,4**
2552901_B	Ganzendiep 18 [1/2]	161557,91	504284,1	4,5	34,8	35,8	34,9	35,9	41,8	41,8	43,4	43,4	50,5	46,6	**48,1**	**48,5**	**0,4**
2553228_B	Eem 7 [1/2]	161441,34	504237,51	4,5	33,7	34,7	33,9	34,9	40,2	40,2	41,8	41,8	49,4	45,6	**46,9**	**47,4**	**0,4**
2553190_A	Leekerhoek 32 [2/3]	161329,58	503990,07	1,5	35,0	36,0	35,2	36,2	35,1	35,1	36,7	36,7	42,5	39,0	**41,8**	**42,2**	**0,4**
2552899_C	Ganzendiep 28 [2/2]	161572,91	504198,69	7,5	39,8	40,8	40,0	41,0	40,7	40,7	41,5	41,5	40,7	37,2	**44,6**	**45,1**	**0,4**
2552525_A	Keteldiep 8 [5/6]	161538,85	504246,32	1,5	36,5	37,5	36,6	37,6	38,3	38,3	39,7	39,7	45,0	41,4	**44,2**	**44,6**	**0,4**
2553109_C	Keteldiep 33 [1/2]	161474,38	504178,13	7,5	35,5	36,5	35,6	36,6	42,6	42,6	44,3	44,3	52,2	48,2	**49,5**	**49,9**	**0,4**
2552687_C	Blokkerhoek 40 [3/4]	161380,59	503809,92	7,5	35,5	36,5	35,6	36,6	38,2	38,2	39,8	39,8	46,4	42,7	**44,7**	**45,1**	**0,4**
2553520_A	Keteldiep 4 [2/2]	161516,15	504242,14	1,5	34,4	35,4	34,7	35,7	36,7	36,7	38,1	38,1	44,1	40,4	**42,9**	**43,3**	**0,4**
2552800_C	Ganzendiep 19 [2/2]	161558,32	504279,22	7,5	35,3	36,3	35,5	36,5	42,9	42,9	44,4	44,4	51,4	47,4	**49,0**	**49,4**	**0,4**
2552901_A	Ganzendiep 18 [2/2]	161567,76	504284,62	1,5	38,1	39,1	38,3	39,3	39,9	39,9	40,8	40,8	42,9	39,4	**44,2**	**44,7**	**0,4**
2552517_C	Keteldiep 28 [2/2]	161482,63	504202,8	7,5	39,8	40,8	40,0	41,0	40,4	40,4	41,6	41,6	46,5	42,8	**46,2**	**46,7**	**0,4**
2552918_A	Ganzendiep 2 [2/2]	161595,47	504256,5	1,5	37,9	38,9	37,9	38,9	41,2	41,2	42,2	42,2	45,1	41,4	**45,4**	**45,8**	**0,4**
2553084_C	Leekerhoek 29 [1/2]	161314,09	504000,4	7,5	40,6	41,6	40,8	41,8	41,2	41,2	42,8	42,8	49,8	45,9	**48,2**	**48,6**	**0,4**
2552801_C	Ganzendiep 20 [1/2]	161558,54	504274,32	7,5	35,8	36,8	35,9	36,9	42,9	42,9	44,3	44,3	51,5	47,5	**49,0**	**49,4**	**0,4**
2543534_B	Hoek van het IJ 23-28 [9/13]	161206,07	503778,57	4,5	39,7	40,7	39,9	40,9	38,0	38,0	39,4	39,4	43,9	40,3	**44,6**	**45,0**	**0,4**
2552904_B	Ganzendiep 9 [2/3]	161630,45	504290,66	4,5	41,4	42,4	41,6	42,6	43,1	43,1	44,3	44,3	49,8	45,9	**48,8**	**49,3**	**0,4**
2552898_C	Ganzendiep 26 [2/2]	161572,31	504208,54	7,5	40,0	41,0	40,2	41,2	40,7	40,7	41,5	41,5	40,5	37,0	**44,7**	**45,1**	**0,4**
2547727_B	Langezand 148 [5/8]	162635,27	504330,11	4,5	33,9	34,9	34,0	35,0	43,3	43,3	43,8	43,8	35,1	31,9	**44,2**	**44,6**	**0,4**
2553399_C	Keteldiep 26 [1/3]	161469,92	504249,03	7,5	34,9	35,9	35,0	36,0	42,9	42,9	44,5	44,5	52,0	48,0	**49,4**	**49,8**	**0,4**
2553207_C	Eem 36 [1/4]	161392,09	504155,35	7,5	36,4	37,4	36,5	37,5	40,0	40,0	41,7	41,7	49,3	45,4	**47,0**	**47,4**	**0,4**
2552840_A	Zwartewater 29 [2/2]	161708,12	504301,03	1,5	40,1	41,1	40,3	41,3	42,8	42,8	43,8	43,8	47,5	43,7	**47,4**	**47,8**	**0,4**
2553552_C	Blokkerhoek 14 [2/2]	161280,94	503843,69	7,5	35,0	36,0	35,2	36,2	42,0	42,0	43,4	43,4	50,3	46,4	**48,0**	**48,4**	**0,4**
2552654_C	Hemmeland 39 [2/2]	161363,63	504035,17	7,5	34,6	35,6	34,7	35,7	40,2	40,2	41,7	41,7	48,2	44,4	**46,2**	**46,6**	**0,4**
2553334_B	Vecht 38 [4/4]	161297,65	504149,54	4,5	36,5	37,5	36,8	37,8	39,2	39,2	40,8	40,8	48,2	44,4	**46,2**	**46,6**	**0,4**
2552525_A	Keteldiep 8 [6/6]	161540,92	504243,37	1,5	38,6	39,6	38,8	39,8	38,5	38,5	39,9	39,9	45,5	41,9	**45,0**	**45,4**	**0,4**
2543296_C	Gelderse Hoek 66-71 [7/9]	161239,97	504005,35	7,5	34,5	35,5	34,6	35,6	40,8	40,8	42,3	42,3	49,1	45,2	**46,9**	**47,3**	**0,4**
2553333_B	Vecht 28 [3/3]	161304,7	504243,04	4,5	40,0	41,0	40,2	41,2	42,8	42,8	44,3	44,3	51,2	47,2	**49,3**	**49,7**	**0,4**
2553605_A	Vecht 47 [1/3]	161340,79	504193,33	1,5	38,5	39,5	38,6	39,6	41,1	41,1	42,5	42,5	48,8	44,9	**47,2**	**47,6**	**0,4**
2553211_B	Eem 14 [2/4]	161426,25	504270,66	4,5	35,3	36,3	35,5	36,5	38,9	38,9	40,5	40,5	47,5	43,8	**45,5**	**46,0**	**0,4**
2553192_C	Leekerhoek 27 [1/2]	161304,22	503999,78	7,5	40,7	41,7	40,9	41,9	40,9	40,9	42,5	42,5	49,2	45,3	**47,9**	**48,3**	**0,4**
2552524_A	Keteldiep 7 [1/2]	161530,53	504252,57	1,5	36,5	37,5	36,7	37,7	38,3	38,3	39,8	39,8	46,4	42,7	**44,9**	**45,3**	**0,4**
2552648_B	Hemmeland 32 [2/2]	161397,98	504037,28	4,5	36,0	37,0	36,2	37,2	36,8	36,8	38,3	38,3	44,7	41,1	**43,5**	**43,9**	**0,4**
2547712_A	Langezand 16 [3/3]	162528,6	504308,93	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,0	38,0	38,8	38,8	41,3	37,8	**40,9**	**41,3**	**0,4**
2553171_C	Ganzendiep 29 [1/2]	161573,2	504193,85	7,5	40,8	41,8	40,9	41,9	40,9	40,9	41,8	41,8	40,9	37,5	**45,2**	**45,6**	**0,4**
2552897_B	Ganzendiep 24 [4/4]	161559,78	504254,73	4,5	33,3	34,3	33,4	34,4	42,3	42,3	43,4	43,4	49,0	45,1	**47,2**	**47,6**	**0,4**
2552839_A	Zwartewater 28 [1/2]	161701,65	504300,63	1,5	40,0	41,0	40,2	41,2	42,6	42,6	43,6	43,6	46,9	43,1	**47,1**	**47,5**	**0,4**
2542351_B	Binnenhavenweg 3 [7/12]	163942,97	504940,67	4,5	66,0	67,0	66,0	67,0	60,4	60,4	62,3	62,3	42,6	39,1	**67,9**	**68,3**	**0,4**
2552836_B	Zwartewater 21 [3/3]	161662,96	504303,63	4,5	39,8	40,8	40,0	41,0	43,1	43,1	44,3	44,3	49,8	45,9	**48,5**	**48,9**	**0,4**
2552708_C	Hemmeland 5 [1/2]	161310,35	504060,68	7,5	39,5	40,5	39,6	40,6	42,2	42,2	43,7	43,7	50,4	46,5	**48,6**	**49,0**	**0,4**
2553085_B	Leekerhoek 30 [2/2]	161319,05	504000,7	4,5	40,0	41,0	40,2	41,2	38,4	38,4	40,0	40,0	45,7	42,0	**45,5**	**45,9**	**0,4**
2552900_C	Ganzendiep 17 [2/2]	161567,46	504289,61	7,5	40,8	41,8	40,9	41,9	41,2	41,2	42,0	42,0	39,0	35,6	**45,0**	**45,4**	**0,4**
2553638_B	Leekerhoek 26 [1/2]	161299,99	503988,33	4,5	33,6	34,6	33,7	34,7	36,2	36,2	37,7	37,7	44,3	40,7	**42,7**	**43,1**	**0,4**
2552429_C	Vecht 36 [1/2]	161304,76	504162,54	7,5	39,4	40,4	39,6	40,6	41,4	41,4	42,6	42,6	48,0	44,2	**47,1**	**47,5**	**0,4**
2553207_C	Eem 36 [3/4]	161385,45	504157,78	7,5	34,5	35,5	34,7	35,7	43,4	43,4	45,1	45,1	53,0	49,0	**50,2**	**50,6**	**0,4**
2553170_C	Ganzendiep 25 [1/4]	161562,32	504212,84	7,5	36,9	37,9	37,0	38,0	41,5	41,5	43,2	43,2	51,2	47,2	**48,6**	**49,0**	**0,4**
2547754_A	Langezand 144 [8/8]	162598,14	504300,12	1,5	38,1	39,1	38,1	39,1	39,1	39,1	40,0	40,0	35,9	32,7	**42,6**	**43,0**	**0,4**
2553223_A	Eem 2 [2/4]	161415,44	504236,18	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	35,5	35,5	37,2	37,2	44,9	41,3	**42,3**	**42,7**	**0,4**
2553144_B	Blokkerhoek 3 [1/2]	161329,66	503812,3	4,5	31,8	32,8	31,9	32,9	37,2	37,2	38,3	38,3	42,8	39,3	**41,9**	**42,4**	**0,4**
2552655_C	Hemmeland 40 [3/4]	161356,06	504036,29	7,5	35,1	36,1	35,2	36,2	42,1	42,1	43,6	43,6	51,0	47,0	**48,5**	**48,9**	**0,4**
2552803_B	Ganzendiep 22 [1/2]	161559,16	504264,47	4,5	36,8	37,8	37,1	38,1	42,1	42,1	43,3	43,3	49,5	45,6	**47,7**	**48,1**	**0,4**
2552647_B	Hemmeland 31 [4/4]	161401,82	504046,41	4,5	35,9	36,9	36,0	37,0	37,9	37,9	39,7	39,7	47,1	43,4	**45,2**	**45,6**	**0,4**
2543298_C	Hoek van het IJ 59-64 [7/9]	161247,84	503813,83	7,5	39,3	40,3	39,4	40,4	43,3	43,3	44,9	44,9	52,0	48,0	**49,8**	**50,2**	**0,4**
2553317_A	Zwartewater 35 [3/3]	161767,38	504304,7	1,5	39,6	40,6	39,7	40,7	42,1	42,1	43,0	43,0	45,0	41,3	**46,1**	**46,5**	**0,4**
2543525_B	Hoek van het IJ 1 [4/6]	161244,87	503772,95	4,5	40,1	41,1	40,2	41,2	38,8	38,8	40,2	40,2	44,6	41,0	**45,2**	**45,6**	**0,4**
2552516_C	Keteldiep 25 [1/2]	161469,62	504254,02	7,5	34,5	35,5	34,6	35,6	42,9	42,9	44,5	44,5	52,0	48,0	**49,4**	**49,8**	**0,4**
2552524_A	Keteldiep 7 [2/2]	161531,1	504243,04	1,5	36,1	37,1	36,3	37,3	35,6	35,6	37,4	37,4	44,4	40,8	**43,2**	**43,6**	**0,4**
2553302_C	Pampus 18 [3/5]	161297,12	503779,12	7,5	36,7	37,7	36,8	37,8	40,9	40,9	42,4	42,4	49,1	45,2	**47,1**	**47,5**	**0,4**
2553311_A	Pampus 14 [2/4]	161299,12	503746,22	1,5	29,8	30,8	29,9	30,9	33,9	33,9	35,5	35,5	42,2	38,7	**40,4**	**40,8**	**0,4**
2552802_B	Ganzendiep 21 [1/2]	161558,85	504269,41	4,5	32,7	33,7	33,1	34,1	41,9	41,9	43,2	43,2	49,7	45,8	**47,5**	**47,9**	**0,4**
2552433_B	Vecht 15 [1/3]	161302,57	504276,84	4,5	41,3	42,3	41,5	42,5	41,7	41,7	43,2	43,2	49,1	45,3	**48,2**	**48,6**	**0,4**
2552802_C	Ganzendiep 21 [1/2]	161558,85	504269,41	7,5	35,8	36,8	35,9	36,9	42,7	42,7	44,2	44,2	51,4	47,4	**48,9**	**49,4**	**0,4**
2553084_C	Leekerhoek 29 [2/2]	161314,78	503989,16	7,5	34,8	35,8	34,9	35,9	40,4	40,4	41,7	41,7	47,7	43,9	**45,9**	**46,3**	**0,4**
2552682_C	Blokkerhoek 35 [1/4]	161375,67	503837,05	7,5	36,9	37,9	37,0	38,0	41,3	41,3	43,0	43,0	50,8	46,9	**48,3**	**48,7**	**0,4**
2553217_A	Eem 27 [3/4]	161389,17	504205,06	1,5	38,2	39,2	38,3	39,3	39,2	39,2	40,8	40,8	47,6	43,8	**46,1**	**46,5**	**0,4**
2553604_B	Vecht 9 [2/3]	161364,08	504269,44	4,5	37,3	38,3	37,5	38,5	41,4	41,4	43,0	43,0	50,3	46,4	**48,1**	**48,5**	**0,4**
2552897_B	Ganzendiep 24 [1/4]	161569,56	504255,16	4,5	38,5	39,5	38,7	39,7	42,1	42,1	43,5	43,5	50,0	46,1	**48,2**	**48,6**	**0,4**
2542351_A	Binnenhavenweg 3 [7/12]	163942,97	504940,67	1,5	65,1	66,1	65,1	66,1	59,5	59,5	61,4	61,4	41,7	38,3	**67,0**	**67,4**	**0,4**
2543224_C	Hoek van het IJ 33 [1/2]	161180,4	503811,37	7,5	39,7	40,7	39,9	40,9	41,1	41,1	42,6	42,6	49,0	45,2	**47,6**	**48,0**	**0,4**
2552652_A	Hemmeland 36 [1/2]	161378,59	504036,09	1,5	30,7	31,7	31,0	32,0	34,7	34,7	36,3	36,3	43,7	40,2	**41,7**	**42,1**	**0,4**
2552685_C	Blokkerhoek 38 [1/2]	161376,58	503822,32	7,5	35,2	36,2	35,4	36,4	41,2	41,2	42,9	42,9	50,8	46,8	**48,2**	**48,6**	**0,4**
2553086_C	Leekerhoek 31 [2/2]	161324,72	503989,77	7,5	35,3	36,3	35,4	36,4	40,6	40,6	41,9	41,9	47,5	43,8	**46,0**	**46,4**	**0,4**
2552423_C	Vecht 30 [2/2]	161302,93	504191,97	7,5	39,8	40,8	39,9	40,9	41,4	41,4	42,6	42,6	48,1	44,3	**47,2**	**47,6**	**0,4**
2553215_A	Eem 25 [1/2]	161379,85	504248,42	1,5	35,5	36,5	35,7	36,7	40,2	40,2	41,7	41,7	49,1	45,2	**46,8**	**47,2**	**0,4**
2553131_C	Blokkerhoek 12 [1/2]	161281,57	503833,26	7,5	35,5	36,5	35,7	36,7	41,1	41,1	42,7	42,7	50,1	46,2	**47,7**	**48,1**	**0,4**
2553219_B	Eem 12 [2/2]	161436,22	504271,27	4,5	32,9	33,9	32,9	33,9	38,9	38,9	40,4	40,4	47,6	43,8	**45,3**	**45,7**	**0,4**
2553241_C	Keteldiep 34 [2/2]	161474,73	504173,76	7,5	35,0	36,0	35,2	36,2	42,5	42,5	44,2	44,2	52,1	48,1	**49,4**	**49,8**	**0,4**
2552898_C	Ganzendiep 26 [1/2]	161562,61	504208,08	7,5	36,2	37,2	36,3	37,3	41,4	41,4	43,2	43,2	51,2	47,3	**48,6**	**49,0**	**0,4**
2553129_B	Blokkerhoek 10 [2/2]	161282,12	503824,05	4,5	32,8	33,8	32,8	33,8	37,0	37,0	38,4	38,4	44,7	41,0	**43,0**	**43,4**	**0,4**
2552917_B	Ganzendiep 1 [2/3]	161590,28	504256,19	4,5	38,7	39,7	38,8	39,8	43,5	43,5	44,6	44,6	48,9	45,1	**48,1**	**48,5**	**0,4**
2552653_A	Hemmeland 38 [1/2]	161368,76	504035,49	1,5	30,9	31,9	31,0	32,0	34,0	34,0	35,7	35,7	42,9	39,3	**41,0**	**41,4**	**0,4**
2543298_A	Hoek van het IJ 59-64 [9/9]	161244,61	503803,87	1,5	30,2	31,2	30,3	31,3	33,6	33,6	34,6	34,6	38,0	34,7	**38,2**	**38,6**	**0,4**
2553130_A	Blokkerhoek 11 [2/2]	161281,82	503829	1,5	31,4	32,4	31,5	32,5	34,2	34,2	35,5	35,5	41,1	37,6	**40,0**	**40,5**	**0,4**
2553078_A	Eem 23 [1/2]	161379,24	504258,37	1,5	33,8	34,8	33,8	34,8	38,7	38,7	40,4	40,4	48,2	44,4	**45,8**	**46,2**	**0,4**
2552647_B	Hemmeland 31 [2/4]	161405,71	504039,45	4,5	38,0	39,0	38,2	39,2	36,8	36,8	38,6	38,6	45,4	41,7	**44,4**	**44,8**	**0,4**
2553228_A	Eem 7 [1/2]	161441,34	504237,51	1,5	36,6	37,6	36,8	37,8	37,1	37,1	38,7	38,7	45,4	41,7	**44,1**	**44,5**	**0,4**
2553400_C	Keteldiep 36 [2/4]	161475,27	504163,36	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	42,3	42,3	44,0	44,0	52,1	48,1	**49,3**	**49,7**	**0,4**
2552901_C	Ganzendiep 18 [1/2]	161557,91	504284,1	7,5	35,9	36,9	36,0	37,0	42,9	42,9	44,4	44,4	51,4	47,4	**49,0**	**49,4**	**0,4**
2553638_B	Leekerhoek 26 [2/2]	161299,3	503999,48	4,5	40,5	41,5	40,7	41,7	38,3	38,3	39,8	39,8	44,9	41,3	**45,3**	**45,7**	**0,4**
2552896_B	Ganzendiep 23 [2/2]	161559,46	504259,71	4,5	36,7	37,7	36,9	37,9	42,5	42,5	43,7	43,7	49,4	45,5	**47,7**	**48,2**	**0,4**
2553527_A	Leekerhoek 9 [1/2]	161348,7	503960,46	1,5	35,9	36,9	36,0	37,0	34,2	34,2	36,1	36,1	42,7	39,2	**42,0**	**42,4**	**0,4**
2553175_C	Ganzendiep 15 [2/4]	161566,86	504299,44	7,5	41,8	42,8	41,9	42,9	41,2	41,2	42,0	42,0	38,7	35,4	**45,5**	**45,9**	**0,4**
2553206_C	Eem 35 [2/2]	161394,85	504163,28	7,5	40,1	41,1	40,2	41,2	41,1	41,1	42,3	42,3	46,6	42,9	**46,5**	**47,0**	**0,4**
2552906_A	Ganzendiep 11 [1/3]	161620,11	504280,52	1,5	32,8	33,8	32,8	33,8	37,2	37,2	38,5	38,5	44,1	40,5	**42,8**	**43,2**	**0,4**
2553354_A	Ganzendiep 31 [4/4]	161564,11	504183,42	1,5	33,9	34,9	34,3	35,3	35,9	35,9	37,1	37,1	43,2	39,6	**42,1**	**42,5**	**0,4**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2547780_B	Langezand 145 [1/9]	162595,42	504282,24	4,5	35,3	36,3	35,3	36,3	41,5	41,5	42,2	42,2	42,8	39,3	**44,3**	**44,7**	**0,4**
2552425_C	Vecht 32 [2/2]	161303,52	504182,4	7,5	39,3	40,3	39,5	40,5	41,0	41,0	42,2	42,2	47,6	43,8	**46,7**	**47,2**	**0,4**
2552519_B	Keteldiep 14 [2/3]	161515,43	504285,65	4,5	38,3	39,3	38,4	39,4	40,9	40,9	41,9	41,9	45,0	41,3	**45,4**	**45,8**	**0,4**
2552525_A	Keteldiep 8 [3/6]	161535,54	504252,89	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	38,1	38,1	39,6	39,6	46,1	42,4	**44,7**	**45,1**	**0,4**
2553717_A	Vecht 42 [2/2]	161334,83	504137,39	1,5	36,5	37,5	36,7	37,7	34,1	34,1	35,7	35,7	41,9	38,4	**41,8**	**42,2**	**0,4**
2553632_A	Berkel 10 [4/4]	161961,69	504235,98	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	35,2	35,2	36,2	36,2	40,4	37,0	**39,2**	**39,6**	**0,4**
2541823_A	Pekstraat 3 [8/21]	164027,12	504859,92	1,5	55,8	56,8	55,8	56,8	52,0	52,0	53,5	53,5	39,9	36,5	**58,0**	**58,4**	**0,4**
2552514_C	Keteldiep 35 [1/2]	161474,98	504168,2	7,5	34,4	35,4	34,5	35,5	42,6	42,6	44,2	44,2	52,2	48,2	**49,4**	**49,8**	**0,4**
2553551_C	Leekerhoek 6 [4/4]	161362,45	503971,27	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,0	40,0	41,5	41,5	48,7	44,8	**46,1**	**46,5**	**0,4**
2553204_C	Eem 32 [1/2]	161393,96	504178,1	7,5	39,5	40,5	39,7	40,7	40,2	40,2	41,4	41,4	46,4	42,7	**46,1**	**46,5**	**0,4**
2552756_A	Pampus 3 [2/3]	161366,54	503768,43	1,5	30,3	31,3	30,4	31,4	35,4	35,4	36,9	36,9	43,5	40,0	**41,7**	**42,1**	**0,4**
2553546_A	Leekerhoek 11 [2/2]	161339,46	503951	1,5	34,8	35,8	34,9	35,9	37,0	37,0	38,3	38,3	43,5	39,9	**42,7**	**43,1**	**0,4**
2553229_B	Eem 8 [4/4]	161445,59	504247,28	4,5	37,8	38,8	38,0	39,0	40,1	40,1	41,6	41,6	48,3	44,5	**46,6**	**47,0**	**0,4**
2553718_B	Vecht 43 [1/2]	161338,95	504148,58	4,5	37,4	38,4	37,4	38,4	41,0	41,0	42,8	42,8	50,8	46,9	**48,3**	**48,7**	**0,4**
2552907_B	Ganzendiep 13 [3/3]	161609,57	504279,89	4,5	35,8	36,8	35,9	36,9	40,3	40,3	41,5	41,5	47,0	43,2	**45,6**	**46,0**	**0,4**
2553228_B	Eem 7 [2/2]	161440,75	504246,98	4,5	36,9	37,9	37,1	38,1	39,8	39,8	41,5	41,5	48,7	44,9	**46,7**	**47,1**	**0,4**
2552525_B	Keteldiep 8 [4/6]	161538,61	504250,2	4,5	40,1	41,1	40,3	41,3	40,4	40,4	42,0	42,0	49,0	45,2	**47,5**	**47,9**	**0,4**
2542241_A	Groene Velden 42 [12/12]	162917,53	504703,39	1,5	40,6	41,6	40,6	41,6	44,9	44,9	45,6	45,6	40,0	36,6	**47,0**	**47,4**	**0,4**
2553354_C	Ganzendiep 31 [4/4]	161564,11	504183,42	7,5	35,6	36,6	35,8	36,8	41,4	41,4	43,1	43,1	51,3	47,3	**48,6**	**49,0**	**0,4**
2552899_C	Ganzendiep 28 [1/2]	161563,2	504198,29	7,5	35,8	36,8	35,9	36,9	41,2	41,2	43,0	43,0	51,1	47,2	**48,5**	**48,9**	**0,4**
2553227_B	Eem 6 [2/2]	161436,24	504237,19	4,5	33,3	34,3	33,4	34,4	39,8	39,8	41,4	41,4	48,9	45,1	**46,5**	**46,9**	**0,4**
2552516_B	Keteldiep 25 [1/2]	161469,62	504254,02	4,5	36,1	37,1	36,2	37,2	41,6	41,6	42,9	42,9	49,6	45,7	**47,5**	**47,9**	**0,4**
2553222_B	Eem 1 [1/3]	161411,43	504235,66	4,5	35,0	36,0	35,1	36,1	40,2	40,2	41,8	41,8	49,1	45,2	**46,8**	**47,2**	**0,4**
2552837_B	Zwartewater 22 [1/2]	161669,38	504304,03	4,5	40,8	41,8	41,0	42,0	43,0	43,0	44,3	44,3	50,0	46,1	**48,8**	**49,2**	**0,4**
2553310_A	Pampus 13 [2/3]	161308,33	503741,53	1,5	37,3	38,3	37,5	38,5	31,9	31,9	34,1	34,1	41,0	37,5	**41,5**	**41,9**	**0,4**
2543529_A	Gelderse Hoek 57 [2/2]	161270,48	504063,54	1,5	37,9	38,9	38,0	39,0	35,8	35,8	37,4	37,4	42,4	38,9	**42,8**	**43,2**	**0,4**
2553428_A	Berkel 2 [2/2]	161964,07	504196,69	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	36,2	36,2	37,0	37,0	40,3	36,9	**39,5**	**39,9**	**0,4**
2552803_C	Ganzendiep 22 [1/2]	161559,16	504264,47	7,5	35,8	36,8	36,0	37,0	42,5	42,5	44,0	44,0	51,3	47,3	**48,8**	**49,2**	**0,4**
2553721_B	Vecht 46 [1/3]	161353,42	504149,47	4,5	38,6	39,6	38,8	39,8	41,5	41,5	43,3	43,3	51,5	47,6	**49,0**	**49,4**	**0,4**
2553104_C	Pampus 16 [3/4]	161298,02	503764,24	7,5	34,7	35,7	34,9	35,9	40,4	40,4	41,9	41,9	49,1	45,3	**46,8**	**47,2**	**0,4**
2553354_C	Ganzendiep 31 [1/4]	161575,26	504186,7	7,5	41,2	42,2	41,4	42,4	42,3	42,3	43,1	43,1	43,1	39,5	**46,3**	**46,7**	**0,4**
2553326_A	Zwartewater 27 [3/6]	161695,22	504300,24	1,5	39,6	40,6	39,8	40,8	42,4	42,4	43,2	43,2	43,6	40,1	**45,9**	**46,3**	**0,4**
_B	Visvijverweg 57 [3/6]	164902,13	508250,46	4,5	49,4	50,4	52,0	53,0	62,0	62,0	62,2	62,2	42,1	38,6	**62,3**	**62,7**	**0,4**
2552513_C	Keteldiep 32 [2/2]	161474,1	504182,87	7,5	35,5	36,5	35,6	36,6	42,5	42,5	44,1	44,1	52,0	48,0	**49,3**	**49,7**	**0,4**
2553175_A	Ganzendiep 15 [2/4]	161566,86	504299,44	1,5	40,6	41,6	40,8	41,8	40,1	40,1	41,0	41,0	41,0	37,6	**44,8**	**45,2**	**0,4**
2553080_B	Eem 31 [1/2]	161383,96	504182,39	4,5	33,8	34,8	33,9	34,9	41,2	41,2	42,9	42,9	50,8	46,9	**48,1**	**48,5**	**0,4**
2553399_C	Keteldiep 26 [3/3]	161476,67	504246,76	7,5	36,8	37,8	36,9	37,9	39,6	39,6	41,1	41,1	47,7	43,9	**46,0**	**46,4**	**0,4**
2553720_B	Vecht 45 [2/2]	161348,58	504149,19	4,5	37,1	38,1	37,2	38,2	41,4	41,4	43,2	43,2	51,5	47,5	**48,8**	**49,2**	**0,4**
2553229_B	Eem 8 [1/4]	161448,84	504243,83	4,5	40,0	41,0	40,2	41,2	40,4	40,4	42,2	42,2	49,9	46,0	**48,0**	**48,4**	**0,4**
2552945_A	Schipbeek 25 [1/2]	161945,87	504304,61	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,0	39,0	40,0	40,0	45,0	41,3	**43,3**	**43,7**	**0,4**
2553302_B	Pampus 18 [2/5]	161297,35	503775,26	4,5	33,1	34,1	33,3	34,3	38,4	38,4	39,7	39,7	46,2	42,5	**44,4**	**44,8**	**0,4**
2553170_C	Ganzendiep 25 [2/4]	161563,46	504215,79	7,5	41,5	42,5	41,6	42,6	42,3	42,3	43,7	43,7	49,8	45,9	**48,6**	**49,0**	**0,4**
2553101_B	Eem 33 [1/2]	161384,54	504172,72	4,5	36,8	37,8	37,0	38,0	41,1	41,1	42,7	42,7	50,2	46,2	**47,9**	**48,3**	**0,4**
2552467_A	Vecht 51 [2/2]	161361,27	504185,06	1,5	32,4	33,4	32,4	33,4	36,3	36,3	38,1	38,1	46,1	42,4	**43,8**	**44,2**	**0,4**
2552897_C	Ganzendiep 24 [4/4]	161559,78	504254,73	7,5	35,1	36,1	35,2	36,2	42,5	42,5	44,0	44,0	51,4	47,4	**48,8**	**49,2**	**0,4**
2552702_A	Hemmeland 14 [2/3]	161335,92	504067,54	1,5	33,3	34,3	33,4	34,4	34,7	34,7	36,1	36,1	41,7	38,2	**40,9**	**41,3**	**0,4**
2543525_B	Hoek van het IJ 1 [3/6]	161242,13	503772,78	4,5	40,0	41,0	40,2	41,2	38,7	38,7	40,0	40,0	44,7	41,1	**45,2**	**45,6**	**0,4**
2553551_B	Leekerhoek 6 [3/4]	161366,77	503971,43	4,5	35,1	36,1	35,2	36,2	36,4	36,4	37,9	37,9	43,7	40,1	**42,7**	**43,1**	**0,4**
2553210_C	Eem 30 [1/2]	161393,39	504187,49	7,5	39,6	40,6	39,8	40,8	40,6	40,6	41,9	41,9	47,4	43,7	**46,6**	**47,0**	**0,4**
2554732_A	Visvijverweg 20 [10/11]	170551,96	511762,7	1,5	36,4	37,4	36,7	37,7	47,5	47,5	47,9	47,9	7,4	5,6	**47,9**	**48,3**	**0,4**
2553226_A	Eem 5 [1/2]	161430,76	504246,37	1,5	36,8	37,8	37,0	38,0	37,4	37,4	38,9	38,9	44,9	41,3	**44,0**	**44,4**	**0,4**
2552424_C	Vecht 31 [1/2]	161303,24	504186,92	7,5	39,9	40,9	40,0	41,0	41,3	41,3	42,6	42,6	48,0	44,2	**47,2**	**47,6**	**0,4**
2542946_A	Gelderse Hoek 7 [4/4]	161224,38	503944,07	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	34,9	34,9	36,3	36,3	40,8	37,4	**41,6**	**42,0**	**0,4**
2553310_C	Pampus 13 [1/3]	161299,45	503740,8	7,5	33,8	34,8	33,9	34,9	40,0	40,0	41,5	41,5	48,6	44,8	**46,4**	**46,8**	**0,4**
2553537_A	Zwartewater 31 [3/3]	161740,97	504308,45	1,5	39,2	40,2	39,3	40,3	42,7	42,7	43,8	43,8	48,0	44,2	**47,5**	**47,9**	**0,4**
2552652_B	Hemmeland 36 [1/2]	161378,59	504036,09	4,5	31,5	32,5	31,9	32,9	37,0	37,0	38,5	38,5	46,0	42,3	**43,8**	**44,2**	**0,4**
2547728_B	Langezand 150 [4/9]	162637,41	504295,18	4,5	33,8	34,8	33,9	34,9	40,8	40,8	41,3	41,3	33,7	30,6	**42,1**	**42,5**	**0,4**
2553216_C	Eem 26 [2/4]	161389,85	504244,17	7,5	39,8	40,8	39,9	40,9	41,5	41,5	42,8	42,8	48,4	44,6	**47,4**	**47,8**	**0,4**
2553399_C	Keteldiep 26 [2/3]	161479,64	504249,66	7,5	39,9	40,9	40,1	41,1	41,1	41,1	42,2	42,2	46,5	42,8	**46,5**	**46,9**	**0,4**
2541633_B	Plavuizenweg 6 [4/7]	166018,68	507412,17	4,5	46,7	47,7	47,2	48,2	39,1	39,1	39,3	39,3	42,9	39,4	**48,8**	**49,2**	**0,4**
2553229_A	Eem 8 [2/4]	161449,12	504239,27	1,5	38,0	39,0	38,2	39,2	36,7	36,7	38,2	38,2	44,9	41,3	**44,2**	**44,5**	**0,4**
2552524_B	Keteldiep 7 [2/2]	161531,1	504243,04	4,5	32,7	33,7	32,9	33,9	38,8	38,8	40,5	40,5	48,6	44,8	**46,0**	**46,4**	**0,4**
2552653_C	Hemmeland 38 [1/2]	161368,76	504035,49	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	39,8	39,8	41,2	41,2	48,1	44,3	**46,0**	**46,4**	**0,4**
2553314_A	Zwartewater 30 [1/3]	161714,48	504301,42	1,5	40,5	41,5	40,6	41,6	42,5	42,5	43,6	43,6	47,9	44,1	**47,6**	**48,0**	**0,4**
2553114_A	Berkel 23 [1/2]	162031,12	504318,93	1,5	35,0	36,0	35,3	36,3	35,9	35,9	37,0	37,0	41,8	38,3	**41,7**	**42,1**	**0,4**
2543336_B	Hoek van het IJ 7 [2/2]	161257,35	503741,43	4,5	38,6	39,6	38,7	39,7	36,1	36,1	37,6	37,6	42,7	39,2	**43,3**	**43,7**	**0,4**
2552800_C	Ganzendiep 19 [1/2]	161568,07	504279,68	7,5	40,8	41,8	40,9	41,9	41,0	41,0	41,8	41,8	39,1	35,7	**45,0**	**45,4**	**0,4**
2552907_B	Ganzendiep 13 [2/3]	161612,03	504280,07	4,5	35,2	36,2	35,4	36,4	39,9	39,9	41,1	41,1	47,0	43,2	**45,4**	**45,8**	**0,4**
2542945_C	Gelderse Hoek 1-6 [7/8]	161246,32	503973,47	7,5	40,4	41,4	40,6	41,6	40,2	40,2	41,7	41,7	47,7	43,9	**46,9**	**47,3**	**0,4**
2541846_B	Jupiterweg 9 [7/9]	163096,82	506351,54	4,5	45,6	46,6	46,3	47,3	42,4	42,4	43,1	43,1	51,7	47,7	**50,9**	**51,3**	**0,4**
2553572_C	Ganzendiep 30 [1/2]	161563,8	504188,4	7,5	35,6	36,6	35,8	36,8	41,2	41,2	42,9	42,9	51,2	47,3	**48,5**	**48,9**	**0,4**
2553240_C	Keteldiep 27 [3/4]	161482,31	504208,09	7,5	40,6	41,6	40,8	41,8	40,5	40,5	41,8	41,8	47,0	43,3	**46,7**	**47,1**	**0,4**
2552647_A	Hemmeland 31 [4/4]	161401,82	504046,41	1,5	34,1	35,1	34,2	35,2	35,0	35,0	36,9	36,9	44,6	41,0	**42,8**	**43,2**	**0,4**
2552528_A	Keteldiep 2 [2/2]	161506,15	504241,53	1,5	34,2	35,2	34,3	35,3	36,2	36,2	37,7	37,7	44,2	40,6	**42,8**	**43,2**	**0,4**
_A	Visvijverweg 58 [4/6]	165564,22	509076,67	1,5	42,5	43,5	43,0	44,0	39,7	39,7	40,0	40,0	40,5	37,1	**45,6**	**46,0**	**0,4**
2552910_A	Ganzendiep 3 [1/2]	161601,1	504256,85	1,5	38,1	39,1	38,1	39,1	40,9	40,9	41,9	41,9	45,6	41,9	**45,5**	**45,9**	**0,4**
2543032_C	Gelderse Hoek 49 [2/2]	161237,68	504069,3	7,5	40,0	41,0	40,1	41,1	41,8	41,8	43,2	43,2	49,8	45,9	**48,2**	**48,6**	**0,4**
2553539_B	Blokkerhoek 9 [4/4]	161282,41	503819,16	4,5	33,1	34,1	33,2	34,2	37,8	37,8	39,1	39,1	45,1	41,4	**43,5**	**43,9**	**0,4**
2552906_B	Ganzendiep 11 [3/3]	161622,12	504280,98	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,6	38,6	40,0	40,0	47,1	43,3	**44,6**	**45,0**	**0,4**
2552470_A	Vecht 49 [1/2]	161351,32	504184,47	1,5	31,6	32,6	31,7	32,7	36,0	36,0	37,8	37,8	45,9	42,2	**43,5**	**43,9**	**0,4**
2552525_B	Keteldiep 8 [3/6]	161535,54	504252,89	4,5	37,9	38,9	38,0	39,0	40,3	40,3	41,8	41,8	48,6	44,7	**46,8**	**47,2**	**0,4**
2552904_A	Ganzendiep 9 [3/3]	161633,48	504286,16	1,5	39,3	40,3	39,5	40,5	39,1	39,1	40,1	40,1	43,0	39,4	**44,4**	**44,8**	**0,4**
2553172_B	Ganzendiep 4 [1/2]	161605,51	504257,12	4,5	38,8	39,8	38,9	39,9	43,0	43,0	44,1	44,1	48,9	45,0	**47,9**	**48,3**	**0,4**
2553353_C	Ganzendiep 27 [1/2]	161562,91	504203,12	7,5	35,9	36,9	36,0	37,0	41,4	41,4	43,1	43,1	51,1	47,1	**48,5**	**48,9**	**0,4**
2552428_C	Vecht 35 [2/2]	161304,45	504167,59	7,5	39,9	40,9	40,0	41,0	40,7	40,7	42,0	42,0	47,4	43,6	**46,7**	**47,1**	**0,4**
2553227_A	Eem 6 [2/2]	161436,24	504237,19	1,5	37,2	38,2	37,4	38,4	36,8	36,8	38,4	38,4	44,9	41,2	**43,9**	**44,3**	**0,4**
2559849_B	Klokbekerweg 7 [4/4]	167152,31	510140,06	4,5	48,1	49,1	48,3	49,3	46,7	46,7	47,4	47,4	35,4	32,2	**51,1**	**51,5**	**0,4**
2552647_A	Hemmeland 31 [1/4]	161405,44	504043,85	1,5	34,9	35,9	35,0	36,0	33,3	33,3	35,3	35,3	42,9	39,3	**41,6**	**42,0**	**0,4**
2553132_C	Blokkerhoek 15 [1/2]	161280,66	503848,47	7,5	35,3	36,3	35,4	36,4	41,5	41,5	43,1	43,1	50,7	46,8	**48,2**	**48,6**	**0,4**
2543221_B	Hoek van het IJ 39 [2/3]	161178,62	503840,78	4,5	35,6	36,6	35,7	36,7	36,0	36,0	37,4	37,4	42,9	39,4	**42,4**	**42,7**	**0,4**
2553642_B	Ganzendiep 5 [1/2]	161611,08	504248,05	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,3	38,3	39,8	39,8	47,2	43,4	**44,6**	**45,0**	**0,4**
2552525_B	Keteldiep 8 [5/6]	161538,85	504246,32	4,5	37,9	38,9	38,1	39,1	40,1	40,1	41,6	41,6	48,4	44,6	**46,7**	**47,1**	**0,4**
2552833_B	Zwartewater 43 [1/2]	161810,65	504277,88	4,5	32,9	33,9	33,3	34,3	41,1	41,1	42,4	42,4	49,3	45,4	**47,0**	**47,4**	**0,4**
2553326_B	Zwartewater 27 [3/6]	161695,22	504300,24	4,5	40,2	41,2	40,4	41,4	43,3	43,3	44,1	44,1	45,9	42,2	**47,1**	**47,5**	**0,4**
2553334_A	Vecht 38 [4/4]	161297,65	504149,54	1,5	37,7	38,7	37,8	38,8	36,2	36,2	37,8	37,8	43,9	40,3	**43,5**	**43,9**	**0,4**
2547728_A	Langezand 150 [4/9]	162637,41	504295,18	1,5	32,7	33,7	32,8	33,8	40,0	40,0	40,5	40,5	30,1	27,2	**41,1**	**41,5**	**0,4**
2553223_B	Eem 2 [2/4]	161415,44	504236,18	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,0	40,0	41,5	41,5	49,3	45,4	**46,5**	**46,9**	**0,4**
2553319_B	Zwartewater 38 [3/4]	161786,6	504305,91	4,5	40,7	41,7	40,9	41,9	42,3	42,3	43,6	43,6	49,2	45,3	**48,2**	**48,6**	**0,4**
2541649_B	Mortelstraat 4 [6/11]	164063,47	505296,02	4,5	58,6	59,6	58,6	59,6	52,3	52,3	54,4	54,4	46,4	42,7	**60,4**	**60,8**	**0,4**
2552515_C	Keteldiep 24 [1/2]	161469,31	504258,96	7,5	35,6	36,6	35,8	36,8	42,8	42,8	44,3	44,3	52,0	48,0	**49,4**	**49,7**	**0,4**
2553355_C	Ganzendiep 34 [5/5]	161565	504168,79	7,5	34,7	35,7	34,8	35,8	41,4	41,4	43,1	43,1	51,2	47,2	**48,5**	**48,9**	**0,4**
2553240_B	Keteldiep 27 [4/4]	161472,61	504207,52	4,5	37,8	38,8	37,9	38,9	41,5	41,5	43,1	43,1	50,8	46,8	**48,4**	**48,8**	**0,4**
2552652_B	Hemmeland 36 [2/2]	161378	504044,95	4,5	37,0	38,0	37,1	38,1	37,5	37,5	39,6	39,6	48,0	44,2	**45,8**	**46,2**	**0,4**
2552530_A	Keteldiep 5 [2/2]	161521,17	504242,44	1,5	35,8	36,8	36,0	37,0	36,3	36,3	37,7	37,7	44,3	40,7	**43,2**	**43,6**	**0,4**
2552841_A	Zwartewater 32 [2/2]	161747,46	504308,86	1,5	39,8	40,8	40,0	41,0	42,7	42,7	43,8	43,8	48,3	44,5	**47,7**	**48,1**	**0,4**
2553311_B	Pampus 14 [2/4]	161299,12	503746,22	4,5	31,7	32,7	31,8	32,8	36,7	36,7	38,2	38,2	45,3	41,7	**43,3**	**43,6**	**0,4**
2553638_C	Leekerhoek 26 [1/2]	161299,99	503988,33	7,5	34,1	35,1	34,2	35,2	40,1	40,1	41,3	41,3	47,3	43,6	**45,6**	**46,0**	**0,4**
2553080_A	Eem 31 [1/2]	161383,96	504182,39	1,5	32,4	33,4	32,6	33,6	36,7	36,7	38,2	38,2	45,1	41,4	**43,2**	**43,6**	**0,4**
2553170_C	Ganzendiep 25 [3/4]	161568,7	504216,09	7,5	41,1	42,1	41,3	42,3	42,5	42,5	43,8	43,8	49,7	45,8	**48,6**	**49,0**	**0,4**
2553191_C	Leekerhoek 25 [3/3]	161294,17	503999,16	7,5	40,8	41,8	40,9	41,9	40,2	40,2	41,8	41,8	48,7	44,9	**47,5**	**47,9**	**0,4**
2553539_C	Blokkerhoek 9 [2/4]	161288,27	503816,83	7,5	35,3	36,3	35,4	36,4	38,9	38,9	40,1	40,1	46,2	42,4	**44,7**	**45,1**	**0,4**
2552702_A	Hemmeland 14 [1/3]	161341,3	504070,76	1,5	37,1	38,1	37,3	38,3	36,3	36,3	37,9	37,9	44,8	41,1	**43,8**	**44,1**	**0,4**
2552327_B	Langezand 49 [1/2]	162356,76	504266,9	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,6	41,6	42,2	42,2	44,0	40,4	**44,0**	**44,4**	**0,4**
2553326_A	Zwartewater 27 [1/6]	161689,88	504305,3	1,5	40,7	41,7	40,9	41,9	42,8	42,8	43,7	43,7	47,2	43,4	**47,5**	**47,9**	**0,4**
2552529_A	Keteldiep 3 [1/2]	161511,24	504241,84	1,5	34,0	35,0	34,2	35,2	36,1	36,1	37,6	37,6	44,1	40,5	**42,7**	**43,1**	**0,4**
2552682_B	Blokkerhoek 35 [1/4]	161375,67	503837,05	4,5	35,0	36,0	35,1	36,1	38,9	38,9	40,5	40,5	48,2	44,4	**45,9**	**46,3**	**0,4**
2553209_A	Eem 29 [2/2]	161383,37	504192,04	1,5	34,0	35,0	34,2	35,2	38,3	38,3	39,8	39,8	47,3	43,5	**45,1**	**45,5**	**0,4**
2553719_B	Vecht 44 [2/2]	161343,63	504148,88	4,5	38,3	39,3	38,5	39,5	41,0	41,0	42,9	42,9	51,2	47,2	**48,7**	**49,1**	**0,4**
2547780_A	Langezand 145 [1/9]	162595,42	504282,24	1,5	35,4	36,4	35,5	36,5	38,5	38,5	39,2	39,2	38,4	35,1	**41,7**	**42,0**	**0,4**
2552754_C	Pampus 1 [1/5]	161365,88	503779,08	7,5	35,7	36,7	35,9	36,9	40,7	40,7	42,4	42,4	50,4	46,5	**47,8**	**48,2**	**0,4**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2553386_A	Schipbeek 10 [5/5]	161875,54	504235,6	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	35,4	35,4	36,5	36,5	41,9	38,4	**40,2**	**40,6**	**0,4**
2553302_C	Pampus 18 [2/5]	161297,35	503775,26	7,5	35,6	36,6	35,7	36,7	40,7	40,7	42,1	42,1	49,3	45,4	**47,1**	**47,5**	**0,4**
2553204_B	Eem 32 [2/2]	161384,26	504177,35	4,5	32,7	33,7	33,1	34,1	41,1	41,1	42,6	42,6	50,5	46,5	**47,8**	**48,2**	**0,4**
2552523_B	Keteldiep 6 [2/2]	161526,17	504242,75	4,5	32,5	33,5	32,6	33,6	39,1	39,1	40,6	40,6	48,0	44,2	**45,6**	**46,0**	**0,4**
2553174_B	Ganzendiep 12 [1/2]	161615,88	504280,27	4,5	33,0	34,0	33,1	34,1	39,8	39,8	41,0	41,0	47,0	43,2	**45,2**	**45,6**	**0,4**
2553326_B	Zwartewater 27 [6/6]	161690,3	504299,49	4,5	30,9	31,9	31,0	32,0	35,7	35,7	36,9	36,9	42,7	39,2	**41,3**	**41,7**	**0,4**
2553217_A	Eem 27 [2/4]	161384,49	504204,79	1,5	39,3	40,3	39,5	40,5	39,5	39,5	41,1	41,1	47,9	44,1	**46,6**	**47,0**	**0,4**
2552655_B	Hemmeland 40 [4/4]	161355,8	504040,47	4,5	34,1	35,1	34,2	35,2	39,3	39,3	40,7	40,7	47,8	44,0	**45,7**	**46,1**	**0,4**
2552515_A	Keteldiep 24 [1/2]	161469,31	504258,96	1,5	35,2	36,2	35,5	36,5	37,6	37,6	38,8	38,8	45,1	41,4	**43,8**	**44,1**	**0,4**
2552702_C	Hemmeland 14 [2/3]	161335,92	504067,54	7,5	35,7	36,7	35,8	36,8	41,4	41,4	42,8	42,8	49,8	45,9	**47,6**	**48,0**	**0,4**
2552759_A	Pampus 6 [4/5]	161369,95	503733,7	1,5	36,6	37,6	36,7	37,7	36,5	36,5	37,7	37,7	41,8	38,3	**42,3**	**42,7**	**0,4**
2552840_B	Zwartewater 29 [2/2]	161708,12	504301,03	4,5	41,0	42,0	41,2	42,2	43,4	43,4	44,4	44,4	48,7	44,9	**48,4**	**48,8**	**0,4**
2542481_B	Visvijverweg 64 [5/5]	164978,15	508433,66	4,5	53,8	54,8	55,0	56,0	59,8	59,8	60,0	60,0	33,8	30,7	**61,0**	**61,4**	**0,4**
2543025_C	Gelderse Hoek 52 [2/2]	161236,77	504084,16	7,5	39,8	40,8	40,0	41,0	40,6	40,6	42,0	42,0	48,0	44,2	**47,0**	**47,4**	**0,4**
2553128_A	Blokkerhoek 8 [1/4]	161302,75	503816,37	1,5	34,1	35,1	34,2	35,2	34,3	34,3	35,7	35,7	41,0	37,5	**40,6**	**41,0**	**0,4**
2552910_B	Ganzendiep 3 [1/2]	161601,1	504256,85	4,5	38,8	39,8	38,9	39,9	43,0	43,0	44,0	44,0	48,6	44,8	**47,7**	**48,1**	**0,4**
2552701_A	Hemmeland 13 [1/2]	161341,02	504075,45	1,5	37,2	38,2	37,5	38,5	36,1	36,1	37,7	37,7	44,8	41,2	**43,8**	**44,2**	**0,4**
2552523_A	Keteldiep 6 [2/2]	161526,17	504242,75	1,5	36,3	37,3	36,5	37,5	36,1	36,1	37,6	37,6	44,0	40,4	**43,1**	**43,5**	**0,4**
2553208_C	Eem 28 [2/2]	161392,81	504197,14	7,5	39,6	40,6	39,8	40,8	40,6	40,6	41,8	41,8	47,4	43,6	**46,6**	**47,0**	**0,4**
2552655_A	Hemmeland 40 [2/4]	161358,92	504034,88	1,5	36,7	37,7	36,9	37,9	34,5	34,5	36,3	36,3	43,2	39,6	**42,5**	**42,9**	**0,4**
2553399_B	Keteldiep 26 [1/3]	161469,92	504249,03	4,5	32,9	33,9	33,0	34,0	41,4	41,4	42,7	42,7	49,7	45,8	**47,4**	**47,8**	**0,4**
2552918_B	Ganzendiep 2 [2/2]	161595,47	504256,5	4,5	39,0	40,0	39,0	40,0	43,2	43,2	44,2	44,2	48,5	44,6	**47,8**	**48,2**	**0,4**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [24/24]	163935,91	504999,15	1,5	60,4	61,4	60,4	61,4	55,1	55,1	56,8	56,8	41,0	37,5	**62,4**	**62,7**	**0,4**
2541634_A	Visvijverweg 42 [3/7]	167042,23	510686,41	1,5	46,5	47,5	46,7	47,7	41,9	41,9	42,8	42,8	32,0	29,0	**48,6**	**49,0**	**0,4**
2553143_B	Blokkerhoek 1 [3/4]	161340,18	503812,95	4,5	36,4	37,4	36,5	37,5	36,5	36,5	37,8	37,8	43,5	39,9	**42,9**	**43,3**	**0,4**
2553642_B	Ganzendiep 5 [2/2]	161610,44	504257,42	4,5	38,7	39,7	38,8	39,8	42,5	42,5	43,6	43,6	48,4	44,6	**47,5**	**47,9**	**0,4**
2552648_C	Hemmeland 32 [2/2]	161397,98	504037,28	7,5	35,3	36,3	35,4	36,4	40,1	40,1	41,4	41,4	47,5	43,7	**45,8**	**46,2**	**0,4**
2553134_B	Blokkerhoek 4 [3/3]	161324,19	503811,97	4,5	31,2	32,2	31,3	32,3	35,4	35,4	36,7	36,7	42,6	39,1	**41,2**	**41,6**	**0,4**
2552530_B	Keteldiep 5 [2/2]	161521,17	504242,44	4,5	34,5	35,5	34,6	35,6	39,3	39,3	40,7	40,7	47,8	44,0	**45,7**	**46,1**	**0,4**
2553317_B	Zwartewater 35 [3/3]	161767,38	504304,7	4,5	40,2	41,2	40,4	41,4	42,9	42,9	43,8	43,8	46,4	42,6	**47,1**	**47,5**	**0,4**
2553216_A	Eem 26 [3/4]	161386,86	504241,2	1,5	35,5	36,5	35,6	36,6	38,0	38,0	39,7	39,7	47,4	43,6	**45,3**	**45,6**	**0,4**
2552798_C	Ganzendiep 32 [1/2]	161564,4	504178,56	7,5	35,7	36,7	35,8	36,8	41,5	41,5	43,1	43,1	51,3	47,3	**48,6**	**49,0**	**0,4**
2553101_C	Eem 33 [2/2]	161394,26	504173,07	7,5	40,1	41,1	40,2	41,2	40,7	40,7	41,9	41,9	47,0	43,3	**46,6**	**47,0**	**0,4**
2552647_A	Hemmeland 31 [2/4]	161405,71	504039,45	1,5	35,9	36,9	36,0	37,0	33,3	33,3	35,4	35,4	43,1	39,5	**42,1**	**42,4**	**0,4**
2553315_A	Zwartewater 33 [1/2]	161753,84	504309,26	1,5	40,0	41,0	40,1	41,1	42,8	42,8	43,8	43,8	48,4	44,6	**47,8**	**48,2**	**0,4**
2553205_A	Eem 34 [2/2]	161384,85	504167,65	1,5	35,1	36,1	35,4	36,4	37,8	37,8	39,0	39,0	45,1	41,4	**43,8**	**44,2**	**0,4**
2553110_C	Keteldiep 22 [3/3]	161478,44	504269,3	7,5	39,9	40,9	40,1	41,1	40,7	40,7	41,9	41,9	47,3	43,5	**46,7**	**47,0**	**0,4**
2553170_C	Ganzendiep 25 [4/4]	161572	504213,51	7,5	40,9	41,9	41,0	42,0	40,5	40,5	41,4	41,4	40,2	36,8	**45,0**	**45,3**	**0,4**
2553114_B	Berkel 23 [1/2]	162031,12	504318,93	4,5	36,2	37,2	36,6	37,6	39,5	39,5	40,5	40,5	45,1	41,5	**44,5**	**44,9**	**0,4**
2553191_B	Leekerhoek 25 [3/3]	161294,17	503999,16	4,5	41,0	42,0	41,2	42,2	37,6	37,6	39,2	39,2	44,8	41,1	**45,4**	**45,8**	**0,4**
2553104_A	Pampus 16 [2/4]	161298,25	503760,52	1,5	31,2	32,2	31,3	32,3	34,0	34,0	35,4	35,4	41,8	38,3	**40,4**	**40,8**	**0,4**
2552842_A	Zwartewater 36 [2/2]	161773,85	504305,11	1,5	39,9	40,9	40,0	41,0	42,3	42,3	43,4	43,4	48,0	44,2	**47,4**	**47,8**	**0,4**
2552801_A	Ganzendiep 20 [2/2]	161568,36	504274,93	1,5	37,6	38,6	37,8	38,8	39,7	39,7	40,5	40,5	42,7	39,2	**44,0**	**44,3**	**0,4**
2552839_B	Zwartewater 28 [1/2]	161701,65	504300,63	4,5	40,9	41,9	41,1	42,1	43,4	43,4	44,3	44,3	48,3	44,4	**48,1**	**48,5**	**0,4**
2553334_B	Vecht 38 [3/4]	161302,39	504149,82	4,5	37,7	38,7	38,0	39,0	38,6	38,6	40,3	40,3	48,0	44,2	**46,1**	**46,5**	**0,4**
2553172_A	Ganzendiep 4 [1/2]	161605,51	504257,12	1,5	38,0	39,0	38,1	39,1	41,0	41,0	42,0	42,0	46,0	42,3	**45,7**	**46,1**	**0,4**
2553618_A	Schipbeek 28 [2/2]	161946,82	504289,68	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,5	38,5	39,5	39,5	44,6	41,0	**42,9**	**43,3**	**0,4**
2553207_C	Eem 36 [2/4]	161387,41	504155,07	7,5	35,7	36,7	35,8	36,8	39,5	39,5	41,2	41,2	49,1	45,2	**46,7**	**47,1**	**0,4**
2552901_B	Ganzendiep 18 [2/2]	161567,76	504284,62	4,5	38,7	39,7	38,9	39,9	41,6	41,6	42,6	42,6	46,4	42,7	**46,3**	**46,7**	**0,4**
2553092_A	Leekerhoek 7 [4/4]	161358,24	503952,17	1,5	34,5	35,5	34,7	35,7	34,6	34,6	36,1	36,1	42,6	39,0	**41,6**	**42,0**	**0,4**
2547716_B	Langezand 11 [1/2]	162530,38	504277,4	4,5	36,1	37,1	36,2	37,2	42,4	42,4	43,1	43,1	43,9	40,3	**45,2**	**45,6**	**0,4**
2553250_C	Keteldiep 23a/b/c [2/2]	161469	504264,03	7,5	35,5	36,5	35,6	36,6	42,0	42,0	43,4	43,4	50,7	46,7	**48,3**	**48,7**	**0,4**
2552422_C	Vecht 29 [3/4]	161302,62	504196,94	7,5	40,5	41,5	40,6	41,6	41,1	41,1	42,3	42,3	47,4	43,7	**47,0**	**47,4**	**0,4**
2553721_A	Vecht 46 [3/3]	161354,09	504138,77	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	33,5	33,5	34,9	34,9	42,1	38,6	**39,8**	**40,2**	**0,4**
2553618_B	Schipbeek 28 [2/2]	161946,82	504289,68	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,0	41,0	41,9	41,9	46,7	42,9	**45,1**	**45,5**	**0,4**
2553334_A	Vecht 38 [3/4]	161302,39	504149,82	1,5	36,4	37,4	36,6	37,6	35,4	35,4	37,0	37,0	43,8	40,2	**42,9**	**43,3**	**0,4**
2552906_B	Ganzendiep 11 [1/3]	161620,11	504280,52	4,5	33,3	34,3	33,3	34,3	39,6	39,6	40,8	40,8	47,4	43,6	**45,4**	**45,8**	**0,4**
2553170_A	Ganzendiep 25 [1/4]	161562,32	504212,84	1,5	35,0	36,0	35,1	36,1	36,3	36,3	37,9	37,9	44,9	41,3	**43,4**	**43,7**	**0,4**
2553605_A	Vecht 47 [2/3]	161341,31	504183,87	1,5	35,5	36,5	35,5	36,5	36,1	36,1	37,9	37,9	45,1	41,5	**43,5**	**43,9**	**0,4**
2541634_B	Visvijverweg 42 [7/7]	167046,11	510672,79	4,5	48,2	49,2	48,3	49,3	45,9	45,9	46,7	46,7	35,9	32,7	**50,9**	**51,3**	**0,4**
2553373_B	Langezand 53 [1/2]	162319,49	504258,12	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,5	40,5	41,4	41,4	45,6	42,0	**44,3**	**44,7**	**0,4**
2553527_B	Leekerhoek 9 [1/2]	161348,7	503960,46	4,5	37,3	38,3	37,4	38,4	36,8	36,8	38,5	38,5	45,5	41,8	**44,3**	**44,6**	**0,4**
2553083_C	Leekerhoek 28 [2/2]	161309,48	504000,11	7,5	40,8	41,8	40,9	41,9	41,5	41,5	43,0	43,0	49,8	45,9	**48,3**	**48,7**	**0,4**
2553171_C	Ganzendiep 29 [2/2]	161563,5	504193,42	7,5	35,7	36,7	35,8	36,8	41,1	41,1	42,8	42,8	51,1	47,2	**48,4**	**48,8**	**0,4**
2553326_A	Zwartewater 27 [5/6]	161691,97	504295,47	1,5	30,2	31,2	30,3	31,3	35,6	35,6	36,6	36,6	41,1	37,6	**40,3**	**40,7**	**0,4**
2552704_B	Hemmeland 1 [1/4]	161311,57	504041,07	4,5	38,9	39,9	39,0	40,0	39,5	39,5	41,1	41,1	48,1	44,3	**46,5**	**46,9**	**0,4**
2543027_A	Gelderse Hoek 55 [2/2]	161269,89	504073,32	1,5	38,3	39,3	38,5	39,5	37,5	37,5	39,0	39,0	45,2	41,5	**44,5**	**44,9**	**0,4**
2552900_A	Ganzendiep 17 [2/2]	161567,46	504289,61	1,5	39,7	40,7	39,9	40,9	40,1	40,1	41,0	41,0	42,4	38,9	**44,7**	**45,1**	**0,4**
2552799_C	Ganzendiep 33 [2/2]	161564,7	504173,76	7,5	34,5	35,5	34,7	35,7	41,6	41,6	43,2	43,2	51,3	47,3	**48,6**	**48,9**	**0,4**
2541649_A	Mortelstraat 4 [6/11]	164063,47	505296,02	1,5	57,3	58,3	57,3	58,3	50,9	50,9	52,9	52,9	44,9	41,3	**59,1**	**59,4**	**0,4**
2553638_C	Leekerhoek 26 [2/2]	161299,3	503999,48	7,5	40,7	41,7	40,9	41,9	40,7	40,7	42,2	42,2	49,0	45,1	**47,7**	**48,1**	**0,4**
2552943_B	Schipbeek 23 [1/2]	161945,22	504314,61	4,5	37,2	38,2	37,5	38,5	41,2	41,2	42,1	42,1	46,8	43,1	**46,0**	**46,4**	**0,4**
2552449_A	Vecht 8 [3/3]	161359,18	504237,23	1,5	38,6	39,6	38,7	39,7	38,0	38,0	39,8	39,8	47,3	43,5	**45,8**	**46,1**	**0,4**
2553134_C	Blokkerhoek 4 [2/3]	161326,47	503812,11	7,5	34,4	35,4	34,5	35,5	38,9	38,9	40,3	40,3	47,1	43,4	**45,2**	**45,6**	**0,4**
2543337_A	Hoek van het IJ 8 [4/4]	161257,62	503736,98	1,5	36,5	37,5	36,6	37,6	34,2	34,2	35,5	35,5	39,7	36,3	**41,0**	**41,3**	**0,4**
2553262_C	Schipbeek 11 [5/9]	161896,09	504270,85	7,5	37,4	38,4	37,5	38,5	43,8	43,8	45,0	45,0	51,3	47,3	**49,3**	**49,7**	**0,4**
2541634_A	Visvijverweg 42 [2/7]	167039,03	510683,05	1,5	46,6	47,6	46,9	47,9	43,1	43,1	43,9	43,9	32,6	29,6	**49,0**	**49,4**	**0,4**
2552469_A	Vecht 48 [1/2]	161346,3	504184,16	1,5	32,4	33,4	32,5	33,5	36,0	36,0	37,8	37,8	45,7	42,0	**43,5**	**43,8**	**0,4**
2553314_B	Zwartewater 30 [1/3]	161714,48	504301,42	4,5	41,3	42,3	41,5	42,5	43,2	43,2	44,2	44,2	49,0	45,2	**48,5**	**48,9**	**0,4**
2553220_B	Eem 13 [1/2]	161431,17	504270,96	4,5	35,0	36,0	35,1	36,1	38,8	38,8	40,2	40,2	47,2	43,5	**45,3**	**45,6**	**0,4**
2553353_C	Ganzendiep 27 [2/2]	161572,6	504203,63	7,5	40,6	41,6	40,7	41,7	40,6	40,6	41,5	41,5	40,7	37,3	**45,0**	**45,3**	**0,4**
2553520_B	Keteldiep 4 [2/2]	161516,15	504242,14	4,5	35,3	36,3	35,4	36,4	39,1	39,1	40,6	40,6	47,5	43,7	**45,5**	**45,9**	**0,4**
2553572_A	Ganzendiep 30 [1/2]	161563,8	504188,4	1,5	31,9	32,9	32,1	33,1	35,9	35,9	37,1	37,1	43,2	39,6	**41,8**	**42,1**	**0,4**
2552521_C	Keteldiep 20 [1/2]	161477,84	504279,12	7,5	39,8	40,8	40,0	41,0	40,5	40,5	41,7	41,7	47,6	43,8	**46,8**	**47,1**	**0,4**
2553318_A	Zwartewater 37 [2/2]	161780,25	504305,51	1,5	39,9	40,9	40,0	41,0	41,9	41,9	43,1	43,1	48,6	44,7	**47,6**	**48,0**	**0,4**
2552649_A	Hemmeland 33 [1/2]	161392,67	504045,85	1,5	35,4	36,4	35,5	36,5	35,3	35,3	37,1	37,1	44,6	40,9	**43,0**	**43,4**	**0,4**
2552945_B	Schipbeek 25 [1/2]	161945,87	504304,61	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,1	41,1	42,0	42,0	47,3	43,6	**45,5**	**45,9**	**0,4**
2552802_C	Ganzendiep 21 [2/2]	161568,66	504270	7,5	40,7	41,7	40,8	41,8	40,8	40,8	41,6	41,6	39,2	35,8	**44,9**	**45,3**	**0,4**
2552524_B	Keteldiep 7 [1/2]	161530,53	504252,57	4,5	37,1	38,1	37,2	38,2	40,2	40,2	41,6	41,6	48,6	44,8	**46,7**	**47,1**	**0,4**
2543298_B	Hoek van het IJ 59-64 [9/9]	161244,61	503803,87	4,5	30,7	31,7	30,8	31,8	36,0	36,0	36,9	36,9	41,2	37,8	**40,6**	**40,9**	**0,4**
2554732_B	Visvijverweg 20 [10/11]	170551,96	511762,7	4,5	37,9	38,9	38,1	39,1	48,8	48,8	49,2	49,2	15,6	13,4	**49,3**	**49,6**	**0,4**
2553209_C	Eem 29 [1/2]	161393,09	504192,55	7,5	40,1	41,1	40,2	41,2	40,9	40,9	42,2	42,2	47,8	44,0	**47,0**	**47,4**	**0,4**
2553230_B	Eem 10 [1/3]	161446,18	504271,88	4,5	33,4	34,4	33,5	34,5	38,4	38,4	40,1	40,1	48,0	44,2	**45,6**	**46,0**	**0,4**
2553213_C	Eem 20 [2/2]	161388,05	504273,45	7,5	39,7	40,7	39,9	40,9	40,9	40,9	42,3	42,3	49,4	45,5	**47,8**	**48,1**	**0,4**
2552649_B	Hemmeland 33 [1/2]	161392,67	504045,85	4,5	37,2	38,2	37,3	38,3	38,2	38,2	39,8	39,8	47,1	43,4	**45,4**	**45,8**	**0,4**
2553428_C	Berkel 2 [2/2]	161964,07	504196,69	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,0	42,0	43,0	43,0	48,6	44,8	**46,6**	**47,0**	**0,4**
2553110_C	Keteldiep 22 [1/3]	161467,4	504266,13	7,5	36,4	37,4	36,6	37,6	39,4	39,4	41,2	41,2	49,4	45,6	**47,0**	**47,4**	**0,4**
2553354_B	Ganzendiep 31 [3/4]	161575,39	504181,64	4,5	34,4	35,4	34,7	35,7	36,5	36,5	37,1	37,1	36,9	33,7	**40,1**	**40,5**	**0,4**
2547754_B	Langezand 144 [3/8]	162592,54	504301,56	4,5	37,2	38,2	37,3	38,3	41,0	41,0	41,8	41,8	44,0	40,4	**44,8**	**45,2**	**0,4**
2553190_A	Leekerhoek 32 [1/3]	161332,12	503995,9	1,5	38,4	39,4	38,5	39,5	34,8	34,8	36,3	36,3	39,9	36,5	**42,1**	**42,4**	**0,4**
2553104_A	Pampus 16 [3/4]	161298,02	503764,24	1,5	30,8	31,8	30,9	31,9	34,1	34,1	35,4	35,4	41,7	38,2	**40,3**	**40,6**	**0,4**
2553215_C	Eem 25 [2/2]	161389,56	504249,01	7,5	40,2	41,2	40,3	41,3	41,8	41,8	43,0	43,0	48,8	44,9	**47,7**	**48,1**	**0,4**
2543534_C	Hoek van het IJ 23-28 [9/13]	161206,07	503778,57	7,5	40,9	41,9	41,1	42,1	39,6	39,6	41,0	41,0	47,0	43,3	**46,6**	**47,0**	**0,4**
2552707_C	Hemmeland 4 [1/2]	161310,65	504055,8	7,5	40,3	41,3	40,4	41,4	41,9	41,9	43,4	43,4	50,6	46,7	**48,8**	**49,2**	**0,4**
2552917_B	Ganzendiep 1 [1/3]	161587,74	504251,27	4,5	35,0	36,0	35,3	36,3	42,3	42,3	43,2	43,2	47,7	43,9	**46,6**	**46,9**	**0,4**
2552754_B	Pampus 1 [2/5]	161365,61	503783,28	4,5	37,0	38,0	37,2	38,2	38,0	38,0	39,7	39,7	47,4	43,6	**45,5**	**45,9**	**0,4**
2553111_A	Berkel 40 [2/2]	162012,89	504239,01	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	36,4	36,4	37,2	37,2	41,0	37,5	**40,0**	**40,4**	**0,4**
2543031_C	Gelderse Hoek 48 [3/3]	161237,98	504064,38	7,5	40,2	41,2	40,4	41,4	42,2	42,2	43,6	43,6	50,7	46,8	**48,9**	**49,2**	**0,4**
2553527_A	Leekerhoek 9 [2/2]	161349,25	503951,61	1,5	35,4	36,4	35,6	36,6	35,5	35,5	36,9	36,9	43,1	39,5	**42,3**	**42,6**	**0,4**
2543226_C	Hoek van het IJ 35 [2/2]	161179,81	503821,16	7,5	39,7	40,7	39,8	40,8	40,2	40,2	41,7	41,7	48,5	44,7	**47,1**	**47,5**	**0,4**
2552753_B	Pampus 15 [1/3]	161298,55	503755,62	4,5	32,4	33,4	32,5	33,5	36,7	36,7	38,2	38,2	45,6	41,9	**43,5**	**43,8**	**0,4**
2553043_C	Berkel 3 [1/2]	161963,8	504201,54	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,7	41,7	42,8	42,8	48,8	44,9	**46,6**	**47,0**	**0,4**
2553110_B	Keteldiep 22 [1/3]	161467,4	504266,13	4,5	32,7	33,7	32,8	33,8	38,4	38,4	40,1	40,1	48,4	44,6	**45,8**	**46,2**	**0,4**
2543227_B	Hoek van het IJ 37 [2/2]	161179,2	503831,18	4,5	36,5	37,5	36,7	37,7	36,8	36,8	38,1	38,1	43,9	40,3	**43,3**	**43,6**	**0,4**
2552702_B	Hemmeland 14 [2/3]	161335,92	504067,54	4,5	33,9	34,9	34,0	35,0	37,8	37,8	39,1	39,1	46,0	42,3	**44,2**	**44,5**	**0,4**
2552838_A	Zwartewater 24 [3/5]	161682,2	504304,81	1,5	40,6	41,6	40,7	41,7	42,2	42,2	43,1	43,1	45,4	41,7	**46,6**	**47,0**	**0,4**
2541617_A	Visvijverweg 49 [10/10]	165751,9	509128,28	1,5	53,0	54,0	53,5	54,5	51,1	51,1	51,3	51,3	8,0	6,2	**55,8**	**56,2**	**0,4**
2552943_A	Schipbeek 23 [1/2]	161945,22	504314,61	1,5	35,5	36,5	35,8	36,8	39,0	39,0	39,9	39,9	43,7	40,1	**43,6**	**43,9**	**0,4**
2552933_A	Schipbeek 26 [2/2]	161946,18	504299,71	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,1	39,1	40,0	40,0	44,9	41,3	**43,3**	**43,7**	**0,4**
2541628_A	Visvijverweg 56 [4/6]	165591,46	509112,6	1,5	46,5	47,5	47,0	48,0	45,0	45,0	45,2	45,2	41,2	37,7	**49,7**	**50,1**	**0,4**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2541637_A	Visvijverweg 43 [5/9]	166501,99	509908,98	1,5	41,9	42,9	42,2	43,2	37,7	37,7	38,3	38,3	37,8	34,5	**44,5**	**44,8**	**0,4**
2553400_C	Keteldiep 36 [4/4]	161481,91	504161,13	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,7	38,7	40,2	40,2	48,2	44,4	**45,4**	**45,8**	**0,4**
2543525_C	Hoek van het IJ 1 [5/6]	161249,53	503773,23	7,5	40,4	41,4	40,6	41,6	41,5	41,5	42,8	42,8	49,7	45,8	**48,2**	**48,5**	**0,4**
2541637_A	Visvijverweg 43 [2/9]	166501,87	509917,64	1,5	38,8	39,8	39,0	40,0	47,5	47,5	47,9	47,9	31,3	28,3	**48,3**	**48,6**	**0,4**
2552396_B	Langezand 18 [1/2]	162492,87	504275,05	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,0	42,0	42,7	42,7	45,2	41,5	**44,8**	**45,1**	**0,4**
2552648_A	Hemmeland 32 [2/2]	161397,98	504037,28	1,5	34,6	35,6	34,7	35,7	34,1	34,1	35,7	35,7	42,7	39,2	**41,6**	**42,0**	**0,4**
2552902_B	Ganzendiep 6 [1/2]	161615,54	504257,73	4,5	39,7	40,7	39,7	40,7	42,6	42,6	43,6	43,6	48,7	44,8	**47,8**	**48,2**	**0,4**
2553207_B	Eem 36 [3/4]	161385,45	504157,78	4,5	31,1	32,1	31,2	32,2	40,7	40,7	42,2	42,2	49,9	46,0	**47,2**	**47,6**	**0,4**
2552515_B	Keteldiep 24 [1/2]	161469,31	504258,96	4,5	36,9	37,9	37,1	38,1	41,2	41,2	42,5	42,5	49,9	46,0	**47,7**	**48,1**	**0,4**
2553316_A	Zwartewater 34 [2/3]	161760,21	504309,66	1,5	40,4	41,4	40,6	41,6	42,7	42,7	43,7	43,7	48,5	44,7	**47,9**	**48,3**	**0,4**
2553224_A	Eem 3 [1/2]	161420,14	504245,73	1,5	37,1	38,1	37,2	38,2	37,2	37,2	38,4	38,4	43,2	39,7	**43,2**	**43,6**	**0,4**
2553520_A	Keteldiep 4 [1/2]	161515,52	504251,63	1,5	37,0	38,0	37,1	38,1	37,2	37,2	38,5	38,5	44,2	40,5	**43,6**	**44,0**	**0,4**
2542946_B	Gelderse Hoek 7 [3/4]	161224,11	503948,29	4,5	37,4	38,4	37,5	38,5	37,0	37,0	38,4	38,4	44,0	40,4	**43,6**	**44,0**	**0,4**
2542351_A	Binnenhavenweg 3 [8/12]	163942,64	504937,73	1,5	65,8	66,8	65,8	66,8	59,6	59,6	61,5	61,5	42,1	38,6	**67,6**	68,0	**0,4**
2552897_B	Ganzendiep 24 [3/4]	161562,04	504252	4,5	34,4	35,4	34,5	35,5	40,3	40,3	41,7	41,7	48,6	44,8	**46,5**	**46,8**	**0,4**
2553537_B	Zwartewater 31 [3/3]	161740,97	504308,45	4,5	39,7	40,7	39,8	40,8	43,3	43,3	44,3	44,3	49,0	45,2	**48,2**	**48,5**	**0,4**
2552755_B	Pampus 2 [1/2]	161366,16	503774,42	4,5	32,3	33,3	32,4	33,4	37,7	37,7	39,2	39,2	46,7	42,9	**44,4**	**44,8**	**0,4**
2553046_C	Berkel 7 [1/2]	161972,41	504221,78	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,5	41,5	42,1	42,1	43,8	40,2	**43,9**	**44,3**	**0,4**
2543026_C	Gelderse Hoek 53 [3/3]	161236,46	504089,15	7,5	39,6	40,6	39,8	40,8	40,2	40,2	41,5	41,5	47,6	43,9	**46,7**	**47,0**	**0,4**
2553094_A	Leekerhoek 10 [2/2]	161343,96	503960,17	1,5	36,1	37,1	36,2	37,2	35,3	35,3	36,8	36,8	42,7	39,2	**42,3**	**42,6**	**0,4**
2553428_B	Berkel 2 [2/2]	161964,07	504196,69	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,4	39,4	40,3	40,3	44,7	41,0	**43,3**	**43,7**	**0,4**
2553085_C	Leekerhoek 30 [2/2]	161319,05	504000,7	7,5	40,6	41,6	40,7	41,7	41,1	41,1	42,6	42,6	50,0	46,1	**48,3**	**48,7**	**0,4**
2559843_B	Groene Velden 28 [4/10]	162788,75	504745,82	4,5	44,8	45,8	45,0	46,0	43,4	43,4	44,2	44,2	42,4	38,9	**48,3**	**48,7**	**0,4**
2553165_C	Blokkerhoek 2 [2/2]	161334,98	503812,63	7,5	34,8	35,8	34,9	35,9	39,4	39,4	40,6	40,6	46,6	42,9	**45,0**	**45,4**	**0,4**
2552738_A	Slinge 10 [5/5]	162046,65	504245,61	1,5	35,7	36,7	35,7	36,7	36,4	36,4	37,3	37,3	37,9	34,6	**40,7**	**41,1**	**0,4**
2552654_B	Hemmeland 39 [1/2]	161363,32	504044,05	4,5	39,2	40,2	39,4	40,4	38,4	38,4	40,1	40,1	47,9	44,1	**46,3**	**46,7**	**0,4**
2553132_A	Blokkerhoek 15 [1/2]	161280,66	503848,47	1,5	33,0	34,0	33,1	34,1	36,3	36,3	37,7	37,7	44,6	41,0	**42,9**	**43,2**	**0,4**
2552904_A	Ganzendiep 9 [1/3]	161631	504281,3	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	35,7	35,7	37,0	37,0	43,7	40,1	**41,5**	**41,9**	**0,4**
2552896_B	Ganzendiep 23 [1/2]	161569,26	504260,2	4,5	39,3	40,3	39,4	40,4	41,9	41,9	43,1	43,1	49,2	45,3	**47,8**	**48,2**	**0,4**
2541634_B	Visvijverweg 42 [1/7]	167039,19	510679,38	4,5	48,2	49,2	48,4	49,4	45,1	45,1	45,9	45,9	36,6	33,3	**50,7**	**51,1**	**0,4**
2553326_B	Zwartewater 27 [1/6]	161689,88	504305,3	4,5	41,9	42,9	42,1	43,1	43,4	43,4	44,3	44,3	48,5	44,7	**48,5**	**48,9**	**0,4**
2553110_A	Keteldiep 22 [1/3]	161467,4	504266,13	1,5	31,4	32,4	31,6	32,6	33,4	33,4	35,0	35,0	42,6	39,0	**40,8**	**41,1**	**0,4**
2552838_A	Zwartewater 24 [4/5]	161687,17	504305,14	1,5	40,5	41,5	40,6	41,6	42,6	42,6	43,5	43,5	46,2	42,5	**47,0**	**47,4**	**0,4**
2552825_B	Zwartewater 47 [2/2]	161809,48	504297,25	4,5	35,6	36,6	35,7	36,7	40,1	40,1	41,6	41,6	49,3	45,4	**46,9**	**47,3**	**0,4**
2543525_B	Hoek van het IJ 1 [6/6]	161255,57	503770,68	4,5	39,2	40,2	39,3	40,3	35,0	35,0	37,2	37,2	45,1	41,4	**44,4**	**44,7**	**0,4**
2553085_A	Leekerhoek 30 [2/2]	161319,05	504000,7	1,5	38,3	39,3	38,4	39,4	35,0	35,0	36,7	36,7	42,5	39,0	**42,9**	**43,3**	**0,4**
2553217_B	Eem 27 [3/4]	161389,17	504205,06	4,5	39,4	40,4	39,5	40,5	42,3	42,3	43,9	43,9	52,2	48,2	**49,7**	**50,1**	**0,4**
2543225_C	Hoek van het IJ 34 [1/2]	161180,1	503816,27	7,5	39,2	40,2	39,3	40,3	40,7	40,7	42,1	42,1	48,8	45,0	**47,3**	**47,7**	**0,4**
2553250_C	Keteldiep 23a/b/c [1/2]	161478,75	504264,3	7,5	40,4	41,4	40,6	41,6	40,7	40,7	41,8	41,8	46,7	43,0	**46,6**	**46,9**	**0,4**
2541637_B	Visvijverweg 43 [2/9]	166501,87	509917,64	4,5	39,3	40,3	39,5	40,5	48,2	48,2	48,6	48,6	31,8	28,8	**48,9**	**49,3**	**0,4**
2541649_C	Mortelstraat 4 [6/11]	164063,47	505296,02	7,5	59,6	60,6	59,6	60,6	53,3	53,3	55,2	55,2	47,7	43,9	**61,4**	**61,8**	**0,4**
2553086_A	Leekerhoek 31 [1/2]	161323,98	504001,01	1,5	38,0	39,0	38,1	39,1	35,2	35,2	36,7	36,7	42,3	38,8	**42,7**	**43,1**	**0,4**
2553264_A	Schipbeek 13 [1/2]	161896,91	504278,24	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,2	40,2	41,0	41,0	44,8	41,2	**43,7**	**44,1**	**0,4**
2553572_B	Ganzendiep 30 [2/2]	161573,5	504188,87	4,5	38,5	39,5	38,6	39,6	41,3	41,3	42,3	42,3	47,5	43,7	**46,6**	**47,0**	**0,4**
2553083_A	Leekerhoek 28 [1/2]	161309,92	503988,86	1,5	33,5	34,5	33,7	34,7	33,1	33,1	34,5	34,5	41,0	37,5	**40,2**	**40,6**	**0,4**
2552904_B	Ganzendiep 9 [3/3]	161633,48	504286,16	4,5	40,3	41,3	40,5	41,5	41,0	41,0	42,1	42,1	46,8	43,1	**46,7**	**47,1**	**0,4**
2543431_C	Gelderse Hoek 50 [2/2]	161237,37	504074,28	7,5	40,1	41,1	40,2	41,2	41,2	41,2	42,5	42,5	48,8	45,0	**47,6**	**47,9**	**0,4**
2552364_B	Langezand 107 [1/2]	162336,43	504307,07	4,5	37,4	38,4	37,5	38,5	41,4	41,4	42,2	42,2	45,2	41,6	**45,5**	**45,8**	**0,4**
2543534_C	Hoek van het IJ 23-28 [10/13]	161209,15	503774,15	7,5	41,4	42,4	41,5	42,5	39,4	39,4	40,8	40,8	46,9	43,1	**46,7**	**47,0**	**0,4**
2552525_B	Keteldiep 8 [2/6]	161533,84	504242,18	4,5	32,6	33,6	32,7	33,7	39,6	39,6	41,0	41,0	48,8	44,9	**46,3**	**46,6**	**0,4**
2552525_B	Keteldiep 8 [6/6]	161540,92	504243,37	4,5	40,0	41,0	40,2	41,2	40,2	40,2	41,6	41,6	48,7	44,8	**47,3**	**47,6**	**0,4**
2552896_C	Ganzendiep 23 [1/2]	161569,26	504260,2	7,5	40,8	41,8	40,9	41,9	40,6	40,6	41,4	41,4	39,5	36,1	**44,9**	**45,2**	**0,4**
2552902_B	Ganzendiep 6 [2/2]	161616,2	504248,24	4,5	33,1	34,1	33,2	34,2	38,3	38,3	39,6	39,6	46,8	43,0	**44,7**	**45,0**	**0,4**
2552897_C	Ganzendiep 24 [3/4]	161562,04	504252	7,5	36,3	37,3	36,4	37,4	38,4	38,4	39,8	39,8	46,5	42,7	**44,9**	**45,3**	**0,4**
2553302_B	Pampus 18 [4/5]	161301,46	503780,74	4,5	38,1	39,1	38,2	39,2	39,2	39,2	40,7	40,7	47,7	43,9	**46,1**	**46,5**	**0,4**
2553092_A	Leekerhoek 7 [3/4]	161361,73	503953,82	1,5	37,6	38,6	37,8	38,8	35,0	35,0	36,4	36,4	42,5	39,0	**42,6**	**43,0**	**0,4**
2552842_B	Zwartewater 36 [2/2]	161773,85	504305,11	4,5	40,9	41,9	41,1	42,1	43,1	43,1	44,1	44,1	49,0	45,2	**48,4**	**48,7**	**0,4**
2552704_C	Hemmeland 1 [1/4]	161311,57	504041,07	7,5	39,9	40,9	40,0	41,0	41,4	41,4	42,8	42,8	50,1	46,2	**48,3**	**48,7**	**0,4**
2552530_B	Keteldiep 5 [1/2]	161520,57	504251,95	4,5	37,7	38,7	37,8	38,8	40,0	40,0	41,4	41,4	48,5	44,7	**46,7**	**47,0**	**0,4**
2552514_A	Keteldiep 35 [1/2]	161474,98	504168,2	1,5	30,2	31,2	30,6	31,6	37,0	37,0	38,1	38,1	44,4	40,7	**42,6**	**43,0**	**0,4**
2553271_A	Langezand 78 [5/8]	162149,73	504319,65	1,5	33,4	34,4	33,5	34,5	39,6	39,6	40,6	40,6	46,1	42,4	**44,6**	**45,0**	**0,4**
2552655_B	Hemmeland 40 [2/4]	161358,92	504034,88	4,5	31,9	32,9	32,0	33,0	36,9	36,9	38,5	38,5	46,4	42,7	**44,0**	**44,4**	**0,4**
2552708_B	Hemmeland 5 [1/2]	161310,35	504060,68	4,5	36,8	37,8	36,9	37,9	40,4	40,4	41,8	41,8	49,1	45,2	**47,0**	**47,4**	**0,4**
2552800_A	Ganzendiep 19 [1/2]	161568,07	504279,68	1,5	39,1	40,1	39,2	40,2	39,8	39,8	40,7	40,7	42,6	39,1	**44,5**	**44,8**	**0,4**
2553502_A	Langezand 76 [3/11]	162158,86	504283,27	1,5	31,6	32,6	31,7	32,7	38,0	38,0	38,8	38,8	41,5	38,1	**41,6**	**42,0**	**0,4**
2552687_B	Blokkerhoek 40 [3/4]	161380,59	503809,92	4,5	37,7	38,7	38,0	39,0	35,8	35,8	37,1	37,1	43,4	39,8	**43,2**	**43,5**	**0,4**
2553109_A	Keteldiep 33 [1/2]	161474,38	504178,13	1,5	35,2	36,2	35,6	36,6	37,0	37,0	38,2	38,2	44,7	41,1	**43,5**	**43,8**	**0,4**
2553094_A	Leekerhoek 10 [1/2]	161344,35	503951,31	1,5	35,8	36,8	36,0	37,0	35,9	35,9	37,2	37,2	43,0	39,4	**42,4**	**42,8**	**0,4**
2552824_B	Zwartewater 26 [2/2]	161809,77	504292,45	4,5	35,2	36,2	35,3	36,3	40,6	40,6	42,0	42,0	49,2	45,3	**47,0**	**47,3**	**0,4**
2553326_A	Zwartewater 27 [6/6]	161690,3	504299,49	1,5	29,4	30,4	29,5	30,5	30,7	30,7	32,3	32,3	39,3	35,9	**37,9**	**38,3**	**0,4**
2542351_B	Binnenhavenweg 3 [8/12]	163942,64	504937,73	4,5	66,7	67,7	66,7	67,7	60,5	60,5	62,4	62,4	42,9	39,3	**68,5**	68,8	**0,4**
2553717_B	Vecht 42 [1/2]	161334,15	504148,28	4,5	38,1	39,1	38,2	39,2	40,7	40,7	42,5	42,5	51,0	47,1	**48,5**	**48,9**	**0,4**
2541637_B	Visvijverweg 43 [5/9]	166501,99	509908,98	4,5	42,2	43,2	42,6	43,6	39,2	39,2	39,7	39,7	38,8	35,4	**45,2**	**45,5**	**0,4**
2553043_A	Berkel 3 [1/2]	161963,8	504201,54	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	35,2	35,2	35,9	35,9	38,9	35,5	**38,4**	**38,7**	**0,4**
2552513_A	Keteldiep 32 [2/2]	161474,1	504182,87	1,5	32,2	33,2	32,5	33,5	36,2	36,2	37,5	37,5	44,1	40,5	**42,4**	**42,8**	**0,4**
2543296_A	Gelderse Hoek 66-71 [8/9]	161234,22	504003,47	1,5	33,6	34,6	33,7	34,7	33,0	33,0	34,1	34,1	38,4	35,1	**39,1**	**39,4**	**0,4**
2543431_A	Gelderse Hoek 50 [2/2]	161237,37	504074,28	1,5	37,8	38,8	37,9	38,9	38,2	38,2	39,5	39,5	44,6	41,0	**44,3**	**44,6**	**0,4**
2543528_C	Hoek van het IJ 9 [3/3]	161238,05	503730,07	7,5	39,1	40,1	39,3	40,3	39,3	39,3	40,6	40,6	46,9	43,2	**46,0**	**46,3**	**0,4**
2547754_B	Langezand 144 [5/8]	162597,83	504305,02	4,5	42,9	43,9	43,0	44,0	42,8	42,8	43,6	43,6	42,5	39,0	**47,1**	**47,5**	**0,4**
2552702_B	Hemmeland 14 [1/3]	161341,3	504070,76	4,5	38,5	39,5	38,6	39,6	38,0	38,0	39,6	39,6	47,2	43,4	**45,7**	**46,1**	**0,4**
2553548_A	Zwartewater 23 [1/2]	161677,24	504304,99	1,5	40,4	41,4	40,5	41,5	41,5	41,5	42,6	42,6	47,8	44,0	**47,2**	**47,6**	**0,4**
2552841_B	Zwartewater 32 [2/2]	161747,46	504308,86	4,5	40,8	41,8	41,0	42,0	43,2	43,2	44,2	44,2	49,2	45,3	**48,5**	**48,8**	**0,4**
2553162_C	Blokkerhoek 5 [2/2]	161320,51	503811,74	7,5	34,3	35,3	34,4	35,4	38,6	38,6	39,9	39,9	46,8	43,1	**44,9**	**45,3**	**0,4**
2552682_A	Blokkerhoek 35 [3/4]	161382,94	503840,29	1,5	38,8	39,8	39,0	40,0	35,9	35,9	37,7	37,7	45,9	42,2	**44,7**	**45,1**	**0,4**
2541631_B	Klokbekerweg 17 [8/12]	167471,78	508838,88	4,5	45,7	46,7	46,0	47,0	39,7	39,7	40,7	40,7	41,7	38,2	**48,0**	**48,3**	**0,4**
2552832_B	Zwartewater 42 [1/2]	161810,95	504272,94	4,5	34,9	35,9	35,1	36,1	40,7	40,7	42,1	42,1	49,5	45,7	**47,2**	**47,6**	**0,4**
2541846_B	Jupiterweg 9 [6/9]	163093,09	506350,3	4,5	44,4	45,4	44,8	45,8	39,5	39,5	40,6	40,6	46,8	43,1	**48,1**	**48,4**	**0,4**
2553536_B	Eem 9 [4/4]	161451,14	504272,18	4,5	34,3	35,3	34,3	35,3	38,7	38,7	40,2	40,2	48,2	44,4	**45,8**	**46,2**	**0,4**
2552684_C	Blokkerhoek 37 [1/2]	161376,28	503827,21	7,5	35,9	36,9	36,1	37,1	41,0	41,0	42,6	42,6	50,8	46,9	**48,2**	**48,5**	**0,4**
2553317_B	Zwartewater 35 [2/3]	161764,21	504298,44	4,5	31,5	32,5	31,6	32,6	39,6	39,6	41,0	41,0	48,6	44,8	**46,1**	**46,5**	**0,4**
2552897_C	Ganzendiep 24 [2/4]	161566,54	504252,27	7,5	37,0	38,0	37,0	38,0	38,7	38,7	40,0	40,0	46,6	42,9	**45,2**	**45,5**	**0,4**
2553355_C	Ganzendiep 34 [1/5]	161574,62	504170,57	7,5	40,5	41,5	40,7	41,7	39,9	39,9	40,7	40,7	40,0	36,6	**44,6**	**44,9**	**0,4**
2552423_A	Vecht 30 [2/2]	161302,93	504191,97	1,5	35,9	36,9	36,0	37,0	37,1	37,1	38,6	38,6	45,7	42,0	**44,1**	**44,5**	**0,4**
2553206_B	Eem 35 [1/2]	161385,15	504162,68	4,5	31,0	32,0	31,1	32,1	40,8	40,8	42,2	42,2	49,9	46,0	**47,3**	**47,7**	**0,4**
_B	Visvijverweg 58 [4/6]	165564,22	509076,67	4,5	43,4	44,4	43,8	44,8	40,6	40,6	40,9	40,9	41,4	38,0	**46,5**	**46,9**	**0,4**
2552826_B	Zwartewater 49 [1/4]	161808,87	504307,12	4,5	36,5	37,5	36,6	37,6	39,4	39,4	40,9	40,9	48,7	44,8	**46,5**	**46,9**	**0,4**
2552941_A	Schipbeek 20 [4/4]	161896,43	504315,33	1,5	40,2	41,2	40,4	41,4	41,8	41,8	42,7	42,7	46,8	43,1	**46,9**	**47,2**	**0,4**
2541617_A	Visvijverweg 49 [9/10]	165748,68	509126,95	1,5	53,1	54,1	53,6	54,6	51,7	51,7	51,9	51,9	32,3	29,3	**56,1**	**56,4**	**0,4**
2552722_B	Leekerhoek 14 [1/4]	161324,8	503958,98	4,5	39,1	40,1	39,3	40,3	36,2	36,2	37,8	37,8	44,3	40,7	**44,2**	**44,5**	**0,4**
2552835_A	Zwartewater 20 [2/3]	161699,61	504253,83	1,5	34,2	35,2	34,3	35,3	36,8	36,8	38,2	38,2	45,5	41,9	**43,7**	**44,0**	**0,4**
2553642_A	Ganzendiep 5 [1/2]	161611,08	504248,05	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	35,5	35,5	36,7	36,7	43,6	40,0	**41,3**	**41,7**	**0,4**
2553144_C	Blokkerhoek 3 [1/2]	161329,66	503812,3	7,5	34,4	35,4	34,5	35,5	38,9	38,9	40,1	40,1	46,6	42,8	**44,8**	**45,2**	**0,4**
2552831_C	Zwartewater 41 [1/2]	161811,26	504267,99	7,5	35,3	36,3	35,4	36,4	39,3	39,3	41,0	41,0	49,7	45,8	**47,0**	**47,4**	**0,4**
2541617_A	Visvijverweg 49 [5/10]	165764,47	509120,57	1,5	49,9	50,9	50,3	51,3	49,1	49,1	49,3	49,3	36,2	33,0	**53,1**	**53,5**	**0,4**
2553204_A	Eem 32 [2/2]	161384,26	504177,35	1,5	31,5	32,5	31,9	32,9	37,0	37,0	38,2	38,2	45,2	41,6	**43,3**	**43,6**	**0,4**
2553320_C	Zwartewater 44 [1/2]	161810,36	504282,69	7,5	36,3	37,3	36,5	37,5	39,2	39,2	41,0	41,0	49,6	45,7	**47,1**	**47,4**	**0,4**
2553399_B	Keteldiep 26 [3/3]	161476,67	504246,76	4,5	35,4	36,4	35,4	36,4	40,3	40,3	41,9	41,9	50,1	46,2	**47,5**	**47,9**	**0,4**
2553205_B	Eem 34 [2/2]	161384,85	504167,65	4,5	36,8	37,8	37,0	38,0	41,2	41,2	42,6	42,6	50,1	46,2	**47,8**	**48,2**	**0,4**
2553230_A	Eem 10 [1/3]	161446,18	504271,88	1,5	32,4	33,4	32,4	33,4	34,2	34,2	35,7	35,7	42,8	39,2	**41,2**	**41,5**	**0,4**
2552705_B	Hemmeland 2 [1/2]	161311,26	504046,01	4,5	37,6	38,6	37,7	38,7	38,9	38,9	40,6	40,6	48,8	45,0	**46,7**	**47,0**	**0,4**
2552798_A	Ganzendiep 32 [1/2]	161564,4	504178,56	1,5	34,0	35,0	34,3	35,3	36,3	36,3	37,3	37,3	43,5	40,0	**42,4**	**42,7**	**0,4**
2552523_B	Keteldiep 6 [1/2]	161525,52	504252,26	4,5	38,4	39,4	38,6	39,6	39,9	39,9	41,3	41,3	48,4	44,6	**46,8**	**47,1**	**0,4**
2553412_A	Langezand 77 [6/7]	162146,96	504302,69	1,5	32,7	33,7	32,9	33,9	40,3	40,3	41,1	41,1	44,6	41,0	**44,1**	**44,4**	**0,4**
2552833_C	Zwartewater 43 [1/2]	161810,65	504277,88	7,5	36,3	37,3	36,5	37,5	39,4	39,4	41,1	41,1	49,6	45,7	**47,1**	**47,5**	**0,4**
2553170_B	Ganzendiep 25 [1/4]	161562,32	504212,84	4,5	35,9	36,9	36,1	37,1	40,2	40,2	41,6	41,6	49,4	45,5	**47,1**	**47,4**	**0,4**
2552834_C	Zwartewater 45 [2/2]	161810,07	504287,51	7,5	36,4	37,4	36,5	37,5	39,2	39,2	40,9	40,9	49,6	45,7	**47,0**	**47,4**	**0,4**
2553250_B	Keteldiep 23a/b/c [2/2]	161469	504264,03	4,5	31,8	32,8	31,9	32,9	40,2	40,2	41,5	41,5	48,6	44,8	**46,3**	**46,7**	**0,4**
2553572_A	Ganzendiep 30 [2/2]	161573,5	504188,87	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	38,6	38,6	39,7	39,7	44,6	41,0	**44,2**	**44,6**	**0,4**
2553217_C	Eem 27 [4/4]	161392,49	504202,51	7,5	40,5	41,5	40,6	41,6	40,6	40,6	41,7	41,7	46,7	42,9	**46,5**	**46,9**	**0,4**
2553642_A	Ganzendiep 5 [2/2]	161610,44	504257,42	1,5	38,1	39,1	38,2	39,2	40,4	40,4	41,4	41,4	45,7	42,0	**45,4**	**45,8**	**0,4**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2552832_C	Zwartewater 42 [1/2]	161810,95	504272,94	7,5	36,4	37,4	36,5	37,5	39,3	39,3	41,0	41,0	49,6	45,7	**47,1**	**47,4**	**0,4**
2552517_A	Keteldiep 28 [1/2]	161472,91	504202,46	1,5	33,6	34,6	33,7	34,7	37,8	37,8	39,2	39,2	46,8	43,1	**44,6**	**45,0**	**0,4**
2553335_A	Vecht 50 [2/2]	161356,27	504184,76	1,5	32,0	33,0	32,1	33,1	36,1	36,1	37,7	37,7	45,9	42,2	**43,5**	**43,9**	**0,4**
2552924_B	Schipbeek 44 [1/2]	161928,35	504213,73	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,0	39,0	39,9	39,9	45,5	41,8	**43,6**	**44,0**	**0,4**
2553222_A	Eem 1 [1/3]	161411,43	504235,66	1,5	33,5	34,5	33,6	34,6	36,6	36,6	38,0	38,0	45,1	41,4	**43,3**	**43,6**	**0,4**
2552833_A	Zwartewater 43 [1/2]	161810,65	504277,88	1,5	34,3	35,3	34,5	35,5	37,6	37,6	38,9	38,9	45,7	42,0	**44,0**	**44,4**	**0,4**
2552838_B	Zwartewater 24 [4/5]	161687,17	504305,14	4,5	41,4	42,4	41,6	42,6	43,3	43,3	44,1	44,1	47,7	43,9	**48,0**	**48,3**	**0,4**
2541628_A	Visvijverweg 56 [2/6]	165601,06	509112,57	1,5	42,9	43,9	43,4	44,4	42,6	42,6	42,9	42,9	39,9	36,5	**46,8**	**47,1**	**0,4**
2552834_B	Zwartewater 45 [2/2]	161810,07	504287,51	4,5	34,2	35,2	34,3	35,3	40,6	40,6	41,9	41,9	49,3	45,4	**47,0**	**47,3**	**0,4**
2552652_C	Hemmeland 36 [2/2]	161378	504044,95	7,5	39,5	40,5	39,6	40,6	41,6	41,6	43,3	43,3	51,7	47,7	**49,3**	**49,6**	**0,4**
2543228_B	Hoek van het IJ 38 [1/2]	161178,92	503835,82	4,5	36,3	37,3	36,3	37,3	36,2	36,2	37,5	37,5	43,6	40,0	**42,9**	**43,2**	**0,4**
2552824_C	Zwartewater 26 [2/2]	161809,77	504292,45	7,5	36,4	37,4	36,6	37,6	39,1	39,1	40,9	40,9	49,6	45,7	**47,1**	**47,4**	**0,4**
2553046_C	Berkel 7 [2/2]	161962,6	504221,1	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,1	41,1	42,4	42,4	49,6	45,7	**47,0**	**47,4**	**0,4**
2552756_C	Pampus 3 [1/3]	161366,77	503764,68	7,5	35,1	36,1	35,2	36,2	40,5	40,5	42,2	42,2	50,7	46,8	**48,0**	**48,3**	**0,4**
2552918_B	Ganzendiep 2 [1/2]	161596,14	504247,01	4,5	32,3	33,3	32,4	33,4	38,6	38,6	39,9	39,9	46,8	43,1	**44,7**	**45,1**	**0,4**
2553354_A	Ganzendiep 31 [1/4]	161575,26	504186,7	1,5	38,7	39,7	38,8	39,8	39,5	39,5	40,5	40,5	44,0	40,4	**44,7**	**45,0**	**0,4**
2543692_C	Gelderse Hoek 20 [4/4]	161171,14	503973,22	7,5	39,2	40,2	39,4	40,4	41,0	41,0	42,2	42,2	48,5	44,7	**47,2**	**47,5**	**0,4**
2552655_B	Hemmeland 40 [1/4]	161357,89	504043,72	4,5	37,8	38,8	37,9	38,9	38,1	38,1	39,8	39,8	47,4	43,6	**45,7**	**46,1**	**0,4**
2552348_B	Langezand 118 [2/3]	162423,99	504325,15	4,5	39,2	40,2	39,3	40,3	42,6	42,6	43,4	43,4	45,9	42,2	**46,5**	**46,9**	**0,4**
2553326_B	Zwartewater 27 [5/6]	161691,97	504295,47	4,5	31,6	32,6	31,6	32,6	39,8	39,8	40,7	40,7	45,5	41,9	**44,3**	**44,6**	**0,4**
2553391_A	Langezand 73 [1/6]	162186,63	504245,79	1,5	31,5	32,5	31,6	32,6	36,4	36,4	37,1	37,1	38,4	35,1	**39,7**	**40,1**	**0,4**
2553264_C	Schipbeek 13 [1/2]	161896,91	504278,24	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,9	42,9	43,9	43,9	49,9	46,0	**47,7**	**48,0**	**0,4**
2553354_B	Ganzendiep 31 [1/4]	161575,26	504186,7	4,5	39,6	40,6	39,7	40,7	42,0	42,0	42,9	42,9	46,9	43,2	**46,8**	**47,2**	**0,4**
2541846_A	Jupiterweg 9 [7/9]	163096,82	506351,54	1,5	43,8	44,8	44,5	45,5	41,5	41,5	42,2	42,2	50,7	46,8	**49,6**	**50,0**	**0,4**
2553130_B	Blokkerhoek 11 [2/2]	161281,82	503829	4,5	33,3	34,3	33,4	34,4	36,8	36,8	38,2	38,2	45,1	41,4	**43,3**	**43,7**	**0,4**
2552869_B	Berkel 42 [1/2]	162013,49	504229	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,4	39,4	40,2	40,2	45,0	41,4	**43,5**	**43,8**	**0,4**
2553320_B	Zwartewater 44 [1/2]	161810,36	504282,69	4,5	33,7	34,7	33,9	34,9	41,0	41,0	42,2	42,2	49,2	45,3	**47,0**	**47,3**	**0,4**
2552738_B	Slinge 10 [5/5]	162046,65	504245,61	4,5	36,0	37,0	36,1	37,1	39,5	39,5	40,3	40,3	43,4	39,8	**43,7**	**44,1**	**0,4**
2553318_B	Zwartewater 37 [2/2]	161780,25	504305,51	4,5	41,0	42,0	41,2	42,2	42,7	42,7	43,8	43,8	49,5	45,7	**48,5**	**48,9**	**0,4**
2553042_C	Berkel 18 [1/2]	161981,1	504307,98	7,5	37,0	38,0	37,2	38,2	42,3	42,3	43,3	43,3	48,8	45,0	**47,4**	**47,7**	**0,3**
2553217_B	Eem 27 [2/4]	161384,49	504204,79	4,5	41,4	42,4	41,5	42,5	42,5	42,5	44,1	44,1	52,3	48,3	**50,1**	**50,5**	**0,3**
2553080_C	Eem 31 [2/2]	161393,68	504182,78	7,5	40,1	41,1	40,2	41,2	40,3	40,3	41,6	41,6	47,4	43,7	**46,7**	**47,1**	**0,3**
2552468_A	Vecht 52 [3/3]	161368,9	504190,23	1,5	38,0	39,0	38,3	39,3	37,5	37,5	39,1	39,1	46,9	43,2	**45,4**	**45,7**	**0,3**
2553320_A	Zwartewater 44 [1/2]	161810,36	504282,69	1,5	34,7	35,7	34,9	35,9	37,7	37,7	39,1	39,1	46,0	42,3	**44,3**	**44,6**	**0,3**
2552734_B	Slinge 22 [1/2]	162098,39	504249,15	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,9	40,9	41,6	41,6	44,9	41,2	**44,1**	**44,4**	**0,3**
2552516_C	Keteldiep 25 [2/2]	161479,32	504254,88	7,5	40,5	41,5	40,6	41,6	40,7	40,7	41,7	41,7	46,1	42,4	**46,3**	**46,7**	**0,3**
2552981_B	Berkel 29 [3/3]	162033,14	504289,92	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,1	41,1	41,8	41,8	45,2	41,6	**44,3**	**44,7**	**0,3**
2553086_B	Leekerhoek 31 [1/2]	161323,98	504001,01	4,5	40,0	41,0	40,1	41,1	38,0	38,0	39,4	39,4	45,3	41,6	**45,2**	**45,6**	**0,3**
2552838_B	Zwartewater 24 [3/5]	161682,2	504304,81	4,5	41,5	42,5	41,6	42,6	42,8	42,8	43,7	43,7	46,7	42,9	**47,5**	**47,9**	**0,3**
2553171_B	Ganzendiep 29 [1/2]	161573,2	504193,85	4,5	39,8	40,8	39,9	40,9	40,9	40,9	42,0	42,0	47,2	43,4	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2553355_C	Ganzendiep 34 [3/5]	161572,42	504163,43	7,5	36,9	37,9	37,0	38,0	38,6	38,6	40,0	40,0	47,1	43,3	**45,4**	**45,8**	**0,3**
2553249_C	Keteldiep 18 [1/2]	161477,24	504288,94	7,5	39,9	40,9	40,1	41,1	40,1	40,1	41,4	41,4	47,6	43,8	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2553321_B	Zwartewater 48 [1/2]	161809,18	504302,15	4,5	36,1	37,1	36,2	37,2	39,7	39,7	41,2	41,2	49,2	45,3	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2552525_A	Keteldiep 8 [2/6]	161533,84	504242,18	1,5	32,5	33,5	32,6	33,6	34,9	34,9	36,4	36,4	43,9	40,3	**42,1**	**42,4**	**0,3**
2547754_A	Langezand 144 [6/8]	162601,7	504303,53	1,5	42,0	43,0	42,1	43,1	41,4	41,4	42,2	42,2	36,4	33,2	**45,6**	**45,9**	**0,3**
2552512_A	Keteldiep 31 [1/2]	161473,8	504187,83	1,5	33,1	34,1	33,2	34,2	36,2	36,2	37,4	37,4	44,1	40,5	**42,5**	**42,9**	**0,3**
2553315_B	Zwartewater 33 [1/2]	161753,84	504309,26	4,5	41,0	42,0	41,1	42,1	43,3	43,3	44,3	44,3	49,3	45,4	**48,6**	**48,9**	**0,3**
2553092_B	Leekerhoek 7 [3/4]	161361,73	503953,82	4,5	39,1	40,1	39,3	40,3	37,0	37,0	38,3	38,3	44,9	41,2	**44,5**	**44,9**	**0,3**
2552690_B	Blokkerhoek 7 [2/2]	161310,1	503819,99	4,5	38,8	39,8	39,0	40,0	37,1	37,1	38,3	38,3	43,9	40,3	**44,1**	**44,4**	**0,3**
2553536_A	Eem 9 [4/4]	161451,14	504272,18	1,5	33,3	34,3	33,4	34,4	34,2	34,2	35,7	35,7	42,7	39,2	**41,3**	**41,7**	**0,3**
2552935_B	Schipbeek 29 [2/3]	161947,18	504284,57	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,9	40,9	41,8	41,8	46,8	43,1	**45,1**	**45,5**	**0,3**
2553301_C	Pampus 17 [3/3]	161297,65	503770,29	7,5	35,0	36,0	35,2	36,2	40,4	40,4	41,7	41,7	48,9	45,0	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2553128_B	Blokkerhoek 8 [2/4]	161305,33	503819,7	4,5	37,5	38,5	37,6	38,6	37,1	37,1	38,3	38,3	43,2	39,7	**43,3**	**43,7**	**0,3**
2552931_A	Schipbeek 39 [1/2]	161926,91	504238,59	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	36,7	36,7	37,6	37,6	42,2	38,7	**40,8**	**41,1**	**0,3**
2553373_A	Langezand 53 [1/2]	162319,49	504258,12	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	36,9	36,9	37,7	37,7	42,2	38,7	**40,9**	**41,3**	**0,3**
2552924_A	Schipbeek 44 [1/2]	161928,35	504213,73	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	34,7	34,7	35,6	35,6	40,9	37,4	**39,3**	**39,6**	**0,3**
2552899_A	Ganzendiep 28 [2/2]	161572,91	504198,69	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	38,5	38,5	39,5	39,5	44,2	40,6	**43,9**	**44,2**	**0,3**
2553322_B	Zwartewater 54 [1/2]	161859,96	504299,38	4,5	34,3	35,3	34,5	35,5	40,2	40,2	41,2	41,2	46,1	42,4	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2552734_A	Slinge 22 [1/2]	162098,39	504249,15	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,4	38,4	39,0	39,0	41,1	37,7	**41,1**	**41,4**	**0,3**
2552995_A	Schipbeek 15 [2/2]	161905,96	504288,62	1,5	37,8	38,8	37,9	38,9	38,5	38,5	39,4	39,4	42,8	39,3	**43,6**	**44,0**	**0,3**
2553214_C	Eem 21 [2/2]	161388,35	504268,56	7,5	40,2	41,2	40,4	41,4	41,1	41,1	42,4	42,4	49,0	45,2	**47,7**	**48,1**	**0,3**
2553078_C	Eem 23 [2/2]	161388,94	504258,9	7,5	40,2	41,2	40,3	41,3	41,1	41,1	42,3	42,3	48,1	44,3	**47,2**	**47,6**	**0,3**
2553610_B	Berkel 31 [2/2]	162044,14	504275,81	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,2	41,2	41,9	41,9	45,5	41,8	**44,5**	**44,9**	**0,3**
2552799_A	Ganzendiep 33 [2/2]	161564,7	504173,76	1,5	30,9	31,9	31,1	32,1	36,4	36,4	37,5	37,5	43,4	39,8	**41,9**	**42,3**	**0,3**
2553354_B	Ganzendiep 31 [4/4]	161564,11	504183,42	4,5	36,0	37,0	36,4	37,4	39,9	39,9	41,0	41,0	48,2	44,4	**46,2**	**46,6**	**0,3**
2559849_A	Klokbekerweg 7 [2/4]	167160,46	510142,34	1,5	34,2	35,2	34,4	35,4	44,6	44,6	44,9	44,9	35,1	32,0	**45,2**	**45,6**	**0,3**
2553113_C	Berkel 19 [2/2]	161980,95	504312,73	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,4	42,4	43,3	43,3	48,6	44,8	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2552529_B	Keteldiep 3 [1/2]	161511,24	504241,84	4,5	34,8	35,8	34,9	35,9	38,8	38,8	40,1	40,1	47,4	43,7	**45,4**	**45,7**	**0,3**
2552935_A	Schipbeek 29 [2/3]	161947,18	504284,57	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,3	38,3	39,2	39,2	44,6	41,0	**42,8**	**43,2**	**0,3**
2553143_C	Blokkerhoek 1 [3/4]	161340,18	503812,95	7,5	35,4	36,4	35,5	36,5	38,3	38,3	39,6	39,6	46,2	42,5	**44,6**	**45,0**	**0,3**
2552934_A	Schipbeek 27 [2/2]	161946,49	504294,65	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,9	38,9	39,7	39,7	44,8	41,2	**43,2**	**43,5**	**0,3**
2553546_A	Leekerhoek 11 [1/2]	161338,92	503959,85	1,5	36,4	37,4	36,5	37,5	33,4	33,4	35,0	35,0	40,9	37,5	**41,2**	**41,6**	**0,3**
2553240_A	Keteldiep 27 [2/4]	161479,16	504210,61	1,5	38,0	39,0	38,1	39,1	38,5	38,5	39,8	39,8	46,4	42,6	**45,2**	**45,6**	**0,3**
2547754_A	Langezand 144 [5/8]	162597,83	504305,02	1,5	41,7	42,7	41,7	42,7	40,9	40,9	41,7	41,7	38,5	35,2	**45,3**	**45,7**	**0,3**
2552933_B	Schipbeek 26 [2/2]	161946,18	504299,71	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,3	41,3	42,2	42,2	47,2	43,5	**45,5**	**45,9**	**0,3**
2553225_A	Eem 4 [1/2]	161426,4	504246,11	1,5	37,0	38,0	37,1	38,1	37,9	37,9	39,1	39,1	45,0	41,4	**44,2**	**44,5**	**0,3**
2552684_B	Blokkerhoek 37 [1/2]	161376,28	503827,21	4,5	32,9	33,9	33,0	34,0	38,5	38,5	40,0	40,0	48,1	44,3	**45,6**	**46,0**	**0,3**
2552650_B	Hemmeland 34 [2/2]	161388,32	504036,69	4,5	35,8	36,8	36,0	37,0	36,8	36,8	38,2	38,2	45,3	41,7	**43,8**	**44,2**	**0,3**
2553539_B	Blokkerhoek 9 [2/4]	161288,27	503816,83	4,5	33,6	34,6	33,7	34,7	36,6	36,6	37,8	37,8	44,0	40,4	**42,7**	**43,0**	**0,3**
2552737_A	Slinge 27 [2/3]	162099,74	504225,44	1,5	33,2	34,2	33,3	34,3	37,5	37,5	38,2	38,2	39,9	36,5	**41,1**	**41,4**	**0,3**
2553714_B	Vecht 39 [3/3]	161319,69	504147,39	4,5	38,4	39,4	38,6	39,6	40,1	40,1	41,8	41,8	50,3	46,4	**47,9**	**48,3**	**0,3**
2553302_C	Pampus 18 [4/5]	161301,46	503780,74	7,5	39,7	40,7	39,9	40,9	41,0	41,0	42,4	42,4	50,0	46,1	**48,1**	**48,5**	**0,3**
2541633_B	Plavuizenweg 6 [3/7]	166011,82	507409,06	4,5	46,8	47,8	47,2	48,2	44,9	44,9	45,1	45,1	42,5	38,9	**49,9**	**50,3**	**0,3**
2552909_B	Ganzendiep 16 [2/2]	161567,17	504294,35	4,5	39,9	40,9	40,2	41,2	41,5	41,5	42,3	42,3	46,1	42,4	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2553541_C	Eem 22 [3/3]	161388,62	504264,23	7,5	39,6	40,6	39,8	40,8	41,2	41,2	42,3	42,3	48,6	44,8	**47,4**	**47,7**	**0,3**
2552830_C	Zwartewater 40 [2/4]	161821,31	504263,59	7,5	40,6	41,6	40,8	41,8	42,0	42,0	42,9	42,9	46,5	42,7	**46,9**	**47,3**	**0,3**
2552996_C	Schipbeek 16 [2/2]	161895,9	504292,81	7,5	36,5	37,5	36,7	37,7	42,9	42,9	43,9	43,9	49,7	45,8	**48,0**	**48,4**	**0,3**
2541516_A	Mortelstraat 13 [1/7]	163977,29	505303,32	1,5	61,0	62,0	61,0	62,0	52,9	52,9	55,3	55,3	43,3	39,7	**62,5**	**62,9**	**0,3**
2553527_C	Leekerhoek 9 [1/2]	161348,7	503960,46	7,5	39,4	40,4	39,5	40,5	40,7	40,7	42,4	42,4	50,5	46,6	**48,4**	**48,7**	**0,3**
2553129_C	Blokkerhoek 10 [2/2]	161282,12	503824,05	7,5	33,8	34,8	33,9	34,9	40,3	40,3	41,7	41,7	49,8	45,9	**47,2**	**47,5**	**0,3**
2553572_B	Ganzendiep 30 [1/2]	161563,8	504188,4	4,5	33,0	34,0	33,3	34,3	39,8	39,8	41,0	41,0	48,1	44,3	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2552707_A	Hemmeland 4 [1/2]	161310,65	504055,8	1,5	38,4	39,4	38,6	39,6	37,3	37,3	38,8	38,8	46,4	42,6	**45,1**	**45,5**	**0,3**
2552934_B	Schipbeek 27 [2/2]	161946,49	504294,65	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,1	41,1	41,9	41,9	47,0	43,3	**45,3**	**45,7**	**0,3**
2552518_A	Keteldiep 29 [1/2]	161473,21	504197,5	1,5	33,3	34,3	33,4	34,4	36,3	36,3	37,8	37,8	45,6	42,0	**43,5**	**43,9**	**0,3**
2553250_A	Keteldiep 23a/b/c [2/2]	161469	504264,03	1,5	30,6	31,6	30,7	31,7	35,1	35,1	36,3	36,3	42,9	39,3	**41,2**	**41,6**	**0,3**
2559846_B	Hazeleger 13 [5/12]	162042,87	504731,45	4,5	34,0	35,0	34,1	35,1	42,7	42,7	43,1	43,1	35,4	32,3	**43,7**	**44,0**	**0,3**
2553632_B	Berkel 10 [4/4]	161961,69	504235,98	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,8	39,8	40,7	40,7	45,7	42,0	**44,1**	**44,4**	**0,3**
2552349_A	Langezand 119 [1/2]	162424,4	504318,9	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,5	39,5	40,1	40,1	42,2	38,7	**42,1**	**42,5**	**0,3**
2553487_C	Berkel 1 [1/4]	161964,3	504191,72	7,5	35,8	36,8	35,9	36,9	41,9	41,9	42,9	42,9	48,4	44,6	**46,9**	**47,3**	**0,3**
2541617_A	Visvijverweg 49 [6/10]	165761,76	509117,67	1,5	48,6	49,6	49,1	50,1	48,4	48,4	48,5	48,5	37,1	33,9	**52,1**	**52,5**	**0,3**
2552370_A	Langezand 84 [3/4]	162226,61	504338,64	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,8	40,8	41,5	41,5	45,2	41,6	**44,2**	**44,6**	**0,3**
2552690_A	Blokkerhoek 7 [2/2]	161310,1	503819,99	1,5	36,9	37,9	37,1	38,1	34,7	34,7	35,8	35,8	39,6	36,2	**41,2**	**41,6**	**0,3**
2552326_B	Langezand 47 [3/3]	162357,46	504253,99	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,0	41,0	41,6	41,6	44,0	40,4	**43,7**	**44,1**	**0,3**
2543222_B	Hoek van het IJ 30 [1/4]	161181,29	503796,64	4,5	39,8	40,8	40,0	41,0	37,4	37,4	38,7	38,7	44,5	40,8	**44,7**	**45,0**	**0,3**
2554732_A	Visvijverweg 20 [9/11]	170548,91	511759,72	1,5	36,4	37,4	36,7	37,7	48,0	48,0	48,4	48,4	-99,0	-95,5	**48,4**	**48,7**	**0,3**
2553638_A	Leekerhoek 26 [2/2]	161299,3	503999,48	1,5	38,7	39,7	38,9	39,9	35,5	35,5	36,7	36,7	41,2	37,7	**42,7**	**43,1**	**0,3**
2553238_B	Pampus 10 [2/2]	161336,14	503740,55	4,5	38,8	39,8	39,0	40,0	36,4	36,4	37,9	37,9	45,0	41,3	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2552835_B	Zwartewater 20 [2/3]	161699,61	504253,83	4,5	33,7	34,7	33,9	34,9	40,6	40,6	41,9	41,9	49,3	45,5	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2553143_A	Blokkerhoek 1 [2/4]	161342,86	503814,57	1,5	37,5	38,5	37,7	38,7	35,4	35,4	36,8	36,8	43,4	39,8	**43,0**	**43,4**	**0,3**
2552754_A	Pampus 1 [2/5]	161365,61	503783,28	1,5	35,5	36,5	35,6	36,6	34,9	34,9	36,3	36,3	43,1	39,6	**42,2**	**42,5**	**0,3**
2553207_A	Eem 36 [1/4]	161392,09	504155,35	1,5	34,5	35,5	34,5	35,5	34,3	34,3	35,9	35,9	43,0	39,4	**41,8**	**42,1**	**0,3**
2552518_B	Keteldiep 29 [1/2]	161473,21	504197,5	4,5	35,1	36,1	35,2	36,2	40,5	40,5	41,9	41,9	49,8	45,9	**47,3**	**47,7**	**0,3**
2543525_C	Hoek van het IJ 1 [4/6]	161244,87	503772,95	7,5	40,5	41,5	40,6	41,6	41,1	41,1	42,4	42,4	49,5	45,6	**48,0**	**48,3**	**0,3**
2552687_A	Blokkerhoek 40 [3/4]	161380,59	503809,92	1,5	36,5	37,5	36,7	37,7	33,4	33,4	34,6	34,6	40,0	36,6	**40,9**	**41,2**	**0,3**
2553128_C	Blokkerhoek 8 [2/4]	161305,33	503819,7	7,5	38,8	39,8	38,9	39,9	39,7	39,7	41,0	41,0	47,6	43,8	**46,3**	**46,7**	**0,3**
2553104_B	Pampus 16 [2/4]	161298,25	503760,52	4,5	32,2	33,2	32,3	33,3	36,6	36,6	38,1	38,1	45,6	41,9	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2552902_A	Ganzendiep 6 [1/2]	161615,54	504257,73	1,5	38,5	39,5	38,6	39,6	40,2	40,2	41,2	41,2	45,6	41,9	**45,4**	**45,8**	**0,3**
2543025_A	Gelderse Hoek 52 [2/2]	161236,77	504084,16	1,5	37,3	38,3	37,3	38,3	35,8	35,8	37,5	37,5	44,6	41,0	**43,6**	**44,0**	**0,3**
2552941_A	Schipbeek 20 [1/4]	161901,09	504315,63	1,5	40,2	41,2	40,4	41,4	41,5	41,5	42,4	42,4	46,6	42,9	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2543301_A	Hoek van het IJ 40-50 [7/9]	161227,26	503859,22	1,5	38,6	39,6	38,8	39,8	35,5	35,5	36,6	36,6	40,1	36,7	**42,4**	**42,7**	**0,3**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2541508_A	Goudstraat 4 [23/23]	163864,1	504853,64	1,5	57,1	58,1	57,1	58,1	52,2	52,2	53,7	53,7	40,8	37,4	**59,1**	**59,5**	**0,3**
2552687_C	Blokkerhoek 40 [2/4]	161384,8	503810,18	7,5	36,3	37,3	36,4	37,4	38,2	38,2	39,6	39,6	46,8	43,1	**45,1**	**45,4**	**0,3**
2553172_B	Ganzendiep 4 [2/2]	161606,09	504247,62	4,5	32,6	33,6	32,6	33,6	38,4	38,4	39,8	39,8	47,2	43,4	**44,9**	**45,3**	**0,3**
2553171_A	Ganzendiep 29 [1/2]	161573,2	504193,85	1,5	38,6	39,6	38,7	39,7	38,7	38,7	39,8	39,8	44,3	40,7	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2552654_A	Hemmeland 39 [1/2]	161363,32	504044,05	1,5	37,5	38,5	37,8	38,8	35,2	35,2	36,8	36,8	44,3	40,7	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2552835_B	Zwartewater 20 [3/3]	161702,82	504258,49	4,5	39,6	40,6	39,7	40,7	41,6	41,6	43,0	43,0	50,2	46,3	**48,4**	**48,7**	**0,3**
2553301_A	Pampus 17 [3/3]	161297,65	503770,29	1,5	31,5	32,5	31,6	32,6	36,2	36,2	37,1	37,1	42,0	38,5	**41,1**	**41,5**	**0,3**
2552397_B	Langezand 19 [1/2]	162493,12	504268,75	4,5	38,5	39,5	38,5	39,5	42,2	42,2	42,9	42,9	45,2	41,5	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2553354_C	Ganzendiep 31 [2/4]	161576,9	504184,29	7,5	40,8	41,8	40,9	41,9	40,3	40,3	41,0	41,0	40,1	36,7	**44,8**	**45,2**	**0,3**
2542991_C	Gelderse Hoek 51 [2/2]	161237,03	504079,87	7,5	40,2	41,2	40,3	41,3	40,5	40,5	41,8	41,8	48,5	44,7	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2552654_A	Hemmeland 39 [2/2]	161363,63	504035,17	1,5	34,9	35,9	35,0	36,0	34,2	34,2	35,8	35,8	43,0	39,5	**41,9**	**42,2**	**0,3**
2547730_B	Langezand 140 [2/9]	162581,2	504355,97	4,5	35,4	36,4	35,5	36,5	42,2	42,2	42,7	42,7	43,4	39,9	**44,8**	**45,2**	**0,3**
2553241_C	Keteldiep 34 [1/2]	161484,39	504173,62	7,5	39,7	40,7	39,9	40,9	40,4	40,4	41,4	41,4	46,5	42,7	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2553093_A	Leekerhoek 8 [1/2]	161354,14	503951,91	1,5	34,8	35,8	35,0	36,0	34,8	34,8	36,1	36,1	42,9	39,4	**41,9**	**42,2**	**0,3**
2543439_A	Leekerhoek 22 [1/2]	161283,14	503976,75	1,5	38,0	39,0	38,2	39,2	32,8	32,8	34,4	34,4	39,7	36,4	**41,5**	**41,9**	**0,3**
2553355_C	Ganzendiep 34 [4/5]	161567,67	504163,15	7,5	36,1	37,1	36,2	37,2	38,4	38,4	39,8	39,8	46,8	43,1	**45,1**	**45,4**	**0,3**
2541508_A	Goudstraat 4 [8/23]	163852,09	504819,81	1,5	56,7	57,7	56,7	57,7	51,5	51,5	53,0	53,0	39,8	36,4	**58,6**	**59,0**	**0,3**
2552998_C	Schipbeek 19 [2/2]	161894,99	504307,43	7,5	37,0	38,0	37,2	38,2	42,7	42,7	43,7	43,7	49,4	45,5	**47,8**	**48,2**	**0,3**
2553272_A	Langezand 78a [5/10]	162145,2	504330,53	1,5	34,5	35,5	34,7	35,7	41,1	41,1	41,8	41,8	45,4	41,7	**44,9**	**45,3**	**0,3**
2552735_B	Slinge 23 [2/2]	162108,07	504244,81	4,5	41,2	42,2	41,4	42,4	42,5	42,5	43,1	43,1	44,2	40,6	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2553579_C	Schipbeek 14 [2/2]	161896,62	504283,12	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,7	42,7	43,7	43,7	49,7	45,8	**47,5**	**47,9**	**0,3**
2553240_A	Keteldiep 27 [1/4]	161474,78	504210,34	1,5	39,2	40,2	39,4	40,4	38,7	38,7	40,0	40,0	46,5	42,8	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2552899_B	Ganzendiep 28 [2/2]	161572,91	504198,69	4,5	38,0	39,0	38,2	39,2	40,7	40,7	41,8	41,8	47,6	43,8	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2553346_B	Hemmeland 37 [2/2]	161373,38	504035,77	4,5	30,9	31,9	31,0	32,0	37,6	37,6	38,9	38,9	46,0	42,3	**43,9**	**44,2**	**0,3**
2543534_A	Hoek van het IJ 23-28 [12/13]	161212,92	503764,1	1,5	37,1	38,1	37,2	38,2	33,8	33,8	35,2	35,2	39,4	36,0	**41,1**	**41,4**	**0,3**
2553218_B	Eem 11 [1/3]	161441,32	504271,58	4,5	33,3	34,3	33,3	34,3	38,2	38,2	39,7	39,7	47,7	43,9	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2547754_B	Langezand 144 [2/8]	162589,05	504297,06	4,5	38,3	39,3	38,3	39,3	43,3	43,3	43,9	43,9	45,1	41,4	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2553316_B	Zwartewater 34 [2/3]	161760,21	504309,66	4,5	41,3	42,3	41,5	42,5	43,2	43,2	44,2	44,2	49,4	45,5	**48,7**	**49,0**	**0,3**
2552700_A	Hemmeland 12 [2/2]	161340,7	504080,63	1,5	36,2	37,2	36,4	37,4	34,3	34,3	36,0	36,0	43,9	40,3	**42,7**	**43,0**	**0,3**
2552984_A	Berkel 20 [4/4]	161980,61	504317,81	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,0	40,0	40,8	40,8	45,7	42,0	**44,1**	**44,4**	**0,3**
2552647_B	Hemmeland 31 [1/4]	161405,44	504043,85	4,5	37,5	38,5	37,7	38,7	36,0	36,0	37,8	37,8	46,0	42,3	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2553216_A	Eem 26 [2/4]	161389,85	504244,17	1,5	37,6	38,6	37,8	38,8	36,0	36,0	37,4	37,4	44,2	40,6	**43,5**	**43,9**	**0,3**
2541823_A	Pekstraat 3 [18/21]	164030,62	504926,4	1,5	58,8	59,8	58,8	59,8	52,9	52,9	54,6	54,6	42,2	38,7	**60,7**	**61,0**	**0,3**
2552653_B	Hemmeland 38 [2/2]	161368,21	504044,35	4,5	37,4	38,4	37,5	38,5	38,0	38,0	39,7	39,7	48,1	44,3	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2543223_B	Hoek van het IJ 31 [1/2]	161181,02	503801,13	4,5	38,8	39,8	39,0	40,0	37,7	37,7	38,8	38,8	43,8	40,2	**44,1**	**44,5**	**0,3**
2553040_C	Berkel 15 [1/2]	161982,17	504293,3	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,7	41,7	42,6	42,6	48,8	45,0	**46,6**	**47,0**	**0,3**
2553353_B	Ganzendiep 27 [1/2]	161562,91	504203,12	4,5	35,6	36,6	35,6	36,6	39,9	39,9	41,2	41,2	48,3	44,5	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2553170_A	Ganzendiep 25 [3/4]	161568,7	504216,09	1,5	38,6	39,6	38,7	39,7	39,0	39,0	40,2	40,2	46,0	42,3	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2552682_C	Blokkerhoek 35 [3/4]	161382,94	503840,29	7,5	40,4	41,4	40,6	41,6	40,4	40,4	42,0	42,0	50,2	46,3	**48,3**	**48,6**	**0,3**
2552830_C	Zwartewater 40 [1/4]	161811,55	504263,08	7,5	35,6	36,6	35,7	36,7	39,6	39,6	41,1	41,1	49,5	45,6	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2559846_A	Hazeleger 13 [8/12]	162032,23	504730,32	1,5	34,8	35,8	34,9	35,9	39,6	39,6	40,6	40,6	45,5	41,8	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2553264_B	Schipbeek 13 [1/2]	161896,91	504278,24	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,2	42,2	42,9	42,9	47,6	43,8	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2543028_B	Gelderse Hoek 56 [2/2]	161270,19	504068,43	4,5	40,1	41,1	40,2	41,2	38,3	38,3	39,9	39,9	47,8	44,0	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2552654_C	Hemmeland 39 [1/2]	161363,32	504044,05	7,5	40,4	41,4	40,5	41,5	41,8	41,8	43,3	43,3	51,4	47,4	**49,2**	**49,6**	**0,3**
2552655_A	Hemmeland 40 [1/4]	161357,89	504043,72	1,5	36,6	37,6	36,7	37,7	34,9	34,9	36,6	36,6	43,7	40,1	**42,8**	**43,1**	**0,3**
2553263_C	Schipbeek 12 [1/2]	161897,11	504273,31	7,5	37,3	38,3	37,5	38,5	42,7	42,7	43,7	43,7	50,0	46,1	**48,2**	**48,5**	**0,3**
2552773_A	Zwartewater 57 [1/2]	161870,41	504284,96	1,5	38,4	39,4	38,7	39,7	40,4	40,4	41,1	41,1	44,0	40,4	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2553088_C	Leekerhoek 1 [1/4]	161360,63	504001,21	7,5	40,5	41,5	40,7	41,7	41,0	41,0	42,6	42,6	50,8	46,9	**48,8**	**49,1**	**0,3**
2553411_A	Langezand 75 [7/10]	162158,65	504250,38	1,5	30,9	31,9	31,0	32,0	37,7	37,7	38,3	38,3	39,1	35,8	**40,5**	**40,8**	**0,3**
2553111_B	Berkel 40 [2/2]	162012,89	504239,01	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,8	39,8	40,7	40,7	45,5	41,8	**43,9**	**44,3**	**0,3**
2553321_A	Zwartewater 48 [1/2]	161809,18	504302,15	1,5	34,9	35,9	35,0	36,0	37,7	37,7	39,3	39,3	47,7	43,9	**45,4**	**45,7**	**0,3**
2552650_B	Hemmeland 34 [1/2]	161387,77	504045,55	4,5	36,5	37,5	36,6	37,6	38,3	38,3	39,9	39,9	48,0	44,2	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2552831_B	Zwartewater 41 [1/2]	161811,26	504267,99	4,5	34,7	35,7	34,9	35,9	41,1	41,1	42,3	42,3	49,7	45,8	**47,4**	**47,7**	**0,3**
2552830_B	Zwartewater 40 [1/4]	161811,55	504263,08	4,5	32,8	33,8	33,0	34,0	41,4	41,4	42,6	42,6	49,6	45,7	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2541617_B	Visvijverweg 49 [10/10]	165751,9	509128,28	4,5	55,4	56,4	55,8	56,8	51,9	51,9	52,2	52,2	20,7	18,3	**57,7**	**58,1**	**0,3**
2559849_B	Klokbekerweg 7 [2/4]	167160,46	510142,34	4,5	35,1	36,1	35,3	36,3	44,8	44,8	45,2	45,2	35,4	32,2	**45,6**	**45,9**	**0,3**
2553346_B	Hemmeland 37 [1/2]	161373,78	504044,69	4,5	39,3	40,3	39,4	40,4	37,8	37,8	39,5	39,5	47,7	43,9	**46,1**	**46,5**	**0,3**
2553720_A	Vecht 45 [1/2]	161349,23	504138,3	1,5	33,4	34,4	33,5	34,5	33,4	33,4	34,8	34,8	41,3	37,8	**40,4**	**40,7**	**0,3**
2553386_B	Schipbeek 10 [5/5]	161875,54	504235,6	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,9	39,9	40,9	40,9	46,7	42,9	**44,7**	**45,0**	**0,3**
2543438_A	Leekerhoek 21 [1/2]	161283,65	503971,87	1,5	38,6	39,6	38,7	39,7	34,5	34,5	35,9	35,9	40,3	36,9	**42,2**	**42,6**	**0,3**
2553251_B	Keteldiep 11 [2/2]	161530,96	504277,12	4,5	33,5	34,5	33,6	34,6	38,0	38,0	39,3	39,3	46,4	42,7	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2552684_A	Blokkerhoek 37 [1/2]	161376,28	503827,21	1,5	32,0	33,0	32,2	33,2	36,9	36,9	38,1	38,1	45,4	41,7	**43,4**	**43,7**	**0,3**
2543386_A	Leekerhoek 24 [1/4]	161282,53	503986,6	1,5	39,2	40,2	39,4	40,4	32,7	32,7	34,4	34,4	40,3	36,8	**42,4**	**42,7**	**0,3**
2547754_B	Langezand 144 [8/8]	162598,14	504300,12	4,5	40,1	41,1	40,1	41,1	40,5	40,5	41,2	41,2	38,0	34,7	**44,3**	**44,6**	**0,3**
2552756_C	Pampus 3 [2/3]	161366,54	503768,43	7,5	35,0	36,0	35,1	36,1	40,5	40,5	42,0	42,0	50,6	46,7	**47,9**	**48,2**	**0,3**
2553115_A	Berkel 13 [1/2]	161982,76	504283,45	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,1	40,1	40,7	40,7	43,1	39,5	**42,8**	**43,1**	**0,3**
2552803_A	Ganzendiep 22 [2/2]	161568,96	504265,11	1,5	37,7	38,7	37,9	38,9	39,9	39,9	40,8	40,8	45,9	42,2	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2553211_A	Eem 14 [2/4]	161426,25	504270,66	1,5	36,8	37,8	37,0	38,0	33,9	33,9	35,3	35,3	42,5	39,0	**42,1**	**42,5**	**0,3**
2552520_C	Keteldiep 17 [3/4]	161473,68	504296,48	7,5	38,4	39,4	38,5	39,5	41,2	41,2	42,4	42,4	49,1	45,2	**47,4**	**47,7**	**0,3**
2553226_B	Eem 5 [1/2]	161430,76	504246,37	4,5	37,5	38,5	37,6	38,6	39,5	39,5	40,9	40,9	48,5	44,7	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2552737_B	Slinge 27 [1/3]	162099,9	504223	4,5	34,4	35,4	34,5	35,5	40,5	40,5	41,2	41,2	44,4	40,8	**44,3**	**44,6**	**0,3**
2552910_B	Ganzendiep 3 [2/2]	161601,2	504247,32	4,5	32,4	33,4	32,4	33,4	38,4	38,4	39,7	39,7	47,1	43,3	**44,8**	**45,2**	**0,3**
2553078_A	Eem 23 [2/2]	161388,94	504258,9	1,5	37,6	38,6	37,7	38,7	36,4	36,4	37,6	37,6	42,9	39,3	**43,0**	**43,4**	**0,3**
2553400_C	Keteldiep 36 [1/4]	161476,99	504160,8	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,0	39,0	40,4	40,4	48,4	44,6	**45,6**	**46,0**	**0,3**
2553553_A	Keteldiep 30 [1/2]	161473,5	504192,69	1,5	33,6	34,6	33,7	34,7	36,0	36,0	37,3	37,3	44,0	40,4	**42,5**	**42,8**	**0,3**
2543524_C	Hoek van het IJ 36 [2/2]	161179,51	503826,1	7,5	39,2	40,2	39,3	40,3	39,8	39,8	41,1	41,1	48,1	44,3	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2553132_B	Blokkerhoek 15 [1/2]	161280,66	503848,47	4,5	34,3	35,3	34,4	35,4	38,1	38,1	39,5	39,5	47,3	43,5	**45,1**	**45,4**	**0,3**
2553043_B	Berkel 3 [1/2]	161963,8	504201,54	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,5	39,5	40,2	40,2	44,6	40,9	**43,3**	**43,6**	**0,3**
2552423_B	Vecht 30 [2/2]	161302,93	504191,97	4,5	37,1	38,1	37,2	38,2	40,1	40,1	41,8	41,8	50,6	46,6	**48,0**	**48,3**	**0,3**
2553314_A	Zwartewater 30 [2/3]	161718,27	504297,13	1,5	40,3	41,3	40,5	41,5	40,7	40,7	41,6	41,6	45,4	41,7	**46,0**	**46,4**	**0,3**
2552650_C	Hemmeland 34 [2/2]	161388,32	504036,69	7,5	35,0	36,0	35,1	36,1	40,2	40,2	41,4	41,4	48,3	44,4	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2552897_B	Ganzendiep 24 [2/4]	161566,54	504252,27	4,5	35,5	36,5	35,6	36,6	40,5	40,5	41,7	41,7	48,9	45,0	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2542945_C	Gelderse Hoek 1-6 [1/8]	161234,76	503966,22	7,5	36,2	37,2	36,3	37,3	38,0	38,0	39,3	39,3	46,4	42,7	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2553207_A	Eem 36 [2/4]	161387,41	504155,07	1,5	33,0	34,0	33,0	34,0	33,7	33,7	35,2	35,2	42,5	38,9	**41,0**	**41,4**	**0,3**
2553223_A	Eem 2 [4/4]	161417,05	504245,54	1,5	36,9	37,9	37,0	38,0	36,1	36,1	37,3	37,3	42,2	38,7	**42,5**	**42,8**	**0,3**
2553088_B	Leekerhoek 1 [1/4]	161360,63	504001,21	4,5	38,9	39,9	39,0	40,0	37,6	37,6	39,2	39,2	46,7	42,9	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2552904_B	Ganzendiep 9 [1/3]	161631	504281,3	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,2	39,2	40,3	40,3	47,5	43,8	**45,0**	**45,4**	**0,3**
2552801_B	Ganzendiep 20 [2/2]	161568,36	504274,93	4,5	38,2	39,2	38,4	39,4	41,3	41,3	42,2	42,2	46,2	42,5	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2552519_B	Keteldiep 14 [1/3]	161512,8	504280,73	4,5	35,7	36,7	35,8	36,8	38,1	38,1	39,1	39,1	43,8	40,2	**43,4**	**43,7**	**0,3**
2553386_C	Schipbeek 10 [4/5]	161875,82	504230,66	7,5	36,9	37,9	37,1	38,1	40,6	40,6	42,0	42,0	50,2	46,3	**47,8**	**48,1**	**0,3**
2553548_B	Zwartewater 23 [1/2]	161677,24	504304,99	4,5	41,5	42,5	41,7	42,7	42,1	42,1	43,1	43,1	49,0	45,1	**48,2**	**48,6**	**0,3**
2552836_A	Zwartewater 21 [1/3]	161663,53	504294,73	1,5	31,1	32,1	31,1	32,1	35,4	35,4	36,5	36,5	42,3	38,8	**41,0**	**41,4**	**0,3**
2553086_C	Leekerhoek 31 [1/2]	161323,98	504001,01	7,5	40,5	41,5	40,7	41,7	41,0	41,0	42,4	42,4	49,9	46,0	**48,2**	**48,5**	**0,3**
2553553_C	Keteldiep 30 [2/2]	161483,21	504193,28	7,5	39,7	40,7	39,8	40,8	39,9	39,9	41,0	41,0	46,7	42,9	**46,1**	**46,5**	**0,3**
_B	Jupiterweg 4 [2/4]	163221,49	506308,82	4,5	47,2	48,2	48,0	49,0	44,7	44,7	45,3	45,3	54,8	50,7	**53,3**	**53,6**	**0,3**
2553225_B	Eem 4 [1/2]	161426,4	504246,11	4,5	38,1	39,1	38,2	39,2	39,8	39,8	41,2	41,2	48,6	44,8	**46,8**	**47,2**	**0,3**
2552655_C	Hemmeland 40 [1/4]	161357,89	504043,72	7,5	39,4	40,4	39,5	40,5	41,6	41,6	43,1	43,1	51,1	47,2	**48,9**	**49,2**	**0,3**
2541628_B	Visvijverweg 56 [2/6]	165601,06	509112,57	4,5	43,7	44,7	44,1	45,1	43,4	43,4	43,6	43,6	41,1	37,6	**47,5**	**47,9**	**0,3**
2553311_A	Pampus 14 [3/4]	161298,95	503749,62	1,5	29,8	30,8	29,8	30,8	33,7	33,7	35,0	35,0	42,0	38,5	**40,3**	**40,6**	**0,3**
2552825_C	Zwartewater 47 [2/2]	161809,48	504297,25	7,5	36,6	37,6	36,7	37,7	39,1	39,1	40,7	40,7	49,4	45,6	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2552997_C	Schipbeek 17 [1/2]	161895,59	504297,73	7,5	36,6	37,6	36,8	37,8	42,6	42,6	43,5	43,5	49,4	45,5	**47,7**	**48,1**	**0,3**
2552648_C	Hemmeland 32 [1/2]	161397,56	504046,15	7,5	39,5	40,5	39,6	40,6	41,5	41,5	43,1	43,1	51,8	47,8	**49,3**	**49,7**	**0,3**
2552941_B	Schipbeek 20 [4/4]	161896,43	504315,33	4,5	41,6	42,6	41,8	42,8	43,0	43,0	43,9	43,9	48,3	44,5	**48,2**	**48,5**	**0,3**
2552829_B	Zwartewater 53 [2/2]	161859,65	504304,38	4,5	35,2	36,2	35,4	36,4	39,8	39,8	40,7	40,7	45,7	42,0	**44,7**	**45,0**	**0,3**
2553190_B	Leekerhoek 32 [1/3]	161332,12	503995,9	4,5	40,1	41,1	40,2	41,2	36,8	36,8	38,2	38,2	43,0	39,5	**44,3**	**44,6**	**0,3**
2552647_C	Hemmeland 31 [1/4]	161405,44	504043,85	7,5	39,7	40,7	39,9	40,9	40,1	40,1	41,6	41,6	49,9	46,0	**47,9**	**48,2**	**0,3**
2552449_B	Vecht 8 [3/3]	161359,18	504237,23	4,5	39,9	40,9	40,1	41,1	40,9	40,9	42,5	42,5	51,2	47,2	**48,9**	**49,2**	**0,3**
2553173_B	Ganzendiep 8 [2/3]	161625,53	504258,34	4,5	41,3	42,3	41,5	42,5	42,0	42,0	43,0	43,0	48,2	44,4	**47,8**	**48,1**	**0,3**
2553253_B	Keteldiep 13 [2/2]	161521,02	504276,5	4,5	35,0	36,0	35,2	36,2	37,8	37,8	39,0	39,0	46,2	42,5	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2553633_A	Keteldiep 9 [2/3]	161541	504277,75	1,5	33,6	34,6	33,6	34,6	34,1	34,1	35,5	35,5	42,1	38,6	**41,0**	**41,3**	**0,3**
2553118_B	Berkel 9 [1/2]	161972,21	504231,64	4,5	39,6	40,6	39,8	40,8	39,9	39,9	40,8	40,8	45,2	41,6	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2553399_A	Keteldiep 26 [3/3]	161476,67	504246,76	1,5	35,1	36,1	35,2	36,2	35,7	35,7	37,3	37,3	45,1	41,4	**43,4**	**43,7**	**0,3**
2554732_B	Visvijverweg 20 [9/11]	170548,91	511759,72	4,5	37,9	38,9	38,1	39,1	49,3	49,3	49,6	49,6	-99,0	-95,5	**49,7**	**50,0**	**0,3**
2553326_A	Zwartewater 27 [2/6]	161691,71	504303,13	1,5	40,3	41,3	40,5	41,5	43,9	43,9	44,4	44,4	43,2	39,6	**46,7**	**47,1**	**0,3**
2552647_C	Hemmeland 31 [4/4]	161401,82	504046,41	7,5	40,3	41,3	40,5	41,5	41,4	41,4	43,0	43,0	51,6	47,6	**49,3**	**49,6**	**0,3**
2552897_A	Ganzendiep 24 [3/4]	161562,04	504252	1,5	33,8	34,8	33,8	34,8	37,1	37,1	38,1	38,1	43,0	39,5	**42,3**	**42,6**	**0,3**
2553040_A	Berkel 15 [1/2]	161982,17	504293,3	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,1	40,1	40,7	40,7	43,7	40,1	**43,1**	**43,4**	**0,3**
2553487_A	Berkel 1 [4/4]	161966,29	504189,27	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	35,3	35,3	36,1	36,1	40,7	37,3	**39,4**	**39,8**	**0,3**
2552836_B	Zwartewater 21 [1/3]	161663,53	504294,73	4,5	31,9	32,9	32,0	33,0	39,4	39,4	40,4	40,4	46,4	42,7	**44,7**	**45,0**	**0,3**
2553520_B	Keteldiep 4 [1/2]	161515,52	504251,63	4,5	38,4	39,4	38,5	39,5	39,8	39,8	41,1	41,1	48,1	44,3	**46,6**	**46,9**	**0,3**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2553329_B	Slinge 25 [1/2]	162099,2	504234,14	4,5	34,6	35,6	34,8	35,8	40,5	40,5	41,3	41,3	44,6	41,0	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2552755_C	Pampus 2 [1/2]	161366,16	503774,42	7,5	35,2	36,2	35,4	36,4	40,6	40,6	42,0	42,0	50,3	46,4	**47,7**	**48,1**	**0,3**
2553173_A	Ganzendiep 8 [2/3]	161625,53	504258,34	1,5	39,5	40,5	39,7	40,7	39,6	39,6	40,5	40,5	44,2	40,6	**45,0**	**45,4**	**0,3**
2553109_B	Keteldiep 33 [1/2]	161474,38	504178,13	4,5	36,7	37,7	37,0	38,0	40,7	40,7	41,9	41,9	49,4	45,5	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2552941_B	Schipbeek 20 [3/4]	161894,69	504312,41	4,5	36,7	37,7	36,8	37,8	41,8	41,8	42,8	42,8	49,0	45,1	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2553633_B	Keteldiep 9 [2/3]	161541	504277,75	4,5	34,5	35,5	34,6	35,6	38,2	38,2	39,5	39,5	47,0	43,2	**44,9**	**45,3**	**0,3**
2552737_B	Slinge 27 [2/3]	162099,74	504225,44	4,5	34,6	35,6	34,7	35,7	40,3	40,3	41,1	41,1	44,4	40,8	**44,2**	**44,5**	**0,3**
2552708_A	Hemmeland 5 [1/2]	161310,35	504060,68	1,5	38,9	39,9	39,1	40,1	39,1	39,1	40,3	40,3	46,7	43,0	**45,8**	**46,1**	**0,3**
2543029_B	Gelderse Hoek 58 [1/2]	161270,8	504058,37	4,5	39,1	40,1	39,3	40,3	37,4	37,4	38,8	38,8	46,2	42,5	**45,2**	**45,5**	**0,3**
2543525_C	Hoek van het IJ 1 [6/6]	161255,57	503770,68	7,5	40,1	41,1	40,3	41,3	37,4	37,4	39,0	39,0	46,2	42,5	**45,6**	**45,9**	**0,3**
2553624_C	Keteldiep 19 [2/2]	161477,55	504283,94	7,5	40,4	41,4	40,6	41,6	40,4	40,4	41,6	41,6	47,7	43,9	**46,9**	**47,3**	**0,3**
2553045_C	Berkel 6 [1/2]	161962,95	504216,27	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,2	41,2	42,3	42,3	49,6	45,7	**47,0**	**47,4**	**0,3**
2553211_A	Eem 14 [3/4]	161423,25	504271,39	1,5	36,0	37,0	36,2	37,2	34,4	34,4	35,6	35,6	41,6	38,1	**41,5**	**41,8**	**0,3**
2553258_C	Slinge 7 [2/2]	162048,34	504226,31	7,5	36,8	37,8	37,0	38,0	40,8	40,8	42,0	42,0	48,8	45,0	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2553464_B	Langezand 110 [2/3]	162377,72	504323,12	4,5	36,8	37,8	36,9	37,9	43,1	43,1	43,8	43,8	46,2	42,5	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2553400_C	Keteldiep 36 [3/4]	161484,98	504163,83	7,5	39,8	40,8	39,9	40,9	40,1	40,1	41,1	41,1	46,5	42,7	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2553554_B	Slinge 24 [2/2]	162098,88	504239,22	4,5	34,5	35,5	34,7	35,7	40,3	40,3	41,0	41,0	44,8	41,1	**44,3**	**44,7**	**0,3**
2553400_A	Keteldiep 36 [2/4]	161475,27	504163,36	1,5	30,5	31,5	30,8	31,8	36,5	36,5	37,6	37,6	44,4	40,8	**42,5**	**42,8**	**0,3**
2552683_C	Blokkerhoek 36 [2/2]	161375,98	503832,1	7,5	35,5	36,5	35,6	36,6	41,2	41,2	42,6	42,6	50,7	46,8	**48,1**	**48,5**	**0,3**
2553651_A	Schipbeek 37 [3/3]	161925,74	504263,86	1,5	36,7	37,7	36,8	37,8	36,5	36,5	37,4	37,4	42,0	38,5	**42,4**	**42,7**	**0,3**
2553262_C	Schipbeek 11 [4/9]	161894,78	504268,03	7,5	35,5	36,5	35,7	36,7	42,1	42,1	43,2	43,2	50,1	46,1	**47,9**	**48,2**	**0,3**
2553353_A	Ganzendiep 27 [1/2]	161562,91	504203,12	1,5	33,8	34,8	33,8	34,8	35,3	35,3	36,6	36,6	43,3	39,7	**42,0**	**42,3**	**0,3**
2552364_A	Langezand 107 [1/2]	162336,43	504307,07	1,5	35,5	36,5	35,7	36,7	38,0	38,0	38,8	38,8	41,5	38,0	**42,3**	**42,7**	**0,3**
2553539_C	Blokkerhoek 9 [4/4]	161282,41	503819,16	7,5	34,1	35,1	34,2	35,2	40,7	40,7	42,1	42,1	50,1	46,2	**47,5**	**47,8**	**0,3**
2553317_B	Zwartewater 35 [1/3]	161767,9	504296,14	4,5	33,2	34,2	33,2	34,2	39,1	39,1	40,6	40,6	48,9	45,0	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2552993_C	Schipbeek 6 [1/2]	161877,06	504211,11	7,5	36,4	37,4	36,5	37,5	40,4	40,4	41,9	41,9	50,3	46,3	**47,7**	**48,1**	**0,3**
2553301_B	Pampus 17 [3/3]	161297,65	503770,29	4,5	32,1	33,1	32,3	33,3	37,8	37,8	38,9	38,9	45,6	41,9	**43,7**	**44,1**	**0,3**
2553346_C	Hemmeland 37 [1/2]	161373,78	504044,69	7,5	40,2	41,2	40,4	41,4	41,6	41,6	43,2	43,2	51,6	47,6	**49,3**	**49,6**	**0,3**
2552941_A	Schipbeek 20 [3/4]	161894,69	504312,41	1,5	35,7	36,7	35,9	36,9	39,6	39,6	40,6	40,6	46,1	42,4	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2553241_A	Keteldiep 34 [2/2]	161474,73	504173,76	1,5	35,3	36,3	35,6	36,6	37,0	37,0	38,0	38,0	44,5	40,9	**43,3**	**43,6**	**0,3**
2552749_A	Slinge 2 [1/2]	162049,87	504202	1,5	32,0	33,0	32,1	33,1	34,4	34,4	35,2	35,2	38,1	34,8	**38,9**	**39,2**	**0,3**
2553541_A	Eem 22 [3/3]	161388,62	504264,23	1,5	36,2	37,2	36,4	37,4	36,5	36,5	37,6	37,6	43,1	39,5	**42,7**	**43,1**	**0,3**
2547754_A	Langezand 144 [7/8]	162599,83	504301,69	1,5	33,3	34,3	33,3	34,3	36,1	36,1	36,7	36,7	33,0	30,0	**38,9**	**39,2**	**0,3**
2541508_A	Goudstraat 4 [1/23]	163863,59	504849,16	1,5	57,4	58,4	57,5	58,5	52,3	52,3	53,7	53,7	41,1	37,6	**59,4**	**59,7**	**0,3**
2543027_C	Gelderse Hoek 55 [2/2]	161269,89	504073,32	7,5	40,6	41,6	40,8	41,8	40,4	40,4	41,8	41,8	49,2	45,3	**47,7**	**48,1**	**0,3**
2552701_B	Hemmeland 13 [1/2]	161341,02	504075,45	4,5	39,4	40,4	39,7	40,7	37,8	37,8	39,4	39,4	47,6	43,8	**46,1**	**46,5**	**0,3**
2553362_C	Eem 17 [3/4]	161387,13	504288,33	7,5	39,5	40,5	39,6	40,6	40,5	40,5	41,8	41,8	48,7	44,8	**47,2**	**47,6**	**0,3**
2552837_A	Zwartewater 22 [2/2]	161669,93	504295,13	1,5	30,4	31,4	30,6	31,6	35,3	35,3	36,3	36,3	41,8	38,3	**40,6**	**41,0**	**0,3**
2559843_C	Groene Velden 28 [4/10]	162788,75	504745,82	7,5	46,3	47,3	46,5	47,5	43,7	43,7	44,6	44,6	42,0	38,5	**49,3**	**49,6**	**0,3**
2553088_B	Leekerhoek 1 [2/4]	161364,9	504001,48	4,5	38,9	39,9	39,0	40,0	36,8	36,8	38,6	38,6	46,5	42,8	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2553088_C	Leekerhoek 1 [2/4]	161364,9	504001,48	7,5	40,4	41,4	40,5	41,5	40,8	40,8	42,4	42,4	50,9	46,9	**48,8**	**49,1**	**0,3**
2552838_A	Zwartewater 24 [2/5]	161682,82	504295,93	1,5	34,2	35,2	34,4	35,4	35,0	35,0	36,1	36,1	42,0	38,5	**41,3**	**41,7**	**0,3**
2553135_B	Blokkerhoek 6 [1/2]	161315,13	503820,3	4,5	37,3	38,3	37,4	38,4	37,2	37,2	38,4	38,4	44,3	40,7	**43,7**	**44,1**	**0,3**
2553113_A	Berkel 19 [2/2]	161980,95	504312,73	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,9	39,9	40,7	40,7	45,5	41,8	**44,0**	**44,3**	**0,3**
2553502_A	Langezand 76 [6/11]	162147,83	504288,94	1,5	33,8	34,8	34,0	35,0	40,0	40,0	40,7	40,7	44,0	40,4	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2552522_C	Keteldiep 21 [2/2]	161478,14	504274,35	7,5	40,5	41,5	40,6	41,6	40,4	40,4	41,5	41,5	47,2	43,4	**46,7**	**47,1**	**0,3**
2552905_A	Ganzendiep 10 [1/2]	161626,41	504280,9	1,5	33,3	34,3	33,4	34,4	36,7	36,7	37,8	37,8	43,8	40,2	**42,5**	**42,8**	**0,3**
2553083_A	Leekerhoek 28 [2/2]	161309,48	504000,11	1,5	39,0	40,0	39,1	40,1	36,6	36,6	37,9	37,9	42,8	39,2	**43,6**	**43,9**	**0,3**
2553355_A	Ganzendiep 34 [4/5]	161567,67	504163,15	1,5	36,0	37,0	36,3	37,3	34,9	34,9	35,8	35,8	39,8	36,4	**41,0**	**41,3**	**0,3**
2552757_B	Pampus 4 [1/2]	161367,08	503759,79	4,5	30,2	31,2	30,3	31,3	37,1	37,1	38,4	38,4	46,1	42,4	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2553632_B	Berkel 10 [2/4]	161968,14	504239,04	4,5	40,0	41,0	40,1	41,1	41,1	41,1	42,0	42,0	46,3	42,6	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2553170_A	Ganzendiep 25 [2/4]	161563,46	504215,79	1,5	39,7	40,7	39,8	40,8	38,4	38,4	39,7	39,7	45,6	41,9	**45,3**	**45,7**	**0,3**
2553094_B	Leekerhoek 10 [2/2]	161343,96	503960,17	4,5	37,5	38,5	37,6	38,6	37,1	37,1	38,5	38,5	45,5	41,8	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2552647_C	Hemmeland 31 [2/4]	161405,71	504039,45	7,5	40,1	41,1	40,3	41,3	40,0	40,0	41,5	41,5	49,4	45,5	**47,7**	**48,0**	**0,3**
2553218_A	Eem 11 [1/3]	161441,32	504271,58	1,5	32,5	33,5	32,6	33,6	33,7	33,7	35,1	35,1	42,4	38,9	**40,9**	**41,2**	**0,3**
2552468_A	Vecht 52 [1/3]	161366,35	504185,37	1,5	33,2	34,2	33,3	34,3	36,3	36,3	38,0	38,0	46,6	42,9	**44,2**	**44,5**	**0,3**
2553190_C	Leekerhoek 32 [3/3]	161329,13	504001,33	7,5	40,5	41,5	40,7	41,7	40,7	40,7	42,2	42,2	50,0	46,1	**48,2**	**48,5**	**0,3**
2552848_A	Zwartewater 19 [2/2]	161709,26	504258,89	1,5	38,9	39,9	39,1	40,1	37,5	37,5	38,8	38,8	45,9	42,2	**45,1**	**45,4**	**0,3**
2552832_A	Zwartewater 42 [1/2]	161810,95	504272,94	1,5	34,5	35,5	34,6	35,6	36,9	36,9	38,2	38,2	45,6	41,9	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2542483_A	Visvijverweg 52 [4/6]	165978,48	509535,77	1,5	52,3	53,3	52,6	53,6	48,8	48,8	49,0	49,0	33,2	30,2	**54,6**	**54,9**	**0,3**
2552396_A	Langezand 18 [1/2]	162492,87	504275,05	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,9	37,9	38,6	38,6	43,1	39,5	**41,8**	**42,1**	**0,3**
2553271_A	Langezand 78 [4/8]	162146,08	504316,55	1,5	32,4	33,4	32,5	33,5	40,7	40,7	41,4	41,4	45,1	41,4	**44,4**	**44,8**	**0,3**
2553039_C	Berkel 14 [2/2]	161982,51	504288,36	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,0	42,0	42,9	42,9	49,0	45,2	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2552821_A	Zwartewater 61 [1/2]	161867,58	504264,96	1,5	36,8	37,8	37,1	38,1	38,1	38,1	38,9	38,9	43,4	39,8	**43,4**	**43,8**	**0,3**
2552825_A	Zwartewater 47 [2/2]	161809,48	504297,25	1,5	34,7	35,7	34,9	35,9	37,7	37,7	39,2	39,2	47,6	43,8	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2552987_B	Berkel 24 [1/2]	162031,69	504309,98	4,5	34,7	35,7	34,9	35,9	40,6	40,6	41,4	41,4	46,0	42,3	**45,0**	**45,4**	**0,3**
2543429_C	Gelderse Hoek 59 [3/3]	161271,08	504053,7	7,5	40,4	41,4	40,6	41,6	40,3	40,3	41,9	41,9	50,1	46,2	**48,2**	**48,6**	**0,3**
2552898_A	Ganzendiep 26 [1/2]	161562,61	504208,08	1,5	33,8	34,8	33,9	34,9	36,0	36,0	37,2	37,2	43,6	40,0	**42,3**	**42,7**	**0,3**
2552944_A	Schipbeek 24 [1/2]	161945,44	504309,67	1,5	34,1	35,1	34,2	35,2	39,1	39,1	39,9	39,9	44,4	40,8	**43,7**	**44,0**	**0,3**
2541637_A	Visvijverweg 43 [1/9]	166498,91	509920,42	1,5	40,2	41,2	40,3	41,3	47,0	47,0	47,4	47,4	30,6	27,6	**48,1**	**48,4**	**0,3**
2552518_C	Keteldiep 29 [2/2]	161482,92	504198,04	7,5	40,3	41,3	40,5	41,5	40,2	40,2	41,3	41,3	46,9	43,2	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2552429_A	Vecht 36 [1/2]	161304,76	504162,54	1,5	37,2	38,2	37,4	38,4	37,2	37,2	38,5	38,5	46,0	42,3	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2552984_C	Berkel 20 [4/4]	161980,61	504317,81	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,6	42,6	43,4	43,4	48,8	45,0	**46,9**	**47,3**	**0,3**
2553229_B	Eem 8 [2/4]	161449,12	504239,27	4,5	39,2	40,2	39,4	40,4	39,5	39,5	41,0	41,0	49,4	45,5	**47,4**	**47,7**	**0,3**
2552998_A	Schipbeek 19 [2/2]	161894,99	504307,43	1,5	35,5	36,5	35,6	36,6	40,1	40,1	40,9	40,9	45,8	42,1	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2553281_A	Slinge 28 [2/3]	162100,14	504219,24	1,5	33,7	34,7	33,8	34,8	37,5	37,5	38,1	38,1	39,5	36,1	**41,0**	**41,3**	**0,3**
2552430_A	Vecht 37 [2/2]	161305,07	504157,63	1,5	36,8	37,8	37,0	38,0	36,1	36,1	37,7	37,7	45,4	41,7	**44,0**	**44,3**	**0,3**
2552800_B	Ganzendiep 19 [1/2]	161568,07	504279,68	4,5	40,3	41,3	40,5	41,5	41,4	41,4	42,3	42,3	46,0	42,3	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2553714_A	Vecht 39 [3/3]	161319,69	504147,39	1,5	38,3	39,3	38,4	39,4	36,0	36,0	37,5	37,5	44,3	40,7	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2552899_B	Ganzendiep 28 [1/2]	161563,2	504198,29	4,5	34,6	35,6	34,8	35,8	39,7	39,7	40,9	40,9	48,2	44,4	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2553265_A	Schipbeek 18 [1/2]	161895,29	504302,62	1,5	35,4	36,4	35,5	36,5	40,1	40,1	40,9	40,9	45,3	41,6	**44,6**	**45,0**	**0,3**
2553041_A	Berkel 16 [2/2]	161981,87	504298,12	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,0	40,0	40,7	40,7	44,5	40,9	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2553109_C	Keteldiep 33 [2/2]	161484,09	504178,52	7,5	40,4	41,4	40,5	41,5	40,1	40,1	41,2	41,2	46,4	42,7	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2543428_A	Gelderse Hoek 54 [2/4]	161269,59	504078,27	1,5	38,8	39,8	39,0	40,0	36,4	36,4	37,8	37,8	44,6	40,9	**44,2**	**44,5**	**0,3**
2552513_C	Keteldiep 32 [1/2]	161483,79	504183,57	7,5	39,7	40,7	39,9	40,9	40,0	40,0	41,0	41,0	46,3	42,6	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2552512_C	Keteldiep 31 [2/2]	161483,5	504188,37	7,5	40,4	41,4	40,5	41,5	40,1	40,1	41,2	41,2	46,4	42,6	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2552517_B	Keteldiep 28 [1/2]	161472,91	504202,46	4,5	34,8	35,8	35,0	36,0	41,1	41,1	42,4	42,4	50,6	46,6	**48,0**	**48,3**	**0,3**
2553325_A	Zwartewater 13 [1/2]	161741,38	504255,42	1,5	37,9	38,9	38,0	39,0	37,1	37,1	38,5	38,5	45,4	41,7	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2553175_B	Ganzendiep 15 [2/4]	161566,86	504299,44	4,5	41,9	42,9	42,1	43,1	41,5	41,5	42,3	42,3	46,1	42,4	**47,1**	**47,4**	**0,3**
2552841_B	Zwartewater 32 [1/2]	161748,02	504299,96	4,5	31,6	32,6	31,7	32,7	39,4	39,4	40,7	40,7	48,4	44,6	**45,9**	**46,3**	**0,3**
2552905_B	Ganzendiep 10 [1/2]	161626,41	504280,9	4,5	33,8	34,8	33,8	34,8	39,3	39,3	40,4	40,4	47,2	43,4	**45,2**	**45,6**	**0,3**
2553375_B	Langezand 33 [3/3]	162412,89	504288,11	4,5	41,2	42,2	41,3	42,3	42,9	42,9	43,6	43,6	45,5	41,8	**47,1**	**47,4**	**0,3**
2552832_C	Zwartewater 42 [2/2]	161820,71	504273,6	7,5	40,5	41,5	40,7	41,7	41,7	41,7	42,5	42,5	46,4	42,6	**46,7**	**47,1**	**0,3**
2553718_A	Vecht 43 [1/2]	161338,95	504148,58	1,5	36,3	37,3	36,4	37,4	35,8	35,8	37,4	37,4	45,0	41,3	**43,6**	**43,9**	**0,3**
2553134_C	Blokkerhoek 4 [3/3]	161324,19	503811,97	7,5	34,2	35,2	34,3	35,3	37,9	37,9	39,2	39,2	46,7	43,0	**44,7**	**45,0**	**0,3**
2541516_A	Mortelstraat 13 [5/7]	163976,69	505275,63	1,5	61,6	62,6	61,6	62,6	53,9	53,9	56,0	56,0	43,8	40,2	**63,2**	**63,5**	**0,3**
2553128_A	Blokkerhoek 8 [2/4]	161305,33	503819,7	1,5	36,7	37,7	36,9	37,9	34,6	34,6	35,7	35,7	39,2	35,8	**41,0**	**41,3**	**0,3**
2552989_C	Schipbeek 2 [1/2]	161878,29	504191,66	7,5	35,3	36,3	35,5	36,5	40,0	40,0	41,3	41,3	49,0	45,2	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2553544_C	Schipbeek 1 [4/4]	161878,61	504186,47	7,5	35,7	36,7	35,8	36,8	39,7	39,7	41,0	41,0	48,7	44,9	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2541630_A	Klokbekerweg 10 [5/9]	167380,58	508865,9	1,5	33,3	34,3	33,6	34,6	35,7	35,7	36,9	36,9	43,7	40,1	**42,2**	**42,5**	**0,3**
2552519_A	Keteldiep 14 [3/3]	161516,13	504276,19	1,5	36,7	37,7	37,0	38,0	33,2	33,2	34,3	34,3	40,2	36,8	**41,1**	**41,4**	**0,3**
2553325_B	Zwartewater 13 [1/2]	161741,38	504255,42	4,5	40,5	41,5	40,6	41,6	40,4	40,4	41,8	41,8	49,0	45,2	**47,6**	**47,9**	**0,3**
2553718_A	Vecht 43 [2/2]	161339,63	504137,7	1,5	37,7	38,7	37,9	38,9	33,2	33,2	34,6	34,6	40,6	37,1	**41,6**	**42,0**	**0,3**
2552706_A	Hemmeland 3 [1/2]	161310,96	504050,96	1,5	38,5	39,5	38,7	39,7	36,8	36,8	38,3	38,3	46,0	42,3	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2553173_B	Ganzendiep 8 [3/3]	161628,62	504253,76	4,5	41,0	42,0	41,1	42,1	40,5	40,5	41,6	41,6	47,4	43,6	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2542991_A	Gelderse Hoek 51 [2/2]	161237,03	504079,87	1,5	37,8	38,8	37,9	38,9	36,5	36,5	38,0	38,0	44,5	40,9	**43,9**	**44,2**	**0,3**
2552803_B	Ganzendiep 22 [2/2]	161568,96	504265,11	4,5	38,4	39,4	38,5	39,5	41,7	41,7	42,7	42,7	48,7	44,8	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2553272_A	Langezand 78a [2/10]	162156,34	504322,88	1,5	30,5	31,5	30,6	31,6	37,5	37,5	38,4	38,4	44,1	40,5	**42,6**	**42,9**	**0,3**
2552654_B	Hemmeland 39 [2/2]	161363,63	504035,17	4,5	30,9	31,9	31,0	32,0	36,7	36,7	38,1	38,1	46,2	42,5	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [24/24]	163935,91	504999,15	4,5	62,8	63,8	62,8	63,8	56,6	56,6	58,3	58,3	43,3	39,7	**64,6**	**64,9**	**0,3**
2553115_C	Berkel 13 [1/2]	161982,76	504283,45	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,0	42,0	42,9	42,9	49,0	45,1	**46,8**	**47,2**	**0,3**
2552941_B	Schipbeek 20 [1/4]	161901,09	504315,63	4,5	41,6	42,6	41,8	42,8	42,8	42,8	43,7	43,7	48,2	44,4	**48,1**	**48,4**	**0,3**
2552527_A	Keteldiep 1 [1/3]	161498,03	504245,72	1,5	33,8	34,8	34,0	35,0	35,9	35,9	37,0	37,0	42,8	39,3	**41,9**	**42,2**	**0,3**
2553321_C	Zwartewater 48 [1/2]	161809,18	504302,15	7,5	36,8	37,8	37,0	38,0	38,8	38,8	40,5	40,5	49,3	45,5	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2553222_A	Eem 1 [3/3]	161410,43	504245,13	1,5	36,9	37,9	37,0	38,0	35,3	35,3	36,5	36,5	41,3	37,8	**41,9**	**42,3**	**0,3**
2553272_A	Langezand 78a [6/10]	162144,92	504334,95	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	40,8	40,8	41,5	41,5	45,1	41,4	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2553262_C	Schipbeek 11 [1/9]	161899,8	504262,52	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,8	40,8	41,9	41,9	49,2	45,3	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2552682_A	Blokkerhoek 35 [2/4]	161378,68	503840,02	1,5	38,5	39,5	38,7	39,7	36,6	36,6	38,1	38,1	45,6	41,9	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2552707_B	Hemmeland 4 [1/2]	161310,65	504055,8	4,5	37,7	38,7	37,8	38,8	39,1	39,1	40,6	40,6	49,0	45,1	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2553044_C	Berkel 4 [2/2]	161963,43	504206,51	7,5	36,2	37,2	36,3	37,3	41,7	41,7	42,7	42,7	49,1	45,2	**47,3**	**47,6**	**0,3**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2547775_B	Langezand 143 [8/8]	162587,62	504320,7	4,5	36,8	37,8	36,9	37,9	42,8	42,8	43,4	43,4	45,2	41,5	**45,9**	**46,3**	**0,3**
2552898_A	Ganzendiep 26 [2/2]	161572,31	504208,54	1,5	36,4	37,4	36,5	37,5	38,2	38,2	39,2	39,2	44,4	40,8	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2553252_B	Keteldiep 12 [1/2]	161525,97	504276,81	4,5	33,0	34,0	33,1	34,1	37,7	37,7	39,0	39,0	46,3	42,6	**44,3**	**44,6**	**0,3**
2553716_B	Vecht 41 [1/2]	161329,39	504147,98	4,5	37,4	38,4	37,5	38,5	40,3	40,3	41,9	41,9	50,6	46,7	**48,1**	**48,4**	**0,3**
2553315_B	Zwartewater 33 [2/2]	161754,42	504300,36	4,5	31,5	32,5	31,6	32,6	39,2	39,2	40,6	40,6	48,9	45,0	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2552845_B	Zwartewater 12 [2/2]	161747,83	504255,81	4,5	41,0	42,0	41,1	42,1	41,1	41,1	42,5	42,5	49,8	45,9	**48,3**	**48,6**	**0,3**
2552737_A	Slinge 27 [1/3]	162099,9	504223	1,5	33,4	34,4	33,4	34,4	37,6	37,6	38,3	38,3	40,0	36,6	**41,1**	**41,5**	**0,3**
2552370_B	Langezand 84 [3/4]	162226,61	504338,64	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,7	41,7	42,3	42,3	46,1	42,4	**45,0**	**45,4**	**0,3**
2543525_C	Hoek van het IJ 1 [3/6]	161242,13	503772,78	7,5	40,1	41,1	40,3	41,3	40,9	40,9	42,2	42,2	49,6	45,7	**48,0**	**48,3**	**0,3**
2553353_B	Ganzendiep 27 [2/2]	161572,6	504203,63	4,5	40,3	41,3	40,4	41,4	40,6	40,6	41,7	41,7	47,7	43,9	**46,9**	**47,3**	**0,3**
2553718_B	Vecht 43 [2/2]	161339,63	504137,7	4,5	37,5	38,5	37,8	38,8	36,8	36,8	38,2	38,2	46,3	42,5	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2553321_C	Zwartewater 48 [2/2]	161818,94	504302,75	7,5	40,3	41,3	40,5	41,5	41,6	41,6	42,3	42,3	45,7	42,0	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2552930_A	Schipbeek 38 [3/3]	161926,46	504243,82	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,5	37,5	38,3	38,3	42,6	39,1	**41,4**	**41,7**	**0,3**
2553115_B	Berkel 13 [1/2]	161982,76	504283,45	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,0	42,0	42,7	42,7	46,7	43,0	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2552985_B	Berkel 22 [6/10]	162023,61	504323,37	4,5	38,9	39,9	39,1	40,1	39,6	39,6	40,5	40,5	44,9	41,3	**45,1**	**45,4**	**0,3**
2553316_B	Zwartewater 34 [1/3]	161760,67	504300,76	4,5	31,3	32,3	31,4	32,4	38,9	38,9	40,4	40,4	48,9	45,1	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2552651_B	Hemmeland 35 [1/2]	161382,88	504045,25	4,5	39,3	40,3	39,5	40,5	37,8	37,8	39,3	39,3	47,3	43,6	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2553079_A	Eem 24 [2/2]	161389,24	504254,06	1,5	36,7	37,7	36,9	37,9	36,0	36,0	37,3	37,3	43,8	40,2	**43,1**	**43,4**	**0,3**
2552844_A	Zwartewater 11 [1/3]	161754,26	504256,19	1,5	38,1	39,1	38,2	39,2	38,1	38,1	39,4	39,4	46,3	42,6	**45,1**	**45,5**	**0,3**
2553411_A	Langezand 75 [9/10]	162154,86	504256,74	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,0	37,0	37,6	37,6	39,7	36,3	**39,7**	**40,0**	**0,3**
2553326_B	Zwartewater 27 [2/6]	161691,71	504303,13	4,5	41,3	42,3	41,5	42,5	44,3	44,3	44,9	44,9	46,1	42,4	**47,9**	**48,2**	**0,3**
2552394_B	Langezand 17 [3/3]	162496,63	504284,98	4,5	42,3	43,3	42,5	43,5	41,5	41,5	42,2	42,2	44,1	40,5	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2553216_A	Eem 26 [4/4]	161382,3	504240,93	1,5	35,3	36,3	35,4	36,4	37,1	37,1	38,7	38,7	47,0	43,3	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2552844_B	Zwartewater 11 [1/3]	161754,26	504256,19	4,5	41,0	42,0	41,1	42,1	41,3	41,3	42,6	42,6	49,7	45,8	**48,3**	**48,6**	**0,3**
2552944_B	Schipbeek 24 [1/2]	161945,44	504309,67	4,5	35,1	36,1	35,3	36,3	41,2	41,2	42,1	42,1	47,2	43,5	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2553260_C	Schipbeek 8 [1/2]	161876,45	504220,71	7,5	36,5	37,5	36,7	37,7	40,5	40,5	41,9	41,9	50,3	46,4	**47,8**	**48,1**	**0,3**
2552822_A	Zwartewater 62 [2/2]	161862,51	504264,64	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,7	37,7	38,5	38,5	43,3	39,7	**41,8**	**42,1**	**0,3**
2541724_B	Groene Velden 9 [26/26]	162616,07	504730,76	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,8	40,8	41,6	41,6	46,3	42,6	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2552422_A	Vecht 29 [3/4]	161302,62	504196,94	1,5	37,9	38,9	38,0	39,0	36,5	36,5	37,9	37,9	44,3	40,7	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2552772_B	Zwartewater 56 [1/2]	161860,59	504289,38	4,5	33,4	34,4	33,5	34,5	40,8	40,8	41,6	41,6	46,1	42,4	**45,1**	**45,4**	**0,3**
2541899_A	Groene Velden 30 [5/7]	162824,41	504749,86	1,5	39,0	40,0	39,1	40,1	38,1	38,1	39,2	39,2	44,0	40,4	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2553263_B	Schipbeek 12 [1/2]	161897,11	504273,31	4,5	35,3	36,3	35,4	36,4	41,9	41,9	42,7	42,7	47,4	43,6	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2552900_B	Ganzendiep 17 [2/2]	161567,46	504289,61	4,5	41,0	42,0	41,2	42,2	41,7	41,7	42,6	42,6	46,7	43,0	**47,0**	**47,4**	**0,3**
2542534_A	Jupiterweg 13 [3/10]	163106,76	506441,55	1,5	44,6	45,6	45,7	46,7	46,2	46,2	47,1	47,1	56,9	52,7	**54,2**	**54,5**	**0,3**
2552941_C	Schipbeek 20 [4/4]	161896,43	504315,33	7,5	42,5	43,5	42,6	43,6	44,5	44,5	45,3	45,3	49,7	45,8	**49,4**	**49,8**	**0,3**
2553638_A	Leekerhoek 26 [1/2]	161299,99	503988,33	1,5	35,2	36,2	35,3	36,3	32,6	32,6	33,9	33,9	40,1	36,7	**40,3**	**40,6**	**0,3**
2553048_C	Berkel 11 [4/4]	161983,36	504273,45	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,6	41,6	42,6	42,6	49,4	45,5	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2552998_C	Schipbeek 19 [1/2]	161904,76	504307,98	7,5	40,5	41,5	40,7	41,7	42,1	42,1	42,8	42,8	45,4	41,7	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2553211_A	Eem 14 [4/4]	161422,96	504276,16	1,5	35,0	36,0	35,1	36,1	35,5	35,5	36,7	36,7	43,0	39,5	**42,1**	**42,4**	**0,3**
2552760_A	Pampus 7 [2/3]	161356,9	503741,83	1,5	33,7	34,7	33,8	34,8	33,7	33,7	35,0	35,0	41,3	37,9	**40,6**	**40,9**	**0,3**
2552903_B	Ganzendiep 7 [2/2]	161620,53	504258,03	4,5	39,7	40,7	39,7	40,7	42,5	42,5	43,4	43,4	48,6	44,7	**47,7**	**48,0**	**0,3**
2552838_B	Zwartewater 24 [2/5]	161682,82	504295,93	4,5	35,2	36,2	35,5	36,5	38,9	38,9	39,9	39,9	46,3	42,6	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2553355_A	Ganzendiep 34 [5/5]	161565	504168,79	1,5	30,9	31,9	31,1	32,1	36,7	36,7	37,6	37,6	43,2	39,6	**41,9**	**42,2**	**0,3**
2547754_B	Langezand 144 [6/8]	162601,7	504303,53	4,5	43,0	44,0	43,1	44,1	42,5	42,5	43,2	43,2	39,9	36,5	**46,8**	**47,1**	**0,3**
_A	Jupiterweg 4 [2/4]	163221,49	506308,82	1,5	46,3	47,3	46,9	47,9	43,8	43,8	44,5	44,5	53,9	49,8	**52,4**	**52,7**	**0,3**
2552384_B	Langezand 31 [1/2]	162446,65	504280,4	4,5	37,2	38,2	37,3	38,3	42,4	42,4	43,1	43,1	45,4	41,7	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2553570_C	Eem 19 [1/2]	161387,76	504278,01	7,5	40,1	41,1	40,3	41,3	40,9	40,9	42,2	42,2	49,3	45,4	**47,8**	**48,1**	**0,3**
2552902_A	Ganzendiep 6 [2/2]	161616,2	504248,24	1,5	32,6	33,6	32,7	33,7	35,5	35,5	36,7	36,7	43,1	39,5	**41,7**	**42,0**	**0,3**
2553715_B	Vecht 40 [2/2]	161324,68	504147,69	4,5	38,0	39,0	38,1	39,1	40,4	40,4	41,9	41,9	50,5	46,6	**48,1**	**48,4**	**0,3**
2547755_B	Langezand 149 [2/9]	162617,7	504291,34	4,5	38,2	39,2	38,3	39,3	41,1	41,1	41,8	41,8	42,9	39,4	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2552519_B	Keteldiep 14 [3/3]	161516,13	504276,19	4,5	35,5	36,5	35,7	36,7	37,5	37,5	38,7	38,7	45,8	42,1	**44,2**	**44,5**	**0,3**
2553130_C	Blokkerhoek 11 [2/2]	161281,82	503829	7,5	34,9	35,9	35,1	36,1	40,4	40,4	41,8	41,8	50,1	46,2	**47,5**	**47,8**	**0,3**
2553355_C	Ganzendiep 34 [2/5]	161574,94	504165,33	7,5	40,8	41,8	41,0	42,0	40,0	40,0	40,7	40,7	40,1	36,7	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2552706_C	Hemmeland 3 [1/2]	161310,96	504050,96	7,5	39,8	40,8	39,9	40,9	41,2	41,2	42,7	42,7	50,8	46,8	**48,7**	**49,0**	**0,3**
2541724_B	Groene Velden 9 [1/26]	162619,46	504730,37	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,5	40,5	41,3	41,3	46,3	42,5	**44,6**	**45,0**	**0,3**
2543299_C	Hoek van het IJ 55 [2/2]	161252,33	503839,58	7,5	39,6	40,6	39,8	40,8	37,7	37,7	39,5	39,5	48,0	44,2	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2552705_C	Hemmeland 2 [1/2]	161311,26	504046,01	7,5	40,2	41,2	40,4	41,4	41,5	41,5	42,9	42,9	50,9	46,9	**48,9**	**49,2**	**0,3**
2552514_C	Keteldiep 35 [2/2]	161484,67	504169,02	7,5	40,4	41,4	40,5	41,5	40,4	40,4	41,4	41,4	46,4	42,7	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2547720_B	Langezand 139 [1/4]	162553,28	504346,5	4,5	37,1	38,1	37,1	38,1	40,7	40,7	41,4	41,4	43,2	39,7	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2552830_A	Zwartewater 40 [1/4]	161811,55	504263,08	1,5	33,4	34,4	33,6	34,6	37,7	37,7	38,9	38,9	46,0	42,3	**44,1**	**44,4**	**0,3**
2553466_A	Langezand 71 [1/3]	162235,82	504254,95	1,5	34,6	35,6	34,7	35,7	38,7	38,7	39,4	39,4	42,6	39,1	**42,8**	**43,1**	**0,3**
2552985_B	Berkel 22 [8/10]	162030,67	504326,21	4,5	36,2	37,2	36,5	37,5	43,2	43,2	43,8	43,8	46,9	43,2	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2552996_B	Schipbeek 16 [2/2]	161895,9	504292,81	4,5	36,2	37,2	36,3	37,3	42,2	42,2	43,0	43,0	48,0	44,2	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2552751_A	Slinge 4 [1/2]	162049,26	504211,7	1,5	33,4	34,4	33,6	34,6	34,9	34,9	35,7	35,7	38,2	34,9	**39,5**	**39,8**	**0,3**
2552340_A	Langezand 122 [3/4]	162447,01	504314,06	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,6	40,6	41,1	41,1	42,4	38,9	**42,8**	**43,1**	**0,3**
2543386_B	Leekerhoek 24 [1/4]	161282,53	503986,6	4,5	39,2	40,2	39,5	40,5	35,0	35,0	36,5	36,5	44,3	40,7	**44,0**	**44,4**	**0,3**
2553721_B	Vecht 46 [2/3]	161356,37	504144,19	4,5	40,0	41,0	40,1	41,1	39,1	39,1	41,0	41,0	50,2	46,3	**48,0**	**48,3**	**0,3**
2541846_B	Jupiterweg 9 [8/9]	163100,19	506352,51	4,5	43,8	44,8	44,2	45,2	38,1	38,1	39,2	39,2	48,5	44,7	**48,2**	**48,5**	**0,3**
2553265_C	Schipbeek 18 [1/2]	161895,29	504302,62	7,5	36,8	37,8	36,9	37,9	42,7	42,7	43,6	43,6	49,4	45,6	**47,8**	**48,1**	**0,3**
2547717_B	Langezand 12 [1/2]	162530	504283,64	4,5	35,3	36,3	35,4	36,4	42,0	42,0	42,6	42,6	44,6	41,0	**45,1**	**45,4**	**0,3**
2552848_B	Zwartewater 19 [1/2]	161709,81	504250	4,5	31,3	32,3	31,4	32,4	37,2	37,2	38,4	38,4	45,8	42,1	**43,7**	**44,0**	**0,3**
2552759_A	Pampus 6 [2/5]	161369,45	503742,6	1,5	35,6	36,6	35,7	36,7	32,2	32,2	33,9	33,9	41,0	37,5	**40,7**	**41,0**	**0,3**
2553632_C	Berkel 10 [4/4]	161961,69	504235,98	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,1	41,1	42,2	42,2	49,4	45,6	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2542044_A	Jagersveld 36 [2/13]	162099,51	504723,27	1,5	34,4	35,4	34,5	35,5	40,3	40,3	41,1	41,1	45,5	41,9	**44,7**	**45,0**	**0,3**
2542990_A	Gelderse Hoek 60-65 [8/9]	161263,23	504035,58	1,5	36,8	37,8	37,1	38,1	34,6	34,6	35,9	35,9	43,1	39,5	**42,5**	**42,8**	**0,3**
2552899_A	Ganzendiep 28 [1/2]	161563,2	504198,29	1,5	33,4	34,4	33,5	34,5	35,6	35,6	36,7	36,7	42,9	39,3	**41,7**	**42,1**	**0,3**
2553281_B	Slinge 28 [2/3]	162100,14	504219,24	4,5	34,5	35,5	34,6	35,6	40,5	40,5	41,2	41,2	44,1	40,5	**44,1**	**44,5**	**0,3**
2552985_A	Berkel 22 [8/10]	162030,67	504326,21	1,5	35,8	36,8	36,0	37,0	42,9	42,9	43,4	43,4	45,5	41,9	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2552898_B	Ganzendiep 26 [2/2]	161572,31	504208,54	4,5	37,5	38,5	37,6	38,6	40,6	40,6	41,7	41,7	48,1	44,3	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2552682_B	Blokkerhoek 35 [3/4]	161382,94	503840,29	4,5	40,4	41,4	40,6	41,6	38,6	38,6	40,2	40,2	48,7	44,9	**47,1**	**47,5**	**0,3**
2552528_B	Keteldiep 2 [2/2]	161506,15	504241,53	4,5	35,2	36,2	35,3	36,3	38,9	38,9	40,2	40,2	47,8	44,0	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2552394_B	Langezand 17 [2/3]	162492,46	504281,4	4,5	38,4	39,4	38,6	39,6	42,2	42,2	42,9	42,9	45,2	41,5	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2553113_B	Berkel 19 [2/2]	161980,95	504312,73	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,7	41,7	42,6	42,6	48,3	44,5	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2553117_C	Berkel 5 [2/2]	161963,13	504211,32	7,5	36,3	37,3	36,4	37,4	40,8	40,8	42,0	42,0	49,3	45,4	**47,2**	**47,5**	**0,3**
2552653_C	Hemmeland 38 [2/2]	161368,21	504044,35	7,5	39,5	40,5	39,6	40,6	41,5	41,5	43,0	43,0	51,4	47,4	**49,0**	**49,4**	**0,3**
2553049_C	Berkel 12 [1/2]	161983,08	504278,57	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,8	41,8	42,7	42,7	49,2	45,3	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2559846_B	Hazeleger 13 [8/12]	162032,23	504730,32	4,5	35,4	36,4	35,4	36,4	40,1	40,1	41,0	41,0	46,5	42,8	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2553173_A	Ganzendiep 8 [3/3]	161628,62	504253,76	1,5	39,2	40,2	39,4	40,4	36,7	36,7	37,7	37,7	42,1	38,6	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2553625_A	Slinge 1 [4/4]	162052,69	504194,4	1,5	37,3	38,3	37,5	38,5	36,9	36,9	37,7	37,7	40,4	37,0	**42,2**	**42,5**	**0,3**
2553262_C	Schipbeek 11 [9/9]	161903,41	504259,71	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,6	39,6	40,7	40,7	47,8	44,0	**45,3**	**45,7**	**0,3**
2547725_B	Langezand 142 [1/9]	162587,08	504329,68	4,5	38,6	39,6	38,7	39,7	42,7	42,7	43,4	43,4	45,4	41,7	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2553258_B	Slinge 7 [1/2]	162058,06	504227,13	4,5	39,1	40,1	39,3	40,3	41,1	41,1	41,7	41,7	42,7	39,1	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2553362_A	Eem 17 [2/4]	161383,87	504290,89	1,5	34,6	35,6	34,6	35,6	36,9	36,9	38,3	38,3	45,8	42,1	**43,9**	**44,3**	**0,3**
2552835_A	Zwartewater 20 [3/3]	161702,82	504258,49	1,5	39,0	40,0	39,2	40,2	37,5	37,5	38,9	38,9	46,3	42,6	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2552351_B	Langezand 121 [2/3]	162425,04	504306,26	4,5	37,5	38,5	37,6	38,6	42,2	42,2	42,9	42,9	45,9	42,2	**46,0**	**46,4**	**0,3**
2552995_B	Schipbeek 15 [2/2]	161905,96	504288,62	4,5	39,2	40,2	39,4	40,4	40,7	40,7	41,5	41,5	45,6	41,9	**45,8**	**46,1**	**0,3**
2552653_B	Hemmeland 38 [1/2]	161368,76	504035,49	4,5	31,2	32,2	31,3	32,3	36,6	36,6	38,0	38,0	46,0	42,3	**43,7**	**44,0**	**0,3**
2553601_A	Langezand 70 [1/2]	162235,46	504261,18	1,5	33,9	34,9	34,0	35,0	39,1	39,1	39,8	39,8	42,9	39,4	**43,0**	**43,3**	**0,3**
2553314_B	Zwartewater 30 [3/3]	161715,01	504292,52	4,5	37,1	38,1	37,2	38,2	39,0	39,0	40,1	40,1	46,6	42,9	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2553043_C	Berkel 3 [2/2]	161973,58	504202,22	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,2	41,2	41,8	41,8	45,3	41,7	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2552317_B	Langezand 92 [3/4]	162272,76	504303,41	4,5	39,4	40,4	39,5	40,5	42,0	42,0	42,6	42,6	43,9	40,3	**45,7**	**46,1**	**0,3**
2552821_B	Zwartewater 61 [2/2]	161868,08	504255,38	4,5	37,5	38,5	37,7	38,7	38,2	38,2	39,4	39,4	46,2	42,5	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2553040_B	Berkel 15 [1/2]	161982,17	504293,3	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,8	41,8	42,5	42,5	47,2	43,4	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2552847_A	Zwartewater 17\ [5/5]	161726,85	504259,96	1,5	37,4	38,4	37,5	38,5	38,3	38,3	39,5	39,5	45,9	42,2	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2553411_A	Langezand 75 [6/10]	162162,16	504244,01	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,9	37,9	38,4	38,4	40,5	37,1	**40,5**	**40,8**	**0,3**
2542534_B	Jupiterweg 13 [3/10]	163106,76	506441,55	4,5	46,3	47,3	47,3	48,3	46,9	46,9	47,7	47,7	57,7	53,4	**55,1**	**55,4**	**0,3**
2552514_B	Keteldiep 35 [1/2]	161474,98	504168,2	4,5	31,5	32,5	31,7	32,7	41,0	41,0	42,1	42,1	49,4	45,6	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2552741_B	Slinge 13 [2/2]	162078,09	504289,34	4,5	41,4	42,4	41,6	42,6	42,9	42,9	43,5	43,5	42,5	39,0	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2553610_A	Berkel 31 [2/2]	162044,14	504275,81	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,3	39,3	39,9	39,9	42,7	39,2	**42,2**	**42,6**	**0,3**
2552385_B	Langezand 32 [3/3]	162446,33	504285,94	4,5	38,1	39,1	38,3	39,3	42,7	42,7	43,3	43,3	45,6	41,9	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2541628_A	Visvijverweg 56 [5/6]	165594,8	509119,19	1,5	45,8	46,8	46,2	47,2	46,7	46,7	46,9	46,9	33,5	30,4	**49,8**	**50,1**	**0,3**
2553171_A	Ganzendiep 29 [2/2]	161563,5	504193,42	1,5	32,8	33,8	32,9	33,9	35,8	35,8	36,9	36,9	42,8	39,3	**41,6**	**42,0**	**0,3**
2547722_B	Langezand 138 [1/2]	162547,07	504346,12	4,5	36,0	37,0	36,0	37,0	41,2	41,2	41,8	41,8	42,8	39,3	**44,2**	**44,5**	**0,3**
2553310_A	Pampus 13 [1/3]	161299,45	503740,8	1,5	29,7	30,7	29,8	30,8	33,5	33,5	34,8	34,8	42,3	38,8	**40,4**	**40,7**	**0,3**
2552517_A	Keteldiep 28 [2/2]	161482,63	504202,8	1,5	36,1	37,1	36,2	37,2	36,4	36,4	37,7	37,7	44,3	40,7	**43,3**	**43,6**	**0,3**
2542534_B	Jupiterweg 13 [6/10]	163116,8	506441,82	4,5	51,2	52,2	51,6	52,6	47,2	47,2	47,8	47,8	55,5	51,3	**55,5**	**55,8**	**0,3**
2552868_B	Berkel 41 [1/2]	162013,05	504233,98	4,5	34,3	35,3	34,4	35,4	39,9	39,9	40,7	40,7	45,3	41,6	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2541846_B	Jupiterweg 9 [9/9]	163103,54	506353,77	4,5	49,9	50,9	50,3	51,3	45,0	45,0	45,7	45,7	52,8	48,8	**53,6**	**53,9**	**0,3**
2541617_B	Visvijverweg 49 [9/10]	165748,68	509126,95	4,5	55,5	56,5	55,8	56,8	52,5	52,5	52,7	52,7	34,6	31,5	**57,9**	**58,2**	**0,3**
2543301_C	Hoek van het IJ 40-50 [7/9]	161227,26	503859,22	7,5	40,0	41,0	40,2	41,2	38,5	38,5	39,6	39,6	45,3	41,7	**45,4**	**45,7**	**0,3**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2552930_B	Schipbeek 38 [3/3]	161926,46	504243,82	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,5	40,5	41,3	41,3	46,2	42,5	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2552995_C	Schipbeek 15 [1/2]	161896,21	504287,85	7,5	37,3	38,3	37,5	38,5	42,5	42,5	43,5	43,5	49,7	45,8	**47,9**	**48,3**	**0,3**
2553259_A	Slinge 15 [1/2]	162067,75	504298,44	1,5	35,8	36,8	35,9	36,9	39,8	39,8	40,4	40,4	43,1	39,5	**43,6**	**44,0**	**0,3**
2552742_A	Slinge 17 [2/2]	162067,31	504308,18	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,5	40,5	41,1	41,1	43,2	39,6	**43,1**	**43,4**	**0,3**
2553317_A	Zwartewater 35 [2/3]	161764,21	504298,44	1,5	30,5	31,5	30,5	31,5	36,0	36,0	37,3	37,3	45,4	41,7	**43,0**	**43,3**	**0,3**
2552802_A	Ganzendiep 21 [2/2]	161568,66	504270	1,5	38,6	39,6	38,8	39,8	39,5	39,5	40,3	40,3	43,8	40,2	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2552941_C	Schipbeek 20 [1/4]	161901,09	504315,63	7,5	42,4	43,4	42,6	43,6	44,3	44,3	45,1	45,1	49,4	45,6	**49,3**	**49,6**	**0,3**
2552526_B	Keteldiep 10 [1/2]	161536	504277,43	4,5	33,7	34,7	33,7	34,7	37,8	37,8	39,1	39,1	46,6	42,8	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2543298_D	Hoek van het IJ 59-64 [8/9]	161250,53	503809,09	10,5	40,2	41,2	40,3	41,3	36,8	36,8	37,8	37,8	40,3	36,9	**43,6**	**43,9**	**0,3**
2553172_A	Ganzendiep 4 [2/2]	161606,09	504247,62	1,5	31,9	32,9	32,0	33,0	35,7	35,7	36,9	36,9	43,7	40,1	**42,0**	**42,3**	**0,3**
2552826_A	Zwartewater 49 [1/4]	161808,87	504307,12	1,5	35,8	36,8	36,0	37,0	37,1	37,1	38,6	38,6	47,0	43,2	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2543298_A	Hoek van het IJ 59-64 [8/9]	161250,53	503809,09	1,5	35,6	36,6	35,8	36,8	32,1	32,1	33,4	33,4	39,8	36,4	**40,2**	**40,5**	**0,3**
2552838_A	Zwartewater 24 [5/5]	161687,41	504299,32	1,5	29,7	30,7	29,8	30,8	30,8	30,8	32,1	32,1	38,8	35,5	**37,7**	**38,0**	**0,3**
2552848_B	Zwartewater 19 [2/2]	161709,26	504258,89	4,5	40,5	41,5	40,6	41,6	41,4	41,4	42,6	42,6	49,9	46,0	**48,3**	**48,6**	**0,3**
2553386_C	Schipbeek 10 [5/5]	161875,54	504235,6	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,6	40,6	41,8	41,8	49,5	45,7	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2552739_B	Slinge 11 [3/4]	162068,93	504278,8	4,5	35,3	36,3	35,3	36,3	41,5	41,5	42,2	42,2	45,6	41,9	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2552690_C	Blokkerhoek 7 [2/2]	161310,1	503819,99	7,5	39,7	40,7	39,9	40,9	39,6	39,6	40,9	40,9	48,4	44,6	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2552682_C	Blokkerhoek 35 [2/4]	161378,68	503840,02	7,5	40,7	41,7	40,9	41,9	40,9	40,9	42,3	42,3	50,2	46,3	**48,4**	**48,7**	**0,3**
2542534_B	Jupiterweg 13 [7/10]	163116,5	506439,2	4,5	51,2	52,2	51,7	52,7	47,3	47,3	48,0	48,0	55,6	51,4	**55,6**	**55,9**	**0,3**
2552976_A	Berkel 37 [4/4]	162011,47	504271,07	1,5	36,7	37,7	36,8	37,8	37,8	37,8	38,5	38,5	41,6	38,1	**42,6**	**42,9**	**0,3**
2547715_B	Langezand 10 [1/2]	162530,84	504271,07	4,5	36,5	37,5	36,5	37,5	42,4	42,4	43,0	43,0	43,9	40,3	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2552337_B	Langezand 132 [1/2]	162501,71	504352,17	4,5	36,2	37,2	36,4	37,4	40,8	40,8	41,5	41,5	44,2	40,6	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2553551_C	Leekerhoek 6 [3/4]	161366,77	503971,43	7,5	36,5	37,5	36,6	37,6	38,9	38,9	40,2	40,2	47,8	44,0	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2553170_A	Ganzendiep 25 [4/4]	161572	504213,51	1,5	38,3	39,3	38,4	39,4	38,0	38,0	39,1	39,1	43,9	40,3	**44,1**	**44,4**	**0,3**
2553049_B	Berkel 12 [1/2]	161983,08	504278,57	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,8	41,8	42,5	42,5	46,7	43,0	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2552798_B	Ganzendiep 32 [1/2]	161564,4	504178,56	4,5	36,1	37,1	36,4	37,4	40,1	40,1	41,2	41,2	48,5	44,6	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2552751_C	Slinge 4 [1/2]	162049,26	504211,7	7,5	36,9	37,9	37,0	38,0	41,3	41,3	42,3	42,3	48,3	44,5	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2541724_A	Groene Velden 9 [26/26]	162616,07	504730,76	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,0	40,0	40,8	40,8	46,4	42,7	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2553047_C	Berkel 8 [2/2]	161962,15	504226,18	7,5	36,9	37,9	37,0	38,0	40,9	40,9	42,1	42,1	49,7	45,8	**47,5**	**47,8**	**0,3**
2559846_A	Hazeleger 13 [9/12]	162030,6	504732,84	1,5	37,5	38,5	37,6	38,6	38,8	38,8	40,1	40,1	47,3	43,5	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2547728_B	Langezand 150 [9/9]	162635,19	504301,09	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,3	39,3	39,8	39,8	42,1	38,6	**41,9**	**42,2**	**0,3**
2543529_B	Gelderse Hoek 57 [2/2]	161270,48	504063,54	4,5	39,6	40,6	39,8	40,8	38,1	38,1	39,5	39,5	47,4	43,6	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2547730_A	Langezand 140 [2/9]	162581,2	504355,97	1,5	34,4	35,4	34,5	35,5	39,5	39,5	40,0	40,0	39,2	35,8	**42,1**	**42,4**	**0,3**
2553118_C	Berkel 9 [1/2]	161972,21	504231,64	7,5	41,1	42,1	41,3	42,3	41,7	41,7	42,4	42,4	43,8	40,2	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2552527_A	Keteldiep 1 [3/3]	161501,18	504241,23	1,5	34,3	35,3	34,4	35,4	35,7	35,7	36,9	36,9	43,4	39,9	**42,3**	**42,6**	**0,3**
2552985_A	Berkel 22 [6/10]	162023,61	504323,37	1,5	38,1	39,1	38,2	39,2	36,9	36,9	37,8	37,8	41,8	38,3	**42,9**	**43,2**	**0,3**
2552984_B	Berkel 20 [4/4]	161980,61	504317,81	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,9	41,9	42,7	42,7	48,7	44,8	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2553219_A	Eem 12 [2/2]	161436,22	504271,27	1,5	35,5	36,5	35,6	36,6	34,6	34,6	35,9	35,9	42,4	38,8	**41,8**	**42,1**	**0,3**
2552838_B	Zwartewater 24 [5/5]	161687,41	504299,32	4,5	31,4	32,4	31,6	32,6	35,6	35,6	36,7	36,7	43,2	39,6	**41,6**	**41,9**	**0,3**
2553173_B	Ganzendiep 8 [1/3]	161626,1	504248,85	4,5	34,7	35,7	34,7	35,7	38,3	38,3	39,5	39,5	46,6	42,9	**44,7**	**45,1**	**0,3**
2553104_B	Pampus 16 [3/4]	161298,02	503764,24	4,5	31,6	32,6	31,7	32,7	36,3	36,3	37,7	37,7	45,7	42,0	**43,4**	**43,7**	**0,3**
2552770_B	Zwartewater 70 [1/2]	161840,74	504223,4	4,5	32,2	33,2	32,3	33,3	39,6	39,6	40,8	40,8	48,7	44,9	**46,2**	**46,6**	**0,3**
2542946_B	Gelderse Hoek 7 [4/4]	161224,38	503944,07	4,5	38,0	39,0	38,2	39,2	36,5	36,5	37,8	37,8	44,3	40,6	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2541508_A	Goudstraat 4 [2/23]	163862,63	504840,75	1,5	57,7	58,7	57,7	58,7	52,2	52,2	53,7	53,7	40,8	37,3	**59,6**	**59,9**	**0,3**
2553171_B	Ganzendiep 29 [2/2]	161563,5	504193,42	4,5	34,1	35,1	34,2	35,2	39,7	39,7	40,8	40,8	48,0	44,2	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2553271_A	Langezand 78 [6/8]	162154,99	504319,98	1,5	31,3	32,3	31,4	32,4	37,3	37,3	38,3	38,3	44,5	40,9	**42,8**	**43,2**	**0,3**
2553118_A	Berkel 9 [1/2]	161972,21	504231,64	1,5	38,8	39,8	39,0	40,0	35,3	35,3	36,2	36,2	40,7	37,2	**42,6**	**42,9**	**0,3**
2553241_B	Keteldiep 34 [2/2]	161474,73	504173,76	4,5	36,7	37,7	37,0	38,0	40,8	40,8	41,9	41,9	49,4	45,5	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2553464_B	Langezand 110 [1/3]	162382,39	504320,05	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,6	41,6	42,2	42,2	44,9	41,3	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2547725_A	Langezand 142 [7/9]	162597,92	504334,6	1,5	32,2	33,2	32,3	33,3	37,3	37,3	37,8	37,8	33,8	30,7	**39,4**	**39,7**	**0,3**
2552649_C	Hemmeland 33 [1/2]	161392,67	504045,85	7,5	40,4	41,4	40,6	41,6	41,5	41,5	43,1	43,1	51,9	47,9	**49,5**	**49,8**	**0,3**
2552701_C	Hemmeland 13 [1/2]	161341,02	504075,45	7,5	40,5	41,5	40,7	41,7	39,9	39,9	41,4	41,4	49,4	45,5	**47,7**	**48,1**	**0,3**
2552822_B	Zwartewater 62 [1/2]	161863,09	504255,07	4,5	36,5	37,5	36,8	37,8	37,9	37,9	38,9	38,9	46,1	42,4	**44,6**	**45,0**	**0,3**
2552942_B	Schipbeek 22 [1/3]	161944,83	504319,69	4,5	38,0	39,0	38,2	39,2	41,5	41,5	42,3	42,3	46,8	43,0	**46,2**	**46,6**	**0,3**
2553207_B	Eem 36 [1/4]	161392,09	504155,35	4,5	34,8	35,8	34,9	35,9	38,1	38,1	39,8	39,8	48,7	44,9	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2553309_A	Pampus 12 [2/6]	161321,4	503739,64	1,5	38,0	39,0	38,2	39,2	33,2	33,2	34,6	34,6	40,1	36,7	**41,7**	**42,0**	**0,3**
2552910_A	Ganzendiep 3 [2/2]	161601,2	504247,32	1,5	31,8	32,8	31,8	32,8	35,6	35,6	36,8	36,8	43,2	39,6	**41,7**	**42,0**	**0,3**
2552739_B	Slinge 11 [1/4]	162075,79	504276,45	4,5	39,0	40,0	39,3	40,3	40,8	40,8	41,5	41,5	44,2	40,6	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2553170_B	Ganzendiep 25 [3/4]	161568,7	504216,09	4,5	39,8	40,8	40,0	41,0	41,9	41,9	43,1	43,1	50,6	46,6	**48,7**	**49,0**	**0,3**
2553487_B	Berkel 1 [4/4]	161966,29	504189,27	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,1	37,1	37,9	37,9	42,7	39,2	**41,3**	**41,6**	**0,3**
2552988_B	Berkel 26 [2/2]	162032	504305,08	4,5	35,9	36,9	36,0	37,0	40,6	40,6	41,4	41,4	45,9	42,2	**45,2**	**45,5**	**0,3**
2553135_A	Blokkerhoek 6 [1/2]	161315,13	503820,3	1,5	36,4	37,4	36,5	37,5	34,7	34,7	35,9	35,9	40,2	36,8	**41,2**	**41,6**	**0,3**
2553502_A	Langezand 76 [2/11]	162159,05	504280,26	1,5	32,7	33,7	32,8	33,8	38,6	38,6	39,3	39,3	41,7	38,2	**42,1**	**42,4**	**0,3**
2552513_B	Keteldiep 32 [2/2]	161474,1	504182,87	4,5	32,9	33,9	33,2	34,2	40,2	40,2	41,4	41,4	49,0	45,1	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2553263_A	Schipbeek 12 [1/2]	161897,11	504273,31	1,5	33,7	34,7	33,8	34,8	39,8	39,8	40,6	40,6	44,7	41,1	**44,1**	**44,4**	**0,3**
2553715_A	Vecht 40 [2/2]	161324,68	504147,69	1,5	36,6	37,6	36,7	37,7	36,0	36,0	37,5	37,5	45,0	41,4	**43,7**	**44,0**	**0,3**
2552736_B	Slinge 26 [2/2]	162109,02	504229,84	4,5	40,8	41,8	41,0	42,0	42,1	42,1	42,7	42,7	44,4	40,8	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2553602_A	Langezand 114 [3/4]	162400,53	504349,47	1,5	36,9	37,9	37,0	38,0	41,3	41,3	41,9	41,9	44,3	40,7	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2552738_B	Slinge 10 [1/5]	162050,98	504247,62	4,5	41,2	42,2	41,3	42,3	41,2	41,2	42,0	42,0	43,5	39,9	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2559846_B	Hazeleger 13 [6/12]	162039,84	504729,82	4,5	36,5	37,5	36,6	37,6	42,6	42,6	43,0	43,0	36,8	33,6	**44,2**	**44,5**	**0,3**
2552369_A	Langezand 83 [2/7]	162202,7	504334,48	1,5	36,5	37,5	36,6	37,6	41,3	41,3	42,0	42,0	45,8	42,1	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2552990_C	Schipbeek 3 [2/2]	161877,99	504196,3	7,5	36,4	37,4	36,6	37,6	40,0	40,0	41,3	41,3	49,2	45,4	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2552829_A	Zwartewater 53 [2/2]	161859,65	504304,38	1,5	34,1	35,1	34,3	35,3	36,7	36,7	37,6	37,6	43,2	39,6	**42,3**	**42,6**	**0,3**
2552984_A	Berkel 20 [1/4]	161982,19	504320,57	1,5	40,6	41,6	40,8	41,8	42,1	42,1	42,8	42,8	46,2	42,5	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2541829_A	Groene Velden 41 [7/7]	162901,17	504751,57	1,5	43,4	44,4	43,4	44,4	43,3	43,3	44,0	44,0	37,9	34,6	**47,1**	**47,4**	**0,3**
2552992_C	Schipbeek 5 [1/2]	161877,37	504206,12	7,5	36,3	37,3	36,5	37,5	40,1	40,1	41,5	41,5	49,9	46,0	**47,5**	**47,8**	**0,3**
2553385_C	Slinge 14 [3/3]	162067,96	504294,97	7,5	37,0	38,0	37,1	38,1	42,2	42,2	43,1	43,1	48,7	44,8	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2552520_C	Keteldiep 17 [4/4]	161476,93	504294,02	7,5	39,6	40,6	39,7	40,7	39,7	39,7	40,8	40,8	47,2	43,4	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2553044_C	Berkel 4 [1/2]	161973,34	504206,98	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,2	41,2	41,8	41,8	44,4	40,8	**44,0**	**44,3**	**0,3**
2553651_B	Schipbeek 37 [3/3]	161925,74	504263,86	4,5	37,3	38,3	37,4	38,4	39,6	39,6	40,5	40,5	45,0	41,4	**44,7**	**45,0**	**0,3**
2552773_B	Zwartewater 57 [2/2]	161860,9	504284,46	4,5	35,0	36,0	35,0	36,0	40,7	40,7	41,5	41,5	45,7	42,0	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2552991_C	Schipbeek 4 [2/2]	161877,68	504201,23	7,5	36,4	37,4	36,5	37,5	40,5	40,5	41,8	41,8	49,7	45,8	**47,4**	**47,7**	**0,3**
2553487_C	Berkel 1 [4/4]	161966,29	504189,27	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,1	40,1	41,0	41,0	46,4	42,7	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2553215_A	Eem 25 [2/2]	161389,56	504249,01	1,5	37,1	38,1	37,3	38,3	36,2	36,2	37,4	37,4	43,9	40,3	**43,3**	**43,6**	**0,3**
2553261_C	Schipbeek 9 [2/2]	161876,14	504225,63	7,5	36,7	37,7	36,8	37,8	40,7	40,7	42,0	42,0	50,3	46,4	**47,8**	**48,2**	**0,3**
2553190_A	Leekerhoek 32 [3/3]	161329,13	504001,33	1,5	37,9	38,9	38,0	39,0	34,5	34,5	35,9	35,9	41,9	38,4	**42,4**	**42,7**	**0,3**
2553354_C	Ganzendiep 31 [3/4]	161575,39	504181,64	7,5	36,8	37,8	36,9	37,9	38,0	38,0	38,8	38,8	42,0	38,5	**42,9**	**43,2**	**0,3**
2553310_C	Pampus 13 [2/3]	161308,33	503741,53	7,5	40,2	41,2	40,4	41,4	37,9	37,9	39,4	39,4	47,2	43,4	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2553116_A	Berkel 17 [2/2]	161981,57	504303,02	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,8	39,8	40,5	40,5	45,1	41,4	**43,7**	**44,0**	**0,3**
2552745_B	Slinge 21 [2/3]	162102,55	504257,35	4,5	42,2	43,2	42,4	43,4	42,9	42,9	43,6	43,6	45,1	41,4	**47,4**	**47,7**	**0,3**
2552749_C	Slinge 2 [1/2]	162049,87	504202	7,5	36,0	37,0	36,1	37,1	41,0	41,0	41,9	41,9	47,6	43,8	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2553041_C	Berkel 16 [2/2]	161981,87	504298,12	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,9	41,9	42,8	42,8	49,1	45,2	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2541630_B	Klokbekerweg 10 [5/9]	167380,58	508865,9	4,5	36,3	37,3	36,6	37,6	37,7	37,7	38,6	38,6	44,4	40,8	**43,7**	**44,0**	**0,3**
2552773_B	Zwartewater 57 [1/2]	161870,41	504284,96	4,5	39,9	40,9	40,2	41,2	41,3	41,3	42,0	42,0	46,3	42,6	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2559846_C	Hazeleger 13 [5/12]	162042,87	504731,45	7,5	36,9	37,9	37,0	38,0	42,9	42,9	43,3	43,3	38,0	34,7	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2541763_A	Jagersveld 38 [11/13]	162072,84	504726,61	1,5	34,8	35,8	34,8	35,8	40,8	40,8	41,4	41,4	44,2	40,6	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2552748_B	Slinge 9 [2/2]	162057,45	504236,78	4,5	40,0	41,0	40,2	41,2	41,2	41,2	41,7	41,7	41,3	37,8	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2552995_C	Schipbeek 15 [2/2]	161905,96	504288,62	7,5	40,8	41,8	41,0	42,0	42,2	42,2	42,8	42,8	45,2	41,6	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2552754_C	Pampus 1 [2/5]	161365,61	503783,28	7,5	36,8	37,8	37,0	38,0	40,2	40,2	41,7	41,7	50,3	46,4	**47,8**	**48,1**	**0,3**
2553190_C	Leekerhoek 32 [1/3]	161332,12	503995,9	7,5	40,4	41,4	40,5	41,5	39,7	39,7	41,0	41,0	48,3	44,5	**47,1**	**47,4**	**0,3**
2552759_B	Pampus 6 [1/5]	161365,55	503742,36	4,5	35,9	36,9	36,0	37,0	35,7	35,7	37,2	37,2	44,9	41,2	**43,4**	**43,7**	**0,3**
2553372_B	Langezand 48 [2/2]	162356,98	504260,41	4,5	37,3	38,3	37,5	38,5	41,7	41,7	42,2	42,2	43,6	40,0	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2552903_B	Ganzendiep 7 [1/2]	161621,03	504248,54	4,5	33,6	34,6	33,7	34,7	38,1	38,1	39,4	39,4	46,7	42,9	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2552917_B	Ganzendiep 1 [3/3]	161591,03	504246,69	4,5	32,9	33,9	33,0	34,0	38,4	38,4	39,6	39,6	47,0	43,3	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2552744_C	Slinge 20 [1/5]	162066,42	504323,01	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	43,0	43,0	43,7	43,7	48,3	44,5	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2552340_B	Langezand 122 [3/4]	162447,01	504314,06	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,7	42,7	43,2	43,2	44,8	41,1	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2552369_A	Langezand 83 [1/7]	162202,89	504331,48	1,5	36,3	37,3	36,4	37,4	41,3	41,3	42,1	42,1	46,0	42,3	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2552897_A	Ganzendiep 24 [2/4]	161566,54	504252,27	1,5	35,5	36,5	35,6	36,6	37,1	37,1	38,1	38,1	43,6	40,0	**42,9**	**43,2**	**0,3**
2553118_C	Berkel 9 [2/2]	161961,87	504230,84	7,5	37,2	38,2	37,3	38,3	41,2	41,2	42,4	42,4	49,6	45,7	**47,6**	**47,9**	**0,3**
2552923_B	Schipbeek 43 [1/2]	161928,03	504218,79	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,0	39,0	39,9	39,9	46,0	42,3	**44,0**	**44,3**	**0,3**
2552369_A	Langezand 83 [3/7]	162202,47	504337,49	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,2	41,2	41,8	41,8	45,8	42,1	**44,7**	**45,0**	**0,3**
2552752_B	Slinge 5 [2/2]	162058,69	504217,22	4,5	39,5	40,5	39,7	40,7	40,8	40,8	41,5	41,5	43,7	40,2	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2553314_B	Zwartewater 30 [2/3]	161718,27	504297,13	4,5	41,4	42,4	41,6	42,6	41,8	41,8	42,7	42,7	47,4	43,6	**47,5**	**47,8**	**0,3**
2553385_A	Slinge 14 [3/3]	162067,96	504294,97	1,5	35,1	36,1	35,3	36,3	39,2	39,2	39,9	39,9	42,8	39,2	**43,2**	**43,5**	**0,3**
2552796_C	Hemmeland 9 [1/3]	161339,78	504095,56	7,5	40,8	41,8	41,0	42,0	39,4	39,4	40,6	40,6	47,3	43,5	**46,6**	**47,0**	**0,3**
2552833_C	Zwartewater 43 [2/2]	161820,42	504278,3	7,5	41,5	42,5	41,7	42,7	41,9	41,9	42,7	42,7	46,7	42,9	**47,2**	**47,5**	**0,3**
2559846_A	Hazeleger 13 [5/12]	162042,87	504731,45	1,5	33,0	34,0	33,2	34,2	42,3	42,3	42,7	42,7	37,6	34,3	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2541637_B	Visvijverweg 43 [1/9]	166498,91	509920,42	4,5	40,8	41,8	40,9	41,9	47,8	47,8	48,1	48,1	31,3	28,3	**48,8**	**49,1**	**0,3**
2559846_A	Hazeleger 13 [11/12]	162036,56	504736,51	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	35,6	35,6	37,3	37,3	46,9	43,2	**43,9**	**44,2**	**0,3**
2552996_A	Schipbeek 16 [2/2]	161895,9	504292,81	1,5	34,8	35,8	34,9	35,9	40,2	40,2	40,9	40,9	44,5	40,9	**44,2**	**44,5**	**0,3**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2552392_B	Langezand 29 [1/5]	162447,39	504267,87	4,5	37,3	38,3	37,4	38,4	42,1	42,1	42,8	42,8	45,3	41,7	**45,8**	**46,1**	**0,3**
2552799_B	Ganzendiep 33 [2/2]	161564,7	504173,76	4,5	31,7	32,7	31,9	32,9	40,1	40,1	41,2	41,2	48,6	44,8	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2553112_B	Berkel 30 [4/4]	162049,25	504276,1	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,5	41,5	42,1	42,1	45,3	41,6	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2552826_C	Zwartewater 49 [1/4]	161808,87	504307,12	7,5	37,6	38,6	37,7	38,7	38,3	38,3	39,9	39,9	48,7	44,8	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2552828_B	Zwartewater 52 [1/2]	161859,33	504309,35	4,5	37,2	38,2	37,5	38,5	39,4	39,4	40,3	40,3	45,8	42,1	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2547755_B	Langezand 149 [1/9]	162622,41	504288,81	4,5	38,6	39,6	38,7	39,7	41,9	41,9	42,4	42,4	41,2	37,7	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2553400_B	Keteldiep 36 [2/4]	161475,27	504163,36	4,5	31,3	32,3	31,4	32,4	40,6	40,6	41,7	41,7	49,4	45,5	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2552842_B	Zwartewater 36 [1/2]	161774,35	504296,51	4,5	33,5	34,5	33,6	34,6	38,9	38,9	40,3	40,3	48,5	44,7	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2552745_B	Slinge 21 [1/3]	162098,01	504254,25	4,5	36,9	37,9	37,0	38,0	40,8	40,8	41,5	41,5	45,0	41,4	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2552845_A	Zwartewater 12 [2/2]	161747,83	504255,81	1,5	38,7	39,7	38,8	39,8	37,8	37,8	39,2	39,2	46,4	42,7	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2552318_A	Langezand 79 [1/3]	162204,36	504307,6	1,5	35,4	36,4	35,5	36,5	41,5	41,5	42,1	42,1	44,9	41,3	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2553162_B	Blokkerhoek 5 [1/2]	161320,02	503820,6	4,5	37,9	38,9	38,0	39,0	37,3	37,3	38,5	38,5	44,6	40,9	**44,1**	**44,4**	**0,3**
2552974_B	Berkel 35 [2/2]	162024,11	504274,49	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,4	40,4	41,1	41,1	44,8	41,2	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2553329_B	Slinge 25 [2/2]	162108,7	504234,89	4,5	40,8	41,8	41,0	42,0	42,2	42,2	42,8	42,8	44,7	41,1	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2552985_A	Berkel 22 [10/10]	162034,9	504330,13	1,5	34,0	35,0	34,0	35,0	42,2	42,2	42,8	42,8	44,4	40,8	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2553212_C	Eem 18 [2/2]	161387,43	504283,34	7,5	39,7	40,7	39,9	40,9	40,9	40,9	42,1	42,1	49,3	45,4	**47,7**	**48,0**	**0,3**
2552468_B	Vecht 52 [3/3]	161368,9	504190,23	4,5	39,4	40,4	39,7	40,7	40,0	40,0	41,4	41,4	50,1	46,2	**48,0**	**48,3**	**0,3**
2553548_A	Zwartewater 23 [2/2]	161676,45	504295,54	1,5	34,1	35,1	34,3	35,3	36,0	36,0	36,9	36,9	42,2	38,7	**41,6**	**42,0**	**0,3**
2541508_A	Goudstraat 4 [4/23]	163861,62	504831,88	1,5	57,7	58,7	57,7	58,7	52,0	52,0	53,5	53,5	40,6	37,1	**59,6**	**59,9**	**0,3**
2552384_A	Langezand 31 [1/2]	162446,65	504280,4	1,5	36,4	37,4	36,5	37,5	38,8	38,8	39,5	39,5	41,7	38,2	**42,9**	**43,2**	**0,3**
2552647_B	Hemmeland 31 [3/4]	161403,05	504037,59	4,5	36,6	37,6	36,8	37,8	36,2	36,2	37,4	37,4	44,5	40,9	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2552870_A	Berkel 43 [2/2]	162013,8	504223,99	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	35,4	35,4	36,1	36,1	40,3	36,9	**39,2**	**39,5**	**0,3**
2553632_C	Berkel 10 [2/4]	161968,14	504239,04	7,5	41,8	42,8	42,0	43,0	41,9	41,9	42,8	42,8	47,7	43,9	**47,7**	**48,0**	**0,3**
2553214_A	Eem 21 [2/2]	161388,35	504268,56	1,5	37,7	38,7	37,8	38,8	36,6	36,6	37,8	37,8	43,4	39,8	**43,3**	**43,6**	**0,3**
2553411_A	Langezand 75 [8/10]	162157,23	504256,71	1,5	30,4	31,4	30,5	31,5	36,8	36,8	37,4	37,4	38,7	35,3	**39,8**	**40,1**	**0,3**
2553579_C	Schipbeek 14 [1/2]	161907,69	504284,95	7,5	41,6	42,6	41,7	42,7	42,1	42,1	42,8	42,8	45,4	41,8	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2553353_A	Ganzendiep 27 [2/2]	161572,6	504203,63	1,5	38,5	39,5	38,6	39,6	38,3	38,3	39,3	39,3	44,5	40,8	**44,4**	**44,8**	**0,3**
2552744_A	Slinge 20 [1/5]	162066,42	504323,01	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,9	40,9	41,5	41,5	44,7	41,1	**44,0**	**44,3**	**0,3**
2552746_C	Slinge 6 [1/2]	162048,64	504221,55	7,5	36,8	37,8	36,9	37,9	41,0	41,0	42,0	42,0	48,8	44,9	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2552870_B	Berkel 43 [2/2]	162013,8	504223,99	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,1	39,1	39,9	39,9	45,2	41,6	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2552824_C	Zwartewater 26 [1/2]	161819,52	504293,16	7,5	40,5	41,5	40,6	41,6	41,7	41,7	42,4	42,4	45,7	42,1	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2553207_B	Eem 36 [2/4]	161387,41	504155,07	4,5	33,3	34,3	33,4	34,4	37,6	37,6	39,2	39,2	48,3	44,4	**45,6**	**45,9**	**0,3**
2553039_A	Berkel 14 [2/2]	161982,51	504288,36	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,4	40,4	40,9	40,9	43,4	39,9	**43,1**	**43,4**	**0,3**
2559848_A	Visvijverweg 46 [3/4]	166477,26	510050,19	1,5	41,3	42,3	41,7	42,7	37,6	37,6	37,9	37,9	35,7	32,5	**43,9**	**44,2**	**0,3**
2553041_B	Berkel 16 [2/2]	161981,87	504298,12	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,9	41,9	42,6	42,6	47,8	44,0	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2552844_B	Zwartewater 11 [2/3]	161758,08	504251,99	4,5	40,9	41,9	41,0	42,0	40,1	40,1	41,4	41,4	48,7	44,8	**47,5**	**47,8**	**0,3**
2553719_B	Vecht 44 [1/2]	161344,52	504138	4,5	36,6	37,6	36,8	37,8	36,7	36,7	38,2	38,2	46,7	42,9	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2553262_B	Schipbeek 11 [2/9]	161898,63	504265,63	4,5	32,0	33,0	32,2	33,2	36,5	36,5	37,6	37,6	44,6	40,9	**42,7**	**43,0**	**0,3**
2552750_C	Slinge 3 [2/2]	162049,57	504206,79	7,5	36,9	37,9	37,1	38,1	41,3	41,3	42,2	42,2	48,0	44,2	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2553190_B	Leekerhoek 32 [3/3]	161329,13	504001,33	4,5	39,9	40,9	40,0	41,0	37,5	37,5	38,8	38,8	45,1	41,4	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2552846_A	Zwartewater 14 [2/4]	161731,8	504250,36	1,5	30,3	31,3	30,3	31,3	32,8	32,8	34,5	34,5	43,6	40,0	**41,2**	**41,5**	**0,3**
2559846_A	Hazeleger 13 [7/12]	162036,64	504728,02	1,5	36,8	37,8	36,8	37,8	41,5	41,5	42,1	42,1	43,3	39,7	**44,7**	**45,0**	**0,3**
2552820_A	Zwartewater 60 [1/2]	161872,48	504265,26	1,5	30,5	31,5	30,7	31,7	38,4	38,4	39,1	39,1	42,9	39,4	**42,3**	**42,6**	**0,3**
2553116_C	Berkel 17 [2/2]	161981,57	504303,02	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,1	42,1	43,0	43,0	48,9	45,1	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2553224_B	Eem 3 [1/2]	161420,14	504245,73	4,5	38,5	39,5	38,6	39,6	39,6	39,6	40,9	40,9	48,2	44,4	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2552358_A	Langezand 101 [3/4]	162313,25	504344,03	1,5	36,5	37,5	36,7	37,7	41,4	41,4	42,0	42,0	45,1	41,5	**45,2**	**45,5**	**0,3**
2553355_B	Ganzendiep 34 [4/5]	161567,67	504163,15	4,5	33,7	34,7	33,8	34,8	37,4	37,4	38,3	38,3	43,7	40,1	**42,7**	**43,0**	**0,3**
2541829_B	Groene Velden 41 [7/7]	162901,17	504751,57	4,5	44,2	45,2	44,2	45,2	44,3	44,3	45,0	45,0	39,5	36,2	**48,1**	**48,4**	**0,3**
2552941_C	Schipbeek 20 [3/4]	161894,69	504312,41	7,5	37,8	38,8	37,9	38,9	42,7	42,7	43,6	43,6	49,3	45,5	**47,9**	**48,2**	**0,3**
2552846_B	Zwartewater 14 [4/4]	161735,05	504255,05	4,5	40,2	41,2	40,3	41,3	40,1	40,1	41,3	41,3	48,0	44,2	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2541763_A	Jagersveld 38 [13/13]	162067,11	504727,01	1,5	36,3	37,3	36,3	37,3	41,7	41,7	42,2	42,2	43,2	39,6	**44,7**	**45,0**	**0,3**
2547755_A	Langezand 149 [3/9]	162616,02	504293,88	1,5	35,0	36,0	35,1	36,1	37,3	37,3	37,9	37,9	37,9	34,6	**40,9**	**41,2**	**0,3**
2553184_B	Zwartewater 71 [2/2]	161841,11	504218,45	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,6	39,6	40,8	40,8	48,9	45,0	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2553310_B	Pampus 13 [1/3]	161299,45	503740,8	4,5	32,0	33,0	32,1	33,1	36,1	36,1	37,5	37,5	45,5	41,8	**43,3**	**43,6**	**0,3**
2553375_A	Langezand 33 [3/3]	162412,89	504288,11	1,5	40,3	41,3	40,4	41,4	40,0	40,0	40,8	40,8	41,6	38,1	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2547754_B	Langezand 144 [4/8]	162594,14	504303,41	4,5	34,4	35,4	34,4	35,4	43,0	43,0	43,5	43,5	45,3	41,6	**45,8**	**46,1**	**0,3**
2552998_B	Schipbeek 19 [2/2]	161894,99	504307,43	4,5	36,9	37,9	37,0	38,0	42,0	42,0	42,9	42,9	48,6	44,8	**47,2**	**47,5**	**0,3**
2552840_B	Zwartewater 29 [1/2]	161708,61	504292,12	4,5	35,4	36,4	35,7	36,7	39,0	39,0	40,0	40,0	46,4	42,7	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2552847_B	Zwartewater 17\ [5/5]	161726,85	504259,96	4,5	39,9	40,9	40,0	41,0	41,4	41,4	42,6	42,6	49,7	45,8	**48,1**	**48,4**	**0,3**
2543221_C	Hoek van het IJ 39 [2/3]	161178,62	503840,78	7,5	39,0	40,0	39,2	40,2	38,2	38,2	39,4	39,4	46,4	42,7	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2552352_B	Langezand 108 [1/2]	162336,81	504300,75	4,5	36,8	37,8	36,9	37,9	40,8	40,8	41,5	41,5	45,1	41,4	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2552869_A	Berkel 42 [1/2]	162013,49	504229	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	35,7	35,7	36,4	36,4	40,4	37,0	**39,4**	**39,7**	**0,3**
2552738_C	Slinge 10 [4/5]	162045,12	504239,54	7,5	37,4	38,4	37,5	38,5	41,2	41,2	42,2	42,2	48,7	44,9	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2553186_B	Zwartewater 74 [1/3]	161841,9	504203,4	4,5	33,0	34,0	33,1	34,1	39,7	39,7	41,1	41,1	49,5	45,6	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2552976_B	Berkel 37 [3/4]	162011,96	504266,41	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,0	40,0	40,7	40,7	44,7	41,1	**43,6**	**43,9**	**0,3**
2553170_B	Ganzendiep 25 [4/4]	161572	504213,51	4,5	40,0	41,0	40,1	41,1	40,4	40,4	41,5	41,5	48,2	44,3	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2552997_A	Schipbeek 17 [1/2]	161895,59	504297,73	1,5	35,2	36,2	35,4	36,4	40,1	40,1	40,8	40,8	44,8	41,2	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2547730_B	Langezand 140 [3/9]	162575,49	504352,89	4,5	38,7	39,7	38,8	39,8	42,6	42,6	43,1	43,1	43,0	39,4	**45,6**	**45,9**	**0,3**
2553553_B	Keteldiep 30 [1/2]	161473,5	504192,69	4,5	34,7	35,7	34,8	35,8	39,8	39,8	41,1	41,1	49,3	45,4	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2552687_A	Blokkerhoek 40 [2/4]	161384,8	503810,18	1,5	36,9	37,9	37,1	38,1	33,1	33,1	34,2	34,2	39,3	35,9	**40,8**	**41,1**	**0,3**
2543337_B	Hoek van het IJ 8 [4/4]	161257,62	503736,98	4,5	38,3	39,3	38,5	39,5	35,4	35,4	36,6	36,6	43,3	39,7	**43,3**	**43,6**	**0,3**
2553277_A	Langezand 72 [2/7]	162196,37	504248,35	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	33,3	33,3	34,0	34,0	38,7	35,4	**37,4**	**37,7**	**0,3**
2553720_A	Vecht 45 [2/2]	161348,58	504149,19	1,5	35,9	36,9	36,0	37,0	35,6	35,6	37,1	37,1	45,2	41,5	**43,6**	**43,9**	**0,3**
2541634_B	Visvijverweg 42 [3/7]	167042,23	510686,41	4,5	48,1	49,1	48,3	49,3	42,7	42,7	43,5	43,5	32,5	29,4	**50,0**	**50,3**	**0,3**
2553320_C	Zwartewater 44 [2/2]	161820,13	504283,17	7,5	40,5	41,5	40,7	41,7	41,7	41,7	42,5	42,5	46,5	42,7	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2553630_C	Hemmeland 10 [2/2]	161340,09	504090,45	7,5	40,6	41,6	40,8	41,8	39,6	39,6	40,8	40,8	47,8	44,0	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2553251_A	Keteldiep 11 [2/2]	161530,96	504277,12	1,5	33,0	34,0	33,2	34,2	33,8	33,8	34,9	34,9	41,4	37,9	**40,5**	**40,8**	**0,3**
2553144_B	Blokkerhoek 3 [2/2]	161330	503821,21	4,5	37,2	38,2	37,3	38,3	37,8	37,8	39,0	39,0	45,6	41,9	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2552702_C	Hemmeland 14 [1/3]	161341,3	504070,76	7,5	40,4	41,4	40,5	41,5	40,7	40,7	42,0	42,0	50,2	46,3	**48,3**	**48,6**	**0,3**
2547755_A	Langezand 149 [1/9]	162622,41	504288,81	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	40,6	40,6	41,1	41,1	38,7	35,4	**43,3**	**43,6**	**0,3**
2543439_B	Leekerhoek 22 [1/2]	161283,14	503976,75	4,5	37,8	38,8	38,0	39,0	35,2	35,2	36,6	36,6	44,3	40,6	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2553355_B	Ganzendiep 34 [1/5]	161574,62	504170,57	4,5	39,4	40,4	39,6	40,6	39,3	39,3	40,1	40,1	44,5	40,9	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2553625_B	Slinge 1 [4/4]	162052,69	504194,4	4,5	35,3	36,3	35,4	36,4	38,3	38,3	39,1	39,1	42,5	39,0	**42,8**	**43,1**	**0,3**
2553039_B	Berkel 14 [2/2]	161982,51	504288,36	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,1	42,1	42,7	42,7	46,9	43,2	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2553262_B	Schipbeek 11 [4/9]	161894,78	504268,03	4,5	33,7	34,7	33,8	34,8	41,6	41,6	42,3	42,3	46,9	43,2	**45,8**	**46,1**	**0,3**
2547711_A	Langezand 15 [1/2]	162528,93	504302,58	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	38,9	38,9	39,6	39,6	41,2	37,7	**42,9**	**43,2**	**0,3**
2552981_A	Berkel 29 [3/3]	162033,14	504289,92	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,0	38,0	38,7	38,7	43,1	39,5	**41,8**	**42,1**	**0,3**
_A	Visvijverweg 57 [3/6]	164902,13	508250,46	1,5	47,9	48,9	50,1	51,1	60,6	60,6	60,7	60,7	40,9	37,4	**60,9**	**61,2**	**0,3**
2547775_B	Langezand 143 [6/8]	162593,45	504314,79	4,5	35,9	36,9	35,9	36,9	42,3	42,3	42,8	42,8	43,9	40,3	**45,1**	**45,4**	**0,3**
2552942_A	Schipbeek 22 [2/3]	161949,3	504322,8	1,5	41,4	42,4	41,6	42,6	42,6	42,6	43,2	43,2	44,1	40,5	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2541763_A	Jagersveld 38 [12/13]	162069,68	504726,7	1,5	36,3	37,3	36,3	37,3	41,6	41,6	42,2	42,2	43,0	39,4	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2559846_C	Hazeleger 13 [8/12]	162032,23	504730,32	7,5	37,8	38,8	37,9	38,9	40,5	40,5	41,4	41,4	46,6	42,8	**45,8**	**46,1**	**0,3**
2553281_B	Slinge 28 [3/3]	162109,65	504219,85	4,5	41,6	42,6	41,8	42,8	42,1	42,1	42,6	42,6	43,5	39,9	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2553716_A	Vecht 41 [1/2]	161329,39	504147,98	1,5	36,7	37,7	36,8	37,8	35,7	35,7	37,2	37,2	44,7	41,0	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2552747_C	Slinge 8 [2/2]	162048,03	504231,28	7,5	36,9	37,9	37,0	38,0	40,8	40,8	41,9	41,9	48,8	45,0	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2552741_C	Slinge 13 [1/2]	162068,34	504288,56	7,5	37,1	38,1	37,2	38,2	42,3	42,3	43,1	43,1	48,7	44,9	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2552918_A	Ganzendiep 2 [1/2]	161596,14	504247,01	1,5	31,9	32,9	31,9	32,9	35,8	35,8	36,9	36,9	43,2	39,6	**41,7**	**42,0**	**0,3**
2543534_A	Hoek van het IJ 23-28 [10/13]	161209,15	503774,15	1,5	37,9	38,9	38,0	39,0	33,4	33,4	34,6	34,6	38,3	34,9	**41,2**	**41,5**	**0,3**
2552942_A	Schipbeek 22 [1/3]	161944,83	504319,69	1,5	36,6	37,6	36,8	37,8	39,4	39,4	40,1	40,1	43,1	39,5	**43,7**	**44,0**	**0,3**
_A	Plavuizenweg 1 [3/4]	165377,96	508196,35	1,5	41,6	42,6	42,1	43,1	43,8	43,8	44,2	44,2	44,8	41,1	**47,4**	**47,7**	**0,3**
2553721_A	Vecht 46 [1/3]	161353,42	504149,47	1,5	36,9	37,9	37,0	38,0	35,8	35,8	37,3	37,3	45,2	41,5	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2552978_B	Berkel 39 [1/2]	162012,53	504244,02	4,5	35,5	36,5	35,6	36,6	40,1	40,1	40,9	40,9	45,6	41,9	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2553719_A	Vecht 44 [2/2]	161343,63	504148,88	1,5	37,0	38,0	37,1	38,1	35,5	35,5	37,0	37,0	45,2	41,5	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2553464_A	Langezand 110 [1/3]	162382,39	504320,05	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,5	37,5	38,0	38,0	40,6	37,2	**40,3**	**40,6**	**0,3**
2553411_A	Langezand 75 [10/10]	162152,05	504256,75	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	36,7	36,7	37,4	37,4	40,7	37,2	**40,0**	**40,3**	**0,3**
2553346_A	Hemmeland 37 [1/2]	161373,78	504044,69	1,5	37,3	38,3	37,6	38,6	33,8	33,8	35,3	35,3	43,6	40,0	**42,8**	**43,1**	**0,3**
2553223_A	Eem 2 [3/4]	161414,66	504245,39	1,5	36,9	37,9	36,9	37,9	36,5	36,5	37,6	37,6	42,7	39,1	**42,7**	**43,0**	**0,3**
2552835_B	Zwartewater 20 [1/3]	161703,4	504249,61	4,5	31,9	32,9	32,0	33,0	37,3	37,3	38,5	38,5	45,6	41,9	**43,6**	**43,9**	**0,3**
2553309_B	Pampus 12 [2/6]	161321,4	503739,64	4,5	39,9	40,9	40,1	41,1	35,8	35,8	37,1	37,1	44,0	40,4	**44,3**	**44,6**	**0,3**
2552938_B	Schipbeek 32 [2/2]	161953,83	504260,66	4,5	38,8	39,8	39,0	40,0	39,0	39,0	39,9	39,9	45,7	42,0	**45,2**	**45,5**	**0,3**
2547728_A	Langezand 150 [6/9]	162631,35	504289,35	1,5	36,9	37,9	37,0	38,0	40,1	40,1	40,6	40,6	35,0	31,9	**42,5**	**42,8**	**0,3**
2552321_A	Langezand 65 [1/2]	162273,16	504263,48	1,5	35,5	36,5	35,5	36,5	38,9	38,9	39,6	39,6	42,7	39,1	**43,1**	**43,4**	**0,3**
2553386_B	Schipbeek 10 [4/5]	161875,82	504230,66	4,5	36,3	37,3	36,4	37,4	39,6	39,6	40,6	40,6	47,3	43,5	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2552650_A	Hemmeland 34 [1/2]	161387,77	504045,55	1,5	35,2	36,2	35,3	36,3	35,4	35,4	36,9	36,9	45,3	41,6	**43,4**	**43,7**	**0,3**
2543028_C	Gelderse Hoek 56 [2/2]	161270,19	504068,43	7,5	40,6	41,6	40,8	41,8	39,6	39,6	41,1	41,1	49,4	45,5	**47,7**	**48,0**	**0,3**
2547724_A	Langezand 141 [3/9]	162592,56	504365,99	1,5	34,2	35,2	34,5	35,5	43,1	43,1	43,6	43,6	45,5	41,8	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2552527_B	Keteldiep 1 [1/3]	161498,03	504245,72	4,5	34,7	35,7	34,9	35,9	39,8	39,8	40,9	40,9	47,9	44,1	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2553216_B	Eem 26 [2/4]	161389,85	504244,17	4,5	38,2	39,2	38,4	39,4	39,5	39,5	40,9	40,9	49,6	45,8	**47,4**	**47,7**	**0,3**
2552847_A	Zwartewater 17\ [4/5]	161722,07	504259,67	1,5	38,0	39,0	38,1	39,1	38,3	38,3	39,4	39,4	45,5	41,8	**44,7**	**45,0**	**0,3**
2553411_A	Langezand 75 [1/10]	162147,08	504260,32	1,5	34,7	35,7	34,8	35,8	40,4	40,4	40,9	40,9	42,8	39,2	**43,6**	**43,9**	**0,3**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2547725_B	Langezand 142 [7/9]	162597,92	504334,6	4,5	33,5	34,5	33,7	34,7	40,1	40,1	40,5	40,5	39,0	35,6	**42,2**	**42,5**	**0,3**
_C	Jupiterweg 4 [2/4]	163221,49	506308,82	7,5	48,4	49,4	49,0	50,0	45,3	45,3	46,0	46,0	55,6	51,5	**54,2**	**54,5**	**0,3**
2552834_A	Zwartewater 45 [2/2]	161810,07	504287,51	1,5	34,4	35,4	34,5	35,5	37,6	37,6	38,9	38,9	46,9	43,1	**44,7**	**45,0**	**0,3**
2547728_B	Langezand 150 [6/9]	162631,35	504289,35	4,5	37,3	38,3	37,4	38,4	41,5	41,5	42,0	42,0	39,2	35,8	**44,0**	**44,3**	**0,3**
2553046_B	Berkel 7 [1/2]	161972,41	504221,78	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,9	38,9	39,7	39,7	45,2	41,5	**43,4**	**43,7**	**0,3**
2553048_B	Berkel 11 [4/4]	161983,36	504273,45	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,8	41,8	42,5	42,5	47,0	43,2	**45,6**	**45,9**	**0,3**
2552799_C	Ganzendiep 33 [1/2]	161574,39	504174,32	7,5	41,4	42,4	41,6	42,6	39,8	39,8	40,4	40,4	39,5	36,1	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2552868_A	Berkel 41 [1/2]	162013,05	504233,98	1,5	33,3	34,3	33,5	34,5	36,3	36,3	37,0	37,0	40,6	37,2	**40,9**	**41,2**	**0,3**
2547724_B	Langezand 141 [3/9]	162592,56	504365,99	4,5	36,1	37,1	36,4	37,4	43,7	43,7	44,2	44,2	46,3	42,5	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2552977_B	Berkel 38 [2/3]	162021,63	504249,51	4,5	40,4	41,4	40,5	41,5	39,2	39,2	40,1	40,1	42,7	39,1	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2552516_A	Keteldiep 25 [2/2]	161479,32	504254,88	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	35,4	35,4	36,6	36,6	42,6	39,1	**42,6**	**42,9**	**0,3**
2547726_B	Langezand 147 [1/9]	162620,4	504323,72	4,5	38,7	39,7	38,9	39,9	42,2	42,2	42,7	42,7	41,7	38,2	**45,2**	**45,5**	**0,3**
2552984_B	Berkel 20 [1/4]	161982,19	504320,57	4,5	41,8	42,8	42,0	43,0	43,1	43,1	43,8	43,8	47,6	43,8	**48,0**	**48,3**	**0,3**
2552740_B	Slinge 12 [2/2]	162068,59	504284,36	4,5	35,2	36,2	35,3	36,3	41,6	41,6	42,3	42,3	45,9	42,2	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2552739_B	Slinge 11 [4/4]	162078,68	504279,45	4,5	42,3	43,3	42,5	43,5	43,0	43,0	43,5	43,5	42,4	38,9	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2552344_A	Langezand 113 [1/3]	162376,53	504341,91	1,5	37,2	38,2	37,4	38,4	41,2	41,2	41,8	41,8	44,7	41,0	**45,1**	**45,4**	**0,3**
2547780_B	Langezand 145 [2/9]	162592,4	504283,4	4,5	35,9	36,9	36,1	37,1	40,0	40,0	40,6	40,6	42,9	39,3	**43,7**	**44,0**	**0,3**
2552937_B	Schipbeek 31 [2/2]	161958,85	504260,95	4,5	35,0	36,0	35,3	36,3	39,4	39,4	40,3	40,3	46,3	42,5	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2553116_B	Berkel 17 [2/2]	161981,57	504303,02	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,8	41,8	42,6	42,6	48,1	44,3	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2553262_C	Schipbeek 11 [6/9]	161907,17	504269,06	7,5	42,4	43,4	42,6	43,6	41,6	41,6	42,3	42,3	44,6	41,0	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2552846_B	Zwartewater 14 [3/4]	161731,58	504257,63	4,5	40,2	41,2	40,3	41,3	40,2	40,2	41,3	41,3	48,0	44,2	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2552357_A	Langezand 100 [3/3]	162289,7	504341,72	1,5	36,1	37,1	36,3	37,3	42,5	42,5	43,1	43,1	46,0	42,3	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2552837_B	Zwartewater 22 [2/2]	161669,93	504295,13	4,5	31,4	32,4	31,6	32,6	39,6	39,6	40,5	40,5	46,6	42,9	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2553323_B	Zwartewater 69 [1/2]	161840,45	504228,43	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,0	40,0	41,1	41,1	48,9	45,0	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2552336_B	Langezand 131 [3/4]	162491,78	504358,01	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	43,2	43,2	43,7	43,7	46,6	42,9	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2552823_A	Zwartewater 63 [2/2]	161857,55	504264,34	1,5	34,7	35,7	34,8	35,8	37,9	37,9	38,6	38,6	41,5	38,0	**42,1**	**42,4**	**0,3**
2552647_C	Hemmeland 31 [3/4]	161403,05	504037,59	7,5	36,0	37,0	36,1	37,1	39,4	39,4	40,5	40,5	47,2	43,4	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2552336_A	Langezand 131 [3/4]	162491,78	504358,01	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,0	42,0	42,6	42,6	45,5	41,8	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2552976_B	Berkel 37 [4/4]	162011,47	504271,07	4,5	36,9	37,9	37,0	38,0	40,5	40,5	41,2	41,2	44,7	41,0	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2553719_A	Vecht 44 [1/2]	161344,52	504138	1,5	35,8	36,8	35,9	36,9	33,2	33,2	34,7	34,7	41,4	38,0	**41,2**	**41,5**	**0,3**
2541617_A	Visvijverweg 49 [8/10]	165754,77	509114,78	1,5	54,9	55,9	55,2	56,2	51,5	51,5	51,7	51,7	40,6	37,2	**57,3**	**57,6**	**0,3**
2552738_C	Slinge 10 [5/5]	162046,65	504245,61	7,5	36,8	37,8	36,9	37,9	41,2	41,2	42,2	42,2	48,4	44,6	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2552739_A	Slinge 11 [3/4]	162068,93	504278,8	1,5	34,2	35,2	34,4	35,4	38,7	38,7	39,3	39,3	41,7	38,2	**42,4**	**42,7**	**0,3**
2553265_B	Schipbeek 18 [1/2]	161895,29	504302,62	4,5	36,8	37,8	36,9	37,9	41,9	41,9	42,7	42,7	48,3	44,4	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2547714_B	Langezand 9 [3/3]	162531,14	504264,78	4,5	37,0	38,0	37,1	38,1	41,8	41,8	42,4	42,4	44,2	40,5	**45,2**	**45,5**	**0,3**
2541634_B	Visvijverweg 42 [2/7]	167039,03	510683,05	4,5	48,5	49,5	48,6	49,6	43,7	43,7	44,5	44,5	32,8	29,8	**50,5**	**50,8**	**0,3**
2553262_B	Schipbeek 11 [5/9]	161896,09	504270,85	4,5	34,5	35,5	34,6	35,6	41,7	41,7	42,5	42,5	47,8	44,0	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2552321_B	Langezand 65 [1/2]	162273,16	504263,48	4,5	36,6	37,6	36,7	37,7	41,4	41,4	42,1	42,1	45,8	42,1	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2552687_B	Blokkerhoek 40 [2/4]	161384,8	503810,18	4,5	38,4	39,4	38,6	39,6	35,6	35,6	36,8	36,8	42,9	39,3	**43,2**	**43,5**	**0,3**
2553318_B	Zwartewater 37 [1/2]	161780,76	504296,89	4,5	34,3	35,3	34,4	35,4	38,4	38,4	39,8	39,8	48,4	44,5	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2553721_B	Vecht 46 [3/3]	161354,09	504138,77	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	36,7	36,7	38,1	38,1	46,8	43,1	**44,0**	**44,3**	**0,3**
2553328_C	Slinge 19 [1/2]	162066,58	504317,99	7,5	37,5	38,5	37,7	38,7	42,8	42,8	43,5	43,5	48,2	44,4	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2553537_B	Zwartewater 31 [1/3]	161741,55	504299,55	4,5	32,3	33,3	32,4	33,4	39,1	39,1	40,2	40,2	47,7	43,9	**45,4**	**45,7**	**0,3**
2552997_B	Schipbeek 17 [1/2]	161895,59	504297,73	4,5	36,4	37,4	36,5	37,5	41,9	41,9	42,7	42,7	47,8	44,0	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2553487_C	Berkel 1 [2/4]	161974,15	504192,19	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,0	41,0	41,6	41,6	46,0	42,3	**44,7**	**45,0**	**0,3**
2553307_A	Pampus 8 [1/3]	161350,81	503741,45	1,5	35,2	36,2	35,3	36,3	33,2	33,2	34,6	34,6	41,2	37,7	**40,9**	**41,2**	**0,3**
2552527_A	Keteldiep 1 [2/3]	161500,56	504250,7	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	36,6	36,6	37,5	37,5	40,9	37,4	**42,1**	**42,4**	**0,3**
2543557_A	Hoek van het IJ 57 [2/2]	161252,93	503829,85	1,5	36,9	37,9	37,0	38,0	34,2	34,2	35,5	35,5	42,7	39,2	**42,3**	**42,6**	**0,3**
2553546_B	Leekerhoek 11 [1/2]	161338,92	503959,85	4,5	37,5	38,5	37,6	38,6	35,7	35,7	37,2	37,2	44,8	41,1	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2547755_A	Langezand 149 [9/9]	162624,49	504298,48	1,5	43,3	44,3	43,4	44,4	41,6	41,6	42,3	42,3	36,8	33,5	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2552649_B	Hemmeland 33 [2/2]	161393,83	504037,03	4,5	35,9	36,9	36,1	37,1	36,5	36,5	37,6	37,6	44,9	41,3	**43,6**	**43,9**	**0,3**
2552515_A	Keteldiep 24 [2/2]	161479,04	504259,62	1,5	36,8	37,8	37,0	38,0	35,9	35,9	36,9	36,9	42,8	39,3	**42,6**	**42,9**	**0,3**
2552512_B	Keteldiep 31 [1/2]	161473,8	504187,83	4,5	34,1	35,1	34,2	35,2	40,0	40,0	41,2	41,2	49,1	45,3	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2552824_A	Zwartewater 26 [2/2]	161809,77	504292,45	1,5	34,6	35,6	34,7	35,7	37,8	37,8	39,1	39,1	47,1	43,3	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2552652_A	Hemmeland 36 [2/2]	161378	504044,95	1,5	35,6	36,6	35,7	36,7	33,8	33,8	35,5	35,5	44,1	40,5	**42,6**	**42,9**	**0,3**
2553355_B	Ganzendiep 34 [5/5]	161565	504168,79	4,5	30,8	31,8	30,9	31,9	40,0	40,0	41,1	41,1	48,4	44,6	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2543336_C	Hoek van het IJ 7 [2/2]	161257,35	503741,43	7,5	40,0	41,0	40,2	41,2	38,0	38,0	39,3	39,3	46,3	42,6	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2542351_B	Binnenhavenweg 3 [11/12]	163937,66	504917,18	4,5	66,9	67,9	66,9	67,9	59,7	59,7	61,6	61,6	40,3	36,8	**68,5**	**68,8**	**0,3**
2552336_B	Langezand 131 [1/4]	162495,43	504351,79	4,5	35,4	36,4	35,4	36,4	41,3	41,3	41,9	41,9	44,2	40,6	**44,7**	**45,0**	**0,3**
2553143_B	Blokkerhoek 1 [2/4]	161342,86	503814,57	4,5	38,7	39,7	38,9	39,9	36,9	36,9	38,1	38,1	45,8	42,1	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2552994_C	Schipbeek 7 [1/2]	161876,81	504215,9	7,5	36,1	37,1	36,3	37,3	40,2	40,2	41,6	41,6	50,2	46,3	**47,7**	**48,0**	**0,3**
2553315_A	Zwartewater 33 [2/2]	161754,42	504300,36	1,5	30,4	31,4	30,5	31,5	36,0	36,0	37,4	37,4	45,7	42,0	**43,2**	**43,5**	**0,3**
2552821_A	Zwartewater 61 [2/2]	161868,08	504255,38	1,5	35,0	36,0	35,2	36,2	34,5	34,5	35,8	35,8	43,6	40,0	**42,3**	**42,6**	**0,3**
2552754_C	Pampus 1 [5/5]	161374,72	503780	7,5	40,4	41,4	40,5	41,5	37,1	37,1	38,2	38,2	43,7	40,1	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2559846_B	Hazeleger 13 [7/12]	162036,64	504728,02	4,5	37,4	38,4	37,4	38,4	41,9	41,9	42,5	42,5	44,1	40,5	**45,2**	**45,5**	**0,3**
2541724_A	Groene Velden 9 [1/26]	162619,46	504730,37	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,8	39,8	40,6	40,6	46,5	42,7	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2547728_A	Langezand 150 [9/9]	162635,19	504301,09	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	35,6	35,6	36,1	36,1	38,2	34,9	**38,3**	**38,6**	**0,3**
2553173_A	Ganzendiep 8 [1/3]	161626,1	504248,85	1,5	34,4	35,4	34,4	35,4	35,8	35,8	37,0	37,0	43,7	40,1	**42,4**	**42,7**	**0,3**
2552983_B	Berkel 33 [2/2]	162034,14	504265,53	4,5	37,8	38,8	38,1	39,1	39,5	39,5	40,2	40,2	44,7	41,1	**44,7**	**45,0**	**0,3**
2552825_C	Zwartewater 47 [1/2]	161819,23	504297,97	7,5	41,4	42,4	41,5	42,5	41,6	41,6	42,4	42,4	45,7	42,0	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2552774_A	Zwartewater 58 [1/3]	161861,21	504279,44	1,5	33,1	34,1	33,2	34,2	37,6	37,6	38,3	38,3	41,8	38,3	**41,8**	**42,1**	**0,3**
2542351_A	Binnenhavenweg 3 [11/12]	163937,66	504917,18	1,5	66,0	67,0	66,0	67,0	58,7	58,7	60,6	60,6	39,3	36,0	**67,6**	**67,9**	**0,3**
2553049_A	Berkel 12 [1/2]	161983,08	504278,57	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,7	39,7	40,3	40,3	42,9	39,4	**42,6**	**42,8**	**0,3**
2552742_B	Slinge 17 [2/2]	162067,31	504308,18	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,1	42,1	42,7	42,7	46,7	43,0	**45,6**	**45,9**	**0,3**
2552737_B	Slinge 27 [3/3]	162109,26	504225,95	4,5	41,0	42,0	41,2	42,2	42,3	42,3	42,9	42,9	44,9	41,2	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2552736_B	Slinge 26 [1/2]	162099,51	504229,18	4,5	34,3	35,3	34,4	35,4	40,4	40,4	41,1	41,1	44,6	41,0	**44,3**	**44,6**	**0,3**
2553096_A	Leekerhoek 13 [2/2]	161329,65	503959,28	1,5	36,1	37,1	36,3	37,3	32,5	32,5	33,9	33,9	40,2	36,8	**40,7**	**41,0**	**0,3**
2553613_A	Zwartewater 18 [1/2]	161716,21	504250,38	1,5	32,6	33,6	32,8	33,8	33,6	33,6	35,1	35,1	43,5	40,0	**41,6**	**41,9**	**0,3**
2552772_B	Zwartewater 56 [2/2]	161870,1	504289,97	4,5	40,4	41,4	40,6	41,6	41,3	41,3	42,0	42,0	46,2	42,5	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2552769_B	Zwartewater 68 [1/2]	161840,01	504233,36	4,5	34,3	35,3	34,4	35,4	39,8	39,8	40,9	40,9	48,7	44,8	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2553355_A	Ganzendiep 34 [3/5]	161572,42	504163,43	1,5	37,3	38,3	37,5	38,5	35,0	35,0	35,9	35,9	40,0	36,6	**41,6**	**41,9**	**0,3**
2542541_B	Jupterweg 2 [4/6]	163185,51	506261,44	4,5	44,5	45,5	45,0	46,0	41,2	41,2	41,9	41,9	51,2	47,2	**50,1**	**50,4**	**0,3**
2552898_B	Ganzendiep 26 [1/2]	161562,61	504208,08	4,5	35,0	36,0	35,1	36,1	40,0	40,0	41,2	41,2	49,0	45,2	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2552802_B	Ganzendiep 21 [2/2]	161568,66	504270	4,5	39,8	40,8	40,0	41,0	41,3	41,3	42,2	42,2	47,2	43,5	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2559846_B	Hazeleger 13 [11/12]	162036,56	504736,51	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,1	37,1	39,0	39,0	49,5	45,6	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2553271_A	Langezand 78 [2/8]	162154,33	504314,04	1,5	31,2	32,2	31,3	32,3	36,9	36,9	37,5	37,5	40,2	36,8	**40,5**	**40,8**	**0,3**
2547780_B	Langezand 145 [9/9]	162597,47	504280,57	4,5	37,1	38,1	37,1	38,1	41,5	41,5	42,0	42,0	41,6	38,1	**44,3**	**44,6**	**0,3**
2552984_A	Berkel 20 [2/4]	161986,91	504320,87	1,5	40,4	41,4	40,6	41,6	42,1	42,1	42,7	42,7	46,1	42,4	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2553354_B	Ganzendiep 31 [2/4]	161576,9	504184,29	4,5	40,0	41,0	40,1	41,1	40,1	40,1	41,1	41,1	46,5	42,8	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2559843_B	Groene Velden 28 [6/10]	162790,3	504737,02	4,5	45,0	46,0	45,2	46,2	44,4	44,4	45,0	45,0	40,9	37,5	**48,6**	**48,9**	**0,3**
2547780_B	Langezand 145 [8/9]	162601,04	504280,79	4,5	38,8	39,8	38,8	39,8	41,9	41,9	42,4	42,4	42,0	38,5	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2547711_B	Langezand 15 [1/2]	162528,93	504302,58	4,5	37,9	38,9	38,0	39,0	41,7	41,7	42,3	42,3	44,8	41,2	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2552740_C	Slinge 12 [2/2]	162068,59	504284,36	7,5	36,0	37,0	36,1	37,1	42,4	42,4	43,2	43,2	48,8	45,0	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2552819_A	Zwartewater 59 [2/3]	161880,7	504260,83	1,5	35,5	36,5	35,6	36,6	37,9	37,9	38,7	38,7	43,0	39,4	**42,9**	**43,2**	**0,3**
2552985_A	Berkel 22 [7/10]	162027,29	504324,97	1,5	40,3	41,3	40,6	41,6	40,9	40,9	41,4	41,4	42,6	39,0	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2553259_B	Slinge 15 [2/2]	162077,52	504299,04	4,5	40,9	41,9	41,1	42,1	42,9	42,9	43,4	43,4	42,5	39,0	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2553222_B	Eem 1 [3/3]	161410,43	504245,13	4,5	38,4	39,4	38,6	39,6	38,7	38,7	40,0	40,0	47,6	43,9	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2559843_C	Groene Velden 28 [2/10]	162784,88	504750,57	7,5	46,4	47,4	46,5	47,5	43,4	43,4	44,2	44,2	42,1	38,6	**49,2**	**49,5**	**0,3**
2552903_A	Ganzendiep 7 [1/2]	161621,03	504248,54	1,5	33,2	34,2	33,2	34,2	35,5	35,5	36,6	36,6	43,3	39,7	**41,9**	**42,2**	**0,3**
2552745_A	Slinge 21 [1/3]	162098,01	504254,25	1,5	35,7	36,7	35,9	36,9	38,3	38,3	38,9	38,9	41,5	38,0	**42,5**	**42,8**	**0,3**
2541846_A	Jupiterweg 9 [6/9]	163093,09	506350,3	1,5	44,5	45,5	44,7	45,7	38,5	38,5	39,6	39,6	44,5	40,9	**47,4**	**47,7**	**0,3**
2552342_A	Langezand 111 [1/2]	162377,33	504329,4	1,5	36,0	37,0	36,2	37,2	41,2	41,2	41,8	41,8	43,7	40,1	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2553412_A	Langezand 77 [3/7]	162158,05	504296,03	1,5	30,3	31,3	30,4	31,4	37,0	37,0	37,7	37,7	41,7	38,2	**41,1**	**41,4**	**0,3**
2547780_B	Langezand 145 [3/9]	162589,61	504287,77	4,5	38,3	39,3	38,3	39,3	43,5	43,5	44,1	44,1	44,9	41,3	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2552529_A	Keteldiep 3 [2/2]	161510,45	504251,32	1,5	37,0	38,0	37,1	38,1	36,4	36,4	37,6	37,6	43,7	40,2	**43,2**	**43,5**	**0,3**
2541508_A	Goudstraat 4 [3/23]	163861,89	504834,22	1,5	57,8	58,8	57,8	58,8	52,1	52,1	53,5	53,5	40,5	37,0	**59,7**	**60,0**	**0,3**
2552771_B	Zwartewater 55 [1/2]	161860,27	504294,41	4,5	34,9	35,9	35,0	36,0	40,5	40,5	41,2	41,2	45,7	42,0	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2552742_C	Slinge 17 [2/2]	162067,31	504308,18	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,6	42,6	43,3	43,3	48,3	44,5	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2552923_A	Schipbeek 43 [1/2]	161928,03	504218,79	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	35,3	35,3	36,1	36,1	41,6	38,1	**39,9**	**40,2**	**0,3**
2553546_C	Leekerhoek 11 [1/2]	161338,92	503959,85	7,5	39,4	40,4	39,5	40,5	39,8	39,8	41,3	41,3	49,7	45,8	**47,7**	**48,0**	**0,3**
2543526_A	Hoek van het IJ 2 [2/2]	161255,86	503765,9	1,5	37,0	38,0	37,2	38,2	32,8	32,8	34,3	34,3	40,8	37,4	**41,4**	**41,7**	**0,3**
2553046_B	Berkel 7 [2/2]	161962,6	504221,1	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,1	39,1	39,9	39,9	45,4	41,7	**43,6**	**43,9**	**0,3**
2552738_B	Slinge 10 [3/5]	162057,13	504241,86	4,5	41,9	42,9	42,0	43,0	41,5	41,5	42,1	42,1	42,0	38,5	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2542044_A	Jagersveld 36 [3/13]	162097,48	504724,9	1,5	38,5	39,5	38,7	39,7	39,6	39,6	40,7	40,7	47,1	43,4	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2552744_B	Slinge 20 [1/5]	162066,42	504323,01	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,5	42,5	43,1	43,1	47,8	44,0	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2553316_B	Zwartewater 34 [3/3]	161763,97	504305,34	4,5	40,8	41,8	40,9	41,9	43,0	43,0	43,6	43,6	45,4	41,7	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2552985_A	Berkel 22 [9/10]	162032,8	504327,94	1,5	38,3	39,3	38,5	39,5	42,0	42,0	42,6	42,6	44,4	40,8	**45,6**	**45,9**	**0,3**
2552984_C	Berkel 20 [1/4]	161982,19	504320,57	7,5	42,8	43,8	43,0	44,0	44,3	44,3	45,0	45,0	48,7	44,9	**49,1**	**49,4**	**0,3**
2552831_A	Zwartewater 41 [1/2]	161811,26	504267,99	1,5	34,0	35,0	34,2	35,2	37,3	37,3	38,4	38,4	45,9	42,2	**44,0**	**44,3**	**0,3**
2552751_B	Slinge 4 [2/2]	162059,02	504212,14	4,5	40,0	41,0	40,2	41,2	40,8	40,8	41,5	41,5	43,7	40,1	**45,4**	**45,7**	**0,3**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2553579_B	Schipbeek 14 [2/2]	161896,62	504283,12	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,1	42,1	42,8	42,8	47,6	43,8	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2552998_B	Schipbeek 19 [1/2]	161904,76	504307,98	4,5	39,1	40,1	39,2	40,2	41,4	41,4	42,0	42,0	45,0	41,3	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2552421_B	Langezand 129 [1/2]	162463,92	504346,05	4,5	37,5	38,5	37,6	38,6	43,9	43,9	44,5	44,5	46,6	42,9	**47,1**	**47,4**	**0,3**
2547754_A	Langezand 144 [3/8]	162592,54	504301,56	1,5	35,9	36,9	36,0	37,0	37,9	37,9	38,5	38,5	41,0	37,5	**42,2**	**42,5**	**0,3**
2553045_B	Berkel 6 [1/2]	161962,95	504216,27	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,5	38,5	39,4	39,4	45,5	41,8	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2552339_B	Langezand 134 [1/2]	162514,28	504352,92	4,5	36,8	37,8	37,0	38,0	40,5	40,5	41,2	41,2	44,8	41,2	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2559843_B	Groene Velden 28 [5/10]	162789,7	504743,8	4,5	44,7	45,7	44,9	45,9	42,1	42,1	42,9	42,9	42,0	38,5	**47,8**	**48,1**	**0,3**
2543534_C	Hoek van het IJ 23-28 [12/13]	161212,92	503764,1	7,5	39,5	40,5	39,7	40,7	37,8	37,8	39,0	39,0	46,1	42,4	**45,4**	**45,7**	**0,3**
2543298_D	Hoek van het IJ 59-64 [1/9]	161238,97	503801,4	10,5	40,3	41,3	40,4	41,4	35,8	35,8	36,7	36,7	38,8	35,4	**43,2**	**43,4**	**0,3**
2541763_A	Jagersveld 38 [2/13]	162064,18	504737,39	1,5	34,1	35,1	34,2	35,2	39,9	39,9	40,4	40,4	40,6	37,1	**42,6**	**42,9**	**0,3**
2552847_A	Zwartewater 17\ [1/5]	161727,35	504254,15	1,5	29,7	30,7	29,8	30,8	30,3	30,3	31,6	31,6	38,7	35,4	**37,6**	**37,9**	**0,3**
2541637_B	Visvijverweg 43 [3/9]	166504,68	509915,01	4,5	39,3	40,3	39,5	40,5	48,1	48,1	48,4	48,4	30,1	27,2	**48,8**	**49,1**	**0,3**
2552823_B	Zwartewater 63 [1/2]	161858,12	504254,77	4,5	37,7	38,7	37,9	38,9	37,8	37,8	38,8	38,8	45,5	41,8	**44,6**	**44,8**	**0,3**
2543227_C	Hoek van het IJ 37 [2/2]	161179,2	503831,18	7,5	39,5	40,5	39,7	40,7	38,7	38,7	39,9	39,9	47,7	43,9	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2547755_A	Langezand 149 [2/9]	162617,7	504291,34	1,5	36,8	37,8	36,8	37,8	38,7	38,7	39,3	39,3	38,6	35,3	**42,2**	**42,5**	**0,3**
2552323_A	Langezand 68 [1/3]	162234,74	504273,77	1,5	37,1	38,1	37,2	38,2	39,4	39,4	40,1	40,1	43,2	39,6	**43,9**	**44,1**	**0,3**
2552979_B	Berkel 27 [1/2]	162032,34	504299,51	4,5	34,3	35,3	34,5	35,5	40,8	40,8	41,5	41,5	45,3	41,7	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2553311_B	Pampus 14 [3/4]	161298,95	503749,62	4,5	31,2	32,2	31,3	32,3	36,3	36,3	37,6	37,6	45,5	41,8	**43,2**	**43,5**	**0,3**
2541637_B	Visvijverweg 43 [4/9]	166504,69	509911,85	4,5	40,8	41,8	41,1	42,1	39,4	39,4	39,8	39,8	38,7	35,3	**44,3**	**44,6**	**0,3**
2552766_A	Zwartewater 65 [1/2]	161847,6	504263,73	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	37,9	37,9	38,7	38,7	42,4	38,9	**43,0**	**43,3**	**0,3**
2547790_B	Langezand 137 [1/2]	162540,7	504345,73	4,5	35,5	36,5	35,5	36,5	41,1	41,1	41,7	41,7	43,3	39,7	**44,3**	**44,6**	**0,3**
2553385_B	Slinge 14 [3/3]	162067,96	504294,97	4,5	36,1	37,1	36,2	37,2	41,2	41,2	42,0	42,0	46,5	42,8	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2553170_B	Ganzendiep 25 [2/4]	161563,46	504215,79	4,5	41,5	42,5	41,6	42,6	41,4	41,4	42,7	42,7	50,3	46,4	**48,8**	**49,1**	**0,3**
2553143_B	Blokkerhoek 1 [4/4]	161339,64	503821,8	4,5	38,0	39,0	38,0	39,0	37,6	37,6	39,0	39,0	46,6	42,8	**45,2**	**45,5**	**0,3**
2547755_B	Langezand 149 [3/9]	162616,02	504293,88	4,5	35,8	36,8	35,9	36,9	39,7	39,7	40,3	40,3	42,6	39,1	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2552993_B	Schipbeek 6 [1/2]	161877,06	504211,11	4,5	35,7	36,7	35,8	36,8	38,9	38,9	40,1	40,1	47,8	44,0	**45,8**	**46,1**	**0,3**
2552759_B	Pampus 6 [2/5]	161369,45	503742,6	4,5	36,5	37,5	36,6	37,6	35,5	35,5	36,9	36,9	44,9	41,3	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2553259_C	Slinge 15 [1/2]	162067,75	504298,44	7,5	37,0	38,0	37,1	38,1	42,6	42,6	43,4	43,4	48,6	44,8	**47,4**	**47,7**	**0,3**
2552771_A	Zwartewater 55 [2/2]	161869,79	504294,95	1,5	39,5	40,5	39,7	40,7	40,1	40,1	40,7	40,7	43,4	39,9	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2553213_A	Eem 20 [2/2]	161388,05	504273,45	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	36,1	36,1	37,3	37,3	44,0	40,4	**43,2**	**43,5**	**0,3**
2552740_A	Slinge 12 [2/2]	162068,59	504284,36	1,5	33,8	34,8	33,9	34,9	38,9	38,9	39,5	39,5	42,0	38,5	**42,5**	**42,8**	**0,3**
2553651_A	Schipbeek 37 [1/3]	161928,31	504268,7	1,5	37,9	38,9	38,0	39,0	38,1	38,1	38,9	38,9	42,5	38,9	**43,5**	**43,7**	**0,3**
2553327_A	Slinge 16 [2/2]	162067,46	504303,31	1,5	36,1	37,1	36,2	37,2	40,5	40,5	41,1	41,1	43,3	39,7	**44,1**	**44,4**	**0,3**
2553334_A	Vecht 38 [2/4]	161305,35	504153,04	1,5	37,6	38,6	37,8	38,8	35,6	35,6	36,9	36,9	45,0	41,4	**43,9**	**44,2**	**0,3**
2553047_B	Berkel 8 [1/2]	161972,52	504226,62	4,5	40,1	41,1	40,3	41,3	39,5	39,5	40,4	40,4	45,2	41,5	**45,6**	**45,9**	**0,3**
2552377_B	Langezand 51 [4/5]	162316,16	504270,72	4,5	40,7	41,7	40,9	41,9	40,6	40,6	41,3	41,3	45,3	41,6	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2552739_B	Slinge 11 [2/4]	162071,02	504276,15	4,5	37,4	38,4	37,6	38,6	40,8	40,8	41,4	41,4	44,2	40,5	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2552998_A	Schipbeek 19 [1/2]	161904,76	504307,98	1,5	38,2	39,2	38,3	39,3	39,1	39,1	39,8	39,8	41,4	38,0	**43,6**	**43,8**	**0,3**
2553215_B	Eem 25 [2/2]	161389,56	504249,01	4,5	38,6	39,6	38,7	39,7	39,8	39,8	41,2	41,2	49,8	45,9	**47,6**	**47,9**	**0,3**
2553240_B	Keteldiep 27 [1/4]	161474,78	504210,34	4,5	41,4	42,4	41,6	42,6	41,5	41,5	42,8	42,8	51,1	47,1	**49,2**	**49,5**	**0,3**
2553579_A	Schipbeek 14 [2/2]	161896,62	504283,12	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,2	40,2	40,8	40,8	44,6	40,9	**43,6**	**43,9**	**0,3**
2552352_B	Langezand 108 [2/2]	162345,72	504301,37	4,5	42,8	43,8	43,0	44,0	42,8	42,8	43,4	43,4	45,2	41,5	**47,5**	**47,8**	**0,3**
2552743_C	Slinge 18 [2/2]	162066,87	504313,13	7,5	37,3	38,3	37,4	38,4	42,7	42,7	43,4	43,4	48,3	44,4	**47,3**	**47,5**	**0,3**
2552835_A	Zwartewater 20 [1/3]	161703,4	504249,61	1,5	31,2	32,2	31,3	32,3	33,8	33,8	35,1	35,1	43,1	39,6	**41,2**	**41,5**	**0,3**
2553258_B	Slinge 7 [2/2]	162048,34	504226,31	4,5	36,6	37,6	36,6	37,6	38,3	38,3	39,2	39,2	44,1	40,5	**43,7**	**44,0**	**0,3**
2553133_C	Blokkerhoek 16 [3/3]	161289,23	503854,07	7,5	40,3	41,3	40,5	41,5	38,1	38,1	39,0	39,0	44,1	40,5	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2552360_B	Langezand 103 [2/2]	162329,67	504338,56	4,5	40,0	41,0	40,3	41,3	41,8	41,8	42,3	42,3	45,0	41,3	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2553613_B	Zwartewater 18 [1/2]	161716,21	504250,38	4,5	33,9	34,9	34,1	35,1	37,1	37,1	38,3	38,3	46,5	42,8	**44,4**	**44,6**	**0,3**
2553259_B	Slinge 15 [1/2]	162067,75	504298,44	4,5	36,6	37,6	36,7	37,7	41,7	41,7	42,4	42,4	46,6	42,9	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2552830_B	Zwartewater 40 [3/4]	161818,19	504260,71	4,5	39,5	40,5	39,6	40,6	38,8	38,8	40,1	40,1	48,0	44,2	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2552734_B	Slinge 22 [2/2]	162107,76	504249,76	4,5	41,7	42,7	41,9	42,9	42,7	42,7	43,3	43,3	44,8	41,2	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2542534_A	Jupiterweg 13 [6/10]	163116,8	506441,82	1,5	50,2	51,2	50,6	51,6	46,5	46,5	47,2	47,2	55,0	50,8	**54,7**	**55,0**	**0,3**
2552427_A	Vecht 34 [2/2]	161304,15	504172,39	1,5	37,4	38,4	37,5	38,5	35,9	35,9	37,4	37,4	46,0	42,3	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2552385_B	Langezand 32 [1/3]	162450,46	504290,43	4,5	41,8	42,8	41,8	42,8	42,2	42,2	42,8	42,8	43,4	39,8	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2552984_C	Berkel 20 [2/4]	161986,91	504320,87	7,5	42,7	43,7	42,9	43,9	44,3	44,3	45,0	45,0	48,4	44,6	**49,0**	**49,3**	**0,3**
2541846_A	Jupiterweg 9 [9/9]	163103,54	506353,77	1,5	48,5	49,5	48,8	49,8	44,7	44,7	45,4	45,4	52,2	48,2	**52,6**	**52,9**	**0,3**
2553554_A	Slinge 24 [2/2]	162098,88	504239,22	1,5	33,5	34,5	33,6	34,6	37,9	37,9	38,5	38,5	41,3	37,8	**41,8**	**42,1**	**0,3**
_B	Plavuizenweg 1 [3/4]	165377,96	508196,35	4,5	42,2	43,2	42,6	43,6	44,2	44,2	44,6	44,6	45,6	41,9	**48,0**	**48,3**	**0,3**
2542534_A	Jupiterweg 13 [7/10]	163116,5	506439,2	1,5	50,2	51,2	50,6	51,6	46,7	46,7	47,3	47,3	55,1	50,9	**54,8**	**55,1**	**0,3**
2552341_A	Langezand 123 [1/2]	162456,51	504317,17	1,5	40,7	41,7	40,8	41,8	42,3	42,3	42,9	42,9	42,5	39,0	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2552700_C	Hemmeland 12 [2/2]	161340,7	504080,63	7,5	40,4	41,4	40,6	41,6	39,4	39,4	40,8	40,8	49,1	45,3	**47,5**	**47,8**	**0,3**
2552831_C	Zwartewater 41 [2/2]	161821,01	504268,65	7,5	41,6	42,6	41,7	42,7	41,8	41,8	42,6	42,6	46,3	42,6	**47,1**	**47,4**	**0,3**
2553262_A	Schipbeek 11 [5/9]	161896,09	504270,85	1,5	32,8	33,8	33,0	34,0	39,7	39,7	40,5	40,5	45,1	41,4	**44,1**	**44,4**	**0,3**
2553554_B	Slinge 24 [1/2]	162108,41	504239,43	4,5	41,1	42,1	41,3	42,3	42,4	42,4	43,0	43,0	44,6	41,0	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2552528_A	Keteldiep 2 [1/2]	161505,62	504251,01	1,5	36,8	37,8	36,8	37,8	36,0	36,0	37,0	37,0	42,0	38,5	**42,3**	**42,6**	**0,3**
2552646_B	Schipbeek 42 [2/2]	161927,71	504223,62	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,4	39,4	40,2	40,2	46,2	42,5	**44,2**	**44,5**	**0,3**
2552749_B	Slinge 2 [1/2]	162049,87	504202	4,5	34,3	35,3	34,3	35,3	38,2	38,2	39,0	39,0	43,5	39,9	**42,9**	**43,2**	**0,3**
2552342_B	Langezand 111 [1/2]	162377,33	504329,4	4,5	37,8	38,8	37,9	38,9	43,2	43,2	43,8	43,8	46,4	42,7	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2553264_C	Schipbeek 13 [2/2]	161906,56	504278,86	7,5	40,7	41,7	40,9	41,9	41,7	41,7	42,3	42,3	44,6	40,9	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2552827_A	Zwartewater 51 [3/3]	161859,02	504314,39	1,5	36,8	37,8	37,0	38,0	36,6	36,6	37,5	37,5	42,8	39,2	**42,8**	**43,1**	**0,3**
2547710_B	Langezand 14 [1/2]	162529,24	504296,26	4,5	36,5	37,5	36,7	37,7	41,8	41,8	42,4	42,4	44,9	41,2	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2553625_C	Slinge 1 [3/4]	162057,05	504194,78	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,7	39,7	40,4	40,4	45,6	41,9	**44,0**	**44,3**	**0,3**
2552987_A	Berkel 24 [1/2]	162031,69	504309,98	1,5	33,8	34,8	33,9	34,9	37,0	37,0	37,9	37,9	43,6	40,0	**42,6**	**42,9**	**0,3**
2552427_B	Vecht 34 [2/2]	161304,15	504172,39	4,5	38,5	39,5	38,7	39,7	39,2	39,2	40,8	40,8	50,0	46,1	**47,6**	**47,9**	**0,3**
2553579_A	Schipbeek 14 [1/2]	161907,69	504284,95	1,5	39,2	40,2	39,4	40,4	37,9	37,9	38,7	38,7	42,5	39,0	**43,9**	**44,2**	**0,3**
2553271_A	Langezand 78 [1/8]	162157,18	504310,22	1,5	30,7	31,7	30,8	31,8	37,9	37,9	38,6	38,6	42,9	39,4	**42,1**	**42,4**	**0,3**
2552649_C	Hemmeland 33 [2/2]	161393,83	504037,03	7,5	35,2	36,2	35,3	36,3	40,3	40,3	41,3	41,3	48,3	44,5	**46,4**	**46,6**	**0,3**
2552738_B	Slinge 10 [4/5]	162045,12	504239,54	4,5	37,7	38,7	37,8	38,8	39,6	39,6	40,4	40,4	44,2	40,6	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2552326_A	Langezand 47 [3/3]	162357,46	504253,99	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,3	38,3	38,8	38,8	40,3	36,8	**40,7**	**41,0**	**0,3**
2542044_A	Jagersveld 36 [11/13]	162109,63	504722,14	1,5	33,6	34,6	33,7	34,7	42,8	42,8	43,1	43,1	38,1	34,8	**43,9**	**44,2**	**0,3**
2552997_C	Schipbeek 17 [2/2]	161905,36	504298,21	7,5	40,7	41,7	40,9	41,9	42,0	42,0	42,6	42,6	45,1	41,4	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2552985_B	Berkel 22 [5/10]	162027,53	504322,15	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,3	39,3	40,0	40,0	44,0	40,4	**42,9**	**43,2**	**0,3**
2553610_B	Berkel 31 [1/2]	162044,71	504266,16	4,5	34,9	35,9	35,2	36,2	40,2	40,2	40,9	40,9	45,7	42,0	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2552942_B	Schipbeek 22 [2/3]	161949,3	504322,8	4,5	42,5	43,5	42,7	43,7	43,5	43,5	44,1	44,1	45,7	42,0	**47,8**	**48,1**	**0,3**
2552748_C	Slinge 9 [1/2]	162047,73	504236,07	7,5	37,0	38,0	37,1	38,1	40,4	40,4	41,4	41,4	48,2	44,4	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2552738_A	Slinge 10 [4/5]	162045,12	504239,54	1,5	36,5	37,5	36,6	37,6	36,2	36,2	37,0	37,0	39,6	36,2	**41,5**	**41,7**	**0,3**
2552772_A	Zwartewater 56 [2/2]	161870,1	504289,97	1,5	39,2	40,2	39,4	40,4	40,4	40,4	41,0	41,0	43,9	40,3	**45,1**	**45,4**	**0,3**
2552827_B	Zwartewater 51 [3/3]	161859,02	504314,39	4,5	38,3	39,3	38,5	39,5	39,4	39,4	40,3	40,3	45,5	41,8	**45,1**	**45,4**	**0,3**
2552774_B	Zwartewater 58 [1/3]	161861,21	504279,44	4,5	34,1	35,1	34,2	35,2	40,3	40,3	41,0	41,0	44,7	41,0	**44,3**	**44,6**	**0,3**
2553386_A	Schipbeek 10 [4/5]	161875,82	504230,66	1,5	34,6	35,6	34,7	35,7	34,4	34,4	35,6	35,6	42,4	38,9	**41,5**	**41,8**	**0,3**
2552749_B	Slinge 2 [2/2]	162059,68	504201,8	4,5	39,8	40,8	39,9	40,9	41,2	41,2	41,8	41,8	43,9	40,3	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2547710_A	Langezand 14 [1/2]	162529,24	504296,26	1,5	35,6	36,6	35,7	36,7	38,4	38,4	39,1	39,1	41,3	37,8	**42,5**	**42,7**	**0,3**
2552996_A	Schipbeek 16 [1/2]	161905,66	504293,32	1,5	38,8	39,8	39,0	40,0	38,9	38,9	39,6	39,6	42,4	38,8	**44,0**	**44,3**	**0,3**
2552755_C	Pampus 2 [2/2]	161375,02	503775,1	7,5	40,3	41,3	40,4	41,4	37,1	37,1	38,3	38,3	44,4	40,8	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2559846_A	Hazeleger 13 [12/12]	162035,11	504740,48	1,5	37,7	38,7	37,7	38,7	38,3	38,3	39,8	39,8	47,7	44,0	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2552931_B	Schipbeek 39 [1/2]	161926,91	504238,59	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,1	40,1	40,8	40,8	46,1	42,3	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2547730_A	Langezand 140 [4/9]	162573,67	504357,01	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,8	41,8	42,3	42,3	44,2	40,5	**44,2**	**44,5**	**0,3**
2552526_A	Keteldiep 10 [1/2]	161536	504277,43	1,5	32,7	33,7	32,7	33,7	33,6	33,6	34,8	34,8	41,7	38,2	**40,5**	**40,8**	**0,3**
2552772_A	Zwartewater 56 [1/2]	161860,59	504289,38	1,5	32,6	33,6	32,8	33,8	38,4	38,4	39,1	39,1	44,2	40,6	**43,1**	**43,4**	**0,3**
2553370_B	Langezand 66 [1/2]	162272,8	504269,72	4,5	36,5	37,5	36,6	37,6	41,4	41,4	42,1	42,1	45,8	42,1	**45,6**	**45,8**	**0,3**
2541569_B	Jupiterweg 12 [1/6]	163212,94	506444,94	4,5	51,4	52,4	51,7	52,7	46,8	46,8	47,5	47,5	54,1	50,0	**55,1**	**55,3**	**0,3**
2552747_B	Slinge 8 [1/2]	162057,76	504231,86	4,5	40,1	41,1	40,3	41,3	41,0	41,0	41,6	41,6	41,6	38,2	**45,1**	**45,4**	**0,3**
2543529_C	Gelderse Hoek 57 [2/2]	161270,48	504063,54	7,5	40,5	41,5	40,7	41,7	40,2	40,2	41,6	41,6	49,9	46,0	**48,1**	**48,4**	**0,3**
2552932_A	Schipbeek 40 [1/2]	161927,1	504233,67	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	36,0	36,0	36,8	36,8	42,6	39,0	**40,8**	**41,1**	**0,3**
2553355_B	Ganzendiep 34 [3/5]	161572,42	504163,43	4,5	35,1	36,1	35,2	36,2	37,4	37,4	38,3	38,3	44,1	40,5	**43,1**	**43,4**	**0,3**
2552358_B	Langezand 101 [3/4]	162313,25	504344,03	4,5	36,9	37,9	37,0	38,0	42,7	42,7	43,3	43,3	46,6	42,9	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2543557_B	Hoek van het IJ 57 [2/2]	161252,93	503829,85	4,5	37,7	38,7	37,9	38,9	35,6	35,6	36,8	36,8	44,5	40,9	**43,7**	**44,0**	**0,3**
2547709_A	Langezand 13 [2/2]	162538,53	504290,53	1,5	41,5	42,5	41,6	42,6	36,4	36,4	37,4	37,4	35,9	32,7	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2553614_B	Langezand 124 [2/2]	162462,84	504317,56	4,5	42,1	43,1	42,1	43,1	43,3	43,3	44,0	44,0	43,3	39,7	**47,1**	**47,4**	**0,3**
2552328_B	Langezand 50 [3/3]	162356,26	504272,94	4,5	37,2	38,2	37,4	38,4	41,1	41,1	41,6	41,6	44,0	40,4	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2552840_A	Zwartewater 29 [1/2]	161708,61	504292,12	1,5	34,4	35,4	34,5	35,5	35,5	35,5	36,5	36,5	42,5	39,0	**41,8**	**42,0**	**0,3**
2552774_A	Zwartewater 58 [2/3]	161870,73	504279,93	1,5	38,6	39,6	38,9	39,9	40,4	40,4	41,0	41,0	44,2	40,6	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2553625_C	Slinge 1 [1/4]	162050,22	504196,48	7,5	36,3	37,3	36,4	37,4	41,0	41,0	41,8	41,8	47,5	43,7	**46,2**	**46,4**	**0,3**
2553613_A	Zwartewater 18 [2/2]	161715,66	504259,28	1,5	38,6	39,6	38,7	39,7	37,8	37,8	39,0	39,0	45,8	42,1	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2552748_C	Slinge 9 [2/2]	162057,45	504236,78	7,5	41,5	42,5	41,7	42,7	41,8	41,8	42,2	42,2	39,6	36,2	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2552650_A	Hemmeland 34 [2/2]	161388,32	504036,69	1,5	33,7	34,7	33,9	34,9	33,4	33,4	34,8	34,8	43,1	39,5	**41,5**	**41,8**	**0,3**
2553316_A	Zwartewater 34 [1/3]	161760,67	504300,76	1,5	30,2	31,2	30,2	31,2	35,6	35,6	37,0	37,0	45,8	42,1	**43,3**	**43,6**	**0,3**
2553260_B	Schipbeek 8 [1/2]	161876,45	504220,71	4,5	36,2	37,2	36,3	37,3	39,1	39,1	40,2	40,2	47,6	43,8	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2547726_A	Langezand 147 [1/9]	162620,4	504323,72	1,5	37,4	38,4	37,5	38,5	41,0	41,0	41,4	41,4	37,4	34,1	**43,4**	**43,7**	**0,3**
2553048_C	Berkel 11 [1/4]	161992,97	504274,08	7,5	41,0	42,0	41,2	42,2	42,3	42,3	42,9	42,9	44,7	41,1	**46,6**	**46,9**	**0,3**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2552932_B	Schipbeek 40 [1/2]	161927,1	504233,67	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,3	39,3	40,2	40,2	46,5	42,8	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2541516_A	Mortelstraat 13 [6/7]	163971,84	505276,17	1,5	61,2	62,2	61,2	62,2	53,2	53,2	55,2	55,2	44,2	40,6	**62,8**	**63,0**	**0,3**
2553261_C	Schipbeek 9 [1/2]	161885,79	504226,42	7,5	40,7	41,7	40,9	41,9	41,0	41,0	41,6	41,6	43,8	40,2	**45,8**	**46,1**	**0,3**
2552828_A	Zwartewater 52 [1/2]	161859,33	504309,35	1,5	35,6	36,6	35,8	36,8	36,5	36,5	37,4	37,4	43,6	40,0	**42,8**	**43,1**	**0,3**
2552419_B	Langezand 127 [1/3]	162469,42	504330,46	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,7	42,7	43,2	43,2	44,2	40,6	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2552359_B	Langezand 102 [2/2]	162323,24	504338,18	4,5	38,4	39,4	38,6	39,6	41,9	41,9	42,4	42,4	44,9	41,3	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2552773_A	Zwartewater 57 [2/2]	161860,9	504284,46	1,5	33,4	34,4	33,4	34,4	38,2	38,2	39,0	39,0	43,7	40,1	**42,9**	**43,2**	**0,3**
2552344_B	Langezand 113 [1/3]	162376,53	504341,91	4,5	37,5	38,5	37,6	38,6	42,8	42,8	43,5	43,5	47,2	43,4	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2552527_B	Keteldiep 1 [3/3]	161501,18	504241,23	4,5	35,1	36,1	35,2	36,2	38,6	38,6	39,7	39,7	47,4	43,6	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2541628_B	Visvijverweg 56 [4/6]	165591,46	509112,6	4,5	50,3	51,3	50,6	51,6	46,1	46,1	46,3	46,3	42,2	38,7	**52,6**	**52,9**	**0,3**
2552385_A	Langezand 32 [3/3]	162446,33	504285,94	1,5	37,4	38,4	37,6	38,6	39,8	39,8	40,3	40,3	42,0	38,5	**43,7**	**44,0**	**0,3**
_A	Visvijverweg 57 [1/4]	164896,67	508254,35	1,5	47,4	48,4	49,4	50,4	59,9	59,9	60,1	60,1	46,1	42,4	**60,3**	**60,6**	**0,3**
2552985_B	Berkel 22 [7/10]	162027,29	504324,97	4,5	41,5	42,5	41,8	42,8	41,8	41,8	42,4	42,4	44,7	41,1	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2543027_B	Gelderse Hoek 55 [2/2]	161269,89	504073,32	4,5	40,2	41,2	40,4	41,4	39,3	39,3	40,7	40,7	49,1	45,3	**47,4**	**47,7**	**0,3**
2552645_B	Schipbeek 41 [2/2]	161927,32	504227,6	4,5	34,6	35,6	34,7	35,7	39,2	39,2	40,1	40,1	46,4	42,7	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2553262_B	Schipbeek 11 [3/9]	161896,46	504265,54	4,5	32,3	33,3	32,4	33,4	36,9	36,9	37,9	37,9	44,7	41,1	**43,0**	**43,3**	**0,3**
2552651_A	Hemmeland 35 [1/2]	161382,88	504045,25	1,5	37,4	38,4	37,6	38,6	34,2	34,2	35,7	35,7	43,8	40,2	**43,0**	**43,3**	**0,3**
2552358_A	Langezand 101 [1/4]	162316,99	504337,82	1,5	37,5	38,5	37,6	38,6	38,0	38,0	38,7	38,7	42,0	38,5	**43,1**	**43,4**	**0,3**
2553240_B	Keteldiep 27 [2/4]	161479,16	504210,61	4,5	39,4	40,4	39,6	40,6	41,4	41,4	42,6	42,6	51,0	47,0	**48,8**	**49,0**	**0,3**
2552741_C	Slinge 13 [2/2]	162078,09	504289,34	7,5	41,1	42,1	41,3	42,3	42,4	42,4	42,9	42,9	40,0	36,6	**45,8**	**46,1**	**0,3**
2552903_A	Ganzendiep 7 [2/2]	161620,53	504258,03	1,5	38,4	39,4	38,5	39,5	40,2	40,2	41,0	41,0	45,2	41,5	**45,2**	**45,5**	**0,3**
2543301_B	Hoek van het IJ 40-50 [7/9]	161227,26	503859,22	4,5	40,6	41,6	40,8	41,8	36,9	36,9	37,9	37,9	43,3	39,7	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2543428_C	Gelderse Hoek 54 [2/4]	161269,59	504078,27	7,5	40,7	41,7	40,9	41,9	39,8	39,8	41,1	41,1	48,8	44,9	**47,4**	**47,7**	**0,3**
2553094_C	Leekerhoek 10 [2/2]	161343,96	503960,17	7,5	40,0	41,0	40,2	41,2	40,9	40,9	42,2	42,2	50,3	46,4	**48,4**	**48,6**	**0,3**
2543029_C	Gelderse Hoek 58 [1/2]	161270,8	504058,37	7,5	40,5	41,5	40,6	41,6	39,9	39,9	41,4	41,4	50,0	46,1	**48,1**	**48,4**	**0,3**
2552338_B	Langezand 133 [1/2]	162508,04	504352,55	4,5	38,8	39,8	39,0	40,0	40,6	40,6	41,1	41,1	44,4	40,8	**45,2**	**45,5**	**0,3**
2553559_B	Langezand 36 [2/3]	162409,72	504265,54	4,5	37,2	38,2	37,3	38,3	42,2	42,2	42,8	42,8	46,6	42,8	**46,3**	**46,5**	**0,3**
2541846_B	Jupiterweg 9 [1/9]	163106,05	506349,3	4,5	50,8	51,8	51,1	52,1	46,1	46,1	46,9	46,9	52,3	48,3	**54,1**	**54,4**	**0,3**
2552823_B	Zwartewater 63 [2/2]	161857,55	504264,34	4,5	36,6	37,6	36,8	37,8	40,4	40,4	41,2	41,2	46,1	42,4	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2552841_A	Zwartewater 32 [1/2]	161748,02	504299,96	1,5	30,7	31,7	30,7	31,7	36,1	36,1	37,3	37,3	45,0	41,4	**42,8**	**43,1**	**0,3**
2552839_A	Zwartewater 28 [2/2]	161702,18	504291,72	1,5	35,0	36,0	35,1	36,1	35,5	35,5	36,6	36,6	42,9	39,3	**42,1**	**42,4**	**0,3**
2552422_B	Vecht 29 [3/4]	161302,62	504196,94	4,5	39,7	40,7	39,8	40,8	39,6	39,6	41,2	41,2	50,3	46,4	**48,1**	**48,4**	**0,3**
2543431_B	Gelderse Hoek 50 [2/2]	161237,37	504074,28	4,5	38,9	39,9	39,0	40,0	39,6	39,6	40,7	40,7	47,8	44,0	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2553548_B	Zwartewater 23 [2/2]	161676,45	504295,54	4,5	35,4	36,4	35,6	36,6	40,0	40,0	40,8	40,8	46,7	43,0	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2552645_A	Schipbeek 41 [2/2]	161927,32	504227,6	1,5	33,6	34,6	33,7	34,7	35,5	35,5	36,4	36,4	42,0	38,5	**41,3**	**41,6**	**0,3**
2553048_A	Berkel 11 [4/4]	161983,36	504273,45	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,8	39,8	40,3	40,3	43,0	39,5	**42,6**	**42,9**	**0,3**
2559843_A	Groene Velden 28 [4/10]	162788,75	504745,82	1,5	44,0	45,0	44,1	45,1	40,9	40,9	41,8	41,8	41,9	38,4	**47,1**	**47,3**	**0,3**
2553272_A	Langezand 78a [8/10]	162152	504337,01	1,5	42,0	43,0	42,2	43,2	43,5	43,5	44,0	44,0	45,2	41,6	**47,5**	**47,8**	**0,3**
2553135_C	Blokkerhoek 6 [1/2]	161315,13	503820,3	7,5	39,2	40,2	39,3	40,3	39,8	39,8	41,1	41,1	49,2	45,3	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2541763_A	Jagersveld 38 [10/13]	162076,34	504725,23	1,5	37,0	38,0	37,0	38,0	41,7	41,7	42,3	42,3	44,1	40,5	**45,1**	**45,4**	**0,3**
2542541_B	Jupterweg 2 [3/6]	163184,91	506256,35	4,5	44,1	45,1	44,6	45,6	40,9	40,9	41,7	41,7	51,0	47,0	**49,8**	**50,1**	**0,3**
2552846_B	Zwartewater 14 [2/4]	161731,8	504250,36	4,5	31,6	32,6	31,7	32,7	37,1	37,1	38,4	38,4	46,7	42,9	**44,3**	**44,5**	**0,3**
2559843_B	Groene Velden 28 [2/10]	162784,88	504750,57	4,5	45,4	46,4	45,5	46,5	43,0	43,0	43,8	43,8	42,2	38,7	**48,5**	**48,8**	**0,3**
2552752_C	Slinge 5 [1/2]	162048,95	504216,6	7,5	36,9	37,9	37,0	38,0	41,0	41,0	41,9	41,9	48,6	44,8	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2552421_A	Langezand 129 [1/2]	162463,92	504346,05	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	42,8	42,8	43,3	43,3	45,1	41,4	**46,0**	**46,2**	**0,3**
2552994_C	Schipbeek 7 [2/2]	161886,41	504216,54	7,5	40,5	41,5	40,7	41,7	40,9	40,9	41,5	41,5	43,8	40,2	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2552819_B	Zwartewater 59 [2/3]	161880,7	504260,83	4,5	37,1	38,1	37,2	38,2	40,0	40,0	40,9	40,9	46,4	42,7	**45,5**	**45,7**	**0,3**
2552828_A	Zwartewater 52 [2/2]	161868,84	504309,94	1,5	40,7	41,7	41,0	42,0	40,2	40,2	40,7	40,7	41,1	37,6	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2553327_C	Slinge 16 [2/2]	162067,46	504303,31	7,5	37,0	38,0	37,2	38,2	42,5	42,5	43,3	43,3	48,5	44,7	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2553602_B	Langezand 114 [3/4]	162400,53	504349,47	4,5	37,3	38,3	37,4	38,4	42,5	42,5	43,2	43,2	46,7	43,0	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2553259_C	Slinge 15 [2/2]	162077,52	504299,04	7,5	41,2	42,2	41,4	42,4	42,5	42,5	43,0	43,0	39,8	36,4	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2552324_A	Langezand 69 [1/2]	162235,11	504267,4	1,5	35,7	36,7	35,8	36,8	39,4	39,4	40,1	40,1	43,0	39,5	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2552428_A	Vecht 35 [2/2]	161304,45	504167,59	1,5	37,9	38,9	38,0	39,0	36,5	36,5	37,9	37,9	46,0	42,3	**44,7**	**44,9**	**0,3**
2552984_B	Berkel 20 [2/4]	161986,91	504320,87	4,5	41,8	42,8	42,0	43,0	43,1	43,1	43,7	43,7	47,5	43,8	**48,0**	**48,3**	**0,3**
2553720_B	Vecht 45 [1/2]	161349,23	504138,3	4,5	33,7	34,7	33,8	34,8	36,5	36,5	37,8	37,8	46,3	42,6	**44,1**	**44,4**	**0,3**
2552738_C	Slinge 10 [2/5]	162055,38	504246,01	7,5	42,6	43,6	42,8	43,8	42,1	42,1	42,6	42,6	41,2	37,7	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2553428_C	Berkel 2 [1/2]	161973,89	504197,31	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,1	41,1	41,7	41,7	45,8	42,1	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2552759_A	Pampus 6 [1/5]	161365,55	503742,36	1,5	34,8	35,8	34,9	35,9	32,3	32,3	33,8	33,8	41,3	37,8	**40,6**	**40,9**	**0,3**
2543534_B	Hoek van het IJ 23-28 [10/13]	161209,15	503774,15	4,5	40,3	41,3	40,4	41,4	35,8	35,8	37,1	37,1	42,9	39,4	**44,1**	**44,4**	**0,3**
2552368_A	Langezand 81 [1/2]	162203,58	504320,2	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	41,4	41,4	42,1	42,1	45,5	41,8	**45,5**	**45,7**	**0,3**
2553317_A	Zwartewater 35 [1/3]	161767,9	504296,14	1,5	32,6	33,6	32,6	33,6	36,4	36,4	37,8	37,8	46,3	42,6	**43,9**	**44,2**	**0,3**
2553322_A	Zwartewater 54 [1/2]	161859,96	504299,38	1,5	33,4	34,4	33,6	34,6	37,2	37,2	38,1	38,1	44,1	40,5	**42,8**	**43,1**	**0,3**
2552371_A	Langezand 85 [1/2]	162236,64	504332,85	1,5	36,8	37,8	37,0	38,0	38,7	38,7	39,3	39,3	41,2	37,7	**42,9**	**43,1**	**0,3**
2553321_A	Zwartewater 48 [2/2]	161818,94	504302,75	1,5	37,9	38,9	38,0	39,0	37,8	37,8	38,6	38,6	41,6	38,1	**43,1**	**43,4**	**0,3**
2547775_B	Langezand 143 [3/8]	162600,98	504315,45	4,5	41,4	42,4	41,5	42,5	42,6	42,6	43,1	43,1	41,4	37,9	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2553316_A	Zwartewater 34 [3/3]	161763,97	504305,34	1,5	40,2	41,2	40,3	41,3	42,1	42,1	42,7	42,7	44,0	40,4	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2552977_B	Berkel 38 [3/3]	162012,19	504249,26	4,5	36,6	37,6	36,8	37,8	40,2	40,2	40,9	40,9	45,4	41,7	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2552768_B	Zwartewater 67 [2/3]	161844,23	504241,53	4,5	38,6	39,6	38,6	39,6	41,0	41,0	41,9	41,9	47,4	43,6	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2553327_B	Slinge 16 [2/2]	162067,46	504303,31	4,5	37,0	38,0	37,1	38,1	42,1	42,1	42,8	42,8	46,7	43,0	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2553272_A	Langezand 78a [9/10]	162158,83	504337,44	1,5	42,0	43,0	42,1	43,1	43,4	43,4	44,0	44,0	44,9	41,3	**47,4**	**47,7**	**0,3**
2552983_A	Berkel 33 [1/2]	162034,13	504275,21	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,3	37,3	37,9	37,9	42,1	38,6	**41,0**	**41,3**	**0,3**
2553400_B	Keteldiep 36 [4/4]	161481,91	504161,13	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,5	37,5	38,7	38,7	47,0	43,3	**44,3**	**44,6**	**0,3**
2547775_A	Langezand 143 [3/8]	162600,98	504315,45	1,5	40,4	41,4	40,5	41,5	41,0	41,0	41,4	41,4	37,1	33,8	**44,6**	**44,8**	**0,3**
2552833_A	Zwartewater 43 [2/2]	161820,42	504278,3	1,5	39,4	40,4	39,6	40,6	36,5	36,5	37,4	37,4	42,3	38,8	**43,6**	**43,9**	**0,3**
2553134_B	Blokkerhoek 4 [1/3]	161324,96	503820,9	4,5	37,4	38,4	37,5	38,5	37,2	37,2	38,3	38,3	45,0	41,4	**44,1**	**44,4**	**0,3**
2541779_C	Groene Velden 193 [9/13]	162512,72	504745,51	7,5	38,4	39,4	38,5	39,5	44,1	44,1	44,5	44,5	34,4	31,2	**45,6**	**45,8**	**0,3**
2553223_B	Eem 2 [4/4]	161417,05	504245,54	4,5	38,5	39,5	38,6	39,6	39,1	39,1	40,3	40,3	48,0	44,2	**46,4**	**46,6**	**0,3**
2552760_B	Pampus 7 [2/3]	161356,9	503741,83	4,5	35,3	36,3	35,5	36,5	36,6	36,6	37,8	37,8	45,7	42,0	**43,9**	**44,2**	**0,3**
2552750_B	Slinge 3 [1/2]	162059,32	504207,44	4,5	39,7	40,7	39,9	40,9	40,9	40,9	41,5	41,5	44,0	40,4	**45,4**	**45,7**	**0,3**
2552745_B	Slinge 21 [3/3]	162107,45	504254,79	4,5	41,7	42,7	41,8	42,8	42,6	42,6	43,2	43,2	44,1	40,5	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2552700_B	Hemmeland 12 [2/2]	161340,7	504080,63	4,5	38,8	39,8	39,0	40,0	36,9	36,9	38,4	38,4	47,7	43,9	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2552378_B	Langezand 52 [2/2]	162318,95	504264,37	4,5	38,0	39,0	38,1	39,1	40,4	40,4	41,2	41,2	45,6	41,9	**45,4**	**45,6**	**0,3**
2547775_B	Langezand 143 [5/8]	162595,92	504313,51	4,5	39,8	40,8	40,0	41,0	43,3	43,3	43,7	43,7	42,8	39,2	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2553625_A	Slinge 1 [1/4]	162050,22	504196,48	1,5	33,2	34,2	33,4	34,4	34,1	34,1	34,8	34,8	38,4	35,1	**39,3**	**39,5**	**0,3**
2553258_A	Slinge 7 [2/2]	162048,34	504226,31	1,5	34,5	35,5	34,6	35,6	34,4	34,4	35,3	35,3	39,4	36,0	**40,1**	**40,4**	**0,3**
2552751_B	Slinge 4 [1/2]	162049,26	504211,7	4,5	35,4	36,4	35,5	36,5	38,0	38,0	38,8	38,8	43,6	40,0	**43,2**	**43,5**	**0,3**
2553162_C	Blokkerhoek 5 [1/2]	161320,02	503820,6	7,5	39,4	40,4	39,5	40,5	39,8	39,8	41,1	41,1	49,5	45,7	**47,6**	**47,9**	**0,3**
2552985_B	Berkel 22 [10/10]	162034,9	504330,13	4,5	35,4	36,4	35,4	36,4	43,3	43,3	43,8	43,8	46,7	43,0	**46,6**	**46,8**	**0,3**
2552760_B	Pampus 7 [3/3]	161360,59	503742,05	4,5	35,8	36,8	35,9	36,9	36,4	36,4	37,6	37,6	44,9	41,2	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2559846_B	Hazeleger 13 [9/12]	162030,6	504732,84	4,5	39,2	40,2	39,3	40,3	39,5	39,5	40,9	40,9	49,3	45,4	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2553262_C	Schipbeek 11 [7/9]	161906,52	504264,86	7,5	40,8	41,8	41,0	42,0	41,4	41,4	42,1	42,1	44,7	41,0	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2552341_B	Langezand 123 [1/2]	162456,51	504317,17	4,5	41,8	42,8	41,9	42,9	43,8	43,8	44,4	44,4	43,9	40,3	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2541569_B	Jupiterweg 12 [2/6]	163212,61	506442,04	4,5	51,4	52,4	51,7	52,7	46,8	46,8	47,5	47,5	54,1	50,0	**55,0**	**55,3**	**0,3**
2541569_B	Jupiterweg 12 [6/6]	163207,81	506447,22	4,5	49,5	50,5	50,1	51,1	47,3	47,3	48,0	48,0	57,4	53,1	**55,7**	**56,0**	**0,3**
2552942_A	Schipbeek 22 [3/3]	161954,36	504320,23	1,5	41,1	42,1	41,2	42,2	40,7	40,7	41,2	41,2	40,7	37,3	**45,2**	**45,5**	**0,3**
2552736_A	Slinge 26 [1/2]	162099,51	504229,18	1,5	33,2	34,2	33,3	34,3	37,7	37,7	38,3	38,3	40,6	37,2	**41,4**	**41,7**	**0,3**
2552996_C	Schipbeek 16 [1/2]	161905,66	504293,32	7,5	41,8	42,8	41,9	42,9	42,1	42,1	42,8	42,8	45,2	41,5	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2553400_A	Keteldiep 36 [4/4]	161481,91	504161,13	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	33,9	33,9	35,0	35,0	42,8	39,2	**40,3**	**40,6**	**0,3**
2552357_B	Langezand 100 [3/3]	162289,7	504341,72	4,5	36,5	37,5	36,7	37,7	42,9	42,9	43,5	43,5	47,3	43,5	**46,8**	**47,0**	**0,3**
2552528_B	Keteldiep 2 [1/2]	161505,62	504251,01	4,5	38,6	39,6	38,7	39,7	39,1	39,1	40,3	40,3	47,5	43,7	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2552821_B	Zwartewater 61 [1/2]	161867,58	504264,96	4,5	38,7	39,7	38,9	39,9	40,5	40,5	41,2	41,2	46,5	42,8	**46,0**	**46,2**	**0,3**
2552771_B	Zwartewater 55 [2/2]	161869,79	504294,95	4,5	40,6	41,6	40,8	41,8	41,1	41,1	41,7	41,7	45,7	42,0	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2552985_B	Berkel 22 [9/10]	162032,8	504327,94	4,5	40,2	41,2	40,4	41,4	42,8	42,8	43,4	43,4	46,1	42,4	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2553324_B	Zwartewater 73 [1/2]	161841,59	504208,42	4,5	31,8	32,8	31,9	32,9	39,6	39,6	40,8	40,8	49,3	45,4	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2553040_C	Berkel 15 [2/2]	161991,74	504293,85	7,5	40,9	41,9	41,1	42,1	42,3	42,3	42,9	42,9	44,6	41,0	**46,6**	**46,8**	**0,3**
2553116_C	Berkel 17 [1/2]	161991,14	504303,59	7,5	40,9	41,9	41,1	42,1	42,0	42,0	42,6	42,6	43,8	40,2	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2552839_B	Zwartewater 28 [2/2]	161702,18	504291,72	4,5	37,4	38,4	37,5	38,5	39,1	39,1	40,0	40,0	46,4	42,7	**45,2**	**45,5**	**0,3**
2553487_B	Berkel 1 [2/4]	161974,15	504192,19	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,5	38,5	39,3	39,3	45,5	41,8	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2552722_C	Leekerhoek 14 [1/4]	161324,8	503958,98	7,5	39,9	40,9	40,1	41,1	39,7	39,7	41,0	41,0	49,3	45,4	**47,5**	**47,8**	**0,3**
2552830_B	Zwartewater 40 [4/4]	161813,52	504260,44	4,5	36,6	37,6	36,8	37,8	38,9	38,9	40,1	40,1	48,2	44,3	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2553112_B	Berkel 30 [2/4]	162052,52	504267,98	4,5	39,0	40,0	39,1	40,1	41,8	41,8	42,4	42,4	44,4	40,8	**45,7**	**45,9**	**0,3**
2552988_A	Berkel 26 [2/2]	162032	504305,08	1,5	34,2	35,2	34,3	35,3	36,9	36,9	37,8	37,8	43,4	39,8	**42,5**	**42,8**	**0,3**
2542187_C	Jupiterweg 6 [6/6]	163176,98	506359,61	7,5	49,7	50,7	50,2	51,2	47,7	47,7	48,4	48,4	56,7	52,4	**55,5**	**55,7**	**0,3**
2553272_A	Langezand 78a [3/10]	162156,09	504326,89	1,5	30,5	31,5	30,6	31,6	37,2	37,2	37,8	37,8	40,9	37,5	**40,9**	**41,2**	**0,3**
2553106_A	Pampus 11 [2/4]	161331,22	503740,24	1,5	36,9	37,9	37,1	38,1	32,7	32,7	33,9	33,9	39,8	36,4	**41,0**	**41,2**	**0,3**
2553259_A	Slinge 15 [2/2]	162077,52	504299,04	1,5	40,5	41,5	40,7	41,7	41,6	41,6	42,1	42,1	42,6	39,1	**45,6**	**45,9**	**0,3**
2552996_B	Schipbeek 16 [1/2]	161905,66	504293,32	4,5	40,5	41,5	40,7	41,7	41,2	41,2	41,9	41,9	45,6	41,9	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2552646_A	Schipbeek 42 [2/2]	161927,71	504223,62	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	35,5	35,5	36,3	36,3	41,7	38,2	**40,1**	**40,4**	**0,3**
2552370_C	Langezand 84 [3/4]	162226,61	504338,64	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,1	41,1	41,8	41,8	46,6	42,8	**45,1**	**45,3**	**0,3**
2552757_A	Pampus 4 [1/2]	161367,08	503759,79	1,5	29,2	30,2	29,3	30,3	34,0	34,0	35,2	35,2	43,0	39,4	**40,9**	**41,2**	**0,3**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2547754_B	Langezand 144 [7/8]	162599,83	504301,69	4,5	36,3	37,3	36,4	37,4	38,7	38,7	39,2	39,2	38,0	34,7	**41,9**	**42,2**	**0,3**
2541763_A	Jagersveld 38 [6/13]	162075,76	504736,71	1,5	42,2	43,2	42,3	43,3	40,7	40,7	41,6	41,6	45,8	42,1	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2553278_A	Langezand 74 [2/6]	162172,62	504248,18	1,5	31,3	32,3	31,3	32,3	34,3	34,3	34,9	34,9	37,7	34,4	**38,5**	**38,8**	**0,3**
2552651_C	Hemmeland 35 [1/2]	161382,88	504045,25	7,5	40,5	41,5	40,6	41,6	41,6	41,6	43,0	43,0	51,8	47,8	**49,5**	**49,8**	**0,3**
2552426_A	Vecht 33 [2/2]	161303,86	504177,08	1,5	38,1	39,1	38,2	39,2	35,9	35,9	37,3	37,3	45,6	41,9	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2552346_B	Langezand 116 [1/2]	162416,94	504343,95	4,5	39,7	40,7	39,9	40,9	42,2	42,2	42,8	42,8	45,7	42,0	**46,5**	**46,7**	**0,3**
2552750_B	Slinge 3 [2/2]	162049,57	504206,79	4,5	35,0	36,0	35,1	36,1	38,5	38,5	39,3	39,3	43,6	40,0	**43,3**	**43,6**	**0,3**
2553625_A	Slinge 1 [3/4]	162057,05	504194,78	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,3	37,3	37,9	37,9	40,8	37,4	**40,4**	**40,6**	**0,3**
2547755_B	Langezand 149 [9/9]	162624,49	504298,48	4,5	44,4	45,4	44,5	45,5	42,7	42,7	43,4	43,4	41,1	37,6	**47,7**	**48,0**	**0,3**
2547709_B	Langezand 13 [1/2]	162529,76	504289,91	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,7	41,7	42,2	42,2	44,4	40,8	**44,3**	**44,5**	**0,3**
2552739_C	Slinge 11 [3/4]	162068,93	504278,8	7,5	36,3	37,3	36,4	37,4	42,2	42,2	43,0	43,0	48,9	45,1	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2552819_B	Zwartewater 59 [1/3]	161877,67	504265,57	4,5	37,9	38,9	38,1	39,1	41,2	41,2	41,9	41,9	46,4	42,7	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2552529_B	Keteldiep 3 [2/2]	161510,45	504251,32	4,5	38,4	39,4	38,5	39,5	39,2	39,2	40,4	40,4	47,9	44,1	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2552834_C	Zwartewater 45 [1/2]	161819,83	504288,08	7,5	41,5	42,5	41,7	42,7	41,8	41,8	42,5	42,5	45,9	42,2	**47,0**	**47,2**	**0,3**
2552929_B	Schipbeek 36 [2/2]	161933,86	504259,48	4,5	35,1	36,1	35,3	36,3	39,3	39,3	40,0	40,0	44,8	41,2	**44,1**	**44,4**	**0,3**
2552939_B	Schipbeek 33 [2/2]	161949,01	504260,37	4,5	39,8	40,8	40,1	41,1	38,2	38,2	39,1	39,1	45,0	41,4	**45,1**	**45,4**	**0,3**
2543228_C	Hoek van het IJ 38 [1/2]	161178,92	503835,82	7,5	38,9	39,9	39,0	40,0	38,4	38,4	39,6	39,6	47,3	43,5	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2552393_B	Langezand 30 [1/2]	162447,11	504274,11	4,5	36,9	37,9	37,0	38,0	42,5	42,5	43,1	43,1	45,4	41,7	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2553717_A	Vecht 42 [1/2]	161334,15	504148,28	1,5	36,9	37,9	37,0	38,0	35,8	35,8	37,2	37,2	45,2	41,6	**43,9**	**44,1**	**0,3**
2559846_B	Hazeleger 13 [12/12]	162035,11	504740,48	4,5	38,7	39,7	38,7	39,7	38,8	38,8	40,4	40,4	49,6	45,7	**47,4**	**47,6**	**0,3**
2541779_A	Groene Velden 193 [1/13]	162496,14	504757,37	1,5	40,7	41,7	40,9	41,9	38,5	38,5	39,8	39,8	48,5	44,6	**47,1**	**47,3**	**0,3**
2552767_B	Zwartewater 66 [2/3]	161843,19	504253,85	4,5	34,7	35,7	34,7	35,7	38,1	38,1	39,2	39,2	46,2	42,5	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2553262_A	Schipbeek 11 [1/9]	161899,8	504262,52	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	35,0	35,0	35,7	35,7	40,6	37,2	**39,2**	**39,5**	**0,3**
2552519_A	Keteldiep 14 [1/3]	161512,8	504280,73	1,5	35,2	36,2	35,4	36,4	34,8	34,8	35,6	35,6	39,2	35,8	**40,4**	**40,7**	**0,3**
2552995_A	Schipbeek 15 [1/2]	161896,21	504287,85	1,5	34,7	35,7	34,8	35,8	40,4	40,4	41,0	41,0	44,4	40,8	**44,3**	**44,5**	**0,3**
2547724_B	Langezand 141 [9/9]	162590,18	504356,54	4,5	39,8	40,8	40,0	41,0	42,5	42,5	42,9	42,9	44,0	40,4	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2552369_B	Langezand 83 [3/7]	162202,47	504337,49	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,5	41,5	42,1	42,1	46,5	42,8	**45,2**	**45,5**	**0,3**
2552740_B	Slinge 12 [1/2]	162078,4	504284,12	4,5	42,7	43,7	42,8	43,8	43,0	43,0	43,5	43,5	42,5	38,9	**47,1**	**47,4**	**0,3**
2552744_A	Slinge 20 [3/5]	162072,28	504326,16	1,5	42,0	43,0	42,2	43,2	43,6	43,6	44,2	44,2	45,0	41,4	**47,6**	**47,8**	**0,3**
2552356_B	Langezand 99 [2/2]	162290,09	504335,37	4,5	36,8	37,8	36,9	37,9	43,4	43,4	44,0	44,0	47,5	43,8	**47,1**	**47,4**	**0,3**
2552741_A	Slinge 13 [2/2]	162078,09	504289,34	1,5	40,3	41,3	40,6	41,6	41,1	41,1	41,6	41,6	42,5	38,9	**45,4**	**45,6**	**0,3**
2541508_A	Goudstraat 4 [22/23]	163861,59	504855,89	1,5	57,1	58,1	57,1	58,1	51,1	51,1	52,5	52,5	42,6	39,1	**58,9**	**59,2**	**0,3**
2553308_A	Pampus 9 [3/4]	161342,25	503740,92	1,5	35,9	36,9	36,0	37,0	33,1	33,1	34,2	34,2	40,6	37,2	**40,8**	**41,1**	**0,3**
2553116_B	Berkel 17 [1/2]	161991,14	504303,59	4,5	39,1	40,1	39,2	40,2	40,8	40,8	41,5	41,5	44,4	40,8	**45,4**	**45,6**	**0,3**
2553261_B	Schipbeek 9 [2/2]	161876,14	504225,63	4,5	36,5	37,5	36,6	37,6	39,3	39,3	40,4	40,4	47,5	43,7	**45,7**	**46,0**	**0,3**
_B	Plavuizenweg 1 [2/4]	165379,16	508203,68	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	48,2	48,2	48,5	48,5	39,0	35,6	**48,5**	**48,7**	**0,3**
2553250_A	Keteldiep 23a/b/c [1/2]	161478,75	504264,3	1,5	37,7	38,7	37,8	38,8	36,1	36,1	37,0	37,0	42,3	38,8	**42,8**	**43,1**	**0,3**
2552355_A	Langezand 98 [1/2]	162290,48	504329,07	1,5	37,4	38,4	37,5	38,5	42,7	42,7	43,3	43,3	45,8	42,1	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2553412_A	Langezand 77 [7/7]	162152,27	504305,95	1,5	32,4	33,4	32,5	33,5	37,7	37,7	38,5	38,5	44,2	40,6	**42,9**	**43,1**	**0,3**
2553115_C	Berkel 13 [2/2]	161992,36	504283,98	7,5	40,9	41,9	41,1	42,1	42,1	42,1	42,7	42,7	44,4	40,8	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2553602_B	Langezand 114 [2/4]	162400,9	504345,22	4,5	36,7	37,7	36,8	37,8	42,8	42,8	43,4	43,4	46,9	43,2	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2552845_B	Zwartewater 12 [1/2]	161748,39	504246,92	4,5	37,0	38,0	37,1	38,1	38,4	38,4	39,5	39,5	47,3	43,5	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2553045_A	Berkel 6 [1/2]	161962,95	504216,27	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	33,6	33,6	34,4	34,4	39,8	36,4	**38,3**	**38,5**	**0,3**
2553220_A	Eem 13 [1/2]	161431,17	504270,96	1,5	38,5	39,5	38,6	39,6	34,1	34,1	35,5	35,5	41,8	38,3	**42,6**	**42,9**	**0,3**
2553281_A	Slinge 28 [3/3]	162109,65	504219,85	1,5	38,4	39,4	38,5	39,5	39,0	39,0	39,6	39,6	41,3	37,8	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2553043_B	Berkel 3 [2/2]	161973,58	504202,22	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,5	38,5	39,4	39,4	46,0	42,3	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2552820_B	Zwartewater 60 [2/2]	161873,1	504255,69	4,5	36,7	37,7	36,7	37,7	38,6	38,6	39,7	39,7	46,9	43,1	**45,3**	**45,5**	**0,3**
2552735_A	Slinge 23 [2/2]	162108,07	504244,81	1,5	38,7	39,7	38,8	39,8	38,9	38,9	39,6	39,6	41,5	38,0	**43,7**	**44,0**	**0,3**
2552828_B	Zwartewater 52 [2/2]	161868,84	504309,94	4,5	41,9	42,9	42,1	43,1	41,3	41,3	41,8	41,8	44,0	40,4	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2547730_A	Langezand 140 [3/9]	162575,49	504352,89	1,5	38,3	39,3	38,4	39,4	40,8	40,8	41,3	41,3	38,9	35,6	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2553144_A	Blokkerhoek 3 [2/2]	161330	503821,21	1,5	36,4	37,4	36,5	37,5	35,3	35,3	36,3	36,3	42,0	38,5	**42,0**	**42,3**	**0,3**
2553354_A	Ganzendiep 31 [2/4]	161576,9	504184,29	1,5	39,4	40,4	39,6	40,6	37,8	37,8	38,7	38,7	44,2	40,6	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2541899_A	Groene Velden 30 [3/7]	162827,06	504734,81	1,5	40,0	41,0	40,1	41,1	43,4	43,4	43,9	43,9	39,4	36,1	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2553326_B	Zwartewater 27 [4/6]	161695,76	504291,33	4,5	36,3	37,3	36,5	37,5	39,3	39,3	40,1	40,1	46,5	42,7	**45,1**	**45,4**	**0,3**
2552834_B	Zwartewater 45 [1/2]	161819,83	504288,08	4,5	39,8	40,8	40,0	41,0	40,2	40,2	41,0	41,0	45,9	42,2	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2552419_A	Langezand 127 [1/3]	162469,42	504330,46	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,1	41,1	41,6	41,6	43,0	39,4	**43,4**	**43,7**	**0,3**
2552370_A	Langezand 84 [4/4]	162229,79	504341,35	1,5	40,6	41,6	40,7	41,7	43,9	43,9	44,5	44,5	45,4	41,7	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2552997_B	Schipbeek 17 [2/2]	161905,36	504298,21	4,5	38,5	39,5	38,7	39,7	41,1	41,1	41,7	41,7	45,2	41,5	**45,6**	**45,8**	**0,3**
2542187_B	Jupiterweg 6 [6/6]	163176,98	506359,61	4,5	49,2	50,2	49,7	50,7	47,3	47,3	47,9	47,9	56,2	51,9	**55,0**	**55,3**	**0,3**
2553329_A	Slinge 25 [1/2]	162099,2	504234,14	1,5	33,5	34,5	33,6	34,6	38,2	38,2	38,7	38,7	41,1	37,6	**41,8**	**42,1**	**0,3**
2552369_A	Langezand 83 [4/7]	162208,09	504339,21	1,5	41,8	42,8	42,0	43,0	43,9	43,9	44,4	44,4	45,3	41,7	**47,6**	**47,9**	**0,3**
2553386_C	Schipbeek 10 [1/5]	161880,12	504238,29	7,5	41,9	42,9	42,0	43,0	42,3	42,3	43,1	43,1	48,7	44,9	**48,3**	**48,5**	**0,3**
2553272_A	Langezand 78a [7/10]	162146,86	504336,69	1,5	42,0	43,0	42,2	43,2	43,4	43,4	44,0	44,0	45,0	41,4	**47,5**	**47,7**	**0,3**
2547716_A	Langezand 11 [1/2]	162530,38	504277,4	1,5	35,2	36,2	35,3	36,3	39,0	39,0	39,5	39,5	40,0	36,6	**42,2**	**42,5**	**0,3**
2553559_B	Langezand 36 [1/3]	162414,36	504262,38	4,5	39,7	40,7	40,0	41,0	40,6	40,6	41,3	41,3	45,7	42,0	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2559843_C	Groene Velden 28 [6/10]	162790,3	504737,02	7,5	46,4	47,4	46,5	47,5	44,6	44,6	45,2	45,2	40,0	36,6	**49,4**	**49,7**	**0,3**
2552992_C	Schipbeek 5 [2/2]	161887,04	504206,56	7,5	40,6	41,6	40,8	41,8	40,7	40,7	41,3	41,3	44,4	40,8	**45,8**	**46,1**	**0,3**
2553044_B	Berkel 4 [1/2]	161973,34	504206,98	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,6	38,6	39,4	39,4	46,0	42,3	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2552822_B	Zwartewater 62 [2/2]	161862,51	504264,64	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,2	40,2	41,0	41,0	46,8	43,0	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2552372_B	Langezand 86 [1/2]	162241,27	504333,15	4,5	39,3	40,3	39,5	40,5	41,7	41,7	42,2	42,2	43,8	40,2	**45,6**	**45,8**	**0,3**
2552977_B	Berkel 38 [1/3]	162016,6	504252,14	4,5	39,7	40,7	39,8	40,8	40,2	40,2	41,0	41,0	44,5	40,9	**45,4**	**45,7**	**0,3**
2541846_B	Jupiterweg 9 [5/9]	163092,74	506347,33	4,5	44,1	45,1	44,4	45,4	39,8	39,8	40,7	40,7	46,9	43,2	**48,0**	**48,3**	**0,3**
2552750_A	Slinge 3 [2/2]	162049,57	504206,79	1,5	32,7	33,7	32,9	33,9	35,7	35,7	36,2	36,2	38,1	34,8	**39,6**	**39,8**	**0,3**
2553116_A	Berkel 17 [1/2]	161991,14	504303,59	1,5	38,0	39,0	38,1	39,1	38,3	38,3	38,9	38,9	40,9	37,5	**43,1**	**43,3**	**0,3**
2542481_A	Visvijverweg 64 [3/5]	164982,7	508428,44	1,5	43,3	44,3	44,3	45,3	50,4	50,4	50,5	50,5	40,4	37,0	**51,5**	**51,7**	**0,3**
2552983_B	Berkel 33 [1/2]	162034,13	504275,21	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,1	40,1	40,8	40,8	45,4	41,7	**44,0**	**44,3**	**0,3**
2553649_B	Langezand 64 [3/3]	162273,51	504257,21	4,5	36,9	37,9	37,0	38,0	40,8	40,8	41,5	41,5	45,8	42,1	**45,4**	**45,7**	**0,3**
2552738_C	Slinge 10 [3/5]	162057,13	504241,86	7,5	42,6	43,6	42,8	43,8	41,8	41,8	42,4	42,4	40,2	36,8	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2553551_A	Leekerhoek 6 [3/4]	161366,77	503971,43	1,5	34,9	35,9	35,0	36,0	32,3	32,3	33,6	33,6	40,2	36,8	**40,2**	**40,4**	**0,3**
2552743_A	Slinge 18 [2/2]	162066,87	504313,13	1,5	37,4	38,4	37,5	38,5	40,8	40,8	41,3	41,3	43,4	39,8	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2553113_C	Berkel 19 [1/2]	161990,54	504313,33	7,5	40,8	41,8	41,0	42,0	42,2	42,2	42,7	42,7	43,8	40,2	**46,3**	**46,5**	**0,3**
2553362_A	Eem 17 [3/4]	161387,13	504288,33	1,5	36,1	37,1	36,2	37,2	33,6	33,6	35,0	35,0	41,9	38,4	**41,6**	**41,8**	**0,3**
2541724_A	Groene Velden 9 [3/26]	162621,1	504725,61	1,5	42,1	43,1	42,2	43,2	40,9	40,9	41,7	41,7	43,4	39,9	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2553399_A	Keteldiep 26 [2/3]	161479,64	504249,66	1,5	37,8	38,8	38,0	39,0	35,2	35,2	36,5	36,5	44,3	40,7	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2552706_B	Hemmeland 3 [1/2]	161310,96	504050,96	4,5	38,3	39,3	38,4	39,4	38,5	38,5	39,9	39,9	48,7	44,9	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2553208_A	Eem 28 [2/2]	161392,81	504197,14	1,5	36,1	37,1	36,2	37,2	36,3	36,3	37,6	37,6	45,5	41,9	**43,9**	**44,2**	**0,3**
2553385_C	Slinge 14 [2/3]	162068,11	504292,53	7,5	37,8	38,8	37,9	38,9	42,6	42,6	43,3	43,3	48,8	45,0	**47,6**	**47,8**	**0,3**
2552995_B	Schipbeek 15 [1/2]	161896,21	504287,85	4,5	36,1	37,1	36,2	37,2	42,2	42,2	42,9	42,9	47,8	44,0	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2553262_C	Schipbeek 11 [3/9]	161896,46	504265,54	7,5	35,8	36,8	35,9	36,9	37,5	37,5	38,9	38,9	47,8	44,0	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2553165_B	Blokkerhoek 2 [1/2]	161334,69	503821,5	4,5	38,0	39,0	38,1	39,1	37,6	37,6	38,8	38,8	46,2	42,5	**45,0**	**45,2**	**0,3**
2552834_A	Zwartewater 45 [1/2]	161819,83	504288,08	1,5	38,0	39,0	38,1	39,1	37,1	37,1	37,8	37,8	41,3	37,9	**42,8**	**43,1**	**0,3**
2552739_A	Slinge 11 [1/4]	162075,79	504276,45	1,5	38,7	39,7	38,9	39,9	36,7	36,7	37,3	37,3	40,0	36,6	**42,7**	**43,0**	**0,3**
2559846_C	Hazeleger 13 [7/12]	162036,64	504728,02	7,5	38,6	39,6	38,7	39,7	42,0	42,0	42,5	42,5	44,1	40,5	**45,6**	**45,9**	**0,3**
2541763_A	Jagersveld 38 [1/13]	162066,11	504732,24	1,5	36,5	37,5	36,5	37,5	40,7	40,7	41,4	41,4	45,9	42,2	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2553399_B	Keteldiep 26 [2/3]	161479,64	504249,66	4,5	38,4	39,4	38,6	39,6	39,2	39,2	40,6	40,6	49,6	45,7	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2552350_B	Langezand 120 [2/2]	162424,65	504312,56	4,5	38,3	39,3	38,4	39,4	42,5	42,5	43,1	43,1	46,1	42,4	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2552768_B	Zwartewater 67 [1/3]	161839,7	504238,3	4,5	35,3	36,3	35,5	36,5	40,3	40,3	41,3	41,3	48,5	44,7	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2542534_B	Jupiterweg 13 [5/10]	163113,82	506443,76	4,5	48,9	49,9	49,5	50,5	47,3	47,3	47,9	47,9	57,4	53,2	**55,5**	**55,8**	**0,3**
2553326_A	Zwartewater 27 [4/6]	161695,76	504291,33	1,5	34,8	35,8	35,0	36,0	35,8	35,8	36,7	36,7	43,2	39,6	**42,2**	**42,5**	**0,3**
2541627_A	Visvijverweg 48 [7/9]	166407,5	509995,73	1,5	47,2	48,2	47,6	48,6	51,5	51,5	51,7	51,7	20,9	18,5	**53,2**	**53,5**	**0,3**
2547730_B	Langezand 140 [4/9]	162573,67	504357,01	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	43,3	43,3	43,8	43,8	46,1	42,4	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2552981_A	Berkel 29 [1/3]	162042,48	504290,51	1,5	39,4	40,4	39,7	40,7	39,8	39,8	40,3	40,3	42,4	38,9	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2541617_B	Visvijverweg 49 [7/10]	165758,97	509114,67	4,5	49,4	50,4	49,7	50,7	49,5	49,5	49,7	49,7	39,2	35,8	**53,1**	**53,3**	**0,3**
2541508_A	Goudstraat 4 [21/23]	163857,28	504856,38	1,5	57,1	58,1	57,1	58,1	51,1	51,1	52,5	52,5	42,6	39,1	**58,9**	**59,2**	**0,3**
2553106_B	Pampus 11 [2/4]	161331,22	503740,24	4,5	38,9	39,9	39,1	40,1	35,5	35,5	36,7	36,7	44,4	40,8	**44,0**	**44,3**	**0,3**
2553319_B	Zwartewater 38 [2/4]	161786,06	504297,2	4,5	35,0	36,0	35,0	36,0	38,3	38,3	39,6	39,6	48,4	44,6	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2552994_B	Schipbeek 7 [1/2]	161876,81	504215,9	4,5	35,9	36,9	35,9	36,9	39,0	39,0	40,1	40,1	47,7	43,9	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2552925_B	Schipbeek 45 [4/4]	161928,49	504207,93	4,5	34,6	35,6	34,7	35,7	38,7	38,7	39,5	39,5	45,5	41,8	**44,2**	**44,4**	**0,3**
2552375_B	Langezand 89 [2/2]	162259,12	504308,62	4,5	42,6	43,6	42,8	43,8	42,4	42,4	43,0	43,0	45,5	41,9	**47,5**	**47,7**	**0,3**
2552418_B	Langezand 126 [1/4]	162475,24	504318,31	4,5	43,6	44,6	43,7	44,7	42,8	42,8	43,4	43,4	43,5	39,9	**47,6**	**47,9**	**0,3**
2552371_B	Langezand 85 [1/2]	162236,64	504332,85	4,5	36,7	37,7	36,9	37,9	40,8	40,8	41,3	41,3	43,6	40,0	**44,5**	**44,7**	**0,3**
2552365_B	Langezand 94 [2/2]	162288,53	504306,85	4,5	41,2	42,2	41,3	42,3	42,9	42,9	43,5	43,5	45,1	41,5	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2553552_C	Blokkerhoek 14 [1/2]	161289,82	503844,2	7,5	40,0	41,0	40,2	41,2	38,4	38,4	39,2	39,2	44,6	41,0	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2552741_B	Slinge 13 [1/2]	162068,34	504288,56	4,5	35,8	36,8	35,9	36,9	41,3	41,3	42,0	42,0	45,9	42,2	**45,4**	**45,7**	**0,3**
2552517_B	Keteldiep 28 [2/2]	161482,63	504202,8	4,5	37,3	38,3	37,4	38,4	39,8	39,8	41,1	41,1	49,9	46,0	**47,5**	**47,8**	**0,3**
2552682_B	Blokkerhoek 35 [2/4]	161378,68	503840,02	4,5	39,7	40,7	39,9	40,9	39,0	39,0	40,2	40,2	48,6	44,8	**47,0**	**47,2**	**0,3**
2552820_B	Zwartewater 60 [1/2]	161872,48	504265,26	4,5	32,8	33,8	32,9	33,9	40,8	40,8	41,5	41,5	46,0	42,3	**45,0**	**45,2**	**0,3**
2552833_B	Zwartewater 43 [2/2]	161820,42	504278,3	4,5	41,2	42,2	41,4	42,4	39,9	39,9	40,8	40,8	46,8	43,0	**46,7**	**46,9**	**0,3**
2553322_B	Zwartewater 54 [2/2]	161869,47	504299,93	4,5	41,0	42,0	41,2	42,2	41,2	41,2	41,8	41,8	45,0	41,3	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2552739_C	Slinge 11 [4/4]	162078,68	504279,45	7,5	41,2	42,2	41,3	42,3	42,4	42,4	42,9	42,9	40,1	36,7	**45,9**	**46,1**	**0,3**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2553539_C	Blokkerhoek 9 [1/4]	161291,28	503819,7	7,5	39,4	40,4	39,5	40,5	37,3	37,3	38,5	38,5	45,5	41,8	**45,0**	**45,2**	**0,3**
2542234_A	Groene Velden 181 [3/11]	162382,52	504698,1	1,5	39,8	40,8	40,0	41,0	37,7	37,7	38,9	38,9	47,5	43,8	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2541779_B	Groene Velden 193 [1/13]	162496,14	504757,37	4,5	41,7	42,7	42,0	43,0	38,3	38,3	39,7	39,7	49,4	45,5	**47,8**	**48,1**	**0,3**
2553721_A	Vecht 46 [2/3]	161356,37	504144,19	1,5	37,9	38,9	38,0	39,0	33,7	33,7	35,3	35,3	43,3	39,7	**42,9**	**43,2**	**0,3**
2552356_A	Langezand 99 [2/2]	162290,09	504335,37	1,5	36,0	37,0	36,1	37,1	42,8	42,8	43,3	43,3	46,1	42,4	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2553262_A	Schipbeek 11 [3/9]	161896,46	504265,54	1,5	31,3	32,3	31,5	32,5	32,1	32,1	33,1	33,1	39,1	35,7	**38,5**	**38,8**	**0,3**
2553258_C	Slinge 7 [1/2]	162058,06	504227,13	7,5	40,9	41,9	41,1	42,1	41,9	41,9	42,3	42,3	39,8	36,4	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2552752_C	Slinge 5 [2/2]	162058,69	504217,22	7,5	41,1	42,1	41,3	42,3	41,5	41,5	42,0	42,0	40,3	36,8	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2552358_B	Langezand 101 [1/4]	162316,99	504337,82	4,5	37,7	38,7	37,8	38,8	41,4	41,4	42,0	42,0	45,1	41,4	**45,5**	**45,7**	**0,3**
2552738_B	Slinge 10 [2/5]	162055,38	504246,01	4,5	41,5	42,5	41,6	42,6	41,8	41,8	42,4	42,4	42,4	38,8	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2553209_A	Eem 29 [1/2]	161393,09	504192,55	1,5	38,1	39,1	38,2	39,2	36,1	36,1	37,6	37,6	46,1	42,4	**44,7**	**45,0**	**0,3**
2542234_A	Groene Velden 181 [2/11]	162379,66	504690,97	1,5	36,3	37,3	36,5	37,5	39,6	39,6	40,5	40,5	47,3	43,6	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2559848_B	Visvijverweg 46 [3/4]	166477,26	510050,19	4,5	41,7	42,7	42,0	43,0	38,3	38,3	38,5	38,5	37,2	33,9	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2552744_C	Slinge 20 [2/5]	162068,27	504325,87	7,5	43,3	44,3	43,4	44,4	44,6	44,6	45,2	45,2	47,0	43,3	**48,9**	**49,1**	**0,3**
2553041_A	Berkel 16 [1/2]	161991,44	504298,75	1,5	39,0	40,0	39,2	40,2	38,1	38,1	38,8	38,8	41,3	37,8	**43,6**	**43,8**	**0,3**
2543296_A	Gelderse Hoek 66-71 [6/9]	161245,8	504010,78	1,5	39,6	40,6	39,7	40,7	34,7	34,7	35,9	35,9	41,6	38,1	**43,2**	**43,4**	**0,3**
2552980_A	Berkel 28 [2/2]	162042,16	504295,61	1,5	38,8	39,8	39,1	40,1	39,9	39,9	40,4	40,4	42,6	39,1	**44,4**	**44,6**	**0,3**
2552394_A	Langezand 17 [3/3]	162496,63	504284,98	1,5	40,7	41,7	40,9	41,9	38,0	38,0	38,6	38,6	39,7	36,3	**44,0**	**44,3**	**0,3**
2552741_A	Slinge 13 [1/2]	162068,34	504288,56	1,5	34,6	35,6	34,8	35,8	39,1	39,1	39,7	39,7	42,3	38,8	**42,9**	**43,1**	**0,3**
2552847_B	Zwartewater 17\ [1/5]	161727,35	504254,15	4,5	31,3	32,3	31,5	32,5	34,9	34,9	35,9	35,9	43,2	39,6	**41,5**	**41,7**	**0,3**
2552527_B	Keteldiep 1 [2/3]	161500,56	504250,7	4,5	38,5	39,5	38,6	39,6	39,4	39,4	40,4	40,4	47,2	43,4	**46,0**	**46,2**	**0,3**
2552743_B	Slinge 18 [2/2]	162066,87	504313,13	4,5	38,6	39,6	38,7	39,7	42,2	42,2	42,9	42,9	46,8	43,0	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2552366_B	Langezand 93 [2/2]	162282,26	504306,47	4,5	41,1	42,1	41,1	42,1	43,2	43,2	43,8	43,8	45,5	41,8	**47,2**	**47,5**	**0,3**
2552770_A	Zwartewater 70 [1/2]	161840,74	504223,4	1,5	30,9	31,9	31,1	32,1	36,0	36,0	37,2	37,2	45,8	42,1	**43,4**	**43,7**	**0,3**
2553602_A	Langezand 114 [2/4]	162400,9	504345,22	1,5	36,1	37,1	36,2	37,2	41,1	41,1	41,6	41,6	44,1	40,5	**44,7**	**44,9**	**0,3**
2552336_A	Langezand 131 [2/4]	162491,86	504353,7	1,5	37,6	38,6	37,7	38,7	42,1	42,1	42,6	42,6	45,4	41,8	**45,8**	**46,1**	**0,3**
2553632_C	Berkel 10 [1/4]	161963,35	504238,74	7,5	42,4	43,4	42,6	43,6	41,8	41,8	42,6	42,6	47,7	43,9	**47,9**	**48,2**	**0,3**
2553466_B	Langezand 71 [1/3]	162235,82	504254,95	4,5	35,0	36,0	35,1	36,1	39,4	39,4	40,2	40,2	45,8	42,1	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2542187_C	Jupiterweg 6 [1/6]	163184,94	506355,99	7,5	51,4	52,4	51,7	52,7	46,6	46,6	47,3	47,3	53,3	49,2	**54,8**	**55,1**	**0,3**
2553310_B	Pampus 13 [2/3]	161308,33	503741,53	4,5	39,7	40,7	39,9	40,9	33,9	33,9	35,7	35,7	44,6	41,0	**44,3**	**44,5**	**0,3**
2553487_B	Berkel 1 [1/4]	161964,3	504191,72	4,5	33,2	34,2	33,3	34,3	38,5	38,5	39,3	39,3	44,3	40,6	**43,3**	**43,6**	**0,3**
2543436_B	Leekerhoek 18 [1/2]	161284,35	503957,19	4,5	40,2	41,2	40,4	41,4	36,3	36,3	37,5	37,5	44,3	40,7	**44,7**	**44,9**	**0,3**
2542241_A	Groene Velden 42 [1/12]	162914,2	504699,51	1,5	40,6	41,6	40,6	41,6	44,4	44,4	44,8	44,8	39,2	35,9	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2552825_A	Zwartewater 47 [1/2]	161819,23	504297,97	1,5	38,9	39,9	39,0	40,0	37,3	37,3	38,1	38,1	40,9	37,4	**43,1**	**43,4**	**0,3**
2552738_C	Slinge 10 [1/5]	162050,98	504247,62	7,5	42,5	43,5	42,7	43,7	41,9	41,9	42,6	42,6	47,0	43,3	**47,7**	**48,0**	**0,3**
2553318_A	Zwartewater 37 [1/2]	161780,76	504296,89	1,5	33,6	34,6	33,6	34,6	35,1	35,1	36,5	36,5	45,4	41,7	**43,2**	**43,5**	**0,3**
2552827_A	Zwartewater 51 [1/3]	161863,56	504317,5	1,5	41,2	42,2	41,4	42,4	41,9	41,9	42,4	42,4	44,0	40,4	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2552942_B	Schipbeek 22 [3/3]	161954,36	504320,23	4,5	42,1	43,1	42,3	43,3	41,6	41,6	42,2	42,2	43,3	39,7	**46,5**	**46,7**	**0,3**
2553601_B	Langezand 70 [1/2]	162235,46	504261,18	4,5	34,4	35,4	34,5	35,5	39,6	39,6	40,3	40,3	45,9	42,2	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2543436_A	Leekerhoek 18 [1/2]	161284,35	503957,19	1,5	39,0	40,0	39,1	40,1	34,6	34,6	35,8	35,8	41,9	38,4	**42,9**	**43,2**	**0,3**
2552650_C	Hemmeland 34 [1/2]	161387,77	504045,55	7,5	39,5	40,5	39,6	40,6	41,7	41,7	43,1	43,1	52,0	48,0	**49,5**	**49,8**	**0,3**
2553322_A	Zwartewater 54 [2/2]	161869,47	504299,93	1,5	39,9	40,9	40,1	41,1	40,3	40,3	40,8	40,8	42,4	38,9	**44,9**	**45,1**	**0,3**
2547780_A	Langezand 145 [7/9]	162602,95	504282,86	1,5	39,7	40,7	39,8	40,8	40,2	40,2	40,7	40,7	35,5	32,3	**43,8**	**44,0**	**0,3**
2553185_B	Zwartewater 72 [2/2]	161841,27	504213,34	4,5	32,0	33,0	32,1	33,1	39,8	39,8	41,0	41,0	49,2	45,3	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2552992_B	Schipbeek 5 [1/2]	161877,37	504206,12	4,5	35,5	36,5	35,6	36,6	38,2	38,2	39,4	39,4	47,6	43,8	**45,5**	**45,7**	**0,3**
2541627_A	Visvijverweg 48 [2/9]	166416,37	509990,59	1,5	38,7	39,7	38,9	39,9	43,1	43,1	43,4	43,4	23,5	20,9	**44,7**	**45,0**	**0,3**
2552940_B	Schipbeek 34 [1/2]	161943,36	504269,59	4,5	39,6	40,6	39,7	40,7	39,9	39,9	40,7	40,7	45,3	41,6	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2552799_B	Ganzendiep 33 [1/2]	161574,39	504174,32	4,5	40,9	41,9	41,0	42,0	39,4	39,4	40,2	40,2	44,9	41,3	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2553319_B	Zwartewater 38 [1/4]	161789,12	504297,38	4,5	36,0	37,0	36,1	37,1	38,1	38,1	39,6	39,6	48,8	44,9	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2553328_B	Slinge 19 [2/2]	162076,42	504317,74	4,5	41,3	42,3	41,5	42,5	43,0	43,0	43,4	43,4	41,6	38,1	**46,4**	**46,6**	**0,3**
2553087_A	Leekerhoek 17 [2/3]	161284,64	503952,45	1,5	38,1	39,1	38,2	39,2	34,7	34,7	36,0	36,0	42,4	38,9	**42,7**	**43,0**	**0,3**
2552336_B	Langezand 131 [2/4]	162491,86	504353,7	4,5	36,4	37,4	36,5	37,5	43,2	43,2	43,8	43,8	46,6	42,8	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2552980_B	Berkel 28 [1/2]	162032,62	504295,08	4,5	35,5	36,5	35,5	36,5	41,0	41,0	41,6	41,6	45,3	41,6	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2552933_B	Schipbeek 26 [1/2]	161955,58	504300,29	4,5	40,8	41,8	41,0	42,0	41,1	41,1	41,6	41,6	45,1	41,4	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2553321_B	Zwartewater 48 [2/2]	161818,94	504302,75	4,5	38,8	39,8	38,9	39,9	40,3	40,3	41,0	41,0	45,2	41,5	**45,4**	**45,6**	**0,3**
2553314_A	Zwartewater 30 [3/3]	161715,01	504292,52	1,5	36,3	37,3	36,4	37,4	35,5	35,5	36,6	36,6	43,0	39,4	**42,5**	**42,7**	**0,3**
2553260_A	Schipbeek 8 [1/2]	161876,45	504220,71	1,5	33,7	34,7	33,8	34,8	34,3	34,3	35,5	35,5	43,3	39,8	**41,8**	**42,1**	**0,3**
2552735_B	Slinge 23 [1/2]	162098,65	504244,22	4,5	36,1	37,1	36,3	37,3	40,5	40,5	41,0	41,0	44,7	41,1	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2552752_A	Slinge 5 [2/2]	162058,69	504217,22	1,5	38,8	39,8	39,0	40,0	37,8	37,8	38,4	38,4	40,5	37,1	**43,1**	**43,4**	**0,3**
2553041_B	Berkel 16 [1/2]	161991,44	504298,75	4,5	40,8	41,8	40,9	41,9	40,8	40,8	41,4	41,4	44,5	40,9	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2552819_A	Zwartewater 59 [1/3]	161877,67	504265,57	1,5	36,1	37,1	36,2	37,2	39,0	39,0	39,6	39,6	43,3	39,7	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2553092_B	Leekerhoek 7 [2/4]	161361,47	503958,13	4,5	38,9	39,9	39,2	40,2	34,6	34,6	35,8	35,8	43,5	40,0	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2553560_B	Langezand 109 [3/3]	162346,1	504295,02	4,5	42,8	43,8	43,0	44,0	42,8	42,8	43,4	43,4	45,4	41,7	**47,6**	**47,9**	**0,3**
2553328_A	Slinge 19 [2/2]	162076,42	504317,74	1,5	40,1	41,1	40,3	41,3	42,0	42,0	42,4	42,4	41,1	37,7	**45,4**	**45,7**	**0,3**
2553309_C	Pampus 12 [2/6]	161321,4	503739,64	7,5	40,2	41,2	40,4	41,4	39,6	39,6	41,0	41,0	49,7	45,8	**47,8**	**48,1**	**0,3**
2552746_B	Slinge 6 [1/2]	162048,64	504221,55	4,5	36,4	37,4	36,5	37,5	37,9	37,9	38,7	38,7	43,8	40,2	**43,4**	**43,7**	**0,3**
2552847_A	Zwartewater 17\ [3/5]	161722,57	504250,77	1,5	34,6	35,6	34,7	35,7	33,6	33,6	35,0	35,0	43,8	40,2	**42,1**	**42,4**	**0,3**
2553213_B	Eem 20 [2/2]	161388,05	504273,45	4,5	37,6	38,6	37,8	38,8	38,3	38,3	39,5	39,5	47,6	43,8	**45,8**	**46,1**	**0,3**
2541617_B	Visvijverweg 49 [4/10]	165764,82	509122,82	4,5	52,8	53,8	53,1	54,1	51,0	51,0	51,2	51,2	20,5	18,0	**55,6**	**55,9**	**0,3**
2553613_B	Zwartewater 18 [2/2]	161715,66	504259,28	4,5	40,9	41,9	41,0	42,0	41,6	41,6	42,7	42,7	50,1	46,2	**48,6**	**48,8**	**0,3**
2553186_B	Zwartewater 74 [2/3]	161851,42	504203,95	4,5	39,0	40,0	39,3	40,3	36,0	36,0	37,3	37,3	46,0	42,3	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2547726_B	Langezand 147 [2/9]	162615,61	504325,83	4,5	39,3	40,3	39,3	40,3	41,6	41,6	42,2	42,2	41,5	38,1	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2552939_B	Schipbeek 33 [1/2]	161948,21	504269,87	4,5	38,9	39,9	39,0	40,0	39,8	39,8	40,6	40,6	46,2	42,4	**45,7**	**45,9**	**0,3**
2553118_B	Berkel 9 [2/2]	161961,87	504230,84	4,5	37,5	38,5	37,6	38,6	39,5	39,5	40,4	40,4	45,8	42,1	**45,1**	**45,3**	**0,3**
2552976_A	Berkel 37 [2/4]	162013,91	504264,32	1,5	36,7	37,7	36,9	37,9	36,5	36,5	37,2	37,2	42,3	38,8	**42,5**	**42,8**	**0,3**
2552767_B	Zwartewater 66 [3/3]	161840,01	504258,36	4,5	35,5	36,5	35,6	36,6	40,0	40,0	40,9	40,9	46,9	43,1	**45,5**	**45,7**	**0,3**
2553625_B	Slinge 1 [3/4]	162057,05	504194,78	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,6	38,6	39,2	39,2	42,7	39,2	**41,9**	**42,2**	**0,3**
2552990_C	Schipbeek 3 [1/2]	161887,66	504196,87	7,5	40,5	41,5	40,7	41,7	40,3	40,3	41,0	41,0	45,4	41,7	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2552842_A	Zwartewater 36 [1/2]	161774,35	504296,51	1,5	32,8	33,8	32,9	33,9	36,3	36,3	37,6	37,6	46,0	42,3	**43,7**	**44,0**	**0,3**
2547708_B	Langezand 135 [4/4]	162520,44	504353,29	4,5	36,9	37,9	37,0	38,0	39,9	39,9	40,6	40,6	44,5	40,9	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2552755_A	Pampus 2 [1/2]	161366,16	503774,42	1,5	31,4	32,4	31,6	32,6	34,5	34,5	35,5	35,5	42,7	39,1	**41,0**	**41,3**	**0,3**
2552991_B	Schipbeek 4 [2/2]	161877,68	504201,23	4,5	35,1	36,1	35,2	36,2	38,5	38,5	39,6	39,6	47,4	43,6	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2542481_A	Visvijverweg 64 [5/5]	164978,15	508433,66	1,5	51,9	52,9	52,7	53,7	58,2	58,2	58,3	58,3	26,3	23,6	**59,3**	**59,6**	**0,3**
2542187_C	Jupiterweg 6 [2/6]	163184,38	506351,14	7,5	51,4	52,4	51,7	52,7	46,7	46,7	47,4	47,4	53,3	49,2	**54,8**	**55,1**	**0,3**
2552975_B	Berkel 36 [2/2]	162019,77	504264,67	4,5	35,7	36,7	35,9	36,9	39,5	39,5	40,2	40,2	44,2	40,6	**44,0**	**44,3**	**0,3**
2553048_B	Berkel 11 [2/4]	161989,95	504271,22	4,5	39,0	40,0	39,2	40,2	39,2	39,2	40,0	40,0	45,6	41,9	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2552358_A	Langezand 101 [2/4]	162313,51	504339,81	1,5	37,0	38,0	37,2	38,2	41,3	41,3	41,9	41,9	44,5	40,9	**45,1**	**45,3**	**0,3**
2552362_B	Langezand 105 [2/3]	162339,9	504323,41	4,5	43,3	44,3	43,4	44,4	42,4	42,4	43,0	43,0	44,3	40,7	**47,4**	**47,7**	**0,3**
2542483_B	Visvijverweg 52 [4/6]	165978,48	509535,77	4,5	54,8	55,8	55,1	56,1	49,7	49,7	49,9	49,9	33,8	30,7	**56,7**	**57,0**	**0,3**
2547722_A	Langezand 138 [1/2]	162547,07	504346,12	1,5	35,4	36,4	35,5	36,5	37,3	37,3	37,9	37,9	38,4	35,1	**41,1**	**41,4**	**0,3**
2541846_A	Jupiterweg 9 [8/9]	163100,19	506352,51	1,5	42,8	43,8	43,1	44,1	36,9	36,9	38,1	38,1	47,2	43,4	**47,1**	**47,3**	**0,3**
2552340_B	Langezand 122 [4/4]	162450,2	504316,79	4,5	42,0	43,0	42,1	43,1	44,0	44,0	44,6	44,6	44,8	41,2	**47,7**	**47,9**	**0,3**
2552935_A	Schipbeek 29 [3/3]	161956,5	504285,29	1,5	38,9	39,9	39,2	40,2	39,6	39,6	40,1	40,1	43,5	39,9	**44,6**	**44,8**	**0,3**
2552846_A	Zwartewater 14 [4/4]	161735,05	504255,05	1,5	37,9	38,9	38,0	39,0	37,2	37,2	38,2	38,2	44,7	41,0	**44,1**	**44,4**	**0,3**
2552981_B	Berkel 29 [1/3]	162042,48	504290,51	4,5	41,0	42,0	41,3	42,3	41,4	41,4	42,0	42,0	45,4	41,8	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2552342_A	Langezand 111 [2/2]	162386,25	504329,93	1,5	42,0	43,0	42,2	43,2	40,5	40,5	41,0	41,0	43,1	39,5	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2552370_B	Langezand 84 [4/4]	162229,79	504341,35	4,5	41,2	42,2	41,4	42,4	44,4	44,4	44,9	44,9	46,2	42,5	**47,9**	**48,2**	**0,3**
2552982_B	Berkel 32 [1/1]	162039,06	504265,82	4,5	38,9	39,9	39,1	40,1	39,7	39,7	40,4	40,4	45,2	41,5	**45,2**	**45,5**	**0,3**
2553544_C	Schipbeek 1 [1/4]	161888,28	504186,96	7,5	40,6	41,6	40,8	41,8	40,2	40,2	41,0	41,0	46,0	42,3	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2553614_A	Langezand 124 [2/2]	162462,84	504317,56	1,5	40,9	41,9	41,0	42,0	41,9	41,9	42,5	42,5	41,8	38,3	**45,8**	**46,0**	**0,3**
2542351_A	Binnenhavenweg 3 [9/12]	163941,54	504927,88	1,5	67,9	68,9	67,9	68,9	59,9	59,9	61,8	61,8	42,0	38,5	**69,4**	**69,6**	**0,3**
2542044_A	Jagersveld 36 [13/13]	162103,2	504718,86	1,5	37,6	38,6	37,6	38,6	41,9	41,9	42,5	42,5	44,0	40,4	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2553618_B	Schipbeek 28 [1/2]	161956,22	504289,78	4,5	40,1	41,1	40,3	41,3	41,0	41,0	41,6	41,6	45,8	42,1	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2542187_A	Jupiterweg 6 [2/6]	163184,38	506351,14	1,5	50,8	51,8	51,1	52,1	45,6	45,6	46,3	46,3	52,2	48,2	**54,1**	**54,3**	**0,3**
2543218_C	Hoek van het IJ 51 [4/4]	161251,13	503859,17	7,5	39,9	40,9	40,0	41,0	37,9	37,9	38,9	38,9	44,9	41,3	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2541899_A	Groene Velden 30 [1/7]	162831,65	504746,87	1,5	46,1	47,1	46,2	47,2	42,6	42,6	43,4	43,4	41,4	38,0	**48,8**	**49,1**	**0,3**
2541628_B	Visvijverweg 56 [5/6]	165594,8	509119,19	4,5	49,8	50,8	50,1	51,1	47,3	47,3	47,5	47,5	35,8	32,6	**52,4**	**52,7**	**0,3**
2552774_B	Zwartewater 58 [2/3]	161870,73	504279,93	4,5	40,3	41,3	40,6	41,6	41,3	41,3	41,9	41,9	46,7	42,9	**46,7**	**46,9**	**0,3**
2553262_A	Schipbeek 11 [2/9]	161898,63	504265,63	1,5	31,3	32,3	31,4	32,4	31,9	31,9	32,8	32,8	39,1	35,7	**38,4**	**38,7**	**0,3**
2552744_A	Slinge 20 [2/5]	162068,27	504325,87	1,5	42,1	43,1	42,2	43,2	43,7	43,7	44,2	44,2	44,8	41,2	**47,6**	**47,8**	**0,3**
2552943_A	Schipbeek 23 [2/2]	161954,66	504315,29	1,5	41,0	42,0	41,1	42,1	40,4	40,4	40,9	40,9	40,7	37,2	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2553265_A	Schipbeek 18 [2/2]	161905,05	504303,2	1,5	39,1	40,1	39,2	40,2	38,6	38,6	39,3	39,3	41,2	37,8	**43,7**	**44,0**	**0,3**
2547775_B	Langezand 143 [4/8]	162599,54	504313,73	4,5	40,0	41,0	40,1	41,1	42,6	42,6	43,1	43,1	41,8	38,3	**45,8**	**46,0**	**0,3**
2552827_B	Zwartewater 51 [1/3]	161863,56	504317,5	4,5	42,3	43,3	42,5	43,5	42,9	42,9	43,4	43,4	45,7	42,0	**47,5**	**47,8**	**0,3**
2552377_B	Langezand 51 [5/5]	162317,15	504273,7	4,5	42,0	43,0	42,1	43,1	41,0	41,0	41,8	41,8	45,2	41,6	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2552322_A	Langezand 67 [1/3]	162272,45	504276,02	1,5	37,3	38,3	37,5	38,5	38,6	38,6	39,2	39,2	42,4	38,9	**43,4**	**43,6**	**0,3**
2552394_B	Langezand 17 [1/3]	162501,3	504281,76	4,5	42,9	43,9	43,1	44,1	39,8	39,8	40,4	40,4	42,6	39,1	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2552364_B	Langezand 107 [2/2]	162345,34	504307,64	4,5	41,9	42,9	42,1	43,1	42,7	42,7	43,2	43,2	45,2	41,5	**47,2**	**47,4**	**0,3**
2553632_B	Berkel 10 [1/4]	161963,35	504238,74	4,5	41,1	42,1	41,2	42,2	40,8	40,8	41,6	41,6	45,8	42,1	**46,5**	**46,7**	**0,3**
2553355_B	Ganzendiep 34 [2/5]	161574,94	504165,33	4,5	40,0	41,0	40,1	41,1	39,1	39,1	39,9	39,9	44,2	40,6	**45,1**	**45,3**	**0,3**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2552848_A	Zwartewater 19 [1/2]	161709,81	504250	1,5	30,6	31,6	30,7	31,7	33,5	33,5	34,8	34,8	43,0	39,4	**41,0**	**41,2**	**0,3**
2553144_C	Blokkerhoek 3 [2/2]	161330	503821,21	7,5	39,0	40,0	39,1	40,1	40,1	40,1	41,4	41,4	50,3	46,3	**48,0**	**48,3**	**0,3**
2552742_A	Slinge 17 [1/2]	162076,93	504308,99	1,5	38,9	39,9	39,1	40,1	42,0	42,0	42,5	42,5	42,0	38,5	**45,2**	**45,4**	**0,3**
2552744_A	Slinge 20 [4/5]	162074,55	504326,32	1,5	42,0	43,0	42,2	43,2	43,7	43,7	44,2	44,2	45,0	41,4	**47,6**	**47,8**	**0,3**
2553042_B	Berkel 18 [1/2]	161981,1	504307,98	4,5	37,3	38,3	37,4	38,4	41,7	41,7	42,5	42,5	48,0	44,2	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2553412_A	Langezand 77 [4/7]	162155,01	504300,2	1,5	30,5	31,5	30,6	31,6	36,2	36,2	36,9	36,9	40,8	37,4	**40,4**	**40,7**	**0,3**
2547727_B	Langezand 148 [7/8]	162629,25	504324,26	4,5	37,7	38,7	37,8	38,8	41,8	41,8	42,2	42,2	40,7	37,3	**44,5**	**44,7**	**0,3**
2553603_B	Langezand 130 [1/3]	162463,52	504352,34	4,5	37,2	38,2	37,3	38,3	43,5	43,5	44,0	44,0	46,8	43,1	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2553320_A	Zwartewater 44 [2/2]	161820,13	504283,17	1,5	38,2	39,2	38,3	39,3	36,7	36,7	37,5	37,5	41,5	38,0	**42,9**	**43,1**	**0,3**
2553625_C	Slinge 1 [4/4]	162052,69	504194,4	7,5	37,4	38,4	37,4	38,4	39,9	39,9	40,7	40,7	45,5	41,8	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2553412_A	Langezand 77 [5/7]	162150,39	504299,91	1,5	32,7	33,7	32,8	33,8	36,2	36,2	36,9	36,9	40,7	37,3	**40,7**	**41,0**	**0,3**
2552746_B	Slinge 6 [2/2]	162058,38	504222,17	4,5	40,1	41,1	40,2	41,2	40,9	40,9	41,5	41,5	43,2	39,6	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2553487_A	Berkel 1 [1/4]	161964,3	504191,72	1,5	35,7	36,7	36,0	37,0	35,8	35,8	36,4	36,4	39,8	36,4	**41,1**	**41,4**	**0,3**
2542187_B	Jupiterweg 6 [2/6]	163184,38	506351,14	4,5	51,2	52,2	51,5	52,5	46,5	46,5	47,2	47,2	53,4	49,3	**54,7**	**55,0**	**0,3**
2541779_C	Groene Velden 193 [8/13]	162518,92	504744,78	7,5	39,4	40,4	39,4	40,4	44,0	44,0	44,3	44,3	36,9	33,7	**45,8**	**46,1**	**0,3**
2553092_A	Leekerhoek 7 [2/4]	161361,47	503958,13	1,5	37,4	38,4	37,6	38,6	31,7	31,7	33,0	33,0	40,5	37,0	**41,3**	**41,6**	**0,3**
2547780_B	Langezand 145 [6/9]	162599,02	504285,59	4,5	41,6	42,6	41,8	42,8	40,4	40,4	40,9	40,9	40,3	36,9	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2552360_A	Langezand 103 [2/2]	162329,67	504338,56	1,5	39,2	40,2	39,5	40,5	39,0	39,0	39,5	39,5	42,0	38,5	**44,1**	**44,3**	**0,3**
2552925_B	Schipbeek 45 [3/4]	161930,1	504205,88	4,5	36,6	37,6	36,8	37,8	36,8	36,8	37,6	37,6	43,0	39,4	**42,9**	**43,1**	**0,3**
2552420_B	Langezand 128 [1/2]	162464,32	504339,75	4,5	39,0	40,0	39,1	40,1	44,0	44,0	44,5	44,5	46,3	42,6	**47,3**	**47,5**	**0,3**
2552352_A	Langezand 108 [1/2]	162336,81	504300,75	1,5	34,2	35,2	34,3	35,3	38,0	38,0	38,6	38,6	41,7	38,2	**42,1**	**42,3**	**0,3**
2559843_C	Groene Velden 28 [5/10]	162789,7	504743,8	7,5	46,3	47,3	46,4	47,4	42,7	42,7	43,5	43,5	42,3	38,7	**49,0**	**49,3**	**0,3**
2553375_B	Langezand 33 [2/3]	162408,63	504284,38	4,5	36,9	37,9	37,0	38,0	42,9	42,9	43,5	43,5	46,6	42,9	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2547725_A	Langezand 142 [8/9]	162596,18	504332,59	1,5	40,2	41,2	40,2	41,2	39,7	39,7	40,3	40,3	35,0	31,9	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2552745_A	Slinge 21 [2/3]	162102,55	504257,35	1,5	40,0	41,0	40,2	41,2	40,4	40,4	40,9	40,9	42,7	39,2	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2553110_A	Keteldiep 22 [3/3]	161478,44	504269,3	1,5	36,3	37,3	36,4	37,4	36,1	36,1	36,9	36,9	42,1	38,6	**42,2**	**42,5**	**0,3**
2552343_B	Langezand 112 [1/2]	162376,93	504335,66	4,5	38,0	39,0	38,1	39,1	43,1	43,1	43,7	43,7	46,9	43,1	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2552369_B	Langezand 83 [4/7]	162208,09	504339,21	4,5	42,7	43,7	42,9	43,9	44,3	44,3	44,8	44,8	46,4	42,7	**48,4**	**48,6**	**0,3**
2542187_B	Jupiterweg 6 [4/6]	163167,66	506353,03	4,5	43,9	44,9	44,5	45,5	44,0	44,0	44,8	44,8	53,7	49,6	**51,7**	**52,0**	**0,3**
2553464_A	Langezand 110 [2/3]	162377,72	504323,12	1,5	36,1	37,1	36,2	37,2	40,8	40,8	41,3	41,3	43,3	39,7	**44,2**	**44,5**	**0,3**
2552847_B	Zwartewater 17\ [4/5]	161722,07	504259,67	4,5	40,7	41,7	40,8	41,8	41,8	41,8	42,8	42,8	50,0	46,1	**48,5**	**48,7**	**0,3**
2547755_A	Langezand 149 [8/9]	162619,12	504297,89	1,5	43,5	44,5	43,6	44,6	43,7	43,7	44,3	44,3	38,6	35,2	**47,4**	**47,7**	**0,3**
2552342_B	Langezand 111 [2/2]	162386,25	504329,93	4,5	43,1	44,1	43,3	44,3	42,2	42,2	42,7	42,7	44,7	41,0	**47,4**	**47,6**	**0,3**
2547780_A	Langezand 145 [2/9]	162592,4	504283,4	1,5	34,9	35,9	35,0	36,0	37,2	37,2	37,8	37,8	40,2	36,7	**41,4**	**41,7**	**0,3**
2552369_B	Langezand 83 [1/7]	162202,89	504331,48	4,5	36,4	37,4	36,5	37,5	41,1	41,1	41,7	41,7	46,5	42,7	**45,7**	**45,9**	**0,3**
2553328_C	Slinge 19 [2/2]	162076,42	504317,74	7,5	42,1	43,1	42,3	43,3	42,8	42,8	43,2	43,2	39,1	35,8	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2553651_A	Schipbeek 37 [2/3]	161928,89	504259,19	1,5	37,0	38,0	37,2	38,2	37,1	37,1	37,8	37,8	42,8	39,2	**42,9**	**43,2**	**0,3**
2552686_C	Blokkerhoek 39 [2/2]	161385,75	503817,95	7,5	40,2	41,2	40,3	41,3	37,4	37,4	38,4	38,4	43,9	40,3	**44,7**	**44,9**	**0,3**
2543232_C	Hoek van het IJ 20 [2/2]	161184,37	503747,09	7,5	39,3	40,3	39,4	40,4	36,5	36,5	37,5	37,5	44,0	40,4	**44,1**	**44,4**	**0,3**
2542187_B	Jupiterweg 6 [1/6]	163184,94	506355,99	4,5	51,2	52,2	51,5	52,5	46,4	46,4	47,1	47,1	53,2	49,1	**54,6**	**54,9**	**0,3**
2552819_B	Zwartewater 59 [3/3]	161878,13	504255,99	4,5	35,5	36,5	35,5	36,5	39,4	39,4	40,3	40,3	47,0	43,3	**45,4**	**45,6**	**0,3**
2552760_A	Pampus 7 [3/3]	161360,59	503742,05	1,5	34,5	35,5	34,5	35,5	33,2	33,2	34,4	34,4	41,0	37,5	**40,5**	**40,8**	**0,3**
2542534_B	Jupiterweg 13 [2/10]	163102,55	506440,33	4,5	45,0	46,0	46,1	47,1	44,9	44,9	45,5	45,5	56,9	52,6	**54,1**	**54,3**	**0,3**
2552929_A	Schipbeek 36 [2/2]	161933,86	504259,48	1,5	37,3	38,3	37,5	38,5	35,3	35,3	36,1	36,1	41,8	38,3	**42,3**	**42,5**	**0,3**
2552358_B	Langezand 101 [2/4]	162313,51	504339,81	4,5	37,6	38,6	37,7	38,7	42,8	42,8	43,3	43,3	46,1	42,4	**46,4**	**46,6**	**0,3**
2552824_A	Zwartewater 26 [1/2]	161819,52	504293,16	1,5	37,1	38,1	37,3	38,3	37,3	37,3	37,9	37,9	41,3	37,9	**42,5**	**42,8**	**0,3**
2552355_B	Langezand 98 [1/2]	162290,48	504329,07	4,5	38,4	39,4	38,6	39,6	43,3	43,3	43,9	43,9	47,2	43,4	**47,2**	**47,4**	**0,3**
2552978_B	Berkel 39 [2/2]	162021,94	504244,44	4,5	40,3	41,3	40,4	41,4	38,5	38,5	39,3	39,3	42,4	38,9	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2553112_B	Berkel 30 [3/4]	162049,67	504266,46	4,5	35,9	36,9	36,1	37,1	40,9	40,9	41,6	41,6	46,4	42,6	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2559846_C	Hazeleger 13 [9/12]	162030,6	504732,84	7,5	38,9	39,9	39,1	40,1	39,1	39,1	40,5	40,5	49,8	45,9	**47,5**	**47,8**	**0,3**
2552426_B	Vecht 33 [2/2]	161303,86	504177,08	4,5	39,9	40,9	40,0	41,0	39,1	39,1	40,6	40,6	50,0	46,1	**47,9**	**48,1**	**0,3**
2554811_A	Visvijverweg 32 [6/6]	168230,06	511122,96	1,5	40,7	41,7	40,8	41,8	47,7	47,7	48,0	48,0	25,0	22,4	**48,7**	**49,0**	**0,3**
2552363_B	Langezand 106 [2/2]	162344,96	504313,9	4,5	42,2	43,2	42,4	43,4	42,7	42,7	43,2	43,2	45,5	41,8	**47,4**	**47,6**	**0,3**
2547780_A	Langezand 145 [9/9]	162597,47	504280,57	1,5	37,1	38,1	37,2	38,2	39,4	39,4	39,9	39,9	37,2	33,9	**42,5**	**42,7**	**0,3**
2541829_A	Groene Velden 41 [6/7]	162903,17	504754,05	1,5	45,8	46,8	45,8	46,8	44,0	44,0	44,7	44,7	37,0	33,8	**48,8**	**49,0**	**0,3**
2541829_A	Groene Velden 41 [5/7]	162905,12	504761,4	1,5	45,4	46,4	45,4	46,4	44,8	44,8	45,3	45,3	35,9	32,7	**48,8**	**49,0**	**0,3**
2553579_B	Schipbeek 14 [1/2]	161907,69	504284,95	4,5	40,7	41,7	40,9	41,9	40,7	40,7	41,4	41,4	46,0	42,3	**46,4**	**46,6**	**0,3**
2552940_A	Schipbeek 34 [1/2]	161943,36	504269,59	1,5	38,0	39,0	38,0	39,0	37,2	37,2	38,1	38,1	41,7	38,3	**43,0**	**43,2**	**0,3**
2552758_C	Pampus 5 [1/2]	161373,02	503749,97	7,5	35,7	36,7	35,8	36,8	37,6	37,6	38,9	38,9	47,4	43,6	**45,2**	**45,5**	**0,3**
2553047_C	Berkel 8 [1/2]	161972,52	504226,62	7,5	41,6	42,6	41,7	42,7	41,6	41,6	42,2	42,2	43,6	40,0	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2553386_C	Schipbeek 10 [2/5]	161884,96	504236,81	7,5	41,8	42,8	42,0	43,0	41,1	41,1	41,7	41,7	44,2	40,6	**46,4**	**46,6**	**0,3**
2542483_A	Visvijverweg 52 [3/6]	165981,79	509529,55	1,5	52,5	53,5	52,8	53,8	49,6	49,6	49,8	49,8	38,7	35,3	**55,1**	**55,3**	**0,3**
2552829_A	Zwartewater 53 [1/2]	161869,16	504304,96	1,5	40,2	41,2	40,4	41,4	40,2	40,2	40,7	40,7	41,8	38,3	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2547782_B	Langezand 146 [8/9]	162617,47	504362,08	4,5	38,4	39,4	38,6	39,6	41,9	41,9	42,4	42,4	41,8	38,3	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2552417_B	Langezand 125 [1/2]	162469,15	504317,94	4,5	43,1	44,1	43,2	44,2	43,1	43,1	43,7	43,7	43,9	40,3	**47,5**	**47,8**	**0,3**
2553092_C	Leekerhoek 7 [1/4]	161358,53	503961,07	7,5	39,8	40,8	40,0	41,0	40,8	40,8	42,0	42,0	50,4	46,5	**48,4**	**48,6**	**0,3**
2552740_A	Slinge 12 [1/2]	162078,4	504284,12	1,5	40,7	41,7	40,9	41,9	41,0	41,0	41,5	41,5	42,6	39,0	**45,5**	**45,7**	**0,3**
2541763_A	Jagersveld 38 [9/13]	162081,31	504724,63	1,5	37,9	38,9	37,9	38,9	41,6	41,6	42,2	42,2	44,2	40,6	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2552336_A	Langezand 131 [1/4]	162495,43	504351,79	1,5	38,0	39,0	38,2	39,2	38,4	38,4	39,0	39,0	41,8	38,3	**43,4**	**43,6**	**0,3**
2553277_A	Langezand 72 [4/7]	162199,92	504255,8	1,5	35,3	36,3	35,6	36,6	38,6	38,6	39,1	39,1	42,5	38,9	**42,8**	**43,1**	**0,3**
2552337_A	Langezand 132 [1/2]	162501,71	504352,17	1,5	38,7	39,7	38,9	39,9	37,7	37,7	38,3	38,3	41,3	37,8	**43,3**	**43,5**	**0,3**
2553223_B	Eem 2 [3/4]	161414,66	504245,39	4,5	38,6	39,6	38,6	39,6	39,2	39,2	40,4	40,4	48,1	44,3	**46,5**	**46,7**	**0,3**
2559846_C	Hazeleger 13 [6/12]	162039,84	504729,82	7,5	40,3	41,3	40,4	41,4	42,9	42,9	43,3	43,3	35,2	32,0	**45,4**	**45,7**	**0,3**
2553260_C	Schipbeek 8 [2/2]	161886,1	504221,46	7,5	41,4	42,4	41,5	42,5	40,8	40,8	41,5	41,5	43,4	39,8	**45,9**	**46,2**	**0,3**
2552742_C	Slinge 17 [1/2]	162076,93	504308,99	7,5	41,1	42,1	41,3	42,3	42,6	42,6	43,0	43,0	39,1	35,7	**45,8**	**46,1**	**0,3**
2552374_A	Langezand 88 [1/3]	162249,81	504314,29	1,5	38,0	39,0	38,1	39,1	36,9	36,9	37,6	37,6	40,7	37,2	**42,6**	**42,8**	**0,3**
2543025_B	Gelderse Hoek 52 [2/2]	161236,77	504084,16	4,5	38,6	39,6	38,7	39,7	38,1	38,1	39,5	39,5	48,0	44,2	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2552983_A	Berkel 33 [2/2]	162034,14	504265,53	1,5	36,4	37,4	36,6	37,6	35,3	35,3	36,1	36,1	41,8	38,3	**41,9**	**42,2**	**0,3**
_C	Jupiterweg 4 [3/4]	163227,43	506308,27	7,5	51,3	52,3	51,6	52,6	47,5	47,5	48,2	48,2	55,6	51,4	**55,6**	**55,9**	**0,3**
2553278_A	Langezand 74 [1/6]	162175,9	504243,59	1,5	31,5	32,5	31,5	32,5	38,1	38,1	38,6	38,6	40,6	37,2	**41,3**	**41,5**	**0,3**
2552978_A	Berkel 39 [1/2]	162012,53	504244,02	1,5	34,7	35,7	34,8	35,8	37,0	37,0	37,6	37,6	41,2	37,8	**41,6**	**41,9**	**0,3**
2552757_C	Pampus 4 [1/2]	161367,08	503759,79	7,5	33,9	34,9	34,1	35,1	39,9	39,9	41,3	41,3	50,6	46,7	**47,7**	**48,0**	**0,3**
2559846_C	Hazeleger 13 [4/12]	162046,26	504734,66	7,5	42,8	43,8	43,0	44,0	42,0	42,0	42,5	42,5	39,5	36,1	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2552825_B	Zwartewater 47 [1/2]	161819,23	504297,97	4,5	40,2	41,2	40,3	41,3	40,1	40,1	40,9	40,9	45,1	41,4	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2542990_B	Gelderse Hoek 60-65 [8/9]	161263,23	504035,58	4,5	38,5	39,5	38,8	39,8	37,1	37,1	38,3	38,3	46,8	43,0	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2547775_B	Langezand 143 [7/8]	162590,38	504316,31	4,5	38,0	39,0	38,2	39,2	41,3	41,3	41,8	41,8	43,8	40,2	**45,0**	**45,3**	**0,3**
2552997_A	Schipbeek 17 [2/2]	161905,36	504298,21	1,5	37,6	38,6	37,7	38,7	38,5	38,5	39,1	39,1	41,4	37,9	**43,1**	**43,4**	**0,3**
2552386_B	Langezand34 [2/2]	162417,88	504278,66	4,5	41,1	42,1	41,3	42,3	40,5	40,5	41,1	41,1	43,5	39,9	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2553132_C	Blokkerhoek 15 [2/2]	161289,52	503849,09	7,5	39,6	40,6	39,7	40,7	38,1	38,1	38,9	38,9	43,8	40,2	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2553632_A	Berkel 10 [2/4]	161968,14	504239,04	1,5	38,5	39,5	38,6	39,6	36,7	36,7	37,6	37,6	42,1	38,6	**43,2**	**43,5**	**0,3**
2552683_B	Blokkerhoek 36 [2/2]	161375,98	503832,1	4,5	33,1	34,1	33,2	34,2	38,9	38,9	40,0	40,0	48,2	44,4	**45,8**	**46,0**	**0,3**
2552685_C	Blokkerhoek 38 [2/2]	161385,43	503823,01	7,5	40,2	41,2	40,3	41,3	37,5	37,5	38,4	38,4	43,8	40,2	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2552826_C	Zwartewater 49 [2/4]	161810,37	504310,06	7,5	41,5	42,5	41,6	42,6	40,5	40,5	41,5	41,5	48,3	44,5	**47,6**	**47,8**	**0,3**
2553559_A	Langezand 36 [2/3]	162409,72	504265,54	1,5	36,1	37,1	36,3	37,3	38,6	38,6	39,3	39,3	43,0	39,5	**43,3**	**43,5**	**0,3**
2543683_A	Hoek van het IJ 54 [2/2]	161252,03	503844,44	1,5	38,6	39,6	38,7	39,7	34,4	34,4	35,5	35,5	39,8	36,4	**42,1**	**42,3**	**0,3**
2542534_A	Jupiterweg 13 [5/10]	163113,82	506443,76	1,5	48,3	49,3	48,8	49,8	46,6	46,6	47,3	47,3	56,7	52,4	**54,8**	**55,1**	**0,3**
2541734_B	Groene Velden 182 [1/7]	162330,75	504691,8	4,5	43,8	44,8	44,0	45,0	43,2	43,2	43,7	43,7	43,5	39,9	**47,9**	**48,1**	**0,3**
2553047_A	Berkel 8 [1/2]	161972,52	504226,62	1,5	38,5	39,5	38,6	39,6	34,7	34,7	35,5	35,5	40,1	36,7	**42,2**	**42,4**	**0,3**
2552979_A	Berkel 27 [1/2]	162032,34	504299,51	1,5	33,4	34,4	33,5	34,5	37,3	37,3	38,0	38,0	42,8	39,3	**42,2**	**42,5**	**0,3**
2553618_A	Schipbeek 28 [1/2]	161956,22	504289,78	1,5	38,6	39,6	38,9	39,9	39,9	39,9	40,3	40,3	43,3	39,7	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2552974_A	Berkel 35 [2/2]	162024,11	504274,49	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,5	37,5	38,0	38,0	40,6	37,2	**40,4**	**40,6**	**0,3**
2553095_A	Leekerhoek 12 [1/2]	161334,04	503959,55	1,5	37,5	38,5	37,6	38,6	33,3	33,3	34,6	34,6	40,8	37,3	**41,6**	**41,9**	**0,3**
2553265_C	Schipbeek 18 [2/2]	161905,05	504303,2	7,5	41,7	42,7	41,8	42,8	42,0	42,0	42,6	42,6	45,2	41,5	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2541734_A	Groene Velden 182 [5/7]	162319,68	504688,06	1,5	32,2	33,2	32,2	33,2	42,6	42,6	43,0	43,0	43,0	39,5	**44,7**	**44,9**	**0,3**
2553262_A	Schipbeek 11 [4/9]	161894,78	504268,03	1,5	32,0	33,0	32,2	33,2	38,9	38,9	39,4	39,4	43,2	39,6	**42,7**	**43,0**	**0,3**
2553271_A	Langezand 78 [3/8]	162149,14	504313,69	1,5	32,4	33,4	32,5	33,5	36,8	36,8	37,3	37,3	39,7	36,3	**40,5**	**40,7**	**0,3**
2552324_B	Langezand 69 [1/2]	162235,11	504267,4	4,5	34,8	35,8	34,9	35,9	39,5	39,5	40,2	40,2	45,8	42,1	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2541740_A	Groene Velden 185 [7/10]	162378,29	504650,37	1,5	39,9	40,9	40,0	41,0	43,0	43,0	43,5	43,5	45,0	41,3	**46,6**	**46,8**	**0,3**
2553262_B	Schipbeek 11 [6/9]	161907,17	504269,06	4,5	41,9	42,9	42,1	43,1	39,5	39,5	40,4	40,4	46,3	42,5	**46,7**	**46,9**	**0,3**
2552976_B	Berkel 37 [1/4]	162013,91	504273,93	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,3	41,3	41,8	41,8	45,7	42,0	**44,7**	**44,9**	**0,3**
2552824_B	Zwartewater 26 [1/2]	161819,52	504293,16	4,5	38,3	39,3	38,4	39,4	40,2	40,2	40,9	40,9	45,5	41,8	**45,3**	**45,6**	**0,3**
2541734_B	Groene Velden 182 [5/7]	162319,68	504688,06	4,5	33,3	34,3	33,4	34,4	42,7	42,7	43,1	43,1	41,5	38,0	**44,4**	**44,7**	**0,3**
2541628_A	Visvijverweg 56 [6/6]	165600,81	509122,27	1,5	46,4	47,4	46,7	47,7	47,5	47,5	47,8	47,8	30,2	27,3	**50,5**	**50,7**	**0,3**
2552425_B	Vecht 32 [2/2]	161303,52	504182,4	4,5	38,2	39,2	38,4	39,4	39,0	39,0	40,4	40,4	49,9	46,0	**47,5**	**47,7**	**0,3**
2553625_B	Slinge 1 [2/4]	162059,95	504197,51	4,5	39,7	40,7	39,8	40,8	41,4	41,4	41,9	41,9	44,3	40,7	**45,7**	**46,0**	**0,3**
2552377_A	Langezand 51 [4/5]	162316,16	504270,72	1,5	39,3	40,3	39,5	40,5	37,1	37,1	37,9	37,9	42,1	38,6	**43,6**	**43,9**	**0,3**
2559846_C	Hazeleger 13 [12/12]	162035,11	504740,48	7,5	38,0	39,0	38,1	39,1	38,1	38,1	39,9	39,9	50,2	46,3	**47,5**	**47,8**	**0,3**
2553262_B	Schipbeek 11 [9/9]	161903,41	504259,71	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,2	38,2	39,0	39,0	45,6	41,9	**43,4**	**43,7**	**0,3**
2553327_B	Slinge 16 [1/2]	162077,24	504303,86	4,5	42,2	43,2	42,3	43,3	42,9	42,9	43,4	43,4	42,1	38,6	**46,8**	**47,0**	**0,3**
2552358_A	Langezand 101 [4/4]	162316,59	504346,74	1,5	41,1	42,1	41,2	42,2	44,0	44,0	44,5	44,5	44,7	41,1	**47,3**	**47,6**	**0,3**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2552394_A	Langezand 17 [2/3]	162492,46	504281,4	1,5	37,7	38,7	37,9	38,9	38,3	38,3	39,0	39,0	43,2	39,7	**43,7**	**44,0**	**0,3**
2552830_B	Zwartewater 40 [2/4]	161821,31	504263,59	4,5	40,7	41,7	40,9	41,9	39,3	39,3	40,2	40,2	47,2	43,4	**46,6**	**46,8**	**0,3**
_B	Jupiterweg 4 [3/4]	163227,43	506308,27	4,5	51,1	52,1	51,4	52,4	47,3	47,3	48,0	48,0	55,3	51,1	**55,4**	**55,6**	**0,3**
2553598_A	Langezand 82 [2/2]	162203,2	504326,49	1,5	37,0	38,0	37,1	38,1	41,3	41,3	41,9	41,9	45,7	42,0	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2553265_B	Schipbeek 18 [2/2]	161905,05	504303,2	4,5	40,4	41,4	40,5	41,5	41,0	41,0	41,7	41,7	44,9	41,2	**46,0**	**46,2**	**0,3**
2552397_B	Langezand 19 [2/2]	162502,04	504269,21	4,5	42,3	43,3	42,5	43,5	40,2	40,2	40,8	40,8	43,1	39,6	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2552846_A	Zwartewater 14 [3/4]	161731,58	504257,63	1,5	37,9	38,9	38,0	39,0	37,1	37,1	38,1	38,1	44,8	41,1	**44,1**	**44,4**	**0,3**
2553385_B	Slinge 14 [1/3]	162077,81	504294,14	4,5	42,8	43,8	43,0	44,0	42,9	42,9	43,3	43,3	42,3	38,7	**47,1**	**47,3**	**0,3**
2553320_B	Zwartewater 44 [2/2]	161820,13	504283,17	4,5	39,8	40,8	40,0	41,0	40,1	40,1	40,9	40,9	46,3	42,6	**46,1**	**46,3**	**0,3**
2547780_B	Langezand 145 [7/9]	162602,95	504282,86	4,5	40,9	41,9	41,1	42,1	41,6	41,6	42,1	42,1	40,1	36,7	**45,4**	**45,7**	**0,3**
2553558_B	Langezand 97 [3/3]	162290,87	504322,73	4,5	37,6	38,6	37,7	38,7	43,4	43,4	43,9	43,9	46,9	43,2	**47,0**	**47,2**	**0,3**
2552429_B	Vecht 36 [1/2]	161304,76	504162,54	4,5	38,1	39,1	38,3	39,3	39,9	39,9	41,2	41,2	50,7	46,8	**48,2**	**48,4**	**0,3**
2552362_B	Langezand 105 [3/3]	162344,58	504320,2	4,5	42,6	43,6	42,8	43,8	42,4	42,4	42,9	42,9	45,0	41,3	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2552871_B	Berkel 45 [1/3]	162023,74	504215,11	4,5	39,3	40,3	39,5	40,5	35,9	35,9	36,8	36,8	43,2	39,7	**43,8**	**44,0**	**0,3**
2553131_C	Blokkerhoek 12 [2/2]	161290,4	503834,42	7,5	40,0	41,0	40,2	41,2	37,8	37,8	38,6	38,6	43,3	39,7	**44,5**	**44,7**	**0,3**
2541734_A	Groene Velden 182 [4/7]	162321,07	504683,82	1,5	33,3	34,3	33,3	34,3	42,4	42,4	42,8	42,8	44,2	40,6	**45,0**	**45,2**	**0,3**
2552375_B	Langezand 89 [1/2]	162250,19	504308,02	4,5	38,7	39,7	38,8	39,8	39,2	39,2	40,0	40,0	44,7	41,0	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2552327_A	Langezand 49 [1/2]	162356,76	504266,9	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,7	38,7	39,1	39,1	40,0	36,6	**40,7**	**41,0**	**0,3**
2542991_B	Gelderse Hoek 51 [2/2]	161237,03	504079,87	4,5	39,0	40,0	39,0	40,0	38,5	38,5	39,8	39,8	48,1	44,3	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2559848_A	Visvijverweg 46 [4/4]	166470	510051,24	1,5	44,0	45,0	44,4	45,4	49,5	49,5	49,7	49,7	36,0	32,8	**50,9**	**51,1**	**0,3**
2553214_B	Eem 21 [2/2]	161388,35	504268,56	4,5	39,0	40,0	39,1	40,1	38,7	38,7	39,8	39,8	47,6	43,9	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2553079_B	Eem 24 [2/2]	161389,24	504254,06	4,5	38,0	39,0	38,2	39,2	39,0	39,0	40,3	40,3	49,3	45,5	**47,1**	**47,3**	**0,3**
2552336_C	Langezand 131 [3/4]	162491,78	504358,01	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,9	42,9	43,4	43,4	47,1	43,4	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2553558_A	Langezand 97 [3/3]	162290,87	504322,73	1,5	37,3	38,3	37,4	38,4	42,6	42,6	43,1	43,1	45,5	41,8	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2553260_B	Schipbeek 8 [2/2]	161886,1	504221,46	4,5	39,9	40,9	40,1	41,1	38,7	38,7	39,6	39,6	45,7	42,0	**45,5**	**45,8**	**0,3**
_A	Plavuizenweg 1 [2/4]	165379,16	508203,68	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,3	47,3	47,6	47,6	37,6	34,3	**47,5**	**47,8**	**0,3**
2552917_A	Ganzendiep 1 [3/3]	161591,03	504246,69	1,5	32,4	33,4	32,4	33,4	35,4	35,4	36,3	36,3	42,7	39,2	**41,4**	**41,7**	**0,3**
2543222_C	Hoek van het IJ 30 [1/4]	161181,29	503796,64	7,5	39,2	40,2	39,3	40,3	39,1	39,1	40,3	40,3	48,6	44,8	**46,9**	**47,1**	**0,3**
2552371_A	Langezand 85 [2/2]	162235,96	504341,75	1,5	41,3	42,3	41,4	42,4	43,9	43,9	44,4	44,4	45,5	41,8	**47,5**	**47,8**	**0,3**
2553400_B	Keteldiep 36 [1/4]	161476,99	504160,8	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,6	37,6	38,7	38,7	47,0	43,2	**44,3**	**44,5**	**0,3**
2552357_A	Langezand 100 [1/3]	162293,89	504345,36	1,5	42,2	43,2	42,4	43,4	43,8	43,8	44,3	44,3	44,9	41,3	**47,7**	**47,9**	**0,3**
2553428_B	Berkel 2 [1/2]	161973,89	504197,31	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,6	38,6	39,4	39,4	45,9	42,2	**43,8**	**44,0**	**0,3**
2541763_A	Jagersveld 38 [3/13]	162062,9	504739,35	1,5	38,4	39,4	38,5	39,5	40,0	40,0	40,9	40,9	46,8	43,0	**45,9**	**46,1**	**0,3**
2552419_B	Langezand 127 [2/3]	162464,71	504333,53	4,5	38,3	39,3	38,4	39,4	44,2	44,2	44,6	44,6	45,7	42,0	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2552425_A	Vecht 32 [2/2]	161303,52	504182,4	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	35,5	35,5	36,9	36,9	45,1	41,4	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2553277_A	Langezand 72 [1/7]	162200,72	504241,95	1,5	31,9	32,9	31,9	32,9	35,5	35,5	36,1	36,1	38,0	34,7	**39,3**	**39,5**	**0,3**
2552844_B	Zwartewater 11 [3/3]	161754,83	504247,31	4,5	37,7	38,7	37,8	38,8	38,0	38,0	39,2	39,2	47,2	43,4	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2552797_C	Hemmeland 11 [2/2]	161340,39	504085,53	7,5	40,5	41,5	40,6	41,6	39,5	39,5	40,6	40,6	48,4	44,6	**47,1**	**47,4**	**0,3**
2547714_B	Langezand 9 [1/3]	162540,06	504265,29	4,5	43,3	44,3	43,4	44,4	41,3	41,3	41,9	41,9	42,7	39,1	**46,8**	**47,1**	**0,3**
2541724_B	Groene Velden 9 [3/26]	162621,1	504725,61	4,5	43,8	44,8	43,9	44,9	42,2	42,2	42,9	42,9	43,4	39,8	**47,5**	**47,8**	**0,3**
2552744_C	Slinge 20 [3/5]	162072,28	504326,16	7,5	43,3	44,3	43,5	44,5	44,6	44,6	45,2	45,2	47,0	43,3	**48,9**	**49,1**	**0,3**
2552976_A	Berkel 37 [3/4]	162011,96	504266,41	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,0	37,0	37,6	37,6	41,9	38,4	**40,8**	**41,0**	**0,3**
2541740_B	Groene Velden 185 [7/10]	162378,29	504650,37	4,5	40,9	41,9	41,1	42,1	44,2	44,2	44,6	44,6	42,1	38,5	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2547721_B	Langezand 136 [3/4]	162531,1	504347,2	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,9	41,9	42,4	42,4	44,3	40,7	**44,4**	**44,6**	**0,3**
2543297_A	Hoek van het IJ 58 [1/4]	161253,23	503824,8	1,5	36,2	37,2	36,4	37,4	31,9	31,9	33,2	33,2	41,5	38,0	**41,2**	**41,4**	**0,3**
2541569_A	Jupiterweg 12 [1/6]	163212,94	506444,94	1,5	50,7	51,7	51,0	52,0	45,6	45,6	46,3	46,3	53,2	49,2	**54,3**	**54,5**	**0,3**
2552739_A	Slinge 11 [2/4]	162071,02	504276,15	1,5	37,1	38,1	37,3	38,3	36,5	36,5	37,1	37,1	39,6	36,3	**41,8**	**42,1**	**0,3**
2553262_B	Schipbeek 11 [1/9]	161899,8	504262,52	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,2	39,2	39,9	39,9	45,4	41,7	**43,6**	**43,9**	**0,3**
2547725_B	Langezand 142 [3/9]	162592,03	504338,21	4,5	36,6	37,6	36,7	37,7	43,0	43,0	43,5	43,5	45,4	41,7	**46,1**	**46,3**	**0,3**
2553323_A	Zwartewater 69 [1/2]	161840,45	504228,43	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	36,3	36,3	37,5	37,5	46,1	42,3	**43,3**	**43,6**	**0,3**
2553412_A	Langezand 77 [2/7]	162167,09	504295,75	1,5	40,8	41,8	41,0	42,0	41,6	41,6	42,1	42,1	45,0	41,3	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2542044_A	Jagersveld 36 [5/13]	162101,83	504727,61	1,5	35,9	36,9	36,0	37,0	38,2	38,2	39,6	39,6	48,9	45,0	**46,4**	**46,6**	**0,3**
2552345_B	Langezand 115 [1/2]	162410,64	504343,58	4,5	37,2	38,2	37,4	38,4	42,1	42,1	42,7	42,7	45,5	41,8	**45,8**	**46,1**	**0,3**
2552944_A	Schipbeek 24 [2/2]	161954,97	504310,27	1,5	40,5	41,5	40,7	41,7	40,0	40,0	40,5	40,5	41,5	38,0	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2553162_A	Blokkerhoek 5 [1/2]	161320,02	503820,6	1,5	36,9	37,9	37,0	38,0	34,9	34,9	35,8	35,8	40,9	37,4	**41,7**	**41,9**	**0,3**
2552749_A	Slinge 2 [2/2]	162059,68	504201,8	1,5	40,2	41,2	40,3	41,3	38,7	38,7	39,4	39,4	41,1	37,6	**44,2**	**44,5**	**0,3**
2553603_A	Langezand 130 [1/3]	162463,52	504352,34	1,5	37,0	38,0	37,2	38,2	42,4	42,4	42,9	42,9	45,4	41,8	**45,9**	**46,1**	**0,3**
2552827_A	Zwartewater 51 [2/3]	161868,53	504314,94	1,5	41,5	42,5	41,7	42,7	40,5	40,5	41,0	41,0	41,1	37,6	**45,4**	**45,7**	**0,3**
2552985_A	Berkel 22 [2/10]	162040,38	504330,76	1,5	41,8	42,8	42,0	43,0	41,2	41,2	41,7	41,7	38,9	35,5	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2542044_A	Jagersveld 36 [1/13]	162101,18	504721,25	1,5	35,8	36,8	35,9	36,9	40,8	40,8	41,4	41,4	44,6	41,0	**44,7**	**44,9**	**0,3**
2553261_B	Schipbeek 9 [1/2]	161885,79	504226,42	4,5	39,0	40,0	39,2	40,2	39,1	39,1	39,9	39,9	45,9	42,2	**45,4**	**45,7**	**0,3**
2552846_B	Zwartewater 14 [1/4]	161735,09	504246,1	4,5	38,0	39,0	38,1	39,1	38,2	38,2	39,1	39,1	46,2	42,5	**45,1**	**45,3**	**0,3**
2552326_B	Langezand 47 [1/3]	162366,27	504254,62	4,5	43,2	44,2	43,4	44,4	41,8	41,8	42,3	42,3	45,1	41,4	**47,4**	**47,7**	**0,3**
2552739_A	Slinge 11 [4/4]	162078,68	504279,45	1,5	41,0	42,0	41,2	42,2	40,6	40,6	41,1	41,1	42,3	38,8	**45,4**	**45,7**	**0,3**
2553281_B	Slinge 28 [1/3]	162105,07	504216,67	4,5	37,8	38,8	37,9	38,9	39,9	39,9	40,5	40,5	42,6	39,1	**44,1**	**44,3**	**0,3**
2552396_B	Langezand 18 [2/2]	162501,67	504275,49	4,5	42,7	43,7	42,9	43,9	40,0	40,0	40,5	40,5	42,9	39,3	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2553355_A	Ganzendiep 34 [1/5]	161574,62	504170,57	1,5	38,5	39,5	38,7	39,7	37,1	37,1	37,9	37,9	42,8	39,3	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2553186_B	Zwartewater 74 [3/3]	161846,79	504200,82	4,5	36,7	37,7	36,8	37,8	36,3	36,3	37,9	37,9	47,3	43,5	**45,1**	**45,4**	**0,3**
2552829_B	Zwartewater 53 [1/2]	161869,16	504304,96	4,5	41,3	42,3	41,5	42,5	41,2	41,2	41,7	41,7	44,5	40,9	**46,3**	**46,5**	**0,3**
2543223_C	Hoek van het IJ 31 [1/2]	161181,02	503801,13	7,5	39,7	40,7	39,9	40,9	39,5	39,5	40,6	40,6	48,2	44,4	**46,9**	**47,1**	**0,3**
2541569_A	Jupiterweg 12 [2/6]	163212,61	506442,04	1,5	50,7	51,7	51,0	52,0	45,5	45,5	46,2	46,2	53,2	49,1	**54,2**	**54,5**	**0,3**
2553370_A	Langezand 66 [1/2]	162272,8	504269,72	1,5	35,7	36,7	35,8	36,8	39,0	39,0	39,6	39,6	42,9	39,3	**43,3**	**43,5**	**0,3**
2552945_A	Schipbeek 25 [2/2]	161955,28	504305,27	1,5	40,0	41,0	40,2	41,2	40,0	40,0	40,5	40,5	41,6	38,1	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2559848_B	Visvijverweg 46 [4/4]	166470	510051,24	4,5	48,2	49,2	48,5	49,5	49,5	49,5	49,7	49,7	37,2	34,0	**52,4**	**52,7**	**0,3**
2559846_B	Hazeleger 13 [4/12]	162046,26	504734,66	4,5	41,1	42,1	41,3	42,3	41,8	41,8	42,3	42,3	42,1	38,6	**45,9**	**46,1**	**0,3**
2552684_C	Blokkerhoek 37 [2/2]	161385,13	503827,75	7,5	40,2	41,2	40,3	41,3	37,5	37,5	38,4	38,4	43,8	40,2	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2552397_A	Langezand 19 [2/2]	162502,04	504269,21	1,5	40,6	41,6	40,7	41,7	37,2	37,2	37,8	37,8	38,9	35,6	**43,6**	**43,9**	**0,3**
2553143_C	Blokkerhoek 1 [2/4]	161342,86	503814,57	7,5	39,8	40,8	39,9	40,9	38,7	38,7	39,8	39,8	47,4	43,6	**46,3**	**46,5**	**0,3**
2552744_C	Slinge 20 [4/5]	162074,55	504326,32	7,5	43,2	44,2	43,3	44,3	44,6	44,6	45,2	45,2	47,0	43,3	**48,8**	**49,1**	**0,3**
2553262_B	Schipbeek 11 [7/9]	161906,52	504264,86	4,5	41,1	42,1	41,3	42,3	39,3	39,3	40,2	40,2	46,5	42,8	**46,4**	**46,7**	**0,3**
2553487_A	Berkel 1 [3/4]	161970,26	504189,41	1,5	39,5	40,5	39,7	40,7	35,1	35,1	35,9	35,9	41,7	38,2	**43,2**	**43,5**	**0,3**
2552830_C	Zwartewater 40 [3/4]	161818,19	504260,71	7,5	37,5	38,5	37,6	38,6	38,5	38,5	39,4	39,4	45,5	41,9	**44,7**	**44,9**	**0,3**
2541508_A	Goudstraat 4 [6/23]	163856,83	504829,68	1,5	57,9	58,9	57,9	58,9	51,2	51,2	52,6	52,6	36,2	33,0	**59,6**	**59,8**	**0,3**
2552827_B	Zwartewater 51 [2/3]	161868,53	504314,94	4,5	42,8	43,8	43,0	44,0	41,6	41,6	42,2	42,2	43,8	40,2	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2552985_B	Berkel 22 [2/10]	162040,38	504330,76	4,5	42,9	43,9	43,1	44,1	42,1	42,1	42,6	42,6	40,6	37,1	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2547709_B	Langezand 13 [2/2]	162538,53	504290,53	4,5	43,5	44,5	43,6	44,6	40,7	40,7	41,4	41,4	41,5	38,0	**46,6**	**46,9**	**0,3**
2543534_B	Hoek van het IJ 23-28 [12/13]	161212,92	503764,1	4,5	39,1	40,1	39,2	40,2	35,0	35,0	36,3	36,3	43,1	39,6	**43,5**	**43,8**	**0,3**
2552744_B	Slinge 20 [2/5]	162068,27	504325,87	4,5	43,2	44,2	43,4	44,4	44,3	44,3	44,9	44,9	46,3	42,5	**48,5**	**48,8**	**0,3**
2553307_B	Pampus 8 [1/3]	161350,81	503741,45	4,5	36,6	37,6	36,8	37,8	36,1	36,1	37,4	37,4	45,6	42,0	**44,1**	**44,3**	**0,3**
2553258_A	Slinge 7 [1/2]	162058,06	504227,13	1,5	38,3	39,3	38,5	39,5	38,0	38,0	38,5	38,5	40,5	37,1	**43,0**	**43,2**	**0,3**
2542234_A	Groene Velden 181 [11/11]	162372,19	504682,23	1,5	41,4	42,4	41,6	42,6	41,4	41,4	42,0	42,0	46,2	42,5	**46,9**	**47,1**	**0,3**
2553541_B	Eem 22 [3/3]	161388,62	504264,23	4,5	37,3	38,3	37,4	38,4	38,7	38,7	39,8	39,8	48,0	44,2	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2552343_A	Langezand 112 [1/2]	162376,93	504335,66	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	41,5	41,5	42,0	42,0	44,3	40,6	**45,1**	**45,3**	**0,3**
2542044_A	Jagersveld 36 [6/13]	162102,06	504729,64	1,5	36,9	37,9	36,9	37,9	38,8	38,8	40,1	40,1	48,6	44,7	**46,4**	**46,6**	**0,3**
2552345_A	Langezand 115 [1/2]	162410,64	504343,58	1,5	36,2	37,2	36,4	37,4	38,8	38,8	39,3	39,3	41,0	37,6	**42,7**	**43,0**	**0,3**
2541569_A	Jupiterweg 12 [6/6]	163207,81	506447,22	1,5	49,0	50,0	49,5	50,5	46,4	46,4	47,1	47,1	56,6	52,4	**55,0**	**55,3**	**0,3**
2553117_C	Berkel 5 [1/2]	161973,4	504211,98	7,5	40,7	41,7	40,9	41,9	41,6	41,6	42,2	42,2	44,3	40,7	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2552984_C	Berkel 20 [3/4]	161990,22	504318,34	7,5	42,0	43,0	42,2	43,2	42,3	42,3	42,8	42,8	44,4	40,7	**46,9**	**47,1**	**0,3**
2552941_C	Schipbeek 20 [2/4]	161904,44	504313,1	7,5	41,7	42,7	41,8	42,8	42,1	42,1	42,7	42,7	45,7	42,0	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2552352_A	Langezand 108 [2/2]	162345,72	504301,37	1,5	41,4	42,4	41,5	42,5	40,0	40,0	40,6	40,6	42,6	39,1	**45,5**	**45,7**	**0,3**
2552847_B	Zwartewater 17\ [3/5]	161722,57	504250,77	4,5	35,4	36,4	35,6	36,6	37,2	37,2	38,4	38,4	46,9	43,1	**44,8**	**45,1**	**0,3**
2552373_A	Langezand 87 [1/4]	162248,55	504342,56	1,5	42,5	43,5	42,7	43,7	43,8	43,8	44,3	44,3	45,5	41,8	**47,9**	**48,1**	**0,3**
2552826_C	Zwartewater 49 [4/4]	161818,63	504307,89	7,5	41,5	42,5	41,6	42,6	41,8	41,8	42,5	42,5	46,3	42,6	**47,1**	**47,3**	**0,3**
2547714_B	Langezand 9 [2/3]	162535,78	504261,56	4,5	37,4	38,4	37,4	38,4	38,9	38,9	39,6	39,6	43,1	39,6	**43,8**	**44,0**	**0,3**
2552374_B	Langezand 88 [1/3]	162249,81	504314,29	4,5	39,2	40,2	39,3	40,3	38,3	38,3	39,2	39,2	44,1	40,5	**44,5**	**44,8**	**0,3**
2552933_A	Schipbeek 26 [1/2]	161955,58	504300,29	1,5	39,7	40,7	39,9	40,9	39,9	39,9	40,4	40,4	42,5	39,0	**44,7**	**44,9**	**0,3**
2553400_A	Keteldiep 36 [1/4]	161476,99	504160,8	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	34,1	34,1	35,1	35,1	42,8	39,3	**40,4**	**40,7**	**0,3**
2552993_A	Schipbeek 6 [1/2]	161877,06	504211,11	1,5	33,4	34,4	33,5	34,5	33,8	33,8	35,1	35,1	43,5	40,0	**41,8**	**42,0**	**0,3**
2553502_A	Langezand 76 [10/11]	162167,96	504282,01	1,5	40,8	41,8	41,0	42,0	41,9	41,9	42,4	42,4	45,1	41,4	**46,5**	**46,7**	**0,3**
2553272_A	Langezand 78a [4/10]	162150,89	504327,63	1,5	32,3	33,3	32,5	33,5	37,1	37,1	37,6	37,6	40,4	36,9	**40,9**	**41,1**	**0,3**
2552684_A	Blokkerhoek 37 [2/2]	161385,13	503827,75	1,5	37,2	38,2	37,4	38,4	33,1	33,1	34,4	34,4	42,8	39,2	**42,3**	**42,6**	**0,3**
2541846_A	Jupiterweg 9 [1/9]	163106,05	506349,3	1,5	49,9	50,9	50,2	51,2	45,5	45,5	46,1	46,1	51,8	47,8	**53,4**	**53,7**	**0,3**
2552750_C	Slinge 3 [1/2]	162059,32	504207,44	7,5	41,1	42,1	41,3	42,3	41,5	41,5	41,9	41,9	41,6	38,1	**45,7**	**45,9**	**0,3**
2553184_A	Zwartewater 71 [2/2]	161841,11	504218,45	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	35,9	35,9	37,1	37,1	45,9	42,2	**43,2**	**43,4**	**0,3**
2552936_B	Schipbeek 30 [3/3]	161963,83	504261,25	4,5	35,8	36,8	35,9	36,9	40,1	40,1	40,9	40,9	46,9	43,1	**45,5**	**45,8**	**0,3**
2542241_A	Groene Velden 42 [8/12]	162916,1	504718,11	1,5	47,8	48,8	47,8	48,8	44,3	44,3	45,1	45,1	40,7	37,3	**50,3**	**50,6**	**0,3**
2547755_A	Langezand 149 [6/9]	162613,77	504301,33	1,5	42,8	43,8	42,9	43,9	41,3	41,3	42,0	42,0	38,5	35,2	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2552387_B	Langezand 35 [1/2]	162409,36	504271,79	4,5	35,2	36,2	35,3	36,3	42,4	42,4	43,0	43,0	46,7	42,9	**46,2**	**46,4**	**0,3**
2552771_A	Zwartewater 55 [1/2]	161860,27	504294,41	1,5	33,5	34,5	33,7	34,7	37,6	37,6	38,3	38,3	43,6	40,0	**42,7**	**42,9**	**0,3**
2553327_A	Slinge 16 [1/2]	162077,24	504303,86	1,5	40,9	41,9	41,0	42,0	41,7	41,7	42,2	42,2	42,3	38,8	**45,8**	**46,0**	**0,3**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2553086_A	Leekerhoek 31 [2/2]	161324,72	503989,77	1,5	33,9	34,9	34,1	35,1	34,8	34,8	35,7	35,7	42,7	39,2	**41,6**	**41,8**	**0,3**
2552322_B	Langezand 67 [1/3]	162272,45	504276,02	4,5	38,1	39,1	38,3	39,3	40,7	40,7	41,3	41,3	45,6	41,9	**45,5**	**45,7**	**0,3**
2553325_B	Zwartewater 13 [2/2]	161741,91	504246,52	4,5	38,7	39,7	38,8	39,8	38,2	38,2	39,3	39,3	46,4	42,7	**45,4**	**45,6**	**0,3**
2553559_B	Langezand 36 [3/3]	162418,61	504266,12	4,5	42,3	43,3	42,5	43,5	40,3	40,3	41,0	41,0	44,0	40,4	**46,4**	**46,6**	**0,3**
2553262_C	Schipbeek 11 [2/9]	161898,63	504265,63	7,5	35,9	36,9	36,0	37,0	36,9	36,9	38,3	38,3	47,5	43,8	**45,3**	**45,5**	**0,3**
2552734_A	Slinge 22 [2/2]	162107,76	504249,76	1,5	39,4	40,4	39,5	40,5	39,3	39,3	39,9	39,9	42,3	38,7	**44,3**	**44,6**	**0,3**
2543702_C	Hoek van het IJ 18 [2/2]	161184,99	503736,97	7,5	39,5	40,5	39,6	40,6	36,6	36,6	37,7	37,7	45,6	41,9	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2552990_B	Schipbeek 3 [2/2]	161877,99	504196,3	4,5	34,6	35,6	34,7	35,7	38,0	38,0	39,1	39,1	47,1	43,3	**45,0**	**45,2**	**0,3**
2552832_B	Zwartewater 42 [2/2]	161820,71	504273,6	4,5	41,0	42,0	41,1	42,1	39,7	39,7	40,6	40,6	46,7	43,0	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2553117_B	Berkel 5 [1/2]	161973,4	504211,98	4,5	39,0	40,0	39,2	40,2	38,8	38,8	39,6	39,6	45,8	42,1	**45,3**	**45,5**	**0,3**
2552991_C	Schipbeek 4 [1/2]	161887,35	504201,68	7,5	41,5	42,5	41,7	42,7	40,5	40,5	41,2	41,2	44,8	41,1	**46,2**	**46,5**	**0,3**
2553600_B	Langezand 20 [3/3]	162498,22	504259,25	4,5	40,8	41,8	41,0	42,0	40,1	40,1	40,7	40,7	43,9	40,3	**45,6**	**45,8**	**0,3**
2553049_C	Berkel 12 [2/2]	161992,66	504278,99	7,5	42,1	43,1	42,3	43,3	42,4	42,4	43,0	43,0	44,6	41,0	**47,0**	**47,3**	**0,3**
2552759_A	Pampus 6 [3/5]	161371,03	503738,25	1,5	38,0	39,0	38,1	39,1	33,0	33,0	34,0	34,0	38,6	35,2	**41,2**	**41,4**	**0,3**
2552374_B	Langezand 88 [2/3]	162254,08	504317,98	4,5	42,8	43,8	42,9	43,9	42,3	42,3	42,9	42,9	45,5	41,8	**47,5**	**47,7**	**0,3**
2541899_A	Groene Velden 30 [6/7]	162824,78	504753,05	1,5	39,8	40,8	39,9	40,9	39,2	39,2	40,0	40,0	43,8	40,2	**44,9**	**45,2**	**0,3**
2553207_B	Eem 36 [4/4]	161395,15	504158,26	4,5	38,2	39,2	38,4	39,4	38,9	38,9	40,5	40,5	50,5	46,6	**47,9**	**48,2**	**0,3**
2553048_A	Berkel 11 [1/4]	161992,97	504274,08	1,5	40,5	41,5	40,7	41,7	36,3	36,3	37,2	37,2	42,2	38,7	**44,1**	**44,4**	**0,3**
2543702_A	Hoek van het IJ 18 [2/2]	161184,99	503736,97	1,5	35,1	36,1	35,2	36,2	30,7	30,7	32,1	32,1	39,2	35,8	**39,6**	**39,8**	**0,3**
2552744_B	Slinge 20 [3/5]	162072,28	504326,16	4,5	43,2	44,2	43,3	44,3	44,3	44,3	44,8	44,8	46,4	42,7	**48,6**	**48,8**	**0,3**
2552976_B	Berkel 37 [2/4]	162013,91	504264,32	4,5	36,2	37,2	36,3	37,3	39,3	39,3	40,0	40,0	44,4	40,7	**44,1**	**44,3**	**0,3**
2552871_B	Berkel 45 [2/3]	162019,3	504211,44	4,5	36,9	37,9	37,1	38,1	37,3	37,3	38,0	38,0	43,5	39,9	**43,3**	**43,5**	**0,3**
2541763_A	Jagersveld 38 [7/13]	162082,42	504731,82	1,5	41,7	42,7	41,9	42,9	40,0	40,0	40,8	40,8	44,9	41,2	**46,3**	**46,5**	**0,3**
2552744_B	Slinge 20 [4/5]	162074,55	504326,32	4,5	43,2	44,2	43,3	44,3	44,3	44,3	44,8	44,8	46,4	42,7	**48,5**	**48,8**	**0,3**
2552378_B	Langezand 52 [1/2]	162327,87	504264,93	4,5	42,2	43,2	42,3	43,3	41,3	41,3	41,9	41,9	45,2	41,5	**46,9**	**47,1**	**0,3**
2552925_B	Schipbeek 45 [2/4]	161934,9	504206,18	4,5	38,0	39,0	38,2	39,2	37,0	37,0	37,7	37,7	43,0	39,5	**43,4**	**43,6**	**0,3**
2553324_B	Zwartewater 73 [2/2]	161851,15	504208,14	4,5	38,6	39,6	38,8	39,8	36,2	36,2	37,4	37,4	45,8	42,1	**44,7**	**45,0**	**0,3**
2552367_A	Langezand 80 [1/2]	162212,87	504314,48	1,5	41,9	42,9	42,0	43,0	39,1	39,1	39,8	39,8	43,1	39,5	**45,6**	**45,9**	**0,3**
2541763_A	Jagersveld 38 [5/13]	162071,12	504739,02	1,5	42,8	43,8	43,0	44,0	39,9	39,9	40,6	40,6	44,0	40,4	**46,5**	**46,8**	**0,3**
2552742_B	Slinge 17 [1/2]	162076,93	504308,99	4,5	39,4	40,4	39,5	40,5	43,1	43,1	43,5	43,5	41,8	38,3	**45,8**	**46,1**	**0,3**
2552796_B	Hemmeland 9 [1/3]	161339,78	504095,56	4,5	40,4	41,4	40,5	41,5	38,1	38,1	39,4	39,4	48,1	44,3	**46,7**	**47,0**	**0,3**
2553143_C	Blokkerhoek 1 [4/4]	161339,64	503821,8	7,5	39,4	40,4	39,5	40,5	40,0	40,0	41,3	41,3	50,6	46,6	**48,3**	**48,5**	**0,3**
2553385_C	Slinge 14 [1/3]	162077,81	504294,14	7,5	42,2	43,2	42,3	43,3	42,4	42,4	42,8	42,8	39,5	36,1	**46,3**	**46,5**	**0,3**
2553651_B	Schipbeek 37 [1/3]	161928,31	504268,7	4,5	39,5	40,5	39,5	40,5	40,4	40,4	41,2	41,2	45,8	42,1	**45,8**	**46,1**	**0,3**
2552653_A	Hemmeland 38 [2/2]	161368,21	504044,35	1,5	35,9	36,9	36,0	37,0	33,8	33,8	35,3	35,3	44,1	40,5	**42,7**	**42,9**	**0,3**
2543438_B	Leekerhoek 21 [1/2]	161283,65	503971,87	4,5	39,3	40,3	39,4	40,4	36,6	36,6	37,8	37,8	44,7	41,1	**44,5**	**44,7**	**0,3**
2553263_C	Schipbeek 12 [2/2]	161906,87	504273,89	7,5	41,9	42,9	42,0	43,0	41,6	41,6	42,2	42,2	45,5	41,8	**46,9**	**47,1**	**0,3**
2552798_C	Ganzendiep 32 [2/2]	161574,09	504179,24	7,5	39,5	40,5	39,5	40,5	38,7	38,7	39,3	39,3	38,4	35,1	**43,4**	**43,6**	**0,3**
2553109_A	Keteldiep 33 [2/2]	161484,09	504178,52	1,5	39,2	40,2	39,3	40,3	34,9	34,9	36,2	36,2	44,0	40,4	**43,9**	**44,1**	**0,3**
2552928_B	Schipbeek 35 [1/2]	161938,87	504259,78	4,5	36,7	37,7	36,9	37,9	39,3	39,3	40,0	40,0	44,6	41,0	**44,3**	**44,6**	**0,3**
2552339_A	Langezand 134 [1/2]	162514,28	504352,92	1,5	35,8	36,8	35,9	36,9	36,7	36,7	37,3	37,3	40,6	37,2	**41,7**	**41,9**	**0,3**
2552871_A	Berkel 45 [3/3]	162014,4	504213,87	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	35,8	35,8	36,3	36,3	40,2	36,8	**39,3**	**39,6**	**0,3**
2552367_B	Langezand 80 [1/2]	162212,87	504314,48	4,5	43,1	44,1	43,3	44,3	41,5	41,5	42,1	42,1	45,6	41,9	**47,4**	**47,7**	**0,3**
2541508_A	Goudstraat 4 [5/23]	163859,98	504830,54	1,5	57,7	58,7	57,8	58,8	51,4	51,4	52,8	52,8	31,0	28,1	**59,5**	**59,7**	**0,3**
2552359_A	Langezand 102 [2/2]	162323,24	504338,18	1,5	38,8	39,8	39,0	40,0	38,8	38,8	39,4	39,4	41,8	38,3	**43,8**	**44,0**	**0,3**
2552844_A	Zwartewater 11 [2/3]	161758,08	504251,99	1,5	38,6	39,6	38,8	39,8	36,0	36,0	37,1	37,1	45,1	41,4	**44,3**	**44,6**	**0,3**
2553386_C	Schipbeek 10 [3/5]	161885,48	504231,34	7,5	41,9	42,9	42,1	43,1	41,1	41,1	41,7	41,7	43,7	40,1	**46,3**	**46,6**	**0,3**
2552340_B	Langezand 122 [2/4]	162447,11	504309,78	4,5	39,8	40,8	39,9	40,9	42,7	42,7	43,2	43,2	45,5	41,8	**46,6**	**46,8**	**0,3**
2552317_C	Langezand 92 [4/4]	162276,02	504306,09	7,5	42,7	43,7	42,8	43,8	43,6	43,6	44,1	44,1	46,4	42,7	**48,1**	**48,4**	**0,3**
2552945_B	Schipbeek 25 [2/2]	161955,28	504305,27	4,5	41,1	42,1	41,3	42,3	41,0	41,0	41,5	41,5	44,5	40,9	**46,1**	**46,4**	**0,3**
2553302_C	Pampus 18 [1/5]	161306,24	503775,83	7,5	40,0	41,0	40,1	41,1	38,4	38,4	39,4	39,4	46,3	42,6	**45,8**	**46,0**	**0,3**
2553165_A	Blokkerhoek 2 [1/2]	161334,69	503821,5	1,5	37,1	38,1	37,1	38,1	35,0	35,0	36,1	36,1	42,2	38,7	**42,3**	**42,5**	**0,3**
2553117_B	Berkel 5 [2/2]	161963,13	504211,32	4,5	36,0	37,0	36,1	37,1	37,7	37,7	38,6	38,6	44,8	41,2	**43,8**	**44,1**	**0,3**
2541724_B	Groene Velden 9 [25/26]	162611,93	504719,45	4,5	35,2	36,2	35,3	36,3	42,1	42,1	42,6	42,6	46,1	42,4	**45,8**	**46,0**	**0,3**
2552647_A	Hemmeland 31 [3/4]	161403,05	504037,59	1,5	35,3	36,3	35,4	36,4	33,7	33,7	34,9	34,9	42,6	39,1	**41,7**	**41,9**	**0,3**
2553045_B	Berkel 6 [2/2]	161973,11	504216,87	4,5	39,9	40,9	40,1	41,1	39,1	39,1	39,8	39,8	45,5	41,8	**45,5**	**45,7**	**0,3**
2553502_A	Langezand 76 [9/11]	162165,85	504287,23	1,5	40,4	41,4	40,6	41,6	40,9	40,9	41,4	41,4	44,4	40,8	**45,8**	**46,0**	**0,3**
2553271_A	Langezand 78 [8/8]	162166,21	504309,55	1,5	40,5	41,5	40,7	41,7	41,5	41,5	42,0	42,0	44,4	40,8	**46,0**	**46,3**	**0,3**
2542187_A	Jupiterweg 6 [1/6]	163184,94	506355,99	1,5	51,4	52,4	51,6	52,6	45,4	45,4	46,1	46,1	52,0	48,0	**54,3**	**54,6**	**0,3**
2552985_A	Berkel 22 [1/10]	162037,46	504332,27	1,5	42,1	43,1	42,2	43,2	43,6	43,6	44,1	44,1	43,8	40,2	**47,3**	**47,6**	**0,3**
2553042_A	Berkel 18 [1/2]	161981,1	504307,98	1,5	36,1	37,1	36,2	37,2	39,8	39,8	40,4	40,4	45,2	41,5	**44,6**	**44,9**	**0,3**
2552684_B	Blokkerhoek 37 [2/2]	161385,13	503827,75	4,5	38,7	39,7	38,9	39,9	35,9	35,9	37,0	37,0	45,0	41,3	**44,3**	**44,5**	**0,3**
2553039_C	Berkel 14 [1/2]	161992,05	504288,91	7,5	42,1	43,1	42,2	43,2	42,2	42,2	42,8	42,8	44,5	40,9	**46,9**	**47,2**	**0,3**
2552397_A	Langezand 19 [1/2]	162493,12	504268,75	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	38,5	38,5	39,2	39,2	43,5	39,9	**43,7**	**43,9**	**0,2**
2541637_A	Visvijverweg 43 [8/9]	166492,21	509918,15	1,5	49,2	50,2	49,4	50,4	50,4	50,4	50,7	50,7	22,2	19,6	**53,3**	**53,6**	**0,2**
2552846_A	Zwartewater 14 [1/4]	161735,09	504246,1	1,5	36,3	37,3	36,5	37,5	34,3	34,3	35,5	35,5	43,2	39,6	**42,4**	**42,6**	**0,2**
2541637_A	Visvijverweg 43 [9/9]	166495,06	509921,19	1,5	49,1	50,1	49,4	50,4	50,5	50,5	50,7	50,7	24,2	21,6	**53,3**	**53,6**	**0,2**
2553486_A	Langezand 91 [1/3]	162250,96	504295,43	1,5	36,7	37,7	36,7	37,7	37,6	37,6	38,2	38,2	40,5	37,1	**42,2**	**42,5**	**0,2**
2553096_B	Leekerhoek 13 [2/2]	161329,65	503959,28	4,5	37,3	38,3	37,4	38,4	35,0	35,0	36,3	36,3	44,3	40,7	**43,4**	**43,6**	**0,2**
2543297_B	Hoek van het IJ 58 [1/4]	161253,23	503824,8	4,5	37,8	38,8	38,0	39,0	34,6	34,6	35,8	35,8	44,1	40,5	**43,4**	**43,6**	**0,2**
2553249_A	Keteldiep 18 [1/2]	161477,24	504288,94	1,5	37,5	38,5	37,6	38,6	34,5	34,5	35,5	35,5	40,9	37,5	**41,9**	**42,2**	**0,2**
2553113_B	Berkel 19 [1/2]	161990,54	504313,33	4,5	39,4	40,4	39,6	40,6	40,9	40,9	41,5	41,5	43,6	40,0	**45,2**	**45,5**	**0,2**
2553238_C	Pampus 10 [2/2]	161336,14	503740,55	7,5	40,2	41,2	40,3	41,3	39,6	39,6	41,0	41,0	50,4	46,5	**48,2**	**48,5**	**0,2**
2552925_B	Schipbeek 45 [1/4]	161937,98	504209,22	4,5	39,4	40,4	39,6	40,6	36,7	36,7	37,6	37,6	44,6	40,9	**44,5**	**44,7**	**0,2**
2553044_B	Berkel 4 [2/2]	161963,43	504206,51	4,5	35,4	36,4	35,5	36,5	38,8	38,8	39,5	39,5	44,9	41,2	**44,0**	**44,3**	**0,2**
2552748_A	Slinge 9 [2/2]	162057,45	504236,78	1,5	39,3	40,3	39,5	40,5	38,0	38,0	38,5	38,5	41,1	37,7	**43,6**	**43,9**	**0,2**
2541740_B	Groene Velden 185 [6/10]	162378,81	504654,91	4,5	41,4	42,4	41,6	42,6	44,1	44,1	44,5	44,5	42,1	38,6	**47,0**	**47,3**	**0,2**
2547728_B	Langezand 150 [5/9]	162635,77	504292,01	4,5	42,9	43,9	42,9	43,9	41,5	41,5	42,1	42,1	30,4	27,5	**46,0**	**46,2**	**0,2**
2552826_C	Zwartewater 49 [3/4]	161815,09	504310,34	7,5	42,2	43,2	42,3	43,3	41,2	41,2	42,0	42,0	48,3	44,5	**47,9**	**48,2**	**0,2**
2552521_A	Keteldiep 20 [1/2]	161477,84	504279,12	1,5	37,0	38,0	37,1	38,1	35,9	35,9	36,8	36,8	42,3	38,7	**42,5**	**42,7**	**0,2**
2542242_A	Groene Velden 18 [9/11]	162710,1	504771,92	1,5	42,7	43,7	42,8	43,8	39,8	39,8	40,6	40,6	46,6	42,9	**47,2**	**47,4**	**0,2**
2552937_A	Schipbeek 31 [2/2]	161958,85	504260,95	1,5	34,2	35,2	34,4	35,4	35,6	35,6	36,5	36,5	43,1	39,6	**42,0**	**42,3**	**0,2**
2553092_C	Leekerhoek 7 [3/4]	161361,73	503953,82	7,5	40,4	41,4	40,6	41,6	39,2	39,2	40,4	40,4	49,2	45,3	**47,5**	**47,7**	**0,2**
2543683_B	Hoek van het IJ 54 [2/2]	161252,03	503844,44	4,5	39,0	40,0	39,2	40,2	35,6	35,6	36,6	36,6	43,2	39,6	**43,6**	**43,8**	**0,2**
2552317_B	Langezand 92 [2/4]	162273,03	504299,18	4,5	38,4	39,4	38,5	39,5	41,9	41,9	42,4	42,4	44,6	41,0	**45,6**	**45,9**	**0,2**
2542534_A	Jupiterweg 13 [2/10]	163102,55	506440,33	1,5	44,8	45,8	45,7	46,7	44,5	44,5	45,2	45,2	56,3	52,0	**53,5**	**53,8**	**0,2**
2553544_C	Schipbeek 1 [3/4]	161880,72	504183,86	7,5	36,7	37,7	36,8	37,8	38,5	38,5	39,4	39,4	46,2	42,5	**44,9**	**45,1**	**0,2**
2541899_A	Groene Velden 30 [4/7]	162820,43	504743,4	1,5	41,0	42,0	41,1	42,1	40,4	40,4	41,0	41,0	43,0	39,5	**45,5**	**45,8**	**0,2**
2552980_B	Berkel 28 [2/2]	162042,16	504295,61	4,5	40,3	41,3	40,5	41,5	41,4	41,4	41,8	41,8	45,3	41,7	**46,2**	**46,5**	**0,2**
2553240_A	Keteldiep 27 [3/4]	161482,31	504208,09	1,5	37,8	38,8	37,9	38,9	36,0	36,0	37,1	37,1	43,8	40,2	**43,4**	**43,7**	**0,2**
2552348_A	Langezand 118 [2/3]	162423,99	504325,15	1,5	38,0	39,0	38,1	39,1	39,1	39,1	39,6	39,6	41,7	38,2	**43,5**	**43,8**	**0,2**
2552323_B	Langezand 68 [3/3]	162243,66	504274,23	4,5	41,0	42,0	41,1	42,1	40,3	40,3	41,0	41,0	44,5	40,8	**45,9**	**46,1**	**0,2**
2541627_A	Visvijverweg 48 [1/9]	166415,36	509993,82	1,5	40,7	41,7	40,9	41,9	39,2	39,2	39,7	39,7	27,5	24,7	**43,7**	**44,0**	**0,2**
2553537_A	Zwartewater 31 [1/3]	161741,55	504299,55	1,5	31,5	32,5	31,5	32,5	35,7	35,7	36,7	36,7	44,2	40,6	**42,3**	**42,5**	**0,2**
2552736_A	Slinge 26 [2/2]	162109,02	504229,84	1,5	38,3	39,3	38,5	39,5	38,7	38,7	39,2	39,2	41,3	37,8	**43,4**	**43,7**	**0,2**
2547728_A	Langezand 150 [5/9]	162635,77	504292,01	1,5	41,8	42,8	41,8	42,8	40,8	40,8	41,4	41,4	32,2	29,2	**45,0**	**45,3**	**0,2**
2552358_C	Langezand 101 [2/4]	162313,51	504339,81	7,5	38,0	39,0	38,1	39,1	42,5	42,5	43,1	43,1	47,7	43,9	**47,0**	**47,2**	**0,2**
2543386_C	Leekerhoek 24 [1/4]	161282,53	503986,6	7,5	40,6	41,6	40,8	41,8	37,9	37,9	39,2	39,2	48,2	44,4	**46,8**	**47,1**	**0,2**
2553252_A	Keteldiep 12 [1/2]	161525,97	504276,81	1,5	36,2	37,2	36,3	37,3	33,5	33,5	34,7	34,7	41,2	37,7	**41,3**	**41,5**	**0,2**
2552822_A	Zwartewater 62 [1/2]	161863,09	504255,07	1,5	35,3	36,3	35,5	36,5	33,8	33,8	35,0	35,0	43,3	39,7	**42,0**	**42,3**	**0,2**
2543534_C	Hoek van het IJ 23-28 [11/13]	161212,4	503771,12	7,5	39,4	40,4	39,6	40,6	37,2	37,2	38,4	38,4	46,4	42,7	**45,4**	**45,7**	**0,2**
2553466_B	Langezand 71 [2/3]	162244,74	504255,45	4,5	41,7	42,7	41,9	42,9	40,6	40,6	41,2	41,2	45,2	41,5	**46,5**	**46,7**	**0,2**
2553109_B	Keteldiep 33 [2/2]	161484,09	504178,52	4,5	40,3	41,3	40,5	41,5	39,5	39,5	40,7	40,7	49,7	45,8	**47,8**	**48,1**	**0,2**
2553544_B	Schipbeek 1 [4/4]	161878,61	504186,47	4,5	32,8	33,8	32,9	33,9	37,4	37,4	38,4	38,4	46,0	42,3	**43,9**	**44,2**	**0,2**
2553207_A	Eem 36 [4/4]	161395,15	504158,26	1,5	37,6	38,6	37,8	38,8	34,4	34,4	35,8	35,8	45,4	41,7	**44,0**	**44,2**	**0,2**
2552748_B	Slinge 9 [1/2]	162047,73	504236,07	4,5	37,0	38,0	37,1	38,1	38,8	38,8	39,5	39,5	43,6	40,1	**43,8**	**44,1**	**0,2**
2553040_B	Berkel 15 [2/2]	161991,74	504293,85	4,5	40,5	41,5	40,7	41,7	40,5	40,5	41,1	41,1	44,6	41,0	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2543385_C	Leekerhoek 20 [2/2]	161283,74	503966,97	7,5	40,0	41,0	40,2	41,2	39,5	39,5	40,7	40,7	49,2	45,3	**47,5**	**47,7**	**0,2**
2552935_B	Schipbeek 29 [3/3]	161956,5	504285,29	4,5	40,5	41,5	40,8	41,8	40,9	40,9	41,5	41,5	45,7	42,0	**46,3**	**46,5**	**0,2**
2552832_A	Zwartewater 42 [2/2]	161820,71	504273,6	1,5	40,1	41,1	40,3	41,3	36,4	36,4	37,2	37,2	42,0	38,5	**43,9**	**44,1**	**0,2**
2552358_B	Langezand 101 [4/4]	162316,59	504346,74	4,5	41,6	42,6	41,7	42,7	44,5	44,5	45,0	45,0	45,8	42,1	**48,0**	**48,2**	**0,2**
2553046_A	Berkel 7 [2/2]	161962,6	504221,1	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	34,2	34,2	34,9	34,9	39,7	36,3	**38,4**	**38,7**	**0,2**
2553262_A	Schipbeek 11 [9/9]	161903,41	504259,71	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	34,0	34,0	34,9	34,9	41,9	38,4	**39,7**	**40,0**	**0,2**
2542187_A	Jupiterweg 6 [4/6]	163167,66	506353,03	1,5	44,6	45,6	45,1	46,1	43,5	43,5	44,3	44,3	53,1	49,1	**51,5**	**51,7**	**0,2**
2552682_C	Blokkerhoek 35 [4/4]	161384,52	503837,45	7,5	40,4	41,4	40,5	41,5	37,8	37,8	38,6	38,6	43,8	40,2	**44,8**	**45,1**	**0,2**
2553532_B	Berkel 44 [1/2]	162023,47	504219,61	4,5	39,2	40,2	39,4	40,4	36,0	36,0	37,0	37,0	43,7	40,1	**43,9**	**44,2**	**0,2**
2553308_B	Pampus 9 [3/4]	161342,25	503740,92	4,5	37,5	38,5	37,7	38,7	35,8	35,8	36,9	36,9	45,0	41,3	**43,9**	**44,1**	**0,2**
2543526_B	Hoek van het IJ 2 [2/2]	161255,86	503765,9	4,5	38,9	39,9	39,1	40,1	34,4	34,4	35,7	35,7	43,3	39,7	**43,4**	**43,7**	**0,2**
2552351_A	Langezand 121 [2/3]	162425,04	504306,26	1,5	35,5	36,5	35,6	36,6	38,9	38,9	39,4	39,4	41,3	37,9	**42,6**	**42,9**	**0,2**
2547755_B	Langezand 149 [8/9]	162619,12	504297,89	4,5	44,7	45,7	44,8	45,8	44,4	44,4	45,0	45,0	41,0	37,5	**48,5**	**48,7**	**0,2**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																	
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2553041_C	Berkel 16 [1/2]	161991,44	504298,75	7,5	42,1	43,1	42,2	43,2	42,1	42,1	42,6	42,6	43,9	40,3	**46,8**	**47,0**	**0,2**
2552368_B	Langezand 81 [2/2]	162212,48	504320,81	4,5	42,6	43,6	42,8	43,8	41,7	41,7	42,3	42,3	45,7	42,1	**47,3**	**47,6**	**0,2**
2552341_B	Langezand 123 [2/2]	162457,07	504308,27	4,5	37,3	38,3	37,3	38,3	41,5	41,5	42,0	42,0	43,9	40,3	**45,0**	**45,2**	**0,2**
2552765_A	Zwartewater 64 [1/2]	161852,47	504264,03	1,5	36,2	37,2	36,3	37,3	37,9	37,9	38,5	38,5	41,8	38,3	**42,6**	**42,8**	**0,2**
2552428_B	Vecht 35 [2/2]	161304,45	504167,59	4,5	39,8	40,8	40,0	41,0	39,2	39,2	40,6	40,6	50,1	46,2	**47,9**	**48,2**	**0,2**
2552368_A	Langezand 81 [2/2]	162212,48	504320,81	1,5	41,3	42,3	41,5	42,5	39,6	39,6	40,2	40,2	43,2	39,6	**45,5**	**45,7**	**0,2**
2553602_A	Langezand 114 [4/4]	162403,85	504352,17	1,5	41,2	42,2	41,3	42,3	44,1	44,1	44,5	44,5	44,4	40,8	**47,3**	**47,6**	**0,2**
2552424_A	Vecht 31 [1/2]	161303,24	504186,92	1,5	37,7	38,7	37,8	38,8	36,6	36,6	37,8	37,8	46,0	42,3	**44,6**	**44,9**	**0,2**
2552739_C	Slinge 11 [1/4]	162075,79	504276,45	7,5	38,1	39,1	38,2	39,2	39,9	39,9	40,7	40,7	46,0	42,3	**45,4**	**45,7**	**0,2**
2542044_A	Jagersveld 36 [12/13]	162105,87	504720,68	1,5	37,7	38,7	37,7	38,7	42,7	42,7	43,1	43,1	39,5	36,1	**44,8**	**45,1**	**0,2**
2547725_B	Langezand 142 [4/9]	162593,88	504341,64	4,5	44,2	45,2	44,3	45,3	43,0	43,0	43,5	43,5	42,3	38,8	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2552317_A	Langezand 92 [3/4]	162272,76	504303,41	1,5	38,7	39,7	38,8	39,8	40,0	40,0	40,5	40,5	40,9	37,5	**44,0**	**44,2**	**0,2**
2552747_C	Slinge 8 [1/2]	162057,76	504231,86	7,5	41,9	42,9	42,0	43,0	41,7	41,7	42,2	42,2	39,4	36,1	**45,8**	**46,1**	**0,2**
2553112_B	Berkel 30 [1/4]	162052,23	504272,87	4,5	38,2	39,2	38,3	39,3	41,4	41,4	41,9	41,9	44,7	41,1	**45,4**	**45,7**	**0,2**
2552940_B	Schipbeek 34 [2/2]	161943,82	504260,07	4,5	38,3	39,3	38,5	39,5	38,9	38,9	39,5	39,5	44,8	41,1	**44,6**	**44,9**	**0,2**
2552358_C	Langezand 101 [3/4]	162313,25	504344,03	7,5	38,6	39,6	38,7	39,7	42,6	42,6	43,2	43,2	47,5	43,7	**47,0**	**47,3**	**0,2**
2542541_A	Jupterweg 2 [4/6]	163185,51	506261,44	1,5	44,2	45,2	44,6	45,6	40,5	40,5	41,3	41,3	50,5	46,5	**49,5**	**49,8**	**0,2**
2542990_C	Gelderse Hoek 60-65 [8/9]	161263,23	504035,58	7,5	40,4	41,4	40,6	41,6	40,2	40,2	41,4	41,4	50,1	46,2	**48,2**	**48,4**	**0,2**
2547754_A	Langezand 144 [2/8]	162589,05	504297,06	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	39,5	39,5	40,1	40,1	42,9	39,4	**43,8**	**44,1**	**0,2**
2542534_B	Jupiterweg 13 [1/10]	163102,2	506437,36	4,5	45,4	46,4	46,3	47,3	45,0	45,0	45,6	45,6	56,9	52,7	**54,1**	**54,4**	**0,2**
2552798_B	Ganzendiep 32 [2/2]	161574,09	504179,24	4,5	38,3	39,3	38,4	39,4	38,2	38,2	39,0	39,0	42,3	38,8	**43,6**	**43,8**	**0,2**
2552345_A	Langezand 115 [2/2]	162410,19	504352,54	1,5	41,6	42,6	41,7	42,7	44,1	44,1	44,5	44,5	44,5	40,8	**47,5**	**47,7**	**0,2**
2553048_B	Berkel 11 [1/4]	161992,97	504274,08	4,5	41,9	42,9	42,1	43,1	39,9	39,9	40,7	40,7	46,0	42,3	**46,7**	**46,9**	**0,2**
2543437_C	Leekerhoek 19 [1/2]	161284,05	503962,08	7,5	39,6	40,6	39,7	40,7	39,0	39,0	40,3	40,3	49,5	45,6	**47,5**	**47,7**	**0,2**
2547725_B	Langezand 142 [8/9]	162596,18	504332,59	4,5	41,2	42,2	41,2	42,2	41,2	41,2	41,7	41,7	38,2	34,8	**45,1**	**45,4**	**0,2**
2547780_A	Langezand 145 [6/9]	162599,02	504285,59	1,5	40,4	41,4	40,5	41,5	37,2	37,2	37,9	37,9	33,6	30,5	**43,1**	**43,3**	**0,2**
2547728_B	Langezand 150 [8/9]	162633,75	504298,77	4,5	36,9	37,9	37,2	38,2	40,5	40,5	40,9	40,9	43,7	40,1	**44,4**	**44,6**	**0,2**
2553630_B	Hemmeland 10 [2/2]	161340,09	504090,45	4,5	39,7	40,7	39,9	40,9	37,8	37,8	39,1	39,1	48,1	44,3	**46,5**	**46,8**	**0,2**
2559846_C	Hazeleger 13 [11/12]	162036,56	504736,51	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	36,9	36,9	38,9	38,9	50,3	46,4	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2543296_C	Gelderse Hoek 66-71 [6/9]	161245,8	504010,78	7,5	39,8	40,8	39,9	40,9	39,1	39,1	40,3	40,3	48,8	45,0	**47,1**	**47,4**	**0,2**
2552357_B	Langezand 100 [1/3]	162293,89	504345,36	4,5	43,2	44,2	43,3	44,3	44,3	44,3	44,8	44,8	46,0	42,3	**48,5**	**48,7**	**0,2**
2552359_A	Langezand 102 [1/2]	162322,84	504347,11	1,5	41,5	42,5	41,6	42,6	43,9	43,9	44,4	44,4	44,8	41,2	**47,5**	**47,7**	**0,2**
2553262_A	Schipbeek 11 [6/9]	161907,17	504269,06	1,5	40,6	41,6	40,9	41,9	36,2	36,2	37,0	37,0	42,5	38,9	**44,2**	**44,5**	**0,2**
2552520_A	Keteldiep 17 [4/4]	161476,93	504294,02	1,5	36,4	37,4	36,4	37,4	33,4	33,4	34,5	34,5	40,4	37,0	**41,0**	**41,3**	**0,2**
2553129_C	Blokkerhoek 10 [1/2]	161290,99	503824,64	7,5	40,0	41,0	40,2	41,2	37,4	37,4	38,4	38,4	45,0	41,3	**45,0**	**45,3**	**0,2**
2552370_C	Langezand 84 [4/4]	162229,79	504341,35	7,5	42,7	43,7	42,8	43,8	44,8	44,8	45,2	45,2	46,4	42,6	**48,6**	**48,8**	**0,2**
2553385_A	Slinge 14 [1/3]	162077,81	504294,14	1,5	41,4	42,4	41,5	42,5	41,3	41,3	41,7	41,7	42,0	38,5	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2553204_B	Eem 32 [1/2]	161393,96	504178,1	4,5	38,6	39,6	38,8	39,8	39,3	39,3	40,5	40,5	49,9	46,0	**47,6**	**47,8**	**0,2**
2552977_A	Berkel 38 [2/3]	162021,63	504249,51	1,5	38,9	39,9	39,0	40,0	36,2	36,2	37,1	37,1	40,7	37,3	**42,8**	**43,1**	**0,2**
2553112_A	Berkel 30 [2/4]	162052,52	504267,98	1,5	37,4	38,4	37,4	38,4	39,5	39,5	40,0	40,0	42,8	39,3	**43,8**	**44,1**	**0,2**
2543527_A	Hoek van het IJ 6 [1/2]	161257	503747,08	1,5	37,1	38,1	37,3	38,3	31,3	31,3	32,4	32,4	39,5	36,1	**40,7**	**41,0**	**0,2**
2542187_C	Jupiterweg 6 [5/6]	163168,24	506357,97	7,5	46,2	47,2	46,7	47,7	44,3	44,3	45,0	45,0	54,5	50,4	**52,8**	**53,0**	**0,2**
2553464_B	Langezand 110 [3/3]	162386,65	504323,64	4,5	43,1	44,1	43,3	44,3	42,1	42,1	42,6	42,6	44,5	40,8	**47,3**	**47,6**	**0,2**
2543296_B	Gelderse Hoek 66-71 [8/9]	161234,22	504003,47	4,5	32,5	33,5	32,6	33,6	34,2	34,2	35,3	35,3	43,0	39,5	**41,4**	**41,6**	**0,2**
2552386_B	Langezand34 [1/2]	162408,99	504278,13	4,5	35,6	36,6	35,7	36,7	42,5	42,5	43,0	43,0	46,5	42,8	**46,1**	**46,4**	**0,2**
2541846_A	Jupiterweg 9 [5/9]	163092,74	506347,33	1,5	43,9	44,9	44,1	45,1	38,8	38,8	39,5	39,5	44,5	40,8	**47,0**	**47,3**	**0,2**
2552987_A	Berkel 24 [2/2]	162041,21	504310,55	1,5	40,5	41,5	40,7	41,7	40,3	40,3	40,7	40,7	40,9	37,5	**44,8**	**45,1**	**0,2**
2553411_A	Langezand 75 [5/10]	162164,61	504248,99	1,5	32,2	33,2	32,3	33,3	36,4	36,4	37,1	37,1	41,0	37,5	**40,8**	**41,1**	**0,2**
2552378_A	Langezand 52 [2/2]	162318,95	504264,37	1,5	36,2	37,2	36,4	37,4	36,5	36,5	37,2	37,2	42,0	38,5	**42,3**	**42,5**	**0,2**
2552348_B	Langezand 118 [3/3]	162428,14	504328,8	4,5	43,3	44,3	43,5	44,5	43,1	43,1	43,6	43,6	45,2	41,5	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2553045_C	Berkel 6 [2/2]	161973,11	504216,87	7,5	41,7	42,7	41,8	42,8	41,8	41,8	42,4	42,4	44,4	40,8	**46,6**	**46,9**	**0,2**
2552944_B	Schipbeek 24 [2/2]	161954,97	504310,27	4,5	41,6	42,6	41,7	42,7	41,0	41,0	41,5	41,5	44,2	40,6	**46,2**	**46,5**	**0,2**
2552375_A	Langezand 89 [2/2]	162259,12	504308,62	1,5	41,2	42,2	41,4	42,4	40,4	40,4	40,9	40,9	43,4	39,8	**45,7**	**45,9**	**0,2**
2553559_A	Langezand 36 [1/3]	162414,36	504262,38	1,5	38,4	39,4	38,6	39,6	37,9	37,9	38,6	38,6	43,2	39,7	**43,8**	**44,1**	**0,2**
2552347_A	Langezand 117 [1/4]	162426,28	504350,98	1,5	43,3	44,3	43,5	44,5	42,0	42,0	42,5	42,5	39,8	36,4	**46,7**	**47,0**	**0,2**
2542234_A	Groene Velden 181 [10/11]	162371,77	504678,62	1,5	42,9	43,9	43,1	44,1	41,2	41,2	41,9	41,9	46,1	42,4	**47,4**	**47,7**	**0,2**
2553329_A	Slinge 25 [2/2]	162108,7	504234,89	1,5	38,3	39,3	38,4	39,4	38,6	38,6	39,2	39,2	41,3	37,8	**43,4**	**43,6**	**0,2**
2552798_A	Ganzendiep 32 [2/2]	161574,09	504179,24	1,5	37,2	38,2	37,2	38,2	36,4	36,4	37,2	37,2	41,1	37,6	**42,2**	**42,5**	**0,2**
2552318_B	Langezand 79 [1/3]	162204,36	504307,6	4,5	37,7	38,7	37,7	38,7	40,9	40,9	41,6	41,6	45,9	42,2	**45,6**	**45,8**	**0,2**
2542091_B	Groene Velden 197 [1/11]	162534,9	504738,41	4,5	40,3	41,3	40,3	41,3	42,2	42,2	42,7	42,7	42,2	38,7	**45,7**	**46,0**	**0,2**
2553327_C	Slinge 16 [1/2]	162077,24	504303,86	7,5	42,3	43,3	42,4	43,4	42,6	42,6	43,0	43,0	39,7	36,3	**46,4**	**46,7**	**0,2**
2552317_B	Langezand 92 [4/4]	162276,02	504306,09	4,5	41,4	42,4	41,5	42,5	43,5	43,5	44,0	44,0	45,7	42,0	**47,4**	**47,7**	**0,2**
2552994_B	Schipbeek 7 [2/2]	161886,41	504216,54	4,5	38,6	39,6	38,8	39,8	38,5	38,5	39,3	39,3	45,6	41,9	**45,0**	**45,3**	**0,2**
2553602_C	Langezand 114 [3/4]	162400,53	504349,47	7,5	38,9	39,9	39,0	40,0	42,3	42,3	42,9	42,9	46,5	42,8	**46,6**	**46,8**	**0,2**
2552988_B	Berkel 26 [1/2]	162041,53	504305,5	4,5	41,0	42,0	41,2	42,2	41,3	41,3	41,8	41,8	44,3	40,7	**46,1**	**46,4**	**0,2**
2553464_A	Langezand 110 [3/3]	162386,65	504323,64	1,5	41,9	42,9	42,1	43,1	40,2	40,2	40,7	40,7	42,5	39,0	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2552430_B	Vecht 37 [2/2]	161305,07	504157,63	4,5	38,6	39,6	38,7	39,7	39,4	39,4	40,9	40,9	50,9	46,9	**48,3**	**48,5**	**0,2**
2553253_A	Keteldiep 13 [2/2]	161521,02	504276,5	1,5	38,7	39,7	38,8	39,8	33,4	33,4	34,6	34,6	40,7	37,3	**42,2**	**42,5**	**0,2**
2553040_A	Berkel 15 [2/2]	161991,74	504293,85	1,5	39,4	40,4	39,5	40,5	37,2	37,2	37,8	37,8	40,7	37,3	**43,3**	**43,6**	**0,2**
2553502_A	Langezand 76 [1/11]	162161,89	504278,38	1,5	37,8	38,8	37,9	38,9	40,7	40,7	41,2	41,2	44,1	40,5	**44,8**	**45,1**	**0,2**
2547782_B	Langezand 146 [9/9]	162613,3	504364,05	4,5	38,4	39,4	38,5	39,5	43,2	43,2	43,7	43,7	44,6	40,9	**46,2**	**46,5**	**0,2**
2559848_A	Visvijverweg 46 [2/4]	166475,63	510057,34	1,5	39,2	40,2	39,3	40,3	47,7	47,7	48,0	48,0	19,8	17,4	**48,4**	**48,7**	**0,2**
2552934_A	Schipbeek 27 [1/2]	161955,89	504295,3	1,5	39,4	40,4	39,6	40,6	40,0	40,0	40,4	40,4	42,9	39,4	**44,7**	**44,9**	**0,2**
2547725_A	Langezand 142 [4/9]	162593,88	504341,64	1,5	42,9	43,9	43,0	44,0	41,3	41,3	41,8	41,8	40,6	37,1	**46,4**	**46,6**	**0,2**
2541724_B	Groene Velden 9 [11/26]	162639,41	504714,22	4,5	45,9	46,9	46,1	47,1	42,7	42,7	43,2	43,2	42,9	39,3	**48,8**	**49,0**	**0,2**
2547775_A	Langezand 143 [6/8]	162593,45	504314,79	1,5	35,3	36,3	35,4	36,4	38,8	38,8	39,3	39,3	41,4	37,9	**42,5**	**42,8**	**0,2**
2552363_B	Langezand 106 [1/2]	162336,05	504313,35	4,5	38,8	39,8	38,9	39,9	41,1	41,1	41,7	41,7	45,2	41,5	**45,6**	**45,9**	**0,2**
2552322_B	Langezand 67 [2/3]	162276,72	504279,74	4,5	40,7	41,7	40,8	41,8	41,7	41,7	42,3	42,3	45,8	42,1	**46,6**	**46,8**	**0,2**
2547726_B	Langezand 147 [5/9]	162611,93	504334,67	4,5	40,7	41,7	40,7	41,7	42,3	42,3	42,8	42,8	42,3	38,8	**45,9**	**46,2**	**0,2**
2542225_B	Groene Velden 44 [7/11]	162916,6	504687,21	4,5	44,0	45,0	44,0	45,0	42,2	42,2	43,0	43,0	45,5	41,8	**48,0**	**48,3**	**0,2**
2552924_B	Schipbeek 44 [2/2]	161937,68	504214,17	4,5	39,3	40,3	39,4	40,4	36,7	36,7	37,6	37,6	44,7	41,0	**44,5**	**44,7**	**0,2**
2547717_B	Langezand 12 [2/2]	162538,92	504284,18	4,5	43,5	44,5	43,6	44,6	41,1	41,1	41,7	41,7	41,9	38,4	**46,8**	**47,0**	**0,2**
2553560_B	Langezand 109 [2/3]	162337,18	504294,59	4,5	37,2	38,2	37,3	38,3	40,2	40,2	40,8	40,8	44,5	40,8	**44,7**	**44,9**	**0,2**
2553112_A	Berkel 30 [4/4]	162049,25	504276,1	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,5	39,5	40,0	40,0	42,1	38,6	**42,1**	**42,4**	**0,2**
2552768_A	Zwartewater 67 [1/3]	161839,7	504238,3	1,5	35,2	36,2	35,3	36,3	36,7	36,7	37,7	37,7	45,8	42,1	**44,0**	**44,2**	**0,2**
2552520_B	Keteldiep 17 [3/4]	161473,68	504296,48	4,5	35,9	36,9	35,9	36,9	37,2	37,2	38,1	38,1	44,7	41,0	**43,6**	**43,8**	**0,2**
2547725_A	Langezand 142 [3/9]	162592,03	504338,21	1,5	35,1	36,1	35,1	36,1	40,1	40,1	40,6	40,6	42,8	39,3	**43,6**	**43,8**	**0,2**
2552347_B	Langezand 117 [1/4]	162426,28	504350,98	4,5	44,5	45,5	44,6	45,6	43,0	43,0	43,4	43,4	42,0	38,5	**47,9**	**48,2**	**0,2**
2552769_A	Zwartewater 68 [1/2]	161840,01	504233,36	1,5	33,6	34,6	33,8	34,8	36,0	36,0	37,2	37,2	45,8	42,1	**43,6**	**43,9**	**0,2**
2553325_A	Zwartewater 13 [2/2]	161741,91	504246,52	1,5	37,3	38,3	37,4	38,4	34,4	34,4	35,7	35,7	43,2	39,7	**42,7**	**43,0**	**0,2**
2541637_A	Visvijverweg 43 [3/9]	166504,68	509915,01	1,5	42,0	43,0	42,1	43,1	47,4	47,4	47,7	47,7	29,5	26,7	**48,7**	**49,0**	**0,2**
2553544_C	Schipbeek 1 [2/4]	161885,34	504184,14	7,5	37,4	38,4	37,5	38,5	38,7	38,7	39,7	39,7	46,9	43,1	**45,4**	**45,7**	**0,2**
2542044_A	Jagersveld 36 [9/13]	162112,59	504730,38	1,5	42,5	43,5	42,7	43,7	40,3	40,3	41,3	41,3	48,4	44,6	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2541779_B	Groene Velden 193 [9/13]	162512,72	504745,51	4,5	35,1	36,1	35,1	36,1	43,4	43,4	43,7	43,7	39,8	36,4	**44,8**	**45,1**	**0,2**
2552377_B	Langezand 51 [1/5]	162322,74	504274,36	4,5	41,8	42,8	41,9	42,9	41,1	41,1	41,9	41,9	45,2	41,5	**46,7**	**46,9**	**0,2**
2559846_A	Hazeleger 13 [4/12]	162046,26	504734,66	1,5	39,9	40,9	40,1	41,1	40,5	40,5	41,1	41,1	44,2	40,6	**45,5**	**45,7**	**0,2**
2552871_B	Berkel 45 [3/3]	162014,4	504213,87	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,0	39,0	39,6	39,6	44,7	41,1	**43,2**	**43,4**	**0,2**
2552936_A	Schipbeek 30 [1/3]	161963,2	504270,75	1,5	36,9	37,9	37,0	38,0	39,1	39,1	39,6	39,6	41,9	38,4	**43,3**	**43,5**	**0,2**
2552989_B	Schipbeek 2 [1/2]	161878,29	504191,66	4,5	33,7	34,7	33,8	34,8	37,8	37,8	38,8	38,8	46,6	42,9	**44,5**	**44,7**	**0,2**
2547720_A	Langezand 139 [1/4]	162553,28	504346,5	1,5	37,1	38,1	37,2	38,2	37,2	37,2	37,8	37,8	38,2	34,9	**41,7**	**42,0**	**0,2**
2543026_A	Gelderse Hoek 53 [3/3]	161236,46	504089,15	1,5	37,3	38,3	37,3	38,3	35,6	35,6	36,8	36,8	44,7	41,1	**43,6**	**43,9**	**0,2**
2553602_C	Langezand 114 [2/4]	162400,9	504345,22	7,5	37,9	38,9	38,0	39,0	42,3	42,3	42,9	42,9	46,6	42,9	**46,4**	**46,7**	**0,2**
2547721_B	Langezand 136 [2/4]	162534,39	504345,34	4,5	35,4	36,4	35,5	36,5	41,6	41,6	42,0	42,0	43,7	40,1	**44,6**	**44,9**	**0,2**
2541617_B	Visvijverweg 49 [8/10]	165754,77	509114,78	4,5	57,3	58,3	57,5	58,5	52,0	52,0	52,2	52,2	41,4	38,0	**59,2**	**59,4**	**0,2**
2552371_B	Langezand 85 [2/2]	162235,96	504341,75	4,5	41,8	42,8	41,9	42,9	44,4	44,4	44,8	44,8	46,3	42,6	**48,1**	**48,3**	**0,2**
2552683_C	Blokkerhoek 36 [1/2]	161384,82	503832,69	7,5	40,3	41,3	40,5	41,5	38,0	38,0	38,7	38,7	43,7	40,1	**44,8**	**45,0**	**0,2**
2559843_A	Groene Velden 28 [6/10]	162790,3	504737,02	1,5	44,0	45,0	44,1	45,1	42,7	42,7	43,2	43,2	42,1	38,6	**47,6**	**47,8**	**0,2**
2552943_B	Schipbeek 23 [2/2]	161954,66	504315,29	4,5	42,1	43,1	42,3	43,3	41,3	41,3	41,8	41,8	43,3	39,8	**46,4**	**46,6**	**0,2**
2542234_A	Groene Velden 181 [1/11]	162375,58	504683,83	1,5	39,1	40,1	39,3	40,3	37,2	37,2	38,6	38,6	48,2	44,4	**46,3**	**46,6**	**0,2**
2553115_A	Berkel 13 [2/2]	161992,36	504283,98	1,5	40,8	41,8	41,0	42,0	36,7	36,7	37,5	37,5	41,7	38,2	**44,2**	**44,5**	**0,2**
2547714_A	Langezand 9 [2/3]	162535,78	504261,56	1,5	37,0	38,0	37,0	38,0	37,2	37,2	37,9	37,9	39,5	36,2	**42,0**	**42,2**	**0,2**
2541779_C	Groene Velden 193 [10/13]	162502,03	504746,79	7,5	38,1	39,1	38,2	39,2	44,3	44,3	44,6	44,6	32,6	29,6	**45,5**	**45,8**	**0,2**
2552346_A	Langezand 116 [1/2]	162416,94	504343,95	1,5	39,3	40,3	39,5	40,5	38,8	38,8	39,3	39,3	42,0	38,5	**44,0**	**44,3**	**0,2**
2559846_C	Hazeleger 13 [3/12]	162044,55	504738,44	7,5	43,5	44,5	43,6	44,6	40,0	40,0	40,9	40,9	45,1	41,4	**47,2**	**47,4**	**0,2**
2552376_A	Langezand 90 [1/2]	162250,58	504301,71	1,5	36,2	37,2	36,3	37,3	37,6	37,6	38,2	38,2	41,4	37,9	**42,3**	**42,6**	**0,2**
2543300_A	Hoek van het IJ 56 [1/2]	161252,63	503834,66	1,5	36,5	37,5	36,7	37,7	31,5	31,5	32,8	32,8	41,8	38,3	**41,4**	**41,6**	**0,2**
2553143_A	Blokkerhoek 1 [4/4]	161339,64	503821,8	1,5	36,9	37,9	37,0	38,0	35,0	35,0	36,1	36,1	43,0	39,4	**42,6**	**42,8**	**0,2**
2552369_B	Langezand 83 [2/7]	162202,7	504334,48	4,5	36,5	37,5	36,7	37,7	41,4	41,4	42,0	42,0	46,6	42,8	**45,9**	**46,1**	**0,2**
2547727_A	Langezand 148 [1/8]	162631,73	504333,69	1,5	36,1	37,1	36,3	37,3	41,3	41,3	41,7	41,7	42,0	38,5	**44,1**	**44,3**	**0,2**
2553134_A	Blokkerhoek 4 [1/3]	161324,96	503820,9	1,5	36,5	37,5	36,6	37,6	34,7	34,7	35,6	35,6	41,2	37,7	**41,6**	**41,9**	**0,2**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2552759_C	Pampus 6 [1/5]	161365,55	503742,36	7,5	38,9	39,9	39,0	40,0	39,0	39,0	40,5	40,5	50,0	46,1	**47,7**	**47,9**	**0,2**
_A	Jupiterweg 4 [3/4]	163227,43	506308,27	1,5	50,6	51,6	50,9	51,9	46,7	46,7	47,4	47,4	54,4	50,3	**54,8**	**55,0**	**0,2**
2542541_A	Jupterweg 2 [3/6]	163184,91	506256,35	1,5	43,8	44,8	44,1	45,1	39,8	39,8	40,7	40,7	50,1	46,2	**49,1**	**49,3**	**0,2**
2547711_B	Langezand 15 [2/2]	162537,77	504303,03	4,5	42,6	43,6	42,7	43,7	41,2	41,2	41,7	41,7	41,1	37,7	**46,2**	**46,5**	**0,2**
2542351_B	Binnenhavenweg 3 [9/12]	163941,54	504927,88	4,5	69,0	70,0	69,0	70,0	60,7	60,7	62,6	62,6	43,0	39,5	**70,5**	**70,7**	**0,2**
2552418_B	Langezand 126 [4/4]	162475,79	504309,39	4,5	39,4	40,4	39,5	40,5	41,1	41,1	41,6	41,6	44,8	41,1	**45,7**	**45,9**	**0,2**
2553095_C	Leekerhoek 12 [1/2]	161334,04	503959,55	7,5	40,3	41,3	40,4	41,4	40,1	40,1	41,2	41,2	49,8	45,9	**47,9**	**48,2**	**0,2**
2553391_A	Langezand 73 [2/6]	162182,43	504251,06	1,5	29,9	30,9	30,0	31,0	34,6	34,6	35,2	35,2	38,5	35,1	**38,7**	**38,9**	**0,2**
2552765_B	Zwartewater 64 [1/2]	161852,47	504264,03	4,5	37,9	38,9	38,0	39,0	40,3	40,3	41,0	41,0	46,1	42,4	**45,6**	**45,8**	**0,2**
2547714_A	Langezand 9 [3/3]	162531,14	504264,78	1,5	35,4	36,4	35,5	36,5	37,9	37,9	38,4	38,4	40,0	36,6	**41,8**	**42,0**	**0,2**
2552974_A	Berkel 35 [1/2]	162024,79	504264,97	1,5	36,8	37,8	37,0	38,0	36,5	36,5	37,1	37,1	41,4	37,9	**42,2**	**42,5**	**0,2**
2552934_B	Schipbeek 27 [1/2]	161955,89	504295,3	4,5	40,5	41,5	40,8	41,8	41,2	41,2	41,7	41,7	45,6	41,9	**46,3**	**46,6**	**0,2**
2552744_C	Slinge 20 [5/5]	162076,04	504324,07	7,5	43,3	44,3	43,4	44,4	42,9	42,9	43,3	43,3	39,1	35,8	**47,0**	**47,2**	**0,2**
2552373_A	Langezand 87 [2/4]	162252,18	504340,35	1,5	42,7	43,7	42,8	43,8	42,3	42,3	42,7	42,7	40,2	36,8	**46,5**	**46,8**	**0,2**
2547726_B	Langezand 147 [3/9]	162614,12	504328,82	4,5	35,7	36,7	35,8	36,8	38,8	38,8	39,3	39,3	40,5	37,1	**42,4**	**42,7**	**0,2**
2552738_A	Slinge 10 [1/5]	162050,98	504247,62	1,5	40,0	41,0	40,1	41,1	38,7	38,7	39,5	39,5	41,8	38,3	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2552318_B	Langezand 79 [2/3]	162213,26	504308,14	4,5	42,5	43,5	42,7	43,7	41,4	41,4	42,0	42,0	45,7	42,0	**47,2**	**47,4**	**0,2**
2543526_C	Hoek van het IJ 2 [2/2]	161255,86	503765,9	7,5	39,9	40,9	40,1	41,1	37,4	37,4	38,4	38,4	45,9	42,2	**45,3**	**45,6**	**0,2**
2542187_B	Jupiterweg 6 [5/6]	163168,24	506357,97	4,5	44,3	45,3	44,9	45,9	43,8	43,8	44,3	44,3	53,7	49,6	**51,7**	**52,0**	**0,2**
2552420_A	Langezand 128 [1/2]	162464,32	504339,75	1,5	38,2	39,2	38,4	39,4	42,9	42,9	43,3	43,3	44,7	41,1	**46,1**	**46,3**	**0,2**
2552826_B	Zwartewater 49 [3/4]	161815,09	504310,34	4,5	41,1	42,1	41,3	42,3	38,2	38,2	39,1	39,1	45,5	41,8	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2552766_B	Zwartewater 65 [1/2]	161847,6	504263,73	4,5	38,5	39,5	38,6	39,6	40,4	40,4	41,1	41,1	46,4	42,7	**45,8**	**46,1**	**0,2**
2552747_B	Slinge 8 [2/2]	162048,03	504231,28	4,5	37,0	38,0	37,1	38,1	38,2	38,2	39,0	39,0	44,1	40,4	**43,8**	**44,0**	**0,2**
2553115_B	Berkel 13 [2/2]	161992,36	504283,98	4,5	41,9	42,9	42,1	43,1	40,1	40,1	40,7	40,7	45,1	41,4	**46,4**	**46,6**	**0,2**
2553649_A	Langezand 64 [3/3]	162273,51	504257,21	1,5	35,7	36,7	35,7	36,7	38,4	38,4	39,1	39,1	42,7	39,2	**43,0**	**43,2**	**0,2**
2553106_C	Pampus 11 [2/4]	161331,22	503740,24	7,5	40,2	41,2	40,3	41,3	39,4	39,4	40,7	40,7	50,2	46,3	**48,1**	**48,3**	**0,2**
2553544_A	Schipbeek 1 [4/4]	161878,61	504186,47	1,5	33,5	34,5	33,7	34,7	33,1	33,1	34,0	34,0	41,1	37,6	**40,3**	**40,5**	**0,2**
2552979_B	Berkel 27 [2/2]	162041,84	504300,57	4,5	40,7	41,7	40,9	41,9	41,3	41,3	41,8	41,8	44,8	41,2	**46,2**	**46,4**	**0,2**
2547720_B	Langezand 139 [4/4]	162556,54	504348,82	4,5	42,3	43,3	42,5	43,5	42,6	42,6	43,0	43,0	43,2	39,6	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2552936_B	Schipbeek 30 [1/3]	161963,2	504270,75	4,5	38,7	39,7	38,8	39,8	40,9	40,9	41,5	41,5	45,0	41,4	**45,5**	**45,7**	**0,2**
2552975_B	Berkel 36 [1/2]	162020,19	504274,63	4,5	40,0	41,0	40,0	41,0	41,1	41,1	41,7	41,7	45,4	41,7	**46,0**	**46,3**	**0,2**
2552977_A	Berkel 38 [3/3]	162012,19	504249,26	1,5	35,4	36,4	35,5	36,5	36,8	36,8	37,5	37,5	41,7	38,2	**42,0**	**42,2**	**0,2**
2553554_A	Slinge 24 [1/2]	162108,41	504239,43	1,5	38,5	39,5	38,7	39,7	39,0	39,0	39,5	39,5	41,8	38,3	**43,7**	**44,0**	**0,2**
2553046_A	Berkel 7 [1/2]	161972,41	504221,78	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	34,2	34,2	34,8	34,8	40,2	36,8	**38,7**	**38,9**	**0,2**
2553385_B	Slinge 14 [2/3]	162068,11	504292,53	4,5	36,1	37,1	36,2	37,2	41,5	41,5	42,1	42,1	46,3	42,6	**45,7**	**46,0**	**0,2**
2552826_B	Zwartewater 49 [4/4]	161818,63	504307,89	4,5	40,0	41,0	40,1	41,1	40,5	40,5	41,1	41,1	45,4	41,7	**45,8**	**46,1**	**0,2**
2553502_A	Langezand 76 [7/11]	162153,16	504292,15	1,5	32,7	33,7	32,8	33,8	38,1	38,1	38,7	38,7	43,7	40,1	**42,8**	**43,0**	**0,2**
2552340_A	Langezand 122 [4/4]	162450,2	504316,79	1,5	41,1	42,1	41,2	42,2	42,7	42,7	43,2	43,2	43,6	40,0	**46,5**	**46,8**	**0,2**
2552419_A	Langezand 127 [2/3]	162464,71	504333,53	1,5	38,0	39,0	38,2	39,2	43,1	43,1	43,5	43,5	44,4	40,7	**46,0**	**46,3**	**0,2**
2552370_C	Langezand 84 [2/4]	162226,74	504334,43	7,5	37,7	38,7	37,8	38,8	41,0	41,0	41,6	41,6	46,5	42,8	**45,9**	**46,2**	**0,2**
2552520_A	Keteldiep 17 [3/4]	161473,68	504296,48	1,5	35,0	36,0	35,0	36,0	36,1	36,1	37,0	37,0	43,7	40,1	**42,6**	**42,8**	**0,2**
2553143_A	Blokkerhoek 1 [1/4]	161342,6	503818,81	1,5	38,0	39,0	38,1	39,1	33,1	33,1	34,5	34,5	43,0	39,5	**42,7**	**43,0**	**0,2**
2553264_B	Schipbeek 13 [2/2]	161906,56	504278,86	4,5	41,3	42,3	41,5	42,5	39,7	39,7	40,4	40,4	45,7	42,0	**46,2**	**46,5**	**0,2**
2553386_B	Schipbeek 10 [1/5]	161880,12	504238,29	4,5	39,8	40,8	39,8	40,8	40,7	40,7	41,5	41,5	46,8	43,1	**46,4**	**46,7**	**0,2**
2559846_A	Hazeleger 13 [10/12]	162033,7	504734,83	1,5	36,7	37,7	36,7	37,7	37,2	37,2	38,5	38,5	47,3	43,5	**45,2**	**45,5**	**0,2**
2553301_C	Pampus 17 [1/3]	161306,55	503770,83	7,5	40,1	41,1	40,3	41,3	38,2	38,2	39,2	39,2	46,0	42,3	**45,6**	**45,9**	**0,2**
2553308_A	Pampus 9 [4/4]	161345,92	503741,15	1,5	36,0	37,0	36,2	37,2	33,3	33,3	34,3	34,3	41,1	37,6	**41,1**	**41,4**	**0,2**
2552373_C	Langezand 87 [1/4]	162248,55	504342,56	7,5	43,6	44,6	43,8	44,8	44,7	44,7	45,1	45,1	46,5	42,8	**48,9**	**49,1**	**0,2**
2552768_A	Zwartewater 67 [2/3]	161844,23	504241,53	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	37,3	37,3	38,1	38,1	43,4	39,8	**43,2**	**43,5**	**0,2**
2553560_B	Langezand 109 [1/3]	162341,8	504291,39	4,5	38,8	39,8	38,9	39,9	39,9	39,9	40,4	40,4	43,6	40,0	**44,6**	**44,9**	**0,2**
2552750_A	Slinge 3 [1/2]	162059,32	504207,44	1,5	39,5	40,5	39,7	40,7	38,2	38,2	38,7	38,7	40,4	37,0	**43,6**	**43,8**	**0,2**
2552929_B	Schipbeek 36 [1/2]	161933,36	504269	4,5	39,7	40,7	39,8	40,8	40,5	40,5	41,1	41,1	45,5	41,8	**45,8**	**46,1**	**0,2**
2552340_C	Langezand 122 [3/4]	162447,01	504314,06	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	40,3	40,3	40,9	40,9	46,2	42,5	**44,6**	**44,8**	**0,2**
2552365_C	Langezand 94 [2/2]	162288,53	504306,85	7,5	42,9	43,9	43,0	44,0	43,7	43,7	44,3	44,3	46,6	42,8	**48,3**	**48,5**	**0,2**
2543219_C	Hoek van het IJ 52 [2/2]	161251,44	503854,18	7,5	39,8	40,8	40,0	41,0	37,3	37,3	38,2	38,2	44,6	41,0	**44,8**	**45,0**	**0,2**
2552368_B	Langezand 81 [1/2]	162203,58	504320,2	4,5	38,7	39,7	38,8	39,8	40,8	40,8	41,5	41,5	46,1	42,4	**45,9**	**46,1**	**0,2**
2542225_B	Groene Velden 44 [5/11]	162911,42	504686,3	4,5	44,9	45,9	44,9	45,9	43,5	43,5	44,2	44,2	45,0	41,3	**48,7**	**49,0**	**0,2**
2541569_A	Jupiterweg 12 [5/6]	163202,22	506446,2	1,5	45,6	46,6	46,2	47,2	43,4	43,4	44,1	44,1	54,9	50,8	**52,7**	**53,0**	**0,2**
2552396_A	Langezand 18 [2/2]	162501,67	504275,49	1,5	40,4	41,4	40,6	41,6	37,0	37,0	37,5	37,5	38,6	35,3	**43,5**	**43,7**	**0,2**
2552751_A	Slinge 4 [2/2]	162059,02	504212,14	1,5	39,3	40,3	39,4	40,4	38,0	38,0	38,5	38,5	40,5	37,0	**43,4**	**43,7**	**0,2**
2553651_B	Schipbeek 37 [2/3]	161928,89	504259,19	4,5	35,8	36,8	35,9	36,9	39,8	39,8	40,5	40,5	45,4	41,7	**44,7**	**44,9**	**0,2**
2541724_A	Groene Velden 9 [11/26]	162639,41	504714,22	1,5	44,3	45,3	44,5	45,5	42,3	42,3	42,8	42,8	43,0	39,5	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2552417_B	Langezand 125 [2/2]	162469,49	504309,02	4,5	36,8	37,8	36,8	37,8	41,7	41,7	42,2	42,2	44,6	41,0	**45,2**	**45,5**	**0,2**
2542074_A	Groene Velden 3+5 [11/12]	162624,25	504659,64	1,5	36,4	37,4	36,4	37,4	41,9	41,9	42,4	42,4	43,9	40,3	**45,0**	**45,2**	**0,2**
2553104_C	Pampus 16 [4/4]	161306,91	503764,81	7,5	40,0	41,0	40,2	41,2	38,0	38,0	39,0	39,0	46,6	42,9	**45,8**	**46,1**	**0,2**
2552371_C	Langezand 85 [2/2]	162235,96	504341,75	7,5	42,8	43,8	42,9	43,9	44,7	44,7	45,2	45,2	46,4	42,7	**48,6**	**48,8**	**0,2**
2552687_C	Blokkerhoek 40 [1/4]	161386,06	503813,03	7,5	40,2	41,2	40,4	41,4	37,3	37,3	38,2	38,2	43,8	40,2	**44,6**	**44,9**	**0,2**
2552993_A	Schipbeek 6 [2/2]	161886,74	504211,4	1,5	38,4	39,4	38,5	39,5	34,9	34,9	35,7	35,7	40,5	37,0	**42,3**	**42,5**	**0,2**
2547709_A	Langezand 13 [1/2]	162529,76	504289,91	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	38,1	38,1	38,5	38,5	40,6	37,1	**40,7**	**40,9**	**0,2**
2553134_C	Blokkerhoek 4 [1/3]	161324,96	503820,9	7,5	39,2	40,2	39,3	40,3	39,7	39,7	40,9	40,9	50,0	46,1	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2552361_B	Langezand 104 [1/4]	162336,28	504338,95	4,5	38,7	39,7	38,9	39,9	41,3	41,3	41,8	41,8	44,9	41,3	**45,6**	**45,8**	**0,2**
2553048_A	Berkel 11 [2/4]	161989,95	504271,22	1,5	38,6	39,6	38,7	39,7	34,9	34,9	35,6	35,6	40,2	36,8	**42,3**	**42,5**	**0,2**
2552826_A	Zwartewater 49 [3/4]	161815,09	504310,34	1,5	39,8	40,8	40,0	41,0	36,7	36,7	37,6	37,6	43,7	40,1	**44,3**	**44,6**	**0,2**
2553600_B	Langezand 20 [1/3]	162493,5	504262,47	4,5	39,7	40,7	39,8	40,8	42,3	42,3	42,9	42,9	45,7	42,0	**46,5**	**46,7**	**0,2**
2547708_C	Langezand 135 [3/4]	162523,87	504355,53	7,5	43,9	44,9	44,1	45,1	43,1	43,1	43,5	43,5	39,1	35,7	**47,4**	**47,7**	**0,2**
2542398_B	Groene Velden 191 [8/8]	162482,72	504740,06	4,5	42,0	43,0	42,3	43,3	42,1	42,1	42,4	42,4	43,9	40,3	**46,7**	**46,9**	**0,2**
2559843_B	Groene Velden 28 [3/10]	162786,71	504748,17	4,5	45,4	46,4	45,5	46,5	42,5	42,5	43,1	43,1	42,4	38,9	**48,4**	**48,6**	**0,2**
2553113_A	Berkel 19 [1/2]	161990,54	504313,33	1,5	38,7	39,7	38,8	39,8	38,4	38,4	39,0	39,0	40,1	36,7	**43,2**	**43,4**	**0,2**
2552347_B	Langezand 117 [3/4]	162423,21	504344,31	4,5	39,2	40,2	39,4	40,4	42,3	42,3	42,8	42,8	45,4	41,7	**46,3**	**46,5**	**0,2**
2542187_C	Jupiterweg 6 [4/6]	163167,66	506353,03	7,5	46,0	47,0	46,4	47,4	44,5	44,5	45,2	45,2	54,5	50,4	**52,7**	**53,0**	**0,2**
2552362_A	Langezand 105 [2/3]	162339,9	504323,41	1,5	41,9	42,9	42,1	43,1	40,6	40,6	41,1	41,1	41,2	37,7	**45,7**	**45,9**	**0,2**
2552372_A	Langezand 86 [2/2]	162242,36	504342,16	1,5	41,7	42,7	41,8	42,8	43,9	43,9	44,4	44,4	45,5	41,8	**47,6**	**47,9**	**0,2**
2553602_B	Langezand 114 [4/4]	162403,85	504352,17	4,5	41,8	42,8	41,9	42,9	44,5	44,5	45,0	45,0	45,5	41,8	**48,0**	**48,2**	**0,2**
2552365_B	Langezand 94 [1/2]	162289,16	504297,94	4,5	35,1	36,1	35,1	36,1	40,3	40,3	40,9	40,9	44,6	41,0	**44,4**	**44,6**	**0,2**
2553096_C	Leekerhoek 13 [2/2]	161329,65	503959,28	7,5	39,3	40,3	39,4	40,4	39,3	39,3	40,5	40,5	49,4	45,5	**47,4**	**47,6**	**0,2**
2553048_C	Berkel 11 [2/4]	161989,95	504271,22	7,5	37,9	38,9	38,0	39,0	39,8	39,8	40,5	40,5	45,7	42,0	**45,2**	**45,4**	**0,2**
2542351_A	Binnenhavenweg 3 [10/12]	163939,28	504919,77	1,5	66,8	67,8	66,8	67,8	58,4	58,4	60,3	60,3	35,9	32,7	**68,3**	**68,5**	**0,2**
2552354_C	Langezand 96 [1/4]	162301,16	504307,63	7,5	43,3	44,3	43,4	44,4	43,3	43,3	43,9	43,9	46,7	42,9	**48,3**	**48,6**	**0,2**
2547775_A	Langezand 143 [5/8]	162595,92	504313,51	1,5	38,7	39,7	38,8	39,8	40,7	40,7	41,1	41,1	40,1	36,7	**44,1**	**44,3**	**0,2**
2552992_B	Schipbeek 5 [2/2]	161887,04	504206,56	4,5	38,9	39,9	39,1	40,1	37,9	37,9	38,7	38,7	45,6	41,9	**45,0**	**45,2**	**0,2**
2552974_B	Berkel 35 [1/2]	162024,79	504264,97	4,5	36,5	37,5	36,7	37,7	39,8	39,8	40,3	40,3	44,2	40,6	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2541740_A	Groene Velden 185 [6/10]	162378,81	504654,91	1,5	40,8	41,8	40,9	41,9	43,1	43,1	43,6	43,6	44,6	41,0	**46,8**	**47,1**	**0,2**
2552929_A	Schipbeek 36 [1/2]	161933,36	504269	1,5	37,7	38,7	37,8	38,8	38,2	38,2	38,8	38,8	42,4	38,9	**43,4**	**43,6**	**0,2**
2552987_B	Berkel 24 [2/2]	162041,21	504310,55	4,5	41,6	42,6	41,8	42,8	41,3	41,3	41,8	41,8	43,5	39,9	**46,2**	**46,4**	**0,2**
2552977_A	Berkel 38 [1/3]	162016,6	504252,14	1,5	38,0	39,0	38,1	39,1	37,0	37,0	37,7	37,7	40,5	37,1	**42,6**	**42,8**	**0,2**
2542225_A	Groene Velden 44 [9/11]	162922,2	504685,46	1,5	46,6	47,6	46,7	47,7	44,6	44,6	45,2	45,2	40,9	37,5	**49,7**	**49,9**	**0,2**
2552925_A	Schipbeek 45 [4/4]	161928,49	504207,93	1,5	33,8	34,8	33,9	34,9	34,7	34,7	35,5	35,5	40,9	37,5	**40,6**	**40,9**	**0,2**
2552743_B	Slinge 18 [1/2]	162076,65	504313,8	4,5	41,6	42,6	41,8	42,8	43,0	43,0	43,4	43,4	41,8	38,3	**46,5**	**46,8**	**0,2**
2552417_A	Langezand 125 [1/2]	162469,15	504317,94	1,5	41,9	42,9	41,9	42,9	41,4	41,4	42,0	42,0	42,4	38,9	**46,1**	**46,4**	**0,2**
2541734_B	Groene Velden 182 [4/7]	162321,07	504683,82	4,5	34,2	35,2	34,2	35,2	40,3	40,3	41,0	41,0	46,0	42,3	**44,9**	**45,1**	**0,2**
2547780_A	Langezand 145 [8/9]	162601,04	504280,79	1,5	38,3	39,3	38,4	39,4	39,8	39,8	40,3	40,3	36,9	33,7	**43,1**	**43,4**	**0,2**
2553047_B	Berkel 8 [2/2]	161962,15	504226,18	4,5	37,2	38,2	37,2	38,2	39,1	39,1	39,9	39,9	45,5	41,8	**44,8**	**45,0**	**0,2**
2552740_C	Slinge 12 [1/2]	162078,4	504284,12	7,5	42,2	43,2	42,4	43,4	42,4	42,4	42,8	42,8	39,9	36,5	**46,3**	**46,6**	**0,2**
2542044_A	Jagersveld 36 [10/13]	162114,12	504726	1,5	42,5	43,5	42,6	43,6	42,0	42,0	42,5	42,5	43,4	39,8	**46,8**	**47,0**	**0,2**
2541627_A	Visvijverweg 48 [3/9]	166415,65	509981,14	1,5	49,7	50,7	49,9	50,9	40,2	40,2	40,5	40,5	36,0	32,8	**51,1**	**51,3**	**0,2**
2541763_A	Jagersveld 38 [8/13]	162083,81	504728,08	1,5	40,5	41,5	40,6	41,6	40,9	40,9	41,4	41,4	42,6	39,0	**45,4**	**45,6**	**0,2**
2552373_B	Langezand 87 [1/4]	162248,55	504342,56	4,5	43,5	44,5	43,7	44,7	44,3	44,3	44,8	44,8	46,4	42,7	**48,7**	**48,9**	**0,2**
2553328_A	Slinge 19 [1/2]	162066,58	504317,99	1,5	37,6	38,6	37,7	38,7	41,0	41,0	41,6	41,6	44,2	40,6	**45,0**	**45,2**	**0,2**
2552317_A	Langezand 92 [2/4]	162273,03	504299,18	1,5	37,6	38,6	37,7	38,7	40,7	40,7	41,1	41,1	42,0	38,5	**44,1**	**44,4**	**0,2**
2552938_B	Schipbeek 32 [1/2]	161953,28	504270,17	4,5	40,5	41,5	40,7	41,7	39,9	39,9	40,6	40,6	46,1	42,3	**46,1**	**46,4**	**0,2**
2547724_A	Langezand 141 [9/9]	162590,18	504356,54	1,5	38,7	39,7	38,9	39,9	40,7	40,7	41,1	41,1	41,6	38,1	**44,4**	**44,6**	**0,2**
2547708_B	Langezand 135 [3/4]	162523,87	504355,53	4,5	43,1	44,1	43,2	44,2	42,6	42,6	43,0	43,0	40,9	37,5	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2552372_C	Langezand 86 [2/2]	162242,36	504342,16	7,5	43,0	44,0	43,1	44,1	44,7	44,7	45,2	45,2	46,4	42,7	**48,6**	**48,9**	**0,2**
2553272_A	Langezand 78a [1/10]	162165,34	504323,37	1,5	41,5	42,5	41,7	42,7	41,7	41,7	42,2	42,2	42,7	39,2	**46,1**	**46,4**	**0,2**
2553319_A	Zwartewater 38 [4/4]	161790,37	504301,74	1,5	38,3	39,3	38,5	39,5	36,2	36,2	37,0	37,0	43,5	39,9	**43,5**	**43,8**	**0,2**
2552367_B	Langezand 80 [2/2]	162203,97	504313,92	4,5	37,6	38,6	37,7	38,7	40,6	40,6	41,2	41,2	46,0	42,3	**45,5**	**45,7**	**0,2**
2553601_B	Langezand 70 [2/2]	162244,38	504261,7	4,5	41,9	42,9	42,1	43,1	40,4	40,4	41,0	41,0	45,2	41,5	**46,5**	**46,7**	**0,2**
2542534_A	Jupiterweg 13 [1/10]	163102,2	506437,36	1,5	44,9	45,9	45,7	46,7	44,5	44,5	45,2	45,2	56,3	52,1	**53,6**	**53,8**	**0,2**
2552767_A	Zwartewater 66 [2/3]	161843,19	504253,85	1,5	36,4	37,4	36,6	37,6	33,6	33,6	34,5	34,5	42,3	38,8	**41,9**	**42,1**	**0,2**
2552340_B	Langezand 122 [1/4]	162450,7	504307,88	4,5	36,4	37,4	36,5	37,5	42,0	42,0	42,5	42,5	44,7	41,0	**45,3**	**45,6**	**0,2**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2552323_B	Langezand 68 [2/3]	162239,05	504277,45	4,5	40,6	41,6	40,7	41,7	41,7	41,7	42,3	42,3	46,8	43,0	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2541829_B	Groene Velden 41 [2/7]	162896,73	504764,73	4,5	45,9	46,9	46,0	47,0	43,3	43,3	44,0	44,0	45,3	41,6	**49,3**	**49,5**	**0,2**
2552336_C	Langezand 131 [2/4]	162491,86	504353,7	7,5	38,5	39,5	38,6	39,6	42,8	42,8	43,3	43,3	47,2	43,4	**47,0**	**47,2**	**0,2**
2552373_C	Langezand 87 [2/4]	162252,18	504340,35	7,5	43,7	44,7	43,8	44,8	43,9	43,9	44,3	44,3	42,6	39,1	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2552939_A	Schipbeek 33 [1/2]	161948,21	504269,87	1,5	37,7	38,7	37,7	38,7	37,1	37,1	37,9	37,9	43,6	40,0	**43,5**	**43,7**	**0,2**
2552366_C	Langezand 93 [2/2]	162282,26	504306,47	7,5	42,9	43,9	43,1	44,1	43,6	43,6	44,2	44,2	46,6	42,9	**48,3**	**48,5**	**0,2**
2553551_B	Leekerhoek 6 [2/4]	161368,15	503974,23	4,5	39,4	40,4	39,6	40,6	35,0	35,0	36,1	36,1	44,0	40,4	**44,0**	**44,2**	**0,2**
2553130_C	Blokkerhoek 11 [1/2]	161290,7	503829,53	7,5	39,3	40,3	39,5	40,5	37,8	37,8	38,6	38,6	44,2	40,6	**44,5**	**44,7**	**0,2**
2552985_A	Berkel 22 [3/10]	162040,19	504326,64	1,5	42,5	43,5	42,7	43,7	40,8	40,8	41,3	41,3	38,3	35,0	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2552372_A	Langezand 86 [1/2]	162241,27	504333,15	1,5	39,1	40,1	39,3	40,3	40,2	40,2	40,6	40,6	42,5	39,0	**44,5**	**44,8**	**0,2**
2547725_A	Langezand 142 [1/9]	162587,08	504329,68	1,5	37,7	38,7	37,8	38,8	39,9	39,9	40,4	40,4	43,3	39,7	**44,2**	**44,5**	**0,2**
2553301_C	Pampus 17 [2/3]	161306,77	503767,09	7,5	40,1	41,1	40,3	41,3	38,2	38,2	39,2	39,2	46,7	43,0	**46,0**	**46,2**	**0,2**
2553185_B	Zwartewater 72 [1/2]	161850,78	504214,07	4,5	38,5	39,5	38,7	39,7	36,6	36,6	37,7	37,7	46,2	42,5	**44,9**	**45,2**	**0,2**
2543702_B	Hoek van het IJ 18 [2/2]	161184,99	503736,97	4,5	36,4	37,4	36,5	37,5	32,8	32,8	34,1	34,1	42,1	38,6	**41,6**	**41,9**	**0,2**
2553165_C	Blokkerhoek 2 [1/2]	161334,69	503821,5	7,5	39,4	40,4	39,5	40,5	40,0	40,0	41,3	41,3	50,4	46,5	**48,2**	**48,4**	**0,2**
2547755_B	Langezand 149 [6/9]	162613,77	504301,33	4,5	44,0	45,0	44,0	45,0	42,4	42,4	43,1	43,1	41,4	37,9	**47,4**	**47,7**	**0,2**
2547725_B	Langezand 142 [5/9]	162597,49	504341,86	4,5	44,3	45,3	44,5	45,5	43,4	43,4	43,9	43,9	42,7	39,1	**48,1**	**48,3**	**0,2**
2553558_B	Langezand 97 [2/3]	162295,56	504319,61	4,5	39,6	40,6	39,7	40,7	41,2	41,2	41,8	41,8	44,6	41,0	**45,7**	**45,9**	**0,2**
2543344_A	Hoek van het IJ 4 [2/2]	161256,5	503755,31	1,5	37,6	38,6	37,7	38,7	32,9	32,9	33,9	33,9	40,8	37,4	**41,6**	**41,9**	**0,2**
2547790_C	Langezand 137 [2/2]	162540,06	504354,67	7,5	44,2	45,2	44,3	45,3	45,3	45,3	45,7	45,7	44,1	40,5	**48,9**	**49,2**	**0,2**
2552939_A	Schipbeek 33 [2/2]	161949,01	504260,37	1,5	37,4	38,4	37,6	38,6	34,2	34,2	35,1	35,1	42,3	38,8	**42,3**	**42,5**	**0,2**
2553630_A	Hemmeland 10 [2/2]	161340,09	504090,45	1,5	37,5	38,5	37,6	38,6	34,6	34,6	35,9	35,9	44,3	40,6	**43,3**	**43,6**	**0,2**
2547726_A	Langezand 147 [5/9]	162611,93	504334,67	1,5	39,9	40,9	40,0	41,0	40,5	40,5	40,9	40,9	38,3	35,0	**44,2**	**44,5**	**0,2**
2553078_B	Eem 23 [2/2]	161388,94	504258,9	4,5	39,4	40,4	39,5	40,5	38,7	38,7	39,9	39,9	48,6	44,8	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2553400_A	Keteldiep 36 [3/4]	161484,98	504163,83	1,5	39,5	40,5	39,8	40,8	33,5	33,5	34,6	34,6	43,6	40,0	**43,7**	**43,9**	**0,2**
2547730_B	Langezand 140 [5/9]	162574,65	504361,03	4,5	35,3	36,3	35,4	36,4	39,7	39,7	40,2	40,2	41,1	37,7	**42,9**	**43,1**	**0,2**
2552923_B	Schipbeek 43 [2/2]	161937,4	504218,98	4,5	39,2	40,2	39,4	40,4	36,8	36,8	37,8	37,8	44,8	41,1	**44,5**	**44,8**	**0,2**
2552975_A	Berkel 36 [2/2]	162019,77	504264,67	1,5	37,5	38,5	37,7	38,7	36,5	36,5	37,1	37,1	41,6	38,1	**42,6**	**42,8**	**0,2**
2553263_B	Schipbeek 12 [2/2]	161906,87	504273,89	4,5	41,1	42,1	41,3	42,3	39,6	39,6	40,3	40,3	46,5	42,7	**46,4**	**46,7**	**0,2**
2553302_C	Pampus 18 [5/5]	161306,01	503779,65	7,5	39,8	40,8	40,0	41,0	37,7	37,7	38,8	38,8	46,3	42,6	**45,6**	**45,8**	**0,2**
2547728_B	Langezand 150 [3/9]	162638,62	504296,86	4,5	44,7	45,7	44,8	45,8	42,8	42,8	43,2	43,2	37,5	34,2	**47,7**	**47,9**	**0,2**
2552522_A	Keteldiep 21 [2/2]	161478,14	504274,35	1,5	37,9	38,9	38,0	39,0	36,4	36,4	37,2	37,2	42,2	38,7	**42,9**	**43,2**	**0,2**
2547755_B	Langezand 149 [5/9]	162610,67	504298,04	4,5	42,0	43,0	42,1	43,1	40,7	40,7	41,3	41,3	41,5	38,1	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2552318_A	Langezand 79 [3/3]	162209,04	504304,43	1,5	36,9	37,9	37,0	38,0	37,8	37,8	38,5	38,5	43,4	39,8	**43,4**	**43,6**	**0,2**
2552347_C	Langezand 117 [1/4]	162426,28	504350,98	7,5	44,2	45,2	44,4	45,4	44,0	44,0	44,4	44,4	41,8	38,3	**48,1**	**48,4**	**0,2**
2552341_C	Langezand 123 [1/2]	162456,51	504317,17	7,5	43,6	44,6	43,8	44,8	43,9	43,9	44,4	44,4	46,3	42,6	**48,6**	**48,8**	**0,2**
2543296_B	Gelderse Hoek 66-71 [6/9]	161245,8	504010,78	4,5	39,4	40,4	39,5	40,5	36,5	36,5	37,7	37,7	45,9	42,2	**45,0**	**45,3**	**0,2**
2547727_B	Langezand 148 [2/8]	162634,51	504337,62	4,5	45,0	46,0	45,1	46,1	44,0	44,0	44,5	44,5	42,4	38,9	**48,6**	**48,9**	**0,2**
2552973_B	Berkel 34 [1/1]	162029,89	504275,21	4,5	39,5	40,5	39,6	40,6	40,3	40,3	40,9	40,9	45,2	41,6	**45,6**	**45,8**	**0,2**
2553598_B	Langezand 82 [2/2]	162203,2	504326,49	4,5	37,7	38,7	37,8	38,8	40,9	40,9	41,5	41,5	46,3	42,6	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2553042_C	Berkel 18 [2/2]	161990,84	504308,45	7,5	42,0	43,0	42,1	43,1	42,2	42,2	42,7	42,7	44,0	40,4	**46,7**	**47,0**	**0,2**
2553042_B	Berkel 18 [2/2]	161990,84	504308,45	4,5	40,5	41,5	40,6	41,6	40,8	40,8	41,4	41,4	44,0	40,4	**45,7**	**45,9**	**0,2**
2553602_B	Langezand 114 [1/4]	162404,34	504343,21	4,5	37,2	38,2	37,2	38,2	41,4	41,4	42,0	42,0	45,4	41,7	**45,5**	**45,7**	**0,2**
2541627_A	Visvijverweg 48 [5/9]	166406,63	509988,09	1,5	49,7	50,7	50,0	51,0	49,6	49,6	49,8	49,8	35,6	32,4	**53,2**	**53,5**	**0,2**
2542234_A	Groene Velden 181 [5/11]	162387,29	504689,84	1,5	40,5	41,5	40,7	41,7	43,7	43,7	44,1	44,1	41,0	37,6	**46,4**	**46,6**	**0,2**
2552353_B	Langezand 95 [1/2]	162294,91	504307,24	4,5	42,4	43,4	42,5	43,5	42,6	42,6	43,1	43,1	45,6	41,9	**47,5**	**47,7**	**0,2**
2541902_B	Groene Velden 38 [1/5]	162876,21	504692,98	4,5	44,5	45,5	44,6	45,6	42,0	42,0	42,5	42,5	44,7	41,1	**48,0**	**48,3**	**0,2**
2552355_B	Langezand 98 [2/2]	162299,38	504329,67	4,5	41,7	42,7	41,9	42,9	42,4	42,4	42,8	42,8	44,9	41,3	**46,9**	**47,2**	**0,2**
2541569_B	Jupiterweg 12 [5/6]	163202,22	506446,2	4,5	45,4	46,4	46,1	47,1	44,0	44,0	44,7	44,7	55,6	51,4	**53,2**	**53,4**	**0,2**
2552373_B	Langezand 87 [2/4]	162252,18	504340,35	4,5	43,9	44,9	44,1	45,1	43,3	43,3	43,7	43,7	43,4	39,8	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2553386_B	Schipbeek 10 [2/5]	161884,96	504236,81	4,5	39,8	40,8	39,9	40,9	39,2	39,2	40,1	40,1	46,1	42,4	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2552516_B	Keteldiep 25 [2/2]	161479,32	504254,88	4,5	39,0	40,0	39,1	40,1	38,9	38,9	40,1	40,1	48,6	44,8	**46,8**	**47,0**	**0,2**
2552373_C	Langezand 87 [3/4]	162252,42	504336,42	7,5	43,6	44,6	43,7	44,7	43,8	43,8	44,2	44,2	42,7	39,2	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2552362_B	Langezand 105 [1/3]	162335,67	504319,7	4,5	39,8	40,8	39,9	40,9	40,6	40,6	41,3	41,3	45,2	41,5	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2553375_B	Langezand 33 [1/3]	162417,52	504284,96	4,5	41,5	42,5	41,6	42,6	40,5	40,5	41,1	41,1	42,9	39,3	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2553101_B	Eem 33 [2/2]	161394,26	504173,07	4,5	40,0	41,0	40,2	41,2	39,7	39,7	41,0	41,0	50,4	46,5	**48,2**	**48,5**	**0,2**
2552758_A	Pampus 5 [1/2]	161373,02	503749,97	1,5	33,3	34,3	33,4	34,4	31,3	31,3	32,5	32,5	39,7	36,3	**39,2**	**39,4**	**0,2**
2552379_B	Langezand 54 [3/3]	162319,77	504251,73	4,5	38,9	39,9	39,0	40,0	40,2	40,2	40,9	40,9	46,0	42,3	**45,7**	**45,9**	**0,2**
2552361_C	Langezand 104 [3/4]	162338,99	504345,26	7,5	43,9	44,9	44,1	45,1	43,5	43,5	43,9	43,9	41,1	37,6	**47,7**	**48,0**	**0,2**
2553260_A	Schipbeek 8 [2/2]	161886,1	504221,46	1,5	38,3	39,3	38,5	39,5	35,1	35,1	35,8	35,8	40,5	37,1	**42,3**	**42,5**	**0,2**
2542044_A	Jagersveld 36 [8/13]	162108,82	504730,82	1,5	42,0	43,0	42,1	43,1	40,2	40,2	41,2	41,2	48,5	44,6	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2552521_B	Keteldiep 20 [1/2]	161477,84	504279,12	4,5	37,8	38,8	38,0	39,0	38,3	38,3	39,3	39,3	46,8	43,1	**45,4**	**45,6**	**0,2**
2552746_A	Slinge 6 [1/2]	162048,64	504221,55	1,5	34,5	35,5	34,6	35,6	34,2	34,2	34,9	34,9	38,8	35,5	**39,9**	**40,1**	**0,2**
2552353_C	Langezand 95 [1/2]	162294,91	504307,24	7,5	43,1	44,1	43,2	44,2	43,6	43,6	44,1	44,1	46,6	42,8	**48,3**	**48,5**	**0,2**
2552993_C	Schipbeek 6 [2/2]	161886,74	504211,4	7,5	41,5	42,5	41,6	42,6	40,6	40,6	41,2	41,2	44,0	40,4	**46,0**	**46,3**	**0,2**
2543437_A	Leekerhoek 19 [1/2]	161284,05	503962,08	1,5	38,6	39,6	38,8	39,8	33,8	33,8	34,8	34,8	41,5	38,0	**42,5**	**42,7**	**0,2**
2547775_A	Langezand 143 [7/8]	162590,38	504316,31	1,5	37,5	38,5	37,7	38,7	37,3	37,3	37,9	37,9	41,4	37,9	**42,7**	**43,0**	**0,2**
2552985_B	Berkel 22 [3/10]	162040,19	504326,64	4,5	43,9	44,9	44,1	45,1	41,8	41,8	42,2	42,2	40,8	37,3	**47,1**	**47,3**	**0,2**
2552392_B	Langezand 29 [5/5]	162452,31	504264,7	4,5	36,8	37,8	36,9	37,9	39,3	39,3	40,0	40,0	44,3	40,7	**44,2**	**44,5**	**0,2**
2553217_A	Eem 27 [4/4]	161392,49	504202,51	1,5	37,7	38,7	37,8	38,8	35,7	35,7	36,8	36,8	44,3	40,7	**43,6**	**43,8**	**0,2**
2552985_B	Berkel 22 [1/10]	162037,46	504332,27	4,5	43,2	44,2	43,3	44,3	44,3	44,3	44,8	44,8	45,4	41,7	**48,3**	**48,6**	**0,2**
2552358_C	Langezand 101 [4/4]	162316,59	504346,74	7,5	43,0	44,0	43,2	44,2	44,9	44,9	45,3	45,3	45,9	42,2	**48,6**	**48,8**	**0,2**
2547715_B	Langezand 10 [2/2]	162539,68	504271,61	4,5	43,2	44,2	43,4	44,4	41,7	41,7	42,2	42,2	42,4	38,9	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2552424_B	Vecht 31 [1/2]	161303,24	504186,92	4,5	39,4	40,4	39,5	40,5	39,6	39,6	40,9	40,9	50,4	46,4	**48,1**	**48,3**	**0,2**
2541734_B	Groene Velden 182 [6/7]	162321	504699,57	4,5	44,1	45,1	44,2	45,2	40,6	40,6	41,7	41,7	48,5	44,6	**48,6**	**48,9**	**0,2**
2547721_A	Langezand 136 [3/4]	162531,1	504347,2	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,5	39,5	39,8	39,8	40,4	37,0	**41,4**	**41,7**	**0,2**
2552387_A	Langezand 35 [1/2]	162409,36	504271,79	1,5	34,4	35,4	34,5	35,5	39,0	39,0	39,5	39,5	43,5	40,0	**43,3**	**43,5**	**0,2**
2552386_A	Langezand34 [1/2]	162408,99	504278,13	1,5	35,5	36,5	35,6	36,6	39,0	39,0	39,6	39,6	43,5	39,9	**43,5**	**43,7**	**0,2**
2553532_B	Berkel 44 [2/2]	162014,06	504219,05	4,5	34,3	35,3	34,4	35,4	39,4	39,4	40,0	40,0	45,2	41,6	**44,2**	**44,5**	**0,2**
2547717_A	Langezand 12 [1/2]	162530	504283,64	1,5	34,7	35,7	34,9	35,9	38,8	38,8	39,2	39,2	40,7	37,3	**42,2**	**42,4**	**0,2**
2553539_B	Blokkerhoek 9 [1/4]	161291,28	503819,7	4,5	37,9	38,9	38,0	39,0	35,1	35,1	36,3	36,3	44,1	40,5	**43,5**	**43,7**	**0,2**
2541734_B	Groene Velden 182 [2/7]	162330,25	504687,52	4,5	43,7	44,7	43,9	44,9	43,3	43,3	43,7	43,7	43,1	39,5	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2553602_C	Langezand 114 [4/4]	162403,85	504352,17	7,5	43,3	44,3	43,5	44,5	44,9	44,9	45,4	45,4	45,7	42,0	**48,7**	**48,9**	**0,2**
2559846_C	Hazeleger 13 [2/12]	162042,79	504739,95	7,5	43,7	44,7	43,9	44,9	40,6	40,6	41,1	41,1	41,8	38,3	**46,8**	**47,0**	**0,2**
2553328_B	Slinge 19 [1/2]	162066,58	504317,99	4,5	38,8	39,8	38,9	39,9	42,5	42,5	43,1	43,1	47,3	43,5	**47,0**	**47,2**	**0,2**
2553262_C	Schipbeek 11 [8/9]	161906,75	504261,47	7,5	41,8	42,8	42,0	43,0	41,5	41,5	42,0	42,0	44,8	41,2	**46,7**	**46,9**	**0,2**
2542351_B	Binnenhavenweg 3 [10/12]	163939,28	504919,77	4,5	67,8	68,8	67,8	68,8	59,4	59,4	61,3	61,3	35,4	32,3	**69,3**	**69,5**	**0,2**
2552349_A	Langezand 119 [2/2]	162433,19	504319,36	1,5	41,9	42,9	42,1	43,1	41,0	41,0	41,5	41,5	42,6	39,0	**46,0**	**46,3**	**0,2**
2547727_B	Langezand 148 [8/8]	162628,71	504333,5	4,5	42,2	43,2	42,4	43,4	43,2	43,2	43,6	43,6	44,4	40,7	**47,3**	**47,5**	**0,2**
2552372_B	Langezand 86 [2/2]	162242,36	504342,16	4,5	42,5	43,5	42,6	43,6	44,3	44,3	44,8	44,8	46,3	42,6	**48,3**	**48,5**	**0,2**
2559848_B	Visvijverweg 46 [2/4]	166475,63	510057,34	4,5	39,8	40,8	39,9	40,9	47,9	47,9	48,2	48,2	21,9	19,4	**48,7**	**48,9**	**0,2**
2547712_B	Langezand 16 [1/3]	162532,73	504312,48	4,5	42,8	43,8	42,8	43,8	42,0	42,0	42,6	42,6	44,4	40,8	**47,1**	**47,4**	**0,2**
2553502_A	Langezand 76 [4/11]	162157,68	504286,51	1,5	31,3	32,3	31,4	32,4	36,2	36,2	36,8	36,8	42,1	38,6	**41,2**	**41,4**	**0,2**
2553261_A	Schipbeek 9 [2/2]	161876,14	504225,63	1,5	34,3	35,3	34,4	35,4	34,5	34,5	35,5	35,5	42,9	39,3	**41,7**	**41,9**	**0,2**
2553625_A	Slinge 1 [2/4]	162059,95	504197,51	1,5	40,3	41,3	40,5	41,5	39,1	39,1	39,7	39,7	41,7	38,3	**44,5**	**44,8**	**0,2**
2542959_A	Hoek van het IJ 5 [2/2]	161256,75	503751,21	1,5	37,2	38,2	37,4	38,4	31,3	31,3	32,3	32,3	39,6	36,2	**40,9**	**41,1**	**0,2**
2543298_B	Hoek van het IJ 59-64 [8/9]	161250,53	503809,09	4,5	37,8	38,8	38,0	39,0	34,6	34,6	35,7	35,7	43,7	40,1	**43,2**	**43,4**	**0,2**
2543297_C	Hoek van het IJ 58 [1/4]	161253,23	503824,8	7,5	39,7	40,7	39,9	40,9	38,3	38,3	39,5	39,5	48,6	44,8	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2542074_A	Groene Velden 3+5 [1/12]	162630,97	504661,48	1,5	44,9	45,9	45,0	46,0	40,6	40,6	41,4	41,4	43,3	39,8	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2552774_B	Zwartewater 58 [3/3]	161866,19	504276,84	4,5	35,9	36,9	35,9	36,9	38,7	38,7	39,4	39,4	44,9	41,3	**44,1**	**44,3**	**0,2**
2542074_B	Groene Velden 3+5 [12/12]	162627,66	504660,86	4,5	43,5	44,5	43,7	44,7	40,5	40,5	41,2	41,2	46,0	42,3	**47,5**	**47,8**	**0,2**
2553262_A	Schipbeek 11 [7/9]	161906,52	504264,86	1,5	39,4	40,4	39,6	40,6	35,7	35,7	36,5	36,5	43,1	39,6	**43,7**	**44,0**	**0,2**
2552988_A	Berkel 26 [1/2]	162041,53	504305,5	1,5	39,9	40,9	40,1	41,1	40,0	40,0	40,5	40,5	41,9	38,4	**44,7**	**44,9**	**0,2**
2552392_B	Langezand 29 [4/5]	162458,53	504265,08	4,5	39,1	40,1	39,1	40,1	39,6	39,6	40,3	40,3	44,7	41,1	**45,1**	**45,3**	**0,2**
2552737_A	Slinge 27 [3/3]	162109,26	504225,95	1,5	38,4	39,4	38,5	39,5	39,0	39,0	39,6	39,6	42,0	38,5	**43,8**	**44,0**	**0,2**
2541829_A	Groene Velden 41 [2/7]	162896,73	504764,73	1,5	45,2	46,2	45,3	46,3	42,9	42,9	43,5	43,5	44,5	40,9	**48,6**	**48,9**	**0,2**
2542234_A	Groene Velden 181 [7/11]	162382,08	504680,43	1,5	41,5	42,5	41,6	42,6	44,5	44,5	44,8	44,8	37,0	33,8	**46,8**	**47,1**	**0,2**
2547715_A	Langezand 10 [1/2]	162530,84	504271,07	1,5	34,7	35,7	34,8	35,8	38,7	38,7	39,1	39,1	39,7	36,3	**41,9**	**42,1**	**0,2**
2552365_A	Langezand 94 [2/2]	162288,53	504306,85	1,5	40,2	41,2	40,3	41,3	41,0	41,0	41,5	41,5	42,5	39,0	**45,3**	**45,5**	**0,2**
2553614_C	Langezand 124 [1/2]	162463,55	504308,66	7,5	38,1	39,1	38,2	39,2	39,6	39,6	40,1	40,1	42,4	38,8	**44,0**	**44,2**	**0,2**
2541829_B	Groene Velden 41 [5/7]	162905,12	504761,4	4,5	46,3	47,3	46,4	47,4	45,3	45,3	45,8	45,8	36,5	33,3	**49,6**	**49,8**	**0,2**
2542534_B	Jupiterweg 13 [9/10]	163112,31	506436,18	4,5	50,6	51,6	50,9	51,9	45,5	45,5	46,1	46,1	51,5	47,5	**53,8**	**54,0**	**0,2**
2553212_A	Eem 18 [2/2]	161387,43	504283,34	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	34,2	34,2	35,3	35,3	42,1	38,6	**42,2**	**42,4**	**0,2**
2553466_A	Langezand 71 [2/3]	162244,74	504255,45	1,5	40,4	41,4	40,6	41,6	37,0	37,0	37,6	37,6	40,7	37,2	**43,8**	**44,0**	**0,2**
2553111_B	Berkel 40 [1/2]	162022,21	504240,12	4,5	40,5	41,5	40,6	41,6	37,9	37,9	38,8	38,8	43,4	39,8	**44,7**	**45,0**	**0,2**
2552765_B	Zwartewater 64 [2/2]	161853,17	504254,47	4,5	37,2	38,2	37,4	38,4	37,2	37,2	38,1	38,1	45,3	41,7	**44,2**	**44,5**	**0,2**
2552766_B	Zwartewater 65 [2/2]	161848,11	504254,16	4,5	36,6	37,6	36,7	37,7	37,2	37,2	38,2	38,2	46,0	42,3	**44,5**	**44,7**	**0,2**
2553106_B	Pampus 11 [1/4]	161327,54	503740,02	4,5	38,8	39,8	39,0	40,0	35,5	35,5	36,4	36,4	44,3	40,7	**43,9**	**44,2**	**0,2**
2552754_C	Pampus 1 [4/5]	161374,48	503783,79	7,5	40,4	41,4	40,5	41,5	37,1	37,1	38,0	38,0	43,9	40,3	**44,7**	**44,9**	**0,2**
2553039_B	Berkel 14 [1/2]	161992,05	504288,91	4,5	41,9	42,9	42,1	43,1	40,4	40,4	41,0	41,0	44,9	41,2	**46,4**	**46,6**	**0,2**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2543436_C	Leekerhoek 18 [1/2]	161284,35	503957,19	7,5	40,1	41,1	40,3	41,3	39,2	39,2	40,5	40,5	50,2	46,2	**48,0**	**48,2**	**0,2**
2552759_B	Pampus 6 [3/5]	161371,03	503738,25	4,5	38,8	39,8	38,9	39,9	35,2	35,2	36,1	36,1	43,1	39,6	**43,4**	**43,6**	**0,2**
2552360_A	Langezand 103 [1/2]	162328,93	504347,46	1,5	42,0	43,0	42,1	43,1	43,9	43,9	44,4	44,4	44,9	41,3	**47,6**	**47,9**	**0,2**
2541734_B	Groene Velden 182 [3/7]	162329,76	504683,32	4,5	43,5	44,5	43,7	44,7	43,3	43,3	43,7	43,7	43,0	39,4	**47,7**	**47,9**	**0,2**
2553550_C	Blokkerhoek 13 [1/2]	161290,11	503839,31	7,5	39,4	40,4	39,6	40,6	37,9	37,9	38,7	38,7	43,8	40,2	**44,4**	**44,7**	**0,2**
2552751_C	Slinge 4 [2/2]	162059,02	504212,14	7,5	42,2	43,2	42,4	43,4	41,4	41,4	41,9	41,9	40,7	37,3	**46,0**	**46,3**	**0,2**
2552515_B	Keteldiep 24 [2/2]	161479,04	504259,62	4,5	38,1	39,1	38,3	39,3	38,7	38,7	39,8	39,8	48,5	44,6	**46,5**	**46,7**	**0,2**
2542541_B	Jupterweg 2 [5/6]	163198,38	506262,71	4,5	49,1	50,1	49,3	50,3	45,7	45,7	46,4	46,4	52,6	48,6	**53,2**	**53,5**	**0,2**
2547710_B	Langezand 14 [2/2]	162538,15	504296,75	4,5	43,2	44,2	43,3	44,3	40,9	40,9	41,4	41,4	41,5	38,0	**46,5**	**46,7**	**0,2**
2547775_A	Langezand 143 [8/8]	162587,62	504320,7	1,5	36,4	37,4	36,6	37,6	40,0	40,0	40,5	40,5	43,1	39,5	**43,9**	**44,1**	**0,2**
2552830_C	Zwartewater 40 [4/4]	161813,52	504260,44	7,5	36,8	37,8	36,9	37,9	38,5	38,5	39,3	39,3	45,6	41,9	**44,6**	**44,8**	**0,2**
2541763_A	Jagersveld 38 [4/13]	162066,39	504741,89	1,5	41,9	42,9	42,0	43,0	40,4	40,4	41,3	41,3	48,0	44,2	**47,5**	**47,8**	**0,2**
2552359_C	Langezand 102 [1/2]	162322,84	504347,11	7,5	43,1	44,1	43,2	44,2	44,8	44,8	45,3	45,3	46,0	42,3	**48,6**	**48,9**	**0,2**
2547780_A	Langezand 145 [3/9]	162589,61	504287,77	1,5	37,3	38,3	37,4	38,4	40,2	40,2	40,7	40,7	42,4	38,9	**43,9**	**44,2**	**0,2**
2552362_A	Langezand 105 [3/3]	162344,58	504320,2	1,5	41,7	42,7	41,9	42,9	40,2	40,2	40,7	40,7	42,6	39,1	**45,7**	**45,9**	**0,2**
2552994_A	Schipbeek 7 [1/2]	161876,81	504215,9	1,5	33,3	34,3	33,4	34,4	34,5	34,5	35,5	35,5	43,4	39,8	**41,8**	**42,0**	**0,2**
2542481_B	Visvijverweg 64 [3/5]	164982,7	508428,44	4,5	43,5	44,5	44,5	45,5	52,0	52,0	52,1	52,1	43,1	39,6	**52,9**	**53,2**	**0,2**
2552344_B	Langezand 113 [2/3]	162380,75	504345,66	4,5	43,1	44,1	43,2	44,2	44,1	44,1	44,6	44,6	46,0	42,3	**48,3**	**48,6**	**0,2**
2553302_A	Pampus 18 [1/5]	161306,24	503775,83	1,5	37,3	38,3	37,4	38,4	34,5	34,5	35,8	35,8	43,6	40,0	**42,9**	**43,2**	**0,2**
2553241_B	Keteldiep 34 [1/2]	161484,39	504173,62	4,5	38,5	39,5	38,7	39,7	39,1	39,1	40,3	40,3	49,7	45,8	**47,4**	**47,6**	**0,2**
2541627_A	Visvijverweg 48 [4/9]	166410,12	509981,57	1,5	49,7	50,7	50,0	51,0	48,8	48,8	49,0	49,0	35,9	32,7	**52,9**	**53,1**	**0,2**
2552338_A	Langezand 133 [1/2]	162508,04	504352,55	1,5	38,4	39,4	38,6	39,6	37,1	37,1	37,7	37,7	40,9	37,4	**42,9**	**43,1**	**0,2**
2541617_A	Visvijverweg 49 [7/10]	165758,97	509114,67	1,5	50,2	51,2	50,4	51,4	48,4	48,4	48,6	48,6	38,3	35,0	**53,1**	**53,3**	**0,2**
2552373_B	Langezand 87 [4/4]	162249,06	504333,66	4,5	39,4	40,4	39,6	40,6	41,7	41,7	42,1	42,1	43,9	40,3	**45,6**	**45,9**	**0,2**
2552355_A	Langezand 98 [2/2]	162299,38	504329,67	1,5	40,5	41,5	40,7	41,7	40,6	40,6	41,0	41,0	42,6	39,0	**45,3**	**45,5**	**0,2**
2552361_A	Langezand 104 [2/4]	162335,33	504347,84	1,5	42,8	43,8	42,9	43,9	43,8	43,8	44,3	44,3	45,0	41,3	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2559843_C	Groene Velden 28 [3/10]	162786,71	504748,17	7,5	46,4	47,4	46,5	47,5	42,6	42,6	43,3	43,3	42,4	38,9	**49,1**	**49,3**	**0,2**
2542074_A	Groene Velden 3+5 [12/12]	162627,66	504660,86	1,5	42,5	43,5	42,6	43,6	40,1	40,1	40,7	40,7	44,2	40,6	**46,4**	**46,6**	**0,2**
2553087_B	Leekerhoek 17 [2/3]	161284,64	503952,45	4,5	39,8	40,8	39,9	40,9	36,1	36,1	37,3	37,3	45,1	41,5	**44,8**	**45,0**	**0,2**
2541779_C	Groene Velden 193 [1/13]	162496,14	504757,37	7,5	43,1	44,1	43,4	44,4	37,5	37,5	39,0	39,0	49,6	45,7	**48,4**	**48,6**	**0,2**
2552351_B	Langezand 121 [1/3]	162429,66	504303,08	4,5	39,4	40,4	39,5	40,5	41,1	41,1	41,7	41,7	44,5	40,9	**45,6**	**45,8**	**0,2**
2553311_C	Pampus 14 [1/4]	161308,04	503746,38	7,5	40,2	41,2	40,3	41,3	37,6	37,6	38,7	38,7	46,8	43,0	**45,9**	**46,1**	**0,2**
2552317_C	Langezand 92 [1/4]	162276,48	504297,16	7,5	37,3	38,3	37,4	38,4	39,7	39,7	40,3	40,3	42,9	39,3	**43,9**	**44,2**	**0,2**
2552379_B	Langezand 54 [1/3]	162328,59	504252,38	4,5	42,3	43,3	42,5	43,5	40,3	40,3	40,8	40,8	44,2	40,6	**46,4**	**46,6**	**0,2**
2552869_B	Berkel 42 [2/2]	162022,86	504229,55	4,5	39,3	40,3	39,4	40,4	36,8	36,8	37,8	37,8	44,4	40,8	**44,4**	**44,6**	**0,2**
2552369_A	Langezand 83 [7/7]	162211,71	504333,33	1,5	39,7	40,7	39,7	40,7	38,5	38,5	39,2	39,2	40,9	37,5	**43,9**	**44,1**	**0,2**
2552367_A	Langezand 80 [2/2]	162203,97	504313,92	1,5	35,7	36,7	35,8	36,8	41,3	41,3	41,8	41,8	45,1	41,4	**45,1**	**45,3**	**0,2**
2552359_B	Langezand 102 [1/2]	162322,84	504347,11	4,5	42,2	43,2	42,3	43,3	44,5	44,5	44,9	44,9	45,8	42,1	**48,1**	**48,4**	**0,2**
2553560_A	Langezand 109 [2/3]	162337,18	504294,59	1,5	34,9	35,9	35,0	36,0	37,2	37,2	37,7	37,7	40,7	37,3	**41,6**	**41,8**	**0,2**
2547727_A	Langezand 148 [8/8]	162628,71	504333,5	1,5	40,9	41,9	41,1	42,1	41,9	41,9	42,2	42,2	41,0	37,6	**45,7**	**45,9**	**0,2**
2552938_A	Schipbeek 32 [2/2]	161953,83	504260,66	1,5	36,1	37,1	36,3	37,3	34,9	34,9	35,7	35,7	42,5	39,0	**42,1**	**42,3**	**0,2**
2552941_B	Schipbeek 20 [2/4]	161904,44	504313,1	4,5	40,3	41,3	40,4	41,4	40,9	40,9	41,5	41,5	45,0	41,3	**45,9**	**46,2**	**0,2**
2552366_C	Langezand 93 [1/2]	162282,86	504297,55	7,5	37,2	38,2	37,3	38,3	39,8	39,8	40,3	40,3	43,0	39,5	**44,0**	**44,2**	**0,2**
2559846_C	Hazeleger 13 [1/12]	162039,14	504741,87	7,5	42,5	43,5	42,7	43,7	39,3	39,3	40,5	40,5	49,0	45,1	**48,0**	**48,3**	**0,2**
2552739_C	Slinge 11 [2/4]	162071,02	504276,15	7,5	37,4	38,4	37,5	38,5	40,1	40,1	40,8	40,8	46,0	42,3	**45,3**	**45,5**	**0,2**
2552374_A	Langezand 88 [2/3]	162254,08	504317,98	1,5	41,6	42,6	41,7	42,7	41,1	41,1	41,5	41,5	43,0	39,5	**46,0**	**46,2**	**0,2**
2542225_A	Groene Velden 44 [8/11]	162920,08	504688,02	1,5	46,4	47,4	46,4	47,4	44,7	44,7	45,3	45,3	40,7	37,2	**49,5**	**49,7**	**0,2**
2552686_A	Blokkerhoek 39 [2/2]	161385,75	503817,95	1,5	36,9	37,9	37,2	38,2	30,8	30,8	31,9	31,9	41,4	37,9	**41,3**	**41,6**	**0,2**
2541637_A	Visvijverweg 43 [6/9]	166497,74	509909,86	1,5	49,2	50,2	49,5	50,5	47,9	47,9	48,1	48,1	36,2	33,0	**52,3**	**52,5**	**0,2**
2543428_B	Gelderse Hoek 54 [2/4]	161269,59	504078,27	4,5	40,3	41,3	40,5	41,5	38,8	38,8	40,0	40,0	48,9	45,0	**47,2**	**47,5**	**0,2**
2553411_A	Langezand 75 [4/10]	162163,63	504264,79	1,5	41,6	42,6	41,8	42,8	39,6	39,6	40,2	40,2	44,3	40,7	**45,9**	**46,2**	**0,2**
2542044_A	Jagersveld 36 [4/13]	162099,96	504726,89	1,5	37,4	38,4	37,5	38,5	37,9	37,9	39,3	39,3	48,7	44,9	**46,4**	**46,7**	**0,2**
2552935_B	Schipbeek 29 [1/3]	161952,01	504282,14	4,5	37,0	38,0	37,1	38,1	40,0	40,0	40,6	40,6	45,2	41,5	**44,8**	**45,1**	**0,2**
2552419_B	Langezand 127 [3/3]	162473,65	504333,96	4,5	43,4	44,4	43,6	44,6	42,7	42,7	43,1	43,1	42,8	39,3	**47,4**	**47,6**	**0,2**
2552328_A	Langezand 50 [3/3]	162356,26	504272,94	1,5	36,6	37,6	36,8	37,8	37,7	37,7	38,2	38,2	40,6	37,1	**42,3**	**42,5**	**0,2**
2553532_A	Berkel 44 [2/2]	162014,06	504219,05	1,5	33,2	34,2	33,3	34,3	35,7	35,7	36,3	36,3	40,4	37,0	**40,5**	**40,8**	**0,2**
2553264_A	Schipbeek 13 [2/2]	161906,56	504278,86	1,5	40,4	41,4	40,6	41,6	36,2	36,2	37,0	37,0	42,1	38,6	**44,0**	**44,2**	**0,2**
2553551_A	Leekerhoek 6 [2/4]	161368,15	503974,23	1,5	37,5	38,5	37,6	38,6	31,4	31,4	32,6	32,6	39,3	36,0	**40,9**	**41,2**	**0,2**
2553632_C	Berkel 10 [3/4]	161971,91	504236,61	7,5	41,4	42,4	41,5	42,5	42,0	42,0	42,6	42,6	44,3	40,7	**46,6**	**46,8**	**0,2**
2547727_B	Langezand 148 [1/8]	162631,73	504333,69	4,5	38,1	39,1	38,3	39,3	42,5	42,5	43,0	43,0	45,1	41,4	**46,0**	**46,2**	**0,2**
2552385_A	Langezand 32 [1/3]	162450,46	504290,43	1,5	40,4	41,4	40,4	41,4	39,4	39,4	40,0	40,0	39,8	36,4	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2553241_A	Keteldiep 34 [1/2]	161484,39	504173,62	1,5	38,6	39,6	38,8	39,8	34,3	34,3	35,4	35,4	43,1	39,5	**43,2**	**43,4**	**0,2**
2553049_B	Berkel 12 [2/2]	161992,66	504278,99	4,5	41,5	42,5	41,7	42,7	40,2	40,2	40,8	40,8	45,6	41,9	**46,4**	**46,7**	**0,2**
2552991_B	Schipbeek 4 [1/2]	161887,35	504201,68	4,5	39,8	40,8	39,9	40,9	37,4	37,4	38,3	38,3	45,6	41,9	**45,2**	**45,4**	**0,2**
2553249_B	Keteldiep 18 [1/2]	161477,24	504288,94	4,5	38,2	39,2	38,4	39,4	37,2	37,2	38,3	38,3	46,5	42,8	**45,1**	**45,4**	**0,2**
2552985_A	Berkel 22 [4/10]	162040,34	504324,22	1,5	42,5	43,5	42,6	43,6	41,0	41,0	41,4	41,4	38,6	35,3	**45,8**	**46,1**	**0,2**
2552760_C	Pampus 7 [3/3]	161360,59	503742,05	7,5	39,0	40,0	39,1	40,1	39,6	39,6	40,9	40,9	50,5	46,6	**48,1**	**48,3**	**0,2**
2553263_A	Schipbeek 12 [2/2]	161906,87	504273,89	1,5	39,8	40,8	40,0	41,0	36,2	36,2	36,9	36,9	42,5	39,0	**43,8**	**44,0**	**0,2**
2552838_B	Zwartewater 24 [1/5]	161686,2	504297,96	4,5	35,7	36,7	35,9	36,9	34,6	34,6	35,5	35,5	43,5	40,0	**42,4**	**42,6**	**0,2**
2552767_B	Zwartewater 66 [1/3]	161842,35	504263,41	4,5	38,2	39,2	38,3	39,3	40,0	40,0	40,7	40,7	46,0	42,3	**45,5**	**45,7**	**0,2**
2552349_B	Langezand 119 [2/2]	162433,19	504319,36	4,5	43,3	44,3	43,5	44,5	42,3	42,3	42,7	42,7	44,1	40,5	**47,4**	**47,6**	**0,2**
2552366_A	Langezand 93 [2/2]	162282,26	504306,47	1,5	39,9	40,9	40,0	41,0	41,4	41,4	42,0	42,0	43,5	39,9	**45,6**	**45,8**	**0,2**
2552989_C	Schipbeek 2 [2/2]	161887,97	504191,87	7,5	41,6	42,6	41,7	42,7	40,1	40,1	40,8	40,8	46,2	42,5	**46,6**	**46,9**	**0,2**
2552363_A	Langezand 106 [2/2]	162344,96	504313,9	1,5	41,1	42,1	41,3	42,3	40,4	40,4	40,9	40,9	43,1	39,5	**45,6**	**45,8**	**0,2**
2552743_A	Slinge 18 [1/2]	162076,65	504313,8	1,5	40,6	41,6	40,7	41,7	41,9	41,9	42,3	42,3	41,7	38,2	**45,6**	**45,8**	**0,2**
2552340_C	Langezand 122 [1/4]	162450,7	504307,88	7,5	38,1	39,1	38,1	39,1	40,0	40,0	40,5	40,5	42,4	38,8	**44,1**	**44,3**	**0,2**
2542225_B	Groene Velden 44 [9/11]	162922,2	504685,46	4,5	47,6	48,6	47,6	48,6	44,9	44,9	45,5	45,5	42,5	38,9	**50,4**	**50,7**	**0,2**
2553487_A	Berkel 1 [2/4]	161974,15	504192,19	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	34,5	34,5	35,2	35,2	41,4	37,9	**39,6**	**39,8**	**0,2**
2559846_B	Hazeleger 13 [3/12]	162044,55	504738,44	4,5	42,2	43,2	42,3	43,3	39,8	39,8	40,7	40,7	45,1	41,4	**46,5**	**46,7**	**0,2**
2553104_C	Pampus 16 [1/4]	161307,14	503761,05	7,5	40,2	41,2	40,4	41,4	37,7	37,7	38,7	38,7	46,4	42,6	**45,7**	**46,0**	**0,2**
2553600_A	Langezand 20 [3/3]	162498,22	504259,25	1,5	39,2	40,2	39,4	40,4	37,7	37,7	38,4	38,4	42,2	38,7	**43,8**	**44,0**	**0,2**
2553558_A	Langezand 97 [1/3]	162299,76	504323,36	1,5	40,6	41,6	40,8	41,8	40,1	40,1	40,5	40,5	41,6	38,1	**45,0**	**45,2**	**0,2**
2547728_B	Langezand 150 [2/9]	162638,39	504300,72	4,5	44,7	45,7	44,8	45,8	42,7	42,7	43,2	43,2	37,6	34,3	**47,6**	**47,9**	**0,2**
2553308_B	Pampus 9 [4/4]	161345,92	503741,15	4,5	37,3	38,3	37,5	38,5	36,1	36,1	37,2	37,2	45,3	41,6	**44,1**	**44,3**	**0,2**
2552345_B	Langezand 115 [2/2]	162410,19	504352,54	4,5	42,3	43,3	42,4	43,4	44,5	44,5	44,9	44,9	45,5	41,8	**48,1**	**48,3**	**0,2**
2547727_A	Langezand 148 [7/8]	162629,25	504324,26	1,5	37,3	38,3	37,4	38,4	40,4	40,4	40,8	40,8	37,4	34,1	**43,1**	**43,3**	**0,2**
2552376_A	Langezand 90 [2/2]	162259,5	504302,35	1,5	41,1	42,1	41,2	42,2	40,3	40,3	40,7	40,7	42,8	39,2	**45,4**	**45,7**	**0,2**
2552343_A	Langezand 112 [2/2]	162385,85	504336,23	1,5	41,8	42,8	42,0	43,0	41,2	41,2	41,6	41,6	43,1	39,5	**46,1**	**46,4**	**0,2**
2552356_A	Langezand 99 [1/2]	162298,99	504335,99	1,5	41,0	42,0	41,2	42,2	40,8	40,8	41,2	41,2	42,0	38,5	**45,4**	**45,7**	**0,2**
2552743_C	Slinge 18 [1/2]	162076,65	504313,8	7,5	42,2	43,2	42,4	43,4	42,7	42,7	43,0	43,0	39,2	35,8	**46,4**	**46,6**	**0,2**
2552336_C	Langezand 131 [1/4]	162495,43	504351,79	7,5	38,1	39,1	38,1	39,1	39,9	39,9	40,5	40,5	44,6	40,9	**44,8**	**45,0**	**0,2**
2547720_A	Langezand 139 [4/4]	162556,54	504348,82	1,5	41,4	42,4	41,5	42,5	41,6	41,6	42,0	42,0	42,5	39,0	**46,0**	**46,2**	**0,2**
2547725_A	Langezand 142 [5/9]	162597,49	504341,86	1,5	43,1	44,1	43,2	44,2	41,8	41,8	42,2	42,2	40,9	37,5	**46,6**	**46,9**	**0,2**
2552930_B	Schipbeek 38 [2/3]	161935,92	504243,82	4,5	40,5	41,5	40,6	41,6	38,1	38,1	38,9	38,9	43,5	39,9	**44,8**	**45,1**	**0,2**
2541740_A	Groene Velden 185 [8/10]	162375,49	504648,06	1,5	36,1	37,1	36,2	37,2	44,9	44,9	45,2	45,2	41,8	38,3	**46,3**	**46,5**	**0,2**
2553502_A	Langezand 76 [8/11]	162165,58	504291,44	1,5	37,3	38,3	37,4	38,4	38,1	38,1	38,7	38,7	43,1	39,6	**43,5**	**43,7**	**0,2**
2552418_B	Langezand 126 [3/4]	162479,07	504311,7	4,5	44,1	45,1	44,3	45,3	41,3	41,3	41,8	41,8	41,1	37,6	**47,1**	**47,4**	**0,2**
2541617_A	Visvijverweg 49 [4/10]	165764,82	509122,82	1,5	52,9	53,9	53,1	54,1	50,7	50,7	50,9	50,9	14,3	12,2	**55,6**	**55,8**	**0,2**
2552735_A	Slinge 23 [1/2]	162098,65	504244,22	1,5	34,6	35,6	34,8	35,8	38,0	38,0	38,4	38,4	40,9	37,5	**41,9**	**42,1**	**0,2**
2552845_A	Zwartewater 12 [1/2]	161748,39	504246,92	1,5	35,2	36,2	35,3	36,3	34,2	34,2	35,4	35,4	43,9	40,3	**42,5**	**42,7**	**0,2**
2559846_A	Hazeleger 13 [6/12]	162039,84	504729,82	1,5	35,4	36,4	35,5	36,5	42,1	42,1	42,4	42,4	41,2	37,8	**44,2**	**44,5**	**0,2**
2552826_B	Zwartewater 49 [2/4]	161810,37	504310,06	4,5	39,7	40,7	39,8	40,8	37,7	37,7	38,8	38,8	45,9	42,2	**45,3**	**45,6**	**0,2**
2547726_A	Langezand 147 [3/9]	162614,12	504328,82	1,5	35,0	36,0	35,1	36,1	35,9	35,9	36,4	36,4	35,9	32,7	**39,9**	**40,1**	**0,2**
2547722_C	Langezand 138 [2/2]	162546,39	504355,06	7,5	44,2	45,2	44,3	45,3	45,2	45,2	45,6	45,6	44,6	41,0	**49,0**	**49,2**	**0,2**
2552318_A	Langezand 79 [2/3]	162213,26	504308,14	1,5	40,8	41,8	41,0	42,0	38,9	38,9	39,5	39,5	42,8	39,3	**45,0**	**45,2**	**0,2**
2552327_B	Langezand 49 [2/2]	162365,54	504267,25	4,5	42,8	43,8	42,9	43,9	41,3	41,3	41,9	41,9	45,4	41,7	**47,2**	**47,4**	**0,2**
2552340_C	Langezand 122 [4/4]	162450,2	504316,79	7,5	43,3	44,3	43,4	44,4	44,0	44,0	44,5	44,5	46,4	42,6	**48,5**	**48,7**	**0,2**
2542534_B	Jupiterweg 13 [8/10]	163114,37	506437,67	4,5	49,7	50,7	50,0	51,0	45,7	45,7	46,2	46,2	53,5	49,4	**53,9**	**54,1**	**0,2**
2553570_B	Eem 19 [1/2]	161387,76	504278,01	4,5	39,3	40,3	39,5	40,5	37,8	37,8	38,9	38,9	47,2	43,5	**45,9**	**46,1**	**0,2**
2552347_C	Langezand 117 [2/4]	162426,55	504346,73	7,5	44,2	45,2	44,3	45,3	43,8	43,8	44,2	44,2	41,4	37,9	**48,0**	**48,2**	**0,2**
2547780_B	Langezand 145 [5/9]	162598,84	504288,58	4,5	42,2	43,2	42,4	43,4	40,7	40,7	41,2	41,2	40,8	37,3	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2552354_B	Langezand 96 [2/4]	162304,75	504305,41	4,5	42,4	43,4	42,6	43,6	41,3	41,3	41,9	41,9	44,7	41,1	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2541899_A	Groene Velden 30 [2/7]	162831,61	504739,01	1,5	45,6	46,6	45,7	46,7	43,0	43,0	43,5	43,5	41,9	38,4	**48,6**	**48,8**	**0,2**
2552513_B	Keteldiep 32 [1/2]	161483,79	504183,57	4,5	39,6	40,6	39,8	40,8	39,3	39,3	40,5	40,5	49,9	46,0	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2553502_A	Langezand 76 [5/11]	162152,43	504286,19	1,5	34,7	35,7	35,0	36,0	37,0	37,0	37,5	37,5	41,5	38,0	**41,8**	**42,0**	**0,2**
2552323_B	Langezand 68 [1/3]	162234,74	504273,77	4,5	36,2	37,2	36,4	37,4	39,5	39,5	40,2	40,2	45,7	42,0	**44,8**	**45,0**	**0,2**
2553544_A	Schipbeek 1 [3/4]	161880,72	504183,86	1,5	37,5	38,5	37,7	38,7	32,3	32,3	33,3	33,3	42,0	38,5	**42,0**	**42,2**	**0,2**
2553385_A	Slinge 14 [2/3]	162068,11	504292,53	1,5	35,2	36,2	35,4	36,4	39,4	39,4	39,9	39,9	42,8	39,2	**43,3**	**43,5**	**0,2**
2553278_A	Langezand 74 [5/6]	162174,25	504261,38	1,5	40,6	41,6	40,7	41,7	40,3	40,3	40,9	40,9	44,5	40,9	**45,7**	**46,0**	**0,2**
2552979_A	Berkel 27 [2/2]	162041,84	504300,57	1,5	39,5	40,5	39,8	40,8	40,0	40,0	40,4	40,4	42,4	38,9	**44,6**	**44,8**	**0,2**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2542234_A	Groene Velden 181 [8/11]	162381,74	504677,5	1,5	42,2	43,2	42,2	43,2	44,5	44,5	44,9	44,9	40,8	37,3	**47,3**	**47,6**	**0,2**
2547721_C	Langezand 136 [2/4]	162534,39	504345,34	7,5	38,3	39,3	38,3	39,3	39,3	39,3	39,8	39,8	40,5	37,0	**43,4**	**43,6**	**0,2**
2542225_B	Groene Velden 44 [8/11]	162920,08	504688,02	4,5	47,3	48,3	47,3	48,3	44,9	44,9	45,6	45,6	42,4	38,8	**50,2**	**50,5**	**0,2**
2552317_B	Langezand 92 [1/4]	162276,48	504297,16	4,5	35,5	36,5	35,6	36,6	40,7	40,7	41,2	41,2	44,5	40,9	**44,5**	**44,8**	**0,2**
2552868_B	Berkel 41 [2/2]	162022,55	504234,61	4,5	39,9	40,9	40,0	41,0	37,1	37,1	38,0	38,0	43,7	40,1	**44,4**	**44,6**	**0,2**
2541734_B	Groene Velden 182 [7/7]	162323,13	504697,1	4,5	45,6	46,6	45,8	46,8	41,8	41,8	42,4	42,4	44,8	41,2	**48,7**	**48,9**	**0,2**
2553272_A	Langezand 78a [10/10]	162163,04	504331,63	1,5	42,0	43,0	42,1	43,1	42,0	42,0	42,4	42,4	41,1	37,6	**46,2**	**46,4**	**0,2**
2552361_B	Langezand 104 [3/4]	162338,99	504345,26	4,5	44,2	45,2	44,3	45,3	42,9	42,9	43,4	43,4	42,8	39,3	**47,8**	**48,1**	**0,2**
2553278_A	Langezand 74 [4/6]	162166,41	504262,67	1,5	41,4	42,4	41,5	42,5	39,5	39,5	40,2	40,2	43,7	40,1	**45,6**	**45,9**	**0,2**
2553206_B	Eem 35 [2/2]	161394,85	504163,28	4,5	38,8	39,8	38,9	39,9	39,9	39,9	41,1	41,1	50,7	46,7	**48,2**	**48,4**	**0,2**
2559846_B	Hazeleger 13 [10/12]	162033,7	504734,83	4,5	38,3	39,3	38,4	39,4	37,8	37,8	39,4	39,4	49,7	45,9	**47,2**	**47,5**	**0,2**
2553143_C	Blokkerhoek 1 [1/4]	161342,6	503818,81	7,5	39,5	40,5	39,7	40,7	37,5	37,5	38,6	38,6	46,9	43,2	**45,7**	**46,0**	**0,2**
2552512_B	Keteldiep 31 [2/2]	161483,5	504188,37	4,5	40,8	41,8	40,9	41,9	39,3	39,3	40,5	40,5	49,7	45,8	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2553044_A	Berkel 4 [2/2]	161963,43	504206,51	1,5	34,5	35,5	34,6	35,6	33,7	33,7	34,4	34,4	39,1	35,7	**39,8**	**40,1**	**0,2**
2542044_A	Jagersveld 36 [7/13]	162104,76	504731,29	1,5	41,9	42,9	42,0	43,0	40,4	40,4	41,4	41,4	48,3	44,4	**47,7**	**47,9**	**0,2**
2553131_B	Blokkerhoek 12 [2/2]	161290,4	503834,42	4,5	38,4	39,4	38,5	39,5	36,0	36,0	36,7	36,7	42,9	39,3	**43,3**	**43,5**	**0,2**
2543300_B	Hoek van het IJ 56 [1/2]	161252,63	503834,66	4,5	37,8	38,8	38,0	39,0	33,8	33,8	34,9	34,9	43,9	40,3	**43,2**	**43,4**	**0,2**
2547720_C	Langezand 139 [2/4]	162552,72	504355,45	7,5	44,7	45,7	44,8	45,8	45,1	45,1	45,5	45,5	44,9	41,2	**49,2**	**49,4**	**0,2**
2553614_B	Langezand 124 [1/2]	162463,55	504308,66	4,5	37,6	38,6	37,7	38,7	41,4	41,4	41,9	41,9	43,8	40,2	**45,0**	**45,2**	**0,2**
2552746_C	Slinge 6 [2/2]	162058,38	504222,17	7,5	42,2	43,2	42,4	43,4	41,6	41,6	42,1	42,1	39,8	36,4	**46,0**	**46,2**	**0,2**
2542398_B	Groene Velden 191 [2/8]	162481,76	504732,01	4,5	41,8	42,8	42,0	43,0	43,3	43,3	43,7	43,7	42,8	39,2	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2552512_A	Keteldiep 31 [2/2]	161483,5	504188,37	1,5	39,4	40,4	39,5	40,5	35,2	35,2	36,5	36,5	44,7	41,1	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2552356_B	Langezand 99 [1/2]	162298,99	504335,99	4,5	42,0	43,0	42,2	43,2	42,3	42,3	42,8	42,8	44,6	41,0	**46,9**	**47,2**	**0,2**
2543298_A	Hoek van het IJ 59-64 [1/9]	161238,97	503801,4	1,5	30,8	31,8	30,8	31,8	29,6	29,6	30,6	30,6	36,9	33,7	**36,8**	**37,0**	**0,2**
2553625_B	Slinge 1 [1/4]	162050,22	504196,48	4,5	33,7	34,7	33,7	34,7	38,0	38,0	38,6	38,6	43,4	39,8	**42,7**	**43,0**	**0,2**
2559846_C	Hazeleger 13 [10/12]	162033,7	504734,83	7,5	38,5	39,5	38,7	39,7	37,7	37,7	39,5	39,5	50,5	46,6	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2553095_B	Leekerhoek 12 [1/2]	161334,04	503959,55	4,5	39,0	40,0	39,2	40,2	36,5	36,5	37,5	37,5	44,8	41,1	**44,4**	**44,6**	**0,2**
2552831_B	Zwartewater 41 [2/2]	161821,01	504268,65	4,5	41,2	42,2	41,4	42,4	39,3	39,3	40,1	40,1	46,7	43,0	**46,6**	**46,8**	**0,2**
2553277_A	Langezand 72 [6/7]	162206,3	504246,7	1,5	39,2	40,2	39,3	40,3	38,5	38,5	39,2	39,2	44,4	40,7	**44,7**	**44,9**	**0,2**
2553487_C	Berkel 1 [3/4]	161970,26	504189,41	7,5	37,3	38,3	37,4	38,4	39,9	39,9	40,6	40,6	46,3	42,6	**45,4**	**45,6**	**0,2**
2552830_A	Zwartewater 40 [2/4]	161821,31	504263,59	1,5	39,5	40,5	39,7	40,7	35,6	35,6	36,3	36,3	42,9	39,4	**43,7**	**43,9**	**0,2**
2552992_A	Schipbeek 5 [2/2]	161887,04	504206,56	1,5	38,2	39,2	38,4	39,4	34,3	34,3	35,0	35,0	40,0	36,6	**41,9**	**42,1**	**0,2**
2552358_C	Langezand 101 [1/4]	162316,99	504337,82	7,5	37,7	38,7	37,7	38,7	40,1	40,1	40,7	40,7	44,7	41,0	**44,8**	**45,0**	**0,2**
2553209_B	Eem 29 [1/2]	161393,09	504192,55	4,5	39,6	40,6	39,8	40,8	39,3	39,3	40,7	40,7	50,5	46,6	**48,2**	**48,4**	**0,2**
2552364_A	Langezand 107 [2/2]	162345,34	504307,64	1,5	41,2	42,2	41,3	42,3	40,0	40,0	40,4	40,4	42,6	39,1	**45,4**	**45,6**	**0,2**
2552343_B	Langezand 112 [2/2]	162385,85	504336,23	4,5	42,8	43,8	43,0	44,0	42,6	42,6	43,0	43,0	44,8	41,2	**47,4**	**47,6**	**0,2**
2553600_B	Langezand 20 [2/3]	162502,41	504262,97	4,5	42,7	43,7	42,8	43,8	40,4	40,4	40,9	40,9	43,1	39,6	**46,3**	**46,6**	**0,2**
2552994_A	Schipbeek 7 [2/2]	161886,41	504216,54	1,5	38,0	39,0	38,2	39,2	35,1	35,1	35,8	35,8	40,1	36,7	**42,0**	**42,2**	**0,2**
2542074_B	Groene Velden 3+5 [1/12]	162630,97	504661,48	4,5	46,0	47,0	46,1	47,1	41,3	41,3	42,2	42,2	45,4	41,7	**49,0**	**49,2**	**0,2**
2559845_C	Groene Velden 8 [1/17]	162686,11	504686,85	7,5	46,0	47,0	46,1	47,1	40,8	40,8	41,7	41,7	46,1	42,4	**49,0**	**49,2**	**0,2**
2542541_B	Jupterweg 2 [1/6]	163210,09	506253,42	4,5	51,4	52,4	51,6	52,6	46,3	46,3	47,0	47,0	50,8	46,8	**54,3**	**54,5**	**0,2**
2541628_A	Visvijverweg 56 [1/6]	165604,41	509118,7	1,5	47,1	48,1	47,3	48,3	48,0	48,0	48,3	48,3	31,1	28,1	**51,1**	**51,3**	**0,2**
2554811_B	Visvijverweg 32 [6/6]	168230,06	511122,96	4,5	39,9	40,9	40,1	41,1	50,0	50,0	50,2	50,2	12,3	10,2	**50,5**	**50,7**	**0,2**
2543683_C	Hoek van het IJ 54 [2/2]	161252,03	503844,44	7,5	39,8	40,8	39,9	40,9	37,8	37,8	38,9	38,9	47,2	43,4	**46,0**	**46,2**	**0,2**
2559846_A	Hazeleger 13 [1/12]	162039,14	504741,87	1,5	41,0	42,0	41,1	42,1	39,9	39,9	40,9	40,9	47,5	43,7	**46,9**	**47,2**	**0,2**
2552417_C	Langezand 125 [2/2]	162469,49	504309,02	7,5	38,4	39,4	38,4	39,4	39,7	39,7	40,3	40,3	42,9	39,4	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2553117_A	Berkel 5 [1/2]	161973,4	504211,98	1,5	38,7	39,7	38,9	39,9	34,0	34,0	34,7	34,7	40,7	37,2	**42,3**	**42,6**	**0,2**
2552826_A	Zwartewater 49 [2/4]	161810,37	504310,06	1,5	38,7	39,7	38,8	39,8	36,2	36,2	37,3	37,3	44,5	40,9	**44,1**	**44,3**	**0,2**
2553362_B	Eem 17 [3/4]	161387,13	504288,33	4,5	37,1	38,1	37,2	38,2	36,7	36,7	37,9	37,9	46,9	43,1	**45,0**	**45,2**	**0,2**
2552354_C	Langezand 96 [2/4]	162304,75	504305,41	7,5	43,0	44,0	43,2	44,2	42,3	42,3	42,7	42,7	41,9	38,4	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2552826_A	Zwartewater 49 [4/4]	161818,63	504307,89	1,5	38,9	39,9	39,0	40,0	38,2	38,2	38,8	38,8	41,9	38,4	**43,7**	**43,9**	**0,2**
2542091_B	Groene Velden 197 [5/11]	162543,6	504744,99	4,5	45,8	46,8	45,9	46,9	43,9	43,9	44,4	44,4	42,7	39,2	**49,1**	**49,3**	**0,2**
2552752_B	Slinge 5 [1/2]	162048,95	504216,6	4,5	36,0	37,0	36,2	37,2	37,4	37,4	38,1	38,1	43,7	40,1	**43,2**	**43,4**	**0,2**
2547782_A	Langezand 146 [4/9]	162620,43	504370,47	1,5	44,1	45,1	44,2	45,2	44,9	44,9	45,3	45,3	38,8	35,5	**48,2**	**48,5**	**0,2**
2553372_A	Langezand 48 [2/2]	162356,98	504260,41	1,5	36,4	37,4	36,5	37,5	38,4	38,4	38,9	38,9	39,8	36,4	**42,3**	**42,5**	**0,2**
2543440_A	Leekerhoek 23 [2/2]	161282,84	503981,66	1,5	39,3	40,3	39,5	40,5	31,3	31,3	32,5	32,5	39,6	36,2	**42,1**	**42,3**	**0,2**
2552418_C	Langezand 126 [1/4]	162475,24	504318,31	7,5	44,3	45,3	44,4	45,4	43,6	43,6	44,1	44,1	46,5	42,7	**48,8**	**49,0**	**0,2**
2552760_C	Pampus 7 [2/3]	161356,9	503741,83	7,5	39,2	40,2	39,3	40,3	39,7	39,7	41,0	41,0	50,9	47,0	**48,4**	**48,6**	**0,2**
2552418_B	Langezand 126 [2/4]	162478,85	504315,98	4,5	44,2	45,2	44,3	45,3	41,5	41,5	42,0	42,0	41,3	37,8	**47,2**	**47,5**	**0,2**
2552993_B	Schipbeek 6 [2/2]	161886,74	504211,4	4,5	39,7	40,7	39,9	40,9	38,2	38,2	39,0	39,0	45,8	42,1	**45,4**	**45,6**	**0,2**
2553277_A	Langezand 72 [5/7]	162203,38	504257,84	1,5	39,7	40,7	39,8	40,8	39,6	39,6	40,3	40,3	44,6	41,0	**45,3**	**45,5**	**0,2**
2553112_A	Berkel 30 [1/4]	162052,23	504272,87	1,5	36,7	37,7	36,8	37,8	39,2	39,2	39,7	39,7	42,6	39,0	**43,5**	**43,7**	**0,2**
2553334_B	Vecht 38 [2/4]	161305,35	504153,04	4,5	38,1	39,1	38,3	39,3	39,2	39,2	40,6	40,6	50,9	47,0	**48,2**	**48,4**	**0,2**
2547727_A	Langezand 148 [6/8]	162633,64	504327	1,5	41,9	42,9	41,9	42,9	40,9	40,9	41,4	41,4	32,5	29,5	**45,1**	**45,4**	**0,2**
2552361_C	Langezand 104 [2/4]	162335,33	504347,84	7,5	43,9	44,9	44,1	45,1	44,7	44,7	45,1	45,1	46,1	42,3	**48,9**	**49,1**	**0,2**
2552376_B	Langezand 90 [2/2]	162259,5	504302,35	4,5	42,1	43,1	42,3	43,3	42,0	42,0	42,4	42,4	44,8	41,1	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2552360_C	Langezand 103 [1/2]	162328,93	504347,46	7,5	43,4	44,4	43,5	44,5	44,8	44,8	45,2	45,2	46,0	42,3	**48,7**	**48,9**	**0,2**
2547716_B	Langezand 11 [2/2]	162539,3	504277,85	4,5	43,4	44,4	43,5	44,5	41,4	41,4	41,9	41,9	41,7	38,2	**46,8**	**47,0**	**0,2**
2542074_B	Groene Velden 3+5 [11/12]	162624,25	504659,64	4,5	36,9	37,9	37,0	38,0	42,2	42,2	42,6	42,6	45,2	41,6	**45,7**	**45,9**	**0,2**
2552324_B	Langezand 69 [2/2]	162244,02	504267,99	4,5	41,2	42,2	41,3	42,3	40,3	40,3	40,9	40,9	44,8	41,2	**46,1**	**46,3**	**0,2**
2552345_C	Langezand 115 [2/2]	162410,19	504352,54	7,5	43,4	44,4	43,5	44,5	44,9	44,9	45,3	45,3	45,7	42,0	**48,7**	**48,9**	**0,2**
2552830_A	Zwartewater 40 [3/4]	161818,19	504260,71	1,5	38,0	39,0	38,2	39,2	34,2	34,2	35,4	35,4	44,3	40,7	**43,5**	**43,7**	**0,2**
2553570_A	Eem 19 [1/2]	161387,76	504278,01	1,5	38,2	39,2	38,3	39,3	35,3	35,3	36,3	36,3	43,0	39,4	**43,1**	**43,3**	**0,2**
2552341_C	Langezand 123 [2/2]	162457,07	504308,27	7,5	38,0	39,0	38,0	39,0	40,0	40,0	40,6	40,6	42,8	39,2	**44,2**	**44,4**	**0,2**
2552354_B	Langezand 96 [4/4]	162301,7	504298,71	4,5	38,7	39,7	38,8	39,8	40,4	40,4	40,9	40,9	45,4	41,7	**45,4**	**45,7**	**0,2**
2552317_C	Langezand 92 [2/4]	162273,03	504299,18	7,5	37,9	38,9	38,0	39,0	39,9	39,9	40,6	40,6	46,6	42,9	**45,7**	**45,9**	**0,2**
2552744_B	Slinge 20 [5/5]	162076,04	504324,07	4,5	43,3	44,3	43,5	44,5	43,1	43,1	43,5	43,5	41,6	38,1	**47,3**	**47,5**	**0,2**
2552744_A	Slinge 20 [5/5]	162076,04	504324,07	1,5	42,0	43,0	42,2	43,2	42,2	42,2	42,6	42,6	41,1	37,6	**46,3**	**46,5**	**0,2**
2552366_B	Langezand 93 [1/2]	162282,86	504297,55	4,5	34,7	35,7	34,8	35,8	40,3	40,3	40,8	40,8	44,5	40,9	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2553048_B	Berkel 11 [3/4]	161985,37	504270,93	4,5	38,1	39,1	38,3	39,3	39,0	39,0	39,7	39,7	45,7	42,0	**45,1**	**45,3**	**0,2**
2552379_B	Langezand 54 [2/3]	162324,38	504248,7	4,5	40,2	41,2	40,4	41,4	39,6	39,6	40,2	40,2	45,0	41,4	**45,5**	**45,8**	**0,2**
2552346_C	Langezand 116 [1/2]	162416,94	504343,95	7,5	38,1	39,1	38,2	39,2	40,2	40,2	40,7	40,7	42,9	39,3	**44,3**	**44,6**	**0,2**
2559845_C	Groene Velden 8 [8/17]	162680,22	504673,44	7,5	46,0	47,0	46,1	47,1	42,0	42,0	42,5	42,5	37,9	34,6	**48,4**	**48,6**	**0,2**
2542534_A	Jupiterweg 13 [9/10]	163112,31	506436,18	1,5	49,6	50,6	49,8	50,8	44,8	44,8	45,4	45,4	51,1	47,2	**53,0**	**53,2**	**0,2**
2552847_A	Zwartewater 17\ [2/5]	161726,05	504252,62	1,5	34,1	35,1	34,3	35,3	28,6	28,6	29,5	29,5	36,9	33,6	**38,0**	**38,2**	**0,2**
2552347_A	Langezand 117 [4/4]	162422,64	504353,27	1,5	43,1	44,1	43,2	44,2	44,0	44,0	44,4	44,4	44,7	41,1	**48,0**	**48,3**	**0,2**
2552344_B	Langezand 113 [3/3]	162385,45	504342,52	4,5	42,3	43,3	42,5	43,5	42,5	42,5	43,0	43,0	45,0	41,4	**47,2**	**47,5**	**0,2**
2541740_A	Groene Velden 185 [2/10]	162365,69	504656,08	1,5	39,6	40,6	39,8	40,8	41,6	41,6	42,2	42,2	46,3	42,5	**46,4**	**46,7**	**0,2**
2547721_C	Langezand 136 [1/4]	162533,85	504354,29	7,5	43,7	44,7	43,8	44,8	45,3	45,3	45,6	45,6	43,3	39,8	**48,6**	**48,8**	**0,2**
2543231_C	Hoek van het IJ 19 [1/2]	161184,69	503741,86	7,5	39,0	40,0	39,1	40,1	36,2	36,2	37,2	37,2	44,7	41,0	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2552369_A	Langezand 83 [6/7]	162212,91	504336,48	1,5	31,2	32,2	31,5	32,5	33,7	33,7	34,2	34,2	38,4	35,1	**38,6**	**38,8**	**0,2**
2553092_B	Leekerhoek 7 [1/4]	161358,53	503961,07	4,5	39,2	40,2	39,4	40,4	37,5	37,5	38,3	38,3	45,2	41,5	**44,8**	**45,0**	**0,2**
2553625_C	Slinge 1 [2/4]	162059,95	504197,51	7,5	41,1	42,1	41,3	42,3	41,1	41,1	41,6	41,6	43,7	40,1	**45,9**	**46,2**	**0,2**
2553558_B	Langezand 97 [1/3]	162299,76	504323,36	4,5	41,8	42,8	41,9	42,9	42,3	42,3	42,7	42,7	44,3	40,7	**46,8**	**47,0**	**0,2**
2552373_B	Langezand 87 [3/4]	162252,42	504336,42	4,5	43,6	44,6	43,8	44,8	43,3	43,3	43,7	43,7	43,7	40,1	**47,8**	**48,1**	**0,2**
2552365_C	Langezand 94 [1/2]	162289,16	504297,94	7,5	37,4	38,4	37,5	38,5	39,9	39,9	40,4	40,4	43,3	39,7	**44,1**	**44,4**	**0,2**
2552985_B	Berkel 22 [4/10]	162040,34	504324,22	4,5	43,9	44,9	44,1	45,1	41,9	41,9	42,3	42,3	41,1	37,7	**47,2**	**47,4**	**0,2**
2541627_A	Visvijverweg 48 [8/9]	166411,26	509997,8	1,5	44,9	45,9	45,1	46,1	51,3	51,3	51,5	51,5	14,1	12,0	**52,4**	**52,6**	**0,2**
2543437_B	Leekerhoek 19 [1/2]	161284,05	503962,08	4,5	40,6	41,6	40,7	41,7	35,7	35,7	36,9	36,9	44,9	41,2	**45,0**	**45,2**	**0,2**
2553133_B	Blokkerhoek 16 [3/3]	161289,23	503854,07	4,5	38,5	39,5	38,7	39,7	36,2	36,2	37,0	37,0	43,7	40,1	**43,7**	**43,9**	**0,2**
2553610_A	Berkel 31 [1/2]	162044,71	504266,16	1,5	34,1	35,1	34,3	35,3	36,4	36,4	36,9	36,9	42,1	38,6	**41,7**	**41,9**	**0,2**
2552649_A	Hemmeland 33 [2/2]	161393,83	504037,03	1,5	34,6	35,6	34,8	35,8	33,3	33,3	34,3	34,3	42,6	39,1	**41,4**	**41,6**	**0,2**
2541740_B	Groene Velden 185 [5/10]	162377,08	504657,72	4,5	42,9	43,9	43,0	44,0	41,1	41,1	41,9	41,9	47,3	43,5	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2552361_C	Langezand 104 [4/4]	162339,23	504341,4	7,5	43,9	44,9	44,1	45,1	43,3	43,3	43,7	43,7	41,0	37,6	**47,7**	**47,9**	**0,2**
2552522_B	Keteldiep 21 [2/2]	161478,14	504274,35	4,5	39,2	40,2	39,3	40,3	38,6	38,6	39,5	39,5	46,9	43,1	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2542187_A	Jupiterweg 6 [5/6]	163168,24	506357,97	1,5	44,7	45,7	45,2	46,2	43,2	43,2	43,7	43,7	53,2	49,1	**51,5**	**51,7**	**0,2**
2553598_A	Langezand 82 [1/2]	162212,1	504327,09	1,5	41,0	42,0	41,2	42,2	39,8	39,8	40,2	40,2	43,0	39,5	**45,3**	**45,6**	**0,2**
2553110_B	Keteldiep 22 [3/3]	161478,44	504269,3	4,5	37,4	38,4	37,5	38,5	38,5	38,5	39,4	39,4	47,3	43,5	**45,6**	**45,9**	**0,2**
2542351_B	Binnenhavenweg 3 [6/12]	163938,86	504942,59	4,5	65,1	66,1	65,1	66,1	56,7	56,7	58,5	58,5	43,9	40,3	**66,6**	**66,8**	**0,2**
2552768_A	Zwartewater 67 [3/3]	161849,18	504239,27	1,5	37,7	38,7	37,8	38,8	33,5	33,5	34,4	34,4	39,8	36,4	**41,5**	**41,7**	**0,2**
2552354_B	Langezand 96 [3/4]	162305	504301,14	4,5	42,4	43,4	42,6	43,6	41,4	41,4	41,9	41,9	44,9	41,3	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2541724_A	Groene Velden 9 [10/26]	162639,77	504717,32	1,5	44,1	45,1	44,3	45,3	42,6	42,6	43,1	43,1	42,6	39,1	**47,7**	**47,9**	**0,2**
2541508_A	Goudstraat 4 [9/23]	163847,53	504811,08	1,5	56,2	57,2	56,2	57,2	48,5	48,5	50,0	50,0	34,9	31,7	**57,7**	**57,9**	**0,2**
2547730_B	Langezand 140 [6/9]	162573,13	504362,68	4,5	36,9	37,9	37,1	38,1	42,6	42,6	43,0	43,0	46,2	42,5	**46,3**	**46,5**	**0,2**
2547728_A	Langezand 150 [3/9]	162638,62	504296,86	1,5	43,6	44,6	43,8	44,8	42,0	42,0	42,4	42,4	37,4	34,1	**46,8**	**47,0**	**0,2**
2541740_A	Groene Velden 185 [5/10]	162377,08	504657,72	1,5	42,0	43,0	42,1	43,1	40,0	40,0	40,9	40,9	46,6	42,8	**46,9**	**47,2**	**0,2**
2553281_A	Slinge 28 [1/3]	162105,07	504216,67	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	37,2	37,2	37,7	37,7	38,3	35,0	**41,6**	**41,8**	**0,2**
2541627_A	Visvijverweg 48 [6/9]	166404,48	509992,54	1,5	49,7	50,7	49,9	50,9	51,5	51,5	51,7	51,7	20,7	18,3	**54,1**	**54,3**	**0,2**
2547790_A	Langezand 137 [1/2]	162540,7	504345,73	1,5	34,9	35,9	35,0	36,0	37,2	37,2	37,6	37,6	38,5	35,1	**40,9**	**41,1**	**0,2**
2541724_B	Groene Velden 9 [19/26]	162628,57	504708,77	4,5	34,6	35,6	34,8	35,8	40,9	40,9	41,3	41,3	43,6	40,0	**44,2**	**44,4**	**0,2**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2553261_A	Schipbeek 9 [1/2]	161885,79	504226,42	1,5	38,3	39,3	38,4	39,4	35,0	35,0	35,7	35,7	40,7	37,3	**42,3**	**42,5**	**0,2**
2552354_B	Langezand 96 [1/4]	162301,16	504307,63	4,5	42,5	43,5	42,6	43,6	42,1	42,1	42,7	42,7	45,2	41,6	**47,2**	**47,5**	**0,2**
2559843_B	Groene Velden 28 [1/10]	162781,05	504754,41	4,5	46,0	47,0	46,1	47,1	42,0	42,0	42,7	42,7	44,9	41,2	**49,0**	**49,2**	**0,2**
2542091_B	Groene Velden 197 [7/11]	162542,94	504739,38	4,5	45,9	46,9	46,0	47,0	44,0	44,0	44,4	44,4	42,9	39,4	**49,1**	**49,4**	**0,2**
2541734_A	Groene Velden 182 [2/7]	162330,25	504687,52	1,5	42,3	43,3	42,4	43,4	42,6	42,6	43,0	43,0	45,5	41,8	**47,3**	**47,6**	**0,2**
2552344_A	Langezand 113 [2/3]	162380,75	504345,66	1,5	42,3	43,3	42,5	43,5	42,2	42,2	42,6	42,6	43,8	40,2	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2553487_B	Berkel 1 [3/4]	161970,26	504189,41	4,5	35,9	36,9	35,9	36,9	36,8	36,8	37,6	37,6	43,3	39,8	**42,8**	**43,0**	**0,2**
2541724_A	Groene Velden 9 [20/26]	162624,59	504709,23	1,5	34,1	35,1	34,2	35,2	39,6	39,6	40,0	40,0	41,6	38,1	**42,7**	**43,0**	**0,2**
2547727_B	Langezand 148 [6/8]	162633,64	504327	4,5	43,0	44,0	43,0	44,0	41,8	41,8	42,3	42,3	32,3	29,3	**46,1**	**46,3**	**0,2**
2559849_A	Klokbekerweg 7 [1/4]	167154,6	510147,67	1,5	47,8	48,8	47,9	48,9	46,9	46,9	47,3	47,3	-99,0	-95,5	**51,0**	**51,2**	**0,2**
2553307_C	Pampus 8 [1/3]	161350,81	503741,45	7,5	39,6	40,6	39,8	40,8	39,6	39,6	40,9	40,9	50,9	46,9	**48,4**	**48,7**	**0,2**
2553271_A	Langezand 78 [7/8]	162163,99	504316,64	1,5	40,8	41,8	40,9	41,9	40,4	40,4	40,8	40,8	42,3	38,7	**45,2**	**45,5**	**0,2**
2553118_A	Berkel 9 [2/2]	161961,87	504230,84	1,5	35,5	36,5	35,6	36,6	34,5	34,5	35,2	35,2	40,4	37,0	**40,9**	**41,1**	**0,2**
2552683_A	Blokkerhoek 36 [1/2]	161384,82	503832,69	1,5	37,7	38,7	37,8	38,8	32,9	32,9	34,0	34,0	42,0	38,5	**42,1**	**42,4**	**0,2**
2541637_A	Visvijverweg 43 [7/9]	166493,16	509914,16	1,5	49,2	50,2	49,5	50,5	47,8	47,8	47,9	47,9	36,4	33,2	**52,2**	**52,4**	**0,2**
2552823_A	Zwartewater 63 [1/2]	161858,12	504254,77	1,5	36,0	37,0	36,2	37,2	33,7	33,7	34,6	34,6	42,5	39,0	**41,8**	**42,0**	**0,2**
2559845_C	Groene Velden 8 [7/17]	162678,21	504675,56	7,5	45,9	46,9	46,1	47,1	42,9	42,9	43,4	43,4	33,2	30,1	**48,4**	**48,7**	**0,2**
2552520_B	Keteldiep 17 [4/4]	161476,93	504294,02	4,5	37,3	38,3	37,4	38,4	36,5	36,5	37,6	37,6	46,0	42,3	**44,5**	**44,7**	**0,2**
2553598_B	Langezand 82 [1/2]	162212,1	504327,09	4,5	41,5	42,5	41,7	42,7	41,6	41,6	42,0	42,0	45,6	41,9	**46,8**	**47,0**	**0,2**
2553601_A	Langezand 70 [2/2]	162244,38	504261,7	1,5	40,8	41,8	41,0	42,0	37,2	37,2	37,8	37,8	41,7	38,2	**44,3**	**44,6**	**0,2**
2552936_B	Schipbeek 30 [2/3]	161966,4	504266,14	4,5	38,1	39,1	38,2	39,2	40,3	40,3	40,9	40,9	45,7	42,0	**45,4**	**45,6**	**0,2**
2553106_C	Pampus 11 [1/4]	161327,54	503740,02	7,5	39,9	40,9	40,1	41,1	39,4	39,4	40,6	40,6	50,1	46,2	**48,0**	**48,2**	**0,2**
2552360_B	Langezand 103 [1/2]	162328,93	504347,46	4,5	42,9	43,9	43,0	44,0	44,4	44,4	44,9	44,9	45,9	42,2	**48,4**	**48,6**	**0,2**
2547720_B	Langezand 139 [3/4]	162556,28	504353,03	4,5	42,5	43,5	42,7	43,7	42,4	42,4	42,8	42,8	42,5	39,0	**46,8**	**47,0**	**0,2**
2552686_B	Blokkerhoek 39 [2/2]	161385,75	503817,95	4,5	38,6	39,6	38,8	39,8	34,5	34,5	35,5	35,5	44,5	40,9	**43,8**	**44,1**	**0,2**
2552738_A	Slinge 10 [2/5]	162055,38	504246,01	1,5	40,1	41,1	40,1	41,1	39,5	39,5	40,1	40,1	42,4	38,9	**44,7**	**44,9**	**0,2**
2552976_A	Berkel 37 [1/4]	162013,91	504273,93	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,2	39,2	39,6	39,6	43,3	39,7	**42,5**	**42,7**	**0,2**
2552361_A	Langezand 104 [3/4]	162338,99	504345,26	1,5	42,9	43,9	43,1	44,1	41,6	41,6	42,0	42,0	40,3	36,9	**46,4**	**46,7**	**0,2**
2552326_A	Langezand 47 [1/3]	162366,27	504254,62	1,5	41,6	42,6	41,8	42,8	38,8	38,8	39,3	39,3	40,6	37,1	**44,9**	**45,1**	**0,2**
2552326_A	Langezand 47 [2/3]	162361,98	504251,08	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	37,1	37,1	37,5	37,5	40,0	36,6	**39,9**	**40,1**	**0,2**
2552980_A	Berkel 28 [1/2]	162032,62	504295,08	1,5	33,6	34,6	33,6	34,6	37,9	37,9	38,4	38,4	42,6	39,1	**42,3**	**42,5**	**0,2**
2552982_A	Berkel 32 [1/1]	162039,06	504265,82	1,5	36,0	37,0	36,2	37,2	35,6	35,6	36,2	36,2	41,7	38,2	**41,8**	**42,1**	**0,2**
2553184_B	Zwartewater 71 [1/2]	161850,47	504218,99	4,5	38,7	39,7	38,8	39,8	36,7	36,7	37,9	37,9	46,4	42,7	**45,1**	**45,4**	**0,2**
2543527_B	Hoek van het IJ 6 [1/2]	161257	503747,08	4,5	38,6	39,6	38,8	39,8	33,5	33,5	34,6	34,6	43,1	39,5	**43,1**	**43,3**	**0,2**
2552361_B	Langezand 104 [2/4]	162335,33	504347,84	4,5	43,8	44,8	44,0	45,0	44,3	44,3	44,8	44,8	45,9	42,2	**48,7**	**48,9**	**0,2**
2541724_B	Groene Velden 9 [20/26]	162624,59	504709,23	4,5	34,5	35,5	34,6	35,6	41,0	41,0	41,4	41,4	43,1	39,5	**44,0**	**44,2**	**0,2**
2552767_A	Zwartewater 66 [1/3]	161842,35	504263,41	1,5	37,2	38,2	37,4	38,4	36,8	36,8	37,4	37,4	41,8	38,3	**42,6**	**42,8**	**0,2**
2552337_C	Langezand 132 [1/2]	162501,71	504352,17	7,5	38,0	39,0	38,1	39,1	39,4	39,4	40,0	40,0	44,2	40,6	**44,5**	**44,7**	**0,2**
2553603_A	Langezand 130 [2/3]	162467,73	504356,03	1,5	42,9	43,9	43,0	44,0	44,1	44,1	44,5	44,5	45,0	41,4	**48,0**	**48,3**	**0,2**
2541508_A	Goudstraat 4 [10/23]	163843,34	504811,56	1,5	56,1	57,1	56,1	57,1	48,4	48,4	49,9	49,9	35,0	31,8	**57,7**	**57,9**	**0,2**
2553240_B	Keteldiep 27 [3/4]	161482,31	504208,09	4,5	39,7	40,7	39,8	40,8	39,3	39,3	40,5	40,5	49,9	46,0	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2552981_A	Berkel 29 [2/3]	162037,85	504287,41	1,5	36,2	37,2	36,3	37,3	37,4	37,4	37,9	37,9	41,9	38,4	**42,4**	**42,7**	**0,2**
2542541_B	Jupterweg 2 [6/6]	163210,68	506258,49	4,5	51,3	52,3	51,5	52,5	46,5	46,5	47,2	47,2	50,8	46,9	**54,2**	**54,4**	**0,2**
2552978_A	Berkel 39 [2/2]	162021,94	504244,44	1,5	38,7	39,7	38,8	39,8	35,7	35,7	36,5	36,5	40,0	36,6	**42,5**	**42,7**	**0,2**
2553308_C	Pampus 9 [3/4]	161342,25	503740,92	7,5	39,7	40,7	39,8	40,8	39,5	39,5	40,8	40,8	50,6	46,7	**48,3**	**48,5**	**0,2**
2552758_B	Pampus 5 [1/2]	161373,02	503749,97	4,5	33,8	34,8	33,9	34,9	33,9	33,9	35,0	35,0	43,4	39,8	**41,8**	**42,0**	**0,2**
2552799_A	Ganzendiep 33 [1/2]	161574,39	504174,32	1,5	39,7	40,7	39,8	40,8	37,1	37,1	37,8	37,8	42,9	39,4	**44,0**	**44,3**	**0,2**
2552340_A	Langezand 122 [2/4]	162447,11	504309,78	1,5	38,7	39,7	38,8	39,8	40,7	40,7	41,1	41,1	43,1	39,5	**44,8**	**45,0**	**0,2**
2559846_B	Hazeleger 13 [1/12]	162039,14	504741,87	4,5	42,5	43,5	42,5	43,5	40,4	40,4	41,5	41,5	49,1	45,3	**48,3**	**48,5**	**0,2**
2552417_C	Langezand 125 [1/2]	162469,15	504317,94	7,5	43,7	44,7	43,8	44,8	43,8	43,8	44,3	44,3	46,6	42,9	**48,6**	**48,8**	**0,2**
2553210_A	Eem 30 [1/2]	161393,39	504187,49	1,5	37,5	38,5	37,6	38,6	34,6	34,6	35,9	35,9	44,5	40,8	**43,4**	**43,7**	**0,2**
2552984_B	Berkel 20 [3/4]	161990,22	504318,34	4,5	40,5	41,5	40,6	41,6	41,0	41,0	41,5	41,5	43,8	40,2	**45,7**	**45,9**	**0,2**
2553411_A	Langezand 75 [2/10]	162152,52	504265,4	1,5	36,5	37,5	36,6	37,6	39,3	39,3	39,8	39,8	42,9	39,4	**43,6**	**43,8**	**0,2**
2552348_B	Langezand 118 [1/3]	162432,81	504325,67	4,5	43,8	44,8	44,0	45,0	42,4	42,4	42,8	42,8	44,6	41,0	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2541617_A	Visvijverweg 49 [1/10]	165756,39	509128,6	1,5	52,9	53,9	53,2	54,2	51,3	51,3	51,5	51,5	26,9	24,2	**55,8**	**56,0**	**0,2**
2552346_A	Langezand 116 [2/2]	162416,29	504352,9	1,5	42,4	43,4	42,5	43,5	44,0	44,0	44,5	44,5	44,6	40,9	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2541569_A	Jupiterweg 12 [4/6]	163201,89	506443,31	1,5	45,5	46,5	46,0	47,0	43,7	43,7	44,4	44,4	55,0	50,8	**52,8**	**53,0**	**0,2**
2543557_C	Hoek van het IJ 57 [2/2]	161252,93	503829,85	7,5	39,6	40,6	39,8	40,8	38,1	38,1	39,2	39,2	48,4	44,6	**46,7**	**46,9**	**0,2**
2552347_B	Langezand 117 [4/4]	162422,64	504353,27	4,5	44,1	45,1	44,2	45,2	44,4	44,4	44,9	44,9	45,7	42,0	**48,8**	**49,0**	**0,2**
2559848_A	Visvijverweg 46 [1/4]	166468,37	510058,39	1,5	45,4	46,4	45,6	46,6	51,6	51,6	51,8	51,8	21,9	19,4	**52,7**	**52,9**	**0,2**
2553185_A	Zwartewater 72 [1/2]	161850,78	504214,07	1,5	36,6	37,6	36,8	37,8	32,2	32,2	33,3	33,3	40,8	37,4	**41,1**	**41,3**	**0,2**
2547720_C	Langezand 139 [4/4]	162556,54	504348,82	7,5	44,2	45,2	44,3	45,3	43,4	43,4	43,7	43,7	37,9	34,6	**47,6**	**47,8**	**0,2**
2553309_C	Pampus 12 [3/6]	161325,22	503739,88	7,5	40,2	41,2	40,4	41,4	39,5	39,5	40,6	40,6	49,9	46,0	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2541740_A	Groene Velden 185 [4/10]	162373,74	504658,1	1,5	42,0	43,0	42,1	43,1	40,0	40,0	40,9	40,9	46,7	42,9	**47,0**	**47,2**	**0,2**
2541508_A	Goudstraat 4 [7/23]	163854,64	504828,3	1,5	57,7	58,7	57,7	58,7	50,2	50,2	51,7	51,7	31,1	28,2	**59,3**	**59,5**	**0,2**
2553544_B	Schipbeek 1 [2/4]	161885,34	504184,14	4,5	35,8	36,8	35,9	36,9	35,5	35,5	36,5	36,5	44,2	40,6	**43,0**	**43,2**	**0,2**
2552738_A	Slinge 10 [3/5]	162057,13	504241,86	1,5	40,9	41,9	41,0	42,0	38,2	38,2	38,9	38,9	41,8	38,3	**44,6**	**44,8**	**0,2**
2554808_B	Visvijverweg 34 [2/6]	168140,24	511098,04	4,5	39,8	40,8	40,0	41,0	49,7	49,7	49,9	49,9	20,8	18,3	**50,3**	**50,5**	**0,2**
2553375_A	Langezand 33 [2/3]	162408,63	504284,38	1,5	37,8	38,8	37,9	38,9	39,8	39,8	40,3	40,3	43,4	39,8	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2552344_A	Langezand 113 [3/3]	162385,45	504342,52	1,5	42,1	43,1	42,2	43,2	41,4	41,4	41,8	41,8	43,4	39,8	**46,4**	**46,6**	**0,2**
2541740_A	Groene Velden 185 [9/10]	162371,16	504647,58	1,5	37,4	38,4	37,4	38,4	44,7	44,7	45,1	45,1	43,3	39,7	**46,6**	**46,8**	**0,2**
2552360_C	Langezand 103 [2/2]	162329,67	504338,56	7,5	37,9	38,9	38,0	39,0	40,1	40,1	40,6	40,6	44,0	40,4	**44,6**	**44,8**	**0,2**
2552392_A	Langezand 29 [1/5]	162447,39	504267,87	1,5	36,3	37,3	36,4	37,4	38,7	38,7	39,2	39,2	42,1	38,5	**43,0**	**43,2**	**0,2**
2552378_A	Langezand 52 [1/2]	162327,87	504264,93	1,5	41,1	42,1	41,3	42,3	38,5	38,5	39,2	39,2	42,4	38,9	**44,9**	**45,2**	**0,2**
2547728_B	Langezand 150 [7/9]	162628,23	504298,71	4,5	43,8	44,8	44,0	45,0	42,3	42,3	42,8	42,8	42,3	38,8	**47,4**	**47,6**	**0,2**
2541724_B	Groene Velden 9 [7/26]	162631,49	504718,81	4,5	43,0	44,0	43,1	44,1	38,8	38,8	39,8	39,8	44,2	40,6	**46,5**	**46,7**	**0,2**
2553603_B	Langezand 130 [2/3]	162467,73	504356,03	4,5	43,8	44,8	43,9	44,9	44,4	44,4	44,8	44,8	45,7	42,0	**48,7**	**48,9**	**0,2**
2552346_C	Langezand 116 [2/2]	162416,29	504352,9	7,5	43,7	44,7	43,8	44,8	44,8	44,8	45,3	45,3	45,7	42,0	**48,8**	**49,0**	**0,2**
2552377_B	Langezand 51 [3/5]	162317,6	504267,64	4,5	38,9	39,9	39,0	40,0	38,4	38,4	39,1	39,1	44,6	41,0	**44,7**	**44,9**	**0,2**
2543439_C	Leekerhoek 22 [1/2]	161283,14	503976,75	7,5	39,8	40,8	40,0	41,0	38,4	38,4	39,6	39,6	49,0	45,2	**47,1**	**47,3**	**0,2**
2553386_B	Schipbeek 10 [3/5]	161885,48	504231,34	4,5	41,1	42,1	41,2	42,2	39,4	39,4	40,1	40,1	46,1	42,4	**46,3**	**46,5**	**0,2**
2553372_B	Langezand 48 [1/2]	162365,91	504260,88	4,5	43,7	44,7	43,8	44,8	41,8	41,8	42,4	42,4	45,4	41,8	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2552746_A	Slinge 6 [2/2]	162058,38	504222,17	1,5	39,2	40,2	39,4	40,4	37,9	37,9	38,4	38,4	40,5	37,0	**43,4**	**43,6**	**0,2**
2552361_A	Langezand 104 [1/4]	162336,28	504338,95	1,5	38,1	39,1	38,3	39,3	37,7	37,7	38,1	38,1	41,1	37,6	**42,9**	**43,2**	**0,2**
2552419_A	Langezand 127 [3/3]	162473,65	504333,96	1,5	42,1	43,1	42,3	43,3	40,9	40,9	41,2	41,2	41,4	37,9	**45,9**	**46,1**	**0,2**
2552928_A	Schipbeek 35 [2/2]	161938,24	504269,28	1,5	37,5	38,5	37,6	38,6	38,1	38,1	38,7	38,7	42,7	39,2	**43,4**	**43,6**	**0,2**
2547728_A	Langezand 150 [2/9]	162638,39	504300,72	1,5	43,7	44,7	43,8	44,8	42,0	42,0	42,4	42,4	37,0	33,8	**46,8**	**47,0**	**0,2**
2553319_B	Zwartewater 38 [4/4]	161790,37	504301,74	4,5	39,1	40,1	39,2	40,2	37,6	37,6	38,5	38,5	45,4	41,7	**44,9**	**45,1**	**0,2**
2541734_A	Groene Velden 182 [1/7]	162330,75	504691,8	1,5	42,4	43,4	42,6	43,6	42,2	42,2	42,7	42,7	45,3	41,6	**47,2**	**47,5**	**0,2**
2552847_B	Zwartewater 17\ [2/5]	161726,05	504252,62	4,5	36,2	37,2	36,4	37,4	34,5	34,5	35,4	35,4	43,1	39,5	**42,3**	**42,5**	**0,2**
2542398_A	Groene Velden 191 [5/8]	162481,07	504759,23	1,5	43,6	44,6	43,7	44,7	39,9	39,9	40,8	40,8	47,2	43,4	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2547720_C	Langezand 139 [1/4]	162553,28	504346,5	7,5	39,1	40,1	39,2	40,2	38,8	38,8	39,3	39,3	40,1	36,7	**43,5**	**43,7**	**0,2**
2552354_C	Langezand 96 [3/4]	162305	504301,14	7,5	43,0	44,0	43,2	44,2	42,3	42,3	42,7	42,7	41,6	38,1	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2553117_A	Berkel 5 [2/2]	161963,13	504211,32	1,5	34,9	35,9	35,0	36,0	32,9	32,9	33,7	33,7	39,1	35,8	**39,8**	**40,0**	**0,2**
2559844_A	Groene Velden 26 [4/11]	162757,39	504762,27	1,5	45,2	46,2	45,3	46,3	40,7	40,7	41,5	41,5	44,7	41,1	**48,2**	**48,5**	**0,2**
2543220_C	Hoek van het IJ 53 [2/2]	161251,74	503849,31	7,5	39,9	40,9	40,0	41,0	37,0	37,0	38,0	38,0	46,1	42,4	**45,4**	**45,6**	**0,2**
2553250_B	Keteldiep 23a/b/c [1/2]	161478,75	504264,3	4,5	39,4	40,4	39,6	40,6	38,6	38,6	39,6	39,6	47,9	44,1	**46,4**	**46,6**	**0,2**
2547714_A	Langezand 9 [1/3]	162540,06	504265,29	1,5	41,2	42,2	41,3	42,3	38,7	38,7	39,2	39,2	38,3	35,0	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2553614_C	Langezand 124 [2/2]	162462,84	504317,56	7,5	43,6	44,6	43,7	44,7	44,0	44,0	44,5	44,5	46,4	42,7	**48,6**	**48,8**	**0,2**
2543337_C	Hoek van het IJ 8 [4/4]	161257,62	503736,98	7,5	39,9	40,9	40,1	41,1	37,5	37,5	38,6	38,6	47,3	43,5	**46,1**	**46,3**	**0,2**
2552369_A	Langezand 83 [5/7]	162214,11	504338,11	1,5	41,4	42,4	41,6	42,6	41,6	41,6	41,9	41,9	40,6	37,2	**45,7**	**45,9**	**0,2**
2553544_B	Schipbeek 1 [1/4]	161888,28	504186,96	4,5	38,8	39,8	39,0	40,0	37,1	37,1	37,9	37,9	45,2	41,5	**44,6**	**44,8**	**0,2**
2559844_A	Groene Velden 26 [1/11]	162744,66	504761,84	1,5	45,1	46,1	45,2	46,2	41,1	41,1	41,9	41,9	44,4	40,8	**48,2**	**48,4**	**0,2**
2552767_A	Zwartewater 66 [3/3]	161840,01	504258,36	1,5	35,9	36,9	36,1	37,1	36,5	36,5	37,3	37,3	44,0	40,4	**43,1**	**43,3**	**0,2**
2552991_A	Schipbeek 4 [1/2]	161887,35	504201,68	1,5	38,4	39,4	38,6	39,6	34,1	34,1	34,8	34,8	40,0	36,6	**42,0**	**42,2**	**0,2**
2547730_B	Langezand 140 [7/9]	162572,9	504366,32	4,5	38,2	39,2	38,3	39,3	42,5	42,5	43,0	43,0	46,6	42,8	**46,6**	**46,8**	**0,2**
2553049_A	Berkel 12 [2/2]	161992,66	504278,99	1,5	40,3	41,3	40,5	41,5	36,7	36,7	37,2	37,2	42,0	38,5	**44,0**	**44,2**	**0,2**
2542091_B	Groene Velden 197 [6/11]	162543,32	504742,62	4,5	45,8	46,8	46,0	47,0	43,9	43,9	44,4	44,4	42,8	39,2	**49,1**	**49,3**	**0,2**
2553355_A	Ganzendiep 34 [2/5]	161574,94	504165,33	1,5	40,4	41,4	40,5	41,5	36,8	36,8	37,7	37,7	42,3	38,8	**44,2**	**44,4**	**0,2**
2547720_C	Langezand 139 [3/4]	162556,28	504353,03	7,5	44,3	45,3	44,4	45,4	43,5	43,5	43,8	43,8	37,9	34,6	**47,7**	**47,9**	**0,2**
2553208_B	Eem 28 [2/2]	161392,81	504197,14	4,5	37,1	38,1	37,3	38,3	39,2	39,2	40,5	40,5	50,5	46,5	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2552683_B	Blokkerhoek 36 [1/2]	161384,82	503832,69	4,5	39,1	40,1	39,2	40,2	35,9	35,9	36,8	36,8	44,7	41,1	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2552418_C	Langezand 126 [2/4]	162478,85	504315,98	7,5	43,9	44,9	44,0	45,0	42,6	42,6	43,1	43,1	42,3	38,8	**47,5**	**47,8**	**0,2**
2542091_B	Groene Velden 197 [4/11]	162544,15	504749,71	4,5	45,8	46,8	46,0	47,0	43,8	43,8	44,3	44,3	42,4	38,8	**49,0**	**49,2**	**0,2**
2553311_C	Pampus 14 [4/4]	161307,81	503750,06	7,5	40,3	41,3	40,4	41,4	37,6	37,6	38,7	38,7	47,1	43,3	**46,1**	**46,3**	**0,2**
2553262_B	Schipbeek 11 [8/9]	161906,75	504261,47	4,5	41,6	42,6	41,8	42,8	39,3	39,3	39,9	39,9	46,0	42,3	**46,4**	**46,6**	**0,2**
2553560_A	Langezand 109 [3/3]	162346,1	504295,02	1,5	41,5	42,5	41,6	42,6	40,4	40,4	40,8	40,8	42,9	39,4	**45,7**	**45,9**	**0,2**
2552870_B	Berkel 43 [1/2]	162023,16	504224,6	4,5	39,1	40,1	39,2	40,2	36,1	36,1	37,0	37,0	43,4	39,9	**43,8**	**44,0**	**0,2**
2542351_B	Binnenhavenweg 3 [5/12]	163931,81	504944,41	4,5	64,2	65,2	64,2	65,2	55,6	55,6	57,4	57,4	44,0	40,4	**65,7**	**65,9**	**0,2**
2541724_B	Groene Velden 9 [10/26]	162639,77	504717,32	4,5	45,8	46,8	45,9	46,9	43,0	43,0	43,5	43,5	42,3	38,8	**48,8**	**49,0**	**0,2**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2553114_A	Berkel 23 [2/2]	162040,63	504319,69	1,5	41,6	42,6	41,7	42,7	40,8	40,8	41,2	41,2	38,9	35,6	**45,3**	**45,5**	**0,2**
2543231_A	Hoek van het IJ 19 [1/2]	161184,69	503741,86	1,5	35,2	36,2	35,3	36,3	30,3	30,3	31,6	31,6	38,9	35,6	**39,5**	**39,7**	**0,2**
2543026_B	Gelderse Hoek 53 [3/3]	161236,46	504089,15	4,5	38,8	39,8	38,9	39,9	38,0	38,0	39,2	39,2	48,4	44,6	**46,5**	**46,7**	**0,2**
2552745_A	Slinge 21 [3/3]	162107,45	504254,79	1,5	39,7	40,7	39,8	40,8	39,3	39,3	39,8	39,8	42,5	38,9	**44,5**	**44,7**	**0,2**
2552514_A	Keteldiep 35 [2/2]	161484,67	504169,02	1,5	38,7	39,7	38,9	39,9	34,1	34,1	35,2	35,2	43,4	39,8	**43,3**	**43,5**	**0,2**
2543344_B	Hoek van het IJ 4 [2/2]	161256,5	503755,31	4,5	38,8	39,8	39,0	40,0	34,5	34,5	35,5	35,5	44,0	40,4	**43,7**	**43,9**	**0,2**
2552345_C	Langezand 115 [1/2]	162410,64	504343,58	7,5	37,9	38,9	37,9	38,9	40,2	40,2	40,7	40,7	43,0	39,4	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2552338_A	Langezand 133 [2/2]	162506,5	504361,41	1,5	42,1	43,1	42,2	43,2	44,1	44,1	44,4	44,4	44,5	40,9	**47,6**	**47,9**	**0,2**
2541740_A	Groene Velden 185 [10/10]	162368,17	504647,93	1,5	36,9	37,9	36,9	37,9	44,7	44,7	45,0	45,0	43,3	39,7	**46,5**	**46,8**	**0,2**
2553042_A	Berkel 18 [2/2]	161990,84	504308,45	1,5	39,2	40,2	39,3	40,3	38,2	38,2	38,7	38,7	40,4	36,9	**43,4**	**43,6**	**0,2**
2552347_C	Langezand 117 [4/4]	162422,64	504353,27	7,5	44,2	45,2	44,3	45,3	44,8	44,8	45,2	45,2	45,8	42,1	**49,0**	**49,2**	**0,2**
2542483_B	Visvijverweg 52 [3/6]	165981,79	509529,55	4,5	55,1	56,1	55,3	56,3	50,0	50,0	50,2	50,2	39,5	36,2	**57,1**	**57,3**	**0,2**
2553089_C	Leekerhoek 2 [2/2]	161366,94	503993,89	7,5	40,4	41,4	40,6	41,6	38,5	38,5	39,7	39,7	49,1	45,3	**47,4**	**47,6**	**0,2**
2552513_A	Keteldiep 32 [1/2]	161483,79	504183,57	1,5	39,1	40,1	39,2	40,2	34,9	34,9	36,1	36,1	44,5	40,9	**44,1**	**44,3**	**0,2**
2547708_A	Langezand 135 [4/4]	162520,44	504353,29	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	36,3	36,3	36,9	36,9	40,2	36,8	**41,8**	**42,0**	**0,2**
2541724_B	Groene Velden 9 [6/26]	162628,12	504717,28	4,5	44,6	45,6	44,8	45,8	40,0	40,0	40,8	40,8	44,4	40,7	**47,7**	**47,9**	**0,2**
2553539_A	Blokkerhoek 9 [1/4]	161291,28	503819,7	1,5	36,9	37,9	37,1	38,1	35,1	35,1	35,8	35,8	40,8	37,3	**41,7**	**41,9**	**0,2**
2543232_B	Hoek van het IJ 20 [2/2]	161184,37	503747,09	4,5	35,6	36,6	35,8	36,8	32,1	32,1	33,2	33,2	40,9	37,5	**40,7**	**40,9**	**0,2**
2542534_A	Jupiterweg 13 [8/10]	163114,37	506437,67	1,5	48,1	49,1	48,5	49,5	45,0	45,0	45,5	45,5	53,2	49,1	**52,9**	**53,1**	**0,2**
2553373_B	Langezand 53 [2/2]	162328,23	504258,64	4,5	42,7	43,7	42,9	43,9	40,7	40,7	41,3	41,3	44,8	41,2	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2553039_A	Berkel 14 [1/2]	161992,05	504288,91	1,5	40,3	41,3	40,4	41,4	37,2	37,2	37,7	37,7	41,8	38,3	**44,0**	**44,2**	**0,2**
2552340_C	Langezand 122 [2/4]	162447,11	504309,78	7,5	38,7	39,7	38,8	39,8	40,5	40,5	41,1	41,1	46,5	42,7	**45,9**	**46,1**	**0,2**
2552393_B	Langezand 30 [2/2]	162455,91	504274,71	4,5	43,1	44,1	43,2	44,2	40,4	40,4	41,1	41,1	42,9	39,3	**46,6**	**46,8**	**0,2**
2541779_B	Groene Velden 193 [3/13]	162504,07	504761,99	4,5	45,0	46,0	45,1	46,1	40,7	40,7	41,4	41,4	47,0	43,3	**48,6**	**48,8**	**0,2**
2552369_B	Langezand 83 [6/7]	162212,91	504336,48	4,5	32,4	33,4	32,4	33,4	37,9	37,9	38,4	38,4	42,2	38,7	**41,9**	**42,2**	**0,2**
2553386_A	Schipbeek 10 [2/5]	161884,96	504236,81	1,5	37,9	38,9	38,0	39,0	35,7	35,7	36,6	36,6	42,8	39,3	**43,0**	**43,2**	**0,2**
2552361_A	Langezand 104 [4/4]	162339,23	504341,4	1,5	42,9	43,9	43,1	44,1	41,5	41,5	41,8	41,8	40,4	36,9	**46,4**	**46,6**	**0,2**
2552361_B	Langezand 104 [4/4]	162339,23	504341,4	4,5	43,9	44,9	44,1	45,1	42,8	42,8	43,2	43,2	42,8	39,2	**47,7**	**47,9**	**0,2**
2547775_B	Langezand 143 [2/8]	162597,05	504318,16	4,5	42,0	43,0	42,1	43,1	41,5	41,5	41,8	41,8	41,6	38,1	**46,1**	**46,3**	**0,2**
2553391_A	Langezand 73 [6/6]	162189,9	504240,86	1,5	31,8	32,8	31,8	32,8	37,0	37,0	37,5	37,5	40,5	37,0	**40,8**	**41,0**	**0,2**
2541724_A	Groene Velden 9 [9/26]	162637,95	504719,76	1,5	45,0	46,0	45,1	46,1	40,5	40,5	41,4	41,4	45,7	42,0	**48,3**	**48,5**	**0,2**
2552518_A	Keteldiep 29 [2/2]	161482,92	504198,04	1,5	38,3	39,3	38,4	39,4	36,2	36,2	37,3	37,3	45,6	41,9	**44,5**	**44,7**	**0,2**
2543385_B	Leekerhoek 20 [2/2]	161283,74	503966,97	4,5	39,9	40,9	40,0	41,0	36,4	36,4	37,4	37,4	44,7	41,1	**44,7**	**44,9**	**0,2**
2542541_A	Jupterweg 2 [5/6]	163198,38	506262,71	1,5	49,1	50,1	49,2	50,2	45,2	45,2	46,0	46,0	51,8	47,8	**52,9**	**53,1**	**0,2**
2553143_B	Blokkerhoek 1 [1/4]	161342,6	503818,81	4,5	39,5	40,5	39,7	40,7	35,2	35,2	36,3	36,3	45,5	41,8	**44,7**	**45,0**	**0,2**
2553602_C	Langezand 114 [1/4]	162404,34	504343,21	7,5	37,9	38,9	38,0	39,0	40,2	40,2	40,6	40,6	42,7	39,1	**44,2**	**44,4**	**0,2**
2552353_B	Langezand 95 [2/2]	162295,42	504298,32	4,5	35,8	36,8	35,9	36,9	40,3	40,3	40,8	40,8	44,8	41,1	**44,6**	**44,8**	**0,2**
2542091_B	Groene Velden 197 [8/11]	162542,42	504734,94	4,5	45,5	46,5	45,7	46,7	44,0	44,0	44,4	44,4	43,0	39,5	**49,0**	**49,2**	**0,2**
2547712_B	Langezand 16 [2/3]	162537,39	504309,3	4,5	42,7	43,7	42,7	43,7	41,2	41,2	41,8	41,8	41,1	37,6	**46,3**	**46,5**	**0,2**
2552753_C	Pampus 15 [3/3]	161307,67	503752,37	7,5	40,3	41,3	40,4	41,4	37,2	37,2	38,2	38,2	46,7	42,9	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2547724_B	Langezand 141 [2/9]	162589,63	504365,81	4,5	41,7	42,7	41,9	42,9	44,2	44,2	44,5	44,5	45,7	42,0	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2552418_C	Langezand 126 [3/4]	162479,07	504311,7	7,5	43,9	44,9	44,0	45,0	42,4	42,4	42,9	42,9	41,2	37,7	**47,3**	**47,5**	**0,2**
2553088_A	Leekerhoek 1 [3/4]	161366,64	503998,82	1,5	38,2	39,2	38,4	39,4	31,4	31,4	32,5	32,5	39,2	35,9	**41,3**	**41,5**	**0,2**
2552768_B	Zwartewater 67 [3/3]	161849,18	504239,27	4,5	39,6	40,6	39,7	40,7	38,0	38,0	38,9	38,9	45,3	41,6	**45,1**	**45,3**	**0,2**
2552687_A	Blokkerhoek 40 [1/4]	161386,06	503813,03	1,5	38,0	39,0	38,2	39,2	32,3	32,3	33,0	33,0	40,4	37,0	**41,6**	**41,8**	**0,2**
2552831_A	Zwartewater 41 [2/2]	161821,01	504268,65	1,5	39,8	40,8	40,0	41,0	35,9	35,9	36,5	36,5	42,0	38,5	**43,6**	**43,8**	**0,2**
2552317_A	Langezand 92 [1/4]	162276,48	504297,16	1,5	35,0	36,0	35,0	36,0	38,1	38,1	38,7	38,7	42,5	38,9	**42,6**	**42,8**	**0,2**
2547790_C	Langezand 137 [1/2]	162540,7	504345,73	7,5	38,2	39,2	38,3	39,3	39,1	39,1	39,5	39,5	39,9	36,5	**43,2**	**43,4**	**0,2**
2552373_A	Langezand 87 [3/4]	162252,42	504336,42	1,5	42,6	43,6	42,8	43,8	42,3	42,3	42,6	42,6	40,7	37,3	**46,6**	**46,8**	**0,2**
2541899_A	Groene Velden 30 [7/7]	162826,45	504754,33	1,5	45,2	46,2	45,3	46,3	40,7	40,7	41,5	41,5	45,1	41,5	**48,3**	**48,5**	**0,2**
2552518_B	Keteldiep 29 [2/2]	161482,92	504198,04	4,5	39,9	40,9	40,0	41,0	39,7	39,7	40,8	40,8	50,3	46,4	**48,1**	**48,3**	**0,2**
2552361_C	Langezand 104 [1/4]	162336,28	504338,95	7,5	38,6	39,6	38,7	39,7	40,1	40,1	40,7	40,7	44,3	40,7	**44,9**	**45,1**	**0,2**
2552830_A	Zwartewater 40 [4/4]	161813,52	504260,44	1,5	36,4	37,4	36,5	37,5	34,2	34,2	35,3	35,3	44,4	40,8	**43,0**	**43,2**	**0,2**
2552379_A	Langezand 54 [2/3]	162324,38	504248,7	1,5	39,3	40,3	39,5	40,5	37,5	37,5	38,0	38,0	42,8	39,3	**43,9**	**44,2**	**0,2**
2541779_A	Groene Velden 193 [2/13]	162499,88	504759,5	1,5	34,8	35,8	34,8	35,8	38,1	38,1	39,1	39,1	47,5	43,8	**45,3**	**45,5**	**0,2**
2541740_B	Groene Velden 185 [1/10]	162365,25	504652,19	4,5	39,1	40,1	39,1	40,1	41,8	41,8	42,4	42,4	47,2	43,4	**46,7**	**46,9**	**0,2**
2543218_A	Hoek van het IJ 51 [4/4]	161251,13	503859,17	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	33,5	33,5	34,4	34,4	40,3	36,9	**41,4**	**41,6**	**0,2**
2541724_A	Groene Velden 9 [19/26]	162628,57	504708,77	1,5	34,1	35,1	34,2	35,2	39,9	39,9	40,3	40,3	42,6	39,0	**43,2**	**43,4**	**0,2**
2553624_B	Keteldiep 19 [2/2]	161477,55	504283,94	4,5	39,7	40,7	39,8	40,8	38,0	38,0	39,0	39,0	46,7	43,0	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2552374_B	Langezand 88 [3/3]	162258,73	504314,89	4,5	42,9	43,9	43,1	44,1	42,8	42,8	43,1	43,1	45,8	42,1	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2553309_B	Pampus 12 [3/6]	161325,22	503739,88	4,5	39,1	40,1	39,3	40,3	35,5	35,5	36,3	36,3	44,4	40,8	**44,1**	**44,3**	**0,2**
2541569_B	Jupiterweg 12 [4/6]	163201,89	506443,31	4,5	45,2	46,2	45,8	46,8	44,2	44,2	44,9	44,9	55,6	51,5	**53,2**	**53,4**	**0,2**
2552941_A	Schipbeek 20 [2/4]	161904,44	504313,1	1,5	39,2	40,2	39,3	40,3	38,4	38,4	38,9	38,9	41,2	37,7	**43,7**	**43,9**	**0,2**
2552418_A	Langezand 126 [1/4]	162475,24	504318,31	1,5	42,3	43,3	42,4	43,4	40,9	40,9	41,4	41,4	41,4	38,0	**46,0**	**46,3**	**0,2**
2543344_C	Hoek van het IJ 4 [2/2]	161256,5	503755,31	7,5	39,9	40,9	40,0	41,0	37,5	37,5	38,4	38,4	46,8	43,1	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2552759_C	Pampus 6 [3/5]	161371,03	503738,25	7,5	40,2	41,2	40,4	41,4	37,4	37,4	38,4	38,4	46,6	42,9	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2552925_A	Schipbeek 45 [2/4]	161934,9	504206,18	1,5	36,3	37,3	36,4	37,4	32,6	32,6	33,4	33,4	38,4	35,1	**40,2**	**40,4**	**0,2**
2559846_A	Hazeleger 13 [3/12]	162044,55	504738,44	1,5	40,7	41,7	40,7	41,7	38,3	38,3	39,2	39,2	45,0	41,4	**45,4**	**45,7**	**0,2**
2541724_B	Groene Velden 9 [12/26]	162639,69	504710,1	4,5	45,8	46,8	45,9	46,9	43,4	43,4	43,8	43,8	41,9	38,4	**48,8**	**49,0**	**0,2**
2559843_C	Groene Velden 28 [1/10]	162781,05	504754,41	7,5	46,5	47,5	46,6	47,6	41,3	41,3	42,1	42,1	44,9	41,3	**49,2**	**49,4**	**0,2**
2553277_A	Langezand 72 [3/7]	162194,78	504257,27	1,5	40,0	41,0	40,1	41,1	39,0	39,0	39,6	39,6	43,8	40,2	**44,9**	**45,1**	**0,2**
2547725_A	Langezand 142 [6/9]	162599,6	504338,35	1,5	43,1	44,1	43,2	44,2	41,6	41,6	42,1	42,1	38,9	35,6	**46,4**	**46,6**	**0,2**
2553278_A	Langezand 74 [6/6]	162178,56	504247,53	1,5	32,1	33,1	32,2	33,2	36,3	36,3	36,8	36,8	40,9	37,5	**40,8**	**41,0**	**0,2**
2552373_C	Langezand 87 [4/4]	162249,06	504333,66	7,5	38,3	39,3	38,4	39,4	39,5	39,5	39,9	39,9	41,9	38,4	**43,8**	**44,0**	**0,2**
2547721_C	Langezand 136 [3/4]	162531,1	504347,2	7,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,4	41,4	41,7	41,7	43,8	40,2	**43,8**	**44,0**	**0,2**
2559843_A	Groene Velden 28 [5/10]	162789,7	504743,8	1,5	43,9	44,9	44,0	45,0	39,4	39,4	40,2	40,2	41,9	38,4	**46,7**	**46,9**	**0,2**
2541740_A	Groene Velden 185 [3/10]	162369,11	504657,84	1,5	42,5	43,5	42,5	43,5	40,0	40,0	40,8	40,8	46,9	43,1	**47,2**	**47,4**	**0,2**
2552347_B	Langezand 117 [2/4]	162426,55	504346,73	4,5	44,2	45,2	44,4	45,4	43,0	43,0	43,4	43,4	42,3	38,8	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2541779_B	Groene Velden 193 [10/13]	162502,03	504746,79	4,5	35,0	36,0	35,1	36,1	43,6	43,6	43,9	43,9	39,5	36,1	**44,9**	**45,1**	**0,2**
2552930_B	Schipbeek 38 [1/3]	161931,2	504246,82	4,5	39,8	40,8	39,9	40,9	40,9	40,9	41,4	41,4	44,9	41,3	**45,7**	**45,9**	**0,2**
2547782_B	Langezand 146 [4/9]	162620,43	504370,47	4,5	45,2	46,2	45,4	46,4	45,5	45,5	45,9	45,9	40,8	37,4	**49,2**	**49,4**	**0,2**
2542091_B	Groene Velden 197 [9/11]	162541,4	504726,17	4,5	45,7	46,7	45,8	46,8	44,0	44,0	44,4	44,4	43,4	39,8	**49,1**	**49,3**	**0,2**
2552986_A	Berkel 24 [1/1]	162040,89	504315,58	1,5	41,0	42,0	41,1	42,1	40,4	40,4	40,8	40,8	39,2	35,8	**44,8**	**45,1**	**0,2**
2553400_B	Keteldiep 36 [3/4]	161484,98	504163,83	4,5	38,3	39,3	38,5	39,5	38,0	38,0	39,3	39,3	49,8	45,9	**47,3**	**47,5**	**0,2**
2552317_A	Langezand 92 [4/4]	162276,02	504306,09	1,5	40,4	41,4	40,5	41,5	41,9	41,9	42,3	42,3	44,0	40,4	**46,1**	**46,3**	**0,2**
2553370_B	Langezand 66 [2/2]	162281,72	504270,29	4,5	41,9	42,9	41,9	42,9	41,1	41,1	41,8	41,8	45,4	41,7	**46,7**	**46,9**	**0,2**
2553375_A	Langezand 33 [1/3]	162417,52	504284,96	1,5	41,4	42,4	41,5	42,5	37,3	37,3	37,9	37,9	38,7	35,3	**44,2**	**44,4**	**0,2**
2543438_C	Leekerhoek 21 [1/2]	161283,65	503971,87	7,5	39,2	40,2	39,4	40,4	39,5	39,5	40,5	40,5	49,2	45,3	**47,3**	**47,5**	**0,2**
2541779_C	Groene Velden 193 [3/13]	162504,07	504761,99	7,5	45,3	46,3	45,5	46,5	40,0	40,0	40,9	40,9	47,1	43,3	**48,7**	**48,9**	**0,2**
2553632_B	Berkel 10 [3/4]	161971,91	504236,61	4,5	40,8	41,8	40,9	41,9	40,1	40,1	40,7	40,7	45,7	42,0	**46,2**	**46,4**	**0,2**
2542398_B	Groene Velden 191 [1/8]	162482,22	504735,82	4,5	42,3	43,3	42,5	43,5	42,8	42,8	43,2	43,2	43,1	39,6	**46,9**	**47,2**	**0,2**
2542351_A	Binnenhavenweg 3 [6/12]	163938,86	504942,59	1,5	64,4	65,4	64,4	65,4	55,5	55,5	57,3	57,3	42,1	38,6	**65,8**	**66,0**	**0,2**
2541724_B	Groene Velden 9 [9/26]	162637,95	504719,76	4,5	46,7	47,7	46,8	47,8	41,3	41,3	42,1	42,1	45,6	42,0	**49,4**	**49,6**	**0,2**
2552338_B	Langezand 133 [2/2]	162506,5	504361,41	4,5	43,0	44,0	43,2	44,2	44,6	44,6	44,9	44,9	45,3	41,6	**48,3**	**48,5**	**0,2**
2541779_C	Groene Velden 193 [7/13]	162521,68	504751,89	7,5	45,3	46,3	45,5	46,5	43,4	43,4	43,8	43,8	41,2	37,7	**48,5**	**48,7**	**0,2**
2553114_B	Berkel 23 [2/2]	162040,63	504319,69	4,5	42,7	43,7	42,8	43,8	41,7	41,7	42,1	42,1	42,0	38,5	**46,6**	**46,8**	**0,2**
2552685_B	Blokkerhoek 38 [2/2]	161385,43	503823,01	4,5	38,6	39,6	38,8	39,8	35,2	35,2	36,2	36,2	45,5	41,8	**44,4**	**44,6**	**0,2**
2542398_B	Groene Velden 191 [5/8]	162481,07	504759,23	4,5	44,4	45,4	44,6	45,6	39,8	39,8	40,6	40,6	47,9	44,1	**48,5**	**48,7**	**0,2**
2547790_B	Langezand 137 [2/2]	162540,06	504354,67	4,5	43,3	44,3	43,4	44,4	44,7	44,7	45,1	45,1	44,7	41,1	**48,4**	**48,6**	**0,2**
2541724_A	Groene Velden 9 [7/26]	162631,49	504718,81	1,5	41,5	42,5	41,6	42,6	36,8	36,8	37,8	37,8	42,5	39,0	**44,8**	**45,1**	**0,2**
2541734_A	Groene Velden 182 [7/7]	162323,13	504697,1	1,5	44,1	45,1	44,3	45,3	39,3	39,3	39,9	39,9	45,3	41,6	**47,4**	**47,6**	**0,2**
2552989_A	Schipbeek 2 [1/2]	161878,29	504191,66	1,5	32,7	33,7	32,8	33,8	33,1	33,1	34,1	34,1	42,6	39,1	**40,9**	**41,1**	**0,2**
2553089_A	Leekerhoek 2 [2/2]	161366,94	503993,89	1,5	37,7	38,7	37,8	38,8	31,0	31,0	32,3	32,3	40,0	36,6	**41,2**	**41,4**	**0,2**
2552351_B	Langezand 121 [3/3]	162433,95	504306,79	4,5	41,7	42,7	41,9	42,9	42,0	42,0	42,4	42,4	44,5	40,8	**46,7**	**46,9**	**0,2**
2541740_B	Groene Velden 185 [4/10]	162373,74	504658,1	4,5	43,2	44,2	43,2	44,2	41,1	41,1	41,9	41,9	47,4	43,6	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2553088_C	Leekerhoek 1 [3/4]	161366,64	503998,82	7,5	40,5	41,5	40,6	41,6	38,7	38,7	39,8	39,8	49,0	45,2	**47,3**	**47,6**	**0,2**
2552749_C	Slinge 2 [2/2]	162059,68	504201,8	7,5	42,1	43,1	42,3	43,3	41,3	41,3	41,7	41,7	42,9	39,3	**46,3**	**46,5**	**0,2**
2552328_B	Langezand 50 [1/3]	162360,53	504276,64	4,5	43,1	44,1	43,2	44,2	42,3	42,3	42,8	42,8	45,7	42,0	**47,7**	**47,9**	**0,2**
2552986_B	Berkel 24 [1/1]	162040,89	504315,58	4,5	42,0	43,0	42,2	43,2	41,4	41,4	41,7	41,7	42,3	38,8	**46,2**	**46,4**	**0,2**
2553486_B	Langezand 91 [3/3]	162255,72	504292,26	4,5	38,8	39,8	38,9	39,9	37,9	37,9	38,6	38,6	43,6	40,0	**44,1**	**44,3**	**0,2**
2553186_A	Zwartewater 74 [1/3]	161841,9	504203,4	1,5	32,2	33,2	32,3	33,3	36,1	36,1	37,2	37,2	46,6	42,9	**44,1**	**44,3**	**0,2**
2543218_B	Hoek van het IJ 51 [4/4]	161251,13	503859,17	4,5	39,3	40,3	39,5	40,5	35,5	35,5	36,4	36,4	44,0	40,4	**44,0**	**44,2**	**0,2**
2552418_A	Langezand 126 [4/4]	162475,79	504309,39	1,5	38,5	39,5	38,6	39,6	36,5	36,5	37,1	37,1	41,0	37,5	**42,8**	**43,0**	**0,2**
2552514_B	Keteldiep 35 [2/2]	161484,67	504169,02	4,5	39,0	40,0	39,1	40,1	38,7	38,7	39,9	39,9	49,8	45,9	**47,5**	**47,7**	**0,2**
2552990_B	Schipbeek 3 [1/2]	161887,66	504196,87	4,5	38,8	39,8	38,9	39,9	37,2	37,2	38,1	38,1	46,0	42,3	**45,0**	**45,2**	**0,2**
2552363_A	Langezand 106 [1/2]	162336,05	504313,35	1,5	37,4	38,4	37,5	38,5	38,1	38,1	38,6	38,6	41,3	37,8	**42,9**	**43,1**	**0,2**
2547726_A	Langezand 147 [6/9]	162613,55	504336,35	1,5	44,0	45,0	44,1	45,1	42,9	42,9	43,3	43,3	38,9	35,5	**47,4**	**47,6**	**0,2**
2559844_B	Groene Velden 26 [4/11]	162757,39	504762,27	4,5	46,3	47,3	46,4	47,4	41,4	41,4	42,3	42,3	45,9	42,2	**49,3**	**49,5**	**0,2**
2547782_A	Langezand 146 [8/9]	162617,47	504362,08	1,5	37,6	38,6	37,7	38,7	40,4	40,4	40,7	40,7	38,4	35,0	**43,3**	**43,5**	**0,2**
2552346_B	Langezand 116 [2/2]	162416,29	504352,9	4,5	43,2	44,2	43,3	44,3	44,5	44,5	44,9	44,9	45,5	41,9	**48,4**	**48,6**	**0,2**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2559844_C	Groene Velden 26 [4/11]	162757,39	504762,27	7,5	46,6	47,6	46,7	47,7	40,5	40,5	41,4	41,4	45,8	42,1	**49,3**	**49,5**	**0,2**
2552985_A	Berkel 22 [5/10]	162027,53	504322,15	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	34,6	34,6	35,0	35,0	38,8	35,5	**38,1**	**38,3**	**0,2**
2552928_B	Schipbeek 35 [2/2]	161938,24	504269,28	4,5	39,4	40,4	39,4	40,4	40,4	40,4	41,0	41,0	45,7	42,0	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2552871_A	Berkel 45 [1/3]	162023,74	504215,11	1,5	37,3	38,3	37,4	38,4	31,5	31,5	32,2	32,2	37,9	34,6	**40,4**	**40,6**	**0,2**
2552372_C	Langezand 86 [1/2]	162241,27	504333,15	7,5	37,6	38,6	37,7	38,7	39,1	39,1	39,6	39,6	41,3	37,9	**43,3**	**43,5**	**0,2**
2541637_B	Visvijverweg 43 [9/9]	166495,06	509921,19	4,5	51,7	52,7	51,9	52,9	51,0	51,0	51,3	51,3	22,7	20,2	**55,0**	**55,2**	**0,2**
2553486_B	Langezand 91 [2/3]	162259,88	504296,01	4,5	41,4	42,4	41,6	42,6	41,5	41,5	41,9	41,9	44,5	40,9	**46,4**	**46,6**	**0,2**
2541740_B	Groene Velden 185 [2/10]	162365,69	504656,08	4,5	39,9	40,9	40,1	41,1	41,7	41,7	42,3	42,3	47,2	43,4	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2552770_B	Zwartewater 70 [2/2]	161850,14	504224,14	4,5	39,2	40,2	39,3	40,3	36,6	36,6	37,8	37,8	46,2	42,5	**45,2**	**45,4**	**0,2**
2553412_A	Langezand 77 [1/7]	162164,79	504304,07	1,5	39,3	40,3	39,4	40,4	39,5	39,5	40,1	40,1	44,1	40,5	**44,9**	**45,1**	**0,2**
2553600_A	Langezand 20 [2/3]	162502,41	504262,97	1,5	40,7	41,7	40,8	41,8	37,2	37,2	37,6	37,6	38,9	35,6	**43,7**	**43,9**	**0,2**
2553186_A	Zwartewater 74 [2/3]	161851,42	504203,95	1,5	37,0	38,0	37,2	38,2	31,4	31,4	32,5	32,5	41,1	37,6	**41,3**	**41,5**	**0,2**
2552336_B	Langezand 131 [4/4]	162494,78	504360,7	4,5	41,9	42,9	42,0	43,0	44,7	44,7	45,0	45,0	45,4	41,7	**48,0**	**48,2**	**0,2**
2553087_C	Leekerhoek 17 [2/3]	161284,64	503952,45	7,5	39,8	40,8	40,0	41,0	38,6	38,6	39,9	39,9	50,1	46,2	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2553624_A	Keteldiep 19 [2/2]	161477,55	504283,94	1,5	38,5	39,5	38,6	39,6	35,6	35,6	36,4	36,4	42,0	38,5	**42,9**	**43,1**	**0,2**
2552324_A	Langezand 69 [2/2]	162244,02	504267,99	1,5	40,3	41,3	40,5	41,5	36,6	36,6	37,3	37,3	40,9	37,4	**43,8**	**44,0**	**0,2**
2552755_B	Pampus 2 [2/2]	161375,02	503775,1	4,5	39,4	40,4	39,6	40,6	35,2	35,2	36,4	36,4	45,8	42,1	**44,9**	**45,1**	**0,2**
2552769_A	Zwartewater 68 [2/2]	161849,52	504233,91	1,5	37,6	38,6	37,7	38,7	33,0	33,0	34,0	34,0	39,6	36,2	**41,2**	**41,5**	**0,2**
2552376_B	Langezand 90 [1/2]	162250,58	504301,71	4,5	38,3	39,3	38,3	39,3	38,9	38,9	39,6	39,6	44,7	41,1	**44,6**	**44,8**	**0,2**
2552844_A	Zwartewater 11 [3/3]	161754,83	504247,31	1,5	37,1	38,1	37,2	38,2	33,2	33,2	34,4	34,4	42,8	39,3	**42,3**	**42,5**	**0,2**
2559845_B	Groene Velden 8 [7/17]	162678,21	504675,56	4,5	46,0	47,0	46,1	47,1	42,4	42,4	42,9	42,9	35,4	32,2	**48,4**	**48,6**	**0,2**
2552420_B	Langezand 128 [2/2]	162473,24	504340,33	4,5	42,3	43,3	42,5	43,5	42,8	42,8	43,1	43,1	43,3	39,8	**47,0**	**47,2**	**0,2**
2559843_B	Groene Velden 28 [7/10]	162785,71	504730,85	4,5	45,8	46,8	45,9	46,9	44,0	44,0	44,4	44,4	40,7	37,2	**48,9**	**49,1**	**0,2**
2552759_C	Pampus 6 [2/5]	161369,45	503742,6	7,5	39,2	40,2	39,3	40,3	38,6	38,6	39,8	39,8	49,8	45,9	**47,5**	**47,7**	**0,2**
2541740_A	Groene Velden 185 [1/10]	162365,25	504652,19	1,5	38,3	39,3	38,4	39,4	41,7	41,7	42,2	42,2	46,3	42,6	**46,2**	**46,4**	**0,2**
2543220_A	Hoek van het IJ 53 [2/2]	161251,74	503849,31	1,5	38,0	39,0	38,1	39,1	32,9	32,9	33,9	33,9	40,4	37,0	**41,7**	**41,9**	**0,2**
2547724_A	Langezand 141 [2/9]	162589,63	504365,81	1,5	40,5	41,5	40,8	41,8	43,6	43,6	43,9	43,9	44,9	41,3	**47,0**	**47,2**	**0,2**
2552981_B	Berkel 29 [2/3]	162037,85	504287,41	4,5	37,1	38,1	37,2	38,2	40,1	40,1	40,6	40,6	45,0	41,4	**44,8**	**45,0**	**0,2**
2553428_A	Berkel 2 [1/2]	161973,89	504197,31	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	33,9	33,9	34,5	34,5	40,9	37,5	**39,1**	**39,3**	**0,2**
2552353_C	Langezand 95 [2/2]	162295,42	504298,32	7,5	37,7	38,7	37,7	38,7	39,8	39,8	40,3	40,3	43,2	39,6	**44,2**	**44,4**	**0,2**
2552990_A	Schipbeek 3 [1/2]	161887,66	504196,87	1,5	39,1	40,1	39,2	40,2	33,9	33,9	34,7	34,7	40,3	36,9	**42,4**	**42,6**	**0,2**
2552350_A	Langezand 120 [2/2]	162424,65	504312,56	1,5	36,4	37,4	36,5	37,5	39,5	39,5	40,0	40,0	41,9	38,4	**43,3**	**43,5**	**0,2**
2542091_A	Groene Velden 197 [11/11]	162533,43	504725,76	1,5	40,1	41,1	40,1	41,1	41,9	41,9	42,3	42,3	42,7	39,1	**45,6**	**45,8**	**0,2**
2552417_A	Langezand 125 [2/2]	162469,49	504309,02	1,5	36,1	37,1	36,1	37,1	37,2	37,2	37,8	37,8	41,2	37,7	**42,1**	**42,3**	**0,2**
2541724_A	Groene Velden 9 [12/26]	162639,69	504710,1	1,5	44,4	45,4	44,5	45,5	43,0	43,0	43,4	43,4	41,5	38,0	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2553559_A	Langezand 36 [3/3]	162418,61	504266,12	1,5	40,9	41,9	41,1	42,1	36,6	36,6	37,2	37,2	39,2	35,8	**43,8**	**44,0**	**0,2**
2542242_A	Groene Velden 18 [10/11]	162719,75	504772,69	1,5	44,9	45,9	45,0	46,0	40,8	40,8	41,6	41,6	45,9	42,2	**48,3**	**48,5**	**0,2**
2541779_A	Groene Velden 193 [3/13]	162504,07	504761,99	1,5	43,8	44,8	43,9	44,9	40,7	40,7	41,4	41,4	46,7	43,0	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2542225_A	Groene Velden 44 [10/11]	162920,02	504681,48	1,5	45,4	46,4	45,4	46,4	45,7	45,7	46,1	46,1	35,3	32,1	**49,2**	**49,4**	**0,2**
2541902_A	Groene Velden 38 [1/5]	162876,21	504692,98	1,5	43,5	44,5	43,7	44,7	40,1	40,1	40,7	40,7	44,3	40,7	**47,0**	**47,2**	**0,2**
2553204_A	Eem 32 [1/2]	161393,96	504178,1	1,5	37,4	38,4	37,6	38,6	34,6	34,6	35,8	35,8	45,2	41,5	**43,8**	**44,0**	**0,2**
2553212_B	Eem 18 [2/2]	161387,43	504283,34	4,5	38,0	39,0	38,1	39,1	37,1	37,1	38,1	38,1	47,0	43,3	**45,3**	**45,5**	**0,2**
2559845_B	Groene Velden 8 [8/17]	162680,22	504673,44	4,5	46,1	47,1	46,2	47,2	41,6	41,6	42,1	42,1	37,1	33,8	**48,3**	**48,5**	**0,2**
2553386_A	Schipbeek 10 [1/5]	161880,12	504238,29	1,5	37,8	38,8	37,9	38,9	37,1	37,1	37,8	37,8	42,8	39,2	**43,2**	**43,4**	**0,2**
2547727_B	Langezand 148 [3/8]	162636,29	504335,17	4,5	44,8	45,8	44,9	45,9	43,0	43,0	43,4	43,4	37,6	34,3	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2547728_A	Langezand 150 [8/9]	162633,75	504298,77	1,5	34,8	35,8	35,1	36,1	37,8	37,8	38,2	38,2	41,0	37,6	**41,9**	**42,1**	**0,2**
2541724_A	Groene Velden 9 [25/26]	162611,93	504719,45	1,5	40,1	41,1	40,1	41,1	41,9	41,9	42,5	42,5	45,7	42,0	**46,4**	**46,7**	**0,2**
2543219_B	Hoek van het IJ 52 [2/2]	161251,44	503854,18	4,5	39,3	40,3	39,5	40,5	34,9	34,9	35,8	35,8	43,3	39,8	**43,7**	**43,9**	**0,2**
2552336_A	Langezand 131 [4/4]	162494,78	504360,7	1,5	41,5	42,5	41,7	42,7	44,2	44,2	44,6	44,6	44,7	41,0	**47,6**	**47,8**	**0,2**
2541724_B	Groene Velden 9 [8/26]	162633,84	504720,24	4,5	46,9	47,9	47,0	48,0	41,4	41,4	42,2	42,2	45,1	41,4	**49,5**	**49,7**	**0,2**
2552819_A	Zwartewater 59 [3/3]	161878,13	504255,99	1,5	34,8	35,8	34,9	35,9	36,1	36,1	36,8	36,8	43,8	40,2	**42,6**	**42,8**	**0,2**
2552377_A	Langezand 51 [5/5]	162317,15	504273,7	1,5	40,9	41,9	41,1	42,1	37,8	37,8	38,4	38,4	41,2	37,7	**44,4**	**44,6**	**0,2**
2553391_A	Langezand 73 [4/6]	162187,61	504258,68	1,5	39,9	40,9	40,1	41,1	40,0	40,0	40,5	40,5	44,0	40,4	**45,2**	**45,4**	**0,2**
2552928_A	Schipbeek 35 [1/2]	161938,87	504259,78	1,5	37,5	38,5	37,6	38,6	35,3	35,3	35,9	35,9	41,9	38,4	**42,4**	**42,6**	**0,2**
2553129_B	Blokkerhoek 10 [1/2]	161290,99	503824,64	4,5	38,5	39,5	38,7	39,7	35,4	35,4	36,2	36,2	44,1	40,4	**43,7**	**43,9**	**0,2**
2552931_A	Schipbeek 39 [2/2]	161936,19	504239,25	1,5	38,1	39,1	38,2	39,2	33,4	33,4	34,3	34,3	38,9	35,6	**41,4**	**41,6**	**0,2**
2552377_A	Langezand 51 [3/5]	162317,6	504267,64	1,5	37,3	38,3	37,4	38,4	34,6	34,6	35,4	35,4	41,8	38,3	**42,1**	**42,3**	**0,2**
2552769_B	Zwartewater 68 [2/2]	161849,52	504233,91	4,5	39,7	40,7	39,8	40,8	37,6	37,6	38,6	38,6	45,9	42,2	**45,4**	**45,6**	**0,2**
2542541_A	Jupterweg 2 [6/6]	163210,68	506258,49	1,5	50,8	51,8	50,9	51,9	45,9	45,9	46,6	46,6	50,6	46,7	**53,7**	**53,9**	**0,2**
2552370_A	Langezand 84 [1/4]	162230,22	504332,44	1,5	35,6	36,6	35,7	36,7	37,2	37,2	37,7	37,7	40,6	37,2	**41,8**	**42,0**	**0,2**
2541724_B	Groene Velden 9 [17/26]	162629,21	504699,14	4,5	35,7	36,7	35,8	36,8	40,7	40,7	41,3	41,3	46,2	42,5	**45,3**	**45,5**	**0,2**
2547730_A	Langezand 140 [6/9]	162573,13	504362,68	1,5	36,5	37,5	36,7	37,7	41,1	41,1	41,5	41,5	44,1	40,5	**44,7**	**44,9**	**0,2**
2542534_B	Jupiterweg 13 [10/10]	163107,02	506435,06	4,5	48,9	49,9	49,2	50,2	45,3	45,3	45,9	45,9	55,1	50,9	**54,1**	**54,3**	**0,2**
2553092_C	Leekerhoek 7 [2/4]	161361,47	503958,13	7,5	40,4	41,4	40,5	41,5	37,9	37,9	39,1	39,1	48,8	44,9	**47,1**	**47,3**	**0,2**
2553560_A	Langezand 109 [1/3]	162341,8	504291,39	1,5	38,0	39,0	38,1	39,1	35,7	35,7	36,3	36,3	39,7	36,4	**42,0**	**42,2**	**0,2**
2552925_A	Schipbeek 45 [3/4]	161930,1	504205,88	1,5	35,8	36,8	35,9	36,9	32,8	32,8	33,5	33,5	39,0	35,6	**40,1**	**40,3**	**0,2**
2542242_A	Groene Velden 18 [8/11]	162704,59	504768,34	1,5	39,8	40,8	40,0	41,0	39,6	39,6	40,1	40,1	45,6	41,9	**45,6**	**45,8**	**0,2**
2552931_B	Schipbeek 39 [2/2]	161936,19	504239,25	4,5	40,2	41,2	40,3	41,3	37,9	37,9	38,6	38,6	43,8	40,2	**44,8**	**45,0**	**0,2**
2553112_A	Berkel 30 [3/4]	162049,67	504266,46	1,5	35,4	36,4	35,5	36,5	37,2	37,2	37,8	37,8	43,1	39,5	**42,7**	**42,9**	**0,2**
2542959_B	Hoek van het IJ 5 [2/2]	161256,75	503751,21	4,5	38,7	39,7	38,9	39,9	33,4	33,4	34,3	34,3	43,1	39,5	**43,1**	**43,3**	**0,2**
2553411_A	Langezand 75 [3/10]	162159,84	504267,19	1,5	39,6	40,6	39,6	40,6	40,1	40,1	40,7	40,7	44,6	40,9	**45,3**	**45,5**	**0,2**
2541779_C	Groene Velden 193 [4/13]	162508,72	504761,44	7,5	45,4	46,4	45,5	46,5	40,1	40,1	40,9	40,9	47,1	43,3	**48,7**	**48,9**	**0,2**
2547710_A	Langezand 14 [2/2]	162538,15	504296,75	1,5	41,4	42,4	41,6	42,6	36,4	36,4	37,0	37,0	37,7	34,4	**43,9**	**44,1**	**0,2**
2553391_A	Langezand 73 [5/6]	162192,61	504244,27	1,5	32,2	33,2	32,3	33,3	35,7	35,7	36,3	36,3	41,2	37,8	**40,7**	**40,9**	**0,2**
2553048_A	Berkel 11 [3/4]	161985,37	504270,93	1,5	37,3	38,3	37,4	38,4	34,8	34,8	35,4	35,4	40,4	37,0	**41,7**	**41,9**	**0,2**
2552797_A	Hemmeland 11 [2/2]	161340,39	504085,53	1,5	36,6	37,6	36,7	37,7	35,0	35,0	35,9	35,9	43,8	40,2	**42,9**	**43,1**	**0,2**
2553323_B	Zwartewater 69 [2/2]	161849,83	504228,97	4,5	39,5	40,5	39,6	40,6	36,7	36,7	37,9	37,9	46,3	42,6	**45,3**	**45,5**	**0,2**
2553205_B	Eem 34 [1/2]	161394,55	504168,3	4,5	38,2	39,2	38,4	39,4	39,8	39,8	40,8	40,8	50,3	46,4	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2541724_A	Groene Velden 9 [8/26]	162633,84	504720,24	1,5	45,4	46,4	45,5	46,5	40,5	40,5	41,3	41,3	45,1	41,4	**48,4**	**48,6**	**0,2**
2552375_A	Langezand 89 [1/2]	162250,19	504308,02	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	37,9	37,9	38,4	38,4	41,7	38,2	**42,9**	**43,1**	**0,2**
2552323_A	Langezand 68 [2/3]	162239,05	504277,45	1,5	39,3	40,3	39,4	40,4	39,1	39,1	39,6	39,6	42,7	39,2	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2542541_A	Jupterweg 2 [1/6]	163210,09	506253,42	1,5	50,8	51,8	51,0	52,0	45,7	45,7	46,4	46,4	50,5	46,6	**53,7**	**53,9**	**0,2**
2552991_A	Schipbeek 4 [2/2]	161877,68	504201,23	1,5	33,0	34,0	33,1	34,1	33,3	33,3	34,4	34,4	43,5	39,9	**41,6**	**41,8**	**0,2**
2541779_B	Groene Velden 193 [2/13]	162499,88	504759,5	4,5	34,7	35,7	34,8	35,8	36,7	36,7	38,0	38,0	48,1	44,3	**45,5**	**45,7**	**0,2**
2553553_B	Keteldiep 30 [2/2]	161483,21	504193,28	4,5	39,1	40,1	39,3	40,3	39,1	39,1	40,2	40,2	49,9	46,0	**47,6**	**47,8**	**0,2**
2547724_B	Langezand 141 [8/9]	162594,62	504359,29	4,5	39,4	40,4	39,5	40,5	42,3	42,3	42,7	42,7	41,8	38,3	**45,4**	**45,6**	**0,2**
2552326_B	Langezand 47 [2/3]	162361,98	504251,08	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	39,3	39,3	39,8	39,8	44,1	40,5	**43,0**	**43,2**	**0,2**
2552420_A	Langezand 128 [2/2]	162473,24	504340,33	1,5	41,5	42,5	41,7	42,7	41,1	41,1	41,5	41,5	42,1	38,6	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2552379_A	Langezand 54 [1/3]	162328,59	504252,38	1,5	41,1	42,1	41,3	42,3	36,5	36,5	37,0	37,0	39,7	36,3	**44,0**	**44,2**	**0,2**
2553047_A	Berkel 8 [2/2]	161962,15	504226,18	1,5	35,3	36,3	35,4	36,4	34,0	34,0	34,7	34,7	40,1	36,7	**40,6**	**40,8**	**0,2**
2543527_C	Hoek van het IJ 6 [1/2]	161257	503747,08	7,5	39,9	40,9	40,1	41,1	36,9	36,9	37,9	37,9	46,6	42,8	**45,6**	**45,8**	**0,2**
2553486_A	Langezand 91 [2/3]	162259,88	504296,01	1,5	40,4	41,4	40,6	41,6	39,7	39,7	40,1	40,1	42,7	39,2	**45,0**	**45,2**	**0,2**
2559843_A	Groene Velden 28 [1/10]	162781,05	504754,41	1,5	45,1	46,1	45,2	46,2	40,0	40,0	40,8	40,8	43,8	40,2	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2553184_A	Zwartewater 71 [1/2]	161850,47	504218,99	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	32,4	32,4	33,5	33,5	41,2	37,8	**41,4**	**41,6**	**0,2**
2552387_B	Langezand 35 [2/2]	162418,25	504272,4	4,5	42,3	43,3	42,4	43,4	40,7	40,7	41,2	41,2	44,3	40,7	**46,5**	**46,7**	**0,2**
2553308_C	Pampus 9 [4/4]	161345,92	503741,15	7,5	39,9	40,9	40,0	41,0	39,6	39,6	40,8	40,8	50,8	46,8	**48,4**	**48,6**	**0,2**
2547727_A	Langezand 148 [2/8]	162634,51	504337,62	1,5	44,0	45,0	44,1	45,1	42,8	42,8	43,2	43,2	40,3	36,9	**47,5**	**47,7**	**0,2**
2541779_C	Groene Velden 193 [6/13]	162519,02	504760,21	7,5	45,4	46,4	45,5	46,5	40,2	40,2	41,0	41,0	47,1	43,3	**48,8**	**49,0**	**0,2**
2552340_A	Langezand 122 [1/4]	162450,7	504307,88	1,5	35,8	36,8	35,8	36,8	38,1	38,1	38,6	38,6	42,4	38,9	**42,8**	**43,0**	**0,2**
2552685_A	Blokkerhoek 38 [2/2]	161385,43	503823,01	1,5	37,0	38,0	37,2	38,2	31,9	31,9	33,0	33,0	43,3	39,7	**42,3**	**42,5**	**0,2**
2542234_A	Groene Velden 181 [4/11]	162386,15	504697,68	1,5	37,8	38,8	38,0	39,0	38,1	38,1	38,9	38,9	47,0	43,2	**45,4**	**45,6**	**0,2**
2552938_A	Schipbeek 32 [1/2]	161953,28	504270,17	1,5	39,1	40,1	39,3	40,3	37,4	37,4	38,0	38,0	43,5	39,9	**44,1**	**44,3**	**0,2**
2552328_A	Langezand 50 [2/3]	162365,18	504273,52	1,5	40,6	41,6	40,7	41,7	38,0	38,0	38,5	38,5	41,2	37,7	**44,2**	**44,4**	**0,2**
2547725_B	Langezand 142 [6/9]	162599,6	504338,35	4,5	44,4	45,4	44,5	45,5	42,6	42,6	43,0	43,0	40,7	37,3	**47,7**	**47,9**	**0,2**
2542091_A	Groene Velden 197 [3/11]	162540,54	504752,15	1,5	44,7	45,7	44,8	45,8	40,7	40,7	41,4	41,4	45,7	42,0	**48,1**	**48,3**	**0,2**
2552868_A	Berkel 41 [2/2]	162022,55	504234,61	1,5	38,4	39,4	38,5	39,5	33,8	33,8	34,8	34,8	39,6	36,2	**41,9**	**42,1**	**0,2**
2553101_A	Eem 33 [2/2]	161394,26	504173,07	1,5	38,1	39,1	38,2	39,2	35,0	35,0	36,2	36,2	45,6	41,9	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2553278_A	Langezand 74 [3/6]	162168,3	504253,8	1,5	30,0	31,0	30,0	31,0	33,0	33,0	33,6	33,6	38,8	35,5	**38,3**	**38,5**	**0,2**
2541779_C	Groene Velden 193 [5/13]	162515,19	504760,67	7,5	45,4	46,4	45,5	46,5	40,2	40,2	41,0	41,0	47,1	43,3	**48,8**	**49,0**	**0,2**
2547727_B	Langezand 148 [4/8]	162636,51	504331,56	4,5	44,8	45,8	44,9	45,9	43,0	43,0	43,4	43,4	37,7	34,4	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2552758_B	Pampus 5 [2/2]	161376,24	503755,44	4,5	38,1	39,1	38,3	39,3	33,4	33,4	34,3	34,3	43,4	39,8	**43,0**	**43,2**	**0,2**
2553544_A	Schipbeek 1 [2/4]	161885,34	504184,14	1,5	38,9	39,9	39,1	40,1	32,4	32,4	33,6	33,6	42,7	39,1	**42,9**	**43,1**	**0,2**
2541734_A	Groene Velden 182 [6/7]	162321	504699,57	1,5	42,8	43,8	42,9	43,9	39,4	39,4	40,4	40,4	48,4	44,5	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2542091_A	Groene Velden 197 [2/11]	162536,29	504750,27	1,5	41,4	42,4	41,5	42,5	41,3	41,3	41,8	41,8	43,5	39,9	**46,1**	**46,3**	**0,2**
2547721_A	Langezand 136 [2/4]	162534,39	504345,34	1,5	35,0	36,0	35,0	36,0	37,8	37,8	38,2	38,2	38,6	35,3	**41,3**	**41,5**	**0,2**
2552347_A	Langezand 117 [3/4]	162423,21	504344,31	1,5	39,9	40,9	40,0	41,0	38,8	38,8	39,3	39,3	41,5	38,0	**44,2**	**44,4**	**0,2**
2552337_A	Langezand 132 [2/2]	162501,02	504361,08	1,5	42,0	43,0	42,1	43,1	44,2	44,2	44,6	44,6	44,7	41,0	**47,7**	**47,9**	**0,2**
2552418_A	Langezand 126 [2/4]	162478,85	504315,98	1,5	42,5	43,5	42,7	43,7	38,9	38,9	39,4	39,4	39,3	35,9	**45,3**	**45,5**	**0,2**
2552747_A	Slinge 8 [1/2]	162057,76	504231,86	1,5	39,2	40,2	39,4	40,4	37,9	37,9	38,4	38,4	40,3	36,9	**43,4**	**43,6**	**0,2**
2552318_B	Langezand 79 [3/3]	162209,04	504304,43	4,5	37,5	38,5	37,6	38,6	38,8	38,8	39,4	39,4	43,5	40,0	**43,9**	**44,1**	**0,2**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2552347_A	Langezand 117 [2/4]	162426,55	504346,73	1,5	43,3	44,3	43,4	44,4	42,0	42,0	42,3	42,3	40,3	36,9	**46,8**	**47,0**	**0,2**
2553091_B	Leekerhoek 5 [1/2]	161367,81	503979,69	4,5	39,3	40,3	39,5	40,5	33,5	33,5	34,7	34,7	44,3	40,7	**43,9**	**44,1**	**0,2**
2541724_B	Groene Velden 9 [13/26]	162638,22	504703,9	4,5	45,6	46,6	45,7	46,7	43,5	43,5	43,9	43,9	41,6	38,2	**48,7**	**48,9**	**0,2**
2552937_B	Schipbeek 31 [1/2]	161958,26	504270,46	4,5	38,4	39,4	38,5	39,5	40,8	40,8	41,3	41,3	45,6	41,9	**45,6**	**45,8**	**0,2**
2552990_A	Schipbeek 3 [2/2]	161877,99	504196,3	1,5	32,7	33,7	32,8	33,8	33,2	33,2	34,3	34,3	43,8	40,2	**41,7**	**41,9**	**0,2**
2552797_B	Hemmeland 11 [2/2]	161340,39	504085,53	4,5	39,0	40,0	39,2	40,2	37,4	37,4	38,4	38,4	48,3	44,4	**46,4**	**46,6**	**0,2**
2547722_C	Langezand 138 [1/2]	162547,07	504346,12	7,5	38,5	39,5	38,6	39,6	38,9	38,9	39,4	39,4	40,0	36,6	**43,3**	**43,5**	**0,2**
2553262_A	Schipbeek 11 [8/9]	161906,75	504261,47	1,5	40,0	41,0	40,2	41,2	35,5	35,5	36,1	36,1	42,4	38,9	**43,8**	**44,0**	**0,2**
2547726_B	Langezand 147 [9/9]	162622,06	504333,37	4,5	44,8	45,8	44,9	45,9	44,0	44,0	44,4	44,4	42,7	39,2	**48,5**	**48,7**	**0,2**
2552370_B	Langezand 84 [2/4]	162226,74	504334,43	4,5	36,3	37,3	36,4	37,4	42,0	42,0	42,4	42,4	45,2	41,6	**45,5**	**45,7**	**0,2**
2543530_A	Kofschip 14 [1/8]	160985,26	504316,02	1,5	36,2	37,2	36,4	37,4	43,4	43,4	44,9	44,9	56,6	52,4	**53,0**	**53,2**	**0,2**
2553210_B	Eem 30 [1/2]	161393,39	504187,49	4,5	39,0	40,0	39,2	40,2	38,8	38,8	40,0	40,0	50,1	46,2	**47,7**	**47,9**	**0,2**
2559842_A	Groene Velden 34 [1/8]	162814,85	504698,15	1,5	43,3	44,3	43,3	44,3	41,6	41,6	42,2	42,2	44,0	40,4	**47,2**	**47,4**	**0,2**
2553185_A	Zwartewater 72 [2/2]	161841,27	504213,34	1,5	30,8	31,8	30,9	31,9	36,2	36,2	37,2	37,2	46,4	42,7	**43,8**	**44,0**	**0,2**
2559843_A	Groene Velden 28 [2/10]	162784,88	504750,57	1,5	44,7	45,7	44,8	45,8	40,4	40,4	41,0	41,0	41,1	37,6	**47,3**	**47,5**	**0,2**
2547755_A	Langezand 149 [5/9]	162610,67	504298,04	1,5	40,7	41,7	40,8	41,8	37,7	37,7	38,3	38,3	36,4	33,2	**43,6**	**43,8**	**0,2**
2541724_A	Groene Velden 9 [13/26]	162638,22	504703,9	1,5	44,4	45,4	44,5	45,5	43,1	43,1	43,5	43,5	41,1	37,6	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2552757_A	Pampus 4 [2/2]	161375,94	503760,36	1,5	35,9	36,9	36,0	37,0	30,5	30,5	31,6	31,6	39,7	36,4	**40,1**	**40,3**	**0,2**
2553048_C	Berkel 11 [3/4]	161985,37	504270,93	7,5	37,3	38,3	37,3	38,3	40,1	40,1	40,6	40,6	46,0	42,3	**45,3**	**45,5**	**0,2**
2559846_B	Hazeleger 13 [2/12]	162042,79	504739,95	4,5	42,5	43,5	42,5	43,5	40,1	40,1	40,7	40,7	43,5	40,0	**46,3**	**46,5**	**0,2**
2552369_B	Langezand 83 [7/7]	162211,71	504333,33	4,5	40,0	41,0	40,0	41,0	40,6	40,6	41,1	41,1	43,7	40,1	**45,3**	**45,5**	**0,2**
2541740_B	Groene Velden 185 [9/10]	162371,16	504647,58	4,5	37,4	38,4	37,5	38,5	45,1	45,1	45,4	45,4	41,8	38,3	**46,6**	**46,8**	**0,2**
2553045_A	Berkel 6 [2/2]	161973,11	504216,87	1,5	38,6	39,6	38,8	39,8	34,0	34,0	34,6	34,6	40,0	36,6	**42,1**	**42,3**	**0,2**
2541829_B	Groene Velden 41 [6/7]	162903,17	504754,05	4,5	46,8	47,8	46,9	47,9	44,7	44,7	45,2	45,2	37,4	34,1	**49,7**	**49,9**	**0,2**
2541779_C	Groene Velden 193 [2/13]	162499,88	504759,5	7,5	38,4	39,4	38,5	39,5	35,4	35,4	37,1	37,1	48,4	44,5	**46,1**	**46,3**	**0,2**
2552973_A	Berkel 34 [1/1]	162029,89	504275,21	1,5	38,1	39,1	38,2	39,2	37,1	37,1	37,7	37,7	40,9	37,5	**42,7**	**42,9**	**0,2**
2541734_A	Groene Velden 182 [3/7]	162329,76	504683,32	1,5	42,3	43,3	42,4	43,4	42,7	42,7	43,1	43,1	45,1	41,4	**47,3**	**47,5**	**0,2**
2542398_B	Groene Velden 191 [6/8]	162484,21	504752,47	4,5	43,1	44,1	43,3	44,3	39,5	39,5	39,9	39,9	44,1	40,5	**46,6**	**46,8**	**0,2**
2552758_A	Pampus 5 [2/2]	161376,24	503755,44	1,5	35,7	36,7	35,8	36,8	30,8	30,8	31,8	31,8	40,3	36,9	**40,3**	**40,5**	**0,2**
2552348_A	Langezand 118 [3/3]	162428,14	504328,8	1,5	42,1	43,1	42,3	43,3	41,5	41,5	41,9	41,9	43,1	39,5	**46,4**	**46,6**	**0,2**
2552975_A	Berkel 36 [1/2]	162020,19	504274,63	1,5	38,0	39,0	38,0	39,0	38,6	38,6	39,0	39,0	41,9	38,4	**43,4**	**43,6**	**0,2**
2547726_B	Langezand 147 [6/9]	162613,55	504336,35	4,5	44,9	45,9	45,0	46,0	43,7	43,7	44,1	44,1	41,9	38,4	**48,4**	**48,6**	**0,2**
2542091_B	Groene Velden 197 [3/11]	162540,54	504752,15	4,5	45,9	46,9	46,0	47,0	41,1	41,1	41,8	41,8	45,9	42,2	**49,0**	**49,2**	**0,2**
2547780_A	Langezand 145 [5/9]	162598,84	504288,58	1,5	41,0	42,0	41,1	42,1	38,2	38,2	38,7	38,7	34,5	31,3	**43,8**	**44,0**	**0,2**
2542946_C	Gelderse Hoek 7 [3/4]	161224,11	503948,29	7,5	39,2	40,2	39,3	40,3	37,1	37,1	38,2	38,2	47,6	43,8	**46,0**	**46,1**	**0,2**
2547711_A	Langezand 15 [2/2]	162537,77	504303,03	1,5	40,9	41,9	41,0	42,0	36,8	36,8	37,3	37,3	38,0	34,7	**43,6**	**43,8**	**0,2**
2552317_C	Langezand 92 [3/4]	162272,76	504303,41	7,5	39,8	40,8	39,9	40,9	40,2	40,2	40,8	40,8	46,6	42,9	**46,2**	**46,4**	**0,2**
2559843_A	Groene Velden 28 [3/10]	162786,71	504748,17	1,5	44,3	45,3	44,4	45,4	40,3	40,3	40,9	40,9	41,6	38,1	**47,1**	**47,3**	**0,2**
2541779_B	Groene Velden 193 [5/13]	162515,19	504760,67	4,5	45,0	46,0	45,2	46,2	41,1	41,1	41,8	41,8	47,0	43,3	**48,7**	**48,9**	**0,2**
2552370_B	Langezand 84 [1/4]	162230,22	504332,44	4,5	36,3	37,3	36,4	37,4	40,1	40,1	40,6	40,6	43,4	39,9	**44,0**	**44,2**	**0,2**
2547730_A	Langezand 140 [7/9]	162572,9	504366,32	1,5	37,9	38,9	38,0	39,0	41,3	41,3	41,7	41,7	44,5	40,9	**45,2**	**45,4**	**0,2**
2547724_B	Langezand 141 [1/9]	162587,04	504365,91	4,5	43,1	44,1	43,3	44,3	44,3	44,3	44,7	44,7	45,2	41,5	**48,3**	**48,5**	**0,2**
2552757_B	Pampus 4 [2/2]	161375,94	503760,36	4,5	38,2	39,2	38,4	39,4	33,3	33,3	34,2	34,2	43,2	39,6	**42,9**	**43,1**	**0,2**
2553044_A	Berkel 4 [1/2]	161973,34	504206,98	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	33,7	33,7	34,3	34,3	40,9	37,5	**39,0**	**39,2**	**0,2**
2541637_B	Visvijverweg 43 [8/9]	166492,21	509918,15	4,5	51,7	52,7	51,9	52,9	51,0	51,0	51,2	51,2	22,7	20,1	**55,0**	**55,2**	**0,2**
2552774_A	Zwartewater 58 [3/3]	161866,19	504276,84	1,5	34,7	35,7	34,8	35,8	35,5	35,5	36,1	36,1	41,1	37,6	**41,2**	**41,4**	**0,2**
2547722_B	Langezand 138 [2/2]	162546,39	504355,06	4,5	43,1	44,1	43,2	44,2	44,6	44,6	44,9	44,9	45,4	41,7	**48,4**	**48,6**	**0,2**
2552351_A	Langezand 121 [1/3]	162429,66	504303,08	1,5	38,3	39,3	38,4	39,4	37,4	37,4	37,9	37,9	40,8	37,4	**42,9**	**43,1**	**0,2**
2552937_A	Schipbeek 31 [1/2]	161958,26	504270,46	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	38,8	38,8	39,3	39,3	43,3	39,7	**43,6**	**43,8**	**0,2**
2542074_B	Groene Velden 3+5 [10/12]	162623,73	504654,96	4,5	36,8	37,8	36,9	37,9	41,1	41,1	41,6	41,6	45,6	41,9	**45,4**	**45,6**	**0,2**
2542534_A	Jupiterweg 13 [4/10]	163110,63	506442,42	1,5	42,1	43,1	43,0	44,0	44,7	44,7	45,4	45,4	56,6	52,3	**53,4**	**53,6**	**0,2**
2541779_A	Groene Velden 193 [4/13]	162508,72	504761,44	1,5	43,8	44,8	43,9	44,9	40,9	40,9	41,5	41,5	46,7	43,0	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2553080_A	Eem 31 [2/2]	161393,68	504182,78	1,5	38,7	39,7	38,8	39,8	34,7	34,7	35,9	35,9	45,1	41,5	**44,2**	**44,4**	**0,2**
2552871_A	Berkel 45 [2/3]	162019,3	504211,44	1,5	36,3	37,3	36,4	37,4	34,5	34,5	35,0	35,0	39,4	36,0	**40,8**	**41,0**	**0,2**
2552687_B	Blokkerhoek 40 [1/4]	161386,06	503813,03	4,5	39,9	40,9	40,1	41,1	35,4	35,4	36,2	36,2	44,4	40,8	**44,4**	**44,6**	**0,2**
2547721_B	Langezand 136 [1/4]	162533,85	504354,29	4,5	43,3	44,3	43,4	44,4	44,6	44,6	45,0	45,0	43,7	40,1	**48,2**	**48,4**	**0,2**
2552752_A	Slinge 5 [1/2]	162048,95	504216,6	1,5	34,1	35,1	34,2	35,2	33,4	33,4	34,0	34,0	38,6	35,3	**39,5**	**39,7**	**0,2**
2553552_B	Blokkerhoek 14 [1/2]	161289,82	503844,2	4,5	38,6	39,6	38,8	39,8	36,2	36,2	36,9	36,9	44,2	40,6	**43,9**	**44,1**	**0,2**
2552683_A	Blokkerhoek 36 [2/2]	161375,98	503832,1	1,5	32,3	33,3	32,5	33,5	37,5	37,5	38,2	38,2	45,5	41,9	**43,6**	**43,8**	**0,2**
2559845_B	Groene Velden 8 [1/17]	162686,11	504686,85	4,5	46,0	47,0	46,1	47,1	41,7	41,7	42,4	42,4	45,7	42,0	**49,1**	**49,3**	**0,2**
2553129_A	Blokkerhoek 10 [1/2]	161290,99	503824,64	1,5	36,9	37,9	37,1	38,1	33,6	33,6	34,4	34,4	41,2	37,8	**41,6**	**41,8**	**0,2**
2552384_B	Langezand 31 [2/2]	162455,55	504280,93	4,5	42,6	43,6	42,7	43,7	40,4	40,4	41,0	41,0	42,0	38,5	**46,1**	**46,3**	**0,2**
2552347_C	Langezand 117 [3/4]	162423,21	504344,31	7,5	38,8	39,8	38,8	39,8	39,9	39,9	40,4	40,4	43,0	39,5	**44,5**	**44,7**	**0,2**
2541779_A	Groene Velden 193 [5/13]	162515,19	504760,67	1,5	43,9	44,9	44,0	45,0	40,7	40,7	41,4	41,4	46,7	43,0	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2552337_B	Langezand 132 [2/2]	162501,02	504361,08	4,5	42,7	43,7	42,8	43,8	44,7	44,7	45,0	45,0	45,4	41,7	**48,3**	**48,5**	**0,2**
2552930_A	Schipbeek 38 [1/3]	161931,2	504246,82	1,5	37,9	38,9	38,0	39,0	36,6	36,6	37,1	37,1	40,0	36,6	**42,3**	**42,4**	**0,2**
2547726_A	Langezand 147 [8/9]	162616,9	504332,79	1,5	44,2	45,2	44,3	45,3	45,2	45,2	45,5	45,5	40,8	37,4	**48,5**	**48,7**	**0,2**
2547726_A	Langezand 147 [9/9]	162622,06	504333,37	1,5	43,6	44,6	43,7	44,7	43,2	43,2	43,5	43,5	39,9	36,5	**47,3**	**47,5**	**0,2**
2553386_A	Schipbeek 10 [3/5]	161885,48	504231,34	1,5	39,0	40,0	39,2	40,2	35,4	35,4	36,1	36,1	41,7	38,2	**43,0**	**43,2**	**0,2**
2553080_B	Eem 31 [2/2]	161393,68	504182,78	4,5	40,5	41,5	40,7	41,7	39,0	39,0	40,2	40,2	50,3	46,4	**48,2**	**48,4**	**0,2**
2543220_B	Hoek van het IJ 53 [2/2]	161251,74	503849,31	4,5	39,3	40,3	39,4	40,4	34,6	34,6	35,5	35,5	43,5	40,0	**43,7**	**43,9**	**0,2**
2552418_C	Langezand 126 [4/4]	162475,79	504309,39	7,5	39,0	40,0	39,1	40,1	39,2	39,2	39,7	39,7	42,9	39,4	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2552930_A	Schipbeek 38 [2/3]	161935,92	504243,82	1,5	38,7	39,7	38,8	39,8	33,4	33,4	34,2	34,2	38,2	34,9	**41,6**	**41,8**	**0,2**
2552820_A	Zwartewater 60 [2/2]	161873,1	504255,69	1,5	35,3	36,3	35,3	36,3	35,0	35,0	35,9	35,9	44,0	40,4	**42,6**	**42,8**	**0,2**
2552940_A	Schipbeek 34 [2/2]	161943,82	504260,07	1,5	37,1	38,1	37,3	38,3	34,9	34,9	35,6	35,6	42,4	38,9	**42,4**	**42,6**	**0,2**
2541617_B	Visvijverweg 49 [1/10]	165756,39	509128,6	4,5	55,3	56,3	55,5	56,5	52,3	52,3	52,5	52,5	31,4	28,4	**57,8**	**58,0**	**0,2**
2552374_A	Langezand 88 [3/3]	162258,73	504314,89	1,5	41,7	42,7	41,9	42,9	41,3	41,3	41,7	41,7	43,8	40,2	**46,3**	**46,5**	**0,2**
2552328_A	Langezand 50 [1/3]	162360,53	504276,64	1,5	41,1	42,1	41,2	42,2	40,1	40,1	40,5	40,5	42,0	38,5	**45,2**	**45,4**	**0,2**
2542091_B	Groene Velden 197 [2/11]	162536,29	504750,27	4,5	42,1	43,1	42,2	43,2	41,8	41,8	42,2	42,2	43,8	40,2	**46,6**	**46,8**	**0,2**
2547728_B	Langezand 150 [1/9]	162636,3	504302,7	4,5	44,9	45,9	45,0	46,0	42,4	42,4	42,8	42,8	41,5	38,0	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2552992_A	Schipbeek 5 [1/2]	161877,37	504206,12	1,5	33,2	34,2	33,3	34,3	32,9	32,9	34,0	34,0	43,3	39,7	**41,4**	**41,6**	**0,2**
2553532_A	Berkel 44 [1/2]	162023,47	504219,61	1,5	37,3	38,3	37,5	38,5	31,6	31,6	32,3	32,3	38,2	34,9	**40,5**	**40,7**	**0,2**
2553043_A	Berkel 3 [2/2]	161973,58	504202,22	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	34,0	34,0	34,6	34,6	41,3	37,8	**39,3**	**39,5**	**0,2**
2542234_A	Groene Velden 181 [6/11]	162384,43	504682,62	1,5	40,2	41,2	40,3	41,3	44,4	44,4	44,6	44,6	35,2	32,0	**46,3**	**46,5**	**0,2**
2542990_C	Gelderse Hoek 60-65 [1/9]	161251,67	504028,18	7,5	36,8	37,8	36,9	37,9	37,0	37,0	37,8	37,8	45,5	41,9	**44,2**	**44,4**	**0,2**
2553544_B	Schipbeek 1 [3/4]	161880,72	504183,86	4,5	34,9	35,9	34,9	35,9	35,2	35,2	36,1	36,1	43,6	40,0	**42,4**	**42,6**	**0,2**
2541779_B	Groene Velden 193 [8/13]	162518,92	504744,78	4,5	37,1	38,1	37,2	38,2	43,3	43,3	43,6	43,6	40,0	36,6	**45,1**	**45,3**	**0,2**
2553502_A	Langezand 76 [11/11]	162166,5	504278,67	1,5	38,9	39,9	39,0	40,0	40,9	40,9	41,3	41,3	44,5	40,9	**45,3**	**45,5**	**0,2**
2552357_B	Langezand 100 [2/3]	162298,61	504342,19	4,5	42,6	43,6	42,8	43,8	42,5	42,5	42,8	42,8	42,8	39,2	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2553486_B	Langezand 91 [1/3]	162250,96	504295,43	4,5	38,2	39,2	38,2	39,2	38,7	38,7	39,3	39,3	44,5	40,9	**44,5**	**44,7**	**0,2**
2552838_A	Zwartewater 24 [1/5]	161686,2	504297,96	1,5	34,5	35,5	34,7	35,7	29,0	29,0	29,9	29,9	37,5	34,2	**38,4**	**38,6**	**0,2**
2552935_A	Schipbeek 29 [1/3]	161952,01	504282,14	1,5	36,1	37,1	36,2	37,2	37,4	37,4	37,9	37,9	41,8	38,3	**42,4**	**42,6**	**0,2**
2552984_A	Berkel 20 [3/4]	161990,22	504318,34	1,5	39,4	40,4	39,5	40,5	38,7	38,7	39,1	39,1	40,4	37,0	**43,7**	**43,9**	**0,2**
2552365_A	Langezand 94 [1/2]	162289,16	504297,94	1,5	34,6	35,6	34,6	35,6	36,6	36,6	37,2	37,2	41,8	38,3	**41,7**	**41,9**	**0,2**
2543298_C	Hoek van het IJ 59-64 [1/9]	161238,97	503801,4	7,5	36,1	37,1	36,3	37,3	35,4	35,4	36,2	36,2	44,4	40,8	**43,2**	**43,3**	**0,2**
2541740_B	Groene Velden 185 [10/10]	162368,17	504647,93	4,5	37,3	38,3	37,4	38,4	45,1	45,1	45,4	45,4	41,7	38,2	**46,6**	**46,8**	**0,2**
2543534_B	Hoek van het IJ 23-28 [11/13]	161212,4	503771,12	4,5	38,5	39,5	38,6	39,6	33,9	33,9	35,1	35,1	43,9	40,3	**43,5**	**43,7**	**0,2**
2553466_A	Langezand 71 [3/3]	162240,48	504251,7	1,5	38,1	39,1	38,3	39,3	37,3	37,3	37,8	37,8	38,5	35,2	**42,3**	**42,5**	**0,2**
2552754_B	Pampus 1 [5/5]	161374,72	503780	4,5	39,6	40,6	39,8	40,8	35,1	35,1	36,3	36,3	46,1	42,4	**45,1**	**45,3**	**0,2**
2552765_A	Zwartewater 64 [2/2]	161853,17	504254,47	1,5	36,8	37,8	37,0	38,0	33,0	33,0	33,9	33,9	42,3	38,8	**42,0**	**42,2**	**0,2**
2553372_A	Langezand 48 [1/2]	162365,91	504260,88	1,5	41,4	42,4	41,5	42,5	38,6	38,6	39,1	39,1	41,1	37,7	**44,8**	**45,0**	**0,2**
2547728_A	Langezand 150 [1/9]	162636,3	504302,7	1,5	43,8	44,8	43,9	44,9	41,2	41,2	41,6	41,6	39,3	35,9	**46,7**	**46,9**	**0,2**
2559844_C	Groene Velden 26 [1/11]	162744,66	504761,84	7,5	46,5	47,5	46,6	47,6	39,5	39,5	40,4	40,4	46,4	42,7	**49,2**	**49,4**	**0,2**
2552327_A	Langezand 49 [2/2]	162365,54	504267,25	1,5	40,9	41,9	41,0	42,0	38,1	38,1	38,6	38,6	40,8	37,4	**44,4**	**44,6**	**0,2**
2547720_A	Langezand 139 [3/4]	162556,28	504353,03	1,5	41,6	42,6	41,8	42,8	41,4	41,4	41,7	41,7	41,7	38,2	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2542534_B	Jupiterweg 13 [4/10]	163110,63	506442,42	4,5	42,5	43,5	43,6	44,6	45,4	45,4	46,0	46,0	57,4	53,2	**54,2**	**54,4**	**0,2**
2553206_A	Eem 35 [2/2]	161394,85	504163,28	1,5	37,1	38,1	37,2	38,2	34,6	34,6	35,8	35,8	45,8	42,1	**44,1**	**44,3**	**0,2**
2552936_A	Schipbeek 30 [3/3]	161963,83	504261,25	1,5	35,6	36,6	35,7	36,7	36,4	36,4	37,0	37,0	43,3	39,8	**42,6**	**42,8**	**0,2**
2543300_C	Hoek van het IJ 56 [1/2]	161252,63	503834,66	7,5	39,6	40,6	39,8	40,8	37,1	37,1	38,2	38,2	47,9	44,1	**46,3**	**46,5**	**0,2**
2559844_C	Groene Velden 26 [5/11]	162762,72	504756,82	7,5	46,5	47,5	46,7	47,7	42,3	42,3	42,8	42,8	41,6	38,1	**49,0**	**49,2**	**0,2**
2547720_B	Langezand 139 [2/4]	162552,72	504355,45	4,5	44,0	45,0	44,1	45,1	44,4	44,4	44,8	44,8	45,9	42,2	**48,8**	**49,0**	**0,2**
2541628_B	Visvijverweg 56 [6/6]	165600,81	509122,27	4,5	50,1	51,1	50,3	51,3	47,9	47,9	48,2	48,2	32,3	29,3	**52,8**	**53,0**	**0,2**
2552369_B	Langezand 83 [5/7]	162214,11	504338,11	4,5	42,3	43,3	42,4	43,4	42,6	42,6	42,9	42,9	43,2	39,6	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2543232_A	Hoek van het IJ 20 [2/2]	161184,37	503747,09	1,5	34,3	35,3	34,4	35,4	29,8	29,8	30,8	30,8	38,4	35,1	**38,8**	**39,0**	**0,2**
2553553_A	Keteldiep 30 [2/2]	161483,21	504193,28	1,5	37,9	38,9	38,0	39,0	34,9	34,9	36,0	36,0	44,6	41,0	**43,7**	**43,9**	**0,2**
2552338_C	Langezand 133 [2/2]	162506,5	504361,41	7,5	44,1	45,1	44,2	45,2	44,9	44,9	45,3	45,3	45,4	41,7	**48,9**	**49,1**	**0,2**
2552359_C	Langezand 102 [2/2]	162323,24	504338,18	7,5	37,6	38,6	37,7	38,7	40,1	40,1	40,6	40,6	44,3	40,7	**44,7**	**44,9**	**0,2**
2541779_B	Groene Velden 193 [4/13]	162508,72	504761,44	4,5	45,0	46,0	45,1	46,1	40,9	40,9	41,6	41,6	47,0	43,3	**48,6**	**48,8**	**0,2**
2542091_A	Groene Velden 197 [4/11]	162544,15	504749,71	1,5	45,0	46,0	45,0	46,0	43,0	43,0	43,4	43,4	42,1	38,6	**48,2**	**48,4**	**0,2**
2542398_B	Groene Velden 191 [7/8]	162483,22	504744,22	4,5	42,0	43,0	42,2	43,2	40,1	40,1	40,3	40,3	43,6	40,0	**46,0**	**46,2**	**0,2**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																	
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2552336_C	Langezand 131 [4/4]	162494,78	504360,7	7,5	43,6	44,6	43,7	44,7	45,0	45,0	45,4	45,4	45,4	41,7	**48,8**	**49,0**	**0,2**
2547728_A	Langezand 150 [7/9]	162628,23	504298,71	1,5	42,8	43,8	42,9	43,9	40,9	40,9	41,3	41,3	39,3	35,9	**46,0**	**46,2**	**0,2**
2542946_C	Gelderse Hoek 7 [4/4]	161224,38	503944,07	7,5	39,6	40,6	39,8	40,8	37,4	37,4	38,5	38,5	47,9	44,1	**46,3**	**46,5**	**0,2**
2541724_A	Groene Velden 9 [14/26]	162637,57	504698,17	1,5	44,3	45,3	44,4	45,4	43,0	43,0	43,4	43,4	41,5	38,0	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2541779_B	Groene Velden 193 [6/13]	162519,02	504760,21	4,5	45,0	46,0	45,2	46,2	41,0	41,0	41,6	41,6	47,0	43,3	**48,7**	**48,9**	**0,2**
2552924_A	Schipbeek 44 [2/2]	161937,68	504214,17	1,5	37,5	38,5	37,7	38,7	31,8	31,8	32,6	32,6	38,6	35,3	**40,8**	**41,0**	**0,2**
2553550_B	Blokkerhoek 13 [1/2]	161290,11	503839,31	4,5	39,3	40,3	39,4	40,4	36,2	36,2	37,0	37,0	43,4	39,8	**43,9**	**44,1**	**0,2**
2552923_A	Schipbeek 43 [2/2]	161937,4	504218,98	1,5	37,6	38,6	37,7	38,7	31,9	31,9	32,7	32,7	38,7	35,3	**40,8**	**41,0**	**0,2**
2552322_B	Langezand 67 [3/3]	162281,36	504276,57	4,5	41,3	42,3	41,3	42,3	40,9	40,9	41,5	41,5	45,3	41,7	**46,4**	**46,6**	**0,2**
2543534_A	Hoek van het IJ 23-28 [11/13]	161212,4	503771,12	1,5	37,0	38,0	37,1	38,1	31,2	31,2	32,5	32,5	40,7	37,2	**41,1**	**41,3**	**0,2**
2552392_B	Langezand 29 [3/5]	162459,67	504268,43	4,5	42,5	43,5	42,6	43,6	39,5	39,5	40,1	40,1	43,1	39,5	**46,1**	**46,2**	**0,2**
2553632_A	Berkel 10 [1/4]	161963,35	504238,74	1,5	39,3	40,3	39,4	40,4	35,3	35,3	36,1	36,1	40,7	37,3	**42,9**	**43,1**	**0,2**
2552351_A	Langezand 121 [3/3]	162433,95	504306,79	1,5	40,8	41,8	41,0	42,0	40,0	40,0	40,4	40,4	42,7	39,2	**45,2**	**45,4**	**0,2**
2547726_B	Langezand 147 [8/9]	162616,9	504332,79	4,5	45,6	46,6	45,7	46,7	45,5	45,5	45,9	45,9	42,3	38,8	**49,5**	**49,7**	**0,2**
2542398_B	Groene Velden 191 [4/8]	162475,4	504745,08	4,5	38,7	39,7	38,8	39,8	40,6	40,6	41,2	41,2	47,2	43,4	**46,3**	**46,5**	**0,2**
2542091_B	Groene Velden 197 [11/11]	162533,43	504725,76	4,5	40,2	41,2	40,2	41,2	41,8	41,8	42,3	42,3	43,8	40,2	**45,9**	**46,1**	**0,2**
2547717_A	Langezand 12 [2/2]	162538,92	504284,18	1,5	41,5	42,5	41,6	42,6	37,2	37,2	37,7	37,7	37,2	34,0	**44,1**	**44,3**	**0,2**
_C	Jupiterweg 4 [4/4]	163229,68	506302,74	7,5	51,3	52,3	51,4	52,4	46,0	46,0	46,8	46,8	48,1	44,3	**53,7**	**53,9**	**0,2**
2541724_B	Groene Velden 9 [14/26]	162637,57	504698,17	4,5	45,6	46,6	45,7	46,7	43,5	43,5	43,9	43,9	41,9	38,4	**48,7**	**48,9**	**0,2**
2552354_A	Langezand 96 [4/4]	162301,7	504298,71	1,5	37,6	38,6	37,8	38,8	36,2	36,2	36,7	36,7	42,0	38,5	**42,7**	**42,9**	**0,2**
2553130_B	Blokkerhoek 11 [1/2]	161290,7	503829,53	4,5	38,0	39,0	38,1	39,1	35,9	35,9	36,7	36,7	43,5	40,0	**43,4**	**43,6**	**0,2**
2552373_A	Langezand 87 [4/4]	162249,06	504333,66	1,5	39,5	40,5	39,7	40,7	40,4	40,4	40,8	40,8	42,2	38,7	**44,7**	**44,9**	**0,2**
2552322_A	Langezand 67 [2/3]	162276,72	504279,74	1,5	38,1	39,1	38,2	39,2	39,0	39,0	39,4	39,4	41,6	38,1	**43,5**	**43,7**	**0,2**
2553132_B	Blokkerhoek 15 [2/2]	161289,52	503849,09	4,5	39,5	40,5	39,6	40,6	36,3	36,3	37,1	37,1	43,5	39,9	**44,0**	**44,2**	**0,2**
2542169_B	Mercuriusweg 8 [3/9]	163536,99	506402,47	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,8	47,8	48,6	48,6	57,1	52,8	**54,0**	**54,2**	**0,2**
2553373_A	Langezand 53 [2/2]	162328,23	504258,64	1,5	41,2	42,2	41,3	42,3	37,5	37,5	38,0	38,0	41,6	38,1	**44,6**	**44,7**	**0,2**
2552392_A	Langezand 29 [4/5]	162458,53	504265,08	1,5	38,2	39,2	38,3	39,3	36,4	36,4	37,1	37,1	41,4	37,9	**42,8**	**42,9**	**0,2**
2541829_B	Groene Velden 41 [3/7]	162900,58	504764,27	4,5	45,7	46,7	45,8	46,8	43,5	43,5	44,0	44,0	45,0	41,4	**49,2**	**49,4**	**0,2**
2541724_A	Groene Velden 9 [6/26]	162628,12	504717,28	1,5	43,4	44,4	43,5	44,5	38,8	38,8	39,4	39,4	43,1	39,5	**46,4**	**46,6**	**0,2**
2552753_C	Pampus 15 [2/3]	161307,44	503756,16	7,5	40,3	41,3	40,4	41,4	37,5	37,5	38,3	38,3	46,5	42,8	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2542074_A	Groene Velden 3+5 [10/12]	162623,73	504654,96	1,5	34,9	35,9	35,0	36,0	41,1	41,1	41,5	41,5	44,2	40,6	**44,5**	**44,7**	**0,2**
2542169_B	Mercuriusweg 8 [2/9]	163533,97	506402,81	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,8	47,8	48,6	48,6	57,2	52,9	**54,1**	**54,3**	**0,2**
2552796_A	Hemmeland 9 [1/3]	161339,78	504095,56	1,5	38,2	39,2	38,3	39,3	34,6	34,6	35,7	35,7	44,3	40,6	**43,6**	**43,8**	**0,2**
2547754_A	Langezand 144 [4/8]	162594,14	504303,41	1,5	33,9	34,9	33,9	34,9	39,9	39,9	40,3	40,3	42,4	38,9	**43,2**	**43,3**	**0,2**
2552370_A	Langezand 84 [2/4]	162226,74	504334,43	1,5	35,8	36,8	35,8	36,8	41,2	41,2	41,6	41,6	44,3	40,7	**44,7**	**44,9**	**0,2**
2552747_A	Slinge 8 [2/2]	162048,03	504231,28	1,5	34,8	35,8	34,9	35,9	34,4	34,4	35,0	35,0	39,9	36,5	**40,4**	**40,6**	**0,2**
2552392_A	Langezand 29 [5/5]	162452,31	504264,7	1,5	36,4	37,4	36,5	37,5	36,0	36,0	36,6	36,6	41,0	37,5	**41,8**	**42,0**	**0,2**
2553551_C	Leekerhoek 6 [2/4]	161368,15	503974,23	7,5	40,6	41,6	40,7	41,7	38,2	38,2	39,2	39,2	48,8	45,0	**47,2**	**47,4**	**0,2**
2552353_A	Langezand 95 [1/2]	162294,91	504307,24	1,5	41,8	42,8	41,9	42,9	40,3	40,3	40,8	40,8	42,9	39,4	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2552682_B	Blokkerhoek 35 [4/4]	161384,52	503837,45	4,5	39,4	40,4	39,5	40,5	35,5	35,5	36,4	36,4	45,0	41,4	**44,5**	**44,7**	**0,2**
2541779_B	Groene Velden 193 [7/13]	162521,68	504751,89	4,5	44,9	45,9	45,0	46,0	42,1	42,1	42,5	42,5	42,0	38,5	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2542534_A	Jupiterweg 13 [10/10]	163107,02	506435,06	1,5	48,0	49,0	48,3	49,3	45,1	45,1	45,7	45,7	54,8	50,7	**53,6**	**53,8**	**0,2**
2552753_A	Pampus 15 [2/3]	161307,44	503756,16	1,5	38,0	39,0	38,2	39,2	32,0	32,0	32,9	32,9	41,5	38,0	**42,0**	**42,2**	**0,2**
2553391_A	Langezand 73 [3/6]	162180,46	504260,02	1,5	40,7	41,7	40,8	41,8	40,2	40,2	40,7	40,7	44,2	40,6	**45,6**	**45,8**	**0,2**
2552339_C	Langezand 134 [1/2]	162514,28	504352,92	7,5	38,4	39,4	38,5	39,5	38,8	38,8	39,4	39,4	43,6	40,0	**44,2**	**44,4**	**0,2**
2547720_A	Langezand 139 [2/4]	162552,72	504355,45	1,5	42,9	43,9	43,0	44,0	43,8	43,8	44,1	44,1	45,3	41,6	**48,0**	**48,2**	**0,2**
2553466_B	Langezand 71 [3/3]	162240,48	504251,7	4,5	39,4	40,4	39,5	40,5	39,2	39,2	39,6	39,6	42,2	38,7	**44,2**	**44,4**	**0,2**
2547782_B	Langezand 146 [1/9]	162612,31	504373,06	4,5	37,5	38,5	37,6	38,6	42,6	42,6	43,0	43,0	45,4	41,7	**46,0**	**46,2**	**0,2**
2543231_B	Hoek van het IJ 19 [1/2]	161184,69	503741,86	4,5	37,1	38,1	37,1	38,1	32,3	32,3	33,5	33,5	41,9	38,4	**41,8**	**41,9**	**0,2**
2552756_A	Pampus 3 [3/3]	161375,63	503765,31	1,5	36,4	37,4	36,5	37,5	30,6	30,6	31,7	31,7	39,7	36,3	**40,4**	**40,6**	**0,2**
2541637_B	Visvijverweg 43 [6/9]	166497,74	509909,86	4,5	51,7	52,7	51,9	52,9	48,4	48,4	48,6	48,6	37,6	34,3	**54,1**	**54,3**	**0,2**
2552339_A	Langezand 134 [2/2]	162513,72	504361,85	1,5	42,7	43,7	42,8	43,8	44,1	44,1	44,4	44,4	44,6	41,0	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2541740_B	Groene Velden 185 [3/10]	162369,11	504657,84	4,5	43,5	44,5	43,5	44,5	40,7	40,7	41,5	41,5	48,0	44,2	**48,2**	**48,4**	**0,2**
2553319_A	Zwartewater 38 [1/4]	161789,12	504297,38	1,5	35,3	36,3	35,4	36,4	34,3	34,3	35,5	35,5	45,7	42,0	**43,6**	**43,8**	**0,2**
2542398_A	Groene Velden 191 [8/8]	162482,72	504740,06	1,5	40,7	41,7	40,9	41,9	41,4	41,4	41,6	41,6	41,6	38,1	**45,4**	**45,6**	**0,2**
2541740_B	Groene Velden 185 [8/10]	162375,49	504648,06	4,5	36,5	37,5	36,6	37,6	45,5	45,5	45,7	45,7	38,7	35,4	**46,5**	**46,7**	**0,2**
2553091_A	Leekerhoek 5 [1/2]	161367,81	503979,69	1,5	37,5	38,5	37,6	38,6	30,7	30,7	31,9	31,9	39,8	36,4	**41,0**	**41,2**	**0,2**
2552328_B	Langezand 50 [2/3]	162365,18	504273,52	4,5	42,7	43,7	42,8	43,8	41,1	41,1	41,6	41,6	45,4	41,7	**47,1**	**47,2**	**0,2**
2553133_A	Blokkerhoek 16 [3/3]	161289,23	503854,07	1,5	36,4	37,4	36,5	37,5	34,0	34,0	34,7	34,7	41,0	37,5	**41,3**	**41,5**	**0,2**
2553558_A	Langezand 97 [2/3]	162295,56	504319,61	1,5	40,2	41,2	40,3	41,3	39,0	39,0	39,4	39,4	42,5	39,0	**44,6**	**44,8**	**0,2**
2552925_A	Schipbeek 45 [1/4]	161937,98	504209,22	1,5	37,5	38,5	37,7	38,7	32,0	32,0	32,7	32,7	38,7	35,3	**40,8**	**41,0**	**0,2**
2553090_C	Leekerhoek 3 [2/2]	161367,24	503989	7,5	40,4	41,4	40,6	41,6	38,2	38,2	39,3	39,3	49,1	45,2	**47,3**	**47,5**	**0,2**
2552394_A	Langezand 17 [1/3]	162501,3	504281,76	1,5	41,6	42,6	41,7	42,7	35,7	35,7	36,0	36,0	37,7	34,4	**43,9**	**44,1**	**0,2**
2552348_A	Langezand 118 [1/3]	162432,81	504325,67	1,5	42,4	43,4	42,6	43,6	41,1	41,1	41,4	41,4	42,7	39,2	**46,3**	**46,5**	**0,2**
2552337_C	Langezand 132 [2/2]	162501,02	504361,08	7,5	44,1	45,1	44,3	45,3	45,0	45,0	45,4	45,4	45,4	41,7	**49,0**	**49,2**	**0,2**
2542351_A	Binnenhavenweg 3 [5/12]	163931,81	504944,41	1,5	63,6	64,6	63,6	64,6	54,2	54,2	55,9	55,9	42,3	38,8	**65,0**	**65,1**	**0,2**
2552362_A	Langezand 105 [1/3]	162335,67	504319,7	1,5	38,5	39,5	38,6	39,6	37,1	37,1	37,6	37,6	40,7	37,2	**42,9**	**43,0**	**0,2**
2553302_B	Pampus 18 [1/5]	161306,24	503775,83	4,5	39,5	40,5	39,5	40,5	36,1	36,1	37,2	37,2	46,2	42,5	**45,2**	**45,4**	**0,2**
2542398_A	Groene Velden 191 [4/8]	162475,4	504745,08	1,5	37,9	38,9	38,1	39,1	41,1	41,1	41,6	41,6	47,3	43,6	**46,4**	**46,5**	**0,2**
2552338_C	Langezand 133 [1/2]	162508,04	504352,55	7,5	38,1	39,1	38,2	39,2	39,0	39,0	39,5	39,5	43,9	40,3	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2559848_B	Visvijverweg 46 [1/4]	166468,37	510058,39	4,5	49,9	50,9	50,0	51,0	51,7	51,7	51,9	51,9	22,1	19,5	**54,3**	**54,5**	**0,2**
2547724_B	Langezand 141 [4/9]	162593,76	504368,04	4,5	32,8	33,8	32,9	33,9	45,1	45,1	45,4	45,4	47,8	44,0	**47,7**	**47,9**	**0,2**
2547727_A	Langezand 148 [3/8]	162636,29	504335,17	1,5	43,8	44,8	43,9	44,9	42,1	42,1	42,4	42,4	36,8	33,6	**46,8**	**47,0**	**0,2**
2541779_A	Groene Velden 193 [6/13]	162519,02	504760,21	1,5	43,9	44,9	44,0	45,0	40,6	40,6	41,2	41,2	46,9	43,1	**48,0**	**48,1**	**0,2**
2547712_A	Langezand 16 [1/3]	162532,73	504312,48	1,5	40,9	41,9	40,9	41,9	38,6	38,6	39,2	39,2	41,2	37,7	**44,6**	**44,7**	**0,2**
2547724_A	Langezand 141 [1/9]	162587,04	504365,91	1,5	41,9	42,9	42,0	43,0	43,8	43,8	44,1	44,1	44,3	40,7	**47,4**	**47,6**	**0,2**
2547727_A	Langezand 148 [4/8]	162636,51	504331,56	1,5	43,7	44,7	43,8	44,8	42,0	42,0	42,4	42,4	36,6	33,4	**46,8**	**47,0**	**0,2**
2541829_A	Groene Velden 41 [1/7]	162895,22	504757,65	1,5	38,7	39,7	38,8	39,8	40,3	40,3	40,6	40,6	38,8	35,5	**43,7**	**43,9**	**0,2**
2552421_B	Langezand 129 [2/2]	162472,83	504346,55	4,5	42,5	43,5	42,7	43,7	42,7	42,7	43,0	43,0	43,5	39,9	**47,0**	**47,2**	**0,2**
2553649_B	Langezand 64 [1/3]	162282,43	504257,72	4,5	41,9	42,9	42,0	43,0	41,0	41,0	41,6	41,6	46,0	42,3	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2541779_C	Groene Velden 193 [13/13]	162491,34	504748,4	7,5	41,0	42,0	41,1	42,1	39,2	39,2	40,0	40,0	47,2	43,4	**46,6**	**46,8**	**0,2**
2552756_B	Pampus 3 [3/3]	161375,63	503765,31	4,5	38,5	39,5	38,7	39,7	33,4	33,4	34,3	34,3	43,8	40,2	**43,4**	**43,5**	**0,2**
2542959_C	Hoek van het IJ 5 [2/2]	161256,75	503751,21	7,5	40,0	41,0	40,2	41,2	37,0	37,0	37,8	37,8	46,3	42,6	**45,5**	**45,7**	**0,2**
2552354_C	Langezand 96 [4/4]	162301,7	504298,71	7,5	38,3	39,3	38,4	39,4	39,8	39,8	40,3	40,3	43,8	40,2	**44,6**	**44,7**	**0,2**
2553544_A	Schipbeek 1 [1/4]	161888,28	504186,96	1,5	40,1	41,1	40,2	41,2	33,7	33,7	34,4	34,4	40,4	37,0	**43,0**	**43,2**	**0,2**
2553639_B	Leekerhoek 4 [2/2]	161367,54	503984,1	4,5	39,1	40,1	39,3	40,3	33,2	33,2	34,3	34,3	44,6	41,0	**44,0**	**44,2**	**0,2**
2543385_A	Leekerhoek 20 [2/2]	161283,74	503966,97	1,5	39,3	40,3	39,4	40,4	33,9	33,9	34,7	34,7	40,9	37,4	**42,7**	**42,9**	**0,2**
2552386_A	Langezand34 [2/2]	162417,88	504278,66	1,5	40,1	41,1	40,3	41,3	37,1	37,1	37,5	37,5	39,3	36,0	**43,4**	**43,6**	**0,2**
2542990_A	Gelderse Hoek 60-65 [1/9]	161251,67	504028,18	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	31,1	31,1	32,1	32,1	38,8	35,5	**40,4**	**40,5**	**0,2**
2552385_B	Langezand 32 [2/3]	162455,18	504287,24	4,5	42,4	43,4	42,4	43,4	40,8	40,8	41,3	41,3	41,2	37,7	**46,0**	**46,2**	**0,2**
2552366_A	Langezand 93 [1/2]	162282,86	504297,55	1,5	34,0	35,0	34,1	35,1	37,4	37,4	37,9	37,9	42,2	38,7	**42,0**	**42,2**	**0,2**
2552350_B	Langezand 120 [1/2]	162433,57	504313,12	4,5	42,4	43,4	42,6	43,6	41,9	41,9	42,2	42,2	44,1	40,5	**46,9**	**47,1**	**0,2**
2553639_A	Leekerhoek 4 [2/2]	161367,54	503984,1	1,5	37,5	38,5	37,6	38,6	30,3	30,3	31,6	31,6	40,4	37,0	**41,2**	**41,4**	**0,2**
2552357_A	Langezand 100 [2/3]	162298,61	504342,19	1,5	41,8	42,8	41,9	42,9	41,5	41,5	41,7	41,7	40,1	36,7	**45,8**	**45,9**	**0,2**
2553131_A	Blokkerhoek 12 [2/2]	161290,4	503834,42	1,5	36,4	37,4	36,6	37,6	34,2	34,2	34,8	34,8	41,2	37,7	**41,5**	**41,7**	**0,2**
2552766_A	Zwartewater 65 [2/2]	161848,11	504254,16	1,5	37,4	38,4	37,6	38,6	33,0	33,0	33,9	33,9	42,7	39,2	**42,4**	**42,5**	**0,2**
2547782_A	Langezand 146 [1/9]	162612,31	504373,06	1,5	37,1	38,1	37,2	38,2	41,4	41,4	41,7	41,7	43,5	39,9	**44,8**	**45,0**	**0,2**
2542398_A	Groene Velden 191 [6/8]	162484,21	504752,47	1,5	42,0	43,0	42,2	43,2	39,0	39,0	39,4	39,4	42,9	39,3	**45,6**	**45,8**	**0,2**
2552646_B	Schipbeek 42 [1/2]	161937,08	504224,33	4,5	39,9	40,9	40,0	41,0	36,7	36,7	37,6	37,6	44,5	40,9	**44,6**	**44,8**	**0,2**
2547775_A	Langezand 143 [4/8]	162599,54	504313,73	1,5	39,2	40,2	39,3	40,3	39,9	39,9	40,3	40,3	38,0	34,7	**43,6**	**43,8**	**0,2**
2547782_A	Langezand 146 [9/9]	162613,3	504364,05	1,5	37,5	38,5	37,6	38,6	41,6	41,6	42,0	42,0	42,5	39,0	**44,7**	**44,9**	**0,2**
2553088_B	Leekerhoek 1 [3/4]	161366,64	503998,82	4,5	39,9	40,9	40,0	41,0	34,5	34,5	35,5	35,5	43,9	40,3	**44,1**	**44,3**	**0,2**
2552989_B	Schipbeek 2 [2/2]	161887,97	504191,87	4,5	39,3	40,3	39,4	40,4	37,2	37,2	38,0	38,0	46,0	42,3	**45,2**	**45,4**	**0,2**
2552682_A	Blokkerhoek 35 [4/4]	161384,52	503837,45	1,5	38,1	39,1	38,2	39,2	31,9	31,9	32,9	32,9	42,4	38,8	**42,4**	**42,6**	**0,2**
2552418_A	Langezand 126 [3/4]	162479,07	504311,7	1,5	42,6	43,6	42,7	43,7	38,2	38,2	38,6	38,6	38,7	35,3	**45,2**	**45,4**	**0,2**
2553649_B	Langezand 64 [2/3]	162278,16	504254,02	4,5	37,1	38,1	37,1	38,1	38,6	38,6	39,2	39,2	45,2	41,5	**44,4**	**44,6**	**0,2**
2542398_A	Groene Velden 191 [2/8]	162481,76	504732,01	1,5	40,5	41,5	40,6	41,6	42,4	42,4	42,7	42,7	41,1	37,6	**45,7**	**45,9**	**0,2**
2547708_A	Langezand 135 [3/4]	162523,87	504355,53	1,5	42,2	43,2	42,3	43,3	41,4	41,4	41,7	41,7	39,3	35,9	**45,9**	**46,1**	**0,2**
2552421_A	Langezand 129 [2/2]	162472,83	504346,55	1,5	41,7	42,7	41,9	42,9	41,2	41,2	41,5	41,5	42,0	38,5	**45,9**	**46,1**	**0,2**
2542225_B	Groene Velden 44 [10/11]	162920,02	504681,48	4,5	46,6	47,6	46,6	47,6	46,2	46,2	46,6	46,6	36,2	33,0	**50,0**	**50,2**	**0,2**
2547708_C	Langezand 135 [2/4]	162523,61	504359,89	7,5	44,6	45,6	44,7	45,7	44,0	44,0	44,3	44,3	38,7	35,4	**48,1**	**48,3**	**0,2**
2543631_C	Hoek van het IJ 3 [2/2]	161256,16	503760,99	7,5	39,9	40,9	40,1	41,1	37,0	37,0	37,8	37,8	46,5	42,7	**45,6**	**45,7**	**0,2**
2553277_A	Langezand 72 [7/7]	162204,06	504235,4	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	36,3	36,3	36,6	36,6	39,8	36,4	**39,4**	**39,5**	**0,2**
2543296_C	Gelderse Hoek 66-71 [8/9]	161234,22	504003,47	7,5	36,2	37,2	36,3	37,3	36,4	36,4	37,3	37,3	46,6	42,8	**44,6**	**44,8**	**0,2**
2552869_A	Berkel 42 [2/2]	162022,86	504229,55	1,5	37,6	38,6	37,7	38,7	32,9	32,9	33,6	33,6	38,5	35,2	**41,0**	**41,1**	**0,2**
2547708_A	Langezand 135 [1/4]	162520,1	504362,23	1,5	43,8	44,8	43,9	44,9	44,0	44,0	44,4	44,4	44,7	41,1	**48,3**	**48,5**	**0,2**
2542398_B	Groene Velden 191 [3/8]	162477,53	504729,96	4,5	38,1	39,1	38,1	39,1	43,9	43,9	44,2	44,2	42,2	38,7	**46,0**	**46,2**	**0,2**
2552377_A	Langezand 51 [1/5]	162322,74	504274,36	1,5	40,8	41,8	40,8	41,8	37,7	37,7	38,3	38,3	41,3	37,8	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2547782_B	Langezand 146 [5/9]	162624,5	504368,57	4,5	44,7	45,7	44,8	45,8	43,8	43,8	44,1	44,1	38,8	35,5	**48,1**	**48,3**	**0,2**
2559844_B	Groene Velden 26 [5/11]	162762,72	504756,82	4,5	46,4	47,4	46,6	47,6	42,0	42,0	42,5	42,5	42,0	38,5	**48,9**	**49,1**	**0,2**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2547782_B	Langezand 146 [7/9]	162622,31	504362,38	4,5	40,0	41,0	40,1	41,1	42,2	42,2	42,5	42,5	41,6	38,2	**45,5**	**45,7**	**0,2**
2542241_A	Groene Velden 42 [9/12]	162917,58	504713,98	1,5	47,4	48,4	47,5	48,5	43,0	43,0	43,6	43,6	41,1	37,6	**49,8**	**50,0**	**0,2**
2552323_A	Langezand 68 [3/3]	162243,66	504274,23	1,5	41,0	42,0	41,1	42,1	36,4	36,4	37,1	37,1	40,2	36,8	**44,0**	**44,2**	**0,2**
2553552_A	Blokkerhoek 14 [1/2]	161289,82	503844,2	1,5	36,5	37,5	36,6	37,6	33,8	33,8	34,5	34,5	41,6	38,1	**41,6**	**41,8**	**0,2**
2541779_B	Groene Velden 193 [12/13]	162494,33	504738,4	4,5	39,6	40,6	39,6	40,6	44,6	44,6	44,9	44,9	41,0	37,5	**46,6**	**46,8**	**0,2**
2543298_B	Hoek van het IJ 59-64 [1/9]	161238,97	503801,4	4,5	32,2	33,2	32,3	33,3	33,1	33,1	33,9	33,9	41,5	38,0	**40,2**	**40,4**	**0,2**
2542091_A	Groene Velden 197 [1/11]	162534,9	504738,41	1,5	39,4	40,4	39,5	40,5	42,1	42,1	42,4	42,4	41,1	37,7	**45,2**	**45,3**	**0,2**
2543530_A	Kofschip 14 [8/8]	160987,93	504316,16	1,5	36,1	37,1	36,2	37,2	42,5	42,5	44,2	44,2	56,8	52,6	**53,1**	**53,2**	**0,2**
2541724_B	Groene Velden 9 [18/26]	162629,84	504704,58	4,5	34,8	35,8	34,9	35,9	41,0	41,0	41,4	41,4	45,2	41,5	**44,8**	**45,0**	**0,2**
2541829_A	Groene Velden 41 [3/7]	162900,58	504764,27	1,5	45,2	46,2	45,3	46,3	43,0	43,0	43,5	43,5	44,3	40,7	**48,7**	**48,8**	**0,2**
2552339_C	Langezand 134 [2/2]	162513,72	504361,85	7,5	44,2	45,2	44,3	45,3	44,9	44,9	45,3	45,3	45,4	41,7	**49,0**	**49,1**	**0,2**
2553639_C	Leekerhoek 4 [2/2]	161367,54	503984,1	7,5	40,5	41,5	40,6	41,6	37,9	37,9	38,9	38,9	49,2	45,4	**47,4**	**47,5**	**0,2**
2547708_C	Langezand 135 [4/4]	162520,44	504353,29	7,5	39,0	40,0	39,1	40,1	38,0	38,0	38,6	38,6	43,4	39,8	**44,1**	**44,3**	**0,2**
2547730_A	Langezand 140 [8/9]	162574,44	504368,61	1,5	43,5	44,5	43,6	44,6	44,0	44,0	44,4	44,4	44,2	40,6	**48,1**	**48,3**	**0,2**
2552753_B	Pampus 15 [2/3]	161307,44	503756,16	4,5	40,3	41,3	40,5	41,5	34,1	34,1	35,0	35,0	43,8	40,2	**44,2**	**44,4**	**0,2**
2553550_A	Blokkerhoek 13 [1/2]	161290,11	503839,31	1,5	38,3	39,3	38,4	39,4	34,3	34,3	35,0	35,0	41,4	38,0	**42,4**	**42,6**	**0,2**
2553319_A	Zwartewater 38 [2/4]	161786,06	504297,2	1,5	34,5	35,5	34,5	35,5	34,6	34,6	35,8	35,8	45,6	41,9	**43,4**	**43,6**	**0,2**
2553486_A	Langezand 91 [3/3]	162255,72	504292,26	1,5	37,7	38,7	37,8	38,8	35,5	35,5	36,1	36,1	40,8	37,3	**42,1**	**42,3**	**0,2**
2553311_A	Pampus 14 [1/4]	161308,04	503746,38	1,5	37,4	38,4	37,6	38,6	29,6	29,6	30,6	30,6	40,3	36,9	**41,0**	**41,2**	**0,2**
2553324_A	Zwartewater 73 [1/2]	161841,59	504208,42	1,5	31,9	32,9	31,9	32,9	35,8	35,8	36,8	36,8	46,5	42,7	**43,9**	**44,1**	**0,2**
2547726_A	Langezand 147 [2/9]	162615,61	504325,83	1,5	38,0	39,0	38,0	39,0	38,8	38,8	39,1	39,1	37,0	33,7	**42,5**	**42,7**	**0,2**
2552339_B	Langezand 134 [2/2]	162513,72	504361,85	4,5	43,5	44,5	43,6	44,6	44,6	44,6	44,9	44,9	45,4	41,7	**48,5**	**48,7**	**0,2**
2552770_A	Zwartewater 70 [2/2]	161850,14	504224,14	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	32,0	32,0	33,0	33,0	40,2	36,8	**41,1**	**41,3**	**0,2**
2542091_A	Groene Velden 197 [5/11]	162543,6	504744,99	1,5	44,9	45,9	45,0	46,0	43,0	43,0	43,4	43,4	42,7	39,2	**48,2**	**48,4**	**0,2**
2543219_A	Hoek van het IJ 52 [2/2]	161251,44	503854,18	1,5	37,1	38,1	37,2	38,2	33,0	33,0	33,8	33,8	40,2	36,8	**41,2**	**41,4**	**0,2**
2547708_C	Langezand 135 [1/4]	162520,1	504362,23	7,5	44,9	45,9	45,0	46,0	44,9	44,9	45,2	45,2	45,4	41,8	**49,3**	**49,4**	**0,2**
2541779_C	Groene Velden 193 [12/13]	162494,33	504738,4	7,5	39,8	40,8	39,9	40,9	43,2	43,2	43,5	43,5	41,2	37,8	**45,9**	**46,1**	**0,2**
2547730_B	Langezand 140 [8/9]	162574,44	504368,61	4,5	44,6	45,6	44,7	45,7	44,5	44,5	44,9	44,9	45,1	41,5	**48,9**	**49,1**	**0,2**
2547755_B	Langezand 149 [4/9]	162612,44	504295,04	4,5	41,1	42,1	41,2	42,2	39,7	39,7	40,1	40,1	42,1	38,6	**45,2**	**45,3**	**0,2**
2553089_B	Leekerhoek 2 [2/2]	161366,94	503993,89	4,5	39,3	40,3	39,5	40,5	34,3	34,3	35,4	35,4	45,1	41,4	**44,4**	**44,6**	**0,2**
2552754_A	Pampus 1 [4/5]	161374,48	503783,79	1,5	37,7	38,7	37,8	38,8	30,7	30,7	31,8	31,8	40,8	37,4	**41,5**	**41,6**	**0,2**
2542169_B	Mercuriusweg 8 [4/9]	163539,08	506402,24	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,8	47,8	48,5	48,5	56,8	52,6	**53,8**	**54,0**	**0,2**
2553217_B	Eem 27 [4/4]	161392,49	504202,51	4,5	39,6	40,6	39,7	40,7	39,1	39,1	40,1	40,1	50,2	46,2	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2552321_B	Langezand 65 [2/2]	162282,07	504263,98	4,5	42,2	43,2	42,2	43,2	41,1	41,1	41,7	41,7	45,4	41,7	**46,8**	**47,0**	**0,2**
2541724_A	Groene Velden 9 [17/26]	162629,21	504699,14	1,5	38,3	39,3	38,4	39,4	40,2	40,2	40,7	40,7	45,1	41,4	**45,2**	**45,3**	**0,2**
2547724_B	Langezand 141 [7/9]	162597,39	504364,96	4,5	43,7	44,7	43,9	44,9	43,2	43,2	43,4	43,4	42,3	38,8	**47,6**	**47,8**	**0,2**
2547775_A	Langezand 143 [2/8]	162597,05	504318,16	1,5	40,8	41,8	41,0	42,0	39,6	39,6	39,9	39,9	37,2	33,9	**44,3**	**44,4**	**0,2**
2553600_A	Langezand 20 [1/3]	162493,5	504262,47	1,5	38,1	39,1	38,2	39,2	39,4	39,4	39,9	39,9	43,6	40,0	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2553301_B	Pampus 17 [2/3]	161306,77	503767,09	4,5	39,1	40,1	39,2	40,2	35,3	35,3	36,5	36,5	46,4	42,7	**45,1**	**45,2**	**0,2**
2547782_B	Langezand 146 [6/9]	162624,71	504364,92	4,5	44,7	45,7	44,9	45,9	43,7	43,7	44,0	44,0	38,9	35,5	**48,1**	**48,3**	**0,2**
2547722_A	Langezand 138 [2/2]	162546,39	504355,06	1,5	42,5	43,5	42,6	43,6	43,9	43,9	44,2	44,2	44,7	41,0	**47,7**	**47,9**	**0,2**
2553186_A	Zwartewater 74 [3/3]	161846,79	504200,82	1,5	36,0	37,0	36,1	37,1	32,3	32,3	33,8	33,8	45,0	41,4	**43,1**	**43,3**	**0,2**
2553130_A	Blokkerhoek 11 [1/2]	161290,7	503829,53	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	34,1	34,1	34,8	34,8	41,1	37,7	**41,7**	**41,9**	**0,2**
2553324_A	Zwartewater 73 [2/2]	161851,15	504208,14	1,5	36,9	37,9	37,0	38,0	31,3	31,3	32,2	32,2	40,5	37,1	**41,0**	**41,2**	**0,2**
2553649_A	Langezand 64 [2/3]	162278,16	504254,02	1,5	36,6	37,6	36,7	37,7	36,8	36,8	37,4	37,4	42,9	39,4	**42,9**	**43,0**	**0,2**
2552341_A	Langezand 123 [2/2]	162457,07	504308,27	1,5	35,9	36,9	36,0	37,0	36,8	36,8	37,3	37,3	40,8	37,3	**41,8**	**42,0**	**0,2**
2553370_A	Langezand 66 [2/2]	162281,72	504270,29	1,5	39,5	40,5	39,6	40,6	37,2	37,2	37,8	37,8	41,5	38,1	**43,6**	**43,8**	**0,2**
2542225_A	Groene Velden 44 [7/11]	162916,6	504687,21	1,5	42,9	43,9	43,0	44,0	40,6	40,6	41,2	41,2	44,0	40,4	**46,8**	**46,9**	**0,2**
2541779_C	Groene Velden 193 [11/13]	162498,61	504742,06	7,5	42,3	43,3	42,4	43,4	43,7	43,7	43,9	43,9	35,0	31,9	**46,6**	**46,8**	**0,2**
2552932_B	Schipbeek 40 [2/2]	161936,49	504234,22	4,5	40,6	41,6	40,6	41,6	37,4	37,4	38,2	38,2	44,5	40,8	**45,1**	**45,2**	**0,2**
2542187_A	Jupiterweg 6 [6/6]	163176,98	506359,61	1,5	51,7	52,7	51,9	52,9	46,6	46,6	47,2	47,2	55,5	51,3	**55,6**	**55,8**	**0,2**
2547780_B	Langezand 145 [4/9]	162598,97	504290,9	4,5	42,5	43,5	42,6	43,6	41,2	41,2	41,5	41,5	41,4	37,9	**46,2**	**46,4**	**0,2**
2547782_A	Langezand 146 [5/9]	162624,5	504368,57	1,5	43,7	44,7	43,8	44,8	43,0	43,0	43,3	43,3	38,0	34,7	**47,2**	**47,4**	**0,2**
2542091_A	Groene Velden 197 [6/11]	162543,32	504742,62	1,5	44,8	45,8	44,9	45,9	43,0	43,0	43,4	43,4	42,8	39,3	**48,2**	**48,4**	**0,2**
2553106_A	Pampus 11 [1/4]	161327,54	503740,02	1,5	37,0	38,0	37,2	38,2	32,8	32,8	33,5	33,5	39,9	36,5	**41,1**	**41,2**	**0,2**
2553602_A	Langezand 114 [1/4]	162404,34	504343,21	1,5	35,9	36,9	35,9	36,9	37,3	37,3	37,8	37,8	40,7	37,3	**41,9**	**42,1**	**0,2**
2552377_B	Langezand 51 [2/5]	162327,51	504271,24	4,5	42,7	43,7	42,8	43,8	41,0	41,0	41,5	41,5	44,4	40,8	**46,8**	**47,0**	**0,2**
2541637_B	Visvijverweg 43 [7/9]	166493,16	509914,16	4,5	51,8	52,8	52,0	53,0	48,2	48,2	48,3	48,3	37,8	34,5	**54,1**	**54,3**	**0,2**
2542990_B	Gelderse Hoek 60-65 [1/9]	161251,67	504028,18	4,5	37,3	38,3	37,4	38,4	34,4	34,4	35,3	35,3	42,9	39,4	**42,6**	**42,8**	**0,2**
_A	Jupiterweg 4 [4/4]	163229,68	506302,74	1,5	50,9	51,9	50,9	51,9	45,4	45,4	46,2	46,2	48,2	44,4	**53,3**	**53,5**	**0,2**
2559845_A	Groene Velden 8 [7/17]	162678,21	504675,56	1,5	44,8	45,8	44,9	45,9	40,9	40,9	41,3	41,3	32,5	29,5	**47,1**	**47,3**	**0,2**
2542242_A	Groene Velden 18 [7/11]	162703,89	504762,29	1,5	39,1	40,1	39,3	40,3	39,5	39,5	40,0	40,0	45,5	41,9	**45,4**	**45,6**	**0,2**
2547790_A	Langezand 137 [2/2]	162540,06	504354,67	1,5	42,4	43,4	42,5	43,5	43,9	43,9	44,2	44,2	43,9	40,3	**47,5**	**47,7**	**0,2**
2542398_A	Groene Velden 191 [3/8]	162477,53	504729,96	1,5	38,1	39,1	38,1	39,1	43,8	43,8	44,1	44,1	42,8	39,2	**46,1**	**46,3**	**0,2**
2553090_A	Leekerhoek 3 [2/2]	161367,24	503989	1,5	37,5	38,5	37,6	38,6	30,7	30,7	31,9	31,9	40,9	37,4	**41,4**	**41,5**	**0,2**
2541627_A	Visvijverweg 48 [9/9]	166414,52	509997,03	1,5	46,1	47,1	46,2	47,2	48,2	48,2	48,4	48,4	25,4	22,7	**50,7**	**50,9**	**0,2**
_B	Jupiterweg 4 [4/4]	163229,68	506302,74	4,5	51,2	52,2	51,3	52,3	46,0	46,0	46,8	46,8	48,9	45,1	**53,8**	**54,0**	**0,2**
2547721_B	Langezand 136 [4/4]	162530,55	504351,49	4,5	39,7	40,7	39,8	40,8	42,9	42,9	43,3	43,3	44,7	41,1	**46,5**	**46,6**	**0,2**
2547716_A	Langezand 11 [2/2]	162539,3	504277,85	1,5	41,3	42,3	41,4	42,4	38,1	38,1	38,4	38,4	37,3	34,1	**44,1**	**44,3**	**0,2**
2547708_B	Langezand 135 [1/4]	162520,1	504362,23	4,5	44,8	45,8	44,9	45,9	44,5	44,5	44,8	44,8	45,4	41,7	**49,1**	**49,2**	**0,2**
2552353_A	Langezand 95 [2/2]	162295,42	504298,32	1,5	35,1	36,1	35,2	36,2	36,0	36,0	36,6	36,6	41,6	38,1	**41,6**	**41,8**	**0,2**
2552753_B	Pampus 15 [3/3]	161307,67	503752,37	4,5	39,7	40,7	39,9	40,9	32,9	32,9	33,9	33,9	43,5	39,9	**43,7**	**43,9**	**0,2**
2559849_B	Klokbekerweg 7 [1/4]	167154,6	510147,67	4,5	50,3	51,3	50,3	51,3	47,3	47,3	47,8	47,8	-99,0	-95,5	**52,8**	**52,9**	**0,2**
2552756_C	Pampus 3 [3/3]	161375,63	503765,31	7,5	40,1	41,1	40,3	41,3	36,1	36,1	37,1	37,1	47,0	43,2	**45,8**	**46,0**	**0,2**
2541829_B	Groene Velden 41 [4/7]	162903,72	504763,9	4,5	45,8	46,8	45,8	46,8	43,5	43,5	44,0	44,0	44,8	41,1	**49,2**	**49,3**	**0,2**
2547715_A	Langezand 10 [2/2]	162539,68	504271,61	1,5	41,2	42,2	41,3	42,3	38,8	38,8	39,1	39,1	38,4	35,1	**44,4**	**44,5**	**0,2**
2559845_C	Groene Velden 8 [6/17]	162680,67	504677,16	7,5	46,0	47,0	46,1	47,1	43,4	43,4	43,7	43,7	33,0	29,9	**48,6**	**48,8**	**0,2**
2542398_A	Groene Velden 191 [1/8]	162482,22	504735,82	1,5	40,9	41,9	41,1	42,1	41,9	41,9	42,1	42,1	40,9	37,5	**45,6**	**45,8**	**0,2**
2542187_A	Jupiterweg 6 [3/6]	163175,64	506349,42	1,5	48,8	49,8	48,9	49,9	41,9	41,9	42,6	42,6	45,8	42,1	**51,1**	**51,2**	**0,2**
2553091_C	Leekerhoek 5 [1/2]	161367,81	503979,69	7,5	40,6	41,6	40,8	41,8	37,9	37,9	38,9	38,9	49,3	45,5	**47,5**	**47,6**	**0,2**
2543631_B	Hoek van het IJ 3 [2/2]	161256,16	503760,99	4,5	38,9	39,9	39,1	40,1	33,0	33,0	33,8	33,8	42,9	39,3	**43,1**	**43,2**	**0,2**
2552387_A	Langezand 35 [2/2]	162418,25	504272,4	1,5	41,0	42,0	41,1	42,1	37,3	37,3	37,7	37,7	40,4	37,0	**44,2**	**44,3**	**0,2**
2541779_A	Groene Velden 193 [7/13]	162521,68	504751,89	1,5	43,8	44,8	43,9	44,9	41,3	41,3	41,6	41,6	41,5	38,1	**47,0**	**47,1**	**0,2**
2553614_A	Langezand 124 [1/2]	162463,55	504308,66	1,5	36,5	37,5	36,5	37,5	36,8	36,8	37,3	37,3	40,5	37,1	**41,9**	**42,1**	**0,2**
2547730_A	Langezand 140 [5/9]	162574,65	504361,03	1,5	34,5	35,5	34,6	35,6	35,9	35,9	36,2	36,2	37,2	33,9	**39,9**	**40,1**	**0,2**
2552371_C	Langezand 85 [1/2]	162236,64	504332,85	7,5	37,4	38,4	37,5	38,5	38,9	38,9	39,3	39,3	41,3	37,8	**43,2**	**43,3**	**0,2**
2552350_A	Langezand 120 [1/2]	162433,57	504313,12	1,5	41,5	42,5	41,6	42,6	40,2	40,2	40,4	40,4	42,4	38,9	**45,5**	**45,7**	**0,2**
2552758_C	Pampus 5 [2/2]	161376,24	503755,44	7,5	40,1	41,1	40,3	41,3	36,3	36,3	37,2	37,2	47,1	43,4	**45,9**	**46,1**	**0,2**
2547726_B	Langezand 147 [7/9]	162615,36	504334,9	4,5	45,6	46,6	45,7	46,7	43,5	43,5	43,8	43,8	40,5	37,0	**48,6**	**48,8**	**0,2**
_B	Jupiterweg 4 [1/4]	163223,74	506303,29	4,5	47,6	48,6	47,7	48,7	42,2	42,2	43,0	43,0	47,1	43,3	**50,4**	**50,6**	**0,2**
2552870_A	Berkel 43 [1/2]	162023,16	504224,6	1,5	37,2	38,2	37,4	38,4	31,9	31,9	32,5	32,5	38,1	34,8	**40,5**	**40,7**	**0,2**
2552754_A	Pampus 1 [5/5]	161374,72	503780	1,5	37,8	38,8	38,0	39,0	30,5	30,5	31,7	31,7	41,2	37,7	**41,7**	**41,8**	**0,2**
2547775_B	Langezand 143 [1/8]	162596,98	504323,89	4,5	42,8	43,8	42,9	43,9	41,6	41,6	42,0	42,0	41,5	38,0	**46,5**	**46,7**	**0,2**
2547726_A	Langezand 147 [7/9]	162615,36	504334,9	1,5	44,4	45,4	44,5	45,5	42,8	42,8	43,1	43,1	38,2	34,8	**47,5**	**47,7**	**0,2**
2552392_B	Langezand 29 [2/5]	162458,11	504271,73	4,5	44,1	45,1	44,1	45,1	41,6	41,6	42,1	42,1	42,0	38,5	**47,3**	**47,5**	**0,2**
2553205_A	Eem 34 [1/2]	161394,55	504168,3	1,5	37,2	38,2	37,4	38,4	35,0	35,0	35,8	35,8	45,3	41,6	**43,8**	**44,0**	**0,2**
2542074_B	Groene Velden 3+5 [2/12]	162632,59	504655,91	4,5	45,4	46,4	45,6	46,6	45,0	45,0	45,3	45,3	41,8	38,3	**49,2**	**49,3**	**0,2**
2559842_A	Groene Velden 34 [8/8]	162808,73	504694,78	1,5	39,6	40,6	39,7	40,7	41,5	41,5	41,7	41,7	42,7	39,2	**45,3**	**45,4**	**0,2**
2559844_B	Groene Velden 26 [1/11]	162744,66	504761,84	4,5	46,5	47,5	46,6	47,6	40,8	40,8	41,5	41,5	46,2	42,5	**49,3**	**49,5**	**0,2**
2559842_B	Groene Velden 34 [1/8]	162814,85	504698,15	4,5	45,4	46,4	45,4	46,4	42,4	42,4	43,0	43,0	44,5	40,9	**48,6**	**48,8**	**0,2**
2553311_A	Pampus 14 [4/4]	161307,81	503750,06	1,5	37,4	38,4	37,6	38,6	29,8	29,8	30,8	30,8	40,9	37,4	**41,3**	**41,4**	**0,2**
2559842_B	Groene Velden 34 [8/8]	162808,73	504694,78	4,5	39,5	40,5	39,7	40,7	42,1	42,1	42,4	42,4	44,3	40,7	**46,0**	**46,1**	**0,2**
2552936_A	Schipbeek 30 [2/3]	161966,4	504266,14	1,5	36,8	37,8	36,9	37,9	38,1	38,1	38,6	38,6	43,1	39,6	**43,4**	**43,5**	**0,2**
2559846_A	Hazeleger 13 [2/12]	162042,79	504739,95	1,5	41,1	42,1	41,1	42,1	38,2	38,2	38,9	38,9	43,9	40,3	**45,3**	**45,4**	**0,2**
2553092_A	Leekerhoek 7 [1/4]	161358,53	503961,07	1,5	37,4	38,4	37,5	38,5	36,0	36,0	36,4	36,4	42,0	38,5	**42,5**	**42,7**	**0,2**
2553632_A	Berkel 10 [3/4]	161971,91	504236,61	1,5	39,4	40,4	39,5	40,5	34,7	34,7	35,3	35,3	40,7	37,2	**42,8**	**43,0**	**0,2**
2542234_A	Groene Velden 181 [9/11]	162376,63	504675,98	1,5	42,6	43,6	42,7	43,7	43,5	43,5	43,9	43,9	42,3	38,8	**47,2**	**47,4**	**0,2**
2553311_B	Pampus 14 [4/4]	161307,81	503750,06	4,5	39,7	40,7	39,8	40,8	32,8	32,8	33,8	33,8	43,7	40,1	**43,8**	**43,9**	**0,2**
2559845_C	Groene Velden 8 [17/17]	162679,83	504685,93	7,5	45,9	46,9	46,1	47,1	35,8	35,8	37,1	37,1	47,1	43,3	**48,7**	**48,9**	**0,2**
2542091_B	Groene Velden 197 [10/11]	162537,04	504722,9	4,5	39,7	40,7	39,7	40,7	44,2	44,2	44,5	44,5	42,9	39,4	**46,7**	**46,9**	**0,2**
2542091_A	Groene Velden 197 [7/11]	162542,94	504739,38	1,5	44,9	45,9	44,9	45,9	42,9	42,9	43,2	43,2	42,5	39,0	**48,2**	**48,3**	**0,2**
2553111_A	Berkel 40 [1/2]	162022,21	504240,12	1,5	38,9	39,9	38,9	39,9	34,7	34,7	35,4	35,4	39,7	36,3	**42,3**	**42,5**	**0,2**
2543298_C	Hoek van het IJ 59-64 [8/9]	161250,53	503809,09	7,5	39,8	40,8	40,0	41,0	37,6	37,6	38,6	38,6	49,0	45,2	**47,1**	**47,2**	**0,2**
2559843_B	Groene Velden 28 [10/10]	162776,96	504747,74	4,5	45,4	46,4	45,6	46,6	40,9	40,9	41,3	41,3	43,6	40,1	**48,2**	**48,4**	**0,2**
2559842_B	Groene Velden 34 [2/8]	162820,04	504693,48	4,5	46,5	47,5	46,6	47,6	44,9	44,9	45,2	45,2	41,5	38,0	**49,7**	**49,9**	**0,2**
2552748_A	Slinge 9 [1/2]	162047,73	504236,07	1,5	35,0	36,0	35,1	36,1	35,5	35,5	35,9	35,9	39,5	36,1	**40,6**	**40,8**	**0,2**
2541724_A	Groene Velden 9 [24/26]	162612,78	504707,49	1,5	37,7	38,7	37,9	38,9	42,7	42,7	43,0	43,0	43,9	40,3	**45,7**	**45,8**	**0,2**
2552393_A	Langezand 30 [1/2]	162447,11	504274,11	1,5	36,2	37,2	36,2	37,2	39,4	39,4	39,8	39,8	42,1	38,6	**43,2**	**43,4**	**0,2**
2547708_B	Langezand 135 [2/4]	162523,61	504359,89	4,5	44,6	45,6	44,7	45,7	43,4	43,4	43,6	43,6	40,7	37,2	**48,0**	**48,2**	**0,2**
2552379_A	Langezand 54 [3/3]	162319,77	504251,73	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	37,6	37,6	38,1	38,1	42,9	39,3	**43,2**	**43,4**	**0,2**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2541650_C	Bronsweg 1+3 [12/20]	163997,79	505774,66	7,5	64,8	65,8	64,8	65,8	53,8	53,8	55,9	55,9	49,3	45,4	**66,1**	**66,2**	**0,2**
2552757_C	Pampus 4 [2/2]	161375,94	503760,36	7,5	40,1	41,1	40,2	41,2	36,0	36,0	36,9	36,9	47,0	43,2	**45,8**	**45,9**	**0,2**
2552354_A	Langezand 96 [1/4]	162301,16	504307,63	1,5	41,4	42,4	41,5	42,5	39,8	39,8	40,3	40,3	41,9	38,4	**45,3**	**45,5**	**0,2**
2552989_A	Schipbeek 2 [2/2]	161887,97	504191,87	1,5	39,5	40,5	39,7	40,7	33,9	33,9	34,5	34,5	41,0	37,6	**42,9**	**43,0**	**0,2**
_C	Jupiterweg 4 [1/4]	163223,74	506303,29	7,5	48,6	49,6	48,7	49,7	42,5	42,5	43,4	43,4	49,0	45,1	**51,5**	**51,7**	**0,2**
2559841_B	Pekstraat 15 [4/4]	164188,62	504835,44	4,5	55,1	56,1	55,1	56,1	49,3	49,3	50,1	50,1	35,6	32,4	**56,9**	**57,1**	**0,2**
2553104_A	Pampus 16 [1/4]	161307,14	503761,05	1,5	38,0	39,0	38,1	39,1	32,5	32,5	33,5	33,5	43,1	39,5	**42,7**	**42,9**	**0,2**
2542074_B	Groene Velden 3+5 [9/12]	162621,17	504652,03	4,5	37,4	38,4	37,6	38,6	40,3	40,3	40,7	40,7	46,0	42,3	**45,4**	**45,6**	**0,2**
2543631_A	Hoek van het IJ 3 [2/2]	161256,16	503760,99	1,5	37,1	38,1	37,3	38,3	30,7	30,7	31,3	31,3	39,5	36,2	**40,7**	**40,9**	**0,2**
2553132_A	Blokkerhoek 15 [2/2]	161289,52	503849,09	1,5	38,0	39,0	38,1	39,1	34,2	34,2	34,9	34,9	41,2	37,7	**42,2**	**42,3**	**0,2**
2541724_B	Groene Velden 9 [4/26]	162620,59	504721,21	4,5	45,9	46,9	46,0	47,0	41,3	41,3	41,9	41,9	43,5	39,9	**48,6**	**48,7**	**0,2**
2542398_A	Groene Velden 191 [7/8]	162483,22	504744,22	1,5	40,6	41,6	40,8	41,8	40,1	40,1	40,3	40,3	41,2	37,7	**44,9**	**45,0**	**0,2**
2553090_B	Leekerhoek 3 [2/2]	161367,24	503989	4,5	39,1	40,1	39,3	40,3	33,6	33,6	34,7	34,7	45,3	41,7	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2553301_A	Pampus 17 [2/3]	161306,77	503767,09	1,5	37,5	38,5	37,6	38,6	32,9	32,9	34,0	34,0	44,1	40,4	**43,0**	**43,2**	**0,2**
2553539_A	Blokkerhoek 9 [2/4]	161288,27	503816,83	1,5	33,3	34,3	33,4	34,4	34,7	34,7	35,3	35,3	41,8	38,3	**40,9**	**41,1**	**0,2**
2541823_A	Pekstraat 3 [3/21]	164052,99	504904,51	1,5	56,7	57,7	56,7	57,7	49,3	49,3	50,4	50,4	42,7	39,1	**58,3**	**58,5**	**0,2**
2541829_A	Groene Velden 41 [4/7]	162903,72	504763,9	1,5	45,4	46,4	45,5	46,5	43,0	43,0	43,5	43,5	44,0	40,4	**48,7**	**48,9**	**0,2**
2559843_C	Groene Velden 28 [7/10]	162785,71	504730,85	7,5	46,4	47,4	46,6	47,6	44,1	44,1	44,4	44,4	39,5	36,2	**49,3**	**49,5**	**0,2**
2552393_A	Langezand 30 [2/2]	162455,91	504274,71	1,5	41,1	42,1	41,2	42,2	36,1	36,1	36,7	36,7	37,8	34,5	**43,7**	**43,8**	**0,2**
2552754_B	Pampus 1 [4/5]	161374,48	503783,79	4,5	39,5	40,5	39,7	40,7	35,2	35,2	36,1	36,1	46,2	42,5	**45,1**	**45,2**	**0,2**
2547724_A	Langezand 141 [4/9]	162593,76	504368,04	1,5	31,4	32,4	31,5	32,5	45,0	45,0	45,3	45,3	47,2	43,4	**47,5**	**47,6**	**0,2**
2542091_A	Groene Velden 197 [9/11]	162541,4	504726,17	1,5	44,3	45,3	44,4	45,4	42,8	42,8	43,2	43,2	42,9	39,3	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2553323_A	Zwartewater 69 [2/2]	161849,83	504228,97	1,5	37,5	38,5	37,6	38,6	32,1	32,1	33,0	33,0	40,0	36,6	**41,2**	**41,4**	**0,2**
2552354_A	Langezand 96 [2/4]	162304,75	504305,41	1,5	40,7	41,7	40,8	41,8	38,3	38,3	38,7	38,7	40,8	37,3	**44,3**	**44,5**	**0,2**
2547721_C	Langezand 136 [4/4]	162530,55	504351,49	7,5	40,7	41,7	40,8	41,8	42,7	42,7	43,0	43,0	44,2	40,6	**46,5**	**46,7**	**0,2**
2559841_A	Pekstraat 15 [4/4]	164188,62	504835,44	1,5	54,1	55,1	54,1	55,1	47,2	47,2	48,2	48,2	35,1	32,0	**55,8**	**55,9**	**0,2**
2559845_B	Groene Velden 8 [11/17]	162669,55	504671,18	4,5	46,1	47,1	46,2	47,2	43,3	43,3	43,7	43,7	45,0	41,4	**49,4**	**49,5**	**0,2**
2541724_B	Groene Velden 9 [24/26]	162612,78	504707,49	4,5	38,0	39,0	38,3	39,3	42,8	42,8	43,1	43,1	45,0	41,3	**46,1**	**46,3**	**0,2**
2552753_A	Pampus 15 [3/3]	161307,67	503752,37	1,5	37,4	38,4	37,5	38,5	29,8	29,8	30,8	30,8	40,9	37,4	**41,3**	**41,4**	**0,2**
2553603_B	Langezand 130 [3/3]	162472,43	504352,83	4,5	43,3	44,3	43,4	44,4	42,8	42,8	43,1	43,1	42,1	38,6	**47,3**	**47,4**	**0,2**
2553311_B	Pampus 14 [1/4]	161308,04	503746,38	4,5	39,8	40,8	39,9	40,9	32,8	32,8	33,7	33,7	43,5	40,0	**43,7**	**43,9**	**0,2**
2542169_A	Mercuriusweg 8 [4/9]	163539,08	506402,24	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	46,0	46,0	46,5	46,5	53,2	49,1	**50,9**	**51,0**	**0,2**
2542242_A	Groene Velden 18 [6/11]	162706,46	504759,77	1,5	40,5	41,5	40,6	41,6	40,6	40,6	40,9	40,9	41,4	38,0	**45,0**	**45,2**	**0,2**
2547782_A	Langezand 146 [6/9]	162624,71	504364,92	1,5	43,7	44,7	43,8	44,8	43,0	43,0	43,2	43,2	38,0	34,7	**47,2**	**47,3**	**0,2**
2559844_C	Groene Velden 26 [2/11]	162749,41	504759,86	7,5	46,5	47,5	46,6	47,6	36,3	36,3	37,3	37,3	45,2	41,5	**48,7**	**48,9**	**0,2**
2542074_A	Groene Velden 3+5 [2/12]	162632,59	504655,91	1,5	44,3	45,3	44,5	45,5	44,4	44,4	44,6	44,6	40,7	37,3	**48,3**	**48,4**	**0,2**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [3/20]	164242,35	506501,62	1,5	60,2	61,2	60,2	61,2	54,5	54,5	55,3	55,3	59,6	55,2	**62,9**	**63,0**	**0,2**
2559844_A	Groene Velden 26 [5/11]	162762,72	504756,82	1,5	45,4	46,4	45,5	46,5	40,4	40,4	40,8	40,8	40,8	37,4	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2547782_A	Langezand 146 [2/9]	162615,06	504375,83	1,5	43,8	44,8	43,9	44,9	44,1	44,1	44,4	44,4	43,4	39,9	**48,2**	**48,3**	**0,2**
2559845_B	Groene Velden 8 [6/17]	162680,67	504677,16	4,5	46,4	47,4	46,5	47,5	43,1	43,1	43,4	43,4	30,7	27,8	**48,8**	**49,0**	**0,2**
2553301_B	Pampus 17 [1/3]	161306,55	503770,83	4,5	38,9	39,9	39,0	40,0	35,4	35,4	36,4	36,4	46,6	42,9	**45,2**	**45,3**	**0,2**
2547782_B	Langezand 146 [2/9]	162615,06	504375,83	4,5	44,8	45,8	44,9	45,9	44,8	44,8	45,0	45,0	44,7	41,1	**49,1**	**49,2**	**0,2**
2559845_A	Groene Velden 8 [8/17]	162680,22	504673,44	1,5	45,0	46,0	45,1	46,1	39,7	39,7	40,2	40,2	34,8	31,7	**47,0**	**47,2**	**0,2**
2547724_A	Langezand 141 [8/9]	162594,62	504359,29	1,5	38,3	39,3	38,4	39,4	40,7	40,7	41,0	41,0	40,2	36,8	**44,0**	**44,1**	**0,2**
2547754_B	Langezand 144 [1/8]	162598,75	504294,66	4,5	42,8	43,8	42,9	43,9	40,8	40,8	41,1	41,1	40,6	37,2	**46,1**	**46,3**	**0,2**
2542091_A	Groene Velden 197 [8/11]	162542,42	504734,94	1,5	44,3	45,3	44,4	45,4	42,9	42,9	43,2	43,2	42,9	39,3	**47,9**	**48,1**	**0,2**
2553301_A	Pampus 17 [1/3]	161306,55	503770,83	1,5	37,3	38,3	37,4	38,4	33,1	33,1	34,2	34,2	44,4	40,8	**43,2**	**43,4**	**0,2**
2541779_B	Groene Velden 193 [13/13]	162491,34	504748,4	4,5	40,7	41,7	40,8	41,8	39,9	39,9	40,3	40,3	42,5	38,9	**45,1**	**45,3**	**0,2**
2552755_A	Pampus 2 [2/2]	161375,02	503775,1	1,5	37,7	38,7	37,8	38,8	30,9	30,9	31,9	31,9	41,4	37,9	**41,7**	**41,8**	**0,2**
2547775_A	Langezand 143 [1/8]	162596,98	504323,89	1,5	41,6	42,6	41,7	42,7	39,7	39,7	40,0	40,0	37,1	33,8	**44,7**	**44,9**	**0,2**
2542225_B	Groene Velden 44 [6/11]	162913,49	504686,1	4,5	44,2	45,2	44,3	45,3	40,6	40,6	41,3	41,3	45,4	41,7	**47,8**	**47,9**	**0,2**
2541829_B	Groene Velden 41 [1/7]	162895,22	504757,65	4,5	39,6	40,6	39,7	40,7	42,1	42,1	42,4	42,4	41,0	37,5	**45,2**	**45,4**	**0,2**
2559845_A	Groene Velden 8 [1/17]	162686,11	504686,85	1,5	45,0	46,0	45,0	46,0	40,0	40,0	40,6	40,6	44,2	40,5	**47,8**	**48,0**	**0,2**
2559845_C	Groene Velden 8 [9/17]	162682,28	504669,73	7,5	46,0	47,0	46,2	47,2	45,4	45,4	45,6	45,6	38,0	34,7	**49,4**	**49,6**	**0,2**
2559843_A	Groene Velden 28 [10/10]	162776,96	504747,74	1,5	45,0	46,0	45,1	46,1	39,7	39,7	40,2	40,2	42,0	38,5	**47,5**	**47,6**	**0,2**
2559845_C	Groene Velden 8 [3/17]	162689,23	504683,12	7,5	46,1	47,1	46,2	47,2	45,2	45,2	45,4	45,4	37,2	33,9	**49,4**	**49,5**	**0,2**
2553603_A	Langezand 130 [3/3]	162472,43	504352,83	1,5	42,4	43,4	42,6	43,6	41,6	41,6	41,8	41,8	40,5	37,1	**46,2**	**46,3**	**0,2**
2542169_A	Mercuriusweg 8 [3/9]	163536,99	506402,47	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	46,5	46,5	47,0	47,0	54,6	50,4	**51,9**	**52,1**	**0,2**
_A	Jupiterweg 4 [1/4]	163223,74	506303,29	1,5	46,9	47,9	46,9	47,9	41,3	41,3	42,0	42,0	45,5	41,8	**49,6**	**49,7**	**0,2**
2541724_B	Groene Velden 9 [23/26]	162616,32	504707,07	4,5	36,2	37,2	36,4	37,4	42,5	42,5	42,8	42,8	45,0	41,3	**45,6**	**45,8**	**0,2**
2552645_B	Schipbeek 41 [1/2]	161936,78	504229,36	4,5	40,4	41,4	40,4	41,4	37,1	37,1	37,8	37,8	44,8	41,2	**45,0**	**45,2**	**0,2**
2552646_A	Schipbeek 42 [1/2]	161937,08	504224,33	1,5	38,1	39,1	38,2	39,2	31,9	31,9	32,6	32,6	38,5	35,2	**41,1**	**41,3**	**0,2**
2547730_B	Langezand 140 [1/9]	162583,2	504365,67	4,5	44,6	45,6	44,7	45,7	44,4	44,4	44,7	44,7	44,2	40,6	**48,8**	**48,9**	**0,2**
2541724_A	Groene Velden 9 [4/26]	162620,59	504721,21	1,5	44,3	45,3	44,4	45,4	40,0	40,0	40,5	40,5	43,4	39,8	**47,3**	**47,4**	**0,2**
2553104_B	Pampus 16 [4/4]	161306,91	503764,81	4,5	39,0	40,0	39,2	40,2	34,3	34,3	35,4	35,4	46,1	42,4	**44,8**	**45,0**	**0,2**
2547724_A	Langezand 141 [7/9]	162597,39	504364,96	1,5	42,5	43,5	42,7	43,7	42,0	42,0	42,2	42,2	40,8	37,4	**46,4**	**46,6**	**0,1**
2559845_B	Groene Velden 8 [17/17]	162679,83	504685,93	4,5	46,5	47,5	46,6	47,6	39,6	39,6	40,3	40,3	46,1	42,4	**49,2**	**49,3**	**0,1**
2552932_A	Schipbeek 40 [2/2]	161936,49	504234,22	1,5	38,6	39,6	38,6	39,6	32,6	32,6	33,5	33,5	38,5	35,2	**41,5**	**41,7**	**0,1**
2547725_B	Langezand 142 [2/9]	162589,26	504334,38	4,5	40,3	41,3	40,4	41,4	40,8	40,8	41,1	41,1	43,9	40,3	**45,6**	**45,7**	**0,1**
2541724_B	Groene Velden 9 [5/26]	162621,56	504718,04	4,5	46,0	47,0	46,1	47,1	40,5	40,5	41,1	41,1	43,3	39,7	**48,5**	**48,6**	**0,1**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [12/20]	163997,79	505774,66	4,5	64,3	65,3	64,3	65,3	53,2	53,2	55,2	55,2	49,1	45,2	**65,6**	**65,7**	**0,1**
2559845_C	Groene Velden 8 [13/17]	162676,05	504675,77	7,5	45,9	46,9	46,1	47,1	36,2	36,2	37,1	37,1	45,0	41,3	**48,3**	**48,4**	**0,1**
2552354_A	Langezand 96 [3/4]	162305	504301,14	1,5	40,7	41,7	40,8	41,8	38,2	38,2	38,5	38,5	40,4	37,0	**44,2**	**44,3**	**0,1**
2542242_A	Groene Velden 18 [11/11]	162724,56	504768,54	1,5	44,6	45,6	44,7	45,7	41,2	41,2	41,6	41,6	41,9	38,4	**47,5**	**47,7**	**0,1**
2541724_A	Groene Velden 9 [18/26]	162629,84	504704,58	1,5	34,7	35,7	34,8	35,8	40,8	40,8	41,1	41,1	44,0	40,4	**44,3**	**44,4**	**0,1**
2559843_C	Groene Velden 28 [10/10]	162776,96	504747,74	7,5	46,5	47,5	46,6	47,6	40,7	40,7	41,1	41,1	43,9	40,3	**48,9**	**49,1**	**0,1**
2559845_B	Groene Velden 8 [9/17]	162682,28	504669,73	4,5	45,8	46,8	45,9	46,9	44,9	44,9	45,2	45,2	38,6	35,3	**49,2**	**49,3**	**0,1**
2559845_C	Groene Velden 8 [14/17]	162674,35	504677,85	7,5	45,9	46,9	46,1	47,1	37,9	37,9	38,5	38,5	43,0	39,5	**48,1**	**48,2**	**0,1**
2541628_B	Visvijverweg 56 [1/6]	165604,41	509118,7	4,5	51,0	52,0	51,0	52,0	48,3	48,3	48,6	48,6	33,0	30,0	**53,5**	**53,7**	**0,1**
2542225_A	Groene Velden 44 [6/11]	162913,49	504686,1	1,5	43,1	44,1	43,1	44,1	39,6	39,6	40,1	40,1	43,1	39,5	**46,4**	**46,6**	**0,1**
2559843_A	Groene Velden 28 [7/10]	162785,71	504730,85	1,5	44,7	45,7	44,8	45,8	42,8	42,8	43,0	43,0	38,9	35,5	**47,7**	**47,9**	**0,1**
2553104_B	Pampus 16 [1/4]	161307,14	503761,05	4,5	40,2	41,2	40,4	41,4	34,3	34,3	35,2	35,2	45,2	41,5	**44,8**	**44,9**	**0,1**
2547780_A	Langezand 145 [4/9]	162598,97	504290,9	1,5	41,3	42,3	41,4	42,4	39,1	39,1	39,4	39,4	35,8	32,6	**44,3**	**44,4**	**0,1**
2541779_A	Groene Velden 193 [13/13]	162491,34	504748,4	1,5	40,2	41,2	40,3	41,3	39,7	39,7	40,1	40,1	40,0	36,6	**44,3**	**44,5**	**0,1**
2542169_B	Mercuriusweg 8 [5/9]	163542,99	506399,42	4,5	55,9	56,9	56,0	57,0	49,1	49,1	49,9	49,9	54,1	50,0	**58,3**	**58,4**	**0,1**
2541724_A	Groene Velden 9 [23/26]	162616,32	504707,07	1,5	37,1	38,1	37,2	38,2	42,3	42,3	42,5	42,5	44,1	40,5	**45,4**	**45,5**	**0,1**
2553104_A	Pampus 16 [4/4]	161306,91	503764,81	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	32,0	32,0	33,1	33,1	44,1	40,4	**42,9**	**43,0**	**0,1**
2542241_A	Groene Velden 42 [7/12]	162914,25	504722,45	1,5	46,2	47,2	46,3	47,3	42,6	42,6	43,1	43,1	42,0	38,5	**48,9**	**49,1**	**0,1**
2541724_A	Groene Velden 9 [5/26]	162621,56	504718,04	1,5	44,3	45,3	44,3	45,3	39,2	39,2	39,8	39,8	43,0	39,5	**47,1**	**47,2**	**0,1**
2553302_A	Pampus 18 [5/5]	161306,01	503779,65	1,5	36,3	37,3	36,4	37,4	32,5	32,5	33,7	33,7	44,5	40,8	**42,8**	**43,0**	**0,1**
2541902_B	Groene Velden 38 [5/5]	162871,09	504692,23	4,5	41,2	42,2	41,4	42,4	42,6	42,6	42,9	42,9	44,8	41,2	**46,8**	**47,0**	**0,1**
2547708_A	Langezand 135 [2/4]	162523,61	504359,89	1,5	43,6	44,6	43,7	44,7	42,4	42,4	42,6	42,6	39,0	35,6	**47,0**	**47,1**	**0,1**
2547755_B	Langezand 149 [7/9]	162617,48	504299,91	4,5	44,5	45,5	44,5	45,5	43,2	43,2	43,6	43,6	40,3	36,9	**47,9**	**48,0**	**0,1**
2542169_B	Mercuriusweg 8 [6/9]	163542,59	506395,92	4,5	56,0	57,0	56,0	57,0	49,2	49,2	50,0	50,0	54,1	50,0	**58,3**	**58,5**	**0,1**
2552321_A	Langezand 65 [2/2]	162282,07	504263,98	1,5	40,0	41,0	40,1	41,1	37,1	37,1	37,6	37,6	41,5	38,0	**43,8**	**44,0**	**0,1**
2559845_C	Groene Velden 8 [16/17]	162676,45	504684,87	7,5	45,9	46,9	46,1	47,1	38,3	38,3	39,0	39,0	47,0	43,3	**48,9**	**49,0**	**0,1**
2547724_B	Langezand 141 [6/9]	162597,18	504368,35	4,5	44,1	45,1	44,2	45,2	43,1	43,1	43,3	43,3	41,7	38,2	**47,7**	**47,9**	**0,1**
2547721_A	Langezand 136 [1/4]	162533,85	504354,29	1,5	42,6	43,6	42,7	43,7	43,8	43,8	44,0	44,0	42,8	39,3	**47,4**	**47,6**	**0,1**
2542225_A	Groene Velden 44 [11/11]	162917,75	504677,53	1,5	45,8	46,8	45,8	46,8	46,1	46,1	46,4	46,4	36,9	33,7	**49,5**	**49,7**	**0,1**
2541779_B	Groene Velden 193 [11/13]	162498,61	504742,06	4,5	38,1	39,1	38,1	39,1	43,2	43,2	43,5	43,5	40,5	37,1	**45,3**	**45,5**	**0,1**
2559845_C	Groene Velden 8 [12/17]	162672,99	504674,25	7,5	45,9	46,9	46,0	47,0	35,9	35,9	37,0	37,0	45,8	42,1	**48,4**	**48,6**	**0,1**
2553302_B	Pampus 18 [5/5]	161306,01	503779,65	4,5	38,2	39,2	38,3	39,3	34,6	34,6	35,8	35,8	46,8	43,1	**45,0**	**45,1**	**0,1**
2559845_C	Groene Velden 8 [15/17]	162672,64	504681,68	7,5	45,9	46,9	46,1	47,1	40,9	40,9	41,3	41,3	45,8	42,1	**48,9**	**49,1**	**0,1**
2553309_A	Pampus 12 [3/6]	161325,22	503739,88	1,5	37,5	38,5	37,7	38,7	32,7	32,7	33,1	33,1	40,0	36,6	**41,3**	**41,5**	**0,1**
2559845_B	Groene Velden 8 [13/17]	162676,05	504675,77	4,5	46,2	47,2	46,3	47,3	37,2	37,2	37,9	37,9	42,6	39,1	**48,2**	**48,3**	**0,1**
2541846_B	Jupiterweg 9 [4/9]	163097,61	506345,06	4,5	48,5	49,5	48,5	49,5	42,5	42,5	43,3	43,3	43,7	40,2	**50,7**	**50,8**	**0,1**
2552377_A	Langezand 51 [2/5]	162327,51	504271,24	1,5	41,9	42,9	42,0	43,0	37,6	37,6	38,0	38,0	40,8	37,3	**44,9**	**45,0**	**0,1**
2542225_A	Groene Velden 44 [5/11]	162911,42	504686,3	1,5	44,0	45,0	44,1	45,1	42,5	42,5	42,8	42,8	42,9	39,4	**47,6**	**47,8**	**0,1**
2547721_A	Langezand 136 [4/4]	162530,55	504351,49	1,5	39,1	40,1	39,2	40,2	41,0	41,0	41,3	41,3	41,2	37,8	**44,6**	**44,8**	**0,1**
2547782_B	Langezand 146 [3/9]	162618,28	504374,36	4,5	45,7	46,7	45,9	46,9	45,5	45,5	45,7	45,7	42,3	38,8	**49,5**	**49,7**	**0,1**
2547730_A	Langezand 140 [1/9]	162583,2	504365,67	1,5	43,4	44,4	43,5	44,5	43,9	43,9	44,1	44,1	43,1	39,6	**47,8**	**48,0**	**0,1**
2559845_B	Groene Velden 8 [12/17]	162672,99	504674,25	4,5	45,9	46,9	46,0	47,0	36,9	36,9	37,6	37,6	44,3	40,7	**48,2**	**48,3**	**0,1**
2547782_A	Langezand 146 [7/9]	162622,31	504362,38	1,5	39,0	40,0	39,1	40,1	40,9	40,9	41,1	41,1	38,9	35,6	**44,1**	**44,3**	**0,1**
2542187_C	Jupiterweg 6 [3/6]	163175,64	506349,42	7,5	49,7	50,7	49,7	50,7	42,2	42,2	43,1	43,1	45,4	41,7	**51,7**	**51,8**	**0,1**
2547755_A	Langezand 149 [7/9]	162617,48	504299,91	1,5	43,3	44,3	43,3	44,3	42,6	42,6	42,9	42,9	38,1	34,8	**46,8**	**46,9**	**0,1**
2559844_C	Groene Velden 26 [3/11]	162751,22	504761,22	7,5	46,5	47,5	46,6	47,6	34,6	34,6	35,9	35,9	45,8	42,1	**48,8**	**48,9**	**0,1**
2541846_B	Jupiterweg 9 [3/9]	163102,87	506346,17	4,5	49,8	50,8	49,8	50,8	44,5	44,5	45,1	45,1	44,9	41,2	**52,0**	**52,2**	**0,1**
2559842_A	Groene Velden 34 [2/8]	162820,04	504693,48	1,5	44,4	45,4	44,6	45,6	43,7	43,7	43,9	43,9	41,7	38,2	**48,1**	**48,3**	**0,1**
2541779_A	Groene Velden 193 [8/13]	162518,92	504744,78	1,5	37,2	38,2	37,3	38,3	42,2	42,2	42,4	42,4	38,8	35,5	**44,3**	**44,4**	**0,1**
2542225_B	Groene Velden 44 [11/11]	162917,75	504677,53	4,5	46,6	47,6	46,7	47,7	46,5	46,5	46,8	46,8	37,4	34,2	**50,2**	**50,4**	**0,1**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2541724_B	Groene Velden 9 [16/26]	162630,74	504696,6	4,5	37,9	38,9	38,1	39,1	42,9	42,9	43,1	43,1	45,4	41,7	**46,2**	**46,4**	**0,1**
2547755_A	Langezand 149 [4/9]	162612,44	504295,04	1,5	39,4	40,4	39,5	40,5	37,6	37,6	37,9	37,9	37,3	34,1	**42,8**	**43,0**	**0,1**
_A	Visvijverweg 58 [3/6]	165564,44	509082,85	1,5	53,6	54,6	53,7	54,7	44,8	44,8	45,5	45,5	30,4	27,5	**55,1**	**55,2**	**0,1**
2559845_C	Groene Velden 8 [2/17]	162690,76	504685,77	7,5	46,1	47,1	46,2	47,2	45,6	45,6	45,7	45,7	32,4	29,4	**49,4**	**49,6**	**0,1**
2547724_B	Langezand 141 [5/9]	162595,28	504369,93	4,5	44,3	45,3	44,5	45,5	44,4	44,4	44,6	44,6	45,2	41,5	**48,8**	**48,9**	**0,1**
2542242_A	Groene Velden 18 [3/11]	162715,35	504761,05	1,5	34,9	35,9	35,0	36,0	37,8	37,8	38,0	38,0	38,9	35,6	**41,3**	**41,4**	**0,1**
2541902_B	Groene Velden 38 [2/5]	162880,31	504691,14	4,5	44,7	45,7	44,9	45,9	45,0	45,0	45,2	45,2	40,7	37,3	**48,7**	**48,9**	**0,1**
2541779_A	Groene Velden 193 [9/13]	162512,72	504745,51	1,5	35,2	36,2	35,2	36,2	42,3	42,3	42,4	42,4	38,4	35,1	**43,8**	**44,0**	**0,1**
2559844_C	Groene Velden 26 [11/11]	162740,81	504757,16	7,5	46,5	47,5	46,6	47,6	39,4	39,4	39,9	39,9	46,1	42,4	**49,1**	**49,3**	**0,1**
2559845_A	Groene Velden 8 [17/17]	162679,83	504685,93	1,5	45,4	46,4	45,4	46,4	38,3	38,3	39,1	39,1	45,0	41,3	**48,0**	**48,2**	**0,1**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [4/20]	164246,71	506501,19	1,5	60,6	61,6	60,7	61,7	54,4	54,4	55,2	55,2	59,6	55,2	**63,2**	**63,3**	**0,1**
2552384_A	Langezand 31 [2/2]	162455,55	504280,93	1,5	40,6	41,6	40,7	41,7	35,7	35,7	36,3	36,3	37,5	34,2	**43,2**	**43,3**	**0,1**
2547712_A	Langezand 16 [2/3]	162537,39	504309,3	1,5	41,0	42,0	41,1	42,1	36,9	36,9	37,3	37,3	37,9	34,6	**43,7**	**43,9**	**0,1**
2559845_B	Groene Velden 8 [3/17]	162689,23	504683,12	4,5	46,0	47,0	46,0	47,0	44,8	44,8	45,0	45,0	38,0	34,7	**49,2**	**49,3**	**0,1**
2542074_B	Groene Velden 3+5 [4/12]	162629,81	504645,57	4,5	44,9	45,9	45,0	46,0	45,9	45,9	46,1	46,1	40,1	36,7	**49,1**	**49,3**	**0,1**
2552392_A	Langezand 29 [3/5]	162459,67	504268,43	1,5	41,0	42,0	41,1	42,1	35,2	35,2	35,7	35,7	39,6	36,2	**43,7**	**43,8**	**0,1**
2552370_C	Langezand 84 [1/4]	162230,22	504332,44	7,5	37,5	38,5	37,5	38,5	39,0	39,0	39,3	39,3	41,0	37,6	**43,2**	**43,3**	**0,1**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [10/20]	163991,36	505780,73	7,5	64,5	65,5	64,5	65,5	53,3	53,3	55,1	55,1	50,1	46,2	**65,8**	**65,9**	**0,1**
2559844_B	Groene Velden 26 [2/11]	162749,41	504759,86	4,5	46,4	47,4	46,5	47,5	36,1	36,1	37,1	37,1	44,9	41,3	**48,6**	**48,8**	**0,1**
2542225_A	Groene Velden 44 [1/11]	162914,61	504674,93	1,5	46,8	47,8	46,8	47,8	46,1	46,1	46,5	46,5	36,9	33,7	**50,2**	**50,3**	**0,1**
2541617_A	Visvijverweg 49 [2/10]	165759,27	509127,99	1,5	52,2	53,2	52,3	53,3	50,6	50,6	50,8	50,8	15,6	13,4	**55,1**	**55,2**	**0,1**
2559844_A	Groene Velden 26 [2/11]	162749,41	504759,86	1,5	45,3	46,3	45,3	46,3	35,2	35,2	36,3	36,3	43,9	40,3	**47,5**	**47,6**	**0,1**
2559845_A	Groene Velden 8 [12/17]	162672,99	504674,25	1,5	44,6	45,6	44,7	45,7	34,9	34,9	35,8	35,8	42,6	39,1	**46,8**	**46,9**	**0,1**
2541724_A	Groene Velden 9 [16/26]	162630,74	504696,6	1,5	38,5	39,5	38,6	39,6	42,6	42,6	42,9	42,9	44,5	40,9	**46,0**	**46,1**	**0,1**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [16/20]	163990,37	505740,14	7,5	65,6	66,6	65,6	66,6	53,6	53,6	55,6	55,6	47,7	43,9	**66,8**	66,9	**0,1**
2541846_B	Jupiterweg 9 [2/9]	163104,39	506347,91	4,5	49,3	50,3	49,3	50,3	43,3	43,3	44,0	44,0	42,1	38,5	**51,3**	**51,4**	**0,1**
2559845_B	Groene Velden 8 [10/17]	162675,52	504667,03	4,5	46,0	47,0	46,1	47,1	45,9	45,9	46,0	46,0	40,0	36,6	**49,7**	**49,8**	**0,1**
2542074_A	Groene Velden 3+5 [4/12]	162629,81	504645,57	1,5	44,0	45,0	44,1	45,1	45,1	45,1	45,3	45,3	38,5	35,2	**48,3**	**48,4**	**0,1**
2559845_A	Groene Velden 8 [11/17]	162669,55	504671,18	1,5	44,9	45,9	45,0	46,0	42,6	42,6	42,9	42,9	42,9	39,4	**48,2**	**48,3**	**0,1**
2547724_A	Langezand 141 [5/9]	162595,28	504369,93	1,5	43,3	44,3	43,4	44,4	43,8	43,8	44,0	44,0	44,4	40,8	**48,0**	**48,1**	**0,1**
2553649_A	Langezand 64 [1/3]	162282,43	504257,72	1,5	40,5	41,5	40,6	41,6	37,0	37,0	37,4	37,4	42,4	38,9	**44,3**	**44,4**	**0,1**
2542169_B	Mercuriusweg 8 [7/9]	163541,21	506391,67	4,5	56,0	57,0	56,0	57,0	48,6	48,6	49,3	49,3	50,8	46,9	**57,9**	**58,0**	**0,1**
2559845_C	Groene Velden 8 [5/17]	162683,34	504678,93	7,5	46,1	47,1	46,2	47,2	45,6	45,6	45,7	45,7	31,5	28,5	**49,4**	**49,5**	**0,1**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [5/20]	164249,33	506500,88	1,5	60,9	61,9	60,9	61,9	54,4	54,4	55,2	55,2	59,7	55,3	**63,3**	**63,5**	**0,1**
2559844_B	Groene Velden 26 [3/11]	162751,22	504761,22	4,5	46,4	47,4	46,5	47,5	37,5	37,5	38,3	38,3	45,5	41,8	**48,8**	**49,0**	**0,1**
2552645_A	Schipbeek 41 [1/2]	161936,78	504229,36	1,5	38,5	39,5	38,6	39,6	31,9	31,9	32,6	32,6	38,6	35,3	**41,4**	**41,5**	**0,1**
2541818_A	Zilverstraat 10 [1/12]	163772,73	505180,09	1,5	55,7	56,7	55,7	56,7	47,4	47,4	48,5	48,5	39,5	36,2	**57,2**	**57,3**	**0,1**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [5/24]	163846,3	505126,8	1,5	57,3	58,3	57,3	58,3	48,5	48,5	49,6	49,6	41,4	37,9	**58,8**	**58,9**	**0,1**
2541846_A	Jupiterweg 9 [4/9]	163097,61	506345,06	1,5	47,8	48,8	47,8	48,8	41,3	41,3	42,0	42,0	42,3	38,7	**49,8**	**50,0**	**0,1**
2541633_B	Plavuizenweg 6 [2/7]	166008,86	507401,03	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	44,4	44,4	44,8	44,8	52,0	48,0	**49,6**	**49,7**	**0,1**
2559845_B	Groene Velden 8 [16/17]	162676,45	504684,87	4,5	46,8	47,8	46,9	47,9	40,1	40,1	40,6	40,6	45,8	42,1	**49,4**	**49,5**	**0,1**
2542242_A	Groene Velden 18 [4/11]	162712,7	504763,07	1,5	39,7	40,7	39,9	40,9	39,1	39,1	39,2	39,2	39,0	35,6	**43,7**	**43,8**	**0,1**
2554808_A	Visvijverweg 34 [2/6]	168140,24	511098,04	1,5	41,4	42,4	41,5	42,5	47,1	47,1	47,3	47,3	14,1	12,0	**48,4**	**48,5**	**0,1**
2559845_A	Groene Velden 8 [6/17]	162680,67	504677,16	1,5	45,3	46,3	45,4	46,4	42,0	42,0	42,3	42,3	27,4	24,6	**47,7**	**47,8**	**0,1**
2559844_B	Groene Velden 26 [11/11]	162740,81	504757,16	4,5	46,7	47,7	46,8	47,8	40,7	40,7	41,2	41,2	46,0	42,3	**49,4**	**49,5**	**0,1**
2543440_C	Leekerhoek 23 [2/2]	161282,84	503981,66	7,5	39,0	40,0	39,1	40,1	38,0	38,0	38,6	38,6	48,5	44,7	**46,6**	**46,7**	**0,1**
2559844_A	Groene Velden 26 [11/11]	162740,81	504757,16	1,5	45,3	46,3	45,4	46,4	41,1	41,1	41,5	41,5	43,8	40,2	**48,2**	**48,3**	**0,1**
2541846_A	Jupiterweg 9 [3/9]	163102,87	506346,17	1,5	49,0	50,0	49,0	50,0	43,4	43,4	44,0	44,0	43,6	40,0	**51,2**	**51,3**	**0,1**
2542169_A	Mercuriusweg 8 [2/9]	163533,97	506402,81	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	47,1	47,1	47,6	47,6	56,1	51,9	**53,1**	**53,2**	**0,1**
2559845_C	Groene Velden 8 [11/17]	162669,55	504671,18	7,5	45,9	46,9	46,0	47,0	41,8	41,8	42,1	42,1	45,8	42,1	**49,1**	**49,2**	**0,1**
2559845_B	Groene Velden 8 [15/17]	162672,64	504681,68	4,5	46,7	47,7	46,8	47,8	42,3	42,3	42,6	42,6	45,1	41,4	**49,5**	**49,6**	**0,1**
2541617_B	Visvijverweg 49 [2/10]	165759,27	509127,99	4,5	52,5	53,5	52,5	53,5	50,9	50,9	51,2	51,2	21,4	18,9	**55,4**	**55,5**	**0,1**
2559845_A	Groene Velden 8 [9/17]	162682,28	504669,73	1,5	44,7	45,7	44,7	45,7	43,6	43,6	43,8	43,8	36,4	33,2	**47,9**	**48,0**	**0,1**
2547725_B	Langezand 142 [9/9]	162596,75	504327,66	4,5	42,2	43,2	42,3	43,3	41,3	41,3	41,5	41,5	40,7	37,2	**46,0**	**46,1**	**0,1**
2541779_A	Groene Velden 193 [12/13]	162494,33	504738,4	1,5	39,8	40,8	39,8	40,8	43,7	43,7	43,9	43,9	38,5	35,2	**45,9**	**46,0**	**0,1**
2559845_A	Groene Velden 8 [13/17]	162676,05	504675,77	1,5	44,9	45,9	45,0	46,0	35,4	35,4	36,1	36,1	40,6	37,1	**46,8**	**46,9**	**0,1**
2552322_A	Langezand 67 [3/3]	162281,36	504276,57	1,5	38,6	39,6	38,6	39,6	36,7	36,7	37,1	37,1	41,7	38,2	**43,1**	**43,2**	**0,1**
2559840_B	Nikkelstraat 45 [2/4]	164311,34	506468,85	4,5	61,6	62,6	61,6	62,6	55,7	55,7	56,3	56,3	59,6	55,2	**64,0**	**64,1**	**0,1**
2543530_A	Kofschip 14 [7/8]	160991,97	504316,37	1,5	33,5	34,5	33,6	34,6	40,5	40,5	42,3	42,3	56,9	52,7	**53,0**	**53,1**	**0,1**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [16/20]	164251,53	506475,24	1,5	60,1	61,1	60,1	61,1	51,0	51,0	51,9	51,9	52,0	48,0	**61,7**	**61,8**	**0,1**
2552385_A	Langezand 32 [2/3]	162455,18	504287,24	1,5	40,7	41,7	40,7	41,7	36,2	36,2	36,7	36,7	37,9	34,6	**43,4**	**43,5**	**0,1**
2559840_B	Nikkelstraat 45 [3/4]	164305,75	506461,78	4,5	61,2	62,2	61,2	62,2	53,8	53,8	54,5	54,5	56,8	52,5	**63,2**	**63,3**	**0,1**
2541846_A	Jupiterweg 9 [2/9]	163104,39	506347,91	1,5	48,2	49,2	48,2	49,2	41,9	41,9	42,5	42,5	41,4	37,9	**50,2**	**50,3**	**0,1**
2559845_B	Groene Velden 8 [2/17]	162690,76	504685,77	4,5	45,8	46,8	45,8	46,8	45,2	45,2	45,4	45,4	32,9	29,9	**49,1**	**49,2**	**0,1**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [16/20]	163990,37	505740,14	4,5	65,1	66,1	65,1	66,1	53,1	53,1	55,0	55,0	48,6	44,8	**66,4**	66,5	**0,1**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [11/20]	163994,56	505778,42	7,5	64,6	65,6	64,6	65,6	52,7	52,7	54,6	54,6	50,9	46,9	**65,9**	**66,0**	**0,1**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [5/24]	163846,3	505126,8	4,5	58,0	59,0	58,0	59,0	48,8	48,8	49,9	49,9	45,2	41,5	**59,4**	**59,5**	**0,1**
2542225_B	Groene Velden 44 [1/11]	162914,61	504674,93	4,5	47,3	48,3	47,3	48,3	46,6	46,6	46,9	46,9	37,4	34,1	**50,6**	**50,7**	**0,1**
2541617_A	Visvijverweg 49 [3/10]	165762,45	509125,03	1,5	52,9	53,9	53,0	54,0	50,7	50,7	50,9	50,9	14,9	12,8	**55,6**	**55,7**	**0,1**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [12/20]	163997,79	505774,66	1,5	63,4	64,4	63,4	64,4	50,6	50,6	52,7	52,7	43,1	39,6	**64,5**	**64,7**	**0,1**
2547754_A	Langezand 144 [1/8]	162598,75	504294,66	1,5	41,6	42,6	41,6	42,6	39,0	39,0	39,3	39,3	35,7	32,5	**44,4**	**44,6**	**0,1**
2541633_B	Plavuizenweg 6 [6/7]	166018,38	507402,55	4,5	37,5	38,5	37,8	38,8	31,6	31,6	32,0	32,0	45,4	41,7	**43,7**	**43,8**	**0,1**
2541617_B	Visvijverweg 49 [3/10]	165762,45	509125,03	4,5	53,0	54,0	53,1	54,1	51,0	51,0	51,2	51,2	20,8	18,4	**55,8**	**55,9**	**0,1**
2541508_A	Goudstraat 4 [20/23]	163853,62	504855,55	1,5	57,0	58,0	57,0	58,0	47,3	47,3	48,5	48,5	40,8	37,3	**58,4**	**58,5**	**0,1**
2541508_A	Goudstraat 4 [12/23]	163841,25	504817,42	1,5	56,3	57,3	56,3	57,3	46,4	46,4	47,7	47,7	40,8	37,4	**57,7**	**57,8**	**0,1**
2541633_B	Plavuizenweg 6 [1/7]	166012,95	507396,78	4,5	40,4	41,4	40,5	41,5	44,8	44,8	45,2	45,2	53,2	49,1	**51,0**	**51,1**	**0,1**
2559843_B	Groene Velden 28 [8/10]	162782,46	504736,17	4,5	45,0	46,0	45,2	46,2	41,3	41,3	41,4	41,4	42,7	39,2	**47,9**	**48,0**	**0,1**
2559840_A	Nikkelstraat 45 [2/4]	164311,34	506468,85	1,5	60,5	61,5	60,5	61,5	53,6	53,6	54,2	54,2	57,8	53,5	**62,7**	**62,8**	**0,1**
2559844_A	Groene Velden 26 [3/11]	162751,22	504761,22	1,5	45,2	46,2	45,3	46,3	38,4	38,4	38,8	38,8	43,9	40,3	**47,7**	**47,8**	**0,1**
2559844_C	Groene Velden 26 [10/11]	162743,31	504751,74	7,5	46,5	47,5	46,6	47,6	42,4	42,4	42,5	42,5	42,3	38,7	**49,1**	**49,2**	**0,1**
2542541_B	Jupterweg 2 [2/6]	163197,21	506252,15	4,5	48,8	49,8	48,8	49,8	42,0	42,0	42,7	42,7	42,7	39,1	**50,8**	**50,9**	**0,1**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [6/20]	164256,45	506500,04	1,5	61,5	62,5	61,5	62,5	54,3	54,3	55,1	55,1	59,7	55,3	**63,8**	**63,9**	**0,1**
2542541_A	Jupterweg 2 [2/6]	163197,21	506252,15	1,5	47,9	48,9	47,9	48,9	41,1	41,1	41,8	41,8	42,0	38,5	**49,9**	**50,0**	**0,1**
2542187_B	Jupiterweg 6 [3/6]	163175,64	506349,42	4,5	49,1	50,1	49,1	50,1	42,8	42,8	43,5	43,5	47,3	43,6	**51,6**	**51,7**	**0,1**
2559843_A	Groene Velden 28 [8/10]	162782,46	504736,17	1,5	44,1	45,1	44,2	45,2	40,6	40,6	40,8	40,8	40,4	37,0	**46,8**	**47,0**	**0,1**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [11/20]	164270,86	506472,45	1,5	59,8	60,8	59,9	60,9	51,1	51,1	51,9	51,9	53,0	49,0	**61,5**	**61,6**	**0,1**
2547725_A	Langezand 142 [2/9]	162589,26	504334,38	1,5	38,8	39,8	38,9	39,9	37,9	37,9	38,1	38,1	41,7	38,2	**43,5**	**43,6**	**0,1**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [8/20]	164279,47	506489,43	1,5	61,0	62,0	61,0	62,0	55,5	55,5	56,0	56,0	58,1	53,8	**63,3**	**63,5**	**0,1**
2547782_A	Langezand 146 [3/9]	162618,28	504374,36	1,5	44,5	45,5	44,7	45,7	45,2	45,2	45,3	45,3	41,6	38,1	**48,8**	**48,9**	**0,1**
2541818_A	Zilverstraat 10 [2/12]	163769,3	505177,62	1,5	55,3	56,3	55,3	56,3	46,8	46,8	47,8	47,8	41,8	38,3	**56,8**	**56,9**	**0,1**
2541823_A	Pekstraat 3 [19/21]	164037,62	504925,56	1,5	60,1	61,1	60,2	61,2	50,2	50,2	51,4	51,4	43,3	39,7	**61,5**	**61,6**	**0,1**
2547730_B	Langezand 140 [9/9]	162577,92	504365,06	4,5	45,4	46,4	45,5	46,5	44,4	44,4	44,5	44,5	41,6	38,1	**48,9**	**49,0**	**0,1**
2559845_B	Groene Velden 8 [5/17]	162683,34	504678,93	4,5	46,6	47,6	46,7	47,7	45,2	45,2	45,3	45,3	35,8	32,6	**49,6**	**49,7**	**0,1**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [14/20]	163991,74	505770,19	7,5	65,2	66,2	65,2	66,2	52,0	52,0	54,2	54,2	40,7	37,3	**66,4**	66,5	**0,1**
2541902_B	Groene Velden 38 [3/5]	162879,96	504688,1	4,5	45,1	46,1	45,2	46,2	45,2	45,2	45,3	45,3	40,8	37,3	**49,0**	**49,1**	**0,1**
2542351_B	Binnenhavenweg 3 [4/12]	163929,16	504943,71	4,5	64,2	65,2	64,2	65,2	52,6	52,6	54,4	54,4	44,5	40,9	**65,4**	**65,5**	**0,1**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [13/20]	163994,52	505771,61	7,5	65,0	66,0	65,0	66,0	51,9	51,9	54,0	54,0	43,3	39,8	**66,2**	66,3	**0,1**
2559844_C	Groene Velden 26 [7/11]	162753,03	504754,53	7,5	46,5	47,5	46,6	47,6	42,0	42,0	42,1	42,1	38,4	35,1	**48,8**	**48,9**	**0,1**
2541508_A	Goudstraat 4 [19/23]	163853,12	504851,16	1,5	57,0	58,0	57,0	58,0	47,0	47,0	48,2	48,2	41,3	37,8	**58,4**	**58,5**	**0,1**
2559845_C	Groene Velden 8 [4/17]	162686,11	504680,49	7,5	46,1	47,1	46,2	47,2	45,5	45,5	45,6	45,6	34,0	30,9	**49,4**	**49,5**	**0,1**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [10/20]	163991,36	505780,73	4,5	64,0	65,0	64,0	65,0	52,2	52,2	53,8	53,8	49,3	45,5	**65,3**	**65,4**	**0,1**
2541724_B	Groene Velden 9 [15/26]	162635,23	504696,09	4,5	39,1	40,1	39,2	40,2	42,8	42,8	43,0	43,0	44,8	41,2	**46,3**	**46,4**	**0,1**
2559840_A	Nikkelstraat 45 [1/4]	164307,86	506477,15	1,5	60,3	61,3	60,3	61,3	55,3	55,3	55,7	55,7	59,7	55,3	**63,0**	**63,1**	**0,1**
2559844_C	Groene Velden 26 [6/11]	162758,69	504752,45	7,5	46,5	47,5	46,6	47,6	42,0	42,0	42,1	42,1	41,4	37,9	**48,9**	**49,0**	**0,1**
2559845_B	Groene Velden 8 [14/17]	162674,35	504677,85	4,5	46,9	47,9	47,0	48,0	39,3	39,3	39,6	39,6	42,0	38,5	**48,9**	**49,0**	**0,1**
2541818_A	Zilverstraat 10 [12/12]	163774,24	505183,79	1,5	56,3	57,3	56,3	57,3	47,4	47,4	48,4	48,4	38,6	35,3	**57,7**	**57,8**	**0,1**
2541508_A	Goudstraat 4 [18/23]	163852,6	504846,63	1,5	57,3	58,3	57,3	58,3	47,1	47,1	48,3	48,3	41,6	38,1	**58,6**	**58,7**	**0,1**
2542242_A	Groene Velden 18 [5/11]	162709,63	504761,61	1,5	40,0	41,0	40,1	41,1	39,0	39,0	39,2	39,2	38,2	34,9	**43,8**	**43,9**	**0,1**
2542225_B	Groene Velden 44 [4/11]	162906,89	504680,91	4,5	43,3	44,3	43,4	44,4	45,7	45,7	45,9	45,9	42,6	39,1	**48,6**	**48,7**	**0,1**
2542074_A	Groene Velden 3+5 [8/12]	162618,78	504648,47	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	43,5	43,5	43,7	43,7	44,7	41,0	**45,5**	**45,6**	**0,1**
2559843_C	Groene Velden 28 [8/10]	162782,46	504736,17	7,5	46,4	47,4	46,5	47,5	41,3	41,3	41,4	41,4	43,1	39,6	**48,9**	**49,0**	**0,1**
2559845_A	Groene Velden 8 [10/17]	162675,52	504667,03	1,5	44,9	45,9	45,0	46,0	45,1	45,1	45,2	45,2	37,9	34,6	**48,7**	**48,8**	**0,1**
2559845_C	Groene Velden 8 [10/17]	162675,52	504667,03	7,5	46,0	47,0	46,1	47,1	45,7	45,7	45,8	45,8	40,0	36,6	**49,6**	**49,7**	**0,1**
2541724_A	Groene Velden 9 [15/26]	162635,23	504696,09	1,5	39,5	40,5	39,6	40,6	42,5	42,5	42,7	42,7	43,9	40,3	**46,0**	**46,1**	**0,1**
2541508_A	Goudstraat 4 [11/23]	163840,86	504814,02	1,5	56,2	57,2	56,2	57,2	45,7	45,7	47,0	47,0	40,9	37,5	**57,6**	**57,7**	**0,1**
2542074_A	Groene Velden 3+5 [9/12]	162621,17	504652,03	1,5	36,4	37,4	36,5	37,5	39,6	39,6	39,8	39,8	44,8	41,1	**44,4**	**44,5**	**0,1**
2541508_A	Goudstraat 4 [13/23]	163842,18	504824,76	1,5	56,7	57,7	56,7	57,7	46,5	46,5	47,7	47,7	41,1	37,7	**58,0**	**58,1**	**0,1**
2559845_A	Groene Velden 8 [15/17]	162672,64	504681,68	1,5	45,5	46,5	45,6	46,6	41,5	41,5	41,8	41,8	43,9	40,3	**48,4**	**48,5**	**0,1**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [15/20]	163991,35	505766,51	7,5	65,6	66,6	65,6	66,6	52,4	52,4	54,4	54,4	44,2	40,6	**66,8**	66,9	**0,1**
2541569_B	Jupiterweg 12 [3/6]	163206,95	506441,03	4,5	49,3	50,3	49,4	50,4	43,2	43,2	43,8	43,8	48,6	44,8	**52,0**	**52,1**	**0,1**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2559844_C	Groene Velden 26 [9/11]	162746,63	504753,68	7,5	46,5	47,5	46,6	47,6	41,9	41,9	41,9	41,9	37,9	34,6	**48,7**	**48,8**	**0,1**
2542351_A	Binnenhavenweg 3 [4/12]	163929,16	504943,71	1,5	63,5	64,5	63,5	64,5	51,2	51,2	52,9	52,9	42,5	39,0	**64,7**	**64,8**	**0,1**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [16/20]	163990,37	505740,14	1,5	64,3	65,3	64,3	65,3	51,0	51,0	53,0	53,0	45,0	41,3	**65,4**	**65,5**	**0,1**
2542169_A	Mercuriusweg 8 [5/9]	163542,99	506399,42	1,5	56,1	57,1	56,1	57,1	48,2	48,2	49,0	49,0	51,3	47,3	**58,0**	**58,1**	**0,1**
2559840_B	Nikkelstraat 45 [1/4]	164307,86	506477,15	4,5	61,6	62,6	61,6	62,6	55,2	55,2	55,8	55,8	60,3	55,8	**64,0**	**64,2**	**0,1**
_B	Visvijverweg 58 [3/6]	165564,44	509082,85	4,5	55,8	56,8	55,9	56,9	45,9	45,9	46,5	46,5	32,3	29,2	**57,2**	**57,3**	**0,1**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [11/20]	163994,56	505778,42	4,5	64,1	65,1	64,1	65,1	52,1	52,1	53,7	53,7	50,3	46,4	**65,4**	**65,5**	**0,1**
2559844_B	Groene Velden 26 [10/11]	162743,31	504751,74	4,5	46,9	47,9	47,0	48,0	42,4	42,4	42,6	42,6	42,9	39,4	**49,4**	**49,5**	**0,1**
2547724_A	Langezand 141 [6/9]	162597,18	504368,35	1,5	43,1	44,1	43,3	44,3	42,2	42,2	42,3	42,3	40,3	36,9	**46,8**	**46,9**	**0,1**
2543440_B	Leekerhoek 23 [2/2]	161282,84	503981,66	4,5	38,0	39,0	38,2	39,2	35,2	35,2	35,3	35,3	44,0	40,4	**43,5**	**43,6**	**0,1**
2542091_A	Groene Velden 197 [10/11]	162537,04	504722,9	1,5	40,9	41,9	40,9	41,9	44,0	44,0	44,1	44,1	42,8	39,3	**46,9**	**47,0**	**0,1**
2559840_A	Nikkelstraat 45 [4/4]	164302,27	506470,09	1,5	60,0	61,0	60,0	61,0	52,4	52,4	52,9	52,9	56,4	52,2	**62,0**	**62,1**	**0,1**
2542169_A	Mercuriusweg 8 [6/9]	163542,59	506395,92	1,5	56,6	57,6	56,6	57,6	48,5	48,5	49,3	49,3	52,0	48,0	**58,5**	**58,6**	**0,1**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [7/20]	164271,51	506497,76	1,5	61,9	62,9	61,9	62,9	54,3	54,3	55,0	55,0	59,9	55,5	**64,1**	**64,2**	**0,1**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [13/20]	163994,52	505771,61	4,5	64,5	65,5	64,6	65,6	51,5	51,5	53,4	53,4	42,3	38,8	**65,7**	**65,8**	**0,1**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [14/20]	163991,74	505770,19	4,5	64,8	65,8	64,8	65,8	51,2	51,2	53,3	53,3	37,3	34,1	**65,9**	**66,0**	**0,1**
2559845_B	Groene Velden 8 [4/17]	162686,11	504680,49	4,5	46,5	47,5	46,5	47,5	45,2	45,2	45,3	45,3	33,3	30,2	**49,5**	**49,6**	**0,1**
2542074_B	Groene Velden 3+5 [8/12]	162618,78	504648,47	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	43,6	43,6	43,7	43,7	45,4	41,7	**45,7**	**45,8**	**0,1**
2559843_B	Groene Velden 28 [9/10]	162779,73	504741,24	4,5	45,3	46,3	45,5	46,5	41,5	41,5	41,5	41,5	42,5	39,0	**48,1**	**48,2**	**0,1**
2541818_A	Zilverstraat 10 [3/12]	163765,44	505178,56	1,5	55,4	56,4	55,4	56,4	45,8	45,8	46,9	46,9	41,6	38,1	**56,9**	**56,9**	**0,1**
2541508_A	Goudstraat 4 [14/23]	163842,78	504830,05	1,5	57,0	58,0	57,0	58,0	46,7	46,7	47,8	47,8	40,6	37,1	**58,3**	**58,4**	**0,1**
2541569_A	Jupiterweg 12 [3/6]	163206,95	506441,03	1,5	48,9	49,9	48,9	49,9	41,9	41,9	42,4	42,4	47,7	43,9	**51,4**	**51,5**	**0,1**
2559845_A	Groene Velden 8 [16/17]	162676,45	504684,87	1,5	45,6	46,6	45,7	46,7	38,3	38,3	38,8	38,8	44,5	40,9	**48,1**	**48,2**	**0,1**
2559843_A	Groene Velden 28 [9/10]	162779,73	504741,24	1,5	44,9	45,9	44,9	45,9	40,8	40,8	41,0	41,0	39,9	36,5	**47,4**	**47,5**	**0,1**
2541724_B	Groene Velden 9 [22/26]	162619,1	504708,41	4,5	36,0	37,0	36,1	37,1	41,1	41,1	41,3	41,3	41,3	37,9	**43,8**	**43,9**	**0,1**
2541633_A	Plavuizenweg 6 [6/7]	166018,38	507402,55	1,5	35,7	36,7	36,0	37,0	29,3	29,3	29,6	29,6	44,9	41,2	**42,7**	**42,8**	**0,1**
2541508_A	Goudstraat 4 [17/23]	163852,3	504843,96	1,5	57,6	58,6	57,6	58,6	46,7	46,7	47,9	47,9	41,6	38,1	**58,9**	**59,0**	**0,1**
2542483_B	Visvijverweg 52 [6/6]	165991,44	509535,97	4,5	48,7	49,7	48,7	49,7	41,0	41,0	41,3	41,3	26,4	23,6	**50,2**	**50,3**	**0,1**
2547730_A	Langezand 140 [9/9]	162577,92	504365,06	1,5	44,0	45,0	44,1	45,1	43,8	43,8	43,8	43,8	40,1	36,7	**47,8**	**47,9**	**0,1**
2542225_B	Groene Velden 44 [3/11]	162909,77	504677,42	4,5	44,3	45,3	44,3	45,3	45,9	45,9	46,1	46,1	43,0	39,4	**49,1**	**49,2**	**0,1**
2542225_A	Groene Velden 44 [3/11]	162909,77	504677,42	1,5	43,3	44,3	43,4	44,4	45,3	45,3	45,4	45,4	40,7	37,3	**48,2**	**48,3**	**0,1**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [14/20]	163991,74	505770,19	1,5	63,9	64,9	63,9	64,9	50,0	50,0	52,1	52,1	36,1	32,9	**65,0**	**65,1**	**0,1**
2559844_B	Groene Velden 26 [6/11]	162758,69	504752,45	4,5	46,6	47,6	46,7	47,7	41,5	41,5	41,6	41,6	41,9	38,4	**49,0**	**49,1**	**0,1**
2542169_A	Mercuriusweg 8 [9/9]	163532,69	506394,28	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	41,4	41,4	41,9	41,9	52,4	48,4	**49,2**	**49,3**	**0,1**
2542351_B	Binnenhavenweg 3 [12/12]	163914,77	504917,33	4,5	66,7	67,7	66,7	67,7	54,5	54,5	56,1	56,1	36,2	33,0	**67,9**	**68,0**	**0,1**
2541649_A	Mortelstraat 4 [10/11]	164069,23	505262,31	1,5	64,1	65,1	64,1	65,1	52,6	52,6	54,0	54,0	43,2	39,7	**65,4**	**65,5**	**0,1**
2542483_A	Visvijverweg 52 [6/6]	165991,44	509535,97	1,5	47,3	48,3	47,4	48,4	37,1	37,1	37,6	37,6	24,6	21,9	**48,6**	**48,7**	**0,1**
2559845_A	Groene Velden 8 [14/17]	162674,35	504677,85	1,5	45,8	46,8	45,9	46,9	38,4	38,4	38,7	38,7	40,2	36,8	**47,8**	**47,9**	**0,1**
2542169_A	Mercuriusweg 8 [7/9]	163541,21	506391,67	1,5	56,6	57,6	56,7	57,7	48,1	48,1	48,8	48,8	50,6	46,7	**58,4**	**58,5**	**0,1**
2542225_A	Groene Velden 44 [4/11]	162906,89	504680,91	1,5	42,5	43,5	42,5	43,5	45,1	45,1	45,2	45,2	40,1	36,7	**47,7**	**47,8**	**0,1**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [13/20]	163994,52	505771,61	1,5	63,6	64,6	63,6	64,6	50,2	50,2	52,0	52,0	39,6	36,2	**64,8**	**64,9**	**0,1**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [9/20]	163989,22	505782,38	7,5	64,4	65,4	64,4	65,4	51,6	51,6	53,2	53,2	51,4	47,4	**65,6**	**65,7**	**0,1**
2541902_A	Groene Velden 38 [5/5]	162871,09	504692,23	1,5	41,9	42,9	42,1	43,1	41,6	41,6	41,7	41,7	43,3	39,7	**46,4**	**46,5**	**0,1**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [15/20]	163991,35	505766,51	4,5	65,2	66,2	65,2	66,2	51,2	51,2	53,2	53,2	41,9	38,4	**66,3**	**66,4**	**0,1**
2559845_A	Groene Velden 8 [2/17]	162690,76	504685,77	1,5	45,5	46,5	45,5	46,5	44,2	44,2	44,3	44,3	30,8	27,9	**48,5**	**48,6**	**0,1**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [17/20]	163984,38	505716,72	7,5	64,4	65,4	64,4	65,4	50,1	50,1	52,2	52,2	42,9	39,3	**65,5**	**65,6**	**0,1**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [17/20]	164243,97	506481,25	1,5	59,7	60,7	59,7	60,7	45,0	45,0	46,3	46,3	48,3	44,5	**60,9**	**61,0**	**0,1**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [2/20]	164239,07	506499,47	1,5	59,8	60,8	59,8	60,8	45,8	45,8	47,1	47,1	55,3	51,1	**61,3**	**61,4**	**0,1**
2541637_A	Visvijverweg 43 [4/9]	166504,69	509911,85	1,5	48,2	49,2	48,2	49,2	38,0	38,0	38,5	38,5	37,8	34,5	**49,6**	**49,7**	**0,1**
2559843_C	Groene Velden 28 [9/10]	162779,73	504741,24	7,5	46,4	47,4	46,5	47,5	41,5	41,5	41,5	41,5	42,0	38,5	**48,8**	**48,9**	**0,1**
2541818_A	Zilverstraat 10 [11/12]	163775,68	505185,69	1,5	56,7	57,7	56,7	57,7	47,5	47,5	48,4	48,4	40,1	36,7	**58,1**	**58,2**	**0,1**
2552392_A	Langezand 29 [2/5]	162458,11	504271,73	1,5	42,0	43,0	42,0	43,0	37,4	37,4	37,6	37,6	37,0	33,7	**44,4**	**44,5**	**0,1**
2559845_A	Groene Velden 8 [3/17]	162689,23	504683,12	1,5	45,6	46,6	45,6	46,6	43,5	43,5	43,6	43,6	35,9	32,7	**48,4**	**48,5**	**0,1**
2541818_A	Zilverstraat 10 [10/12]	163776,19	505190,05	1,5	57,5	58,5	57,5	58,5	47,3	47,3	48,4	48,4	40,2	36,8	**58,8**	**58,9**	**0,1**
2542242_A	Groene Velden 18 [2/11]	162718,11	504758,41	1,5	40,7	41,7	40,8	41,8	40,1	40,1	40,3	40,3	41,7	38,2	**45,0**	**45,1**	**0,1**
2541633_A	Plavuizenweg 6 [1/7]	166012,95	507396,78	1,5	39,0	40,0	39,1	40,1	40,4	40,4	41,0	41,0	53,4	49,3	**50,2**	**50,3**	**0,1**
2541507_B	Zilverstraat 6 [12/32]	163751,4	505237,9	4,5	55,8	56,8	55,8	56,8	44,4	44,4	45,3	45,3	45,0	41,4	**57,2**	**57,2**	**0,1**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [10/20]	163991,36	505780,73	1,5	63,1	64,1	63,1	64,1	48,9	48,9	50,9	50,9	42,0	38,5	**64,2**	**64,3**	**0,1**
2559841_B	Pekstraat 15 [3/4]	164194,75	504838,8	4,5	58,6	59,6	58,6	59,6	51,2	51,2	51,9	51,9	42,6	39,1	**60,3**	**60,3**	**0,1**
2541649_C	Mortelstraat 4 [8/11]	164089,11	505285,73	7,5	60,5	61,5	60,5	61,5	51,2	51,2	52,0	52,0	47,7	43,9	**61,9**	**62,0**	**0,1**
2541649_C	Mortelstraat 4 [10/11]	164069,23	505262,31	7,5	66,2	67,2	66,2	67,2	53,6	53,6	55,2	55,2	43,5	40,0	**67,4**	**67,5**	**0,1**
2559842_B	Groene Velden 34 [7/8]	162808,87	504688,04	4,5	38,3	39,3	38,4	39,4	42,6	42,6	42,7	42,7	44,0	40,4	**45,7**	**45,8**	**0,1**
2542241_A	Groene Velden 42 [6/12]	162910,36	504718,8	1,5	40,9	41,9	41,0	42,0	41,2	41,2	41,4	41,4	43,2	39,6	**45,8**	**45,9**	**0,1**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [17/20]	163984,38	505716,72	4,5	63,9	64,9	63,9	64,9	50,5	50,5	52,2	52,2	46,9	43,1	**65,1**	**65,2**	**0,1**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [15/20]	163991,35	505766,51	1,5	64,3	65,3	64,3	65,3	49,7	49,7	51,8	51,8	37,4	34,1	**65,4**	**65,5**	**0,1**
2542169_A	Mercuriusweg 8 [1/9]	163532,58	506401,31	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,5	42,5	43,0	43,0	53,9	49,8	**50,6**	**50,6**	**0,1**
2559845_A	Groene Velden 8 [4/17]	162686,11	504680,49	1,5	45,4	46,4	45,5	46,5	44,1	44,1	44,2	44,2	30,4	27,5	**48,5**	**48,5**	**0,1**
2542351_A	Binnenhavenweg 3 [12/12]	163914,77	504917,33	1,5	66,0	67,0	66,0	67,0	53,2	53,2	54,8	54,8	37,5	34,2	**67,1**	**67,2**	**0,1**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [18/20]	163967,42	505718,57	7,5	63,6	64,6	63,7	64,7	49,6	49,6	51,5	51,5	42,8	39,2	**64,8**	**64,9**	**0,1**
2559840_A	Nikkelstraat 45 [3/4]	164305,75	506461,78	1,5	60,1	61,1	60,1	61,1	50,4	50,4	51,0	51,0	51,3	47,3	**61,6**	**61,7**	**0,1**
2547725_A	Langezand 142 [9/9]	162596,75	504327,66	1,5	41,4	42,4	41,5	42,5	39,6	39,6	39,7	39,7	37,0	33,7	**44,6**	**44,7**	**0,1**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [15/20]	164260,34	506479,22	1,5	60,2	61,2	60,3	61,3	50,6	50,6	51,1	51,1	52,1	48,1	**61,8**	**61,8**	**0,1**
2559840_B	Nikkelstraat 45 [4/4]	164302,27	506470,09	4,5	61,2	62,2	61,3	62,3	51,0	51,0	51,7	51,7	57,2	52,9	**63,0**	**63,1**	**0,1**
2559845_A	Groene Velden 8 [5/17]	162683,34	504678,93	1,5	45,5	46,5	45,6	46,6	43,9	43,9	44,1	44,1	33,2	30,1	**48,5**	**48,6**	**0,1**
2542169_B	Mercuriusweg 8 [9/9]	163532,69	506394,28	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	42,1	42,1	42,5	42,5	53,2	49,1	**49,9**	**50,0**	**0,1**
2541633_B	Plavuizenweg 6 [5/7]	166017,72	507407,76	4,5	37,2	38,2	37,4	38,4	30,4	30,4	31,1	31,1	48,0	44,2	**45,3**	**45,4**	**0,1**
2559844_B	Groene Velden 26 [7/11]	162753,03	504754,53	4,5	46,8	47,8	46,8	47,8	41,4	41,4	41,5	41,5	39,0	35,6	**48,9**	**48,9**	**0,1**
2541507_B	Zilverstraat 6 [8/32]	163750,86	505216,34	4,5	57,6	58,6	57,6	58,6	48,2	48,2	49,0	49,0	43,2	39,7	**59,1**	**59,1**	**0,1**
2541649_B	Mortelstraat 4 [10/11]	164069,23	505262,31	4,5	66,0	67,0	66,0	67,0	53,3	53,3	54,9	54,9	43,8	40,2	**67,2**	**67,3**	**0,1**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [11/20]	163994,56	505778,42	1,5	63,2	64,2	63,2	64,2	48,8	48,8	50,6	50,6	44,6	40,9	**64,3**	**64,4**	**0,1**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [17/20]	163984,38	505716,72	1,5	63,0	64,0	63,0	64,0	49,6	49,6	51,1	51,1	44,8	41,2	**64,2**	**64,3**	**0,1**
2541724_B	Groene Velden 9 [21/26]	162620,48	504709,71	4,5	34,4	35,4	34,5	35,5	41,0	41,0	41,1	41,1	42,6	39,1	**43,8**	**43,9**	**0,1**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [1/20]	164241,77	506496,39	1,5	59,9	60,9	59,9	60,9	46,2	46,2	46,9	46,9	48,8	44,9	**61,1**	**61,2**	**0,1**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [9/20]	164276,55	506481,96	1,5	60,3	61,3	60,3	61,3	49,3	49,3	49,9	49,9	50,8	46,8	**61,7**	**61,7**	**0,1**
2541507_B	Zilverstraat 6 [10/32]	163750,06	505226,35	4,5	55,6	56,6	55,6	56,6	45,5	45,5	46,2	46,2	44,6	41,0	**57,0**	**57,1**	**0,1**
2559844_A	Groene Velden 26 [6/11]	162758,69	504752,45	1,5	45,5	46,5	45,6	46,6	40,4	40,4	40,4	40,4	39,8	36,4	**47,7**	**47,8**	**0,1**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [18/20]	163967,42	505718,57	4,5	63,2	64,2	63,2	64,2	50,1	50,1	51,5	51,5	46,7	43,0	**64,4**	**64,5**	**0,1**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [9/20]	163989,22	505782,38	4,5	63,9	64,9	63,9	64,9	50,9	50,9	52,3	52,3	50,9	46,9	**65,1**	**65,2**	**0,1**
2559844_C	Groene Velden 26 [8/11]	162748,7	504755,57	7,5	46,5	47,5	46,6	47,6	42,1	42,1	42,0	42,0	35,9	32,7	**48,7**	**48,8**	**0,1**
2559844_A	Groene Velden 26 [10/11]	162743,31	504751,74	1,5	45,6	46,6	45,7	46,7	41,4	41,4	41,5	41,5	41,4	37,9	**48,2**	**48,2**	**0,1**
2541507_B	Zilverstraat 6 [11/32]	163750,9	505233,6	4,5	55,7	56,7	55,7	56,7	45,3	45,3	45,9	45,9	44,9	41,2	**57,1**	**57,2**	**0,1**
2541508_A	Goudstraat 4 [15/23]	163847,09	504831,76	1,5	57,6	58,6	57,6	58,6	46,0	46,0	47,1	47,1	42,0	38,5	**58,9**	**59,0**	**0,1**
2541633_A	Plavuizenweg 6 [5/7]	166017,72	507407,76	1,5	36,1	37,1	36,4	37,4	28,1	28,1	28,7	28,7	47,1	43,4	**44,4**	**44,4**	**0,1**
2542074_A	Groene Velden 3+5 [6/12]	162623,88	504644	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	45,6	45,6	45,7	45,7	40,8	37,4	**46,2**	**46,3**	**0,1**
2542169_B	Mercuriusweg 8 [1/9]	163532,58	506401,31	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	43,1	43,1	43,5	43,5	54,6	50,4	**51,2**	**51,2**	**0,1**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [12/20]	164268,18	506475,3	1,5	59,9	60,9	59,9	60,9	45,1	45,1	46,2	46,2	48,6	44,7	**61,1**	**61,1**	**0,1**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [18/20]	163967,42	505718,57	1,5	62,4	63,4	62,4	63,4	48,9	48,9	50,4	50,4	44,8	41,2	**63,5**	**63,6**	**0,1**
2559842_A	Groene Velden 34 [7/8]	162808,87	504688,04	1,5	37,8	38,8	37,9	38,9	42,0	42,0	42,1	42,1	42,2	38,7	**44,9**	**45,0**	**0,1**
2541819_A	Platinastraat 10 [5/8]	163924,46	506334,12	1,5	60,0	61,0	60,1	61,1	46,6	46,6	47,4	47,4	50,2	46,3	**61,3**	**61,4**	**0,1**
2559844_A	Groene Velden 26 [7/11]	162753,03	504754,53	1,5	45,6	46,6	45,6	46,6	40,2	40,2	40,1	40,1	35,7	32,5	**47,6**	**47,7**	**0,1**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [14/20]	164264,1	506483,45	1,5	60,4	61,4	60,4	61,4	47,2	47,2	47,9	47,9	50,9	46,9	**61,7**	**61,7**	**0,1**
2541633_B	Plavuizenweg 6 [7/7]	166018,84	507396,56	4,5	41,3	42,3	41,4	42,4	39,0	39,0	39,6	39,6	53,0	48,9	**50,1**	**50,2**	**0,1**
2541633_A	Plavuizenweg 6 [7/7]	166018,84	507396,56	1,5	40,8	41,8	40,9	41,9	38,7	38,7	39,2	39,2	52,6	48,5	**49,7**	**49,8**	**0,1**
2541507_A	Zilverstraat 6 [12/32]	163751,4	505237,9	1,5	54,8	55,8	54,8	55,8	40,9	40,9	41,9	41,9	41,0	37,5	**56,0**	**56,1**	**0,1**
2541902_A	Groene Velden 38 [3/5]	162879,96	504688,1	1,5	43,8	44,8	43,9	44,9	44,4	44,4	44,4	44,4	40,2	36,8	**47,9**	**48,0**	**0,1**
2541507_B	Zilverstraat 6 [3/32]	163771,04	505207,96	4,5	60,3	61,3	60,3	61,3	49,0	49,0	50,0	50,0	42,9	39,4	**61,6**	**61,6**	**0,1**
2542074_A	Groene Velden 3+5 [5/12]	162627,53	504643,58	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	45,6	45,6	45,6	45,6	40,7	37,3	**46,2**	**46,2**	**0,1**
2542074_B	Groene Velden 3+5 [3/12]	162630,21	504649,14	4,5	43,7	44,7	43,8	44,8	46,4	46,4	46,5	46,5	38,6	35,2	**48,8**	**48,9**	**0,1**
2559844_B	Groene Velden 26 [9/11]	162746,63	504753,68	4,5	46,6	47,6	46,7	47,7	41,1	41,1	41,1	41,1	37,2	33,9	**48,6**	**48,7**	**0,1**
2542074_A	Groene Velden 3+5 [7/12]	162620,31	504644,42	1,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	45,6	45,6	45,6	45,6	40,9	37,5	**46,2**	**46,3**	**0,1**
2541649_A	Mortelstraat 4 [8/11]	164089,11	505285,73	1,5	58,7	59,7	58,7	59,7	47,5	47,5	48,4	48,4	45,1	41,5	**60,0**	**60,1**	**0,1**
2541819_A	Platinastraat 10 [4/8]	163925,36	506341,4	1,5	60,3	61,3	60,3	61,3	46,5	46,5	47,5	47,5	48,7	44,8	**61,5**	**61,6**	**0,1**
2541819_A	Platinastraat 10 [3/8]	163923,44	506343,87	1,5	60,5	61,5	60,5	61,5	46,1	46,1	47,1	47,1	46,6	42,9	**61,7**	**61,7**	**0,1**
2541507_B	Zilverstraat 6 [7/32]	163755,38	505215,81	4,5	57,6	58,6	57,6	58,6	46,9	46,9	47,8	47,8	43,4	39,8	**58,9**	**59,0**	**0,1**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [5/20]	163966,62	505780,99	7,5	63,9	64,9	63,9	64,9	50,5	50,5	51,7	51,7	51,5	47,5	**65,1**	**65,2**	**0,1**
2541508_A	Goudstraat 4 [16/23]	163851,49	504836,89	1,5	58,7	59,7	58,7	59,7	46,2	46,2	47,2	47,2	41,9	38,4	**59,9**	**59,9**	**0,1**
2541779_A	Groene Velden 193 [10/13]	162502,03	504746,79	1,5	34,8	35,8	34,8	35,8	42,4	42,4	42,5	42,5	37,9	34,6	**43,8**	**43,9**	**0,1**
2541507_A	Zilverstraat 6 [11/32]	163750,9	505233,6	1,5	54,6	55,6	54,6	55,6	42,0	42,0	42,6	42,6	40,9	37,5	**55,9**	**55,9**	**0,1**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [20/20]	164247,13	506495,68	1,5	60,5	61,5	60,5	61,5	44,5	44,5	45,3	45,3	47,2	43,5	**61,6**	**61,7**	**0,1**
2542225_A	Groene Velden 44 [2/11]	162911,65	504675,14	1,5	44,4	45,4	44,4	45,4	45,3	45,3	45,4	45,4	41,0	37,5	**48,7**	**48,8**	**0,1**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2541823_A	Pekstraat 3 [20/21]	164037,58	504919,13	1,5	57,9	58,9	57,9	58,9	48,2	48,2	48,7	48,7	40,5	37,1	**59,3**	**59,4**	**0,1**
2541823_A	Pekstraat 3 [4/21]	164071,31	504888,69	1,5	59,2	60,2	59,2	60,2	47,2	47,2	48,2	48,2	39,8	36,4	**60,4**	**60,5**	**0,1**
2541507_A	Zilverstraat 6 [10/32]	163750,06	505226,35	1,5	54,6	55,6	54,6	55,6	42,3	42,3	43,0	43,0	40,5	37,1	**55,8**	**55,9**	**0,1**
2541818_A	Zilverstraat 10 [5/12]	163764,52	505182,26	1,5	55,9	56,9	55,9	56,9	43,3	43,3	44,4	44,4	40,4	36,9	**57,1**	**57,2**	**0,1**
2542351_B	Binnenhavenweg 3 [2/12]	163910,92	504938,48	4,5	66,2	67,2	66,2	67,2	51,7	51,7	53,3	53,3	44,1	40,5	**67,3**	**67,4**	**0,1**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [9/20]	163989,22	505782,38	1,5	63,0	64,0	63,0	64,0	47,1	47,1	48,8	48,8	45,4	41,7	**64,1**	**64,1**	**0,1**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [6/20]	163975,96	505778,57	7,5	64,5	65,5	64,5	65,5	50,2	50,2	51,5	51,5	51,6	47,6	**65,7**	**65,8**	**0,1**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [13/20]	164267,13	506481,45	1,5	60,2	61,2	60,2	61,2	42,9	42,9	43,7	43,7	46,2	42,5	**61,3**	**61,4**	**0,1**
2541507_B	Zilverstraat 6 [31/32]	163792,59	505205,46	4,5	60,5	61,5	60,5	61,5	49,3	49,3	50,2	50,2	43,9	40,3	**61,8**	**61,8**	**0,1**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [5/20]	163966,62	505780,99	4,5	63,5	64,5	63,5	64,5	50,0	50,0	51,1	51,1	50,5	46,6	**64,7**	**64,8**	**0,1**
2542074_A	Groene Velden 3+5 [3/12]	162630,21	504649,14	1,5	42,6	43,6	42,6	43,6	45,7	45,7	45,8	45,8	35,7	32,5	**47,9**	**47,9**	**0,1**
2541507_A	Zilverstraat 6 [31/32]	163792,59	505205,46	1,5	59,3	60,3	59,3	60,3	47,1	47,1	48,1	48,1	43,0	39,4	**60,5**	**60,5**	**0,1**
2559844_B	Groene Velden 26 [8/11]	162748,7	504755,57	4,5	46,7	47,7	46,8	47,8	41,4	41,4	41,3	41,3	36,6	33,3	**48,8**	**48,8**	**0,1**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [4/20]	163956,21	505782,11	7,5	63,3	64,3	63,3	64,3	50,0	50,0	51,0	51,0	51,6	47,6	**64,5**	**64,6**	**0,1**
2542415_B	Platinastraat 74 [15/16]	163872,13	505893,74	4,5	61,8	62,8	61,8	62,8	48,8	48,8	49,6	49,6	50,1	46,2	**63,0**	**63,1**	**0,1**
2541507_B	Zilverstraat 6 [9/32]	163749,15	505218,49	4,5	57,5	58,5	57,5	58,5	46,0	46,0	46,7	46,7	44,8	41,2	**58,8**	**58,9**	**0,1**
2541507_A	Zilverstraat 6 [3/32]	163771,04	505207,96	1,5	59,0	60,0	59,0	60,0	46,5	46,5	47,5	47,5	39,2	35,9	**60,2**	**60,2**	**0,1**
2541507_A	Zilverstraat 6 [8/32]	163750,86	505216,34	1,5	56,6	57,6	56,6	57,6	44,7	44,7	45,4	45,4	40,1	36,7	**57,8**	**57,9**	**0,0**
2541819_A	Platinastraat 10 [6/8]	163922,12	506332,76	1,5	60,1	61,1	60,1	61,1	44,3	44,3	45,2	45,2	48,1	44,3	**61,2**	**61,3**	**0,0**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [19/20]	164249,23	506489,59	1,5	60,6	61,6	60,6	61,6	43,6	43,6	44,2	44,2	46,5	42,8	**61,7**	**61,7**	**0,0**
2541649_C	Mortelstraat 4 [7/11]	164084,91	505289,81	7,5	63,0	64,0	63,0	64,0	52,7	52,7	53,2	53,2	47,1	43,3	**64,3**	**64,4**	**0,0**
2559844_A	Groene Velden 26 [9/11]	162746,63	504753,68	1,5	45,4	46,4	45,5	46,5	39,8	39,8	39,6	39,6	34,9	31,8	**47,3**	**47,4**	**0,0**
2541902_A	Groene Velden 38 [2/5]	162880,31	504691,14	1,5	43,5	44,5	43,6	44,6	43,9	43,9	43,9	43,9	40,7	37,3	**47,6**	**47,7**	**0,0**
2542499_A	Platinastraat 77 [12/13]	163871,22	505923,14	1,5	60,5	61,5	60,5	61,5	47,1	47,1	47,9	47,9	47,3	43,5	**61,7**	**61,8**	**0,0**
2541819_A	Platinastraat 10 [7/8]	163918,22	506333,2	1,5	60,2	61,2	60,2	61,2	44,5	44,5	45,3	45,3	48,9	45,0	**61,4**	**61,4**	**0,0**
2542499_A	Platinastraat 77 [11/13]	163869,35	505925,18	1,5	60,6	61,6	60,6	61,6	47,0	47,0	47,8	47,8	47,0	43,3	**61,8**	**61,9**	**0,0**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [18/20]	164246,42	506486,28	1,5	60,1	61,1	60,2	61,2	43,0	43,0	43,5	43,5	45,9	42,2	**61,3**	**61,3**	**0,0**
2559842_B	Groene Velden 34 [4/8]	162816,06	504687,7	4,5	44,8	45,8	44,8	45,8	45,2	45,2	45,3	45,3	39,9	36,5	**48,8**	**48,8**	**0,0**
2541823_A	Pekstraat 3 [5/21]	164068,65	504866,27	1,5	59,2	60,2	59,2	60,2	47,5	47,5	48,3	48,3	39,2	35,8	**60,4**	**60,5**	**0,0**
2542351_A	Binnenhavenweg 3 [2/12]	163910,92	504938,48	1,5	65,5	66,5	65,5	66,5	50,3	50,3	52,0	52,0	41,5	38,0	**66,6**	**66,6**	**0,0**
2541649_A	Mortelstraat 4 [7/11]	164084,91	505289,81	1,5	59,6	60,6	59,6	60,6	49,6	49,6	50,2	50,2	45,0	41,3	**61,0**	**61,0**	**0,0**
2559841_A	Pekstraat 15 [3/4]	164194,75	504838,8	1,5	58,2	59,2	58,2	59,2	47,9	47,9	48,5	48,5	39,6	36,2	**59,5**	**59,6**	**0,0**
2559836_A	Nikkelstraat 44 [10/20]	164274,34	506477,49	1,5	60,0	61,0	60,0	61,0	41,7	41,7	42,3	42,3	45,4	41,7	**61,1**	**61,1**	**0,0**
2542499_A	Platinastraat 77 [13/13]	163872,83	505918,56	1,5	60,4	61,4	60,4	61,4	46,7	46,7	47,4	47,4	47,0	43,3	**61,6**	**61,6**	**0,0**
2541819_A	Platinastraat 10 [2/8]	163918,49	506347,68	1,5	61,0	62,0	61,0	62,0	44,3	44,3	45,2	45,2	42,2	38,6	**62,1**	**62,1**	**0,0**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [7/20]	163982,99	505779,66	7,5	64,5	65,5	64,5	65,5	49,8	49,8	51,0	51,0	51,6	47,6	**65,7**	**65,7**	**0,0**
2541818_A	Zilverstraat 10 [4/12]	163764,27	505180,14	1,5	55,6	56,6	55,6	56,6	42,9	42,9	43,9	43,9	40,5	37,1	**56,8**	**56,9**	**0,0**
2559844_A	Groene Velden 26 [8/11]	162748,7	504755,57	1,5	45,5	46,5	45,6	46,6	40,0	40,0	39,9	39,9	34,3	31,2	**47,5**	**47,5**	**0,0**
2542074_B	Groene Velden 3+5 [5/12]	162627,53	504643,58	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	46,2	46,2	46,2	46,2	41,0	37,6	**46,7**	**46,8**	**0,0**
2542074_B	Groene Velden 3+5 [6/12]	162623,88	504644	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	46,2	46,2	46,3	46,3	41,1	37,7	**46,8**	**46,8**	**0,0**
2541507_B	Zilverstraat 6 [29/32]	163825,81	505201,61	4,5	61,2	62,2	61,2	62,2	49,0	49,0	49,8	49,8	45,1	41,4	**62,4**	**62,5**	**0,0**
2542074_B	Groene Velden 3+5 [7/12]	162620,31	504644,42	4,5	-99,0	-98,0	-99,0	-98,0	46,2	46,2	46,2	46,2	41,3	37,8	**46,8**	**46,8**	**0,0**
2541823_A	Pekstraat 3 [1/21]	164037,89	504911,25	1,5	59,3	60,3	59,3	60,3	49,2	49,2	49,8	49,8	41,2	37,7	**60,6**	**60,7**	**0,0**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [4/20]	163956,21	505782,11	4,5	62,9	63,9	62,9	63,9	49,2	49,2	50,2	50,2	49,9	46,0	**64,1**	**64,2**	**0,0**
2542415_B	Platinastraat 74 [1/16]	163871,98	505873,02	4,5	63,0	64,0	63,0	64,0	49,4	49,4	50,1	50,1	49,6	45,7	**64,2**	**64,3**	**0,0**
2541507_B	Zilverstraat 6 [2/32]	163776,53	505207,33	4,5	62,1	63,1	62,1	63,1	49,2	49,2	50,2	50,2	42,7	39,2	**63,2**	**63,3**	**0,0**
2542241_A	Groene Velden 42 [5/12]	162908,76	504713,3	1,5	42,7	43,7	42,8	43,8	42,1	42,1	42,1	42,1	43,3	39,7	**46,9**	**46,9**	**0,0**
2559842_B	Groene Velden 34 [6/8]	162810,58	504684,94	4,5	40,6	41,6	40,6	41,6	45,3	45,3	45,3	45,3	41,3	37,8	**47,3**	**47,4**	**0,0**
2542499_A	Platinastraat 77 [10/13]	163867,48	505927,78	1,5	60,8	61,8	60,8	61,8	46,5	46,5	47,3	47,3	46,0	42,3	**62,0**	**62,0**	**0,0**
2541507_A	Zilverstraat 6 [2/32]	163776,53	505207,33	1,5	60,3	61,3	60,3	61,3	46,8	46,8	47,9	47,9	39,7	36,3	**61,4**	**61,5**	**0,0**
2541649_B	Mortelstraat 4 [7/11]	164084,91	505289,81	4,5	62,1	63,1	62,1	63,1	50,4	50,4	51,0	51,0	45,9	42,2	**63,4**	**63,4**	**0,0**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [6/20]	163975,96	505778,57	4,5	64,1	65,1	64,1	65,1	49,8	49,8	50,8	50,8	51,2	47,2	**65,3**	**65,4**	**0,0**
2542415_B	Platinastraat 74 [16/16]	163873,24	505883,86	4,5	63,0	64,0	63,0	64,0	49,7	49,7	50,5	50,5	49,8	45,9	**64,2**	**64,2**	**0,0**
2541507_B	Zilverstraat 6 [6/32]	163759,44	505215,34	4,5	57,9	58,9	57,9	58,9	45,5	45,5	46,4	46,4	42,7	39,1	**59,1**	**59,1**	**0,0**
2541724_A	Groene Velden 9 [22/26]	162619,1	504708,41	1,5	35,3	36,3	35,4	36,4	39,7	39,7	39,7	39,7	39,4	36,0	**42,5**	**42,5**	**0,0**
2542415_B	Platinastraat 74 [13/16]	163865,96	505891,52	4,5	62,3	63,3	62,3	63,3	47,6	47,6	48,4	48,4	50,0	46,1	**63,5**	**63,5**	**0,0**
2542225_B	Groene Velden 44 [2/11]	162911,65	504675,14	4,5	45,2	46,2	45,2	46,2	46,0	46,0	46,0	46,0	43,1	39,6	**49,6**	**49,6**	**0,0**
2541507_A	Zilverstraat 6 [9/32]	163749,15	505218,49	1,5	56,0	57,0	56,0	57,0	42,8	42,8	43,6	43,6	40,7	37,2	**57,2**	**57,2**	**0,0**
2541498_B	Binnenhavenweg 9 [4/24]	163796,77	505070,78	4,5	59,6	60,6	59,7	60,7	46,8	46,8	47,5	47,5	46,0	42,3	**60,9**	**60,9**	**0,0**
2541507_B	Zilverstraat 6 [4/32]	163764,14	505208,76	4,5	62,1	63,1	62,1	63,1	49,0	49,0	50,0	50,0	43,4	39,8	**63,3**	**63,4**	**0,0**
2542499_A	Platinastraat 77 [1/13]	163867,85	505914,49	1,5	60,5	61,5	60,5	61,5	45,0	45,0	45,9	45,9	45,0	41,4	**61,6**	**61,6**	**0,0**
2542499_A	Platinastraat 77 [8/13]	163863,6	505931,61	1,5	61,4	62,4	61,4	62,4	47,6	47,6	48,5	48,5	47,1	43,4	**62,6**	**62,7**	**0,0**
2542415_B	Platinastraat 74 [2/16]	163870,57	505871,64	4,5	63,0	64,0	63,0	64,0	47,4	47,4	48,2	48,2	45,5	41,8	**64,1**	**64,2**	**0,0**
2541823_A	Pekstraat 3 [2/21]	164035,96	504908,35	1,5	54,8	55,8	54,8	55,8	45,3	45,3	45,8	45,8	35,6	32,4	**56,2**	**56,2**	**0,0**
2541819_A	Platinastraat 10 [8/8]	163916,57	506339,04	1,5	60,5	61,5	60,5	61,5	40,8	40,8	41,7	41,7	47,7	43,9	**61,6**	**61,6**	**0,0**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [5/20]	163966,62	505780,99	1,5	62,7	63,7	62,7	63,7	46,5	46,5	47,8	47,8	46,3	42,5	**63,8**	**63,9**	**0,0**
2542242_A	Groene Velden 18 [1/11]	162721,84	504762,46	1,5	43,2	44,2	43,2	44,2	41,6	41,6	41,7	41,7	40,0	36,6	**46,5**	**46,6**	**0,0**
2541819_A	Platinastraat 10 [1/8]	163914,94	506346,54	1,5	61,0	62,0	61,0	62,0	40,5	40,5	41,5	41,5	47,0	43,3	**62,1**	**62,1**	**0,0**
2541649_B	Mortelstraat 4 [8/11]	164089,11	505285,73	4,5	61,5	62,5	61,5	62,5	48,8	48,8	49,6	49,6	46,4	42,6	**62,7**	**62,7**	**0,0**
2541507_A	Zilverstraat 6 [7/32]	163755,38	505215,81	1,5	56,1	57,1	56,1	57,1	42,9	42,9	43,8	43,8	40,3	36,9	**57,3**	**57,3**	**0,0**
2541818_A	Zilverstraat 10 [9/12]	163767,44	505193,38	1,5	57,6	58,6	57,6	58,6	43,8	43,8	44,8	44,8	35,9	32,7	**58,7**	**58,8**	**0,0**
2541507_B	Zilverstraat 6 [30/32]	163803,81	505204,16	4,5	62,5	63,5	62,5	63,5	49,1	49,1	50,0	50,0	44,3	40,7	**63,6**	**63,7**	**0,0**
2541507_A	Zilverstraat 6 [4/32]	163764,14	505208,76	1,5	60,6	61,6	60,6	61,6	46,7	46,7	47,7	47,7	40,7	37,3	**61,7**	**61,7**	**0,0**
2542499_A	Platinastraat 77 [9/13]	163864,29	505928,14	1,5	61,0	62,0	61,0	62,0	46,6	46,6	47,4	47,4	46,7	43,0	**62,2**	**62,2**	**0,0**
2542415_B	Platinastraat 74 [5/16]	163865,79	505863,83	4,5	62,5	63,5	62,5	63,5	48,9	48,9	49,6	49,6	47,4	43,6	**63,7**	**63,7**	**0,0**
2541507_A	Zilverstraat 6 [30/32]	163803,81	505204,16	1,5	60,9	61,9	60,9	61,9	47,0	47,0	47,9	47,9	43,1	39,6	**62,0**	**62,1**	**0,0**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [7/20]	163982,99	505779,66	4,5	64,1	65,1	64,1	65,1	49,1	49,1	50,0	50,0	51,2	47,2	**65,2**	**65,3**	**0,0**
2559842_B	Groene Velden 34 [5/8]	162814,15	504685,57	4,5	39,7	40,7	39,8	40,8	45,3	45,3	45,4	45,4	39,6	36,2	**47,0**	**47,0**	**0,0**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [4/20]	163956,21	505782,11	1,5	62,2	63,2	62,2	63,2	46,0	46,0	47,0	47,0	45,5	41,9	**63,3**	**63,3**	**0,0**
2541818_A	Zilverstraat 10 [8/12]	163758,01	505191,72	1,5	57,3	58,3	57,3	58,3	43,1	43,1	43,8	43,8	40,4	37,0	**58,5**	**58,5**	**0,0**
2559842_B	Groene Velden 34 [3/8]	162817,84	504689,65	4,5	40,8	41,8	40,9	41,9	44,9	44,9	44,8	44,8	38,2	34,9	**46,9**	**46,9**	**0,0**
2542499_A	Platinastraat 77 [6/13]	163857,38	505925,23	1,5	61,0	62,0	61,0	62,0	42,9	42,9	43,8	43,8	45,3	41,6	**62,1**	**62,1**	**0,0**
2541507_A	Zilverstraat 6 [32/32]	163784,43	505206,41	1,5	61,0	62,0	61,0	62,0	46,8	46,8	47,8	47,8	40,9	37,5	**62,1**	**62,1**	**0,0**
2541507_B	Zilverstraat 6 [32/32]	163784,43	505206,41	4,5	62,9	63,9	62,9	63,9	49,1	49,1	50,0	50,0	42,9	39,4	**64,0**	**64,1**	**0,0**
2542415_B	Platinastraat 74 [6/16]	163862,35	505862,46	4,5	62,7	63,7	62,7	63,7	47,4	47,4	48,2	48,2	44,7	41,0	**63,9**	**63,9**	**0,0**
2541724_A	Groene Velden 9 [21/26]	162620,48	504709,71	1,5	34,2	35,2	34,3	35,3	39,5	39,5	39,5	39,5	40,5	37,1	**42,4**	**42,4**	**0,0**
2542415_B	Platinastraat 74 [7/16]	163860,95	505861,18	4,5	62,8	63,8	62,8	63,8	47,7	47,7	48,5	48,5	42,9	39,3	**63,9**	**64,0**	**0,0**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [6/20]	163975,96	505778,57	1,5	63,3	64,3	63,3	64,3	45,8	45,8	47,1	47,1	46,6	42,8	**64,4**	**64,4**	**0,0**
2541507_A	Zilverstraat 6 [29/32]	163825,81	505201,61	1,5	59,9	60,9	59,9	60,9	45,9	45,9	46,7	46,7	43,3	39,7	**61,0**	**61,1**	**0,0**
2541507_A	Zilverstraat 6 [1/32]	163781,02	505206,81	1,5	61,6	62,6	61,6	62,6	47,1	47,1	48,1	48,1	41,0	37,5	**62,7**	**62,7**	**0,0**
2541516_A	Mortelstraat 13 [7/7]	163970,55	505290,25	1,5	61,5	62,5	61,5	62,5	44,9	44,9	45,9	45,9	42,2	38,7	**62,6**	**62,6**	**0,0**
2542499_A	Platinastraat 77 [3/13]	163861,43	505919,5	1,5	60,7	61,7	60,7	61,7	43,4	43,4	44,0	44,0	46,8	43,0	**61,8**	**61,8**	**0,0**
2542415_B	Platinastraat 74 [4/16]	163866,34	505868,55	4,5	62,9	63,9	62,9	63,9	47,9	47,9	48,6	48,6	44,8	41,2	**64,0**	**64,0**	**0,0**
2542499_A	Platinastraat 77 [2/13]	163863,61	505917,2	1,5	60,6	61,6	60,6	61,6	40,2	40,2	41,3	41,3	44,3	40,7	**61,6**	**61,7**	**0,0**
2542499_A	Platinastraat 77 [5/13]	163860,3	505923,97	1,5	60,9	61,9	60,9	61,9	40,2	40,2	41,3	41,3	44,9	41,3	**61,9**	**62,0**	**0,0**
2542415_B	Platinastraat 74 [8/16]	163856,24	505859,96	4,5	63,4	64,4	63,4	64,4	46,9	46,9	47,8	47,8	46,7	42,9	**64,5**	**64,5**	**0,0**
2542415_A	Platinastraat 74 [15/16]	163872,13	505893,74	1,5	61,1	62,1	61,1	62,1	45,3	45,3	46,1	46,1	45,2	41,5	**62,2**	**62,2**	**0,0**
2541779_A	Groene Velden 193 [11/13]	162498,61	504742,06	1,5	37,4	38,4	37,4	38,4	42,3	42,3	42,3	42,3	37,9	34,6	**44,3**	**44,3**	**0,0**
2542415_B	Platinastraat 74 [3/16]	163868,04	505871,94	4,5	63,5	64,5	63,5	64,5	47,2	47,2	48,1	48,1	43,9	40,3	**64,6**	**64,6**	**0,0**
2541507_B	Zilverstraat 6 [1/32]	163781,02	505206,81	4,5	63,9	64,9	63,9	64,9	49,4	49,4	50,2	50,2	43,1	39,5	**65,0**	**65,0**	**0,0**
2542415_A	Platinastraat 74 [8/16]	163856,24	505859,96	1,5	62,7	63,7	62,7	63,7	45,6	45,6	46,5	46,5	44,8	41,1	**63,8**	**63,8**	**0,0**
2541818_A	Zilverstraat 10 [7/12]	163761,13	505188,58	1,5	56,8	57,8	56,8	57,8	43,1	43,1	43,8	43,8	41,3	37,8	**57,9**	**58,0**	**0,0**
2542499_A	Platinastraat 77 [4/13]	163860,01	505921,39	1,5	60,8	61,8	60,8	61,8	40,3	40,3	41,0	41,0	44,9	41,2	**61,8**	**61,9**	**0,0**
2541507_A	Zilverstraat 6 [6/32]	163759,44	505215,34	1,5	56,2	57,2	56,2	57,2	41,5	41,5	42,4	42,4	38,9	35,6	**57,3**	**57,4**	**0,0**
2541818_A	Zilverstraat 10 [6/12]	163764,52	505185,84	1,5	56,5	57,5	56,5	57,5	42,5	42,5	43,2	43,2	39,9	36,5	**57,6**	**57,6**	**0,0**
2542415_B	Platinastraat 74 [14/16]	163869,84	505892,34	4,5	62,0	63,0	62,0	63,0	40,7	40,7	41,4	41,4	44,0	40,4	**63,1**	**63,1**	**0,0**
2542415_A	Platinastraat 74 [16/16]	163873,24	505883,86	1,5	62,6	63,6	62,6	63,6	45,2	45,2	46,1	46,1	44,8	41,1	**63,7**	**63,7**	**0,0**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [3/20]	163950,47	505771,62	4,5	63,1	64,1	63,1	64,1	46,2	46,2	47,0	47,0	47,8	44,0	**64,2**	**64,2**	**0,0**
2542415_A	Platinastraat 74 [7/16]	163860,95	505861,18	1,5	62,1	63,1	62,2	63,2	44,3	44,3	45,3	45,3	39,8	36,4	**63,2**	**63,2**	**0,0**
2542415_A	Platinastraat 74 [6/16]	163862,35	505862,46	1,5	62,1	63,1	62,1	63,1	44,0	44,0	45,0	45,0	42,8	39,2	**63,1**	**63,2**	**0,0**
2541498_A	Binnenhavenweg 9 [4/24]	163796,77	505070,78	1,5	59,2	60,2	59,2	60,2	45,5	45,5	46,2	46,2	44,5	40,9	**60,4**	**60,4**	**0,0**
2542415_A	Platinastraat 74 [5/16]	163865,79	505863,83	1,5	61,9	62,9	61,9	62,9	44,4	44,4	45,3	45,3	41,6	38,1	**62,9**	**63,0**	**0,0**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [7/20]	163982,99	505779,66	1,5	63,2	64,2	63,2	64,2	44,1	44,1	45,3	45,3	46,5	42,8	**64,3**	**64,3**	**0,0**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [19/20]	163957,06	505739,16	4,5	63,7	64,7	63,8	64,8	47,3	47,3	47,9	47,9	46,9	43,2	**64,8**	**64,9**	**0,0**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [2/20]	163954,13	505760,24	4,5	64,0	65,0	64,0	65,0	45,4	45,4	46,3	46,3	44,9	41,2	**65,1**	**65,1**	**0,0**
2542415_A	Platinastraat 74 [4/16]	163866,34	505868,55	1,5	62,4	63,4	62,4	63,4	43,9	43,9	44,8	44,8	40,6	37,2	**63,4**	**63,4**	**0,0**
2542415_A	Platinastraat 74 [2/16]	163870,57	505871,64	1,5	62,6	63,6	62,6	63,6	43,4	43,4	44,4	44,4	43,6	40,0	**63,6**	**63,6**	**0,0**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [2/20]	163954,13	505760,24	7,5	64,4	65,4	64,4	65,4	43,5	43,5	44,8	44,8	44,2	40,6	**65,4**	**65,4**	**0,0**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [19/20]	163957,06	505739,16	1,5	63,0	64,0	63,0	64,0	45,5	45,5	46,2	46,2	44,7	41,0	**64,1**	**64,1**	**0,0**
2542415_A	Platinastraat 74 [1/16]	163871,98	505873,02	1,5	62,6	63,6	62,6	63,6	44,6	44,6	45,3	45,3	44,5	40,8	**63,7**	**63,7**	**0,0**

Cumulatie geluid (IL in dB(A) LAeq, VL in dB Lden)																
Toetspunt	Toetspunt omschrijving	x-coördinaat	y-coördinaat	Hoogte	IL Referentie excl Opstel	L*IL Referentie excl Opstel	IL Plan + Referentie excl Opstel	L*IL Plan + Referentie excl Opstel	VL wegverkeer referentie	L*VL wegverkeer referentie	VL wegverkeer plansituatie	L*VL wegverkeer plansituatie	RL spoor referentie /plansituatie	spoor L*RL referentie /plansituatie	Lcum etmaal referentie situatie	Lcum etmaal Plan + Referentie	Toename Lcum plan tov referentie
2541650_A	Bronsweg 1+3 [3/20]	163950,47	505771,62	1,5	62,3	63,3	62,3	63,3	43,5	43,5	44,4	44,4	44,3	40,7	**63,4**	**63,4**	**0,0**
2542415_A	Platinastraat 74 [3/16]	163868,04	505871,94	1,5	63,1	64,1	63,2	64,2	43,4	43,4	44,4	44,4	42,2	38,7	**64,2**	**64,2**	**0,0**
2541507_B	Zilverstraat 6 [5/32]	163760,38	505212,34	4,5	60,2	61,2	60,2	61,2	45,3	45,3	46,0	46,0	42,6	39,1	**61,3**	**61,4**	**0,0**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [8/20]	163986,42	505780,72	4,5	64,0	65,0	64,0	65,0	44,9	44,9	45,7	45,7	50,3	46,4	**65,1**	**65,1**	**0,0**
2542415_A	Platinastraat 74 [13/16]	163865,96	505891,52	1,5	61,7	62,7	61,7	62,7	44,9	44,9	45,4	45,4	45,6	41,9	**62,8**	**62,8**	**0,0**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [2/20]	163954,13	505760,24	1,5	63,3	64,3	63,3	64,3	43,9	43,9	44,7	44,7	43,1	39,5	**64,3**	**64,3**	**0,0**
2542415_B	Platinastraat 74 [11/16]	163856,6	505877,8	4,5	63,7	64,7	63,7	64,7	44,5	44,5	45,3	45,3	47,4	43,6	**64,8**	**64,8**	**0,0**
2542499_A	Platinastraat 77 [7/13]	163854,4	505929,97	1,5	61,4	62,4	61,4	62,4	40,6	40,6	41,6	41,6	43,9	40,3	**62,5**	**62,5**	**0,0**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [3/20]	163950,47	505771,62	7,5	63,4	64,4	63,5	64,5	43,5	43,5	44,4	44,4	49,2	45,3	**64,5**	**64,5**	**0,0**
2542415_B	Platinastraat 74 [12/16]	163860,98	505884,53	4,5	63,8	64,8	63,8	64,8	43,3	43,3	44,3	44,3	44,5	40,8	**64,8**	**64,8**	**0,0**
2542415_B	Platinastraat 74 [10/16]	163853,31	505871,37	4,5	64,2	65,2	64,2	65,2	45,1	45,1	45,7	45,7	47,5	43,7	**65,3**	**65,3**	**0,0**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [8/20]	163986,42	505780,72	1,5	63,1	64,1	63,1	64,1	41,7	41,7	42,7	42,7	46,3	42,6	**64,2**	**64,2**	**0,0**
2542415_A	Platinastraat 74 [10/16]	163853,31	505871,37	1,5	63,5	64,5	63,5	64,5	43,0	43,0	43,8	43,8	45,1	41,4	**64,6**	**64,6**	**0,0**
2542415_B	Platinastraat 74 [9/16]	163852,72	505863,62	4,5	64,4	65,4	64,4	65,4	45,0	45,0	45,7	45,7	47,9	44,1	**65,4**	**65,4**	**0,0**
2542415_A	Platinastraat 74 [9/16]	163852,72	505863,62	1,5	63,6	64,6	63,6	64,6	43,2	43,2	44,0	44,0	45,1	41,4	**64,6**	**64,6**	**0,0**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [19/20]	163957,06	505739,16	7,5	64,1	65,1	64,2	65,2	42,3	42,3	43,3	43,3	46,7	42,9	**65,2**	**65,2**	**0,0**
2541507_A	Zilverstraat 6 [5/32]	163760,38	505212,34	1,5	58,3	59,3	58,3	59,3	41,6	41,6	42,5	42,5	38,3	35,0	**59,4**	**59,4**	**0,0**
2542415_A	Platinastraat 74 [12/16]	163860,98	505884,53	1,5	63,5	64,5	63,5	64,5	42,3	42,3	43,1	43,1	40,4	37,0	**64,5**	**64,5**	**0,0**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [1/20]	163960,85	505759,52	4,5	65,4	66,4	65,4	66,4	44,7	44,7	45,4	45,4	39,1	35,8	**66,4**	**66,4**	**0,0**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [8/20]	163986,42	505780,72	7,5	64,4	65,4	64,5	65,5	43,6	43,6	44,4	44,4	50,8	46,8	**65,5**	**65,5**	**0,0**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [1/20]	163960,85	505759,52	1,5	64,6	65,6	64,6	65,6	43,7	43,7	44,5	44,5	36,7	33,5	**65,6**	**65,6**	**0,0**
2542351_A	Binnenhavenweg 3 [3/12]	163927,36	504940,55	1,5	63,9	64,9	63,9	64,9	41,1	41,1	42,0	42,0	40,2	36,8	**64,9**	**64,9**	**0,0**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [1/20]	163960,85	505759,52	7,5	65,8	66,8	65,8	66,8	42,2	42,2	43,3	43,3	41,4	37,9	**66,8**	**66,9**	**0,0**
2542415_A	Platinastraat 74 [11/16]	163856,6	505877,8	1,5	63,2	64,2	63,2	64,2	39,5	39,5	40,5	40,5	41,9	38,4	**64,2**	**64,2**	**0,0**
2541902_B	Groene Velden 38 [4/5]	162876,59	504683,59	4,5	40,1	41,1	40,2	41,2	46,7	46,7	46,7	46,7	36,7	33,4	**47,9**	**47,9**	**0,0**
2542241_A	Groene Velden 42 [4/12]	162908,41	504710,11	1,5	42,3	43,3	42,4	43,4	42,3	42,3	42,2	42,2	43,4	39,8	**46,8**	**46,8**	**0,0**
2542415_A	Platinastraat 74 [14/16]	163869,84	505892,34	1,5	61,4	62,4	61,4	62,4	39,1	39,1	39,6	39,6	39,4	36,0	**62,4**	**62,4**	**0,0**
2542351_B	Binnenhavenweg 3 [1/12]	163893,37	504929,74	4,5	67,4	68,4	67,4	68,4	48,5	48,5	49,6	49,6	41,9	38,4	**68,5**	**68,5**	**0,0**
2541649_A	Mortelstraat 4 [9/11]	164092,44	505272,63	1,5	68,3	69,3	68,3	69,3	51,4	51,4	52,0	52,0	45,2	41,6	**69,4**	**69,4**	**0,0**
2542351_A	Binnenhavenweg 3 [1/12]	163893,37	504929,74	1,5	66,4	67,4	66,4	67,4	47,1	47,1	48,1	48,1	39,1	35,8	**67,5**	**67,5**	**0,0**
2541650_A	Bronsweg 1+3 [20/20]	163961,35	505757,84	1,5	64,8	65,8	64,8	65,8	37,6	37,6	37,9	37,9	33,6	30,5	**65,8**	**65,8**	**0,0**
2559841_B	Pekstraat 15 [2/4]	164189,6	504843,52	4,5	66,5	67,5	66,5	67,5	49,8	49,8	50,4	50,4	42,6	39,0	**67,5**	**67,5**	**0,0**
2541650_B	Bronsweg 1+3 [20/20]	163961,35	505757,84	4,5	65,7	66,7	65,7	66,7	38,7	38,7	38,8	38,8	36,5	33,3	**66,7**	**66,7**	**0,0**
2541649_C	Mortelstraat 4 [9/11]	164092,44	505272,63	7,5	69,4	70,4	69,4	70,4	52,9	52,9	53,5	53,5	46,4	42,6	**70,4**	**70,5**	**0,0**
2541649_B	Mortelstraat 4 [9/11]	164092,44	505272,63	4,5	69,2	70,2	69,2	70,2	52,0	52,0	52,6	52,6	45,7	42,1	**70,3**	**70,3**	**0,0**
2559841_B	Pekstraat 15 [1/4]	164183,47	504840,17	4,5	66,4	67,4	66,4	67,4	48,1	48,1	48,8	48,8	35,9	32,7	**67,5**	**67,5**	**0,0**
2559841_A	Pekstraat 15 [1/4]	164183,47	504840,17	1,5	65,8	66,8	65,8	66,8	45,3	45,3	46,2	46,2	32,7	29,7	**66,8**	**66,8**	**0,0**
2542351_B	Binnenhavenweg 3 [3/12]	163927,36	504940,55	4,5	64,5	65,5	64,5	65,5	43,1	43,1	44,1	44,1	44,2	40,6	**65,5**	**65,5**	**0,0**
2559841_A	Pekstraat 15 [2/4]	164189,6	504843,52	1,5	66,8	67,8	66,8	67,8	46,1	46,1	46,6	46,6	37,5	34,2	**67,8**	**67,8**	**0,0**
2541650_C	Bronsweg 1+3 [20/20]	163961,35	505757,84	7,5	66,1	67,1	66,1	67,1	40,2	40,2	41,3	41,3	41,2	37,7	**67,1**	**67,1**	**0,0**
2543530_A	Kofschip 14 [2/8]	160983,25	504323,35	1,5	31,7	32,7	31,8	32,8	28,9	28,9	28,1	28,1	58,2	53,9	**53,9**	**53,9**	**0,0**
2541902_A	Groene Velden 38 [4/5]	162876,59	504683,59	1,5	39,9	40,9	40,0	41,0	46,2	46,2	46,2	46,2	35,5	32,3	**47,5**	**47,5**	**0,0**
2542241_A	Groene Velden 42 [2/12]	162911,76	504703,95	1,5	41,1	42,1	41,1	42,1	42,9	42,9	42,8	42,8	42,3	38,8	**46,3**	**46,3**	**0,0**
2559842_A	Groene Velden 34 [4/8]	162816,06	504687,7	1,5	42,5	43,5	42,5	43,5	44,4	44,4	44,4	44,4	39,8	36,4	**47,4**	**47,3**	**0,0**
2559842_A	Groene Velden 34 [6/8]	162810,58	504684,94	1,5	40,3	41,3	40,3	41,3	44,5	44,5	44,4	44,4	39,8	36,4	**46,6**	**46,6**	**0,0**
2542241_A	Groene Velden 42 [3/12]	162910,28	504707,99	1,5	37,7	38,7	37,7	38,7	42,3	42,3	42,2	42,2	41,4	37,9	**44,8**	**44,8**	**0,0**
2559842_A	Groene Velden 34 [5/8]	162814,15	504685,57	1,5	38,9	39,9	39,0	40,0	44,2	44,2	44,0	44,0	38,7	35,3	**46,0**	**45,9**	**-0,1**
2559842_A	Groene Velden 34 [3/8]	162817,84	504689,65	1,5	39,0	40,0	39,2	40,2	43,7	43,7	43,4	43,4	36,6	33,4	**45,5**	**45,4**	**-0,1**

Bijlage 4 Luchtkwaliteitsonderzoek gecombineerd



Luchtkwaliteitsonderzoek Flevokust Haven

5 mei 2023

Kenmerk R002-1285111HHA-V02-lir-NL

Verantwoording

Titel	Luchtkwaliteitsonderzoek Flevokust Haven
Opdrachtgever	Gemeente Lelystad
Projectleider	Martijn Gerritsen
Auteur(s)	Harco Hartemink
Tweede lezer	Tania Timmer
Projectnummer	1285111
Aantal pagina's	14
Datum	5 mei 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking.
	Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Kenmerk R002-1285111HHA-V02-lir-NL

Inhoud

1 Inleiding 4
2 Toetsingskader 6
2.1 Toetsing aan de wet luchtkwaliteit 6
2.2 Beoordeling 7
3 Emissies 8
3.1 Stookinstallaties 9
3.2 Mobiele werktuigen 9
3.2.1 Somerset (datacentrum) 9
3.2.2 Bol.com 9
3.2.3 JYSK 10
3.3 Verkeer 10
4 Modellering 11
4.1 Gehanteerd rekenmodel en beschouwde componenten 11
4.2 Uitgangspunten bronnen 11
4.2.1 Mobiele werktuigen 11
4.2.2 Verkeersgeneratie 11
4.3 Uitgangspunten modellering 11
5 Resultaten 12
5.1 Resultaten NO_2 12
5.2 Resultaten fijn stof (PM10) 13
5.3 Resultaten fijn stof (PM2,5) 13
5.4 Beoordeling 14
6 Conclusie 14

Bijlage 1 Modelafdruk
Bijlage 2 Modelitems
Bijlage 3 Rekenresultaten

1 Inleiding

In het kader van het plan ‘Flevokust’ heeft de gemeente Lelystad aan TAUW gevraagd om het nieuwe bestemmingsplan op te stellen. Ten behoeve van het bestemmingsplan dient een luchtkwaliteitsonderzoek te worden uitgevoerd.

Met de uitbreiding van het bedrijventerrein ‘Flevokust’ zet de gemeente Lelystad in op het aantrekken van bedrijven gerelateerd aan haven gebonden activiteiten zoals overslag, logistiek, productie en distributie. Deze bedrijven omvatten onder andere bol.com, JYSK, en Somerset (dataopslag). Door onder andere de extra verkeersbewegingen die het plan genereert zullen emissies van stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof plaatsvinden. De daadwerkelijke realisatie van het bedrijventerrein zal meerdere jaren in beslag nemen. Voor dit onderzoek is ervan uit gegaan dat in 2033 de realisatie is afgerond en de effecten op de luchtkwaliteit door deze ontwikkeling maximaal zullen zijn. Verbonden hieraan is gerekend met het zichtjaar 2033.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd voor het luchtkwaliteitsonderzoek:

- Het berekenen van de voor luchtkwaliteit relevante emissies van NO_2 en fijn stof naar de buitenlucht in de aan te vragen bedrijfssituatie
- Het uitvoeren van verspreidingsberekeningen voor de stoffen NO_2 en fijn stof (in de fracties PM10 en PM2,5) in het kader van de ‘Wet luchtkwaliteit’
- Het beoordelen van de resultaten aan de hand van de ‘Wet luchtkwaliteit’ (hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer)

Figuur 1.1 toont de ligging van het plangebied.



Figuur 1.1 plangebied 'Flevokust' met de ligging van Somerset, JYSK & bol.com (blauwe kaders)

Naast de bedrijven aangegeven in figuur 1.1 zijn er nog vier andere bedrijven die zich zullen vestigen op plangebied 'Flevokust'. Een overzicht van alle bedrijven staat in tabel 1.1.

Tabel 1.1 Toekomstige bedrijven op de Flevokust en hun relevantie voor het luchtkwaliteitsonderzoek

Naam	Relevante onderdelen voor luchtkwaliteitsonderzoek
Necron / Patrizier	Verkeer op het terrein
Zonnepark	Verkeer op het terrein
Somerset (Datacentrum)	Gebruik van 75 diesel aangedreven noodstroomaggregaten (NSA), en verkeer op het terrein
JYSK	Geen aardgasaansluiting, wel gebruik van brandstof aangedreven terminaltrucks en verkeer op het terrein

Naam	Relevante onderdelen voor luchtkwaliteitsonderzoek
MG Real Estate	Geen aardgasaansluiting, geen brandstof aangedreven mobiele werktuigen, wel verkeer op het terrein
Bol.com	Manoeuvrerende vrachtwagens, proefdraaien van het noodstroomaggregaat en de sprinklerpomp, aardgasgestookte piek/noodketels en verkeer op het terrein
Bestseller	Verkeer op het terrein

Hoofdstuk 2 omschrijft het toetsingskader. Hoofdstuk 3 beschrijft de emissiebronnen in de inrichting van Flevokust. In hoofdstuk 4 worden de uitgangspunten beschreven van de verspreidingsberekeningen. Hoofdstuk 5 bevat de resultaten en hoofdstuk 6 de conclusie van het luchtkwaliteitsonderzoek.

2 Toetsingskader

In dit hoofdstuk wordt de wijze waarop getoetst wordt aan de ‘Wet luchtkwaliteit’ beschouwd.

2.1 Toetsing aan de wet luchtkwaliteit

De resultaten worden beoordeeld aan de hand van de ‘Wet luchtkwaliteit’ (hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer, artikel 5.16 eerste lid). Uit de ‘Wet luchtkwaliteit’ volgt dat een milieuvergunning vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit verleend kan worden, indien aangetoond is dat in ieder geval aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Lid 1a: Er worden geen luchtkwaliteitsnormen overschreden. In tabel 2.1 zijn de relevante normen opgenomen (bijlage 2 van de Wet milieubeheer, paragrafen 2 en 4)
- Lid 1b: De luchtkwaliteit verslechtert niet door de voorgenomen activiteit, of er vindt per saldo een verbetering van de luchtkwaliteit plaats
- Lid 1c: De voorgenomen ontwikkeling draagt ‘niet in betekende mate’ (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging
- Lid 1d: De voorgenomen ontwikkeling is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Tabel 2.1 Luchtkwaliteitsnormen zoals opgenomen in de Wet luchtkwaliteit

Stof	Criterium	Toetswaarde
NO_2	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m^3
	Aantal overschrijdingen van een uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m^3	18 keer per jaar
PM10	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m^3
	Aantal overschrijdingen van een uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m^3	35 keer per jaar
PM2,5	Jaargemiddelde concentratie	25 µg/m^3

Projecten die 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreinigingen, hoeven

niet meer afzonderlijk getoetst te worden aan de wettelijke luchtkwaliteitsnormen (zie tabel 4.1). Als criterium voor NIBM wordt, op grond van het ‘Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen), een grens gehanteerd van 3 % van de jaargemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM10). Dit betekent dat voor NO_2 en PM10 projectbijdragen zijn toegestaan van maximaal 1,2 µg/m³. Als van een project aannemelijk is gemaakt dat het niet meer dan 1,2 µg/m³ aan de jaargemiddelde concentraties NO_2 en PM10 bijdraagt, is het 'NIBM' en vrijgesteld van toetsing aan de luchtkwaliteitsnormen uit de Wet milieubeheer (weergegeven in tabel 2.1).

Indien een project wel ‘in betekenende mate’ bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit, is het van belang om te toetsen of de grenswaarden zoals opgenomen in tabel 5.1 niet overschreden worden. Indien vervolgens geen luchtkwaliteitsnormen worden overschreden, kan het project doorgang vinden.

2.2 Beoordeling

Een aantal specifieke locaties is uitgezonderd voor het beoordelen van de luchtkwaliteit (het toepasbaarheidsbeginsel, artikel 5.19 lid 2b van de Wm):

- Locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en geen vaste bewoning is
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen waar Arbo-regels gelden
- Op rijbanen van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers toegang hebben tot de middenberm

De concentraties van de stoffen NO_2, PM10 en PM2,5 worden berekend op de locatie van relevante verblijfsplekken in de omgeving. Opgemerkt dient te worden dat de aard van de omgeving zodanig is dat in het gebied invulling kan worden gegeven aan het blootstellingscriterium zoals vermeld in artikel 22 lid 1a van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL2007): Er dient getoetst te worden aan de grenswaarden op locaties waar de hoogste concentraties kunnen voorkomen waaraan de bevolking kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende grenswaarde significant is.
Er zijn beoordelingspunten gelegd op 10 meter afstand van de wegrand (conform RBL2007).
De in het onderzoek gehanteerde beoordelingspunten zijn in figuur 2.1 opgenomen.



Figuur 2.1 Overzicht toetspunten plangebied 'Flevokust'

3 Emissies

In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de te verwachten emissies ten gevolge van de te verwachten activiteiten die relevant zijn vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit. Het gaat om emissies van NO_2 en fijn stof (PM10 en PM2,5) en die plaats zullen vinden binnen het plangebied en ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking buiten het plangebied. Voor de bedrijven die niet meegenomen zijn in dit onderzoek zijn de emissies dusdanig laag (door de aard van de toegestane bedrijvigheid) dat deze geen effect gaan hebben op de totale luchtkwaliteit. De extra vervoersbewegingen die ontstaan door deze bedrijven zijn wel meegenomen in het verkeersmodel.

In dit onderzoek zijn de volgende bronnen met NO_2 en fijn stof emissie meegenomen:

- Stookinstallaties
- Het in gebruik hebben van (mobiele) werktuigen
- Verkeer

3.1 Stookinstallaties

Op de locatie van bol.com komt een piek/noodketel welke gasgestookt is. De gasgestookte ketel is voor het gebruik van het peak warehouse (PWH) en ligt naast het bol.com fulfilment center (BFC). De gasgestookte installaties hebben een stikstofemissie van 32 kg NO_X op jaarbasis[1]. Dit is overeenkomstig met de andere distributiecentra (BFC 1 en 2) van bol.com. De hoogte van het pand is 13 meter. De hoogte van de schoorsteen is ingeschat op 14 meter. De gegevens voor de bron staan in onderstaande tabel.

Tabel 3.1 Gasgestookte stookinstallatie bol.com

Omschrijving	Locatie [X,Y]	Hoogte [m]	Bedrijfsuren per jaar	Emissie NO_X [kg/s]	Emissie PM10 [kg/s]
Piekketels	163774, 507698	14	8.760	0,00000101	-

3.2 Mobiele werktuigen

Op de locaties van Somerset. JYSK en bol.com zullen verschillende (mobiele) werktuigen aanwezig zijn. Deze staan hieronder per locatie uitgewerkt.

3.2.1 Somerset (datacentrum)

Op het terrein van Somerset staan 75 2MW noodstroomaggregaten (NSA's). Deze worden gebruikt in geval van een noodsituatie, voor het datacenter zal dat in het geval van stroomuitval zijn. De NSA's worden 1 keer per maand getest. Dit zal 1 keer per jaar 1 uur op volledige 100% belasting zijn en 11 keer per jaar 1 uur op 10% belasting en geeft een NO_X-emissie van 607,2 kg op jaarbasis. Tevens worden de aggregaten bevoorraad met een vrachtwagen (diesel). Deze zal tijdens het lossen stationair draaien. De gegevens voor deze bronnen zijn overgenomen (met uitzondering van NO_X-emissies) uit het onderzoek van Peutz 'Luchtkwaliteit in de omgeving van Lelystad ten gevolge van de ontwikkeling van een datacentrum te Lelystad'[2]. Voor de bepaling van de NO_X-emissies is gebruik gemaakt van de AUB-methode[3], conform het stikstofdepositie-onderzoek van TAUW[4]. In de tabel hieronder staan de gegevens voor de bronnen.

Tabel 3.2 (Mobiele) werktuigen Somerset

Omschrijving	Locatie [X,Y]	Hoogte [m]	Bedrijfsuren per jaar	Emissie NO_X [kg/s]	Emissie PM10 [kg/s]
NSA	164672, 509145	4	12	0,01405556	0,00001096
Diesel	164640, 509092	2	8.760	0,00000006	-

3.2.2 Bol.com

Op het terrein van bol.com staan een noodstroomaggregaat en een sprinklerinstallatie. Het verbruik van de noodstroomaggregaat en sprinklerinstallatie is op jaarbasis 12.000 liter diesel. De invoergegevens voor deze bronnen zijn overgenomen uit het onderzoek van Peutz ' Distributiecentrum Bol.com Lelystad – Onderzoek luchtkwaliteit'[1]. In de tabel hieronder staan de gegevens voor de bronnen.

[1] Peutz, ref: FB 22114-3-RA-001 d.d. 17 maart 2022
[2] Peutz, ref: O 16255-10-RA-002 d.d. 11 juni 2020
[3] TNO 2021 R12305
[4] R001-1285111EMG-V02-lir-NL d.d. 19 april 2023

Tabel 3.3 (Mobiele) werktuigen bol.com

Omschrijving	Locatie [X,Y]	Hoogte [m]	Bedrijfsuren per jaar	Emissie NO_X [kg/s]	Emissie PM10 [kg/s]
NSA/Sprinklerpomp	163550, 507270	40	8.760	0,00000058	0,00000001

3.2.3 JYSK

Op het terrein van JYSK rijdt een terminaltruck voor het verplaatsen van aanhangwagens. Voor het jaar 2033 wordt uitgegaan van minimaal een STAGE V voertuig (14 jaar na invoering STAGE V emissie-eisen). Voor de bepaling van de NO_X-emissies is gebruik gemaakt van de AUB-methode[3], dit is 139,9 kg NO_X op jaarbasis. De berekening van de fijnstofdeeltjes zijn gedaan met kentallen van Dieselnet[5] voor Euro V heavy-duty diesel engines. Hierbij zijn als worst-case situatie de PM2,5-emissies gelijk aan de PM10-emissies gekozen. De berekende emissies staan in de tabel hieronder. De locatie voor de terminaltruck is zo gekozen dat het zwaartepunt op de locatie ligt waar de meeste vrachtwagens laden en lossen.

Tabel 3.4 (Mobiele) werktuigen JYSK

Omschrijving	Locatie [X,Y]	Hoogte [m]	Bedrijfsuren per jaar	Emissie NO_X [kg/s]	Emissie PM10 [kg/s]
Terminaltrekker	164011, 508224	2	8.760	0,00000444	0,00000024

3.3 Verkeer

Voor de verkeersaantrekkende werking is gebruik gemaakt van het verkeersmodel dat is aangeleverd door Antea. Het model bevat uurintensiteiten, voor de dag (12 uur), avond (4 uur) en nacht (8 uur).

Voor het verkeer binnen het plangebied ‘Flevokust’ zijn de aantallen aangeleverd door Antea. Om rekening te houden met stationair draaiend verkeer is voor verkeer binnen het plangebied een snelheid van 13 km/uur aangehouden. Dit komt overeen met stagnerend verkeer conform de instructies van Geomilieu. Daarnaast zijn extra vrachtbewegingen meegenomen (verkeer tussen de buitendijkse containerterminal en de bedrijven). De verkeersaantallen voor de verschillende locaties staan in de volgende tabel.

Tabel 3.5 Verkeersgeneratie per etmaal (aantal bewegingen)

Locatie	Lichte voertuigen	Middelzware voertuigen	Zware voertuigen	Totaal
Bol.com	1665	-	1130	2795
Somerset	328	16	15	359
JYSK	765	100	800	1665
Bestseller	923	-	782	1705
MGRE	387	60	360	807
NECRON	587	-	320	907
Extra vrachtverkeer	-	-	800	800

[5] https://dieselnet.com/standards/eu/hd.php

4 Modellering

In dit hoofdstuk worden het gehanteerde rekenmodel en de uitgangspunten besproken. Tevens worden in dit hoofdstuk de bronparameters van de modellering en de wijze waarop getoetst wordt aan de Wet luchtkwaliteit beschouwd.

4.1 Gehanteerd rekenmodel en beschouwde componenten

De berekeningen zijn uitgevoerd met het softwarepakket Geomilieu versie 2022.4 (goedgekeurd voor berekeningen conform standaardrekenmethode 1, 2 en 3 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007). De berekeningen zijn uitgevoerd voor de componenten fijn stof (PM10 en PM2,5) en NO_2. Dit zijn vanuit het oogpunt van de 'Wet luchtkwaliteit' de relevante componenten die vrijkomen bij de voorgenomen ontwikkeling.

4.2 Uitgangspunten bronnen

In deze paragraaf worden de bronparameters ten behoeve van de invulling van het Geomilieu rekenmodel besproken. Voor alle stofemissies, behalve bij verkeer, zijn de PM10 en PM2,5 emissievrachten berekend op basis van de totale stofvracht. Gezien PM2,5 en PM10 beide een kleinere fractie zijn van totaal stof is dit een worstcase benadering.

4.2.1 Mobiele werktuigen

De diesel aangedreven stationaire werktuigen zijn gepositioneerd volgens de ontwerptekeningen aangeleverd door bol.com, JYSK en Somerset. Voor de modellering is gekozen voor puntbronnen conform het NNM. De bronparameters zijn zo gekozen zodat een lage uitreedsnelheid gemodelleerd wordt. Dit levert nabij de bron een ongunstigere verspreiding.

4.2.2 Verkeersgeneratie

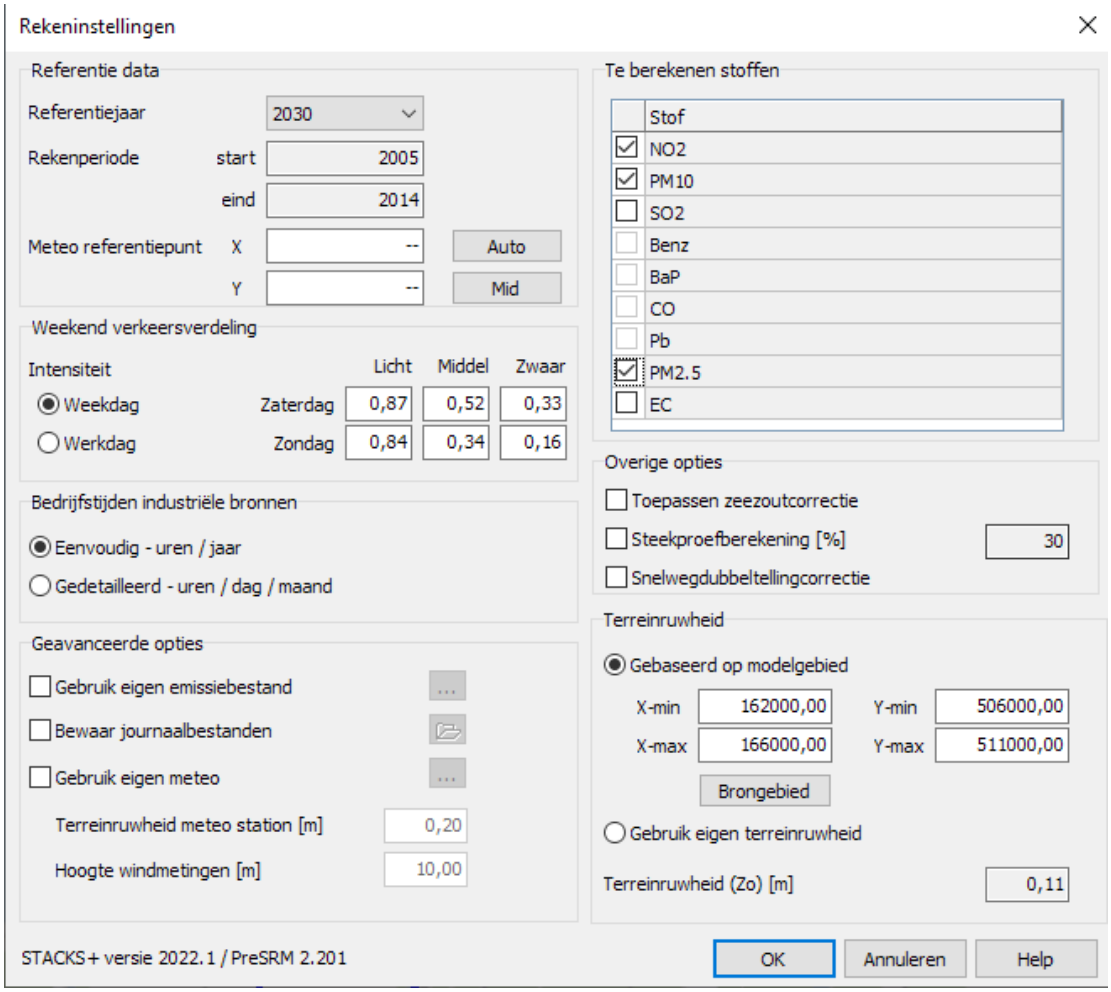
De bewegingen van motorvoertuigen zijn overgenomen uit het verkeersmodel voor het jaar 2033. Deze worden door middel van lijnbronnen gemodelleerd buiten het terrein. De emissies ten gevolge van de rijroutes van personenauto's en vrachtwagens (wegen op het terrein en buiten het terrein) zijn berekend aan de hand van de NO_2, PM10 en PM2,5 emissiefactoren welke jaarlijks worden geüpdatet door TNO, in samenwerking met het RIVM in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

4.3 Uitgangspunten modellering

Over de modellering merken wij het volgende op:

- De berekeningen zijn uitgevoerd met meerjarige meteorologische gegevens (2005-2014)
- De terreinruwheid is bepaald met de PreSRM tool in Geomilieu
- Het zichtjaar is 2030 (maximale jaartal Geomilieu)

In figuur 4.1 zijn de rekenparameters opgenomen zoals deze in het model zijn gebruikt. Bijlage 1 geeft een afdruk van het model, bijlage 2 geeft de modelitems voor de aan te vragen situatie.



Figuur 4.1 Rekenparameters Geomilieu

5 Resultaten

In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten weergegeven. Voor de voor luchtkwaliteit relevante stoffen NO_2, PM10 en PM2,5 wordt de totale concentratie op een toetspunt gepresenteerd.

5.1 Resultaten NO_2

Tabel 5.1 geeft de hoogste berekende concentratie op de relevante beoordelingspunten. Deze zijn gelegen op een aantal woningen en langs de rand van de weg. De totale concentratie is de som van de bijdrage van ‘Flevokust’ en de achtergrondconcentratie. In bijlage 3 worden de rekenresultaten als uitvoer van Geomilieu weergegeven op alle toetspunten.

Tabel 5.1 Hoogste concentraties NO_2

Coördinaten [x,y]	Concentratie [µg/m³]	Achtergrondconcentratie [µg/m³]	Bron concentratie [µg/m³]	# Overschrijding uur limiet
162893,60;499182,40	20,54	8,97	11,56	0
162869,70;499182,79	19,96	8,97	10,98	0
162862,54;499187,51	19,95	8,97	10,97	0

Deze punten liggen allemaal op de A6 waar deze kruist met de N302. De rest van de beoordelingspunten welke dichter bij/naast woningen zijn gelegen geven allemaal een lagere concentratie aan.

5.2 Resultaten fijn stof (PM10)

Tabel 5.2 geeft de hoogst berekende concentratie op de relevante beoordelingspunten. De totale concentratie is de som van de bijdrage van 'Flevokust' en de achtergrondconcentratie. In bijlage 3 worden de rekenresultaten als uitvoer van Geomilieu weergegeven op alle toetspunten.

Tabel 5.2 Hoogste concentraties PM10

Coördinaten [x,y]	Concentratie [µg/m³]	Achtergrondconcentratie [µg/m³]	Bron concentratie [µg/m³]	# Overschrijding uur limiet
157112,91;501561,17	15,24	14,88	0,36	6
157223,17;501685,77	15,21	14,87	0,34	6
157502,53;501890,99	15,21	14,87	0,33	6

De punten in tabel 5.2 liggen langs de Houtribweg, overige berekende concentraties zijn allemaal lager.

5.3 Resultaten fijn stof (PM2,5)

Tabel 5.3 geeft de hoogst berekende concentratie op de relevante beoordelingspunten. De totale concentratie is de som van de bijdrage van 'Flevokust' en de achtergrondconcentratie. In bijlage 3 worden de rekenresultaten als uitvoer van Geomilieu weergegeven op alle toetspunten.

Tabel 5.3 Hoogste concentraties PM2,5

Coördinaten [x,y]	Concentratie [µg/m³]	Achtergrondconcentratie [µg/m³]	Bron concentratie [µg/m³]
157112,91;501561,71	8,18	8,09	0,09
157223,17;501685,77	8,17	8,09	0,09
157377,31;501792,96	8,17	8,09	0,09

De punten in tabel 5.2 liggen langs de Houtribweg, overige berekende concentraties zijn allemaal lager.

5.4 Beoordeling

De resultaten in paragraaf 5.1 (NO_2), paragraaf 5.2 (PM10) en paragraaf 5.3 (PM2,5) laten zien dat de totale concentraties (bijdrage van Bedrijventerrein ‘Flevokust’ plus achtergrondconcentratie) voldoen aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit. Ook wordt het aantal overschrijdingen van de uur- en daggemiddelde concentratie voor respectievelijk NO_2 en PM10 niet overschreden.

6 Conclusie

De bijdrage van bedrijventerrein ‘Flevokust’ leidt voor NO_2 niet tot overschrijdingen van de grenswaarden voor de jaargemiddelde en uurgemiddelde concentraties, Ook voor PM10 wordt de maximaal toegestane jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m^3 en de daggemiddelde grenswaarde niet overschreden. De jaargemiddelde concentratie PM2,5 blijft tevens ruim onder de grenswaarde van 25 µg/m^3. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de ontwikkeling inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit op basis van artikel 5.16 lid 1a van de Wet luchtkwaliteit.

Kenmerk R002-1285111HHA-V02-lir-NL

Bijlage 1 Modelafdruk


Schoorstenen
Wegen
Hulplijnen
0 m
8000 m
schaal = 1 : 200000
520000
500000
480000
160000
180000
Urk
Tollebeek
Nagele
Ens
Schokkerhaven
IJsselmeer
Ketelmeer
Keteldiep
Vossemeer
Markermeer
Swifterbant
Swiftervaart
Lelystad
Oostervaart
Lage Vaart
Dronten
Biddinghuizen
Hoge Vaart
Larservaart
Elburg
Hoge Enk
Doornspijk
Veluwemeer
Nunspeet
Hulshorst
Hierden
Harderwijk
Zeewolde
Vierhouten
Ermelo
A6
A28
N307
N302
N305
N50

Kenmerk R002-1285111HHA-V02-lir-NL

Bijlage 2 Modelitems

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10
PK	bol.com piekketels	14,00	1,00	1,10	0,00000101	0,00000000
NSA	Noodstroomaggregaat Somerset	4,00	0,40	0,50	0,01405556	0,00001096
Diesel	Vrachtwagens met diesel	2,00	0,10	0,20	0,00000006	0,00000000
NSA/S.Pomp	Noodstroomaggregaat/sprinklerpomp	40,00	1,00	1,10	0,00000058	0,00000001
JYSK	Terminaltruck	2,00	1,00	1,10	0,00000444	0,00000024

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux
PK	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100
NSA	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00001096	0,00000000	0,100
Diesel	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100
NSA/S.Pomp	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,100
JYSK	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000024	0,00000000	0,100

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07
PK	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True
NSA	285,0	0,000	5,00	Nee	12,00	False	False	False	False	False	False	True
Diesel	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True
NSA/S.Pomp	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True
JYSK	285,0	0,000	5,00	Nee	8760,00	False	False	False	False	False	False	True

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21
PK	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
NSA	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
Diesel	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
NSA/S.Pomp	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False
JYSK	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January
PK	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True
NSA	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True
Diesel	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True
NSA/S.Pomp	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True
JYSK	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
PK	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
NSA	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
Diesel	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
NSA/S.Pomp	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
JYSK	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
JYSK	Verkeer op terrein JYSK	Verdeling	Normaal	False	13	7,00	0,00	0,00	--
Somerset	Verkeer op terrein Somerset	Verdeling	Normaal	False	13	7,00	0,00	0,00	--
bol.com	Verkeer op terrein bol.com	Intensiteit	Normaal	False	13	7,00	0,00	0,00	--
90389	90389	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
90391	90391	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000038	1000038	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000124	1000124	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1000143	1000143	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000146	1000146	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000146	1000146	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000202	1000202	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1000207	1000207	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000282	1000282	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1000283	1000283	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1000305	1000305	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000306	1000306	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1000322	1000322	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000326	1000326	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000343	1000343	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000344	1000344	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000435	1000435	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000435	1000435	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000440	1000440	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000440	1000440	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000479	1000479	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000499	1000499	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000499	1000499	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000532	1000532	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000532	1000532	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000552	1000552	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000552	1000552	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000563	1000563	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000563	1000563	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000584	1000584	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000584	1000584	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000587	1000587	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000587	1000587	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000618	1000618	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000620	1000620	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000624	1000624	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000625	1000625	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000633	1000633	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000634	1000634	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000648	1000648	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000648	1000648	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000663	1000663	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000663	1000663	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000707	1000707	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000707	1000707	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000765	1000765	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000765	1000765	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000834	1000834	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000834	1000834	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000873	1000873	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000873	1000873	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001477	1001477	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001477	1001477	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001519	1001519	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001519	1001519	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001608	1001608	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
JYSK	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
Somerset	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
bol.com	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
90389	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
90391	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000038	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000124	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000143	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000146	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000146	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000202	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000207	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000282	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000283	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000305	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000306	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000322	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000326	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000343	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000344	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000435	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000435	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000440	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000440	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000479	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000499	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000499	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000532	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000532	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000552	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000552	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000563	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000563	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000584	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000584	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000587	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000587	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000618	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000620	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000624	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000625	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000633	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000634	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000648	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000648	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000663	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000663	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000707	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000707	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000765	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000765	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000834	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000834	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000873	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000873	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001477	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001477	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001519	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001519	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001608	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
JYSK	1.00	1665,00	7,08	2,25	0,75	45,95	45,95	45,95	6,01	6,01	6,01
Somerset	1.00	359,00	7,08	2,25	0,75	91,36	91,36	91,36	4,46	4,46	4,46
bol.com	1.00	2795,00	7,08	2,25	0,75	59,57	59,57	59,57	--	--	--
90389	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90391	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000038	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000124	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000143	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000146	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000146	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000202	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000207	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000282	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000283	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000305	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000306	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000322	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000326	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000343	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000344	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000435	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000435	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000440	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000440	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000479	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000499	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000499	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000532	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000532	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000552	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000552	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000563	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000563	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000584	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000584	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000587	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000587	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000618	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000620	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000624	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000625	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000633	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000634	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000648	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000648	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000663	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000663	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000707	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000707	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000765	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000765	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000834	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000834	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000873	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000873	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001477	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001477	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001519	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001519	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001608	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
JYSK	48,05	48,05	48,05	--	--	--	5,74	5,74	5,74	5,74
Somerset	4,18	4,18	4,18	--	--	--	2,46	2,46	2,46	2,46
bol.com	40,43	40,43	40,43	--	--	--	12,49	12,49	12,49	12,49
90389	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
90391	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1000038	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
1000124	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1000143	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
1000146	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1000146	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1000202	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1000207	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1000282	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1000283	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1000305	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000306	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1000322	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
1000326	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
1000343	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1000344	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
1000435	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1000435	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1000440	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1000440	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1000479	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1000499	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1000499	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1000532	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1000532	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1000552	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1000552	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1000563	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1000563	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1000584	--	--	--	--	--	--	33,00	33,00	33,00	33,00
1000584	--	--	--	--	--	--	48,00	48,00	48,00	48,00
1000587	--	--	--	--	--	--	48,00	48,00	48,00	48,00
1000587	--	--	--	--	--	--	33,00	33,00	33,00	33,00
1000618	--	--	--	--	--	--	33,00	33,00	33,00	33,00
1000620	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1000624	--	--	--	--	--	--	61,00	61,00	61,00	61,00
1000625	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
1000633	--	--	--	--	--	--	51,00	51,00	51,00	51,00
1000634	--	--	--	--	--	--	69,00	69,00	69,00	69,00
1000648	--	--	--	--	--	--	53,00	53,00	53,00	53,00
1000648	--	--	--	--	--	--	62,00	62,00	62,00	62,00
1000663	--	--	--	--	--	--	53,00	53,00	53,00	53,00
1000663	--	--	--	--	--	--	62,00	62,00	62,00	62,00
1000707	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1000707	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1000765	--	--	--	--	--	--	28,00	28,00	28,00	28,00
1000765	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
1000834	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1000834	--	--	--	--	--	--	60,00	60,00	60,00	60,00
1000873	--	--	--	--	--	--	54,00	54,00	54,00	54,00
1000873	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1001477	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1001477	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1001519	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1001519	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1001608	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
JYSK	5,74	5,74	5,74	54,17	54,17	54,17	54,17	54,17	54,17
Somerset	2,46	2,46	2,46	23,22	23,22	23,22	23,22	23,22	23,22
bol.com	12,49	12,49	12,49	117,88	117,88	117,88	117,88	117,88	117,88
90389	39,00	39,00	39,00	259,00	259,00	259,00	259,00	259,00	259,00
90391	35,00	35,00	35,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00
1000038	43,00	43,00	43,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
1000124	50,00	50,00	50,00	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00
1000143	43,00	43,00	43,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
1000146	15,00	15,00	15,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00
1000146	15,00	15,00	15,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00
1000202	30,00	30,00	30,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00
1000207	2,00	2,00	2,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1000282	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1000283	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1000305	5,00	5,00	5,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
1000306	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1000322	3,00	3,00	3,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1000326	4,00	4,00	4,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1000343	6,00	6,00	6,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1000344	3,00	3,00	3,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1000435	19,00	19,00	19,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00
1000435	19,00	19,00	19,00	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00
1000440	19,00	19,00	19,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00
1000440	19,00	19,00	19,00	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00
1000479	12,00	12,00	12,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00
1000499	19,00	19,00	19,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00
1000499	19,00	19,00	19,00	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00
1000532	19,00	19,00	19,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00
1000532	20,00	20,00	20,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00
1000552	19,00	19,00	19,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00
1000552	20,00	20,00	20,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00
1000563	16,00	16,00	16,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00
1000563	15,00	15,00	15,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
1000584	33,00	33,00	33,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00
1000584	48,00	48,00	48,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00
1000587	48,00	48,00	48,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00
1000587	33,00	33,00	33,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00
1000618	33,00	33,00	33,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00
1000620	38,00	38,00	38,00	254,00	254,00	254,00	254,00	254,00	254,00
1000624	61,00	61,00	61,00	401,00	401,00	401,00	401,00	401,00	401,00
1000625	39,00	39,00	39,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00
1000633	51,00	51,00	51,00	341,00	341,00	341,00	341,00	341,00	341,00
1000634	69,00	69,00	69,00	459,00	459,00	459,00	459,00	459,00	459,00
1000648	53,00	53,00	53,00	353,00	353,00	353,00	353,00	353,00	353,00
1000648	62,00	62,00	62,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00
1000663	53,00	53,00	53,00	353,00	353,00	353,00	353,00	353,00	353,00
1000663	62,00	62,00	62,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00
1000707	14,00	14,00	14,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
1000707	17,00	17,00	17,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00
1000765	28,00	28,00	28,00	221,00	221,00	221,00	221,00	221,00	221,00
1000765	26,00	26,00	26,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00
1000834	49,00	49,00	49,00	324,00	324,00	324,00	324,00	324,00	324,00
1000834	60,00	60,00	60,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00
1000873	54,00	54,00	54,00	361,00	361,00	361,00	361,00	361,00	361,00
1000873	65,00	65,00	65,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00
1001477	15,00	15,00	15,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00
1001477	17,00	17,00	17,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00
1001519	16,00	16,00	16,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00
1001519	20,00	20,00	20,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00
1001608	19,00	19,00	19,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
JYSK	54,17	54,17	54,17	54,17	54,17	54,17	17,21	17,21	17,21
Somerset	23,22	23,22	23,22	23,22	23,22	23,22	7,38	7,38	7,38
bol.com	117,88	117,88	117,88	117,88	117,88	117,88	37,46	37,46	37,46
90389	259,00	259,00	259,00	259,00	259,00	259,00	121,00	121,00	121,00
90391	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	107,00	107,00	107,00
1000038	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	133,00	133,00	133,00
1000124	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00	156,00	156,00	156,00
1000143	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	133,00	133,00	133,00
1000146	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	46,00	46,00	46,00
1000146	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	46,00	46,00	46,00
1000202	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	92,00	92,00	92,00
1000207	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	6,00	6,00	6,00
1000282	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1000283	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1000305	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	20,00	20,00	20,00
1000306	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1000322	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	9,00	9,00	9,00
1000326	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	12,00	12,00	12,00
1000343	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	17,00	17,00	17,00
1000344	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	11,00	11,00	11,00
1000435	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	58,00	58,00	58,00
1000435	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00	60,00	60,00	60,00
1000440	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	58,00	58,00	58,00
1000440	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00	60,00	60,00	60,00
1000479	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	46,00	46,00	46,00
1000499	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	58,00	58,00	58,00
1000499	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00	60,00	60,00	60,00
1000532	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	58,00	58,00	58,00
1000532	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	62,00	62,00	62,00
1000552	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	58,00	58,00	58,00
1000552	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	62,00	62,00	62,00
1000563	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	49,00	49,00	49,00
1000563	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	45,00	45,00	45,00
1000584	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	104,00	104,00	104,00
1000584	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	148,00	148,00	148,00
1000587	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	148,00	148,00	148,00
1000587	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	104,00	104,00	104,00
1000618	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	104,00	104,00	104,00
1000620	254,00	254,00	254,00	254,00	254,00	254,00	119,00	119,00	119,00
1000624	401,00	401,00	401,00	401,00	401,00	401,00	188,00	188,00	188,00
1000625	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	122,00	122,00	122,00
1000633	341,00	341,00	341,00	341,00	341,00	341,00	160,00	160,00	160,00
1000634	459,00	459,00	459,00	459,00	459,00	459,00	214,00	214,00	214,00
1000648	353,00	353,00	353,00	353,00	353,00	353,00	165,00	165,00	165,00
1000648	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	193,00	193,00	193,00
1000663	353,00	353,00	353,00	353,00	353,00	353,00	165,00	165,00	165,00
1000663	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	193,00	193,00	193,00
1000707	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	44,00	44,00	44,00
1000707	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	54,00	54,00	54,00
1000765	221,00	221,00	221,00	221,00	221,00	221,00	110,00	110,00	110,00
1000765	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	100,00	100,00	100,00
1000834	324,00	324,00	324,00	324,00	324,00	324,00	152,00	152,00	152,00
1000834	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	185,00	185,00	185,00
1000873	361,00	361,00	361,00	361,00	361,00	361,00	169,00	169,00	169,00
1000873	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	201,00	201,00	201,00
1001477	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	48,00	48,00	48,00
1001477	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	52,00	52,00	52,00
1001519	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	49,00	49,00	49,00
1001519	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	63,00	63,00	63,00
1001608	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	58,00	58,00	58,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
JYSK	17,21	5,74	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
Somerset	7,38	2,46	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
bol.com	37,46	12,49	--	--	--	--	--	--	--
90389	121,00	39,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
90391	107,00	35,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1000038	133,00	43,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000124	156,00	50,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1000143	133,00	43,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000146	46,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000146	46,00	15,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000202	92,00	30,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000207	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000282	89,00	29,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000283	89,00	29,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000305	20,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000306	89,00	29,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000322	9,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--
1000326	12,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
1000343	17,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--
1000344	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--
1000435	58,00	19,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000435	60,00	19,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000440	58,00	19,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000440	60,00	19,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000479	46,00	12,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000499	58,00	19,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000499	60,00	19,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000532	58,00	19,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000532	62,00	20,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000552	58,00	19,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000552	62,00	20,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000563	49,00	16,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000563	45,00	15,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000584	104,00	33,00	--	--	--	--	--	--	--
1000584	148,00	48,00	--	--	--	--	--	--	--
1000587	148,00	48,00	--	--	--	--	--	--	--
1000587	104,00	33,00	--	--	--	--	--	--	--
1000618	104,00	33,00	--	--	--	--	--	--	--
1000620	119,00	38,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000624	188,00	61,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000625	122,00	39,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000633	160,00	51,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000634	214,00	69,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1000648	165,00	53,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000648	193,00	62,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000663	165,00	53,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000663	193,00	62,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000707	44,00	14,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000707	54,00	17,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000765	110,00	28,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000765	100,00	26,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000834	152,00	49,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000834	185,00	60,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000873	169,00	54,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000873	201,00	65,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001477	48,00	15,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001477	52,00	17,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001519	49,00	16,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001519	63,00	20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001608	58,00	19,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
JYSK	7,08	7,08	7,08	7,08	7,08	7,08	7,08	7,08	7,08
Somerset	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13	1,13
bol.com	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90389	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00
90391	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
1000038	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1000124	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
1000143	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1000146	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1000146	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1000202	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1000207	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1000282	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1000283	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1000305	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000306	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1000322	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000326	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000343	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000344	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000435	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000435	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000440	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000440	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000479	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1000499	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000499	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000532	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000532	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000552	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000552	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000563	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1000563	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000584	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000584	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000587	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000587	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000618	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000620	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1000624	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000625	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1000633	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1000634	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
1000648	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000648	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000663	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000663	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000707	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1000707	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1000765	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1000765	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1000834	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000834	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000873	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000873	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1001477	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1001477	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1001519	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1001519	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1001608	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
JYSK	7,08	7,08	7,08	2,25	2,25	2,25	2,25	0,75	6,00
Somerset	1,13	1,13	1,13	0,36	0,36	0,36	0,36	0,12	0,11
bol.com	--	--	--	--	--	--	--	--	8,48
90389	46,00	46,00	46,00	10,00	10,00	10,00	10,00	8,00	16,00
90391	45,00	45,00	45,00	10,00	10,00	10,00	10,00	8,00	12,00
1000038	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
1000124	49,00	49,00	49,00	11,00	11,00	11,00	11,00	9,00	19,00
1000143	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
1000146	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1000146	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	6,00
1000202	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	8,00
1000207	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000282	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	7,00
1000283	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	7,00
1000305	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000306	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	7,00
1000322	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00
1000326	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1000343	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	1,00
1000344	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	2,00
1000435	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1000435	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000440	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1000440	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000479	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1000499	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1000499	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000532	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1000532	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1000552	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1000552	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1000563	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000563	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1000584	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00
1000584	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1000587	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1000587	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00
1000618	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00
1000620	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	10,00
1000624	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000625	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	10,00
1000633	39,00	39,00	39,00	9,00	9,00	9,00	9,00	7,00	20,00
1000634	48,00	48,00	48,00	11,00	11,00	11,00	11,00	8,00	24,00
1000648	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000648	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000663	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000663	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000707	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000707	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	3,00
1000765	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1000765	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1000834	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000834	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000873	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000873	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1001477	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1001477	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1001519	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1001519	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001608	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
JYSK	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	56,64	56,64	56,64
Somerset	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	1,06	1,06	1,06
bol.com	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	8,48	80,01	80,01	80,01
90389	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	61,00	61,00	61,00
90391	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	45,00	45,00	45,00
1000038	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1000124	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	71,00	71,00	71,00
1000143	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1000146	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1000146	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	25,00	25,00	25,00
1000202	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	29,00	29,00	29,00
1000207	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1000282	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	27,00	27,00	27,00
1000283	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	27,00	27,00	27,00
1000305	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1000306	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	27,00	27,00	27,00
1000322	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1000326	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1000343	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1000344	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1000435	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1000435	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1000440	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1000440	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1000479	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1000499	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1000499	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1000532	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1000532	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1000552	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1000552	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1000563	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1000563	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1000584	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1000584	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1000587	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1000587	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1000618	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1000620	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	40,00	40,00	40,00
1000624	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1000625	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	37,00	37,00	37,00
1000633	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	76,00	76,00	76,00
1000634	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	92,00	92,00	92,00
1000648	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1000648	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1000663	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1000663	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1000707	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1000707	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00	11,00	11,00
1000765	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1000765	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1000834	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1000834	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1000873	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1000873	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1001477	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1001477	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1001519	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1001519	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1001608	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
JYSK	56,64	56,64	56,64	56,64	56,64	56,64	56,64	56,64	56,64
Somerset	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06	1,06
bol.com	80,01	80,01	80,01	80,01	80,01	80,01	80,01	80,01	80,01
90389	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
90391	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
1000038	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1000124	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
1000143	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1000146	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1000146	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1000202	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1000207	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000282	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1000283	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1000305	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000306	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1000322	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000326	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000343	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000344	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000435	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1000435	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000440	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1000440	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000479	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1000499	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1000499	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000532	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1000532	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000552	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1000552	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000563	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000563	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1000584	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000584	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000587	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000587	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000618	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000620	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
1000624	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000625	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1000633	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00
1000634	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00
1000648	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000648	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000663	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000663	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000707	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000707	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1000765	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1000765	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1000834	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000834	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000873	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000873	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1001477	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1001477	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1001519	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1001519	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1001608	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
JYSK	18,00	18,00	18,00	18,00	6,00	--	--	--	--	--
Somerset	0,34	0,34	0,34	0,34	0,11	--	--	--	--	--
bol.com	25,43	25,43	25,43	25,43	8,48	--	--	--	--	--
90389	15,00	15,00	15,00	15,00	16,00	--	--	--	--	--
90391	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	--	--	--	--	--
1000038	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1000124	18,00	18,00	18,00	18,00	19,00	--	--	--	--	--
1000143	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1000146	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1000146	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1000202	7,00	7,00	7,00	7,00	8,00	--	--	--	--	--
1000207	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000282	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1000283	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1000305	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000306	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1000322	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000326	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000343	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000344	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000435	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000435	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000440	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000440	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000479	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1000499	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000499	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000532	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000532	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1000552	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000552	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1000563	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000563	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000584	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000584	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000587	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000618	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000620	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1000624	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--
1000625	9,00	9,00	9,00	9,00	10,00	--	--	--	--	--
1000633	19,00	19,00	19,00	19,00	20,00	--	--	--	--	--
1000634	23,00	23,00	23,00	23,00	24,00	--	--	--	--	--
1000648	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000648	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000663	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000663	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000707	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000707	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1000765	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000765	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000834	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000834	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000873	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000873	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1001477	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1001477	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001519	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001519	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1001608	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
JYSK	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Somerset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
bol.com	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90389	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90391	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000282	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000305	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000306	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000326	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000343	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000344	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000440	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000479	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000532	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000532	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000552	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000552	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000584	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000584	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000587	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000634	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000663	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001519	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
JYSK	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Somerset	--	--	--	--	--	--	--	--	--
bol.com	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90389	--	--	--	--	--	--	--	--	--
90391	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000038	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000124	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000143	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000146	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000146	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000202	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000207	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000282	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000283	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000305	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000306	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000322	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000326	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000343	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000344	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000435	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000435	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000440	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000440	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000479	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000499	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000499	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000532	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000532	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000552	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000552	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000563	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000563	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000584	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000584	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000587	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000587	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000618	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000620	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000624	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000625	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000633	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000634	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000648	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000648	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000663	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000765	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000765	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000834	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000834	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000873	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000873	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001477	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001477	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001519	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001519	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001608	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
JYSK	0	0	0	0	0	0
Somerset	0	0	0	0	0	0
bol.com	0	0	0	0	0	0
90389	0	0	0	0	0	0
90391	0	0	0	0	0	0
1000038	0	0	0	0	0	0
1000124	0	0	0	0	0	0
1000143	0	0	0	0	0	0
1000146	0	0	0	0	0	0
1000146	0	0	0	0	0	0
1000202	0	0	0	0	0	0
1000207	0	0	0	0	0	0
1000282	0	0	0	0	0	0
1000283	0	0	0	0	0	0
1000305	0	0	0	0	0	0
1000306	0	0	0	0	0	0
1000322	0	0	0	0	0	0
1000326	0	0	0	0	0	0
1000343	0	0	0	0	0	0
1000344	0	0	0	0	0	0
1000435	0	0	0	0	0	0
1000435	0	0	0	0	0	0
1000440	0	0	0	0	0	0
1000440	0	0	0	0	0	0
1000479	0	0	0	0	0	0
1000499	0	0	0	0	0	0
1000499	0	0	0	0	0	0
1000532	0	0	0	0	0	0
1000532	0	0	0	0	0	0
1000552	0	0	0	0	0	0
1000552	0	0	0	0	0	0
1000563	0	0	0	0	0	0
1000563	0	0	0	0	0	0
1000584	0	0	0	0	0	0
1000584	0	0	0	0	0	0
1000587	0	0	0	0	0	0
1000587	0	0	0	0	0	0
1000618	0	0	0	0	0	0
1000620	0	0	0	0	0	0
1000624	0	0	0	0	0	0
1000625	0	0	0	0	0	0
1000633	0	0	0	0	0	0
1000634	0	0	0	0	0	0
1000648	0	0	0	0	0	0
1000648	0	0	0	0	0	0
1000663	0	0	0	0	0	0
1000663	0	0	0	0	0	0
1000707	0	0	0	0	0	0
1000707	0	0	0	0	0	0
1000765	0	0	0	0	0	0
1000765	0	0	0	0	0	0
1000834	0	0	0	0	0	0
1000834	0	0	0	0	0	0
1000873	0	0	0	0	0	0
1000873	0	0	0	0	0	0
1001477	0	0	0	0	0	0
1001477	0	0	0	0	0	0
1001519	0	0	0	0	0	0
1001519	0	0	0	0	0	0
1001608	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
JYSK	0	0	0	0	0	0
Somerset	0	0	0	0	0	0
bol.com	0	0	0	0	0	0
90389	0	0	0	0	0	0
90391	0	0	0	0	0	0
1000038	0	0	0	0	0	0
1000124	0	0	0	0	0	0
1000143	0	0	0	0	0	0
1000146	0	0	0	0	0	0
1000146	0	0	0	0	0	0
1000202	0	0	0	0	0	0
1000207	0	0	0	0	0	0
1000282	0	0	0	0	0	0
1000283	0	0	0	0	0	0
1000305	0	0	0	0	0	0
1000306	0	0	0	0	0	0
1000322	0	0	0	0	0	0
1000326	0	0	0	0	0	0
1000343	0	0	0	0	0	0
1000344	0	0	0	0	0	0
1000435	0	0	0	0	0	0
1000435	0	0	0	0	0	0
1000440	0	0	0	0	0	0
1000440	0	0	0	0	0	0
1000479	0	0	0	0	0	0
1000499	0	0	0	0	0	0
1000499	0	0	0	0	0	0
1000532	0	0	0	0	0	0
1000532	0	0	0	0	0	0
1000552	0	0	0	0	0	0
1000552	0	0	0	0	0	0
1000563	0	0	0	0	0	0
1000563	0	0	0	0	0	0
1000584	0	0	0	0	0	0
1000584	0	0	0	0	0	0
1000587	0	0	0	0	0	0
1000587	0	0	0	0	0	0
1000618	0	0	0	0	0	0
1000620	0	0	0	0	0	0
1000624	0	0	0	0	0	0
1000625	0	0	0	0	0	0
1000633	0	0	0	0	0	0
1000634	0	0	0	0	0	0
1000648	0	0	0	0	0	0
1000648	0	0	0	0	0	0
1000663	0	0	0	0	0	0
1000663	0	0	0	0	0	0
1000707	0	0	0	0	0	0
1000707	0	0	0	0	0	0
1000765	0	0	0	0	0	0
1000765	0	0	0	0	0	0
1000834	0	0	0	0	0	0
1000834	0	0	0	0	0	0
1000873	0	0	0	0	0	0
1000873	0	0	0	0	0	0
1001477	0	0	0	0	0	0
1001477	0	0	0	0	0	0
1001519	0	0	0	0	0	0
1001519	0	0	0	0	0	0
1001608	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
JYSK	0	0	0	0	0	0
Somerset	0	0	0	0	0	0
bol.com	0	0	0	0	0	0
90389	0	0	0	0	0	0
90391	0	0	0	0	0	0
1000038	0	0	0	0	0	0
1000124	0	0	0	0	0	0
1000143	0	0	0	0	0	0
1000146	0	0	0	0	0	0
1000146	0	0	0	0	0	0
1000202	0	0	0	0	0	0
1000207	0	0	0	0	0	0
1000282	0	0	0	0	0	0
1000283	0	0	0	0	0	0
1000305	0	0	0	0	0	0
1000306	0	0	0	0	0	0
1000322	0	0	0	0	0	0
1000326	0	0	0	0	0	0
1000343	0	0	0	0	0	0
1000344	0	0	0	0	0	0
1000435	0	0	0	0	0	0
1000435	0	0	0	0	0	0
1000440	0	0	0	0	0	0
1000440	0	0	0	0	0	0
1000479	0	0	0	0	0	0
1000499	0	0	0	0	0	0
1000499	0	0	0	0	0	0
1000532	0	0	0	0	0	0
1000532	0	0	0	0	0	0
1000552	0	0	0	0	0	0
1000552	0	0	0	0	0	0
1000563	0	0	0	0	0	0
1000563	0	0	0	0	0	0
1000584	0	0	0	0	0	0
1000584	0	0	0	0	0	0
1000587	0	0	0	0	0	0
1000587	0	0	0	0	0	0
1000618	0	0	0	0	0	0
1000620	0	0	0	0	0	0
1000624	0	0	0	0	0	0
1000625	0	0	0	0	0	0
1000633	0	0	0	0	0	0
1000634	0	0	0	0	0	0
1000648	0	0	0	0	0	0
1000648	0	0	0	0	0	0
1000663	0	0	0	0	0	0
1000663	0	0	0	0	0	0
1000707	0	0	0	0	0	0
1000707	0	0	0	0	0	0
1000765	0	0	0	0	0	0
1000765	0	0	0	0	0	0
1000834	0	0	0	0	0	0
1000834	0	0	0	0	0	0
1000873	0	0	0	0	0	0
1000873	0	0	0	0	0	0
1001477	0	0	0	0	0	0
1001477	0	0	0	0	0	0
1001519	0	0	0	0	0	0
1001519	0	0	0	0	0	0
1001608	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
JYSK	0	0	0	0	0	0
Somerset	0	0	0	0	0	0
bol.com	0	0	0	0	0	0
90389	0	0	0	0	0	0
90391	0	0	0	0	0	0
1000038	0	0	0	0	0	0
1000124	0	0	0	0	0	0
1000143	0	0	0	0	0	0
1000146	0	0	0	0	0	0
1000146	0	0	0	0	0	0
1000202	0	0	0	0	0	0
1000207	0	0	0	0	0	0
1000282	0	0	0	0	0	0
1000283	0	0	0	0	0	0
1000305	0	0	0	0	0	0
1000306	0	0	0	0	0	0
1000322	0	0	0	0	0	0
1000326	0	0	0	0	0	0
1000343	0	0	0	0	0	0
1000344	0	0	0	0	0	0
1000435	0	0	0	0	0	0
1000435	0	0	0	0	0	0
1000440	0	0	0	0	0	0
1000440	0	0	0	0	0	0
1000479	0	0	0	0	0	0
1000499	0	0	0	0	0	0
1000499	0	0	0	0	0	0
1000532	0	0	0	0	0	0
1000532	0	0	0	0	0	0
1000552	0	0	0	0	0	0
1000552	0	0	0	0	0	0
1000563	0	0	0	0	0	0
1000563	0	0	0	0	0	0
1000584	0	0	0	0	0	0
1000584	0	0	0	0	0	0
1000587	0	0	0	0	0	0
1000587	0	0	0	0	0	0
1000618	0	0	0	0	0	0
1000620	0	0	0	0	0	0
1000624	0	0	0	0	0	0
1000625	0	0	0	0	0	0
1000633	0	0	0	0	0	0
1000634	0	0	0	0	0	0
1000648	0	0	0	0	0	0
1000648	0	0	0	0	0	0
1000663	0	0	0	0	0	0
1000663	0	0	0	0	0	0
1000707	0	0	0	0	0	0
1000707	0	0	0	0	0	0
1000765	0	0	0	0	0	0
1000765	0	0	0	0	0	0
1000834	0	0	0	0	0	0
1000834	0	0	0	0	0	0
1000873	0	0	0	0	0	0
1000873	0	0	0	0	0	0
1001477	0	0	0	0	0	0
1001477	0	0	0	0	0	0
1001519	0	0	0	0	0	0
1001519	0	0	0	0	0	0
1001608	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1001608	1001608	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001619	1001619	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001628	1001628	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001628	1001628	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001629	1001629	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001632	1001632	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001632	1001632	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001675	1001675	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001675	1001675	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001718	1001718	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001718	1001718	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001734	1001734	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001734	1001734	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001781	1001781	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001781	1001781	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001809	1001809	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001809	1001809	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001880	1001880	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1001880	1001880	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1002024	1002024	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1002024	1002024	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1002233	1002233	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1002276	1002276	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1002449	1002449	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1002697	1002697	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1004192	1004192	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1004192	1004192	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1004269	1004269	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1004269	1004269	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1004272	1004272	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1004832	1004832	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1004834	1004834	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1004834	1004834	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1004835	1004835	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1004835	1004835	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1004837	1004837	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1007785	1007785	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1007785	1007785	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1007924	1007924	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1007991	1007991	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1008048	1008048	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1008353	1008353	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1008353	1008353	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1008364	1008364	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1008364	1008364	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1008378	1008378	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1008378	1008378	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1008532	1008532	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1008532	1008532	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1008535	1008535	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1008738	1008738	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1009552	1009552	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1009552	1009552	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1009579	1009579	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1010535	1010535	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1010536	1010536	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1010904	1010904	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1010905	1010905	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1010906	1010906	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1010913	1010913	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1001608	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001619	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001628	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001628	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001629	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001632	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001632	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001675	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001675	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001718	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001718	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001734	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001734	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001781	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001781	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001809	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001809	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001880	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001880	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002024	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002024	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002233	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002276	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002449	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002697	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004192	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004192	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004269	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004269	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004272	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004832	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004834	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004834	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004835	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004835	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004837	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007785	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007785	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007924	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007991	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008048	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008353	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008353	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008364	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008364	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008378	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008378	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008532	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008532	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008535	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008738	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1009552	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1009552	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1009579	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010535	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010536	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010904	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010905	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010906	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010913	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1001608	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001619	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001628	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001628	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001629	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001632	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001632	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001675	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001675	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001718	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001718	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001734	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001734	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001781	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001781	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001809	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001809	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001880	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001880	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002024	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002024	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002233	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002276	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002449	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002697	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004192	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004192	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004269	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004269	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004272	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004832	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004834	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004834	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004835	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004835	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004837	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007785	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007785	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007924	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007991	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008048	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008353	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008353	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008364	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008364	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008378	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008378	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008532	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008532	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008535	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008738	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009552	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009552	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009579	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010535	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010536	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010904	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010905	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010906	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010913	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1001608	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1001619	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1001628	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
1001628	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1001629	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1001632	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1001632	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1001675	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1001675	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1001718	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1001718	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1001734	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1001734	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1001781	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1001781	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1001809	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
1001809	--	--	--	--	--	--	28,00	28,00	28,00	28,00
1001880	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
1001880	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1002024	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
1002024	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1002233	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1002276	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
1002449	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1002697	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1004192	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1004192	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1004269	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1004269	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1004272	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1004832	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1004834	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1004834	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1004835	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1004835	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1004837	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1007785	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1007785	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1007924	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1007991	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1008048	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
1008353	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1008353	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1008364	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1008364	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1008378	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1008378	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1008532	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1008532	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1008535	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1008738	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
1009552	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1009552	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1009579	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1010535	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1010536	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1010904	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
1010905	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
1010906	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
1010913	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1001608	20,00	20,00	20,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00
1001619	20,00	20,00	20,00	131,00	131,00	131,00	131,00	131,00	131,00
1001628	26,00	26,00	26,00	173,00	173,00	173,00	173,00	173,00	173,00
1001628	8,00	8,00	8,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
1001629	19,00	19,00	19,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00
1001632	19,00	19,00	19,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00
1001632	20,00	20,00	20,00	131,00	131,00	131,00	131,00	131,00	131,00
1001675	19,00	19,00	19,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00
1001675	20,00	20,00	20,00	131,00	131,00	131,00	131,00	131,00	131,00
1001718	19,00	19,00	19,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00
1001718	20,00	20,00	20,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00
1001734	20,00	20,00	20,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00
1001734	19,00	19,00	19,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00
1001781	19,00	19,00	19,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00
1001781	20,00	20,00	20,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00
1001809	27,00	27,00	27,00	179,00	179,00	179,00	179,00	179,00	179,00
1001809	28,00	28,00	28,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00
1001880	13,00	13,00	13,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00
1001880	9,00	9,00	9,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
1002024	44,00	44,00	44,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00
1002024	40,00	40,00	40,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00
1002233	14,00	14,00	14,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00
1002276	39,00	39,00	39,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
1002449	5,00	5,00	5,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1002697	41,00	41,00	41,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1004192	15,00	15,00	15,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00
1004192	16,00	16,00	16,00	103,00	103,00	103,00	103,00	103,00	103,00
1004269	15,00	15,00	15,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00
1004269	15,00	15,00	15,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00
1004272	25,00	25,00	25,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00
1004832	14,00	14,00	14,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00
1004834	15,00	15,00	15,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00
1004834	25,00	25,00	25,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00
1004835	15,00	15,00	15,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00
1004835	15,00	15,00	15,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00
1004837	14,00	14,00	14,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00
1007785	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1007785	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1007924	21,00	21,00	21,00	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00
1007991	14,00	14,00	14,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00
1008048	39,00	39,00	39,00	261,00	261,00	261,00	261,00	261,00	261,00
1008353	6,00	6,00	6,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1008353	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1008364	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1008364	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1008378	5,00	5,00	5,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1008378	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1008532	25,00	25,00	25,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00
1008532	15,00	15,00	15,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
1008535	36,00	36,00	36,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00
1008738	43,00	43,00	43,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
1009552	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1009552	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1009579	36,00	36,00	36,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00
1010535	50,00	50,00	50,00	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00
1010536	50,00	50,00	50,00	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00
1010904	13,00	13,00	13,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00
1010905	13,00	13,00	13,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00
1010906	13,00	13,00	13,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00
1010913	21,00	21,00	21,00	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1001608	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	62,00	62,00	62,00
1001619	131,00	131,00	131,00	131,00	131,00	131,00	61,00	61,00	61,00
1001628	173,00	173,00	173,00	173,00	173,00	173,00	81,00	81,00	81,00
1001628	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	24,00	24,00	24,00
1001629	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	59,00	59,00	59,00
1001632	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	59,00	59,00	59,00
1001632	131,00	131,00	131,00	131,00	131,00	131,00	61,00	61,00	61,00
1001675	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	59,00	59,00	59,00
1001675	131,00	131,00	131,00	131,00	131,00	131,00	61,00	61,00	61,00
1001718	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	60,00	60,00	60,00
1001718	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	62,00	62,00	62,00
1001734	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	62,00	62,00	62,00
1001734	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	60,00	60,00	60,00
1001781	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	60,00	60,00	60,00
1001781	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	62,00	62,00	62,00
1001809	179,00	179,00	179,00	179,00	179,00	179,00	83,00	83,00	83,00
1001809	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	86,00	86,00	86,00
1001880	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	41,00	41,00	41,00
1001880	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	27,00	27,00	27,00
1002024	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	136,00	136,00	136,00
1002024	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	124,00	124,00	124,00
1002233	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	43,00	43,00	43,00
1002276	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	120,00	120,00	120,00
1002449	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	14,00	14,00	14,00
1002697	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	126,00	126,00	126,00
1004192	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	48,00	48,00	48,00
1004192	103,00	103,00	103,00	103,00	103,00	103,00	48,00	48,00	48,00
1004269	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	46,00	46,00	46,00
1004269	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	46,00	46,00	46,00
1004272	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	78,00	78,00	78,00
1004832	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	43,00	43,00	43,00
1004834	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	45,00	45,00	45,00
1004834	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	76,00	76,00	76,00
1004835	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	48,00	48,00	48,00
1004835	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	46,00	46,00	46,00
1004837	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	43,00	43,00	43,00
1007785	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1007785	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1007924	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00	64,00	64,00	64,00
1007991	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	43,00	43,00	43,00
1008048	261,00	261,00	261,00	261,00	261,00	261,00	122,00	122,00	122,00
1008353	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	17,00	17,00	17,00
1008353	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1008364	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1008364	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1008378	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	15,00	15,00	15,00
1008378	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1008532	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	76,00	76,00	76,00
1008532	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	45,00	45,00	45,00
1008535	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	111,00	111,00	111,00
1008738	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	133,00	133,00	133,00
1009552	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1009552	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	16,00	16,00	16,00
1009579	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	113,00	113,00	113,00
1010535	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00	156,00	156,00	156,00
1010536	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00	156,00	156,00	156,00
1010904	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	41,00	41,00	41,00
1010905	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	41,00	41,00	41,00
1010906	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	41,00	41,00	41,00
1010913	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00	64,00	64,00	64,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1001608	62,00	20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001619	61,00	20,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001628	81,00	26,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1001628	24,00	8,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001629	59,00	19,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001632	59,00	19,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001632	61,00	20,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001675	59,00	19,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001675	61,00	20,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001718	60,00	19,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001718	62,00	20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001734	62,00	20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001734	60,00	19,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001781	60,00	19,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001781	62,00	20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001809	83,00	27,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001809	86,00	28,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001880	41,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1001880	27,00	9,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1002024	136,00	44,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1002024	124,00	40,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002233	43,00	14,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1002276	120,00	39,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002449	14,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002697	126,00	41,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004192	48,00	15,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1004192	48,00	16,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1004269	46,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1004269	46,00	15,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1004272	78,00	25,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1004832	43,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1004834	45,00	15,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1004834	76,00	25,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1004835	48,00	15,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1004835	46,00	15,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1004837	43,00	14,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1007785	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007785	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007924	64,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1007991	43,00	14,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1008048	122,00	39,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1008353	17,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008353	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008364	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008364	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008378	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008378	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008532	76,00	25,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1008532	45,00	15,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1008535	111,00	36,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1008738	133,00	43,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1009552	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1009552	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1009579	113,00	36,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1010535	156,00	50,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1010536	156,00	50,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1010904	41,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1010905	41,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1010906	41,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1010913	64,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1001608	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1001619	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1001628	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1001628	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1001629	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1001632	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1001632	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1001675	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1001675	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1001718	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1001718	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1001734	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1001734	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1001781	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1001781	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1001809	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1001809	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1001880	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1001880	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1002024	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1002024	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1002233	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1002276	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1002449	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1002697	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1004192	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1004192	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1004269	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1004269	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1004272	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1004832	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1004834	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1004834	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1004835	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1004835	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1004837	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1007785	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1007785	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1007924	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1007991	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1008048	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1008353	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1008353	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1008364	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1008364	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1008378	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1008378	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1008532	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1008532	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1008535	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1008738	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1009552	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1009552	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1009579	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1010535	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
1010536	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
1010904	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1010905	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1010906	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1010913	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1001608	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001619	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1001628	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1001628	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1001629	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1001632	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1001632	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1001675	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1001675	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1001718	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1001718	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1001734	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1001734	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1001781	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1001781	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1001809	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1001809	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1001880	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	6,00
1001880	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1002024	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
1002024	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1002233	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1002276	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1002449	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002697	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1004192	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	6,00
1004192	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1004269	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1004269	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	6,00
1004272	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	9,00
1004832	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1004834	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	6,00
1004834	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	5,00
1004835	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1004835	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1004837	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1007785	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007785	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00
1007924	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	8,00
1007991	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	8,00
1008048	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00
1008353	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1008353	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1008364	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00
1008364	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1008378	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1008378	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00
1008532	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	5,00
1008532	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	6,00
1008535	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	9,00
1008738	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
1009552	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1009552	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1009579	34,00	34,00	34,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	9,00
1010535	49,00	49,00	49,00	11,00	11,00	11,00	11,00	9,00	19,00
1010536	49,00	49,00	49,00	11,00	11,00	11,00	11,00	9,00	19,00
1010904	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1010905	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1010906	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1010913	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	8,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1001608	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1001619	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1001628	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1001628	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1001629	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1001632	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1001632	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1001675	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1001675	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1001718	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1001718	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1001734	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1001734	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1001781	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1001781	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1001809	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1001809	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1001880	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1001880	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1002024	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1002024	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1002233	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1002276	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1002449	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1002697	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1004192	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1004192	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1004269	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1004269	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	25,00	25,00	25,00
1004272	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1004832	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
1004834	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	25,00	25,00	25,00
1004834	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1004835	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1004835	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1004837	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1007785	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1007785	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1007924	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	31,00	31,00	31,00
1007991	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	30,00	30,00	30,00
1008048	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1008353	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1008353	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1008364	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1008364	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1008378	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1008378	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	13,00	13,00	13,00
1008532	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1008532	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1008535	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1008738	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1009552	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1009552	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1009579	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	36,00	36,00	36,00
1010535	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	71,00	71,00	71,00
1010536	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	71,00	71,00	71,00
1010904	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
1010905	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
1010906	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
1010913	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	31,00	31,00	31,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1001608	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1001619	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1001628	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1001628	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1001629	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1001632	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1001632	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1001675	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1001675	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1001718	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1001718	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1001734	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1001734	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1001781	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1001781	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1001809	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1001809	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1001880	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1001880	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1002024	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1002024	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1002233	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1002276	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1002449	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1002697	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1004192	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1004192	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1004269	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1004269	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1004272	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1004832	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1004834	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1004834	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1004835	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1004835	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1004837	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1007785	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1007785	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1007924	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1007991	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1008048	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1008353	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1008353	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1008364	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1008364	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1008378	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1008378	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1008532	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1008532	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1008535	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1008738	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1009552	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1009552	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1009579	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1010535	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
1010536	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
1010904	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1010905	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1010906	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1010913	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1001608	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1001619	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001628	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	--	--	--	--	--
1001628	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1001629	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001632	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001632	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001675	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001675	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001718	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001718	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001734	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001734	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001781	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001781	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001809	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001809	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001880	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1001880	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1002024	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1002024	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1002233	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1002276	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1002449	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1002697	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1004192	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1004192	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1004269	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1004269	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1004272	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1004832	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1004834	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1004834	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1004835	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1004835	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1004837	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007785	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007785	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1007924	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1007991	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1008048	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1008353	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1008353	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1008364	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1008364	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1008378	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1008378	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1008532	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1008532	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1008535	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1008738	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1009552	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1009552	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1009579	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1010535	18,00	18,00	18,00	18,00	19,00	--	--	--	--	--
1010536	18,00	18,00	18,00	18,00	19,00	--	--	--	--	--
1010904	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1010905	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1010906	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1010913	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1001608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001675	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001718	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001809	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002449	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008364	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008364	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008378	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008378	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008532	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008532	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008535	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009552	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009552	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009579	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010535	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010536	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010906	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010913	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1001608	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001619	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001628	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001628	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001632	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001632	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001675	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001718	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001718	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001734	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001734	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001809	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001809	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001880	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001880	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002024	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002024	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002233	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002276	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002449	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004192	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004192	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004269	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004269	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004832	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004834	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004834	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004835	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004835	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004837	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007785	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007785	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007924	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007991	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008048	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008353	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008353	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008364	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008364	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008378	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008378	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008532	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008532	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008535	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009552	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009552	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009579	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010535	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010536	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010904	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010905	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010906	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010913	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1001608	0	0	0	0	0	0
1001619	0	0	0	0	0	0
1001628	0	0	0	0	0	0
1001628	0	0	0	0	0	0
1001629	0	0	0	0	0	0
1001632	0	0	0	0	0	0
1001632	0	0	0	0	0	0
1001675	0	0	0	0	0	0
1001675	0	0	0	0	0	0
1001718	0	0	0	0	0	0
1001718	0	0	0	0	0	0
1001734	0	0	0	0	0	0
1001734	0	0	0	0	0	0
1001781	0	0	0	0	0	0
1001781	0	0	0	0	0	0
1001809	0	0	0	0	0	0
1001809	0	0	0	0	0	0
1001880	0	0	0	0	0	0
1001880	0	0	0	0	0	0
1002024	0	0	0	0	0	0
1002024	0	0	0	0	0	0
1002233	0	0	0	0	0	0
1002276	0	0	0	0	0	0
1002449	0	0	0	0	0	0
1002697	0	0	0	0	0	0
1004192	0	0	0	0	0	0
1004192	0	0	0	0	0	0
1004269	0	0	0	0	0	0
1004269	0	0	0	0	0	0
1004272	0	0	0	0	0	0
1004832	0	0	0	0	0	0
1004834	0	0	0	0	0	0
1004834	0	0	0	0	0	0
1004835	0	0	0	0	0	0
1004835	0	0	0	0	0	0
1004837	0	0	0	0	0	0
1007785	0	0	0	0	0	0
1007785	0	0	0	0	0	0
1007924	0	0	0	0	0	0
1007991	0	0	0	0	0	0
1008048	0	0	0	0	0	0
1008353	0	0	0	0	0	0
1008353	0	0	0	0	0	0
1008364	0	0	0	0	0	0
1008364	0	0	0	0	0	0
1008378	0	0	0	0	0	0
1008378	0	0	0	0	0	0
1008532	0	0	0	0	0	0
1008532	0	0	0	0	0	0
1008535	0	0	0	0	0	0
1008738	0	0	0	0	0	0
1009552	0	0	0	0	0	0
1009552	0	0	0	0	0	0
1009579	0	0	0	0	0	0
1010535	0	0	0	0	0	0
1010536	0	0	0	0	0	0
1010904	0	0	0	0	0	0
1010905	0	0	0	0	0	0
1010906	0	0	0	0	0	0
1010913	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1001608	0	0	0	0	0	0
1001619	0	0	0	0	0	0
1001628	0	0	0	0	0	0
1001628	0	0	0	0	0	0
1001629	0	0	0	0	0	0
1001632	0	0	0	0	0	0
1001632	0	0	0	0	0	0
1001675	0	0	0	0	0	0
1001675	0	0	0	0	0	0
1001718	0	0	0	0	0	0
1001718	0	0	0	0	0	0
1001734	0	0	0	0	0	0
1001734	0	0	0	0	0	0
1001781	0	0	0	0	0	0
1001781	0	0	0	0	0	0
1001809	0	0	0	0	0	0
1001809	0	0	0	0	0	0
1001880	0	0	0	0	0	0
1001880	0	0	0	0	0	0
1002024	0	0	0	0	0	0
1002024	0	0	0	0	0	0
1002233	0	0	0	0	0	0
1002276	0	0	0	0	0	0
1002449	0	0	0	0	0	0
1002697	0	0	0	0	0	0
1004192	0	0	0	0	0	0
1004192	0	0	0	0	0	0
1004269	0	0	0	0	0	0
1004269	0	0	0	0	0	0
1004272	0	0	0	0	0	0
1004832	0	0	0	0	0	0
1004834	0	0	0	0	0	0
1004834	0	0	0	0	0	0
1004835	0	0	0	0	0	0
1004835	0	0	0	0	0	0
1004837	0	0	0	0	0	0
1007785	0	0	0	0	0	0
1007785	0	0	0	0	0	0
1007924	0	0	0	0	0	0
1007991	0	0	0	0	0	0
1008048	0	0	0	0	0	0
1008353	0	0	0	0	0	0
1008353	0	0	0	0	0	0
1008364	0	0	0	0	0	0
1008364	0	0	0	0	0	0
1008378	0	0	0	0	0	0
1008378	0	0	0	0	0	0
1008532	0	0	0	0	0	0
1008532	0	0	0	0	0	0
1008535	0	0	0	0	0	0
1008738	0	0	0	0	0	0
1009552	0	0	0	0	0	0
1009552	0	0	0	0	0	0
1009579	0	0	0	0	0	0
1010535	0	0	0	0	0	0
1010536	0	0	0	0	0	0
1010904	0	0	0	0	0	0
1010905	0	0	0	0	0	0
1010906	0	0	0	0	0	0
1010913	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1001608	0	0	0	0	0	0
1001619	0	0	0	0	0	0
1001628	0	0	0	0	0	0
1001628	0	0	0	0	0	0
1001629	0	0	0	0	0	0
1001632	0	0	0	0	0	0
1001632	0	0	0	0	0	0
1001675	0	0	0	0	0	0
1001675	0	0	0	0	0	0
1001718	0	0	0	0	0	0
1001718	0	0	0	0	0	0
1001734	0	0	0	0	0	0
1001734	0	0	0	0	0	0
1001781	0	0	0	0	0	0
1001781	0	0	0	0	0	0
1001809	0	0	0	0	0	0
1001809	0	0	0	0	0	0
1001880	0	0	0	0	0	0
1001880	0	0	0	0	0	0
1002024	0	0	0	0	0	0
1002024	0	0	0	0	0	0
1002233	0	0	0	0	0	0
1002276	0	0	0	0	0	0
1002449	0	0	0	0	0	0
1002697	0	0	0	0	0	0
1004192	0	0	0	0	0	0
1004192	0	0	0	0	0	0
1004269	0	0	0	0	0	0
1004269	0	0	0	0	0	0
1004272	0	0	0	0	0	0
1004832	0	0	0	0	0	0
1004834	0	0	0	0	0	0
1004834	0	0	0	0	0	0
1004835	0	0	0	0	0	0
1004835	0	0	0	0	0	0
1004837	0	0	0	0	0	0
1007785	0	0	0	0	0	0
1007785	0	0	0	0	0	0
1007924	0	0	0	0	0	0
1007991	0	0	0	0	0	0
1008048	0	0	0	0	0	0
1008353	0	0	0	0	0	0
1008353	0	0	0	0	0	0
1008364	0	0	0	0	0	0
1008364	0	0	0	0	0	0
1008378	0	0	0	0	0	0
1008378	0	0	0	0	0	0
1008532	0	0	0	0	0	0
1008532	0	0	0	0	0	0
1008535	0	0	0	0	0	0
1008738	0	0	0	0	0	0
1009552	0	0	0	0	0	0
1009552	0	0	0	0	0	0
1009579	0	0	0	0	0	0
1010535	0	0	0	0	0	0
1010536	0	0	0	0	0	0
1010904	0	0	0	0	0	0
1010905	0	0	0	0	0	0
1010906	0	0	0	0	0	0
1010913	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1001608	0	0	0	0	0	0
1001619	0	0	0	0	0	0
1001628	0	0	0	0	0	0
1001628	0	0	0	0	0	0
1001629	0	0	0	0	0	0
1001632	0	0	0	0	0	0
1001632	0	0	0	0	0	0
1001675	0	0	0	0	0	0
1001675	0	0	0	0	0	0
1001718	0	0	0	0	0	0
1001718	0	0	0	0	0	0
1001734	0	0	0	0	0	0
1001734	0	0	0	0	0	0
1001781	0	0	0	0	0	0
1001781	0	0	0	0	0	0
1001809	0	0	0	0	0	0
1001809	0	0	0	0	0	0
1001880	0	0	0	0	0	0
1001880	0	0	0	0	0	0
1002024	0	0	0	0	0	0
1002024	0	0	0	0	0	0
1002233	0	0	0	0	0	0
1002276	0	0	0	0	0	0
1002449	0	0	0	0	0	0
1002697	0	0	0	0	0	0
1004192	0	0	0	0	0	0
1004192	0	0	0	0	0	0
1004269	0	0	0	0	0	0
1004269	0	0	0	0	0	0
1004272	0	0	0	0	0	0
1004832	0	0	0	0	0	0
1004834	0	0	0	0	0	0
1004834	0	0	0	0	0	0
1004835	0	0	0	0	0	0
1004835	0	0	0	0	0	0
1004837	0	0	0	0	0	0
1007785	0	0	0	0	0	0
1007785	0	0	0	0	0	0
1007924	0	0	0	0	0	0
1007991	0	0	0	0	0	0
1008048	0	0	0	0	0	0
1008353	0	0	0	0	0	0
1008353	0	0	0	0	0	0
1008364	0	0	0	0	0	0
1008364	0	0	0	0	0	0
1008378	0	0	0	0	0	0
1008378	0	0	0	0	0	0
1008532	0	0	0	0	0	0
1008532	0	0	0	0	0	0
1008535	0	0	0	0	0	0
1008738	0	0	0	0	0	0
1009552	0	0	0	0	0	0
1009552	0	0	0	0	0	0
1009579	0	0	0	0	0	0
1010535	0	0	0	0	0	0
1010536	0	0	0	0	0	0
1010904	0	0	0	0	0	0
1010905	0	0	0	0	0	0
1010906	0	0	0	0	0	0
1010913	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1010914	1010914	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1010963	1010963	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1010971	1010971	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1010972	1010972	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1010974	1010974	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1010976	1010976	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1010977	1010977	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1010980	1010980	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1010982	1010982	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1010993	1010993	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011040	1011040	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011098	1011098	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011101	1011101	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011111	1011111	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1011131	1011131	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011132	1011132	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011147	1011147	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011147	1011147	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011154	1011154	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011154	1011154	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011155	1011155	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011155	1011155	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011156	1011156	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011157	1011157	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011160	1011160	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1011160	1011160	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1011161	1011161	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1011161	1011161	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1011166	1011166	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011166	1011166	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011186	1011186	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011187	1011187	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011198	1011198	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011200	1011200	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011215	1011215	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011215	1011215	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011231	1011231	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011231	1011231	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011967	1011967	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011968	1011968	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1011972	1011972	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1011973	1011973	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1011974	1011974	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1012464	1012464	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1012465	1012465	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1012466	1012466	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1012467	1012467	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1012468	1012468	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1012469	1012469	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1012470	1012470	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1012471	1012471	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1012472	1012472	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1012473	1012473	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1012483	1012483	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1012498	1012498	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1012499	1012499	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1012499	1012499	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1012500	1012500	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1012500	1012500	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1012798	1012798	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1010914	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010963	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010971	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010972	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010974	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010976	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010977	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010980	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010982	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010993	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011040	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011098	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011101	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011111	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011131	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011132	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011147	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011147	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011154	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011154	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011155	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011155	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011156	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011157	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011160	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011160	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011161	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011161	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011166	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011166	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011186	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011187	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011198	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011200	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011215	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011215	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011231	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011231	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011967	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011968	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011972	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011973	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011974	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012464	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012465	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012466	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012467	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012468	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012469	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012470	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012471	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012472	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012473	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012483	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012498	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012499	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012499	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012500	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012500	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012798	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1010914	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010963	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010971	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010972	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010974	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010976	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010977	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010980	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010982	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010993	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011040	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011098	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011101	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011111	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011131	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011132	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011147	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011147	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011154	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011154	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011155	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011155	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011156	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011157	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011160	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011160	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011161	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011161	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011166	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011166	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011186	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011187	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011198	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011200	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011215	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011215	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011231	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011231	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011967	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011968	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011972	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011973	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011974	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012464	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012465	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012466	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012467	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012468	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012469	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012470	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012471	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012472	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012473	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012483	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012498	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012499	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012499	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012500	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012500	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012798	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1010914	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1010963	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1010971	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1010972	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1010974	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1010976	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1010977	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1010980	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1010982	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1010993	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1011040	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1011098	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1011101	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1011111	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1011131	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
1011132	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
1011147	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1011147	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1011154	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1011154	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1011155	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1011155	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1011156	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1011157	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1011160	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1011160	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1011161	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1011161	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1011166	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
1011166	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1011186	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1011187	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1011198	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
1011200	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
1011215	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1011215	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
1011231	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1011231	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1011967	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1011968	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1011972	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1011973	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1011974	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
1012464	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1012465	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1012466	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1012467	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1012468	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1012469	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1012470	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1012471	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1012472	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1012473	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1012483	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1012498	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
1012499	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1012499	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1012500	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1012500	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1012798	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1010914	21,00	21,00	21,00	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00
1010963	50,00	50,00	50,00	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00
1010971	47,00	47,00	47,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00
1010972	47,00	47,00	47,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00
1010974	46,00	46,00	46,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00
1010976	9,00	9,00	9,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00
1010977	9,00	9,00	9,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00
1010980	36,00	36,00	36,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00
1010982	47,00	47,00	47,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00
1010993	10,00	10,00	10,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
1011040	10,00	10,00	10,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
1011098	21,00	21,00	21,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
1011101	21,00	21,00	21,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
1011111	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1011131	39,00	39,00	39,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00
1011132	39,00	39,00	39,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00
1011147	19,00	19,00	19,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00
1011147	20,00	20,00	20,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00
1011154	19,00	19,00	19,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00
1011154	20,00	20,00	20,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00
1011155	19,00	19,00	19,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00
1011155	20,00	20,00	20,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00
1011156	64,00	64,00	64,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00
1011157	64,00	64,00	64,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00
1011160	58,00	58,00	58,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00
1011160	49,00	49,00	49,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
1011161	58,00	58,00	58,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00
1011161	49,00	49,00	49,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
1011166	43,00	43,00	43,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00
1011166	42,00	42,00	42,00	281,00	281,00	281,00	281,00	281,00	281,00
1011186	10,00	10,00	10,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
1011187	10,00	10,00	10,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
1011198	43,00	43,00	43,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
1011200	43,00	43,00	43,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
1011215	9,00	9,00	9,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
1011215	13,00	13,00	13,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00
1011231	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1011231	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1011967	2,00	2,00	2,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1011968	2,00	2,00	2,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1011972	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1011973	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1011974	3,00	3,00	3,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1012464	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1012465	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1012466	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1012467	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1012468	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1012469	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1012470	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1012471	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1012472	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1012473	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1012483	9,00	9,00	9,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1012498	3,00	3,00	3,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1012499	20,00	20,00	20,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00
1012499	19,00	19,00	19,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00
1012500	16,00	16,00	16,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00
1012500	16,00	16,00	16,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00
1012798	25,00	25,00	25,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1010914	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00	64,00	64,00	64,00
1010963	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00	156,00	156,00	156,00
1010971	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	147,00	147,00	147,00
1010972	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	147,00	147,00	147,00
1010974	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	142,00	142,00	142,00
1010976	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	29,00	29,00	29,00
1010977	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	29,00	29,00	29,00
1010980	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	111,00	111,00	111,00
1010982	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	147,00	147,00	147,00
1010993	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	32,00	32,00	32,00
1011040	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	31,00	31,00	31,00
1011098	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	66,00	66,00	66,00
1011101	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	66,00	66,00	66,00
1011111	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1011131	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	121,00	121,00	121,00
1011132	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	121,00	121,00	121,00
1011147	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	60,00	60,00	60,00
1011147	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	62,00	62,00	62,00
1011154	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	60,00	60,00	60,00
1011154	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	62,00	62,00	62,00
1011155	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	60,00	60,00	60,00
1011155	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	62,00	62,00	62,00
1011156	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	197,00	197,00	197,00
1011157	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	197,00	197,00	197,00
1011160	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	179,00	179,00	179,00
1011160	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	151,00	151,00	151,00
1011161	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	179,00	179,00	179,00
1011161	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	151,00	151,00	151,00
1011166	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	134,00	134,00	134,00
1011166	281,00	281,00	281,00	281,00	281,00	281,00	131,00	131,00	131,00
1011186	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	32,00	32,00	32,00
1011187	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	32,00	32,00	32,00
1011198	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	133,00	133,00	133,00
1011200	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	133,00	133,00	133,00
1011215	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	27,00	27,00	27,00
1011215	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	41,00	41,00	41,00
1011231	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	16,00	16,00	16,00
1011231	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1011967	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	6,00	6,00	6,00
1011968	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	6,00	6,00	6,00
1011972	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1011973	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1011974	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00	8,00	8,00
1012464	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1012465	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1012466	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1012467	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1012468	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1012469	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1012470	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1012471	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1012472	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1012473	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1012483	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	28,00	28,00	28,00
1012498	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00	8,00	8,00
1012499	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	63,00	63,00	63,00
1012499	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	58,00	58,00	58,00
1012500	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	64,00	64,00	64,00
1012500	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	62,00	62,00	62,00
1012798	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	78,00	78,00	78,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1010914	64,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1010963	156,00	50,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1010971	147,00	47,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1010972	147,00	47,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1010974	142,00	46,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1010976	29,00	9,00	--	--	--	--	--	--	--
1010977	29,00	9,00	--	--	--	--	--	--	--
1010980	111,00	36,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1010982	147,00	47,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1010993	32,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011040	31,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011098	66,00	21,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011101	66,00	21,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011111	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1011131	121,00	39,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011132	121,00	39,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011147	60,00	19,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011147	62,00	20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011154	60,00	19,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011154	62,00	20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011155	60,00	19,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011155	62,00	20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011156	197,00	64,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1011157	197,00	64,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1011160	179,00	58,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1011160	151,00	49,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1011161	179,00	58,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1011161	151,00	49,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1011166	134,00	43,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1011166	131,00	42,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1011186	32,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011187	32,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011198	133,00	43,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011200	133,00	43,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011215	27,00	9,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011215	41,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011231	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011231	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011967	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011968	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011972	89,00	29,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1011973	89,00	29,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1011974	8,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1012464	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1012465	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1012466	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1012467	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1012468	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1012469	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1012470	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1012471	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1012472	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1012473	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1012483	28,00	9,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1012498	8,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1012499	63,00	20,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1012499	58,00	19,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1012500	64,00	16,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1012500	62,00	16,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1012798	78,00	25,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1010914	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1010963	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
1010971	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
1010972	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
1010974	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
1010976	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1010977	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1010980	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1010982	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
1010993	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011040	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1011098	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1011101	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1011111	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1011131	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1011132	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1011147	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1011147	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1011154	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1011154	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1011155	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1011155	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1011156	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1011157	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1011160	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1011160	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1011161	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1011161	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1011166	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1011166	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1011186	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011187	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011198	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1011200	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1011215	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1011215	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1011231	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011231	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1011967	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1011968	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1011972	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1011973	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1011974	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1012464	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1012465	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1012466	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1012467	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1012468	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1012469	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1012470	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1012471	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1012472	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1012473	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1012483	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1012498	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1012499	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1012499	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1012500	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1012500	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1012798	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1010914	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	8,00
1010963	49,00	49,00	49,00	11,00	11,00	11,00	11,00	9,00	19,00
1010971	61,00	61,00	61,00	14,00	14,00	14,00	14,00	11,00	17,00
1010972	61,00	61,00	61,00	14,00	14,00	14,00	14,00	11,00	17,00
1010974	61,00	61,00	61,00	14,00	14,00	14,00	14,00	11,00	17,00
1010976	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
1010977	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
1010980	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	9,00
1010982	61,00	61,00	61,00	14,00	14,00	14,00	14,00	11,00	17,00
1010993	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011040	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011098	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	5,00
1011101	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	5,00
1011111	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1011131	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1011132	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1011147	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1011147	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1011154	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1011154	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1011155	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1011155	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1011156	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	11,00
1011157	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	11,00
1011160	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
1011160	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
1011161	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
1011161	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
1011166	24,00	24,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	10,00
1011166	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	10,00
1011186	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011187	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011198	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
1011200	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
1011215	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011215	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	6,00
1011231	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1011231	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1011967	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011968	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011972	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	7,00
1011973	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	7,00
1011974	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1012464	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1012465	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1012466	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1012467	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1012468	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1012469	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1012470	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1012471	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1012472	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1012473	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1012483	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1012498	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1012499	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1012499	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1012500	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1012500	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1012798	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	9,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1010914	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	31,00	31,00	31,00
1010963	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	71,00	71,00	71,00
1010971	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	65,00	65,00	65,00
1010972	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	65,00	65,00	65,00
1010974	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	65,00	65,00	65,00
1010976	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1010977	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1010980	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1010982	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	65,00	65,00	65,00
1010993	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1011040	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1011098	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	18,00	18,00	18,00
1011101	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	18,00	18,00	18,00
1011111	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1011131	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1011132	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1011147	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1011147	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1011154	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1011154	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1011155	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1011155	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1011156	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	42,00	42,00	42,00
1011157	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	42,00	42,00	42,00
1011160	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
1011160	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	51,00	51,00	51,00
1011161	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
1011161	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	51,00	51,00	51,00
1011166	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	39,00	39,00	39,00
1011166	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	37,00	37,00	37,00
1011186	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1011187	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1011198	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1011200	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1011215	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1011215	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1011231	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1011231	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1011967	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1011968	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1011972	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	27,00	27,00	27,00
1011973	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	27,00	27,00	27,00
1011974	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1012464	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1012465	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1012466	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1012467	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1012468	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1012469	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1012470	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1012471	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1012472	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1012473	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1012483	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1012498	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1012499	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1012499	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1012500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1012500	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1012798	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1010914	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1010963	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
1010971	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
1010972	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
1010974	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
1010976	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1010977	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1010980	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1010982	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
1010993	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011040	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011098	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1011101	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1011111	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1011131	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1011132	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1011147	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1011147	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1011154	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1011154	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1011155	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1011155	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1011156	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1011157	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1011160	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
1011160	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00
1011161	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
1011161	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00
1011166	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1011166	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1011186	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011187	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011198	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1011200	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1011215	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1011215	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1011231	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1011231	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1011967	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1011968	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1011972	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1011973	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1011974	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1012464	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1012465	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1012466	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1012467	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1012468	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1012469	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1012470	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1012471	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1012472	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1012473	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1012483	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1012498	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1012499	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1012499	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1012500	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1012500	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1012798	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1010914	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1010963	18,00	18,00	18,00	18,00	19,00	--	--	--	--	--
1010971	16,00	16,00	16,00	16,00	17,00	--	--	--	--	--
1010972	16,00	16,00	16,00	16,00	17,00	--	--	--	--	--
1010974	16,00	16,00	16,00	16,00	17,00	--	--	--	--	--
1010976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010980	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1010982	16,00	16,00	16,00	16,00	17,00	--	--	--	--	--
1010993	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1011040	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1011098	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1011101	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1011111	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1011131	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1011132	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1011147	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1011147	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1011154	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1011154	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1011155	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1011155	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1011156	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
1011157	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
1011160	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1011160	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
1011161	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1011161	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
1011166	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1011166	9,00	9,00	9,00	9,00	10,00	--	--	--	--	--
1011186	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1011187	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1011198	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1011200	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1011215	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1011215	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1011231	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1011231	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1011967	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1011968	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1011972	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1011973	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1011974	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1012464	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1012465	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1012466	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1012467	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1012468	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1012469	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1012470	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1012471	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1012472	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1012473	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1012483	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1012498	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1012499	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1012499	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1012500	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1012500	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1012798	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1010914	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010963	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010982	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011131	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011231	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011968	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012465	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012499	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1010914	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010963	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010971	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010972	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010974	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010976	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010977	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010980	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010982	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010993	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011040	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011098	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011101	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011111	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011131	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011132	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011147	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011147	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011154	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011154	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011155	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011155	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011156	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011157	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011160	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011160	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011161	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011161	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011166	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011166	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011186	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011187	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011198	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011200	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011215	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011215	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011231	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011231	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011967	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011968	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011972	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011973	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011974	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012464	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012465	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012466	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012467	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012468	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012469	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012470	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012472	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012473	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012498	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012499	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012499	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012500	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012500	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012798	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1010914	0	0	0	0	0	0
1010963	0	0	0	0	0	0
1010971	0	0	0	0	0	0
1010972	0	0	0	0	0	0
1010974	0	0	0	0	0	0
1010976	0	0	0	0	0	0
1010977	0	0	0	0	0	0
1010980	0	0	0	0	0	0
1010982	0	0	0	0	0	0
1010993	0	0	0	0	0	0
1011040	0	0	0	0	0	0
1011098	0	0	0	0	0	0
1011101	0	0	0	0	0	0
1011111	0	0	0	0	0	0
1011131	0	0	0	0	0	0
1011132	0	0	0	0	0	0
1011147	0	0	0	0	0	0
1011147	0	0	0	0	0	0
1011154	0	0	0	0	0	0
1011154	0	0	0	0	0	0
1011155	0	0	0	0	0	0
1011155	0	0	0	0	0	0
1011156	0	0	0	0	0	0
1011157	0	0	0	0	0	0
1011160	0	0	0	0	0	0
1011160	0	0	0	0	0	0
1011161	0	0	0	0	0	0
1011161	0	0	0	0	0	0
1011166	0	0	0	0	0	0
1011166	0	0	0	0	0	0
1011186	0	0	0	0	0	0
1011187	0	0	0	0	0	0
1011198	0	0	0	0	0	0
1011200	0	0	0	0	0	0
1011215	0	0	0	0	0	0
1011215	0	0	0	0	0	0
1011231	0	0	0	0	0	0
1011231	0	0	0	0	0	0
1011967	0	0	0	0	0	0
1011968	0	0	0	0	0	0
1011972	0	0	0	0	0	0
1011973	0	0	0	0	0	0
1011974	0	0	0	0	0	0
1012464	0	0	0	0	0	0
1012465	0	0	0	0	0	0
1012466	0	0	0	0	0	0
1012467	0	0	0	0	0	0
1012468	0	0	0	0	0	0
1012469	0	0	0	0	0	0
1012470	0	0	0	0	0	0
1012471	0	0	0	0	0	0
1012472	0	0	0	0	0	0
1012473	0	0	0	0	0	0
1012483	0	0	0	0	0	0
1012498	0	0	0	0	0	0
1012499	0	0	0	0	0	0
1012499	0	0	0	0	0	0
1012500	0	0	0	0	0	0
1012500	0	0	0	0	0	0
1012798	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1010914	0	0	0	0	0	0
1010963	0	0	0	0	0	0
1010971	0	0	0	0	0	0
1010972	0	0	0	0	0	0
1010974	0	0	0	0	0	0
1010976	0	0	0	0	0	0
1010977	0	0	0	0	0	0
1010980	0	0	0	0	0	0
1010982	0	0	0	0	0	0
1010993	0	0	0	0	0	0
1011040	0	0	0	0	0	0
1011098	0	0	0	0	0	0
1011101	0	0	0	0	0	0
1011111	0	0	0	0	0	0
1011131	0	0	0	0	0	0
1011132	0	0	0	0	0	0
1011147	0	0	0	0	0	0
1011147	0	0	0	0	0	0
1011154	0	0	0	0	0	0
1011154	0	0	0	0	0	0
1011155	0	0	0	0	0	0
1011155	0	0	0	0	0	0
1011156	0	0	0	0	0	0
1011157	0	0	0	0	0	0
1011160	0	0	0	0	0	0
1011160	0	0	0	0	0	0
1011161	0	0	0	0	0	0
1011161	0	0	0	0	0	0
1011166	0	0	0	0	0	0
1011166	0	0	0	0	0	0
1011186	0	0	0	0	0	0
1011187	0	0	0	0	0	0
1011198	0	0	0	0	0	0
1011200	0	0	0	0	0	0
1011215	0	0	0	0	0	0
1011215	0	0	0	0	0	0
1011231	0	0	0	0	0	0
1011231	0	0	0	0	0	0
1011967	0	0	0	0	0	0
1011968	0	0	0	0	0	0
1011972	0	0	0	0	0	0
1011973	0	0	0	0	0	0
1011974	0	0	0	0	0	0
1012464	0	0	0	0	0	0
1012465	0	0	0	0	0	0
1012466	0	0	0	0	0	0
1012467	0	0	0	0	0	0
1012468	0	0	0	0	0	0
1012469	0	0	0	0	0	0
1012470	0	0	0	0	0	0
1012471	0	0	0	0	0	0
1012472	0	0	0	0	0	0
1012473	0	0	0	0	0	0
1012483	0	0	0	0	0	0
1012498	0	0	0	0	0	0
1012499	0	0	0	0	0	0
1012499	0	0	0	0	0	0
1012500	0	0	0	0	0	0
1012500	0	0	0	0	0	0
1012798	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1010914	0	0	0	0	0	0
1010963	0	0	0	0	0	0
1010971	0	0	0	0	0	0
1010972	0	0	0	0	0	0
1010974	0	0	0	0	0	0
1010976	0	0	0	0	0	0
1010977	0	0	0	0	0	0
1010980	0	0	0	0	0	0
1010982	0	0	0	0	0	0
1010993	0	0	0	0	0	0
1011040	0	0	0	0	0	0
1011098	0	0	0	0	0	0
1011101	0	0	0	0	0	0
1011111	0	0	0	0	0	0
1011131	0	0	0	0	0	0
1011132	0	0	0	0	0	0
1011147	0	0	0	0	0	0
1011147	0	0	0	0	0	0
1011154	0	0	0	0	0	0
1011154	0	0	0	0	0	0
1011155	0	0	0	0	0	0
1011155	0	0	0	0	0	0
1011156	0	0	0	0	0	0
1011157	0	0	0	0	0	0
1011160	0	0	0	0	0	0
1011160	0	0	0	0	0	0
1011161	0	0	0	0	0	0
1011161	0	0	0	0	0	0
1011166	0	0	0	0	0	0
1011166	0	0	0	0	0	0
1011186	0	0	0	0	0	0
1011187	0	0	0	0	0	0
1011198	0	0	0	0	0	0
1011200	0	0	0	0	0	0
1011215	0	0	0	0	0	0
1011215	0	0	0	0	0	0
1011231	0	0	0	0	0	0
1011231	0	0	0	0	0	0
1011967	0	0	0	0	0	0
1011968	0	0	0	0	0	0
1011972	0	0	0	0	0	0
1011973	0	0	0	0	0	0
1011974	0	0	0	0	0	0
1012464	0	0	0	0	0	0
1012465	0	0	0	0	0	0
1012466	0	0	0	0	0	0
1012467	0	0	0	0	0	0
1012468	0	0	0	0	0	0
1012469	0	0	0	0	0	0
1012470	0	0	0	0	0	0
1012471	0	0	0	0	0	0
1012472	0	0	0	0	0	0
1012473	0	0	0	0	0	0
1012483	0	0	0	0	0	0
1012498	0	0	0	0	0	0
1012499	0	0	0	0	0	0
1012499	0	0	0	0	0	0
1012500	0	0	0	0	0	0
1012500	0	0	0	0	0	0
1012798	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1010914	0	0	0	0	0	0
1010963	0	0	0	0	0	0
1010971	0	0	0	0	0	0
1010972	0	0	0	0	0	0
1010974	0	0	0	0	0	0
1010976	0	0	0	0	0	0
1010977	0	0	0	0	0	0
1010980	0	0	0	0	0	0
1010982	0	0	0	0	0	0
1010993	0	0	0	0	0	0
1011040	0	0	0	0	0	0
1011098	0	0	0	0	0	0
1011101	0	0	0	0	0	0
1011111	0	0	0	0	0	0
1011131	0	0	0	0	0	0
1011132	0	0	0	0	0	0
1011147	0	0	0	0	0	0
1011147	0	0	0	0	0	0
1011154	0	0	0	0	0	0
1011154	0	0	0	0	0	0
1011155	0	0	0	0	0	0
1011155	0	0	0	0	0	0
1011156	0	0	0	0	0	0
1011157	0	0	0	0	0	0
1011160	0	0	0	0	0	0
1011160	0	0	0	0	0	0
1011161	0	0	0	0	0	0
1011161	0	0	0	0	0	0
1011166	0	0	0	0	0	0
1011166	0	0	0	0	0	0
1011186	0	0	0	0	0	0
1011187	0	0	0	0	0	0
1011198	0	0	0	0	0	0
1011200	0	0	0	0	0	0
1011215	0	0	0	0	0	0
1011215	0	0	0	0	0	0
1011231	0	0	0	0	0	0
1011231	0	0	0	0	0	0
1011967	0	0	0	0	0	0
1011968	0	0	0	0	0	0
1011972	0	0	0	0	0	0
1011973	0	0	0	0	0	0
1011974	0	0	0	0	0	0
1012464	0	0	0	0	0	0
1012465	0	0	0	0	0	0
1012466	0	0	0	0	0	0
1012467	0	0	0	0	0	0
1012468	0	0	0	0	0	0
1012469	0	0	0	0	0	0
1012470	0	0	0	0	0	0
1012471	0	0	0	0	0	0
1012472	0	0	0	0	0	0
1012473	0	0	0	0	0	0
1012483	0	0	0	0	0	0
1012498	0	0	0	0	0	0
1012499	0	0	0	0	0	0
1012499	0	0	0	0	0	0
1012500	0	0	0	0	0	0
1012500	0	0	0	0	0	0
1012798	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1012834	1012834	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1012834	1012834	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1013425	1013425	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1013426	1013426	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1013427	1013427	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1013428	1013428	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1013429	1013429	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1013430	1013430	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1013431	1013431	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1013432	1013432	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1013436	1013436	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1013714	1013714	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1015154	1015154	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1015155	1015155	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1015972	1015972	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1015972	1015972	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1015973	1015973	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1015973	1015973	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1015996	1015996	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1015996	1015996	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1016030	1016030	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1016031	1016031	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1016033	1016033	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1016034	1016034	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1016037	1016037	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1016038	1016038	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1016038	1016038	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1016394	1016394	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1017552	1017552	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1017571	1017571	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1018312	1018312	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1018312	1018312	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1018313	1018313	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1018313	1018313	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1018376	1018376	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1018376	1018376	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1018711	1018711	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1018712	1018712	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1018956	1018956	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1020978	1020978	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021215	1021215	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1021216	1021216	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1021217	1021217	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1021218	1021218	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1021222	1021222	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021223	1021223	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021224	1021224	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021423	1021423	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021462	1021462	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021462	1021462	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021463	1021463	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021463	1021463	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021604	1021604	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021605	1021605	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021606	1021606	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021607	1021607	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021662	1021662	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1021664	1021664	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1021665	1021665	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1021666	1021666	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1012834	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012834	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013425	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013426	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013427	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013428	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013429	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013430	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013431	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013432	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013436	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013714	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015154	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015155	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015972	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015972	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015973	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015973	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015996	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015996	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016030	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016031	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016033	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016034	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016037	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016038	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016038	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016394	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017552	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017571	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018312	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018312	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018313	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018313	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018376	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018376	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018711	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018712	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018956	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1020978	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021215	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021216	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021217	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021218	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021222	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021223	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021224	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021423	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021462	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021462	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021463	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021463	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021604	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021605	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021606	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021607	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021662	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021664	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021665	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021666	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1012834	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012834	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013425	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013426	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013427	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013428	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013429	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013430	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013431	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013432	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013436	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013714	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015154	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015155	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015972	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015972	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015973	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015973	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015996	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015996	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016030	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016031	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016033	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016034	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016037	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016038	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016038	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016394	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017552	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017571	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018312	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018312	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018313	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018313	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018376	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018376	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018711	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018712	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018956	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020978	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021215	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021216	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021217	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021218	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021222	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021223	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021224	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021423	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021462	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021462	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021463	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021463	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021604	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021605	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021606	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021607	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021662	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021664	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021665	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021666	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1012834	--	--	--	--	--	--	28,00	28,00	28,00	28,00
1012834	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
1013425	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1013426	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1013427	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1013428	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1013429	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1013430	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1013431	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1013432	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1013436	--	--	--	--	--	--	183,00	183,00	183,00	183,00
1013714	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1015154	--	--	--	--	--	--	72,00	72,00	72,00	72,00
1015155	--	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	89,00
1015972	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
1015972	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1015973	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1015973	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
1015996	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1015996	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1016030	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1016031	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1016033	--	--	--	--	--	--	183,00	183,00	183,00	183,00
1016034	--	--	--	--	--	--	183,00	183,00	183,00	183,00
1016037	--	--	--	--	--	--	48,00	48,00	48,00	48,00
1016038	--	--	--	--	--	--	33,00	33,00	33,00	33,00
1016038	--	--	--	--	--	--	48,00	48,00	48,00	48,00
1016394	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1017552	--	--	--	--	--	--	183,00	183,00	183,00	183,00
1017571	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
1018312	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1018312	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
1018313	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
1018313	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1018376	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
1018376	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1018711	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1018712	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1018956	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1020978	--	--	--	--	--	--	168,00	168,00	168,00	168,00
1021215	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1021216	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1021217	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1021218	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1021222	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
1021223	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1021224	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1021423	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1021462	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1021462	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1021463	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1021463	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1021604	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1021605	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1021606	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1021607	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1021662	--	--	--	--	--	--	67,00	67,00	67,00	67,00
1021664	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1021665	--	--	--	--	--	--	45,00	45,00	45,00	45,00
1021666	--	--	--	--	--	--	45,00	45,00	45,00	45,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1012834	28,00	28,00	28,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00
1012834	27,00	27,00	27,00	179,00	179,00	179,00	179,00	179,00	179,00
1013425	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1013426	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1013427	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1013428	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1013429	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1013430	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1013431	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1013432	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1013436	183,00	183,00	183,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00
1013714	2,00	2,00	2,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1015154	72,00	72,00	72,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00
1015155	89,00	89,00	89,00	589,00	589,00	589,00	589,00	589,00	589,00
1015972	13,00	13,00	13,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00
1015972	9,00	9,00	9,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
1015973	9,00	9,00	9,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
1015973	13,00	13,00	13,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00
1015996	14,00	14,00	14,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
1015996	14,00	14,00	14,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
1016030	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1016031	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1016033	183,00	183,00	183,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00
1016034	183,00	183,00	183,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00
1016037	48,00	48,00	48,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00
1016038	33,00	33,00	33,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00
1016038	48,00	48,00	48,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00
1016394	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1017552	183,00	183,00	183,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00
1017571	43,00	43,00	43,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
1018312	30,00	30,00	30,00	201,00	201,00	201,00	201,00	201,00	201,00
1018312	27,00	27,00	27,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00
1018313	27,00	27,00	27,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00
1018313	30,00	30,00	30,00	201,00	201,00	201,00	201,00	201,00	201,00
1018376	39,00	39,00	39,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00
1018376	34,00	34,00	34,00	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00
1018711	25,00	25,00	25,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00
1018712	25,00	25,00	25,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00
1018956	38,00	38,00	38,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00
1020978	168,00	168,00	168,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00
1021215	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1021216	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1021217	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1021218	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1021222	43,00	43,00	43,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00
1021223	21,00	21,00	21,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
1021224	21,00	21,00	21,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
1021423	37,00	37,00	37,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1021462	25,00	25,00	25,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00
1021462	25,00	25,00	25,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00
1021463	19,00	19,00	19,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00
1021463	20,00	20,00	20,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00
1021604	16,00	16,00	16,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
1021605	16,00	16,00	16,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
1021606	25,00	25,00	25,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00
1021607	25,00	25,00	25,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00
1021662	67,00	67,00	67,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00
1021664	49,00	49,00	49,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
1021665	45,00	45,00	45,00	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00
1021666	45,00	45,00	45,00	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1012834	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	86,00	86,00	86,00
1012834	179,00	179,00	179,00	179,00	179,00	179,00	83,00	83,00	83,00
1013425	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1013426	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1013427	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1013428	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1013429	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1013430	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1013431	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1013432	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1013436	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	567,00	567,00	567,00
1013714	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	6,00	6,00	6,00
1015154	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	223,00	223,00	223,00
1015155	589,00	589,00	589,00	589,00	589,00	589,00	275,00	275,00	275,00
1015972	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	41,00	41,00	41,00
1015972	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	27,00	27,00	27,00
1015973	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	27,00	27,00	27,00
1015973	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	41,00	41,00	41,00
1015996	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	44,00	44,00	44,00
1015996	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	43,00	43,00	43,00
1016030	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1016031	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1016033	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	567,00	567,00	567,00
1016034	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	567,00	567,00	567,00
1016037	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	148,00	148,00	148,00
1016038	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	104,00	104,00	104,00
1016038	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	148,00	148,00	148,00
1016394	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1017552	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	567,00	567,00	567,00
1017571	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	133,00	133,00	133,00
1018312	201,00	201,00	201,00	201,00	201,00	201,00	94,00	94,00	94,00
1018312	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	83,00	83,00	83,00
1018313	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	83,00	83,00	83,00
1018313	201,00	201,00	201,00	201,00	201,00	201,00	94,00	94,00	94,00
1018376	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	120,00	120,00	120,00
1018376	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00	106,00	106,00	106,00
1018711	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	78,00	78,00	78,00
1018712	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	78,00	78,00	78,00
1018956	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	117,00	117,00	117,00
1020978	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	520,00	520,00	520,00
1021215	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1021216	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1021217	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1021218	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1021222	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	134,00	134,00	134,00
1021223	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	66,00	66,00	66,00
1021224	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	66,00	66,00	66,00
1021423	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	114,00	114,00	114,00
1021462	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	77,00	77,00	77,00
1021462	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	79,00	79,00	79,00
1021463	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	60,00	60,00	60,00
1021463	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	62,00	62,00	62,00
1021604	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	51,00	51,00	51,00
1021605	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	51,00	51,00	51,00
1021606	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	79,00	79,00	79,00
1021607	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	79,00	79,00	79,00
1021662	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	209,00	209,00	209,00
1021664	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	151,00	151,00	151,00
1021665	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00	141,00	141,00	141,00
1021666	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00	141,00	141,00	141,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1012834	86,00	28,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1012834	83,00	27,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1013425	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1013426	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1013427	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1013428	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1013429	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1013430	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1013431	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1013432	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1013436	567,00	183,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1013714	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1015154	223,00	72,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1015155	275,00	89,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1015972	41,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1015972	27,00	9,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1015973	27,00	9,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1015973	41,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1015996	44,00	14,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1015996	43,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1016030	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1016031	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1016033	567,00	183,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1016034	567,00	183,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1016037	148,00	48,00	--	--	--	--	--	--	--
1016038	104,00	33,00	--	--	--	--	--	--	--
1016038	148,00	48,00	--	--	--	--	--	--	--
1016394	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1017552	567,00	183,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1017571	133,00	43,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1018312	94,00	30,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1018312	83,00	27,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018313	83,00	27,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018313	94,00	30,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1018376	120,00	39,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018376	106,00	34,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1018711	78,00	25,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1018712	78,00	25,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1018956	117,00	38,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1020978	520,00	168,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1021215	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1021216	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1021217	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1021218	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1021222	134,00	43,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1021223	66,00	21,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021224	66,00	21,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021423	114,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1021462	77,00	25,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021462	79,00	25,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021463	60,00	19,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021463	62,00	20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021604	51,00	16,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021605	51,00	16,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021606	79,00	25,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021607	79,00	25,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021662	209,00	67,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021664	151,00	49,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021665	141,00	45,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1021666	141,00	45,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1012834	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1012834	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1013425	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1013426	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1013427	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1013428	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1013429	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1013430	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1013431	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1013432	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1013436	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
1013714	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1015154	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
1015155	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1015972	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1015972	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1015973	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1015973	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1015996	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1015996	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1016030	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1016031	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1016033	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
1016034	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
1016037	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1016038	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016038	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1016394	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1017552	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
1017571	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1018312	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1018312	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1018313	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1018313	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1018376	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1018376	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1018711	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1018712	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1018956	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1020978	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
1021215	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1021216	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1021217	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1021218	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1021222	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1021223	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1021224	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1021423	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1021462	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1021462	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1021463	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1021463	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1021604	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1021605	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1021606	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1021607	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1021662	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1021664	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1021665	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1021666	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1012834	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1012834	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1013425	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1013426	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1013427	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1013428	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1013429	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1013430	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1013431	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1013432	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1013436	74,00	74,00	74,00	16,00	16,00	16,00	16,00	13,00	37,00
1013714	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1015154	48,00	48,00	48,00	11,00	11,00	11,00	11,00	8,00	26,00
1015155	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
1015972	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	6,00
1015972	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1015973	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1015973	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	6,00
1015996	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	6,00
1015996	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1016030	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1016031	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1016033	74,00	74,00	74,00	16,00	16,00	16,00	16,00	13,00	37,00
1016034	74,00	74,00	74,00	16,00	16,00	16,00	16,00	13,00	37,00
1016037	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1016038	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00
1016038	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1016394	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1017552	74,00	74,00	74,00	16,00	16,00	16,00	16,00	13,00	37,00
1017571	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
1018312	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
1018312	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	5,00
1018313	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	5,00
1018313	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
1018376	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1018376	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00
1018711	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	9,00
1018712	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	9,00
1018956	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00
1020978	61,00	61,00	61,00	13,00	13,00	13,00	13,00	11,00	23,00
1021215	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1021216	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1021217	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1021218	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1021222	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
1021223	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	5,00
1021224	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	5,00
1021423	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	9,00
1021462	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1021462	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1021463	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1021463	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1021604	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	8,00
1021605	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	8,00
1021606	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	11,00
1021607	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	11,00
1021662	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00
1021664	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00
1021665	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	5,00
1021666	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	5,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1012834	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1012834	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1013425	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1013426	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1013427	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1013428	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1013429	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1013430	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1013431	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1013432	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1013436	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	141,00	141,00	141,00
1013714	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1015154	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	100,00	100,00	100,00
1015155	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	39,00	39,00	39,00
1015972	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1015972	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1015973	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1015973	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1015996	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1015996	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1016030	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1016031	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1016033	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	141,00	141,00	141,00
1016034	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	141,00	141,00	141,00
1016037	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1016038	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1016038	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1016394	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1017552	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	141,00	141,00	141,00
1017571	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1018312	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1018312	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	17,00	17,00	17,00
1018313	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	17,00	17,00	17,00
1018313	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1018376	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1018376	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1018711	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1018712	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1018956	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1020978	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	88,00	88,00	88,00
1021215	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1021216	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1021217	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1021218	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1021222	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
1021223	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	18,00	18,00	18,00
1021224	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	18,00	18,00	18,00
1021423	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	35,00	35,00	35,00
1021462	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1021462	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1021463	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1021463	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1021604	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	31,00	31,00	31,00
1021605	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	31,00	31,00	31,00
1021606	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	43,00	43,00	43,00
1021607	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	43,00	43,00	43,00
1021662	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1021664	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
1021665	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	18,00	18,00	18,00
1021666	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	18,00	18,00	18,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1012834	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1012834	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1013425	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1013426	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1013427	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1013428	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1013429	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1013430	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1013431	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1013432	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1013436	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
1013714	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1015154	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1015155	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1015972	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1015972	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1015973	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1015973	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1015996	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1015996	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1016030	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1016031	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1016033	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
1016034	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
1016037	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1016038	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1016038	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1016394	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1017552	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
1017571	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1018312	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1018312	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1018313	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1018313	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1018376	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1018376	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1018711	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1018712	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1018956	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1020978	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00
1021215	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1021216	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1021217	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1021218	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1021222	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
1021223	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1021224	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1021423	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1021462	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021462	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1021463	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021463	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1021604	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1021605	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1021606	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
1021607	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
1021662	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1021664	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1021665	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1021666	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1012834	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1012834	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1013425	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1013426	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1013427	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1013428	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1013429	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1013430	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1013431	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1013432	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1013436	36,00	36,00	36,00	36,00	37,00	--	--	--	--	--
1013714	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1015154	25,00	25,00	25,00	25,00	26,00	--	--	--	--	--
1015155	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1015972	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1015972	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1015973	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1015973	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1015996	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1015996	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1016030	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1016031	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1016033	36,00	36,00	36,00	36,00	37,00	--	--	--	--	--
1016034	36,00	36,00	36,00	36,00	37,00	--	--	--	--	--
1016037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016038	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1016038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016394	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1017552	36,00	36,00	36,00	36,00	37,00	--	--	--	--	--
1017571	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1018312	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1018312	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1018313	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1018313	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1018376	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	--	--	--	--	--
1018376	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1018711	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1018712	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1018956	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1020978	22,00	22,00	22,00	22,00	23,00	--	--	--	--	--
1021215	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1021216	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1021217	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1021218	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1021222	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1021223	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1021224	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1021423	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1021462	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021462	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021463	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021463	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021604	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1021605	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1021606	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
1021607	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
1021662	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1021664	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1021665	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1021666	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1012834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013425	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013426	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013427	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013428	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013429	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013430	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013432	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013436	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016394	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017552	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018312	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018312	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018313	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018313	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018376	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018376	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020978	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021607	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1012834	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012834	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013425	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013426	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013428	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013429	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013430	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013431	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013432	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013436	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013714	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015154	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015155	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015972	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015972	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015973	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015973	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015996	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015996	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016030	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016031	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016033	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016034	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016037	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016038	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016038	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016394	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017552	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017571	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018312	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018312	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018313	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018313	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018376	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018376	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018711	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018956	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020978	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021215	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021216	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021217	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021218	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021222	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021223	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021224	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021423	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021463	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021463	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021604	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021607	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021662	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021665	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021666	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1012834	0	0	0	0	0	0
1012834	0	0	0	0	0	0
1013425	0	0	0	0	0	0
1013426	0	0	0	0	0	0
1013427	0	0	0	0	0	0
1013428	0	0	0	0	0	0
1013429	0	0	0	0	0	0
1013430	0	0	0	0	0	0
1013431	0	0	0	0	0	0
1013432	0	0	0	0	0	0
1013436	0	0	0	0	0	0
1013714	0	0	0	0	0	0
1015154	0	0	0	0	0	0
1015155	0	0	0	0	0	0
1015972	0	0	0	0	0	0
1015972	0	0	0	0	0	0
1015973	0	0	0	0	0	0
1015973	0	0	0	0	0	0
1015996	0	0	0	0	0	0
1015996	0	0	0	0	0	0
1016030	0	0	0	0	0	0
1016031	0	0	0	0	0	0
1016033	0	0	0	0	0	0
1016034	0	0	0	0	0	0
1016037	0	0	0	0	0	0
1016038	0	0	0	0	0	0
1016038	0	0	0	0	0	0
1016394	0	0	0	0	0	0
1017552	0	0	0	0	0	0
1017571	0	0	0	0	0	0
1018312	0	0	0	0	0	0
1018312	0	0	0	0	0	0
1018313	0	0	0	0	0	0
1018313	0	0	0	0	0	0
1018376	0	0	0	0	0	0
1018376	0	0	0	0	0	0
1018711	0	0	0	0	0	0
1018712	0	0	0	0	0	0
1018956	0	0	0	0	0	0
1020978	0	0	0	0	0	0
1021215	0	0	0	0	0	0
1021216	0	0	0	0	0	0
1021217	0	0	0	0	0	0
1021218	0	0	0	0	0	0
1021222	0	0	0	0	0	0
1021223	0	0	0	0	0	0
1021224	0	0	0	0	0	0
1021423	0	0	0	0	0	0
1021462	0	0	0	0	0	0
1021462	0	0	0	0	0	0
1021463	0	0	0	0	0	0
1021463	0	0	0	0	0	0
1021604	0	0	0	0	0	0
1021605	0	0	0	0	0	0
1021606	0	0	0	0	0	0
1021607	0	0	0	0	0	0
1021662	0	0	0	0	0	0
1021664	0	0	0	0	0	0
1021665	0	0	0	0	0	0
1021666	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1012834	0	0	0	0	0	0
1012834	0	0	0	0	0	0
1013425	0	0	0	0	0	0
1013426	0	0	0	0	0	0
1013427	0	0	0	0	0	0
1013428	0	0	0	0	0	0
1013429	0	0	0	0	0	0
1013430	0	0	0	0	0	0
1013431	0	0	0	0	0	0
1013432	0	0	0	0	0	0
1013436	0	0	0	0	0	0
1013714	0	0	0	0	0	0
1015154	0	0	0	0	0	0
1015155	0	0	0	0	0	0
1015972	0	0	0	0	0	0
1015972	0	0	0	0	0	0
1015973	0	0	0	0	0	0
1015973	0	0	0	0	0	0
1015996	0	0	0	0	0	0
1015996	0	0	0	0	0	0
1016030	0	0	0	0	0	0
1016031	0	0	0	0	0	0
1016033	0	0	0	0	0	0
1016034	0	0	0	0	0	0
1016037	0	0	0	0	0	0
1016038	0	0	0	0	0	0
1016038	0	0	0	0	0	0
1016394	0	0	0	0	0	0
1017552	0	0	0	0	0	0
1017571	0	0	0	0	0	0
1018312	0	0	0	0	0	0
1018312	0	0	0	0	0	0
1018313	0	0	0	0	0	0
1018313	0	0	0	0	0	0
1018376	0	0	0	0	0	0
1018376	0	0	0	0	0	0
1018711	0	0	0	0	0	0
1018712	0	0	0	0	0	0
1018956	0	0	0	0	0	0
1020978	0	0	0	0	0	0
1021215	0	0	0	0	0	0
1021216	0	0	0	0	0	0
1021217	0	0	0	0	0	0
1021218	0	0	0	0	0	0
1021222	0	0	0	0	0	0
1021223	0	0	0	0	0	0
1021224	0	0	0	0	0	0
1021423	0	0	0	0	0	0
1021462	0	0	0	0	0	0
1021462	0	0	0	0	0	0
1021463	0	0	0	0	0	0
1021463	0	0	0	0	0	0
1021604	0	0	0	0	0	0
1021605	0	0	0	0	0	0
1021606	0	0	0	0	0	0
1021607	0	0	0	0	0	0
1021662	0	0	0	0	0	0
1021664	0	0	0	0	0	0
1021665	0	0	0	0	0	0
1021666	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1012834	0	0	0	0	0	0
1012834	0	0	0	0	0	0
1013425	0	0	0	0	0	0
1013426	0	0	0	0	0	0
1013427	0	0	0	0	0	0
1013428	0	0	0	0	0	0
1013429	0	0	0	0	0	0
1013430	0	0	0	0	0	0
1013431	0	0	0	0	0	0
1013432	0	0	0	0	0	0
1013436	0	0	0	0	0	0
1013714	0	0	0	0	0	0
1015154	0	0	0	0	0	0
1015155	0	0	0	0	0	0
1015972	0	0	0	0	0	0
1015972	0	0	0	0	0	0
1015973	0	0	0	0	0	0
1015973	0	0	0	0	0	0
1015996	0	0	0	0	0	0
1015996	0	0	0	0	0	0
1016030	0	0	0	0	0	0
1016031	0	0	0	0	0	0
1016033	0	0	0	0	0	0
1016034	0	0	0	0	0	0
1016037	0	0	0	0	0	0
1016038	0	0	0	0	0	0
1016038	0	0	0	0	0	0
1016394	0	0	0	0	0	0
1017552	0	0	0	0	0	0
1017571	0	0	0	0	0	0
1018312	0	0	0	0	0	0
1018312	0	0	0	0	0	0
1018313	0	0	0	0	0	0
1018313	0	0	0	0	0	0
1018376	0	0	0	0	0	0
1018376	0	0	0	0	0	0
1018711	0	0	0	0	0	0
1018712	0	0	0	0	0	0
1018956	0	0	0	0	0	0
1020978	0	0	0	0	0	0
1021215	0	0	0	0	0	0
1021216	0	0	0	0	0	0
1021217	0	0	0	0	0	0
1021218	0	0	0	0	0	0
1021222	0	0	0	0	0	0
1021223	0	0	0	0	0	0
1021224	0	0	0	0	0	0
1021423	0	0	0	0	0	0
1021462	0	0	0	0	0	0
1021462	0	0	0	0	0	0
1021463	0	0	0	0	0	0
1021463	0	0	0	0	0	0
1021604	0	0	0	0	0	0
1021605	0	0	0	0	0	0
1021606	0	0	0	0	0	0
1021607	0	0	0	0	0	0
1021662	0	0	0	0	0	0
1021664	0	0	0	0	0	0
1021665	0	0	0	0	0	0
1021666	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1012834	0	0	0	0	0	0
1012834	0	0	0	0	0	0
1013425	0	0	0	0	0	0
1013426	0	0	0	0	0	0
1013427	0	0	0	0	0	0
1013428	0	0	0	0	0	0
1013429	0	0	0	0	0	0
1013430	0	0	0	0	0	0
1013431	0	0	0	0	0	0
1013432	0	0	0	0	0	0
1013436	0	0	0	0	0	0
1013714	0	0	0	0	0	0
1015154	0	0	0	0	0	0
1015155	0	0	0	0	0	0
1015972	0	0	0	0	0	0
1015972	0	0	0	0	0	0
1015973	0	0	0	0	0	0
1015973	0	0	0	0	0	0
1015996	0	0	0	0	0	0
1015996	0	0	0	0	0	0
1016030	0	0	0	0	0	0
1016031	0	0	0	0	0	0
1016033	0	0	0	0	0	0
1016034	0	0	0	0	0	0
1016037	0	0	0	0	0	0
1016038	0	0	0	0	0	0
1016038	0	0	0	0	0	0
1016394	0	0	0	0	0	0
1017552	0	0	0	0	0	0
1017571	0	0	0	0	0	0
1018312	0	0	0	0	0	0
1018312	0	0	0	0	0	0
1018313	0	0	0	0	0	0
1018313	0	0	0	0	0	0
1018376	0	0	0	0	0	0
1018376	0	0	0	0	0	0
1018711	0	0	0	0	0	0
1018712	0	0	0	0	0	0
1018956	0	0	0	0	0	0
1020978	0	0	0	0	0	0
1021215	0	0	0	0	0	0
1021216	0	0	0	0	0	0
1021217	0	0	0	0	0	0
1021218	0	0	0	0	0	0
1021222	0	0	0	0	0	0
1021223	0	0	0	0	0	0
1021224	0	0	0	0	0	0
1021423	0	0	0	0	0	0
1021462	0	0	0	0	0	0
1021462	0	0	0	0	0	0
1021463	0	0	0	0	0	0
1021463	0	0	0	0	0	0
1021604	0	0	0	0	0	0
1021605	0	0	0	0	0	0
1021606	0	0	0	0	0	0
1021607	0	0	0	0	0	0
1021662	0	0	0	0	0	0
1021664	0	0	0	0	0	0
1021665	0	0	0	0	0	0
1021666	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1021751	1021751	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021751	1021751	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021752	1021752	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021752	1021752	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021766	1021766	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021766	1021766	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021767	1021767	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021767	1021767	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021824	1021824	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021825	1021825	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021842	1021842	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1021843	1021843	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1021844	1021844	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1021845	1021845	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1021846	1021846	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1021847	1021847	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1021848	1021848	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1021852	1021852	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021964	1021964	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021964	1021964	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021965	1021965	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021965	1021965	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021971	1021971	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021971	1021971	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021972	1021972	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021972	1021972	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1021973	1021973	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1021974	1021974	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1021975	1021975	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1021976	1021976	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1022135	1022135	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1022136	1022136	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1022146	1022146	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1022147	1022147	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1022387	1022387	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1022388	1022388	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1022801	1022801	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023153	1023153	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023154	1023154	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023155	1023155	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023160	1023160	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023164	1023164	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023167	1023167	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023168	1023168	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023169	1023169	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023172	1023172	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023173	1023173	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023174	1023174	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023177	1023177	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023381	1023381	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023382	1023382	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023399	1023399	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023399	1023399	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023446	1023446	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023454	1023454	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023454	1023454	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023455	1023455	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023455	1023455	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023460	1023460	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023460	1023460	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1021751	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021751	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021752	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021752	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021766	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021766	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021767	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021767	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021824	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021825	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021842	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021843	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021844	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021845	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021846	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021847	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021848	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021852	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021964	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021964	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021965	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021965	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021971	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021971	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021972	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021972	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021973	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021974	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021975	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021976	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022135	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022136	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022146	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022147	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022387	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022388	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022801	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023153	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023154	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023155	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023160	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023164	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023167	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023168	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023169	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023172	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023173	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023174	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023177	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023381	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023382	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023399	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023399	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023446	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023454	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023454	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023455	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023455	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023460	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023460	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1021751	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021751	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021752	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021752	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021766	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021766	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021767	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021767	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021824	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021825	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021842	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021843	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021844	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021845	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021846	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021847	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021848	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021852	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021964	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021964	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021965	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021965	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021971	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021971	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021972	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021972	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021973	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021974	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021975	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021976	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022135	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022136	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022146	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022147	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022387	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022388	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022801	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023153	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023154	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023155	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023160	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023164	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023167	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023168	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023169	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023172	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023173	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023174	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023177	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023381	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023382	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023399	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023399	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023446	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023454	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023454	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023455	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023455	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023460	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023460	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1021751	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1021751	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1021752	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1021752	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1021766	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1021766	--	--	--	--	--	--	60,00	60,00	60,00	60,00
1021767	--	--	--	--	--	--	60,00	60,00	60,00	60,00
1021767	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1021824	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1021825	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1021842	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1021843	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1021844	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1021845	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1021846	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1021847	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1021848	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1021852	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1021964	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1021964	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1021965	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1021965	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1021971	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
1021971	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1021972	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
1021972	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1021973	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1021974	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1021975	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1021976	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1022135	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1022136	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1022146	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1022147	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1022387	--	--	--	--	--	--	183,00	183,00	183,00	183,00
1022388	--	--	--	--	--	--	183,00	183,00	183,00	183,00
1022801	--	--	--	--	--	--	168,00	168,00	168,00	168,00
1023153	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
1023154	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1023155	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1023160	--	--	--	--	--	--	51,00	51,00	51,00	51,00
1023164	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1023167	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1023168	--	--	--	--	--	--	22,00	22,00	22,00	22,00
1023169	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1023172	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1023173	--	--	--	--	--	--	69,00	69,00	69,00	69,00
1023174	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1023177	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1023381	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1023382	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1023399	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
1023399	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1023446	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1023454	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1023454	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1023455	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1023455	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1023460	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1023460	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1021751	55,00	55,00	55,00	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00
1021751	65,00	65,00	65,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00
1021752	65,00	65,00	65,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00
1021752	55,00	55,00	55,00	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00
1021766	49,00	49,00	49,00	324,00	324,00	324,00	324,00	324,00	324,00
1021766	60,00	60,00	60,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00
1021767	60,00	60,00	60,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00
1021767	49,00	49,00	49,00	324,00	324,00	324,00	324,00	324,00	324,00
1021824	10,00	10,00	10,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
1021825	10,00	10,00	10,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
1021842	30,00	30,00	30,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00
1021843	30,00	30,00	30,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00
1021844	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1021845	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1021846	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1021847	30,00	30,00	30,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00
1021848	30,00	30,00	30,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00
1021852	50,00	50,00	50,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00
1021964	7,00	7,00	7,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00
1021964	14,00	14,00	14,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00
1021965	7,00	7,00	7,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00
1021965	14,00	14,00	14,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00
1021971	13,00	13,00	13,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00
1021971	8,00	8,00	8,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
1021972	13,00	13,00	13,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00
1021972	8,00	8,00	8,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
1021973	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1021974	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1021975	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1021976	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1022135	16,00	16,00	16,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
1022136	16,00	16,00	16,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
1022146	21,00	21,00	21,00	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00
1022147	21,00	21,00	21,00	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00
1022387	183,00	183,00	183,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00
1022388	183,00	183,00	183,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00
1022801	168,00	168,00	168,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00
1023153	24,00	24,00	24,00	158,00	158,00	158,00	158,00	158,00	158,00
1023154	64,00	64,00	64,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00
1023155	64,00	64,00	64,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00
1023160	51,00	51,00	51,00	341,00	341,00	341,00	341,00	341,00	341,00
1023164	64,00	64,00	64,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00
1023167	64,00	64,00	64,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00
1023168	22,00	22,00	22,00	146,00	146,00	146,00	146,00	146,00	146,00
1023169	42,00	42,00	42,00	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00
1023172	17,00	17,00	17,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00
1023173	69,00	69,00	69,00	459,00	459,00	459,00	459,00	459,00	459,00
1023174	52,00	52,00	52,00	347,00	347,00	347,00	347,00	347,00	347,00
1023177	49,00	49,00	49,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
1023381	14,00	14,00	14,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00
1023382	14,00	14,00	14,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00
1023399	13,00	13,00	13,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00
1023399	15,00	15,00	15,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1023446	58,00	58,00	58,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00
1023454	55,00	55,00	55,00	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00
1023454	65,00	65,00	65,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00
1023455	65,00	65,00	65,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00
1023455	55,00	55,00	55,00	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00
1023460	34,00	34,00	34,00	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00
1023460	39,00	39,00	39,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1021751	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00	169,00	169,00	169,00
1021751	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	201,00	201,00	201,00
1021752	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	201,00	201,00	201,00
1021752	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00	169,00	169,00	169,00
1021766	324,00	324,00	324,00	324,00	324,00	324,00	152,00	152,00	152,00
1021766	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	185,00	185,00	185,00
1021767	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	185,00	185,00	185,00
1021767	324,00	324,00	324,00	324,00	324,00	324,00	152,00	152,00	152,00
1021824	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	31,00	31,00	31,00
1021825	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	31,00	31,00	31,00
1021842	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	92,00	92,00	92,00
1021843	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	92,00	92,00	92,00
1021844	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1021845	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1021846	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1021847	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	92,00	92,00	92,00
1021848	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	92,00	92,00	92,00
1021852	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	154,00	154,00	154,00
1021964	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	22,00	22,00	22,00
1021964	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	43,00	43,00	43,00
1021965	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	22,00	22,00	22,00
1021965	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	43,00	43,00	43,00
1021971	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	40,00	40,00	40,00
1021971	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	26,00	26,00	26,00
1021972	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	40,00	40,00	40,00
1021972	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	26,00	26,00	26,00
1021973	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1021974	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1021975	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1021976	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1022135	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	51,00	51,00	51,00
1022136	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	51,00	51,00	51,00
1022146	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00	64,00	64,00	64,00
1022147	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00	136,00	64,00	64,00	64,00
1022387	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	567,00	567,00	567,00
1022388	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	567,00	567,00	567,00
1022801	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	520,00	520,00	520,00
1023153	158,00	158,00	158,00	158,00	158,00	158,00	74,00	74,00	74,00
1023154	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	197,00	197,00	197,00
1023155	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	197,00	197,00	197,00
1023160	341,00	341,00	341,00	341,00	341,00	341,00	160,00	160,00	160,00
1023164	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	197,00	197,00	197,00
1023167	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	197,00	197,00	197,00
1023168	146,00	146,00	146,00	146,00	146,00	146,00	68,00	68,00	68,00
1023169	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00	129,00	129,00	129,00
1023172	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	52,00	52,00	52,00
1023173	459,00	459,00	459,00	459,00	459,00	459,00	214,00	214,00	214,00
1023174	347,00	347,00	347,00	347,00	347,00	347,00	162,00	162,00	162,00
1023177	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	151,00	151,00	151,00
1023381	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	43,00	43,00	43,00
1023382	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	43,00	43,00	43,00
1023399	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	41,00	41,00	41,00
1023399	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	47,00	47,00	47,00
1023446	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	179,00	179,00	179,00
1023454	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00	169,00	169,00	169,00
1023454	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	201,00	201,00	201,00
1023455	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	201,00	201,00	201,00
1023455	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00	362,00	169,00	169,00	169,00
1023460	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00	106,00	106,00	106,00
1023460	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	120,00	120,00	120,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1021751	169,00	55,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021751	201,00	65,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021752	201,00	65,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021752	169,00	55,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021766	152,00	49,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021766	185,00	60,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021767	185,00	60,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021767	152,00	49,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021824	31,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021825	31,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021842	92,00	30,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021843	92,00	30,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021844	89,00	29,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021845	89,00	29,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021846	89,00	29,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021847	92,00	30,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021848	92,00	30,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021852	154,00	50,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021964	22,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021964	43,00	14,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021965	22,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021965	43,00	14,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021971	40,00	13,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021971	26,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021972	40,00	13,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021972	26,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021973	89,00	29,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021974	89,00	29,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021975	89,00	29,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021976	89,00	29,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022135	51,00	16,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022136	51,00	16,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022146	64,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022147	64,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022387	567,00	183,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1022388	567,00	183,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1022801	520,00	168,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1023153	74,00	24,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023154	197,00	64,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1023155	197,00	64,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1023160	160,00	51,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023164	197,00	64,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1023167	197,00	64,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1023168	68,00	22,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023169	129,00	42,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023172	52,00	17,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023173	214,00	69,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1023174	162,00	52,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1023177	151,00	49,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1023381	43,00	14,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023382	43,00	14,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023399	41,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023399	47,00	15,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023446	179,00	58,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1023454	169,00	55,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023454	201,00	65,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023455	201,00	65,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023455	169,00	55,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023460	106,00	34,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023460	120,00	39,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1021751	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1021751	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1021752	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1021752	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1021766	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021766	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021767	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021767	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021824	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021825	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021842	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1021843	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1021844	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1021845	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1021846	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1021847	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1021848	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1021852	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1021964	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1021964	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1021965	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1021965	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1021971	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1021971	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1021972	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1021972	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1021973	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1021974	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1021975	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1021976	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1022135	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1022136	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1022146	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1022147	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1022387	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
1022388	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
1022801	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
1023153	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1023154	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1023155	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1023160	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1023164	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1023167	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1023168	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023169	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1023172	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1023173	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
1023174	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1023177	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1023381	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1023382	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1023399	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1023399	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1023446	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1023454	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1023454	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023455	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023455	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1023460	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1023460	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1021751	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021751	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1021752	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1021752	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021766	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021766	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021767	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021767	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021824	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021825	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021842	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	8,00
1021843	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	8,00
1021844	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	7,00
1021845	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	7,00
1021846	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	7,00
1021847	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	8,00
1021848	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	8,00
1021852	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1021964	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1021964	24,00	24,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	6,00
1021965	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1021965	24,00	24,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	6,00
1021971	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	6,00
1021971	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1021972	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	6,00
1021972	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1021973	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	7,00
1021974	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	7,00
1021975	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	7,00
1021976	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	7,00
1022135	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	8,00
1022136	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	8,00
1022146	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	8,00
1022147	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	8,00
1022387	74,00	74,00	74,00	16,00	16,00	16,00	16,00	13,00	37,00
1022388	74,00	74,00	74,00	16,00	16,00	16,00	16,00	13,00	37,00
1022801	61,00	61,00	61,00	13,00	13,00	13,00	13,00	11,00	23,00
1023153	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	10,00
1023154	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	11,00
1023155	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	11,00
1023160	39,00	39,00	39,00	9,00	9,00	9,00	9,00	7,00	20,00
1023164	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	11,00
1023167	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	11,00
1023168	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	5,00
1023169	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	6,00
1023172	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00
1023173	48,00	48,00	48,00	11,00	11,00	11,00	11,00	8,00	24,00
1023174	34,00	34,00	34,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	14,00
1023177	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
1023381	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023382	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023399	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	5,00
1023399	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1023446	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
1023454	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023454	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1023455	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1023455	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023460	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00
1023460	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1021751	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1021751	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1021752	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1021752	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1021766	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1021766	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1021767	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1021767	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1021824	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1021825	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1021842	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	29,00	29,00	29,00
1021843	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	29,00	29,00	29,00
1021844	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
1021845	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
1021846	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
1021847	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	29,00	29,00	29,00
1021848	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	29,00	29,00	29,00
1021852	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1021964	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00	11,00	11,00
1021964	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	23,00	23,00	23,00
1021965	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00	11,00	11,00
1021965	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	23,00	23,00	23,00
1021971	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1021971	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1021972	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1021972	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1021973	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
1021974	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
1021975	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
1021976	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
1022135	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	31,00	31,00	31,00
1022136	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	31,00	31,00	31,00
1022146	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	31,00	31,00	31,00
1022147	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	31,00	31,00	31,00
1022387	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	141,00	141,00	141,00
1022388	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	141,00	141,00	141,00
1022801	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	88,00	88,00	88,00
1023153	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
1023154	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	42,00	42,00	42,00
1023155	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	42,00	42,00	42,00
1023160	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	76,00	76,00	76,00
1023164	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	42,00	42,00	42,00
1023167	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	42,00	42,00	42,00
1023168	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1023169	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	22,00	22,00	22,00
1023172	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	40,00	40,00	40,00
1023173	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	92,00	92,00	92,00
1023174	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	52,00	52,00	52,00
1023177	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	51,00	51,00	51,00
1023381	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1023382	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1023399	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1023399	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1023446	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
1023454	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1023454	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1023455	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1023455	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1023460	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1023460	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1021751	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021751	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1021752	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1021752	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021766	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021766	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021767	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021767	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021824	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021825	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021842	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1021843	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1021844	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1021845	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1021846	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1021847	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1021848	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1021852	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1021964	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1021964	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1021965	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1021965	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1021971	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1021971	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1021972	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1021972	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1021973	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1021974	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1021975	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1021976	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1022135	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1022136	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1022146	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1022147	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1022387	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
1022388	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
1022801	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00
1023153	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
1023154	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1023155	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1023160	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00
1023164	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1023167	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1023168	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1023169	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1023172	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
1023173	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00
1023174	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00
1023177	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00
1023381	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1023382	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1023399	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1023399	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1023446	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
1023454	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023454	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023455	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023455	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023460	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023460	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1021751	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021751	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1021752	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1021752	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021766	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021766	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021767	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021767	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021824	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021825	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021842	7,00	7,00	7,00	7,00	8,00	--	--	--	--	--
1021843	7,00	7,00	7,00	7,00	8,00	--	--	--	--	--
1021844	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1021845	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1021846	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1021847	7,00	7,00	7,00	7,00	8,00	--	--	--	--	--
1021848	7,00	7,00	7,00	7,00	8,00	--	--	--	--	--
1021852	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1021964	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1021964	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1021965	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1021965	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1021971	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1021971	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1021972	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1021972	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1021973	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1021974	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1021975	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1021976	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1022135	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1022136	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1022146	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1022147	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1022387	36,00	36,00	36,00	36,00	37,00	--	--	--	--	--
1022388	36,00	36,00	36,00	36,00	37,00	--	--	--	--	--
1022801	22,00	22,00	22,00	22,00	23,00	--	--	--	--	--
1023153	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1023154	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
1023155	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
1023160	19,00	19,00	19,00	19,00	20,00	--	--	--	--	--
1023164	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
1023167	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
1023168	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1023169	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1023172	10,00	10,00	10,00	10,00	11,00	--	--	--	--	--
1023173	23,00	23,00	23,00	23,00	24,00	--	--	--	--	--
1023174	13,00	13,00	13,00	13,00	14,00	--	--	--	--	--
1023177	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
1023381	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023382	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023399	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1023399	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1023446	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1023454	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023454	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023455	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023455	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023460	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023460	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1021751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021964	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021965	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021976	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022146	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022387	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022388	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023153	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023154	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023172	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023173	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023174	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023381	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023382	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023399	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1021751	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021751	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021752	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021752	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021766	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021766	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021767	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021767	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021825	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021842	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021843	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021844	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021845	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021846	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021847	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021848	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021852	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021964	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021964	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021965	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021965	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021971	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021971	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021972	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021972	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021973	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021974	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021975	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021976	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022135	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022136	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022146	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022147	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022387	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022388	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022801	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023153	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023154	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023155	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023160	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023164	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023167	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023168	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023169	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023172	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023173	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023174	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023177	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023399	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023399	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023446	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023454	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023454	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023455	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023455	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023460	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023460	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1021751	0	0	0	0	0	0
1021751	0	0	0	0	0	0
1021752	0	0	0	0	0	0
1021752	0	0	0	0	0	0
1021766	0	0	0	0	0	0
1021766	0	0	0	0	0	0
1021767	0	0	0	0	0	0
1021767	0	0	0	0	0	0
1021824	0	0	0	0	0	0
1021825	0	0	0	0	0	0
1021842	0	0	0	0	0	0
1021843	0	0	0	0	0	0
1021844	0	0	0	0	0	0
1021845	0	0	0	0	0	0
1021846	0	0	0	0	0	0
1021847	0	0	0	0	0	0
1021848	0	0	0	0	0	0
1021852	0	0	0	0	0	0
1021964	0	0	0	0	0	0
1021964	0	0	0	0	0	0
1021965	0	0	0	0	0	0
1021965	0	0	0	0	0	0
1021971	0	0	0	0	0	0
1021971	0	0	0	0	0	0
1021972	0	0	0	0	0	0
1021972	0	0	0	0	0	0
1021973	0	0	0	0	0	0
1021974	0	0	0	0	0	0
1021975	0	0	0	0	0	0
1021976	0	0	0	0	0	0
1022135	0	0	0	0	0	0
1022136	0	0	0	0	0	0
1022146	0	0	0	0	0	0
1022147	0	0	0	0	0	0
1022387	0	0	0	0	0	0
1022388	0	0	0	0	0	0
1022801	0	0	0	0	0	0
1023153	0	0	0	0	0	0
1023154	0	0	0	0	0	0
1023155	0	0	0	0	0	0
1023160	0	0	0	0	0	0
1023164	0	0	0	0	0	0
1023167	0	0	0	0	0	0
1023168	0	0	0	0	0	0
1023169	0	0	0	0	0	0
1023172	0	0	0	0	0	0
1023173	0	0	0	0	0	0
1023174	0	0	0	0	0	0
1023177	0	0	0	0	0	0
1023381	0	0	0	0	0	0
1023382	0	0	0	0	0	0
1023399	0	0	0	0	0	0
1023399	0	0	0	0	0	0
1023446	0	0	0	0	0	0
1023454	0	0	0	0	0	0
1023454	0	0	0	0	0	0
1023455	0	0	0	0	0	0
1023455	0	0	0	0	0	0
1023460	0	0	0	0	0	0
1023460	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1021751	0	0	0	0	0	0
1021751	0	0	0	0	0	0
1021752	0	0	0	0	0	0
1021752	0	0	0	0	0	0
1021766	0	0	0	0	0	0
1021766	0	0	0	0	0	0
1021767	0	0	0	0	0	0
1021767	0	0	0	0	0	0
1021824	0	0	0	0	0	0
1021825	0	0	0	0	0	0
1021842	0	0	0	0	0	0
1021843	0	0	0	0	0	0
1021844	0	0	0	0	0	0
1021845	0	0	0	0	0	0
1021846	0	0	0	0	0	0
1021847	0	0	0	0	0	0
1021848	0	0	0	0	0	0
1021852	0	0	0	0	0	0
1021964	0	0	0	0	0	0
1021964	0	0	0	0	0	0
1021965	0	0	0	0	0	0
1021965	0	0	0	0	0	0
1021971	0	0	0	0	0	0
1021971	0	0	0	0	0	0
1021972	0	0	0	0	0	0
1021972	0	0	0	0	0	0
1021973	0	0	0	0	0	0
1021974	0	0	0	0	0	0
1021975	0	0	0	0	0	0
1021976	0	0	0	0	0	0
1022135	0	0	0	0	0	0
1022136	0	0	0	0	0	0
1022146	0	0	0	0	0	0
1022147	0	0	0	0	0	0
1022387	0	0	0	0	0	0
1022388	0	0	0	0	0	0
1022801	0	0	0	0	0	0
1023153	0	0	0	0	0	0
1023154	0	0	0	0	0	0
1023155	0	0	0	0	0	0
1023160	0	0	0	0	0	0
1023164	0	0	0	0	0	0
1023167	0	0	0	0	0	0
1023168	0	0	0	0	0	0
1023169	0	0	0	0	0	0
1023172	0	0	0	0	0	0
1023173	0	0	0	0	0	0
1023174	0	0	0	0	0	0
1023177	0	0	0	0	0	0
1023381	0	0	0	0	0	0
1023382	0	0	0	0	0	0
1023399	0	0	0	0	0	0
1023399	0	0	0	0	0	0
1023446	0	0	0	0	0	0
1023454	0	0	0	0	0	0
1023454	0	0	0	0	0	0
1023455	0	0	0	0	0	0
1023455	0	0	0	0	0	0
1023460	0	0	0	0	0	0
1023460	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1021751	0	0	0	0	0	0
1021751	0	0	0	0	0	0
1021752	0	0	0	0	0	0
1021752	0	0	0	0	0	0
1021766	0	0	0	0	0	0
1021766	0	0	0	0	0	0
1021767	0	0	0	0	0	0
1021767	0	0	0	0	0	0
1021824	0	0	0	0	0	0
1021825	0	0	0	0	0	0
1021842	0	0	0	0	0	0
1021843	0	0	0	0	0	0
1021844	0	0	0	0	0	0
1021845	0	0	0	0	0	0
1021846	0	0	0	0	0	0
1021847	0	0	0	0	0	0
1021848	0	0	0	0	0	0
1021852	0	0	0	0	0	0
1021964	0	0	0	0	0	0
1021964	0	0	0	0	0	0
1021965	0	0	0	0	0	0
1021965	0	0	0	0	0	0
1021971	0	0	0	0	0	0
1021971	0	0	0	0	0	0
1021972	0	0	0	0	0	0
1021972	0	0	0	0	0	0
1021973	0	0	0	0	0	0
1021974	0	0	0	0	0	0
1021975	0	0	0	0	0	0
1021976	0	0	0	0	0	0
1022135	0	0	0	0	0	0
1022136	0	0	0	0	0	0
1022146	0	0	0	0	0	0
1022147	0	0	0	0	0	0
1022387	0	0	0	0	0	0
1022388	0	0	0	0	0	0
1022801	0	0	0	0	0	0
1023153	0	0	0	0	0	0
1023154	0	0	0	0	0	0
1023155	0	0	0	0	0	0
1023160	0	0	0	0	0	0
1023164	0	0	0	0	0	0
1023167	0	0	0	0	0	0
1023168	0	0	0	0	0	0
1023169	0	0	0	0	0	0
1023172	0	0	0	0	0	0
1023173	0	0	0	0	0	0
1023174	0	0	0	0	0	0
1023177	0	0	0	0	0	0
1023381	0	0	0	0	0	0
1023382	0	0	0	0	0	0
1023399	0	0	0	0	0	0
1023399	0	0	0	0	0	0
1023446	0	0	0	0	0	0
1023454	0	0	0	0	0	0
1023454	0	0	0	0	0	0
1023455	0	0	0	0	0	0
1023455	0	0	0	0	0	0
1023460	0	0	0	0	0	0
1023460	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1021751	0	0	0	0	0	0
1021751	0	0	0	0	0	0
1021752	0	0	0	0	0	0
1021752	0	0	0	0	0	0
1021766	0	0	0	0	0	0
1021766	0	0	0	0	0	0
1021767	0	0	0	0	0	0
1021767	0	0	0	0	0	0
1021824	0	0	0	0	0	0
1021825	0	0	0	0	0	0
1021842	0	0	0	0	0	0
1021843	0	0	0	0	0	0
1021844	0	0	0	0	0	0
1021845	0	0	0	0	0	0
1021846	0	0	0	0	0	0
1021847	0	0	0	0	0	0
1021848	0	0	0	0	0	0
1021852	0	0	0	0	0	0
1021964	0	0	0	0	0	0
1021964	0	0	0	0	0	0
1021965	0	0	0	0	0	0
1021965	0	0	0	0	0	0
1021971	0	0	0	0	0	0
1021971	0	0	0	0	0	0
1021972	0	0	0	0	0	0
1021972	0	0	0	0	0	0
1021973	0	0	0	0	0	0
1021974	0	0	0	0	0	0
1021975	0	0	0	0	0	0
1021976	0	0	0	0	0	0
1022135	0	0	0	0	0	0
1022136	0	0	0	0	0	0
1022146	0	0	0	0	0	0
1022147	0	0	0	0	0	0
1022387	0	0	0	0	0	0
1022388	0	0	0	0	0	0
1022801	0	0	0	0	0	0
1023153	0	0	0	0	0	0
1023154	0	0	0	0	0	0
1023155	0	0	0	0	0	0
1023160	0	0	0	0	0	0
1023164	0	0	0	0	0	0
1023167	0	0	0	0	0	0
1023168	0	0	0	0	0	0
1023169	0	0	0	0	0	0
1023172	0	0	0	0	0	0
1023173	0	0	0	0	0	0
1023174	0	0	0	0	0	0
1023177	0	0	0	0	0	0
1023381	0	0	0	0	0	0
1023382	0	0	0	0	0	0
1023399	0	0	0	0	0	0
1023399	0	0	0	0	0	0
1023446	0	0	0	0	0	0
1023454	0	0	0	0	0	0
1023454	0	0	0	0	0	0
1023455	0	0	0	0	0	0
1023455	0	0	0	0	0	0
1023460	0	0	0	0	0	0
1023460	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1023485	1023485	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023485	1023485	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023574	1023574	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023574	1023574	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023624	1023624	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023626	1023626	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023627	1023627	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023628	1023628	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023629	1023629	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1023633	1023633	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024167	1024167	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024167	1024167	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024170	1024170	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024171	1024171	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024322	1024322	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024322	1024322	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024323	1024323	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024335	1024335	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024344	1024344	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024345	1024345	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024346	1024346	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024347	1024347	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024368	1024368	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024369	1024369	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024370	1024370	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024382	1024382	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024383	1024383	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024388	1024388	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024389	1024389	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024414	1024414	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024420	1024420	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024421	1024421	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024478	1024478	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024478	1024478	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024481	1024481	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024481	1024481	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024483	1024483	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024483	1024483	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024612	1024612	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024625	1024625	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024627	1024627	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024628	1024628	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024628	1024628	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024641	1024641	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024641	1024641	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024698	1024698	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024713	1024713	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024713	1024713	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024716	1024716	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024716	1024716	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024764	1024764	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024764	1024764	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024765	1024765	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024765	1024765	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024766	1024766	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024768	1024768	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024769	1024769	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024778	1024778	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024779	1024779	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024779	1024779	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1023485	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023485	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023574	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023574	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023624	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023626	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023627	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023628	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023629	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023633	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024167	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024167	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024170	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024171	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024322	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024322	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024323	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024335	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024344	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024345	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024346	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024347	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024368	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024369	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024370	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024382	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024383	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024388	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024389	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024414	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024420	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024421	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024478	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024478	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024481	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024481	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024483	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024483	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024612	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024625	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024627	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024628	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024628	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024641	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024641	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024698	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024713	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024713	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024716	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024716	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024764	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024764	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024765	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024765	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024766	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024768	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024769	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024778	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024779	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024779	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1023485	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023485	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023574	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023574	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023624	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023626	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023627	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023628	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023629	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023633	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024167	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024167	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024170	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024171	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024322	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024322	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024323	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024335	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024344	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024345	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024346	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024347	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024368	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024369	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024370	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024382	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024383	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024388	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024389	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024414	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024420	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024421	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024478	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024478	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024481	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024481	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024483	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024483	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024612	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024625	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024627	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024628	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024628	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024641	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024641	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024698	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024713	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024713	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024716	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024716	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024764	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024764	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024765	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024765	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024766	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024768	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024769	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024778	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024779	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024779	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1023485	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1023485	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1023574	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1023574	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1023624	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1023626	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1023627	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1023628	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1023629	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1023633	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1024167	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
1024167	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1024170	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1024171	--	--	--	--	--	--	60,00	60,00	60,00	60,00
1024322	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1024322	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1024323	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
1024335	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1024344	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1024345	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1024346	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1024347	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1024368	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1024369	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1024370	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1024382	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1024383	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1024388	--	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	97,00
1024389	--	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	97,00
1024414	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1024420	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1024421	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1024478	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1024478	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1024481	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1024481	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1024483	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1024483	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
1024612	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1024625	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1024627	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
1024628	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1024628	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1024641	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1024641	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
1024698	--	--	--	--	--	--	183,00	183,00	183,00	183,00
1024713	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1024713	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1024716	--	--	--	--	--	--	28,00	28,00	28,00	28,00
1024716	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
1024764	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1024764	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1024765	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1024765	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1024766	--	--	--	--	--	--	223,00	223,00	223,00	223,00
1024768	--	--	--	--	--	--	69,00	69,00	69,00	69,00
1024769	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1024778	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
1024779	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1024779	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1023485	15,00	15,00	15,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
1023485	16,00	16,00	16,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00
1023574	42,00	42,00	42,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00
1023574	41,00	41,00	41,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1023624	46,00	46,00	46,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00
1023626	49,00	49,00	49,00	322,00	322,00	322,00	322,00	322,00	322,00
1023627	49,00	49,00	49,00	322,00	322,00	322,00	322,00	322,00	322,00
1023628	49,00	49,00	49,00	322,00	322,00	322,00	322,00	322,00	322,00
1023629	49,00	49,00	49,00	322,00	322,00	322,00	322,00	322,00	322,00
1023633	40,00	40,00	40,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00
1024167	39,00	39,00	39,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00
1024167	34,00	34,00	34,00	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00
1024170	12,00	12,00	12,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
1024171	60,00	60,00	60,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00
1024322	15,00	15,00	15,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
1024322	16,00	16,00	16,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00
1024323	13,00	13,00	13,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00
1024335	46,00	46,00	46,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00
1024344	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1024345	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1024346	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1024347	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1024368	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1024369	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1024370	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1024382	38,00	38,00	38,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
1024383	38,00	38,00	38,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
1024388	97,00	97,00	97,00	642,00	642,00	642,00	642,00	642,00	642,00
1024389	97,00	97,00	97,00	642,00	642,00	642,00	642,00	642,00	642,00
1024414	46,00	46,00	46,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00
1024420	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1024421	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1024478	7,00	7,00	7,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1024478	8,00	8,00	8,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1024481	7,00	7,00	7,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1024481	8,00	8,00	8,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1024483	5,00	5,00	5,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1024483	4,00	4,00	4,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1024612	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1024625	47,00	47,00	47,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00
1024627	3,00	3,00	3,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1024628	9,00	9,00	9,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
1024628	15,00	15,00	15,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00
1024641	41,00	41,00	41,00	269,00	269,00	269,00	269,00	269,00	269,00
1024641	44,00	44,00	44,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00
1024698	183,00	183,00	183,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00
1024713	15,00	15,00	15,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00
1024713	15,00	15,00	15,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00
1024716	28,00	28,00	28,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00
1024716	27,00	27,00	27,00	179,00	179,00	179,00	179,00	179,00	179,00
1024764	15,00	15,00	15,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
1024764	16,00	16,00	16,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00
1024765	15,00	15,00	15,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
1024765	16,00	16,00	16,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00
1024766	223,00	223,00	223,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00
1024768	69,00	69,00	69,00	459,00	459,00	459,00	459,00	459,00	459,00
1024769	64,00	64,00	64,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00
1024778	44,00	44,00	44,00	294,00	294,00	294,00	294,00	294,00	294,00
1024779	15,00	15,00	15,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00
1024779	9,00	9,00	9,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1023485	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	45,00	45,00	45,00
1023485	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	49,00	49,00	49,00
1023574	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	129,00	129,00	129,00
1023574	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	126,00	126,00	126,00
1023624	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	142,00	142,00	142,00
1023626	322,00	322,00	322,00	322,00	322,00	322,00	151,00	151,00	151,00
1023627	322,00	322,00	322,00	322,00	322,00	322,00	151,00	151,00	151,00
1023628	322,00	322,00	322,00	322,00	322,00	322,00	151,00	151,00	151,00
1023629	322,00	322,00	322,00	322,00	322,00	322,00	151,00	151,00	151,00
1023633	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	123,00	123,00	123,00
1024167	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	120,00	120,00	120,00
1024167	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00	106,00	106,00	106,00
1024170	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	38,00	38,00	38,00
1024171	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	185,00	185,00	185,00
1024322	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	45,00	45,00	45,00
1024322	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	49,00	49,00	49,00
1024323	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	41,00	41,00	41,00
1024335	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	142,00	142,00	142,00
1024344	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1024345	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1024346	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1024347	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1024368	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1024369	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1024370	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1024382	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	116,00	116,00	116,00
1024383	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	116,00	116,00	116,00
1024388	642,00	642,00	642,00	642,00	642,00	642,00	300,00	300,00	300,00
1024389	642,00	642,00	642,00	642,00	642,00	642,00	300,00	300,00	300,00
1024414	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	142,00	142,00	142,00
1024420	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1024421	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1024478	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	27,00	27,00	27,00
1024478	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	30,00	30,00	30,00
1024481	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	27,00	27,00	27,00
1024481	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	30,00	30,00	30,00
1024483	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	19,00	19,00	19,00
1024483	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	17,00	17,00	17,00
1024612	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1024625	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	146,00	146,00	146,00
1024627	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00	8,00	8,00
1024628	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	27,00	27,00	27,00
1024628	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	46,00	46,00	46,00
1024641	269,00	269,00	269,00	269,00	269,00	269,00	126,00	126,00	126,00
1024641	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	136,00	136,00	136,00
1024698	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	567,00	567,00	567,00
1024713	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	46,00	46,00	46,00
1024713	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	48,00	48,00	48,00
1024716	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	86,00	86,00	86,00
1024716	179,00	179,00	179,00	179,00	179,00	179,00	83,00	83,00	83,00
1024764	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	45,00	45,00	45,00
1024764	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	49,00	49,00	49,00
1024765	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	45,00	45,00	45,00
1024765	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	49,00	49,00	49,00
1024766	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	1477,00	690,00	690,00	690,00
1024768	459,00	459,00	459,00	459,00	459,00	459,00	214,00	214,00	214,00
1024769	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	421,00	197,00	197,00	197,00
1024778	294,00	294,00	294,00	294,00	294,00	294,00	137,00	137,00	137,00
1024779	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	46,00	46,00	46,00
1024779	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	27,00	27,00	27,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1023485	45,00	15,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023485	49,00	16,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023574	129,00	42,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1023574	126,00	41,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1023624	142,00	46,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1023626	151,00	49,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1023627	151,00	49,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1023628	151,00	49,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1023629	151,00	49,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1023633	123,00	40,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024167	120,00	39,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024167	106,00	34,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1024170	38,00	12,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024171	185,00	60,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1024322	45,00	15,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024322	49,00	16,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024323	41,00	13,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1024335	142,00	46,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024344	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1024345	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1024346	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1024347	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1024368	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1024369	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1024370	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1024382	116,00	38,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024383	116,00	38,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024388	300,00	97,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024389	300,00	97,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024414	142,00	46,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024420	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1024421	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1024478	27,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1024478	30,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
1024481	27,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1024481	30,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
1024483	19,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
1024483	17,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
1024612	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024625	146,00	47,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024627	8,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024628	27,00	9,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1024628	46,00	15,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024641	126,00	41,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1024641	136,00	44,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1024698	567,00	183,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1024713	46,00	15,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024713	48,00	15,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024716	86,00	28,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024716	83,00	27,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024764	45,00	15,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024764	49,00	16,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024765	45,00	15,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024765	49,00	16,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024766	690,00	223,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1024768	214,00	69,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024769	197,00	64,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1024778	137,00	44,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024779	46,00	15,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024779	27,00	9,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1023485	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1023485	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1023574	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1023574	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1023624	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1023626	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1023627	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1023628	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1023629	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1023633	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1024167	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1024167	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1024170	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024171	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
1024322	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024322	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024323	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1024335	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1024344	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1024345	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1024346	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1024347	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1024368	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1024369	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1024370	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1024382	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1024383	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1024388	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1024389	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1024414	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1024420	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1024421	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1024478	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1024478	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024481	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1024481	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024483	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024483	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1024612	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1024625	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1024627	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1024628	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1024628	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1024641	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1024641	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1024698	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
1024713	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1024713	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1024716	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1024716	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1024764	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024764	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024765	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024765	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024766	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1024768	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
1024769	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1024778	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1024779	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1024779	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1023485	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1023485	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1023574	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	8,00
1023574	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	8,00
1023624	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	12,00
1023626	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
1023627	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
1023628	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
1023629	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
1023633	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1024167	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1024167	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00
1024170	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	5,00
1024171	40,00	40,00	40,00	9,00	9,00	9,00	9,00	7,00	21,00
1024322	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1024322	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1024323	24,00	24,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	6,00
1024335	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	12,00
1024344	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1024345	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1024346	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1024347	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1024368	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1024369	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1024370	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1024382	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	10,00
1024383	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	10,00
1024388	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	11,00
1024389	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	11,00
1024414	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	12,00
1024420	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1024421	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1024478	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1024478	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
1024481	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1024481	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
1024483	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1024483	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1024612	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1024625	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	9,00
1024627	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1024628	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	5,00
1024628	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1024641	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1024641	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	5,00
1024698	74,00	74,00	74,00	16,00	16,00	16,00	16,00	13,00	37,00
1024713	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024713	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024716	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1024716	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1024764	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1024764	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1024765	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1024765	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1024766	119,00	119,00	119,00	26,00	26,00	26,00	26,00	21,00	54,00
1024768	48,00	48,00	48,00	11,00	11,00	11,00	11,00	8,00	24,00
1024769	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	11,00
1024778	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	13,00
1024779	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1024779	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	5,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1023485	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1023485	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1023574	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	32,00	32,00	32,00
1023574	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	31,00	31,00	31,00
1023624	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	45,00	45,00	45,00
1023626	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	49,00	49,00	49,00
1023627	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	49,00	49,00	49,00
1023628	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	49,00	49,00	49,00
1023629	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	49,00	49,00	49,00
1023633	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1024167	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1024167	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1024170	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1024171	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	80,00	80,00	80,00
1024322	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1024322	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1024323	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	23,00	23,00	23,00
1024335	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	45,00	45,00	45,00
1024344	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1024345	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1024346	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1024347	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1024368	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1024369	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1024370	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1024382	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	37,00	37,00	37,00
1024383	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	37,00	37,00	37,00
1024388	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	42,00	42,00	42,00
1024389	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	42,00	42,00	42,00
1024414	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	45,00	45,00	45,00
1024420	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1024421	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1024478	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1024478	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1024481	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1024481	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1024483	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1024483	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1024612	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1024625	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1024627	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1024628	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1024628	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1024641	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1024641	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	19,00	19,00	19,00
1024698	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	141,00	141,00	141,00
1024713	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1024713	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1024716	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1024716	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1024764	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1024764	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1024765	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1024765	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1024766	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	207,00	207,00	207,00
1024768	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	92,00	92,00	92,00
1024769	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	42,00	42,00	42,00
1024778	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	50,00	50,00	50,00
1024779	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1024779	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1023485	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1023485	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1023574	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1023574	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1023624	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
1023626	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
1023627	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
1023628	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
1023629	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
1023633	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1024167	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1024167	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1024170	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1024171	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
1024322	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024322	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024323	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1024335	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
1024344	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1024345	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1024346	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1024347	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1024368	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1024369	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1024370	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1024382	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1024383	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1024388	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1024389	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1024414	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
1024420	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1024421	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1024478	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024478	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024481	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024481	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024483	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024483	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024612	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024625	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1024627	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1024628	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1024628	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1024641	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1024641	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1024698	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
1024713	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024713	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1024716	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024716	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1024764	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024764	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024765	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024765	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024766	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1024768	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00
1024769	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1024778	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
1024779	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1024779	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1023485	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023485	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023574	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1023574	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1023624	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	--	--	--	--	--
1023626	12,00	12,00	12,00	12,00	13,00	--	--	--	--	--
1023627	12,00	12,00	12,00	12,00	13,00	--	--	--	--	--
1023628	12,00	12,00	12,00	12,00	13,00	--	--	--	--	--
1023629	12,00	12,00	12,00	12,00	13,00	--	--	--	--	--
1023633	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1024167	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	--	--	--	--	--
1024167	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1024170	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1024171	20,00	20,00	20,00	20,00	21,00	--	--	--	--	--
1024322	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1024322	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1024323	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1024335	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	--	--	--	--	--
1024344	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1024345	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1024346	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1024347	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1024368	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1024369	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1024370	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1024382	9,00	9,00	9,00	9,00	10,00	--	--	--	--	--
1024383	9,00	9,00	9,00	9,00	10,00	--	--	--	--	--
1024388	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
1024389	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
1024414	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	--	--	--	--	--
1024420	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1024421	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1024478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024612	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1024625	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1024627	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1024628	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1024628	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1024641	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1024641	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1024698	36,00	36,00	36,00	36,00	37,00	--	--	--	--	--
1024713	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1024713	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1024716	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1024716	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1024764	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1024764	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1024765	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1024765	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1024766	52,00	52,00	52,00	52,00	54,00	--	--	--	--	--
1024768	23,00	23,00	23,00	23,00	24,00	--	--	--	--	--
1024769	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
1024778	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
1024779	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1024779	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1023485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023574	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023574	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023626	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023633	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024167	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024335	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024344	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024346	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024347	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024368	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024369	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024370	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024382	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024383	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024388	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024389	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024414	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024420	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024421	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024612	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024625	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024627	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024628	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024641	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024713	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024768	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024778	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024779	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1023485	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023485	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023574	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023574	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023624	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023626	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023628	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023633	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024167	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024167	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024170	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024171	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024322	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024322	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024323	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024335	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024344	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024345	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024346	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024347	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024368	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024369	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024370	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024383	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024388	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024389	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024414	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024420	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024421	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024478	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024478	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024481	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024481	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024612	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024625	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024627	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024628	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024628	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024641	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024641	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024698	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024713	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024713	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024716	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024716	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024764	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024764	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024765	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024765	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024766	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024768	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024769	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024778	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024779	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024779	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1023485	0	0	0	0	0	0
1023485	0	0	0	0	0	0
1023574	0	0	0	0	0	0
1023574	0	0	0	0	0	0
1023624	0	0	0	0	0	0
1023626	0	0	0	0	0	0
1023627	0	0	0	0	0	0
1023628	0	0	0	0	0	0
1023629	0	0	0	0	0	0
1023633	0	0	0	0	0	0
1024167	0	0	0	0	0	0
1024167	0	0	0	0	0	0
1024170	0	0	0	0	0	0
1024171	0	0	0	0	0	0
1024322	0	0	0	0	0	0
1024322	0	0	0	0	0	0
1024323	0	0	0	0	0	0
1024335	0	0	0	0	0	0
1024344	0	0	0	0	0	0
1024345	0	0	0	0	0	0
1024346	0	0	0	0	0	0
1024347	0	0	0	0	0	0
1024368	0	0	0	0	0	0
1024369	0	0	0	0	0	0
1024370	0	0	0	0	0	0
1024382	0	0	0	0	0	0
1024383	0	0	0	0	0	0
1024388	0	0	0	0	0	0
1024389	0	0	0	0	0	0
1024414	0	0	0	0	0	0
1024420	0	0	0	0	0	0
1024421	0	0	0	0	0	0
1024478	0	0	0	0	0	0
1024478	0	0	0	0	0	0
1024481	0	0	0	0	0	0
1024481	0	0	0	0	0	0
1024483	0	0	0	0	0	0
1024483	0	0	0	0	0	0
1024612	0	0	0	0	0	0
1024625	0	0	0	0	0	0
1024627	0	0	0	0	0	0
1024628	0	0	0	0	0	0
1024628	0	0	0	0	0	0
1024641	0	0	0	0	0	0
1024641	0	0	0	0	0	0
1024698	0	0	0	0	0	0
1024713	0	0	0	0	0	0
1024713	0	0	0	0	0	0
1024716	0	0	0	0	0	0
1024716	0	0	0	0	0	0
1024764	0	0	0	0	0	0
1024764	0	0	0	0	0	0
1024765	0	0	0	0	0	0
1024765	0	0	0	0	0	0
1024766	0	0	0	0	0	0
1024768	0	0	0	0	0	0
1024769	0	0	0	0	0	0
1024778	0	0	0	0	0	0
1024779	0	0	0	0	0	0
1024779	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1023485	0	0	0	0	0	0
1023485	0	0	0	0	0	0
1023574	0	0	0	0	0	0
1023574	0	0	0	0	0	0
1023624	0	0	0	0	0	0
1023626	0	0	0	0	0	0
1023627	0	0	0	0	0	0
1023628	0	0	0	0	0	0
1023629	0	0	0	0	0	0
1023633	0	0	0	0	0	0
1024167	0	0	0	0	0	0
1024167	0	0	0	0	0	0
1024170	0	0	0	0	0	0
1024171	0	0	0	0	0	0
1024322	0	0	0	0	0	0
1024322	0	0	0	0	0	0
1024323	0	0	0	0	0	0
1024335	0	0	0	0	0	0
1024344	0	0	0	0	0	0
1024345	0	0	0	0	0	0
1024346	0	0	0	0	0	0
1024347	0	0	0	0	0	0
1024368	0	0	0	0	0	0
1024369	0	0	0	0	0	0
1024370	0	0	0	0	0	0
1024382	0	0	0	0	0	0
1024383	0	0	0	0	0	0
1024388	0	0	0	0	0	0
1024389	0	0	0	0	0	0
1024414	0	0	0	0	0	0
1024420	0	0	0	0	0	0
1024421	0	0	0	0	0	0
1024478	0	0	0	0	0	0
1024478	0	0	0	0	0	0
1024481	0	0	0	0	0	0
1024481	0	0	0	0	0	0
1024483	0	0	0	0	0	0
1024483	0	0	0	0	0	0
1024612	0	0	0	0	0	0
1024625	0	0	0	0	0	0
1024627	0	0	0	0	0	0
1024628	0	0	0	0	0	0
1024628	0	0	0	0	0	0
1024641	0	0	0	0	0	0
1024641	0	0	0	0	0	0
1024698	0	0	0	0	0	0
1024713	0	0	0	0	0	0
1024713	0	0	0	0	0	0
1024716	0	0	0	0	0	0
1024716	0	0	0	0	0	0
1024764	0	0	0	0	0	0
1024764	0	0	0	0	0	0
1024765	0	0	0	0	0	0
1024765	0	0	0	0	0	0
1024766	0	0	0	0	0	0
1024768	0	0	0	0	0	0
1024769	0	0	0	0	0	0
1024778	0	0	0	0	0	0
1024779	0	0	0	0	0	0
1024779	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1023485	0	0	0	0	0	0
1023485	0	0	0	0	0	0
1023574	0	0	0	0	0	0
1023574	0	0	0	0	0	0
1023624	0	0	0	0	0	0
1023626	0	0	0	0	0	0
1023627	0	0	0	0	0	0
1023628	0	0	0	0	0	0
1023629	0	0	0	0	0	0
1023633	0	0	0	0	0	0
1024167	0	0	0	0	0	0
1024167	0	0	0	0	0	0
1024170	0	0	0	0	0	0
1024171	0	0	0	0	0	0
1024322	0	0	0	0	0	0
1024322	0	0	0	0	0	0
1024323	0	0	0	0	0	0
1024335	0	0	0	0	0	0
1024344	0	0	0	0	0	0
1024345	0	0	0	0	0	0
1024346	0	0	0	0	0	0
1024347	0	0	0	0	0	0
1024368	0	0	0	0	0	0
1024369	0	0	0	0	0	0
1024370	0	0	0	0	0	0
1024382	0	0	0	0	0	0
1024383	0	0	0	0	0	0
1024388	0	0	0	0	0	0
1024389	0	0	0	0	0	0
1024414	0	0	0	0	0	0
1024420	0	0	0	0	0	0
1024421	0	0	0	0	0	0
1024478	0	0	0	0	0	0
1024478	0	0	0	0	0	0
1024481	0	0	0	0	0	0
1024481	0	0	0	0	0	0
1024483	0	0	0	0	0	0
1024483	0	0	0	0	0	0
1024612	0	0	0	0	0	0
1024625	0	0	0	0	0	0
1024627	0	0	0	0	0	0
1024628	0	0	0	0	0	0
1024628	0	0	0	0	0	0
1024641	0	0	0	0	0	0
1024641	0	0	0	0	0	0
1024698	0	0	0	0	0	0
1024713	0	0	0	0	0	0
1024713	0	0	0	0	0	0
1024716	0	0	0	0	0	0
1024716	0	0	0	0	0	0
1024764	0	0	0	0	0	0
1024764	0	0	0	0	0	0
1024765	0	0	0	0	0	0
1024765	0	0	0	0	0	0
1024766	0	0	0	0	0	0
1024768	0	0	0	0	0	0
1024769	0	0	0	0	0	0
1024778	0	0	0	0	0	0
1024779	0	0	0	0	0	0
1024779	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1023485	0	0	0	0	0	0
1023485	0	0	0	0	0	0
1023574	0	0	0	0	0	0
1023574	0	0	0	0	0	0
1023624	0	0	0	0	0	0
1023626	0	0	0	0	0	0
1023627	0	0	0	0	0	0
1023628	0	0	0	0	0	0
1023629	0	0	0	0	0	0
1023633	0	0	0	0	0	0
1024167	0	0	0	0	0	0
1024167	0	0	0	0	0	0
1024170	0	0	0	0	0	0
1024171	0	0	0	0	0	0
1024322	0	0	0	0	0	0
1024322	0	0	0	0	0	0
1024323	0	0	0	0	0	0
1024335	0	0	0	0	0	0
1024344	0	0	0	0	0	0
1024345	0	0	0	0	0	0
1024346	0	0	0	0	0	0
1024347	0	0	0	0	0	0
1024368	0	0	0	0	0	0
1024369	0	0	0	0	0	0
1024370	0	0	0	0	0	0
1024382	0	0	0	0	0	0
1024383	0	0	0	0	0	0
1024388	0	0	0	0	0	0
1024389	0	0	0	0	0	0
1024414	0	0	0	0	0	0
1024420	0	0	0	0	0	0
1024421	0	0	0	0	0	0
1024478	0	0	0	0	0	0
1024478	0	0	0	0	0	0
1024481	0	0	0	0	0	0
1024481	0	0	0	0	0	0
1024483	0	0	0	0	0	0
1024483	0	0	0	0	0	0
1024612	0	0	0	0	0	0
1024625	0	0	0	0	0	0
1024627	0	0	0	0	0	0
1024628	0	0	0	0	0	0
1024628	0	0	0	0	0	0
1024641	0	0	0	0	0	0
1024641	0	0	0	0	0	0
1024698	0	0	0	0	0	0
1024713	0	0	0	0	0	0
1024713	0	0	0	0	0	0
1024716	0	0	0	0	0	0
1024716	0	0	0	0	0	0
1024764	0	0	0	0	0	0
1024764	0	0	0	0	0	0
1024765	0	0	0	0	0	0
1024765	0	0	0	0	0	0
1024766	0	0	0	0	0	0
1024768	0	0	0	0	0	0
1024769	0	0	0	0	0	0
1024778	0	0	0	0	0	0
1024779	0	0	0	0	0	0
1024779	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1024780	1024780	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024780	1024780	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1024781	1024781	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024782	1024782	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024783	1024783	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024784	1024784	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024785	1024785	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024785	1024785	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024786	1024786	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024796	1024796	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024797	1024797	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024798	1024798	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024799	1024799	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024800	1024800	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024801	1024801	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024802	1024802	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024803	1024803	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024804	1024804	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024805	1024805	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024806	1024806	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024807	1024807	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024808	1024808	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024812	1024812	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024813	1024813	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024814	1024814	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1024815	1024815	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1025110	1025110	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1025110	1025110	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1025313	1025313	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1026071	1026071	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1026072	1026072	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1026073	1026073	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1026073	1026073	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1026074	1026074	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1026074	1026074	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1026075	1026075	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1026075	1026075	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1026076	1026076	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1026076	1026076	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1029752	1029752	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1029752	1029752	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1029818	1029818	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1029819	1029819	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1029820	1029820	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1029821	1029821	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1029822	1029822	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1029823	1029823	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1031631	1031631	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1031632	1031632	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1032100	1032100	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1032101	1032101	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1032157	1032157	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1032352	1032352	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1032353	1032353	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1032924	1032924	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1032925	1032925	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1032969	1032969	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1032970	1032970	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033033	1033033	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033033	1033033	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1024780	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024780	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024781	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024782	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024783	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024784	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024785	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024785	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024786	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024796	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024797	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024798	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024799	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024800	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024801	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024802	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024803	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024804	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024805	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024806	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024807	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024808	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024812	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024813	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024814	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024815	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1025110	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1025110	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1025313	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1026071	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1026072	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1026073	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1026073	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1026074	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1026074	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1026075	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1026075	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1026076	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1026076	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029752	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029752	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029818	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029819	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029820	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029821	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029822	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029823	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1031631	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1031632	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032100	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032101	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032157	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032352	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032353	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032924	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032925	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032969	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032970	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033033	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033033	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1024780	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024780	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024781	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024782	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024783	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024784	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024785	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024785	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024786	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024796	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024797	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024798	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024799	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024800	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024801	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024802	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024803	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024804	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024805	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024806	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024807	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024808	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024812	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024813	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024814	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024815	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025110	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025110	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025313	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026071	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026072	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026073	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026073	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026074	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026074	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026075	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026075	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026076	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026076	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029752	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029752	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029818	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029819	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029820	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029821	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029822	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029823	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031631	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031632	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032100	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032101	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032157	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032352	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032353	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032924	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032925	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032969	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032970	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033033	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033033	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1024780	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1024780	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1024781	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1024782	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1024783	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1024784	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1024785	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1024785	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1024786	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
1024796	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1024797	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1024798	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1024799	--	--	--	--	--	--	45,00	45,00	45,00	45,00
1024800	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1024801	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1024802	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1024803	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1024804	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1024805	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1024806	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1024807	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1024808	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1024812	--	--	--	--	--	--	45,00	45,00	45,00	45,00
1024813	--	--	--	--	--	--	45,00	45,00	45,00	45,00
1024814	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1024815	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1025110	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1025110	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1025313	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1026071	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1026072	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1026073	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1026073	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
1026074	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1026074	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
1026075	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1026075	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1026076	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1026076	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1029752	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1029752	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
1029818	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1029819	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1029820	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1029821	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1029822	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1029823	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1031631	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1031632	--	--	--	--	--	--	45,00	45,00	45,00	45,00
1032100	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1032101	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1032157	--	--	--	--	--	--	67,00	67,00	67,00	67,00
1032352	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1032353	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1032924	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1032925	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1032969	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
1032970	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
1033033	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1033033	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1024780	15,00	15,00	15,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00
1024780	9,00	9,00	9,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
1024781	49,00	49,00	49,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
1024782	49,00	49,00	49,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
1024783	58,00	58,00	58,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00
1024784	58,00	58,00	58,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00
1024785	58,00	58,00	58,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00
1024785	49,00	49,00	49,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
1024786	44,00	44,00	44,00	294,00	294,00	294,00	294,00	294,00	294,00
1024796	47,00	47,00	47,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00
1024797	41,00	41,00	41,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1024798	41,00	41,00	41,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1024799	45,00	45,00	45,00	296,00	296,00	296,00	296,00	296,00	296,00
1024800	47,00	47,00	47,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00
1024801	47,00	47,00	47,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00
1024802	47,00	47,00	47,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00
1024803	47,00	47,00	47,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00
1024804	47,00	47,00	47,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00
1024805	47,00	47,00	47,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00
1024806	49,00	49,00	49,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
1024807	49,00	49,00	49,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
1024808	49,00	49,00	49,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
1024812	45,00	45,00	45,00	296,00	296,00	296,00	296,00	296,00	296,00
1024813	45,00	45,00	45,00	296,00	296,00	296,00	296,00	296,00	296,00
1024814	41,00	41,00	41,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1024815	41,00	41,00	41,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1025110	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1025110	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1025313	25,00	25,00	25,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00
1026071	14,00	14,00	14,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00
1026072	14,00	14,00	14,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00
1026073	9,00	9,00	9,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
1026073	13,00	13,00	13,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00
1026074	9,00	9,00	9,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
1026074	13,00	13,00	13,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00
1026075	14,00	14,00	14,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
1026075	14,00	14,00	14,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
1026076	14,00	14,00	14,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
1026076	14,00	14,00	14,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
1029752	41,00	41,00	41,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00
1029752	44,00	44,00	44,00	342,00	342,00	342,00	342,00	342,00	342,00
1029818	36,00	36,00	36,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00
1029819	36,00	36,00	36,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00
1029820	58,00	58,00	58,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00
1029821	58,00	58,00	58,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00
1029822	49,00	49,00	49,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
1029823	49,00	49,00	49,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
1031631	49,00	49,00	49,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
1031632	45,00	45,00	45,00	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00
1032100	40,00	40,00	40,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00
1032101	40,00	40,00	40,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00
1032157	67,00	67,00	67,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00
1032352	10,00	10,00	10,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
1032353	10,00	10,00	10,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
1032924	14,00	14,00	14,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00
1032925	14,00	14,00	14,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00
1032969	57,00	57,00	57,00	376,00	376,00	376,00	376,00	376,00	376,00
1032970	57,00	57,00	57,00	376,00	376,00	376,00	376,00	376,00	376,00
1033033	35,00	35,00	35,00	278,00	278,00	278,00	278,00	278,00	278,00
1033033	35,00	35,00	35,00	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1024780	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	46,00	46,00	46,00
1024780	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	27,00	27,00	27,00
1024781	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	151,00	151,00	151,00
1024782	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	151,00	151,00	151,00
1024783	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	179,00	179,00	179,00
1024784	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	179,00	179,00	179,00
1024785	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	179,00	179,00	179,00
1024785	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	151,00	151,00	151,00
1024786	294,00	294,00	294,00	294,00	294,00	294,00	137,00	137,00	137,00
1024796	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	146,00	146,00	146,00
1024797	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	126,00	126,00	126,00
1024798	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	126,00	126,00	126,00
1024799	296,00	296,00	296,00	296,00	296,00	296,00	138,00	138,00	138,00
1024800	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	146,00	146,00	146,00
1024801	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	146,00	146,00	146,00
1024802	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	146,00	146,00	146,00
1024803	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	146,00	146,00	146,00
1024804	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	146,00	146,00	146,00
1024805	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	312,00	146,00	146,00	146,00
1024806	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	151,00	151,00	151,00
1024807	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	151,00	151,00	151,00
1024808	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	151,00	151,00	151,00
1024812	296,00	296,00	296,00	296,00	296,00	296,00	138,00	138,00	138,00
1024813	296,00	296,00	296,00	296,00	296,00	296,00	138,00	138,00	138,00
1024814	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	126,00	126,00	126,00
1024815	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	126,00	126,00	126,00
1025110	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	16,00	16,00	16,00
1025110	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1025313	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	79,00	79,00	79,00
1026071	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	43,00	43,00	43,00
1026072	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	91,00	43,00	43,00	43,00
1026073	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	27,00	27,00	27,00
1026073	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	41,00	41,00	41,00
1026074	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	27,00	27,00	27,00
1026074	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	41,00	41,00	41,00
1026075	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	44,00	44,00	44,00
1026075	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	43,00	43,00	43,00
1026076	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	44,00	44,00	44,00
1026076	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	43,00	43,00	43,00
1029752	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	162,00	162,00	162,00
1029752	342,00	342,00	342,00	342,00	342,00	342,00	170,00	170,00	170,00
1029818	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	111,00	111,00	111,00
1029819	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	111,00	111,00	111,00
1029820	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	179,00	179,00	179,00
1029821	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	179,00	179,00	179,00
1029822	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	151,00	151,00	151,00
1029823	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	151,00	151,00	151,00
1031631	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	151,00	151,00	151,00
1031632	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00	141,00	141,00	141,00
1032100	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	123,00	123,00	123,00
1032101	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	123,00	123,00	123,00
1032157	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	209,00	209,00	209,00
1032352	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	32,00	32,00	32,00
1032353	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	32,00	32,00	32,00
1032924	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	43,00	43,00	43,00
1032925	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	43,00	43,00	43,00
1032969	376,00	376,00	376,00	376,00	376,00	376,00	176,00	176,00	176,00
1032970	376,00	376,00	376,00	376,00	376,00	376,00	176,00	176,00	176,00
1033033	278,00	278,00	278,00	278,00	278,00	278,00	139,00	139,00	139,00
1033033	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00	135,00	135,00	135,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1024780	46,00	15,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024780	27,00	9,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1024781	151,00	49,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024782	151,00	49,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024783	179,00	58,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024784	179,00	58,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024785	179,00	58,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024785	151,00	49,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024786	137,00	44,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024796	146,00	47,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024797	126,00	41,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024798	126,00	41,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024799	138,00	45,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1024800	146,00	47,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024801	146,00	47,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024802	146,00	47,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024803	146,00	47,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024804	146,00	47,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024805	146,00	47,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024806	151,00	49,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024807	151,00	49,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024808	151,00	49,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024812	138,00	45,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1024813	138,00	45,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1024814	126,00	41,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024815	126,00	41,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1025110	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1025110	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1025313	79,00	25,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1026071	43,00	14,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1026072	43,00	14,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1026073	27,00	9,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1026073	41,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1026074	27,00	9,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1026074	41,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1026075	44,00	14,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1026075	43,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1026076	44,00	14,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1026076	43,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1029752	162,00	41,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1029752	170,00	44,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1029818	111,00	36,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1029819	111,00	36,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1029820	179,00	58,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1029821	179,00	58,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1029822	151,00	49,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1029823	151,00	49,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1031631	151,00	49,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1031632	141,00	45,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1032100	123,00	40,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1032101	123,00	40,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1032157	209,00	67,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1032352	32,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1032353	32,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1032924	43,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1032925	43,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1032969	176,00	57,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1032970	176,00	57,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1033033	139,00	35,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033033	135,00	35,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1024780	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1024780	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1024781	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1024782	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1024783	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1024784	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1024785	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1024785	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1024786	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1024796	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1024797	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1024798	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1024799	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1024800	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1024801	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1024802	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1024803	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1024804	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1024805	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1024806	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1024807	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1024808	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1024812	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1024813	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1024814	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1024815	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1025110	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1025110	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1025313	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1026071	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1026072	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1026073	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1026073	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1026074	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1026074	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1026075	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1026075	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1026076	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1026076	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1029752	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1029752	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1029818	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1029819	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1029820	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1029821	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1029822	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1029823	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1031631	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1031632	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1032100	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1032101	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1032157	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1032352	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1032353	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1032924	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1032925	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1032969	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00
1032970	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00
1033033	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1033033	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1024780	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1024780	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	5,00
1024781	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
1024782	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
1024783	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
1024784	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
1024785	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
1024785	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
1024786	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	13,00
1024796	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	9,00
1024797	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	13,00
1024798	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	13,00
1024799	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	9,00
1024800	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	9,00
1024801	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	9,00
1024802	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	9,00
1024803	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	9,00
1024804	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	9,00
1024805	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	9,00
1024806	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
1024807	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
1024808	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
1024812	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	9,00
1024813	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	9,00
1024814	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	13,00
1024815	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	13,00
1025110	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1025110	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1025313	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	11,00
1026071	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1026072	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1026073	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1026073	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	6,00
1026074	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1026074	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	6,00
1026075	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	6,00
1026075	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1026076	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	6,00
1026076	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1029752	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1029752	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	3,00
1029818	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	9,00
1029819	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	9,00
1029820	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
1029821	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
1029822	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
1029823	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
1031631	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00
1031632	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	5,00
1032100	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1032101	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1032157	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00
1032352	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1032353	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1032924	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1032925	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1032969	52,00	52,00	52,00	11,00	11,00	11,00	11,00	9,00	19,00
1032970	52,00	52,00	52,00	11,00	11,00	11,00	11,00	9,00	19,00
1033033	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	7,00
1033033	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	7,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1024780	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1024780	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1024781	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	51,00	51,00	51,00
1024782	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	51,00	51,00	51,00
1024783	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
1024784	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
1024785	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
1024785	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	51,00	51,00	51,00
1024786	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	50,00	50,00	50,00
1024796	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1024797	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	49,00	49,00	49,00
1024798	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	49,00	49,00	49,00
1024799	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	33,00	33,00	33,00
1024800	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1024801	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1024802	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1024803	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1024804	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1024805	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1024806	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	51,00	51,00	51,00
1024807	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	51,00	51,00	51,00
1024808	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	51,00	51,00	51,00
1024812	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	33,00	33,00	33,00
1024813	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	33,00	33,00	33,00
1024814	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	49,00	49,00	49,00
1024815	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	49,00	49,00	49,00
1025110	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1025110	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1025313	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	43,00	43,00	43,00
1026071	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1026072	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1026073	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1026073	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1026074	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1026074	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1026075	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1026075	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1026076	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1026076	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1029752	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1029752	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	15,00	15,00	15,00
1029818	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1029819	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1029820	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
1029821	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
1029822	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	51,00	51,00	51,00
1029823	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	51,00	51,00	51,00
1031631	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
1031632	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	18,00	18,00	18,00
1032100	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1032101	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1032157	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1032352	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1032353	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1032924	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
1032925	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
1032969	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	74,00	74,00	74,00
1032970	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	74,00	74,00	74,00
1033033	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	33,00	33,00	33,00
1033033	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	32,00	32,00	32,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1024780	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1024780	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1024781	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00
1024782	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00
1024783	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
1024784	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
1024785	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
1024785	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00
1024786	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
1024796	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1024797	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
1024798	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
1024799	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1024800	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1024801	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1024802	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1024803	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1024804	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1024805	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1024806	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00
1024807	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00
1024808	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00
1024812	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1024813	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1024814	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
1024815	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
1025110	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1025110	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1025313	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
1026071	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1026072	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1026073	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1026073	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1026074	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1026074	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1026075	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1026075	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1026076	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1026076	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1029752	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1029752	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1029818	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1029819	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1029820	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
1029821	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
1029822	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00
1029823	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00
1031631	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1031632	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1032100	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1032101	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1032157	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1032352	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1032353	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1032924	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1032925	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1032969	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
1032970	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
1033033	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1033033	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1024780	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1024780	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1024781	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
1024782	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
1024783	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1024784	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1024785	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1024785	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
1024786	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
1024796	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1024797	12,00	12,00	12,00	12,00	13,00	--	--	--	--	--
1024798	12,00	12,00	12,00	12,00	13,00	--	--	--	--	--
1024799	8,00	8,00	8,00	8,00	9,00	--	--	--	--	--
1024800	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1024801	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1024802	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1024803	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1024804	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1024805	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1024806	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
1024807	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
1024808	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
1024812	8,00	8,00	8,00	8,00	9,00	--	--	--	--	--
1024813	8,00	8,00	8,00	8,00	9,00	--	--	--	--	--
1024814	12,00	12,00	12,00	12,00	13,00	--	--	--	--	--
1024815	12,00	12,00	12,00	12,00	13,00	--	--	--	--	--
1025110	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1025110	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1025313	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
1026071	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1026072	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1026073	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1026073	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1026074	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1026074	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1026075	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1026075	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1026076	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1026076	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1029752	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1029752	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1029818	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1029819	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1029820	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1029821	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1029822	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
1029823	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
1031631	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1031632	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1032100	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1032101	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1032157	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1032352	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1032353	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1032924	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1032925	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1032969	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	--	--	--	--	--
1032970	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	--	--	--	--	--
1033033	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1033033	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1024780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024783	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024799	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024800	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024801	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024802	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024807	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024808	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024812	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024813	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025110	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025313	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031631	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031632	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032352	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032925	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1024780	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024780	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024782	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024783	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024784	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024785	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024785	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024786	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024796	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024797	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024798	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024799	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024800	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024801	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024802	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024803	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024804	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024805	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024806	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024807	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024808	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024812	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024813	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024814	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024815	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025110	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025110	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025313	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026071	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026072	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026073	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026073	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026074	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026074	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026075	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026075	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026076	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026076	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029752	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029752	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029819	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029820	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029821	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029822	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029823	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031631	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031632	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032101	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032157	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032352	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032353	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032924	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032925	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032969	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032970	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033033	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033033	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1024780	0	0	0	0	0	0
1024780	0	0	0	0	0	0
1024781	0	0	0	0	0	0
1024782	0	0	0	0	0	0
1024783	0	0	0	0	0	0
1024784	0	0	0	0	0	0
1024785	0	0	0	0	0	0
1024785	0	0	0	0	0	0
1024786	0	0	0	0	0	0
1024796	0	0	0	0	0	0
1024797	0	0	0	0	0	0
1024798	0	0	0	0	0	0
1024799	0	0	0	0	0	0
1024800	0	0	0	0	0	0
1024801	0	0	0	0	0	0
1024802	0	0	0	0	0	0
1024803	0	0	0	0	0	0
1024804	0	0	0	0	0	0
1024805	0	0	0	0	0	0
1024806	0	0	0	0	0	0
1024807	0	0	0	0	0	0
1024808	0	0	0	0	0	0
1024812	0	0	0	0	0	0
1024813	0	0	0	0	0	0
1024814	0	0	0	0	0	0
1024815	0	0	0	0	0	0
1025110	0	0	0	0	0	0
1025110	0	0	0	0	0	0
1025313	0	0	0	0	0	0
1026071	0	0	0	0	0	0
1026072	0	0	0	0	0	0
1026073	0	0	0	0	0	0
1026073	0	0	0	0	0	0
1026074	0	0	0	0	0	0
1026074	0	0	0	0	0	0
1026075	0	0	0	0	0	0
1026075	0	0	0	0	0	0
1026076	0	0	0	0	0	0
1026076	0	0	0	0	0	0
1029752	0	0	0	0	0	0
1029752	0	0	0	0	0	0
1029818	0	0	0	0	0	0
1029819	0	0	0	0	0	0
1029820	0	0	0	0	0	0
1029821	0	0	0	0	0	0
1029822	0	0	0	0	0	0
1029823	0	0	0	0	0	0
1031631	0	0	0	0	0	0
1031632	0	0	0	0	0	0
1032100	0	0	0	0	0	0
1032101	0	0	0	0	0	0
1032157	0	0	0	0	0	0
1032352	0	0	0	0	0	0
1032353	0	0	0	0	0	0
1032924	0	0	0	0	0	0
1032925	0	0	0	0	0	0
1032969	0	0	0	0	0	0
1032970	0	0	0	0	0	0
1033033	0	0	0	0	0	0
1033033	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1024780	0	0	0	0	0	0
1024780	0	0	0	0	0	0
1024781	0	0	0	0	0	0
1024782	0	0	0	0	0	0
1024783	0	0	0	0	0	0
1024784	0	0	0	0	0	0
1024785	0	0	0	0	0	0
1024785	0	0	0	0	0	0
1024786	0	0	0	0	0	0
1024796	0	0	0	0	0	0
1024797	0	0	0	0	0	0
1024798	0	0	0	0	0	0
1024799	0	0	0	0	0	0
1024800	0	0	0	0	0	0
1024801	0	0	0	0	0	0
1024802	0	0	0	0	0	0
1024803	0	0	0	0	0	0
1024804	0	0	0	0	0	0
1024805	0	0	0	0	0	0
1024806	0	0	0	0	0	0
1024807	0	0	0	0	0	0
1024808	0	0	0	0	0	0
1024812	0	0	0	0	0	0
1024813	0	0	0	0	0	0
1024814	0	0	0	0	0	0
1024815	0	0	0	0	0	0
1025110	0	0	0	0	0	0
1025110	0	0	0	0	0	0
1025313	0	0	0	0	0	0
1026071	0	0	0	0	0	0
1026072	0	0	0	0	0	0
1026073	0	0	0	0	0	0
1026073	0	0	0	0	0	0
1026074	0	0	0	0	0	0
1026074	0	0	0	0	0	0
1026075	0	0	0	0	0	0
1026075	0	0	0	0	0	0
1026076	0	0	0	0	0	0
1026076	0	0	0	0	0	0
1029752	0	0	0	0	0	0
1029752	0	0	0	0	0	0
1029818	0	0	0	0	0	0
1029819	0	0	0	0	0	0
1029820	0	0	0	0	0	0
1029821	0	0	0	0	0	0
1029822	0	0	0	0	0	0
1029823	0	0	0	0	0	0
1031631	0	0	0	0	0	0
1031632	0	0	0	0	0	0
1032100	0	0	0	0	0	0
1032101	0	0	0	0	0	0
1032157	0	0	0	0	0	0
1032352	0	0	0	0	0	0
1032353	0	0	0	0	0	0
1032924	0	0	0	0	0	0
1032925	0	0	0	0	0	0
1032969	0	0	0	0	0	0
1032970	0	0	0	0	0	0
1033033	0	0	0	0	0	0
1033033	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1024780	0	0	0	0	0	0
1024780	0	0	0	0	0	0
1024781	0	0	0	0	0	0
1024782	0	0	0	0	0	0
1024783	0	0	0	0	0	0
1024784	0	0	0	0	0	0
1024785	0	0	0	0	0	0
1024785	0	0	0	0	0	0
1024786	0	0	0	0	0	0
1024796	0	0	0	0	0	0
1024797	0	0	0	0	0	0
1024798	0	0	0	0	0	0
1024799	0	0	0	0	0	0
1024800	0	0	0	0	0	0
1024801	0	0	0	0	0	0
1024802	0	0	0	0	0	0
1024803	0	0	0	0	0	0
1024804	0	0	0	0	0	0
1024805	0	0	0	0	0	0
1024806	0	0	0	0	0	0
1024807	0	0	0	0	0	0
1024808	0	0	0	0	0	0
1024812	0	0	0	0	0	0
1024813	0	0	0	0	0	0
1024814	0	0	0	0	0	0
1024815	0	0	0	0	0	0
1025110	0	0	0	0	0	0
1025110	0	0	0	0	0	0
1025313	0	0	0	0	0	0
1026071	0	0	0	0	0	0
1026072	0	0	0	0	0	0
1026073	0	0	0	0	0	0
1026073	0	0	0	0	0	0
1026074	0	0	0	0	0	0
1026074	0	0	0	0	0	0
1026075	0	0	0	0	0	0
1026075	0	0	0	0	0	0
1026076	0	0	0	0	0	0
1026076	0	0	0	0	0	0
1029752	0	0	0	0	0	0
1029752	0	0	0	0	0	0
1029818	0	0	0	0	0	0
1029819	0	0	0	0	0	0
1029820	0	0	0	0	0	0
1029821	0	0	0	0	0	0
1029822	0	0	0	0	0	0
1029823	0	0	0	0	0	0
1031631	0	0	0	0	0	0
1031632	0	0	0	0	0	0
1032100	0	0	0	0	0	0
1032101	0	0	0	0	0	0
1032157	0	0	0	0	0	0
1032352	0	0	0	0	0	0
1032353	0	0	0	0	0	0
1032924	0	0	0	0	0	0
1032925	0	0	0	0	0	0
1032969	0	0	0	0	0	0
1032970	0	0	0	0	0	0
1033033	0	0	0	0	0	0
1033033	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1024780	0	0	0	0	0	0
1024780	0	0	0	0	0	0
1024781	0	0	0	0	0	0
1024782	0	0	0	0	0	0
1024783	0	0	0	0	0	0
1024784	0	0	0	0	0	0
1024785	0	0	0	0	0	0
1024785	0	0	0	0	0	0
1024786	0	0	0	0	0	0
1024796	0	0	0	0	0	0
1024797	0	0	0	0	0	0
1024798	0	0	0	0	0	0
1024799	0	0	0	0	0	0
1024800	0	0	0	0	0	0
1024801	0	0	0	0	0	0
1024802	0	0	0	0	0	0
1024803	0	0	0	0	0	0
1024804	0	0	0	0	0	0
1024805	0	0	0	0	0	0
1024806	0	0	0	0	0	0
1024807	0	0	0	0	0	0
1024808	0	0	0	0	0	0
1024812	0	0	0	0	0	0
1024813	0	0	0	0	0	0
1024814	0	0	0	0	0	0
1024815	0	0	0	0	0	0
1025110	0	0	0	0	0	0
1025110	0	0	0	0	0	0
1025313	0	0	0	0	0	0
1026071	0	0	0	0	0	0
1026072	0	0	0	0	0	0
1026073	0	0	0	0	0	0
1026073	0	0	0	0	0	0
1026074	0	0	0	0	0	0
1026074	0	0	0	0	0	0
1026075	0	0	0	0	0	0
1026075	0	0	0	0	0	0
1026076	0	0	0	0	0	0
1026076	0	0	0	0	0	0
1029752	0	0	0	0	0	0
1029752	0	0	0	0	0	0
1029818	0	0	0	0	0	0
1029819	0	0	0	0	0	0
1029820	0	0	0	0	0	0
1029821	0	0	0	0	0	0
1029822	0	0	0	0	0	0
1029823	0	0	0	0	0	0
1031631	0	0	0	0	0	0
1031632	0	0	0	0	0	0
1032100	0	0	0	0	0	0
1032101	0	0	0	0	0	0
1032157	0	0	0	0	0	0
1032352	0	0	0	0	0	0
1032353	0	0	0	0	0	0
1032924	0	0	0	0	0	0
1032925	0	0	0	0	0	0
1032969	0	0	0	0	0	0
1032970	0	0	0	0	0	0
1033033	0	0	0	0	0	0
1033033	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1033117	1033117	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033117	1033117	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033118	1033118	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033118	1033118	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033121	1033121	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033121	1033121	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033122	1033122	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033122	1033122	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033123	1033123	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033123	1033123	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033124	1033124	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033124	1033124	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033125	1033125	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033125	1033125	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033126	1033126	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033127	1033127	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033128	1033128	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033129	1033129	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033130	1033130	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033133	1033133	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033134	1033134	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033135	1033135	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033136	1033136	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033155	1033155	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033158	1033158	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033159	1033159	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033163	1033163	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033164	1033164	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033168	1033168	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033169	1033169	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033170	1033170	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033170	1033170	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033171	1033171	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033171	1033171	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033176	1033176	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033178	1033178	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033179	1033179	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033190	1033190	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033192	1033192	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033193	1033193	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033194	1033194	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033195	1033195	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033196	1033196	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033197	1033197	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033199	1033199	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033199	1033199	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033200	1033200	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033200	1033200	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033207	1033207	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033207	1033207	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033208	1033208	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033216	1033216	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033217	1033217	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033286	1033286	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033287	1033287	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033572	1033572	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033572	1033572	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033573	1033573	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033573	1033573	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033579	1033579	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1033117	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033117	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033118	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033118	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033121	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033121	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033122	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033122	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033123	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033123	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033124	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033124	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033125	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033125	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033126	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033127	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033128	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033129	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033130	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033133	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033134	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033135	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033136	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033155	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033158	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033159	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033163	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033164	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033168	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033169	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033170	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033170	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033171	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033171	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033176	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033178	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033179	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033190	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033192	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033193	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033194	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033195	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033196	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033197	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033199	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033199	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033200	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033200	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033207	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033207	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033208	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033216	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033217	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033286	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033287	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033572	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033572	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033573	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033573	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033579	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1033117	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033117	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033118	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033118	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033121	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033121	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033122	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033122	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033123	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033123	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033124	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033124	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033125	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033125	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033126	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033127	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033128	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033129	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033130	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033133	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033134	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033135	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033136	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033155	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033158	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033159	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033163	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033164	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033168	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033169	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033170	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033170	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033171	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033171	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033176	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033178	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033179	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033190	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033192	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033193	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033194	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033195	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033196	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033197	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033199	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033199	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033200	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033200	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033207	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033207	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033208	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033216	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033217	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033286	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033287	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033572	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033572	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033573	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033573	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033579	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1033117	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1033117	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1033118	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1033118	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1033121	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1033121	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1033122	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1033122	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1033123	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1033123	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1033124	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1033124	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1033125	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
1033125	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1033126	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
1033127	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
1033128	--	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	89,00
1033129	--	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	88,00
1033130	--	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	88,00
1033133	--	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	97,00
1033134	--	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	97,00
1033135	--	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	97,00
1033136	--	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	97,00
1033155	--	--	--	--	--	--	18,00	18,00	18,00	18,00
1033158	--	--	--	--	--	--	18,00	18,00	18,00	18,00
1033159	--	--	--	--	--	--	18,00	18,00	18,00	18,00
1033163	--	--	--	--	--	--	158,00	158,00	158,00	158,00
1033164	--	--	--	--	--	--	158,00	158,00	158,00	158,00
1033168	--	--	--	--	--	--	173,00	173,00	173,00	173,00
1033169	--	--	--	--	--	--	173,00	173,00	173,00	173,00
1033170	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
1033170	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
1033171	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
1033171	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
1033176	--	--	--	--	--	--	173,00	173,00	173,00	173,00
1033178	--	--	--	--	--	--	168,00	168,00	168,00	168,00
1033179	--	--	--	--	--	--	168,00	168,00	168,00	168,00
1033190	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
1033192	--	--	--	--	--	--	72,00	72,00	72,00	72,00
1033193	--	--	--	--	--	--	72,00	72,00	72,00	72,00
1033194	--	--	--	--	--	--	72,00	72,00	72,00	72,00
1033195	--	--	--	--	--	--	72,00	72,00	72,00	72,00
1033196	--	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	89,00
1033197	--	--	--	--	--	--	89,00	89,00	89,00	89,00
1033199	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1033199	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1033200	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1033200	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1033207	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1033207	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1033208	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1033216	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
1033217	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
1033286	--	--	--	--	--	--	72,00	72,00	72,00	72,00
1033287	--	--	--	--	--	--	72,00	72,00	72,00	72,00
1033572	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1033572	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1033573	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1033573	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1033579	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1033117	40,00	40,00	40,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00
1033117	37,00	37,00	37,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1033118	40,00	40,00	40,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00
1033118	37,00	37,00	37,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1033121	40,00	40,00	40,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00
1033121	37,00	37,00	37,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1033122	40,00	40,00	40,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00
1033122	37,00	37,00	37,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1033123	42,00	42,00	42,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00
1033123	41,00	41,00	41,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1033124	42,00	42,00	42,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00
1033124	41,00	41,00	41,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1033125	39,00	39,00	39,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00
1033125	38,00	38,00	38,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
1033126	39,00	39,00	39,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00
1033127	39,00	39,00	39,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00
1033128	89,00	89,00	89,00	589,00	589,00	589,00	589,00	589,00	589,00
1033129	88,00	88,00	88,00	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00
1033130	88,00	88,00	88,00	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00
1033133	97,00	97,00	97,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00
1033134	97,00	97,00	97,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00
1033135	97,00	97,00	97,00	642,00	642,00	642,00	642,00	642,00	642,00
1033136	97,00	97,00	97,00	642,00	642,00	642,00	642,00	642,00	642,00
1033155	18,00	18,00	18,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1033158	18,00	18,00	18,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1033159	18,00	18,00	18,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1033163	158,00	158,00	158,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00
1033164	158,00	158,00	158,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00
1033168	173,00	173,00	173,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00
1033169	173,00	173,00	173,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00
1033170	24,00	24,00	24,00	161,00	161,00	161,00	161,00	161,00	161,00
1033170	24,00	24,00	24,00	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00
1033171	24,00	24,00	24,00	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00
1033171	24,00	24,00	24,00	161,00	161,00	161,00	161,00	161,00	161,00
1033176	173,00	173,00	173,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00
1033178	168,00	168,00	168,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00
1033179	168,00	168,00	168,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00
1033190	87,00	87,00	87,00	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00
1033192	72,00	72,00	72,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00
1033193	72,00	72,00	72,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00
1033194	72,00	72,00	72,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00
1033195	72,00	72,00	72,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00
1033196	89,00	89,00	89,00	589,00	589,00	589,00	589,00	589,00	589,00
1033197	89,00	89,00	89,00	589,00	589,00	589,00	589,00	589,00	589,00
1033199	30,00	30,00	30,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00
1033199	31,00	31,00	31,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00
1033200	30,00	30,00	30,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00
1033200	31,00	31,00	31,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00
1033207	37,00	37,00	37,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00
1033207	46,00	46,00	46,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00
1033208	37,00	37,00	37,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00
1033216	87,00	87,00	87,00	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00
1033217	87,00	87,00	87,00	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00
1033286	72,00	72,00	72,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00
1033287	72,00	72,00	72,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00
1033572	42,00	42,00	42,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00
1033572	41,00	41,00	41,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1033573	35,00	35,00	35,00	278,00	278,00	278,00	278,00	278,00	278,00
1033573	35,00	35,00	35,00	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00
1033579	37,00	37,00	37,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1033117	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	123,00	123,00	123,00
1033117	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	114,00	114,00	114,00
1033118	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	123,00	123,00	123,00
1033118	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	114,00	114,00	114,00
1033121	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	123,00	123,00	123,00
1033121	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	114,00	114,00	114,00
1033122	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	123,00	123,00	123,00
1033122	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	114,00	114,00	114,00
1033123	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	129,00	129,00	129,00
1033123	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	126,00	126,00	126,00
1033124	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	129,00	129,00	129,00
1033124	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	126,00	126,00	126,00
1033125	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	121,00	121,00	121,00
1033125	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	116,00	116,00	116,00
1033126	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	121,00	121,00	121,00
1033127	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	121,00	121,00	121,00
1033128	589,00	589,00	589,00	589,00	589,00	589,00	275,00	275,00	275,00
1033129	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00	274,00	274,00	274,00
1033130	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00	274,00	274,00	274,00
1033133	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	299,00	299,00	299,00
1033134	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	299,00	299,00	299,00
1033135	642,00	642,00	642,00	642,00	642,00	642,00	300,00	300,00	300,00
1033136	642,00	642,00	642,00	642,00	642,00	642,00	300,00	300,00	300,00
1033155	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	57,00	57,00	57,00
1033158	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	57,00	57,00	57,00
1033159	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	57,00	57,00	57,00
1033163	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	489,00	489,00	489,00
1033164	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	489,00	489,00	489,00
1033168	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	536,00	536,00	536,00
1033169	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	536,00	536,00	536,00
1033170	161,00	161,00	161,00	161,00	161,00	161,00	75,00	75,00	75,00
1033170	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00	76,00	76,00	76,00
1033171	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00	76,00	76,00	76,00
1033171	161,00	161,00	161,00	161,00	161,00	161,00	75,00	75,00	75,00
1033176	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	536,00	536,00	536,00
1033178	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	520,00	520,00	520,00
1033179	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	520,00	520,00	520,00
1033190	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	271,00	271,00	271,00
1033192	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	223,00	223,00	223,00
1033193	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	223,00	223,00	223,00
1033194	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	223,00	223,00	223,00
1033195	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	223,00	223,00	223,00
1033196	589,00	589,00	589,00	589,00	589,00	589,00	275,00	275,00	275,00
1033197	589,00	589,00	589,00	589,00	589,00	589,00	275,00	275,00	275,00
1033199	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	118,00	118,00	118,00
1033199	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	123,00	123,00	123,00
1033200	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	118,00	118,00	118,00
1033200	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	123,00	123,00	123,00
1033207	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	115,00	115,00	115,00
1033207	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	144,00	144,00	144,00
1033208	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	115,00	115,00	115,00
1033216	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	271,00	271,00	271,00
1033217	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	271,00	271,00	271,00
1033286	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	223,00	223,00	223,00
1033287	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	478,00	223,00	223,00	223,00
1033572	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	129,00	129,00	129,00
1033572	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	126,00	126,00	126,00
1033573	278,00	278,00	278,00	278,00	278,00	278,00	139,00	139,00	139,00
1033573	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00	135,00	135,00	135,00
1033579	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	114,00	114,00	114,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1033117	123,00	40,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033117	114,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033118	123,00	40,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033118	114,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033121	123,00	40,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033121	114,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033122	123,00	40,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033122	114,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033123	129,00	42,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033123	126,00	41,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033124	129,00	42,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033124	126,00	41,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033125	121,00	39,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033125	116,00	38,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033126	121,00	39,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033127	121,00	39,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033128	275,00	89,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033129	274,00	88,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033130	274,00	88,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033133	299,00	97,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1033134	299,00	97,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1033135	300,00	97,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1033136	300,00	97,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1033155	57,00	18,00	--	--	--	--	--	--	--
1033158	57,00	18,00	--	--	--	--	--	--	--
1033159	57,00	18,00	--	--	--	--	--	--	--
1033163	489,00	158,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1033164	489,00	158,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1033168	536,00	173,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1033169	536,00	173,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1033170	75,00	24,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1033170	76,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033171	76,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033171	75,00	24,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1033176	536,00	173,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1033178	520,00	168,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1033179	520,00	168,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1033190	271,00	87,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1033192	223,00	72,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1033193	223,00	72,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1033194	223,00	72,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1033195	223,00	72,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1033196	275,00	89,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033197	275,00	89,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033199	118,00	30,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033199	123,00	31,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033200	118,00	30,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033200	123,00	31,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033207	115,00	37,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033207	144,00	46,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033208	115,00	37,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033216	271,00	87,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1033217	271,00	87,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1033286	223,00	72,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1033287	223,00	72,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1033572	129,00	42,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033572	126,00	41,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033573	139,00	35,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033573	135,00	35,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033579	114,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1033117	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1033117	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1033118	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1033118	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1033121	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1033121	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1033122	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1033122	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1033123	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1033123	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1033124	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1033124	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1033125	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1033125	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1033126	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1033127	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1033128	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1033129	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1033130	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1033133	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1033134	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1033135	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1033136	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1033155	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1033158	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1033159	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1033163	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1033164	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1033168	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
1033169	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
1033170	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1033170	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1033171	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1033171	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1033176	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
1033178	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
1033179	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
1033190	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
1033192	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
1033193	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
1033194	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
1033195	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
1033196	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1033197	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1033199	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033199	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1033200	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033200	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1033207	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1033207	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1033208	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1033216	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
1033217	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
1033286	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
1033287	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
1033572	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1033572	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1033573	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1033573	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1033579	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1033117	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	9,00
1033117	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	9,00
1033118	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	9,00
1033118	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	9,00
1033121	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	9,00
1033121	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	9,00
1033122	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	9,00
1033122	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	9,00
1033123	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	8,00
1033123	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	8,00
1033124	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	8,00
1033124	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	8,00
1033125	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	9,00
1033125	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	10,00
1033126	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	9,00
1033127	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	9,00
1033128	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
1033129	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
1033130	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
1033133	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	11,00
1033134	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	11,00
1033135	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	11,00
1033136	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	11,00
1033155	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1,00
1033158	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1,00
1033159	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1,00
1033163	55,00	55,00	55,00	12,00	12,00	12,00	12,00	10,00	19,00
1033164	55,00	55,00	55,00	12,00	12,00	12,00	12,00	10,00	19,00
1033168	67,00	67,00	67,00	15,00	15,00	15,00	15,00	12,00	21,00
1033169	67,00	67,00	67,00	15,00	15,00	15,00	15,00	12,00	21,00
1033170	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	11,00
1033170	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	15,00
1033171	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	15,00
1033171	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	11,00
1033176	67,00	67,00	67,00	15,00	15,00	15,00	15,00	12,00	21,00
1033178	61,00	61,00	61,00	13,00	13,00	13,00	13,00	11,00	23,00
1033179	61,00	61,00	61,00	13,00	13,00	13,00	13,00	11,00	23,00
1033190	38,00	38,00	38,00	8,00	8,00	8,00	8,00	7,00	21,00
1033192	48,00	48,00	48,00	11,00	11,00	11,00	11,00	8,00	26,00
1033193	48,00	48,00	48,00	11,00	11,00	11,00	11,00	8,00	26,00
1033194	48,00	48,00	48,00	11,00	11,00	11,00	11,00	8,00	26,00
1033195	48,00	48,00	48,00	11,00	11,00	11,00	11,00	8,00	26,00
1033196	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
1033197	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
1033199	35,00	35,00	35,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	14,00
1033199	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	12,00
1033200	35,00	35,00	35,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	14,00
1033200	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	12,00
1033207	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	16,00
1033207	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00
1033208	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	16,00
1033216	38,00	38,00	38,00	8,00	8,00	8,00	8,00	7,00	21,00
1033217	38,00	38,00	38,00	8,00	8,00	8,00	8,00	7,00	21,00
1033286	48,00	48,00	48,00	11,00	11,00	11,00	11,00	8,00	26,00
1033287	48,00	48,00	48,00	11,00	11,00	11,00	11,00	8,00	26,00
1033572	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	8,00
1033572	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	8,00
1033573	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	7,00
1033573	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	7,00
1033579	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	9,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1033117	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1033117	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	35,00	35,00	35,00
1033118	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1033118	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	35,00	35,00	35,00
1033121	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1033121	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	35,00	35,00	35,00
1033122	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1033122	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	35,00	35,00	35,00
1033123	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	32,00	32,00	32,00
1033123	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	31,00	31,00	31,00
1033124	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	32,00	32,00	32,00
1033124	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	31,00	31,00	31,00
1033125	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	35,00	35,00	35,00
1033125	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	37,00	37,00	37,00
1033126	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	35,00	35,00	35,00
1033127	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	35,00	35,00	35,00
1033128	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	39,00	39,00	39,00
1033129	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	40,00	40,00	40,00
1033130	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	40,00	40,00	40,00
1033133	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	43,00	43,00	43,00
1033134	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	43,00	43,00	43,00
1033135	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	42,00	42,00	42,00
1033136	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	42,00	42,00	42,00
1033155	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1033158	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1033159	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1033163	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	71,00	71,00	71,00
1033164	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	71,00	71,00	71,00
1033168	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	81,00	81,00	81,00
1033169	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	81,00	81,00	81,00
1033170	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	41,00	41,00	41,00
1033170	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	59,00	59,00	59,00
1033171	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	59,00	59,00	59,00
1033171	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	41,00	41,00	41,00
1033176	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	81,00	81,00	81,00
1033178	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	88,00	88,00	88,00
1033179	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	88,00	88,00	88,00
1033190	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	81,00	81,00	81,00
1033192	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	100,00	100,00	100,00
1033193	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	100,00	100,00	100,00
1033194	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	100,00	100,00	100,00
1033195	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	100,00	100,00	100,00
1033196	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	39,00	39,00	39,00
1033197	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	39,00	39,00	39,00
1033199	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	62,00	62,00	62,00
1033199	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	55,00	55,00	55,00
1033200	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	62,00	62,00	62,00
1033200	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	55,00	55,00	55,00
1033207	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	62,00	62,00	62,00
1033207	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	47,00	47,00	47,00
1033208	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	62,00	62,00	62,00
1033216	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	81,00	81,00	81,00
1033217	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	81,00	81,00	81,00
1033286	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	100,00	100,00	100,00
1033287	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	100,00	100,00	100,00
1033572	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	32,00	32,00	32,00
1033572	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	31,00	31,00	31,00
1033573	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	33,00	33,00	33,00
1033573	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	32,00	32,00	32,00
1033579	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	35,00	35,00	35,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1033117	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1033117	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033118	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1033118	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033121	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1033121	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033122	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1033122	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033123	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1033123	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1033124	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1033124	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1033125	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033125	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1033126	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033127	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033128	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1033129	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
1033130	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
1033133	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
1033134	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
1033135	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1033136	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1033155	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1033158	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1033159	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1033163	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
1033164	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
1033168	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
1033169	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
1033170	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
1033170	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00
1033171	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00
1033171	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
1033176	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
1033178	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00
1033179	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00
1033190	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
1033192	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1033193	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1033194	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1033195	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1033196	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1033197	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1033199	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00
1033199	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1033200	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00
1033200	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1033207	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00
1033207	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00
1033208	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00
1033216	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
1033217	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
1033286	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1033287	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
1033572	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1033572	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1033573	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1033573	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1033579	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1033117	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1033117	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1033118	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1033118	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1033121	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1033121	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1033122	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1033122	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1033123	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1033123	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1033124	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1033124	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1033125	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1033125	9,00	9,00	9,00	9,00	10,00	--	--	--	--	--
1033126	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1033127	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1033128	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1033129	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1033130	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1033133	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
1033134	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
1033135	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
1033136	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
1033155	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1033158	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1033159	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1033163	18,00	18,00	18,00	18,00	19,00	--	--	--	--	--
1033164	18,00	18,00	18,00	18,00	19,00	--	--	--	--	--
1033168	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	--	--	--	--	--
1033169	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	--	--	--	--	--
1033170	10,00	10,00	10,00	10,00	11,00	--	--	--	--	--
1033170	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	--	--	--	--	--
1033171	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	--	--	--	--	--
1033171	10,00	10,00	10,00	10,00	11,00	--	--	--	--	--
1033176	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	--	--	--	--	--
1033178	22,00	22,00	22,00	22,00	23,00	--	--	--	--	--
1033179	22,00	22,00	22,00	22,00	23,00	--	--	--	--	--
1033190	20,00	20,00	20,00	20,00	21,00	--	--	--	--	--
1033192	25,00	25,00	25,00	25,00	26,00	--	--	--	--	--
1033193	25,00	25,00	25,00	25,00	26,00	--	--	--	--	--
1033194	25,00	25,00	25,00	25,00	26,00	--	--	--	--	--
1033195	25,00	25,00	25,00	25,00	26,00	--	--	--	--	--
1033196	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1033197	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1033199	13,00	13,00	13,00	13,00	14,00	--	--	--	--	--
1033199	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	--	--	--	--	--
1033200	13,00	13,00	13,00	13,00	14,00	--	--	--	--	--
1033200	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	--	--	--	--	--
1033207	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	--	--	--	--	--
1033207	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	--	--	--	--	--
1033208	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	--	--	--	--	--
1033216	20,00	20,00	20,00	20,00	21,00	--	--	--	--	--
1033217	20,00	20,00	20,00	20,00	21,00	--	--	--	--	--
1033286	25,00	25,00	25,00	25,00	26,00	--	--	--	--	--
1033287	25,00	25,00	25,00	25,00	26,00	--	--	--	--	--
1033572	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1033572	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1033573	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1033573	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1033579	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1033117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033118	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033122	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033124	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033136	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033155	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033171	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033193	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033194	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033195	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033573	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033573	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033579	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1033117	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033117	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033118	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033118	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033121	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033121	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033122	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033122	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033123	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033123	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033124	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033124	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033125	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033125	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033126	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033127	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033128	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033129	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033133	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033134	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033135	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033136	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033155	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033158	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033159	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033163	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033164	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033168	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033169	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033170	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033170	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033171	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033171	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033179	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033190	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033192	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033193	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033194	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033195	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033196	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033197	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033199	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033199	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033200	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033200	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033207	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033207	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033208	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033216	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033217	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033286	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033287	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033572	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033572	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033573	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033573	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033579	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1033117	0	0	0	0	0	0
1033117	0	0	0	0	0	0
1033118	0	0	0	0	0	0
1033118	0	0	0	0	0	0
1033121	0	0	0	0	0	0
1033121	0	0	0	0	0	0
1033122	0	0	0	0	0	0
1033122	0	0	0	0	0	0
1033123	0	0	0	0	0	0
1033123	0	0	0	0	0	0
1033124	0	0	0	0	0	0
1033124	0	0	0	0	0	0
1033125	0	0	0	0	0	0
1033125	0	0	0	0	0	0
1033126	0	0	0	0	0	0
1033127	0	0	0	0	0	0
1033128	0	0	0	0	0	0
1033129	0	0	0	0	0	0
1033130	0	0	0	0	0	0
1033133	0	0	0	0	0	0
1033134	0	0	0	0	0	0
1033135	0	0	0	0	0	0
1033136	0	0	0	0	0	0
1033155	0	0	0	0	0	0
1033158	0	0	0	0	0	0
1033159	0	0	0	0	0	0
1033163	0	0	0	0	0	0
1033164	0	0	0	0	0	0
1033168	0	0	0	0	0	0
1033169	0	0	0	0	0	0
1033170	0	0	0	0	0	0
1033170	0	0	0	0	0	0
1033171	0	0	0	0	0	0
1033171	0	0	0	0	0	0
1033176	0	0	0	0	0	0
1033178	0	0	0	0	0	0
1033179	0	0	0	0	0	0
1033190	0	0	0	0	0	0
1033192	0	0	0	0	0	0
1033193	0	0	0	0	0	0
1033194	0	0	0	0	0	0
1033195	0	0	0	0	0	0
1033196	0	0	0	0	0	0
1033197	0	0	0	0	0	0
1033199	0	0	0	0	0	0
1033199	0	0	0	0	0	0
1033200	0	0	0	0	0	0
1033200	0	0	0	0	0	0
1033207	0	0	0	0	0	0
1033207	0	0	0	0	0	0
1033208	0	0	0	0	0	0
1033216	0	0	0	0	0	0
1033217	0	0	0	0	0	0
1033286	0	0	0	0	0	0
1033287	0	0	0	0	0	0
1033572	0	0	0	0	0	0
1033572	0	0	0	0	0	0
1033573	0	0	0	0	0	0
1033573	0	0	0	0	0	0
1033579	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1033117	0	0	0	0	0	0
1033117	0	0	0	0	0	0
1033118	0	0	0	0	0	0
1033118	0	0	0	0	0	0
1033121	0	0	0	0	0	0
1033121	0	0	0	0	0	0
1033122	0	0	0	0	0	0
1033122	0	0	0	0	0	0
1033123	0	0	0	0	0	0
1033123	0	0	0	0	0	0
1033124	0	0	0	0	0	0
1033124	0	0	0	0	0	0
1033125	0	0	0	0	0	0
1033125	0	0	0	0	0	0
1033126	0	0	0	0	0	0
1033127	0	0	0	0	0	0
1033128	0	0	0	0	0	0
1033129	0	0	0	0	0	0
1033130	0	0	0	0	0	0
1033133	0	0	0	0	0	0
1033134	0	0	0	0	0	0
1033135	0	0	0	0	0	0
1033136	0	0	0	0	0	0
1033155	0	0	0	0	0	0
1033158	0	0	0	0	0	0
1033159	0	0	0	0	0	0
1033163	0	0	0	0	0	0
1033164	0	0	0	0	0	0
1033168	0	0	0	0	0	0
1033169	0	0	0	0	0	0
1033170	0	0	0	0	0	0
1033170	0	0	0	0	0	0
1033171	0	0	0	0	0	0
1033171	0	0	0	0	0	0
1033176	0	0	0	0	0	0
1033178	0	0	0	0	0	0
1033179	0	0	0	0	0	0
1033190	0	0	0	0	0	0
1033192	0	0	0	0	0	0
1033193	0	0	0	0	0	0
1033194	0	0	0	0	0	0
1033195	0	0	0	0	0	0
1033196	0	0	0	0	0	0
1033197	0	0	0	0	0	0
1033199	0	0	0	0	0	0
1033199	0	0	0	0	0	0
1033200	0	0	0	0	0	0
1033200	0	0	0	0	0	0
1033207	0	0	0	0	0	0
1033207	0	0	0	0	0	0
1033208	0	0	0	0	0	0
1033216	0	0	0	0	0	0
1033217	0	0	0	0	0	0
1033286	0	0	0	0	0	0
1033287	0	0	0	0	0	0
1033572	0	0	0	0	0	0
1033572	0	0	0	0	0	0
1033573	0	0	0	0	0	0
1033573	0	0	0	0	0	0
1033579	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1033117	0	0	0	0	0	0
1033117	0	0	0	0	0	0
1033118	0	0	0	0	0	0
1033118	0	0	0	0	0	0
1033121	0	0	0	0	0	0
1033121	0	0	0	0	0	0
1033122	0	0	0	0	0	0
1033122	0	0	0	0	0	0
1033123	0	0	0	0	0	0
1033123	0	0	0	0	0	0
1033124	0	0	0	0	0	0
1033124	0	0	0	0	0	0
1033125	0	0	0	0	0	0
1033125	0	0	0	0	0	0
1033126	0	0	0	0	0	0
1033127	0	0	0	0	0	0
1033128	0	0	0	0	0	0
1033129	0	0	0	0	0	0
1033130	0	0	0	0	0	0
1033133	0	0	0	0	0	0
1033134	0	0	0	0	0	0
1033135	0	0	0	0	0	0
1033136	0	0	0	0	0	0
1033155	0	0	0	0	0	0
1033158	0	0	0	0	0	0
1033159	0	0	0	0	0	0
1033163	0	0	0	0	0	0
1033164	0	0	0	0	0	0
1033168	0	0	0	0	0	0
1033169	0	0	0	0	0	0
1033170	0	0	0	0	0	0
1033170	0	0	0	0	0	0
1033171	0	0	0	0	0	0
1033171	0	0	0	0	0	0
1033176	0	0	0	0	0	0
1033178	0	0	0	0	0	0
1033179	0	0	0	0	0	0
1033190	0	0	0	0	0	0
1033192	0	0	0	0	0	0
1033193	0	0	0	0	0	0
1033194	0	0	0	0	0	0
1033195	0	0	0	0	0	0
1033196	0	0	0	0	0	0
1033197	0	0	0	0	0	0
1033199	0	0	0	0	0	0
1033199	0	0	0	0	0	0
1033200	0	0	0	0	0	0
1033200	0	0	0	0	0	0
1033207	0	0	0	0	0	0
1033207	0	0	0	0	0	0
1033208	0	0	0	0	0	0
1033216	0	0	0	0	0	0
1033217	0	0	0	0	0	0
1033286	0	0	0	0	0	0
1033287	0	0	0	0	0	0
1033572	0	0	0	0	0	0
1033572	0	0	0	0	0	0
1033573	0	0	0	0	0	0
1033573	0	0	0	0	0	0
1033579	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1033117	0	0	0	0	0	0
1033117	0	0	0	0	0	0
1033118	0	0	0	0	0	0
1033118	0	0	0	0	0	0
1033121	0	0	0	0	0	0
1033121	0	0	0	0	0	0
1033122	0	0	0	0	0	0
1033122	0	0	0	0	0	0
1033123	0	0	0	0	0	0
1033123	0	0	0	0	0	0
1033124	0	0	0	0	0	0
1033124	0	0	0	0	0	0
1033125	0	0	0	0	0	0
1033125	0	0	0	0	0	0
1033126	0	0	0	0	0	0
1033127	0	0	0	0	0	0
1033128	0	0	0	0	0	0
1033129	0	0	0	0	0	0
1033130	0	0	0	0	0	0
1033133	0	0	0	0	0	0
1033134	0	0	0	0	0	0
1033135	0	0	0	0	0	0
1033136	0	0	0	0	0	0
1033155	0	0	0	0	0	0
1033158	0	0	0	0	0	0
1033159	0	0	0	0	0	0
1033163	0	0	0	0	0	0
1033164	0	0	0	0	0	0
1033168	0	0	0	0	0	0
1033169	0	0	0	0	0	0
1033170	0	0	0	0	0	0
1033170	0	0	0	0	0	0
1033171	0	0	0	0	0	0
1033171	0	0	0	0	0	0
1033176	0	0	0	0	0	0
1033178	0	0	0	0	0	0
1033179	0	0	0	0	0	0
1033190	0	0	0	0	0	0
1033192	0	0	0	0	0	0
1033193	0	0	0	0	0	0
1033194	0	0	0	0	0	0
1033195	0	0	0	0	0	0
1033196	0	0	0	0	0	0
1033197	0	0	0	0	0	0
1033199	0	0	0	0	0	0
1033199	0	0	0	0	0	0
1033200	0	0	0	0	0	0
1033200	0	0	0	0	0	0
1033207	0	0	0	0	0	0
1033207	0	0	0	0	0	0
1033208	0	0	0	0	0	0
1033216	0	0	0	0	0	0
1033217	0	0	0	0	0	0
1033286	0	0	0	0	0	0
1033287	0	0	0	0	0	0
1033572	0	0	0	0	0	0
1033572	0	0	0	0	0	0
1033573	0	0	0	0	0	0
1033573	0	0	0	0	0	0
1033579	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1033579	1033579	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033580	1033580	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033580	1033580	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033588	1033588	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033588	1033588	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033589	1033589	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033589	1033589	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033590	1033590	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1033591	1033591	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1033592	1033592	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033592	1033592	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033593	1033593	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033593	1033593	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1033612	1033612	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1033613	1033613	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1033614	1033614	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1033615	1033615	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1034189	1034189	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1034189	1034189	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1034359	1034359	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1034360	1034360	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1034454	1034454	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1034455	1034455	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1034527	1034527	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1034528	1034528	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1034816	1034816	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1034816	1034816	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1034820	1034820	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1034823	1034823	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1034889	1034889	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1034889	1034889	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1034910	1034910	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1034910	1034910	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1035090	1035090	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1035947	1035947	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1035948	1035948	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1035970	1035970	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1035971	1035971	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1035972	1035972	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1035973	1035973	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1035974	1035974	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1035975	1035975	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1037752	1037752	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1037753	1037753	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1037787	1037787	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1038613	1038613	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1038616	1038616	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1038617	1038617	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1038618	1038618	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1038666	1038666	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1038677	1038677	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1038678	1038678	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1038738	1038738	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1039025	1039025	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1039135	1039135	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1039259	1039259	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1039260	1039260	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1039261	1039261	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1039266	1039266	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1039267	1039267	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1033579	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033580	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033580	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033588	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033588	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033589	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033589	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033590	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033591	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033592	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033592	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033593	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033593	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033612	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033613	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033614	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033615	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034189	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034189	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034359	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034360	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034454	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034455	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034527	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034528	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034816	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034816	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034820	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034823	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034889	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034889	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034910	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034910	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1035090	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1035947	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1035948	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1035970	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1035971	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1035972	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1035973	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1035974	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1035975	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1037752	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1037753	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1037787	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1038613	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1038616	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1038617	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1038618	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1038666	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1038677	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1038678	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1038738	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039025	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039135	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039259	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039260	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039261	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039266	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039267	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1033579	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033580	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033580	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033588	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033588	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033589	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033589	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033590	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033591	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033592	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033592	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033593	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033593	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033612	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033613	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033614	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033615	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034189	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034189	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034359	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034360	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034454	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034455	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034527	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034528	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034816	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034816	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034820	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034823	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034889	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034889	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034910	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034910	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035090	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035947	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035948	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035970	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035971	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035972	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035973	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035974	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035975	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1037752	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1037753	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1037787	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038613	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038616	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038617	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038618	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038666	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038677	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038678	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038738	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039025	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039135	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039259	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039260	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039261	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039266	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039267	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1033579	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1033580	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1033580	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1033588	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
1033588	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1033589	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1033589	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
1033590	--	--	--	--	--	--	183,00	183,00	183,00	183,00
1033591	--	--	--	--	--	--	183,00	183,00	183,00	183,00
1033592	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
1033592	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1033593	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1033593	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
1033612	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1033613	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1033614	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1033615	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1034189	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
1034189	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00
1034359	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
1034360	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
1034454	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1034455	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1034527	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1034528	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1034816	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1034816	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1034820	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1034823	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1034889	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1034889	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1034910	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1034910	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1035090	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
1035947	--	--	--	--	--	--	67,00	67,00	67,00	67,00
1035948	--	--	--	--	--	--	67,00	67,00	67,00	67,00
1035970	--	--	--	--	--	--	45,00	45,00	45,00	45,00
1035971	--	--	--	--	--	--	45,00	45,00	45,00	45,00
1035972	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1035973	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1035974	--	--	--	--	--	--	67,00	67,00	67,00	67,00
1035975	--	--	--	--	--	--	67,00	67,00	67,00	67,00
1037752	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1037753	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1037787	--	--	--	--	--	--	183,00	183,00	183,00	183,00
1038613	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1038616	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1038617	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1038618	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1038666	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1038677	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1038678	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1038738	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1039025	--	--	--	--	--	--	153,00	153,00	153,00	153,00
1039135	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
1039259	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1039260	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1039261	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1039266	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1039267	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1033579	40,00	40,00	40,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00
1033580	37,00	37,00	37,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1033580	40,00	40,00	40,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00
1033588	39,00	39,00	39,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00
1033588	38,00	38,00	38,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
1033589	38,00	38,00	38,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
1033589	39,00	39,00	39,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00
1033590	183,00	183,00	183,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00
1033591	183,00	183,00	183,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00
1033592	43,00	43,00	43,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00
1033592	42,00	42,00	42,00	281,00	281,00	281,00	281,00	281,00	281,00
1033593	42,00	42,00	42,00	281,00	281,00	281,00	281,00	281,00	281,00
1033593	43,00	43,00	43,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00
1033612	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1033613	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1033614	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1033615	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1034189	13,00	13,00	13,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00
1034189	11,00	11,00	11,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00
1034359	3,00	3,00	3,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1034360	3,00	3,00	3,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1034454	40,00	40,00	40,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00
1034455	40,00	40,00	40,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00
1034527	37,00	37,00	37,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1034528	37,00	37,00	37,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1034816	17,00	17,00	17,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00
1034816	16,00	16,00	16,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00
1034820	17,00	17,00	17,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00
1034823	16,00	16,00	16,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00
1034889	17,00	17,00	17,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00
1034889	16,00	16,00	16,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00
1034910	16,00	16,00	16,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00
1034910	17,00	17,00	17,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00
1035090	3,00	3,00	3,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1035947	67,00	67,00	67,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00
1035948	67,00	67,00	67,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00
1035970	45,00	45,00	45,00	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00
1035971	45,00	45,00	45,00	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00
1035972	49,00	49,00	49,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
1035973	49,00	49,00	49,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
1035974	67,00	67,00	67,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00
1035975	67,00	67,00	67,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00
1037752	58,00	58,00	58,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00
1037753	58,00	58,00	58,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00
1037787	183,00	183,00	183,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00
1038613	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1038616	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1038617	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1038618	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1038666	42,00	42,00	42,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
1038677	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1038678	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1038738	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1039025	153,00	153,00	153,00	1016,00	1016,00	1016,00	1016,00	1016,00	1016,00
1039135	3,00	3,00	3,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1039259	37,00	37,00	37,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00
1039260	37,00	37,00	37,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00
1039261	37,00	37,00	37,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00
1039266	46,00	46,00	46,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00
1039267	46,00	46,00	46,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1033579	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	123,00	123,00	123,00
1033580	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	114,00	114,00	114,00
1033580	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	123,00	123,00	123,00
1033588	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	121,00	121,00	121,00
1033588	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	116,00	116,00	116,00
1033589	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	116,00	116,00	116,00
1033589	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	121,00	121,00	121,00
1033590	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	567,00	567,00	567,00
1033591	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	567,00	567,00	567,00
1033592	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	134,00	134,00	134,00
1033592	281,00	281,00	281,00	281,00	281,00	281,00	131,00	131,00	131,00
1033593	281,00	281,00	281,00	281,00	281,00	281,00	131,00	131,00	131,00
1033593	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	134,00	134,00	134,00
1033612	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1033613	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1033614	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1033615	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1034189	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	51,00	51,00	51,00
1034189	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	41,00	41,00	41,00
1034359	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00	8,00	8,00
1034360	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00	8,00	8,00
1034454	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	123,00	123,00	123,00
1034455	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	123,00	123,00	123,00
1034527	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	114,00	114,00	114,00
1034528	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	114,00	114,00	114,00
1034816	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	52,00	52,00	52,00
1034816	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	51,00	51,00	51,00
1034820	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	52,00	52,00	52,00
1034823	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	51,00	51,00	51,00
1034889	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	52,00	52,00	52,00
1034889	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	51,00	51,00	51,00
1034910	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	51,00	51,00	51,00
1034910	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	52,00	52,00	52,00
1035090	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	11,00	11,00	11,00
1035947	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	209,00	209,00	209,00
1035948	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	209,00	209,00	209,00
1035970	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00	141,00	141,00	141,00
1035971	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00	301,00	141,00	141,00	141,00
1035972	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	151,00	151,00	151,00
1035973	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	151,00	151,00	151,00
1035974	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	209,00	209,00	209,00
1035975	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	209,00	209,00	209,00
1037752	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	179,00	179,00	179,00
1037753	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	179,00	179,00	179,00
1037787	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	1212,00	567,00	567,00	567,00
1038613	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1038616	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1038617	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1038618	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1038666	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	129,00	129,00	129,00
1038677	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1038678	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1038738	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1039025	1016,00	1016,00	1016,00	1016,00	1016,00	1016,00	475,00	475,00	475,00
1039135	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	11,00	11,00	11,00
1039259	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	116,00	116,00	116,00
1039260	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	116,00	116,00	116,00
1039261	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	116,00	116,00	116,00
1039266	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	142,00	142,00	142,00
1039267	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	142,00	142,00	142,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1033579	123,00	40,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033580	114,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033580	123,00	40,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033588	121,00	39,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033588	116,00	38,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033589	116,00	38,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033589	121,00	39,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033590	567,00	183,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1033591	567,00	183,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1033592	134,00	43,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033592	131,00	42,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033593	131,00	42,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033593	134,00	43,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033612	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1033613	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1033614	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1033615	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1034189	51,00	13,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1034189	41,00	11,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1034359	8,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1034360	8,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1034454	123,00	40,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1034455	123,00	40,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1034527	114,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1034528	114,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1034816	52,00	17,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1034816	51,00	16,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1034820	52,00	17,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1034823	51,00	16,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1034889	52,00	17,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1034889	51,00	16,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1034910	51,00	16,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1034910	52,00	17,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1035090	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--
1035947	209,00	67,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1035948	209,00	67,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1035970	141,00	45,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1035971	141,00	45,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1035972	151,00	49,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1035973	151,00	49,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1035974	209,00	67,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1035975	209,00	67,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1037752	179,00	58,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1037753	179,00	58,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1037787	567,00	183,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1038613	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1038616	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1038617	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1038618	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1038666	129,00	42,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1038677	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1038678	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1038738	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1039025	475,00	153,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1039135	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--
1039259	116,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1039260	116,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1039261	116,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1039266	142,00	46,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1039267	142,00	46,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1033579	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1033580	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1033580	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1033588	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1033588	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1033589	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1033589	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1033590	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
1033591	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
1033592	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1033592	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1033593	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1033593	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1033612	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1033613	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1033614	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1033615	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1034189	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1034189	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1034359	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1034360	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1034454	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1034455	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1034527	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1034528	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1034816	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1034816	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1034820	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1034823	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1034889	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1034889	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1034910	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1034910	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1035090	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035947	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1035948	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1035970	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1035971	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1035972	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1035973	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1035974	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1035975	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1037752	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1037753	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1037787	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
1038613	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1038616	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1038617	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1038618	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1038666	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1038677	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1038678	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1038738	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1039025	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1039135	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039259	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1039260	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1039261	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1039266	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1039267	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1033579	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	9,00
1033580	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	9,00
1033580	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	9,00
1033588	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	9,00
1033588	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	10,00
1033589	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	10,00
1033589	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	9,00
1033590	74,00	74,00	74,00	16,00	16,00	16,00	16,00	13,00	37,00
1033591	74,00	74,00	74,00	16,00	16,00	16,00	16,00	13,00	37,00
1033592	24,00	24,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	10,00
1033592	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	10,00
1033593	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	10,00
1033593	24,00	24,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	10,00
1033612	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1033613	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1033614	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1033615	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1034189	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	3,00
1034189	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1034359	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1034360	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1034454	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	9,00
1034455	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	9,00
1034527	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	9,00
1034528	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	9,00
1034816	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00
1034816	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1034820	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00
1034823	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1034889	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00
1034889	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1034910	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1034910	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00
1035090	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035947	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00
1035948	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00
1035970	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	5,00
1035971	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	5,00
1035972	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00
1035973	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00
1035974	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00
1035975	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00
1037752	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
1037753	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
1037787	74,00	74,00	74,00	16,00	16,00	16,00	16,00	13,00	37,00
1038613	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1038616	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1038617	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1038618	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1038666	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	14,00
1038677	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1038678	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1038738	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1039025	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	22,00
1039135	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039259	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	11,00
1039260	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	11,00
1039261	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	11,00
1039266	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	12,00
1039267	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	12,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1033579	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1033580	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	35,00	35,00	35,00
1033580	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1033588	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	35,00	35,00	35,00
1033588	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	37,00	37,00	37,00
1033589	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	37,00	37,00	37,00
1033589	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	35,00	35,00	35,00
1033590	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	141,00	141,00	141,00
1033591	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	141,00	141,00	141,00
1033592	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	39,00	39,00	39,00
1033592	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	37,00	37,00	37,00
1033593	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	37,00	37,00	37,00
1033593	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	39,00	39,00	39,00
1033612	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1033613	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1033614	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1033615	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1034189	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1034189	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1034359	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1034360	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1034454	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1034455	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1034527	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	35,00	35,00	35,00
1034528	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	35,00	35,00	35,00
1034816	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00	11,00	11,00
1034816	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1034820	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00	11,00	11,00
1034823	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1034889	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00	11,00	11,00
1034889	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1034910	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1034910	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00	11,00	11,00
1035090	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035947	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1035948	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1035970	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	18,00	18,00	18,00
1035971	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	18,00	18,00	18,00
1035972	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
1035973	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
1035974	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1035975	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1037752	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
1037753	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
1037787	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	141,00	141,00	141,00
1038613	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1038616	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1038617	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1038618	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1038666	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	55,00	55,00	55,00
1038677	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1038678	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1038738	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1039025	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	86,00	86,00	86,00
1039135	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039259	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	41,00	41,00	41,00
1039260	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	41,00	41,00	41,00
1039261	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	41,00	41,00	41,00
1039266	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	45,00	45,00	45,00
1039267	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	45,00	45,00	45,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1033579	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1033580	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033580	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1033588	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033588	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1033589	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1033589	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033590	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
1033591	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
1033592	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1033592	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1033593	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1033593	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1033612	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1033613	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1033614	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1033615	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1034189	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1034189	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1034359	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1034360	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1034454	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1034455	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1034527	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1034528	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1034816	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1034816	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1034820	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1034823	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1034889	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1034889	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1034910	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1034910	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1035090	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035947	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1035948	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1035970	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1035971	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1035972	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1035973	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1035974	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1035975	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1037752	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
1037753	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
1037787	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
1038613	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1038616	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1038617	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1038618	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1038666	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1038677	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1038678	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1038738	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1039025	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00
1039135	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039259	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
1039260	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
1039261	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
1039266	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
1039267	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1033579	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1033580	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1033580	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1033588	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1033588	9,00	9,00	9,00	9,00	10,00	--	--	--	--	--
1033589	9,00	9,00	9,00	9,00	10,00	--	--	--	--	--
1033589	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1033590	36,00	36,00	36,00	36,00	37,00	--	--	--	--	--
1033591	36,00	36,00	36,00	36,00	37,00	--	--	--	--	--
1033592	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1033592	9,00	9,00	9,00	9,00	10,00	--	--	--	--	--
1033593	9,00	9,00	9,00	9,00	10,00	--	--	--	--	--
1033593	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1033612	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1033613	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1033614	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1033615	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1034189	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1034189	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1034359	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1034360	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1034454	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1034455	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1034527	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1034528	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1034816	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1034816	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1034820	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1034823	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1034889	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1034889	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1034910	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1034910	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1035090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035947	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1035948	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1035970	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1035971	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1035972	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1035973	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1035974	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1035975	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1037752	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1037753	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1037787	36,00	36,00	36,00	36,00	37,00	--	--	--	--	--
1038613	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1038616	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1038617	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1038618	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1038666	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	--	--	--	--	--
1038677	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1038678	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1038738	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1039025	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	--	--	--	--	--
1039135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039259	10,00	10,00	10,00	10,00	11,00	--	--	--	--	--
1039260	10,00	10,00	10,00	10,00	11,00	--	--	--	--	--
1039261	10,00	10,00	10,00	10,00	11,00	--	--	--	--	--
1039266	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	--	--	--	--	--
1039267	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1033579	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033580	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033580	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033588	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033592	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033612	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034359	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034360	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034455	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034910	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035090	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035975	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1037752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1037753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1037787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038678	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039135	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1033579	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033580	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033580	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033588	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033588	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033589	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033589	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033590	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033591	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033592	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033592	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033593	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033593	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033612	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033613	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033614	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033615	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034189	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034189	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034359	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034360	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034454	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034455	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034527	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034528	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034816	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034816	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034820	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034823	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034889	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034889	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034910	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034910	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035090	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035947	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035948	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035970	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035971	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035972	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035973	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035974	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035975	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1037752	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1037753	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1037787	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038613	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038617	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038618	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038666	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038678	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039025	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039135	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039259	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039260	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039261	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039266	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039267	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1033579	0	0	0	0	0	0
1033580	0	0	0	0	0	0
1033580	0	0	0	0	0	0
1033588	0	0	0	0	0	0
1033588	0	0	0	0	0	0
1033589	0	0	0	0	0	0
1033589	0	0	0	0	0	0
1033590	0	0	0	0	0	0
1033591	0	0	0	0	0	0
1033592	0	0	0	0	0	0
1033592	0	0	0	0	0	0
1033593	0	0	0	0	0	0
1033593	0	0	0	0	0	0
1033612	0	0	0	0	0	0
1033613	0	0	0	0	0	0
1033614	0	0	0	0	0	0
1033615	0	0	0	0	0	0
1034189	0	0	0	0	0	0
1034189	0	0	0	0	0	0
1034359	0	0	0	0	0	0
1034360	0	0	0	0	0	0
1034454	0	0	0	0	0	0
1034455	0	0	0	0	0	0
1034527	0	0	0	0	0	0
1034528	0	0	0	0	0	0
1034816	0	0	0	0	0	0
1034816	0	0	0	0	0	0
1034820	0	0	0	0	0	0
1034823	0	0	0	0	0	0
1034889	0	0	0	0	0	0
1034889	0	0	0	0	0	0
1034910	0	0	0	0	0	0
1034910	0	0	0	0	0	0
1035090	0	0	0	0	0	0
1035947	0	0	0	0	0	0
1035948	0	0	0	0	0	0
1035970	0	0	0	0	0	0
1035971	0	0	0	0	0	0
1035972	0	0	0	0	0	0
1035973	0	0	0	0	0	0
1035974	0	0	0	0	0	0
1035975	0	0	0	0	0	0
1037752	0	0	0	0	0	0
1037753	0	0	0	0	0	0
1037787	0	0	0	0	0	0
1038613	0	0	0	0	0	0
1038616	0	0	0	0	0	0
1038617	0	0	0	0	0	0
1038618	0	0	0	0	0	0
1038666	0	0	0	0	0	0
1038677	0	0	0	0	0	0
1038678	0	0	0	0	0	0
1038738	0	0	0	0	0	0
1039025	0	0	0	0	0	0
1039135	0	0	0	0	0	0
1039259	0	0	0	0	0	0
1039260	0	0	0	0	0	0
1039261	0	0	0	0	0	0
1039266	0	0	0	0	0	0
1039267	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1033579	0	0	0	0	0	0
1033580	0	0	0	0	0	0
1033580	0	0	0	0	0	0
1033588	0	0	0	0	0	0
1033588	0	0	0	0	0	0
1033589	0	0	0	0	0	0
1033589	0	0	0	0	0	0
1033590	0	0	0	0	0	0
1033591	0	0	0	0	0	0
1033592	0	0	0	0	0	0
1033592	0	0	0	0	0	0
1033593	0	0	0	0	0	0
1033593	0	0	0	0	0	0
1033612	0	0	0	0	0	0
1033613	0	0	0	0	0	0
1033614	0	0	0	0	0	0
1033615	0	0	0	0	0	0
1034189	0	0	0	0	0	0
1034189	0	0	0	0	0	0
1034359	0	0	0	0	0	0
1034360	0	0	0	0	0	0
1034454	0	0	0	0	0	0
1034455	0	0	0	0	0	0
1034527	0	0	0	0	0	0
1034528	0	0	0	0	0	0
1034816	0	0	0	0	0	0
1034816	0	0	0	0	0	0
1034820	0	0	0	0	0	0
1034823	0	0	0	0	0	0
1034889	0	0	0	0	0	0
1034889	0	0	0	0	0	0
1034910	0	0	0	0	0	0
1034910	0	0	0	0	0	0
1035090	0	0	0	0	0	0
1035947	0	0	0	0	0	0
1035948	0	0	0	0	0	0
1035970	0	0	0	0	0	0
1035971	0	0	0	0	0	0
1035972	0	0	0	0	0	0
1035973	0	0	0	0	0	0
1035974	0	0	0	0	0	0
1035975	0	0	0	0	0	0
1037752	0	0	0	0	0	0
1037753	0	0	0	0	0	0
1037787	0	0	0	0	0	0
1038613	0	0	0	0	0	0
1038616	0	0	0	0	0	0
1038617	0	0	0	0	0	0
1038618	0	0	0	0	0	0
1038666	0	0	0	0	0	0
1038677	0	0	0	0	0	0
1038678	0	0	0	0	0	0
1038738	0	0	0	0	0	0
1039025	0	0	0	0	0	0
1039135	0	0	0	0	0	0
1039259	0	0	0	0	0	0
1039260	0	0	0	0	0	0
1039261	0	0	0	0	0	0
1039266	0	0	0	0	0	0
1039267	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1033579	0	0	0	0	0	0
1033580	0	0	0	0	0	0
1033580	0	0	0	0	0	0
1033588	0	0	0	0	0	0
1033588	0	0	0	0	0	0
1033589	0	0	0	0	0	0
1033589	0	0	0	0	0	0
1033590	0	0	0	0	0	0
1033591	0	0	0	0	0	0
1033592	0	0	0	0	0	0
1033592	0	0	0	0	0	0
1033593	0	0	0	0	0	0
1033593	0	0	0	0	0	0
1033612	0	0	0	0	0	0
1033613	0	0	0	0	0	0
1033614	0	0	0	0	0	0
1033615	0	0	0	0	0	0
1034189	0	0	0	0	0	0
1034189	0	0	0	0	0	0
1034359	0	0	0	0	0	0
1034360	0	0	0	0	0	0
1034454	0	0	0	0	0	0
1034455	0	0	0	0	0	0
1034527	0	0	0	0	0	0
1034528	0	0	0	0	0	0
1034816	0	0	0	0	0	0
1034816	0	0	0	0	0	0
1034820	0	0	0	0	0	0
1034823	0	0	0	0	0	0
1034889	0	0	0	0	0	0
1034889	0	0	0	0	0	0
1034910	0	0	0	0	0	0
1034910	0	0	0	0	0	0
1035090	0	0	0	0	0	0
1035947	0	0	0	0	0	0
1035948	0	0	0	0	0	0
1035970	0	0	0	0	0	0
1035971	0	0	0	0	0	0
1035972	0	0	0	0	0	0
1035973	0	0	0	0	0	0
1035974	0	0	0	0	0	0
1035975	0	0	0	0	0	0
1037752	0	0	0	0	0	0
1037753	0	0	0	0	0	0
1037787	0	0	0	0	0	0
1038613	0	0	0	0	0	0
1038616	0	0	0	0	0	0
1038617	0	0	0	0	0	0
1038618	0	0	0	0	0	0
1038666	0	0	0	0	0	0
1038677	0	0	0	0	0	0
1038678	0	0	0	0	0	0
1038738	0	0	0	0	0	0
1039025	0	0	0	0	0	0
1039135	0	0	0	0	0	0
1039259	0	0	0	0	0	0
1039260	0	0	0	0	0	0
1039261	0	0	0	0	0	0
1039266	0	0	0	0	0	0
1039267	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1033579	0	0	0	0	0	0
1033580	0	0	0	0	0	0
1033580	0	0	0	0	0	0
1033588	0	0	0	0	0	0
1033588	0	0	0	0	0	0
1033589	0	0	0	0	0	0
1033589	0	0	0	0	0	0
1033590	0	0	0	0	0	0
1033591	0	0	0	0	0	0
1033592	0	0	0	0	0	0
1033592	0	0	0	0	0	0
1033593	0	0	0	0	0	0
1033593	0	0	0	0	0	0
1033612	0	0	0	0	0	0
1033613	0	0	0	0	0	0
1033614	0	0	0	0	0	0
1033615	0	0	0	0	0	0
1034189	0	0	0	0	0	0
1034189	0	0	0	0	0	0
1034359	0	0	0	0	0	0
1034360	0	0	0	0	0	0
1034454	0	0	0	0	0	0
1034455	0	0	0	0	0	0
1034527	0	0	0	0	0	0
1034528	0	0	0	0	0	0
1034816	0	0	0	0	0	0
1034816	0	0	0	0	0	0
1034820	0	0	0	0	0	0
1034823	0	0	0	0	0	0
1034889	0	0	0	0	0	0
1034889	0	0	0	0	0	0
1034910	0	0	0	0	0	0
1034910	0	0	0	0	0	0
1035090	0	0	0	0	0	0
1035947	0	0	0	0	0	0
1035948	0	0	0	0	0	0
1035970	0	0	0	0	0	0
1035971	0	0	0	0	0	0
1035972	0	0	0	0	0	0
1035973	0	0	0	0	0	0
1035974	0	0	0	0	0	0
1035975	0	0	0	0	0	0
1037752	0	0	0	0	0	0
1037753	0	0	0	0	0	0
1037787	0	0	0	0	0	0
1038613	0	0	0	0	0	0
1038616	0	0	0	0	0	0
1038617	0	0	0	0	0	0
1038618	0	0	0	0	0	0
1038666	0	0	0	0	0	0
1038677	0	0	0	0	0	0
1038678	0	0	0	0	0	0
1038738	0	0	0	0	0	0
1039025	0	0	0	0	0	0
1039135	0	0	0	0	0	0
1039259	0	0	0	0	0	0
1039260	0	0	0	0	0	0
1039261	0	0	0	0	0	0
1039266	0	0	0	0	0	0
1039267	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1039389	1039389	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1039389	1039389	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1039606	1039606	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1039607	1039607	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1039829	1039829	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1039830	1039830	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1039831	1039831	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1039891	1039891	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1039892	1039892	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1039893	1039893	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1039894	1039894	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1040184	1040184	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1040314	1040314	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1040315	1040315	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1041066	1041066	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1041067	1041067	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100295	1100295	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1100296	1100296	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1100297	1100297	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1100298	1100298	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1100299	1100299	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1100300	1100300	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1100301	1100301	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1100302	1100302	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1100303	1100303	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100303	1100303	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100304	1100304	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100304	1100304	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100307	1100307	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100308	1100308	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100310	1100310	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1100311	1100311	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1100312	1100312	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1100313	1100313	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1100314	1100314	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1100315	1100315	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100316	1100316	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100323	1100323	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100324	1100324	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100325	1100325	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100326	1100326	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100335	1100335	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100337	1100337	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100338	1100338	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100343	1100343	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100344	1100344	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100345	1100345	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100346	1100346	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100354	1100354	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100354	1100354	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100365	1100365	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100365	1100365	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100366	1100366	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100366	1100366	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100367	1100367	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1100368	1100368	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
1100376	1100376	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100376	1100376	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100378	1100378	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100378	1100378	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1039389	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039389	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039606	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039607	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039829	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039830	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039831	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039891	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039892	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039893	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039894	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040184	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040314	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040315	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041066	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041067	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100295	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100296	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100297	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100298	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100299	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100300	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100301	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100302	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100303	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100303	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100304	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100304	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100307	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100308	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100310	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100311	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100312	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100313	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100314	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100315	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100316	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100323	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100324	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100325	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100326	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100335	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100337	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100338	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100343	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100344	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100345	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100346	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100354	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100354	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100365	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100365	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100366	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100366	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100367	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100368	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100376	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100376	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100378	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100378	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1039389	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039389	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039606	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039607	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039829	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039830	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039831	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039891	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039892	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039893	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039894	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040184	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040314	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040315	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041066	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041067	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100295	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100296	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100297	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100298	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100299	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100300	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100301	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100302	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100303	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100303	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100304	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100304	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100307	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100308	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100310	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100311	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100312	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100313	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100314	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100315	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100316	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100323	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100324	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100325	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100326	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100335	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100337	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100338	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100343	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100344	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100345	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100346	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100354	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100354	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100365	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100365	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100366	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100366	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100367	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100368	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100376	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100376	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100378	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100378	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1039389	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1039389	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
1039606	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1039607	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1039829	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1039830	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1039831	--	--	--	--	--	--	225,00	225,00	225,00	225,00
1039891	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1039892	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1039893	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1039894	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1040184	--	--	--	--	--	--	180,00	180,00	180,00	180,00
1040314	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1040315	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1041066	--	--	--	--	--	--	158,00	158,00	158,00	158,00
1041067	--	--	--	--	--	--	158,00	158,00	158,00	158,00
1100295	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1100296	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1100297	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1100298	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1100299	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1100300	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1100301	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1100302	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1100303	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1100303	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1100304	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1100304	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1100307	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1100308	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1100310	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1100311	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1100312	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1100313	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1100314	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1100315	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1100316	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1100323	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1100324	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1100325	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
1100326	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
1100335	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1100337	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1100338	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1100343	--	--	--	--	--	--	22,00	22,00	22,00	22,00
1100344	--	--	--	--	--	--	22,00	22,00	22,00	22,00
1100345	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1100346	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1100354	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1100354	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1100365	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1100365	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1100366	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1100366	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1100367	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
1100368	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
1100376	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
1100376	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1100378	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1100378	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1039389	34,00	34,00	34,00	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00
1039389	39,00	39,00	39,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00
1039606	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1039607	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1039829	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1039830	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1039831	225,00	225,00	225,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00
1039891	30,00	30,00	30,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00
1039892	30,00	30,00	30,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00
1039893	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1039894	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1040184	180,00	180,00	180,00	1191,00	1191,00	1191,00	1191,00	1191,00	1191,00
1040314	38,00	38,00	38,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00
1040315	38,00	38,00	38,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00
1041066	158,00	158,00	158,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00
1041067	158,00	158,00	158,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00
1100295	50,00	50,00	50,00	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00
1100296	50,00	50,00	50,00	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00
1100297	47,00	47,00	47,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00
1100298	47,00	47,00	47,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00
1100299	46,00	46,00	46,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00
1100300	46,00	46,00	46,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00
1100301	46,00	46,00	46,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00
1100302	46,00	46,00	46,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00
1100303	14,00	14,00	14,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00
1100303	25,00	25,00	25,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00
1100304	25,00	25,00	25,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00
1100304	14,00	14,00	14,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00
1100307	36,00	36,00	36,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00
1100308	36,00	36,00	36,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00
1100310	36,00	36,00	36,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00
1100311	36,00	36,00	36,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00
1100312	36,00	36,00	36,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00
1100313	25,00	25,00	25,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00
1100314	25,00	25,00	25,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00
1100315	25,00	25,00	25,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00
1100316	25,00	25,00	25,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00
1100323	46,00	46,00	46,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00
1100324	46,00	46,00	46,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00
1100325	43,00	43,00	43,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
1100326	43,00	43,00	43,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
1100335	36,00	36,00	36,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00
1100337	36,00	36,00	36,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00
1100338	36,00	36,00	36,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00
1100343	22,00	22,00	22,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00
1100344	22,00	22,00	22,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00
1100345	21,00	21,00	21,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00
1100346	21,00	21,00	21,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00
1100354	37,00	37,00	37,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00
1100354	35,00	35,00	35,00	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00
1100365	15,00	15,00	15,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00
1100365	12,00	12,00	12,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
1100366	12,00	12,00	12,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
1100366	15,00	15,00	15,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00
1100367	44,00	44,00	44,00	294,00	294,00	294,00	294,00	294,00	294,00
1100368	44,00	44,00	44,00	294,00	294,00	294,00	294,00	294,00	294,00
1100376	44,00	44,00	44,00	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00
1100376	41,00	41,00	41,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00
1100378	40,00	40,00	40,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00
1100378	44,00	44,00	44,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1039389	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00	106,00	106,00	106,00
1039389	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	257,00	120,00	120,00	120,00
1039606	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1039607	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1039829	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1039830	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1039831	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	1490,00	696,00	696,00	696,00
1039891	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	92,00	92,00	92,00
1039892	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	92,00	92,00	92,00
1039893	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1039894	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1040184	1191,00	1191,00	1191,00	1191,00	1191,00	1191,00	557,00	557,00	557,00
1040314	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	117,00	117,00	117,00
1040315	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	117,00	117,00	117,00
1041066	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	489,00	489,00	489,00
1041067	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	1047,00	489,00	489,00	489,00
1100295	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00	156,00	156,00	156,00
1100296	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00	335,00	156,00	156,00	156,00
1100297	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	147,00	147,00	147,00
1100298	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	147,00	147,00	147,00
1100299	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	142,00	142,00	142,00
1100300	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	142,00	142,00	142,00
1100301	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	142,00	142,00	142,00
1100302	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	142,00	142,00	142,00
1100303	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	45,00	45,00	45,00
1100303	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	76,00	76,00	76,00
1100304	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	164,00	76,00	76,00	76,00
1100304	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	45,00	45,00	45,00
1100307	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	111,00	111,00	111,00
1100308	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	111,00	111,00	111,00
1100310	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	111,00	111,00	111,00
1100311	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	111,00	111,00	111,00
1100312	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	111,00	111,00	111,00
1100313	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	78,00	78,00	78,00
1100314	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	78,00	78,00	78,00
1100315	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	78,00	78,00	78,00
1100316	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	167,00	78,00	78,00	78,00
1100323	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	142,00	142,00	142,00
1100324	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	142,00	142,00	142,00
1100325	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	133,00	133,00	133,00
1100326	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	133,00	133,00	133,00
1100335	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	113,00	113,00	113,00
1100337	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	113,00	113,00	113,00
1100338	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	113,00	113,00	113,00
1100343	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	87,00	87,00	87,00
1100344	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	87,00	87,00	87,00
1100345	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	82,00	82,00	82,00
1100346	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	82,00	82,00	82,00
1100354	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	146,00	146,00	146,00
1100354	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00	135,00	135,00	135,00
1100365	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	47,00	47,00	47,00
1100365	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	39,00	39,00	39,00
1100366	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	39,00	39,00	39,00
1100366	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	47,00	47,00	47,00
1100367	294,00	294,00	294,00	294,00	294,00	294,00	137,00	137,00	137,00
1100368	294,00	294,00	294,00	294,00	294,00	294,00	137,00	137,00	137,00
1100376	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00	138,00	138,00	138,00
1100376	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	127,00	127,00	127,00
1100378	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	124,00	124,00	124,00
1100378	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	136,00	136,00	136,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1039389	106,00	34,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1039389	120,00	39,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1039606	89,00	29,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1039607	89,00	29,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1039829	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1039830	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1039831	696,00	225,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1039891	92,00	30,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1039892	92,00	30,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1039893	89,00	29,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1039894	89,00	29,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1040184	557,00	180,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1040314	117,00	38,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1040315	117,00	38,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1041066	489,00	158,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1041067	489,00	158,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1100295	156,00	50,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1100296	156,00	50,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1100297	147,00	47,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1100298	147,00	47,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1100299	142,00	46,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1100300	142,00	46,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1100301	142,00	46,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1100302	142,00	46,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1100303	45,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100303	76,00	25,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100304	76,00	25,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100304	45,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100307	111,00	36,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100308	111,00	36,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100310	111,00	36,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1100311	111,00	36,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1100312	111,00	36,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1100313	78,00	25,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100314	78,00	25,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100315	78,00	25,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100316	78,00	25,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100323	142,00	46,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1100324	142,00	46,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1100325	133,00	43,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100326	133,00	43,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100335	113,00	36,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1100337	113,00	36,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1100338	113,00	36,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1100343	87,00	22,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100344	87,00	22,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100345	82,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100346	82,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100354	146,00	37,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100354	135,00	35,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100365	47,00	15,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1100365	39,00	12,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1100366	39,00	12,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1100366	47,00	15,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1100367	137,00	44,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1100368	137,00	44,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1100376	138,00	44,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1100376	127,00	41,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1100378	124,00	40,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1100378	136,00	44,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1039389	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1039389	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1039606	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1039607	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1039829	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1039830	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1039831	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1039891	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1039892	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1039893	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1039894	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1040184	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
1040314	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1040315	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1041066	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1041067	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1100295	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
1100296	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
1100297	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
1100298	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
1100299	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
1100300	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
1100301	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
1100302	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
1100303	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1100303	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1100304	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1100304	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1100307	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1100308	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1100310	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1100311	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1100312	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1100313	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1100314	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1100315	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1100316	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1100323	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1100324	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1100325	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1100326	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1100335	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1100337	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1100338	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1100343	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1100344	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1100345	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1100346	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1100354	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1100354	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1100365	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1100365	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1100366	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1100366	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1100367	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1100368	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1100376	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1100376	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1100378	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1100378	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1039389	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00
1039389	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1039606	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	7,00
1039607	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	7,00
1039829	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1039830	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1039831	122,00	122,00	122,00	27,00	27,00	27,00	27,00	21,00	57,00
1039891	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	8,00
1039892	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	8,00
1039893	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	7,00
1039894	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	7,00
1040184	41,00	41,00	41,00	9,00	9,00	9,00	9,00	7,00	23,00
1040314	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00
1040315	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00
1041066	55,00	55,00	55,00	12,00	12,00	12,00	12,00	10,00	19,00
1041067	55,00	55,00	55,00	12,00	12,00	12,00	12,00	10,00	19,00
1100295	49,00	49,00	49,00	11,00	11,00	11,00	11,00	9,00	19,00
1100296	49,00	49,00	49,00	11,00	11,00	11,00	11,00	9,00	19,00
1100297	61,00	61,00	61,00	14,00	14,00	14,00	14,00	11,00	17,00
1100298	61,00	61,00	61,00	14,00	14,00	14,00	14,00	11,00	17,00
1100299	61,00	61,00	61,00	14,00	14,00	14,00	14,00	11,00	17,00
1100300	61,00	61,00	61,00	14,00	14,00	14,00	14,00	11,00	17,00
1100301	61,00	61,00	61,00	14,00	14,00	14,00	14,00	11,00	17,00
1100302	61,00	61,00	61,00	14,00	14,00	14,00	14,00	11,00	17,00
1100303	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	5,00
1100303	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	5,00
1100304	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	5,00
1100307	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	9,00
1100308	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	9,00
1100310	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	9,00
1100311	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	9,00
1100312	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	9,00
1100313	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	9,00
1100314	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	9,00
1100315	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	9,00
1100316	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	9,00
1100323	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	12,00
1100324	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	12,00
1100325	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
1100326	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
1100335	34,00	34,00	34,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	9,00
1100337	34,00	34,00	34,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	9,00
1100338	34,00	34,00	34,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	9,00
1100343	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
1100344	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
1100345	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	5,00
1100346	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	5,00
1100354	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1100354	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00
1100365	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00
1100365	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1100366	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1100366	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00
1100367	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	13,00
1100368	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	13,00
1100376	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
1100376	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1100378	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1100378	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1039389	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1039389	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1039606	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	27,00	27,00	27,00
1039607	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	27,00	27,00	27,00
1039829	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1039830	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1039831	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	218,00	218,00	218,00
1039891	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	29,00	29,00	29,00
1039892	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	29,00	29,00	29,00
1039893	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
1039894	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
1040184	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	88,00	88,00	88,00
1040314	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1040315	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1041066	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	71,00	71,00	71,00
1041067	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	71,00	71,00	71,00
1100295	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	71,00	71,00	71,00
1100296	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	71,00	71,00	71,00
1100297	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	65,00	65,00	65,00
1100298	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	65,00	65,00	65,00
1100299	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	65,00	65,00	65,00
1100300	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	65,00	65,00	65,00
1100301	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	65,00	65,00	65,00
1100302	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	65,00	65,00	65,00
1100303	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1100303	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1100304	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1100304	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1100307	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1100308	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1100310	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	35,00	35,00	35,00
1100311	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	35,00	35,00	35,00
1100312	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	35,00	35,00	35,00
1100313	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1100314	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1100315	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1100316	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
1100323	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	45,00	45,00	45,00
1100324	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	45,00	45,00	45,00
1100325	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1100326	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1100335	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	36,00	36,00	36,00
1100337	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	36,00	36,00	36,00
1100338	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	36,00	36,00	36,00
1100343	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	23,00	23,00	23,00
1100344	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	23,00	23,00	23,00
1100345	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1100346	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1100354	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	20,00	20,00	20,00
1100354	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1100365	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1100365	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1100366	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1100366	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1100367	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	50,00	50,00	50,00
1100368	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	50,00	50,00	50,00
1100376	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1100376	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1100378	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1100378	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1039389	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1039389	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1039606	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1039607	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1039829	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1039830	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1039831	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00	218,00
1039891	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1039892	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1039893	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1039894	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1040184	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00
1040314	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1040315	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1041066	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
1041067	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
1100295	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
1100296	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
1100297	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
1100298	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
1100299	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
1100300	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
1100301	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
1100302	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
1100303	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1100303	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1100304	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1100304	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1100307	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1100308	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1100310	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1100311	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1100312	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1100313	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1100314	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1100315	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1100316	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1100323	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
1100324	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
1100325	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1100326	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1100335	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1100337	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1100338	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1100343	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1100344	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1100345	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1100346	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1100354	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1100354	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1100365	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1100365	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1100366	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1100366	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1100367	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
1100368	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
1100376	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1100376	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1100378	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1100378	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1039389	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1039389	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	--	--	--	--	--
1039606	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1039607	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1039829	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1039830	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1039831	55,00	55,00	55,00	55,00	57,00	--	--	--	--	--
1039891	7,00	7,00	7,00	7,00	8,00	--	--	--	--	--
1039892	7,00	7,00	7,00	7,00	8,00	--	--	--	--	--
1039893	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1039894	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1040184	22,00	22,00	22,00	22,00	23,00	--	--	--	--	--
1040314	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1040315	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1041066	18,00	18,00	18,00	18,00	19,00	--	--	--	--	--
1041067	18,00	18,00	18,00	18,00	19,00	--	--	--	--	--
1100295	18,00	18,00	18,00	18,00	19,00	--	--	--	--	--
1100296	18,00	18,00	18,00	18,00	19,00	--	--	--	--	--
1100297	16,00	16,00	16,00	16,00	17,00	--	--	--	--	--
1100298	16,00	16,00	16,00	16,00	17,00	--	--	--	--	--
1100299	16,00	16,00	16,00	16,00	17,00	--	--	--	--	--
1100300	16,00	16,00	16,00	16,00	17,00	--	--	--	--	--
1100301	16,00	16,00	16,00	16,00	17,00	--	--	--	--	--
1100302	16,00	16,00	16,00	16,00	17,00	--	--	--	--	--
1100303	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1100303	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1100304	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1100304	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1100307	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1100308	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1100310	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1100311	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1100312	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1100313	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1100314	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1100315	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1100316	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1100323	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	--	--	--	--	--
1100324	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	--	--	--	--	--
1100325	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1100326	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1100335	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1100337	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1100338	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1100343	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1100344	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1100345	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1100346	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1100354	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1100354	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1100365	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1100365	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1100366	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1100366	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1100367	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
1100368	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
1100376	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1100376	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1100378	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1100378	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1039389	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039389	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039607	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039892	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040314	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040315	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041067	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100296	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100297	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100298	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100299	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100300	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100304	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100308	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100310	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100311	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100312	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100313	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100314	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100315	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100316	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100324	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100325	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100326	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100335	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100337	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100338	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100343	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100344	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100346	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100365	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100365	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100366	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100366	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100367	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100368	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100376	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100376	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100378	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100378	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1039389	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039389	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039607	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039829	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039830	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039831	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039891	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039892	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039893	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039894	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040184	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040314	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040315	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041066	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041067	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100295	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100296	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100297	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100298	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100299	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100300	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100301	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100302	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100303	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100303	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100304	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100304	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100307	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100308	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100310	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100311	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100312	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100313	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100314	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100315	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100316	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100323	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100324	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100325	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100326	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100335	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100337	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100338	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100343	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100344	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100345	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100346	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100354	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100354	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100365	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100365	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100366	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100366	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100367	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100368	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100376	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100376	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100378	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100378	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1039389	0	0	0	0	0	0
1039389	0	0	0	0	0	0
1039606	0	0	0	0	0	0
1039607	0	0	0	0	0	0
1039829	0	0	0	0	0	0
1039830	0	0	0	0	0	0
1039831	0	0	0	0	0	0
1039891	0	0	0	0	0	0
1039892	0	0	0	0	0	0
1039893	0	0	0	0	0	0
1039894	0	0	0	0	0	0
1040184	0	0	0	0	0	0
1040314	0	0	0	0	0	0
1040315	0	0	0	0	0	0
1041066	0	0	0	0	0	0
1041067	0	0	0	0	0	0
1100295	0	0	0	0	0	0
1100296	0	0	0	0	0	0
1100297	0	0	0	0	0	0
1100298	0	0	0	0	0	0
1100299	0	0	0	0	0	0
1100300	0	0	0	0	0	0
1100301	0	0	0	0	0	0
1100302	0	0	0	0	0	0
1100303	0	0	0	0	0	0
1100303	0	0	0	0	0	0
1100304	0	0	0	0	0	0
1100304	0	0	0	0	0	0
1100307	0	0	0	0	0	0
1100308	0	0	0	0	0	0
1100310	0	0	0	0	0	0
1100311	0	0	0	0	0	0
1100312	0	0	0	0	0	0
1100313	0	0	0	0	0	0
1100314	0	0	0	0	0	0
1100315	0	0	0	0	0	0
1100316	0	0	0	0	0	0
1100323	0	0	0	0	0	0
1100324	0	0	0	0	0	0
1100325	0	0	0	0	0	0
1100326	0	0	0	0	0	0
1100335	0	0	0	0	0	0
1100337	0	0	0	0	0	0
1100338	0	0	0	0	0	0
1100343	0	0	0	0	0	0
1100344	0	0	0	0	0	0
1100345	0	0	0	0	0	0
1100346	0	0	0	0	0	0
1100354	0	0	0	0	0	0
1100354	0	0	0	0	0	0
1100365	0	0	0	0	0	0
1100365	0	0	0	0	0	0
1100366	0	0	0	0	0	0
1100366	0	0	0	0	0	0
1100367	0	0	0	0	0	0
1100368	0	0	0	0	0	0
1100376	0	0	0	0	0	0
1100376	0	0	0	0	0	0
1100378	0	0	0	0	0	0
1100378	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1039389	0	0	0	0	0	0
1039389	0	0	0	0	0	0
1039606	0	0	0	0	0	0
1039607	0	0	0	0	0	0
1039829	0	0	0	0	0	0
1039830	0	0	0	0	0	0
1039831	0	0	0	0	0	0
1039891	0	0	0	0	0	0
1039892	0	0	0	0	0	0
1039893	0	0	0	0	0	0
1039894	0	0	0	0	0	0
1040184	0	0	0	0	0	0
1040314	0	0	0	0	0	0
1040315	0	0	0	0	0	0
1041066	0	0	0	0	0	0
1041067	0	0	0	0	0	0
1100295	0	0	0	0	0	0
1100296	0	0	0	0	0	0
1100297	0	0	0	0	0	0
1100298	0	0	0	0	0	0
1100299	0	0	0	0	0	0
1100300	0	0	0	0	0	0
1100301	0	0	0	0	0	0
1100302	0	0	0	0	0	0
1100303	0	0	0	0	0	0
1100303	0	0	0	0	0	0
1100304	0	0	0	0	0	0
1100304	0	0	0	0	0	0
1100307	0	0	0	0	0	0
1100308	0	0	0	0	0	0
1100310	0	0	0	0	0	0
1100311	0	0	0	0	0	0
1100312	0	0	0	0	0	0
1100313	0	0	0	0	0	0
1100314	0	0	0	0	0	0
1100315	0	0	0	0	0	0
1100316	0	0	0	0	0	0
1100323	0	0	0	0	0	0
1100324	0	0	0	0	0	0
1100325	0	0	0	0	0	0
1100326	0	0	0	0	0	0
1100335	0	0	0	0	0	0
1100337	0	0	0	0	0	0
1100338	0	0	0	0	0	0
1100343	0	0	0	0	0	0
1100344	0	0	0	0	0	0
1100345	0	0	0	0	0	0
1100346	0	0	0	0	0	0
1100354	0	0	0	0	0	0
1100354	0	0	0	0	0	0
1100365	0	0	0	0	0	0
1100365	0	0	0	0	0	0
1100366	0	0	0	0	0	0
1100366	0	0	0	0	0	0
1100367	0	0	0	0	0	0
1100368	0	0	0	0	0	0
1100376	0	0	0	0	0	0
1100376	0	0	0	0	0	0
1100378	0	0	0	0	0	0
1100378	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1039389	0	0	0	0	0	0
1039389	0	0	0	0	0	0
1039606	0	0	0	0	0	0
1039607	0	0	0	0	0	0
1039829	0	0	0	0	0	0
1039830	0	0	0	0	0	0
1039831	0	0	0	0	0	0
1039891	0	0	0	0	0	0
1039892	0	0	0	0	0	0
1039893	0	0	0	0	0	0
1039894	0	0	0	0	0	0
1040184	0	0	0	0	0	0
1040314	0	0	0	0	0	0
1040315	0	0	0	0	0	0
1041066	0	0	0	0	0	0
1041067	0	0	0	0	0	0
1100295	0	0	0	0	0	0
1100296	0	0	0	0	0	0
1100297	0	0	0	0	0	0
1100298	0	0	0	0	0	0
1100299	0	0	0	0	0	0
1100300	0	0	0	0	0	0
1100301	0	0	0	0	0	0
1100302	0	0	0	0	0	0
1100303	0	0	0	0	0	0
1100303	0	0	0	0	0	0
1100304	0	0	0	0	0	0
1100304	0	0	0	0	0	0
1100307	0	0	0	0	0	0
1100308	0	0	0	0	0	0
1100310	0	0	0	0	0	0
1100311	0	0	0	0	0	0
1100312	0	0	0	0	0	0
1100313	0	0	0	0	0	0
1100314	0	0	0	0	0	0
1100315	0	0	0	0	0	0
1100316	0	0	0	0	0	0
1100323	0	0	0	0	0	0
1100324	0	0	0	0	0	0
1100325	0	0	0	0	0	0
1100326	0	0	0	0	0	0
1100335	0	0	0	0	0	0
1100337	0	0	0	0	0	0
1100338	0	0	0	0	0	0
1100343	0	0	0	0	0	0
1100344	0	0	0	0	0	0
1100345	0	0	0	0	0	0
1100346	0	0	0	0	0	0
1100354	0	0	0	0	0	0
1100354	0	0	0	0	0	0
1100365	0	0	0	0	0	0
1100365	0	0	0	0	0	0
1100366	0	0	0	0	0	0
1100366	0	0	0	0	0	0
1100367	0	0	0	0	0	0
1100368	0	0	0	0	0	0
1100376	0	0	0	0	0	0
1100376	0	0	0	0	0	0
1100378	0	0	0	0	0	0
1100378	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1039389	0	0	0	0	0	0
1039389	0	0	0	0	0	0
1039606	0	0	0	0	0	0
1039607	0	0	0	0	0	0
1039829	0	0	0	0	0	0
1039830	0	0	0	0	0	0
1039831	0	0	0	0	0	0
1039891	0	0	0	0	0	0
1039892	0	0	0	0	0	0
1039893	0	0	0	0	0	0
1039894	0	0	0	0	0	0
1040184	0	0	0	0	0	0
1040314	0	0	0	0	0	0
1040315	0	0	0	0	0	0
1041066	0	0	0	0	0	0
1041067	0	0	0	0	0	0
1100295	0	0	0	0	0	0
1100296	0	0	0	0	0	0
1100297	0	0	0	0	0	0
1100298	0	0	0	0	0	0
1100299	0	0	0	0	0	0
1100300	0	0	0	0	0	0
1100301	0	0	0	0	0	0
1100302	0	0	0	0	0	0
1100303	0	0	0	0	0	0
1100303	0	0	0	0	0	0
1100304	0	0	0	0	0	0
1100304	0	0	0	0	0	0
1100307	0	0	0	0	0	0
1100308	0	0	0	0	0	0
1100310	0	0	0	0	0	0
1100311	0	0	0	0	0	0
1100312	0	0	0	0	0	0
1100313	0	0	0	0	0	0
1100314	0	0	0	0	0	0
1100315	0	0	0	0	0	0
1100316	0	0	0	0	0	0
1100323	0	0	0	0	0	0
1100324	0	0	0	0	0	0
1100325	0	0	0	0	0	0
1100326	0	0	0	0	0	0
1100335	0	0	0	0	0	0
1100337	0	0	0	0	0	0
1100338	0	0	0	0	0	0
1100343	0	0	0	0	0	0
1100344	0	0	0	0	0	0
1100345	0	0	0	0	0	0
1100346	0	0	0	0	0	0
1100354	0	0	0	0	0	0
1100354	0	0	0	0	0	0
1100365	0	0	0	0	0	0
1100365	0	0	0	0	0	0
1100366	0	0	0	0	0	0
1100366	0	0	0	0	0	0
1100367	0	0	0	0	0	0
1100368	0	0	0	0	0	0
1100376	0	0	0	0	0	0
1100376	0	0	0	0	0	0
1100378	0	0	0	0	0	0
1100378	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1100379	1100379	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100379	1100379	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100380	1100380	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100380	1100380	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100381	1100381	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100382	1100382	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100385	1100385	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100386	1100386	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100387	1100387	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100387	1100387	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100388	1100388	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1100388	1100388	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5009970	5009970	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5009971	5009971	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010163	5010163	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010163	5010163	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010164	5010164	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010164	5010164	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010187	5010187	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010188	5010188	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010189	5010189	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010190	5010190	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010196	5010196	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010197	5010197	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010198	5010198	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010199	5010199	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010205	5010205	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010206	5010206	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010212	5010212	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010213	5010213	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010227	5010227	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010232	5010232	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010233	5010233	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010271	5010271	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010272	5010272	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010278	5010278	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010279	5010279	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010280	5010280	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010281	5010281	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010520	5010520	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010520	5010520	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010521	5010521	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010521	5010521	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010525	5010525	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010525	5010525	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010540	5010540	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010540	5010540	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010541	5010541	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010541	5010541	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010563	5010563	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010564	5010564	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010664	5010664	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010665	5010665	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010671	5010671	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010672	5010672	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010690	5010690	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010764	5010764	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010765	5010765	Intensiteit	Normaal	False	100	5,00	0,00	0,00	--
5010780	5010780	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010781	5010781	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1100379	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100379	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100380	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100380	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100381	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100382	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100385	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100386	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100387	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100387	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100388	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1100388	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009970	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009971	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010163	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010163	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010164	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010164	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010187	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010188	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010189	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010190	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010196	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010197	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010198	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010199	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010205	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010206	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010212	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010213	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010227	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010232	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010233	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010271	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010272	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010278	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010279	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010280	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010281	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010520	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010520	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010521	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010521	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010525	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010525	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010540	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010540	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010541	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010541	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010563	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010564	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010664	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010665	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010671	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010672	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010690	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010764	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010765	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010780	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010781	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1100379	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100379	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100380	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100380	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100381	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100382	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100385	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100386	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100387	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100387	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100388	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100388	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009970	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009971	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010163	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010163	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010164	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010164	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010187	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010188	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010189	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010190	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010196	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010197	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010198	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010199	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010205	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010206	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010212	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010213	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010227	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010232	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010233	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010271	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010272	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010278	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010279	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010280	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010281	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010520	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010520	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010521	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010521	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010525	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010525	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010540	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010540	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010541	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010541	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010563	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010564	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010664	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010665	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010671	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010672	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010690	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010764	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010765	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010780	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010781	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1100379	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1100379	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
1100380	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
1100380	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1100381	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
1100382	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
1100385	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1100386	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1100387	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1100387	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1100388	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1100388	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
5009970	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
5009971	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
5010163	--	--	--	--	--	--	62,00	62,00	62,00	62,00
5010163	--	--	--	--	--	--	53,00	53,00	53,00	53,00
5010164	--	--	--	--	--	--	53,00	53,00	53,00	53,00
5010164	--	--	--	--	--	--	62,00	62,00	62,00	62,00
5010187	--	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	97,00
5010188	--	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	97,00
5010189	--	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	88,00
5010190	--	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	88,00
5010196	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
5010197	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
5010198	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
5010199	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
5010205	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
5010206	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
5010212	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
5010213	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
5010227	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
5010232	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
5010233	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
5010271	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
5010272	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
5010278	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
5010279	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
5010280	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
5010281	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
5010520	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
5010520	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
5010521	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
5010521	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
5010525	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
5010525	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
5010540	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
5010540	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
5010541	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
5010541	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
5010563	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
5010564	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
5010664	--	--	--	--	--	--	53,00	53,00	53,00	53,00
5010665	--	--	--	--	--	--	53,00	53,00	53,00	53,00
5010671	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
5010672	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
5010690	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
5010764	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
5010765	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
5010780	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
5010781	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1100379	40,00	40,00	40,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00
1100379	44,00	44,00	44,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00
1100380	44,00	44,00	44,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00
1100380	40,00	40,00	40,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00
1100381	39,00	39,00	39,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
1100382	39,00	39,00	39,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
1100385	41,00	41,00	41,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1100386	41,00	41,00	41,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1100387	15,00	15,00	15,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00
1100387	15,00	15,00	15,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00
1100388	15,00	15,00	15,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00
1100388	15,00	15,00	15,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00
5009970	87,00	87,00	87,00	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00
5009971	87,00	87,00	87,00	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00
5010163	62,00	62,00	62,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00
5010163	53,00	53,00	53,00	353,00	353,00	353,00	353,00	353,00	353,00
5010164	53,00	53,00	53,00	353,00	353,00	353,00	353,00	353,00	353,00
5010164	62,00	62,00	62,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00
5010187	97,00	97,00	97,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00
5010188	97,00	97,00	97,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00
5010189	88,00	88,00	88,00	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00
5010190	88,00	88,00	88,00	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00
5010196	49,00	49,00	49,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
5010197	49,00	49,00	49,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
5010198	58,00	58,00	58,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00
5010199	58,00	58,00	58,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00
5010205	13,00	13,00	13,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00
5010206	13,00	13,00	13,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00
5010212	3,00	3,00	3,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
5010213	3,00	3,00	3,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
5010227	20,00	20,00	20,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00
5010232	21,00	21,00	21,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00
5010233	21,00	21,00	21,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00
5010271	2,00	2,00	2,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
5010272	2,00	2,00	2,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
5010278	21,00	21,00	21,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00
5010279	21,00	21,00	21,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00
5010280	20,00	20,00	20,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00
5010281	20,00	20,00	20,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00
5010520	37,00	37,00	37,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00
5010520	35,00	35,00	35,00	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00
5010521	41,00	41,00	41,00	269,00	269,00	269,00	269,00	269,00	269,00
5010521	44,00	44,00	44,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00
5010525	34,00	34,00	34,00	264,00	264,00	264,00	264,00	264,00	264,00
5010525	36,00	36,00	36,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
5010540	34,00	34,00	34,00	264,00	264,00	264,00	264,00	264,00	264,00
5010540	36,00	36,00	36,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
5010541	36,00	36,00	36,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
5010541	34,00	34,00	34,00	264,00	264,00	264,00	264,00	264,00	264,00
5010563	46,00	46,00	46,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00
5010564	46,00	46,00	46,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00
5010664	53,00	53,00	53,00	350,00	350,00	350,00	350,00	350,00	350,00
5010665	53,00	53,00	53,00	350,00	350,00	350,00	350,00	350,00	350,00
5010671	43,00	43,00	43,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00
5010672	43,00	43,00	43,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00
5010690	43,00	43,00	43,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00
5010764	37,00	37,00	37,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00
5010765	37,00	37,00	37,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00
5010780	35,00	35,00	35,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00
5010781	35,00	35,00	35,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1100379	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	124,00	124,00	124,00
1100379	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	136,00	136,00	136,00
1100380	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	136,00	136,00	136,00
1100380	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	124,00	124,00	124,00
1100381	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	120,00	120,00	120,00
1100382	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	120,00	120,00	120,00
1100385	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	126,00	126,00	126,00
1100386	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	126,00	126,00	126,00
1100387	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	48,00	48,00	48,00
1100387	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	46,00	46,00	46,00
1100388	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	98,00	46,00	46,00	46,00
1100388	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	48,00	48,00	48,00
5009970	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	271,00	271,00	271,00
5009971	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	271,00	271,00	271,00
5010163	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	193,00	193,00	193,00
5010163	353,00	353,00	353,00	353,00	353,00	353,00	165,00	165,00	165,00
5010164	353,00	353,00	353,00	353,00	353,00	353,00	165,00	165,00	165,00
5010164	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	193,00	193,00	193,00
5010187	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	299,00	299,00	299,00
5010188	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	299,00	299,00	299,00
5010189	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00	274,00	274,00	274,00
5010190	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00	274,00	274,00	274,00
5010196	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	151,00	151,00	151,00
5010197	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	151,00	151,00	151,00
5010198	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	179,00	179,00	179,00
5010199	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	383,00	179,00	179,00	179,00
5010205	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	41,00	41,00	41,00
5010206	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	89,00	41,00	41,00	41,00
5010212	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00	8,00	8,00
5010213	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00	8,00	8,00
5010227	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	77,00	77,00	77,00
5010232	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	82,00	82,00	82,00
5010233	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	82,00	82,00	82,00
5010271	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	6,00	6,00	6,00
5010272	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	6,00	6,00	6,00
5010278	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	82,00	82,00	82,00
5010279	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	82,00	82,00	82,00
5010280	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	77,00	77,00	77,00
5010281	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	77,00	77,00	77,00
5010520	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	146,00	146,00	146,00
5010520	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00	135,00	135,00	135,00
5010521	269,00	269,00	269,00	269,00	269,00	269,00	126,00	126,00	126,00
5010521	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	136,00	136,00	136,00
5010525	264,00	264,00	264,00	264,00	264,00	264,00	132,00	132,00	132,00
5010525	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	142,00	142,00	142,00
5010540	264,00	264,00	264,00	264,00	264,00	264,00	132,00	132,00	132,00
5010540	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	142,00	142,00	142,00
5010541	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	142,00	142,00	142,00
5010541	264,00	264,00	264,00	264,00	264,00	264,00	132,00	132,00	132,00
5010563	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	142,00	142,00	142,00
5010564	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	142,00	142,00	142,00
5010664	350,00	350,00	350,00	350,00	350,00	350,00	164,00	164,00	164,00
5010665	350,00	350,00	350,00	350,00	350,00	350,00	164,00	164,00	164,00
5010671	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	134,00	134,00	134,00
5010672	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	134,00	134,00	134,00
5010690	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	134,00	134,00	134,00
5010764	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	116,00	116,00	116,00
5010765	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	116,00	116,00	116,00
5010780	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	136,00	136,00	136,00
5010781	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	136,00	136,00	136,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1100379	124,00	40,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1100379	136,00	44,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1100380	136,00	44,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1100380	124,00	40,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1100381	120,00	39,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1100382	120,00	39,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1100385	126,00	41,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1100386	126,00	41,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1100387	48,00	15,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1100387	46,00	15,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1100388	46,00	15,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1100388	48,00	15,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5009970	271,00	87,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
5009971	271,00	87,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
5010163	193,00	62,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010163	165,00	53,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010164	165,00	53,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010164	193,00	62,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010187	299,00	97,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5010188	299,00	97,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5010189	274,00	88,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010190	274,00	88,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010196	151,00	49,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5010197	151,00	49,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5010198	179,00	58,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010199	179,00	58,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010205	41,00	13,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010206	41,00	13,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010212	8,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010213	8,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010227	77,00	20,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010232	82,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010233	82,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010271	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010272	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010278	82,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010279	82,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010280	77,00	20,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010281	77,00	20,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010520	146,00	37,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010520	135,00	35,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010521	126,00	41,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010521	136,00	44,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010525	132,00	34,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010525	142,00	36,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010540	132,00	34,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010540	142,00	36,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010541	142,00	36,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010541	132,00	34,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010563	142,00	46,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010564	142,00	46,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010664	164,00	53,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5010665	164,00	53,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5010671	134,00	43,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010672	134,00	43,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010690	134,00	43,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010764	116,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010765	116,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010780	136,00	35,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010781	136,00	35,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1100379	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1100379	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1100380	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1100380	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1100381	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1100382	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1100385	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1100386	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1100387	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1100387	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1100388	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1100388	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5009970	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
5009971	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
5010163	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010163	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010164	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010164	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010187	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
5010188	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
5010189	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
5010190	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
5010196	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
5010197	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
5010198	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
5010199	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
5010205	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
5010206	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
5010212	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
5010213	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
5010227	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
5010232	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
5010233	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
5010271	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
5010272	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
5010278	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
5010279	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
5010280	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
5010281	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
5010520	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
5010520	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5010521	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5010521	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
5010525	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
5010525	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
5010540	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
5010540	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
5010541	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
5010541	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
5010563	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
5010564	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
5010664	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
5010665	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
5010671	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
5010672	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
5010690	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
5010764	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
5010765	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
5010780	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010781	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1100379	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1100379	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
1100380	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00
1100380	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1100381	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1100382	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1100385	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1100386	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1100387	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1100387	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1100388	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1100388	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5009970	38,00	38,00	38,00	8,00	8,00	8,00	8,00	7,00	21,00
5009971	38,00	38,00	38,00	8,00	8,00	8,00	8,00	7,00	21,00
5010163	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010163	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010164	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010164	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010187	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	11,00
5010188	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	11,00
5010189	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
5010190	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
5010196	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
5010197	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
5010198	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
5010199	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
5010205	24,00	24,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	6,00
5010206	24,00	24,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	6,00
5010212	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
5010213	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
5010227	24,00	24,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
5010232	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
5010233	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
5010271	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010272	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010278	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
5010279	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
5010280	24,00	24,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
5010281	24,00	24,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
5010520	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
5010520	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00
5010521	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010521	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	5,00
5010525	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	3,00
5010525	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
5010540	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	3,00
5010540	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
5010541	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
5010541	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	3,00
5010563	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	12,00
5010564	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	12,00
5010664	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
5010665	33,00	33,00	33,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	13,00
5010671	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
5010672	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
5010690	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
5010764	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	11,00
5010765	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	11,00
5010780	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010781	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1100379	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1100379	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1100380	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1100380	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1100381	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1100382	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1100385	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1100386	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1100387	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1100387	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1100388	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1100388	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
5009970	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	81,00	81,00	81,00
5009971	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	81,00	81,00	81,00
5010163	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
5010163	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
5010164	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
5010164	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
5010187	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	43,00	43,00	43,00
5010188	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	43,00	43,00	43,00
5010189	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	40,00	40,00	40,00
5010190	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	40,00	40,00	40,00
5010196	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	51,00	51,00	51,00
5010197	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	51,00	51,00	51,00
5010198	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
5010199	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
5010205	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	23,00	23,00	23,00
5010206	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	23,00	23,00	23,00
5010212	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
5010213	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
5010227	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	23,00	23,00	23,00
5010232	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
5010233	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
5010271	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
5010272	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
5010278	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
5010279	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
5010280	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	23,00	23,00	23,00
5010281	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	23,00	23,00	23,00
5010520	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	20,00	20,00	20,00
5010520	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
5010521	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
5010521	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	19,00	19,00	19,00
5010525	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
5010525	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
5010540	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
5010540	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
5010541	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
5010541	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
5010563	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	45,00	45,00	45,00
5010564	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	45,00	45,00	45,00
5010664	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	49,00	49,00	49,00
5010665	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	49,00	49,00	49,00
5010671	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
5010672	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
5010690	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
5010764	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	41,00	41,00	41,00
5010765	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	41,00	41,00	41,00
5010780	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
5010781	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1100379	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1100379	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1100380	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1100380	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1100381	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1100382	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1100385	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1100386	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1100387	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1100387	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1100388	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1100388	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
5009970	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
5009971	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
5010163	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010163	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010164	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010164	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010187	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
5010188	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
5010189	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
5010190	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
5010196	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00
5010197	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00
5010198	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
5010199	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
5010205	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
5010206	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
5010212	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5010213	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5010227	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
5010232	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5010233	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5010271	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
5010272	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
5010278	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5010279	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5010280	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
5010281	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
5010520	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5010520	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
5010521	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
5010521	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
5010525	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
5010525	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
5010540	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
5010540	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
5010541	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
5010541	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
5010563	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
5010564	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
5010664	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
5010665	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
5010671	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
5010672	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
5010690	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
5010764	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
5010765	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
5010780	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010781	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1100379	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1100379	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1100380	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1100380	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1100381	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1100382	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1100385	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1100386	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1100387	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1100387	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1100388	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1100388	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5009970	20,00	20,00	20,00	20,00	21,00	--	--	--	--	--
5009971	20,00	20,00	20,00	20,00	21,00	--	--	--	--	--
5010163	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010163	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010164	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010164	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010187	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
5010188	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
5010189	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
5010190	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
5010196	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
5010197	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
5010198	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
5010199	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
5010205	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
5010206	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
5010212	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5010213	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5010227	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
5010232	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
5010233	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
5010271	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010272	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010278	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
5010279	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
5010280	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
5010281	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
5010520	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
5010520	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5010521	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
5010521	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
5010525	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5010525	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
5010540	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5010540	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
5010541	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
5010541	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5010563	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	--	--	--	--	--
5010564	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	--	--	--	--	--
5010664	12,00	12,00	12,00	12,00	13,00	--	--	--	--	--
5010665	12,00	12,00	12,00	12,00	13,00	--	--	--	--	--
5010671	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
5010672	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
5010690	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
5010764	10,00	10,00	10,00	10,00	11,00	--	--	--	--	--
5010765	10,00	10,00	10,00	10,00	11,00	--	--	--	--	--
5010780	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010781	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1100379	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100379	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100380	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100380	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100381	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100382	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100385	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100387	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100387	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100388	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100388	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010164	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010196	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010197	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010278	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010279	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010281	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010520	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010520	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010521	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010521	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010540	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010540	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010541	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010541	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010564	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010664	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010665	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010671	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010672	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1100379	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100379	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100380	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100380	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100381	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100382	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100385	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100386	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100387	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100387	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100388	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1100388	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009970	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009971	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010163	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010163	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010164	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010164	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010187	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010188	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010189	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010190	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010196	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010197	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010198	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010199	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010205	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010206	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010212	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010213	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010227	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010232	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010233	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010271	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010278	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010279	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010280	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010281	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010520	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010520	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010521	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010521	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010525	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010525	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010540	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010540	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010541	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010541	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010563	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010564	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010664	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010665	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010671	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010672	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010690	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010764	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010765	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010780	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010781	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1100379	0	0	0	0	0	0
1100379	0	0	0	0	0	0
1100380	0	0	0	0	0	0
1100380	0	0	0	0	0	0
1100381	0	0	0	0	0	0
1100382	0	0	0	0	0	0
1100385	0	0	0	0	0	0
1100386	0	0	0	0	0	0
1100387	0	0	0	0	0	0
1100387	0	0	0	0	0	0
1100388	0	0	0	0	0	0
1100388	0	0	0	0	0	0
5009970	0	0	0	0	0	0
5009971	0	0	0	0	0	0
5010163	0	0	0	0	0	0
5010163	0	0	0	0	0	0
5010164	0	0	0	0	0	0
5010164	0	0	0	0	0	0
5010187	0	0	0	0	0	0
5010188	0	0	0	0	0	0
5010189	0	0	0	0	0	0
5010190	0	0	0	0	0	0
5010196	0	0	0	0	0	0
5010197	0	0	0	0	0	0
5010198	0	0	0	0	0	0
5010199	0	0	0	0	0	0
5010205	0	0	0	0	0	0
5010206	0	0	0	0	0	0
5010212	0	0	0	0	0	0
5010213	0	0	0	0	0	0
5010227	0	0	0	0	0	0
5010232	0	0	0	0	0	0
5010233	0	0	0	0	0	0
5010271	0	0	0	0	0	0
5010272	0	0	0	0	0	0
5010278	0	0	0	0	0	0
5010279	0	0	0	0	0	0
5010280	0	0	0	0	0	0
5010281	0	0	0	0	0	0
5010520	0	0	0	0	0	0
5010520	0	0	0	0	0	0
5010521	0	0	0	0	0	0
5010521	0	0	0	0	0	0
5010525	0	0	0	0	0	0
5010525	0	0	0	0	0	0
5010540	0	0	0	0	0	0
5010540	0	0	0	0	0	0
5010541	0	0	0	0	0	0
5010541	0	0	0	0	0	0
5010563	0	0	0	0	0	0
5010564	0	0	0	0	0	0
5010664	0	0	0	0	0	0
5010665	0	0	0	0	0	0
5010671	0	0	0	0	0	0
5010672	0	0	0	0	0	0
5010690	0	0	0	0	0	0
5010764	0	0	0	0	0	0
5010765	0	0	0	0	0	0
5010780	0	0	0	0	0	0
5010781	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1100379	0	0	0	0	0	0
1100379	0	0	0	0	0	0
1100380	0	0	0	0	0	0
1100380	0	0	0	0	0	0
1100381	0	0	0	0	0	0
1100382	0	0	0	0	0	0
1100385	0	0	0	0	0	0
1100386	0	0	0	0	0	0
1100387	0	0	0	0	0	0
1100387	0	0	0	0	0	0
1100388	0	0	0	0	0	0
1100388	0	0	0	0	0	0
5009970	0	0	0	0	0	0
5009971	0	0	0	0	0	0
5010163	0	0	0	0	0	0
5010163	0	0	0	0	0	0
5010164	0	0	0	0	0	0
5010164	0	0	0	0	0	0
5010187	0	0	0	0	0	0
5010188	0	0	0	0	0	0
5010189	0	0	0	0	0	0
5010190	0	0	0	0	0	0
5010196	0	0	0	0	0	0
5010197	0	0	0	0	0	0
5010198	0	0	0	0	0	0
5010199	0	0	0	0	0	0
5010205	0	0	0	0	0	0
5010206	0	0	0	0	0	0
5010212	0	0	0	0	0	0
5010213	0	0	0	0	0	0
5010227	0	0	0	0	0	0
5010232	0	0	0	0	0	0
5010233	0	0	0	0	0	0
5010271	0	0	0	0	0	0
5010272	0	0	0	0	0	0
5010278	0	0	0	0	0	0
5010279	0	0	0	0	0	0
5010280	0	0	0	0	0	0
5010281	0	0	0	0	0	0
5010520	0	0	0	0	0	0
5010520	0	0	0	0	0	0
5010521	0	0	0	0	0	0
5010521	0	0	0	0	0	0
5010525	0	0	0	0	0	0
5010525	0	0	0	0	0	0
5010540	0	0	0	0	0	0
5010540	0	0	0	0	0	0
5010541	0	0	0	0	0	0
5010541	0	0	0	0	0	0
5010563	0	0	0	0	0	0
5010564	0	0	0	0	0	0
5010664	0	0	0	0	0	0
5010665	0	0	0	0	0	0
5010671	0	0	0	0	0	0
5010672	0	0	0	0	0	0
5010690	0	0	0	0	0	0
5010764	0	0	0	0	0	0
5010765	0	0	0	0	0	0
5010780	0	0	0	0	0	0
5010781	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1100379	0	0	0	0	0	0
1100379	0	0	0	0	0	0
1100380	0	0	0	0	0	0
1100380	0	0	0	0	0	0
1100381	0	0	0	0	0	0
1100382	0	0	0	0	0	0
1100385	0	0	0	0	0	0
1100386	0	0	0	0	0	0
1100387	0	0	0	0	0	0
1100387	0	0	0	0	0	0
1100388	0	0	0	0	0	0
1100388	0	0	0	0	0	0
5009970	0	0	0	0	0	0
5009971	0	0	0	0	0	0
5010163	0	0	0	0	0	0
5010163	0	0	0	0	0	0
5010164	0	0	0	0	0	0
5010164	0	0	0	0	0	0
5010187	0	0	0	0	0	0
5010188	0	0	0	0	0	0
5010189	0	0	0	0	0	0
5010190	0	0	0	0	0	0
5010196	0	0	0	0	0	0
5010197	0	0	0	0	0	0
5010198	0	0	0	0	0	0
5010199	0	0	0	0	0	0
5010205	0	0	0	0	0	0
5010206	0	0	0	0	0	0
5010212	0	0	0	0	0	0
5010213	0	0	0	0	0	0
5010227	0	0	0	0	0	0
5010232	0	0	0	0	0	0
5010233	0	0	0	0	0	0
5010271	0	0	0	0	0	0
5010272	0	0	0	0	0	0
5010278	0	0	0	0	0	0
5010279	0	0	0	0	0	0
5010280	0	0	0	0	0	0
5010281	0	0	0	0	0	0
5010520	0	0	0	0	0	0
5010520	0	0	0	0	0	0
5010521	0	0	0	0	0	0
5010521	0	0	0	0	0	0
5010525	0	0	0	0	0	0
5010525	0	0	0	0	0	0
5010540	0	0	0	0	0	0
5010540	0	0	0	0	0	0
5010541	0	0	0	0	0	0
5010541	0	0	0	0	0	0
5010563	0	0	0	0	0	0
5010564	0	0	0	0	0	0
5010664	0	0	0	0	0	0
5010665	0	0	0	0	0	0
5010671	0	0	0	0	0	0
5010672	0	0	0	0	0	0
5010690	0	0	0	0	0	0
5010764	0	0	0	0	0	0
5010765	0	0	0	0	0	0
5010780	0	0	0	0	0	0
5010781	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1100379	0	0	0	0	0	0
1100379	0	0	0	0	0	0
1100380	0	0	0	0	0	0
1100380	0	0	0	0	0	0
1100381	0	0	0	0	0	0
1100382	0	0	0	0	0	0
1100385	0	0	0	0	0	0
1100386	0	0	0	0	0	0
1100387	0	0	0	0	0	0
1100387	0	0	0	0	0	0
1100388	0	0	0	0	0	0
1100388	0	0	0	0	0	0
5009970	0	0	0	0	0	0
5009971	0	0	0	0	0	0
5010163	0	0	0	0	0	0
5010163	0	0	0	0	0	0
5010164	0	0	0	0	0	0
5010164	0	0	0	0	0	0
5010187	0	0	0	0	0	0
5010188	0	0	0	0	0	0
5010189	0	0	0	0	0	0
5010190	0	0	0	0	0	0
5010196	0	0	0	0	0	0
5010197	0	0	0	0	0	0
5010198	0	0	0	0	0	0
5010199	0	0	0	0	0	0
5010205	0	0	0	0	0	0
5010206	0	0	0	0	0	0
5010212	0	0	0	0	0	0
5010213	0	0	0	0	0	0
5010227	0	0	0	0	0	0
5010232	0	0	0	0	0	0
5010233	0	0	0	0	0	0
5010271	0	0	0	0	0	0
5010272	0	0	0	0	0	0
5010278	0	0	0	0	0	0
5010279	0	0	0	0	0	0
5010280	0	0	0	0	0	0
5010281	0	0	0	0	0	0
5010520	0	0	0	0	0	0
5010520	0	0	0	0	0	0
5010521	0	0	0	0	0	0
5010521	0	0	0	0	0	0
5010525	0	0	0	0	0	0
5010525	0	0	0	0	0	0
5010540	0	0	0	0	0	0
5010540	0	0	0	0	0	0
5010541	0	0	0	0	0	0
5010541	0	0	0	0	0	0
5010563	0	0	0	0	0	0
5010564	0	0	0	0	0	0
5010664	0	0	0	0	0	0
5010665	0	0	0	0	0	0
5010671	0	0	0	0	0	0
5010672	0	0	0	0	0	0
5010690	0	0	0	0	0	0
5010764	0	0	0	0	0	0
5010765	0	0	0	0	0	0
5010780	0	0	0	0	0	0
5010781	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
5010875	5010875	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010875	5010875	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010876	5010876	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010876	5010876	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010883	5010883	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010884	5010884	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010894	5010894	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010894	5010894	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010895	5010895	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5010895	5010895	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5011143	5011143	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5011144	5011144	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5012346	5012346	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5015235	5015235	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5015236	5015236	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5015742	5015742	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5015824	5015824	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5110186	5110186	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5110187	5110187	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5110187	5110187	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5110189	5110189	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5110189	5110189	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5110198	5110198	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5110199	5110199	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5110200	5110200	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5110202	5110202	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5110203	5110203	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5110348	5110348	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5110348	5110348	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5110349	5110349	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5110349	5110349	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5110378	5110378	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5110388	5110388	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
5110450	5110450	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
600199454	600199454	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
1000125	1000125	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1000209	1000209	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1000209	1000209	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1000261	1000261	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000365	1000365	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000398	1000398	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000467	1000467	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000518	1000518	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000553	1000553	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000553	1000553	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000705	1000705	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000710	1000710	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000710	1000710	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000712	1000712	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000712	1000712	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000714	1000714	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000714	1000714	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000720	1000720	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000720	1000720	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000726	1000726	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000726	1000726	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000732	1000732	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000732	1000732	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000736	1000736	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000736	1000736	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
5010875	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010875	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010876	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010876	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010883	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010884	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010894	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010894	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010895	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010895	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5011143	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5011144	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5012346	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5015235	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5015236	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5015742	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5015824	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110186	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110187	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110187	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110189	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110189	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110198	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110199	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110200	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110202	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110203	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110348	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110348	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110349	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110349	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110378	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110388	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110450	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600199454	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000125	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000209	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000209	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000261	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000365	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000398	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000467	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000518	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000553	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000553	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000705	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000710	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000710	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000712	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000712	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000714	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000714	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000720	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000720	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000726	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000726	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000732	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000732	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000736	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000736	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
5010875	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010875	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010876	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010876	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010883	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010884	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010894	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010894	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010895	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010895	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011143	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011144	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012346	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015235	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015236	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015742	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015824	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110186	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110187	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110187	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110189	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110189	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110198	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110199	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110200	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110202	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110203	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110348	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110348	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110349	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110349	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110378	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110388	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110450	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199454	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000125	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000209	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000209	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000261	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000365	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000398	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000467	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000518	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000553	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000553	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000705	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000710	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000710	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000712	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000712	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000714	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000714	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000720	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000720	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000726	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000726	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000732	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000732	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000736	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000736	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
5010875	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
5010875	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
5010876	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
5010876	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
5010883	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
5010884	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
5010894	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
5010894	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
5010895	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
5010895	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
5011143	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
5011144	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
5012346	--	--	--	--	--	--	173,00	173,00	173,00	173,00
5015235	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
5015236	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
5015742	--	--	--	--	--	--	173,00	173,00	173,00	173,00
5015824	--	--	--	--	--	--	168,00	168,00	168,00	168,00
5110186	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
5110187	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
5110187	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
5110189	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
5110189	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
5110198	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
5110199	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
5110200	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
5110202	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
5110203	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
5110348	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
5110348	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
5110349	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
5110349	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
5110378	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
5110388	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
5110450	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
600199454	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
1000125	--	--	--	--	--	--	60,00	60,00	60,00	60,00
1000209	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1000209	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1000261	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1000365	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1000398	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1000467	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1000518	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1000553	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000553	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000705	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000710	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000710	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000712	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000712	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000714	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000714	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000720	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000720	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000726	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000726	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000732	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000732	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000736	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000736	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
5010875	44,00	44,00	44,00	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00
5010875	41,00	41,00	41,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00
5010876	41,00	41,00	41,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00
5010876	44,00	44,00	44,00	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00
5010883	44,00	44,00	44,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00
5010884	44,00	44,00	44,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00
5010894	44,00	44,00	44,00	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00
5010894	41,00	41,00	41,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00
5010895	41,00	41,00	41,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00
5010895	44,00	44,00	44,00	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00
5011143	3,00	3,00	3,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
5011144	3,00	3,00	3,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
5012346	173,00	173,00	173,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00
5015235	43,00	43,00	43,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
5015236	43,00	43,00	43,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
5015742	173,00	173,00	173,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00
5015824	168,00	168,00	168,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00
5110186	3,00	3,00	3,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5110187	16,00	16,00	16,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00
5110187	17,00	17,00	17,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00
5110189	21,00	21,00	21,00	138,00	138,00	138,00	138,00	138,00	138,00
5110189	20,00	20,00	20,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00
5110198	21,00	21,00	21,00	138,00	138,00	138,00	138,00	138,00	138,00
5110199	20,00	20,00	20,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00
5110200	3,00	3,00	3,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5110202	16,00	16,00	16,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00
5110203	17,00	17,00	17,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00
5110348	3,00	3,00	3,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
5110348	6,00	6,00	6,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
5110349	21,00	21,00	21,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
5110349	27,00	27,00	27,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00
5110378	32,00	32,00	32,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00
5110388	49,00	49,00	49,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00
5110450	47,00	47,00	47,00	310,00	310,00	310,00	310,00	310,00	310,00
600199454	43,00	43,00	43,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00
1000125	60,00	60,00	60,00	469,00	469,00	469,00	469,00	469,00	469,00
1000209	30,00	30,00	30,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00
1000209	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1000261	2,00	2,00	2,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1000365	2,00	2,00	2,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1000398	2,00	2,00	2,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1000467	2,00	2,00	2,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1000518	2,00	2,00	2,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1000553	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1000553	5,00	5,00	5,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1000705	5,00	5,00	5,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1000710	5,00	5,00	5,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1000710	5,00	5,00	5,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1000712	5,00	5,00	5,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1000712	5,00	5,00	5,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1000714	5,00	5,00	5,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1000714	5,00	5,00	5,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1000720	5,00	5,00	5,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1000720	5,00	5,00	5,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1000726	5,00	5,00	5,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1000726	5,00	5,00	5,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1000732	5,00	5,00	5,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1000732	5,00	5,00	5,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1000736	5,00	5,00	5,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1000736	5,00	5,00	5,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
5010875	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00	138,00	138,00	138,00
5010875	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	127,00	127,00	127,00
5010876	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	127,00	127,00	127,00
5010876	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00	138,00	138,00	138,00
5010883	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	136,00	136,00	136,00
5010884	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	136,00	136,00	136,00
5010894	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00	138,00	138,00	138,00
5010894	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	127,00	127,00	127,00
5010895	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	127,00	127,00	127,00
5010895	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00	138,00	138,00	138,00
5011143	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00	8,00	8,00
5011144	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	8,00	8,00	8,00
5012346	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	536,00	536,00	536,00
5015235	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	133,00	133,00	133,00
5015236	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	133,00	133,00	133,00
5015742	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	1148,00	536,00	536,00	536,00
5015824	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	1112,00	520,00	520,00	520,00
5110186	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	9,00	9,00	9,00
5110187	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	51,00	51,00	51,00
5110187	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	52,00	52,00	52,00
5110189	138,00	138,00	138,00	138,00	138,00	138,00	64,00	64,00	64,00
5110189	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	63,00	63,00	63,00
5110198	138,00	138,00	138,00	138,00	138,00	138,00	64,00	64,00	64,00
5110199	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	63,00	63,00	63,00
5110200	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	9,00	9,00	9,00
5110202	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	51,00	51,00	51,00
5110203	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	111,00	52,00	52,00	52,00
5110348	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	11,00	11,00	11,00
5110348	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	17,00	17,00	17,00
5110349	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	66,00	66,00	66,00
5110349	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	83,00	83,00	83,00
5110378	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	210,00	98,00	98,00	98,00
5110388	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	152,00	152,00	152,00
5110450	310,00	310,00	310,00	310,00	310,00	310,00	145,00	145,00	145,00
600199454	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	134,00	134,00	134,00
1000125	469,00	469,00	469,00	469,00	469,00	469,00	234,00	234,00	234,00
1000209	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	92,00	92,00	92,00
1000209	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1000261	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	6,00	6,00	6,00
1000365	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	6,00	6,00	6,00
1000398	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	6,00	6,00	6,00
1000467	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	6,00	6,00	6,00
1000518	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	6,00	6,00	6,00
1000553	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	16,00	16,00	16,00
1000553	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	16,00	16,00	16,00
1000705	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	16,00	16,00	16,00
1000710	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	14,00	14,00	14,00
1000710	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	15,00	15,00	15,00
1000712	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	14,00	14,00	14,00
1000712	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	15,00	15,00	15,00
1000714	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	15,00	15,00	15,00
1000714	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	14,00	14,00	14,00
1000720	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	14,00	14,00	14,00
1000720	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	15,00	15,00	15,00
1000726	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	14,00	14,00	14,00
1000726	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	15,00	15,00	15,00
1000732	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	15,00	15,00	15,00
1000732	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	14,00	14,00	14,00
1000736	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	14,00	14,00	14,00
1000736	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	15,00	15,00	15,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
5010875	138,00	44,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010875	127,00	41,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010876	127,00	41,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010876	138,00	44,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010883	136,00	44,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010884	136,00	44,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010894	138,00	44,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010894	127,00	41,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010895	127,00	41,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010895	138,00	44,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5011143	8,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5011144	8,00	3,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5012346	536,00	173,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5015235	133,00	43,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5015236	133,00	43,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5015742	536,00	173,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5015824	520,00	168,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
5110186	9,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5110187	51,00	16,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110187	52,00	17,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110189	64,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5110189	63,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5110198	64,00	21,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5110199	63,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5110200	9,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5110202	51,00	16,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110203	52,00	17,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110348	11,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--
5110348	17,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--
5110349	66,00	21,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110349	83,00	27,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110378	98,00	32,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5110388	152,00	49,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
5110450	145,00	47,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
600199454	134,00	43,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1000125	234,00	60,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000209	92,00	30,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000209	89,00	29,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000261	6,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
1000365	6,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
1000398	6,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
1000467	6,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
1000518	6,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
1000553	16,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
1000553	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000705	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000710	14,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
1000710	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000712	14,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
1000712	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000714	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000714	14,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
1000720	14,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
1000720	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000726	14,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
1000726	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000732	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000732	14,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
1000736	14,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
1000736	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
5010875	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5010875	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
5010876	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
5010876	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5010883	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5010884	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5010894	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5010894	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
5010895	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
5010895	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5011143	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
5011144	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
5012346	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
5015235	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
5015236	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
5015742	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00	67,00
5015824	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
5110186	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5110187	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
5110187	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
5110189	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
5110189	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5110198	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
5110199	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5110200	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5110202	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
5110203	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
5110348	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110348	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5110349	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
5110349	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5110378	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
5110388	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
5110450	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
600199454	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1000125	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1000209	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1000209	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1000261	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000365	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000398	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000467	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000518	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000553	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000705	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1000710	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000710	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1000712	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000712	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1000714	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1000714	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000720	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000720	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1000726	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000726	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1000732	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1000732	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000736	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000736	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
5010875	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
5010875	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
5010876	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
5010876	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
5010883	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
5010884	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
5010894	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
5010894	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
5010895	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
5010895	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
5011143	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
5011144	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
5012346	67,00	67,00	67,00	15,00	15,00	15,00	15,00	12,00	21,00
5015235	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
5015236	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00
5015742	67,00	67,00	67,00	15,00	15,00	15,00	15,00	12,00	21,00
5015824	61,00	61,00	61,00	13,00	13,00	13,00	13,00	11,00	23,00
5110186	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5110187	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
5110187	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
5110189	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00
5110189	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5110198	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00
5110199	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5110200	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5110202	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
5110203	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
5110348	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	2,00
5110348	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	1,00
5110349	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110349	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
5110378	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
5110388	43,00	43,00	43,00	10,00	10,00	10,00	10,00	8,00	12,00
5110450	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
600199454	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	10,00
1000125	28,00	28,00	28,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	2,00
1000209	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	8,00
1000209	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	7,00
1000261	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000365	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000398	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000467	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000518	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000553	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1000705	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000710	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	2,00
1000710	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000712	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	2,00
1000712	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000714	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000714	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	2,00
1000720	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	2,00
1000720	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000726	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	2,00
1000726	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000732	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000732	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	2,00
1000736	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	2,00
1000736	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
5010875	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
5010875	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
5010876	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
5010876	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
5010883	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00	11,00	11,00
5010884	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00	11,00	11,00
5010894	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
5010894	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
5010895	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
5010895	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
5011143	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
5011144	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
5012346	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	81,00	81,00	81,00
5015235	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
5015236	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
5015742	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	81,00	81,00	81,00
5015824	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	88,00	88,00	88,00
5110186	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
5110187	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
5110187	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
5110189	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
5110189	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
5110198	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
5110199	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
5110200	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
5110202	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
5110203	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
5110348	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
5110348	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
5110349	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
5110349	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
5110378	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	15,00	15,00	15,00
5110388	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	48,00	48,00	48,00
5110450	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	15,00	15,00	15,00
600199454	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
1000125	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1000209	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	29,00	29,00	29,00
1000209	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
1000261	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000365	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000398	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000467	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000518	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000553	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1000705	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1000710	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1000710	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1000712	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1000712	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1000714	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1000714	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1000720	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1000720	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1000726	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1000726	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1000732	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1000732	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1000736	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1000736	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
5010875	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
5010875	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
5010876	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
5010876	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
5010883	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
5010884	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
5010894	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
5010894	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
5010895	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
5010895	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
5011143	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5011144	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5012346	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
5015235	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
5015236	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
5015742	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
5015824	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00
5110186	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5110187	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5110187	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5110189	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
5110189	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
5110198	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
5110199	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
5110200	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5110202	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5110203	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5110348	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5110348	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5110349	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5110349	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5110378	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
5110388	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
5110450	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
600199454	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
1000125	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1000209	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1000209	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1000261	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000365	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000398	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000467	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000518	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000553	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000705	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000710	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000710	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000712	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000712	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000714	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000714	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000720	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000720	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000726	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000726	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000732	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000732	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000736	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000736	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
5010875	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010875	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010876	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010876	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010883	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5010884	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5010894	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010894	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010895	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010895	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5011143	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5011144	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5012346	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	--	--	--	--	--
5015235	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
5015236	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
5015742	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	--	--	--	--	--
5015824	22,00	22,00	22,00	22,00	23,00	--	--	--	--	--
5110186	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5110187	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5110187	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5110189	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5110189	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
5110198	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5110199	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
5110200	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5110202	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5110203	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5110348	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5110348	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5110349	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
5110349	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5110378	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
5110388	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	--	--	--	--	--
5110450	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
600199454	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1000125	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000209	7,00	7,00	7,00	7,00	8,00	--	--	--	--	--
1000209	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1000261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000365	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000553	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000553	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000705	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000710	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000710	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000712	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000712	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000714	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000714	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000720	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000720	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000726	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000726	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000732	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000732	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000736	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000736	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
5010875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010883	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010884	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010894	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010895	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012346	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110186	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110187	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110199	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110349	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110349	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110378	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110388	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110450	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000365	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000398	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000553	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000553	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000736	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
5010875	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010875	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010876	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010876	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010883	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010884	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010894	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010894	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010895	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010895	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011143	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012346	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015235	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015236	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015742	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110186	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110187	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110187	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110189	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110189	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110198	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110199	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110200	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110202	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110203	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110348	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110348	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110349	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110349	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110378	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110388	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110450	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199454	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000125	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000209	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000209	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000261	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000365	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000398	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000467	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000518	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000705	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000714	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000714	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000720	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000720	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000732	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000732	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000736	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000736	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
5010875	0	0	0	0	0	0
5010875	0	0	0	0	0	0
5010876	0	0	0	0	0	0
5010876	0	0	0	0	0	0
5010883	0	0	0	0	0	0
5010884	0	0	0	0	0	0
5010894	0	0	0	0	0	0
5010894	0	0	0	0	0	0
5010895	0	0	0	0	0	0
5010895	0	0	0	0	0	0
5011143	0	0	0	0	0	0
5011144	0	0	0	0	0	0
5012346	0	0	0	0	0	0
5015235	0	0	0	0	0	0
5015236	0	0	0	0	0	0
5015742	0	0	0	0	0	0
5015824	0	0	0	0	0	0
5110186	0	0	0	0	0	0
5110187	0	0	0	0	0	0
5110187	0	0	0	0	0	0
5110189	0	0	0	0	0	0
5110189	0	0	0	0	0	0
5110198	0	0	0	0	0	0
5110199	0	0	0	0	0	0
5110200	0	0	0	0	0	0
5110202	0	0	0	0	0	0
5110203	0	0	0	0	0	0
5110348	0	0	0	0	0	0
5110348	0	0	0	0	0	0
5110349	0	0	0	0	0	0
5110349	0	0	0	0	0	0
5110378	0	0	0	0	0	0
5110388	0	0	0	0	0	0
5110450	0	0	0	0	0	0
600199454	0	0	0	0	0	0
1000125	0	0	0	0	0	0
1000209	0	0	0	0	0	0
1000209	0	0	0	0	0	0
1000261	0	0	0	0	0	0
1000365	0	0	0	0	0	0
1000398	0	0	0	0	0	0
1000467	0	0	0	0	0	0
1000518	0	0	0	0	0	0
1000553	0	0	0	0	0	0
1000553	0	0	0	0	0	0
1000705	0	0	0	0	0	0
1000710	0	0	0	0	0	0
1000710	0	0	0	0	0	0
1000712	0	0	0	0	0	0
1000712	0	0	0	0	0	0
1000714	0	0	0	0	0	0
1000714	0	0	0	0	0	0
1000720	0	0	0	0	0	0
1000720	0	0	0	0	0	0
1000726	0	0	0	0	0	0
1000726	0	0	0	0	0	0
1000732	0	0	0	0	0	0
1000732	0	0	0	0	0	0
1000736	0	0	0	0	0	0
1000736	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
5010875	0	0	0	0	0	0
5010875	0	0	0	0	0	0
5010876	0	0	0	0	0	0
5010876	0	0	0	0	0	0
5010883	0	0	0	0	0	0
5010884	0	0	0	0	0	0
5010894	0	0	0	0	0	0
5010894	0	0	0	0	0	0
5010895	0	0	0	0	0	0
5010895	0	0	0	0	0	0
5011143	0	0	0	0	0	0
5011144	0	0	0	0	0	0
5012346	0	0	0	0	0	0
5015235	0	0	0	0	0	0
5015236	0	0	0	0	0	0
5015742	0	0	0	0	0	0
5015824	0	0	0	0	0	0
5110186	0	0	0	0	0	0
5110187	0	0	0	0	0	0
5110187	0	0	0	0	0	0
5110189	0	0	0	0	0	0
5110189	0	0	0	0	0	0
5110198	0	0	0	0	0	0
5110199	0	0	0	0	0	0
5110200	0	0	0	0	0	0
5110202	0	0	0	0	0	0
5110203	0	0	0	0	0	0
5110348	0	0	0	0	0	0
5110348	0	0	0	0	0	0
5110349	0	0	0	0	0	0
5110349	0	0	0	0	0	0
5110378	0	0	0	0	0	0
5110388	0	0	0	0	0	0
5110450	0	0	0	0	0	0
600199454	0	0	0	0	0	0
1000125	0	0	0	0	0	0
1000209	0	0	0	0	0	0
1000209	0	0	0	0	0	0
1000261	0	0	0	0	0	0
1000365	0	0	0	0	0	0
1000398	0	0	0	0	0	0
1000467	0	0	0	0	0	0
1000518	0	0	0	0	0	0
1000553	0	0	0	0	0	0
1000553	0	0	0	0	0	0
1000705	0	0	0	0	0	0
1000710	0	0	0	0	0	0
1000710	0	0	0	0	0	0
1000712	0	0	0	0	0	0
1000712	0	0	0	0	0	0
1000714	0	0	0	0	0	0
1000714	0	0	0	0	0	0
1000720	0	0	0	0	0	0
1000720	0	0	0	0	0	0
1000726	0	0	0	0	0	0
1000726	0	0	0	0	0	0
1000732	0	0	0	0	0	0
1000732	0	0	0	0	0	0
1000736	0	0	0	0	0	0
1000736	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
5010875	0	0	0	0	0	0
5010875	0	0	0	0	0	0
5010876	0	0	0	0	0	0
5010876	0	0	0	0	0	0
5010883	0	0	0	0	0	0
5010884	0	0	0	0	0	0
5010894	0	0	0	0	0	0
5010894	0	0	0	0	0	0
5010895	0	0	0	0	0	0
5010895	0	0	0	0	0	0
5011143	0	0	0	0	0	0
5011144	0	0	0	0	0	0
5012346	0	0	0	0	0	0
5015235	0	0	0	0	0	0
5015236	0	0	0	0	0	0
5015742	0	0	0	0	0	0
5015824	0	0	0	0	0	0
5110186	0	0	0	0	0	0
5110187	0	0	0	0	0	0
5110187	0	0	0	0	0	0
5110189	0	0	0	0	0	0
5110189	0	0	0	0	0	0
5110198	0	0	0	0	0	0
5110199	0	0	0	0	0	0
5110200	0	0	0	0	0	0
5110202	0	0	0	0	0	0
5110203	0	0	0	0	0	0
5110348	0	0	0	0	0	0
5110348	0	0	0	0	0	0
5110349	0	0	0	0	0	0
5110349	0	0	0	0	0	0
5110378	0	0	0	0	0	0
5110388	0	0	0	0	0	0
5110450	0	0	0	0	0	0
600199454	0	0	0	0	0	0
1000125	0	0	0	0	0	0
1000209	0	0	0	0	0	0
1000209	0	0	0	0	0	0
1000261	0	0	0	0	0	0
1000365	0	0	0	0	0	0
1000398	0	0	0	0	0	0
1000467	0	0	0	0	0	0
1000518	0	0	0	0	0	0
1000553	0	0	0	0	0	0
1000553	0	0	0	0	0	0
1000705	0	0	0	0	0	0
1000710	0	0	0	0	0	0
1000710	0	0	0	0	0	0
1000712	0	0	0	0	0	0
1000712	0	0	0	0	0	0
1000714	0	0	0	0	0	0
1000714	0	0	0	0	0	0
1000720	0	0	0	0	0	0
1000720	0	0	0	0	0	0
1000726	0	0	0	0	0	0
1000726	0	0	0	0	0	0
1000732	0	0	0	0	0	0
1000732	0	0	0	0	0	0
1000736	0	0	0	0	0	0
1000736	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
5010875	0	0	0	0	0	0
5010875	0	0	0	0	0	0
5010876	0	0	0	0	0	0
5010876	0	0	0	0	0	0
5010883	0	0	0	0	0	0
5010884	0	0	0	0	0	0
5010894	0	0	0	0	0	0
5010894	0	0	0	0	0	0
5010895	0	0	0	0	0	0
5010895	0	0	0	0	0	0
5011143	0	0	0	0	0	0
5011144	0	0	0	0	0	0
5012346	0	0	0	0	0	0
5015235	0	0	0	0	0	0
5015236	0	0	0	0	0	0
5015742	0	0	0	0	0	0
5015824	0	0	0	0	0	0
5110186	0	0	0	0	0	0
5110187	0	0	0	0	0	0
5110187	0	0	0	0	0	0
5110189	0	0	0	0	0	0
5110189	0	0	0	0	0	0
5110198	0	0	0	0	0	0
5110199	0	0	0	0	0	0
5110200	0	0	0	0	0	0
5110202	0	0	0	0	0	0
5110203	0	0	0	0	0	0
5110348	0	0	0	0	0	0
5110348	0	0	0	0	0	0
5110349	0	0	0	0	0	0
5110349	0	0	0	0	0	0
5110378	0	0	0	0	0	0
5110388	0	0	0	0	0	0
5110450	0	0	0	0	0	0
600199454	0	0	0	0	0	0
1000125	0	0	0	0	0	0
1000209	0	0	0	0	0	0
1000209	0	0	0	0	0	0
1000261	0	0	0	0	0	0
1000365	0	0	0	0	0	0
1000398	0	0	0	0	0	0
1000467	0	0	0	0	0	0
1000518	0	0	0	0	0	0
1000553	0	0	0	0	0	0
1000553	0	0	0	0	0	0
1000705	0	0	0	0	0	0
1000710	0	0	0	0	0	0
1000710	0	0	0	0	0	0
1000712	0	0	0	0	0	0
1000712	0	0	0	0	0	0
1000714	0	0	0	0	0	0
1000714	0	0	0	0	0	0
1000720	0	0	0	0	0	0
1000720	0	0	0	0	0	0
1000726	0	0	0	0	0	0
1000726	0	0	0	0	0	0
1000732	0	0	0	0	0	0
1000732	0	0	0	0	0	0
1000736	0	0	0	0	0	0
1000736	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1000737	1000737	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000737	1000737	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000740	1000740	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000746	1000746	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000746	1000746	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000754	1000754	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1000980	1000980	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1000980	1000980	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1000984	1000984	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1001012	1001012	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1001013	1001013	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1001014	1001014	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1001015	1001015	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1001018	1001018	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1001190	1001190	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1001210	1001210	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1001316	1001316	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1001324	1001324	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1001331	1001331	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1001384	1001384	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1001406	1001406	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1001486	1001486	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1001487	1001487	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1001558	1001558	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1001583	1001583	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1001589	1001589	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1001607	1001607	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1002393	1002393	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1002516	1002516	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1002886	1002886	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1002903	1002903	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1002904	1002904	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1002905	1002905	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1002908	1002908	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1002923	1002923	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1002924	1002924	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1002941	1002941	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1003100	1003100	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1003149	1003149	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1003190	1003190	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1003243	1003243	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1003255	1003255	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1003476	1003476	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1003498	1003498	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1003528	1003528	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1003755	1003755	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1003857	1003857	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1003951	1003951	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1004027	1004027	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1004158	1004158	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1004177	1004177	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1004239	1004239	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1004263	1004263	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1004275	1004275	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1004276	1004276	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1004277	1004277	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1004368	1004368	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1004370	1004370	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1004373	1004373	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1004375	1004375	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1000737	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000737	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000740	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000746	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000746	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000754	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000980	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000980	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000984	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001012	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001013	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001014	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001015	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001018	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001190	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001210	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001316	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001324	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001331	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001384	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001406	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001486	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001487	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001558	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001583	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001589	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001607	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002393	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002516	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002886	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002903	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002904	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002905	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002908	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002923	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002924	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002941	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003100	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003149	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003190	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003243	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003255	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003476	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003498	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003528	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003755	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003857	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003951	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004027	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004158	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004177	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004239	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004263	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004275	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004276	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004277	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004368	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004370	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004373	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004375	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1000737	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000737	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000740	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000746	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000746	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000754	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000980	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000980	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000984	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001012	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001013	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001014	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001015	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001018	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001190	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001210	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001316	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001324	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001331	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001384	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001406	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001486	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001487	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001558	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001583	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001589	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001607	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002393	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002516	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002886	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002903	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002904	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002905	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002908	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002923	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002924	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002941	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003100	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003149	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003190	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003243	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003255	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003476	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003498	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003528	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003755	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003857	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003951	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004027	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004158	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004177	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004239	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004263	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004275	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004276	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004277	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004368	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004370	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004373	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004375	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1000737	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000737	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000740	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1000746	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1000746	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1000754	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1000980	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1000980	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1000984	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1001012	--	--	--	--	--	--	33,00	33,00	33,00	33,00
1001013	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1001014	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00
1001015	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1001018	--	--	--	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00
1001190	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
1001210	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1001316	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1001324	--	--	--	--	--	--	56,00	56,00	56,00	56,00
1001331	--	--	--	--	--	--	67,00	67,00	67,00	67,00
1001384	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1001406	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1001486	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1001487	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1001558	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1001583	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1001589	--	--	--	--	--	--	22,00	22,00	22,00	22,00
1001607	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1002393	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1002516	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1002886	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1002903	--	--	--	--	--	--	73,00	73,00	73,00	73,00
1002904	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1002905	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1002908	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1002923	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1002924	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
1002941	--	--	--	--	--	--	33,00	33,00	33,00	33,00
1003100	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1003149	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1003190	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1003243	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1003255	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
1003476	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1003498	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1003528	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1003755	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1003857	--	--	--	--	--	--	75,00	75,00	75,00	75,00
1003951	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1004027	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1004158	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1004177	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1004239	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1004263	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1004275	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
1004276	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
1004277	--	--	--	--	--	--	69,00	69,00	69,00	69,00
1004368	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1004370	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1004373	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1004375	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1000737	5,00	5,00	5,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1000737	5,00	5,00	5,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1000740	6,00	6,00	6,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1000746	12,00	12,00	12,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
1000746	12,00	12,00	12,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
1000754	6,00	6,00	6,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1000980	46,00	46,00	46,00	364,00	364,00	364,00	364,00	364,00	364,00
1000980	55,00	55,00	55,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00
1000984	42,00	42,00	42,00	282,00	282,00	282,00	282,00	282,00	282,00
1001012	33,00	33,00	33,00	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00
1001013	10,00	10,00	10,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
1001014	11,00	11,00	11,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
1001015	46,00	46,00	46,00	361,00	361,00	361,00	361,00	361,00	361,00
1001018	66,00	66,00	66,00	514,00	514,00	514,00	514,00	514,00	514,00
1001190	27,00	27,00	27,00	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00
1001210	64,00	64,00	64,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00
1001316	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1001324	56,00	56,00	56,00	440,00	440,00	440,00	440,00	440,00	440,00
1001331	67,00	67,00	67,00	527,00	527,00	527,00	527,00	527,00	527,00
1001384	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1001406	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1001486	6,00	6,00	6,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1001487	6,00	6,00	6,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1001558	34,00	34,00	34,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1001583	41,00	41,00	41,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00
1001589	22,00	22,00	22,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00
1001607	40,00	40,00	40,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00
1002393	52,00	52,00	52,00	407,00	407,00	407,00	407,00	407,00	407,00
1002516	52,00	52,00	52,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00
1002886	21,00	21,00	21,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00
1002903	73,00	73,00	73,00	575,00	575,00	575,00	575,00	575,00	575,00
1002904	10,00	10,00	10,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
1002905	42,00	42,00	42,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00
1002908	29,00	29,00	29,00	226,00	226,00	226,00	226,00	226,00	226,00
1002923	29,00	29,00	29,00	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00
1002924	32,00	32,00	32,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00
1002941	33,00	33,00	33,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00
1003100	64,00	64,00	64,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00
1003149	64,00	64,00	64,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00
1003190	65,00	65,00	65,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00
1003243	37,00	37,00	37,00	292,00	292,00	292,00	292,00	292,00	292,00
1003255	39,00	39,00	39,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00
1003476	63,00	63,00	63,00	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00
1003498	8,00	8,00	8,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1003528	9,00	9,00	9,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1003755	64,00	64,00	64,00	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00
1003857	75,00	75,00	75,00	584,00	584,00	584,00	584,00	584,00	584,00
1003951	7,00	7,00	7,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
1004027	7,00	7,00	7,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
1004158	7,00	7,00	7,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
1004177	7,00	7,00	7,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
1004239	7,00	7,00	7,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
1004263	7,00	7,00	7,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
1004275	32,00	32,00	32,00	211,00	211,00	211,00	211,00	211,00	211,00
1004276	4,00	4,00	4,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1004277	69,00	69,00	69,00	538,00	538,00	538,00	538,00	538,00	538,00
1004368	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1004370	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1004373	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1004375	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1000737	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	15,00	15,00	15,00
1000737	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	14,00	14,00	14,00
1000740	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	20,00	20,00	20,00
1000746	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	38,00	38,00	38,00
1000746	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	38,00	38,00	38,00
1000754	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	20,00	20,00	20,00
1000980	364,00	364,00	364,00	364,00	364,00	364,00	181,00	181,00	181,00
1000980	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	216,00	216,00	216,00
1000984	282,00	282,00	282,00	282,00	282,00	282,00	132,00	132,00	132,00
1001012	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00	101,00	101,00	101,00
1001013	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	41,00	41,00	41,00
1001014	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	42,00	42,00	42,00
1001015	361,00	361,00	361,00	361,00	361,00	361,00	180,00	180,00	180,00
1001018	514,00	514,00	514,00	514,00	514,00	514,00	256,00	256,00	256,00
1001190	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00	106,00	106,00	106,00
1001210	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	252,00	252,00	252,00
1001316	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1001324	440,00	440,00	440,00	440,00	440,00	440,00	219,00	219,00	219,00
1001331	527,00	527,00	527,00	527,00	527,00	527,00	263,00	263,00	263,00
1001384	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1001406	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1001486	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	17,00	17,00	17,00
1001487	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	17,00	17,00	17,00
1001558	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	134,00	134,00	134,00
1001583	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	159,00	159,00	159,00
1001589	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	84,00	84,00	84,00
1001607	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	157,00	157,00	157,00
1002393	407,00	407,00	407,00	407,00	407,00	407,00	203,00	203,00	203,00
1002516	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	205,00	205,00	205,00
1002886	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	82,00	82,00	82,00
1002903	575,00	575,00	575,00	575,00	575,00	575,00	287,00	287,00	287,00
1002904	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	40,00	40,00	40,00
1002905	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	330,00	164,00	164,00	164,00
1002908	226,00	226,00	226,00	226,00	226,00	226,00	113,00	113,00	113,00
1002923	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00	227,00	113,00	113,00	113,00
1002924	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	126,00	126,00	126,00
1002941	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	260,00	129,00	129,00	129,00
1003100	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	252,00	252,00	252,00
1003149	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	505,00	252,00	252,00	252,00
1003190	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	253,00	253,00	253,00
1003243	292,00	292,00	292,00	292,00	292,00	292,00	145,00	145,00	145,00
1003255	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	304,00	151,00	151,00	151,00
1003476	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00	246,00	246,00	246,00
1003498	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	26,00	26,00	26,00
1003528	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	28,00	28,00	28,00
1003755	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00	249,00	249,00	249,00
1003857	584,00	584,00	584,00	584,00	584,00	584,00	291,00	291,00	291,00
1003951	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	21,00	21,00	21,00
1004027	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	21,00	21,00	21,00
1004158	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	21,00	21,00	21,00
1004177	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	21,00	21,00	21,00
1004239	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	20,00	20,00	20,00
1004263	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	20,00	20,00	20,00
1004275	211,00	211,00	211,00	211,00	211,00	211,00	98,00	98,00	98,00
1004276	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	16,00	16,00	16,00
1004277	538,00	538,00	538,00	538,00	538,00	538,00	268,00	268,00	268,00
1004368	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1004370	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1004373	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1004375	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1000737	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000737	14,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
1000740	20,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000746	38,00	12,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000746	38,00	12,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000754	20,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000980	181,00	46,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000980	216,00	55,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000984	132,00	42,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1001012	101,00	33,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1001013	41,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--
1001014	42,00	11,00	--	--	--	--	--	--	--
1001015	180,00	46,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001018	256,00	66,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001190	106,00	27,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1001210	252,00	64,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001316	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001324	219,00	56,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001331	263,00	67,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001384	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001406	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001486	17,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001487	17,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001558	134,00	34,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001583	159,00	41,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001589	84,00	22,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001607	157,00	40,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1002393	203,00	52,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1002516	205,00	52,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1002886	82,00	21,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002903	287,00	73,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1002904	40,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002905	164,00	42,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1002908	113,00	29,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002923	113,00	29,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002924	126,00	32,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002941	129,00	33,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003100	252,00	64,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1003149	252,00	64,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1003190	253,00	65,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1003243	145,00	37,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003255	151,00	39,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003476	246,00	63,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1003498	26,00	8,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003528	28,00	9,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003755	249,00	64,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1003857	291,00	75,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1003951	21,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004027	21,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004158	21,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004177	21,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004239	20,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004263	20,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004275	98,00	32,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1004276	16,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
1004277	268,00	69,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1004368	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004370	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004373	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004375	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1000737	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1000737	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000740	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000746	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1000746	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000754	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000980	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000980	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000984	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1001012	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1001013	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1001014	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1001015	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1001018	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1001190	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1001210	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1001316	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1001324	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1001331	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1001384	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1001406	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1001486	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1001487	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1001558	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1001583	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1001589	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1001607	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1002393	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1002516	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1002886	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1002903	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
1002904	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1002905	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1002908	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1002923	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1002924	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1002941	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1003100	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1003149	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1003190	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1003243	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1003255	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1003476	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1003498	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1003528	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1003755	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1003857	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1003951	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1004027	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1004158	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1004177	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1004239	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1004263	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1004275	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1004276	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1004277	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1004368	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1004370	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1004373	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1004375	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1000737	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000737	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	2,00
1000740	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1000746	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1000746	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1000754	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1000980	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000980	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1000984	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
1001012	16,00	16,00	16,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	1,00
1001013	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1001014	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1001015	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001018	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001190	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	2,00
1001210	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001316	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001324	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1001331	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1001384	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001406	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001486	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1001487	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1001558	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1001583	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1001589	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1001607	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1002393	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	3,00
1002516	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	3,00
1002886	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1002903	38,00	38,00	38,00	9,00	9,00	9,00	9,00	5,00	3,00
1002904	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1002905	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00
1002908	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1002923	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1002924	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1002941	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1003100	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	2,00
1003149	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	2,00
1003190	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1003243	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1003255	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1003476	34,00	34,00	34,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	3,00
1003498	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003528	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003755	24,00	24,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00
1003857	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1003951	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004027	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004158	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004177	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004239	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004263	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004275	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	3,00
1004276	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1004277	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00
1004368	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1004370	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1004373	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1004375	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1000737	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1000737	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1000740	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1000746	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1000746	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1000754	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1000980	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1000980	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1000984	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1001012	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1001013	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1001014	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1001015	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1001018	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1001190	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1001210	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1001316	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1001324	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1001331	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1001384	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1001406	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1001486	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1001487	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1001558	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1001583	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1001589	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1001607	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1002393	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1002516	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1002886	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1002903	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1002904	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1002905	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1002908	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1002923	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1002924	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1002941	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1003100	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1003149	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1003190	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1003243	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1003255	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1003476	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1003498	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1003528	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1003755	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1003857	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1003951	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1004027	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1004158	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1004177	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1004239	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1004263	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1004275	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1004276	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004277	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1004368	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1004370	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1004373	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1004375	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1000737	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000737	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000740	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000746	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000746	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1000754	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000980	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000980	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000984	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1001012	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1001013	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001014	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001015	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1001018	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1001190	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1001210	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1001316	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001324	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1001331	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1001384	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001406	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001486	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1001487	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1001558	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1001583	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1001589	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1001607	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1002393	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1002516	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1002886	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002903	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1002904	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002905	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1002908	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1002923	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1002924	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1002941	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1003100	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1003149	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1003190	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1003243	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1003255	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1003476	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1003498	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1003528	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1003755	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1003857	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1003951	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1004027	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1004158	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1004177	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1004239	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1004263	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1004275	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1004276	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004277	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1004368	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1004370	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1004373	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1004375	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1000737	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000737	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000740	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000746	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000746	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000754	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000980	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000980	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000984	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1001012	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001015	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001018	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1001190	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1001210	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1001316	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001324	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001331	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1001384	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001406	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001486	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001487	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001558	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001583	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1001589	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001607	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1002393	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1002516	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1002886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002903	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1002904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002905	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1002908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002923	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--
1002924	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--
1002941	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1003100	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1003149	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1003190	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1003243	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1003255	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1003476	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1003498	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1003528	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1003755	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1003857	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1003951	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1004027	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1004158	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1004177	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1004239	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1004263	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1004275	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1004276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004277	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1004368	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1004370	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1004373	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1004375	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1000737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001210	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001316	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001324	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001384	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001607	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002516	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002905	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002923	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002924	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002941	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003190	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004276	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004277	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004368	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004370	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004373	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004375	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1000737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000740	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000746	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000746	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000754	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000980	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000980	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000984	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001012	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001013	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001014	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001015	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001018	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001190	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001210	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001316	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001324	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001331	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001384	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001406	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001486	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001487	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001558	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001583	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001589	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001607	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002516	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002886	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002903	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002904	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002905	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002908	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002923	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002924	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002941	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003100	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003149	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003190	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003243	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003255	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003476	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003498	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003528	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003755	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003857	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003951	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004027	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004158	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004177	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004239	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004263	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004275	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004276	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004277	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004368	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004370	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004373	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004375	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1000737	0	0	0	0	0	0
1000737	0	0	0	0	0	0
1000740	0	0	0	0	0	0
1000746	0	0	0	0	0	0
1000746	0	0	0	0	0	0
1000754	0	0	0	0	0	0
1000980	0	0	0	0	0	0
1000980	0	0	0	0	0	0
1000984	0	0	0	0	0	0
1001012	0	0	0	0	0	0
1001013	0	0	0	0	0	0
1001014	0	0	0	0	0	0
1001015	0	0	0	0	0	0
1001018	0	0	0	0	0	0
1001190	0	0	0	0	0	0
1001210	0	0	0	0	0	0
1001316	0	0	0	0	0	0
1001324	0	0	0	0	0	0
1001331	0	0	0	0	0	0
1001384	0	0	0	0	0	0
1001406	0	0	0	0	0	0
1001486	0	0	0	0	0	0
1001487	0	0	0	0	0	0
1001558	0	0	0	0	0	0
1001583	0	0	0	0	0	0
1001589	0	0	0	0	0	0
1001607	0	0	0	0	0	0
1002393	0	0	0	0	0	0
1002516	0	0	0	0	0	0
1002886	0	0	0	0	0	0
1002903	0	0	0	0	0	0
1002904	0	0	0	0	0	0
1002905	0	0	0	0	0	0
1002908	0	0	0	0	0	0
1002923	0	0	0	0	0	0
1002924	0	0	0	0	0	0
1002941	0	0	0	0	0	0
1003100	0	0	0	0	0	0
1003149	0	0	0	0	0	0
1003190	0	0	0	0	0	0
1003243	0	0	0	0	0	0
1003255	0	0	0	0	0	0
1003476	0	0	0	0	0	0
1003498	0	0	0	0	0	0
1003528	0	0	0	0	0	0
1003755	0	0	0	0	0	0
1003857	0	0	0	0	0	0
1003951	0	0	0	0	0	0
1004027	0	0	0	0	0	0
1004158	0	0	0	0	0	0
1004177	0	0	0	0	0	0
1004239	0	0	0	0	0	0
1004263	0	0	0	0	0	0
1004275	0	0	0	0	0	0
1004276	0	0	0	0	0	0
1004277	0	0	0	0	0	0
1004368	0	0	0	0	0	0
1004370	0	0	0	0	0	0
1004373	0	0	0	0	0	0
1004375	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1000737	0	0	0	0	0	0
1000737	0	0	0	0	0	0
1000740	0	0	0	0	0	0
1000746	0	0	0	0	0	0
1000746	0	0	0	0	0	0
1000754	0	0	0	0	0	0
1000980	0	0	0	0	0	0
1000980	0	0	0	0	0	0
1000984	0	0	0	0	0	0
1001012	0	0	0	0	0	0
1001013	0	0	0	0	0	0
1001014	0	0	0	0	0	0
1001015	0	0	0	0	0	0
1001018	0	0	0	0	0	0
1001190	0	0	0	0	0	0
1001210	0	0	0	0	0	0
1001316	0	0	0	0	0	0
1001324	0	0	0	0	0	0
1001331	0	0	0	0	0	0
1001384	0	0	0	0	0	0
1001406	0	0	0	0	0	0
1001486	0	0	0	0	0	0
1001487	0	0	0	0	0	0
1001558	0	0	0	0	0	0
1001583	0	0	0	0	0	0
1001589	0	0	0	0	0	0
1001607	0	0	0	0	0	0
1002393	0	0	0	0	0	0
1002516	0	0	0	0	0	0
1002886	0	0	0	0	0	0
1002903	0	0	0	0	0	0
1002904	0	0	0	0	0	0
1002905	0	0	0	0	0	0
1002908	0	0	0	0	0	0
1002923	0	0	0	0	0	0
1002924	0	0	0	0	0	0
1002941	0	0	0	0	0	0
1003100	0	0	0	0	0	0
1003149	0	0	0	0	0	0
1003190	0	0	0	0	0	0
1003243	0	0	0	0	0	0
1003255	0	0	0	0	0	0
1003476	0	0	0	0	0	0
1003498	0	0	0	0	0	0
1003528	0	0	0	0	0	0
1003755	0	0	0	0	0	0
1003857	0	0	0	0	0	0
1003951	0	0	0	0	0	0
1004027	0	0	0	0	0	0
1004158	0	0	0	0	0	0
1004177	0	0	0	0	0	0
1004239	0	0	0	0	0	0
1004263	0	0	0	0	0	0
1004275	0	0	0	0	0	0
1004276	0	0	0	0	0	0
1004277	0	0	0	0	0	0
1004368	0	0	0	0	0	0
1004370	0	0	0	0	0	0
1004373	0	0	0	0	0	0
1004375	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1000737	0	0	0	0	0	0
1000737	0	0	0	0	0	0
1000740	0	0	0	0	0	0
1000746	0	0	0	0	0	0
1000746	0	0	0	0	0	0
1000754	0	0	0	0	0	0
1000980	0	0	0	0	0	0
1000980	0	0	0	0	0	0
1000984	0	0	0	0	0	0
1001012	0	0	0	0	0	0
1001013	0	0	0	0	0	0
1001014	0	0	0	0	0	0
1001015	0	0	0	0	0	0
1001018	0	0	0	0	0	0
1001190	0	0	0	0	0	0
1001210	0	0	0	0	0	0
1001316	0	0	0	0	0	0
1001324	0	0	0	0	0	0
1001331	0	0	0	0	0	0
1001384	0	0	0	0	0	0
1001406	0	0	0	0	0	0
1001486	0	0	0	0	0	0
1001487	0	0	0	0	0	0
1001558	0	0	0	0	0	0
1001583	0	0	0	0	0	0
1001589	0	0	0	0	0	0
1001607	0	0	0	0	0	0
1002393	0	0	0	0	0	0
1002516	0	0	0	0	0	0
1002886	0	0	0	0	0	0
1002903	0	0	0	0	0	0
1002904	0	0	0	0	0	0
1002905	0	0	0	0	0	0
1002908	0	0	0	0	0	0
1002923	0	0	0	0	0	0
1002924	0	0	0	0	0	0
1002941	0	0	0	0	0	0
1003100	0	0	0	0	0	0
1003149	0	0	0	0	0	0
1003190	0	0	0	0	0	0
1003243	0	0	0	0	0	0
1003255	0	0	0	0	0	0
1003476	0	0	0	0	0	0
1003498	0	0	0	0	0	0
1003528	0	0	0	0	0	0
1003755	0	0	0	0	0	0
1003857	0	0	0	0	0	0
1003951	0	0	0	0	0	0
1004027	0	0	0	0	0	0
1004158	0	0	0	0	0	0
1004177	0	0	0	0	0	0
1004239	0	0	0	0	0	0
1004263	0	0	0	0	0	0
1004275	0	0	0	0	0	0
1004276	0	0	0	0	0	0
1004277	0	0	0	0	0	0
1004368	0	0	0	0	0	0
1004370	0	0	0	0	0	0
1004373	0	0	0	0	0	0
1004375	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1000737	0	0	0	0	0	0
1000737	0	0	0	0	0	0
1000740	0	0	0	0	0	0
1000746	0	0	0	0	0	0
1000746	0	0	0	0	0	0
1000754	0	0	0	0	0	0
1000980	0	0	0	0	0	0
1000980	0	0	0	0	0	0
1000984	0	0	0	0	0	0
1001012	0	0	0	0	0	0
1001013	0	0	0	0	0	0
1001014	0	0	0	0	0	0
1001015	0	0	0	0	0	0
1001018	0	0	0	0	0	0
1001190	0	0	0	0	0	0
1001210	0	0	0	0	0	0
1001316	0	0	0	0	0	0
1001324	0	0	0	0	0	0
1001331	0	0	0	0	0	0
1001384	0	0	0	0	0	0
1001406	0	0	0	0	0	0
1001486	0	0	0	0	0	0
1001487	0	0	0	0	0	0
1001558	0	0	0	0	0	0
1001583	0	0	0	0	0	0
1001589	0	0	0	0	0	0
1001607	0	0	0	0	0	0
1002393	0	0	0	0	0	0
1002516	0	0	0	0	0	0
1002886	0	0	0	0	0	0
1002903	0	0	0	0	0	0
1002904	0	0	0	0	0	0
1002905	0	0	0	0	0	0
1002908	0	0	0	0	0	0
1002923	0	0	0	0	0	0
1002924	0	0	0	0	0	0
1002941	0	0	0	0	0	0
1003100	0	0	0	0	0	0
1003149	0	0	0	0	0	0
1003190	0	0	0	0	0	0
1003243	0	0	0	0	0	0
1003255	0	0	0	0	0	0
1003476	0	0	0	0	0	0
1003498	0	0	0	0	0	0
1003528	0	0	0	0	0	0
1003755	0	0	0	0	0	0
1003857	0	0	0	0	0	0
1003951	0	0	0	0	0	0
1004027	0	0	0	0	0	0
1004158	0	0	0	0	0	0
1004177	0	0	0	0	0	0
1004239	0	0	0	0	0	0
1004263	0	0	0	0	0	0
1004275	0	0	0	0	0	0
1004276	0	0	0	0	0	0
1004277	0	0	0	0	0	0
1004368	0	0	0	0	0	0
1004370	0	0	0	0	0	0
1004373	0	0	0	0	0	0
1004375	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1004388	1004388	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1004393	1004393	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1004395	1004395	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1004397	1004397	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1004400	1004400	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1004410	1004410	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007817	1007817	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007817	1007817	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007819	1007819	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007819	1007819	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007820	1007820	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007820	1007820	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007825	1007825	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007825	1007825	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007826	1007826	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007826	1007826	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007829	1007829	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007829	1007829	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007830	1007830	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007830	1007830	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007885	1007885	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007885	1007885	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007886	1007886	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007886	1007886	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007966	1007966	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007967	1007967	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007969	1007969	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007973	1007973	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007977	1007977	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007980	1007980	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007990	1007990	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1007994	1007994	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1008027	1008027	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1008031	1008031	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1008039	1008039	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1008041	1008041	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1008051	1008051	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1008081	1008081	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1008082	1008082	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1008083	1008083	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1008315	1008315	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1008316	1008316	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1008321	1008321	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1008322	1008322	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1008326	1008326	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1008327	1008327	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1008328	1008328	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1008329	1008329	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1008539	1008539	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1008548	1008548	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1008562	1008562	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1009551	1009551	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1009551	1009551	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1009725	1009725	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1010542	1010542	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1010936	1010936	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1010994	1010994	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1010995	1010995	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1011004	1011004	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1011005	1011005	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1004388	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004393	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004395	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004397	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004400	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004410	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007817	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007817	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007819	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007819	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007820	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007820	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007825	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007825	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007826	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007826	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007829	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007829	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007830	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007830	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007885	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007885	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007886	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007886	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007966	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007967	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007969	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007973	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007977	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007980	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007990	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1007994	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008027	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008031	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008039	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008041	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008051	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008081	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008082	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008083	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008315	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008316	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008321	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008322	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008326	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008327	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008328	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008329	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008539	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008548	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008562	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1009551	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1009551	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1009725	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010542	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010936	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010994	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010995	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011004	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011005	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1004388	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004393	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004395	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004397	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004400	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004410	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007817	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007817	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007819	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007819	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007820	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007820	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007825	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007825	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007826	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007826	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007829	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007829	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007830	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007830	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007885	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007885	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007886	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007886	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007966	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007967	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007969	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007973	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007977	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007980	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007990	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007994	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008027	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008031	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008039	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008041	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008051	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008081	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008082	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008083	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008315	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008316	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008321	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008322	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008326	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008327	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008328	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008329	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008539	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008548	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008562	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009551	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009551	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009725	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010542	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010936	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010994	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010995	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011004	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011005	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1004388	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1004393	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1004395	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1004397	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1004400	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1004410	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1007817	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1007817	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1007819	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1007819	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1007820	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1007820	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1007825	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1007825	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1007826	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1007826	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1007829	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1007829	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1007830	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1007830	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1007885	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1007885	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1007886	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1007886	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1007966	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1007967	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1007969	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
1007973	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1007977	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
1007980	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
1007990	--	--	--	--	--	--	18,00	18,00	18,00	18,00
1007994	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1008027	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1008031	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1008039	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1008041	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1008051	--	--	--	--	--	--	60,00	60,00	60,00	60,00
1008081	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1008082	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1008083	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1008315	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
1008316	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1008321	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1008322	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1008326	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1008327	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1008328	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1008329	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1008539	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008548	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008562	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009551	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1009551	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1009725	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1010542	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1010936	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1010994	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
1010995	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
1011004	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1011005	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1004388	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1004393	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1004395	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1004397	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1004400	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1004410	6,00	6,00	6,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1007817	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1007817	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1007819	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1007819	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1007820	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1007820	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1007825	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1007825	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1007826	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1007826	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1007829	5,00	5,00	5,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1007829	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1007830	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1007830	5,00	5,00	5,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1007885	8,00	8,00	8,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
1007885	7,00	7,00	7,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
1007886	8,00	8,00	8,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
1007886	7,00	7,00	7,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
1007966	2,00	2,00	2,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1007967	2,00	2,00	2,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1007969	1,00	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1007973	2,00	2,00	2,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1007977	1,00	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1007980	1,00	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1007990	18,00	18,00	18,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1007994	2,00	2,00	2,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1008027	6,00	6,00	6,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
1008031	7,00	7,00	7,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00
1008039	7,00	7,00	7,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
1008041	8,00	8,00	8,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
1008051	60,00	60,00	60,00	469,00	469,00	469,00	469,00	469,00	469,00
1008081	7,00	7,00	7,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
1008082	7,00	7,00	7,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
1008083	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1008315	4,00	4,00	4,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1008316	5,00	5,00	5,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1008321	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1008322	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1008326	7,00	7,00	7,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
1008327	7,00	7,00	7,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
1008328	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1008329	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1008539	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008548	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008562	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1009551	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1009551	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1009725	7,00	7,00	7,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
1010542	63,00	63,00	63,00	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00
1010936	9,00	9,00	9,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
1010994	4,00	4,00	4,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1010995	4,00	4,00	4,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1011004	7,00	7,00	7,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00
1011005	7,00	7,00	7,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1004388	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1004393	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1004395	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1004397	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1004400	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1004410	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	20,00	20,00	20,00
1007817	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1007817	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	16,00	16,00	16,00
1007819	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1007819	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	16,00	16,00	16,00
1007820	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1007820	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	16,00	16,00	16,00
1007825	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	16,00	16,00	16,00
1007825	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1007826	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	16,00	16,00	16,00
1007826	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1007829	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	16,00	16,00	16,00
1007829	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1007830	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1007830	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	16,00	16,00	16,00
1007885	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	23,00	23,00	23,00
1007885	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	20,00	20,00	20,00
1007886	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	23,00	23,00	23,00
1007886	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	20,00	20,00	20,00
1007966	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	5,00	5,00	5,00
1007967	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	5,00	5,00	5,00
1007969	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	4,00	4,00	4,00
1007973	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	6,00	6,00	6,00
1007977	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	4,00	4,00	4,00
1007980	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	4,00	4,00	4,00
1007990	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	57,00	57,00	57,00
1007994	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	5,00	5,00	5,00
1008027	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	20,00	20,00	20,00
1008031	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	22,00	22,00	22,00
1008039	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	20,00	20,00	20,00
1008041	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	23,00	23,00	23,00
1008051	469,00	469,00	469,00	469,00	469,00	469,00	234,00	234,00	234,00
1008081	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	21,00	21,00	21,00
1008082	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	21,00	21,00	21,00
1008083	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1008315	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	14,00	14,00	14,00
1008316	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	14,00	14,00	14,00
1008321	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1008322	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1008326	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	20,00	20,00	20,00
1008327	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	20,00	20,00	20,00
1008328	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1008329	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1008539	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
1008548	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
1008562	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
1009551	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	16,00	16,00	16,00
1009551	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1009725	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	20,00	20,00	20,00
1010542	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00	248,00	248,00	248,00
1010936	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	27,00	27,00	27,00
1010994	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	14,00	14,00	14,00
1010995	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	14,00	14,00	14,00
1011004	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	22,00	22,00	22,00
1011005	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	22,00	22,00	22,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1004388	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004393	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004395	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004397	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004400	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004410	20,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007817	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007817	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007819	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007819	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007820	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007820	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007825	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007825	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007826	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007826	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007829	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007829	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007830	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007830	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007885	23,00	8,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007885	20,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007886	23,00	8,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007886	20,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007966	5,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007967	5,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007969	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007973	6,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007977	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007980	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007990	57,00	18,00	--	--	--	--	--	--	--
1007994	5,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008027	20,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008031	22,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008039	20,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008041	23,00	8,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008051	234,00	60,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1008081	21,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008082	21,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008083	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008315	14,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
1008316	14,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
1008321	18,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--
1008322	18,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--
1008326	20,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1008327	20,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1008328	18,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--
1008329	18,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--
1008539	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008548	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008562	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1009551	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1009551	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1009725	20,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1010542	248,00	63,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1010936	27,00	9,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1010994	14,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
1010995	14,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
1011004	22,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011005	22,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1004388	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1004393	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1004395	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1004397	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1004400	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1004410	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1007817	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1007817	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1007819	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1007819	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1007820	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1007820	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1007825	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1007825	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1007826	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1007826	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1007829	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1007829	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1007830	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1007830	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1007885	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1007885	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1007886	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1007886	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1007966	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1007967	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1007969	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1007973	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1007977	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1007980	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1007990	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1007994	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1008027	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1008031	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1008039	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1008041	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1008051	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1008081	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1008082	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1008083	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1008315	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008316	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008321	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008322	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008326	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008327	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008328	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008329	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008539	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1008548	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1008562	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1009551	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1009551	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1009725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010542	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1010936	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1010994	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1010995	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011004	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1011005	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1004388	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1004393	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1004395	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1004397	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1004400	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1004410	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007817	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007817	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007819	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007819	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007820	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007820	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007825	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007825	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007826	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007826	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007829	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007829	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007830	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007830	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007885	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007885	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007886	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007886	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1007966	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007967	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007969	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007973	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007977	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007980	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1007990	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1,00
1007994	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008027	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008031	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008039	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008041	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1008051	28,00	28,00	28,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	2,00
1008081	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008082	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008083	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008315	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1008316	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1008321	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008322	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008326	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008327	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008328	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008329	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008539	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008548	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008562	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1009551	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1009551	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1009725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010542	33,00	33,00	33,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	3,00
1010936	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1010994	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1010995	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1011004	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011005	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1004388	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1004393	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1004395	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1004397	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1004400	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1004410	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1007817	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1007817	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1007819	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1007819	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1007820	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1007820	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1007825	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1007825	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1007826	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1007826	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1007829	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1007829	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1007830	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1007830	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1007885	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1007885	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1007886	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1007886	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1007966	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1007967	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1007969	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1007973	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1007977	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1007980	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1007990	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1007994	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1008027	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1008031	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1008039	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1008041	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1008051	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1008081	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1008082	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1008083	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1008315	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008316	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008321	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1008322	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1008326	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1008327	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1008328	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1008329	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1008539	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1008548	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1008562	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1009551	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1009551	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1009725	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1010542	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1010936	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1010994	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010995	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011004	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1011005	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1004388	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1004393	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1004395	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1004397	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1004400	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1004410	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1007817	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1007817	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1007819	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1007819	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1007820	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1007820	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1007825	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1007825	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1007826	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1007826	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1007829	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1007829	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1007830	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1007830	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1007885	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1007885	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1007886	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1007886	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1007966	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1007967	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1007969	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1007973	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1007977	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1007980	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1007990	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1007994	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1008027	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1008031	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1008039	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1008041	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1008051	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1008081	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1008082	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1008083	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1008315	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008316	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008321	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008322	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008326	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008327	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008328	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008329	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008539	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1008548	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1008562	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1009551	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1009551	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1009725	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1010542	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1010936	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1010994	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010995	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011004	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1011005	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1004388	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1004393	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1004395	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1004397	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1004400	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1004410	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1007817	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007817	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007819	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007819	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007820	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007820	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007825	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007825	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007826	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007826	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007829	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007829	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007830	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007830	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007885	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007885	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007886	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007886	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1007966	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1007967	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1007969	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1007973	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1007977	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1007980	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1007990	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1007994	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1008027	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1008031	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1008039	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1008041	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1008051	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1008081	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1008082	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1008083	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1008315	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008316	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008326	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008329	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008539	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1008548	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1008562	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1009551	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1009551	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1009725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010542	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1010936	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1010994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011004	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1011005	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1004388	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004395	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004400	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007966	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007967	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007977	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008081	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008082	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008315	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008316	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008326	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008327	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008328	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008329	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008539	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008548	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008562	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009551	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009551	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010542	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1004388	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004395	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004397	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004400	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004410	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007817	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007817	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007819	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007819	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007820	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007820	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007825	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007825	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007826	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007826	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007829	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007829	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007830	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007830	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007885	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007885	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007886	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007886	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007966	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007967	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007969	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007973	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007977	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007980	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007990	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1007994	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008027	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008031	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008039	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008041	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008051	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008081	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008082	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008315	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008316	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008321	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008322	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008326	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008327	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008328	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008329	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008539	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008548	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008562	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009551	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009551	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010542	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010936	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010994	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010995	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011004	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011005	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1004388	0	0	0	0	0	0
1004393	0	0	0	0	0	0
1004395	0	0	0	0	0	0
1004397	0	0	0	0	0	0
1004400	0	0	0	0	0	0
1004410	0	0	0	0	0	0
1007817	0	0	0	0	0	0
1007817	0	0	0	0	0	0
1007819	0	0	0	0	0	0
1007819	0	0	0	0	0	0
1007820	0	0	0	0	0	0
1007820	0	0	0	0	0	0
1007825	0	0	0	0	0	0
1007825	0	0	0	0	0	0
1007826	0	0	0	0	0	0
1007826	0	0	0	0	0	0
1007829	0	0	0	0	0	0
1007829	0	0	0	0	0	0
1007830	0	0	0	0	0	0
1007830	0	0	0	0	0	0
1007885	0	0	0	0	0	0
1007885	0	0	0	0	0	0
1007886	0	0	0	0	0	0
1007886	0	0	0	0	0	0
1007966	0	0	0	0	0	0
1007967	0	0	0	0	0	0
1007969	0	0	0	0	0	0
1007973	0	0	0	0	0	0
1007977	0	0	0	0	0	0
1007980	0	0	0	0	0	0
1007990	0	0	0	0	0	0
1007994	0	0	0	0	0	0
1008027	0	0	0	0	0	0
1008031	0	0	0	0	0	0
1008039	0	0	0	0	0	0
1008041	0	0	0	0	0	0
1008051	0	0	0	0	0	0
1008081	0	0	0	0	0	0
1008082	0	0	0	0	0	0
1008083	0	0	0	0	0	0
1008315	0	0	0	0	0	0
1008316	0	0	0	0	0	0
1008321	0	0	0	0	0	0
1008322	0	0	0	0	0	0
1008326	0	0	0	0	0	0
1008327	0	0	0	0	0	0
1008328	0	0	0	0	0	0
1008329	0	0	0	0	0	0
1008539	0	0	0	0	0	0
1008548	0	0	0	0	0	0
1008562	0	0	0	0	0	0
1009551	0	0	0	0	0	0
1009551	0	0	0	0	0	0
1009725	0	0	0	0	0	0
1010542	0	0	0	0	0	0
1010936	0	0	0	0	0	0
1010994	0	0	0	0	0	0
1010995	0	0	0	0	0	0
1011004	0	0	0	0	0	0
1011005	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1004388	0	0	0	0	0	0
1004393	0	0	0	0	0	0
1004395	0	0	0	0	0	0
1004397	0	0	0	0	0	0
1004400	0	0	0	0	0	0
1004410	0	0	0	0	0	0
1007817	0	0	0	0	0	0
1007817	0	0	0	0	0	0
1007819	0	0	0	0	0	0
1007819	0	0	0	0	0	0
1007820	0	0	0	0	0	0
1007820	0	0	0	0	0	0
1007825	0	0	0	0	0	0
1007825	0	0	0	0	0	0
1007826	0	0	0	0	0	0
1007826	0	0	0	0	0	0
1007829	0	0	0	0	0	0
1007829	0	0	0	0	0	0
1007830	0	0	0	0	0	0
1007830	0	0	0	0	0	0
1007885	0	0	0	0	0	0
1007885	0	0	0	0	0	0
1007886	0	0	0	0	0	0
1007886	0	0	0	0	0	0
1007966	0	0	0	0	0	0
1007967	0	0	0	0	0	0
1007969	0	0	0	0	0	0
1007973	0	0	0	0	0	0
1007977	0	0	0	0	0	0
1007980	0	0	0	0	0	0
1007990	0	0	0	0	0	0
1007994	0	0	0	0	0	0
1008027	0	0	0	0	0	0
1008031	0	0	0	0	0	0
1008039	0	0	0	0	0	0
1008041	0	0	0	0	0	0
1008051	0	0	0	0	0	0
1008081	0	0	0	0	0	0
1008082	0	0	0	0	0	0
1008083	0	0	0	0	0	0
1008315	0	0	0	0	0	0
1008316	0	0	0	0	0	0
1008321	0	0	0	0	0	0
1008322	0	0	0	0	0	0
1008326	0	0	0	0	0	0
1008327	0	0	0	0	0	0
1008328	0	0	0	0	0	0
1008329	0	0	0	0	0	0
1008539	0	0	0	0	0	0
1008548	0	0	0	0	0	0
1008562	0	0	0	0	0	0
1009551	0	0	0	0	0	0
1009551	0	0	0	0	0	0
1009725	0	0	0	0	0	0
1010542	0	0	0	0	0	0
1010936	0	0	0	0	0	0
1010994	0	0	0	0	0	0
1010995	0	0	0	0	0	0
1011004	0	0	0	0	0	0
1011005	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1004388	0	0	0	0	0	0
1004393	0	0	0	0	0	0
1004395	0	0	0	0	0	0
1004397	0	0	0	0	0	0
1004400	0	0	0	0	0	0
1004410	0	0	0	0	0	0
1007817	0	0	0	0	0	0
1007817	0	0	0	0	0	0
1007819	0	0	0	0	0	0
1007819	0	0	0	0	0	0
1007820	0	0	0	0	0	0
1007820	0	0	0	0	0	0
1007825	0	0	0	0	0	0
1007825	0	0	0	0	0	0
1007826	0	0	0	0	0	0
1007826	0	0	0	0	0	0
1007829	0	0	0	0	0	0
1007829	0	0	0	0	0	0
1007830	0	0	0	0	0	0
1007830	0	0	0	0	0	0
1007885	0	0	0	0	0	0
1007885	0	0	0	0	0	0
1007886	0	0	0	0	0	0
1007886	0	0	0	0	0	0
1007966	0	0	0	0	0	0
1007967	0	0	0	0	0	0
1007969	0	0	0	0	0	0
1007973	0	0	0	0	0	0
1007977	0	0	0	0	0	0
1007980	0	0	0	0	0	0
1007990	0	0	0	0	0	0
1007994	0	0	0	0	0	0
1008027	0	0	0	0	0	0
1008031	0	0	0	0	0	0
1008039	0	0	0	0	0	0
1008041	0	0	0	0	0	0
1008051	0	0	0	0	0	0
1008081	0	0	0	0	0	0
1008082	0	0	0	0	0	0
1008083	0	0	0	0	0	0
1008315	0	0	0	0	0	0
1008316	0	0	0	0	0	0
1008321	0	0	0	0	0	0
1008322	0	0	0	0	0	0
1008326	0	0	0	0	0	0
1008327	0	0	0	0	0	0
1008328	0	0	0	0	0	0
1008329	0	0	0	0	0	0
1008539	0	0	0	0	0	0
1008548	0	0	0	0	0	0
1008562	0	0	0	0	0	0
1009551	0	0	0	0	0	0
1009551	0	0	0	0	0	0
1009725	0	0	0	0	0	0
1010542	0	0	0	0	0	0
1010936	0	0	0	0	0	0
1010994	0	0	0	0	0	0
1010995	0	0	0	0	0	0
1011004	0	0	0	0	0	0
1011005	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1004388	0	0	0	0	0	0
1004393	0	0	0	0	0	0
1004395	0	0	0	0	0	0
1004397	0	0	0	0	0	0
1004400	0	0	0	0	0	0
1004410	0	0	0	0	0	0
1007817	0	0	0	0	0	0
1007817	0	0	0	0	0	0
1007819	0	0	0	0	0	0
1007819	0	0	0	0	0	0
1007820	0	0	0	0	0	0
1007820	0	0	0	0	0	0
1007825	0	0	0	0	0	0
1007825	0	0	0	0	0	0
1007826	0	0	0	0	0	0
1007826	0	0	0	0	0	0
1007829	0	0	0	0	0	0
1007829	0	0	0	0	0	0
1007830	0	0	0	0	0	0
1007830	0	0	0	0	0	0
1007885	0	0	0	0	0	0
1007885	0	0	0	0	0	0
1007886	0	0	0	0	0	0
1007886	0	0	0	0	0	0
1007966	0	0	0	0	0	0
1007967	0	0	0	0	0	0
1007969	0	0	0	0	0	0
1007973	0	0	0	0	0	0
1007977	0	0	0	0	0	0
1007980	0	0	0	0	0	0
1007990	0	0	0	0	0	0
1007994	0	0	0	0	0	0
1008027	0	0	0	0	0	0
1008031	0	0	0	0	0	0
1008039	0	0	0	0	0	0
1008041	0	0	0	0	0	0
1008051	0	0	0	0	0	0
1008081	0	0	0	0	0	0
1008082	0	0	0	0	0	0
1008083	0	0	0	0	0	0
1008315	0	0	0	0	0	0
1008316	0	0	0	0	0	0
1008321	0	0	0	0	0	0
1008322	0	0	0	0	0	0
1008326	0	0	0	0	0	0
1008327	0	0	0	0	0	0
1008328	0	0	0	0	0	0
1008329	0	0	0	0	0	0
1008539	0	0	0	0	0	0
1008548	0	0	0	0	0	0
1008562	0	0	0	0	0	0
1009551	0	0	0	0	0	0
1009551	0	0	0	0	0	0
1009725	0	0	0	0	0	0
1010542	0	0	0	0	0	0
1010936	0	0	0	0	0	0
1010994	0	0	0	0	0	0
1010995	0	0	0	0	0	0
1011004	0	0	0	0	0	0
1011005	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1011006	1011006	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1011007	1011007	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1011140	1011140	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1011158	1011158	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1011159	1011159	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1011162	1011162	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1011163	1011163	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1011177	1011177	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1011177	1011177	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1011219	1011219	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1011219	1011219	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1011220	1011220	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1011220	1011220	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1011227	1011227	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1011232	1011232	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1011232	1011232	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1011233	1011233	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1011233	1011233	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1011322	1011322	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1011431	1011431	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1011856	1011856	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1012517	1012517	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1012517	1012517	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1012712	1012712	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1013439	1013439	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1013441	1013441	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1015157	1015157	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1015158	1015158	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1015159	1015159	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1015160	1015160	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1015161	1015161	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1015676	1015676	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1015700	1015700	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1015701	1015701	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1015714	1015714	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1015715	1015715	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1015857	1015857	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1015909	1015909	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1015919	1015919	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1015951	1015951	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1015955	1015955	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1015956	1015956	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1016037	1016037	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1016041	1016041	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1016042	1016042	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1016045	1016045	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1016046	1016046	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1016049	1016049	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1016050	1016050	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1016132	1016132	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1016133	1016133	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1016134	1016134	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1016376	1016376	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1016377	1016377	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1016389	1016389	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1016389	1016389	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1016392	1016392	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1016581	1016581	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1016978	1016978	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1017010	1017010	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1011006	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011007	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011140	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011158	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011159	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011162	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011163	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011177	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011177	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011219	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011219	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011220	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011220	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011227	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011232	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011232	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011233	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011233	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011322	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011431	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011856	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012517	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012517	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012712	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013439	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013441	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015157	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015158	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015159	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015160	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015161	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015676	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015700	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015701	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015714	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015715	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015857	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015909	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015919	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015951	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015955	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015956	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016037	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016041	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016042	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016045	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016046	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016049	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016050	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016132	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016133	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016134	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016376	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016377	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016389	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016389	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016392	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016581	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016978	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017010	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1011006	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011007	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011140	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011158	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011159	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011162	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011163	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011177	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011177	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011219	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011219	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011220	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011220	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011227	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011232	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011232	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011233	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011233	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011322	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011431	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011856	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012517	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012517	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012712	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013439	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013441	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015157	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015158	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015159	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015160	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015161	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015676	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015700	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015701	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015714	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015715	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015857	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015909	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015919	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015951	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015955	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015956	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016037	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016041	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016042	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016045	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016046	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016049	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016050	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016132	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016133	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016134	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016376	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016377	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016389	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016389	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016392	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016581	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016978	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017010	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1011006	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1011007	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1011140	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00
1011158	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1011159	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1011162	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1011163	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1011177	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1011177	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1011219	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1011219	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1011220	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1011220	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1011227	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1011232	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1011232	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1011233	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1011233	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1011322	--	--	--	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00
1011431	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00
1011856	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1012517	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
1012517	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
1012712	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
1013439	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1013441	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1015157	--	--	--	--	--	--	77,00	77,00	77,00	77,00
1015158	--	--	--	--	--	--	56,00	56,00	56,00	56,00
1015159	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1015160	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1015161	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1015676	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1015700	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1015701	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1015714	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1015715	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1015857	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1015909	--	--	--	--	--	--	33,00	33,00	33,00	33,00
1015919	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1015951	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1015955	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1015956	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1016037	--	--	--	--	--	--	33,00	33,00	33,00	33,00
1016041	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1016042	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1016045	--	--	--	--	--	--	28,00	28,00	28,00	28,00
1016046	--	--	--	--	--	--	28,00	28,00	28,00	28,00
1016049	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1016050	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1016132	--	--	--	--	--	--	73,00	73,00	73,00	73,00
1016133	--	--	--	--	--	--	82,00	82,00	82,00	82,00
1016134	--	--	--	--	--	--	74,00	74,00	74,00	74,00
1016376	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1016377	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1016389	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1016389	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1016392	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1016581	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1016978	--	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
1017010	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1011006	7,00	7,00	7,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00
1011007	7,00	7,00	7,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00
1011140	11,00	11,00	11,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
1011158	6,00	6,00	6,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1011159	6,00	6,00	6,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1011162	6,00	6,00	6,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1011163	6,00	6,00	6,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1011177	29,00	29,00	29,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00
1011177	30,00	30,00	30,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00
1011219	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1011219	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1011220	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1011220	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1011227	8,00	8,00	8,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00
1011232	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1011232	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1011233	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1011233	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1011322	66,00	66,00	66,00	516,00	516,00	516,00	516,00	516,00	516,00
1011431	11,00	11,00	11,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
1011856	38,00	38,00	38,00	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00
1012517	24,00	24,00	24,00	161,00	161,00	161,00	161,00	161,00	161,00
1012517	24,00	24,00	24,00	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00
1012712	32,00	32,00	32,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00
1013439	41,00	41,00	41,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00
1013441	38,00	38,00	38,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00
1015157	77,00	77,00	77,00	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00
1015158	56,00	56,00	56,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00
1015159	49,00	49,00	49,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00
1015160	52,00	52,00	52,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00
1015161	52,00	52,00	52,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00
1015676	12,00	12,00	12,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
1015700	40,00	40,00	40,00	311,00	311,00	311,00	311,00	311,00	311,00
1015701	40,00	40,00	40,00	311,00	311,00	311,00	311,00	311,00	311,00
1015714	52,00	52,00	52,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00
1015715	52,00	52,00	52,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00
1015857	64,00	64,00	64,00	498,00	498,00	498,00	498,00	498,00	498,00
1015909	33,00	33,00	33,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
1015919	63,00	63,00	63,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00
1015951	41,00	41,00	41,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00
1015955	38,00	38,00	38,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00
1015956	38,00	38,00	38,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00
1016037	33,00	33,00	33,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00
1016041	52,00	52,00	52,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00
1016042	52,00	52,00	52,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00
1016045	28,00	28,00	28,00	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00
1016046	28,00	28,00	28,00	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00
1016049	38,00	38,00	38,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00
1016050	38,00	38,00	38,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00
1016132	73,00	73,00	73,00	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00
1016133	82,00	82,00	82,00	645,00	645,00	645,00	645,00	645,00	645,00
1016134	74,00	74,00	74,00	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00
1016376	8,00	8,00	8,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00
1016377	9,00	9,00	9,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
1016389	7,00	7,00	7,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
1016389	8,00	8,00	8,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00
1016392	42,00	42,00	42,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00
1016581	10,00	10,00	10,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
1016978	94,00	94,00	94,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00
1017010	50,00	50,00	50,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1011006	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	22,00	22,00	22,00
1011007	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	22,00	22,00	22,00
1011140	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	42,00	42,00	42,00
1011158	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	20,00	20,00	20,00
1011159	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	20,00	20,00	20,00
1011162	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	20,00	20,00	20,00
1011163	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	20,00	20,00	20,00
1011177	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	115,00	115,00	115,00
1011177	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	118,00	118,00	118,00
1011219	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1011219	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	16,00	16,00	16,00
1011220	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	16,00	16,00	16,00
1011220	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1011227	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	25,00	25,00	25,00
1011232	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1011232	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	16,00	16,00	16,00
1011233	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1011233	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	16,00	16,00	16,00
1011322	516,00	516,00	516,00	516,00	516,00	516,00	257,00	257,00	257,00
1011431	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	42,00	42,00	42,00
1011856	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00	295,00	147,00	147,00	147,00
1012517	161,00	161,00	161,00	161,00	161,00	161,00	75,00	75,00	75,00
1012517	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00	76,00	76,00	76,00
1012712	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	124,00	124,00	124,00
1013439	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	127,00	127,00	127,00
1013441	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	117,00	117,00	117,00
1015157	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00	300,00	300,00	300,00
1015158	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	220,00	220,00	220,00
1015159	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	193,00	193,00	193,00
1015160	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	203,00	203,00	203,00
1015161	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	203,00	203,00	203,00
1015676	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	48,00	48,00	48,00
1015700	311,00	311,00	311,00	311,00	311,00	311,00	155,00	155,00	155,00
1015701	311,00	311,00	311,00	311,00	311,00	311,00	155,00	155,00	155,00
1015714	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	205,00	205,00	205,00
1015715	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	410,00	205,00	205,00	205,00
1015857	498,00	498,00	498,00	498,00	498,00	498,00	248,00	248,00	248,00
1015909	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	128,00	128,00	128,00
1015919	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	246,00	246,00	246,00
1015951	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	127,00	127,00	127,00
1015955	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	117,00	117,00	117,00
1015956	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	117,00	117,00	117,00
1016037	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	104,00	104,00	104,00
1016041	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	202,00	202,00	202,00
1016042	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	202,00	202,00	202,00
1016045	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00	108,00	108,00	108,00
1016046	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00	108,00	108,00	108,00
1016049	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	149,00	149,00	149,00
1016050	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	149,00	149,00	149,00
1016132	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00	287,00	287,00	287,00
1016133	645,00	645,00	645,00	645,00	645,00	645,00	322,00	322,00	322,00
1016134	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	580,00	289,00	289,00	289,00
1016376	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	25,00	25,00	25,00
1016377	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	27,00	27,00	27,00
1016389	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	21,00	21,00	21,00
1016389	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	24,00	24,00	24,00
1016392	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	130,00	130,00	130,00
1016581	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	32,00	32,00	32,00
1016978	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	368,00	368,00	368,00
1017010	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	195,00	195,00	195,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1011006	22,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011007	22,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011140	42,00	11,00	--	--	--	--	--	--	--
1011158	20,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011159	20,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011162	20,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011163	20,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011177	115,00	29,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011177	118,00	30,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011219	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011219	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011220	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011220	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011227	25,00	8,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011232	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011232	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011233	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011233	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011322	257,00	66,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011431	42,00	11,00	--	--	--	--	--	--	--
1011856	147,00	38,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1012517	75,00	24,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1012517	76,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1012712	124,00	32,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1013439	127,00	41,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1013441	117,00	38,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1015157	300,00	77,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1015158	220,00	56,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1015159	193,00	49,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1015160	203,00	52,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1015161	203,00	52,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1015676	48,00	12,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015700	155,00	40,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015701	155,00	40,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015714	205,00	52,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1015715	205,00	52,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1015857	248,00	64,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1015909	128,00	33,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015919	246,00	63,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1015951	127,00	41,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1015955	117,00	38,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1015956	117,00	38,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1016037	104,00	33,00	--	--	--	--	--	--	--
1016041	202,00	52,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1016042	202,00	52,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1016045	108,00	28,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1016046	108,00	28,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1016049	149,00	38,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1016050	149,00	38,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1016132	287,00	73,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1016133	322,00	82,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1016134	289,00	74,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1016376	25,00	8,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1016377	27,00	9,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1016389	21,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1016389	24,00	8,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1016392	130,00	42,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1016581	32,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--
1016978	368,00	94,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1017010	195,00	50,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1011006	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1011007	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1011140	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011158	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1011159	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1011162	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1011163	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1011177	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1011177	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1011219	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1011219	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011220	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011220	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1011227	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1011232	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1011232	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011233	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1011233	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011322	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1011431	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011856	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1012517	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1012517	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1012712	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1013439	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1013441	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1015157	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1015158	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1015159	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1015160	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1015161	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1015676	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1015700	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1015701	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1015714	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1015715	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1015857	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1015909	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1015919	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1015951	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1015955	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1015956	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1016037	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016041	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1016042	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1016045	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1016046	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1016049	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1016050	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1016132	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1016133	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1016134	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1016376	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1016377	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1016389	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1016389	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1016392	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
1016581	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1016978	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1017010	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1011006	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011007	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011140	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1011158	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1011159	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1011162	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1011163	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1011177	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1011177	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1011219	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1011219	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1011220	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1011220	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1011227	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1011232	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1011232	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1011233	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1011233	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1011322	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1011431	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1011856	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1012517	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	11,00
1012517	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	15,00
1012712	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1013439	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1013441	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00
1015157	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00
1015158	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1015159	24,00	24,00	24,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,00	4,00
1015160	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00
1015161	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00
1015676	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015700	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1015701	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1015714	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	3,00
1015715	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	3,00
1015857	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1015909	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1015919	34,00	34,00	34,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	3,00
1015951	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1015955	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00
1015956	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00
1016037	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00
1016041	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00
1016042	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00
1016045	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	1,00
1016046	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	1,00
1016049	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1016050	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1016132	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1016133	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1016134	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00
1016376	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1016377	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1016389	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1016389	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1016392	48,00	48,00	48,00	11,00	11,00	11,00	11,00	8,00	20,00
1016581	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1016978	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	6,00
1017010	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	8,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1011006	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1011007	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1011140	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1011158	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1011159	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1011162	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1011163	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1011177	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1011177	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1011219	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1011219	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1011220	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1011220	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1011227	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1011232	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1011232	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1011233	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1011233	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1011322	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1011431	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1011856	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1012517	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	41,00	41,00	41,00
1012517	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	59,00	59,00	59,00
1012712	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1013439	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1013441	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1015157	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1015158	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1015159	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1015160	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1015161	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1015676	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1015700	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1015701	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1015714	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1015715	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1015857	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1015909	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1015919	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1015951	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1015955	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1015956	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1016037	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1016041	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1016042	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1016045	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1016046	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1016049	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1016050	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1016132	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1016133	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1016134	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1016376	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1016377	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1016389	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1016389	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1016392	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	77,00	77,00	77,00
1016581	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1016978	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1017010	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	35,00	35,00	35,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1011006	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1011007	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1011140	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011158	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1011159	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1011162	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1011163	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1011177	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1011177	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1011219	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1011219	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1011220	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1011220	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1011227	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1011232	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1011232	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1011233	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1011233	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1011322	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1011431	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011856	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1012517	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
1012517	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00
1012712	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1013439	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1013441	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1015157	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1015158	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1015159	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1015160	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1015161	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1015676	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1015700	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1015701	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1015714	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1015715	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1015857	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1015909	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1015919	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1015951	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1015955	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1015956	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1016037	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1016041	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1016042	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1016045	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1016046	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1016049	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1016050	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1016132	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1016133	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1016134	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1016376	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1016377	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1016389	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1016389	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1016392	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00
1016581	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1016978	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1017010	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1011006	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1011007	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1011140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011158	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1011159	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1011162	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1011163	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1011177	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1011177	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1011219	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1011219	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1011220	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1011220	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1011227	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1011232	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1011232	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1011233	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1011233	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1011322	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1011431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011856	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1012517	10,00	10,00	10,00	10,00	11,00	--	--	--	--	--
1012517	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	--	--	--	--	--
1012712	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1013439	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1013441	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1015157	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1015158	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1015159	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1015160	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1015161	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1015676	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1015700	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1015701	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1015714	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1015715	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1015857	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1015909	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1015919	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1015951	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1015955	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1015956	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1016037	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1016041	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1016042	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1016045	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1016046	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1016049	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1016050	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1016132	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1016133	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1016134	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1016376	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1016377	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1016389	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1016389	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1016392	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	--	--	--	--	--
1016581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016978	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	--	--	--	--	--
1017010	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1011006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011162	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011177	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011227	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011431	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012517	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012517	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013441	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015159	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015160	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015161	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015676	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015700	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015951	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015955	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015956	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016132	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016133	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016134	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016376	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016377	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016389	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016389	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016392	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016978	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1011006	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011007	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011140	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011158	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011159	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011162	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011163	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011177	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011177	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011219	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011219	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011220	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011220	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011227	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011232	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011232	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011233	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011233	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011322	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011431	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011856	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012517	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012517	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013439	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013441	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015157	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015158	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015159	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015160	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015161	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015676	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015700	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015714	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015715	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015857	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015909	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015919	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015951	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015955	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015956	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016037	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016041	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016042	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016045	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016046	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016132	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016133	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016134	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016376	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016377	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016389	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016389	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016392	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016581	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016978	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017010	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1011006	0	0	0	0	0	0
1011007	0	0	0	0	0	0
1011140	0	0	0	0	0	0
1011158	0	0	0	0	0	0
1011159	0	0	0	0	0	0
1011162	0	0	0	0	0	0
1011163	0	0	0	0	0	0
1011177	0	0	0	0	0	0
1011177	0	0	0	0	0	0
1011219	0	0	0	0	0	0
1011219	0	0	0	0	0	0
1011220	0	0	0	0	0	0
1011220	0	0	0	0	0	0
1011227	0	0	0	0	0	0
1011232	0	0	0	0	0	0
1011232	0	0	0	0	0	0
1011233	0	0	0	0	0	0
1011233	0	0	0	0	0	0
1011322	0	0	0	0	0	0
1011431	0	0	0	0	0	0
1011856	0	0	0	0	0	0
1012517	0	0	0	0	0	0
1012517	0	0	0	0	0	0
1012712	0	0	0	0	0	0
1013439	0	0	0	0	0	0
1013441	0	0	0	0	0	0
1015157	0	0	0	0	0	0
1015158	0	0	0	0	0	0
1015159	0	0	0	0	0	0
1015160	0	0	0	0	0	0
1015161	0	0	0	0	0	0
1015676	0	0	0	0	0	0
1015700	0	0	0	0	0	0
1015701	0	0	0	0	0	0
1015714	0	0	0	0	0	0
1015715	0	0	0	0	0	0
1015857	0	0	0	0	0	0
1015909	0	0	0	0	0	0
1015919	0	0	0	0	0	0
1015951	0	0	0	0	0	0
1015955	0	0	0	0	0	0
1015956	0	0	0	0	0	0
1016037	0	0	0	0	0	0
1016041	0	0	0	0	0	0
1016042	0	0	0	0	0	0
1016045	0	0	0	0	0	0
1016046	0	0	0	0	0	0
1016049	0	0	0	0	0	0
1016050	0	0	0	0	0	0
1016132	0	0	0	0	0	0
1016133	0	0	0	0	0	0
1016134	0	0	0	0	0	0
1016376	0	0	0	0	0	0
1016377	0	0	0	0	0	0
1016389	0	0	0	0	0	0
1016389	0	0	0	0	0	0
1016392	0	0	0	0	0	0
1016581	0	0	0	0	0	0
1016978	0	0	0	0	0	0
1017010	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1011006	0	0	0	0	0	0
1011007	0	0	0	0	0	0
1011140	0	0	0	0	0	0
1011158	0	0	0	0	0	0
1011159	0	0	0	0	0	0
1011162	0	0	0	0	0	0
1011163	0	0	0	0	0	0
1011177	0	0	0	0	0	0
1011177	0	0	0	0	0	0
1011219	0	0	0	0	0	0
1011219	0	0	0	0	0	0
1011220	0	0	0	0	0	0
1011220	0	0	0	0	0	0
1011227	0	0	0	0	0	0
1011232	0	0	0	0	0	0
1011232	0	0	0	0	0	0
1011233	0	0	0	0	0	0
1011233	0	0	0	0	0	0
1011322	0	0	0	0	0	0
1011431	0	0	0	0	0	0
1011856	0	0	0	0	0	0
1012517	0	0	0	0	0	0
1012517	0	0	0	0	0	0
1012712	0	0	0	0	0	0
1013439	0	0	0	0	0	0
1013441	0	0	0	0	0	0
1015157	0	0	0	0	0	0
1015158	0	0	0	0	0	0
1015159	0	0	0	0	0	0
1015160	0	0	0	0	0	0
1015161	0	0	0	0	0	0
1015676	0	0	0	0	0	0
1015700	0	0	0	0	0	0
1015701	0	0	0	0	0	0
1015714	0	0	0	0	0	0
1015715	0	0	0	0	0	0
1015857	0	0	0	0	0	0
1015909	0	0	0	0	0	0
1015919	0	0	0	0	0	0
1015951	0	0	0	0	0	0
1015955	0	0	0	0	0	0
1015956	0	0	0	0	0	0
1016037	0	0	0	0	0	0
1016041	0	0	0	0	0	0
1016042	0	0	0	0	0	0
1016045	0	0	0	0	0	0
1016046	0	0	0	0	0	0
1016049	0	0	0	0	0	0
1016050	0	0	0	0	0	0
1016132	0	0	0	0	0	0
1016133	0	0	0	0	0	0
1016134	0	0	0	0	0	0
1016376	0	0	0	0	0	0
1016377	0	0	0	0	0	0
1016389	0	0	0	0	0	0
1016389	0	0	0	0	0	0
1016392	0	0	0	0	0	0
1016581	0	0	0	0	0	0
1016978	0	0	0	0	0	0
1017010	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1011006	0	0	0	0	0	0
1011007	0	0	0	0	0	0
1011140	0	0	0	0	0	0
1011158	0	0	0	0	0	0
1011159	0	0	0	0	0	0
1011162	0	0	0	0	0	0
1011163	0	0	0	0	0	0
1011177	0	0	0	0	0	0
1011177	0	0	0	0	0	0
1011219	0	0	0	0	0	0
1011219	0	0	0	0	0	0
1011220	0	0	0	0	0	0
1011220	0	0	0	0	0	0
1011227	0	0	0	0	0	0
1011232	0	0	0	0	0	0
1011232	0	0	0	0	0	0
1011233	0	0	0	0	0	0
1011233	0	0	0	0	0	0
1011322	0	0	0	0	0	0
1011431	0	0	0	0	0	0
1011856	0	0	0	0	0	0
1012517	0	0	0	0	0	0
1012517	0	0	0	0	0	0
1012712	0	0	0	0	0	0
1013439	0	0	0	0	0	0
1013441	0	0	0	0	0	0
1015157	0	0	0	0	0	0
1015158	0	0	0	0	0	0
1015159	0	0	0	0	0	0
1015160	0	0	0	0	0	0
1015161	0	0	0	0	0	0
1015676	0	0	0	0	0	0
1015700	0	0	0	0	0	0
1015701	0	0	0	0	0	0
1015714	0	0	0	0	0	0
1015715	0	0	0	0	0	0
1015857	0	0	0	0	0	0
1015909	0	0	0	0	0	0
1015919	0	0	0	0	0	0
1015951	0	0	0	0	0	0
1015955	0	0	0	0	0	0
1015956	0	0	0	0	0	0
1016037	0	0	0	0	0	0
1016041	0	0	0	0	0	0
1016042	0	0	0	0	0	0
1016045	0	0	0	0	0	0
1016046	0	0	0	0	0	0
1016049	0	0	0	0	0	0
1016050	0	0	0	0	0	0
1016132	0	0	0	0	0	0
1016133	0	0	0	0	0	0
1016134	0	0	0	0	0	0
1016376	0	0	0	0	0	0
1016377	0	0	0	0	0	0
1016389	0	0	0	0	0	0
1016389	0	0	0	0	0	0
1016392	0	0	0	0	0	0
1016581	0	0	0	0	0	0
1016978	0	0	0	0	0	0
1017010	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1011006	0	0	0	0	0	0
1011007	0	0	0	0	0	0
1011140	0	0	0	0	0	0
1011158	0	0	0	0	0	0
1011159	0	0	0	0	0	0
1011162	0	0	0	0	0	0
1011163	0	0	0	0	0	0
1011177	0	0	0	0	0	0
1011177	0	0	0	0	0	0
1011219	0	0	0	0	0	0
1011219	0	0	0	0	0	0
1011220	0	0	0	0	0	0
1011220	0	0	0	0	0	0
1011227	0	0	0	0	0	0
1011232	0	0	0	0	0	0
1011232	0	0	0	0	0	0
1011233	0	0	0	0	0	0
1011233	0	0	0	0	0	0
1011322	0	0	0	0	0	0
1011431	0	0	0	0	0	0
1011856	0	0	0	0	0	0
1012517	0	0	0	0	0	0
1012517	0	0	0	0	0	0
1012712	0	0	0	0	0	0
1013439	0	0	0	0	0	0
1013441	0	0	0	0	0	0
1015157	0	0	0	0	0	0
1015158	0	0	0	0	0	0
1015159	0	0	0	0	0	0
1015160	0	0	0	0	0	0
1015161	0	0	0	0	0	0
1015676	0	0	0	0	0	0
1015700	0	0	0	0	0	0
1015701	0	0	0	0	0	0
1015714	0	0	0	0	0	0
1015715	0	0	0	0	0	0
1015857	0	0	0	0	0	0
1015909	0	0	0	0	0	0
1015919	0	0	0	0	0	0
1015951	0	0	0	0	0	0
1015955	0	0	0	0	0	0
1015956	0	0	0	0	0	0
1016037	0	0	0	0	0	0
1016041	0	0	0	0	0	0
1016042	0	0	0	0	0	0
1016045	0	0	0	0	0	0
1016046	0	0	0	0	0	0
1016049	0	0	0	0	0	0
1016050	0	0	0	0	0	0
1016132	0	0	0	0	0	0
1016133	0	0	0	0	0	0
1016134	0	0	0	0	0	0
1016376	0	0	0	0	0	0
1016377	0	0	0	0	0	0
1016389	0	0	0	0	0	0
1016389	0	0	0	0	0	0
1016392	0	0	0	0	0	0
1016581	0	0	0	0	0	0
1016978	0	0	0	0	0	0
1017010	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1017011	1017011	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1017389	1017389	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1017410	1017410	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1017412	1017412	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1017413	1017413	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1017531	1017531	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1017532	1017532	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1017771	1017771	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1017795	1017795	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1017796	1017796	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1017797	1017797	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1017798	1017798	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1018083	1018083	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1018087	1018087	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1018314	1018314	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1018314	1018314	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1018374	1018374	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1018374	1018374	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1018375	1018375	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1018375	1018375	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1018466	1018466	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1018467	1018467	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1018468	1018468	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1018825	1018825	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1018826	1018826	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1020948	1020948	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1021406	1021406	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1021424	1021424	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1021424	1021424	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1021425	1021425	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1021425	1021425	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1021660	1021660	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1021661	1021661	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1021708	1021708	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1021709	1021709	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1021715	1021715	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1021720	1021720	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1021737	1021737	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1021737	1021737	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1021738	1021738	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1021738	1021738	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1021739	1021739	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1021757	1021757	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1021758	1021758	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1021759	1021759	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1021760	1021760	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1021764	1021764	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1021765	1021765	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022765	1022765	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022772	1022772	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022773	1022773	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022774	1022774	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022775	1022775	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022776	1022776	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022777	1022777	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022781	1022781	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022786	1022786	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022796	1022796	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1022814	1022814	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022815	1022815	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1017011	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017389	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017410	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017412	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017413	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017531	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017532	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017771	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017795	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017796	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017797	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017798	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018083	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018087	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018314	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018314	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018374	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018374	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018375	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018375	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018466	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018467	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018468	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018825	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018826	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1020948	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021406	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021424	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021424	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021425	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021425	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021660	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021661	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021708	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021709	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021715	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021720	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021737	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021737	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021738	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021738	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021739	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021757	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021758	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021759	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021760	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021764	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021765	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022765	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022772	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022773	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022774	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022775	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022776	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022777	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022781	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022786	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022796	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022814	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022815	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1017011	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017389	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017410	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017412	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017413	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017531	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017532	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017771	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017795	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017796	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017797	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017798	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018083	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018087	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018314	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018314	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018374	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018374	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018375	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018375	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018466	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018467	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018468	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018825	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018826	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020948	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021406	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021424	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021424	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021425	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021425	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021660	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021661	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021708	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021709	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021715	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021720	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021737	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021737	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021738	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021738	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021739	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021757	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021758	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021759	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021760	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021764	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021765	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022765	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022772	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022773	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022774	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022775	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022776	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022777	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022781	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022786	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022796	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022814	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022815	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1017011	--	--	--	--	--	--	51,00	51,00	51,00	51,00
1017389	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1017410	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1017412	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1017413	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1017531	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1017532	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1017771	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	100,00
1017795	--	--	--	--	--	--	33,00	33,00	33,00	33,00
1017796	--	--	--	--	--	--	33,00	33,00	33,00	33,00
1017797	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1017798	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1018083	--	--	--	--	--	--	51,00	51,00	51,00	51,00
1018087	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1018314	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1018314	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1018374	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1018374	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1018375	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1018375	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1018466	--	--	--	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00
1018467	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1018468	--	--	--	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00
1018825	--	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
1018826	--	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
1020948	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1021406	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1021424	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1021424	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1021425	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1021425	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1021660	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1021661	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1021708	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1021709	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1021715	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1021720	--	--	--	--	--	--	60,00	60,00	60,00	60,00
1021737	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1021737	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1021738	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1021738	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1021739	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1021757	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1021758	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1021759	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1021760	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1021764	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1021765	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1022765	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	100,00
1022772	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
1022773	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
1022774	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
1022775	--	--	--	--	--	--	56,00	56,00	56,00	56,00
1022776	--	--	--	--	--	--	56,00	56,00	56,00	56,00
1022777	--	--	--	--	--	--	70,00	70,00	70,00	70,00
1022781	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1022786	--	--	--	--	--	--	28,00	28,00	28,00	28,00
1022796	--	--	--	--	--	--	54,00	54,00	54,00	54,00
1022814	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1022815	--	--	--	--	--	--	77,00	77,00	77,00	77,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1017011	51,00	51,00	51,00	397,00	397,00	397,00	397,00	397,00	397,00
1017389	10,00	10,00	10,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
1017410	14,00	14,00	14,00	94,00	94,00	94,00	94,00	94,00	94,00
1017412	14,00	14,00	14,00	94,00	94,00	94,00	94,00	94,00	94,00
1017413	14,00	14,00	14,00	94,00	94,00	94,00	94,00	94,00	94,00
1017531	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1017532	6,00	6,00	6,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1017771	100,00	100,00	100,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00
1017795	33,00	33,00	33,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
1017796	33,00	33,00	33,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
1017797	31,00	31,00	31,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00
1017798	31,00	31,00	31,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00
1018083	51,00	51,00	51,00	397,00	397,00	397,00	397,00	397,00	397,00
1018087	50,00	50,00	50,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00
1018314	29,00	29,00	29,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00
1018314	30,00	30,00	30,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00
1018374	46,00	46,00	46,00	364,00	364,00	364,00	364,00	364,00	364,00
1018374	55,00	55,00	55,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00
1018375	12,00	12,00	12,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
1018375	12,00	12,00	12,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
1018466	66,00	66,00	66,00	515,00	515,00	515,00	515,00	515,00	515,00
1018467	63,00	63,00	63,00	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00
1018468	66,00	66,00	66,00	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00
1018825	94,00	94,00	94,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00
1018826	94,00	94,00	94,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00
1020948	10,00	10,00	10,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00
1021406	55,00	55,00	55,00	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00
1021424	37,00	37,00	37,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1021424	36,00	36,00	36,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00
1021425	37,00	37,00	37,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1021425	36,00	36,00	36,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00
1021660	41,00	41,00	41,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00
1021661	41,00	41,00	41,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00
1021708	12,00	12,00	12,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
1021709	12,00	12,00	12,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
1021715	30,00	30,00	30,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00
1021720	60,00	60,00	60,00	469,00	469,00	469,00	469,00	469,00	469,00
1021737	31,00	31,00	31,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1021737	38,00	38,00	38,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
1021738	31,00	31,00	31,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1021738	38,00	38,00	38,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
1021739	38,00	38,00	38,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
1021757	64,00	64,00	64,00	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00
1021758	64,00	64,00	64,00	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00
1021759	64,00	64,00	64,00	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00
1021760	64,00	64,00	64,00	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00
1021764	46,00	46,00	46,00	364,00	364,00	364,00	364,00	364,00	364,00
1021765	46,00	46,00	46,00	364,00	364,00	364,00	364,00	364,00	364,00
1022765	100,00	100,00	100,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00
1022772	87,00	87,00	87,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00
1022773	87,00	87,00	87,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00
1022774	87,00	87,00	87,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00
1022775	56,00	56,00	56,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00
1022776	56,00	56,00	56,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00
1022777	70,00	70,00	70,00	547,00	547,00	547,00	547,00	547,00	547,00
1022781	25,00	25,00	25,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00
1022786	28,00	28,00	28,00	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00
1022796	54,00	54,00	54,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00
1022814	55,00	55,00	55,00	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00
1022815	77,00	77,00	77,00	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1017011	397,00	397,00	397,00	397,00	397,00	397,00	198,00	198,00	198,00
1017389	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	32,00	32,00	32,00
1017410	94,00	94,00	94,00	94,00	94,00	94,00	44,00	44,00	44,00
1017412	94,00	94,00	94,00	94,00	94,00	94,00	44,00	44,00	44,00
1017413	94,00	94,00	94,00	94,00	94,00	94,00	44,00	44,00	44,00
1017531	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1017532	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	17,00	17,00	17,00
1017771	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	392,00	392,00	392,00
1017795	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	128,00	128,00	128,00
1017796	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	128,00	128,00	128,00
1017797	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	120,00	120,00	120,00
1017798	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	241,00	120,00	120,00	120,00
1018083	397,00	397,00	397,00	397,00	397,00	397,00	198,00	198,00	198,00
1018087	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	195,00	195,00	195,00
1018314	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	115,00	115,00	115,00
1018314	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	118,00	118,00	118,00
1018374	364,00	364,00	364,00	364,00	364,00	364,00	181,00	181,00	181,00
1018374	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	216,00	216,00	216,00
1018375	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	38,00	38,00	38,00
1018375	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	38,00	38,00	38,00
1018466	515,00	515,00	515,00	515,00	515,00	515,00	257,00	257,00	257,00
1018467	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00	247,00	247,00	247,00
1018468	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	258,00	258,00	258,00
1018825	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	368,00	368,00	368,00
1018826	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	368,00	368,00	368,00
1020948	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	32,00	32,00	32,00
1021406	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00	217,00	217,00	217,00
1021424	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	115,00	115,00	115,00
1021424	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	110,00	110,00	110,00
1021425	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	115,00	115,00	115,00
1021425	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	110,00	110,00	110,00
1021660	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	127,00	127,00	127,00
1021661	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	127,00	127,00	127,00
1021708	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	48,00	48,00	48,00
1021709	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	48,00	48,00	48,00
1021715	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	118,00	118,00	118,00
1021720	469,00	469,00	469,00	469,00	469,00	469,00	234,00	234,00	234,00
1021737	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	97,00	97,00	97,00
1021737	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	116,00	116,00	116,00
1021738	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	97,00	97,00	97,00
1021738	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	116,00	116,00	116,00
1021739	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	116,00	116,00	116,00
1021757	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00	251,00	251,00	251,00
1021758	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00	251,00	251,00	251,00
1021759	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00	249,00	249,00	249,00
1021760	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00	249,00	249,00	249,00
1021764	364,00	364,00	364,00	364,00	364,00	364,00	181,00	181,00	181,00
1021765	364,00	364,00	364,00	364,00	364,00	364,00	181,00	181,00	181,00
1022765	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	392,00	392,00	392,00
1022772	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	339,00	339,00	339,00
1022773	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	339,00	339,00	339,00
1022774	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	339,00	339,00	339,00
1022775	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	220,00	220,00	220,00
1022776	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	220,00	220,00	220,00
1022777	547,00	547,00	547,00	547,00	547,00	547,00	273,00	273,00	273,00
1022781	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	98,00	98,00	98,00
1022786	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00	108,00	108,00	108,00
1022796	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	166,00	166,00	166,00
1022814	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00	217,00	217,00	217,00
1022815	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00	300,00	300,00	300,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1017011	198,00	51,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1017389	32,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--
1017410	44,00	14,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017412	44,00	14,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017413	44,00	14,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017531	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017532	17,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017771	392,00	100,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1017795	128,00	33,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017796	128,00	33,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017797	120,00	31,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017798	120,00	31,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018083	198,00	51,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1018087	195,00	50,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1018314	115,00	29,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018314	118,00	30,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018374	181,00	46,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018374	216,00	55,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018375	38,00	12,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018375	38,00	12,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018466	257,00	66,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1018467	247,00	63,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018468	258,00	66,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018825	368,00	94,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1018826	368,00	94,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1020948	32,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--
1021406	217,00	55,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021424	115,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1021424	110,00	36,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1021425	115,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1021425	110,00	36,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1021660	127,00	41,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021661	127,00	41,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021708	48,00	12,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021709	48,00	12,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021715	118,00	30,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021720	234,00	60,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021737	97,00	31,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1021737	116,00	38,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021738	97,00	31,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1021738	116,00	38,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021739	116,00	38,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021757	251,00	64,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021758	251,00	64,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021759	249,00	64,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021760	249,00	64,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021764	181,00	46,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021765	181,00	46,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022765	392,00	100,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1022772	339,00	87,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022773	339,00	87,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022774	339,00	87,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022775	220,00	56,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022776	220,00	56,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022777	273,00	70,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022781	98,00	25,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022786	108,00	28,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022796	166,00	54,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022814	217,00	55,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022815	300,00	77,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1017011	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1017389	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017410	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1017412	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1017413	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1017531	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1017532	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1017771	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1017795	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1017796	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1017797	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1017798	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1018083	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1018087	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1018314	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1018314	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1018374	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1018374	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1018375	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1018375	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1018466	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1018467	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1018468	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1018825	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1018826	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1020948	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021406	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1021424	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1021424	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1021425	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1021425	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1021660	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1021661	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1021708	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021709	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021715	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1021720	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1021737	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1021737	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1021738	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1021738	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1021739	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1021757	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1021758	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1021759	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1021760	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1021764	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1021765	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1022765	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1022772	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022773	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022774	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022775	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1022776	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1022777	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1022781	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1022786	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022796	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1022814	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1022815	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1017011	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	9,00
1017389	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1017410	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017412	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017413	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017531	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017532	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1017771	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	6,00
1017795	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1017796	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1017797	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1017798	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1018083	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	9,00
1018087	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	8,00
1018314	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1018314	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1018374	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018374	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1018375	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1018375	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1018466	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	5,00
1018467	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00
1018468	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1018825	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	6,00
1018826	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	6,00
1020948	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1021406	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1021424	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	14,00
1021424	35,00	35,00	35,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	16,00
1021425	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	14,00
1021425	35,00	35,00	35,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	16,00
1021660	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1021661	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1021708	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021709	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021715	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1021720	28,00	28,00	28,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	2,00
1021737	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	2,00
1021737	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
1021738	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	2,00
1021738	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
1021739	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
1021757	24,00	24,00	24,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	2,00
1021758	24,00	24,00	24,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	2,00
1021759	24,00	24,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00
1021760	24,00	24,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00
1021764	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021765	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022765	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	6,00
1022772	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1022773	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1022774	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1022775	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1022776	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1022777	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	5,00
1022781	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022786	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1022796	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	15,00
1022814	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1022815	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1017011	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	41,00	41,00	41,00
1017389	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1017410	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1017412	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1017413	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1017531	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1017532	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1017771	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	25,00	25,00	25,00
1017795	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1017796	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1017797	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1017798	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1018083	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	41,00	41,00	41,00
1018087	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	35,00	35,00	35,00
1018314	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1018314	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1018374	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1018374	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1018375	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1018375	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1018466	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1018467	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	20,00	20,00	20,00
1018468	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	20,00	20,00	20,00
1018825	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1018826	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1020948	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1021406	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1021424	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	54,00	54,00	54,00
1021424	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	60,00	60,00	60,00
1021425	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	54,00	54,00	54,00
1021425	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	60,00	60,00	60,00
1021660	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1021661	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1021708	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1021709	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1021715	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1021720	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1021737	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1021737	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1021738	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1021738	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1021739	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1021757	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1021758	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1021759	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1021760	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1021764	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1021765	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1022765	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	25,00	25,00	25,00
1022772	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	20,00	20,00	20,00
1022773	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	20,00	20,00	20,00
1022774	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	20,00	20,00	20,00
1022775	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1022776	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1022777	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1022781	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1022786	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1022796	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	58,00	58,00	58,00
1022814	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1022815	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1017011	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
1017389	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017410	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1017412	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1017413	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1017531	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1017532	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1017771	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1017795	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1017796	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1017797	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1017798	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018083	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
1018087	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1018314	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1018314	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1018374	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1018374	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1018375	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1018375	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1018466	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1018467	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1018468	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1018825	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1018826	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1020948	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021406	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1021424	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00
1021424	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1021425	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00
1021425	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1021660	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1021661	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1021708	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021709	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021715	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021720	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1021737	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1021737	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1021738	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1021738	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1021739	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1021757	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1021758	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1021759	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1021760	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1021764	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021765	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022765	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1022772	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022773	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022774	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022775	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022776	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022777	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022781	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022786	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1022796	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
1022814	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022815	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1017011	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1017389	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017410	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1017412	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1017413	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1017531	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1017532	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1017771	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	--	--	--	--	--
1017795	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1017796	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1017797	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--
1017798	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--
1018083	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1018087	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1018314	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1018314	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1018374	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1018374	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1018375	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1018375	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1018466	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1018467	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1018468	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1018825	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	--	--	--	--	--
1018826	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	--	--	--	--	--
1020948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021406	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1021424	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	--	--	--	--	--
1021424	15,00	15,00	15,00	15,00	16,00	--	--	--	--	--
1021425	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	--	--	--	--	--
1021425	15,00	15,00	15,00	15,00	16,00	--	--	--	--	--
1021660	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1021661	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1021708	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021709	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021720	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1021737	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1021737	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1021738	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1021738	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1021739	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1021757	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1021758	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1021759	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1021760	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1021764	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021765	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1022765	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	--	--	--	--	--
1022772	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022773	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022774	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022775	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022776	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022777	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1022781	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1022786	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1022796	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	--	--	--	--	--
1022814	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022815	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1017011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017389	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017413	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017531	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017532	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017771	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017795	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017797	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018083	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018087	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018314	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018314	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018374	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018374	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018375	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018375	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020948	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021424	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021425	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021425	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021660	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021720	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021737	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021738	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021757	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021759	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021760	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022772	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022773	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022781	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022796	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022815	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1017011	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017389	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017410	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017412	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017413	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017531	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017532	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017771	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017795	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017796	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017797	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017798	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018083	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018087	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018314	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018314	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018374	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018374	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018375	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018375	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018466	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018467	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018468	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018825	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018826	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020948	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021406	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021424	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021424	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021425	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021425	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021660	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021661	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021708	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021709	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021715	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021720	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021737	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021738	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021739	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021757	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021758	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021759	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021760	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021764	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021765	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022765	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022772	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022773	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022774	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022775	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022776	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022777	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022781	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022786	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022796	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022814	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022815	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1017011	0	0	0	0	0	0
1017389	0	0	0	0	0	0
1017410	0	0	0	0	0	0
1017412	0	0	0	0	0	0
1017413	0	0	0	0	0	0
1017531	0	0	0	0	0	0
1017532	0	0	0	0	0	0
1017771	0	0	0	0	0	0
1017795	0	0	0	0	0	0
1017796	0	0	0	0	0	0
1017797	0	0	0	0	0	0
1017798	0	0	0	0	0	0
1018083	0	0	0	0	0	0
1018087	0	0	0	0	0	0
1018314	0	0	0	0	0	0
1018314	0	0	0	0	0	0
1018374	0	0	0	0	0	0
1018374	0	0	0	0	0	0
1018375	0	0	0	0	0	0
1018375	0	0	0	0	0	0
1018466	0	0	0	0	0	0
1018467	0	0	0	0	0	0
1018468	0	0	0	0	0	0
1018825	0	0	0	0	0	0
1018826	0	0	0	0	0	0
1020948	0	0	0	0	0	0
1021406	0	0	0	0	0	0
1021424	0	0	0	0	0	0
1021424	0	0	0	0	0	0
1021425	0	0	0	0	0	0
1021425	0	0	0	0	0	0
1021660	0	0	0	0	0	0
1021661	0	0	0	0	0	0
1021708	0	0	0	0	0	0
1021709	0	0	0	0	0	0
1021715	0	0	0	0	0	0
1021720	0	0	0	0	0	0
1021737	0	0	0	0	0	0
1021737	0	0	0	0	0	0
1021738	0	0	0	0	0	0
1021738	0	0	0	0	0	0
1021739	0	0	0	0	0	0
1021757	0	0	0	0	0	0
1021758	0	0	0	0	0	0
1021759	0	0	0	0	0	0
1021760	0	0	0	0	0	0
1021764	0	0	0	0	0	0
1021765	0	0	0	0	0	0
1022765	0	0	0	0	0	0
1022772	0	0	0	0	0	0
1022773	0	0	0	0	0	0
1022774	0	0	0	0	0	0
1022775	0	0	0	0	0	0
1022776	0	0	0	0	0	0
1022777	0	0	0	0	0	0
1022781	0	0	0	0	0	0
1022786	0	0	0	0	0	0
1022796	0	0	0	0	0	0
1022814	0	0	0	0	0	0
1022815	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1017011	0	0	0	0	0	0
1017389	0	0	0	0	0	0
1017410	0	0	0	0	0	0
1017412	0	0	0	0	0	0
1017413	0	0	0	0	0	0
1017531	0	0	0	0	0	0
1017532	0	0	0	0	0	0
1017771	0	0	0	0	0	0
1017795	0	0	0	0	0	0
1017796	0	0	0	0	0	0
1017797	0	0	0	0	0	0
1017798	0	0	0	0	0	0
1018083	0	0	0	0	0	0
1018087	0	0	0	0	0	0
1018314	0	0	0	0	0	0
1018314	0	0	0	0	0	0
1018374	0	0	0	0	0	0
1018374	0	0	0	0	0	0
1018375	0	0	0	0	0	0
1018375	0	0	0	0	0	0
1018466	0	0	0	0	0	0
1018467	0	0	0	0	0	0
1018468	0	0	0	0	0	0
1018825	0	0	0	0	0	0
1018826	0	0	0	0	0	0
1020948	0	0	0	0	0	0
1021406	0	0	0	0	0	0
1021424	0	0	0	0	0	0
1021424	0	0	0	0	0	0
1021425	0	0	0	0	0	0
1021425	0	0	0	0	0	0
1021660	0	0	0	0	0	0
1021661	0	0	0	0	0	0
1021708	0	0	0	0	0	0
1021709	0	0	0	0	0	0
1021715	0	0	0	0	0	0
1021720	0	0	0	0	0	0
1021737	0	0	0	0	0	0
1021737	0	0	0	0	0	0
1021738	0	0	0	0	0	0
1021738	0	0	0	0	0	0
1021739	0	0	0	0	0	0
1021757	0	0	0	0	0	0
1021758	0	0	0	0	0	0
1021759	0	0	0	0	0	0
1021760	0	0	0	0	0	0
1021764	0	0	0	0	0	0
1021765	0	0	0	0	0	0
1022765	0	0	0	0	0	0
1022772	0	0	0	0	0	0
1022773	0	0	0	0	0	0
1022774	0	0	0	0	0	0
1022775	0	0	0	0	0	0
1022776	0	0	0	0	0	0
1022777	0	0	0	0	0	0
1022781	0	0	0	0	0	0
1022786	0	0	0	0	0	0
1022796	0	0	0	0	0	0
1022814	0	0	0	0	0	0
1022815	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1017011	0	0	0	0	0	0
1017389	0	0	0	0	0	0
1017410	0	0	0	0	0	0
1017412	0	0	0	0	0	0
1017413	0	0	0	0	0	0
1017531	0	0	0	0	0	0
1017532	0	0	0	0	0	0
1017771	0	0	0	0	0	0
1017795	0	0	0	0	0	0
1017796	0	0	0	0	0	0
1017797	0	0	0	0	0	0
1017798	0	0	0	0	0	0
1018083	0	0	0	0	0	0
1018087	0	0	0	0	0	0
1018314	0	0	0	0	0	0
1018314	0	0	0	0	0	0
1018374	0	0	0	0	0	0
1018374	0	0	0	0	0	0
1018375	0	0	0	0	0	0
1018375	0	0	0	0	0	0
1018466	0	0	0	0	0	0
1018467	0	0	0	0	0	0
1018468	0	0	0	0	0	0
1018825	0	0	0	0	0	0
1018826	0	0	0	0	0	0
1020948	0	0	0	0	0	0
1021406	0	0	0	0	0	0
1021424	0	0	0	0	0	0
1021424	0	0	0	0	0	0
1021425	0	0	0	0	0	0
1021425	0	0	0	0	0	0
1021660	0	0	0	0	0	0
1021661	0	0	0	0	0	0
1021708	0	0	0	0	0	0
1021709	0	0	0	0	0	0
1021715	0	0	0	0	0	0
1021720	0	0	0	0	0	0
1021737	0	0	0	0	0	0
1021737	0	0	0	0	0	0
1021738	0	0	0	0	0	0
1021738	0	0	0	0	0	0
1021739	0	0	0	0	0	0
1021757	0	0	0	0	0	0
1021758	0	0	0	0	0	0
1021759	0	0	0	0	0	0
1021760	0	0	0	0	0	0
1021764	0	0	0	0	0	0
1021765	0	0	0	0	0	0
1022765	0	0	0	0	0	0
1022772	0	0	0	0	0	0
1022773	0	0	0	0	0	0
1022774	0	0	0	0	0	0
1022775	0	0	0	0	0	0
1022776	0	0	0	0	0	0
1022777	0	0	0	0	0	0
1022781	0	0	0	0	0	0
1022786	0	0	0	0	0	0
1022796	0	0	0	0	0	0
1022814	0	0	0	0	0	0
1022815	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1017011	0	0	0	0	0	0
1017389	0	0	0	0	0	0
1017410	0	0	0	0	0	0
1017412	0	0	0	0	0	0
1017413	0	0	0	0	0	0
1017531	0	0	0	0	0	0
1017532	0	0	0	0	0	0
1017771	0	0	0	0	0	0
1017795	0	0	0	0	0	0
1017796	0	0	0	0	0	0
1017797	0	0	0	0	0	0
1017798	0	0	0	0	0	0
1018083	0	0	0	0	0	0
1018087	0	0	0	0	0	0
1018314	0	0	0	0	0	0
1018314	0	0	0	0	0	0
1018374	0	0	0	0	0	0
1018374	0	0	0	0	0	0
1018375	0	0	0	0	0	0
1018375	0	0	0	0	0	0
1018466	0	0	0	0	0	0
1018467	0	0	0	0	0	0
1018468	0	0	0	0	0	0
1018825	0	0	0	0	0	0
1018826	0	0	0	0	0	0
1020948	0	0	0	0	0	0
1021406	0	0	0	0	0	0
1021424	0	0	0	0	0	0
1021424	0	0	0	0	0	0
1021425	0	0	0	0	0	0
1021425	0	0	0	0	0	0
1021660	0	0	0	0	0	0
1021661	0	0	0	0	0	0
1021708	0	0	0	0	0	0
1021709	0	0	0	0	0	0
1021715	0	0	0	0	0	0
1021720	0	0	0	0	0	0
1021737	0	0	0	0	0	0
1021737	0	0	0	0	0	0
1021738	0	0	0	0	0	0
1021738	0	0	0	0	0	0
1021739	0	0	0	0	0	0
1021757	0	0	0	0	0	0
1021758	0	0	0	0	0	0
1021759	0	0	0	0	0	0
1021760	0	0	0	0	0	0
1021764	0	0	0	0	0	0
1021765	0	0	0	0	0	0
1022765	0	0	0	0	0	0
1022772	0	0	0	0	0	0
1022773	0	0	0	0	0	0
1022774	0	0	0	0	0	0
1022775	0	0	0	0	0	0
1022776	0	0	0	0	0	0
1022777	0	0	0	0	0	0
1022781	0	0	0	0	0	0
1022786	0	0	0	0	0	0
1022796	0	0	0	0	0	0
1022814	0	0	0	0	0	0
1022815	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1022816	1022816	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022817	1022817	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022818	1022818	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022825	1022825	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022826	1022826	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022827	1022827	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022828	1022828	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022829	1022829	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022830	1022830	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022831	1022831	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022845	1022845	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022853	1022853	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022860	1022860	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022861	1022861	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022862	1022862	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022863	1022863	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022864	1022864	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022865	1022865	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1022879	1022879	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023063	1023063	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023064	1023064	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023163	1023163	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1023212	1023212	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023213	1023213	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023214	1023214	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023215	1023215	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023216	1023216	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023217	1023217	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023218	1023218	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023456	1023456	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023457	1023457	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023458	1023458	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023459	1023459	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023461	1023461	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023461	1023461	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023466	1023466	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023467	1023467	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023468	1023468	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023470	1023470	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023516	1023516	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1023517	1023517	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1023562	1023562	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023562	1023562	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023563	1023563	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023591	1023591	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023599	1023599	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023600	1023600	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023609	1023609	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023610	1023610	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023618	1023618	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023619	1023619	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023620	1023620	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023693	1023693	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023694	1023694	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023695	1023695	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023701	1023701	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023702	1023702	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023703	1023703	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023715	1023715	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023716	1023716	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1022816	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022817	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022818	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022825	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022826	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022827	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022828	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022829	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022830	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022831	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022845	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022853	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022860	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022861	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022862	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022863	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022864	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022865	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022879	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023063	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023064	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023163	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023212	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023213	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023214	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023215	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023216	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023217	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023218	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023456	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023457	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023458	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023459	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023461	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023461	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023466	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023467	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023468	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023470	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023516	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023517	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023562	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023562	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023563	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023591	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023599	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023600	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023609	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023610	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023618	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023619	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023620	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023693	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023694	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023695	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023701	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023702	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023703	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023715	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023716	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1022816	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022817	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022818	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022825	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022826	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022827	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022828	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022829	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022830	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022831	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022845	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022853	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022860	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022861	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022862	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022863	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022864	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022865	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022879	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023063	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023064	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023163	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023212	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023213	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023214	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023215	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023216	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023217	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023218	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023456	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023457	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023458	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023459	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023461	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023461	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023466	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023467	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023468	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023470	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023516	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023517	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023562	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023562	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023563	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023591	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023599	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023600	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023609	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023610	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023618	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023619	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023620	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023693	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023694	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023695	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023701	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023702	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023703	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023715	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023716	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1022816	--	--	--	--	--	--	77,00	77,00	77,00	77,00
1022817	--	--	--	--	--	--	77,00	77,00	77,00	77,00
1022818	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
1022825	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1022826	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1022827	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1022828	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1022829	--	--	--	--	--	--	73,00	73,00	73,00	73,00
1022830	--	--	--	--	--	--	73,00	73,00	73,00	73,00
1022831	--	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
1022845	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1022853	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1022860	--	--	--	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00
1022861	--	--	--	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00
1022862	--	--	--	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00
1022863	--	--	--	--	--	--	70,00	70,00	70,00	70,00
1022864	--	--	--	--	--	--	70,00	70,00	70,00	70,00
1022865	--	--	--	--	--	--	70,00	70,00	70,00	70,00
1022879	--	--	--	--	--	--	51,00	51,00	51,00	51,00
1023063	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1023064	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1023163	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
1023212	--	--	--	--	--	--	56,00	56,00	56,00	56,00
1023213	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1023214	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1023215	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1023216	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1023217	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1023218	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
1023456	--	--	--	--	--	--	53,00	53,00	53,00	53,00
1023457	--	--	--	--	--	--	53,00	53,00	53,00	53,00
1023458	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1023459	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1023461	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1023461	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1023466	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
1023467	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1023468	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1023470	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1023516	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1023517	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1023562	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1023562	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1023563	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1023591	--	--	--	--	--	--	67,00	67,00	67,00	67,00
1023599	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1023600	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1023609	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1023610	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1023618	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1023619	--	--	--	--	--	--	62,00	62,00	62,00	62,00
1023620	--	--	--	--	--	--	62,00	62,00	62,00	62,00
1023693	--	--	--	--	--	--	73,00	73,00	73,00	73,00
1023694	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1023695	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1023701	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1023702	--	--	--	--	--	--	62,00	62,00	62,00	62,00
1023703	--	--	--	--	--	--	62,00	62,00	62,00	62,00
1023715	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1023716	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1022816	77,00	77,00	77,00	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00
1022817	77,00	77,00	77,00	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00
1022818	87,00	87,00	87,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00
1022825	65,00	65,00	65,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00
1022826	65,00	65,00	65,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00
1022827	65,00	65,00	65,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00
1022828	65,00	65,00	65,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00
1022829	73,00	73,00	73,00	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00
1022830	73,00	73,00	73,00	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00
1022831	94,00	94,00	94,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00
1022845	6,00	6,00	6,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
1022853	50,00	50,00	50,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00
1022860	66,00	66,00	66,00	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00
1022861	66,00	66,00	66,00	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00
1022862	66,00	66,00	66,00	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00
1022863	70,00	70,00	70,00	549,00	549,00	549,00	549,00	549,00	549,00
1022864	70,00	70,00	70,00	549,00	549,00	549,00	549,00	549,00	549,00
1022865	70,00	70,00	70,00	549,00	549,00	549,00	549,00	549,00	549,00
1022879	51,00	51,00	51,00	397,00	397,00	397,00	397,00	397,00	397,00
1023063	41,00	41,00	41,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00
1023064	41,00	41,00	41,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00
1023163	24,00	24,00	24,00	158,00	158,00	158,00	158,00	158,00	158,00
1023212	56,00	56,00	56,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00
1023213	49,00	49,00	49,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00
1023214	49,00	49,00	49,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00
1023215	47,00	47,00	47,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00
1023216	47,00	47,00	47,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00
1023217	50,00	50,00	50,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00
1023218	57,00	57,00	57,00	445,00	445,00	445,00	445,00	445,00	445,00
1023456	53,00	53,00	53,00	415,00	415,00	415,00	415,00	415,00	415,00
1023457	53,00	53,00	53,00	415,00	415,00	415,00	415,00	415,00	415,00
1023458	55,00	55,00	55,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00
1023459	55,00	55,00	55,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00
1023461	31,00	31,00	31,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1023461	38,00	38,00	38,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
1023466	32,00	32,00	32,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
1023467	58,00	58,00	58,00	451,00	451,00	451,00	451,00	451,00	451,00
1023468	52,00	52,00	52,00	407,00	407,00	407,00	407,00	407,00	407,00
1023470	58,00	58,00	58,00	451,00	451,00	451,00	451,00	451,00	451,00
1023516	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1023517	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1023562	31,00	31,00	31,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1023562	38,00	38,00	38,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
1023563	40,00	40,00	40,00	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00
1023591	67,00	67,00	67,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00
1023599	29,00	29,00	29,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00
1023600	29,00	29,00	29,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00
1023609	31,00	31,00	31,00	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00
1023610	31,00	31,00	31,00	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00
1023618	64,00	64,00	64,00	498,00	498,00	498,00	498,00	498,00	498,00
1023619	62,00	62,00	62,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00
1023620	62,00	62,00	62,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00
1023693	73,00	73,00	73,00	573,00	573,00	573,00	573,00	573,00	573,00
1023694	64,00	64,00	64,00	498,00	498,00	498,00	498,00	498,00	498,00
1023695	64,00	64,00	64,00	498,00	498,00	498,00	498,00	498,00	498,00
1023701	64,00	64,00	64,00	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00
1023702	62,00	62,00	62,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00
1023703	62,00	62,00	62,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00
1023715	64,00	64,00	64,00	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00
1023716	63,00	63,00	63,00	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1022816	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00	300,00	300,00	300,00
1022817	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00	300,00	300,00	300,00
1022818	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	339,00	339,00	339,00
1022825	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	255,00	255,00	255,00
1022826	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	255,00	255,00	255,00
1022827	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	255,00	255,00	255,00
1022828	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	255,00	255,00	255,00
1022829	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00	287,00	287,00	287,00
1022830	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00	287,00	287,00	287,00
1022831	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	368,00	368,00	368,00
1022845	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	25,00	25,00	25,00
1022853	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	195,00	195,00	195,00
1022860	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	258,00	258,00	258,00
1022861	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	258,00	258,00	258,00
1022862	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	258,00	258,00	258,00
1022863	549,00	549,00	549,00	549,00	549,00	549,00	274,00	274,00	274,00
1022864	549,00	549,00	549,00	549,00	549,00	549,00	274,00	274,00	274,00
1022865	549,00	549,00	549,00	549,00	549,00	549,00	274,00	274,00	274,00
1022879	397,00	397,00	397,00	397,00	397,00	397,00	198,00	198,00	198,00
1023063	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	159,00	159,00	159,00
1023064	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	318,00	159,00	159,00	159,00
1023163	158,00	158,00	158,00	158,00	158,00	158,00	74,00	74,00	74,00
1023212	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	220,00	220,00	220,00
1023213	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	193,00	193,00	193,00
1023214	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	193,00	193,00	193,00
1023215	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	184,00	184,00	184,00
1023216	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	184,00	184,00	184,00
1023217	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	194,00	194,00	194,00
1023218	445,00	445,00	445,00	445,00	445,00	445,00	222,00	222,00	222,00
1023456	415,00	415,00	415,00	415,00	415,00	415,00	207,00	207,00	207,00
1023457	415,00	415,00	415,00	415,00	415,00	415,00	207,00	207,00	207,00
1023458	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	216,00	216,00	216,00
1023459	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	216,00	216,00	216,00
1023461	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	97,00	97,00	97,00
1023461	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	116,00	116,00	116,00
1023466	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	124,00	124,00	124,00
1023467	451,00	451,00	451,00	451,00	451,00	451,00	225,00	225,00	225,00
1023468	407,00	407,00	407,00	407,00	407,00	407,00	203,00	203,00	203,00
1023470	451,00	451,00	451,00	451,00	451,00	451,00	225,00	225,00	225,00
1023516	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1023517	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1023562	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	97,00	97,00	97,00
1023562	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	116,00	116,00	116,00
1023563	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	157,00	157,00	157,00
1023591	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	209,00	209,00	209,00
1023599	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	115,00	115,00	115,00
1023600	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	115,00	115,00	115,00
1023609	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00	122,00	122,00	122,00
1023610	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00	122,00	122,00	122,00
1023618	498,00	498,00	498,00	498,00	498,00	498,00	248,00	248,00	248,00
1023619	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	193,00	193,00	193,00
1023620	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	413,00	193,00	193,00	193,00
1023693	573,00	573,00	573,00	573,00	573,00	573,00	286,00	286,00	286,00
1023694	498,00	498,00	498,00	498,00	498,00	498,00	248,00	248,00	248,00
1023695	498,00	498,00	498,00	498,00	498,00	498,00	248,00	248,00	248,00
1023701	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00	249,00	249,00	249,00
1023702	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	243,00	243,00	243,00
1023703	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	243,00	243,00	243,00
1023715	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00	249,00	249,00	249,00
1023716	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00	248,00	248,00	248,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1022816	300,00	77,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022817	300,00	77,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022818	339,00	87,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022825	255,00	65,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022826	255,00	65,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022827	255,00	65,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022828	255,00	65,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022829	287,00	73,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022830	287,00	73,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022831	368,00	94,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022845	25,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--
1022853	195,00	50,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022860	258,00	66,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022861	258,00	66,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022862	258,00	66,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022863	274,00	70,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022864	274,00	70,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022865	274,00	70,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022879	198,00	51,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1023063	159,00	41,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023064	159,00	41,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023163	74,00	24,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023212	220,00	56,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023213	193,00	49,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023214	193,00	49,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023215	184,00	47,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023216	184,00	47,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023217	194,00	50,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023218	222,00	57,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023456	207,00	53,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023457	207,00	53,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023458	216,00	55,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023459	216,00	55,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023461	97,00	31,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1023461	116,00	38,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023466	124,00	32,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023467	225,00	58,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023468	203,00	52,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1023470	225,00	58,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023516	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023517	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023562	97,00	31,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1023562	116,00	38,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023563	157,00	40,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023591	209,00	67,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1023599	115,00	29,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023600	115,00	29,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023609	122,00	31,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023610	122,00	31,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023618	248,00	64,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023619	193,00	62,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023620	193,00	62,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023693	286,00	73,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023694	248,00	64,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023695	248,00	64,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023701	249,00	64,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023702	243,00	62,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1023703	243,00	62,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1023715	249,00	64,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023716	248,00	63,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1022816	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1022817	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1022818	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022825	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1022826	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1022827	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1022828	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1022829	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022830	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022831	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1022845	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022853	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1022860	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1022861	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1022862	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1022863	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1022864	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1022865	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1022879	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1023063	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1023064	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1023163	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1023212	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1023213	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1023214	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1023215	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1023216	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1023217	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1023218	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1023456	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1023457	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1023458	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023459	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023461	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1023461	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1023466	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1023467	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1023468	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1023470	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1023516	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023517	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023562	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1023562	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1023563	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1023591	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1023599	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023600	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023609	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023610	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023618	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1023619	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1023620	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1023693	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1023694	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1023695	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1023701	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1023702	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1023703	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1023715	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1023716	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1022816	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00
1022817	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00
1022818	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1022825	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1022826	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1022827	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1022828	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1022829	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1022830	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1022831	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	6,00
1022845	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	1,00
1022853	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	8,00
1022860	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1022861	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1022862	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1022863	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	5,00
1022864	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	5,00
1022865	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	5,00
1022879	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	9,00
1023063	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1023064	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1023163	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	10,00
1023212	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1023213	24,00	24,00	24,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,00	4,00
1023214	24,00	24,00	24,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,00	4,00
1023215	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1023216	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1023217	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00
1023218	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1023456	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1023457	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1023458	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1023459	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1023461	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	2,00
1023461	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
1023466	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1023467	24,00	24,00	24,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,00	2,00
1023468	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	3,00
1023470	24,00	24,00	24,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,00	2,00
1023516	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023517	7,00	7,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023562	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	2,00
1023562	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
1023563	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1023591	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00
1023599	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1023600	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1023609	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1023610	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1023618	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1023619	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1023620	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1023693	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1023694	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1023695	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1023701	24,00	24,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00
1023702	29,00	29,00	29,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	2,00
1023703	29,00	29,00	29,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	2,00
1023715	24,00	24,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00
1023716	33,00	33,00	33,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	3,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1022816	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1022817	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1022818	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	20,00	20,00	20,00
1022825	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1022826	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1022827	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1022828	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1022829	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1022830	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1022831	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1022845	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1022853	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	35,00	35,00	35,00
1022860	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	20,00	20,00	20,00
1022861	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	20,00	20,00	20,00
1022862	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	20,00	20,00	20,00
1022863	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1022864	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1022865	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1022879	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	41,00	41,00	41,00
1023063	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1023064	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1023163	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	38,00	38,00	38,00
1023212	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1023213	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1023214	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1023215	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1023216	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1023217	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1023218	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1023456	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1023457	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1023458	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1023459	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1023461	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1023461	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1023466	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1023467	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1023468	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1023470	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1023516	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1023517	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1023562	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1023562	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1023563	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1023591	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1023599	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1023600	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1023609	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1023610	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1023618	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1023619	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1023620	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1023693	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1023694	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1023695	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1023701	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1023702	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1023703	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1023715	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1023716	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1022816	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022817	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022818	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022825	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022826	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022827	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022828	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022829	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022830	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022831	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1022845	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022853	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1022860	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022861	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022862	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022863	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022864	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022865	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022879	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
1023063	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023064	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023163	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00	38,00
1023212	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1023213	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1023214	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1023215	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1023216	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1023217	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1023218	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1023456	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1023457	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1023458	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023459	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023461	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023461	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1023466	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023467	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023468	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1023470	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023516	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023517	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023562	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023562	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1023563	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023591	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1023599	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1023600	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1023609	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023610	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023618	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1023619	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1023620	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1023693	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023694	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1023695	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1023701	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1023702	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1023703	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1023715	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1023716	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1022816	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022817	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022818	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022825	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022826	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022827	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022828	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022829	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022830	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022831	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	--	--	--	--	--
1022845	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1022853	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1022860	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022861	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022862	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022863	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1022864	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1022865	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1022879	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1023063	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023064	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023163	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1023212	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1023213	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1023214	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1023215	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1023216	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1023217	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1023218	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1023456	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023457	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023458	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023459	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023461	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023461	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1023466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023467	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023468	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1023470	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023516	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023517	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023562	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023562	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1023563	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1023591	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1023599	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023600	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023609	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023610	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023618	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023619	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023620	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023693	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023694	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023695	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023701	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023702	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023703	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023715	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023716	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1022816	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022818	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022826	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022829	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022831	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022879	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023163	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023216	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023217	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023218	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023456	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023461	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023461	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023466	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023470	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023516	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023517	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023562	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023562	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023599	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023600	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023609	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023619	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023620	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023694	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1022816	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022817	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022818	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022825	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022826	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022827	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022828	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022829	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022830	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022831	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022845	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022853	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022860	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022861	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022862	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022863	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022864	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022865	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022879	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023063	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023064	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023163	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023212	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023213	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023214	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023215	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023216	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023217	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023218	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023456	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023457	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023458	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023459	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023461	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023461	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023466	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023467	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023468	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023470	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023516	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023517	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023562	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023562	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023563	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023591	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023599	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023600	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023609	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023610	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023618	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023619	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023620	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023693	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023694	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023695	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023702	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023703	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023715	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023716	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1022816	0	0	0	0	0	0
1022817	0	0	0	0	0	0
1022818	0	0	0	0	0	0
1022825	0	0	0	0	0	0
1022826	0	0	0	0	0	0
1022827	0	0	0	0	0	0
1022828	0	0	0	0	0	0
1022829	0	0	0	0	0	0
1022830	0	0	0	0	0	0
1022831	0	0	0	0	0	0
1022845	0	0	0	0	0	0
1022853	0	0	0	0	0	0
1022860	0	0	0	0	0	0
1022861	0	0	0	0	0	0
1022862	0	0	0	0	0	0
1022863	0	0	0	0	0	0
1022864	0	0	0	0	0	0
1022865	0	0	0	0	0	0
1022879	0	0	0	0	0	0
1023063	0	0	0	0	0	0
1023064	0	0	0	0	0	0
1023163	0	0	0	0	0	0
1023212	0	0	0	0	0	0
1023213	0	0	0	0	0	0
1023214	0	0	0	0	0	0
1023215	0	0	0	0	0	0
1023216	0	0	0	0	0	0
1023217	0	0	0	0	0	0
1023218	0	0	0	0	0	0
1023456	0	0	0	0	0	0
1023457	0	0	0	0	0	0
1023458	0	0	0	0	0	0
1023459	0	0	0	0	0	0
1023461	0	0	0	0	0	0
1023461	0	0	0	0	0	0
1023466	0	0	0	0	0	0
1023467	0	0	0	0	0	0
1023468	0	0	0	0	0	0
1023470	0	0	0	0	0	0
1023516	0	0	0	0	0	0
1023517	0	0	0	0	0	0
1023562	0	0	0	0	0	0
1023562	0	0	0	0	0	0
1023563	0	0	0	0	0	0
1023591	0	0	0	0	0	0
1023599	0	0	0	0	0	0
1023600	0	0	0	0	0	0
1023609	0	0	0	0	0	0
1023610	0	0	0	0	0	0
1023618	0	0	0	0	0	0
1023619	0	0	0	0	0	0
1023620	0	0	0	0	0	0
1023693	0	0	0	0	0	0
1023694	0	0	0	0	0	0
1023695	0	0	0	0	0	0
1023701	0	0	0	0	0	0
1023702	0	0	0	0	0	0
1023703	0	0	0	0	0	0
1023715	0	0	0	0	0	0
1023716	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1022816	0	0	0	0	0	0
1022817	0	0	0	0	0	0
1022818	0	0	0	0	0	0
1022825	0	0	0	0	0	0
1022826	0	0	0	0	0	0
1022827	0	0	0	0	0	0
1022828	0	0	0	0	0	0
1022829	0	0	0	0	0	0
1022830	0	0	0	0	0	0
1022831	0	0	0	0	0	0
1022845	0	0	0	0	0	0
1022853	0	0	0	0	0	0
1022860	0	0	0	0	0	0
1022861	0	0	0	0	0	0
1022862	0	0	0	0	0	0
1022863	0	0	0	0	0	0
1022864	0	0	0	0	0	0
1022865	0	0	0	0	0	0
1022879	0	0	0	0	0	0
1023063	0	0	0	0	0	0
1023064	0	0	0	0	0	0
1023163	0	0	0	0	0	0
1023212	0	0	0	0	0	0
1023213	0	0	0	0	0	0
1023214	0	0	0	0	0	0
1023215	0	0	0	0	0	0
1023216	0	0	0	0	0	0
1023217	0	0	0	0	0	0
1023218	0	0	0	0	0	0
1023456	0	0	0	0	0	0
1023457	0	0	0	0	0	0
1023458	0	0	0	0	0	0
1023459	0	0	0	0	0	0
1023461	0	0	0	0	0	0
1023461	0	0	0	0	0	0
1023466	0	0	0	0	0	0
1023467	0	0	0	0	0	0
1023468	0	0	0	0	0	0
1023470	0	0	0	0	0	0
1023516	0	0	0	0	0	0
1023517	0	0	0	0	0	0
1023562	0	0	0	0	0	0
1023562	0	0	0	0	0	0
1023563	0	0	0	0	0	0
1023591	0	0	0	0	0	0
1023599	0	0	0	0	0	0
1023600	0	0	0	0	0	0
1023609	0	0	0	0	0	0
1023610	0	0	0	0	0	0
1023618	0	0	0	0	0	0
1023619	0	0	0	0	0	0
1023620	0	0	0	0	0	0
1023693	0	0	0	0	0	0
1023694	0	0	0	0	0	0
1023695	0	0	0	0	0	0
1023701	0	0	0	0	0	0
1023702	0	0	0	0	0	0
1023703	0	0	0	0	0	0
1023715	0	0	0	0	0	0
1023716	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1022816	0	0	0	0	0	0
1022817	0	0	0	0	0	0
1022818	0	0	0	0	0	0
1022825	0	0	0	0	0	0
1022826	0	0	0	0	0	0
1022827	0	0	0	0	0	0
1022828	0	0	0	0	0	0
1022829	0	0	0	0	0	0
1022830	0	0	0	0	0	0
1022831	0	0	0	0	0	0
1022845	0	0	0	0	0	0
1022853	0	0	0	0	0	0
1022860	0	0	0	0	0	0
1022861	0	0	0	0	0	0
1022862	0	0	0	0	0	0
1022863	0	0	0	0	0	0
1022864	0	0	0	0	0	0
1022865	0	0	0	0	0	0
1022879	0	0	0	0	0	0
1023063	0	0	0	0	0	0
1023064	0	0	0	0	0	0
1023163	0	0	0	0	0	0
1023212	0	0	0	0	0	0
1023213	0	0	0	0	0	0
1023214	0	0	0	0	0	0
1023215	0	0	0	0	0	0
1023216	0	0	0	0	0	0
1023217	0	0	0	0	0	0
1023218	0	0	0	0	0	0
1023456	0	0	0	0	0	0
1023457	0	0	0	0	0	0
1023458	0	0	0	0	0	0
1023459	0	0	0	0	0	0
1023461	0	0	0	0	0	0
1023461	0	0	0	0	0	0
1023466	0	0	0	0	0	0
1023467	0	0	0	0	0	0
1023468	0	0	0	0	0	0
1023470	0	0	0	0	0	0
1023516	0	0	0	0	0	0
1023517	0	0	0	0	0	0
1023562	0	0	0	0	0	0
1023562	0	0	0	0	0	0
1023563	0	0	0	0	0	0
1023591	0	0	0	0	0	0
1023599	0	0	0	0	0	0
1023600	0	0	0	0	0	0
1023609	0	0	0	0	0	0
1023610	0	0	0	0	0	0
1023618	0	0	0	0	0	0
1023619	0	0	0	0	0	0
1023620	0	0	0	0	0	0
1023693	0	0	0	0	0	0
1023694	0	0	0	0	0	0
1023695	0	0	0	0	0	0
1023701	0	0	0	0	0	0
1023702	0	0	0	0	0	0
1023703	0	0	0	0	0	0
1023715	0	0	0	0	0	0
1023716	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1022816	0	0	0	0	0	0
1022817	0	0	0	0	0	0
1022818	0	0	0	0	0	0
1022825	0	0	0	0	0	0
1022826	0	0	0	0	0	0
1022827	0	0	0	0	0	0
1022828	0	0	0	0	0	0
1022829	0	0	0	0	0	0
1022830	0	0	0	0	0	0
1022831	0	0	0	0	0	0
1022845	0	0	0	0	0	0
1022853	0	0	0	0	0	0
1022860	0	0	0	0	0	0
1022861	0	0	0	0	0	0
1022862	0	0	0	0	0	0
1022863	0	0	0	0	0	0
1022864	0	0	0	0	0	0
1022865	0	0	0	0	0	0
1022879	0	0	0	0	0	0
1023063	0	0	0	0	0	0
1023064	0	0	0	0	0	0
1023163	0	0	0	0	0	0
1023212	0	0	0	0	0	0
1023213	0	0	0	0	0	0
1023214	0	0	0	0	0	0
1023215	0	0	0	0	0	0
1023216	0	0	0	0	0	0
1023217	0	0	0	0	0	0
1023218	0	0	0	0	0	0
1023456	0	0	0	0	0	0
1023457	0	0	0	0	0	0
1023458	0	0	0	0	0	0
1023459	0	0	0	0	0	0
1023461	0	0	0	0	0	0
1023461	0	0	0	0	0	0
1023466	0	0	0	0	0	0
1023467	0	0	0	0	0	0
1023468	0	0	0	0	0	0
1023470	0	0	0	0	0	0
1023516	0	0	0	0	0	0
1023517	0	0	0	0	0	0
1023562	0	0	0	0	0	0
1023562	0	0	0	0	0	0
1023563	0	0	0	0	0	0
1023591	0	0	0	0	0	0
1023599	0	0	0	0	0	0
1023600	0	0	0	0	0	0
1023609	0	0	0	0	0	0
1023610	0	0	0	0	0	0
1023618	0	0	0	0	0	0
1023619	0	0	0	0	0	0
1023620	0	0	0	0	0	0
1023693	0	0	0	0	0	0
1023694	0	0	0	0	0	0
1023695	0	0	0	0	0	0
1023701	0	0	0	0	0	0
1023702	0	0	0	0	0	0
1023703	0	0	0	0	0	0
1023715	0	0	0	0	0	0
1023716	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1023984	1023984	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023986	1023986	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023989	1023989	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1023991	1023991	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1024321	1024321	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1024338	1024338	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1024386	1024386	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1024387	1024387	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1024390	1024390	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1024410	1024410	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1024411	1024411	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1024611	1024611	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1024696	1024696	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1024701	1024701	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1024702	1024702	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1024703	1024703	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1024703	1024703	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1024708	1024708	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1024709	1024709	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1024770	1024770	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1029852	1029852	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1029852	1029852	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1029853	1029853	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1029853	1029853	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1031420	1031420	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1032077	1032077	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1032077	1032077	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1032078	1032078	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1032078	1032078	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1032079	1032079	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1032079	1032079	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1032080	1032080	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1032080	1032080	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1032272	1032272	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1032273	1032273	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1033139	1033139	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033140	1033140	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033143	1033143	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033144	1033144	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033145	1033145	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1033147	1033147	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1033148	1033148	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1033149	1033149	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1033150	1033150	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1033174	1033174	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1033175	1033175	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1033180	1033180	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1033181	1033181	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1033226	1033226	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033229	1033229	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033230	1033230	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033233	1033233	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033234	1033234	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033235	1033235	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033236	1033236	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033239	1033239	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033240	1033240	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033241	1033241	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033242	1033242	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033245	1033245	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1023984	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023986	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023989	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023991	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024321	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024338	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024386	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024387	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024390	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024410	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024411	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024611	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024696	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024701	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024702	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024703	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024703	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024708	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024709	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024770	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029852	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029852	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029853	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029853	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1031420	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032077	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032077	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032078	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032078	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032079	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032079	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032080	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032080	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032272	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1032273	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033139	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033140	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033143	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033144	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033145	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033147	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033148	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033149	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033150	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033174	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033175	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033180	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033181	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033226	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033229	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033230	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033233	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033234	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033235	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033236	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033239	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033240	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033241	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033242	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033245	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1023984	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023986	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023989	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023991	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024321	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024338	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024386	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024387	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024390	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024410	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024411	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024611	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024696	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024701	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024702	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024703	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024703	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024708	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024709	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024770	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029852	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029852	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029853	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029853	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031420	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032077	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032077	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032078	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032078	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032079	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032079	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032080	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032080	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032272	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032273	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033139	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033140	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033143	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033144	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033145	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033147	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033148	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033149	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033150	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033174	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033175	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033180	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033181	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033226	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033229	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033230	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033233	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033234	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033235	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033236	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033239	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033240	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033241	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033242	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033245	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1023984	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1023986	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1023989	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00
1023991	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1024321	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1024338	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1024386	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	100,00
1024387	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	100,00
1024390	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1024410	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1024411	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1024611	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1024696	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1024701	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1024702	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1024703	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1024703	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1024708	--	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
1024709	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	100,00
1024770	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1029852	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1029852	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1029853	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1029853	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1031420	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
1032077	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1032077	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1032078	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1032078	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1032079	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1032079	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1032080	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1032080	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1032272	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
1032273	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
1033139	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1033140	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1033143	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
1033144	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
1033145	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1033147	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1033148	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1033149	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1033150	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1033174	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1033175	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1033180	--	--	--	--	--	--	54,00	54,00	54,00	54,00
1033181	--	--	--	--	--	--	54,00	54,00	54,00	54,00
1033226	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1033229	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1033230	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1033233	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1033234	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1033235	--	--	--	--	--	--	59,00	59,00	59,00	59,00
1033236	--	--	--	--	--	--	59,00	59,00	59,00	59,00
1033239	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1033240	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1033241	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1033242	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1033245	--	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1023984	52,00	52,00	52,00	405,00	405,00	405,00	405,00	405,00	405,00
1023986	7,00	7,00	7,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00
1023989	11,00	11,00	11,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
1023991	47,00	47,00	47,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00
1024321	35,00	35,00	35,00	233,00	233,00	233,00	233,00	233,00	233,00
1024338	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1024386	100,00	100,00	100,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00
1024387	100,00	100,00	100,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00
1024390	42,00	42,00	42,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
1024410	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1024411	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1024611	5,00	5,00	5,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1024696	9,00	9,00	9,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
1024701	64,00	64,00	64,00	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00
1024702	63,00	63,00	63,00	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00
1024703	36,00	36,00	36,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00
1024703	37,00	37,00	37,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1024708	94,00	94,00	94,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00
1024709	100,00	100,00	100,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00
1024770	42,00	42,00	42,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
1029852	5,00	5,00	5,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1029852	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1029853	6,00	6,00	6,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1029853	5,00	5,00	5,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1031420	3,00	3,00	3,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1032077	36,00	36,00	36,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00
1032077	37,00	37,00	37,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1032078	36,00	36,00	36,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00
1032078	37,00	37,00	37,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1032079	36,00	36,00	36,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00
1032079	37,00	37,00	37,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1032080	36,00	36,00	36,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00
1032080	37,00	37,00	37,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1032272	4,00	4,00	4,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1032273	4,00	4,00	4,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1033139	50,00	50,00	50,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00
1033140	50,00	50,00	50,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00
1033143	87,00	87,00	87,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00
1033144	87,00	87,00	87,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00
1033145	35,00	35,00	35,00	233,00	233,00	233,00	233,00	233,00	233,00
1033147	20,00	20,00	20,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00
1033148	20,00	20,00	20,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00
1033149	35,00	35,00	35,00	233,00	233,00	233,00	233,00	233,00	233,00
1033150	35,00	35,00	35,00	233,00	233,00	233,00	233,00	233,00	233,00
1033174	42,00	42,00	42,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00
1033175	42,00	42,00	42,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00
1033180	54,00	54,00	54,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00
1033181	54,00	54,00	54,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00
1033226	50,00	50,00	50,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00
1033229	50,00	50,00	50,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00
1033230	50,00	50,00	50,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00
1033233	52,00	52,00	52,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00
1033234	52,00	52,00	52,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00
1033235	59,00	59,00	59,00	464,00	464,00	464,00	464,00	464,00	464,00
1033236	59,00	59,00	59,00	464,00	464,00	464,00	464,00	464,00	464,00
1033239	55,00	55,00	55,00	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00
1033240	55,00	55,00	55,00	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00
1033241	49,00	49,00	49,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00
1033242	49,00	49,00	49,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00
1033245	94,00	94,00	94,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1023984	405,00	405,00	405,00	405,00	405,00	405,00	202,00	202,00	202,00
1023986	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	26,00	26,00	26,00
1023989	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	42,00	42,00	42,00
1023991	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	369,00	184,00	184,00	184,00
1024321	233,00	233,00	233,00	233,00	233,00	233,00	109,00	109,00	109,00
1024338	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1024386	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	392,00	392,00	392,00
1024387	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	392,00	392,00	392,00
1024390	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	129,00	129,00	129,00
1024410	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1024411	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1024611	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	15,00	15,00	15,00
1024696	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	27,00	27,00	27,00
1024701	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00	499,00	249,00	249,00	249,00
1024702	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00	248,00	248,00	248,00
1024703	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	110,00	110,00	110,00
1024703	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	115,00	115,00	115,00
1024708	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	368,00	368,00	368,00
1024709	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	392,00	392,00	392,00
1024770	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	129,00	129,00	129,00
1029852	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	16,00	16,00	16,00
1029852	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1029853	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	18,00	18,00	18,00
1029853	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	16,00	16,00	16,00
1031420	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	9,00	9,00	9,00
1032077	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	110,00	110,00	110,00
1032077	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	115,00	115,00	115,00
1032078	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	110,00	110,00	110,00
1032078	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	115,00	115,00	115,00
1032079	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	110,00	110,00	110,00
1032079	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	115,00	115,00	115,00
1032080	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	110,00	110,00	110,00
1032080	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	115,00	115,00	115,00
1032272	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	14,00	14,00	14,00
1032273	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	14,00	14,00	14,00
1033139	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	195,00	195,00	195,00
1033140	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	195,00	195,00	195,00
1033143	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	339,00	339,00	339,00
1033144	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	680,00	339,00	339,00	339,00
1033145	233,00	233,00	233,00	233,00	233,00	233,00	109,00	109,00	109,00
1033147	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	63,00	63,00	63,00
1033148	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	63,00	63,00	63,00
1033149	233,00	233,00	233,00	233,00	233,00	233,00	109,00	109,00	109,00
1033150	233,00	233,00	233,00	233,00	233,00	233,00	109,00	109,00	109,00
1033174	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	130,00	130,00	130,00
1033175	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	277,00	130,00	130,00	130,00
1033180	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	166,00	166,00	166,00
1033181	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	356,00	166,00	166,00	166,00
1033226	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	194,00	194,00	194,00
1033229	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	194,00	194,00	194,00
1033230	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	389,00	194,00	194,00	194,00
1033233	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	203,00	203,00	203,00
1033234	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	203,00	203,00	203,00
1033235	464,00	464,00	464,00	464,00	464,00	464,00	231,00	231,00	231,00
1033236	464,00	464,00	464,00	464,00	464,00	464,00	231,00	231,00	231,00
1033239	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00	217,00	217,00	217,00
1033240	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00	217,00	217,00	217,00
1033241	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	193,00	193,00	193,00
1033242	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	193,00	193,00	193,00
1033245	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	368,00	368,00	368,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1023984	202,00	52,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1023986	26,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1023989	42,00	11,00	--	--	--	--	--	--	--
1023991	184,00	47,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1024321	109,00	35,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024338	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024386	392,00	100,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024387	392,00	100,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024390	129,00	42,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1024410	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024411	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024611	15,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024696	27,00	9,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024701	249,00	64,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1024702	248,00	63,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024703	110,00	36,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024703	115,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024708	368,00	94,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1024709	392,00	100,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024770	129,00	42,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1029852	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1029852	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1029853	18,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1029853	16,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1031420	9,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1032077	110,00	36,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1032077	115,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1032078	110,00	36,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1032078	115,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1032079	110,00	36,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1032079	115,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1032080	110,00	36,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1032080	115,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1032272	14,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
1032273	14,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
1033139	195,00	50,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033140	195,00	50,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033143	339,00	87,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033144	339,00	87,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033145	109,00	35,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033147	63,00	20,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1033148	63,00	20,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1033149	109,00	35,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033150	109,00	35,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033174	130,00	42,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1033175	130,00	42,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1033180	166,00	54,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1033181	166,00	54,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1033226	194,00	50,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1033229	194,00	50,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1033230	194,00	50,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1033233	203,00	52,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033234	203,00	52,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033235	231,00	59,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033236	231,00	59,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033239	217,00	55,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033240	217,00	55,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033241	193,00	49,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033242	193,00	49,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033245	368,00	94,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1023984	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1023986	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023989	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023991	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1024321	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1024338	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1024386	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1024387	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1024390	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1024410	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1024411	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1024611	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1024696	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1024701	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1024702	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1024703	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1024703	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1024708	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1024709	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1024770	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1029852	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1029852	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1029853	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1029853	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1031420	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1032077	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1032077	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1032078	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1032078	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1032079	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1032079	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1032080	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1032080	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1032272	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1032273	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1033139	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1033140	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1033143	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1033144	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1033145	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1033147	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1033148	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1033149	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1033150	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1033174	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
1033175	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
1033180	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1033181	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1033226	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1033229	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1033230	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1033233	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1033234	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1033235	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1033236	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1033239	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1033240	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1033241	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1033242	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1033245	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1023984	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00
1023986	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	1,00
1023989	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1023991	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1024321	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	15,00
1024338	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1024386	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	6,00
1024387	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	6,00
1024390	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	14,00
1024410	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1024411	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1024611	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1024696	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024701	24,00	24,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00
1024702	33,00	33,00	33,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	3,00
1024703	35,00	35,00	35,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	16,00
1024703	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	14,00
1024708	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	6,00
1024709	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	6,00
1024770	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	14,00
1029852	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1029852	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1029853	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1029853	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
1031420	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1032077	35,00	35,00	35,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	16,00
1032077	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	14,00
1032078	35,00	35,00	35,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	16,00
1032078	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	14,00
1032079	35,00	35,00	35,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	16,00
1032079	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	14,00
1032080	35,00	35,00	35,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	16,00
1032080	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	14,00
1032272	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1032273	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1033139	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	8,00
1033140	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	8,00
1033143	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1033144	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1033145	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	15,00
1033147	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	5,00
1033148	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	5,00
1033149	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	15,00
1033150	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	15,00
1033174	48,00	48,00	48,00	11,00	11,00	11,00	11,00	8,00	20,00
1033175	48,00	48,00	48,00	11,00	11,00	11,00	11,00	8,00	20,00
1033180	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	15,00
1033181	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	15,00
1033226	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00
1033229	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00
1033230	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00
1033233	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00
1033234	26,00	26,00	26,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00
1033235	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1033236	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1033239	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1033240	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1033241	24,00	24,00	24,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,00	4,00
1033242	24,00	24,00	24,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,00	4,00
1033245	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	6,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1023984	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1023986	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1023989	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1023991	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1024321	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	58,00	58,00	58,00
1024338	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1024386	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	25,00	25,00	25,00
1024387	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	25,00	25,00	25,00
1024390	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	55,00	55,00	55,00
1024410	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1024411	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1024611	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1024696	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1024701	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1024702	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1024703	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	60,00	60,00	60,00
1024703	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	54,00	54,00	54,00
1024708	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1024709	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	25,00	25,00	25,00
1024770	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	55,00	55,00	55,00
1029852	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1029852	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1029853	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
1029853	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1031420	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1032077	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	60,00	60,00	60,00
1032077	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	54,00	54,00	54,00
1032078	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	60,00	60,00	60,00
1032078	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	54,00	54,00	54,00
1032079	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	60,00	60,00	60,00
1032079	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	54,00	54,00	54,00
1032080	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	60,00	60,00	60,00
1032080	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	54,00	54,00	54,00
1032272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032273	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033139	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	35,00	35,00	35,00
1033140	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	35,00	35,00	35,00
1033143	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	20,00	20,00	20,00
1033144	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	20,00	20,00	20,00
1033145	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	58,00	58,00	58,00
1033147	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1033148	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1033149	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	58,00	58,00	58,00
1033150	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	58,00	58,00	58,00
1033174	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	77,00	77,00	77,00
1033175	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	77,00	77,00	77,00
1033180	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	58,00	58,00	58,00
1033181	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	58,00	58,00	58,00
1033226	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1033229	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1033230	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1033233	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1033234	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1033235	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1033236	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1033239	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1033240	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1033241	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1033242	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1033245	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1023984	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1023986	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023989	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023991	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1024321	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
1024338	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024386	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1024387	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1024390	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1024410	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024411	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024611	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024696	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1024701	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024702	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1024703	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1024703	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00
1024708	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1024709	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1024770	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1029852	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1029852	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1029853	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1029853	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1031420	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1032077	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1032077	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00
1032078	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1032078	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00
1032079	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1032079	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00
1032080	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1032080	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00
1032272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032273	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033139	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033140	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033143	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1033144	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1033145	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
1033147	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1033148	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1033149	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
1033150	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
1033174	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00
1033175	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00	77,00
1033180	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
1033181	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
1033226	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1033229	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1033230	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1033233	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1033234	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1033235	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1033236	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1033239	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1033240	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1033241	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1033242	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1033245	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1023984	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1023986	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023991	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1024321	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	--	--	--	--	--
1024338	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1024386	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	--	--	--	--	--
1024387	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	--	--	--	--	--
1024390	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	--	--	--	--	--
1024410	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1024411	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1024611	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1024696	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1024701	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1024702	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1024703	15,00	15,00	15,00	15,00	16,00	--	--	--	--	--
1024703	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	--	--	--	--	--
1024708	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	--	--	--	--	--
1024709	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	--	--	--	--	--
1024770	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	--	--	--	--	--
1029852	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1029852	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1029853	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1029853	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1031420	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1032077	15,00	15,00	15,00	15,00	16,00	--	--	--	--	--
1032077	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	--	--	--	--	--
1032078	15,00	15,00	15,00	15,00	16,00	--	--	--	--	--
1032078	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	--	--	--	--	--
1032079	15,00	15,00	15,00	15,00	16,00	--	--	--	--	--
1032079	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	--	--	--	--	--
1032080	15,00	15,00	15,00	15,00	16,00	--	--	--	--	--
1032080	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	--	--	--	--	--
1032272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033139	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1033140	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1033143	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033144	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033145	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	--	--	--	--	--
1033147	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1033148	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1033149	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	--	--	--	--	--
1033150	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	--	--	--	--	--
1033174	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	--	--	--	--	--
1033175	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	--	--	--	--	--
1033180	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	--	--	--	--	--
1033181	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	--	--	--	--	--
1033226	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033229	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033230	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033233	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033234	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033235	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033236	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033239	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033240	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033241	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033242	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033245	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1023984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024321	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024338	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024386	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024387	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024390	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024701	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024702	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024703	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024708	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024709	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031420	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032079	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032080	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032272	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033144	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033147	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033149	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033150	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033174	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033181	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033226	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033233	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033234	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033235	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033236	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033242	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033245	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1023984	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023986	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023989	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023991	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024321	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024338	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024386	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024387	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024390	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024410	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024411	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024696	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024701	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024702	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024703	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024703	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024708	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024709	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024770	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029852	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029852	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029853	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029853	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031420	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032077	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032077	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032078	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032078	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032079	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032079	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032080	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032080	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032272	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1032273	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033139	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033140	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033143	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033144	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033145	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033147	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033148	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033149	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033150	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033174	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033175	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033180	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033181	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033226	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033229	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033230	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033233	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033234	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033235	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033236	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033239	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033240	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033241	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033242	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033245	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1023984	0	0	0	0	0	0
1023986	0	0	0	0	0	0
1023989	0	0	0	0	0	0
1023991	0	0	0	0	0	0
1024321	0	0	0	0	0	0
1024338	0	0	0	0	0	0
1024386	0	0	0	0	0	0
1024387	0	0	0	0	0	0
1024390	0	0	0	0	0	0
1024410	0	0	0	0	0	0
1024411	0	0	0	0	0	0
1024611	0	0	0	0	0	0
1024696	0	0	0	0	0	0
1024701	0	0	0	0	0	0
1024702	0	0	0	0	0	0
1024703	0	0	0	0	0	0
1024703	0	0	0	0	0	0
1024708	0	0	0	0	0	0
1024709	0	0	0	0	0	0
1024770	0	0	0	0	0	0
1029852	0	0	0	0	0	0
1029852	0	0	0	0	0	0
1029853	0	0	0	0	0	0
1029853	0	0	0	0	0	0
1031420	0	0	0	0	0	0
1032077	0	0	0	0	0	0
1032077	0	0	0	0	0	0
1032078	0	0	0	0	0	0
1032078	0	0	0	0	0	0
1032079	0	0	0	0	0	0
1032079	0	0	0	0	0	0
1032080	0	0	0	0	0	0
1032080	0	0	0	0	0	0
1032272	0	0	0	0	0	0
1032273	0	0	0	0	0	0
1033139	0	0	0	0	0	0
1033140	0	0	0	0	0	0
1033143	0	0	0	0	0	0
1033144	0	0	0	0	0	0
1033145	0	0	0	0	0	0
1033147	0	0	0	0	0	0
1033148	0	0	0	0	0	0
1033149	0	0	0	0	0	0
1033150	0	0	0	0	0	0
1033174	0	0	0	0	0	0
1033175	0	0	0	0	0	0
1033180	0	0	0	0	0	0
1033181	0	0	0	0	0	0
1033226	0	0	0	0	0	0
1033229	0	0	0	0	0	0
1033230	0	0	0	0	0	0
1033233	0	0	0	0	0	0
1033234	0	0	0	0	0	0
1033235	0	0	0	0	0	0
1033236	0	0	0	0	0	0
1033239	0	0	0	0	0	0
1033240	0	0	0	0	0	0
1033241	0	0	0	0	0	0
1033242	0	0	0	0	0	0
1033245	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1023984	0	0	0	0	0	0
1023986	0	0	0	0	0	0
1023989	0	0	0	0	0	0
1023991	0	0	0	0	0	0
1024321	0	0	0	0	0	0
1024338	0	0	0	0	0	0
1024386	0	0	0	0	0	0
1024387	0	0	0	0	0	0
1024390	0	0	0	0	0	0
1024410	0	0	0	0	0	0
1024411	0	0	0	0	0	0
1024611	0	0	0	0	0	0
1024696	0	0	0	0	0	0
1024701	0	0	0	0	0	0
1024702	0	0	0	0	0	0
1024703	0	0	0	0	0	0
1024703	0	0	0	0	0	0
1024708	0	0	0	0	0	0
1024709	0	0	0	0	0	0
1024770	0	0	0	0	0	0
1029852	0	0	0	0	0	0
1029852	0	0	0	0	0	0
1029853	0	0	0	0	0	0
1029853	0	0	0	0	0	0
1031420	0	0	0	0	0	0
1032077	0	0	0	0	0	0
1032077	0	0	0	0	0	0
1032078	0	0	0	0	0	0
1032078	0	0	0	0	0	0
1032079	0	0	0	0	0	0
1032079	0	0	0	0	0	0
1032080	0	0	0	0	0	0
1032080	0	0	0	0	0	0
1032272	0	0	0	0	0	0
1032273	0	0	0	0	0	0
1033139	0	0	0	0	0	0
1033140	0	0	0	0	0	0
1033143	0	0	0	0	0	0
1033144	0	0	0	0	0	0
1033145	0	0	0	0	0	0
1033147	0	0	0	0	0	0
1033148	0	0	0	0	0	0
1033149	0	0	0	0	0	0
1033150	0	0	0	0	0	0
1033174	0	0	0	0	0	0
1033175	0	0	0	0	0	0
1033180	0	0	0	0	0	0
1033181	0	0	0	0	0	0
1033226	0	0	0	0	0	0
1033229	0	0	0	0	0	0
1033230	0	0	0	0	0	0
1033233	0	0	0	0	0	0
1033234	0	0	0	0	0	0
1033235	0	0	0	0	0	0
1033236	0	0	0	0	0	0
1033239	0	0	0	0	0	0
1033240	0	0	0	0	0	0
1033241	0	0	0	0	0	0
1033242	0	0	0	0	0	0
1033245	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1023984	0	0	0	0	0	0
1023986	0	0	0	0	0	0
1023989	0	0	0	0	0	0
1023991	0	0	0	0	0	0
1024321	0	0	0	0	0	0
1024338	0	0	0	0	0	0
1024386	0	0	0	0	0	0
1024387	0	0	0	0	0	0
1024390	0	0	0	0	0	0
1024410	0	0	0	0	0	0
1024411	0	0	0	0	0	0
1024611	0	0	0	0	0	0
1024696	0	0	0	0	0	0
1024701	0	0	0	0	0	0
1024702	0	0	0	0	0	0
1024703	0	0	0	0	0	0
1024703	0	0	0	0	0	0
1024708	0	0	0	0	0	0
1024709	0	0	0	0	0	0
1024770	0	0	0	0	0	0
1029852	0	0	0	0	0	0
1029852	0	0	0	0	0	0
1029853	0	0	0	0	0	0
1029853	0	0	0	0	0	0
1031420	0	0	0	0	0	0
1032077	0	0	0	0	0	0
1032077	0	0	0	0	0	0
1032078	0	0	0	0	0	0
1032078	0	0	0	0	0	0
1032079	0	0	0	0	0	0
1032079	0	0	0	0	0	0
1032080	0	0	0	0	0	0
1032080	0	0	0	0	0	0
1032272	0	0	0	0	0	0
1032273	0	0	0	0	0	0
1033139	0	0	0	0	0	0
1033140	0	0	0	0	0	0
1033143	0	0	0	0	0	0
1033144	0	0	0	0	0	0
1033145	0	0	0	0	0	0
1033147	0	0	0	0	0	0
1033148	0	0	0	0	0	0
1033149	0	0	0	0	0	0
1033150	0	0	0	0	0	0
1033174	0	0	0	0	0	0
1033175	0	0	0	0	0	0
1033180	0	0	0	0	0	0
1033181	0	0	0	0	0	0
1033226	0	0	0	0	0	0
1033229	0	0	0	0	0	0
1033230	0	0	0	0	0	0
1033233	0	0	0	0	0	0
1033234	0	0	0	0	0	0
1033235	0	0	0	0	0	0
1033236	0	0	0	0	0	0
1033239	0	0	0	0	0	0
1033240	0	0	0	0	0	0
1033241	0	0	0	0	0	0
1033242	0	0	0	0	0	0
1033245	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1023984	0	0	0	0	0	0
1023986	0	0	0	0	0	0
1023989	0	0	0	0	0	0
1023991	0	0	0	0	0	0
1024321	0	0	0	0	0	0
1024338	0	0	0	0	0	0
1024386	0	0	0	0	0	0
1024387	0	0	0	0	0	0
1024390	0	0	0	0	0	0
1024410	0	0	0	0	0	0
1024411	0	0	0	0	0	0
1024611	0	0	0	0	0	0
1024696	0	0	0	0	0	0
1024701	0	0	0	0	0	0
1024702	0	0	0	0	0	0
1024703	0	0	0	0	0	0
1024703	0	0	0	0	0	0
1024708	0	0	0	0	0	0
1024709	0	0	0	0	0	0
1024770	0	0	0	0	0	0
1029852	0	0	0	0	0	0
1029852	0	0	0	0	0	0
1029853	0	0	0	0	0	0
1029853	0	0	0	0	0	0
1031420	0	0	0	0	0	0
1032077	0	0	0	0	0	0
1032077	0	0	0	0	0	0
1032078	0	0	0	0	0	0
1032078	0	0	0	0	0	0
1032079	0	0	0	0	0	0
1032079	0	0	0	0	0	0
1032080	0	0	0	0	0	0
1032080	0	0	0	0	0	0
1032272	0	0	0	0	0	0
1032273	0	0	0	0	0	0
1033139	0	0	0	0	0	0
1033140	0	0	0	0	0	0
1033143	0	0	0	0	0	0
1033144	0	0	0	0	0	0
1033145	0	0	0	0	0	0
1033147	0	0	0	0	0	0
1033148	0	0	0	0	0	0
1033149	0	0	0	0	0	0
1033150	0	0	0	0	0	0
1033174	0	0	0	0	0	0
1033175	0	0	0	0	0	0
1033180	0	0	0	0	0	0
1033181	0	0	0	0	0	0
1033226	0	0	0	0	0	0
1033229	0	0	0	0	0	0
1033230	0	0	0	0	0	0
1033233	0	0	0	0	0	0
1033234	0	0	0	0	0	0
1033235	0	0	0	0	0	0
1033236	0	0	0	0	0	0
1033239	0	0	0	0	0	0
1033240	0	0	0	0	0	0
1033241	0	0	0	0	0	0
1033242	0	0	0	0	0	0
1033245	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1033246	1033246	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033247	1033247	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033248	1033248	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033249	1033249	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033250	1033250	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033251	1033251	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033252	1033252	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033255	1033255	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1033255	1033255	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1033256	1033256	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1033256	1033256	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1033601	1033601	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033610	1033610	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1033611	1033611	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1034157	1034157	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1034158	1034158	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1038648	1038648	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1038649	1038649	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1038667	1038667	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1038866	1038866	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1038866	1038866	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1039206	1039206	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1039207	1039207	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1039214	1039214	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1039215	1039215	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1039229	1039229	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1039230	1039230	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1039288	1039288	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1039288	1039288	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1039420	1039420	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
1040557	1040557	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1040558	1040558	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1040891	1040891	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1040994	1040994	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1040995	1040995	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041013	1041013	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041028	1041028	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041029	1041029	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041030	1041030	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041031	1041031	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041032	1041032	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041041	1041041	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041042	1041042	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041043	1041043	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041044	1041044	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041045	1041045	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041046	1041046	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041047	1041047	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041048	1041048	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041049	1041049	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041050	1041050	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041051	1041051	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041052	1041052	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041053	1041053	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041062	1041062	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041063	1041063	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041064	1041064	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041065	1041065	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041076	1041076	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1041077	1041077	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1033246	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033247	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033248	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033249	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033250	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033251	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033252	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033255	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033255	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033256	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033256	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033601	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033610	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033611	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034157	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034158	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1038648	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1038649	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1038667	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1038866	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1038866	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039206	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039207	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039214	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039215	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039229	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039230	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039288	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039288	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039420	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040557	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040558	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040891	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040994	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040995	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041013	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041028	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041029	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041030	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041031	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041032	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041041	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041042	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041043	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041044	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041045	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041046	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041047	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041048	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041049	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041050	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041051	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041052	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041053	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041062	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041063	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041064	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041065	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041076	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041077	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1033246	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033247	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033248	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033249	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033250	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033251	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033252	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033255	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033255	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033256	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033256	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033601	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033610	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033611	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034157	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034158	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038648	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038649	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038667	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038866	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038866	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039206	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039207	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039214	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039215	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039229	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039230	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039288	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039288	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039420	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040557	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040558	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040891	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040994	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040995	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041013	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041028	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041029	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041030	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041031	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041032	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041041	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041042	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041043	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041044	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041045	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041046	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041047	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041048	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041049	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041050	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041051	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041052	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041053	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041062	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041063	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041064	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041065	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041076	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041077	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1033246	--	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	94,00
1033247	--	--	--	--	--	--	73,00	73,00	73,00	73,00
1033248	--	--	--	--	--	--	73,00	73,00	73,00	73,00
1033249	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1033250	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1033251	--	--	--	--	--	--	59,00	59,00	59,00	59,00
1033252	--	--	--	--	--	--	59,00	59,00	59,00	59,00
1033255	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1033255	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1033256	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1033256	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1033601	--	--	--	--	--	--	77,00	77,00	77,00	77,00
1033610	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1033611	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1034157	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1034158	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1038648	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1038649	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1038667	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1038866	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1038866	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1039206	--	--	--	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00
1039207	--	--	--	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00
1039214	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1039215	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1039229	--	--	--	--	--	--	62,00	62,00	62,00	62,00
1039230	--	--	--	--	--	--	62,00	62,00	62,00	62,00
1039288	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1039288	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1039420	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1040557	--	--	--	--	--	--	70,00	70,00	70,00	70,00
1040558	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1040891	--	--	--	--	--	--	73,00	73,00	73,00	73,00
1040994	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	100,00
1040995	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	100,00
1041013	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
1041028	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
1041029	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
1041030	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
1041031	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1041032	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1041041	--	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	76,00
1041042	--	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	76,00
1041043	--	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	76,00
1041044	--	--	--	--	--	--	28,00	28,00	28,00	28,00
1041045	--	--	--	--	--	--	28,00	28,00	28,00	28,00
1041046	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
1041047	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
1041048	--	--	--	--	--	--	51,00	51,00	51,00	51,00
1041049	--	--	--	--	--	--	51,00	51,00	51,00	51,00
1041050	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1041051	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1041052	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1041053	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1041062	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
1041063	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
1041064	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1041065	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1041076	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1041077	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1033246	94,00	94,00	94,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00
1033247	73,00	73,00	73,00	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00
1033248	73,00	73,00	73,00	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00
1033249	65,00	65,00	65,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00
1033250	65,00	65,00	65,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00
1033251	59,00	59,00	59,00	464,00	464,00	464,00	464,00	464,00	464,00
1033252	59,00	59,00	59,00	464,00	464,00	464,00	464,00	464,00	464,00
1033255	36,00	36,00	36,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00
1033255	37,00	37,00	37,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1033256	36,00	36,00	36,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00
1033256	37,00	37,00	37,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1033601	77,00	77,00	77,00	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00
1033610	63,00	63,00	63,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00
1033611	63,00	63,00	63,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00
1034157	10,00	10,00	10,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
1034158	10,00	10,00	10,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
1038648	42,00	42,00	42,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
1038649	42,00	42,00	42,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
1038667	42,00	42,00	42,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
1038866	21,00	21,00	21,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00
1038866	21,00	21,00	21,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
1039206	66,00	66,00	66,00	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00
1039207	66,00	66,00	66,00	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00
1039214	49,00	49,00	49,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00
1039215	49,00	49,00	49,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00
1039229	62,00	62,00	62,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00
1039230	62,00	62,00	62,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00
1039288	21,00	21,00	21,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
1039288	21,00	21,00	21,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00
1039420	20,00	20,00	20,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00
1040557	70,00	70,00	70,00	549,00	549,00	549,00	549,00	549,00	549,00
1040558	63,00	63,00	63,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00
1040891	73,00	73,00	73,00	573,00	573,00	573,00	573,00	573,00	573,00
1040994	100,00	100,00	100,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00
1040995	100,00	100,00	100,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00
1041013	57,00	57,00	57,00	444,00	444,00	444,00	444,00	444,00	444,00
1041028	57,00	57,00	57,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00
1041029	57,00	57,00	57,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00
1041030	57,00	57,00	57,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00
1041031	40,00	40,00	40,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00
1041032	40,00	40,00	40,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00
1041041	76,00	76,00	76,00	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00
1041042	76,00	76,00	76,00	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00
1041043	76,00	76,00	76,00	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00
1041044	28,00	28,00	28,00	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00
1041045	28,00	28,00	28,00	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00
1041046	27,00	27,00	27,00	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00
1041047	27,00	27,00	27,00	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00
1041048	51,00	51,00	51,00	402,00	402,00	402,00	402,00	402,00	402,00
1041049	51,00	51,00	51,00	402,00	402,00	402,00	402,00	402,00	402,00
1041050	63,00	63,00	63,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00
1041051	63,00	63,00	63,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00
1041052	63,00	63,00	63,00	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00
1041053	63,00	63,00	63,00	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00
1041062	32,00	32,00	32,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
1041063	32,00	32,00	32,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
1041064	30,00	30,00	30,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00
1041065	30,00	30,00	30,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00
1041076	30,00	30,00	30,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00
1041077	30,00	30,00	30,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1033246	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	738,00	368,00	368,00	368,00
1033247	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00	287,00	287,00	287,00
1033248	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00	576,00	287,00	287,00	287,00
1033249	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	255,00	255,00	255,00
1033250	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	255,00	255,00	255,00
1033251	464,00	464,00	464,00	464,00	464,00	464,00	231,00	231,00	231,00
1033252	464,00	464,00	464,00	464,00	464,00	464,00	231,00	231,00	231,00
1033255	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	110,00	110,00	110,00
1033255	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	115,00	115,00	115,00
1033256	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	236,00	110,00	110,00	110,00
1033256	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	115,00	115,00	115,00
1033601	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00	300,00	300,00	300,00
1033610	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	246,00	246,00	246,00
1033611	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	246,00	246,00	246,00
1034157	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	32,00	32,00	32,00
1034158	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	32,00	32,00	32,00
1038648	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	129,00	129,00	129,00
1038649	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	129,00	129,00	129,00
1038667	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	129,00	129,00	129,00
1038866	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	66,00	66,00	66,00
1038866	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	66,00	66,00	66,00
1039206	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	258,00	258,00	258,00
1039207	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	518,00	258,00	258,00	258,00
1039214	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	191,00	191,00	191,00
1039215	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	382,00	191,00	191,00	191,00
1039229	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	243,00	243,00	243,00
1039230	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	243,00	243,00	243,00
1039288	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	66,00	66,00	66,00
1039288	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	65,00	65,00	65,00
1039420	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	61,00	61,00	61,00
1040557	549,00	549,00	549,00	549,00	549,00	549,00	274,00	274,00	274,00
1040558	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	246,00	246,00	246,00
1040891	573,00	573,00	573,00	573,00	573,00	573,00	286,00	286,00	286,00
1040994	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	392,00	392,00	392,00
1040995	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	392,00	392,00	392,00
1041013	444,00	444,00	444,00	444,00	444,00	444,00	222,00	222,00	222,00
1041028	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	224,00	224,00	224,00
1041029	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	224,00	224,00	224,00
1041030	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	224,00	224,00	224,00
1041031	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	157,00	157,00	157,00
1041032	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	315,00	157,00	157,00	157,00
1041041	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00	235,00	235,00	235,00
1041042	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00	235,00	235,00	235,00
1041043	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00	503,00	235,00	235,00	235,00
1041044	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00	108,00	108,00	108,00
1041045	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00	217,00	108,00	108,00	108,00
1041046	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00	106,00	106,00	106,00
1041047	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00	106,00	106,00	106,00
1041048	402,00	402,00	402,00	402,00	402,00	402,00	200,00	200,00	200,00
1041049	402,00	402,00	402,00	402,00	402,00	402,00	200,00	200,00	200,00
1041050	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	246,00	246,00	246,00
1041051	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	246,00	246,00	246,00
1041052	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00	248,00	248,00	248,00
1041053	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00	496,00	248,00	248,00	248,00
1041062	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	124,00	124,00	124,00
1041063	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	124,00	124,00	124,00
1041064	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	118,00	118,00	118,00
1041065	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	118,00	118,00	118,00
1041076	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	118,00	118,00	118,00
1041077	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	118,00	118,00	118,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1033246	368,00	94,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033247	287,00	73,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033248	287,00	73,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033249	255,00	65,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1033250	255,00	65,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1033251	231,00	59,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033252	231,00	59,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033255	110,00	36,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1033255	115,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033256	110,00	36,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1033256	115,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033601	300,00	77,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1033610	246,00	63,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033611	246,00	63,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1034157	32,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--
1034158	32,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--
1038648	129,00	42,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1038649	129,00	42,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1038667	129,00	42,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1038866	66,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1038866	66,00	21,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1039206	258,00	66,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1039207	258,00	66,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1039214	191,00	49,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1039215	191,00	49,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1039229	243,00	62,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1039230	243,00	62,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1039288	66,00	21,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1039288	65,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1039420	61,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1040557	274,00	70,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1040558	246,00	63,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1040891	286,00	73,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040994	392,00	100,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1040995	392,00	100,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1041013	222,00	57,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1041028	224,00	57,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1041029	224,00	57,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1041030	224,00	57,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1041031	157,00	40,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041032	157,00	40,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041041	235,00	76,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041042	235,00	76,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041043	235,00	76,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041044	108,00	28,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041045	108,00	28,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041046	106,00	27,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1041047	106,00	27,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1041048	200,00	51,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1041049	200,00	51,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1041050	246,00	63,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1041051	246,00	63,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1041052	248,00	63,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1041053	248,00	63,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1041062	124,00	32,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1041063	124,00	32,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1041064	118,00	30,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1041065	118,00	30,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1041076	118,00	30,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1041077	118,00	30,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1033246	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1033247	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1033248	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1033249	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1033250	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1033251	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1033252	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1033255	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033255	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1033256	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033256	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1033601	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1033610	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1033611	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1034157	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1034158	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1038648	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1038649	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1038667	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1038866	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1038866	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1039206	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1039207	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1039214	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1039215	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1039229	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1039230	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1039288	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1039288	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1039420	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1040557	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1040558	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1040891	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1040994	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1040995	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1041013	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1041028	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1041029	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1041030	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1041031	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1041032	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1041041	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1041042	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1041043	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1041044	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1041045	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1041046	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1041047	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1041048	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1041049	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1041050	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1041051	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1041052	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1041053	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
1041062	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1041063	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1041064	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1041065	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1041076	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1041077	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1033246	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	6,00
1033247	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1033248	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1033249	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1033250	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1033251	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1033252	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1033255	35,00	35,00	35,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	16,00
1033255	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	14,00
1033256	35,00	35,00	35,00	8,00	8,00	8,00	8,00	6,00	16,00
1033256	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	14,00
1033601	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00
1033610	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
1033611	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
1034157	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1034158	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1038648	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	14,00
1038649	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	14,00
1038667	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	14,00
1038866	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	15,00
1038866	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	10,00
1039206	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1039207	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1039214	29,00	29,00	29,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	9,00
1039215	29,00	29,00	29,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	9,00
1039229	29,00	29,00	29,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	2,00
1039230	29,00	29,00	29,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	2,00
1039288	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	6,00	10,00
1039288	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	15,00
1039420	29,00	29,00	29,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	13,00
1040557	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	5,00
1040558	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
1040891	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1040994	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	6,00
1040995	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	6,00
1041013	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	2,00
1041028	32,00	32,00	32,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	4,00
1041029	32,00	32,00	32,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	4,00
1041030	32,00	32,00	32,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	4,00
1041031	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1041032	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1041041	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041042	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041043	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041044	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	1,00
1041045	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	1,00
1041046	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	2,00
1041047	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	2,00
1041048	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00
1041049	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00
1041050	34,00	34,00	34,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	3,00
1041051	34,00	34,00	34,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	3,00
1041052	33,00	33,00	33,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	3,00
1041053	33,00	33,00	33,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	3,00
1041062	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1041063	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1041064	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1041065	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1041076	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1041077	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1033246	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1033247	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1033248	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1033249	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1033250	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1033251	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1033252	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1033255	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	60,00	60,00	60,00
1033255	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	54,00	54,00	54,00
1033256	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	60,00	60,00	60,00
1033256	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	54,00	54,00	54,00
1033601	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1033610	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1033611	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1034157	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1034158	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1038648	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	55,00	55,00	55,00
1038649	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	55,00	55,00	55,00
1038667	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	55,00	55,00	55,00
1038866	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	56,00	56,00	56,00
1038866	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	39,00	39,00	39,00
1039206	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	20,00	20,00	20,00
1039207	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	20,00	20,00	20,00
1039214	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	41,00	41,00	41,00
1039215	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	41,00	41,00	41,00
1039229	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1039230	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1039288	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	39,00	39,00	39,00
1039288	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	56,00	56,00	56,00
1039420	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	50,00	50,00	50,00
1040557	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1040558	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1040891	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1040994	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	25,00	25,00	25,00
1040995	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	25,00	25,00	25,00
1041013	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1041028	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1041029	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1041030	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1041031	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1041032	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1041041	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1041042	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1041043	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1041044	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1041045	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1041046	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1041047	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1041048	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1041049	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1041050	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1041051	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1041052	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1041053	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1041062	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1041063	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1041064	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1041065	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1041076	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1041077	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1033246	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1033247	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1033248	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1033249	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1033250	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1033251	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1033252	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1033255	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1033255	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00
1033256	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1033256	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00
1033601	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1033610	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1033611	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1034157	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1034158	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1038648	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1038649	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1038667	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1038866	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
1038866	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1039206	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1039207	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1039214	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
1039215	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
1039229	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1039230	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1039288	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1039288	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
1039420	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
1040557	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1040558	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1040891	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1040994	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1040995	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1041013	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1041028	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1041029	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1041030	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1041031	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1041032	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1041041	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1041042	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1041043	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1041044	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1041045	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1041046	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1041047	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1041048	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1041049	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1041050	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1041051	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1041052	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1041053	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1041062	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041063	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041064	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041065	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041076	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1041077	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1033246	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	--	--	--	--	--
1033247	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033248	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033249	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033250	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033251	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033252	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033255	15,00	15,00	15,00	15,00	16,00	--	--	--	--	--
1033255	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	--	--	--	--	--
1033256	15,00	15,00	15,00	15,00	16,00	--	--	--	--	--
1033256	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	--	--	--	--	--
1033601	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033610	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1033611	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1034157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038648	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	--	--	--	--	--
1038649	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	--	--	--	--	--
1038667	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	--	--	--	--	--
1038866	14,00	14,00	14,00	14,00	15,00	--	--	--	--	--
1038866	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1039206	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1039207	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1039214	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1039215	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
1039229	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1039230	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1039288	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	--
1039288	14,00	14,00	14,00	14,00	15,00	--	--	--	--	--
1039420	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
1040557	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1040558	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1040891	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1040994	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	--	--	--	--	--
1040995	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	--	--	--	--	--
1041013	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1041028	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1041029	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1041030	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1041031	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1041032	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1041041	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1041042	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1041043	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1041044	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1041045	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1041046	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1041047	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1041048	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1041049	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1041050	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1041051	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1041052	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1041053	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1041062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041076	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1041077	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1033246	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033247	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033248	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033250	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033256	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033610	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034158	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038649	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038667	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039214	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039215	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039230	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039420	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040557	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040558	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040891	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1033246	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033247	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033248	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033249	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033250	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033251	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033252	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033255	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033255	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033256	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033256	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033601	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033610	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034157	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034158	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038648	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038649	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038667	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038866	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038866	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039206	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039207	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039214	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039215	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039229	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039230	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039288	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039288	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039420	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040557	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040558	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040891	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040994	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040995	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041013	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041028	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041029	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041030	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041031	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041032	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041041	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041042	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041043	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041044	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041045	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041046	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041047	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041048	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041049	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041050	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041051	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041052	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041053	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041062	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041063	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041064	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041065	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041076	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041077	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1033246	0	0	0	0	0	0
1033247	0	0	0	0	0	0
1033248	0	0	0	0	0	0
1033249	0	0	0	0	0	0
1033250	0	0	0	0	0	0
1033251	0	0	0	0	0	0
1033252	0	0	0	0	0	0
1033255	0	0	0	0	0	0
1033255	0	0	0	0	0	0
1033256	0	0	0	0	0	0
1033256	0	0	0	0	0	0
1033601	0	0	0	0	0	0
1033610	0	0	0	0	0	0
1033611	0	0	0	0	0	0
1034157	0	0	0	0	0	0
1034158	0	0	0	0	0	0
1038648	0	0	0	0	0	0
1038649	0	0	0	0	0	0
1038667	0	0	0	0	0	0
1038866	0	0	0	0	0	0
1038866	0	0	0	0	0	0
1039206	0	0	0	0	0	0
1039207	0	0	0	0	0	0
1039214	0	0	0	0	0	0
1039215	0	0	0	0	0	0
1039229	0	0	0	0	0	0
1039230	0	0	0	0	0	0
1039288	0	0	0	0	0	0
1039288	0	0	0	0	0	0
1039420	0	0	0	0	0	0
1040557	0	0	0	0	0	0
1040558	0	0	0	0	0	0
1040891	0	0	0	0	0	0
1040994	0	0	0	0	0	0
1040995	0	0	0	0	0	0
1041013	0	0	0	0	0	0
1041028	0	0	0	0	0	0
1041029	0	0	0	0	0	0
1041030	0	0	0	0	0	0
1041031	0	0	0	0	0	0
1041032	0	0	0	0	0	0
1041041	0	0	0	0	0	0
1041042	0	0	0	0	0	0
1041043	0	0	0	0	0	0
1041044	0	0	0	0	0	0
1041045	0	0	0	0	0	0
1041046	0	0	0	0	0	0
1041047	0	0	0	0	0	0
1041048	0	0	0	0	0	0
1041049	0	0	0	0	0	0
1041050	0	0	0	0	0	0
1041051	0	0	0	0	0	0
1041052	0	0	0	0	0	0
1041053	0	0	0	0	0	0
1041062	0	0	0	0	0	0
1041063	0	0	0	0	0	0
1041064	0	0	0	0	0	0
1041065	0	0	0	0	0	0
1041076	0	0	0	0	0	0
1041077	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1033246	0	0	0	0	0	0
1033247	0	0	0	0	0	0
1033248	0	0	0	0	0	0
1033249	0	0	0	0	0	0
1033250	0	0	0	0	0	0
1033251	0	0	0	0	0	0
1033252	0	0	0	0	0	0
1033255	0	0	0	0	0	0
1033255	0	0	0	0	0	0
1033256	0	0	0	0	0	0
1033256	0	0	0	0	0	0
1033601	0	0	0	0	0	0
1033610	0	0	0	0	0	0
1033611	0	0	0	0	0	0
1034157	0	0	0	0	0	0
1034158	0	0	0	0	0	0
1038648	0	0	0	0	0	0
1038649	0	0	0	0	0	0
1038667	0	0	0	0	0	0
1038866	0	0	0	0	0	0
1038866	0	0	0	0	0	0
1039206	0	0	0	0	0	0
1039207	0	0	0	0	0	0
1039214	0	0	0	0	0	0
1039215	0	0	0	0	0	0
1039229	0	0	0	0	0	0
1039230	0	0	0	0	0	0
1039288	0	0	0	0	0	0
1039288	0	0	0	0	0	0
1039420	0	0	0	0	0	0
1040557	0	0	0	0	0	0
1040558	0	0	0	0	0	0
1040891	0	0	0	0	0	0
1040994	0	0	0	0	0	0
1040995	0	0	0	0	0	0
1041013	0	0	0	0	0	0
1041028	0	0	0	0	0	0
1041029	0	0	0	0	0	0
1041030	0	0	0	0	0	0
1041031	0	0	0	0	0	0
1041032	0	0	0	0	0	0
1041041	0	0	0	0	0	0
1041042	0	0	0	0	0	0
1041043	0	0	0	0	0	0
1041044	0	0	0	0	0	0
1041045	0	0	0	0	0	0
1041046	0	0	0	0	0	0
1041047	0	0	0	0	0	0
1041048	0	0	0	0	0	0
1041049	0	0	0	0	0	0
1041050	0	0	0	0	0	0
1041051	0	0	0	0	0	0
1041052	0	0	0	0	0	0
1041053	0	0	0	0	0	0
1041062	0	0	0	0	0	0
1041063	0	0	0	0	0	0
1041064	0	0	0	0	0	0
1041065	0	0	0	0	0	0
1041076	0	0	0	0	0	0
1041077	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1033246	0	0	0	0	0	0
1033247	0	0	0	0	0	0
1033248	0	0	0	0	0	0
1033249	0	0	0	0	0	0
1033250	0	0	0	0	0	0
1033251	0	0	0	0	0	0
1033252	0	0	0	0	0	0
1033255	0	0	0	0	0	0
1033255	0	0	0	0	0	0
1033256	0	0	0	0	0	0
1033256	0	0	0	0	0	0
1033601	0	0	0	0	0	0
1033610	0	0	0	0	0	0
1033611	0	0	0	0	0	0
1034157	0	0	0	0	0	0
1034158	0	0	0	0	0	0
1038648	0	0	0	0	0	0
1038649	0	0	0	0	0	0
1038667	0	0	0	0	0	0
1038866	0	0	0	0	0	0
1038866	0	0	0	0	0	0
1039206	0	0	0	0	0	0
1039207	0	0	0	0	0	0
1039214	0	0	0	0	0	0
1039215	0	0	0	0	0	0
1039229	0	0	0	0	0	0
1039230	0	0	0	0	0	0
1039288	0	0	0	0	0	0
1039288	0	0	0	0	0	0
1039420	0	0	0	0	0	0
1040557	0	0	0	0	0	0
1040558	0	0	0	0	0	0
1040891	0	0	0	0	0	0
1040994	0	0	0	0	0	0
1040995	0	0	0	0	0	0
1041013	0	0	0	0	0	0
1041028	0	0	0	0	0	0
1041029	0	0	0	0	0	0
1041030	0	0	0	0	0	0
1041031	0	0	0	0	0	0
1041032	0	0	0	0	0	0
1041041	0	0	0	0	0	0
1041042	0	0	0	0	0	0
1041043	0	0	0	0	0	0
1041044	0	0	0	0	0	0
1041045	0	0	0	0	0	0
1041046	0	0	0	0	0	0
1041047	0	0	0	0	0	0
1041048	0	0	0	0	0	0
1041049	0	0	0	0	0	0
1041050	0	0	0	0	0	0
1041051	0	0	0	0	0	0
1041052	0	0	0	0	0	0
1041053	0	0	0	0	0	0
1041062	0	0	0	0	0	0
1041063	0	0	0	0	0	0
1041064	0	0	0	0	0	0
1041065	0	0	0	0	0	0
1041076	0	0	0	0	0	0
1041077	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1033246	0	0	0	0	0	0
1033247	0	0	0	0	0	0
1033248	0	0	0	0	0	0
1033249	0	0	0	0	0	0
1033250	0	0	0	0	0	0
1033251	0	0	0	0	0	0
1033252	0	0	0	0	0	0
1033255	0	0	0	0	0	0
1033255	0	0	0	0	0	0
1033256	0	0	0	0	0	0
1033256	0	0	0	0	0	0
1033601	0	0	0	0	0	0
1033610	0	0	0	0	0	0
1033611	0	0	0	0	0	0
1034157	0	0	0	0	0	0
1034158	0	0	0	0	0	0
1038648	0	0	0	0	0	0
1038649	0	0	0	0	0	0
1038667	0	0	0	0	0	0
1038866	0	0	0	0	0	0
1038866	0	0	0	0	0	0
1039206	0	0	0	0	0	0
1039207	0	0	0	0	0	0
1039214	0	0	0	0	0	0
1039215	0	0	0	0	0	0
1039229	0	0	0	0	0	0
1039230	0	0	0	0	0	0
1039288	0	0	0	0	0	0
1039288	0	0	0	0	0	0
1039420	0	0	0	0	0	0
1040557	0	0	0	0	0	0
1040558	0	0	0	0	0	0
1040891	0	0	0	0	0	0
1040994	0	0	0	0	0	0
1040995	0	0	0	0	0	0
1041013	0	0	0	0	0	0
1041028	0	0	0	0	0	0
1041029	0	0	0	0	0	0
1041030	0	0	0	0	0	0
1041031	0	0	0	0	0	0
1041032	0	0	0	0	0	0
1041041	0	0	0	0	0	0
1041042	0	0	0	0	0	0
1041043	0	0	0	0	0	0
1041044	0	0	0	0	0	0
1041045	0	0	0	0	0	0
1041046	0	0	0	0	0	0
1041047	0	0	0	0	0	0
1041048	0	0	0	0	0	0
1041049	0	0	0	0	0	0
1041050	0	0	0	0	0	0
1041051	0	0	0	0	0	0
1041052	0	0	0	0	0	0
1041053	0	0	0	0	0	0
1041062	0	0	0	0	0	0
1041063	0	0	0	0	0	0
1041064	0	0	0	0	0	0
1041065	0	0	0	0	0	0
1041076	0	0	0	0	0	0
1041077	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
5010112	5010112	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
5010112	5010112	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
5010113	5010113	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
5010113	5010113	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
5010221	5010221	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
5010222	5010222	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
5012175	5012175	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
5012176	5012176	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
5012462	5012462	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
5012463	5012463	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
5015724	5015724	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
5015726	5015726	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
5015727	5015727	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
5015758	5015758	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
5110063	5110063	Intensiteit	Normaal	False	60	5,00	0,00	0,00	--
5110342	5110342	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
5110342	5110342	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
5110344	5110344	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
5110344	5110344	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
5110345	5110345	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
5110345	5110345	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
5110346	5110346	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
5110346	5110346	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
5110347	5110347	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
5110347	5110347	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
600198613	600198613	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
600198613	600198613	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
1000211	1000211	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000213	1000213	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000223	1000223	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000224	1000224	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000228	1000228	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000228	1000228	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000232	1000232	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000240	1000240	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000244	1000244	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000286	1000286	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000286	1000286	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000303	1000303	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000303	1000303	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000657	1000657	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000657	1000657	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000669	1000669	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000670	1000670	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000677	1000677	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000677	1000677	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000689	1000689	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000689	1000689	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000695	1000695	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000695	1000695	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000730	1000730	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000745	1000745	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000747	1000747	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000752	1000752	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000787	1000787	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000789	1000789	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000789	1000789	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000830	1000830	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000847	1000847	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000855	1000855	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
5010112	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010112	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010113	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010113	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010221	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010222	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5012175	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5012176	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5012462	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5012463	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5015724	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5015726	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5015727	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5015758	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110063	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110342	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110342	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110344	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110344	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110345	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110345	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110346	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110346	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110347	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110347	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600198613	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600198613	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000211	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000213	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000223	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000224	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000228	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000228	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000232	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000240	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000244	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000286	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000286	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000303	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000303	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000657	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000657	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000669	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000670	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000677	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000677	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000689	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000689	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000695	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000695	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000730	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000745	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000747	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000752	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000787	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000789	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000789	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000830	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000847	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000855	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
5010112	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010112	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010113	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010113	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010221	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010222	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012175	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012176	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012462	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012463	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015724	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015726	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015727	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015758	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110063	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110342	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110342	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110344	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110344	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110345	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110345	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110346	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110346	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110347	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110347	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198613	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198613	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000211	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000213	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000223	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000224	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000228	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000228	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000232	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000240	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000244	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000286	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000286	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000303	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000303	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000657	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000657	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000669	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000670	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000677	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000677	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000689	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000689	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000695	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000695	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000730	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000745	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000747	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000752	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000787	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000789	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000789	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000830	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000847	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000855	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
5010112	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
5010112	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
5010113	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
5010113	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
5010221	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
5010222	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
5012175	--	--	--	--	--	--	62,00	62,00	62,00	62,00
5012176	--	--	--	--	--	--	62,00	62,00	62,00	62,00
5012462	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
5012463	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
5015724	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
5015726	--	--	--	--	--	--	67,00	67,00	67,00	67,00
5015727	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
5015758	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
5110063	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
5110342	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
5110342	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
5110344	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
5110344	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
5110345	--	--	--	--	--	--	23,00	23,00	23,00	23,00
5110345	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
5110346	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
5110346	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
5110347	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
5110347	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
600198613	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
600198613	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1000211	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
1000213	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
1000223	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
1000224	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1000228	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
1000228	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
1000232	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1000240	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1000244	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1000286	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
1000286	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
1000303	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
1000303	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
1000657	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
1000657	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1000669	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1000670	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1000677	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1000677	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1000689	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1000689	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1000695	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00
1000695	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1000730	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000745	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000747	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000752	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1000787	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1000789	--	--	--	--	--	--	23,00	23,00	23,00	23,00
1000789	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
1000830	--	--	--	--	--	--	18,00	18,00	18,00	18,00
1000847	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
1000855	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
5010112	38,00	38,00	38,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
5010112	31,00	31,00	31,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
5010113	31,00	31,00	31,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
5010113	38,00	38,00	38,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
5010221	13,00	13,00	13,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00
5010222	13,00	13,00	13,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00
5012175	62,00	62,00	62,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00
5012176	62,00	62,00	62,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00
5012462	7,00	7,00	7,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
5012463	7,00	7,00	7,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
5015724	38,00	38,00	38,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00
5015726	67,00	67,00	67,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00
5015727	41,00	41,00	41,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00
5015758	57,00	57,00	57,00	444,00	444,00	444,00	444,00	444,00	444,00
5110063	64,00	64,00	64,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00
5110342	20,00	20,00	20,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00
5110342	21,00	21,00	21,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00
5110344	40,00	40,00	40,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00
5110344	50,00	50,00	50,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00
5110345	23,00	23,00	23,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00
5110345	27,00	27,00	27,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00
5110346	24,00	24,00	24,00	158,00	158,00	158,00	158,00	158,00	158,00
5110346	27,00	27,00	27,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00
5110347	27,00	27,00	27,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00
5110347	24,00	24,00	24,00	158,00	158,00	158,00	158,00	158,00	158,00
600198613	65,00	65,00	65,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00
600198613	49,00	49,00	49,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00
1000211	1,00	1,00	1,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1000213	1,00	1,00	1,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1000223	1,00	1,00	1,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1000224	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1000228	3,00	3,00	3,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1000228	4,00	4,00	4,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1000232	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1000240	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1000244	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1000286	4,00	4,00	4,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1000286	3,00	3,00	3,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1000303	4,00	4,00	4,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1000303	3,00	3,00	3,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1000657	1,00	1,00	1,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1000657	14,00	14,00	14,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00
1000669	19,00	19,00	19,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00
1000670	8,00	8,00	8,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00
1000677	8,00	8,00	8,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1000677	8,00	8,00	8,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00
1000689	7,00	7,00	7,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
1000689	9,00	9,00	9,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00
1000695	11,00	11,00	11,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00
1000695	12,00	12,00	12,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00
1000730	5,00	5,00	5,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1000745	5,00	5,00	5,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1000747	5,00	5,00	5,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00
1000752	5,00	5,00	5,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
1000787	17,00	17,00	17,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00
1000789	23,00	23,00	23,00	177,00	177,00	177,00	177,00	177,00	177,00
1000789	27,00	27,00	27,00	209,00	209,00	209,00	209,00	209,00	209,00
1000830	18,00	18,00	18,00	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00
1000847	1,00	1,00	1,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1000855	21,00	21,00	21,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
5010112	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	116,00	116,00	116,00
5010112	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	97,00	97,00	97,00
5010113	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	97,00	97,00	97,00
5010113	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	116,00	116,00	116,00
5010221	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	41,00	41,00	41,00
5010222	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	41,00	41,00	41,00
5012175	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	243,00	243,00	243,00
5012176	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	243,00	243,00	243,00
5012462	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	20,00	20,00	20,00
5012463	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	20,00	20,00	20,00
5015724	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	251,00	117,00	117,00	117,00
5015726	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	209,00	209,00	209,00
5015727	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	127,00	127,00	127,00
5015758	444,00	444,00	444,00	444,00	444,00	444,00	222,00	222,00	222,00
5110063	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	199,00	199,00	199,00
5110342	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	61,00	61,00	61,00
5110342	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	66,00	66,00	66,00
5110344	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	124,00	124,00	124,00
5110344	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	155,00	155,00	155,00
5110345	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	72,00	72,00	72,00
5110345	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	178,00	83,00	83,00	83,00
5110346	158,00	158,00	158,00	158,00	158,00	158,00	74,00	74,00	74,00
5110346	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	84,00	84,00	84,00
5110347	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	84,00	84,00	84,00
5110347	158,00	158,00	158,00	158,00	158,00	158,00	74,00	74,00	74,00
600198613	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	432,00	202,00	202,00	202,00
600198613	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	152,00	152,00	152,00
1000211	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
1000213	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
1000223	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
1000224	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
1000228	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	9,00	9,00	9,00
1000228	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	12,00	12,00	12,00
1000232	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
1000240	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
1000244	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
1000286	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	12,00	12,00	12,00
1000286	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	9,00	9,00	9,00
1000303	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	12,00	12,00	12,00
1000303	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	9,00	9,00	9,00
1000657	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	6,00	6,00	6,00
1000657	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	54,00	54,00	54,00
1000669	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	74,00	74,00	74,00
1000670	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	31,00	31,00	31,00
1000677	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	30,00	30,00	30,00
1000677	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	31,00	31,00	31,00
1000689	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	28,00	28,00	28,00
1000689	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	34,00	34,00	34,00
1000695	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	87,00	44,00	44,00	44,00
1000695	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	46,00	46,00	46,00
1000730	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	18,00	18,00	18,00
1000745	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	21,00	21,00	21,00
1000747	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	42,00	21,00	21,00	21,00
1000752	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	19,00	19,00	19,00
1000787	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	67,00	67,00	67,00
1000789	177,00	177,00	177,00	177,00	177,00	177,00	88,00	88,00	88,00
1000789	209,00	209,00	209,00	209,00	209,00	209,00	104,00	104,00	104,00
1000830	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00	72,00	72,00	72,00
1000847	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
1000855	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	84,00	84,00	84,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
5010112	116,00	38,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010112	97,00	31,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010113	97,00	31,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010113	116,00	38,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010221	41,00	13,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010222	41,00	13,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5012175	243,00	62,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5012176	243,00	62,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5012462	20,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
5012463	20,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
5015724	117,00	38,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5015726	209,00	67,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5015727	127,00	41,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5015758	222,00	57,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5110063	199,00	64,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5110342	61,00	20,00	--	--	--	--	--	--	--
5110342	66,00	21,00	--	--	--	--	--	--	--
5110344	124,00	40,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5110344	155,00	50,00	--	--	--	--	--	--	--
5110345	72,00	23,00	--	--	--	--	--	--	--
5110345	83,00	27,00	--	--	--	--	--	--	--
5110346	74,00	24,00	--	--	--	--	--	--	--
5110346	84,00	27,00	--	--	--	--	--	--	--
5110347	84,00	27,00	--	--	--	--	--	--	--
5110347	74,00	24,00	--	--	--	--	--	--	--
600198613	202,00	65,00	--	--	--	--	--	--	--
600198613	152,00	49,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000211	5,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
1000213	5,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
1000223	5,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
1000224	5,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
1000228	9,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--
1000228	12,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
1000232	5,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
1000240	5,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
1000244	5,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
1000286	12,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
1000286	9,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--
1000303	12,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
1000303	9,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--
1000657	6,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
1000657	54,00	14,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000669	74,00	19,00	--	--	--	--	--	--	--
1000670	31,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
1000677	30,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
1000677	31,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
1000689	28,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1000689	34,00	9,00	--	--	--	--	--	--	--
1000695	44,00	11,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000695	46,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--
1000730	18,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
1000745	21,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
1000747	21,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
1000752	19,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
1000787	67,00	17,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000789	88,00	23,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000789	104,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000830	72,00	18,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000847	5,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
1000855	84,00	21,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
5010112	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
5010112	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
5010113	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
5010113	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
5010221	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010222	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5012175	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
5012176	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
5012462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012463	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015724	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
5015726	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
5015727	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
5015758	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
5110063	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5110342	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110342	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5110344	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5110344	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110345	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5110345	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5110346	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5110346	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110347	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110347	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
600198613	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
600198613	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000211	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000213	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000223	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000224	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000228	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000228	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000232	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000240	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000244	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000286	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000286	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000303	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000303	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000657	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1000669	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000670	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000677	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000677	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000689	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000695	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1000695	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000730	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000745	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000747	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000752	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000787	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000789	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1000789	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1000830	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1000847	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000855	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
5010112	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
5010112	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	2,00
5010113	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	2,00
5010113	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
5010221	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010222	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5012175	29,00	29,00	29,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	2,00
5012176	29,00	29,00	29,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	2,00
5012462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012463	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015724	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00
5015726	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	4,00
5015727	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
5015758	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	2,00
5110063	20,00	20,00	20,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5110342	--	--	--	--	--	--	--	--	7,00
5110342	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	11,00
5110344	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	11,00
5110344	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	12,00
5110345	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	7,00
5110345	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	10,00
5110346	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	8,00
5110346	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	12,00
5110347	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	12,00
5110347	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	8,00
600198613	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	5,00
600198613	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	8,00
1000211	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000213	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000223	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000224	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000228	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00
1000228	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1000232	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000240	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000244	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000286	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1000286	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00
1000303	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1000303	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00
1000657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000657	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1000669	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1000670	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1000677	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1000677	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1000689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000689	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	1,00
1000695	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000695	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1,00
1000730	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1,00
1000745	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1,00
1000747	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1,00
1000752	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1,00
1000787	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000789	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1000789	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1000830	19,00	19,00	19,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00
1000847	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1000855	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
5010112	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
5010112	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
5010113	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
5010113	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
5010221	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
5010222	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
5012175	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
5012176	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
5012462	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5012463	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5015724	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
5015726	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
5015727	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
5015758	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
5110063	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
5110342	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	27,00	27,00	27,00
5110342	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	43,00	43,00	43,00
5110344	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	41,00	41,00	41,00
5110344	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	44,00	44,00	44,00
5110345	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	27,00	27,00	27,00
5110345	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	37,00	37,00	37,00
5110346	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	32,00	32,00	32,00
5110346	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	48,00	48,00	48,00
5110347	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	48,00	48,00	48,00
5110347	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	32,00	32,00	32,00
600198613	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
600198613	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	31,00	31,00	31,00
1000211	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1000213	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1000223	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1000224	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1000228	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1000228	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1000232	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1000240	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1000244	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1000286	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1000286	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1000303	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1000303	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1000657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000657	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1000669	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1000670	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000689	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1000689	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1000695	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1000695	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1000730	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1000745	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1000747	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1000752	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1000787	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1000789	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1000789	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1000830	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1000847	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1000855	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
5010112	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5010112	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
5010113	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
5010113	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5010221	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010222	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5012175	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5012176	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5012462	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5012463	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5015724	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
5015726	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
5015727	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
5015758	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5110063	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
5110342	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
5110342	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
5110344	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00	41,00
5110344	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00
5110345	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
5110345	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
5110346	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
5110346	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
5110347	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00	48,00
5110347	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
600198613	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
600198613	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1000211	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000213	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000223	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000224	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000228	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000228	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000232	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000240	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000244	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000286	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000286	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000303	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000303	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000657	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1000669	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000670	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000689	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000689	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1000695	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000695	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1000730	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000745	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000747	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000752	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000787	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000789	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000789	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000830	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1000847	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1000855	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
5010112	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
5010112	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010113	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010113	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
5010221	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010222	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5012175	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5012176	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5012462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015724	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
5015726	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
5015727	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
5015758	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5110063	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
5110342	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
5110342	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	--	--	--	--	--
5110344	10,00	10,00	10,00	10,00	11,00	--	--	--	--	--
5110344	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	--	--	--	--	--
5110345	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
5110345	9,00	9,00	9,00	9,00	10,00	--	--	--	--	--
5110346	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
5110346	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	--	--	--	--	--
5110347	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	--	--	--	--	--
5110347	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
600198613	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
600198613	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1000211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000228	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000286	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000303	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000657	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000689	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000695	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000695	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000730	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000745	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000747	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000752	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000787	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000789	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000789	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1000830	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1000847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000855	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
5010112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012175	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012176	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015758	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110342	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110342	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110344	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110344	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110345	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110346	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110346	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110347	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110347	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000228	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000232	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000303	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000657	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000669	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000670	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000745	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000787	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000830	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000847	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
5010112	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010112	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010113	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010113	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010221	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010222	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012175	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012176	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012463	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015727	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015758	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110063	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110342	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110342	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110344	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110344	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110345	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110345	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110346	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110346	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110347	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110347	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198613	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198613	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000211	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000213	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000223	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000224	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000228	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000228	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000232	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000240	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000244	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000286	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000286	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000303	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000303	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000657	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000669	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000670	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000695	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000695	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000730	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000745	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000747	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000752	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000787	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000789	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000789	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000830	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000847	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000855	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
5010112	0	0	0	0	0	0
5010112	0	0	0	0	0	0
5010113	0	0	0	0	0	0
5010113	0	0	0	0	0	0
5010221	0	0	0	0	0	0
5010222	0	0	0	0	0	0
5012175	0	0	0	0	0	0
5012176	0	0	0	0	0	0
5012462	0	0	0	0	0	0
5012463	0	0	0	0	0	0
5015724	0	0	0	0	0	0
5015726	0	0	0	0	0	0
5015727	0	0	0	0	0	0
5015758	0	0	0	0	0	0
5110063	0	0	0	0	0	0
5110342	0	0	0	0	0	0
5110342	0	0	0	0	0	0
5110344	0	0	0	0	0	0
5110344	0	0	0	0	0	0
5110345	0	0	0	0	0	0
5110345	0	0	0	0	0	0
5110346	0	0	0	0	0	0
5110346	0	0	0	0	0	0
5110347	0	0	0	0	0	0
5110347	0	0	0	0	0	0
600198613	0	0	0	0	0	0
600198613	0	0	0	0	0	0
1000211	0	0	0	0	0	0
1000213	0	0	0	0	0	0
1000223	0	0	0	0	0	0
1000224	0	0	0	0	0	0
1000228	0	0	0	0	0	0
1000228	0	0	0	0	0	0
1000232	0	0	0	0	0	0
1000240	0	0	0	0	0	0
1000244	0	0	0	0	0	0
1000286	0	0	0	0	0	0
1000286	0	0	0	0	0	0
1000303	0	0	0	0	0	0
1000303	0	0	0	0	0	0
1000657	0	0	0	0	0	0
1000657	0	0	0	0	0	0
1000669	0	0	0	0	0	0
1000670	0	0	0	0	0	0
1000677	0	0	0	0	0	0
1000677	0	0	0	0	0	0
1000689	0	0	0	0	0	0
1000689	0	0	0	0	0	0
1000695	0	0	0	0	0	0
1000695	0	0	0	0	0	0
1000730	0	0	0	0	0	0
1000745	0	0	0	0	0	0
1000747	0	0	0	0	0	0
1000752	0	0	0	0	0	0
1000787	0	0	0	0	0	0
1000789	0	0	0	0	0	0
1000789	0	0	0	0	0	0
1000830	0	0	0	0	0	0
1000847	0	0	0	0	0	0
1000855	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
5010112	0	0	0	0	0	0
5010112	0	0	0	0	0	0
5010113	0	0	0	0	0	0
5010113	0	0	0	0	0	0
5010221	0	0	0	0	0	0
5010222	0	0	0	0	0	0
5012175	0	0	0	0	0	0
5012176	0	0	0	0	0	0
5012462	0	0	0	0	0	0
5012463	0	0	0	0	0	0
5015724	0	0	0	0	0	0
5015726	0	0	0	0	0	0
5015727	0	0	0	0	0	0
5015758	0	0	0	0	0	0
5110063	0	0	0	0	0	0
5110342	0	0	0	0	0	0
5110342	0	0	0	0	0	0
5110344	0	0	0	0	0	0
5110344	0	0	0	0	0	0
5110345	0	0	0	0	0	0
5110345	0	0	0	0	0	0
5110346	0	0	0	0	0	0
5110346	0	0	0	0	0	0
5110347	0	0	0	0	0	0
5110347	0	0	0	0	0	0
600198613	0	0	0	0	0	0
600198613	0	0	0	0	0	0
1000211	0	0	0	0	0	0
1000213	0	0	0	0	0	0
1000223	0	0	0	0	0	0
1000224	0	0	0	0	0	0
1000228	0	0	0	0	0	0
1000228	0	0	0	0	0	0
1000232	0	0	0	0	0	0
1000240	0	0	0	0	0	0
1000244	0	0	0	0	0	0
1000286	0	0	0	0	0	0
1000286	0	0	0	0	0	0
1000303	0	0	0	0	0	0
1000303	0	0	0	0	0	0
1000657	0	0	0	0	0	0
1000657	0	0	0	0	0	0
1000669	0	0	0	0	0	0
1000670	0	0	0	0	0	0
1000677	0	0	0	0	0	0
1000677	0	0	0	0	0	0
1000689	0	0	0	0	0	0
1000689	0	0	0	0	0	0
1000695	0	0	0	0	0	0
1000695	0	0	0	0	0	0
1000730	0	0	0	0	0	0
1000745	0	0	0	0	0	0
1000747	0	0	0	0	0	0
1000752	0	0	0	0	0	0
1000787	0	0	0	0	0	0
1000789	0	0	0	0	0	0
1000789	0	0	0	0	0	0
1000830	0	0	0	0	0	0
1000847	0	0	0	0	0	0
1000855	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
5010112	0	0	0	0	0	0
5010112	0	0	0	0	0	0
5010113	0	0	0	0	0	0
5010113	0	0	0	0	0	0
5010221	0	0	0	0	0	0
5010222	0	0	0	0	0	0
5012175	0	0	0	0	0	0
5012176	0	0	0	0	0	0
5012462	0	0	0	0	0	0
5012463	0	0	0	0	0	0
5015724	0	0	0	0	0	0
5015726	0	0	0	0	0	0
5015727	0	0	0	0	0	0
5015758	0	0	0	0	0	0
5110063	0	0	0	0	0	0
5110342	0	0	0	0	0	0
5110342	0	0	0	0	0	0
5110344	0	0	0	0	0	0
5110344	0	0	0	0	0	0
5110345	0	0	0	0	0	0
5110345	0	0	0	0	0	0
5110346	0	0	0	0	0	0
5110346	0	0	0	0	0	0
5110347	0	0	0	0	0	0
5110347	0	0	0	0	0	0
600198613	0	0	0	0	0	0
600198613	0	0	0	0	0	0
1000211	0	0	0	0	0	0
1000213	0	0	0	0	0	0
1000223	0	0	0	0	0	0
1000224	0	0	0	0	0	0
1000228	0	0	0	0	0	0
1000228	0	0	0	0	0	0
1000232	0	0	0	0	0	0
1000240	0	0	0	0	0	0
1000244	0	0	0	0	0	0
1000286	0	0	0	0	0	0
1000286	0	0	0	0	0	0
1000303	0	0	0	0	0	0
1000303	0	0	0	0	0	0
1000657	0	0	0	0	0	0
1000657	0	0	0	0	0	0
1000669	0	0	0	0	0	0
1000670	0	0	0	0	0	0
1000677	0	0	0	0	0	0
1000677	0	0	0	0	0	0
1000689	0	0	0	0	0	0
1000689	0	0	0	0	0	0
1000695	0	0	0	0	0	0
1000695	0	0	0	0	0	0
1000730	0	0	0	0	0	0
1000745	0	0	0	0	0	0
1000747	0	0	0	0	0	0
1000752	0	0	0	0	0	0
1000787	0	0	0	0	0	0
1000789	0	0	0	0	0	0
1000789	0	0	0	0	0	0
1000830	0	0	0	0	0	0
1000847	0	0	0	0	0	0
1000855	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
5010112	0	0	0	0	0	0
5010112	0	0	0	0	0	0
5010113	0	0	0	0	0	0
5010113	0	0	0	0	0	0
5010221	0	0	0	0	0	0
5010222	0	0	0	0	0	0
5012175	0	0	0	0	0	0
5012176	0	0	0	0	0	0
5012462	0	0	0	0	0	0
5012463	0	0	0	0	0	0
5015724	0	0	0	0	0	0
5015726	0	0	0	0	0	0
5015727	0	0	0	0	0	0
5015758	0	0	0	0	0	0
5110063	0	0	0	0	0	0
5110342	0	0	0	0	0	0
5110342	0	0	0	0	0	0
5110344	0	0	0	0	0	0
5110344	0	0	0	0	0	0
5110345	0	0	0	0	0	0
5110345	0	0	0	0	0	0
5110346	0	0	0	0	0	0
5110346	0	0	0	0	0	0
5110347	0	0	0	0	0	0
5110347	0	0	0	0	0	0
600198613	0	0	0	0	0	0
600198613	0	0	0	0	0	0
1000211	0	0	0	0	0	0
1000213	0	0	0	0	0	0
1000223	0	0	0	0	0	0
1000224	0	0	0	0	0	0
1000228	0	0	0	0	0	0
1000228	0	0	0	0	0	0
1000232	0	0	0	0	0	0
1000240	0	0	0	0	0	0
1000244	0	0	0	0	0	0
1000286	0	0	0	0	0	0
1000286	0	0	0	0	0	0
1000303	0	0	0	0	0	0
1000303	0	0	0	0	0	0
1000657	0	0	0	0	0	0
1000657	0	0	0	0	0	0
1000669	0	0	0	0	0	0
1000670	0	0	0	0	0	0
1000677	0	0	0	0	0	0
1000677	0	0	0	0	0	0
1000689	0	0	0	0	0	0
1000689	0	0	0	0	0	0
1000695	0	0	0	0	0	0
1000695	0	0	0	0	0	0
1000730	0	0	0	0	0	0
1000745	0	0	0	0	0	0
1000747	0	0	0	0	0	0
1000752	0	0	0	0	0	0
1000787	0	0	0	0	0	0
1000789	0	0	0	0	0	0
1000789	0	0	0	0	0	0
1000830	0	0	0	0	0	0
1000847	0	0	0	0	0	0
1000855	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1000857	1000857	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000868	1000868	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000869	1000869	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000974	1000974	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1000974	1000974	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1001139	1001139	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1001209	1001209	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1001483	1001483	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1001618	1001618	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1001682	1001682	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1001689	1001689	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1001695	1001695	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1001710	1001710	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1001711	1001711	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1001724	1001724	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1001730	1001730	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1001746	1001746	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1001752	1001752	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1001776	1001776	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1001814	1001814	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1001960	1001960	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1001960	1001960	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1001969	1001969	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1001969	1001969	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1002417	1002417	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1002419	1002419	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1002423	1002423	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1002426	1002426	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1002426	1002426	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1002427	1002427	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1002427	1002427	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1002452	1002452	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1002452	1002452	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1002561	1002561	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1002561	1002561	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1002611	1002611	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1002780	1002780	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1003252	1003252	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1003315	1003315	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1003668	1003668	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1003674	1003674	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1003677	1003677	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1003685	1003685	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1003689	1003689	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1003691	1003691	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1003743	1003743	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1003776	1003776	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1003794	1003794	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1003798	1003798	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1003865	1003865	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1003866	1003866	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1003878	1003878	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1003888	1003888	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1004280	1004280	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1004283	1004283	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1008098	1008098	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1008130	1008130	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1008170	1008170	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1008178	1008178	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1008180	1008180	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1000857	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000868	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000869	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000974	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1000974	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001139	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001209	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001483	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001618	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001682	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001689	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001695	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001710	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001711	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001724	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001730	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001746	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001752	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001776	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001814	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001960	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001960	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001969	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1001969	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002417	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002419	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002423	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002426	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002426	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002427	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002427	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002452	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002452	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002561	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002561	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002611	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1002780	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003252	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003315	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003668	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003674	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003677	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003685	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003689	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003691	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003743	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003776	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003794	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003798	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003865	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003866	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003878	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1003888	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004280	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1004283	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008098	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008130	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008170	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008178	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1008180	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1000857	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000868	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000869	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000974	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000974	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001139	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001209	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001483	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001618	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001682	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001689	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001695	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001710	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001711	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001724	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001730	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001746	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001752	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001776	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001814	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001960	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001960	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001969	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001969	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002417	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002419	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002423	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002426	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002426	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002427	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002427	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002452	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002452	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002561	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002561	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002611	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002780	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003252	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003315	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003668	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003674	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003677	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003685	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003689	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003691	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003743	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003776	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003794	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003798	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003865	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003866	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003878	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003888	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004280	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004283	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008098	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008130	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008170	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008178	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008180	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1000857	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1000868	--	--	--	--	--	--	28,00	28,00	28,00	28,00
1000869	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
1000974	--	--	--	--	--	--	22,00	22,00	22,00	22,00
1000974	--	--	--	--	--	--	18,00	18,00	18,00	18,00
1001139	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1001209	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1001483	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1001618	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1001682	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1001689	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1001695	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
1001710	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1001711	--	--	--	--	--	--	78,00	78,00	78,00	78,00
1001724	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
1001730	--	--	--	--	--	--	62,00	62,00	62,00	62,00
1001746	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1001752	--	--	--	--	--	--	59,00	59,00	59,00	59,00
1001776	--	--	--	--	--	--	59,00	59,00	59,00	59,00
1001814	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1001960	--	--	--	--	--	--	18,00	18,00	18,00	18,00
1001960	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1001969	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1001969	--	--	--	--	--	--	22,00	22,00	22,00	22,00
1002417	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1002419	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1002423	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1002426	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1002426	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1002427	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1002427	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1002452	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1002452	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1002561	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1002561	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1002611	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1002780	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1003252	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1003315	--	--	--	--	--	--	79,00	79,00	79,00	79,00
1003668	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1003674	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1003677	--	--	--	--	--	--	60,00	60,00	60,00	60,00
1003685	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1003689	--	--	--	--	--	--	33,00	33,00	33,00	33,00
1003691	--	--	--	--	--	--	33,00	33,00	33,00	33,00
1003743	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1003776	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1003794	--	--	--	--	--	--	33,00	33,00	33,00	33,00
1003798	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1003865	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1003866	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1003878	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1003888	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1004280	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1004283	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00
1008098	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1008130	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1008170	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1008178	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1008180	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1000857	19,00	19,00	19,00	146,00	146,00	146,00	146,00	146,00	146,00
1000868	28,00	28,00	28,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00
1000869	27,00	27,00	27,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00
1000974	22,00	22,00	22,00	171,00	171,00	171,00	171,00	171,00	171,00
1000974	18,00	18,00	18,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00
1001139	42,00	42,00	42,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00
1001209	2,00	2,00	2,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1001483	12,00	12,00	12,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00
1001618	12,00	12,00	12,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00
1001682	42,00	42,00	42,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00
1001689	31,00	31,00	31,00	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00
1001695	43,00	43,00	43,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00
1001710	12,00	12,00	12,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00
1001711	78,00	78,00	78,00	610,00	610,00	610,00	610,00	610,00	610,00
1001724	5,00	5,00	5,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1001730	62,00	62,00	62,00	485,00	485,00	485,00	485,00	485,00	485,00
1001746	7,00	7,00	7,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
1001752	59,00	59,00	59,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00
1001776	59,00	59,00	59,00	462,00	462,00	462,00	462,00	462,00	462,00
1001814	36,00	36,00	36,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00
1001960	18,00	18,00	18,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00
1001960	16,00	16,00	16,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00
1001969	21,00	21,00	21,00	166,00	166,00	166,00	166,00	166,00	166,00
1001969	22,00	22,00	22,00	172,00	172,00	172,00	172,00	172,00	172,00
1002417	40,00	40,00	40,00	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00
1002419	7,00	7,00	7,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00
1002423	6,00	6,00	6,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
1002426	9,00	9,00	9,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00
1002426	8,00	8,00	8,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00
1002427	14,00	14,00	14,00	113,00	113,00	113,00	113,00	113,00	113,00
1002427	19,00	19,00	19,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00
1002452	14,00	14,00	14,00	113,00	113,00	113,00	113,00	113,00	113,00
1002452	19,00	19,00	19,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00
1002561	19,00	19,00	19,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00
1002561	14,00	14,00	14,00	113,00	113,00	113,00	113,00	113,00	113,00
1002611	12,00	12,00	12,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00
1002780	55,00	55,00	55,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00
1003252	10,00	10,00	10,00	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00
1003315	79,00	79,00	79,00	618,00	618,00	618,00	618,00	618,00	618,00
1003668	19,00	19,00	19,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00
1003674	31,00	31,00	31,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1003677	60,00	60,00	60,00	468,00	468,00	468,00	468,00	468,00	468,00
1003685	20,00	20,00	20,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00
1003689	33,00	33,00	33,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
1003691	33,00	33,00	33,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
1003743	17,00	17,00	17,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00
1003776	17,00	17,00	17,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00
1003794	33,00	33,00	33,00	259,00	259,00	259,00	259,00	259,00	259,00
1003798	30,00	30,00	30,00	235,00	235,00	235,00	235,00	235,00	235,00
1003865	12,00	12,00	12,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
1003866	49,00	49,00	49,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00
1003878	37,00	37,00	37,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00
1003888	35,00	35,00	35,00	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00
1004280	37,00	37,00	37,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00
1004283	11,00	11,00	11,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
1008098	7,00	7,00	7,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
1008130	7,00	7,00	7,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
1008170	7,00	7,00	7,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
1008178	7,00	7,00	7,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
1008180	1,00	1,00	1,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1000857	146,00	146,00	146,00	146,00	146,00	146,00	73,00	73,00	73,00
1000868	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	111,00	111,00	111,00
1000869	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	104,00	104,00	104,00
1000974	171,00	171,00	171,00	171,00	171,00	171,00	85,00	85,00	85,00
1000974	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	69,00	69,00	69,00
1001139	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	165,00	165,00	165,00
1001209	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	9,00	9,00	9,00
1001483	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	47,00	47,00	47,00
1001618	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	47,00	47,00	47,00
1001682	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	165,00	165,00	165,00
1001689	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00	122,00	122,00	122,00
1001695	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	167,00	167,00	167,00
1001710	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	97,00	48,00	48,00	48,00
1001711	610,00	610,00	610,00	610,00	610,00	610,00	304,00	304,00	304,00
1001724	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	18,00	18,00	18,00
1001730	485,00	485,00	485,00	485,00	485,00	485,00	242,00	242,00	242,00
1001746	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	28,00	28,00	28,00
1001752	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	465,00	232,00	232,00	232,00
1001776	462,00	462,00	462,00	462,00	462,00	462,00	230,00	230,00	230,00
1001814	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	283,00	141,00	141,00	141,00
1001960	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	141,00	70,00	70,00	70,00
1001960	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	64,00	64,00	64,00
1001969	166,00	166,00	166,00	166,00	166,00	166,00	83,00	83,00	83,00
1001969	172,00	172,00	172,00	172,00	172,00	172,00	86,00	86,00	86,00
1002417	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	157,00	157,00	157,00
1002419	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	27,00	27,00	27,00
1002423	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	24,00	24,00	24,00
1002426	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	34,00	34,00	34,00
1002426	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	32,00	32,00	32,00
1002427	113,00	113,00	113,00	113,00	113,00	113,00	57,00	57,00	57,00
1002427	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	74,00	74,00	74,00
1002452	113,00	113,00	113,00	113,00	113,00	113,00	57,00	57,00	57,00
1002452	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	74,00	74,00	74,00
1002561	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	74,00	74,00	74,00
1002561	113,00	113,00	113,00	113,00	113,00	113,00	57,00	57,00	57,00
1002611	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	92,00	46,00	46,00	46,00
1002780	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	214,00	214,00	214,00
1003252	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00	39,00	39,00	39,00
1003315	618,00	618,00	618,00	618,00	618,00	618,00	308,00	308,00	308,00
1003668	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	74,00	74,00	74,00
1003674	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	122,00	122,00	122,00
1003677	468,00	468,00	468,00	468,00	468,00	468,00	233,00	233,00	233,00
1003685	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	78,00	78,00	78,00
1003689	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	128,00	128,00	128,00
1003691	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	128,00	128,00	128,00
1003743	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	67,00	67,00	67,00
1003776	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	67,00	67,00	67,00
1003794	259,00	259,00	259,00	259,00	259,00	259,00	129,00	129,00	129,00
1003798	235,00	235,00	235,00	235,00	235,00	235,00	117,00	117,00	117,00
1003865	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	48,00	48,00	48,00
1003866	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	387,00	193,00	193,00	193,00
1003878	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	145,00	145,00	145,00
1003888	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00	135,00	135,00	135,00
1004280	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	146,00	146,00	146,00
1004283	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	42,00	42,00	42,00
1008098	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	29,00	29,00	29,00
1008130	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	29,00	29,00	29,00
1008170	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	29,00	29,00	29,00
1008178	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	29,00	29,00	29,00
1008180	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1000857	73,00	19,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1000868	111,00	28,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000869	104,00	27,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1000974	85,00	22,00	--	--	--	--	--	--	--
1000974	69,00	18,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001139	165,00	42,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001209	9,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
1001483	47,00	12,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001618	47,00	12,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001682	165,00	42,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001689	122,00	31,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001695	167,00	43,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001710	48,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--
1001711	304,00	78,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001724	18,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
1001730	242,00	62,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001746	28,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1001752	232,00	59,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1001776	230,00	59,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1001814	141,00	36,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001960	70,00	18,00	--	--	--	--	--	--	--
1001960	64,00	16,00	--	--	--	--	--	--	--
1001969	83,00	21,00	--	--	--	--	--	--	--
1001969	86,00	22,00	--	--	--	--	--	--	--
1002417	157,00	40,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002419	27,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1002423	24,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--
1002426	34,00	9,00	--	--	--	--	--	--	--
1002426	32,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
1002427	57,00	14,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002427	74,00	19,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002452	57,00	14,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002452	74,00	19,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002561	74,00	19,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002561	57,00	14,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002611	46,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--
1002780	214,00	55,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1003252	39,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003315	308,00	79,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1003668	74,00	19,00	--	--	--	--	--	--	--
1003674	122,00	31,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003677	233,00	60,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1003685	78,00	20,00	--	--	--	--	--	--	--
1003689	128,00	33,00	--	--	--	--	--	--	--
1003691	128,00	33,00	--	--	--	--	--	--	--
1003743	67,00	17,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003776	67,00	17,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003794	129,00	33,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003798	117,00	30,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003865	48,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--
1003866	193,00	49,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1003878	145,00	37,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003888	135,00	35,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1004280	146,00	37,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1004283	42,00	11,00	--	--	--	--	--	--	--
1008098	29,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1008130	29,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1008170	29,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1008178	29,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1008180	5,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1000857	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1000868	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1000869	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1000974	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000974	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1001139	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1001209	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001483	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1001618	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1001682	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1001689	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1001695	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1001710	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001711	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1001724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001730	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1001746	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1001752	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1001776	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1001814	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1001960	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001960	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001969	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001969	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1002417	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1002419	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002423	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002426	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1002426	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1002427	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1002427	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1002452	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1002452	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1002561	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1002561	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1002611	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002780	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1003252	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1003315	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1003668	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1003674	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1003677	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1003685	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1003689	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1003691	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1003743	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1003776	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1003794	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1003798	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1003865	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003866	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1003878	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1003888	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1004280	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1004283	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008098	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008130	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008170	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008178	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008180	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1000857	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00
1000868	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	1,00
1000869	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	2,00
1000974	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
1000974	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1001139	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1001209	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001483	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1001618	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1001682	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1001689	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1001695	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1001710	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1001711	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1001724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001730	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1001746	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1001752	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1001776	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1001814	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1001960	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1001960	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1001969	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
1001969	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1002417	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1002419	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1002423	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002426	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1002426	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
1002427	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1002427	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1002452	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1002452	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1002561	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1002561	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1002611	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1002780	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	1,00
1003252	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1003315	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1003668	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1003674	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1003677	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1003685	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1003689	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1003691	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1003743	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1003776	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1003794	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1003798	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1003865	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1003866	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1003878	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1003888	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1004280	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1004283	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1008098	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1008130	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1008170	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1008178	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1008180	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1000857	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1000868	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1000869	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1000974	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1000974	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1001139	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1001209	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001483	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1001618	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1001682	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1001689	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1001695	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1001710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001711	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1001724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001730	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1001746	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001752	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00
1001776	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1001814	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1001960	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001960	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001969	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001969	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002417	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1002419	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002423	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002426	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002426	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002561	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002561	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002780	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1003252	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1003315	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1003668	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1003674	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1003677	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1003685	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003689	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1003691	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1003743	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1003776	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1003794	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1003798	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1003865	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1003866	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1003878	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1003888	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1004280	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	11,00	11,00	11,00
1004283	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1008098	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1008130	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1008170	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1008178	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1008180	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1000857	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1000868	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1000869	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1000974	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1000974	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001139	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1001209	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001483	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001618	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001682	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1001689	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001695	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1001710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001711	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1001724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001730	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1001746	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001752	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1001776	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1001814	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1001960	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001960	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001969	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001969	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002417	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1002419	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002423	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002426	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002426	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002561	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002561	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002780	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1003252	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003315	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1003668	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003674	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1003677	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1003685	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003689	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1003691	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1003743	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1003776	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1003794	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1003798	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1003865	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003866	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1003878	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1003888	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1004280	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1004283	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008098	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008130	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008170	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008178	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1008180	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1000857	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000868	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1000869	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1000974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001139	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1001209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001682	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1001689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001695	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--
1001710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001711	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1001724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001730	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1001746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001752	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1001776	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1001814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002417	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002419	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002426	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002426	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002427	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002427	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002780	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1003252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003315	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1003668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003743	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1003776	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1003794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003878	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1003888	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004280	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1004283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1000857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000974	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001139	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001695	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001711	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001730	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001814	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001960	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001969	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002417	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002419	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002426	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002426	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002427	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002427	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002452	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002780	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003315	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003674	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003677	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003743	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003794	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003798	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003888	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004280	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008180	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1000857	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000868	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000869	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000974	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1000974	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001139	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001209	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001618	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001695	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001711	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001730	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001746	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001752	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001776	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001814	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001960	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001960	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001969	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1001969	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002417	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002419	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002423	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002426	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002426	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002427	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002452	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002561	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002561	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1002780	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003252	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003315	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003668	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003674	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003677	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003685	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003743	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003776	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003794	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003798	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003865	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003866	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003878	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1003888	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004280	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1004283	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008098	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008130	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008170	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1008180	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1000857	0	0	0	0	0	0
1000868	0	0	0	0	0	0
1000869	0	0	0	0	0	0
1000974	0	0	0	0	0	0
1000974	0	0	0	0	0	0
1001139	0	0	0	0	0	0
1001209	0	0	0	0	0	0
1001483	0	0	0	0	0	0
1001618	0	0	0	0	0	0
1001682	0	0	0	0	0	0
1001689	0	0	0	0	0	0
1001695	0	0	0	0	0	0
1001710	0	0	0	0	0	0
1001711	0	0	0	0	0	0
1001724	0	0	0	0	0	0
1001730	0	0	0	0	0	0
1001746	0	0	0	0	0	0
1001752	0	0	0	0	0	0
1001776	0	0	0	0	0	0
1001814	0	0	0	0	0	0
1001960	0	0	0	0	0	0
1001960	0	0	0	0	0	0
1001969	0	0	0	0	0	0
1001969	0	0	0	0	0	0
1002417	0	0	0	0	0	0
1002419	0	0	0	0	0	0
1002423	0	0	0	0	0	0
1002426	0	0	0	0	0	0
1002426	0	0	0	0	0	0
1002427	0	0	0	0	0	0
1002427	0	0	0	0	0	0
1002452	0	0	0	0	0	0
1002452	0	0	0	0	0	0
1002561	0	0	0	0	0	0
1002561	0	0	0	0	0	0
1002611	0	0	0	0	0	0
1002780	0	0	0	0	0	0
1003252	0	0	0	0	0	0
1003315	0	0	0	0	0	0
1003668	0	0	0	0	0	0
1003674	0	0	0	0	0	0
1003677	0	0	0	0	0	0
1003685	0	0	0	0	0	0
1003689	0	0	0	0	0	0
1003691	0	0	0	0	0	0
1003743	0	0	0	0	0	0
1003776	0	0	0	0	0	0
1003794	0	0	0	0	0	0
1003798	0	0	0	0	0	0
1003865	0	0	0	0	0	0
1003866	0	0	0	0	0	0
1003878	0	0	0	0	0	0
1003888	0	0	0	0	0	0
1004280	0	0	0	0	0	0
1004283	0	0	0	0	0	0
1008098	0	0	0	0	0	0
1008130	0	0	0	0	0	0
1008170	0	0	0	0	0	0
1008178	0	0	0	0	0	0
1008180	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1000857	0	0	0	0	0	0
1000868	0	0	0	0	0	0
1000869	0	0	0	0	0	0
1000974	0	0	0	0	0	0
1000974	0	0	0	0	0	0
1001139	0	0	0	0	0	0
1001209	0	0	0	0	0	0
1001483	0	0	0	0	0	0
1001618	0	0	0	0	0	0
1001682	0	0	0	0	0	0
1001689	0	0	0	0	0	0
1001695	0	0	0	0	0	0
1001710	0	0	0	0	0	0
1001711	0	0	0	0	0	0
1001724	0	0	0	0	0	0
1001730	0	0	0	0	0	0
1001746	0	0	0	0	0	0
1001752	0	0	0	0	0	0
1001776	0	0	0	0	0	0
1001814	0	0	0	0	0	0
1001960	0	0	0	0	0	0
1001960	0	0	0	0	0	0
1001969	0	0	0	0	0	0
1001969	0	0	0	0	0	0
1002417	0	0	0	0	0	0
1002419	0	0	0	0	0	0
1002423	0	0	0	0	0	0
1002426	0	0	0	0	0	0
1002426	0	0	0	0	0	0
1002427	0	0	0	0	0	0
1002427	0	0	0	0	0	0
1002452	0	0	0	0	0	0
1002452	0	0	0	0	0	0
1002561	0	0	0	0	0	0
1002561	0	0	0	0	0	0
1002611	0	0	0	0	0	0
1002780	0	0	0	0	0	0
1003252	0	0	0	0	0	0
1003315	0	0	0	0	0	0
1003668	0	0	0	0	0	0
1003674	0	0	0	0	0	0
1003677	0	0	0	0	0	0
1003685	0	0	0	0	0	0
1003689	0	0	0	0	0	0
1003691	0	0	0	0	0	0
1003743	0	0	0	0	0	0
1003776	0	0	0	0	0	0
1003794	0	0	0	0	0	0
1003798	0	0	0	0	0	0
1003865	0	0	0	0	0	0
1003866	0	0	0	0	0	0
1003878	0	0	0	0	0	0
1003888	0	0	0	0	0	0
1004280	0	0	0	0	0	0
1004283	0	0	0	0	0	0
1008098	0	0	0	0	0	0
1008130	0	0	0	0	0	0
1008170	0	0	0	0	0	0
1008178	0	0	0	0	0	0
1008180	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1000857	0	0	0	0	0	0
1000868	0	0	0	0	0	0
1000869	0	0	0	0	0	0
1000974	0	0	0	0	0	0
1000974	0	0	0	0	0	0
1001139	0	0	0	0	0	0
1001209	0	0	0	0	0	0
1001483	0	0	0	0	0	0
1001618	0	0	0	0	0	0
1001682	0	0	0	0	0	0
1001689	0	0	0	0	0	0
1001695	0	0	0	0	0	0
1001710	0	0	0	0	0	0
1001711	0	0	0	0	0	0
1001724	0	0	0	0	0	0
1001730	0	0	0	0	0	0
1001746	0	0	0	0	0	0
1001752	0	0	0	0	0	0
1001776	0	0	0	0	0	0
1001814	0	0	0	0	0	0
1001960	0	0	0	0	0	0
1001960	0	0	0	0	0	0
1001969	0	0	0	0	0	0
1001969	0	0	0	0	0	0
1002417	0	0	0	0	0	0
1002419	0	0	0	0	0	0
1002423	0	0	0	0	0	0
1002426	0	0	0	0	0	0
1002426	0	0	0	0	0	0
1002427	0	0	0	0	0	0
1002427	0	0	0	0	0	0
1002452	0	0	0	0	0	0
1002452	0	0	0	0	0	0
1002561	0	0	0	0	0	0
1002561	0	0	0	0	0	0
1002611	0	0	0	0	0	0
1002780	0	0	0	0	0	0
1003252	0	0	0	0	0	0
1003315	0	0	0	0	0	0
1003668	0	0	0	0	0	0
1003674	0	0	0	0	0	0
1003677	0	0	0	0	0	0
1003685	0	0	0	0	0	0
1003689	0	0	0	0	0	0
1003691	0	0	0	0	0	0
1003743	0	0	0	0	0	0
1003776	0	0	0	0	0	0
1003794	0	0	0	0	0	0
1003798	0	0	0	0	0	0
1003865	0	0	0	0	0	0
1003866	0	0	0	0	0	0
1003878	0	0	0	0	0	0
1003888	0	0	0	0	0	0
1004280	0	0	0	0	0	0
1004283	0	0	0	0	0	0
1008098	0	0	0	0	0	0
1008130	0	0	0	0	0	0
1008170	0	0	0	0	0	0
1008178	0	0	0	0	0	0
1008180	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1000857	0	0	0	0	0	0
1000868	0	0	0	0	0	0
1000869	0	0	0	0	0	0
1000974	0	0	0	0	0	0
1000974	0	0	0	0	0	0
1001139	0	0	0	0	0	0
1001209	0	0	0	0	0	0
1001483	0	0	0	0	0	0
1001618	0	0	0	0	0	0
1001682	0	0	0	0	0	0
1001689	0	0	0	0	0	0
1001695	0	0	0	0	0	0
1001710	0	0	0	0	0	0
1001711	0	0	0	0	0	0
1001724	0	0	0	0	0	0
1001730	0	0	0	0	0	0
1001746	0	0	0	0	0	0
1001752	0	0	0	0	0	0
1001776	0	0	0	0	0	0
1001814	0	0	0	0	0	0
1001960	0	0	0	0	0	0
1001960	0	0	0	0	0	0
1001969	0	0	0	0	0	0
1001969	0	0	0	0	0	0
1002417	0	0	0	0	0	0
1002419	0	0	0	0	0	0
1002423	0	0	0	0	0	0
1002426	0	0	0	0	0	0
1002426	0	0	0	0	0	0
1002427	0	0	0	0	0	0
1002427	0	0	0	0	0	0
1002452	0	0	0	0	0	0
1002452	0	0	0	0	0	0
1002561	0	0	0	0	0	0
1002561	0	0	0	0	0	0
1002611	0	0	0	0	0	0
1002780	0	0	0	0	0	0
1003252	0	0	0	0	0	0
1003315	0	0	0	0	0	0
1003668	0	0	0	0	0	0
1003674	0	0	0	0	0	0
1003677	0	0	0	0	0	0
1003685	0	0	0	0	0	0
1003689	0	0	0	0	0	0
1003691	0	0	0	0	0	0
1003743	0	0	0	0	0	0
1003776	0	0	0	0	0	0
1003794	0	0	0	0	0	0
1003798	0	0	0	0	0	0
1003865	0	0	0	0	0	0
1003866	0	0	0	0	0	0
1003878	0	0	0	0	0	0
1003888	0	0	0	0	0	0
1004280	0	0	0	0	0	0
1004283	0	0	0	0	0	0
1008098	0	0	0	0	0	0
1008130	0	0	0	0	0	0
1008170	0	0	0	0	0	0
1008178	0	0	0	0	0	0
1008180	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1008258	1008258	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1009298	1009298	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1009302	1009302	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1009302	1009302	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1009306	1009306	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1009306	1009306	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1009571	1009571	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1010529	1010529	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1011178	1011178	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1011323	1011323	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1011409	1011409	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1011410	1011410	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1011411	1011411	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1011412	1011412	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1011446	1011446	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1011447	1011447	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1011448	1011448	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1011747	1011747	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1011784	1011784	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1011997	1011997	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1011998	1011998	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1011999	1011999	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1011999	1011999	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012000	1012000	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012000	1012000	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012066	1012066	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012241	1012241	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012249	1012249	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012457	1012457	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012458	1012458	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012523	1012523	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012523	1012523	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012527	1012527	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012528	1012528	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012528	1012528	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012538	1012538	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012539	1012539	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012539	1012539	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012541	1012541	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012788	1012788	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012789	1012789	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012851	1012851	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012851	1012851	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012854	1012854	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1012857	1012857	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1013373	1013373	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1013422	1013422	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1013422	1013422	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1013423	1013423	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1013423	1013423	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1013482	1013482	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1013484	1013484	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1013740	1013740	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1015156	1015156	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1015184	1015184	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1015252	1015252	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1015693	1015693	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1015697	1015697	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1015697	1015697	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1015698	1015698	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1008258	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1009298	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1009302	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1009302	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1009306	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1009306	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1009571	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1010529	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011178	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011323	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011409	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011410	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011411	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011412	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011446	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011447	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011448	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011747	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011784	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011997	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011998	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011999	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1011999	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012000	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012000	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012066	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012241	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012249	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012457	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012458	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012523	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012523	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012527	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012528	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012528	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012538	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012539	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012539	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012541	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012788	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012789	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012851	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012851	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012854	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1012857	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013373	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013422	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013422	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013423	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013423	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013482	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013484	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1013740	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015156	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015184	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015252	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015693	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015697	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015697	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015698	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1008258	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009298	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009302	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009302	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009306	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009306	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009571	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010529	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011178	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011323	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011409	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011410	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011411	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011412	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011446	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011447	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011448	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011747	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011784	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011997	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011998	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011999	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011999	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012000	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012000	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012066	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012241	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012249	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012457	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012458	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012523	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012523	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012527	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012528	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012528	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012538	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012539	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012539	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012541	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012788	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012789	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012851	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012851	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012854	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012857	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013373	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013422	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013422	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013423	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013423	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013482	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013484	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013740	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015156	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015184	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015252	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015693	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015697	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015697	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015698	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1008258	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1009298	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1009302	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1009302	--	--	--	--	--	--	18,00	18,00	18,00	18,00
1009306	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1009306	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1009571	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1010529	--	--	--	--	--	--	68,00	68,00	68,00	68,00
1011178	--	--	--	--	--	--	23,00	23,00	23,00	23,00
1011323	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1011409	--	--	--	--	--	--	71,00	71,00	71,00	71,00
1011410	--	--	--	--	--	--	68,00	68,00	68,00	68,00
1011411	--	--	--	--	--	--	68,00	68,00	68,00	68,00
1011412	--	--	--	--	--	--	70,00	70,00	70,00	70,00
1011446	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
1011447	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1011448	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1011747	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1011784	--	--	--	--	--	--	71,00	71,00	71,00	71,00
1011997	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1011998	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1011999	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1011999	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1012000	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1012000	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1012066	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
1012241	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1012249	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1012457	--	--	--	--	--	--	68,00	68,00	68,00	68,00
1012458	--	--	--	--	--	--	68,00	68,00	68,00	68,00
1012523	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
1012523	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1012527	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1012528	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1012528	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1012538	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1012539	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1012539	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1012541	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1012788	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1012789	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
1012851	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1012851	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1012854	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1012857	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1013373	--	--	--	--	--	--	62,00	62,00	62,00	62,00
1013422	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
1013422	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
1013423	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
1013423	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
1013482	--	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	85,00
1013484	--	--	--	--	--	--	84,00	84,00	84,00	84,00
1013740	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1015156	--	--	--	--	--	--	78,00	78,00	78,00	78,00
1015184	--	--	--	--	--	--	80,00	80,00	80,00	80,00
1015252	--	--	--	--	--	--	54,00	54,00	54,00	54,00
1015693	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1015697	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1015697	--	--	--	--	--	--	18,00	18,00	18,00	18,00
1015698	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1008258	7,00	7,00	7,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
1009298	6,00	6,00	6,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00
1009302	17,00	17,00	17,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00
1009302	18,00	18,00	18,00	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00
1009306	15,00	15,00	15,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00
1009306	16,00	16,00	16,00	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00
1009571	9,00	9,00	9,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
1010529	68,00	68,00	68,00	533,00	533,00	533,00	533,00	533,00	533,00
1011178	23,00	23,00	23,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00
1011323	64,00	64,00	64,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00
1011409	71,00	71,00	71,00	558,00	558,00	558,00	558,00	558,00	558,00
1011410	68,00	68,00	68,00	532,00	532,00	532,00	532,00	532,00	532,00
1011411	68,00	68,00	68,00	532,00	532,00	532,00	532,00	532,00	532,00
1011412	70,00	70,00	70,00	546,00	546,00	546,00	546,00	546,00	546,00
1011446	4,00	4,00	4,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1011447	2,00	2,00	2,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1011448	21,00	21,00	21,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00
1011747	7,00	7,00	7,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00
1011784	71,00	71,00	71,00	558,00	558,00	558,00	558,00	558,00	558,00
1011997	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1011998	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1011999	36,00	36,00	36,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00
1011999	38,00	38,00	38,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00
1012000	38,00	38,00	38,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00
1012000	36,00	36,00	36,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00
1012066	26,00	26,00	26,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00
1012241	29,00	29,00	29,00	225,00	225,00	225,00	225,00	225,00	225,00
1012249	37,00	37,00	37,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00
1012457	68,00	68,00	68,00	533,00	533,00	533,00	533,00	533,00	533,00
1012458	68,00	68,00	68,00	533,00	533,00	533,00	533,00	533,00	533,00
1012523	24,00	24,00	24,00	156,00	156,00	156,00	156,00	156,00	156,00
1012523	21,00	21,00	21,00	142,00	142,00	142,00	142,00	142,00	142,00
1012527	17,00	17,00	17,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00
1012528	14,00	14,00	14,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
1012528	16,00	16,00	16,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
1012538	29,00	29,00	29,00	224,00	224,00	224,00	224,00	224,00	224,00
1012539	42,00	42,00	42,00	331,00	331,00	331,00	331,00	331,00	331,00
1012539	40,00	40,00	40,00	313,00	313,00	313,00	313,00	313,00	313,00
1012541	14,00	14,00	14,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
1012788	36,00	36,00	36,00	284,00	284,00	284,00	284,00	284,00	284,00
1012789	26,00	26,00	26,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00
1012851	9,00	9,00	9,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00
1012851	7,00	7,00	7,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
1012854	12,00	12,00	12,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00
1012857	12,00	12,00	12,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00
1013373	62,00	62,00	62,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00
1013422	4,00	4,00	4,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1013422	3,00	3,00	3,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1013423	3,00	3,00	3,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1013423	4,00	4,00	4,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1013482	85,00	85,00	85,00	666,00	666,00	666,00	666,00	666,00	666,00
1013484	84,00	84,00	84,00	659,00	659,00	659,00	659,00	659,00	659,00
1013740	10,00	10,00	10,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00
1015156	78,00	78,00	78,00	613,00	613,00	613,00	613,00	613,00	613,00
1015184	80,00	80,00	80,00	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00
1015252	54,00	54,00	54,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00
1015693	17,00	17,00	17,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00
1015697	20,00	20,00	20,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00
1015697	18,00	18,00	18,00	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00
1015698	20,00	20,00	20,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1008258	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	29,00	29,00	29,00
1009298	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	23,00	23,00	23,00
1009302	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	67,00	67,00	67,00
1009302	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00	72,00	72,00	72,00
1009306	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	58,00	58,00	58,00
1009306	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00	128,00	64,00	64,00	64,00
1009571	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	35,00	35,00	35,00
1010529	533,00	533,00	533,00	533,00	533,00	533,00	266,00	266,00	266,00
1011178	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	92,00	92,00	92,00
1011323	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00	250,00	250,00	250,00
1011409	558,00	558,00	558,00	558,00	558,00	558,00	278,00	278,00	278,00
1011410	532,00	532,00	532,00	532,00	532,00	532,00	265,00	265,00	265,00
1011411	532,00	532,00	532,00	532,00	532,00	532,00	265,00	265,00	265,00
1011412	546,00	546,00	546,00	546,00	546,00	546,00	272,00	272,00	272,00
1011446	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	14,00	14,00	14,00
1011447	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	7,00	7,00	7,00
1011448	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	165,00	82,00	82,00	82,00
1011747	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	27,00	27,00	27,00
1011784	558,00	558,00	558,00	558,00	558,00	558,00	278,00	278,00	278,00
1011997	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
1011998	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
1011999	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	143,00	143,00	143,00
1011999	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	149,00	149,00	149,00
1012000	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	149,00	149,00	149,00
1012000	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	143,00	143,00	143,00
1012066	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	102,00	102,00	102,00
1012241	225,00	225,00	225,00	225,00	225,00	225,00	112,00	112,00	112,00
1012249	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	290,00	145,00	145,00	145,00
1012457	533,00	533,00	533,00	533,00	533,00	533,00	266,00	266,00	266,00
1012458	533,00	533,00	533,00	533,00	533,00	533,00	266,00	266,00	266,00
1012523	156,00	156,00	156,00	156,00	156,00	156,00	73,00	73,00	73,00
1012523	142,00	142,00	142,00	142,00	142,00	142,00	66,00	66,00	66,00
1012527	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	53,00	53,00	53,00
1012528	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	45,00	45,00	45,00
1012528	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	51,00	51,00	51,00
1012538	224,00	224,00	224,00	224,00	224,00	224,00	112,00	112,00	112,00
1012539	331,00	331,00	331,00	331,00	331,00	331,00	165,00	165,00	165,00
1012539	313,00	313,00	313,00	313,00	313,00	313,00	156,00	156,00	156,00
1012541	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	53,00	53,00	53,00
1012788	284,00	284,00	284,00	284,00	284,00	284,00	142,00	142,00	142,00
1012789	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	204,00	102,00	102,00	102,00
1012851	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	34,00	34,00	34,00
1012851	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	28,00	28,00	28,00
1012854	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	47,00	47,00	47,00
1012857	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	47,00	47,00	47,00
1013373	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	487,00	243,00	243,00	243,00
1013422	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	12,00	12,00	12,00
1013422	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	9,00	9,00	9,00
1013423	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	9,00	9,00	9,00
1013423	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	12,00	12,00	12,00
1013482	666,00	666,00	666,00	666,00	666,00	666,00	332,00	332,00	332,00
1013484	659,00	659,00	659,00	659,00	659,00	659,00	329,00	329,00	329,00
1013740	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	78,00	39,00	39,00	39,00
1015156	613,00	613,00	613,00	613,00	613,00	613,00	306,00	306,00	306,00
1015184	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00	314,00	314,00	314,00
1015252	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	212,00	212,00	212,00
1015693	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	66,00	66,00	66,00
1015697	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	78,00	78,00	78,00
1015697	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00	72,00	72,00	72,00
1015698	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	78,00	78,00	78,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1008258	29,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1009298	23,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--
1009302	67,00	17,00	--	--	--	--	--	--	--
1009302	72,00	18,00	--	--	--	--	--	--	--
1009306	58,00	15,00	--	--	--	--	--	--	--
1009306	64,00	16,00	--	--	--	--	--	--	--
1009571	35,00	9,00	--	--	--	--	--	--	--
1010529	266,00	68,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011178	92,00	23,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011323	250,00	64,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011409	278,00	71,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011410	265,00	68,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011411	265,00	68,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011412	272,00	70,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011446	14,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
1011447	7,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
1011448	82,00	21,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011747	27,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1011784	278,00	71,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011997	5,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
1011998	5,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
1011999	143,00	36,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1011999	149,00	38,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1012000	149,00	38,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1012000	143,00	36,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1012066	102,00	26,00	--	--	--	--	--	--	--
1012241	112,00	29,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1012249	145,00	37,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1012457	266,00	68,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1012458	266,00	68,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1012523	73,00	24,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1012523	66,00	21,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1012527	53,00	17,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1012528	45,00	14,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1012528	51,00	16,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1012538	112,00	29,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1012539	165,00	42,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1012539	156,00	40,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1012541	53,00	14,00	--	--	--	--	--	--	--
1012788	142,00	36,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1012789	102,00	26,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1012851	34,00	9,00	--	--	--	--	--	--	--
1012851	28,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1012854	47,00	12,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1012857	47,00	12,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1013373	243,00	62,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1013422	12,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
1013422	9,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--
1013423	9,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--
1013423	12,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
1013482	332,00	85,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1013484	329,00	84,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1013740	39,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--
1015156	306,00	78,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1015184	314,00	80,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1015252	212,00	54,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1015693	66,00	17,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015697	78,00	20,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015697	72,00	18,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015698	78,00	20,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1008258	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1009298	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1009302	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1009302	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1009306	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1009306	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1009571	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1010529	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1011178	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1011323	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1011409	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1011410	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1011411	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1011412	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1011446	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1011447	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011448	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1011747	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011784	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1011997	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011999	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1011999	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1012000	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1012000	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1012066	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1012241	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1012249	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1012457	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1012458	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1012523	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1012523	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1012527	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1012528	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1012528	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1012538	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1012539	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1012539	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1012541	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012788	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1012789	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1012851	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1012851	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012854	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1012857	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1013373	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1013422	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1013422	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013423	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013423	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1013482	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1013484	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1013740	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015156	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1015184	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1015252	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1015693	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1015697	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1015697	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1015698	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1008258	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1009298	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1009302	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1009302	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1009306	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1009306	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
1009571	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1010529	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1011178	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1011323	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1011409	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1011410	15,00	15,00	15,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1011411	15,00	15,00	15,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1011412	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1011446	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
1011447	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1011448	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1011747	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1011784	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1011997	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011999	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1011999	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00
1012000	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00
1012000	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1012066	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	1,00
1012241	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	3,00
1012249	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	3,00
1012457	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1012458	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1012523	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00
1012523	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00
1012527	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00
1012528	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00
1012528	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00
1012538	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	3,00
1012539	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	3,00
1012539	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1012541	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012788	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1012789	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1012851	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	1,00
1012851	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012854	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1012857	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1013373	29,00	29,00	29,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	2,00
1013422	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1013422	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00
1013423	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00
1013423	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1013482	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
1013484	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	7,00
1013740	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1015156	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1015184	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
1015252	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	2,00
1015693	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1015697	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1015697	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015698	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1008258	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1009298	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009302	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1009302	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1009306	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1009306	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1009571	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010529	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1011178	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
1011323	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1011409	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1011410	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1011411	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1011412	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1011446	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011447	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1011448	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1011747	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011784	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1011997	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1011998	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1011999	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1011999	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1012000	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1012000	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1012066	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1012241	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1012249	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1012457	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1012458	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1012523	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1012523	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
1012527	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1012528	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	22,00	22,00	22,00
1012528	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1012538	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1012539	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1012539	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
1012541	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1012788	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1012789	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1012851	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1012851	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1012854	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1012857	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1013373	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1013422	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1013422	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1013423	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1013423	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1013482	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1013484	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	29,00	29,00	29,00
1013740	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015156	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	29,00	29,00	29,00
1015184	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1015252	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1015693	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1015697	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1015697	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1015698	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1008258	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1009298	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009302	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1009302	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1009306	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1009306	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1009571	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010529	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1011178	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1011323	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1011409	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1011410	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1011411	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1011412	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1011446	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011447	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011448	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1011747	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011784	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1011997	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011998	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1011999	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1011999	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1012000	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1012000	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1012066	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1012241	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1012249	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1012457	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1012458	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1012523	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1012523	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1012527	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1012528	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1012528	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1012538	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1012539	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1012539	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1012541	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1012788	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1012789	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1012851	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1012851	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1012854	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1012857	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1013373	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1013422	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1013422	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1013423	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1013423	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1013482	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1013484	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1013740	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015156	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1015184	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1015252	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1015693	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1015697	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1015697	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1015698	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1008258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009298	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009306	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009306	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010529	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1011178	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1011323	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1011409	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1011410	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1011411	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1011412	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1011446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011447	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011448	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1011747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011784	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1011997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011999	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1011999	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1012000	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1012000	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1012066	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1012241	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1012249	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1012457	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1012458	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1012523	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1012523	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1012527	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1012528	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1012528	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1012538	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1012539	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1012539	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1012541	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012788	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1012789	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1012851	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1012851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013373	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1013422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013422	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1013423	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1013423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013482	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1013484	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1013740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015156	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1015184	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1015252	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1015693	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1015697	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1015697	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1015698	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1008258	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009298	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009306	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009306	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009571	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011178	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011412	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011447	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011448	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011784	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012241	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012249	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012523	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012523	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012538	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012539	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012539	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012541	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012789	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013373	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013422	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013423	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015693	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1008258	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009298	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009302	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009302	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009306	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009306	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1009571	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1010529	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011178	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011323	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011409	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011410	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011411	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011412	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011446	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011447	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011448	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011747	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011784	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011997	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011999	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1011999	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012000	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012000	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012066	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012241	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012249	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012457	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012458	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012523	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012523	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012527	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012528	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012528	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012538	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012539	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012539	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012541	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012788	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012789	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012851	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012851	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012854	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1012857	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013373	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013422	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013422	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013423	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013423	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013482	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013484	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1013740	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015156	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015184	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015252	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015693	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015698	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1008258	0	0	0	0	0	0
1009298	0	0	0	0	0	0
1009302	0	0	0	0	0	0
1009302	0	0	0	0	0	0
1009306	0	0	0	0	0	0
1009306	0	0	0	0	0	0
1009571	0	0	0	0	0	0
1010529	0	0	0	0	0	0
1011178	0	0	0	0	0	0
1011323	0	0	0	0	0	0
1011409	0	0	0	0	0	0
1011410	0	0	0	0	0	0
1011411	0	0	0	0	0	0
1011412	0	0	0	0	0	0
1011446	0	0	0	0	0	0
1011447	0	0	0	0	0	0
1011448	0	0	0	0	0	0
1011747	0	0	0	0	0	0
1011784	0	0	0	0	0	0
1011997	0	0	0	0	0	0
1011998	0	0	0	0	0	0
1011999	0	0	0	0	0	0
1011999	0	0	0	0	0	0
1012000	0	0	0	0	0	0
1012000	0	0	0	0	0	0
1012066	0	0	0	0	0	0
1012241	0	0	0	0	0	0
1012249	0	0	0	0	0	0
1012457	0	0	0	0	0	0
1012458	0	0	0	0	0	0
1012523	0	0	0	0	0	0
1012523	0	0	0	0	0	0
1012527	0	0	0	0	0	0
1012528	0	0	0	0	0	0
1012528	0	0	0	0	0	0
1012538	0	0	0	0	0	0
1012539	0	0	0	0	0	0
1012539	0	0	0	0	0	0
1012541	0	0	0	0	0	0
1012788	0	0	0	0	0	0
1012789	0	0	0	0	0	0
1012851	0	0	0	0	0	0
1012851	0	0	0	0	0	0
1012854	0	0	0	0	0	0
1012857	0	0	0	0	0	0
1013373	0	0	0	0	0	0
1013422	0	0	0	0	0	0
1013422	0	0	0	0	0	0
1013423	0	0	0	0	0	0
1013423	0	0	0	0	0	0
1013482	0	0	0	0	0	0
1013484	0	0	0	0	0	0
1013740	0	0	0	0	0	0
1015156	0	0	0	0	0	0
1015184	0	0	0	0	0	0
1015252	0	0	0	0	0	0
1015693	0	0	0	0	0	0
1015697	0	0	0	0	0	0
1015697	0	0	0	0	0	0
1015698	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1008258	0	0	0	0	0	0
1009298	0	0	0	0	0	0
1009302	0	0	0	0	0	0
1009302	0	0	0	0	0	0
1009306	0	0	0	0	0	0
1009306	0	0	0	0	0	0
1009571	0	0	0	0	0	0
1010529	0	0	0	0	0	0
1011178	0	0	0	0	0	0
1011323	0	0	0	0	0	0
1011409	0	0	0	0	0	0
1011410	0	0	0	0	0	0
1011411	0	0	0	0	0	0
1011412	0	0	0	0	0	0
1011446	0	0	0	0	0	0
1011447	0	0	0	0	0	0
1011448	0	0	0	0	0	0
1011747	0	0	0	0	0	0
1011784	0	0	0	0	0	0
1011997	0	0	0	0	0	0
1011998	0	0	0	0	0	0
1011999	0	0	0	0	0	0
1011999	0	0	0	0	0	0
1012000	0	0	0	0	0	0
1012000	0	0	0	0	0	0
1012066	0	0	0	0	0	0
1012241	0	0	0	0	0	0
1012249	0	0	0	0	0	0
1012457	0	0	0	0	0	0
1012458	0	0	0	0	0	0
1012523	0	0	0	0	0	0
1012523	0	0	0	0	0	0
1012527	0	0	0	0	0	0
1012528	0	0	0	0	0	0
1012528	0	0	0	0	0	0
1012538	0	0	0	0	0	0
1012539	0	0	0	0	0	0
1012539	0	0	0	0	0	0
1012541	0	0	0	0	0	0
1012788	0	0	0	0	0	0
1012789	0	0	0	0	0	0
1012851	0	0	0	0	0	0
1012851	0	0	0	0	0	0
1012854	0	0	0	0	0	0
1012857	0	0	0	0	0	0
1013373	0	0	0	0	0	0
1013422	0	0	0	0	0	0
1013422	0	0	0	0	0	0
1013423	0	0	0	0	0	0
1013423	0	0	0	0	0	0
1013482	0	0	0	0	0	0
1013484	0	0	0	0	0	0
1013740	0	0	0	0	0	0
1015156	0	0	0	0	0	0
1015184	0	0	0	0	0	0
1015252	0	0	0	0	0	0
1015693	0	0	0	0	0	0
1015697	0	0	0	0	0	0
1015697	0	0	0	0	0	0
1015698	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1008258	0	0	0	0	0	0
1009298	0	0	0	0	0	0
1009302	0	0	0	0	0	0
1009302	0	0	0	0	0	0
1009306	0	0	0	0	0	0
1009306	0	0	0	0	0	0
1009571	0	0	0	0	0	0
1010529	0	0	0	0	0	0
1011178	0	0	0	0	0	0
1011323	0	0	0	0	0	0
1011409	0	0	0	0	0	0
1011410	0	0	0	0	0	0
1011411	0	0	0	0	0	0
1011412	0	0	0	0	0	0
1011446	0	0	0	0	0	0
1011447	0	0	0	0	0	0
1011448	0	0	0	0	0	0
1011747	0	0	0	0	0	0
1011784	0	0	0	0	0	0
1011997	0	0	0	0	0	0
1011998	0	0	0	0	0	0
1011999	0	0	0	0	0	0
1011999	0	0	0	0	0	0
1012000	0	0	0	0	0	0
1012000	0	0	0	0	0	0
1012066	0	0	0	0	0	0
1012241	0	0	0	0	0	0
1012249	0	0	0	0	0	0
1012457	0	0	0	0	0	0
1012458	0	0	0	0	0	0
1012523	0	0	0	0	0	0
1012523	0	0	0	0	0	0
1012527	0	0	0	0	0	0
1012528	0	0	0	0	0	0
1012528	0	0	0	0	0	0
1012538	0	0	0	0	0	0
1012539	0	0	0	0	0	0
1012539	0	0	0	0	0	0
1012541	0	0	0	0	0	0
1012788	0	0	0	0	0	0
1012789	0	0	0	0	0	0
1012851	0	0	0	0	0	0
1012851	0	0	0	0	0	0
1012854	0	0	0	0	0	0
1012857	0	0	0	0	0	0
1013373	0	0	0	0	0	0
1013422	0	0	0	0	0	0
1013422	0	0	0	0	0	0
1013423	0	0	0	0	0	0
1013423	0	0	0	0	0	0
1013482	0	0	0	0	0	0
1013484	0	0	0	0	0	0
1013740	0	0	0	0	0	0
1015156	0	0	0	0	0	0
1015184	0	0	0	0	0	0
1015252	0	0	0	0	0	0
1015693	0	0	0	0	0	0
1015697	0	0	0	0	0	0
1015697	0	0	0	0	0	0
1015698	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1008258	0	0	0	0	0	0
1009298	0	0	0	0	0	0
1009302	0	0	0	0	0	0
1009302	0	0	0	0	0	0
1009306	0	0	0	0	0	0
1009306	0	0	0	0	0	0
1009571	0	0	0	0	0	0
1010529	0	0	0	0	0	0
1011178	0	0	0	0	0	0
1011323	0	0	0	0	0	0
1011409	0	0	0	0	0	0
1011410	0	0	0	0	0	0
1011411	0	0	0	0	0	0
1011412	0	0	0	0	0	0
1011446	0	0	0	0	0	0
1011447	0	0	0	0	0	0
1011448	0	0	0	0	0	0
1011747	0	0	0	0	0	0
1011784	0	0	0	0	0	0
1011997	0	0	0	0	0	0
1011998	0	0	0	0	0	0
1011999	0	0	0	0	0	0
1011999	0	0	0	0	0	0
1012000	0	0	0	0	0	0
1012000	0	0	0	0	0	0
1012066	0	0	0	0	0	0
1012241	0	0	0	0	0	0
1012249	0	0	0	0	0	0
1012457	0	0	0	0	0	0
1012458	0	0	0	0	0	0
1012523	0	0	0	0	0	0
1012523	0	0	0	0	0	0
1012527	0	0	0	0	0	0
1012528	0	0	0	0	0	0
1012528	0	0	0	0	0	0
1012538	0	0	0	0	0	0
1012539	0	0	0	0	0	0
1012539	0	0	0	0	0	0
1012541	0	0	0	0	0	0
1012788	0	0	0	0	0	0
1012789	0	0	0	0	0	0
1012851	0	0	0	0	0	0
1012851	0	0	0	0	0	0
1012854	0	0	0	0	0	0
1012857	0	0	0	0	0	0
1013373	0	0	0	0	0	0
1013422	0	0	0	0	0	0
1013422	0	0	0	0	0	0
1013423	0	0	0	0	0	0
1013423	0	0	0	0	0	0
1013482	0	0	0	0	0	0
1013484	0	0	0	0	0	0
1013740	0	0	0	0	0	0
1015156	0	0	0	0	0	0
1015184	0	0	0	0	0	0
1015252	0	0	0	0	0	0
1015693	0	0	0	0	0	0
1015697	0	0	0	0	0	0
1015697	0	0	0	0	0	0
1015698	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1015698	1015698	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1015722	1015722	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1015723	1015723	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1015803	1015803	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1015804	1015804	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1015827	1015827	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1015828	1015828	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1015848	1015848	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1015849	1015849	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1016009	1016009	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1016012	1016012	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1016013	1016013	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1016064	1016064	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1016076	1016076	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1016076	1016076	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1017000	1017000	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1017000	1017000	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1017001	1017001	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1017001	1017001	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1017002	1017002	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1017002	1017002	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1017747	1017747	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1017763	1017763	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1017764	1017764	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1017765	1017765	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1017766	1017766	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1017767	1017767	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1017768	1017768	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1017788	1017788	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1017790	1017790	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1017805	1017805	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1017806	1017806	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018074	1018074	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018075	1018075	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018088	1018088	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018089	1018089	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018168	1018168	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018183	1018183	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018239	1018239	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018239	1018239	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018240	1018240	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018240	1018240	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018251	1018251	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1018260	1018260	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018260	1018260	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018261	1018261	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018263	1018263	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018266	1018266	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018266	1018266	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018267	1018267	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018270	1018270	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018322	1018322	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018393	1018393	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018406	1018406	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018406	1018406	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018407	1018407	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018410	1018410	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018420	1018420	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1018420	1018420	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1018515	1018515	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1015698	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015722	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015723	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015803	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015804	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015827	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015828	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015848	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1015849	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016009	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016012	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016013	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016064	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016076	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1016076	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017000	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017000	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017001	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017001	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017002	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017002	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017747	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017763	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017764	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017765	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017766	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017767	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017768	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017788	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017790	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017805	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1017806	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018074	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018075	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018088	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018089	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018168	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018183	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018239	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018239	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018240	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018240	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018251	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018260	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018260	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018261	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018263	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018266	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018266	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018267	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018270	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018322	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018393	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018406	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018406	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018407	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018410	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018420	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018420	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018515	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1015698	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015722	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015723	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015803	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015804	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015827	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015828	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015848	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015849	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016009	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016012	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016013	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016064	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016076	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016076	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017000	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017000	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017001	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017001	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017002	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017002	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017747	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017763	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017764	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017765	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017766	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017767	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017768	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017788	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017790	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017805	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017806	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018074	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018075	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018088	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018089	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018168	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018183	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018239	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018239	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018240	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018240	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018251	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018260	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018260	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018261	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018263	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018266	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018266	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018267	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018270	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018322	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018393	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018406	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018406	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018407	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018410	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018420	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018420	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018515	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1015698	--	--	--	--	--	--	18,00	18,00	18,00	18,00
1015722	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1015723	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1015803	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1015804	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1015827	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1015828	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
1015848	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1015849	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1016009	--	--	--	--	--	--	51,00	51,00	51,00	51,00
1016012	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1016013	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1016064	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
1016076	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1016076	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1017000	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1017000	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1017001	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1017001	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1017002	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1017002	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1017747	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1017763	--	--	--	--	--	--	53,00	53,00	53,00	53,00
1017764	--	--	--	--	--	--	60,00	60,00	60,00	60,00
1017765	--	--	--	--	--	--	59,00	59,00	59,00	59,00
1017766	--	--	--	--	--	--	60,00	60,00	60,00	60,00
1017767	--	--	--	--	--	--	59,00	59,00	59,00	59,00
1017768	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1017788	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
1017790	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1017805	--	--	--	--	--	--	22,00	22,00	22,00	22,00
1017806	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1018074	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1018075	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1018088	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
1018089	--	--	--	--	--	--	56,00	56,00	56,00	56,00
1018168	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1018183	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
1018239	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1018239	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1018240	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1018240	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1018251	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1018260	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1018260	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1018261	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1018263	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1018266	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1018266	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1018267	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1018270	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1018322	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1018393	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1018406	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1018406	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1018407	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1018410	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1018420	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1018420	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1018515	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1015698	18,00	18,00	18,00	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00
1015722	8,00	8,00	8,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
1015723	8,00	8,00	8,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00
1015803	21,00	21,00	21,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00
1015804	21,00	21,00	21,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00
1015827	29,00	29,00	29,00	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00
1015828	32,00	32,00	32,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00
1015848	50,00	50,00	50,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00
1015849	50,00	50,00	50,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00
1016009	51,00	51,00	51,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00
1016012	55,00	55,00	55,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00
1016013	55,00	55,00	55,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00
1016064	26,00	26,00	26,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1016076	36,00	36,00	36,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00
1016076	38,00	38,00	38,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00
1017000	38,00	38,00	38,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00
1017000	36,00	36,00	36,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00
1017001	37,00	37,00	37,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00
1017001	35,00	35,00	35,00	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00
1017002	37,00	37,00	37,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00
1017002	35,00	35,00	35,00	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00
1017747	10,00	10,00	10,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00
1017763	53,00	53,00	53,00	417,00	417,00	417,00	417,00	417,00	417,00
1017764	60,00	60,00	60,00	470,00	470,00	470,00	470,00	470,00	470,00
1017765	59,00	59,00	59,00	462,00	462,00	462,00	462,00	462,00	462,00
1017766	60,00	60,00	60,00	470,00	470,00	470,00	470,00	470,00	470,00
1017767	59,00	59,00	59,00	462,00	462,00	462,00	462,00	462,00	462,00
1017768	52,00	52,00	52,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00
1017788	43,00	43,00	43,00	338,00	338,00	338,00	338,00	338,00	338,00
1017790	14,00	14,00	14,00	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00
1017805	22,00	22,00	22,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00
1017806	16,00	16,00	16,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00
1018074	38,00	38,00	38,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00
1018075	15,00	15,00	15,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00
1018088	57,00	57,00	57,00	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00
1018089	56,00	56,00	56,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00
1018168	21,00	21,00	21,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00
1018183	27,00	27,00	27,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00
1018239	16,00	16,00	16,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
1018239	17,00	17,00	17,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00
1018240	19,00	19,00	19,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
1018240	16,00	16,00	16,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
1018251	14,00	14,00	14,00	94,00	94,00	94,00	94,00	94,00	94,00
1018260	35,00	35,00	35,00	273,00	273,00	273,00	273,00	273,00	273,00
1018260	37,00	37,00	37,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00
1018261	35,00	35,00	35,00	273,00	273,00	273,00	273,00	273,00	273,00
1018263	37,00	37,00	37,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00
1018266	20,00	20,00	20,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00
1018266	17,00	17,00	17,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00
1018267	20,00	20,00	20,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00
1018270	17,00	17,00	17,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00
1018322	10,00	10,00	10,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00
1018393	9,00	9,00	9,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00
1018406	6,00	6,00	6,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00
1018406	8,00	8,00	8,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1018407	6,00	6,00	6,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00
1018410	8,00	8,00	8,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1018420	8,00	8,00	8,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1018420	6,00	6,00	6,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00
1018515	10,00	10,00	10,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1015698	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00	145,00	72,00	72,00	72,00
1015722	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	30,00	30,00	30,00
1015723	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	61,00	30,00	30,00	30,00
1015803	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	84,00	84,00	84,00
1015804	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	84,00	84,00	84,00
1015827	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00	114,00	114,00	114,00
1015828	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	126,00	126,00	126,00
1015848	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	195,00	195,00	195,00
1015849	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	391,00	195,00	195,00	195,00
1016009	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	199,00	199,00	199,00
1016012	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00	215,00	215,00	215,00
1016013	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00	431,00	215,00	215,00	215,00
1016064	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	103,00	103,00	103,00
1016076	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	143,00	143,00	143,00
1016076	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	149,00	149,00	149,00
1017000	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	149,00	149,00	149,00
1017000	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	286,00	143,00	143,00	143,00
1017001	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	145,00	145,00	145,00
1017001	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00	138,00	138,00	138,00
1017002	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	145,00	145,00	145,00
1017002	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00	138,00	138,00	138,00
1017747	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	37,00	37,00	37,00
1017763	417,00	417,00	417,00	417,00	417,00	417,00	208,00	208,00	208,00
1017764	470,00	470,00	470,00	470,00	470,00	470,00	234,00	234,00	234,00
1017765	462,00	462,00	462,00	462,00	462,00	462,00	230,00	230,00	230,00
1017766	470,00	470,00	470,00	470,00	470,00	470,00	234,00	234,00	234,00
1017767	462,00	462,00	462,00	462,00	462,00	462,00	230,00	230,00	230,00
1017768	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	205,00	205,00	205,00
1017788	338,00	338,00	338,00	338,00	338,00	338,00	169,00	169,00	169,00
1017790	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00	55,00	55,00	55,00
1017805	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	87,00	87,00	87,00
1017806	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	62,00	62,00	62,00
1018074	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	149,00	149,00	149,00
1018075	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	119,00	59,00	59,00	59,00
1018088	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00	224,00	224,00	224,00
1018089	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	220,00	220,00	220,00
1018168	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	84,00	84,00	84,00
1018183	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	104,00	104,00	104,00
1018239	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	50,00	50,00	50,00
1018239	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	54,00	54,00	54,00
1018240	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	58,00	58,00	58,00
1018240	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	50,00	50,00	50,00
1018251	94,00	94,00	94,00	94,00	94,00	94,00	44,00	44,00	44,00
1018260	273,00	273,00	273,00	273,00	273,00	273,00	136,00	136,00	136,00
1018260	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	143,00	143,00	143,00
1018261	273,00	273,00	273,00	273,00	273,00	273,00	136,00	136,00	136,00
1018263	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	287,00	143,00	143,00	143,00
1018266	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	77,00	77,00	77,00
1018266	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	67,00	67,00	67,00
1018267	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	77,00	77,00	77,00
1018270	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	67,00	67,00	67,00
1018322	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	38,00	38,00	38,00
1018393	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	36,00	36,00	36,00
1018406	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	23,00	23,00	23,00
1018406	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	30,00	30,00	30,00
1018407	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	23,00	23,00	23,00
1018410	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	30,00	30,00	30,00
1018420	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	30,00	30,00	30,00
1018420	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	23,00	23,00	23,00
1018515	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	37,00	37,00	37,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1015698	72,00	18,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015722	30,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
1015723	30,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
1015803	84,00	21,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015804	84,00	21,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015827	114,00	29,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015828	126,00	32,00	--	--	--	--	--	--	--
1015848	195,00	50,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015849	195,00	50,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1016009	199,00	51,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1016012	215,00	55,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1016013	215,00	55,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1016064	103,00	26,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1016076	143,00	36,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1016076	149,00	38,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1017000	149,00	38,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1017000	143,00	36,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1017001	145,00	37,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1017001	138,00	35,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1017002	145,00	37,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1017002	138,00	35,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1017747	37,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--
1017763	208,00	53,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1017764	234,00	60,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1017765	230,00	59,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1017766	234,00	60,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1017767	230,00	59,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1017768	205,00	52,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1017788	169,00	43,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1017790	55,00	14,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017805	87,00	22,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1017806	62,00	16,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1018074	149,00	38,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1018075	59,00	15,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018088	224,00	57,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1018089	220,00	56,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1018168	84,00	21,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018183	104,00	27,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1018239	50,00	16,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018239	54,00	17,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018240	58,00	19,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018240	50,00	16,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018251	44,00	14,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018260	136,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018260	143,00	37,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1018261	136,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018263	143,00	37,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1018266	77,00	20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018266	67,00	17,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018267	77,00	20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018270	67,00	17,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018322	38,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018393	36,00	9,00	--	--	--	--	--	--	--
1018406	23,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--
1018406	30,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
1018407	23,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--
1018410	30,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
1018420	30,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
1018420	23,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--
1018515	37,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1015698	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1015722	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015723	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015803	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1015804	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1015827	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1015828	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1015848	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1015849	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1016009	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1016012	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1016013	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1016064	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1016076	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1016076	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1017000	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1017000	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1017001	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1017001	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1017002	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1017002	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1017747	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1017763	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1017764	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1017765	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1017766	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1017767	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1017768	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1017788	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1017790	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1017805	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1017806	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1018074	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1018075	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1018088	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1018089	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1018168	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1018183	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1018239	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1018239	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1018240	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1018240	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1018251	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1018260	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1018260	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1018261	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1018263	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1018266	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1018266	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1018267	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1018270	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1018322	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1018393	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018406	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018406	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018407	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018410	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018420	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018420	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018515	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1015698	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015722	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015723	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015803	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1015804	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1015827	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1015828	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1015848	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015849	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1016009	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1016012	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1016013	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1016064	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1016076	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1016076	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00
1017000	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00
1017000	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1017001	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00
1017001	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1017002	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00
1017002	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1017747	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1017763	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	--
1017764	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	--
1017765	35,00	35,00	35,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	--
1017766	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	--
1017767	35,00	35,00	35,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	--
1017768	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	--
1017788	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1017790	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1017805	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	8,00
1017806	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	6,00
1018074	37,00	37,00	37,00	9,00	9,00	9,00	9,00	5,00	14,00
1018075	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1018088	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1018089	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1018168	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1018183	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	2,00
1018239	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00
1018239	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00
1018240	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	5,00
1018240	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00
1018251	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018260	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00
1018260	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00
1018261	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00
1018263	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00
1018266	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1018266	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1018267	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1018270	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1018322	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018393	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
1018406	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1018406	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1018407	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1018410	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1018420	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1018420	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1018515	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1015698	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1015722	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015723	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015803	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1015804	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1015827	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1015828	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1015848	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1015849	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1016009	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1016012	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1016013	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1016064	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
1016076	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1016076	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1017000	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1017000	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1017001	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1017001	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1017002	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1017002	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1017747	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017763	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1017764	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1017765	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1017766	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1017767	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1017768	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1017788	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1017790	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1017805	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	34,00	34,00	34,00
1017806	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	27,00	27,00	27,00
1018074	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	62,00	62,00	62,00
1018075	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1018088	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00
1018089	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1018168	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1018183	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1018239	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	22,00	22,00	22,00
1018239	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
1018240	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	18,00	18,00	18,00
1018240	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	22,00	22,00	22,00
1018251	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1018260	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1018260	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1018261	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1018263	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1018266	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1018266	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1018267	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1018270	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1018322	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1018393	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1018406	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018406	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018407	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018410	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018420	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018420	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018515	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1015698	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1015722	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015723	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015803	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015804	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1015827	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1015828	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1015848	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1015849	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1016009	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1016012	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1016013	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1016064	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1016076	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1016076	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1017000	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1017000	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1017001	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1017001	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1017002	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1017002	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1017747	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017763	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017764	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017765	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017766	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017767	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017768	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017788	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017790	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1017805	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
1017806	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1018074	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00
1018075	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1018088	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1018089	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1018168	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018183	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1018239	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1018239	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1018240	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1018240	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1018251	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018260	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1018260	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1018261	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1018263	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1018266	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1018266	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1018267	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1018270	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1018322	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1018393	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018406	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018406	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018407	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018410	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018420	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018420	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018515	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1015698	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1015722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015848	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--
1015849	--	--	--	--	1,00	--	--	--	--	--
1016009	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1016012	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1016013	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1016064	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1016076	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1016076	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1017000	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1017000	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1017001	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1017001	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1017002	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1017002	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1017747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017768	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017805	7,00	7,00	7,00	7,00	8,00	--	--	--	--	--
1017806	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1018074	13,00	13,00	13,00	13,00	14,00	--	--	--	--	--
1018075	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1018088	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1018089	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1018168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018183	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1018239	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1018239	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1018240	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1018240	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1018251	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1018260	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1018260	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1018261	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1018263	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1018266	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1018266	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1018267	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1018270	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1018322	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1018393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018420	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018420	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018515	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1015698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015804	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015827	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015828	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016064	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017765	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017766	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017767	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017768	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017805	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017806	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018088	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018089	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018168	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018183	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018240	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018260	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018270	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018393	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018420	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018420	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018515	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1015698	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015722	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015723	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015803	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015804	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015827	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015828	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015848	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1015849	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016009	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016012	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016013	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016064	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016076	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1016076	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017000	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017000	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017002	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017002	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017747	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017763	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017764	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017765	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017766	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017767	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017768	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017788	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017790	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017805	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1017806	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018074	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018075	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018088	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018089	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018168	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018183	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018239	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018239	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018240	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018240	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018251	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018260	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018260	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018261	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018263	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018266	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018266	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018267	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018270	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018322	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018393	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018406	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018406	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018407	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018410	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018420	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018420	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018515	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1015698	0	0	0	0	0	0
1015722	0	0	0	0	0	0
1015723	0	0	0	0	0	0
1015803	0	0	0	0	0	0
1015804	0	0	0	0	0	0
1015827	0	0	0	0	0	0
1015828	0	0	0	0	0	0
1015848	0	0	0	0	0	0
1015849	0	0	0	0	0	0
1016009	0	0	0	0	0	0
1016012	0	0	0	0	0	0
1016013	0	0	0	0	0	0
1016064	0	0	0	0	0	0
1016076	0	0	0	0	0	0
1016076	0	0	0	0	0	0
1017000	0	0	0	0	0	0
1017000	0	0	0	0	0	0
1017001	0	0	0	0	0	0
1017001	0	0	0	0	0	0
1017002	0	0	0	0	0	0
1017002	0	0	0	0	0	0
1017747	0	0	0	0	0	0
1017763	0	0	0	0	0	0
1017764	0	0	0	0	0	0
1017765	0	0	0	0	0	0
1017766	0	0	0	0	0	0
1017767	0	0	0	0	0	0
1017768	0	0	0	0	0	0
1017788	0	0	0	0	0	0
1017790	0	0	0	0	0	0
1017805	0	0	0	0	0	0
1017806	0	0	0	0	0	0
1018074	0	0	0	0	0	0
1018075	0	0	0	0	0	0
1018088	0	0	0	0	0	0
1018089	0	0	0	0	0	0
1018168	0	0	0	0	0	0
1018183	0	0	0	0	0	0
1018239	0	0	0	0	0	0
1018239	0	0	0	0	0	0
1018240	0	0	0	0	0	0
1018240	0	0	0	0	0	0
1018251	0	0	0	0	0	0
1018260	0	0	0	0	0	0
1018260	0	0	0	0	0	0
1018261	0	0	0	0	0	0
1018263	0	0	0	0	0	0
1018266	0	0	0	0	0	0
1018266	0	0	0	0	0	0
1018267	0	0	0	0	0	0
1018270	0	0	0	0	0	0
1018322	0	0	0	0	0	0
1018393	0	0	0	0	0	0
1018406	0	0	0	0	0	0
1018406	0	0	0	0	0	0
1018407	0	0	0	0	0	0
1018410	0	0	0	0	0	0
1018420	0	0	0	0	0	0
1018420	0	0	0	0	0	0
1018515	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1015698	0	0	0	0	0	0
1015722	0	0	0	0	0	0
1015723	0	0	0	0	0	0
1015803	0	0	0	0	0	0
1015804	0	0	0	0	0	0
1015827	0	0	0	0	0	0
1015828	0	0	0	0	0	0
1015848	0	0	0	0	0	0
1015849	0	0	0	0	0	0
1016009	0	0	0	0	0	0
1016012	0	0	0	0	0	0
1016013	0	0	0	0	0	0
1016064	0	0	0	0	0	0
1016076	0	0	0	0	0	0
1016076	0	0	0	0	0	0
1017000	0	0	0	0	0	0
1017000	0	0	0	0	0	0
1017001	0	0	0	0	0	0
1017001	0	0	0	0	0	0
1017002	0	0	0	0	0	0
1017002	0	0	0	0	0	0
1017747	0	0	0	0	0	0
1017763	0	0	0	0	0	0
1017764	0	0	0	0	0	0
1017765	0	0	0	0	0	0
1017766	0	0	0	0	0	0
1017767	0	0	0	0	0	0
1017768	0	0	0	0	0	0
1017788	0	0	0	0	0	0
1017790	0	0	0	0	0	0
1017805	0	0	0	0	0	0
1017806	0	0	0	0	0	0
1018074	0	0	0	0	0	0
1018075	0	0	0	0	0	0
1018088	0	0	0	0	0	0
1018089	0	0	0	0	0	0
1018168	0	0	0	0	0	0
1018183	0	0	0	0	0	0
1018239	0	0	0	0	0	0
1018239	0	0	0	0	0	0
1018240	0	0	0	0	0	0
1018240	0	0	0	0	0	0
1018251	0	0	0	0	0	0
1018260	0	0	0	0	0	0
1018260	0	0	0	0	0	0
1018261	0	0	0	0	0	0
1018263	0	0	0	0	0	0
1018266	0	0	0	0	0	0
1018266	0	0	0	0	0	0
1018267	0	0	0	0	0	0
1018270	0	0	0	0	0	0
1018322	0	0	0	0	0	0
1018393	0	0	0	0	0	0
1018406	0	0	0	0	0	0
1018406	0	0	0	0	0	0
1018407	0	0	0	0	0	0
1018410	0	0	0	0	0	0
1018420	0	0	0	0	0	0
1018420	0	0	0	0	0	0
1018515	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1015698	0	0	0	0	0	0
1015722	0	0	0	0	0	0
1015723	0	0	0	0	0	0
1015803	0	0	0	0	0	0
1015804	0	0	0	0	0	0
1015827	0	0	0	0	0	0
1015828	0	0	0	0	0	0
1015848	0	0	0	0	0	0
1015849	0	0	0	0	0	0
1016009	0	0	0	0	0	0
1016012	0	0	0	0	0	0
1016013	0	0	0	0	0	0
1016064	0	0	0	0	0	0
1016076	0	0	0	0	0	0
1016076	0	0	0	0	0	0
1017000	0	0	0	0	0	0
1017000	0	0	0	0	0	0
1017001	0	0	0	0	0	0
1017001	0	0	0	0	0	0
1017002	0	0	0	0	0	0
1017002	0	0	0	0	0	0
1017747	0	0	0	0	0	0
1017763	0	0	0	0	0	0
1017764	0	0	0	0	0	0
1017765	0	0	0	0	0	0
1017766	0	0	0	0	0	0
1017767	0	0	0	0	0	0
1017768	0	0	0	0	0	0
1017788	0	0	0	0	0	0
1017790	0	0	0	0	0	0
1017805	0	0	0	0	0	0
1017806	0	0	0	0	0	0
1018074	0	0	0	0	0	0
1018075	0	0	0	0	0	0
1018088	0	0	0	0	0	0
1018089	0	0	0	0	0	0
1018168	0	0	0	0	0	0
1018183	0	0	0	0	0	0
1018239	0	0	0	0	0	0
1018239	0	0	0	0	0	0
1018240	0	0	0	0	0	0
1018240	0	0	0	0	0	0
1018251	0	0	0	0	0	0
1018260	0	0	0	0	0	0
1018260	0	0	0	0	0	0
1018261	0	0	0	0	0	0
1018263	0	0	0	0	0	0
1018266	0	0	0	0	0	0
1018266	0	0	0	0	0	0
1018267	0	0	0	0	0	0
1018270	0	0	0	0	0	0
1018322	0	0	0	0	0	0
1018393	0	0	0	0	0	0
1018406	0	0	0	0	0	0
1018406	0	0	0	0	0	0
1018407	0	0	0	0	0	0
1018410	0	0	0	0	0	0
1018420	0	0	0	0	0	0
1018420	0	0	0	0	0	0
1018515	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1015698	0	0	0	0	0	0
1015722	0	0	0	0	0	0
1015723	0	0	0	0	0	0
1015803	0	0	0	0	0	0
1015804	0	0	0	0	0	0
1015827	0	0	0	0	0	0
1015828	0	0	0	0	0	0
1015848	0	0	0	0	0	0
1015849	0	0	0	0	0	0
1016009	0	0	0	0	0	0
1016012	0	0	0	0	0	0
1016013	0	0	0	0	0	0
1016064	0	0	0	0	0	0
1016076	0	0	0	0	0	0
1016076	0	0	0	0	0	0
1017000	0	0	0	0	0	0
1017000	0	0	0	0	0	0
1017001	0	0	0	0	0	0
1017001	0	0	0	0	0	0
1017002	0	0	0	0	0	0
1017002	0	0	0	0	0	0
1017747	0	0	0	0	0	0
1017763	0	0	0	0	0	0
1017764	0	0	0	0	0	0
1017765	0	0	0	0	0	0
1017766	0	0	0	0	0	0
1017767	0	0	0	0	0	0
1017768	0	0	0	0	0	0
1017788	0	0	0	0	0	0
1017790	0	0	0	0	0	0
1017805	0	0	0	0	0	0
1017806	0	0	0	0	0	0
1018074	0	0	0	0	0	0
1018075	0	0	0	0	0	0
1018088	0	0	0	0	0	0
1018089	0	0	0	0	0	0
1018168	0	0	0	0	0	0
1018183	0	0	0	0	0	0
1018239	0	0	0	0	0	0
1018239	0	0	0	0	0	0
1018240	0	0	0	0	0	0
1018240	0	0	0	0	0	0
1018251	0	0	0	0	0	0
1018260	0	0	0	0	0	0
1018260	0	0	0	0	0	0
1018261	0	0	0	0	0	0
1018263	0	0	0	0	0	0
1018266	0	0	0	0	0	0
1018266	0	0	0	0	0	0
1018267	0	0	0	0	0	0
1018270	0	0	0	0	0	0
1018322	0	0	0	0	0	0
1018393	0	0	0	0	0	0
1018406	0	0	0	0	0	0
1018406	0	0	0	0	0	0
1018407	0	0	0	0	0	0
1018410	0	0	0	0	0	0
1018420	0	0	0	0	0	0
1018420	0	0	0	0	0	0
1018515	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1018579	1018579	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018580	1018580	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018582	1018582	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018583	1018583	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018584	1018584	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018593	1018593	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018595	1018595	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018601	1018601	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1018919	1018919	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018920	1018920	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1018921	1018921	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1020869	1020869	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1020871	1020871	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1020873	1020873	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1020876	1020876	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1020876	1020876	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1020878	1020878	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1020878	1020878	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1020903	1020903	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1020904	1020904	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1020943	1020943	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1020944	1020944	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1020945	1020945	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021140	1021140	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021141	1021141	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021156	1021156	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021157	1021157	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021407	1021407	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021408	1021408	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021426	1021426	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021510	1021510	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021511	1021511	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021707	1021707	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021712	1021712	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021716	1021716	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021717	1021717	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021721	1021721	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021722	1021722	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021723	1021723	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021724	1021724	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021725	1021725	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021726	1021726	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021727	1021727	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021731	1021731	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021732	1021732	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021733	1021733	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021739	1021739	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021740	1021740	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021740	1021740	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021741	1021741	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021742	1021742	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021747	1021747	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021755	1021755	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021756	1021756	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021761	1021761	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021762	1021762	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021763	1021763	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021763	1021763	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021853	1021853	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021854	1021854	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1018579	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018580	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018582	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018583	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018584	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018593	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018595	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018601	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018919	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018920	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1018921	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1020869	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1020871	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1020873	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1020876	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1020876	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1020878	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1020878	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1020903	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1020904	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1020943	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1020944	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1020945	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021140	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021141	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021156	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021157	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021407	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021408	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021426	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021510	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021511	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021707	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021712	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021716	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021717	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021721	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021722	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021723	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021724	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021725	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021726	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021727	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021731	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021732	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021733	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021739	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021740	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021740	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021741	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021742	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021747	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021755	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021756	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021761	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021762	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021763	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021763	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021853	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021854	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1018579	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018580	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018582	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018583	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018584	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018593	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018595	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018601	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018919	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018920	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018921	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020869	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020871	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020873	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020876	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020876	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020878	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020878	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020903	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020904	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020943	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020944	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020945	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021140	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021141	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021156	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021157	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021407	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021408	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021426	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021510	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021511	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021707	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021712	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021716	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021717	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021721	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021722	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021723	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021724	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021725	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021726	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021727	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021731	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021732	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021733	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021739	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021740	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021740	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021741	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021742	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021747	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021755	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021756	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021761	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021762	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021763	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021763	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021853	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021854	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1018579	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1018580	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
1018582	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1018583	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1018584	--	--	--	--	--	--	54,00	54,00	54,00	54,00
1018593	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1018595	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1018601	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1018919	--	--	--	--	--	--	85,00	85,00	85,00	85,00
1018920	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1018921	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
1020869	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1020871	--	--	--	--	--	--	60,00	60,00	60,00	60,00
1020873	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1020876	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1020876	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1020878	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00
1020878	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1020903	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
1020904	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
1020943	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
1020944	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
1020945	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
1021140	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1021141	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1021156	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1021157	--	--	--	--	--	--	71,00	71,00	71,00	71,00
1021407	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
1021408	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
1021426	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1021510	--	--	--	--	--	--	23,00	23,00	23,00	23,00
1021511	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
1021707	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
1021712	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1021716	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1021717	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1021721	--	--	--	--	--	--	60,00	60,00	60,00	60,00
1021722	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1021723	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1021724	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1021725	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1021726	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1021727	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1021731	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
1021732	--	--	--	--	--	--	79,00	79,00	79,00	79,00
1021733	--	--	--	--	--	--	79,00	79,00	79,00	79,00
1021739	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1021740	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1021740	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1021741	--	--	--	--	--	--	28,00	28,00	28,00	28,00
1021742	--	--	--	--	--	--	28,00	28,00	28,00	28,00
1021747	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00
1021755	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
1021756	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
1021761	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1021762	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1021763	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1021763	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1021853	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1021854	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1018579	31,00	31,00	31,00	239,00	239,00	239,00	239,00	239,00	239,00
1018580	32,00	32,00	32,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00
1018582	34,00	34,00	34,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00
1018583	34,00	34,00	34,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00
1018584	54,00	54,00	54,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00
1018593	36,00	36,00	36,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
1018595	37,00	37,00	37,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00
1018601	9,00	9,00	9,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
1018919	85,00	85,00	85,00	667,00	667,00	667,00	667,00	667,00	667,00
1018920	40,00	40,00	40,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00
1018921	21,00	21,00	21,00	161,00	161,00	161,00	161,00	161,00	161,00
1020869	64,00	64,00	64,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00
1020871	60,00	60,00	60,00	468,00	468,00	468,00	468,00	468,00	468,00
1020873	7,00	7,00	7,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1020876	8,00	8,00	8,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00
1020876	9,00	9,00	9,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00
1020878	11,00	11,00	11,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00
1020878	12,00	12,00	12,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00
1020903	13,00	13,00	13,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00
1020904	13,00	13,00	13,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00
1020943	44,00	44,00	44,00	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00
1020944	44,00	44,00	44,00	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00
1020945	44,00	44,00	44,00	343,00	343,00	343,00	343,00	343,00	343,00
1021140	55,00	55,00	55,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00
1021141	52,00	52,00	52,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00
1021156	63,00	63,00	63,00	491,00	491,00	491,00	491,00	491,00	491,00
1021157	71,00	71,00	71,00	554,00	554,00	554,00	554,00	554,00	554,00
1021407	32,00	32,00	32,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
1021408	32,00	32,00	32,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
1021426	34,00	34,00	34,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00
1021510	23,00	23,00	23,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00
1021511	26,00	26,00	26,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1021707	12,00	12,00	12,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
1021712	38,00	38,00	38,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
1021716	16,00	16,00	16,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00
1021717	16,00	16,00	16,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00
1021721	60,00	60,00	60,00	469,00	469,00	469,00	469,00	469,00	469,00
1021722	34,00	34,00	34,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1021723	34,00	34,00	34,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1021724	34,00	34,00	34,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1021725	34,00	34,00	34,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1021726	34,00	34,00	34,00	268,00	268,00	268,00	268,00	268,00	268,00
1021727	34,00	34,00	34,00	268,00	268,00	268,00	268,00	268,00	268,00
1021731	27,00	27,00	27,00	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00
1021732	79,00	79,00	79,00	618,00	618,00	618,00	618,00	618,00	618,00
1021733	79,00	79,00	79,00	618,00	618,00	618,00	618,00	618,00	618,00
1021739	31,00	31,00	31,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1021740	38,00	38,00	38,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
1021740	31,00	31,00	31,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1021741	28,00	28,00	28,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00
1021742	28,00	28,00	28,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00
1021747	11,00	11,00	11,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00
1021755	13,00	13,00	13,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00
1021756	13,00	13,00	13,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00
1021761	55,00	55,00	55,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00
1021762	55,00	55,00	55,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00
1021763	29,00	29,00	29,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00
1021763	30,00	30,00	30,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00
1021853	42,00	42,00	42,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00
1021854	42,00	42,00	42,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1018579	239,00	239,00	239,00	239,00	239,00	239,00	119,00	119,00	119,00
1018580	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	248,00	124,00	124,00	124,00
1018582	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	131,00	131,00	131,00
1018583	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	263,00	131,00	131,00	131,00
1018584	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	212,00	212,00	212,00
1018593	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	142,00	142,00	142,00
1018595	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	146,00	146,00	146,00
1018601	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	35,00	35,00	35,00
1018919	667,00	667,00	667,00	667,00	667,00	667,00	333,00	333,00	333,00
1018920	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	317,00	158,00	158,00	158,00
1018921	161,00	161,00	161,00	161,00	161,00	161,00	80,00	80,00	80,00
1020869	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00	502,00	250,00	250,00	250,00
1020871	468,00	468,00	468,00	468,00	468,00	468,00	233,00	233,00	233,00
1020873	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	27,00	27,00	27,00
1020876	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	32,00	32,00	32,00
1020876	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	34,00	34,00	34,00
1020878	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	44,00	44,00	44,00
1020878	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	46,00	46,00	46,00
1020903	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	52,00	52,00	52,00
1020904	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	52,00	52,00	52,00
1020943	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00	171,00	171,00	171,00
1020944	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00	171,00	171,00	171,00
1020945	343,00	343,00	343,00	343,00	343,00	343,00	171,00	171,00	171,00
1021140	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	214,00	214,00	214,00
1021141	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	411,00	205,00	205,00	205,00
1021156	491,00	491,00	491,00	491,00	491,00	491,00	245,00	245,00	245,00
1021157	554,00	554,00	554,00	554,00	554,00	554,00	276,00	276,00	276,00
1021407	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	124,00	124,00	124,00
1021408	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	124,00	124,00	124,00
1021426	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	132,00	132,00	132,00
1021510	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	184,00	92,00	92,00	92,00
1021511	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	103,00	103,00	103,00
1021707	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	48,00	48,00	48,00
1021712	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	116,00	116,00	116,00
1021716	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	64,00	64,00	64,00
1021717	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	127,00	64,00	64,00	64,00
1021721	469,00	469,00	469,00	469,00	469,00	469,00	234,00	234,00	234,00
1021722	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	135,00	135,00	135,00
1021723	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	135,00	135,00	135,00
1021724	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	135,00	135,00	135,00
1021725	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	135,00	135,00	135,00
1021726	268,00	268,00	268,00	268,00	268,00	268,00	134,00	134,00	134,00
1021727	268,00	268,00	268,00	268,00	268,00	268,00	134,00	134,00	134,00
1021731	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00	106,00	106,00	106,00
1021732	618,00	618,00	618,00	618,00	618,00	618,00	308,00	308,00	308,00
1021733	618,00	618,00	618,00	618,00	618,00	618,00	308,00	308,00	308,00
1021739	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	97,00	97,00	97,00
1021740	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	116,00	116,00	116,00
1021740	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	97,00	97,00	97,00
1021741	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	111,00	111,00	111,00
1021742	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	111,00	111,00	111,00
1021747	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	44,00	44,00	44,00
1021755	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	52,00	52,00	52,00
1021756	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	52,00	52,00	52,00
1021761	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	214,00	214,00	214,00
1021762	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	214,00	214,00	214,00
1021763	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	115,00	115,00	115,00
1021763	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	118,00	118,00	118,00
1021853	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	165,00	165,00	165,00
1021854	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	332,00	165,00	165,00	165,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1018579	119,00	31,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018580	124,00	32,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018582	131,00	34,00	--	--	--	--	--	--	--
1018583	131,00	34,00	--	--	--	--	--	--	--
1018584	212,00	54,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018593	142,00	36,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018595	146,00	37,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018601	35,00	9,00	--	--	--	--	--	--	--
1018919	333,00	85,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1018920	158,00	40,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018921	80,00	21,00	--	--	--	--	--	--	--
1020869	250,00	64,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1020871	233,00	60,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1020873	27,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1020876	32,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
1020876	34,00	9,00	--	--	--	--	--	--	--
1020878	44,00	11,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1020878	46,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--
1020903	52,00	13,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1020904	52,00	13,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1020943	171,00	44,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1020944	171,00	44,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1020945	171,00	44,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021140	214,00	55,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021141	205,00	52,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021156	245,00	63,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021157	276,00	71,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021407	124,00	32,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021408	124,00	32,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021426	132,00	34,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021510	92,00	23,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021511	103,00	26,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021707	48,00	12,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021712	116,00	38,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021716	64,00	16,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021717	64,00	16,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021721	234,00	60,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021722	135,00	34,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021723	135,00	34,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021724	135,00	34,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021725	135,00	34,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021726	134,00	34,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021727	134,00	34,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021731	106,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021732	308,00	79,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021733	308,00	79,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021739	97,00	31,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1021740	116,00	38,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021740	97,00	31,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1021741	111,00	28,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021742	111,00	28,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021747	44,00	11,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021755	52,00	13,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021756	52,00	13,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021761	214,00	55,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021762	214,00	55,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021763	115,00	29,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021763	118,00	30,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021853	165,00	42,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021854	165,00	42,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1018579	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1018580	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1018582	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1018583	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1018584	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1018593	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1018595	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1018601	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018919	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1018920	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1018921	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1020869	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1020871	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1020873	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1020876	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1020876	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1020878	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1020878	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1020903	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1020904	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1020943	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1020944	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1020945	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1021140	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1021141	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1021156	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1021157	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1021407	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1021408	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1021426	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1021510	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1021511	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1021707	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021712	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1021716	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1021717	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1021721	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1021722	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1021723	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1021724	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1021725	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1021726	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1021727	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1021731	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021732	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1021733	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1021739	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1021740	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1021740	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1021741	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1021742	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1021747	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021755	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1021756	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1021761	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1021762	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1021763	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1021763	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1021853	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1021854	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1018579	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1018580	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1018582	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1018583	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1018584	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1018593	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1018595	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1018601	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1018919	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
1018920	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018921	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	1,00
1020869	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1020871	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1020873	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1020876	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
1020876	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1020878	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1020878	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1020903	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	--
1020904	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	--
1020943	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1020944	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1020945	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1021140	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	1,00
1021141	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
1021156	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	--
1021157	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1021407	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1021408	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1021426	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	8,00
1021510	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1021511	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1021707	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021712	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
1021716	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1021717	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1021721	28,00	28,00	28,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	2,00
1021722	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1021723	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1021724	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1021725	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1021726	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1021727	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1021731	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1021732	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1021733	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1021739	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	2,00
1021740	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
1021740	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	2,00
1021741	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	1,00
1021742	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	1,00
1021747	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021755	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1021756	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1021761	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1021762	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1021763	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1021763	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1021853	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1021854	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1018579	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1018580	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1018582	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1018583	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1018584	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1018593	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1018595	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1018601	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018919	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1018920	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1018921	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1020869	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1020871	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1020873	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020876	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020876	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020878	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020878	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020903	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020904	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020943	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1020944	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1020945	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1021140	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1021141	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1021156	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1021157	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1021407	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1021408	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1021426	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	35,00	35,00	35,00
1021510	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
1021511	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
1021707	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1021712	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1021716	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1021717	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1021721	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1021722	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1021723	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1021724	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1021725	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1021726	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1021727	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1021731	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1021732	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1021733	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1021739	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1021740	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1021740	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1021741	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1021742	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1021747	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1021755	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1021756	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1021761	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1021762	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1021763	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1021763	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1021853	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1021854	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1018579	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018580	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018582	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018583	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018584	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018593	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1018595	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1018601	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018919	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1018920	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1018921	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1020869	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1020871	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1020873	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020876	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020876	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020878	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020878	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020903	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020904	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020943	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1020944	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1020945	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021140	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021141	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1021156	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021157	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1021407	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1021408	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1021426	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1021510	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1021511	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1021707	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021712	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1021716	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1021717	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1021721	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1021722	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021723	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021724	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021725	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021726	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021727	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021731	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021732	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021733	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021739	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1021740	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1021740	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1021741	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1021742	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1021747	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1021755	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1021756	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1021761	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1021762	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1021763	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021763	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1021853	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1021854	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1018579	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018580	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018582	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018584	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018919	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1018920	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1018921	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1020869	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1020871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021140	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021141	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1021156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021157	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1021407	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1021408	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1021426	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1021510	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1021511	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1021707	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021712	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1021716	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021717	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021721	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1021722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021732	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021733	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021739	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1021740	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1021740	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1021741	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021742	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021747	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021755	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1021756	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1021761	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1021762	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1021763	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021763	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1021853	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1021854	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1018579	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018580	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018582	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018583	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018584	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018595	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018601	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018919	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018920	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018921	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020871	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020873	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020876	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020903	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020904	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020943	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020944	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020945	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021140	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021156	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021407	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021408	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021426	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021510	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021511	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021707	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021712	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021716	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021717	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021721	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021722	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021723	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021724	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021725	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021726	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021727	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021732	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021733	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021739	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021740	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021741	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021742	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021747	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021756	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021762	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021763	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1018579	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018580	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018582	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018583	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018584	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018593	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018595	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018601	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018919	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018920	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1018921	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020869	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020871	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020873	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020876	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020876	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020878	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020878	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020903	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020904	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020943	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020944	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1020945	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021140	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021141	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021156	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021157	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021407	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021408	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021426	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021510	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021511	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021707	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021712	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021716	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021717	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021721	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021722	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021723	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021724	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021725	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021726	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021727	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021731	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021732	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021733	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021739	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021740	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021740	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021741	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021742	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021747	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021755	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021756	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021762	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021763	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021763	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021853	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021854	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1018579	0	0	0	0	0	0
1018580	0	0	0	0	0	0
1018582	0	0	0	0	0	0
1018583	0	0	0	0	0	0
1018584	0	0	0	0	0	0
1018593	0	0	0	0	0	0
1018595	0	0	0	0	0	0
1018601	0	0	0	0	0	0
1018919	0	0	0	0	0	0
1018920	0	0	0	0	0	0
1018921	0	0	0	0	0	0
1020869	0	0	0	0	0	0
1020871	0	0	0	0	0	0
1020873	0	0	0	0	0	0
1020876	0	0	0	0	0	0
1020876	0	0	0	0	0	0
1020878	0	0	0	0	0	0
1020878	0	0	0	0	0	0
1020903	0	0	0	0	0	0
1020904	0	0	0	0	0	0
1020943	0	0	0	0	0	0
1020944	0	0	0	0	0	0
1020945	0	0	0	0	0	0
1021140	0	0	0	0	0	0
1021141	0	0	0	0	0	0
1021156	0	0	0	0	0	0
1021157	0	0	0	0	0	0
1021407	0	0	0	0	0	0
1021408	0	0	0	0	0	0
1021426	0	0	0	0	0	0
1021510	0	0	0	0	0	0
1021511	0	0	0	0	0	0
1021707	0	0	0	0	0	0
1021712	0	0	0	0	0	0
1021716	0	0	0	0	0	0
1021717	0	0	0	0	0	0
1021721	0	0	0	0	0	0
1021722	0	0	0	0	0	0
1021723	0	0	0	0	0	0
1021724	0	0	0	0	0	0
1021725	0	0	0	0	0	0
1021726	0	0	0	0	0	0
1021727	0	0	0	0	0	0
1021731	0	0	0	0	0	0
1021732	0	0	0	0	0	0
1021733	0	0	0	0	0	0
1021739	0	0	0	0	0	0
1021740	0	0	0	0	0	0
1021740	0	0	0	0	0	0
1021741	0	0	0	0	0	0
1021742	0	0	0	0	0	0
1021747	0	0	0	0	0	0
1021755	0	0	0	0	0	0
1021756	0	0	0	0	0	0
1021761	0	0	0	0	0	0
1021762	0	0	0	0	0	0
1021763	0	0	0	0	0	0
1021763	0	0	0	0	0	0
1021853	0	0	0	0	0	0
1021854	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1018579	0	0	0	0	0	0
1018580	0	0	0	0	0	0
1018582	0	0	0	0	0	0
1018583	0	0	0	0	0	0
1018584	0	0	0	0	0	0
1018593	0	0	0	0	0	0
1018595	0	0	0	0	0	0
1018601	0	0	0	0	0	0
1018919	0	0	0	0	0	0
1018920	0	0	0	0	0	0
1018921	0	0	0	0	0	0
1020869	0	0	0	0	0	0
1020871	0	0	0	0	0	0
1020873	0	0	0	0	0	0
1020876	0	0	0	0	0	0
1020876	0	0	0	0	0	0
1020878	0	0	0	0	0	0
1020878	0	0	0	0	0	0
1020903	0	0	0	0	0	0
1020904	0	0	0	0	0	0
1020943	0	0	0	0	0	0
1020944	0	0	0	0	0	0
1020945	0	0	0	0	0	0
1021140	0	0	0	0	0	0
1021141	0	0	0	0	0	0
1021156	0	0	0	0	0	0
1021157	0	0	0	0	0	0
1021407	0	0	0	0	0	0
1021408	0	0	0	0	0	0
1021426	0	0	0	0	0	0
1021510	0	0	0	0	0	0
1021511	0	0	0	0	0	0
1021707	0	0	0	0	0	0
1021712	0	0	0	0	0	0
1021716	0	0	0	0	0	0
1021717	0	0	0	0	0	0
1021721	0	0	0	0	0	0
1021722	0	0	0	0	0	0
1021723	0	0	0	0	0	0
1021724	0	0	0	0	0	0
1021725	0	0	0	0	0	0
1021726	0	0	0	0	0	0
1021727	0	0	0	0	0	0
1021731	0	0	0	0	0	0
1021732	0	0	0	0	0	0
1021733	0	0	0	0	0	0
1021739	0	0	0	0	0	0
1021740	0	0	0	0	0	0
1021740	0	0	0	0	0	0
1021741	0	0	0	0	0	0
1021742	0	0	0	0	0	0
1021747	0	0	0	0	0	0
1021755	0	0	0	0	0	0
1021756	0	0	0	0	0	0
1021761	0	0	0	0	0	0
1021762	0	0	0	0	0	0
1021763	0	0	0	0	0	0
1021763	0	0	0	0	0	0
1021853	0	0	0	0	0	0
1021854	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1018579	0	0	0	0	0	0
1018580	0	0	0	0	0	0
1018582	0	0	0	0	0	0
1018583	0	0	0	0	0	0
1018584	0	0	0	0	0	0
1018593	0	0	0	0	0	0
1018595	0	0	0	0	0	0
1018601	0	0	0	0	0	0
1018919	0	0	0	0	0	0
1018920	0	0	0	0	0	0
1018921	0	0	0	0	0	0
1020869	0	0	0	0	0	0
1020871	0	0	0	0	0	0
1020873	0	0	0	0	0	0
1020876	0	0	0	0	0	0
1020876	0	0	0	0	0	0
1020878	0	0	0	0	0	0
1020878	0	0	0	0	0	0
1020903	0	0	0	0	0	0
1020904	0	0	0	0	0	0
1020943	0	0	0	0	0	0
1020944	0	0	0	0	0	0
1020945	0	0	0	0	0	0
1021140	0	0	0	0	0	0
1021141	0	0	0	0	0	0
1021156	0	0	0	0	0	0
1021157	0	0	0	0	0	0
1021407	0	0	0	0	0	0
1021408	0	0	0	0	0	0
1021426	0	0	0	0	0	0
1021510	0	0	0	0	0	0
1021511	0	0	0	0	0	0
1021707	0	0	0	0	0	0
1021712	0	0	0	0	0	0
1021716	0	0	0	0	0	0
1021717	0	0	0	0	0	0
1021721	0	0	0	0	0	0
1021722	0	0	0	0	0	0
1021723	0	0	0	0	0	0
1021724	0	0	0	0	0	0
1021725	0	0	0	0	0	0
1021726	0	0	0	0	0	0
1021727	0	0	0	0	0	0
1021731	0	0	0	0	0	0
1021732	0	0	0	0	0	0
1021733	0	0	0	0	0	0
1021739	0	0	0	0	0	0
1021740	0	0	0	0	0	0
1021740	0	0	0	0	0	0
1021741	0	0	0	0	0	0
1021742	0	0	0	0	0	0
1021747	0	0	0	0	0	0
1021755	0	0	0	0	0	0
1021756	0	0	0	0	0	0
1021761	0	0	0	0	0	0
1021762	0	0	0	0	0	0
1021763	0	0	0	0	0	0
1021763	0	0	0	0	0	0
1021853	0	0	0	0	0	0
1021854	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1018579	0	0	0	0	0	0
1018580	0	0	0	0	0	0
1018582	0	0	0	0	0	0
1018583	0	0	0	0	0	0
1018584	0	0	0	0	0	0
1018593	0	0	0	0	0	0
1018595	0	0	0	0	0	0
1018601	0	0	0	0	0	0
1018919	0	0	0	0	0	0
1018920	0	0	0	0	0	0
1018921	0	0	0	0	0	0
1020869	0	0	0	0	0	0
1020871	0	0	0	0	0	0
1020873	0	0	0	0	0	0
1020876	0	0	0	0	0	0
1020876	0	0	0	0	0	0
1020878	0	0	0	0	0	0
1020878	0	0	0	0	0	0
1020903	0	0	0	0	0	0
1020904	0	0	0	0	0	0
1020943	0	0	0	0	0	0
1020944	0	0	0	0	0	0
1020945	0	0	0	0	0	0
1021140	0	0	0	0	0	0
1021141	0	0	0	0	0	0
1021156	0	0	0	0	0	0
1021157	0	0	0	0	0	0
1021407	0	0	0	0	0	0
1021408	0	0	0	0	0	0
1021426	0	0	0	0	0	0
1021510	0	0	0	0	0	0
1021511	0	0	0	0	0	0
1021707	0	0	0	0	0	0
1021712	0	0	0	0	0	0
1021716	0	0	0	0	0	0
1021717	0	0	0	0	0	0
1021721	0	0	0	0	0	0
1021722	0	0	0	0	0	0
1021723	0	0	0	0	0	0
1021724	0	0	0	0	0	0
1021725	0	0	0	0	0	0
1021726	0	0	0	0	0	0
1021727	0	0	0	0	0	0
1021731	0	0	0	0	0	0
1021732	0	0	0	0	0	0
1021733	0	0	0	0	0	0
1021739	0	0	0	0	0	0
1021740	0	0	0	0	0	0
1021740	0	0	0	0	0	0
1021741	0	0	0	0	0	0
1021742	0	0	0	0	0	0
1021747	0	0	0	0	0	0
1021755	0	0	0	0	0	0
1021756	0	0	0	0	0	0
1021761	0	0	0	0	0	0
1021762	0	0	0	0	0	0
1021763	0	0	0	0	0	0
1021763	0	0	0	0	0	0
1021853	0	0	0	0	0	0
1021854	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1021862	1021862	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021863	1021863	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021875	1021875	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1021930	1021930	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1021999	1021999	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022000	1022000	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022001	1022001	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022002	1022002	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022003	1022003	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022004	1022004	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022005	1022005	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022006	1022006	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022007	1022007	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022008	1022008	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022009	1022009	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022010	1022010	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022011	1022011	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022012	1022012	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022013	1022013	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022014	1022014	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022015	1022015	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022016	1022016	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022017	1022017	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022018	1022018	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022019	1022019	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022020	1022020	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022024	1022024	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022025	1022025	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022026	1022026	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022027	1022027	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022028	1022028	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022029	1022029	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022030	1022030	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022030	1022030	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022031	1022031	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022031	1022031	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022032	1022032	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022032	1022032	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022034	1022034	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1022053	1022053	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022054	1022054	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022055	1022055	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022062	1022062	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022069	1022069	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022070	1022070	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022071	1022071	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022072	1022072	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022073	1022073	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022073	1022073	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022074	1022074	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022074	1022074	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022091	1022091	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022091	1022091	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022092	1022092	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022092	1022092	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022093	1022093	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022094	1022094	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022095	1022095	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022096	1022096	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022097	1022097	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1021862	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021863	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021875	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021930	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1021999	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022000	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022001	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022002	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022003	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022004	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022005	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022006	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022007	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022008	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022009	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022010	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022011	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022012	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022013	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022014	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022015	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022016	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022017	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022018	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022019	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022020	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022024	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022025	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022026	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022027	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022028	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022029	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022030	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022030	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022031	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022031	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022032	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022032	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022034	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022053	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022054	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022055	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022062	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022069	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022070	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022071	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022072	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022073	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022073	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022074	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022074	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022091	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022091	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022092	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022092	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022093	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022094	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022095	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022096	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022097	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1021862	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021863	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021875	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021930	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021999	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022000	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022001	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022002	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022003	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022004	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022005	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022006	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022007	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022008	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022009	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022010	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022011	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022012	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022013	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022014	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022015	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022016	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022017	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022018	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022019	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022020	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022024	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022025	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022026	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022027	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022028	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022029	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022030	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022030	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022031	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022031	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022032	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022032	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022034	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022053	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022054	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022055	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022062	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022069	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022070	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022071	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022072	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022073	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022073	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022074	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022074	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022091	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022091	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022092	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022092	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022093	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022094	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022095	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022096	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022097	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1021862	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1021863	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1021875	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
1021930	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1021999	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1022000	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
1022001	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1022002	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1022003	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1022004	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1022005	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1022006	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
1022007	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
1022008	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1022009	--	--	--	--	--	--	53,00	53,00	53,00	53,00
1022010	--	--	--	--	--	--	53,00	53,00	53,00	53,00
1022011	--	--	--	--	--	--	60,00	60,00	60,00	60,00
1022012	--	--	--	--	--	--	60,00	60,00	60,00	60,00
1022013	--	--	--	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00
1022014	--	--	--	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00
1022015	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1022016	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1022017	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1022018	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1022019	--	--	--	--	--	--	68,00	68,00	68,00	68,00
1022020	--	--	--	--	--	--	68,00	68,00	68,00	68,00
1022024	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1022025	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1022026	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1022027	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1022028	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1022029	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1022030	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
1022030	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1022031	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1022031	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
1022032	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1022032	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
1022034	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
1022053	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1022054	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
1022055	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
1022062	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
1022069	--	--	--	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00
1022070	--	--	--	--	--	--	66,00	66,00	66,00	66,00
1022071	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1022072	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1022073	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1022073	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1022074	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1022074	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1022091	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1022091	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
1022092	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
1022092	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1022093	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1022094	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1022095	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1022096	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1022097	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1021862	9,00	9,00	9,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
1021863	9,00	9,00	9,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00
1021875	39,00	39,00	39,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00
1021930	14,00	14,00	14,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
1021999	55,00	55,00	55,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00
1022000	57,00	57,00	57,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00
1022001	58,00	58,00	58,00	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00
1022002	58,00	58,00	58,00	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00
1022003	63,00	63,00	63,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00
1022004	63,00	63,00	63,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00
1022005	55,00	55,00	55,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00
1022006	57,00	57,00	57,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00
1022007	57,00	57,00	57,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00
1022008	55,00	55,00	55,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00
1022009	53,00	53,00	53,00	416,00	416,00	416,00	416,00	416,00	416,00
1022010	53,00	53,00	53,00	416,00	416,00	416,00	416,00	416,00	416,00
1022011	60,00	60,00	60,00	472,00	472,00	472,00	472,00	472,00	472,00
1022012	60,00	60,00	60,00	472,00	472,00	472,00	472,00	472,00	472,00
1022013	66,00	66,00	66,00	521,00	521,00	521,00	521,00	521,00	521,00
1022014	66,00	66,00	66,00	521,00	521,00	521,00	521,00	521,00	521,00
1022015	10,00	10,00	10,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
1022016	10,00	10,00	10,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
1022017	63,00	63,00	63,00	491,00	491,00	491,00	491,00	491,00	491,00
1022018	63,00	63,00	63,00	491,00	491,00	491,00	491,00	491,00	491,00
1022019	68,00	68,00	68,00	532,00	532,00	532,00	532,00	532,00	532,00
1022020	68,00	68,00	68,00	532,00	532,00	532,00	532,00	532,00	532,00
1022024	65,00	65,00	65,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00
1022025	65,00	65,00	65,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00
1022026	65,00	65,00	65,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00
1022027	65,00	65,00	65,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00
1022028	65,00	65,00	65,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00
1022029	65,00	65,00	65,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00
1022030	32,00	32,00	32,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
1022030	35,00	35,00	35,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
1022031	35,00	35,00	35,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
1022031	32,00	32,00	32,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
1022032	35,00	35,00	35,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
1022032	32,00	32,00	32,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
1022034	10,00	10,00	10,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
1022053	25,00	25,00	25,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00
1022054	26,00	26,00	26,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1022055	26,00	26,00	26,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1022062	44,00	44,00	44,00	343,00	343,00	343,00	343,00	343,00	343,00
1022069	66,00	66,00	66,00	521,00	521,00	521,00	521,00	521,00	521,00
1022070	66,00	66,00	66,00	521,00	521,00	521,00	521,00	521,00	521,00
1022071	63,00	63,00	63,00	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00
1022072	58,00	58,00	58,00	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00
1022073	34,00	34,00	34,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1022073	31,00	31,00	31,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1022074	34,00	34,00	34,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1022074	31,00	31,00	31,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1022091	38,00	38,00	38,00	302,00	302,00	302,00	302,00	302,00	302,00
1022091	57,00	57,00	57,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00
1022092	57,00	57,00	57,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00
1022092	38,00	38,00	38,00	302,00	302,00	302,00	302,00	302,00	302,00
1022093	65,00	65,00	65,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00
1022094	65,00	65,00	65,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00
1022095	65,00	65,00	65,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00
1022096	65,00	65,00	65,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00
1022097	65,00	65,00	65,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1021862	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	35,00	35,00	35,00
1021863	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	71,00	35,00	35,00	35,00
1021875	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	153,00	153,00	153,00
1021930	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	53,00	53,00	53,00
1021999	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	214,00	214,00	214,00
1022000	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	224,00	224,00	224,00
1022001	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00	228,00	228,00	228,00
1022002	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00	228,00	228,00	228,00
1022003	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	246,00	246,00	246,00
1022004	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	494,00	246,00	246,00	246,00
1022005	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	214,00	214,00	214,00
1022006	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	224,00	224,00	224,00
1022007	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	224,00	224,00	224,00
1022008	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	214,00	214,00	214,00
1022009	416,00	416,00	416,00	416,00	416,00	416,00	207,00	207,00	207,00
1022010	416,00	416,00	416,00	416,00	416,00	416,00	207,00	207,00	207,00
1022011	472,00	472,00	472,00	472,00	472,00	472,00	236,00	236,00	236,00
1022012	472,00	472,00	472,00	472,00	472,00	472,00	236,00	236,00	236,00
1022013	521,00	521,00	521,00	521,00	521,00	521,00	260,00	260,00	260,00
1022014	521,00	521,00	521,00	521,00	521,00	521,00	260,00	260,00	260,00
1022015	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	40,00	40,00	40,00
1022016	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	40,00	40,00	40,00
1022017	491,00	491,00	491,00	491,00	491,00	491,00	245,00	245,00	245,00
1022018	491,00	491,00	491,00	491,00	491,00	491,00	245,00	245,00	245,00
1022019	532,00	532,00	532,00	532,00	532,00	532,00	265,00	265,00	265,00
1022020	532,00	532,00	532,00	532,00	532,00	532,00	265,00	265,00	265,00
1022024	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	255,00	255,00	255,00
1022025	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	253,00	253,00	253,00
1022026	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	255,00	255,00	255,00
1022027	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	255,00	255,00	255,00
1022028	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	253,00	253,00	253,00
1022029	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	253,00	253,00	253,00
1022030	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	124,00	124,00	124,00
1022030	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	137,00	137,00	137,00
1022031	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	137,00	137,00	137,00
1022031	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	124,00	124,00	124,00
1022032	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	137,00	137,00	137,00
1022032	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	124,00	124,00	124,00
1022034	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	40,00	40,00	40,00
1022053	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	98,00	98,00	98,00
1022054	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	103,00	103,00	103,00
1022055	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	103,00	103,00	103,00
1022062	343,00	343,00	343,00	343,00	343,00	343,00	171,00	171,00	171,00
1022069	521,00	521,00	521,00	521,00	521,00	521,00	260,00	260,00	260,00
1022070	521,00	521,00	521,00	521,00	521,00	521,00	260,00	260,00	260,00
1022071	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00	246,00	246,00	246,00
1022072	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00	228,00	228,00	228,00
1022073	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	135,00	135,00	135,00
1022073	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	122,00	122,00	122,00
1022074	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	135,00	135,00	135,00
1022074	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	122,00	122,00	122,00
1022091	302,00	302,00	302,00	302,00	302,00	302,00	150,00	150,00	150,00
1022091	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	224,00	224,00	224,00
1022092	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	224,00	224,00	224,00
1022092	302,00	302,00	302,00	302,00	302,00	302,00	150,00	150,00	150,00
1022093	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	255,00	255,00	255,00
1022094	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	255,00	255,00	255,00
1022095	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	255,00	255,00	255,00
1022096	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	253,00	253,00	253,00
1022097	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	253,00	253,00	253,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1021862	35,00	9,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021863	35,00	9,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021875	153,00	39,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021930	53,00	14,00	--	--	--	--	--	--	--
1021999	214,00	55,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022000	224,00	57,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022001	228,00	58,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022002	228,00	58,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022003	246,00	63,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022004	246,00	63,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022005	214,00	55,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022006	224,00	57,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022007	224,00	57,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022008	214,00	55,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022009	207,00	53,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022010	207,00	53,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022011	236,00	60,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022012	236,00	60,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022013	260,00	66,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022014	260,00	66,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022015	40,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--
1022016	40,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--
1022017	245,00	63,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022018	245,00	63,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022019	265,00	68,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022020	265,00	68,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022024	255,00	65,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1022025	253,00	65,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022026	255,00	65,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1022027	255,00	65,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1022028	253,00	65,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022029	253,00	65,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022030	124,00	32,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022030	137,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022031	137,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022031	124,00	32,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022032	137,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022032	124,00	32,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022034	40,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--
1022053	98,00	25,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022054	103,00	26,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022055	103,00	26,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022062	171,00	44,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022069	260,00	66,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022070	260,00	66,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022071	246,00	63,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022072	228,00	58,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022073	135,00	34,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022073	122,00	31,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022074	135,00	34,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022074	122,00	31,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022091	150,00	38,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022091	224,00	57,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022092	224,00	57,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022092	150,00	38,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022093	255,00	65,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1022094	255,00	65,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1022095	255,00	65,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1022096	253,00	65,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022097	253,00	65,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1021862	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1021863	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1021875	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1021930	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1021999	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1022000	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1022001	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1022002	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1022003	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1022004	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1022005	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1022006	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1022007	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1022008	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1022009	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1022010	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1022011	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1022012	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1022013	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022014	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022015	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022016	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022017	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022018	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022019	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1022020	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1022024	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1022025	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1022026	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1022027	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1022028	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1022029	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1022030	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1022030	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1022031	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1022031	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1022032	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1022032	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1022034	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022053	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022054	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022055	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022062	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1022069	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022070	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022071	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1022072	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1022073	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1022073	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1022074	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1022074	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1022091	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1022091	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1022092	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1022092	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1022093	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1022094	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1022095	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1022096	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1022097	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1021862	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1021863	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1021875	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1021930	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
1021999	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1022000	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1022001	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1022002	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1022003	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1022004	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1022005	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1022006	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1022007	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1022008	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1022009	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1022010	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1022011	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1022012	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1022013	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	--
1022014	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	--
1022015	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1022016	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1022017	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	--
1022018	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	--
1022019	15,00	15,00	15,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	1,00
1022020	15,00	15,00	15,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	1,00
1022024	37,00	37,00	37,00	9,00	9,00	9,00	9,00	5,00	--
1022025	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	--
1022026	37,00	37,00	37,00	9,00	9,00	9,00	9,00	5,00	--
1022027	37,00	37,00	37,00	9,00	9,00	9,00	9,00	5,00	--
1022028	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	--
1022029	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	--
1022030	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
1022030	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1022031	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1022031	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
1022032	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1022032	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
1022034	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1022053	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1022054	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1022055	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1022062	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1022069	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	--
1022070	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	--
1022071	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1022072	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1022073	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1022073	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1022074	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1022074	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1022091	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1022091	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1022092	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1022092	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1022093	37,00	37,00	37,00	9,00	9,00	9,00	9,00	5,00	--
1022094	37,00	37,00	37,00	9,00	9,00	9,00	9,00	5,00	--
1022095	37,00	37,00	37,00	9,00	9,00	9,00	9,00	5,00	--
1022096	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	--
1022097	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1021862	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1021863	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1021875	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00	11,00	11,00
1021930	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1021999	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1022000	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022001	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1022002	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1022003	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022004	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022005	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1022006	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022007	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022008	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1022009	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1022010	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1022011	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022012	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022013	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022014	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022015	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022016	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022017	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022018	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022019	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1022020	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1022024	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022025	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1022026	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022027	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022028	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1022029	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1022030	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022030	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022031	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022031	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022032	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022032	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022034	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022053	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
1022054	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
1022055	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
1022062	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1022069	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022070	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022071	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022072	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1022073	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022073	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022074	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022074	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022091	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1022091	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1022092	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1022092	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1022093	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022094	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022095	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022096	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1022097	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1021862	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1021863	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1021875	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1021930	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1021999	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1022000	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022001	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1022002	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1022003	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022004	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022005	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1022006	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022007	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022008	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1022009	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1022010	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1022011	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022012	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022013	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022014	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022015	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022016	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022017	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022018	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022019	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1022020	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1022024	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022025	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022026	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022027	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022028	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022029	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022030	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022030	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022031	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022031	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022032	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022032	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022034	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022053	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1022054	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1022055	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1022062	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022069	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022070	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022071	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022072	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1022073	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022073	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022074	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022074	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022091	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022091	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022092	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022092	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022093	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022094	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022095	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022096	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022097	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1021862	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1021863	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1021875	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	--	--	--	--	--
1021930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021999	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1022000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022001	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1022002	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1022003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022005	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1022006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022008	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1022009	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1022010	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1022011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022019	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1022020	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1022024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022053	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022054	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022055	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022072	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1022073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1021862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021875	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021930	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022091	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022092	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022093	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022094	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022095	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022096	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022097	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1021862	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021863	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021875	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021930	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1021999	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022000	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022002	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022003	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022004	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022005	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022006	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022007	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022008	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022009	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022010	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022011	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022012	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022013	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022014	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022015	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022016	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022017	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022018	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022019	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022020	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022024	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022025	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022026	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022027	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022028	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022029	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022030	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022030	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022031	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022031	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022032	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022032	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022034	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022053	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022054	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022055	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022062	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022069	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022070	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022071	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022072	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022073	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022073	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022074	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022074	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022091	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022091	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022092	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022092	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022093	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022094	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022095	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022096	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022097	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1021862	0	0	0	0	0	0
1021863	0	0	0	0	0	0
1021875	0	0	0	0	0	0
1021930	0	0	0	0	0	0
1021999	0	0	0	0	0	0
1022000	0	0	0	0	0	0
1022001	0	0	0	0	0	0
1022002	0	0	0	0	0	0
1022003	0	0	0	0	0	0
1022004	0	0	0	0	0	0
1022005	0	0	0	0	0	0
1022006	0	0	0	0	0	0
1022007	0	0	0	0	0	0
1022008	0	0	0	0	0	0
1022009	0	0	0	0	0	0
1022010	0	0	0	0	0	0
1022011	0	0	0	0	0	0
1022012	0	0	0	0	0	0
1022013	0	0	0	0	0	0
1022014	0	0	0	0	0	0
1022015	0	0	0	0	0	0
1022016	0	0	0	0	0	0
1022017	0	0	0	0	0	0
1022018	0	0	0	0	0	0
1022019	0	0	0	0	0	0
1022020	0	0	0	0	0	0
1022024	0	0	0	0	0	0
1022025	0	0	0	0	0	0
1022026	0	0	0	0	0	0
1022027	0	0	0	0	0	0
1022028	0	0	0	0	0	0
1022029	0	0	0	0	0	0
1022030	0	0	0	0	0	0
1022030	0	0	0	0	0	0
1022031	0	0	0	0	0	0
1022031	0	0	0	0	0	0
1022032	0	0	0	0	0	0
1022032	0	0	0	0	0	0
1022034	0	0	0	0	0	0
1022053	0	0	0	0	0	0
1022054	0	0	0	0	0	0
1022055	0	0	0	0	0	0
1022062	0	0	0	0	0	0
1022069	0	0	0	0	0	0
1022070	0	0	0	0	0	0
1022071	0	0	0	0	0	0
1022072	0	0	0	0	0	0
1022073	0	0	0	0	0	0
1022073	0	0	0	0	0	0
1022074	0	0	0	0	0	0
1022074	0	0	0	0	0	0
1022091	0	0	0	0	0	0
1022091	0	0	0	0	0	0
1022092	0	0	0	0	0	0
1022092	0	0	0	0	0	0
1022093	0	0	0	0	0	0
1022094	0	0	0	0	0	0
1022095	0	0	0	0	0	0
1022096	0	0	0	0	0	0
1022097	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1021862	0	0	0	0	0	0
1021863	0	0	0	0	0	0
1021875	0	0	0	0	0	0
1021930	0	0	0	0	0	0
1021999	0	0	0	0	0	0
1022000	0	0	0	0	0	0
1022001	0	0	0	0	0	0
1022002	0	0	0	0	0	0
1022003	0	0	0	0	0	0
1022004	0	0	0	0	0	0
1022005	0	0	0	0	0	0
1022006	0	0	0	0	0	0
1022007	0	0	0	0	0	0
1022008	0	0	0	0	0	0
1022009	0	0	0	0	0	0
1022010	0	0	0	0	0	0
1022011	0	0	0	0	0	0
1022012	0	0	0	0	0	0
1022013	0	0	0	0	0	0
1022014	0	0	0	0	0	0
1022015	0	0	0	0	0	0
1022016	0	0	0	0	0	0
1022017	0	0	0	0	0	0
1022018	0	0	0	0	0	0
1022019	0	0	0	0	0	0
1022020	0	0	0	0	0	0
1022024	0	0	0	0	0	0
1022025	0	0	0	0	0	0
1022026	0	0	0	0	0	0
1022027	0	0	0	0	0	0
1022028	0	0	0	0	0	0
1022029	0	0	0	0	0	0
1022030	0	0	0	0	0	0
1022030	0	0	0	0	0	0
1022031	0	0	0	0	0	0
1022031	0	0	0	0	0	0
1022032	0	0	0	0	0	0
1022032	0	0	0	0	0	0
1022034	0	0	0	0	0	0
1022053	0	0	0	0	0	0
1022054	0	0	0	0	0	0
1022055	0	0	0	0	0	0
1022062	0	0	0	0	0	0
1022069	0	0	0	0	0	0
1022070	0	0	0	0	0	0
1022071	0	0	0	0	0	0
1022072	0	0	0	0	0	0
1022073	0	0	0	0	0	0
1022073	0	0	0	0	0	0
1022074	0	0	0	0	0	0
1022074	0	0	0	0	0	0
1022091	0	0	0	0	0	0
1022091	0	0	0	0	0	0
1022092	0	0	0	0	0	0
1022092	0	0	0	0	0	0
1022093	0	0	0	0	0	0
1022094	0	0	0	0	0	0
1022095	0	0	0	0	0	0
1022096	0	0	0	0	0	0
1022097	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1021862	0	0	0	0	0	0
1021863	0	0	0	0	0	0
1021875	0	0	0	0	0	0
1021930	0	0	0	0	0	0
1021999	0	0	0	0	0	0
1022000	0	0	0	0	0	0
1022001	0	0	0	0	0	0
1022002	0	0	0	0	0	0
1022003	0	0	0	0	0	0
1022004	0	0	0	0	0	0
1022005	0	0	0	0	0	0
1022006	0	0	0	0	0	0
1022007	0	0	0	0	0	0
1022008	0	0	0	0	0	0
1022009	0	0	0	0	0	0
1022010	0	0	0	0	0	0
1022011	0	0	0	0	0	0
1022012	0	0	0	0	0	0
1022013	0	0	0	0	0	0
1022014	0	0	0	0	0	0
1022015	0	0	0	0	0	0
1022016	0	0	0	0	0	0
1022017	0	0	0	0	0	0
1022018	0	0	0	0	0	0
1022019	0	0	0	0	0	0
1022020	0	0	0	0	0	0
1022024	0	0	0	0	0	0
1022025	0	0	0	0	0	0
1022026	0	0	0	0	0	0
1022027	0	0	0	0	0	0
1022028	0	0	0	0	0	0
1022029	0	0	0	0	0	0
1022030	0	0	0	0	0	0
1022030	0	0	0	0	0	0
1022031	0	0	0	0	0	0
1022031	0	0	0	0	0	0
1022032	0	0	0	0	0	0
1022032	0	0	0	0	0	0
1022034	0	0	0	0	0	0
1022053	0	0	0	0	0	0
1022054	0	0	0	0	0	0
1022055	0	0	0	0	0	0
1022062	0	0	0	0	0	0
1022069	0	0	0	0	0	0
1022070	0	0	0	0	0	0
1022071	0	0	0	0	0	0
1022072	0	0	0	0	0	0
1022073	0	0	0	0	0	0
1022073	0	0	0	0	0	0
1022074	0	0	0	0	0	0
1022074	0	0	0	0	0	0
1022091	0	0	0	0	0	0
1022091	0	0	0	0	0	0
1022092	0	0	0	0	0	0
1022092	0	0	0	0	0	0
1022093	0	0	0	0	0	0
1022094	0	0	0	0	0	0
1022095	0	0	0	0	0	0
1022096	0	0	0	0	0	0
1022097	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1021862	0	0	0	0	0	0
1021863	0	0	0	0	0	0
1021875	0	0	0	0	0	0
1021930	0	0	0	0	0	0
1021999	0	0	0	0	0	0
1022000	0	0	0	0	0	0
1022001	0	0	0	0	0	0
1022002	0	0	0	0	0	0
1022003	0	0	0	0	0	0
1022004	0	0	0	0	0	0
1022005	0	0	0	0	0	0
1022006	0	0	0	0	0	0
1022007	0	0	0	0	0	0
1022008	0	0	0	0	0	0
1022009	0	0	0	0	0	0
1022010	0	0	0	0	0	0
1022011	0	0	0	0	0	0
1022012	0	0	0	0	0	0
1022013	0	0	0	0	0	0
1022014	0	0	0	0	0	0
1022015	0	0	0	0	0	0
1022016	0	0	0	0	0	0
1022017	0	0	0	0	0	0
1022018	0	0	0	0	0	0
1022019	0	0	0	0	0	0
1022020	0	0	0	0	0	0
1022024	0	0	0	0	0	0
1022025	0	0	0	0	0	0
1022026	0	0	0	0	0	0
1022027	0	0	0	0	0	0
1022028	0	0	0	0	0	0
1022029	0	0	0	0	0	0
1022030	0	0	0	0	0	0
1022030	0	0	0	0	0	0
1022031	0	0	0	0	0	0
1022031	0	0	0	0	0	0
1022032	0	0	0	0	0	0
1022032	0	0	0	0	0	0
1022034	0	0	0	0	0	0
1022053	0	0	0	0	0	0
1022054	0	0	0	0	0	0
1022055	0	0	0	0	0	0
1022062	0	0	0	0	0	0
1022069	0	0	0	0	0	0
1022070	0	0	0	0	0	0
1022071	0	0	0	0	0	0
1022072	0	0	0	0	0	0
1022073	0	0	0	0	0	0
1022073	0	0	0	0	0	0
1022074	0	0	0	0	0	0
1022074	0	0	0	0	0	0
1022091	0	0	0	0	0	0
1022091	0	0	0	0	0	0
1022092	0	0	0	0	0	0
1022092	0	0	0	0	0	0
1022093	0	0	0	0	0	0
1022094	0	0	0	0	0	0
1022095	0	0	0	0	0	0
1022096	0	0	0	0	0	0
1022097	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1022098	1022098	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022409	1022409	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022409	1022409	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022750	1022750	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022751	1022751	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022753	1022753	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022754	1022754	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022761	1022761	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022764	1022764	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022769	1022769	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022790	1022790	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022819	1022819	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022820	1022820	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022821	1022821	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022822	1022822	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022823	1022823	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022824	1022824	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022832	1022832	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022833	1022833	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022834	1022834	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022835	1022835	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022836	1022836	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022837	1022837	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022838	1022838	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022839	1022839	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022840	1022840	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022841	1022841	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022842	1022842	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022843	1022843	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022844	1022844	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022852	1022852	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022854	1022854	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022855	1022855	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022856	1022856	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022857	1022857	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022858	1022858	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022858	1022858	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022859	1022859	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022859	1022859	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022866	1022866	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022867	1022867	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022868	1022868	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022869	1022869	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022870	1022870	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022878	1022878	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022880	1022880	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022881	1022881	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022886	1022886	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022887	1022887	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022888	1022888	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022889	1022889	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022994	1022994	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022995	1022995	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1022996	1022996	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023044	1023044	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1023045	1023045	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023060	1023060	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023061	1023061	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023062	1023062	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023129	1023129	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1022098	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022409	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022409	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022750	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022751	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022753	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022754	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022761	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022764	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022769	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022790	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022819	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022820	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022821	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022822	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022823	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022824	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022832	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022833	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022834	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022835	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022836	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022837	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022838	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022839	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022840	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022841	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022842	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022843	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022844	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022852	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022854	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022855	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022856	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022857	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022858	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022858	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022859	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022859	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022866	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022867	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022868	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022869	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022870	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022878	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022880	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022881	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022886	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022887	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022888	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022889	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022994	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022995	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1022996	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023044	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023045	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023060	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023061	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023062	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023129	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1022098	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022409	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022409	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022750	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022751	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022753	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022754	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022761	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022764	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022769	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022790	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022819	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022820	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022821	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022822	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022823	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022824	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022832	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022833	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022834	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022835	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022836	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022837	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022838	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022839	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022840	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022841	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022842	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022843	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022844	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022852	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022854	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022855	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022856	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022857	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022858	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022858	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022859	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022859	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022866	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022867	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022868	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022869	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022870	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022878	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022880	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022881	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022886	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022887	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022888	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022889	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022994	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022995	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022996	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023044	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023045	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023060	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023061	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023062	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023129	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1022098	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1022409	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1022409	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1022750	--	--	--	--	--	--	72,00	72,00	72,00	72,00
1022751	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1022753	--	--	--	--	--	--	54,00	54,00	54,00	54,00
1022754	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1022761	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1022764	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1022769	--	--	--	--	--	--	84,00	84,00	84,00	84,00
1022790	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1022819	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
1022820	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
1022821	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
1022822	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
1022823	--	--	--	--	--	--	78,00	78,00	78,00	78,00
1022824	--	--	--	--	--	--	78,00	78,00	78,00	78,00
1022832	--	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	90,00
1022833	--	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	90,00
1022834	--	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	90,00
1022835	--	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	90,00
1022836	--	--	--	--	--	--	70,00	70,00	70,00	70,00
1022837	--	--	--	--	--	--	70,00	70,00	70,00	70,00
1022838	--	--	--	--	--	--	70,00	70,00	70,00	70,00
1022839	--	--	--	--	--	--	72,00	72,00	72,00	72,00
1022840	--	--	--	--	--	--	72,00	72,00	72,00	72,00
1022841	--	--	--	--	--	--	72,00	72,00	72,00	72,00
1022842	--	--	--	--	--	--	80,00	80,00	80,00	80,00
1022843	--	--	--	--	--	--	80,00	80,00	80,00	80,00
1022844	--	--	--	--	--	--	80,00	80,00	80,00	80,00
1022852	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1022854	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1022855	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1022856	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1022857	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1022858	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1022858	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1022859	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1022859	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1022866	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1022867	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1022868	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
1022869	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
1022870	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
1022878	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1022880	--	--	--	--	--	--	48,00	48,00	48,00	48,00
1022881	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
1022886	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1022887	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1022888	--	--	--	--	--	--	23,00	23,00	23,00	23,00
1022889	--	--	--	--	--	--	23,00	23,00	23,00	23,00
1022994	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1022995	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1022996	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
1023044	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00
1023045	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00
1023060	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
1023061	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
1023062	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
1023129	--	--	--	--	--	--	56,00	56,00	56,00	56,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1022098	65,00	65,00	65,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00
1022409	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1022409	29,00	29,00	29,00	195,00	195,00	195,00	195,00	195,00	195,00
1022750	72,00	72,00	72,00	567,00	567,00	567,00	567,00	567,00	567,00
1022751	58,00	58,00	58,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00
1022753	54,00	54,00	54,00	424,00	424,00	424,00	424,00	424,00	424,00
1022754	16,00	16,00	16,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1022761	14,00	14,00	14,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00
1022764	16,00	16,00	16,00	123,00	123,00	123,00	123,00	123,00	123,00
1022769	84,00	84,00	84,00	659,00	659,00	659,00	659,00	659,00	659,00
1022790	49,00	49,00	49,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
1022819	87,00	87,00	87,00	682,00	682,00	682,00	682,00	682,00	682,00
1022820	87,00	87,00	87,00	682,00	682,00	682,00	682,00	682,00	682,00
1022821	87,00	87,00	87,00	682,00	682,00	682,00	682,00	682,00	682,00
1022822	87,00	87,00	87,00	682,00	682,00	682,00	682,00	682,00	682,00
1022823	78,00	78,00	78,00	613,00	613,00	613,00	613,00	613,00	613,00
1022824	78,00	78,00	78,00	613,00	613,00	613,00	613,00	613,00	613,00
1022832	90,00	90,00	90,00	708,00	708,00	708,00	708,00	708,00	708,00
1022833	90,00	90,00	90,00	708,00	708,00	708,00	708,00	708,00	708,00
1022834	90,00	90,00	90,00	708,00	708,00	708,00	708,00	708,00	708,00
1022835	90,00	90,00	90,00	708,00	708,00	708,00	708,00	708,00	708,00
1022836	70,00	70,00	70,00	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00
1022837	70,00	70,00	70,00	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00
1022838	70,00	70,00	70,00	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00
1022839	72,00	72,00	72,00	567,00	567,00	567,00	567,00	567,00	567,00
1022840	72,00	72,00	72,00	567,00	567,00	567,00	567,00	567,00	567,00
1022841	72,00	72,00	72,00	567,00	567,00	567,00	567,00	567,00	567,00
1022842	80,00	80,00	80,00	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00
1022843	80,00	80,00	80,00	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00
1022844	80,00	80,00	80,00	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00
1022852	49,00	49,00	49,00	388,00	388,00	388,00	388,00	388,00	388,00
1022854	15,00	15,00	15,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00
1022855	15,00	15,00	15,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00
1022856	31,00	31,00	31,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00
1022857	31,00	31,00	31,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00
1022858	38,00	38,00	38,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00
1022858	46,00	46,00	46,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00
1022859	46,00	46,00	46,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00
1022859	38,00	38,00	38,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00
1022866	58,00	58,00	58,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00
1022867	58,00	58,00	58,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00
1022868	57,00	57,00	57,00	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00
1022869	57,00	57,00	57,00	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00
1022870	57,00	57,00	57,00	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00
1022878	16,00	16,00	16,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00
1022880	48,00	48,00	48,00	380,00	380,00	380,00	380,00	380,00	380,00
1022881	2,00	2,00	2,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1022886	25,00	25,00	25,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00
1022887	25,00	25,00	25,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00
1022888	23,00	23,00	23,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00
1022889	23,00	23,00	23,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00
1022994	35,00	35,00	35,00	278,00	278,00	278,00	278,00	278,00	278,00
1022995	35,00	35,00	35,00	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00
1022996	39,00	39,00	39,00	303,00	303,00	303,00	303,00	303,00	303,00
1023044	11,00	11,00	11,00	85,00	85,00	85,00	85,00	85,00	85,00
1023045	11,00	11,00	11,00	85,00	85,00	85,00	85,00	85,00	85,00
1023060	4,00	4,00	4,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1023061	4,00	4,00	4,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1023062	4,00	4,00	4,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
1023129	56,00	56,00	56,00	442,00	442,00	442,00	442,00	442,00	442,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1022098	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	253,00	253,00	253,00
1022409	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1022409	195,00	195,00	195,00	195,00	195,00	195,00	91,00	91,00	91,00
1022750	567,00	567,00	567,00	567,00	567,00	567,00	283,00	283,00	283,00
1022751	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	227,00	227,00	227,00
1022753	424,00	424,00	424,00	424,00	424,00	424,00	211,00	211,00	211,00
1022754	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	61,00	61,00	61,00
1022761	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	56,00	56,00	56,00
1022764	123,00	123,00	123,00	123,00	123,00	123,00	61,00	61,00	61,00
1022769	659,00	659,00	659,00	659,00	659,00	659,00	329,00	329,00	329,00
1022790	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	190,00	190,00	190,00
1022819	682,00	682,00	682,00	682,00	682,00	682,00	340,00	340,00	340,00
1022820	682,00	682,00	682,00	682,00	682,00	682,00	340,00	340,00	340,00
1022821	682,00	682,00	682,00	682,00	682,00	682,00	340,00	340,00	340,00
1022822	682,00	682,00	682,00	682,00	682,00	682,00	340,00	340,00	340,00
1022823	613,00	613,00	613,00	613,00	613,00	613,00	306,00	306,00	306,00
1022824	613,00	613,00	613,00	613,00	613,00	613,00	306,00	306,00	306,00
1022832	708,00	708,00	708,00	708,00	708,00	708,00	353,00	353,00	353,00
1022833	708,00	708,00	708,00	708,00	708,00	708,00	353,00	353,00	353,00
1022834	708,00	708,00	708,00	708,00	708,00	708,00	353,00	353,00	353,00
1022835	708,00	708,00	708,00	708,00	708,00	708,00	353,00	353,00	353,00
1022836	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00	276,00	276,00	276,00
1022837	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00	276,00	276,00	276,00
1022838	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00	276,00	276,00	276,00
1022839	567,00	567,00	567,00	567,00	567,00	567,00	283,00	283,00	283,00
1022840	567,00	567,00	567,00	567,00	567,00	567,00	283,00	283,00	283,00
1022841	567,00	567,00	567,00	567,00	567,00	567,00	283,00	283,00	283,00
1022842	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00	314,00	314,00	314,00
1022843	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00	314,00	314,00	314,00
1022844	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00	629,00	314,00	314,00	314,00
1022852	388,00	388,00	388,00	388,00	388,00	388,00	193,00	193,00	193,00
1022854	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	61,00	61,00	61,00
1022855	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	61,00	61,00	61,00
1022856	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	123,00	123,00	123,00
1022857	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	123,00	123,00	123,00
1022858	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	149,00	149,00	149,00
1022858	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	180,00	180,00	180,00
1022859	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	180,00	180,00	180,00
1022859	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	149,00	149,00	149,00
1022866	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	227,00	227,00	227,00
1022867	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	227,00	227,00	227,00
1022868	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00	224,00	224,00	224,00
1022869	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00	224,00	224,00	224,00
1022870	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00	450,00	224,00	224,00	224,00
1022878	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	122,00	61,00	61,00	61,00
1022880	380,00	380,00	380,00	380,00	380,00	380,00	190,00	190,00	190,00
1022881	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	6,00	6,00	6,00
1022886	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	98,00	98,00	98,00
1022887	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	98,00	98,00	98,00
1022888	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	90,00	90,00	90,00
1022889	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	90,00	90,00	90,00
1022994	278,00	278,00	278,00	278,00	278,00	278,00	139,00	139,00	139,00
1022995	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00	271,00	135,00	135,00	135,00
1022996	303,00	303,00	303,00	303,00	303,00	303,00	151,00	151,00	151,00
1023044	85,00	85,00	85,00	85,00	85,00	85,00	42,00	42,00	42,00
1023045	85,00	85,00	85,00	85,00	85,00	85,00	42,00	42,00	42,00
1023060	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	14,00	14,00	14,00
1023061	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	14,00	14,00	14,00
1023062	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	14,00	14,00	14,00
1023129	442,00	442,00	442,00	442,00	442,00	442,00	221,00	221,00	221,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1022098	253,00	65,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022409	89,00	29,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022409	91,00	29,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022750	283,00	72,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022751	227,00	58,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022753	211,00	54,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022754	61,00	16,00	--	--	--	--	--	--	--
1022761	56,00	14,00	--	--	--	--	--	--	--
1022764	61,00	16,00	--	--	--	--	--	--	--
1022769	329,00	84,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022790	190,00	49,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022819	340,00	87,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022820	340,00	87,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022821	340,00	87,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022822	340,00	87,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022823	306,00	78,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022824	306,00	78,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022832	353,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022833	353,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022834	353,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022835	353,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022836	276,00	70,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022837	276,00	70,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022838	276,00	70,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022839	283,00	72,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022840	283,00	72,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022841	283,00	72,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022842	314,00	80,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022843	314,00	80,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022844	314,00	80,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022852	193,00	49,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022854	61,00	15,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022855	61,00	15,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022856	123,00	31,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022857	123,00	31,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022858	149,00	38,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1022858	180,00	46,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1022859	180,00	46,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1022859	149,00	38,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1022866	227,00	58,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022867	227,00	58,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022868	224,00	57,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022869	224,00	57,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022870	224,00	57,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022878	61,00	16,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022880	190,00	48,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022881	6,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
1022886	98,00	25,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022887	98,00	25,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022888	90,00	23,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022889	90,00	23,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1022994	139,00	35,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022995	135,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022996	151,00	39,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023044	42,00	11,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023045	42,00	11,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023060	14,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
1023061	14,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
1023062	14,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
1023129	221,00	56,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1022098	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1022409	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1022409	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1022750	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022751	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022753	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1022754	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022761	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022764	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022769	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022790	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1022819	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022820	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022821	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022822	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022823	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022824	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022832	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1022833	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1022834	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1022835	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1022836	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022837	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022838	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022839	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022840	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022841	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022842	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1022843	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1022844	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1022852	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1022854	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1022855	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1022856	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1022857	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
1022858	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1022858	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1022859	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1022859	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1022866	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022867	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022868	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022869	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022870	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022878	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1022880	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1022881	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022886	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022887	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1022888	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022889	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022994	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1022995	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1022996	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1023044	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1023045	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1023060	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023061	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023062	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023129	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1022098	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	--
1022409	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1022409	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022750	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	5,00
1022751	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1022753	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1022754	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1022761	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1022764	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	1,00
1022769	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	7,00
1022790	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1022819	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1022820	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1022821	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1022822	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1022823	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1022824	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1022832	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
1022833	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
1022834	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
1022835	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
1022836	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1022837	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1022838	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1022839	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	5,00
1022840	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	5,00
1022841	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	5,00
1022842	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
1022843	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
1022844	22,00	22,00	22,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
1022852	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	8,00
1022854	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1022855	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1022856	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	8,00
1022857	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	8,00
1022858	37,00	37,00	37,00	9,00	9,00	9,00	9,00	5,00	14,00
1022858	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	13,00
1022859	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	13,00
1022859	37,00	37,00	37,00	9,00	9,00	9,00	9,00	5,00	14,00
1022866	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1022867	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1022868	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1022869	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1022870	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1022878	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	3,00
1022880	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	8,00
1022881	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022886	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1022887	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1022888	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00
1022889	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00
1022994	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1022995	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1022996	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	--
1023044	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1023045	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1023060	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
1023061	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
1023062	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
1023129	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1022098	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1022409	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1022409	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1022750	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1022751	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1022753	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1022754	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1022761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022764	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1022769	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	29,00	29,00	29,00
1022790	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1022819	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00
1022820	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00
1022821	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00
1022822	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00
1022823	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	29,00	29,00	29,00
1022824	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	29,00	29,00	29,00
1022832	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1022833	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1022834	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1022835	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1022836	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00
1022837	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00
1022838	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00
1022839	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1022840	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1022841	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1022842	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1022843	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1022844	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1022852	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	35,00	35,00	35,00
1022854	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1022855	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1022856	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	36,00	36,00	36,00
1022857	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	36,00	36,00	36,00
1022858	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	62,00	62,00	62,00
1022858	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	56,00	56,00	56,00
1022859	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	56,00	56,00	56,00
1022859	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	62,00	62,00	62,00
1022866	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1022867	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1022868	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00
1022869	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00
1022870	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00
1022878	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1022880	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	35,00	35,00	35,00
1022881	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022886	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
1022887	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
1022888	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1022889	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1022994	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1022995	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1022996	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1023044	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023045	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023060	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023061	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023062	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023129	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1022098	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022409	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1022409	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1022750	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022751	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022753	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1022754	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1022761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022764	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1022769	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1022790	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1022819	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1022820	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1022821	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1022822	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1022823	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1022824	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1022832	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1022833	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1022834	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1022835	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1022836	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1022837	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1022838	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1022839	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022840	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022841	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1022842	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1022843	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1022844	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1022852	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1022854	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1022855	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1022856	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1022857	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1022858	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00
1022858	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
1022859	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
1022859	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00
1022866	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022867	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1022868	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1022869	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1022870	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1022878	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1022880	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1022881	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022886	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1022887	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1022888	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1022889	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1022994	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022995	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1022996	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023044	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023045	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023060	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023061	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023062	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023129	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1022098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022409	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1022409	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1022750	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1022751	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022753	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1022754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022764	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1022769	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1022790	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1022819	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1022820	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1022821	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1022822	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1022823	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1022824	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1022832	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1022833	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1022834	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1022835	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1022836	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1022837	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1022838	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1022839	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1022840	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1022841	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1022842	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1022843	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1022844	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1022852	7,00	7,00	7,00	7,00	8,00	--	--	--	--	--
1022854	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1022855	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1022856	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1022857	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1022858	13,00	13,00	13,00	13,00	14,00	--	--	--	--	--
1022858	12,00	12,00	12,00	12,00	13,00	--	--	--	--	--
1022859	12,00	12,00	12,00	12,00	13,00	--	--	--	--	--
1022859	13,00	13,00	13,00	13,00	14,00	--	--	--	--	--
1022866	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022867	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022868	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1022869	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1022870	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1022878	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1022880	7,00	7,00	7,00	7,00	8,00	--	--	--	--	--
1022881	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022886	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022887	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1022888	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1022889	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1022994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023129	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1022098	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022409	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022754	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022761	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022764	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022790	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022819	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022820	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022821	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022822	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022824	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022832	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022833	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022834	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022835	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022838	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022839	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022840	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022841	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022843	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022855	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022859	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022868	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022869	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022870	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022878	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022881	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022886	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022887	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022888	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022889	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022994	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1022098	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022409	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022409	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022750	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022751	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022753	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022754	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022761	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022764	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022769	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022790	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022819	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022820	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022821	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022822	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022823	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022824	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022832	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022833	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022834	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022835	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022836	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022837	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022838	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022839	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022840	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022841	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022842	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022843	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022844	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022852	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022854	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022855	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022856	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022857	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022858	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022858	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022859	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022859	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022866	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022867	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022868	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022869	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022870	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022878	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022880	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022881	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022886	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022887	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022888	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022889	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022994	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022995	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1022996	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023044	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023045	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023060	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023061	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023062	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023129	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1022098	0	0	0	0	0	0
1022409	0	0	0	0	0	0
1022409	0	0	0	0	0	0
1022750	0	0	0	0	0	0
1022751	0	0	0	0	0	0
1022753	0	0	0	0	0	0
1022754	0	0	0	0	0	0
1022761	0	0	0	0	0	0
1022764	0	0	0	0	0	0
1022769	0	0	0	0	0	0
1022790	0	0	0	0	0	0
1022819	0	0	0	0	0	0
1022820	0	0	0	0	0	0
1022821	0	0	0	0	0	0
1022822	0	0	0	0	0	0
1022823	0	0	0	0	0	0
1022824	0	0	0	0	0	0
1022832	0	0	0	0	0	0
1022833	0	0	0	0	0	0
1022834	0	0	0	0	0	0
1022835	0	0	0	0	0	0
1022836	0	0	0	0	0	0
1022837	0	0	0	0	0	0
1022838	0	0	0	0	0	0
1022839	0	0	0	0	0	0
1022840	0	0	0	0	0	0
1022841	0	0	0	0	0	0
1022842	0	0	0	0	0	0
1022843	0	0	0	0	0	0
1022844	0	0	0	0	0	0
1022852	0	0	0	0	0	0
1022854	0	0	0	0	0	0
1022855	0	0	0	0	0	0
1022856	0	0	0	0	0	0
1022857	0	0	0	0	0	0
1022858	0	0	0	0	0	0
1022858	0	0	0	0	0	0
1022859	0	0	0	0	0	0
1022859	0	0	0	0	0	0
1022866	0	0	0	0	0	0
1022867	0	0	0	0	0	0
1022868	0	0	0	0	0	0
1022869	0	0	0	0	0	0
1022870	0	0	0	0	0	0
1022878	0	0	0	0	0	0
1022880	0	0	0	0	0	0
1022881	0	0	0	0	0	0
1022886	0	0	0	0	0	0
1022887	0	0	0	0	0	0
1022888	0	0	0	0	0	0
1022889	0	0	0	0	0	0
1022994	0	0	0	0	0	0
1022995	0	0	0	0	0	0
1022996	0	0	0	0	0	0
1023044	0	0	0	0	0	0
1023045	0	0	0	0	0	0
1023060	0	0	0	0	0	0
1023061	0	0	0	0	0	0
1023062	0	0	0	0	0	0
1023129	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1022098	0	0	0	0	0	0
1022409	0	0	0	0	0	0
1022409	0	0	0	0	0	0
1022750	0	0	0	0	0	0
1022751	0	0	0	0	0	0
1022753	0	0	0	0	0	0
1022754	0	0	0	0	0	0
1022761	0	0	0	0	0	0
1022764	0	0	0	0	0	0
1022769	0	0	0	0	0	0
1022790	0	0	0	0	0	0
1022819	0	0	0	0	0	0
1022820	0	0	0	0	0	0
1022821	0	0	0	0	0	0
1022822	0	0	0	0	0	0
1022823	0	0	0	0	0	0
1022824	0	0	0	0	0	0
1022832	0	0	0	0	0	0
1022833	0	0	0	0	0	0
1022834	0	0	0	0	0	0
1022835	0	0	0	0	0	0
1022836	0	0	0	0	0	0
1022837	0	0	0	0	0	0
1022838	0	0	0	0	0	0
1022839	0	0	0	0	0	0
1022840	0	0	0	0	0	0
1022841	0	0	0	0	0	0
1022842	0	0	0	0	0	0
1022843	0	0	0	0	0	0
1022844	0	0	0	0	0	0
1022852	0	0	0	0	0	0
1022854	0	0	0	0	0	0
1022855	0	0	0	0	0	0
1022856	0	0	0	0	0	0
1022857	0	0	0	0	0	0
1022858	0	0	0	0	0	0
1022858	0	0	0	0	0	0
1022859	0	0	0	0	0	0
1022859	0	0	0	0	0	0
1022866	0	0	0	0	0	0
1022867	0	0	0	0	0	0
1022868	0	0	0	0	0	0
1022869	0	0	0	0	0	0
1022870	0	0	0	0	0	0
1022878	0	0	0	0	0	0
1022880	0	0	0	0	0	0
1022881	0	0	0	0	0	0
1022886	0	0	0	0	0	0
1022887	0	0	0	0	0	0
1022888	0	0	0	0	0	0
1022889	0	0	0	0	0	0
1022994	0	0	0	0	0	0
1022995	0	0	0	0	0	0
1022996	0	0	0	0	0	0
1023044	0	0	0	0	0	0
1023045	0	0	0	0	0	0
1023060	0	0	0	0	0	0
1023061	0	0	0	0	0	0
1023062	0	0	0	0	0	0
1023129	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1022098	0	0	0	0	0	0
1022409	0	0	0	0	0	0
1022409	0	0	0	0	0	0
1022750	0	0	0	0	0	0
1022751	0	0	0	0	0	0
1022753	0	0	0	0	0	0
1022754	0	0	0	0	0	0
1022761	0	0	0	0	0	0
1022764	0	0	0	0	0	0
1022769	0	0	0	0	0	0
1022790	0	0	0	0	0	0
1022819	0	0	0	0	0	0
1022820	0	0	0	0	0	0
1022821	0	0	0	0	0	0
1022822	0	0	0	0	0	0
1022823	0	0	0	0	0	0
1022824	0	0	0	0	0	0
1022832	0	0	0	0	0	0
1022833	0	0	0	0	0	0
1022834	0	0	0	0	0	0
1022835	0	0	0	0	0	0
1022836	0	0	0	0	0	0
1022837	0	0	0	0	0	0
1022838	0	0	0	0	0	0
1022839	0	0	0	0	0	0
1022840	0	0	0	0	0	0
1022841	0	0	0	0	0	0
1022842	0	0	0	0	0	0
1022843	0	0	0	0	0	0
1022844	0	0	0	0	0	0
1022852	0	0	0	0	0	0
1022854	0	0	0	0	0	0
1022855	0	0	0	0	0	0
1022856	0	0	0	0	0	0
1022857	0	0	0	0	0	0
1022858	0	0	0	0	0	0
1022858	0	0	0	0	0	0
1022859	0	0	0	0	0	0
1022859	0	0	0	0	0	0
1022866	0	0	0	0	0	0
1022867	0	0	0	0	0	0
1022868	0	0	0	0	0	0
1022869	0	0	0	0	0	0
1022870	0	0	0	0	0	0
1022878	0	0	0	0	0	0
1022880	0	0	0	0	0	0
1022881	0	0	0	0	0	0
1022886	0	0	0	0	0	0
1022887	0	0	0	0	0	0
1022888	0	0	0	0	0	0
1022889	0	0	0	0	0	0
1022994	0	0	0	0	0	0
1022995	0	0	0	0	0	0
1022996	0	0	0	0	0	0
1023044	0	0	0	0	0	0
1023045	0	0	0	0	0	0
1023060	0	0	0	0	0	0
1023061	0	0	0	0	0	0
1023062	0	0	0	0	0	0
1023129	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1022098	0	0	0	0	0	0
1022409	0	0	0	0	0	0
1022409	0	0	0	0	0	0
1022750	0	0	0	0	0	0
1022751	0	0	0	0	0	0
1022753	0	0	0	0	0	0
1022754	0	0	0	0	0	0
1022761	0	0	0	0	0	0
1022764	0	0	0	0	0	0
1022769	0	0	0	0	0	0
1022790	0	0	0	0	0	0
1022819	0	0	0	0	0	0
1022820	0	0	0	0	0	0
1022821	0	0	0	0	0	0
1022822	0	0	0	0	0	0
1022823	0	0	0	0	0	0
1022824	0	0	0	0	0	0
1022832	0	0	0	0	0	0
1022833	0	0	0	0	0	0
1022834	0	0	0	0	0	0
1022835	0	0	0	0	0	0
1022836	0	0	0	0	0	0
1022837	0	0	0	0	0	0
1022838	0	0	0	0	0	0
1022839	0	0	0	0	0	0
1022840	0	0	0	0	0	0
1022841	0	0	0	0	0	0
1022842	0	0	0	0	0	0
1022843	0	0	0	0	0	0
1022844	0	0	0	0	0	0
1022852	0	0	0	0	0	0
1022854	0	0	0	0	0	0
1022855	0	0	0	0	0	0
1022856	0	0	0	0	0	0
1022857	0	0	0	0	0	0
1022858	0	0	0	0	0	0
1022858	0	0	0	0	0	0
1022859	0	0	0	0	0	0
1022859	0	0	0	0	0	0
1022866	0	0	0	0	0	0
1022867	0	0	0	0	0	0
1022868	0	0	0	0	0	0
1022869	0	0	0	0	0	0
1022870	0	0	0	0	0	0
1022878	0	0	0	0	0	0
1022880	0	0	0	0	0	0
1022881	0	0	0	0	0	0
1022886	0	0	0	0	0	0
1022887	0	0	0	0	0	0
1022888	0	0	0	0	0	0
1022889	0	0	0	0	0	0
1022994	0	0	0	0	0	0
1022995	0	0	0	0	0	0
1022996	0	0	0	0	0	0
1023044	0	0	0	0	0	0
1023045	0	0	0	0	0	0
1023060	0	0	0	0	0	0
1023061	0	0	0	0	0	0
1023062	0	0	0	0	0	0
1023129	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1023469	1023469	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023471	1023471	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023482	1023482	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023483	1023483	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023484	1023484	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023484	1023484	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023486	1023486	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023486	1023486	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023489	1023489	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023492	1023492	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023493	1023493	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023494	1023494	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023496	1023496	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023497	1023497	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023498	1023498	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023500	1023500	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023518	1023518	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023520	1023520	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023521	1023521	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023522	1023522	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023524	1023524	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023525	1023525	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023560	1023560	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023560	1023560	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023561	1023561	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023561	1023561	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023566	1023566	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023567	1023567	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023585	1023585	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023596	1023596	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023597	1023597	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023605	1023605	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023606	1023606	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023611	1023611	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023612	1023612	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023613	1023613	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023614	1023614	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023615	1023615	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023616	1023616	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023617	1023617	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023682	1023682	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023683	1023683	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023684	1023684	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023685	1023685	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023686	1023686	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023687	1023687	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023688	1023688	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023689	1023689	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023690	1023690	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023691	1023691	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023692	1023692	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023697	1023697	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023698	1023698	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023705	1023705	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023705	1023705	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023993	1023993	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023995	1023995	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1023996	1023996	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024224	1024224	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024225	1024225	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1023469	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023471	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023482	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023483	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023484	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023484	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023486	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023486	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023489	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023492	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023493	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023494	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023496	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023497	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023498	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023500	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023518	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023520	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023521	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023522	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023524	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023525	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023560	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023560	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023561	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023561	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023566	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023567	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023585	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023596	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023597	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023605	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023606	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023611	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023612	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023613	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023614	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023615	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023616	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023617	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023682	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023683	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023684	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023685	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023686	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023687	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023688	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023689	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023690	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023691	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023692	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023697	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023698	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023705	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023705	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023993	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023995	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1023996	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024224	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024225	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1023469	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023471	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023482	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023483	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023484	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023484	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023486	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023486	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023489	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023492	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023493	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023494	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023496	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023497	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023498	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023500	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023518	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023520	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023521	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023522	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023524	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023525	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023560	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023560	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023561	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023561	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023566	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023567	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023585	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023596	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023597	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023605	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023606	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023611	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023612	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023613	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023614	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023615	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023616	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023617	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023682	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023683	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023684	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023685	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023686	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023687	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023688	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023689	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023690	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023691	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023692	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023697	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023698	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023705	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023705	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023993	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023995	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023996	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024224	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024225	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1023469	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1023471	--	--	--	--	--	--	51,00	51,00	51,00	51,00
1023482	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1023483	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1023484	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1023484	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1023486	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1023486	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1023489	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
1023492	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1023493	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1023494	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1023496	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1023497	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
1023498	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
1023500	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
1023518	--	--	--	--	--	--	23,00	23,00	23,00	23,00
1023520	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
1023521	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
1023522	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
1023524	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
1023525	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
1023560	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1023560	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1023561	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1023561	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1023566	--	--	--	--	--	--	77,00	77,00	77,00	77,00
1023567	--	--	--	--	--	--	71,00	71,00	71,00	71,00
1023585	--	--	--	--	--	--	75,00	75,00	75,00	75,00
1023596	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1023597	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1023605	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1023606	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1023611	--	--	--	--	--	--	54,00	54,00	54,00	54,00
1023612	--	--	--	--	--	--	54,00	54,00	54,00	54,00
1023613	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1023614	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1023615	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1023616	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1023617	--	--	--	--	--	--	51,00	51,00	51,00	51,00
1023682	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
1023683	--	--	--	--	--	--	62,00	62,00	62,00	62,00
1023684	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1023685	--	--	--	--	--	--	81,00	81,00	81,00	81,00
1023686	--	--	--	--	--	--	81,00	81,00	81,00	81,00
1023687	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1023688	--	--	--	--	--	--	61,00	61,00	61,00	61,00
1023689	--	--	--	--	--	--	51,00	51,00	51,00	51,00
1023690	--	--	--	--	--	--	51,00	51,00	51,00	51,00
1023691	--	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	90,00
1023692	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
1023697	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1023698	--	--	--	--	--	--	40,00	40,00	40,00	40,00
1023705	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
1023705	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1023993	--	--	--	--	--	--	43,00	43,00	43,00	43,00
1023995	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1023996	--	--	--	--	--	--	59,00	59,00	59,00	59,00
1024224	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	100,00
1024225	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	100,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1023469	52,00	52,00	52,00	407,00	407,00	407,00	407,00	407,00	407,00
1023471	51,00	51,00	51,00	402,00	402,00	402,00	402,00	402,00	402,00
1023482	34,00	34,00	34,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1023483	34,00	34,00	34,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1023484	31,00	31,00	31,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1023484	34,00	34,00	34,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1023486	35,00	35,00	35,00	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00
1023486	37,00	37,00	37,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00
1023489	24,00	24,00	24,00	192,00	192,00	192,00	192,00	192,00	192,00
1023492	37,00	37,00	37,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00
1023493	14,00	14,00	14,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00
1023494	7,00	7,00	7,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
1023496	35,00	35,00	35,00	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00
1023497	43,00	43,00	43,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00
1023498	26,00	26,00	26,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1023500	26,00	26,00	26,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1023518	23,00	23,00	23,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00
1023520	26,00	26,00	26,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1023521	26,00	26,00	26,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1023522	26,00	26,00	26,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1023524	26,00	26,00	26,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1023525	26,00	26,00	26,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
1023560	34,00	34,00	34,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1023560	31,00	31,00	31,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1023561	31,00	31,00	31,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1023561	34,00	34,00	34,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00
1023566	77,00	77,00	77,00	607,00	607,00	607,00	607,00	607,00	607,00
1023567	71,00	71,00	71,00	554,00	554,00	554,00	554,00	554,00	554,00
1023585	75,00	75,00	75,00	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00
1023596	58,00	58,00	58,00	451,00	451,00	451,00	451,00	451,00	451,00
1023597	58,00	58,00	58,00	451,00	451,00	451,00	451,00	451,00	451,00
1023605	37,00	37,00	37,00	289,00	289,00	289,00	289,00	289,00	289,00
1023606	37,00	37,00	37,00	289,00	289,00	289,00	289,00	289,00	289,00
1023611	54,00	54,00	54,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00
1023612	54,00	54,00	54,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00
1023613	55,00	55,00	55,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00
1023614	55,00	55,00	55,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00
1023615	47,00	47,00	47,00	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00
1023616	47,00	47,00	47,00	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00
1023617	51,00	51,00	51,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00
1023682	87,00	87,00	87,00	681,00	681,00	681,00	681,00	681,00	681,00
1023683	62,00	62,00	62,00	483,00	483,00	483,00	483,00	483,00	483,00
1023684	29,00	29,00	29,00	226,00	226,00	226,00	226,00	226,00	226,00
1023685	81,00	81,00	81,00	638,00	638,00	638,00	638,00	638,00	638,00
1023686	81,00	81,00	81,00	638,00	638,00	638,00	638,00	638,00	638,00
1023687	16,00	16,00	16,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00
1023688	61,00	61,00	61,00	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00
1023689	51,00	51,00	51,00	401,00	401,00	401,00	401,00	401,00	401,00
1023690	51,00	51,00	51,00	401,00	401,00	401,00	401,00	401,00	401,00
1023691	90,00	90,00	90,00	709,00	709,00	709,00	709,00	709,00	709,00
1023692	87,00	87,00	87,00	681,00	681,00	681,00	681,00	681,00	681,00
1023697	40,00	40,00	40,00	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00
1023698	40,00	40,00	40,00	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00
1023705	32,00	32,00	32,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
1023705	35,00	35,00	35,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
1023993	43,00	43,00	43,00	340,00	340,00	340,00	340,00	340,00	340,00
1023995	42,00	42,00	42,00	326,00	326,00	326,00	326,00	326,00	326,00
1023996	59,00	59,00	59,00	461,00	461,00	461,00	461,00	461,00	461,00
1024224	100,00	100,00	100,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00
1024225	100,00	100,00	100,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1023469	407,00	407,00	407,00	407,00	407,00	407,00	203,00	203,00	203,00
1023471	402,00	402,00	402,00	402,00	402,00	402,00	200,00	200,00	200,00
1023482	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	135,00	135,00	135,00
1023483	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	135,00	135,00	135,00
1023484	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	122,00	122,00	122,00
1023484	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	135,00	135,00	135,00
1023486	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00	138,00	138,00	138,00
1023486	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	145,00	145,00	145,00
1023489	192,00	192,00	192,00	192,00	192,00	192,00	96,00	96,00	96,00
1023492	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	291,00	145,00	145,00	145,00
1023493	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	56,00	56,00	56,00
1023494	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	29,00	29,00	29,00
1023496	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00	276,00	138,00	138,00	138,00
1023497	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	334,00	167,00	167,00	167,00
1023498	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	103,00	103,00	103,00
1023500	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	103,00	103,00	103,00
1023518	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	181,00	90,00	90,00	90,00
1023520	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	103,00	103,00	103,00
1023521	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	103,00	103,00	103,00
1023522	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	103,00	103,00	103,00
1023524	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	103,00	103,00	103,00
1023525	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	103,00	103,00	103,00
1023560	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	135,00	135,00	135,00
1023560	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	122,00	122,00	122,00
1023561	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	122,00	122,00	122,00
1023561	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	135,00	135,00	135,00
1023566	607,00	607,00	607,00	607,00	607,00	607,00	303,00	303,00	303,00
1023567	554,00	554,00	554,00	554,00	554,00	554,00	276,00	276,00	276,00
1023585	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00	586,00	292,00	292,00	292,00
1023596	451,00	451,00	451,00	451,00	451,00	451,00	225,00	225,00	225,00
1023597	451,00	451,00	451,00	451,00	451,00	451,00	225,00	225,00	225,00
1023605	289,00	289,00	289,00	289,00	289,00	289,00	144,00	144,00	144,00
1023606	289,00	289,00	289,00	289,00	289,00	289,00	144,00	144,00	144,00
1023611	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	212,00	212,00	212,00
1023612	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	426,00	212,00	212,00	212,00
1023613	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	214,00	214,00	214,00
1023614	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	430,00	214,00	214,00	214,00
1023615	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00	182,00	182,00	182,00
1023616	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00	182,00	182,00	182,00
1023617	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	199,00	199,00	199,00
1023682	681,00	681,00	681,00	681,00	681,00	681,00	340,00	340,00	340,00
1023683	483,00	483,00	483,00	483,00	483,00	483,00	241,00	241,00	241,00
1023684	226,00	226,00	226,00	226,00	226,00	226,00	113,00	113,00	113,00
1023685	638,00	638,00	638,00	638,00	638,00	638,00	318,00	318,00	318,00
1023686	638,00	638,00	638,00	638,00	638,00	638,00	318,00	318,00	318,00
1023687	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	124,00	62,00	62,00	62,00
1023688	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00	237,00	237,00	237,00
1023689	401,00	401,00	401,00	401,00	401,00	401,00	200,00	200,00	200,00
1023690	401,00	401,00	401,00	401,00	401,00	401,00	200,00	200,00	200,00
1023691	709,00	709,00	709,00	709,00	709,00	709,00	353,00	353,00	353,00
1023692	681,00	681,00	681,00	681,00	681,00	681,00	340,00	340,00	340,00
1023697	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	157,00	157,00	157,00
1023698	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	314,00	157,00	157,00	157,00
1023705	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	124,00	124,00	124,00
1023705	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	137,00	137,00	137,00
1023993	340,00	340,00	340,00	340,00	340,00	340,00	170,00	170,00	170,00
1023995	326,00	326,00	326,00	326,00	326,00	326,00	162,00	162,00	162,00
1023996	461,00	461,00	461,00	461,00	461,00	461,00	230,00	230,00	230,00
1024224	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	392,00	392,00	392,00
1024225	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	787,00	392,00	392,00	392,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1023469	203,00	52,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1023471	200,00	51,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023482	135,00	34,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023483	135,00	34,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023484	122,00	31,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023484	135,00	34,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023486	138,00	35,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023486	145,00	37,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023489	96,00	24,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023492	145,00	37,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023493	56,00	14,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023494	29,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023496	138,00	35,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023497	167,00	43,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023498	103,00	26,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023500	103,00	26,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023518	90,00	23,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023520	103,00	26,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023521	103,00	26,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023522	103,00	26,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023524	103,00	26,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023525	103,00	26,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023560	135,00	34,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023560	122,00	31,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023561	122,00	31,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023561	135,00	34,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023566	303,00	77,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023567	276,00	71,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023585	292,00	75,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023596	225,00	58,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023597	225,00	58,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023605	144,00	37,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023606	144,00	37,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023611	212,00	54,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023612	212,00	54,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023613	214,00	55,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023614	214,00	55,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023615	182,00	47,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023616	182,00	47,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023617	199,00	51,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023682	340,00	87,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023683	241,00	62,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023684	113,00	29,00	--	--	--	--	--	--	--
1023685	318,00	81,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023686	318,00	81,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023687	62,00	16,00	--	--	--	--	--	--	--
1023688	237,00	61,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023689	200,00	51,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023690	200,00	51,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023691	353,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023692	340,00	87,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023697	157,00	40,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023698	157,00	40,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023705	124,00	32,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023705	137,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023993	170,00	43,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023995	162,00	42,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023996	230,00	59,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1024224	392,00	100,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024225	392,00	100,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1023469	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1023471	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1023482	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023483	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023484	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1023484	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1023486	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1023486	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1023489	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1023492	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1023493	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1023494	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1023496	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1023497	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1023498	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1023500	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1023518	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1023520	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1023521	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1023522	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1023524	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1023525	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1023560	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1023560	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1023561	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1023561	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1023566	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1023567	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1023585	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1023596	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1023597	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1023605	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023606	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023611	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1023612	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1023613	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1023614	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1023615	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1023616	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1023617	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023682	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1023683	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1023684	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023685	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1023686	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1023687	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023688	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1023689	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1023690	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1023691	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1023692	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1023697	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1023698	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1023705	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1023705	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1023993	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1023995	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023996	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1024224	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00
1024225	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1023469	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	3,00
1023471	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00
1023482	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1023483	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1023484	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1023484	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1023486	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1023486	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00
1023489	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00
1023492	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00
1023493	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1023494	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1023496	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1023497	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
1023498	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1023500	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00
1023518	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00
1023520	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00
1023521	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1023522	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1023524	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00
1023525	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00
1023560	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1023560	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1023561	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1023561	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1023566	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	1,00
1023567	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1023585	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1023596	24,00	24,00	24,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,00	2,00
1023597	24,00	24,00	24,00	6,00	6,00	6,00	6,00	3,00	2,00
1023605	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1023606	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1023611	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1023612	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1023613	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1023614	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1023615	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1023616	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1023617	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1023682	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
1023683	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	1,00
1023684	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	1,00
1023685	15,00	15,00	15,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1023686	15,00	15,00	15,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1023687	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1023688	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1023689	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1023690	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1023691	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00
1023692	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
1023697	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1023698	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1023705	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
1023705	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1023993	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
1023995	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1023996	25,00	25,00	25,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	4,00
1024224	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	6,00
1024225	32,00	32,00	32,00	7,00	7,00	7,00	7,00	5,00	6,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1023469	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1023471	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1023482	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1023483	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1023484	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1023484	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1023486	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1023486	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1023489	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1023492	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1023493	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
1023494	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1023496	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1023497	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	20,00	20,00	20,00
1023498	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
1023500	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1023518	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1023520	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1023521	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
1023522	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
1023524	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1023525	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1023560	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1023560	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1023561	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1023561	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1023566	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1023567	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1023585	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1023596	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1023597	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1023605	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1023606	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00
1023611	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1023612	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1023613	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1023614	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1023615	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1023616	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1023617	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1023682	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1023683	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1023684	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1023685	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1023686	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1023687	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1023688	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1023689	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1023690	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1023691	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1023692	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1023697	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1023698	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1023705	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1023705	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1023993	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1023995	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1023996	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1024224	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	25,00	25,00	25,00
1024225	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	25,00	25,00	25,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1023469	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1023471	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023482	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023483	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023484	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023484	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023486	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1023486	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1023489	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1023492	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1023493	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1023494	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023496	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1023497	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1023498	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1023500	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1023518	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1023520	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1023521	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1023522	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
1023524	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1023525	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1023560	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023560	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023561	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023561	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023566	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1023567	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1023585	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023596	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023597	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023605	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023606	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023611	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023612	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023613	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023614	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023615	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023616	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023617	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023682	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023683	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1023684	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1023685	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023686	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023687	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1023688	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1023689	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1023690	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1023691	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1023692	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023697	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023698	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023705	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023705	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1023993	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1023995	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1023996	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1024224	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
1024225	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1023469	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1023471	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023486	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1023486	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1023489	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1023492	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1023493	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	--	--	--	--	--
1023494	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023496	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1023497	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1023498	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1023500	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1023518	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1023520	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1023521	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1023522	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1023524	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1023525	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1023560	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023560	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023566	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023567	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023585	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1023596	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023597	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023605	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023606	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023612	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023613	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1023614	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1023615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023617	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1023682	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1023683	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023684	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023685	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023686	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023688	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023689	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023690	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1023691	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1023692	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1023697	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1023698	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1023705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023993	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1023995	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1023996	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1024224	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	--	--	--	--	--
1024225	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1023469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023482	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023492	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023493	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023494	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023496	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023497	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023498	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023500	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023520	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023521	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023522	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023524	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023560	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023560	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023561	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023566	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023567	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023585	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023596	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023597	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023605	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023606	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023611	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023612	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023682	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023683	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023684	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023685	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023686	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023687	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023688	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023689	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023690	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023697	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023698	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023995	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1023469	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023482	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023483	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023484	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023484	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023486	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023486	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023489	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023492	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023493	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023494	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023496	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023497	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023498	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023500	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023518	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023520	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023521	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023522	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023524	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023525	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023560	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023560	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023561	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023561	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023566	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023567	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023585	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023596	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023597	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023605	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023606	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023611	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023612	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023613	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023614	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023615	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023617	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023682	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023683	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023684	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023685	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023686	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023687	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023688	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023689	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023690	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023697	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023698	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023705	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023705	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023993	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023995	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1023996	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024224	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024225	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1023469	0	0	0	0	0	0
1023471	0	0	0	0	0	0
1023482	0	0	0	0	0	0
1023483	0	0	0	0	0	0
1023484	0	0	0	0	0	0
1023484	0	0	0	0	0	0
1023486	0	0	0	0	0	0
1023486	0	0	0	0	0	0
1023489	0	0	0	0	0	0
1023492	0	0	0	0	0	0
1023493	0	0	0	0	0	0
1023494	0	0	0	0	0	0
1023496	0	0	0	0	0	0
1023497	0	0	0	0	0	0
1023498	0	0	0	0	0	0
1023500	0	0	0	0	0	0
1023518	0	0	0	0	0	0
1023520	0	0	0	0	0	0
1023521	0	0	0	0	0	0
1023522	0	0	0	0	0	0
1023524	0	0	0	0	0	0
1023525	0	0	0	0	0	0
1023560	0	0	0	0	0	0
1023560	0	0	0	0	0	0
1023561	0	0	0	0	0	0
1023561	0	0	0	0	0	0
1023566	0	0	0	0	0	0
1023567	0	0	0	0	0	0
1023585	0	0	0	0	0	0
1023596	0	0	0	0	0	0
1023597	0	0	0	0	0	0
1023605	0	0	0	0	0	0
1023606	0	0	0	0	0	0
1023611	0	0	0	0	0	0
1023612	0	0	0	0	0	0
1023613	0	0	0	0	0	0
1023614	0	0	0	0	0	0
1023615	0	0	0	0	0	0
1023616	0	0	0	0	0	0
1023617	0	0	0	0	0	0
1023682	0	0	0	0	0	0
1023683	0	0	0	0	0	0
1023684	0	0	0	0	0	0
1023685	0	0	0	0	0	0
1023686	0	0	0	0	0	0
1023687	0	0	0	0	0	0
1023688	0	0	0	0	0	0
1023689	0	0	0	0	0	0
1023690	0	0	0	0	0	0
1023691	0	0	0	0	0	0
1023692	0	0	0	0	0	0
1023697	0	0	0	0	0	0
1023698	0	0	0	0	0	0
1023705	0	0	0	0	0	0
1023705	0	0	0	0	0	0
1023993	0	0	0	0	0	0
1023995	0	0	0	0	0	0
1023996	0	0	0	0	0	0
1024224	0	0	0	0	0	0
1024225	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1023469	0	0	0	0	0	0
1023471	0	0	0	0	0	0
1023482	0	0	0	0	0	0
1023483	0	0	0	0	0	0
1023484	0	0	0	0	0	0
1023484	0	0	0	0	0	0
1023486	0	0	0	0	0	0
1023486	0	0	0	0	0	0
1023489	0	0	0	0	0	0
1023492	0	0	0	0	0	0
1023493	0	0	0	0	0	0
1023494	0	0	0	0	0	0
1023496	0	0	0	0	0	0
1023497	0	0	0	0	0	0
1023498	0	0	0	0	0	0
1023500	0	0	0	0	0	0
1023518	0	0	0	0	0	0
1023520	0	0	0	0	0	0
1023521	0	0	0	0	0	0
1023522	0	0	0	0	0	0
1023524	0	0	0	0	0	0
1023525	0	0	0	0	0	0
1023560	0	0	0	0	0	0
1023560	0	0	0	0	0	0
1023561	0	0	0	0	0	0
1023561	0	0	0	0	0	0
1023566	0	0	0	0	0	0
1023567	0	0	0	0	0	0
1023585	0	0	0	0	0	0
1023596	0	0	0	0	0	0
1023597	0	0	0	0	0	0
1023605	0	0	0	0	0	0
1023606	0	0	0	0	0	0
1023611	0	0	0	0	0	0
1023612	0	0	0	0	0	0
1023613	0	0	0	0	0	0
1023614	0	0	0	0	0	0
1023615	0	0	0	0	0	0
1023616	0	0	0	0	0	0
1023617	0	0	0	0	0	0
1023682	0	0	0	0	0	0
1023683	0	0	0	0	0	0
1023684	0	0	0	0	0	0
1023685	0	0	0	0	0	0
1023686	0	0	0	0	0	0
1023687	0	0	0	0	0	0
1023688	0	0	0	0	0	0
1023689	0	0	0	0	0	0
1023690	0	0	0	0	0	0
1023691	0	0	0	0	0	0
1023692	0	0	0	0	0	0
1023697	0	0	0	0	0	0
1023698	0	0	0	0	0	0
1023705	0	0	0	0	0	0
1023705	0	0	0	0	0	0
1023993	0	0	0	0	0	0
1023995	0	0	0	0	0	0
1023996	0	0	0	0	0	0
1024224	0	0	0	0	0	0
1024225	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1023469	0	0	0	0	0	0
1023471	0	0	0	0	0	0
1023482	0	0	0	0	0	0
1023483	0	0	0	0	0	0
1023484	0	0	0	0	0	0
1023484	0	0	0	0	0	0
1023486	0	0	0	0	0	0
1023486	0	0	0	0	0	0
1023489	0	0	0	0	0	0
1023492	0	0	0	0	0	0
1023493	0	0	0	0	0	0
1023494	0	0	0	0	0	0
1023496	0	0	0	0	0	0
1023497	0	0	0	0	0	0
1023498	0	0	0	0	0	0
1023500	0	0	0	0	0	0
1023518	0	0	0	0	0	0
1023520	0	0	0	0	0	0
1023521	0	0	0	0	0	0
1023522	0	0	0	0	0	0
1023524	0	0	0	0	0	0
1023525	0	0	0	0	0	0
1023560	0	0	0	0	0	0
1023560	0	0	0	0	0	0
1023561	0	0	0	0	0	0
1023561	0	0	0	0	0	0
1023566	0	0	0	0	0	0
1023567	0	0	0	0	0	0
1023585	0	0	0	0	0	0
1023596	0	0	0	0	0	0
1023597	0	0	0	0	0	0
1023605	0	0	0	0	0	0
1023606	0	0	0	0	0	0
1023611	0	0	0	0	0	0
1023612	0	0	0	0	0	0
1023613	0	0	0	0	0	0
1023614	0	0	0	0	0	0
1023615	0	0	0	0	0	0
1023616	0	0	0	0	0	0
1023617	0	0	0	0	0	0
1023682	0	0	0	0	0	0
1023683	0	0	0	0	0	0
1023684	0	0	0	0	0	0
1023685	0	0	0	0	0	0
1023686	0	0	0	0	0	0
1023687	0	0	0	0	0	0
1023688	0	0	0	0	0	0
1023689	0	0	0	0	0	0
1023690	0	0	0	0	0	0
1023691	0	0	0	0	0	0
1023692	0	0	0	0	0	0
1023697	0	0	0	0	0	0
1023698	0	0	0	0	0	0
1023705	0	0	0	0	0	0
1023705	0	0	0	0	0	0
1023993	0	0	0	0	0	0
1023995	0	0	0	0	0	0
1023996	0	0	0	0	0	0
1024224	0	0	0	0	0	0
1024225	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1023469	0	0	0	0	0	0
1023471	0	0	0	0	0	0
1023482	0	0	0	0	0	0
1023483	0	0	0	0	0	0
1023484	0	0	0	0	0	0
1023484	0	0	0	0	0	0
1023486	0	0	0	0	0	0
1023486	0	0	0	0	0	0
1023489	0	0	0	0	0	0
1023492	0	0	0	0	0	0
1023493	0	0	0	0	0	0
1023494	0	0	0	0	0	0
1023496	0	0	0	0	0	0
1023497	0	0	0	0	0	0
1023498	0	0	0	0	0	0
1023500	0	0	0	0	0	0
1023518	0	0	0	0	0	0
1023520	0	0	0	0	0	0
1023521	0	0	0	0	0	0
1023522	0	0	0	0	0	0
1023524	0	0	0	0	0	0
1023525	0	0	0	0	0	0
1023560	0	0	0	0	0	0
1023560	0	0	0	0	0	0
1023561	0	0	0	0	0	0
1023561	0	0	0	0	0	0
1023566	0	0	0	0	0	0
1023567	0	0	0	0	0	0
1023585	0	0	0	0	0	0
1023596	0	0	0	0	0	0
1023597	0	0	0	0	0	0
1023605	0	0	0	0	0	0
1023606	0	0	0	0	0	0
1023611	0	0	0	0	0	0
1023612	0	0	0	0	0	0
1023613	0	0	0	0	0	0
1023614	0	0	0	0	0	0
1023615	0	0	0	0	0	0
1023616	0	0	0	0	0	0
1023617	0	0	0	0	0	0
1023682	0	0	0	0	0	0
1023683	0	0	0	0	0	0
1023684	0	0	0	0	0	0
1023685	0	0	0	0	0	0
1023686	0	0	0	0	0	0
1023687	0	0	0	0	0	0
1023688	0	0	0	0	0	0
1023689	0	0	0	0	0	0
1023690	0	0	0	0	0	0
1023691	0	0	0	0	0	0
1023692	0	0	0	0	0	0
1023697	0	0	0	0	0	0
1023698	0	0	0	0	0	0
1023705	0	0	0	0	0	0
1023705	0	0	0	0	0	0
1023993	0	0	0	0	0	0
1023995	0	0	0	0	0	0
1023996	0	0	0	0	0	0
1024224	0	0	0	0	0	0
1024225	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1024288	1024288	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024289	1024289	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024301	1024301	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024302	1024302	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024315	1024315	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024316	1024316	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024317	1024317	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024318	1024318	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024330	1024330	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024331	1024331	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024384	1024384	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024385	1024385	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024509	1024509	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024629	1024629	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024629	1024629	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024630	1024630	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024630	1024630	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024710	1024710	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024792	1024792	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024792	1024792	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024793	1024793	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1024793	1024793	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1025266	1025266	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1025267	1025267	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1025322	1025322	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1025323	1025323	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1025526	1025526	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1025527	1025527	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1025528	1025528	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1025529	1025529	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1025788	1025788	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1025880	1025880	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1025881	1025881	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1025882	1025882	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1026453	1026453	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1026454	1026454	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1029748	1029748	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1029750	1029750	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1029751	1029751	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1029751	1029751	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1029768	1029768	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1029768	1029768	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1029769	1029769	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1029769	1029769	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1029770	1029770	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1029770	1029770	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1029817	1029817	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1029817	1029817	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1031860	1031860	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1031861	1031861	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033014	1033014	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033015	1033015	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033016	1033016	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033017	1033017	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033111	1033111	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033112	1033112	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033113	1033113	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033114	1033114	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033115	1033115	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033116	1033116	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1024288	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024289	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024301	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024302	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024315	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024316	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024317	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024318	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024330	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024331	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024384	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024385	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024509	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024629	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024629	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024630	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024630	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024710	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024792	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024792	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024793	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1024793	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1025266	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1025267	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1025322	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1025323	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1025526	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1025527	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1025528	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1025529	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1025788	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1025880	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1025881	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1025882	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1026453	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1026454	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029748	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029750	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029751	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029751	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029768	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029768	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029769	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029769	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029770	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029770	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029817	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1029817	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1031860	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1031861	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033014	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033015	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033016	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033017	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033111	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033112	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033113	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033114	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033115	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033116	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1024288	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024289	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024301	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024302	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024315	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024316	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024317	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024318	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024330	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024331	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024384	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024385	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024509	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024629	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024629	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024630	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024630	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024710	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024792	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024792	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024793	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024793	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025266	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025267	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025322	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025323	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025526	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025527	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025528	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025529	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025788	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025880	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025881	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025882	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026453	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026454	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029748	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029750	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029751	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029751	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029768	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029768	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029769	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029769	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029770	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029770	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029817	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029817	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031860	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031861	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033014	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033015	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033016	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033017	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033111	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033112	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033113	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033114	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033115	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033116	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1024288	--	--	--	--	--	--	70,00	70,00	70,00	70,00
1024289	--	--	--	--	--	--	70,00	70,00	70,00	70,00
1024301	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1024302	--	--	--	--	--	--	50,00	50,00	50,00	50,00
1024315	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1024316	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1024317	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1024318	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1024330	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1024331	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
1024384	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1024385	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1024509	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
1024629	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1024629	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1024630	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1024630	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1024710	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1024792	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1024792	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1024793	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1024793	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1025266	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
1025267	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
1025322	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1025323	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1025526	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1025527	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1025528	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1025529	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
1025788	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
1025880	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1025881	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1025882	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1026453	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1026454	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1029748	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1029750	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1029751	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
1029751	--	--	--	--	--	--	41,00	41,00	41,00	41,00
1029768	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1029768	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1029769	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1029769	--	--	--	--	--	--	33,00	33,00	33,00	33,00
1029770	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1029770	--	--	--	--	--	--	33,00	33,00	33,00	33,00
1029817	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1029817	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1031860	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1031861	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1033014	--	--	--	--	--	--	84,00	84,00	84,00	84,00
1033015	--	--	--	--	--	--	84,00	84,00	84,00	84,00
1033016	--	--	--	--	--	--	81,00	81,00	81,00	81,00
1033017	--	--	--	--	--	--	81,00	81,00	81,00	81,00
1033111	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1033112	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1033113	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1033114	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1033115	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00
1033116	--	--	--	--	--	--	34,00	34,00	34,00	34,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1024288	70,00	70,00	70,00	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00
1024289	70,00	70,00	70,00	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00
1024301	50,00	50,00	50,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00
1024302	50,00	50,00	50,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00
1024315	46,00	46,00	46,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00
1024316	46,00	46,00	46,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00
1024317	16,00	16,00	16,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
1024318	34,00	34,00	34,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00
1024330	42,00	42,00	42,00	327,00	327,00	327,00	327,00	327,00	327,00
1024331	42,00	42,00	42,00	327,00	327,00	327,00	327,00	327,00	327,00
1024384	35,00	35,00	35,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
1024385	35,00	35,00	35,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
1024509	14,00	14,00	14,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00
1024629	16,00	16,00	16,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00
1024629	15,00	15,00	15,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
1024630	15,00	15,00	15,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
1024630	16,00	16,00	16,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00
1024710	17,00	17,00	17,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00
1024792	15,00	15,00	15,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
1024792	16,00	16,00	16,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00
1024793	15,00	15,00	15,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00
1024793	16,00	16,00	16,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00
1025266	44,00	44,00	44,00	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00
1025267	44,00	44,00	44,00	343,00	343,00	343,00	343,00	343,00	343,00
1025322	41,00	41,00	41,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
1025323	41,00	41,00	41,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00
1025526	37,00	37,00	37,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00
1025527	37,00	37,00	37,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00
1025528	36,00	36,00	36,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
1025529	36,00	36,00	36,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00
1025788	44,00	44,00	44,00	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00
1025880	35,00	35,00	35,00	274,00	274,00	274,00	274,00	274,00	274,00
1025881	35,00	35,00	35,00	273,00	273,00	273,00	273,00	273,00	273,00
1025882	35,00	35,00	35,00	273,00	273,00	273,00	273,00	273,00	273,00
1026453	17,00	17,00	17,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00
1026454	17,00	17,00	17,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00
1029748	35,00	35,00	35,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00
1029750	37,00	37,00	37,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00
1029751	44,00	44,00	44,00	342,00	342,00	342,00	342,00	342,00	342,00
1029751	41,00	41,00	41,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00
1029768	30,00	30,00	30,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00
1029768	31,00	31,00	31,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00
1029769	29,00	29,00	29,00	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00
1029769	33,00	33,00	33,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00
1029770	29,00	29,00	29,00	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00
1029770	33,00	33,00	33,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00
1029817	29,00	29,00	29,00	195,00	195,00	195,00	195,00	195,00	195,00
1029817	29,00	29,00	29,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00
1031860	6,00	6,00	6,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
1031861	6,00	6,00	6,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
1033014	84,00	84,00	84,00	659,00	659,00	659,00	659,00	659,00	659,00
1033015	84,00	84,00	84,00	659,00	659,00	659,00	659,00	659,00	659,00
1033016	81,00	81,00	81,00	636,00	636,00	636,00	636,00	636,00	636,00
1033017	81,00	81,00	81,00	636,00	636,00	636,00	636,00	636,00	636,00
1033111	58,00	58,00	58,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00
1033112	58,00	58,00	58,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00
1033113	58,00	58,00	58,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00
1033114	58,00	58,00	58,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00
1033115	34,00	34,00	34,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00
1033116	34,00	34,00	34,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1024288	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00	276,00	276,00	276,00
1024289	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00	552,00	276,00	276,00	276,00
1024301	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	195,00	195,00	195,00
1024302	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	392,00	195,00	195,00	195,00
1024315	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	180,00	180,00	180,00
1024316	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	180,00	180,00	180,00
1024317	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	62,00	62,00	62,00
1024318	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	132,00	132,00	132,00
1024330	327,00	327,00	327,00	327,00	327,00	327,00	163,00	163,00	163,00
1024331	327,00	327,00	327,00	327,00	327,00	327,00	163,00	163,00	163,00
1024384	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	137,00	137,00	137,00
1024385	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	137,00	137,00	137,00
1024509	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	112,00	56,00	56,00	56,00
1024629	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	49,00	49,00	49,00
1024629	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	45,00	45,00	45,00
1024630	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	45,00	45,00	45,00
1024630	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	49,00	49,00	49,00
1024710	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	66,00	66,00	66,00
1024792	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	45,00	45,00	45,00
1024792	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	49,00	49,00	49,00
1024793	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	96,00	45,00	45,00	45,00
1024793	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	104,00	49,00	49,00	49,00
1025266	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00	171,00	171,00	171,00
1025267	343,00	343,00	343,00	343,00	343,00	343,00	171,00	171,00	171,00
1025322	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	161,00	161,00	161,00
1025323	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	323,00	161,00	161,00	161,00
1025526	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	146,00	146,00	146,00
1025527	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	146,00	146,00	146,00
1025528	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	142,00	142,00	142,00
1025529	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	285,00	142,00	142,00	142,00
1025788	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00	171,00	171,00	171,00
1025880	274,00	274,00	274,00	274,00	274,00	274,00	137,00	137,00	137,00
1025881	273,00	273,00	273,00	273,00	273,00	273,00	136,00	136,00	136,00
1025882	273,00	273,00	273,00	273,00	273,00	273,00	136,00	136,00	136,00
1026453	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	66,00	66,00	66,00
1026454	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	66,00	66,00	66,00
1029748	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	272,00	136,00	136,00	136,00
1029750	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	146,00	146,00	146,00
1029751	342,00	342,00	342,00	342,00	342,00	342,00	170,00	170,00	170,00
1029751	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	162,00	162,00	162,00
1029768	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	118,00	118,00	118,00
1029768	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	123,00	123,00	123,00
1029769	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00	114,00	114,00	114,00
1029769	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	129,00	129,00	129,00
1029770	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00	114,00	114,00	114,00
1029770	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	129,00	129,00	129,00
1029817	195,00	195,00	195,00	195,00	195,00	195,00	91,00	91,00	91,00
1029817	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	190,00	89,00	89,00	89,00
1031860	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	22,00	22,00	22,00
1031861	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	22,00	22,00	22,00
1033014	659,00	659,00	659,00	659,00	659,00	659,00	329,00	329,00	329,00
1033015	659,00	659,00	659,00	659,00	659,00	659,00	329,00	329,00	329,00
1033016	636,00	636,00	636,00	636,00	636,00	636,00	317,00	317,00	317,00
1033017	636,00	636,00	636,00	636,00	636,00	636,00	317,00	317,00	317,00
1033111	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	227,00	227,00	227,00
1033112	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	227,00	227,00	227,00
1033113	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	227,00	227,00	227,00
1033114	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	454,00	227,00	227,00	227,00
1033115	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	132,00	132,00	132,00
1033116	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	265,00	132,00	132,00	132,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1024288	276,00	70,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1024289	276,00	70,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1024301	195,00	50,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1024302	195,00	50,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1024315	180,00	46,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024316	180,00	46,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024317	62,00	16,00	--	--	--	--	--	--	--
1024318	132,00	34,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1024330	163,00	42,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024331	163,00	42,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024384	137,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024385	137,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1024509	56,00	14,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024629	49,00	16,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024629	45,00	15,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024630	45,00	15,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024630	49,00	16,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024710	66,00	17,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024792	45,00	15,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024792	49,00	16,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024793	45,00	15,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1024793	49,00	16,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1025266	171,00	44,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1025267	171,00	44,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1025322	161,00	41,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1025323	161,00	41,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1025526	146,00	37,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1025527	146,00	37,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1025528	142,00	36,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1025529	142,00	36,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1025788	171,00	44,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1025880	137,00	35,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1025881	136,00	35,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1025882	136,00	35,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1026453	66,00	17,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1026454	66,00	17,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1029748	136,00	35,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1029750	146,00	37,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1029751	170,00	44,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1029751	162,00	41,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1029768	118,00	30,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1029768	123,00	31,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1029769	114,00	29,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1029769	129,00	33,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1029770	114,00	29,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1029770	129,00	33,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1029817	91,00	29,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1029817	89,00	29,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1031860	22,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--
1031861	22,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--
1033014	329,00	84,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033015	329,00	84,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033016	317,00	81,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033017	317,00	81,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033111	227,00	58,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033112	227,00	58,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033113	227,00	58,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033114	227,00	58,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033115	132,00	34,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033116	132,00	34,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1024288	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1024289	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1024301	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1024302	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1024315	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1024316	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1024317	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1024318	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1024330	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024331	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024384	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1024385	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1024509	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1024629	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024629	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024630	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024630	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024710	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1024792	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024792	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024793	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024793	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1025266	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1025267	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1025322	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1025323	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1025526	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1025527	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1025528	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1025529	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1025788	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1025880	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1025881	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1025882	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1026453	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1026454	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1029748	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1029750	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1029751	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1029751	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1029768	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1029768	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1029769	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1029769	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1029770	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1029770	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1029817	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1029817	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1031860	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031861	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033014	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1033015	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1033016	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1033017	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1033111	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1033112	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1033113	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1033114	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1033115	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
1033116	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1024288	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1024289	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1024301	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	8,00
1024302	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	8,00
1024315	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	13,00
1024316	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	13,00
1024317	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1024318	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	8,00
1024330	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	3,00
1024331	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	3,00
1024384	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	6,00
1024385	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	6,00
1024509	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	4,00
1024629	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1024629	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1024630	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1024630	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1024710	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1024792	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1024792	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1024793	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00
1024793	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1025266	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1025267	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1025322	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1025323	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1025526	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1025527	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1025528	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1025529	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1025788	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1025880	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1025881	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1025882	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1026453	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1026454	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
1029748	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1029750	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1029751	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	3,00
1029751	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1029768	35,00	35,00	35,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	14,00
1029768	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	12,00
1029769	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1029769	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1029770	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1029770	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1029817	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1029817	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
1031860	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031861	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033014	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	7,00
1033015	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	7,00
1033016	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1033017	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	7,00
1033111	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1033112	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1033113	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1033114	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1033115	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	8,00
1033116	23,00	23,00	23,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	8,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1024288	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00
1024289	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00
1024301	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	35,00	35,00	35,00
1024302	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	35,00	35,00	35,00
1024315	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	56,00	56,00	56,00
1024316	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	56,00	56,00	56,00
1024317	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024318	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	35,00	35,00	35,00
1024330	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1024331	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1024384	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	29,00	29,00	29,00
1024385	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	29,00	29,00	29,00
1024509	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1024629	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1024629	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1024630	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1024630	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1024710	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1024792	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1024792	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1024793	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1024793	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1025266	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1025267	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1025322	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1025323	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1025526	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1025527	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1025528	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1025529	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1025788	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1025880	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1025881	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1025882	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1026453	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1026454	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1029748	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1029750	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	11,00	11,00	11,00
1029751	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	15,00	15,00	15,00
1029751	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1029768	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	62,00	62,00	62,00
1029768	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	55,00	55,00	55,00
1029769	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1029769	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1029770	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1029770	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1029817	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1029817	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
1031860	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1031861	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1033014	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	29,00	29,00	29,00
1033015	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	29,00	29,00	29,00
1033016	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00
1033017	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	30,00	30,00	30,00
1033111	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1033112	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1033113	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1033114	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1033115	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	35,00	35,00	35,00
1033116	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	35,00	35,00	35,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1024288	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1024289	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1024301	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1024302	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1024315	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
1024316	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
1024317	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024318	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1024330	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1024331	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1024384	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1024385	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1024509	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1024629	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024629	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024630	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024630	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024710	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1024792	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024792	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1024793	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1024793	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1025266	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1025267	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1025322	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1025323	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1025526	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1025527	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1025528	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1025529	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1025788	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1025880	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1025881	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1025882	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1026453	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1026454	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1029748	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1029750	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1029751	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1029751	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1029768	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00
1029768	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1029769	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1029769	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1029770	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1029770	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1029817	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1029817	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1031860	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1031861	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1033014	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1033015	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1033016	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1033017	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1033111	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1033112	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1033113	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1033114	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1033115	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033116	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1024288	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1024289	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1024301	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1024302	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1024315	12,00	12,00	12,00	12,00	13,00	--	--	--	--	--
1024316	12,00	12,00	12,00	12,00	13,00	--	--	--	--	--
1024317	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024318	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1024330	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1024331	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1024384	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1024385	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1024509	3,00	3,00	3,00	3,00	4,00	--	--	--	--	--
1024629	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1024629	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1024630	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1024630	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1024710	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1024792	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1024792	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1024793	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1024793	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1025266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025881	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026453	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1026454	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1029748	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1029750	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1029751	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1029751	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1029768	13,00	13,00	13,00	13,00	14,00	--	--	--	--	--
1029768	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	--	--	--	--	--
1029769	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1029769	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1029770	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1029770	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1029817	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1029817	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1031860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033014	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1033015	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1033016	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1033017	6,00	6,00	6,00	6,00	7,00	--	--	--	--	--
1033111	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033112	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033113	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033114	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033115	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
1033116	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1024288	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024289	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024301	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024302	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024315	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024316	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024317	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024318	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024330	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024384	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024385	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024509	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024629	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024630	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024710	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024792	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024793	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025266	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025322	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025323	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025528	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025529	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025880	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025881	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025882	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026453	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029748	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029751	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029768	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029768	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029769	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029817	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031860	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033113	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033114	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033115	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1024288	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024289	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024301	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024302	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024315	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024316	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024317	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024318	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024330	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024331	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024384	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024385	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024509	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024629	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024630	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024630	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024710	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024792	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024792	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024793	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1024793	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025266	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025267	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025322	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025323	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025526	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025527	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025528	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025529	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025788	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025880	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025881	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1025882	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026453	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1026454	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029748	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029750	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029751	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029751	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029768	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029768	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029769	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029769	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029770	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029770	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029817	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1029817	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031860	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1031861	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033014	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033015	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033016	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033017	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033111	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033112	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033113	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033114	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033115	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033116	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1024288	0	0	0	0	0	0
1024289	0	0	0	0	0	0
1024301	0	0	0	0	0	0
1024302	0	0	0	0	0	0
1024315	0	0	0	0	0	0
1024316	0	0	0	0	0	0
1024317	0	0	0	0	0	0
1024318	0	0	0	0	0	0
1024330	0	0	0	0	0	0
1024331	0	0	0	0	0	0
1024384	0	0	0	0	0	0
1024385	0	0	0	0	0	0
1024509	0	0	0	0	0	0
1024629	0	0	0	0	0	0
1024629	0	0	0	0	0	0
1024630	0	0	0	0	0	0
1024630	0	0	0	0	0	0
1024710	0	0	0	0	0	0
1024792	0	0	0	0	0	0
1024792	0	0	0	0	0	0
1024793	0	0	0	0	0	0
1024793	0	0	0	0	0	0
1025266	0	0	0	0	0	0
1025267	0	0	0	0	0	0
1025322	0	0	0	0	0	0
1025323	0	0	0	0	0	0
1025526	0	0	0	0	0	0
1025527	0	0	0	0	0	0
1025528	0	0	0	0	0	0
1025529	0	0	0	0	0	0
1025788	0	0	0	0	0	0
1025880	0	0	0	0	0	0
1025881	0	0	0	0	0	0
1025882	0	0	0	0	0	0
1026453	0	0	0	0	0	0
1026454	0	0	0	0	0	0
1029748	0	0	0	0	0	0
1029750	0	0	0	0	0	0
1029751	0	0	0	0	0	0
1029751	0	0	0	0	0	0
1029768	0	0	0	0	0	0
1029768	0	0	0	0	0	0
1029769	0	0	0	0	0	0
1029769	0	0	0	0	0	0
1029770	0	0	0	0	0	0
1029770	0	0	0	0	0	0
1029817	0	0	0	0	0	0
1029817	0	0	0	0	0	0
1031860	0	0	0	0	0	0
1031861	0	0	0	0	0	0
1033014	0	0	0	0	0	0
1033015	0	0	0	0	0	0
1033016	0	0	0	0	0	0
1033017	0	0	0	0	0	0
1033111	0	0	0	0	0	0
1033112	0	0	0	0	0	0
1033113	0	0	0	0	0	0
1033114	0	0	0	0	0	0
1033115	0	0	0	0	0	0
1033116	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1024288	0	0	0	0	0	0
1024289	0	0	0	0	0	0
1024301	0	0	0	0	0	0
1024302	0	0	0	0	0	0
1024315	0	0	0	0	0	0
1024316	0	0	0	0	0	0
1024317	0	0	0	0	0	0
1024318	0	0	0	0	0	0
1024330	0	0	0	0	0	0
1024331	0	0	0	0	0	0
1024384	0	0	0	0	0	0
1024385	0	0	0	0	0	0
1024509	0	0	0	0	0	0
1024629	0	0	0	0	0	0
1024629	0	0	0	0	0	0
1024630	0	0	0	0	0	0
1024630	0	0	0	0	0	0
1024710	0	0	0	0	0	0
1024792	0	0	0	0	0	0
1024792	0	0	0	0	0	0
1024793	0	0	0	0	0	0
1024793	0	0	0	0	0	0
1025266	0	0	0	0	0	0
1025267	0	0	0	0	0	0
1025322	0	0	0	0	0	0
1025323	0	0	0	0	0	0
1025526	0	0	0	0	0	0
1025527	0	0	0	0	0	0
1025528	0	0	0	0	0	0
1025529	0	0	0	0	0	0
1025788	0	0	0	0	0	0
1025880	0	0	0	0	0	0
1025881	0	0	0	0	0	0
1025882	0	0	0	0	0	0
1026453	0	0	0	0	0	0
1026454	0	0	0	0	0	0
1029748	0	0	0	0	0	0
1029750	0	0	0	0	0	0
1029751	0	0	0	0	0	0
1029751	0	0	0	0	0	0
1029768	0	0	0	0	0	0
1029768	0	0	0	0	0	0
1029769	0	0	0	0	0	0
1029769	0	0	0	0	0	0
1029770	0	0	0	0	0	0
1029770	0	0	0	0	0	0
1029817	0	0	0	0	0	0
1029817	0	0	0	0	0	0
1031860	0	0	0	0	0	0
1031861	0	0	0	0	0	0
1033014	0	0	0	0	0	0
1033015	0	0	0	0	0	0
1033016	0	0	0	0	0	0
1033017	0	0	0	0	0	0
1033111	0	0	0	0	0	0
1033112	0	0	0	0	0	0
1033113	0	0	0	0	0	0
1033114	0	0	0	0	0	0
1033115	0	0	0	0	0	0
1033116	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1024288	0	0	0	0	0	0
1024289	0	0	0	0	0	0
1024301	0	0	0	0	0	0
1024302	0	0	0	0	0	0
1024315	0	0	0	0	0	0
1024316	0	0	0	0	0	0
1024317	0	0	0	0	0	0
1024318	0	0	0	0	0	0
1024330	0	0	0	0	0	0
1024331	0	0	0	0	0	0
1024384	0	0	0	0	0	0
1024385	0	0	0	0	0	0
1024509	0	0	0	0	0	0
1024629	0	0	0	0	0	0
1024629	0	0	0	0	0	0
1024630	0	0	0	0	0	0
1024630	0	0	0	0	0	0
1024710	0	0	0	0	0	0
1024792	0	0	0	0	0	0
1024792	0	0	0	0	0	0
1024793	0	0	0	0	0	0
1024793	0	0	0	0	0	0
1025266	0	0	0	0	0	0
1025267	0	0	0	0	0	0
1025322	0	0	0	0	0	0
1025323	0	0	0	0	0	0
1025526	0	0	0	0	0	0
1025527	0	0	0	0	0	0
1025528	0	0	0	0	0	0
1025529	0	0	0	0	0	0
1025788	0	0	0	0	0	0
1025880	0	0	0	0	0	0
1025881	0	0	0	0	0	0
1025882	0	0	0	0	0	0
1026453	0	0	0	0	0	0
1026454	0	0	0	0	0	0
1029748	0	0	0	0	0	0
1029750	0	0	0	0	0	0
1029751	0	0	0	0	0	0
1029751	0	0	0	0	0	0
1029768	0	0	0	0	0	0
1029768	0	0	0	0	0	0
1029769	0	0	0	0	0	0
1029769	0	0	0	0	0	0
1029770	0	0	0	0	0	0
1029770	0	0	0	0	0	0
1029817	0	0	0	0	0	0
1029817	0	0	0	0	0	0
1031860	0	0	0	0	0	0
1031861	0	0	0	0	0	0
1033014	0	0	0	0	0	0
1033015	0	0	0	0	0	0
1033016	0	0	0	0	0	0
1033017	0	0	0	0	0	0
1033111	0	0	0	0	0	0
1033112	0	0	0	0	0	0
1033113	0	0	0	0	0	0
1033114	0	0	0	0	0	0
1033115	0	0	0	0	0	0
1033116	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1024288	0	0	0	0	0	0
1024289	0	0	0	0	0	0
1024301	0	0	0	0	0	0
1024302	0	0	0	0	0	0
1024315	0	0	0	0	0	0
1024316	0	0	0	0	0	0
1024317	0	0	0	0	0	0
1024318	0	0	0	0	0	0
1024330	0	0	0	0	0	0
1024331	0	0	0	0	0	0
1024384	0	0	0	0	0	0
1024385	0	0	0	0	0	0
1024509	0	0	0	0	0	0
1024629	0	0	0	0	0	0
1024629	0	0	0	0	0	0
1024630	0	0	0	0	0	0
1024630	0	0	0	0	0	0
1024710	0	0	0	0	0	0
1024792	0	0	0	0	0	0
1024792	0	0	0	0	0	0
1024793	0	0	0	0	0	0
1024793	0	0	0	0	0	0
1025266	0	0	0	0	0	0
1025267	0	0	0	0	0	0
1025322	0	0	0	0	0	0
1025323	0	0	0	0	0	0
1025526	0	0	0	0	0	0
1025527	0	0	0	0	0	0
1025528	0	0	0	0	0	0
1025529	0	0	0	0	0	0
1025788	0	0	0	0	0	0
1025880	0	0	0	0	0	0
1025881	0	0	0	0	0	0
1025882	0	0	0	0	0	0
1026453	0	0	0	0	0	0
1026454	0	0	0	0	0	0
1029748	0	0	0	0	0	0
1029750	0	0	0	0	0	0
1029751	0	0	0	0	0	0
1029751	0	0	0	0	0	0
1029768	0	0	0	0	0	0
1029768	0	0	0	0	0	0
1029769	0	0	0	0	0	0
1029769	0	0	0	0	0	0
1029770	0	0	0	0	0	0
1029770	0	0	0	0	0	0
1029817	0	0	0	0	0	0
1029817	0	0	0	0	0	0
1031860	0	0	0	0	0	0
1031861	0	0	0	0	0	0
1033014	0	0	0	0	0	0
1033015	0	0	0	0	0	0
1033016	0	0	0	0	0	0
1033017	0	0	0	0	0	0
1033111	0	0	0	0	0	0
1033112	0	0	0	0	0	0
1033113	0	0	0	0	0	0
1033114	0	0	0	0	0	0
1033115	0	0	0	0	0	0
1033116	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1033137	1033137	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033138	1033138	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033141	1033141	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033142	1033142	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033198	1033198	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033198	1033198	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033205	1033205	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033205	1033205	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033206	1033206	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033206	1033206	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033208	1033208	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033243	1033243	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033244	1033244	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033253	1033253	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033253	1033253	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033254	1033254	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033254	1033254	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033602	1033602	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033851	1033851	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1033852	1033852	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1034107	1034107	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1034108	1034108	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1034116	1034116	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1034296	1034296	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1035283	1035283	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1035284	1035284	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1035285	1035285	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1035286	1035286	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1035287	1035287	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1035405	1035405	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1035406	1035406	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1036331	1036331	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1036331	1036331	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1036332	1036332	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1036332	1036332	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1036550	1036550	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1036551	1036551	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1038125	1038125	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1038972	1038972	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1038973	1038973	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1039202	1039202	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1039203	1039203	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1039204	1039204	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1039205	1039205	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1039212	1039212	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1039213	1039213	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1039222	1039222	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1039223	1039223	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1039224	1039224	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1039225	1039225	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1039285	1039285	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1039286	1039286	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1039286	1039286	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1039421	1039421	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1039421	1039421	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1039488	1039488	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1039488	1039488	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1039489	1039489	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1039489	1039489	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040289	1040289	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1033137	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033138	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033141	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033142	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033198	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033198	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033205	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033205	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033206	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033206	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033208	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033243	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033244	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033253	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033253	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033254	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033254	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033602	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033851	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1033852	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034107	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034108	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034116	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1034296	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1035283	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1035284	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1035285	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1035286	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1035287	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1035405	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1035406	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1036331	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1036331	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1036332	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1036332	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1036550	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1036551	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1038125	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1038972	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1038973	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039202	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039203	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039204	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039205	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039212	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039213	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039222	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039223	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039224	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039225	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039285	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039286	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039286	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039421	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039421	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039488	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039488	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039489	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1039489	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040289	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1033137	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033138	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033141	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033142	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033198	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033198	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033205	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033205	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033206	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033206	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033208	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033243	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033244	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033253	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033253	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033254	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033254	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033602	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033851	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033852	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034107	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034108	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034116	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034296	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035283	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035284	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035285	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035286	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035287	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035405	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035406	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036331	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036331	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036332	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036332	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036550	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036551	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038125	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038972	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038973	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039202	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039203	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039204	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039205	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039212	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039213	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039222	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039223	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039224	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039225	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039285	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039286	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039286	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039421	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039421	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039488	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039488	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039489	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039489	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040289	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1033137	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1033138	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1033141	--	--	--	--	--	--	83,00	83,00	83,00	83,00
1033142	--	--	--	--	--	--	83,00	83,00	83,00	83,00
1033198	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1033198	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1033205	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1033205	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1033206	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1033206	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1033208	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1033243	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1033244	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1033253	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1033253	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1033254	--	--	--	--	--	--	46,00	46,00	46,00	46,00
1033254	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
1033602	--	--	--	--	--	--	77,00	77,00	77,00	77,00
1033851	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1033852	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
1034107	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1034108	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1034116	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1034296	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1035283	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
1035284	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1035285	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
1035286	--	--	--	--	--	--	18,00	18,00	18,00	18,00
1035287	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1035405	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1035406	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
1036331	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1036331	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1036332	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1036332	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1036550	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1036551	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1038125	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1038972	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
1038973	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
1039202	--	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	76,00
1039203	--	--	--	--	--	--	76,00	76,00	76,00	76,00
1039204	--	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	90,00
1039205	--	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	90,00
1039212	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1039213	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
1039222	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
1039223	--	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	87,00
1039224	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1039225	--	--	--	--	--	--	47,00	47,00	47,00	47,00
1039285	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1039286	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
1039286	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1039421	--	--	--	--	--	--	6,00	6,00	6,00	6,00
1039421	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1039488	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1039488	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1039489	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
1039489	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1040289	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1033137	49,00	49,00	49,00	388,00	388,00	388,00	388,00	388,00	388,00
1033138	49,00	49,00	49,00	388,00	388,00	388,00	388,00	388,00	388,00
1033141	83,00	83,00	83,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00
1033142	83,00	83,00	83,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00
1033198	37,00	37,00	37,00	292,00	292,00	292,00	292,00	292,00	292,00
1033198	31,00	31,00	31,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00
1033205	37,00	37,00	37,00	292,00	292,00	292,00	292,00	292,00	292,00
1033205	31,00	31,00	31,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00
1033206	31,00	31,00	31,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00
1033206	37,00	37,00	37,00	292,00	292,00	292,00	292,00	292,00	292,00
1033208	46,00	46,00	46,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00
1033243	55,00	55,00	55,00	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00
1033244	55,00	55,00	55,00	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00
1033253	38,00	38,00	38,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00
1033253	46,00	46,00	46,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00
1033254	46,00	46,00	46,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00
1033254	38,00	38,00	38,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00
1033602	77,00	77,00	77,00	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00
1033851	37,00	37,00	37,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00
1033852	37,00	37,00	37,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00
1034107	7,00	7,00	7,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1034108	7,00	7,00	7,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1034116	7,00	7,00	7,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1034296	9,00	9,00	9,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00
1035283	24,00	24,00	24,00	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00
1035284	20,00	20,00	20,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00
1035285	24,00	24,00	24,00	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00
1035286	18,00	18,00	18,00	143,00	143,00	143,00	143,00	143,00	143,00
1035287	19,00	19,00	19,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00
1035405	25,00	25,00	25,00	163,00	163,00	163,00	163,00	163,00	163,00
1035406	25,00	25,00	25,00	163,00	163,00	163,00	163,00	163,00	163,00
1036331	8,00	8,00	8,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1036331	6,00	6,00	6,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00
1036332	6,00	6,00	6,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00
1036332	8,00	8,00	8,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
1036550	8,00	8,00	8,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
1036551	8,00	8,00	8,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
1038125	7,00	7,00	7,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
1038972	1,00	1,00	1,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1038973	1,00	1,00	1,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1039202	76,00	76,00	76,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00
1039203	76,00	76,00	76,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00
1039204	90,00	90,00	90,00	709,00	709,00	709,00	709,00	709,00	709,00
1039205	90,00	90,00	90,00	709,00	709,00	709,00	709,00	709,00	709,00
1039212	16,00	16,00	16,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
1039213	16,00	16,00	16,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00
1039222	87,00	87,00	87,00	681,00	681,00	681,00	681,00	681,00	681,00
1039223	87,00	87,00	87,00	681,00	681,00	681,00	681,00	681,00	681,00
1039224	47,00	47,00	47,00	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00
1039225	47,00	47,00	47,00	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00
1039285	17,00	17,00	17,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00
1039286	17,00	17,00	17,00	114,00	114,00	114,00	114,00	114,00	114,00
1039286	15,00	15,00	15,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00
1039421	6,00	6,00	6,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00
1039421	8,00	8,00	8,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00
1039488	7,00	7,00	7,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
1039488	9,00	9,00	9,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00
1039489	9,00	9,00	9,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00
1039489	7,00	7,00	7,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
1040289	12,00	12,00	12,00	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1033137	388,00	388,00	388,00	388,00	388,00	388,00	193,00	193,00	193,00
1033138	388,00	388,00	388,00	388,00	388,00	388,00	193,00	193,00	193,00
1033141	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	324,00	324,00	324,00
1033142	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	649,00	324,00	324,00	324,00
1033198	292,00	292,00	292,00	292,00	292,00	292,00	145,00	145,00	145,00
1033198	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	123,00	123,00	123,00
1033205	292,00	292,00	292,00	292,00	292,00	292,00	145,00	145,00	145,00
1033205	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	123,00	123,00	123,00
1033206	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	246,00	123,00	123,00	123,00
1033206	292,00	292,00	292,00	292,00	292,00	292,00	145,00	145,00	145,00
1033208	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	308,00	144,00	144,00	144,00
1033243	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00	217,00	217,00	217,00
1033244	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00	435,00	217,00	217,00	217,00
1033253	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	149,00	149,00	149,00
1033253	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	180,00	180,00	180,00
1033254	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	360,00	180,00	180,00	180,00
1033254	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	299,00	149,00	149,00	149,00
1033602	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00	602,00	300,00	300,00	300,00
1033851	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	146,00	146,00	146,00
1033852	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	293,00	146,00	146,00	146,00
1034107	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	27,00	27,00	27,00
1034108	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	27,00	27,00	27,00
1034116	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	27,00	27,00	27,00
1034296	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	74,00	37,00	37,00	37,00
1035283	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00	76,00	76,00	76,00
1035284	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	78,00	78,00	78,00
1035285	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00	162,00	76,00	76,00	76,00
1035286	143,00	143,00	143,00	143,00	143,00	143,00	71,00	71,00	71,00
1035287	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	149,00	74,00	74,00	74,00
1035405	163,00	163,00	163,00	163,00	163,00	163,00	76,00	76,00	76,00
1035406	163,00	163,00	163,00	163,00	163,00	163,00	76,00	76,00	76,00
1036331	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	30,00	30,00	30,00
1036331	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	23,00	23,00	23,00
1036332	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	46,00	23,00	23,00	23,00
1036332	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	30,00	30,00	30,00
1036550	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	33,00	33,00	33,00
1036551	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	33,00	33,00	33,00
1038125	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	28,00	28,00	28,00
1038972	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
1038973	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
1039202	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	299,00	299,00	299,00
1039203	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	299,00	299,00	299,00
1039204	709,00	709,00	709,00	709,00	709,00	709,00	353,00	353,00	353,00
1039205	709,00	709,00	709,00	709,00	709,00	709,00	353,00	353,00	353,00
1039212	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	62,00	62,00	62,00
1039213	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	62,00	62,00	62,00
1039222	681,00	681,00	681,00	681,00	681,00	681,00	340,00	340,00	340,00
1039223	681,00	681,00	681,00	681,00	681,00	681,00	340,00	340,00	340,00
1039224	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00	182,00	182,00	182,00
1039225	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00	365,00	182,00	182,00	182,00
1039285	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	116,00	54,00	54,00	54,00
1039286	114,00	114,00	114,00	114,00	114,00	114,00	53,00	53,00	53,00
1039286	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	102,00	48,00	48,00	48,00
1039421	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	43,00	20,00	20,00	20,00
1039421	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	25,00	25,00	25,00
1039488	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	28,00	28,00	28,00
1039488	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	34,00	34,00	34,00
1039489	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	34,00	34,00	34,00
1039489	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	28,00	28,00	28,00
1040289	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00	37,00	37,00	37,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1033137	193,00	49,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033138	193,00	49,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033141	324,00	83,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033142	324,00	83,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033198	145,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033198	123,00	31,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033205	145,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033205	123,00	31,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033206	123,00	31,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1033206	145,00	37,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033208	144,00	46,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033243	217,00	55,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033244	217,00	55,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1033253	149,00	38,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033253	180,00	46,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033254	180,00	46,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033254	149,00	38,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1033602	300,00	77,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1033851	146,00	37,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1033852	146,00	37,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1034107	27,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1034108	27,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1034116	27,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1034296	37,00	9,00	--	--	--	--	--	--	--
1035283	76,00	24,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1035284	78,00	20,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1035285	76,00	24,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1035286	71,00	18,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1035287	74,00	19,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1035405	76,00	25,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1035406	76,00	25,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1036331	30,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
1036331	23,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--
1036332	23,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--
1036332	30,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
1036550	33,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
1036551	33,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
1038125	28,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1038972	5,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
1038973	5,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
1039202	299,00	76,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1039203	299,00	76,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1039204	353,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1039205	353,00	90,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1039212	62,00	16,00	--	--	--	--	--	--	--
1039213	62,00	16,00	--	--	--	--	--	--	--
1039222	340,00	87,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1039223	340,00	87,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1039224	182,00	47,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1039225	182,00	47,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1039285	54,00	17,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1039286	53,00	17,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1039286	48,00	15,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1039421	20,00	6,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1039421	25,00	8,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1039488	28,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1039488	34,00	9,00	--	--	--	--	--	--	--
1039489	34,00	9,00	--	--	--	--	--	--	--
1039489	28,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1040289	37,00	12,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1033137	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1033138	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1033141	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1033142	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1033198	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1033198	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1033205	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1033205	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1033206	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
1033206	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1033208	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1033243	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1033244	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1033253	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1033253	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1033254	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
1033254	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
1033602	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1033851	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1033852	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1034107	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1034108	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1034116	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1034296	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035283	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1035284	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1035285	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1035286	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1035287	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1035405	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1035406	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1036331	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1036331	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1036332	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1036332	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1036550	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1036551	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1038125	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1038972	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038973	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039202	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1039203	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1039204	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1039205	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
1039212	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1039213	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1039222	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1039223	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1039224	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1039225	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1039285	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1039286	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1039286	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1039421	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1039421	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1039488	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039488	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1039489	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1039489	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040289	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1033137	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	8,00
1033138	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	8,00
1033141	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
1033142	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	5,00
1033198	37,00	37,00	37,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	14,00
1033198	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	12,00
1033205	37,00	37,00	37,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	14,00
1033205	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	12,00
1033206	31,00	31,00	31,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	12,00
1033206	37,00	37,00	37,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	14,00
1033208	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00
1033243	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1033244	21,00	21,00	21,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	4,00
1033253	37,00	37,00	37,00	9,00	9,00	9,00	9,00	5,00	14,00
1033253	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	13,00
1033254	36,00	36,00	36,00	8,00	8,00	8,00	8,00	5,00	13,00
1033254	37,00	37,00	37,00	9,00	9,00	9,00	9,00	5,00	14,00
1033602	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	4,00
1033851	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1033852	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1034107	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1034108	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1034116	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1034296	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035283	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00
1035284	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	5,00
1035285	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00
1035286	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	5,00
1035287	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	6,00
1035405	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00
1035406	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00
1036331	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1036331	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1036332	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1036332	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1036550	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
1036551	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
1038125	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1038972	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038973	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039202	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1039203	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1039204	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00
1039205	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	2,00
1039212	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1039213	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1039222	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
1039223	19,00	19,00	19,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
1039224	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1039225	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1039285	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00
1039286	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00
1039286	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00
1039421	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	4,00
1039421	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1039488	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039488	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	1,00
1039489	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	1,00
1039489	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040289	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1033137	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	35,00	35,00	35,00
1033138	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	35,00	35,00	35,00
1033141	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1033142	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1033198	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	62,00	62,00	62,00
1033198	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	55,00	55,00	55,00
1033205	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	62,00	62,00	62,00
1033205	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	55,00	55,00	55,00
1033206	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	55,00	55,00	55,00
1033206	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	62,00	62,00	62,00
1033208	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	47,00	47,00	47,00
1033243	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1033244	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1033253	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	62,00	62,00	62,00
1033253	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	56,00	56,00	56,00
1033254	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	56,00	56,00	56,00
1033254	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	62,00	62,00	62,00
1033602	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	19,00	19,00	19,00
1033851	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	11,00	11,00	11,00
1033852	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	11,00	11,00	11,00
1034107	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034108	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034116	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034296	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035283	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	22,00	22,00	22,00
1035284	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
1035285	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	22,00	22,00	22,00
1035286	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	24,00	24,00	24,00
1035287	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	26,00	26,00	26,00
1035405	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
1035406	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
1036331	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036331	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036332	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036332	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036550	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1036551	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1038125	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1038972	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1038973	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1039202	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1039203	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1039204	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1039205	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1039212	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039213	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039222	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1039223	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1039224	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1039225	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1039285	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
1039286	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
1039286	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	22,00	22,00	22,00
1039421	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	15,00	15,00	15,00
1039421	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
1039488	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1039488	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1039489	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1039489	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1040289	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1033137	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033138	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
1033141	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1033142	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1033198	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00
1033198	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1033205	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00
1033205	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1033206	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00
1033206	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00
1033208	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00
1033243	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1033244	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1033253	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00
1033253	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
1033254	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
1033254	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00
1033602	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
1033851	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1033852	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
1034107	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034108	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034116	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034296	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035283	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1035284	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
1035285	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1035286	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
1035287	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1035405	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1035406	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
1036331	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036331	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036332	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036332	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036550	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1036551	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1038125	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1038972	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1038973	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1039202	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1039203	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1039204	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1039205	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1039212	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039213	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039222	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1039223	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1039224	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1039225	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1039285	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1039286	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1039286	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
1039421	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1039421	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1039488	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1039488	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1039489	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1039489	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1040289	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1033137	7,00	7,00	7,00	7,00	8,00	--	--	--	--	--
1033138	7,00	7,00	7,00	7,00	8,00	--	--	--	--	--
1033141	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1033142	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
1033198	13,00	13,00	13,00	13,00	14,00	--	--	--	--	--
1033198	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	--	--	--	--	--
1033205	13,00	13,00	13,00	13,00	14,00	--	--	--	--	--
1033205	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	--	--	--	--	--
1033206	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	--	--	--	--	--
1033206	13,00	13,00	13,00	13,00	14,00	--	--	--	--	--
1033208	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	--	--	--	--	--
1033243	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033244	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033253	13,00	13,00	13,00	13,00	14,00	--	--	--	--	--
1033253	12,00	12,00	12,00	12,00	13,00	--	--	--	--	--
1033254	12,00	12,00	12,00	12,00	13,00	--	--	--	--	--
1033254	13,00	13,00	13,00	13,00	14,00	--	--	--	--	--
1033602	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1033851	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1033852	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1034107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034296	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035283	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1035284	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1035285	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1035286	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
1035287	5,00	5,00	5,00	5,00	6,00	--	--	--	--	--
1035405	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1035406	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
1036331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036332	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036332	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036550	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036551	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039202	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1039203	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1039204	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1039205	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1039212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039222	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1039223	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1039224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039285	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1039286	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1039286	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
1039421	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1039421	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1039488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039488	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1039489	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1039489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040289	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1033137	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033138	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033141	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033142	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033198	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033206	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033208	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033243	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033244	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033602	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034107	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034108	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034296	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035283	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035284	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035287	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035405	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035406	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036332	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036332	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036550	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036551	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038973	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039205	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039212	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039213	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039222	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039223	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039224	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039225	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039285	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039286	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039421	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039421	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039488	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039489	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040289	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1033137	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033138	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033141	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033142	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033198	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033198	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033205	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033205	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033206	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033206	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033208	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033243	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033244	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033253	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033253	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033254	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033254	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033602	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033851	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1033852	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034107	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034108	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034116	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1034296	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035283	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035284	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035285	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035286	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035287	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035405	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1035406	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036331	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036331	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036332	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036332	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036550	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1036551	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038125	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038972	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1038973	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039202	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039203	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039204	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039205	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039212	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039213	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039222	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039223	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039224	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039225	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039285	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039286	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039286	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039421	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039421	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039488	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039488	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039489	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1039489	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040289	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1033137	0	0	0	0	0	0
1033138	0	0	0	0	0	0
1033141	0	0	0	0	0	0
1033142	0	0	0	0	0	0
1033198	0	0	0	0	0	0
1033198	0	0	0	0	0	0
1033205	0	0	0	0	0	0
1033205	0	0	0	0	0	0
1033206	0	0	0	0	0	0
1033206	0	0	0	0	0	0
1033208	0	0	0	0	0	0
1033243	0	0	0	0	0	0
1033244	0	0	0	0	0	0
1033253	0	0	0	0	0	0
1033253	0	0	0	0	0	0
1033254	0	0	0	0	0	0
1033254	0	0	0	0	0	0
1033602	0	0	0	0	0	0
1033851	0	0	0	0	0	0
1033852	0	0	0	0	0	0
1034107	0	0	0	0	0	0
1034108	0	0	0	0	0	0
1034116	0	0	0	0	0	0
1034296	0	0	0	0	0	0
1035283	0	0	0	0	0	0
1035284	0	0	0	0	0	0
1035285	0	0	0	0	0	0
1035286	0	0	0	0	0	0
1035287	0	0	0	0	0	0
1035405	0	0	0	0	0	0
1035406	0	0	0	0	0	0
1036331	0	0	0	0	0	0
1036331	0	0	0	0	0	0
1036332	0	0	0	0	0	0
1036332	0	0	0	0	0	0
1036550	0	0	0	0	0	0
1036551	0	0	0	0	0	0
1038125	0	0	0	0	0	0
1038972	0	0	0	0	0	0
1038973	0	0	0	0	0	0
1039202	0	0	0	0	0	0
1039203	0	0	0	0	0	0
1039204	0	0	0	0	0	0
1039205	0	0	0	0	0	0
1039212	0	0	0	0	0	0
1039213	0	0	0	0	0	0
1039222	0	0	0	0	0	0
1039223	0	0	0	0	0	0
1039224	0	0	0	0	0	0
1039225	0	0	0	0	0	0
1039285	0	0	0	0	0	0
1039286	0	0	0	0	0	0
1039286	0	0	0	0	0	0
1039421	0	0	0	0	0	0
1039421	0	0	0	0	0	0
1039488	0	0	0	0	0	0
1039488	0	0	0	0	0	0
1039489	0	0	0	0	0	0
1039489	0	0	0	0	0	0
1040289	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1033137	0	0	0	0	0	0
1033138	0	0	0	0	0	0
1033141	0	0	0	0	0	0
1033142	0	0	0	0	0	0
1033198	0	0	0	0	0	0
1033198	0	0	0	0	0	0
1033205	0	0	0	0	0	0
1033205	0	0	0	0	0	0
1033206	0	0	0	0	0	0
1033206	0	0	0	0	0	0
1033208	0	0	0	0	0	0
1033243	0	0	0	0	0	0
1033244	0	0	0	0	0	0
1033253	0	0	0	0	0	0
1033253	0	0	0	0	0	0
1033254	0	0	0	0	0	0
1033254	0	0	0	0	0	0
1033602	0	0	0	0	0	0
1033851	0	0	0	0	0	0
1033852	0	0	0	0	0	0
1034107	0	0	0	0	0	0
1034108	0	0	0	0	0	0
1034116	0	0	0	0	0	0
1034296	0	0	0	0	0	0
1035283	0	0	0	0	0	0
1035284	0	0	0	0	0	0
1035285	0	0	0	0	0	0
1035286	0	0	0	0	0	0
1035287	0	0	0	0	0	0
1035405	0	0	0	0	0	0
1035406	0	0	0	0	0	0
1036331	0	0	0	0	0	0
1036331	0	0	0	0	0	0
1036332	0	0	0	0	0	0
1036332	0	0	0	0	0	0
1036550	0	0	0	0	0	0
1036551	0	0	0	0	0	0
1038125	0	0	0	0	0	0
1038972	0	0	0	0	0	0
1038973	0	0	0	0	0	0
1039202	0	0	0	0	0	0
1039203	0	0	0	0	0	0
1039204	0	0	0	0	0	0
1039205	0	0	0	0	0	0
1039212	0	0	0	0	0	0
1039213	0	0	0	0	0	0
1039222	0	0	0	0	0	0
1039223	0	0	0	0	0	0
1039224	0	0	0	0	0	0
1039225	0	0	0	0	0	0
1039285	0	0	0	0	0	0
1039286	0	0	0	0	0	0
1039286	0	0	0	0	0	0
1039421	0	0	0	0	0	0
1039421	0	0	0	0	0	0
1039488	0	0	0	0	0	0
1039488	0	0	0	0	0	0
1039489	0	0	0	0	0	0
1039489	0	0	0	0	0	0
1040289	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1033137	0	0	0	0	0	0
1033138	0	0	0	0	0	0
1033141	0	0	0	0	0	0
1033142	0	0	0	0	0	0
1033198	0	0	0	0	0	0
1033198	0	0	0	0	0	0
1033205	0	0	0	0	0	0
1033205	0	0	0	0	0	0
1033206	0	0	0	0	0	0
1033206	0	0	0	0	0	0
1033208	0	0	0	0	0	0
1033243	0	0	0	0	0	0
1033244	0	0	0	0	0	0
1033253	0	0	0	0	0	0
1033253	0	0	0	0	0	0
1033254	0	0	0	0	0	0
1033254	0	0	0	0	0	0
1033602	0	0	0	0	0	0
1033851	0	0	0	0	0	0
1033852	0	0	0	0	0	0
1034107	0	0	0	0	0	0
1034108	0	0	0	0	0	0
1034116	0	0	0	0	0	0
1034296	0	0	0	0	0	0
1035283	0	0	0	0	0	0
1035284	0	0	0	0	0	0
1035285	0	0	0	0	0	0
1035286	0	0	0	0	0	0
1035287	0	0	0	0	0	0
1035405	0	0	0	0	0	0
1035406	0	0	0	0	0	0
1036331	0	0	0	0	0	0
1036331	0	0	0	0	0	0
1036332	0	0	0	0	0	0
1036332	0	0	0	0	0	0
1036550	0	0	0	0	0	0
1036551	0	0	0	0	0	0
1038125	0	0	0	0	0	0
1038972	0	0	0	0	0	0
1038973	0	0	0	0	0	0
1039202	0	0	0	0	0	0
1039203	0	0	0	0	0	0
1039204	0	0	0	0	0	0
1039205	0	0	0	0	0	0
1039212	0	0	0	0	0	0
1039213	0	0	0	0	0	0
1039222	0	0	0	0	0	0
1039223	0	0	0	0	0	0
1039224	0	0	0	0	0	0
1039225	0	0	0	0	0	0
1039285	0	0	0	0	0	0
1039286	0	0	0	0	0	0
1039286	0	0	0	0	0	0
1039421	0	0	0	0	0	0
1039421	0	0	0	0	0	0
1039488	0	0	0	0	0	0
1039488	0	0	0	0	0	0
1039489	0	0	0	0	0	0
1039489	0	0	0	0	0	0
1040289	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1033137	0	0	0	0	0	0
1033138	0	0	0	0	0	0
1033141	0	0	0	0	0	0
1033142	0	0	0	0	0	0
1033198	0	0	0	0	0	0
1033198	0	0	0	0	0	0
1033205	0	0	0	0	0	0
1033205	0	0	0	0	0	0
1033206	0	0	0	0	0	0
1033206	0	0	0	0	0	0
1033208	0	0	0	0	0	0
1033243	0	0	0	0	0	0
1033244	0	0	0	0	0	0
1033253	0	0	0	0	0	0
1033253	0	0	0	0	0	0
1033254	0	0	0	0	0	0
1033254	0	0	0	0	0	0
1033602	0	0	0	0	0	0
1033851	0	0	0	0	0	0
1033852	0	0	0	0	0	0
1034107	0	0	0	0	0	0
1034108	0	0	0	0	0	0
1034116	0	0	0	0	0	0
1034296	0	0	0	0	0	0
1035283	0	0	0	0	0	0
1035284	0	0	0	0	0	0
1035285	0	0	0	0	0	0
1035286	0	0	0	0	0	0
1035287	0	0	0	0	0	0
1035405	0	0	0	0	0	0
1035406	0	0	0	0	0	0
1036331	0	0	0	0	0	0
1036331	0	0	0	0	0	0
1036332	0	0	0	0	0	0
1036332	0	0	0	0	0	0
1036550	0	0	0	0	0	0
1036551	0	0	0	0	0	0
1038125	0	0	0	0	0	0
1038972	0	0	0	0	0	0
1038973	0	0	0	0	0	0
1039202	0	0	0	0	0	0
1039203	0	0	0	0	0	0
1039204	0	0	0	0	0	0
1039205	0	0	0	0	0	0
1039212	0	0	0	0	0	0
1039213	0	0	0	0	0	0
1039222	0	0	0	0	0	0
1039223	0	0	0	0	0	0
1039224	0	0	0	0	0	0
1039225	0	0	0	0	0	0
1039285	0	0	0	0	0	0
1039286	0	0	0	0	0	0
1039286	0	0	0	0	0	0
1039421	0	0	0	0	0	0
1039421	0	0	0	0	0	0
1039488	0	0	0	0	0	0
1039488	0	0	0	0	0	0
1039489	0	0	0	0	0	0
1039489	0	0	0	0	0	0
1040289	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
1040469	1040469	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040471	1040471	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040520	1040520	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040521	1040521	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040522	1040522	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040523	1040523	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040524	1040524	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040525	1040525	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040526	1040526	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040527	1040527	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040553	1040553	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
1040616	1040616	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040617	1040617	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040617	1040617	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040836	1040836	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040837	1040837	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040844	1040844	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040845	1040845	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040846	1040846	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040848	1040848	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040849	1040849	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040851	1040851	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040852	1040852	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040853	1040853	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040996	1040996	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040997	1040997	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040998	1040998	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1040999	1040999	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041000	1041000	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041001	1041001	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041002	1041002	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041003	1041003	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041004	1041004	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041005	1041005	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041006	1041006	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041007	1041007	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041020	1041020	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041021	1041021	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041039	1041039	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041040	1041040	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041070	1041070	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041070	1041070	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041071	1041071	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041071	1041071	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041072	1041072	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041073	1041073	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041074	1041074	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
1041075	1041075	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009774	5009774	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009775	5009775	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009776	5009776	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009777	5009777	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009863	5009863	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009864	5009864	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009865	5009865	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009866	5009866	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009915	5009915	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009916	5009916	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009946	5009946	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009947	5009947	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
1040469	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040471	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040520	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040521	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040522	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040523	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040524	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040525	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040526	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040527	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040553	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040616	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040617	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040617	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040836	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040837	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040844	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040845	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040846	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040848	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040849	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040851	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040852	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040853	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040996	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040997	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040998	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1040999	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041000	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041001	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041002	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041003	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041004	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041005	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041006	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041007	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041020	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041021	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041039	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041040	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041070	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041070	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041071	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041071	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041072	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041073	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041074	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
1041075	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009774	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009775	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009776	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009777	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009863	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009864	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009865	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009866	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009915	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009916	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009946	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009947	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1040469	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040471	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040520	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040521	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040522	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040523	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040524	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040525	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040526	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040527	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040553	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040616	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040617	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040617	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040836	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040837	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040844	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040845	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040846	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040848	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040849	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040851	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040852	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040853	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040996	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040997	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040998	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040999	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041000	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041001	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041002	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041003	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041004	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041005	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041006	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041007	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041020	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041021	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041039	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041040	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041070	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041070	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041071	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041071	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041072	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041073	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041074	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041075	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009774	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009775	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009776	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009777	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009863	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009864	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009865	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009866	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009915	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009916	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009946	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009947	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
1040469	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
1040471	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
1040520	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1040521	--	--	--	--	--	--	55,00	55,00	55,00	55,00
1040522	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
1040523	--	--	--	--	--	--	57,00	57,00	57,00	57,00
1040524	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1040525	--	--	--	--	--	--	58,00	58,00	58,00	58,00
1040526	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1040527	--	--	--	--	--	--	63,00	63,00	63,00	63,00
1040553	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
1040616	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
1040617	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
1040617	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00
1040836	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
1040837	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
1040844	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
1040845	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
1040846	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1040848	--	--	--	--	--	--	64,00	64,00	64,00	64,00
1040849	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1040851	--	--	--	--	--	--	15,00	15,00	15,00	15,00
1040852	--	--	--	--	--	--	69,00	69,00	69,00	69,00
1040853	--	--	--	--	--	--	69,00	69,00	69,00	69,00
1040996	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1040997	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
1040998	--	--	--	--	--	--	61,00	61,00	61,00	61,00
1040999	--	--	--	--	--	--	61,00	61,00	61,00	61,00
1041000	--	--	--	--	--	--	81,00	81,00	81,00	81,00
1041001	--	--	--	--	--	--	81,00	81,00	81,00	81,00
1041002	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1041003	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
1041004	--	--	--	--	--	--	51,00	51,00	51,00	51,00
1041005	--	--	--	--	--	--	51,00	51,00	51,00	51,00
1041006	--	--	--	--	--	--	53,00	53,00	53,00	53,00
1041007	--	--	--	--	--	--	53,00	53,00	53,00	53,00
1041020	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1041021	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
1041039	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1041040	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
1041070	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1041070	--	--	--	--	--	--	18,00	18,00	18,00	18,00
1041071	--	--	--	--	--	--	18,00	18,00	18,00	18,00
1041071	--	--	--	--	--	--	20,00	20,00	20,00	20,00
1041072	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1041073	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
1041074	--	--	--	--	--	--	68,00	68,00	68,00	68,00
1041075	--	--	--	--	--	--	68,00	68,00	68,00	68,00
5009774	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
5009775	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
5009776	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
5009777	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
5009863	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
5009864	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
5009865	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
5009866	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
5009915	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
5009916	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
5009946	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
5009947	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
1040469	29,00	29,00	29,00	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00
1040471	32,00	32,00	32,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00
1040520	55,00	55,00	55,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00
1040521	55,00	55,00	55,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00
1040522	57,00	57,00	57,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00
1040523	57,00	57,00	57,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00
1040524	58,00	58,00	58,00	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00
1040525	58,00	58,00	58,00	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00
1040526	63,00	63,00	63,00	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00
1040527	63,00	63,00	63,00	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00
1040553	4,00	4,00	4,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
1040616	7,00	7,00	7,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
1040617	8,00	8,00	8,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00
1040617	11,00	11,00	11,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00
1040836	19,00	19,00	19,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00
1040837	30,00	30,00	30,00	232,00	232,00	232,00	232,00	232,00	232,00
1040844	32,00	32,00	32,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00
1040845	24,00	24,00	24,00	191,00	191,00	191,00	191,00	191,00	191,00
1040846	52,00	52,00	52,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00
1040848	64,00	64,00	64,00	504,00	504,00	504,00	504,00	504,00	504,00
1040849	31,00	31,00	31,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00
1040851	15,00	15,00	15,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00
1040852	69,00	69,00	69,00	541,00	541,00	541,00	541,00	541,00	541,00
1040853	69,00	69,00	69,00	541,00	541,00	541,00	541,00	541,00	541,00
1040996	65,00	65,00	65,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
1040997	65,00	65,00	65,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
1040998	61,00	61,00	61,00	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00
1040999	61,00	61,00	61,00	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00
1041000	81,00	81,00	81,00	638,00	638,00	638,00	638,00	638,00	638,00
1041001	81,00	81,00	81,00	638,00	638,00	638,00	638,00	638,00	638,00
1041002	35,00	35,00	35,00	274,00	274,00	274,00	274,00	274,00	274,00
1041003	35,00	35,00	35,00	274,00	274,00	274,00	274,00	274,00	274,00
1041004	51,00	51,00	51,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00
1041005	51,00	51,00	51,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00
1041006	53,00	53,00	53,00	414,00	414,00	414,00	414,00	414,00	414,00
1041007	53,00	53,00	53,00	414,00	414,00	414,00	414,00	414,00	414,00
1041020	52,00	52,00	52,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00
1041021	52,00	52,00	52,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00
1041039	31,00	31,00	31,00	243,00	243,00	243,00	243,00	243,00	243,00
1041040	31,00	31,00	31,00	243,00	243,00	243,00	243,00	243,00	243,00
1041070	20,00	20,00	20,00	159,00	159,00	159,00	159,00	159,00	159,00
1041070	18,00	18,00	18,00	139,00	139,00	139,00	139,00	139,00	139,00
1041071	18,00	18,00	18,00	139,00	139,00	139,00	139,00	139,00	139,00
1041071	20,00	20,00	20,00	159,00	159,00	159,00	159,00	159,00	159,00
1041072	49,00	49,00	49,00	384,00	384,00	384,00	384,00	384,00	384,00
1041073	49,00	49,00	49,00	384,00	384,00	384,00	384,00	384,00	384,00
1041074	68,00	68,00	68,00	537,00	537,00	537,00	537,00	537,00	537,00
1041075	68,00	68,00	68,00	537,00	537,00	537,00	537,00	537,00	537,00
5009774	30,00	30,00	30,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00
5009775	30,00	30,00	30,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00
5009776	29,00	29,00	29,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00
5009777	29,00	29,00	29,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00
5009863	26,00	26,00	26,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
5009864	26,00	26,00	26,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
5009865	26,00	26,00	26,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
5009866	26,00	26,00	26,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
5009915	7,00	7,00	7,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
5009916	7,00	7,00	7,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
5009946	10,00	10,00	10,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00
5009947	10,00	10,00	10,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
1040469	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00	114,00	114,00	114,00
1040471	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	126,00	126,00	126,00
1040520	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	214,00	214,00	214,00
1040521	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	429,00	214,00	214,00	214,00
1040522	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	224,00	224,00	224,00
1040523	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	449,00	224,00	224,00	224,00
1040524	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00	228,00	228,00	228,00
1040525	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00	458,00	228,00	228,00	228,00
1040526	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00	246,00	246,00	246,00
1040527	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00	493,00	246,00	246,00	246,00
1040553	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	15,00	15,00	15,00
1040616	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	28,00	28,00	28,00
1040617	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	62,00	31,00	31,00	31,00
1040617	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	84,00	42,00	42,00	42,00
1040836	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	148,00	74,00	74,00	74,00
1040837	232,00	232,00	232,00	232,00	232,00	232,00	116,00	116,00	116,00
1040844	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	253,00	126,00	126,00	126,00
1040845	191,00	191,00	191,00	191,00	191,00	191,00	96,00	96,00	96,00
1040846	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	203,00	203,00	203,00
1040848	504,00	504,00	504,00	504,00	504,00	504,00	251,00	251,00	251,00
1040849	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	245,00	122,00	122,00	122,00
1040851	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	117,00	58,00	58,00	58,00
1040852	541,00	541,00	541,00	541,00	541,00	541,00	270,00	270,00	270,00
1040853	541,00	541,00	541,00	541,00	541,00	541,00	270,00	270,00	270,00
1040996	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	255,00	255,00	255,00
1040997	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	255,00	255,00	255,00
1040998	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00	237,00	237,00	237,00
1040999	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00	237,00	237,00	237,00
1041000	638,00	638,00	638,00	638,00	638,00	638,00	318,00	318,00	318,00
1041001	638,00	638,00	638,00	638,00	638,00	638,00	318,00	318,00	318,00
1041002	274,00	274,00	274,00	274,00	274,00	274,00	137,00	137,00	137,00
1041003	274,00	274,00	274,00	274,00	274,00	274,00	137,00	137,00	137,00
1041004	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	199,00	199,00	199,00
1041005	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	399,00	199,00	199,00	199,00
1041006	414,00	414,00	414,00	414,00	414,00	414,00	206,00	206,00	206,00
1041007	414,00	414,00	414,00	414,00	414,00	414,00	206,00	206,00	206,00
1041020	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	203,00	203,00	203,00
1041021	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	203,00	203,00	203,00
1041039	243,00	243,00	243,00	243,00	243,00	243,00	121,00	121,00	121,00
1041040	243,00	243,00	243,00	243,00	243,00	243,00	121,00	121,00	121,00
1041070	159,00	159,00	159,00	159,00	159,00	159,00	79,00	79,00	79,00
1041070	139,00	139,00	139,00	139,00	139,00	139,00	69,00	69,00	69,00
1041071	139,00	139,00	139,00	139,00	139,00	139,00	69,00	69,00	69,00
1041071	159,00	159,00	159,00	159,00	159,00	159,00	79,00	79,00	79,00
1041072	384,00	384,00	384,00	384,00	384,00	384,00	191,00	191,00	191,00
1041073	384,00	384,00	384,00	384,00	384,00	384,00	191,00	191,00	191,00
1041074	537,00	537,00	537,00	537,00	537,00	537,00	268,00	268,00	268,00
1041075	537,00	537,00	537,00	537,00	537,00	537,00	268,00	268,00	268,00
5009774	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	118,00	118,00	118,00
5009775	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	237,00	118,00	118,00	118,00
5009776	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	115,00	115,00	115,00
5009777	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	230,00	115,00	115,00	115,00
5009863	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	103,00	103,00	103,00
5009864	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	103,00	103,00	103,00
5009865	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	103,00	103,00	103,00
5009866	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	103,00	103,00	103,00
5009915	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	28,00	28,00	28,00
5009916	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	28,00	28,00	28,00
5009946	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	38,00	38,00	38,00
5009947	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	76,00	38,00	38,00	38,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
1040469	114,00	29,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1040471	126,00	32,00	--	--	--	--	--	--	--
1040520	214,00	55,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040521	214,00	55,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040522	224,00	57,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040523	224,00	57,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040524	228,00	58,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040525	228,00	58,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040526	246,00	63,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040527	246,00	63,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040553	15,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
1040616	28,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
1040617	31,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
1040617	42,00	11,00	--	--	--	--	--	--	--
1040836	74,00	19,00	--	--	--	--	--	--	--
1040837	116,00	30,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1040844	126,00	32,00	--	--	--	--	--	--	--
1040845	96,00	24,00	--	--	--	--	--	--	--
1040846	203,00	52,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040848	251,00	64,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040849	122,00	31,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1040851	58,00	15,00	--	--	--	--	--	--	--
1040852	270,00	69,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040853	270,00	69,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040996	255,00	65,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040997	255,00	65,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040998	237,00	61,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040999	237,00	61,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041000	318,00	81,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041001	318,00	81,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041002	137,00	35,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1041003	137,00	35,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1041004	199,00	51,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1041005	199,00	51,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1041006	206,00	53,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041007	206,00	53,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041020	203,00	52,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041021	203,00	52,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041039	121,00	31,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041040	121,00	31,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041070	79,00	20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041070	69,00	18,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041071	69,00	18,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041071	79,00	20,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041072	191,00	49,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1041073	191,00	49,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1041074	268,00	68,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041075	268,00	68,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5009774	118,00	30,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009775	118,00	30,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009776	115,00	29,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009777	115,00	29,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009863	103,00	26,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5009864	103,00	26,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5009865	103,00	26,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5009866	103,00	26,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5009915	28,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
5009916	28,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
5009946	38,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009947	38,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
1040469	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1040471	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1040520	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1040521	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1040522	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1040523	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1040524	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1040525	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1040526	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1040527	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1040553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040616	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040617	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040617	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040836	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040837	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1040844	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1040845	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1040846	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1040848	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
1040849	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1040851	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1040852	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1040853	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1040996	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1040997	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1040998	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1040999	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1041000	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1041001	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1041002	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1041003	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1041004	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1041005	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1041006	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1041007	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1041020	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1041021	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1041039	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1041040	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1041070	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1041070	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1041071	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
1041071	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1041072	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1041073	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00	29,00
1041074	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
1041075	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
5009774	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
5009775	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
5009776	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
5009777	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
5009863	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
5009864	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
5009865	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5009866	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
5009915	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5009916	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5009946	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5009947	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
1040469	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1040471	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1040520	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1040521	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1040522	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1040523	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1040524	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1040525	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1040526	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1040527	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1040553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040616	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1040617	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
1040617	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1040836	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1040837	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1040844	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1040845	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
1040846	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1040848	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1040849	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
1040851	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
1040852	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1040853	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1040996	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1040997	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
1040998	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1040999	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1041000	15,00	15,00	15,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1041001	15,00	15,00	15,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00
1041002	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1041003	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
1041004	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1041005	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
1041006	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1041007	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1041020	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1041021	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
1041039	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1041040	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
1041070	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1041070	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1041071	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
1041071	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1041072	29,00	29,00	29,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	2,00
1041073	29,00	29,00	29,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	2,00
1041074	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
1041075	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
5009774	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
5009775	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
5009776	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
5009777	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
5009863	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
5009864	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	4,00
5009865	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00
5009866	20,00	20,00	20,00	5,00	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00
5009915	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
5009916	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
5009946	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009947	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
1040469	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1040471	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1040520	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1040521	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1040522	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1040523	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1040524	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1040525	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
1040526	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1040527	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1040553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040616	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1040617	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1040617	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1040836	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1040837	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1040844	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1040845	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1040846	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1040848	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1040849	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1040851	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040852	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1040853	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1040996	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1040997	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	8,00	8,00	8,00
1040998	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	7,00	7,00	7,00
1040999	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	7,00	7,00	7,00
1041000	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1041001	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
1041002	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1041003	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
1041004	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1041005	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
1041006	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1041007	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
1041020	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1041021	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
1041039	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1041040	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
1041070	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1041070	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1041071	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
1041071	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
1041072	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1041073	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
1041074	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
1041075	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
5009774	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
5009775	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
5009776	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
5009777	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
5009863	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
5009864	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	17,00	17,00	17,00
5009865	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
5009866	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	13,00	13,00	13,00
5009915	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5009916	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5009946	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
5009947	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
1040469	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040471	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040520	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1040521	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1040522	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040523	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040524	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1040525	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
1040526	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040527	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040616	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1040617	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1040617	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1040836	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1040837	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040844	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040845	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1040846	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040848	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1040849	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1040851	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040852	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1040853	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1040996	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1040997	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
1040998	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1040999	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1041000	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1041001	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
1041002	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1041003	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
1041004	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1041005	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
1041006	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1041007	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1041020	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041021	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
1041039	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1041040	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
1041070	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1041070	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1041071	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
1041071	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
1041072	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1041073	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
1041074	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
1041075	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
5009774	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5009775	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5009776	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5009777	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5009863	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
5009864	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
5009865	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
5009866	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
5009915	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009916	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009946	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5009947	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
1040469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040520	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1040521	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1040522	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040523	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040524	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1040525	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1040526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040553	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040848	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1040849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040852	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1040853	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1040996	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1040997	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1040998	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1040999	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1041000	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1041001	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1041002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041004	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1041005	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
1041006	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1041007	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1041020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041039	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1041040	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
1041070	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1041070	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1041071	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
1041071	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1041072	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1041073	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
1041074	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
1041075	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5009774	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5009775	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5009776	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5009777	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5009863	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
5009864	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
5009865	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5009866	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5009915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009946	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5009947	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
1040469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040520	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040521	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040522	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040523	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040524	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040526	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040527	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040553	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040836	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040837	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040844	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040845	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040846	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040848	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040849	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040996	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040997	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040999	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041000	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009775	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009776	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009777	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009864	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009865	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009866	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009915	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009916	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009946	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009947	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
1040469	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040520	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040521	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040522	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040523	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040524	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040525	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040526	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040527	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040553	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040616	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040617	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040617	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040836	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040837	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040844	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040845	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040846	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040848	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040849	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040851	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040852	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040853	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040996	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040997	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1040999	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041000	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041001	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041002	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041003	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041004	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041005	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041006	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041007	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041020	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041021	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041039	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041040	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041070	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041070	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041071	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041071	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041072	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041073	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041074	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1041075	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009774	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009775	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009776	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009777	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009863	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009864	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009865	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009866	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009915	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009916	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009946	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009947	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
1040469	0	0	0	0	0	0
1040471	0	0	0	0	0	0
1040520	0	0	0	0	0	0
1040521	0	0	0	0	0	0
1040522	0	0	0	0	0	0
1040523	0	0	0	0	0	0
1040524	0	0	0	0	0	0
1040525	0	0	0	0	0	0
1040526	0	0	0	0	0	0
1040527	0	0	0	0	0	0
1040553	0	0	0	0	0	0
1040616	0	0	0	0	0	0
1040617	0	0	0	0	0	0
1040617	0	0	0	0	0	0
1040836	0	0	0	0	0	0
1040837	0	0	0	0	0	0
1040844	0	0	0	0	0	0
1040845	0	0	0	0	0	0
1040846	0	0	0	0	0	0
1040848	0	0	0	0	0	0
1040849	0	0	0	0	0	0
1040851	0	0	0	0	0	0
1040852	0	0	0	0	0	0
1040853	0	0	0	0	0	0
1040996	0	0	0	0	0	0
1040997	0	0	0	0	0	0
1040998	0	0	0	0	0	0
1040999	0	0	0	0	0	0
1041000	0	0	0	0	0	0
1041001	0	0	0	0	0	0
1041002	0	0	0	0	0	0
1041003	0	0	0	0	0	0
1041004	0	0	0	0	0	0
1041005	0	0	0	0	0	0
1041006	0	0	0	0	0	0
1041007	0	0	0	0	0	0
1041020	0	0	0	0	0	0
1041021	0	0	0	0	0	0
1041039	0	0	0	0	0	0
1041040	0	0	0	0	0	0
1041070	0	0	0	0	0	0
1041070	0	0	0	0	0	0
1041071	0	0	0	0	0	0
1041071	0	0	0	0	0	0
1041072	0	0	0	0	0	0
1041073	0	0	0	0	0	0
1041074	0	0	0	0	0	0
1041075	0	0	0	0	0	0
5009774	0	0	0	0	0	0
5009775	0	0	0	0	0	0
5009776	0	0	0	0	0	0
5009777	0	0	0	0	0	0
5009863	0	0	0	0	0	0
5009864	0	0	0	0	0	0
5009865	0	0	0	0	0	0
5009866	0	0	0	0	0	0
5009915	0	0	0	0	0	0
5009916	0	0	0	0	0	0
5009946	0	0	0	0	0	0
5009947	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
1040469	0	0	0	0	0	0
1040471	0	0	0	0	0	0
1040520	0	0	0	0	0	0
1040521	0	0	0	0	0	0
1040522	0	0	0	0	0	0
1040523	0	0	0	0	0	0
1040524	0	0	0	0	0	0
1040525	0	0	0	0	0	0
1040526	0	0	0	0	0	0
1040527	0	0	0	0	0	0
1040553	0	0	0	0	0	0
1040616	0	0	0	0	0	0
1040617	0	0	0	0	0	0
1040617	0	0	0	0	0	0
1040836	0	0	0	0	0	0
1040837	0	0	0	0	0	0
1040844	0	0	0	0	0	0
1040845	0	0	0	0	0	0
1040846	0	0	0	0	0	0
1040848	0	0	0	0	0	0
1040849	0	0	0	0	0	0
1040851	0	0	0	0	0	0
1040852	0	0	0	0	0	0
1040853	0	0	0	0	0	0
1040996	0	0	0	0	0	0
1040997	0	0	0	0	0	0
1040998	0	0	0	0	0	0
1040999	0	0	0	0	0	0
1041000	0	0	0	0	0	0
1041001	0	0	0	0	0	0
1041002	0	0	0	0	0	0
1041003	0	0	0	0	0	0
1041004	0	0	0	0	0	0
1041005	0	0	0	0	0	0
1041006	0	0	0	0	0	0
1041007	0	0	0	0	0	0
1041020	0	0	0	0	0	0
1041021	0	0	0	0	0	0
1041039	0	0	0	0	0	0
1041040	0	0	0	0	0	0
1041070	0	0	0	0	0	0
1041070	0	0	0	0	0	0
1041071	0	0	0	0	0	0
1041071	0	0	0	0	0	0
1041072	0	0	0	0	0	0
1041073	0	0	0	0	0	0
1041074	0	0	0	0	0	0
1041075	0	0	0	0	0	0
5009774	0	0	0	0	0	0
5009775	0	0	0	0	0	0
5009776	0	0	0	0	0	0
5009777	0	0	0	0	0	0
5009863	0	0	0	0	0	0
5009864	0	0	0	0	0	0
5009865	0	0	0	0	0	0
5009866	0	0	0	0	0	0
5009915	0	0	0	0	0	0
5009916	0	0	0	0	0	0
5009946	0	0	0	0	0	0
5009947	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
1040469	0	0	0	0	0	0
1040471	0	0	0	0	0	0
1040520	0	0	0	0	0	0
1040521	0	0	0	0	0	0
1040522	0	0	0	0	0	0
1040523	0	0	0	0	0	0
1040524	0	0	0	0	0	0
1040525	0	0	0	0	0	0
1040526	0	0	0	0	0	0
1040527	0	0	0	0	0	0
1040553	0	0	0	0	0	0
1040616	0	0	0	0	0	0
1040617	0	0	0	0	0	0
1040617	0	0	0	0	0	0
1040836	0	0	0	0	0	0
1040837	0	0	0	0	0	0
1040844	0	0	0	0	0	0
1040845	0	0	0	0	0	0
1040846	0	0	0	0	0	0
1040848	0	0	0	0	0	0
1040849	0	0	0	0	0	0
1040851	0	0	0	0	0	0
1040852	0	0	0	0	0	0
1040853	0	0	0	0	0	0
1040996	0	0	0	0	0	0
1040997	0	0	0	0	0	0
1040998	0	0	0	0	0	0
1040999	0	0	0	0	0	0
1041000	0	0	0	0	0	0
1041001	0	0	0	0	0	0
1041002	0	0	0	0	0	0
1041003	0	0	0	0	0	0
1041004	0	0	0	0	0	0
1041005	0	0	0	0	0	0
1041006	0	0	0	0	0	0
1041007	0	0	0	0	0	0
1041020	0	0	0	0	0	0
1041021	0	0	0	0	0	0
1041039	0	0	0	0	0	0
1041040	0	0	0	0	0	0
1041070	0	0	0	0	0	0
1041070	0	0	0	0	0	0
1041071	0	0	0	0	0	0
1041071	0	0	0	0	0	0
1041072	0	0	0	0	0	0
1041073	0	0	0	0	0	0
1041074	0	0	0	0	0	0
1041075	0	0	0	0	0	0
5009774	0	0	0	0	0	0
5009775	0	0	0	0	0	0
5009776	0	0	0	0	0	0
5009777	0	0	0	0	0	0
5009863	0	0	0	0	0	0
5009864	0	0	0	0	0	0
5009865	0	0	0	0	0	0
5009866	0	0	0	0	0	0
5009915	0	0	0	0	0	0
5009916	0	0	0	0	0	0
5009946	0	0	0	0	0	0
5009947	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
1040469	0	0	0	0	0	0
1040471	0	0	0	0	0	0
1040520	0	0	0	0	0	0
1040521	0	0	0	0	0	0
1040522	0	0	0	0	0	0
1040523	0	0	0	0	0	0
1040524	0	0	0	0	0	0
1040525	0	0	0	0	0	0
1040526	0	0	0	0	0	0
1040527	0	0	0	0	0	0
1040553	0	0	0	0	0	0
1040616	0	0	0	0	0	0
1040617	0	0	0	0	0	0
1040617	0	0	0	0	0	0
1040836	0	0	0	0	0	0
1040837	0	0	0	0	0	0
1040844	0	0	0	0	0	0
1040845	0	0	0	0	0	0
1040846	0	0	0	0	0	0
1040848	0	0	0	0	0	0
1040849	0	0	0	0	0	0
1040851	0	0	0	0	0	0
1040852	0	0	0	0	0	0
1040853	0	0	0	0	0	0
1040996	0	0	0	0	0	0
1040997	0	0	0	0	0	0
1040998	0	0	0	0	0	0
1040999	0	0	0	0	0	0
1041000	0	0	0	0	0	0
1041001	0	0	0	0	0	0
1041002	0	0	0	0	0	0
1041003	0	0	0	0	0	0
1041004	0	0	0	0	0	0
1041005	0	0	0	0	0	0
1041006	0	0	0	0	0	0
1041007	0	0	0	0	0	0
1041020	0	0	0	0	0	0
1041021	0	0	0	0	0	0
1041039	0	0	0	0	0	0
1041040	0	0	0	0	0	0
1041070	0	0	0	0	0	0
1041070	0	0	0	0	0	0
1041071	0	0	0	0	0	0
1041071	0	0	0	0	0	0
1041072	0	0	0	0	0	0
1041073	0	0	0	0	0	0
1041074	0	0	0	0	0	0
1041075	0	0	0	0	0	0
5009774	0	0	0	0	0	0
5009775	0	0	0	0	0	0
5009776	0	0	0	0	0	0
5009777	0	0	0	0	0	0
5009863	0	0	0	0	0	0
5009864	0	0	0	0	0	0
5009865	0	0	0	0	0	0
5009866	0	0	0	0	0	0
5009915	0	0	0	0	0	0
5009916	0	0	0	0	0	0
5009946	0	0	0	0	0	0
5009947	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
5009979	5009979	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009979	5009979	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009980	5009980	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009980	5009980	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009983	5009983	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009983	5009983	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009984	5009984	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009984	5009984	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009987	5009987	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009987	5009987	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009988	5009988	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5009988	5009988	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010005	5010005	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010006	5010006	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010007	5010007	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010008	5010008	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010009	5010009	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010010	5010010	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010011	5010011	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010012	5010012	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010013	5010013	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010014	5010014	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010017	5010017	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010017	5010017	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010018	5010018	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010018	5010018	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010021	5010021	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010022	5010022	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010023	5010023	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010024	5010024	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010025	5010025	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010026	5010026	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010027	5010027	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010028	5010028	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010029	5010029	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010030	5010030	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010033	5010033	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010033	5010033	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010034	5010034	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010034	5010034	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010035	5010035	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010036	5010036	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010037	5010037	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010038	5010038	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010116	5010116	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010117	5010117	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010126	5010126	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010126	5010126	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010127	5010127	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010127	5010127	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010444	5010444	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010445	5010445	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010593	5010593	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010593	5010593	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010908	5010908	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5010909	5010909	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5011192	5011192	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5011192	5011192	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5011518	5011518	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
5011661	5011661	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
5009979	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009979	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009980	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009980	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009983	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009983	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009984	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009984	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009987	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009987	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009988	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5009988	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010005	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010006	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010007	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010008	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010009	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010010	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010011	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010012	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010013	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010014	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010017	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010017	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010018	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010018	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010021	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010022	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010023	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010024	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010025	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010026	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010027	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010028	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010029	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010030	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010033	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010033	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010034	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010034	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010035	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010036	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010037	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010038	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010116	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010117	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010126	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010126	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010127	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010127	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010444	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010445	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010593	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010593	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010908	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5010909	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5011192	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5011192	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5011518	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5011661	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
5009979	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009979	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009980	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009980	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009983	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009983	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009984	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009984	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009987	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009987	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009988	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009988	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010005	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010006	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010007	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010008	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010009	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010010	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010011	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010012	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010013	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010014	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010017	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010017	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010018	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010018	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010021	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010022	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010023	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010024	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010025	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010026	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010027	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010028	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010029	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010030	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010033	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010033	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010034	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010034	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010035	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010036	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010037	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010038	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010116	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010117	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010126	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010126	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010127	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010127	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010444	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010445	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010593	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010593	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010908	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010909	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011192	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011192	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011518	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011661	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
5009979	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
5009979	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
5009980	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
5009980	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
5009983	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
5009983	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
5009984	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
5009984	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
5009987	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
5009987	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
5009988	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
5009988	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
5010005	--	--	--	--	--	--	38,00	38,00	38,00	38,00
5010006	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
5010007	--	--	--	--	--	--	31,00	31,00	31,00	31,00
5010008	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
5010009	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
5010010	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
5010011	--	--	--	--	--	--	28,00	28,00	28,00	28,00
5010012	--	--	--	--	--	--	28,00	28,00	28,00	28,00
5010013	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
5010014	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
5010017	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
5010017	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
5010018	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
5010018	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
5010021	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
5010022	--	--	--	--	--	--	5,00	5,00	5,00	5,00
5010023	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
5010024	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
5010025	--	--	--	--	--	--	18,00	18,00	18,00	18,00
5010026	--	--	--	--	--	--	18,00	18,00	18,00	18,00
5010027	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
5010028	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
5010029	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
5010030	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
5010033	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
5010033	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
5010034	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
5010034	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
5010035	--	--	--	--	--	--	33,00	33,00	33,00	33,00
5010036	--	--	--	--	--	--	33,00	33,00	33,00	33,00
5010037	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
5010038	--	--	--	--	--	--	29,00	29,00	29,00	29,00
5010116	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00
5010117	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00
5010126	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
5010126	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
5010127	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
5010127	--	--	--	--	--	--	25,00	25,00	25,00	25,00
5010444	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
5010445	--	--	--	--	--	--	42,00	42,00	42,00	42,00
5010593	--	--	--	--	--	--	18,00	18,00	18,00	18,00
5010593	--	--	--	--	--	--	22,00	22,00	22,00	22,00
5010908	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
5010909	--	--	--	--	--	--	39,00	39,00	39,00	39,00
5011192	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
5011192	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
5011518	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
5011661	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
5009979	7,00	7,00	7,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
5009979	7,00	7,00	7,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00
5009980	7,00	7,00	7,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00
5009980	7,00	7,00	7,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00
5009983	8,00	8,00	8,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
5009983	8,00	8,00	8,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00
5009984	8,00	8,00	8,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00
5009984	8,00	8,00	8,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
5009987	10,00	10,00	10,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
5009987	10,00	10,00	10,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
5009988	10,00	10,00	10,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
5009988	10,00	10,00	10,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
5010005	38,00	38,00	38,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
5010006	32,00	32,00	32,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
5010007	31,00	31,00	31,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00
5010008	27,00	27,00	27,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00
5010009	4,00	4,00	4,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
5010010	4,00	4,00	4,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
5010011	28,00	28,00	28,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00
5010012	28,00	28,00	28,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00
5010013	27,00	27,00	27,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00
5010014	27,00	27,00	27,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00
5010017	8,00	8,00	8,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00
5010017	9,00	9,00	9,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
5010018	9,00	9,00	9,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
5010018	8,00	8,00	8,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00
5010021	5,00	5,00	5,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
5010022	5,00	5,00	5,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
5010023	21,00	21,00	21,00	166,00	166,00	166,00	166,00	166,00	166,00
5010024	21,00	21,00	21,00	166,00	166,00	166,00	166,00	166,00	166,00
5010025	18,00	18,00	18,00	143,00	143,00	143,00	143,00	143,00	143,00
5010026	18,00	18,00	18,00	143,00	143,00	143,00	143,00	143,00	143,00
5010027	27,00	27,00	27,00	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00
5010028	27,00	27,00	27,00	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00
5010029	24,00	24,00	24,00	187,00	187,00	187,00	187,00	187,00	187,00
5010030	24,00	24,00	24,00	187,00	187,00	187,00	187,00	187,00	187,00
5010033	9,00	9,00	9,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00
5010033	7,00	7,00	7,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
5010034	7,00	7,00	7,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
5010034	9,00	9,00	9,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00
5010035	33,00	33,00	33,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00
5010036	33,00	33,00	33,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00
5010037	29,00	29,00	29,00	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00
5010038	29,00	29,00	29,00	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00
5010116	11,00	11,00	11,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00
5010117	11,00	11,00	11,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00
5010126	25,00	25,00	25,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00
5010126	24,00	24,00	24,00	191,00	191,00	191,00	191,00	191,00	191,00
5010127	24,00	24,00	24,00	191,00	191,00	191,00	191,00	191,00	191,00
5010127	25,00	25,00	25,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00
5010444	42,00	42,00	42,00	327,00	327,00	327,00	327,00	327,00	327,00
5010445	42,00	42,00	42,00	327,00	327,00	327,00	327,00	327,00	327,00
5010593	18,00	18,00	18,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00
5010593	22,00	22,00	22,00	171,00	171,00	171,00	171,00	171,00	171,00
5010908	39,00	39,00	39,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00
5010909	39,00	39,00	39,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00
5011192	12,00	12,00	12,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
5011192	13,00	13,00	13,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00
5011518	10,00	10,00	10,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00
5011661	9,00	9,00	9,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
5009979	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	28,00	28,00	28,00
5009979	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	26,00	26,00	26,00
5009980	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	52,00	26,00	26,00	26,00
5009980	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	56,00	28,00	28,00	28,00
5009983	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	30,00	30,00	30,00
5009983	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	31,00	31,00	31,00
5009984	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	31,00	31,00	31,00
5009984	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	30,00	30,00	30,00
5009987	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	40,00	40,00	40,00
5009987	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	41,00	41,00	41,00
5009988	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	41,00	41,00	41,00
5009988	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00	40,00	40,00	40,00
5010005	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	116,00	116,00	116,00
5010006	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00	125,00	125,00	125,00
5010007	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	207,00	97,00	97,00	97,00
5010008	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	104,00	104,00	104,00
5010009	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	14,00	14,00	14,00
5010010	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	14,00	14,00	14,00
5010011	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	111,00	111,00	111,00
5010012	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	222,00	111,00	111,00	111,00
5010013	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	104,00	104,00	104,00
5010014	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	208,00	104,00	104,00	104,00
5010017	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	30,00	30,00	30,00
5010017	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	34,00	34,00	34,00
5010018	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00	34,00	34,00	34,00
5010018	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	59,00	30,00	30,00	30,00
5010021	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	19,00	19,00	19,00
5010022	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	19,00	19,00	19,00
5010023	166,00	166,00	166,00	166,00	166,00	166,00	83,00	83,00	83,00
5010024	166,00	166,00	166,00	166,00	166,00	166,00	83,00	83,00	83,00
5010025	143,00	143,00	143,00	143,00	143,00	143,00	72,00	72,00	72,00
5010026	143,00	143,00	143,00	143,00	143,00	143,00	72,00	72,00	72,00
5010027	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00	106,00	106,00	106,00
5010028	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00	212,00	106,00	106,00	106,00
5010029	187,00	187,00	187,00	187,00	187,00	187,00	93,00	93,00	93,00
5010030	187,00	187,00	187,00	187,00	187,00	187,00	93,00	93,00	93,00
5010033	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	34,00	34,00	34,00
5010033	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	28,00	28,00	28,00
5010034	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	28,00	28,00	28,00
5010034	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	34,00	34,00	34,00
5010035	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	129,00	129,00	129,00
5010036	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	258,00	129,00	129,00	129,00
5010037	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00	114,00	114,00	114,00
5010038	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00	229,00	114,00	114,00	114,00
5010116	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	44,00	44,00	44,00
5010117	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	44,00	44,00	44,00
5010126	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	98,00	98,00	98,00
5010126	191,00	191,00	191,00	191,00	191,00	191,00	95,00	95,00	95,00
5010127	191,00	191,00	191,00	191,00	191,00	191,00	95,00	95,00	95,00
5010127	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	196,00	98,00	98,00	98,00
5010444	327,00	327,00	327,00	327,00	327,00	327,00	163,00	163,00	163,00
5010445	327,00	327,00	327,00	327,00	327,00	327,00	163,00	163,00	163,00
5010593	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	69,00	69,00	69,00
5010593	171,00	171,00	171,00	171,00	171,00	171,00	85,00	85,00	85,00
5010908	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	153,00	153,00	153,00
5010909	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	306,00	153,00	153,00	153,00
5011192	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	38,00	38,00	38,00
5011192	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	39,00	39,00	39,00
5011518	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	37,00	37,00	37,00
5011661	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	35,00	35,00	35,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
5009979	28,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009979	26,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009980	26,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009980	28,00	7,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009983	30,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
5009983	31,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
5009984	31,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
5009984	30,00	8,00	--	--	--	--	--	--	--
5009987	40,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009987	41,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009988	41,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009988	40,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010005	116,00	38,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010006	125,00	32,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010007	97,00	31,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010008	104,00	27,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010009	14,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
5010010	14,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
5010011	111,00	28,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010012	111,00	28,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010013	104,00	27,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010014	104,00	27,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010017	30,00	8,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010017	34,00	9,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010018	34,00	9,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010018	30,00	8,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010021	19,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
5010022	19,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
5010023	83,00	21,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010024	83,00	21,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010025	72,00	18,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010026	72,00	18,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010027	106,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010028	106,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010029	93,00	24,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010030	93,00	24,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010033	34,00	9,00	--	--	--	--	--	--	--
5010033	28,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
5010034	28,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
5010034	34,00	9,00	--	--	--	--	--	--	--
5010035	129,00	33,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010036	129,00	33,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010037	114,00	29,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010038	114,00	29,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010116	44,00	11,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010117	44,00	11,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010126	98,00	25,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010126	95,00	24,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010127	95,00	24,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010127	98,00	25,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010444	163,00	42,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010445	163,00	42,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010593	69,00	18,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010593	85,00	22,00	--	--	--	--	--	--	--
5010908	153,00	39,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010909	153,00	39,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5011192	38,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--
5011192	39,00	13,00	--	--	--	--	--	--	--
5011518	37,00	10,00	--	--	--	--	--	--	--
5011661	35,00	9,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
5009979	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5009979	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
5009980	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
5009980	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5009983	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5009983	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009984	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009984	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5009987	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
5009987	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
5009988	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
5009988	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
5010005	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
5010006	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
5010007	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
5010008	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
5010009	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010010	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010011	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
5010012	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
5010013	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
5010014	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
5010017	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010017	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
5010018	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
5010018	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010021	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010022	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010023	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5010024	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5010025	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
5010026	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
5010027	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010028	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010029	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5010030	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5010033	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010033	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010034	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010034	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010035	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
5010036	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
5010037	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
5010038	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
5010116	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010117	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010126	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5010126	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
5010127	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
5010127	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5010444	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
5010445	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
5010593	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010593	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010908	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5010909	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5011192	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011192	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011518	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5011661	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
5009979	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009979	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
5009980	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
5009980	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5009983	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
5009983	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
5009984	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
5009984	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
5009987	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
5009987	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
5009988	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
5009988	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	2,00
5010005	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	2,00
5010006	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	1,00
5010007	27,00	27,00	27,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,00	2,00
5010008	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	2,00
5010009	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
5010010	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
5010011	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	1,00
5010012	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	1,00
5010013	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	2,00
5010014	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	2,00
5010017	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
5010017	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
5010018	9,00	9,00	9,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	--
5010018	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
5010021	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1,00
5010022	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1,00
5010023	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010024	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010025	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00
5010026	18,00	18,00	18,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00
5010027	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
5010028	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
5010029	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
5010030	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
5010033	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	1,00
5010033	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010034	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010034	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	1,00
5010035	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
5010036	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
5010037	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
5010038	15,00	15,00	15,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00
5010116	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010117	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010126	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
5010126	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
5010127	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	1,00
5010127	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
5010444	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	3,00
5010445	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	3,00
5010593	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--
5010593	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
5010908	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
5010909	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	3,00
5011192	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00
5011192	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00
5011518	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--
5011661	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
5009979	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
5009979	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
5009980	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
5009980	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
5009983	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009983	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009984	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009984	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009987	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
5009987	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
5009988	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
5009988	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
5010005	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
5010006	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
5010007	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
5010008	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
5010009	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010010	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010011	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
5010012	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
5010013	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
5010014	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
5010017	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5010017	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
5010018	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
5010018	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5010021	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
5010022	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
5010023	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
5010024	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00	7,00	7,00
5010025	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
5010026	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	12,00	12,00	12,00
5010027	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5010028	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5010029	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
5010030	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
5010033	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
5010033	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5010034	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5010034	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
5010035	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
5010036	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
5010037	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
5010038	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00
5010116	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
5010117	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
5010126	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
5010126	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
5010127	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00
5010127	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
5010444	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
5010445	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	14,00	14,00	14,00
5010593	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
5010593	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
5010908	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00	11,00	11,00
5010909	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00	11,00	11,00
5011192	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	18,00	18,00	18,00
5011192	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	23,00	23,00	23,00
5011518	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011661	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
5009979	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5009979	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5009980	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5009980	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5009983	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009983	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009984	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009984	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009987	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
5009987	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
5009988	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
5009988	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
5010005	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5010006	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5010007	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
5010008	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
5010009	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010010	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010011	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5010012	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5010013	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
5010014	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
5010017	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010017	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010018	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010018	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010021	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5010022	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5010023	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
5010024	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
5010025	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5010026	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5010027	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010028	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010029	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010030	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010033	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010033	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010034	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5010034	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5010035	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5010036	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5010037	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5010038	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5010116	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010117	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5010126	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5010126	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010127	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5010127	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5010444	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
5010445	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
5010593	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010593	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5010908	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
5010909	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
5011192	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
5011192	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
5011518	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011661	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
5009979	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5009979	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5009980	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5009980	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5009983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009987	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5009987	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5009988	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5009988	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010005	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
5010006	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010007	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010008	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010011	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010012	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010013	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010014	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010021	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010022	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010023	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010024	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010025	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5010026	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5010027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010029	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010030	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010033	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010034	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010035	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010036	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010037	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010038	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5010116	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010117	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010126	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010126	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010127	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010127	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5010444	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5010445	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5010593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010908	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	--	--	--	--	--
5010909	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	--	--	--	--	--
5011192	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
5011192	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
5011518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
5009979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009983	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009984	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010116	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010117	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010127	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010444	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010445	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010908	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010909	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011518	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011661	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
5009979	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009979	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009980	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009980	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009983	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009983	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009984	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009984	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009987	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009987	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009988	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5009988	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010005	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010006	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010007	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010008	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010009	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010010	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010011	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010012	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010013	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010014	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010017	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010017	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010018	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010018	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010021	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010022	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010023	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010024	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010025	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010026	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010027	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010028	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010029	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010030	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010033	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010033	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010034	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010034	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010035	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010036	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010037	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010038	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010116	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010117	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010126	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010126	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010127	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010127	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010444	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010445	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010593	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010593	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010908	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5010909	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011192	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011192	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011518	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011661	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
5009979	0	0	0	0	0	0
5009979	0	0	0	0	0	0
5009980	0	0	0	0	0	0
5009980	0	0	0	0	0	0
5009983	0	0	0	0	0	0
5009983	0	0	0	0	0	0
5009984	0	0	0	0	0	0
5009984	0	0	0	0	0	0
5009987	0	0	0	0	0	0
5009987	0	0	0	0	0	0
5009988	0	0	0	0	0	0
5009988	0	0	0	0	0	0
5010005	0	0	0	0	0	0
5010006	0	0	0	0	0	0
5010007	0	0	0	0	0	0
5010008	0	0	0	0	0	0
5010009	0	0	0	0	0	0
5010010	0	0	0	0	0	0
5010011	0	0	0	0	0	0
5010012	0	0	0	0	0	0
5010013	0	0	0	0	0	0
5010014	0	0	0	0	0	0
5010017	0	0	0	0	0	0
5010017	0	0	0	0	0	0
5010018	0	0	0	0	0	0
5010018	0	0	0	0	0	0
5010021	0	0	0	0	0	0
5010022	0	0	0	0	0	0
5010023	0	0	0	0	0	0
5010024	0	0	0	0	0	0
5010025	0	0	0	0	0	0
5010026	0	0	0	0	0	0
5010027	0	0	0	0	0	0
5010028	0	0	0	0	0	0
5010029	0	0	0	0	0	0
5010030	0	0	0	0	0	0
5010033	0	0	0	0	0	0
5010033	0	0	0	0	0	0
5010034	0	0	0	0	0	0
5010034	0	0	0	0	0	0
5010035	0	0	0	0	0	0
5010036	0	0	0	0	0	0
5010037	0	0	0	0	0	0
5010038	0	0	0	0	0	0
5010116	0	0	0	0	0	0
5010117	0	0	0	0	0	0
5010126	0	0	0	0	0	0
5010126	0	0	0	0	0	0
5010127	0	0	0	0	0	0
5010127	0	0	0	0	0	0
5010444	0	0	0	0	0	0
5010445	0	0	0	0	0	0
5010593	0	0	0	0	0	0
5010593	0	0	0	0	0	0
5010908	0	0	0	0	0	0
5010909	0	0	0	0	0	0
5011192	0	0	0	0	0	0
5011192	0	0	0	0	0	0
5011518	0	0	0	0	0	0
5011661	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
5009979	0	0	0	0	0	0
5009979	0	0	0	0	0	0
5009980	0	0	0	0	0	0
5009980	0	0	0	0	0	0
5009983	0	0	0	0	0	0
5009983	0	0	0	0	0	0
5009984	0	0	0	0	0	0
5009984	0	0	0	0	0	0
5009987	0	0	0	0	0	0
5009987	0	0	0	0	0	0
5009988	0	0	0	0	0	0
5009988	0	0	0	0	0	0
5010005	0	0	0	0	0	0
5010006	0	0	0	0	0	0
5010007	0	0	0	0	0	0
5010008	0	0	0	0	0	0
5010009	0	0	0	0	0	0
5010010	0	0	0	0	0	0
5010011	0	0	0	0	0	0
5010012	0	0	0	0	0	0
5010013	0	0	0	0	0	0
5010014	0	0	0	0	0	0
5010017	0	0	0	0	0	0
5010017	0	0	0	0	0	0
5010018	0	0	0	0	0	0
5010018	0	0	0	0	0	0
5010021	0	0	0	0	0	0
5010022	0	0	0	0	0	0
5010023	0	0	0	0	0	0
5010024	0	0	0	0	0	0
5010025	0	0	0	0	0	0
5010026	0	0	0	0	0	0
5010027	0	0	0	0	0	0
5010028	0	0	0	0	0	0
5010029	0	0	0	0	0	0
5010030	0	0	0	0	0	0
5010033	0	0	0	0	0	0
5010033	0	0	0	0	0	0
5010034	0	0	0	0	0	0
5010034	0	0	0	0	0	0
5010035	0	0	0	0	0	0
5010036	0	0	0	0	0	0
5010037	0	0	0	0	0	0
5010038	0	0	0	0	0	0
5010116	0	0	0	0	0	0
5010117	0	0	0	0	0	0
5010126	0	0	0	0	0	0
5010126	0	0	0	0	0	0
5010127	0	0	0	0	0	0
5010127	0	0	0	0	0	0
5010444	0	0	0	0	0	0
5010445	0	0	0	0	0	0
5010593	0	0	0	0	0	0
5010593	0	0	0	0	0	0
5010908	0	0	0	0	0	0
5010909	0	0	0	0	0	0
5011192	0	0	0	0	0	0
5011192	0	0	0	0	0	0
5011518	0	0	0	0	0	0
5011661	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
5009979	0	0	0	0	0	0
5009979	0	0	0	0	0	0
5009980	0	0	0	0	0	0
5009980	0	0	0	0	0	0
5009983	0	0	0	0	0	0
5009983	0	0	0	0	0	0
5009984	0	0	0	0	0	0
5009984	0	0	0	0	0	0
5009987	0	0	0	0	0	0
5009987	0	0	0	0	0	0
5009988	0	0	0	0	0	0
5009988	0	0	0	0	0	0
5010005	0	0	0	0	0	0
5010006	0	0	0	0	0	0
5010007	0	0	0	0	0	0
5010008	0	0	0	0	0	0
5010009	0	0	0	0	0	0
5010010	0	0	0	0	0	0
5010011	0	0	0	0	0	0
5010012	0	0	0	0	0	0
5010013	0	0	0	0	0	0
5010014	0	0	0	0	0	0
5010017	0	0	0	0	0	0
5010017	0	0	0	0	0	0
5010018	0	0	0	0	0	0
5010018	0	0	0	0	0	0
5010021	0	0	0	0	0	0
5010022	0	0	0	0	0	0
5010023	0	0	0	0	0	0
5010024	0	0	0	0	0	0
5010025	0	0	0	0	0	0
5010026	0	0	0	0	0	0
5010027	0	0	0	0	0	0
5010028	0	0	0	0	0	0
5010029	0	0	0	0	0	0
5010030	0	0	0	0	0	0
5010033	0	0	0	0	0	0
5010033	0	0	0	0	0	0
5010034	0	0	0	0	0	0
5010034	0	0	0	0	0	0
5010035	0	0	0	0	0	0
5010036	0	0	0	0	0	0
5010037	0	0	0	0	0	0
5010038	0	0	0	0	0	0
5010116	0	0	0	0	0	0
5010117	0	0	0	0	0	0
5010126	0	0	0	0	0	0
5010126	0	0	0	0	0	0
5010127	0	0	0	0	0	0
5010127	0	0	0	0	0	0
5010444	0	0	0	0	0	0
5010445	0	0	0	0	0	0
5010593	0	0	0	0	0	0
5010593	0	0	0	0	0	0
5010908	0	0	0	0	0	0
5010909	0	0	0	0	0	0
5011192	0	0	0	0	0	0
5011192	0	0	0	0	0	0
5011518	0	0	0	0	0	0
5011661	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
5009979	0	0	0	0	0	0
5009979	0	0	0	0	0	0
5009980	0	0	0	0	0	0
5009980	0	0	0	0	0	0
5009983	0	0	0	0	0	0
5009983	0	0	0	0	0	0
5009984	0	0	0	0	0	0
5009984	0	0	0	0	0	0
5009987	0	0	0	0	0	0
5009987	0	0	0	0	0	0
5009988	0	0	0	0	0	0
5009988	0	0	0	0	0	0
5010005	0	0	0	0	0	0
5010006	0	0	0	0	0	0
5010007	0	0	0	0	0	0
5010008	0	0	0	0	0	0
5010009	0	0	0	0	0	0
5010010	0	0	0	0	0	0
5010011	0	0	0	0	0	0
5010012	0	0	0	0	0	0
5010013	0	0	0	0	0	0
5010014	0	0	0	0	0	0
5010017	0	0	0	0	0	0
5010017	0	0	0	0	0	0
5010018	0	0	0	0	0	0
5010018	0	0	0	0	0	0
5010021	0	0	0	0	0	0
5010022	0	0	0	0	0	0
5010023	0	0	0	0	0	0
5010024	0	0	0	0	0	0
5010025	0	0	0	0	0	0
5010026	0	0	0	0	0	0
5010027	0	0	0	0	0	0
5010028	0	0	0	0	0	0
5010029	0	0	0	0	0	0
5010030	0	0	0	0	0	0
5010033	0	0	0	0	0	0
5010033	0	0	0	0	0	0
5010034	0	0	0	0	0	0
5010034	0	0	0	0	0	0
5010035	0	0	0	0	0	0
5010036	0	0	0	0	0	0
5010037	0	0	0	0	0	0
5010038	0	0	0	0	0	0
5010116	0	0	0	0	0	0
5010117	0	0	0	0	0	0
5010126	0	0	0	0	0	0
5010126	0	0	0	0	0	0
5010127	0	0	0	0	0	0
5010127	0	0	0	0	0	0
5010444	0	0	0	0	0	0
5010445	0	0	0	0	0	0
5010593	0	0	0	0	0	0
5010593	0	0	0	0	0	0
5010908	0	0	0	0	0	0
5010909	0	0	0	0	0	0
5011192	0	0	0	0	0	0
5011192	0	0	0	0	0	0
5011518	0	0	0	0	0	0
5011661	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
5011662	5011662	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
5011691	5011691	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
5011692	5011692	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
5012028	5012028	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5012029	5012029	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5012030	5012030	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5012031	5012031	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5012307	5012307	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5012397	5012397	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
5012401	5012401	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5012402	5012402	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5012438	5012438	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
5012439	5012439	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
5012445	5012445	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
5012446	5012446	Intensiteit	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--
5015331	5015331	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5015332	5015332	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5015530	5015530	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5015531	5015531	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5015714	5015714	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5015715	5015715	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5015752	5015752	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5015753	5015753	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110123	5110123	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110125	5110125	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110126	5110126	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110257	5110257	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110263	5110263	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110338	5110338	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110339	5110339	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110343	5110343	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110343	5110343	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110353	5110353	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110353	5110353	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110354	5110354	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110354	5110354	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110355	5110355	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110355	5110355	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110356	5110356	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110356	5110356	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110357	5110357	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110359	5110359	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5110359	5110359	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
600198584	600198584	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
600198586	600198586	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
600198589	600198589	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
600198589	600198589	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
600198590	600198590	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
600198590	600198590	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
600198591	600198591	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
600198591	600198591	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
600198593	600198593	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
600198593	600198593	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
600199457	600199457	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
600199457	600199457	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
600199458	600199458	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
600199458	600199458	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
600199459	600199459	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
600199460	600199460	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
5011191	5011191	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
5011662	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5011691	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5011692	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5012028	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5012029	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5012030	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5012031	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5012307	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5012397	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5012401	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5012402	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5012438	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5012439	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5012445	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5012446	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5015331	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5015332	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5015530	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5015531	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5015714	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5015715	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5015752	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5015753	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110123	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110125	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110126	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110257	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110263	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110338	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110339	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110343	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110343	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110353	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110353	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110354	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110354	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110355	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110355	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110356	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110356	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110357	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110359	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5110359	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600198584	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600198586	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600198589	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600198589	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600198590	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600198590	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600198591	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600198591	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600198593	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600198593	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600199457	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600199457	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600199458	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600199458	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600199459	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600199460	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
5011191	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
5011662	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011691	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011692	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012028	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012029	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012030	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012031	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012307	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012397	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012401	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012402	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012438	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012439	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012445	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012446	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015331	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015332	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015530	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015531	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015714	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015715	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015752	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015753	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110123	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110125	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110126	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110257	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110263	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110338	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110339	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110343	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110343	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110353	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110353	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110354	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110354	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110355	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110355	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110356	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110356	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110357	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110359	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110359	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198584	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198586	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198589	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198589	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198590	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198590	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198591	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198591	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198593	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198593	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199457	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199457	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199458	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199458	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199459	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199460	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011191	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
5011662	--	--	--	--	--	--	9,00	9,00	9,00	9,00
5011691	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
5011692	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
5012028	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
5012029	--	--	--	--	--	--	32,00	32,00	32,00	32,00
5012030	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
5012031	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
5012307	--	--	--	--	--	--	52,00	52,00	52,00	52,00
5012397	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
5012401	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
5012402	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
5012438	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
5012439	--	--	--	--	--	--	14,00	14,00	14,00	14,00
5012445	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
5012446	--	--	--	--	--	--	7,00	7,00	7,00	7,00
5015331	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00
5015332	--	--	--	--	--	--	11,00	11,00	11,00	11,00
5015530	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
5015531	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00
5015714	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
5015715	--	--	--	--	--	--	44,00	44,00	44,00	44,00
5015752	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
5015753	--	--	--	--	--	--	65,00	65,00	65,00	65,00
5110123	--	--	--	--	--	--	72,00	72,00	72,00	72,00
5110125	--	--	--	--	--	--	72,00	72,00	72,00	72,00
5110126	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
5110257	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
5110263	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
5110338	--	--	--	--	--	--	72,00	72,00	72,00	72,00
5110339	--	--	--	--	--	--	72,00	72,00	72,00	72,00
5110343	--	--	--	--	--	--	33,00	33,00	33,00	33,00
5110343	--	--	--	--	--	--	23,00	23,00	23,00	23,00
5110353	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
5110353	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
5110354	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
5110354	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00
5110355	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
5110355	--	--	--	--	--	--	3,00	3,00	3,00	3,00
5110356	--	--	--	--	--	--	8,00	8,00	8,00	8,00
5110356	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
5110357	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
5110359	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
5110359	--	--	--	--	--	--	27,00	27,00	27,00	27,00
600198584	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
600198586	--	--	--	--	--	--	10,00	10,00	10,00	10,00
600198589	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
600198589	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
600198590	--	--	--	--	--	--	35,00	35,00	35,00	35,00
600198590	--	--	--	--	--	--	36,00	36,00	36,00	36,00
600198591	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
600198591	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
600198593	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
600198593	--	--	--	--	--	--	19,00	19,00	19,00	19,00
600199457	--	--	--	--	--	--	21,00	21,00	21,00	21,00
600199457	--	--	--	--	--	--	30,00	30,00	30,00	30,00
600199458	--	--	--	--	--	--	24,00	24,00	24,00	24,00
600199458	--	--	--	--	--	--	16,00	16,00	16,00	16,00
600199459	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
600199460	--	--	--	--	--	--	4,00	4,00	4,00	4,00
5011191	--	--	--	--	--	--	13,00	13,00	13,00	13,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
5011662	9,00	9,00	9,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
5011691	3,00	3,00	3,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
5011692	3,00	3,00	3,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
5012028	32,00	32,00	32,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
5012029	32,00	32,00	32,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00
5012030	35,00	35,00	35,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
5012031	35,00	35,00	35,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00
5012307	52,00	52,00	52,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00
5012397	14,00	14,00	14,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
5012401	14,00	14,00	14,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00
5012402	14,00	14,00	14,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00
5012438	14,00	14,00	14,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
5012439	14,00	14,00	14,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
5012445	7,00	7,00	7,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
5012446	7,00	7,00	7,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00
5015331	11,00	11,00	11,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00
5015332	11,00	11,00	11,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00
5015530	1,00	1,00	1,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5015531	1,00	1,00	1,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5015714	44,00	44,00	44,00	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00
5015715	44,00	44,00	44,00	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00
5015752	65,00	65,00	65,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00
5015753	65,00	65,00	65,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00
5110123	72,00	72,00	72,00	563,00	563,00	563,00	563,00	563,00	563,00
5110125	72,00	72,00	72,00	563,00	563,00	563,00	563,00	563,00	563,00
5110126	13,00	13,00	13,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00
5110257	8,00	8,00	8,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00
5110263	17,00	17,00	17,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00
5110338	72,00	72,00	72,00	563,00	563,00	563,00	563,00	563,00	563,00
5110339	72,00	72,00	72,00	563,00	563,00	563,00	563,00	563,00	563,00
5110343	33,00	33,00	33,00	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00
5110343	23,00	23,00	23,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00
5110353	13,00	13,00	13,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00
5110353	10,00	10,00	10,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00
5110354	10,00	10,00	10,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00
5110354	13,00	13,00	13,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00
5110355	2,00	2,00	2,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
5110355	3,00	3,00	3,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
5110356	8,00	8,00	8,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00
5110356	10,00	10,00	10,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00
5110357	4,00	4,00	4,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
5110359	17,00	17,00	17,00	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00
5110359	27,00	27,00	27,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00
600198584	12,00	12,00	12,00	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00
600198586	10,00	10,00	10,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00
600198589	36,00	36,00	36,00	238,00	238,00	238,00	238,00	238,00	238,00
600198589	35,00	35,00	35,00	235,00	235,00	235,00	235,00	235,00	235,00
600198590	35,00	35,00	35,00	235,00	235,00	235,00	235,00	235,00	235,00
600198590	36,00	36,00	36,00	238,00	238,00	238,00	238,00	238,00	238,00
600198591	19,00	19,00	19,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00
600198591	21,00	21,00	21,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00
600198593	21,00	21,00	21,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00
600198593	19,00	19,00	19,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00
600199457	21,00	21,00	21,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00
600199457	30,00	30,00	30,00	202,00	202,00	202,00	202,00	202,00	202,00
600199458	24,00	24,00	24,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00
600199458	16,00	16,00	16,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
600199459	4,00	4,00	4,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
600199460	4,00	4,00	4,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
5011191	13,00	13,00	13,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
5011662	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	35,00	35,00	35,00
5011691	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	13,00	13,00	13,00
5011692	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	10,00	10,00	10,00
5012028	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	124,00	124,00	124,00
5012029	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	249,00	124,00	124,00	124,00
5012030	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	137,00	137,00	137,00
5012031	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	275,00	137,00	137,00	137,00
5012307	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	406,00	202,00	202,00	202,00
5012397	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	53,00	53,00	53,00
5012401	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	54,00	54,00	54,00
5012402	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	54,00	54,00	54,00
5012438	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	53,00	53,00	53,00
5012439	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	53,00	53,00	53,00
5012445	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	29,00	29,00	29,00
5012446	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	58,00	29,00	29,00	29,00
5015331	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	44,00	44,00	44,00
5015332	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	88,00	44,00	44,00	44,00
5015530	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
5015531	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
5015714	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00	171,00	171,00	171,00
5015715	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00	344,00	171,00	171,00	171,00
5015752	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	511,00	255,00	255,00	255,00
5015753	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	508,00	253,00	253,00	253,00
5110123	563,00	563,00	563,00	563,00	563,00	563,00	281,00	281,00	281,00
5110125	563,00	563,00	563,00	563,00	563,00	563,00	281,00	281,00	281,00
5110126	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	105,00	52,00	52,00	52,00
5110257	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	30,00	30,00	30,00
5110263	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	133,00	66,00	66,00	66,00
5110338	563,00	563,00	563,00	563,00	563,00	563,00	281,00	281,00	281,00
5110339	563,00	563,00	563,00	563,00	563,00	563,00	281,00	281,00	281,00
5110343	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00	101,00	101,00	101,00
5110343	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	155,00	73,00	73,00	73,00
5110353	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	39,00	39,00	39,00
5110353	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	32,00	32,00	32,00
5110354	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	32,00	32,00	32,00
5110354	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	39,00	39,00	39,00
5110355	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	8,00	8,00	8,00
5110355	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	9,00	9,00	9,00
5110356	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	53,00	25,00	25,00	25,00
5110356	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	30,00	30,00	30,00
5110357	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	12,00	12,00	12,00
5110359	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00	110,00	52,00	52,00	52,00
5110359	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	180,00	84,00	84,00	84,00
600198584	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00	79,00	37,00	37,00	37,00
600198586	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	69,00	32,00	32,00	32,00
600198589	238,00	238,00	238,00	238,00	238,00	238,00	111,00	111,00	111,00
600198589	235,00	235,00	235,00	235,00	235,00	235,00	110,00	110,00	110,00
600198590	235,00	235,00	235,00	235,00	235,00	235,00	110,00	110,00	110,00
600198590	238,00	238,00	238,00	238,00	238,00	238,00	111,00	111,00	111,00
600198591	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	60,00	60,00	60,00
600198591	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	64,00	64,00	64,00
600198593	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	64,00	64,00	64,00
600198593	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	129,00	60,00	60,00	60,00
600199457	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	137,00	64,00	64,00	64,00
600199457	202,00	202,00	202,00	202,00	202,00	202,00	94,00	94,00	94,00
600199458	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	75,00	75,00	75,00
600199458	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	51,00	51,00	51,00
600199459	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	12,00	12,00	12,00
600199460	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	12,00	12,00	12,00
5011191	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	39,00	39,00	39,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
5011662	35,00	9,00	--	--	--	--	--	--	--
5011691	13,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--
5011692	10,00	3,00	--	--	--	--	--	--	--
5012028	124,00	32,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5012029	124,00	32,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5012030	137,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5012031	137,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5012307	202,00	52,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5012397	53,00	14,00	--	--	--	--	--	--	--
5012401	54,00	14,00	--	--	--	--	--	--	--
5012402	54,00	14,00	--	--	--	--	--	--	--
5012438	53,00	14,00	--	--	--	--	--	--	--
5012439	53,00	14,00	--	--	--	--	--	--	--
5012445	29,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
5012446	29,00	7,00	--	--	--	--	--	--	--
5015331	44,00	11,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5015332	44,00	11,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5015530	5,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
5015531	5,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
5015714	171,00	44,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5015715	171,00	44,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5015752	255,00	65,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5015753	253,00	65,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
5110123	281,00	72,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5110125	281,00	72,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5110126	52,00	13,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110257	30,00	8,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110263	66,00	17,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5110338	281,00	72,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5110339	281,00	72,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5110343	101,00	33,00	--	--	--	--	--	--	--
5110343	73,00	23,00	--	--	--	--	--	--	--
5110353	39,00	13,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110353	32,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110354	32,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110354	39,00	13,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110355	8,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5110355	9,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5110356	25,00	8,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5110356	30,00	10,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5110357	12,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
5110359	52,00	17,00	--	--	--	--	--	--	--
5110359	84,00	27,00	--	--	--	--	--	--	--
600198584	37,00	12,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
600198586	32,00	10,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
600198589	111,00	36,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
600198589	110,00	35,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
600198590	110,00	35,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
600198590	111,00	36,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
600198591	60,00	19,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
600198591	64,00	21,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
600198593	64,00	21,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
600198593	60,00	19,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
600199457	64,00	21,00	--	--	--	--	--	--	--
600199457	94,00	30,00	--	--	--	--	--	--	--
600199458	75,00	24,00	--	--	--	--	--	--	--
600199458	51,00	16,00	--	--	--	--	--	--	--
600199459	12,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
600199460	12,00	4,00	--	--	--	--	--	--	--
5011191	39,00	13,00	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
5011662	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5011691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012028	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
5012029	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
5012030	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
5012031	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
5012307	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00
5012397	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5012401	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5012402	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5012438	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5012439	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5012445	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5012446	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5015331	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5015332	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5015530	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015531	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015714	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5015715	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5015752	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00	37,00
5015753	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
5110123	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
5110125	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
5110126	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
5110257	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
5110263	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00
5110338	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
5110339	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00	39,00
5110343	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110343	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110353	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5110353	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5110354	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5110354	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
5110355	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5110355	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5110356	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5110356	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5110357	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110359	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110359	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
600198584	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
600198586	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
600198589	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
600198589	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
600198590	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00	17,00
600198590	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
600198591	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
600198591	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
600198593	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
600198593	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
600199457	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
600199457	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199458	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199458	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
600199459	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199460	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011191	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
5011662	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
5011691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012028	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
5012029	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
5012030	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
5012031	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
5012307	28,00	28,00	28,00	6,00	6,00	6,00	6,00	4,00	2,00
5012397	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
5012401	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	1,00
5012402	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	1,00
5012438	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
5012439	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
5012445	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
5012446	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
5015331	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5015332	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5015530	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015531	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015714	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
5015715	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	--
5015752	37,00	37,00	37,00	9,00	9,00	9,00	9,00	5,00	--
5015753	30,00	30,00	30,00	7,00	7,00	7,00	7,00	4,00	--
5110123	39,00	39,00	39,00	9,00	9,00	9,00	9,00	6,00	--
5110125	39,00	39,00	39,00	9,00	9,00	9,00	9,00	6,00	--
5110126	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	2,00	--
5110257	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	4,00
5110263	7,00	7,00	7,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00
5110338	39,00	39,00	39,00	9,00	9,00	9,00	9,00	6,00	--
5110339	39,00	39,00	39,00	9,00	9,00	9,00	9,00	6,00	--
5110343	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00
5110343	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00
5110353	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00
5110353	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	13,00
5110354	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	13,00
5110354	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	7,00
5110355	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	9,00
5110355	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00
5110356	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00
5110356	5,00	5,00	5,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5110357	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110359	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	4,00
5110359	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	2,00
600198584	13,00	13,00	13,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	5,00
600198586	24,00	24,00	24,00	5,00	5,00	5,00	5,00	4,00	10,00
600198589	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	6,00
600198589	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	6,00
600198590	17,00	17,00	17,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	6,00
600198590	16,00	16,00	16,00	4,00	4,00	4,00	4,00	3,00	6,00
600198591	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
600198591	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
600198593	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
600198593	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00
600199457	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	13,00
600199457	--	--	--	--	--	--	--	--	7,00
600199458	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00
600199458	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	12,00
600199459	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199460	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011191	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
5011662	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012028	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
5012029	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
5012030	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
5012031	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
5012307	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
5012397	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5012401	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
5012402	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
5012438	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5012439	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5012445	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5012446	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5015331	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
5015332	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
5015530	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5015531	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5015714	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5015715	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5015752	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
5015753	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00
5110123	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
5110125	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
5110126	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110257	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	18,00	18,00	18,00
5110263	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
5110338	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
5110339	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
5110343	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
5110343	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	11,00	11,00	11,00
5110353	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	27,00	27,00	27,00
5110353	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	49,00	49,00	49,00
5110354	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	49,00	49,00	49,00
5110354	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	27,00	27,00	27,00
5110355	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	33,00	33,00	33,00
5110355	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
5110356	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	16,00	16,00	16,00
5110356	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00
5110357	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
5110359	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	14,00	14,00	14,00
5110359	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	9,00	9,00	9,00
600198584	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	19,00	19,00	19,00
600198586	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	36,00	36,00	36,00
600198589	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	25,00	25,00	25,00
600198589	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	23,00	23,00	23,00
600198590	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	23,00	23,00	23,00
600198590	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	25,00	25,00	25,00
600198591	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
600198591	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
600198593	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00
600198593	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	10,00	10,00	10,00
600199457	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	51,00	51,00	51,00
600199457	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	26,00	26,00	26,00
600199458	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	24,00	24,00	24,00
600199458	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	45,00	45,00	45,00
600199459	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
600199460	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00
5011191	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	23,00	23,00	23,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
5011662	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012028	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5012029	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5012030	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5012031	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5012307	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
5012397	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5012401	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5012402	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5012438	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5012439	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5012445	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5012446	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5015331	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5015332	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5015530	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5015531	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5015714	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5015715	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5015752	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5015753	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5110123	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110125	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110126	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110257	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
5110263	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5110338	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110339	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110343	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
5110343	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
5110353	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
5110353	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
5110354	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00	49,00
5110354	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00
5110355	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00	33,00
5110355	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
5110356	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00	16,00
5110356	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5110357	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5110359	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
5110359	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
600198584	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00
600198586	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00	36,00
600198589	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
600198589	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
600198590	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00
600198590	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
600198591	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
600198591	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
600198593	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
600198593	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
600199457	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00
600199457	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
600199458	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00	24,00
600199458	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
600199459	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
600199460	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
5011191	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00	23,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
5011662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012307	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5012397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012401	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5012402	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5012438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012445	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015331	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5015332	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5015530	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015531	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110257	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
5110263	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5110338	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110339	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110343	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
5110343	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--
5110353	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
5110353	12,00	12,00	12,00	12,00	13,00	--	--	--	--	--
5110354	12,00	12,00	12,00	12,00	13,00	--	--	--	--	--
5110354	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
5110355	8,00	8,00	8,00	8,00	9,00	--	--	--	--	--
5110355	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
5110356	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
5110356	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
5110357	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110359	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--
5110359	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
600198584	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
600198586	9,00	9,00	9,00	9,00	10,00	--	--	--	--	--
600198589	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
600198589	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
600198590	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
600198590	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
600198591	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	--	--	--	--	--
600198591	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
600198593	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
600198593	2,00	2,00	2,00	2,00	3,00	--	--	--	--	--
600199457	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	--	--	--	--	--
600199457	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	--	--	--	--	--
600199458	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
600199458	11,00	11,00	11,00	11,00	12,00	--	--	--	--	--
600199459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011191	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
5011662	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011691	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011692	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012307	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012397	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012401	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012438	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012445	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012446	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015331	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015332	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015530	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015531	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015714	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015715	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015752	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015753	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110125	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110338	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110339	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110343	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110343	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110354	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110355	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110356	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110356	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110357	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110359	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110359	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198584	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198586	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198589	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198590	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198591	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198593	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199457	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199458	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
5011662	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011691	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011692	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012028	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012029	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012030	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012031	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012307	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012397	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012401	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012402	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012438	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012439	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012445	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5012446	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015331	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015332	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015530	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015531	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015714	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015715	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015752	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5015753	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110123	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110125	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110126	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110257	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110263	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110338	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110339	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110343	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110343	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110353	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110353	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110354	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110354	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110355	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110355	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110356	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110356	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110357	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110359	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5110359	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198584	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198586	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198589	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198589	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198590	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198590	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198591	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198591	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198593	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600198593	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199457	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199457	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199458	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199458	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199459	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199460	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5011191	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
5011662	0	0	0	0	0	0
5011691	0	0	0	0	0	0
5011692	0	0	0	0	0	0
5012028	0	0	0	0	0	0
5012029	0	0	0	0	0	0
5012030	0	0	0	0	0	0
5012031	0	0	0	0	0	0
5012307	0	0	0	0	0	0
5012397	0	0	0	0	0	0
5012401	0	0	0	0	0	0
5012402	0	0	0	0	0	0
5012438	0	0	0	0	0	0
5012439	0	0	0	0	0	0
5012445	0	0	0	0	0	0
5012446	0	0	0	0	0	0
5015331	0	0	0	0	0	0
5015332	0	0	0	0	0	0
5015530	0	0	0	0	0	0
5015531	0	0	0	0	0	0
5015714	0	0	0	0	0	0
5015715	0	0	0	0	0	0
5015752	0	0	0	0	0	0
5015753	0	0	0	0	0	0
5110123	0	0	0	0	0	0
5110125	0	0	0	0	0	0
5110126	0	0	0	0	0	0
5110257	0	0	0	0	0	0
5110263	0	0	0	0	0	0
5110338	0	0	0	0	0	0
5110339	0	0	0	0	0	0
5110343	0	0	0	0	0	0
5110343	0	0	0	0	0	0
5110353	0	0	0	0	0	0
5110353	0	0	0	0	0	0
5110354	0	0	0	0	0	0
5110354	0	0	0	0	0	0
5110355	0	0	0	0	0	0
5110355	0	0	0	0	0	0
5110356	0	0	0	0	0	0
5110356	0	0	0	0	0	0
5110357	0	0	0	0	0	0
5110359	0	0	0	0	0	0
5110359	0	0	0	0	0	0
600198584	0	0	0	0	0	0
600198586	0	0	0	0	0	0
600198589	0	0	0	0	0	0
600198589	0	0	0	0	0	0
600198590	0	0	0	0	0	0
600198590	0	0	0	0	0	0
600198591	0	0	0	0	0	0
600198591	0	0	0	0	0	0
600198593	0	0	0	0	0	0
600198593	0	0	0	0	0	0
600199457	0	0	0	0	0	0
600199457	0	0	0	0	0	0
600199458	0	0	0	0	0	0
600199458	0	0	0	0	0	0
600199459	0	0	0	0	0	0
600199460	0	0	0	0	0	0
5011191	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
5011662	0	0	0	0	0	0
5011691	0	0	0	0	0	0
5011692	0	0	0	0	0	0
5012028	0	0	0	0	0	0
5012029	0	0	0	0	0	0
5012030	0	0	0	0	0	0
5012031	0	0	0	0	0	0
5012307	0	0	0	0	0	0
5012397	0	0	0	0	0	0
5012401	0	0	0	0	0	0
5012402	0	0	0	0	0	0
5012438	0	0	0	0	0	0
5012439	0	0	0	0	0	0
5012445	0	0	0	0	0	0
5012446	0	0	0	0	0	0
5015331	0	0	0	0	0	0
5015332	0	0	0	0	0	0
5015530	0	0	0	0	0	0
5015531	0	0	0	0	0	0
5015714	0	0	0	0	0	0
5015715	0	0	0	0	0	0
5015752	0	0	0	0	0	0
5015753	0	0	0	0	0	0
5110123	0	0	0	0	0	0
5110125	0	0	0	0	0	0
5110126	0	0	0	0	0	0
5110257	0	0	0	0	0	0
5110263	0	0	0	0	0	0
5110338	0	0	0	0	0	0
5110339	0	0	0	0	0	0
5110343	0	0	0	0	0	0
5110343	0	0	0	0	0	0
5110353	0	0	0	0	0	0
5110353	0	0	0	0	0	0
5110354	0	0	0	0	0	0
5110354	0	0	0	0	0	0
5110355	0	0	0	0	0	0
5110355	0	0	0	0	0	0
5110356	0	0	0	0	0	0
5110356	0	0	0	0	0	0
5110357	0	0	0	0	0	0
5110359	0	0	0	0	0	0
5110359	0	0	0	0	0	0
600198584	0	0	0	0	0	0
600198586	0	0	0	0	0	0
600198589	0	0	0	0	0	0
600198589	0	0	0	0	0	0
600198590	0	0	0	0	0	0
600198590	0	0	0	0	0	0
600198591	0	0	0	0	0	0
600198591	0	0	0	0	0	0
600198593	0	0	0	0	0	0
600198593	0	0	0	0	0	0
600199457	0	0	0	0	0	0
600199457	0	0	0	0	0	0
600199458	0	0	0	0	0	0
600199458	0	0	0	0	0	0
600199459	0	0	0	0	0	0
600199460	0	0	0	0	0	0
5011191	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
5011662	0	0	0	0	0	0
5011691	0	0	0	0	0	0
5011692	0	0	0	0	0	0
5012028	0	0	0	0	0	0
5012029	0	0	0	0	0	0
5012030	0	0	0	0	0	0
5012031	0	0	0	0	0	0
5012307	0	0	0	0	0	0
5012397	0	0	0	0	0	0
5012401	0	0	0	0	0	0
5012402	0	0	0	0	0	0
5012438	0	0	0	0	0	0
5012439	0	0	0	0	0	0
5012445	0	0	0	0	0	0
5012446	0	0	0	0	0	0
5015331	0	0	0	0	0	0
5015332	0	0	0	0	0	0
5015530	0	0	0	0	0	0
5015531	0	0	0	0	0	0
5015714	0	0	0	0	0	0
5015715	0	0	0	0	0	0
5015752	0	0	0	0	0	0
5015753	0	0	0	0	0	0
5110123	0	0	0	0	0	0
5110125	0	0	0	0	0	0
5110126	0	0	0	0	0	0
5110257	0	0	0	0	0	0
5110263	0	0	0	0	0	0
5110338	0	0	0	0	0	0
5110339	0	0	0	0	0	0
5110343	0	0	0	0	0	0
5110343	0	0	0	0	0	0
5110353	0	0	0	0	0	0
5110353	0	0	0	0	0	0
5110354	0	0	0	0	0	0
5110354	0	0	0	0	0	0
5110355	0	0	0	0	0	0
5110355	0	0	0	0	0	0
5110356	0	0	0	0	0	0
5110356	0	0	0	0	0	0
5110357	0	0	0	0	0	0
5110359	0	0	0	0	0	0
5110359	0	0	0	0	0	0
600198584	0	0	0	0	0	0
600198586	0	0	0	0	0	0
600198589	0	0	0	0	0	0
600198589	0	0	0	0	0	0
600198590	0	0	0	0	0	0
600198590	0	0	0	0	0	0
600198591	0	0	0	0	0	0
600198591	0	0	0	0	0	0
600198593	0	0	0	0	0	0
600198593	0	0	0	0	0	0
600199457	0	0	0	0	0	0
600199457	0	0	0	0	0	0
600199458	0	0	0	0	0	0
600199458	0	0	0	0	0	0
600199459	0	0	0	0	0	0
600199460	0	0	0	0	0	0
5011191	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
5011662	0	0	0	0	0	0
5011691	0	0	0	0	0	0
5011692	0	0	0	0	0	0
5012028	0	0	0	0	0	0
5012029	0	0	0	0	0	0
5012030	0	0	0	0	0	0
5012031	0	0	0	0	0	0
5012307	0	0	0	0	0	0
5012397	0	0	0	0	0	0
5012401	0	0	0	0	0	0
5012402	0	0	0	0	0	0
5012438	0	0	0	0	0	0
5012439	0	0	0	0	0	0
5012445	0	0	0	0	0	0
5012446	0	0	0	0	0	0
5015331	0	0	0	0	0	0
5015332	0	0	0	0	0	0
5015530	0	0	0	0	0	0
5015531	0	0	0	0	0	0
5015714	0	0	0	0	0	0
5015715	0	0	0	0	0	0
5015752	0	0	0	0	0	0
5015753	0	0	0	0	0	0
5110123	0	0	0	0	0	0
5110125	0	0	0	0	0	0
5110126	0	0	0	0	0	0
5110257	0	0	0	0	0	0
5110263	0	0	0	0	0	0
5110338	0	0	0	0	0	0
5110339	0	0	0	0	0	0
5110343	0	0	0	0	0	0
5110343	0	0	0	0	0	0
5110353	0	0	0	0	0	0
5110353	0	0	0	0	0	0
5110354	0	0	0	0	0	0
5110354	0	0	0	0	0	0
5110355	0	0	0	0	0	0
5110355	0	0	0	0	0	0
5110356	0	0	0	0	0	0
5110356	0	0	0	0	0	0
5110357	0	0	0	0	0	0
5110359	0	0	0	0	0	0
5110359	0	0	0	0	0	0
600198584	0	0	0	0	0	0
600198586	0	0	0	0	0	0
600198589	0	0	0	0	0	0
600198589	0	0	0	0	0	0
600198590	0	0	0	0	0	0
600198590	0	0	0	0	0	0
600198591	0	0	0	0	0	0
600198591	0	0	0	0	0	0
600198593	0	0	0	0	0	0
600198593	0	0	0	0	0	0
600199457	0	0	0	0	0	0
600199457	0	0	0	0	0	0
600199458	0	0	0	0	0	0
600199458	0	0	0	0	0	0
600199459	0	0	0	0	0	0
600199460	0	0	0	0	0	0
5011191	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)
5011191	5011191	Intensiteit	Normaal	False	80	5,00	0,00	0,00	--
600199461	600199461	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
600199461	600199461	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
600199462	600199462	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
600199462	600199462	Intensiteit	Normaal	False	70	5,00	0,00	0,00	--
600199463	600199463	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
600199463	600199463	Intensiteit	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--
Extra vv	Extra vrachtverkeer	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--
Bestseller	Verkeer op terrein Bestseller	Verdeling	Normaal	False	13	7,00	0,00	0,00	--
MGRE	Verkeer op terrein MGRE	Verdeling	Normaal	False	13	7,00	0,00	0,00	--
NECRON	Verkeer op terrein NECRON	Verdeling	Normaal	False	13	7,00	0,00	0,00	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
5011191	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600199461	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600199461	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600199462	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600199462	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600199463	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
600199463	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
Extra vv	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
Bestseller	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
MGRE	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
NECRON	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
5011191	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199461	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199461	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199462	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199462	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199463	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199463	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Extra vv	1.00	800,00	7,08	2,25	0,75	--	--	--	--	--	--
Bestseller	1.00	1705,00	7,08	2,25	0,75	54,13	54,13	54,13	--	--	--
MGRE	1.00	807,00	7,08	2,25	0,75	47,96	47,96	47,96	7,43	7,43	7,43
NECRON	1.00	907,00	7,08	2,25	0,75	64,72	64,72	64,72	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
5011191	--	--	--	--	--	--	12,00	12,00	12,00	12,00
600199461	--	--	--	--	--	--	72,00	72,00	72,00	72,00
600199461	--	--	--	--	--	--	49,00	49,00	49,00	49,00
600199462	--	--	--	--	--	--	37,00	37,00	37,00	37,00
600199462	--	--	--	--	--	--	51,00	51,00	51,00	51,00
600199463	--	--	--	--	--	--	17,00	17,00	17,00	17,00
600199463	--	--	--	--	--	--	26,00	26,00	26,00	26,00
Extra vv	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
Bestseller	45,87	45,87	45,87	--	--	--	6,92	6,92	6,92	6,92
MGRE	44,61	44,61	44,61	--	--	--	2,90	2,90	2,90	2,90
NECRON	35,28	35,28	35,28	--	--	--	4,40	4,40	4,40	4,40

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)
5011191	12,00	12,00	12,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00
600199461	72,00	72,00	72,00	475,00	475,00	475,00	475,00	475,00	475,00
600199461	49,00	49,00	49,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00
600199462	37,00	37,00	37,00	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00
600199462	51,00	51,00	51,00	336,00	336,00	336,00	336,00	336,00	336,00
600199463	17,00	17,00	17,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00
600199463	26,00	26,00	26,00	174,00	174,00	174,00	174,00	174,00	174,00
Extra vv	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bestseller	6,92	6,92	6,92	65,34	65,34	65,34	65,34	65,34	65,34
MGRE	2,90	2,90	2,90	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40
NECRON	4,40	4,40	4,40	41,56	41,56	41,56	41,56	41,56	41,56

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)
5011191	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	38,00	38,00	38,00
600199461	475,00	475,00	475,00	475,00	475,00	475,00	222,00	222,00	222,00
600199461	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	325,00	152,00	152,00	152,00
600199462	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00	244,00	114,00	114,00	114,00
600199462	336,00	336,00	336,00	336,00	336,00	336,00	157,00	157,00	157,00
600199463	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	115,00	54,00	54,00	54,00
600199463	174,00	174,00	174,00	174,00	174,00	174,00	81,00	81,00	81,00
Extra vv	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bestseller	65,34	65,34	65,34	65,34	65,34	65,34	20,77	20,77	20,77
MGRE	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	8,71	8,71	8,71
NECRON	41,56	41,56	41,56	41,56	41,56	41,56	13,21	13,21	13,21

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
5011191	38,00	12,00	--	--	--	--	--	--	--
600199461	222,00	72,00	--	--	--	--	--	--	--
600199461	152,00	49,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
600199462	114,00	37,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
600199462	157,00	51,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
600199463	54,00	17,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
600199463	81,00	26,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Extra vv	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bestseller	20,77	6,92	--	--	--	--	--	--	--
MGRE	8,71	2,90	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45
NECRON	13,21	4,40	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
5011191	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199461	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
600199461	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
600199462	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00
600199462	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
600199463	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
600199463	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
Extra vv	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bestseller	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MGRE	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25
NECRON	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
5011191	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00
600199461	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	5,00
600199461	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	8,00
600199462	14,00	14,00	14,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	9,00
600199462	11,00	11,00	11,00	3,00	3,00	3,00	3,00	2,00	6,00
600199463	10,00	10,00	10,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
600199463	11,00	11,00	11,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,00
Extra vv	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00
Bestseller	--	--	--	--	--	--	--	--	5,87
MGRE	4,25	4,25	4,25	1,35	1,35	1,35	1,35	0,45	2,70
NECRON	--	--	--	--	--	--	--	--	2,40

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
5011191	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	18,00	18,00	18,00
600199461	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	21,00	21,00	21,00
600199461	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	31,00	31,00	31,00
600199462	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	34,00	34,00	34,00
600199462	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	25,00	25,00	25,00
600199463	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	6,00	6,00
600199463	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00
Extra vv	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	56,64	56,64	56,64
Bestseller	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	5,87	55,37	55,37	55,37
MGRE	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	2,70	25,49	25,49	25,49
NECRON	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	22,66	22,66	22,66

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)
5011191	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
600199461	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
600199461	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00	31,00
600199462	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00	34,00
600199462	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
600199463	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
600199463	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Extra vv	56,64	56,64	56,64	56,64	56,64	56,64	56,64	56,64	56,64
Bestseller	55,37	55,37	55,37	55,37	55,37	55,37	55,37	55,37	55,37
MGRE	25,49	25,49	25,49	25,49	25,49	25,49	25,49	25,49	25,49
NECRON	22,66	22,66	22,66	22,66	22,66	22,66	22,66	22,66	22,66

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)
5011191	4,00	4,00	4,00	4,00	5,00	--	--	--	--	--
600199461	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--
600199461	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	--	--	--	--	--
600199462	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	--	--	--	--	--
600199462	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--	--	--	--	--
600199463	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--
600199463	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
Extra vv	18,00	18,00	18,00	18,00	6,00	--	--	--	--	--
Bestseller	17,60	17,60	17,60	17,60	5,87	--	--	--	--	--
MGRE	8,10	8,10	8,10	8,10	2,70	--	--	--	--	--
NECRON	7,20	7,20	7,20	7,20	2,40	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)
5011191	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199461	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199461	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Extra vv	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bestseller	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MGRE	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NECRON	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
5011191	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199461	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199461	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199462	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199463	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600199463	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Extra vv	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bestseller	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MGRE	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NECRON	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)
5011191	0	0	0	0	0	0
600199461	0	0	0	0	0	0
600199461	0	0	0	0	0	0
600199462	0	0	0	0	0	0
600199462	0	0	0	0	0	0
600199463	0	0	0	0	0	0
600199463	0	0	0	0	0	0
Extra vv	0	0	0	0	0	0
Bestseller	0	0	0	0	0	0
MGRE	0	0	0	0	0	0
NECRON	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)
5011191	0	0	0	0	0	0
600199461	0	0	0	0	0	0
600199461	0	0	0	0	0	0
600199462	0	0	0	0	0	0
600199462	0	0	0	0	0	0
600199463	0	0	0	0	0	0
600199463	0	0	0	0	0	0
Extra vv	0	0	0	0	0	0
Bestseller	0	0	0	0	0	0
MGRE	0	0	0	0	0	0
NECRON	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
5011191	0	0	0	0	0	0
600199461	0	0	0	0	0	0
600199461	0	0	0	0	0	0
600199462	0	0	0	0	0	0
600199462	0	0	0	0	0	0
600199463	0	0	0	0	0	0
600199463	0	0	0	0	0	0
Extra vv	0	0	0	0	0	0
Bestseller	0	0	0	0	0	0
MGRE	0	0	0	0	0	0
NECRON	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
5011191	0	0	0	0	0	0
600199461	0	0	0	0	0	0
600199461	0	0	0	0	0	0
600199462	0	0	0	0	0	0
600199462	0	0	0	0	0	0
600199463	0	0	0	0	0	0
600199463	0	0	0	0	0	0
Extra vv	0	0	0	0	0	0
Bestseller	0	0	0	0	0	0
MGRE	0	0	0	0	0	0
NECRON	0	0	0	0	0	0

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50
TP1	Toetspunt	1,50

Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
versie van Flevokust - Flevokust
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	ISO_H
Datacenter	Datacenter	0,00
JYSK	JYSK	0,00
Bol.com	Bol.com	0,00

Kenmerk R002-1285111HHA-V02-lir-NL

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163998,48	508227,16	11,2720	5,6950
TP1	Toetspunt	164011,43	508175,76	12,5500	7,4940
TP1	Toetspunt	163977,57	508234,34	9,7070	5,6950
TP1	Toetspunt	163990,32	508169,23	9,8080	5,6960
TP1	Toetspunt	164642,31	509014,17	6,9080	5,8990
TP1	Toetspunt	164683,31	508929,44	8,6000	7,4940
TP1	Toetspunt	164621,18	509021,33	6,8790	5,8990
TP1	Toetspunt	164662,10	508922,54	8,6150	7,4930
TP1	Toetspunt	163850,76	507420,87	10,4650	5,9730
TP1	Toetspunt	163836,84	507406,51	9,8790	5,9740
TP1	Toetspunt	174661,09	517531,04	9,0580	7,4740
TP1	Toetspunt	174666,79	517531,65	9,3630	7,4740
TP1	Toetspunt	174670,13	517535,52	9,2390	7,4740
TP1	Toetspunt	174661,75	517510,77	8,4960	7,4740
TP1	Toetspunt	174676,37	517514,10	8,7380	7,4740
TP1	Toetspunt	174686,70	517523,90	9,0120	7,4740
TP1	Toetspunt	174669,92	517535,91	9,4270	7,4740
TP1	Toetspunt	174668,01	517541,46	9,3510	7,4740
TP1	Toetspunt	174664,82	517543,79	9,2950	7,4740
TP1	Toetspunt	174660,70	517543,84	9,1940	7,4740
TP1	Toetspunt	174656,66	517540,55	8,9580	7,4750
TP1	Toetspunt	174689,20	517541,68	9,0240	7,4750
TP1	Toetspunt	174683,64	517553,98	9,0690	7,4750
TP1	Toetspunt	174671,26	517562,73	8,8580	7,4750
TP1	Toetspunt	174654,83	517562,98	8,5810	7,4750
TP1	Toetspunt	174642,31	517554,98	8,2330	7,4740
TP1	Toetspunt	170477,61	487025,08	7,3020	6,4430
TP1	Toetspunt	170463,56	487039,32	7,2990	6,4430
TP1	Toetspunt	169462,53	491342,95	8,2590	6,5690
TP1	Toetspunt	169476,32	491328,47	8,2610	6,5690
TP1	Toetspunt	171300,92	488737,97	6,7840	5,8800
TP1	Toetspunt	171214,28	488662,57	6,7840	5,8800
TP1	Toetspunt	171287,92	488753,18	6,7600	5,8800
TP1	Toetspunt	171200,10	488676,69	6,7730	5,8800
TP1	Toetspunt	173639,78	499730,07	7,7970	6,2670
TP1	Toetspunt	173655,86	499741,96	8,2400	6,2670
TP1	Toetspunt	173655,86	499741,96	8,2400	6,2670
TP1	Toetspunt	173639,78	499730,07	7,7970	6,2670
TP1	Toetspunt	171481,59	513075,71	7,7850	6,7910
TP1	Toetspunt	171463,11	513083,34	7,6250	6,7910
TP1	Toetspunt	172726,03	512261,44	5,8530	5,4700
TP1	Toetspunt	172706,75	512256,14	5,7690	5,4700
TP1	Toetspunt	172211,70	510353,54	6,8460	5,8750
TP1	Toetspunt	172192,43	510348,21	6,6120	5,8750
TP1	Toetspunt	172307,39	510008,10	6,9190	5,8750
TP1	Toetspunt	172288,28	510002,21	6,6820	5,8740
TP1	Toetspunt	172367,76	509802,85	7,7620	5,5990
TP1	Toetspunt	172361,46	509821,83	7,3890	5,5990
TP1	Toetspunt	172337,26	509907,97	6,7380	5,5980
TP1	Toetspunt	172318,09	509902,26	6,5080	5,5990
TP1	Toetspunt	164882,78	509734,83	--	--
TP1	Toetspunt	164868,85	509749,18	6,4010	5,9000
TP1	Toetspunt	164874,70	509742,43	--	--
TP1	Toetspunt	164889,83	509729,36	6,3950	5,8990
TP1	Toetspunt	164730,05	509593,87	--	--
TP1	Toetspunt	164743,58	509579,14	6,5910	5,8990
TP1	Toetspunt	164737,71	509585,83	--	--
TP1	Toetspunt	164723,02	509599,39	6,5960	5,8990
TP1	Toetspunt	170718,82	509048,41	7,0440	6,1060
TP1	Toetspunt	170839,43	509119,24	7,0520	6,1070

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	5,5770	0
TP1	5,0560	0
TP1	4,0120	0
TP1	4,1120	0
TP1	1,0090	1
TP1	1,1060	1
TP1	0,9800	1
TP1	1,1220	1
TP1	4,4920	0
TP1	3,9050	0
TP1	1,5840	0
TP1	1,8890	0
TP1	1,7650	0
TP1	1,0220	0
TP1	1,2640	0
TP1	1,5380	0
TP1	1,9530	0
TP1	1,8770	0
TP1	1,8210	0
TP1	1,7200	0
TP1	1,4830	0
TP1	1,5490	0
TP1	1,5940	0
TP1	1,3830	0
TP1	1,1060	0
TP1	0,7590	0
TP1	0,8590	0
TP1	0,8560	0
TP1	1,6900	0
TP1	1,6920	0
TP1	0,9040	0
TP1	0,9040	0
TP1	0,8800	0
TP1	0,8930	0
TP1	1,5300	0
TP1	1,9730	0
TP1	1,9730	0
TP1	1,5300	0
TP1	0,9940	0
TP1	0,8340	0
TP1	0,3830	0
TP1	0,2990	0
TP1	0,9710	0
TP1	0,7370	0
TP1	1,0440	0
TP1	0,8080	0
TP1	2,1630	0
TP1	1,7900	0
TP1	1,1400	0
TP1	0,9090	0
TP1	--	0
TP1	0,5010	0
TP1	--	0
TP1	0,4960	0
TP1	--	0
TP1	0,6920	0
TP1	--	0
TP1	0,6970	0
TP1	0,9380	0
TP1	0,9450	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	170948,92	509219,44	7,0570	6,1060
TP1	Toetspunt	170728,28	509030,76	7,1080	6,1070
TP1	Toetspunt	170851,29	509103,14	7,0820	6,1060
TP1	Toetspunt	170962,85	509205,06	7,0730	6,1070
TP1	Toetspunt	170962,85	509205,06	7,0730	6,1070
TP1	Toetspunt	170851,29	509103,14	7,0820	6,1060
TP1	Toetspunt	170728,28	509030,76	7,1080	6,1070
TP1	Toetspunt	170948,92	509219,44	7,0570	6,1060
TP1	Toetspunt	170839,43	509119,24	7,0520	6,1070
TP1	Toetspunt	170718,82	509048,41	7,0440	6,1060
TP1	Toetspunt	170577,17	508994,19	6,7630	5,8260
TP1	Toetspunt	170582,82	508975,01	6,8380	5,8260
TP1	Toetspunt	170582,82	508975,01	6,8380	5,8260
TP1	Toetspunt	170577,17	508994,19	6,7630	5,8260
TP1	Toetspunt	173192,78	508787,01	6,3060	5,7590
TP1	Toetspunt	173176,37	508798,45	6,2570	5,7590
TP1	Toetspunt	170022,54	508841,21	6,7630	5,8260
TP1	Toetspunt	170027,80	508821,92	6,8420	5,8260
TP1	Toetspunt	170027,80	508821,92	6,8420	5,8260
TP1	Toetspunt	170022,54	508841,21	6,7630	5,8260
TP1	Toetspunt	168644,68	508459,24	7,4380	6,4170
TP1	Toetspunt	169128,42	508597,04	7,2930	6,2980
TP1	Toetspunt	168650,98	508440,26	7,5210	6,4170
TP1	Toetspunt	169134,03	508577,84	7,3720	6,2970
TP1	Toetspunt	169134,03	508577,84	7,3720	6,2970
TP1	Toetspunt	168650,98	508440,26	7,5210	6,4170
TP1	Toetspunt	169128,42	508597,04	7,2930	6,2980
TP1	Toetspunt	168644,68	508459,24	7,4380	6,4170
TP1	Toetspunt	168226,57	508180,11	7,5090	6,4180
TP1	Toetspunt	168406,08	508338,21	7,4730	6,4170
TP1	Toetspunt	168519,06	508406,99	7,4500	6,4170
TP1	Toetspunt	168239,94	508165,21	7,5230	6,4170
TP1	Toetspunt	168417,62	508321,87	7,5210	6,4170
TP1	Toetspunt	168528,71	508389,45	7,5240	6,4170
TP1	Toetspunt	168528,71	508389,45	7,5240	6,4170
TP1	Toetspunt	168417,62	508321,87	7,5210	6,4170
TP1	Toetspunt	168239,94	508165,21	7,5230	6,4170
TP1	Toetspunt	168519,06	508406,99	7,4500	6,4170
TP1	Toetspunt	168406,08	508338,21	7,4730	6,4170
TP1	Toetspunt	168226,57	508180,11	7,5090	6,4180
TP1	Toetspunt	168050,28	507978,71	7,1000	6,0240
TP1	Toetspunt	168036,13	507992,84	7,0920	6,0240
TP1	Toetspunt	168036,13	507992,84	7,0920	6,0240
TP1	Toetspunt	168050,28	507978,71	7,1000	6,0240
TP1	Toetspunt	162792,07	507654,88	6,9700	5,6200
TP1	Toetspunt	162806,70	507641,24	7,0290	5,6190
TP1	Toetspunt	162806,70	507641,24	7,0290	5,6190
TP1	Toetspunt	162792,07	507654,88	6,9700	5,6200
TP1	Toetspunt	162730,10	507548,92	7,0040	5,6190
TP1	Toetspunt	162711,59	507493,80	7,0170	5,6190
TP1	Toetspunt	162711,63	507556,68	6,8740	5,6200
TP1	Toetspunt	162692,34	507499,36	6,8460	5,6200
TP1	Toetspunt	162692,34	507499,36	6,8460	5,6200
TP1	Toetspunt	162711,63	507556,68	6,8740	5,6200
TP1	Toetspunt	162711,59	507493,80	7,0170	5,6190
TP1	Toetspunt	162730,10	507548,92	7,0040	5,6190
TP1	Toetspunt	162588,76	506924,12	9,9610	6,4690
TP1	Toetspunt	162608,74	506924,87	8,9760	6,4690
TP1	Toetspunt	161925,27	506888,46	9,9400	6,1190
TP1	Toetspunt	161925,24	506908,46	9,1410	6,1190

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	0,9510	0
TP1	1,0010	0
TP1	0,9760	0
TP1	0,9660	0
TP1	0,9660	0
TP1	0,9760	0
TP1	1,0010	0
TP1	0,9510	0
TP1	0,9450	0
TP1	0,9380	0
TP1	0,9370	0
TP1	1,0120	0
TP1	1,0120	0
TP1	0,9370	0
TP1	0,5470	0
TP1	0,4980	0
TP1	0,9370	0
TP1	1,0160	0
TP1	1,0160	0
TP1	0,9370	0
TP1	1,0210	0
TP1	0,9950	0
TP1	1,1040	0
TP1	1,0750	0
TP1	1,0750	0
TP1	1,1040	0
TP1	0,9950	0
TP1	1,0210	0
TP1	1,0910	0
TP1	1,0560	0
TP1	1,0330	0
TP1	1,1060	0
TP1	1,1040	0
TP1	1,1070	0
TP1	1,1070	0
TP1	1,1040	0
TP1	1,1060	0
TP1	1,0330	0
TP1	1,0560	0
TP1	1,0910	0
TP1	1,0760	0
TP1	1,0680	0
TP1	1,0680	0
TP1	1,0760	0
TP1	1,3500	0
TP1	1,4100	0
TP1	1,4100	0
TP1	1,3500	0
TP1	1,3850	0
TP1	1,3980	0
TP1	1,2540	0
TP1	1,2260	0
TP1	1,2260	0
TP1	1,2540	0
TP1	1,3980	0
TP1	1,3850	0
TP1	3,4920	0
TP1	2,5070	0
TP1	3,8210	0
TP1	3,0220	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161986,13	506888,20	10,9300	6,1190
TP1	Toetspunt	161966,14	506888,85	10,4420	6,1190
TP1	Toetspunt	161924,36	506888,99	9,9690	6,1190
TP1	Toetspunt	161924,17	506868,99	9,2930	6,1190
TP1	Toetspunt	164571,40	506730,01	13,1010	7,5040
TP1	Toetspunt	164574,42	506749,78	12,5860	7,5040
TP1	Toetspunt	164629,76	506723,93	14,3140	7,5040
TP1	Toetspunt	164631,39	506743,86	13,3260	7,5040
TP1	Toetspunt	161904,61	506650,20	7,8050	6,1190
TP1	Toetspunt	161923,55	506643,77	7,9650	6,1190
TP1	Toetspunt	161923,55	506643,77	7,9650	6,1190
TP1	Toetspunt	161904,61	506650,20	7,8050	6,1190
TP1	Toetspunt	161722,22	506172,14	7,6150	6,1190
TP1	Toetspunt	161785,63	506309,72	6,7680	6,1180
TP1	Toetspunt	161834,38	506443,20	7,6460	6,1190
TP1	Toetspunt	161739,60	506162,18	7,6670	6,1190
TP1	Toetspunt	161804,03	506301,83	7,7500	6,1190
TP1	Toetspunt	161853,27	506436,64	7,8050	6,1190
TP1	Toetspunt	161853,27	506436,64	7,8050	6,1190
TP1	Toetspunt	161804,03	506301,83	7,7500	6,1190
TP1	Toetspunt	161739,60	506162,18	7,6670	6,1190
TP1	Toetspunt	161834,38	506443,20	7,6460	6,1190
TP1	Toetspunt	161785,63	506309,72	6,7680	6,1180
TP1	Toetspunt	161722,22	506172,14	7,6150	6,1190
TP1	Toetspunt	167286,08	505877,40	7,3420	6,0010
TP1	Toetspunt	167266,10	505876,41	7,2920	6,0020
TP1	Toetspunt	167266,10	505876,41	7,2920	6,0020
TP1	Toetspunt	167286,08	505877,40	7,3420	6,0010
TP1	Toetspunt	177968,73	505773,25	7,2130	5,9950
TP1	Toetspunt	177986,30	505763,70	7,2880	5,9940
TP1	Toetspunt	177986,30	505763,70	7,2880	5,9940
TP1	Toetspunt	177968,73	505773,25	7,2130	5,9950
TP1	Toetspunt	161262,80	505533,76	7,6170	6,2650
TP1	Toetspunt	161374,82	505822,52	7,6860	6,2650
TP1	Toetspunt	161450,96	505922,78	7,7210	6,2650
TP1	Toetspunt	161527,15	505989,43	7,7060	6,2650
TP1	Toetspunt	161281,44	505526,42	7,7820	6,2650
TP1	Toetspunt	161391,90	505812,10	7,7630	6,2650
TP1	Toetspunt	161465,44	505908,97	7,7620	6,2650
TP1	Toetspunt	161539,68	505973,82	7,7690	6,2650
TP1	Toetspunt	161539,68	505973,82	7,7690	6,2650
TP1	Toetspunt	161465,44	505908,97	7,7620	6,2650
TP1	Toetspunt	161391,90	505812,10	7,7630	6,2650
TP1	Toetspunt	161281,44	505526,42	7,7820	6,2650
TP1	Toetspunt	161527,15	505989,43	7,7060	6,2650
TP1	Toetspunt	161450,96	505922,78	7,7210	6,2650
TP1	Toetspunt	161374,82	505822,52	7,6860	6,2650
TP1	Toetspunt	161262,80	505533,76	7,6170	6,2650
TP1	Toetspunt	161143,63	505166,31	7,8360	6,2650
TP1	Toetspunt	161162,71	505160,31	8,0540	6,2640
TP1	Toetspunt	161162,71	505160,31	8,0540	6,2640
TP1	Toetspunt	161143,63	505166,31	7,8360	6,2650
TP1	Toetspunt	167314,51	505094,05	7,1450	6,0020
TP1	Toetspunt	167356,07	504081,15	7,1380	6,0050
TP1	Toetspunt	167294,53	505093,22	6,9660	6,0020
TP1	Toetspunt	167336,10	504080,12	6,9540	6,0050
TP1	Toetspunt	167336,10	504080,12	6,9540	6,0050
TP1	Toetspunt	167294,53	505093,22	6,9660	6,0020
TP1	Toetspunt	167356,07	504081,15	7,1380	6,0050
TP1	Toetspunt	167314,51	505094,05	7,1450	6,0020

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	4,8110	0
TP1	4,3230	0
TP1	3,8500	0
TP1	3,1740	0
TP1	5,5970	0
TP1	5,0820	0
TP1	6,8100	0
TP1	5,8220	0
TP1	1,6860	0
TP1	1,8460	0
TP1	1,8460	0
TP1	1,6860	0
TP1	1,4960	0
TP1	0,6500	0
TP1	1,5270	0
TP1	1,5480	0
TP1	1,6310	0
TP1	1,6860	0
TP1	1,6860	0
TP1	1,6310	0
TP1	1,5480	0
TP1	1,5270	0
TP1	0,6500	0
TP1	1,4960	0
TP1	1,3410	0
TP1	1,2900	0
TP1	1,2900	0
TP1	1,3410	0
TP1	1,2180	0
TP1	1,2940	0
TP1	1,2940	0
TP1	1,2180	0
TP1	1,3520	0
TP1	1,4210	0
TP1	1,4560	0
TP1	1,4410	0
TP1	1,5170	0
TP1	1,4980	0
TP1	1,4970	0
TP1	1,5040	0
TP1	1,5040	0
TP1	1,4970	0
TP1	1,4980	0
TP1	1,5170	0
TP1	1,4410	0
TP1	1,4560	0
TP1	1,4210	0
TP1	1,3520	0
TP1	1,5710	0
TP1	1,7900	0
TP1	1,7900	0
TP1	1,5710	0
TP1	1,1430	0
TP1	1,1330	0
TP1	0,9640	0
TP1	0,9490	0
TP1	0,9490	0
TP1	0,9640	0
TP1	1,1330	0
TP1	1,1430	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	167350,30	503831,91	7,5490	6,3620
TP1	Toetspunt	167370,26	503833,18	7,8250	6,3630
TP1	Toetspunt	167370,26	503833,18	7,8250	6,3630
TP1	Toetspunt	167350,30	503831,91	7,5490	6,3620
TP1	Toetspunt	167352,77	503794,06	7,6930	6,3620
TP1	Toetspunt	167372,73	503795,38	7,8880	6,3620
TP1	Toetspunt	167372,73	503795,38	7,8880	6,3620
TP1	Toetspunt	167352,77	503794,06	7,6930	6,3620
TP1	Toetspunt	167350,81	503753,40	--	--
TP1	Toetspunt	167344,99	503772,53	7,7220	6,3620
TP1	Toetspunt	167354,89	503758,18	8,1150	6,3630
TP1	Toetspunt	167374,87	503758,94	7,9800	6,3630
TP1	Toetspunt	167374,87	503758,94	7,9800	6,3630
TP1	Toetspunt	167354,89	503758,18	8,1150	6,3630
TP1	Toetspunt	167350,78	503763,19	--	--
TP1	Toetspunt	167345,75	503743,83	7,6890	6,3630
TP1	Toetspunt	167204,63	503758,12	7,4450	6,3630
TP1	Toetspunt	167206,18	503738,18	7,4960	6,3630
TP1	Toetspunt	167206,18	503738,18	7,4960	6,3630
TP1	Toetspunt	167204,63	503758,12	7,4450	6,3630
TP1	Toetspunt	166791,75	503727,63	7,0400	5,9690
TP1	Toetspunt	166793,19	503707,68	7,0900	5,9690
TP1	Toetspunt	166793,19	503707,68	7,0900	5,9690
TP1	Toetspunt	166791,75	503727,63	7,0400	5,9690
TP1	Toetspunt	166195,20	503682,84	7,1760	5,9690
TP1	Toetspunt	166196,75	503662,90	7,2280	5,9690
TP1	Toetspunt	166196,75	503662,90	7,2280	5,9690
TP1	Toetspunt	166195,20	503682,84	7,1760	5,9690
TP1	Toetspunt	165743,07	503627,94	7,8120	6,3580
TP1	Toetspunt	165741,57	503647,88	7,7630	6,3570
TP1	Toetspunt	165741,57	503647,88	7,7630	6,3570
TP1	Toetspunt	165743,07	503627,94	7,8120	6,3580
TP1	Toetspunt	164915,03	503583,28	16,3140	7,2450
TP1	Toetspunt	164916,47	503563,33	16,3580	7,2450
TP1	Toetspunt	164916,47	503563,33	16,3580	7,2450
TP1	Toetspunt	164915,03	503583,28	16,3140	7,2450
TP1	Toetspunt	164027,08	503530,95	8,7970	7,2450
TP1	Toetspunt	164028,33	503510,99	8,8580	7,2450
TP1	Toetspunt	164028,33	503510,99	8,8580	7,2450
TP1	Toetspunt	164027,08	503530,95	8,7970	7,2450
TP1	Toetspunt	171740,13	503432,61	7,9780	6,1620
TP1	Toetspunt	171720,24	503430,52	7,5860	6,1620
TP1	Toetspunt	171720,24	503430,52	7,5860	6,1620
TP1	Toetspunt	171740,13	503432,61	7,9780	6,1620
TP1	Toetspunt	173927,22	503327,72	7,3610	5,9130
TP1	Toetspunt	173928,37	503307,75	7,4530	5,9130
TP1	Toetspunt	173928,37	503307,75	7,4530	5,9130
TP1	Toetspunt	173927,22	503327,72	7,3610	5,9130
TP1	Toetspunt	172236,16	503157,20	7,4240	6,0020
TP1	Toetspunt	172255,81	503160,96	7,9220	6,0030
TP1	Toetspunt	172005,83	503129,94	6,9950	6,0030
TP1	Toetspunt	172003,64	503149,82	6,9430	6,0030
TP1	Toetspunt	178388,76	503003,94	8,0660	5,9850
TP1	Toetspunt	178393,08	503023,47	8,0080	5,9850
TP1	Toetspunt	168703,85	502731,88	6,8530	6,0210
TP1	Toetspunt	168701,00	502751,67	6,8020	6,0210
TP1	Toetspunt	173068,10	500537,52	7,7570	5,7610
TP1	Toetspunt	173051,96	500525,70	7,3090	5,7610
TP1	Toetspunt	173051,96	500525,70	7,3090	5,7610
TP1	Toetspunt	173068,10	500537,52	7,7570	5,7610

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,1870	0
TP1	1,4620	0
TP1	1,4620	0
TP1	1,1870	0
TP1	1,3310	0
TP1	1,5260	0
TP1	1,5260	0
TP1	1,3310	0
TP1	--	0
TP1	1,3600	0
TP1	1,7520	0
TP1	1,6170	0
TP1	1,6170	0
TP1	1,7520	0
TP1	--	0
TP1	1,3260	0
TP1	1,0820	0
TP1	1,1330	0
TP1	1,1330	0
TP1	1,0820	0
TP1	1,0710	0
TP1	1,1210	0
TP1	1,1210	0
TP1	1,0710	0
TP1	1,2070	0
TP1	1,2590	0
TP1	1,2590	0
TP1	1,2070	0
TP1	1,4540	0
TP1	1,4060	0
TP1	1,4060	0
TP1	1,4540	0
TP1	9,0690	0
TP1	9,1130	0
TP1	9,1130	0
TP1	9,0690	0
TP1	1,5520	0
TP1	1,6130	0
TP1	1,6130	0
TP1	1,5520	0
TP1	1,8160	0
TP1	1,4240	0
TP1	1,4240	0
TP1	1,8160	0
TP1	1,4480	0
TP1	1,5400	0
TP1	1,5400	0
TP1	1,4480	0
TP1	1,4220	0
TP1	1,9190	0
TP1	0,9920	0
TP1	0,9400	0
TP1	2,0810	0
TP1	2,0230	0
TP1	0,8320	0
TP1	0,7810	0
TP1	1,9960	0
TP1	1,5480	0
TP1	1,5480	0
TP1	1,9960	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	173320,61	500161,12	7,3100	5,7620
TP1	Toetspunt	173336,67	500173,05	7,7530	5,7610
TP1	Toetspunt	173336,67	500173,05	7,7530	5,7610
TP1	Toetspunt	173320,61	500161,12	7,3100	5,7620
TP1	Toetspunt	177234,88	500179,63	7,1590	6,3180
TP1	Toetspunt	177253,06	500171,30	7,2110	6,3180
TP1	Toetspunt	166206,25	495237,96	6,9230	6,0710
TP1	Toetspunt	166219,41	495222,91	6,9640	6,0710
TP1	Toetspunt	174135,04	499111,42	8,2170	6,0140
TP1	Toetspunt	174119,22	499099,18	7,7220	6,0140
TP1	Toetspunt	174119,22	499099,18	7,7220	6,0140
TP1	Toetspunt	174135,04	499111,42	8,2170	6,0140
TP1	Toetspunt	167407,57	503301,49	7,6480	6,3630
TP1	Toetspunt	167387,62	503300,05	7,4170	6,3620
TP1	Toetspunt	167387,62	503300,05	7,4170	6,3620
TP1	Toetspunt	167407,57	503301,49	7,6480	6,3630
TP1	Toetspunt	173049,92	508574,11	6,4490	5,7590
TP1	Toetspunt	173033,30	508585,24	6,4410	5,7590
TP1	Toetspunt	155895,88	492856,49	9,6920	8,9140
TP1	Toetspunt	155912,28	492867,93	9,9310	8,9150
TP1	Toetspunt	155912,28	492867,93	9,9310	8,9150
TP1	Toetspunt	155895,88	492856,49	9,6920	8,9140
TP1	Toetspunt	162060,86	491339,98	7,1870	5,9710
TP1	Toetspunt	162047,22	491354,61	7,1790	5,9700
TP1	Toetspunt	162643,25	491839,82	7,1350	5,9700
TP1	Toetspunt	162654,75	491823,46	7,1730	5,9700
TP1	Toetspunt	162797,42	499333,02	11,8240	8,9730
TP1	Toetspunt	162812,15	499354,11	11,7400	8,9740
TP1	Toetspunt	162814,03	499321,69	12,2860	8,9740
TP1	Toetspunt	162830,69	499346,33	11,9670	8,9730
TP1	Toetspunt	156248,22	492310,47	8,3470	7,3060
TP1	Toetspunt	156237,02	492327,04	8,3210	7,3060
TP1	Toetspunt	156237,02	492327,04	8,3210	7,3060
TP1	Toetspunt	156248,22	492310,47	8,3470	7,3060
TP1	Toetspunt	156039,92	492686,52	8,3410	7,3060
TP1	Toetspunt	156071,82	492636,00	8,3590	7,3060
TP1	Toetspunt	156119,09	492507,02	8,3490	7,3050
TP1	Toetspunt	156186,01	492353,74	8,3670	7,3050
TP1	Toetspunt	156023,40	492675,22	8,1070	7,3050
TP1	Toetspunt	156054,10	492626,73	8,1060	7,3060
TP1	Toetspunt	156100,76	492498,71	8,0820	7,3050
TP1	Toetspunt	156168,60	492343,81	8,0980	7,3050
TP1	Toetspunt	156168,60	492343,81	8,0980	7,3050
TP1	Toetspunt	156100,76	492498,71	8,0820	7,3050
TP1	Toetspunt	156054,10	492626,73	8,1060	7,3060
TP1	Toetspunt	156023,40	492675,22	8,1070	7,3050
TP1	Toetspunt	156186,01	492353,74	8,3670	7,3050
TP1	Toetspunt	156119,09	492507,02	8,3490	7,3050
TP1	Toetspunt	156071,82	492636,00	8,3590	7,3060
TP1	Toetspunt	156039,92	492686,52	8,3410	7,3060
TP1	Toetspunt	158578,06	489030,67	7,7410	6,7760
TP1	Toetspunt	158040,33	489788,95	7,5500	6,7760
TP1	Toetspunt	157179,63	490993,76	7,5240	6,7560
TP1	Toetspunt	156549,47	491912,12	7,5350	6,7660
TP1	Toetspunt	158595,76	489040,03	7,9920	6,7760
TP1	Toetspunt	158057,12	489799,85	7,7810	6,7760
TP1	Toetspunt	157196,02	491005,21	7,4380	6,4340
TP1	Toetspunt	156566,02	491923,35	7,7730	6,7660
TP1	Toetspunt	156566,02	491923,35	7,7730	6,7660
TP1	Toetspunt	157196,02	491005,21	7,4380	6,4340

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,5480	0
TP1	1,9920	0
TP1	1,9920	0
TP1	1,5480	0
TP1	0,8410	0
TP1	0,8930	0
TP1	0,8520	0
TP1	0,8930	0
TP1	2,2030	0
TP1	1,7080	0
TP1	1,7080	0
TP1	2,2030	0
TP1	1,2850	0
TP1	1,0550	0
TP1	1,0550	0
TP1	1,2850	0
TP1	0,6900	0
TP1	0,6820	0
TP1	0,7780	0
TP1	1,0160	0
TP1	1,0160	0
TP1	0,7780	0
TP1	1,2160	0
TP1	1,2090	0
TP1	1,1650	0
TP1	1,2030	0
TP1	2,8510	0
TP1	2,7660	0
TP1	3,3120	0
TP1	2,9940	0
TP1	1,0410	0
TP1	1,0150	0
TP1	1,0150	0
TP1	1,0410	0
TP1	1,0350	0
TP1	1,0530	0
TP1	1,0440	0
TP1	1,0620	0
TP1	0,8020	0
TP1	0,8000	0
TP1	0,7770	0
TP1	0,7930	0
TP1	0,7930	0
TP1	0,7770	0
TP1	0,8000	0
TP1	0,8020	0
TP1	1,0620	0
TP1	1,0440	0
TP1	1,0530	0
TP1	1,0350	0
TP1	0,9650	0
TP1	0,7740	0
TP1	0,7680	0
TP1	0,7690	0
TP1	1,2160	0
TP1	1,0050	0
TP1	1,0040	0
TP1	1,0070	0
TP1	1,0070	0
TP1	1,0040	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158057,12	489799,85	7,7810	6,7760
TP1	Toetspunt	158595,76	489040,03	7,9920	6,7760
TP1	Toetspunt	156549,47	491912,12	7,5350	6,7660
TP1	Toetspunt	157179,63	490993,76	7,5240	6,7560
TP1	Toetspunt	158040,33	489788,95	7,5500	6,7760
TP1	Toetspunt	158578,06	489030,67	7,7410	6,7760
TP1	Toetspunt	175430,22	497397,74	7,8340	6,1590
TP1	Toetspunt	174845,52	498160,79	8,1000	6,4350
TP1	Toetspunt	175446,25	497409,70	8,3350	6,1590
TP1	Toetspunt	174861,41	498172,94	8,5840	6,4360
TP1	Toetspunt	174861,41	498172,94	8,5840	6,4360
TP1	Toetspunt	175446,25	497409,70	8,3350	6,1590
TP1	Toetspunt	174845,52	498160,79	8,1000	6,4350
TP1	Toetspunt	175430,22	497397,74	7,8340	6,1590
TP1	Toetspunt	176262,48	497956,72	7,0100	5,6610
TP1	Toetspunt	176281,07	497949,33	7,1350	5,6610
TP1	Toetspunt	170699,36	487334,14	7,3370	6,4430
TP1	Toetspunt	170641,90	487224,38	7,3110	6,4430
TP1	Toetspunt	170552,98	487105,64	7,3050	6,4430
TP1	Toetspunt	170681,17	487342,50	7,2760	6,4430
TP1	Toetspunt	170624,90	487234,92	7,2980	6,4430
TP1	Toetspunt	170537,51	487118,34	7,3070	6,4430
TP1	Toetspunt	155617,00	493260,81	7,5340	6,8860
TP1	Toetspunt	155633,28	493272,42	7,8230	6,8860
TP1	Toetspunt	155633,28	493272,42	7,8230	6,8860
TP1	Toetspunt	155617,00	493260,81	7,5340	6,8860
TP1	Toetspunt	183637,81	497099,08	8,6420	7,4150
TP1	Toetspunt	183651,39	497113,76	8,9670	7,4150
TP1	Toetspunt	169178,12	491066,65	8,5390	6,5680
TP1	Toetspunt	169192,11	491052,35	8,5180	6,5680
TP1	Toetspunt	169254,26	491140,71	8,2760	6,5690
TP1	Toetspunt	169386,92	491269,61	8,2580	6,5690
TP1	Toetspunt	169268,20	491126,36	8,2770	6,5690
TP1	Toetspunt	169400,85	491255,26	8,2590	6,5680
TP1	Toetspunt	162874,03	492007,73	6,7010	5,6510
TP1	Toetspunt	163108,50	492225,14	7,1650	6,1120
TP1	Toetspunt	162886,76	491992,30	7,0400	5,9700
TP1	Toetspunt	163122,36	492210,70	7,1590	6,1120
TP1	Toetspunt	163952,96	493108,23	7,5540	6,4920
TP1	Toetspunt	165117,70	494241,20	7,7130	6,6300
TP1	Toetspunt	163967,19	493094,17	7,5470	6,4920
TP1	Toetspunt	165131,46	494226,69	7,7080	6,6300
TP1	Toetspunt	163352,31	492479,46	7,1660	6,1120
TP1	Toetspunt	163366,82	492465,69	7,1610	6,1120
TP1	Toetspunt	162114,19	491389,56	7,1870	5,9710
TP1	Toetspunt	162100,58	491404,22	7,1810	5,9700
TP1	Toetspunt	162449,08	491678,67	7,2040	5,9700
TP1	Toetspunt	162265,72	491526,89	7,1900	5,9700
TP1	Toetspunt	162437,06	491694,68	7,1650	5,9700
TP1	Toetspunt	162252,78	491542,16	7,1810	5,9710
TP1	Toetspunt	169491,29	491370,78	8,2580	6,5680
TP1	Toetspunt	169505,23	491356,44	8,2610	6,5680
TP1	Toetspunt	171697,19	493447,32	8,2890	6,6060
TP1	Toetspunt	171683,49	493461,88	8,2800	6,6060
TP1	Toetspunt	171973,45	493706,94	8,2920	6,6060
TP1	Toetspunt	171959,77	493721,54	8,2810	6,6060
TP1	Toetspunt	172127,87	493848,65	7,8400	6,1550
TP1	Toetspunt	172114,50	493863,52	7,8220	6,1550
TP1	Toetspunt	176474,94	494704,58	6,6540	6,5120
TP1	Toetspunt	176492,48	494714,20	6,6930	6,5120

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,0050	0
TP1	1,2160	0
TP1	0,7690	0
TP1	0,7680	0
TP1	0,7740	0
TP1	0,9650	0
TP1	1,6750	0
TP1	1,6650	0
TP1	2,1760	0
TP1	2,1480	0
TP1	2,1480	0
TP1	2,1760	0
TP1	1,6650	0
TP1	1,6750	0
TP1	1,3490	0
TP1	1,4740	0
TP1	0,8940	0
TP1	0,8680	0
TP1	0,8620	0
TP1	0,8330	0
TP1	0,8550	0
TP1	0,8640	0
TP1	0,6480	0
TP1	0,9370	0
TP1	0,9370	0
TP1	0,6480	0
TP1	1,2270	0
TP1	1,5520	0
TP1	1,9710	0
TP1	1,9500	0
TP1	1,7070	0
TP1	1,6890	0
TP1	1,7080	0
TP1	1,6910	0
TP1	1,0500	0
TP1	1,0530	0
TP1	1,0700	0
TP1	1,0470	0
TP1	1,0620	0
TP1	1,0830	0
TP1	1,0550	0
TP1	1,0780	0
TP1	1,0540	0
TP1	1,0490	0
TP1	1,2160	0
TP1	1,2110	0
TP1	1,2340	0
TP1	1,2200	0
TP1	1,1950	0
TP1	1,2100	0
TP1	1,6900	0
TP1	1,6930	0
TP1	1,6830	0
TP1	1,6740	0
TP1	1,6860	0
TP1	1,6750	0
TP1	1,6850	0
TP1	1,6670	0
TP1	0,1420	0
TP1	0,1810	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	176133,17	495333,11	6,7340	6,5730
TP1	Toetspunt	176071,14	495472,72	6,7450	6,5730
TP1	Toetspunt	176065,19	495537,47	6,7800	6,5740
TP1	Toetspunt	176151,54	495341,13	6,7740	6,5730
TP1	Toetspunt	176090,69	495476,94	6,7860	6,5730
TP1	Toetspunt	176085,22	495537,87	6,8090	6,5730
TP1	Toetspunt	175720,81	497123,53	7,6480	6,1590
TP1	Toetspunt	175734,39	497108,85	7,8170	6,1590
TP1	Toetspunt	171357,18	493126,85	8,2870	6,6050
TP1	Toetspunt	171343,44	493141,39	8,2800	6,6060
TP1	Toetspunt	171958,25	490738,92	6,0110	5,7550
TP1	Toetspunt	171982,01	490637,12	6,0200	5,7550
TP1	Toetspunt	171939,01	490733,32	5,9510	5,7550
TP1	Toetspunt	171962,23	490633,89	5,9650	5,7550
TP1	Toetspunt	171778,57	489139,47	5,9960	5,5380
TP1	Toetspunt	171760,74	489130,41	6,0150	5,5370
TP1	Toetspunt	181486,31	502110,42	6,9640	6,2300
TP1	Toetspunt	181335,73	502203,99	6,3960	6,2300
TP1	Toetspunt	180833,02	502340,41	7,1490	6,3340
TP1	Toetspunt	181497,52	502127,01	7,1030	6,2300
TP1	Toetspunt	181344,27	502222,08	7,0950	6,2300
TP1	Toetspunt	180838,68	502359,63	7,1880	6,3340
TP1	Toetspunt	180081,73	502518,86	7,1680	6,3330
TP1	Toetspunt	180086,34	502538,33	7,2060	6,3340
TP1	Toetspunt	164871,02	504787,28	15,7580	6,8600
TP1	Toetspunt	164851,07	504785,89	13,3420	6,8600
TP1	Toetspunt	169251,42	502808,56	6,8070	6,0000
TP1	Toetspunt	169248,65	502828,37	6,7560	6,0000
TP1	Toetspunt	170261,91	502935,63	6,8260	6,0280
TP1	Toetspunt	170259,68	502955,51	6,7780	6,0280
TP1	Toetspunt	164825,02	503578,66	10,6240	7,2450
TP1	Toetspunt	164825,95	503558,68	10,6800	7,2450
TP1	Toetspunt	164825,95	503558,68	10,6800	7,2450
TP1	Toetspunt	164825,02	503578,66	10,6240	7,2450
TP1	Toetspunt	164954,50	503586,68	14,1490	7,2450
TP1	Toetspunt	164956,40	503566,77	14,0410	7,2450
TP1	Toetspunt	164956,40	503566,77	14,0410	7,2450
TP1	Toetspunt	164954,50	503586,68	14,1490	7,2450
TP1	Toetspunt	165287,88	503612,98	8,2820	6,3570
TP1	Toetspunt	165289,43	503593,04	8,3310	6,3580
TP1	Toetspunt	165289,43	503593,04	8,3310	6,3580
TP1	Toetspunt	165287,88	503612,98	8,2820	6,3570
TP1	Toetspunt	164652,02	506725,57	14,7460	7,5040
TP1	Toetspunt	164651,26	506705,58	12,9060	7,5030
TP1	Toetspunt	164614,67	506727,70	14,3480	7,5040
TP1	Toetspunt	164613,31	506707,75	12,6410	7,5040
TP1	Toetspunt	165285,33	506742,43	9,6550	6,4260
TP1	Toetspunt	165286,31	506722,45	9,8070	6,4250
TP1	Toetspunt	165286,31	506722,45	9,8070	6,4250
TP1	Toetspunt	165285,33	506742,43	9,6550	6,4260
TP1	Toetspunt	165716,13	506760,06	9,3230	6,4250
TP1	Toetspunt	165716,89	506740,07	9,4690	6,4250
TP1	Toetspunt	165716,89	506740,07	9,4690	6,4250
TP1	Toetspunt	165716,13	506760,06	9,3230	6,4250
TP1	Toetspunt	160293,41	506800,71	9,2230	5,8720
TP1	Toetspunt	160294,79	506780,76	9,4360	5,8720
TP1	Toetspunt	160294,79	506780,76	9,4360	5,8720
TP1	Toetspunt	160293,41	506800,71	9,2230	5,8720
TP1	Toetspunt	171948,18	490281,83	6,0150	5,7550
TP1	Toetspunt	171928,38	490284,63	5,9750	5,7560

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	0,1610	0
TP1	0,1720	0
TP1	0,2060	0
TP1	0,2010	0
TP1	0,2130	0
TP1	0,2360	0
TP1	1,4890	0
TP1	1,6580	0
TP1	1,6820	0
TP1	1,6740	0
TP1	0,2560	0
TP1	0,2650	0
TP1	0,1960	0
TP1	0,2100	0
TP1	0,4580	0
TP1	0,4780	0
TP1	0,7340	0
TP1	0,1660	0
TP1	0,8150	0
TP1	0,8730	0
TP1	0,8650	0
TP1	0,8540	0
TP1	0,8350	0
TP1	0,8720	0
TP1	8,8980	0
TP1	6,4820	0
TP1	0,8070	0
TP1	0,7560	0
TP1	0,7980	0
TP1	0,7500	0
TP1	3,3790	0
TP1	3,4350	0
TP1	3,4350	0
TP1	3,3790	0
TP1	6,9040	0
TP1	6,7960	0
TP1	6,7960	0
TP1	6,9040	0
TP1	1,9250	0
TP1	1,9730	0
TP1	1,9730	0
TP1	1,9250	0
TP1	7,2420	0
TP1	5,4030	0
TP1	6,8440	0
TP1	5,1370	0
TP1	3,2290	0
TP1	3,3820	0
TP1	3,3820	0
TP1	3,2290	0
TP1	2,8980	0
TP1	3,0440	0
TP1	3,0440	0
TP1	2,8980	0
TP1	3,3510	0
TP1	3,5640	0
TP1	3,5640	0
TP1	3,3510	0
TP1	0,2600	0
TP1	0,2190	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	171897,34	489924,46	5,8000	5,5380
TP1	Toetspunt	171877,54	489927,32	5,7590	5,5370
TP1	Toetspunt	171128,22	488586,97	6,7870	5,8800
TP1	Toetspunt	171115,77	488602,63	6,7660	5,8800
TP1	Toetspunt	171013,45	488487,57	6,7890	5,8800
TP1	Toetspunt	170999,70	488502,10	6,7820	5,8800
TP1	Toetspunt	171752,82	503132,43	7,9380	6,1620
TP1	Toetspunt	171772,71	503134,53	8,3340	6,1620
TP1	Toetspunt	171772,71	503134,53	8,3340	6,1620
TP1	Toetspunt	171752,82	503132,43	7,9380	6,1620
TP1	Toetspunt	155644,93	493256,63	7,7960	6,8850
TP1	Toetspunt	155629,15	493244,34	7,4480	6,8860
TP1	Toetspunt	155629,15	493244,34	7,4480	6,8860
TP1	Toetspunt	155644,93	493256,63	7,7960	6,8850
TP1	Toetspunt	173095,09	510473,09	6,0470	5,6510
TP1	Toetspunt	172938,03	510216,44	6,2910	5,8750
TP1	Toetspunt	172751,60	509925,93	6,0580	5,5980
TP1	Toetspunt	172662,84	509832,76	6,1120	5,5990
TP1	Toetspunt	173077,19	510482,05	6,0410	5,6510
TP1	Toetspunt	172920,93	510226,81	6,2890	5,8740
TP1	Toetspunt	172735,99	509938,46	6,0630	5,5990
TP1	Toetspunt	172649,17	509847,41	6,1140	5,5990
TP1	Toetspunt	173105,61	510872,12	6,0730	5,6510
TP1	Toetspunt	173132,71	510744,22	6,0740	5,6510
TP1	Toetspunt	173136,50	510645,03	6,0510	5,6510
TP1	Toetspunt	173118,36	510545,57	6,0610	5,6510
TP1	Toetspunt	173086,13	510867,55	5,9880	5,6510
TP1	Toetspunt	173112,84	510741,95	5,9970	5,6510
TP1	Toetspunt	173116,55	510646,44	6,0100	5,6510
TP1	Toetspunt	173098,81	510549,93	6,0250	5,6500
TP1	Toetspunt	171963,56	511257,84	6,9070	5,9710
TP1	Toetspunt	171944,27	511252,57	6,6730	5,9710
TP1	Toetspunt	171797,79	511864,29	6,9320	5,9700
TP1	Toetspunt	171778,51	511858,95	6,6950	5,9710
TP1	Toetspunt	172530,62	507800,06	6,4590	5,8320
TP1	Toetspunt	172513,94	507811,09	6,4580	5,8320
TP1	Toetspunt	164922,07	503558,08	15,6260	7,2450
TP1	Toetspunt	164942,07	503558,55	16,1950	7,2450
TP1	Toetspunt	164913,84	503083,21	15,9620	7,2450
TP1	Toetspunt	164893,84	503083,07	13,7100	7,2450
TP1	Toetspunt	164910,17	503558,52	16,7010	7,2450
TP1	Toetspunt	164890,17	503557,99	14,3490	7,2450
TP1	Toetspunt	164921,32	503594,29	16,2470	7,2450
TP1	Toetspunt	164941,32	503594,67	16,1170	7,2450
TP1	Toetspunt	164909,07	503596,93	16,5040	7,2450
TP1	Toetspunt	164889,08	503596,34	14,1290	7,2450
TP1	Toetspunt	164834,49	505771,31	16,1080	7,3240
TP1	Toetspunt	164854,46	505772,36	16,0880	7,3240
TP1	Toetspunt	164820,87	505770,27	16,4550	7,3240
TP1	Toetspunt	164800,93	505768,82	14,0990	7,3240
TP1	Toetspunt	164819,13	505797,35	16,4100	7,3240
TP1	Toetspunt	164799,16	505796,25	14,0820	7,3240
TP1	Toetspunt	164833,41	505797,13	16,0620	7,3240
TP1	Toetspunt	164853,41	505797,72	16,0670	7,3240
TP1	Toetspunt	164820,49	505990,32	15,8300	7,3240
TP1	Toetspunt	164840,45	505991,70	15,8550	7,3240
TP1	Toetspunt	163551,06	498479,45	10,3010	6,7760
TP1	Toetspunt	163539,03	498495,42	10,1100	6,7760
TP1	Toetspunt	172818,94	508229,44	6,0430	5,4480
TP1	Toetspunt	172802,33	508240,57	6,0420	5,4480

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	0,2620	0
TP1	0,2220	0
TP1	0,9070	0
TP1	0,8860	0
TP1	0,9090	0
TP1	0,9020	0
TP1	1,7760	0
TP1	2,1720	0
TP1	2,1720	0
TP1	1,7760	0
TP1	0,9110	0
TP1	0,5620	0
TP1	0,5620	0
TP1	0,9110	0
TP1	0,3960	0
TP1	0,4160	0
TP1	0,4600	0
TP1	0,5130	0
TP1	0,3900	0
TP1	0,4150	0
TP1	0,4640	0
TP1	0,5150	0
TP1	0,4220	0
TP1	0,4230	0
TP1	0,4000	0
TP1	0,4100	0
TP1	0,3370	0
TP1	0,3460	0
TP1	0,3590	0
TP1	0,3750	0
TP1	0,9360	0
TP1	0,7020	0
TP1	0,9620	0
TP1	0,7240	0
TP1	0,6270	0
TP1	0,6260	0
TP1	8,3810	0
TP1	8,9500	0
TP1	8,7170	0
TP1	6,4650	0
TP1	9,4560	0
TP1	7,1040	0
TP1	9,0020	0
TP1	8,8720	0
TP1	9,2590	0
TP1	6,8840	0
TP1	8,7840	0
TP1	8,7640	0
TP1	9,1310	0
TP1	6,7750	0
TP1	9,0860	0
TP1	6,7580	0
TP1	8,7380	0
TP1	8,7430	0
TP1	8,5060	0
TP1	8,5310	0
TP1	3,5250	0
TP1	3,3340	0
TP1	0,5950	0
TP1	0,5940	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	171600,25	509593,63	6,9500	5,9580
TP1	Toetspunt	171594,97	509612,92	6,8710	5,9590
TP1	Toetspunt	171594,97	509612,92	6,8710	5,9590
TP1	Toetspunt	171600,25	509593,63	6,9500	5,9580
TP1	Toetspunt	171345,85	509517,68	6,9600	5,9580
TP1	Toetspunt	171232,74	509455,69	6,9500	5,9590
TP1	Toetspunt	171094,02	509340,45	6,9330	5,9590
TP1	Toetspunt	171337,38	509535,82	6,8740	5,9580
TP1	Toetspunt	171221,77	509472,42	6,8900	5,9590
TP1	Toetspunt	171080,58	509355,30	6,9120	5,9580
TP1	Toetspunt	171080,58	509355,30	6,9120	5,9580
TP1	Toetspunt	171221,77	509472,42	6,8900	5,9590
TP1	Toetspunt	171337,38	509535,82	6,8740	5,9580
TP1	Toetspunt	171094,02	509340,45	6,9330	5,9590
TP1	Toetspunt	171232,74	509455,69	6,9500	5,9590
TP1	Toetspunt	171345,85	509517,68	6,9600	5,9580
TP1	Toetspunt	177799,35	501529,34	6,6210	5,7680
TP1	Toetspunt	177817,83	501521,70	6,6880	5,7670
TP1	Toetspunt	164389,43	503533,36	9,0280	7,2450
TP1	Toetspunt	164388,09	503553,32	8,9620	7,2450
TP1	Toetspunt	164388,09	503553,32	8,9620	7,2450
TP1	Toetspunt	164389,43	503533,36	9,0280	7,2450
TP1	Toetspunt	164806,51	506193,98	16,0340	7,5040
TP1	Toetspunt	164826,47	506195,23	16,0510	7,5040
TP1	Toetspunt	164791,51	506202,52	15,4590	7,5040
TP1	Toetspunt	164771,57	506201,02	14,0540	7,5040
TP1	Toetspunt	164869,96	504819,12	15,7600	6,8610
TP1	Toetspunt	164849,97	504818,58	13,3860	6,8600
TP1	Toetspunt	164845,58	505301,11	16,0750	7,3240
TP1	Toetspunt	164825,60	505300,07	13,7620	7,3240
TP1	Toetspunt	164875,59	504714,18	15,8730	6,8600
TP1	Toetspunt	164893,03	504147,74	15,5780	6,8600
TP1	Toetspunt	164855,61	504713,24	13,4140	6,8600
TP1	Toetspunt	164873,04	504147,04	13,3070	6,8610
TP1	Toetspunt	164872,41	504768,42	15,8140	6,8600
TP1	Toetspunt	164852,47	504766,92	13,3760	6,8600
TP1	Toetspunt	164852,10	505449,76	15,7640	7,3240
TP1	Toetspunt	164872,07	505450,85	15,7850	7,3240
TP1	Toetspunt	164871,49	505086,05	15,7000	7,3240
TP1	Toetspunt	164891,47	505086,94	15,7290	7,3240
TP1	Toetspunt	163221,18	499440,66	17,1280	7,2550
TP1	Toetspunt	163233,18	499424,67	16,3080	7,2550
TP1	Toetspunt	172915,60	511568,34	6,1460	5,7320
TP1	Toetspunt	172896,30	511563,06	6,0590	5,7320
TP1	Toetspunt	164077,57	506789,66	15,2280	7,5040
TP1	Toetspunt	164079,73	506809,55	13,7670	7,5040
TP1	Toetspunt	162002,18	506889,65	11,1500	6,4690
TP1	Toetspunt	162003,03	506869,67	10,3340	6,4690
TP1	Toetspunt	171755,53	503293,09	8,0140	6,1610
TP1	Toetspunt	171735,65	503290,87	7,6200	6,1620
TP1	Toetspunt	171735,65	503290,87	7,6200	6,1620
TP1	Toetspunt	171755,53	503293,09	8,0140	6,1610
TP1	Toetspunt	171749,65	503163,68	7,7600	6,1620
TP1	Toetspunt	171769,56	503165,57	8,1530	6,1620
TP1	Toetspunt	171769,56	503165,57	8,1530	6,1620
TP1	Toetspunt	171749,65	503163,68	7,7600	6,1620
TP1	Toetspunt	172707,88	501059,36	7,8980	5,9240
TP1	Toetspunt	172691,23	501048,28	7,4420	5,9240
TP1	Toetspunt	172691,23	501048,28	7,4420	5,9240
TP1	Toetspunt	172707,88	501059,36	7,8980	5,9240

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	0,9920	0
TP1	0,9120	0
TP1	0,9120	0
TP1	0,9920	0
TP1	1,0020	0
TP1	0,9910	0
TP1	0,9740	0
TP1	0,9160	0
TP1	0,9310	0
TP1	0,9540	0
TP1	0,9540	0
TP1	0,9310	0
TP1	0,9160	0
TP1	0,9740	0
TP1	0,9910	0
TP1	1,0020	0
TP1	0,8530	0
TP1	0,9210	0
TP1	1,7830	0
TP1	1,7170	0
TP1	1,7170	0
TP1	1,7830	0
TP1	8,5300	0
TP1	8,5470	0
TP1	7,9550	0
TP1	6,5500	0
TP1	8,8990	0
TP1	6,5260	0
TP1	8,7510	0
TP1	6,4380	0
TP1	9,0130	0
TP1	8,7180	0
TP1	6,5540	0
TP1	6,4460	0
TP1	8,9540	0
TP1	6,5160	0
TP1	8,4400	0
TP1	8,4610	0
TP1	8,3760	0
TP1	8,4050	0
TP1	9,8730	0
TP1	9,0530	0
TP1	0,4140	0
TP1	0,3270	0
TP1	7,7240	0
TP1	6,2630	0
TP1	4,6810	0
TP1	3,8650	0
TP1	1,8530	0
TP1	1,4580	0
TP1	1,4580	0
TP1	1,8530	0
TP1	1,5980	0
TP1	1,9910	0
TP1	1,9910	0
TP1	1,5980	0
TP1	1,9740	0
TP1	1,5180	0
TP1	1,5180	0
TP1	1,9740	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	162841,29	499171,77	17,8110	8,9740
TP1	Toetspunt	162829,95	499188,24	16,7350	8,9730
TP1	Toetspunt	162862,54	499187,51	19,9480	8,9740
TP1	Toetspunt	162849,41	499202,60	18,8690	8,9730
TP1	Toetspunt	162850,89	499168,70	17,7920	8,9740
TP1	Toetspunt	162862,53	499152,44	16,5220	8,9740
TP1	Toetspunt	162869,70	499182,79	19,9570	8,9740
TP1	Toetspunt	162882,40	499167,34	18,4970	8,9740
TP1	Toetspunt	162609,67	506981,53	8,4220	6,4690
TP1	Toetspunt	162589,68	506982,07	8,3790	6,4690
TP1	Toetspunt	162602,31	507066,89	7,0950	5,6190
TP1	Toetspunt	162641,12	507164,29	6,9820	5,6190
TP1	Toetspunt	162676,92	507268,75	6,9050	5,6200
TP1	Toetspunt	162684,68	507386,87	6,8450	5,6190
TP1	Toetspunt	162621,21	507060,31	7,2170	5,6190
TP1	Toetspunt	162660,09	507157,75	7,0710	5,6190
TP1	Toetspunt	162696,53	507264,82	7,0620	5,6190
TP1	Toetspunt	162704,68	507385,95	7,0560	5,6200
TP1	Toetspunt	162704,68	507385,95	7,0560	5,6200
TP1	Toetspunt	162696,53	507264,82	7,0620	5,6190
TP1	Toetspunt	162660,09	507157,75	7,0710	5,6190
TP1	Toetspunt	162621,21	507060,31	7,2170	5,6190
TP1	Toetspunt	162684,68	507386,87	6,8450	5,6190
TP1	Toetspunt	162676,92	507268,75	6,9050	5,6200
TP1	Toetspunt	162641,12	507164,29	6,9820	5,6190
TP1	Toetspunt	162602,31	507066,89	7,0950	5,6190
TP1	Toetspunt	164916,85	502602,16	16,3570	7,1950
TP1	Toetspunt	164903,28	502412,46	15,8360	7,1950
TP1	Toetspunt	164866,83	502095,67	15,9640	7,1950
TP1	Toetspunt	164818,03	501836,35	16,0660	7,2850
TP1	Toetspunt	164896,85	502602,78	13,8770	7,1950
TP1	Toetspunt	164883,35	502414,10	13,7360	7,1950
TP1	Toetspunt	164847,06	502098,74	13,8880	7,1950
TP1	Toetspunt	164798,45	501840,46	14,0820	7,2850
TP1	Toetspunt	162953,30	499243,94	17,5290	8,9730
TP1	Toetspunt	162965,03	499227,74	16,3490	8,9730
TP1	Toetspunt	170412,47	486960,38	8,8160	7,9950
TP1	Toetspunt	170398,34	486974,54	8,8140	7,9950
TP1	Toetspunt	155960,94	500702,37	6,9600	5,3730
TP1	Toetspunt	156069,13	500806,97	7,0640	5,3970
TP1	Toetspunt	156176,51	500894,71	7,0600	5,3970
TP1	Toetspunt	155975,37	500688,50	6,9920	5,3740
TP1	Toetspunt	156082,42	500792,02	7,1030	5,3970
TP1	Toetspunt	156188,92	500879,02	7,1130	5,3970
TP1	Toetspunt	156188,92	500879,02	7,1130	5,3970
TP1	Toetspunt	156082,42	500792,02	7,1030	5,3970
TP1	Toetspunt	155975,37	500688,50	6,9920	5,3740
TP1	Toetspunt	156176,51	500894,71	7,0600	5,3970
TP1	Toetspunt	156069,13	500806,97	7,0640	5,3970
TP1	Toetspunt	155960,94	500702,37	6,9600	5,3730
TP1	Toetspunt	156257,96	500935,07	7,0290	5,3970
TP1	Toetspunt	156244,61	500949,96	6,9670	5,3970
TP1	Toetspunt	156244,61	500949,96	6,9670	5,3970
TP1	Toetspunt	156257,96	500935,07	7,0290	5,3970
TP1	Toetspunt	164176,79	506601,65	10,5610	7,5040
TP1	Toetspunt	164156,93	506603,99	10,2500	7,5040
TP1	Toetspunt	164156,93	506603,99	10,2500	7,5040
TP1	Toetspunt	164176,79	506601,65	10,5610	7,5040
TP1	Toetspunt	177420,23	500609,62	7,1530	6,3180
TP1	Toetspunt	177438,72	500601,99	7,2170	6,3170

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	8,8370	0
TP1	7,7620	0
TP1	10,9740	0
TP1	9,8960	0
TP1	8,8180	0
TP1	7,5480	0
TP1	10,9830	0
TP1	9,5230	0
TP1	1,9530	0
TP1	1,9100	0
TP1	1,4760	0
TP1	1,3630	0
TP1	1,2850	0
TP1	1,2260	0
TP1	1,5980	0
TP1	1,4520	0
TP1	1,4430	0
TP1	1,4360	0
TP1	1,4360	0
TP1	1,4430	0
TP1	1,4520	0
TP1	1,5980	0
TP1	1,2260	0
TP1	1,2850	0
TP1	1,3630	0
TP1	1,4760	0
TP1	9,1620	0
TP1	8,6410	0
TP1	8,7690	0
TP1	8,7810	0
TP1	6,6820	0
TP1	6,5410	0
TP1	6,6930	0
TP1	6,7970	0
TP1	8,5560	0
TP1	7,3760	0
TP1	0,8210	0
TP1	0,8190	0
TP1	1,5870	0
TP1	1,6670	0
TP1	1,6630	0
TP1	1,6180	0
TP1	1,7060	0
TP1	1,7160	0
TP1	1,7160	0
TP1	1,7060	0
TP1	1,6180	0
TP1	1,6630	0
TP1	1,6670	0
TP1	1,5870	0
TP1	1,6320	0
TP1	1,5700	0
TP1	1,5700	0
TP1	1,6320	0
TP1	3,0570	0
TP1	2,7460	0
TP1	2,7460	0
TP1	3,0570	0
TP1	0,8350	0
TP1	0,9000	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	177587,47	501015,94	6,6090	5,7670
TP1	Toetspunt	177605,97	501008,35	6,6770	5,7680
TP1	Toetspunt	152151,09	489954,01	8,7150	7,8550
TP1	Toetspunt	152134,58	489942,72	8,5320	7,8550
TP1	Toetspunt	162893,60	499182,40	20,5370	8,9730
TP1	Toetspunt	162878,87	499168,87	18,9960	8,9740
TP1	Toetspunt	163924,21	500090,27	15,7340	7,1050
TP1	Toetspunt	163676,26	499833,42	15,8890	7,2550
TP1	Toetspunt	163388,18	499583,79	16,0230	7,2550
TP1	Toetspunt	163909,46	500103,79	14,4970	7,1050
TP1	Toetspunt	163662,48	499847,92	14,6360	7,2550
TP1	Toetspunt	163375,40	499599,18	14,6680	7,2550
TP1	Toetspunt	164058,85	500246,81	15,6610	6,9650
TP1	Toetspunt	164043,22	500259,29	14,3700	6,9650
TP1	Toetspunt	164761,20	501615,61	16,0980	7,2850
TP1	Toetspunt	164673,61	501352,31	16,0700	7,2850
TP1	Toetspunt	164541,14	501033,61	15,8340	7,2850
TP1	Toetspunt	164375,97	500718,16	15,4930	6,9660
TP1	Toetspunt	164184,31	500420,71	15,4670	6,9660
TP1	Toetspunt	164742,08	501621,48	14,2030	7,2850
TP1	Toetspunt	164654,84	501359,24	14,3060	7,2840
TP1	Toetspunt	164523,03	501042,08	14,3880	7,2850
TP1	Toetspunt	164358,68	500728,23	14,2110	6,9660
TP1	Toetspunt	164167,73	500431,90	14,2680	6,9650
TP1	Toetspunt	164073,78	500245,40	15,7940	6,9650
TP1	Toetspunt	164089,47	500233,00	14,5050	6,9650
TP1	Toetspunt	178066,63	502168,20	7,9420	6,3640
TP1	Toetspunt	178085,08	502160,49	8,0740	6,3630
TP1	Toetspunt	179090,22	502796,32	7,3640	6,4890
TP1	Toetspunt	179095,97	502815,48	7,4200	6,4880
TP1	Toetspunt	178409,31	502999,70	8,2790	5,9850
TP1	Toetspunt	178413,09	503019,34	8,6070	5,9850
TP1	Toetspunt	158912,21	504547,15	11,5650	7,5650
TP1	Toetspunt	158893,13	504553,13	10,4320	7,5640
TP1	Toetspunt	164521,37	503561,93	8,7190	7,2450
TP1	Toetspunt	164522,19	503541,95	9,1170	7,2450
TP1	Toetspunt	164522,19	503541,95	9,1170	7,2450
TP1	Toetspunt	164521,37	503561,93	8,7190	7,2450
TP1	Toetspunt	164643,01	503568,84	9,2460	7,2450
TP1	Toetspunt	164644,19	503548,87	9,2960	7,2450
TP1	Toetspunt	164644,19	503548,87	9,2960	7,2450
TP1	Toetspunt	164643,01	503568,84	9,2460	7,2450
TP1	Toetspunt	158671,24	489014,95	7,8990	6,7760
TP1	Toetspunt	158659,85	489031,39	7,9060	6,7760
TP1	Toetspunt	159182,88	489374,81	8,0180	6,8560
TP1	Toetspunt	159171,37	489391,17	7,9840	6,8550
TP1	Toetspunt	158572,34	488947,08	7,8470	6,4920
TP1	Toetspunt	158560,75	488963,37	7,8280	6,4920
TP1	Toetspunt	158598,02	488964,77	7,9000	6,4920
TP1	Toetspunt	158586,78	488981,32	7,9340	6,4920
TP1	Toetspunt	151645,28	490559,76	7,8580	7,0350
TP1	Toetspunt	151658,41	490574,85	8,0180	7,0360
TP1	Toetspunt	150282,33	491317,72	8,2170	6,6360
TP1	Toetspunt	150291,15	491335,67	7,7700	6,6360
TP1	Toetspunt	150498,93	491216,97	8,3300	6,6360
TP1	Toetspunt	150490,07	491199,04	7,7820	6,6360
TP1	Toetspunt	150587,42	491172,91	8,3320	6,6360
TP1	Toetspunt	150578,43	491155,04	7,7840	6,6350
TP1	Toetspunt	161049,07	504741,30	7,9200	6,4270
TP1	Toetspunt	161069,02	504742,77	8,2810	6,4270

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	0,8420	0
TP1	0,9090	0
TP1	0,8600	0
TP1	0,6770	0
TP1	11,5640	0
TP1	10,0220	0
TP1	8,6290	0
TP1	8,6340	0
TP1	8,7680	0
TP1	7,3920	0
TP1	7,3810	0
TP1	7,4130	0
TP1	8,6960	0
TP1	7,4050	0
TP1	8,8130	0
TP1	8,7850	0
TP1	8,5490	0
TP1	8,5270	0
TP1	8,5010	0
TP1	6,9180	0
TP1	7,0220	0
TP1	7,1030	0
TP1	7,2450	0
TP1	7,3030	0
TP1	8,8290	0
TP1	7,5400	0
TP1	1,5780	0
TP1	1,7110	0
TP1	0,8750	0
TP1	0,9320	0
TP1	2,2940	0
TP1	2,6220	0
TP1	4,0000	0
TP1	2,8680	0
TP1	1,4740	0
TP1	1,8720	0
TP1	1,8720	0
TP1	1,4740	0
TP1	2,0010	0
TP1	2,0510	0
TP1	2,0510	0
TP1	2,0010	0
TP1	1,1230	0
TP1	1,1300	0
TP1	1,1620	0
TP1	1,1290	0
TP1	1,3550	0
TP1	1,3360	0
TP1	1,4080	0
TP1	1,4420	0
TP1	0,8230	0
TP1	0,9820	0
TP1	1,5810	0
TP1	1,1340	0
TP1	1,6940	0
TP1	1,1460	0
TP1	1,6960	0
TP1	1,1490	0
TP1	1,4930	0
TP1	1,8540	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161069,02	504742,77	8,2810	6,4270
TP1	Toetspunt	161049,07	504741,30	7,9200	6,4270
TP1	Toetspunt	161094,03	504935,19	8,2180	6,4270
TP1	Toetspunt	161068,26	504807,36	8,2650	6,4260
TP1	Toetspunt	161074,46	504939,50	7,9890	6,4270
TP1	Toetspunt	161048,30	504809,12	7,9370	6,4270
TP1	Toetspunt	161048,30	504809,12	7,9370	6,4270
TP1	Toetspunt	161074,46	504939,50	7,9890	6,4270
TP1	Toetspunt	161068,26	504807,36	8,2650	6,4260
TP1	Toetspunt	161094,03	504935,19	8,2180	6,4270
TP1	Toetspunt	161593,27	506038,21	7,5660	6,1190
TP1	Toetspunt	161605,03	506022,03	7,6230	6,1190
TP1	Toetspunt	161605,03	506022,03	7,6230	6,1190
TP1	Toetspunt	161593,27	506038,21	7,5660	6,1190
TP1	Toetspunt	161672,53	506080,34	7,6230	6,1190
TP1	Toetspunt	161658,59	506094,68	7,5820	6,1190
TP1	Toetspunt	161658,59	506094,68	7,5820	6,1190
TP1	Toetspunt	161672,53	506080,34	7,6230	6,1190
TP1	Toetspunt	171786,30	489245,98	5,8390	5,5380
TP1	Toetspunt	171768,03	489168,58	5,9150	5,5370
TP1	Toetspunt	171766,54	489249,81	5,8110	5,5370
TP1	Toetspunt	171747,91	489167,98	5,8590	5,5380
TP1	Toetspunt	171843,78	489560,40	5,8110	5,5370
TP1	Toetspunt	171824,00	489563,33	5,7700	5,5370
TP1	Toetspunt	171841,38	513351,40	7,9580	6,7910
TP1	Toetspunt	171682,30	513246,53	7,8250	6,7900
TP1	Toetspunt	171511,41	513118,45	7,7500	6,7910
TP1	Toetspunt	171829,64	513367,59	7,7760	6,7910
TP1	Toetspunt	171669,70	513262,19	7,7390	6,7910
TP1	Toetspunt	171496,66	513132,06	7,6700	6,7910
TP1	Toetspunt	171910,61	513401,61	7,6400	6,7910
TP1	Toetspunt	171898,95	513417,86	7,6030	6,7910
TP1	Toetspunt	171622,26	512423,91	--	--
TP1	Toetspunt	171641,90	512427,67	7,9800	6,3990
TP1	Toetspunt	171604,62	512518,61	7,9660	6,3980
TP1	Toetspunt	171624,34	512522,00	7,7940	6,3980
TP1	Toetspunt	171594,86	512584,04	7,7240	6,3980
TP1	Toetspunt	171614,68	512586,70	7,7010	6,3980
TP1	Toetspunt	171553,37	512693,70	7,6190	6,3980
TP1	Toetspunt	171534,19	512688,05	7,2980	6,3980
TP1	Toetspunt	171473,74	513030,86	7,7860	6,7910
TP1	Toetspunt	171481,72	512944,75	7,4380	6,3990
TP1	Toetspunt	171453,67	513031,33	7,6010	6,7910
TP1	Toetspunt	171461,87	512941,69	7,1790	6,3980
TP1	Toetspunt	178607,08	504150,34	7,3160	6,1240
TP1	Toetspunt	178612,38	504169,62	7,4020	6,1230
TP1	Toetspunt	171667,23	504144,84	7,4250	5,9070
TP1	Toetspunt	171687,15	504146,64	7,7010	5,9070
TP1	Toetspunt	171687,15	504146,64	7,7010	5,9070
TP1	Toetspunt	171667,23	504144,84	7,4250	5,9070
TP1	Toetspunt	171630,17	504662,79	7,2870	5,9070
TP1	Toetspunt	171547,17	505633,74	7,2740	5,8770
TP1	Toetspunt	171650,11	504664,36	7,6560	5,9070
TP1	Toetspunt	171567,09	505635,61	7,6570	5,8780
TP1	Toetspunt	171567,09	505635,61	7,6570	5,8780
TP1	Toetspunt	171650,11	504664,36	7,6560	5,9070
TP1	Toetspunt	171547,17	505633,74	7,2740	5,8770
TP1	Toetspunt	171630,17	504662,79	7,2870	5,9070
TP1	Toetspunt	171713,49	503788,82	7,9380	6,1620
TP1	Toetspunt	171693,54	503787,37	7,5640	6,1620

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,8540	0
TP1	1,4930	0
TP1	1,7910	0
TP1	1,8390	0
TP1	1,5620	0
TP1	1,5100	0
TP1	1,5100	0
TP1	1,5620	0
TP1	1,8390	0
TP1	1,7910	0
TP1	1,4470	0
TP1	1,5040	0
TP1	1,5040	0
TP1	1,4470	0
TP1	1,5040	0
TP1	1,4630	0
TP1	1,4630	0
TP1	1,5040	0
TP1	0,3010	0
TP1	0,3780	0
TP1	0,2740	0
TP1	0,3210	0
TP1	0,2740	0
TP1	0,2330	0
TP1	1,1670	0
TP1	1,0350	0
TP1	0,9590	0
TP1	0,9850	0
TP1	0,9480	0
TP1	0,8790	0
TP1	0,8490	0
TP1	0,8120	0
TP1	--	0
TP1	1,5810	0
TP1	1,5680	0
TP1	1,3960	0
TP1	1,3260	0
TP1	1,3030	0
TP1	1,2210	0
TP1	0,9000	0
TP1	0,9950	0
TP1	1,0390	0
TP1	0,8100	0
TP1	0,7810	0
TP1	1,1920	0
TP1	1,2790	0
TP1	1,5180	0
TP1	1,7940	0
TP1	1,7940	0
TP1	1,5180	0
TP1	1,3800	0
TP1	1,3970	0
TP1	1,7490	0
TP1	1,7790	0
TP1	1,7790	0
TP1	1,7490	0
TP1	1,3970	0
TP1	1,3800	0
TP1	1,7760	0
TP1	1,4020	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	171693,54	503787,37	7,5640	6,1620
TP1	Toetspunt	171713,49	503788,82	7,9380	6,1620
TP1	Toetspunt	171688,56	504130,45	7,7350	5,9070
TP1	Toetspunt	171668,64	504128,76	7,4220	5,9070
TP1	Toetspunt	171668,64	504128,76	7,4220	5,9070
TP1	Toetspunt	171688,56	504130,45	7,7350	5,9070
TP1	Toetspunt	171585,75	512662,81	7,5430	6,3980
TP1	Toetspunt	171605,65	512664,76	7,6110	6,3980
TP1	Toetspunt	171581,59	512776,54	7,3820	6,3980
TP1	Toetspunt	171592,10	512915,79	7,2900	6,3990
TP1	Toetspunt	171613,39	513012,24	7,6720	6,7910
TP1	Toetspunt	171601,59	512775,78	7,5060	6,3980
TP1	Toetspunt	171611,83	512912,54	7,4150	6,3990
TP1	Toetspunt	171632,57	513006,52	7,7680	6,7910
TP1	Toetspunt	171724,85	513207,83	7,7990	6,7910
TP1	Toetspunt	171740,64	513195,56	7,7640	6,7910
TP1	Toetspunt	171810,22	513306,88	7,9280	6,7910
TP1	Toetspunt	171824,70	513293,09	7,8050	6,7910
TP1	Toetspunt	160174,28	490073,95	7,9660	6,8060
TP1	Toetspunt	160162,74	490090,28	7,9320	6,8060
TP1	Toetspunt	160675,72	490428,21	7,9880	6,8050
TP1	Toetspunt	160664,44	490444,73	7,9570	6,8050
TP1	Toetspunt	160683,87	490434,02	8,0030	6,8060
TP1	Toetspunt	160671,93	490450,06	7,9640	6,8060
TP1	Toetspunt	162035,50	491316,38	7,1820	5,9710
TP1	Toetspunt	161939,31	491242,82	7,1410	5,9120
TP1	Toetspunt	161626,31	491055,04	7,1630	5,9120
TP1	Toetspunt	161044,43	490685,02	7,6200	6,3920
TP1	Toetspunt	162022,29	491331,41	7,1810	5,9710
TP1	Toetspunt	161927,49	491258,95	7,1150	5,9130
TP1	Toetspunt	161615,65	491072,02	7,0980	5,9130
TP1	Toetspunt	161033,47	490701,76	7,5810	6,3920
TP1	Toetspunt	162579,42	498971,87	11,7080	7,3150
TP1	Toetspunt	162591,12	498955,64	11,8500	7,3150
TP1	Toetspunt	162792,77	499126,25	15,3940	8,9740
TP1	Toetspunt	162804,61	499110,13	14,9500	8,9740
TP1	Toetspunt	162930,76	499141,22	16,1350	8,9740
TP1	Toetspunt	162915,90	499127,84	15,0440	8,9740
TP1	Toetspunt	164486,83	506743,03	14,3310	7,5040
TP1	Toetspunt	164485,36	506723,08	13,3750	7,5030
TP1	Toetspunt	164516,08	506724,82	12,6870	7,5040
TP1	Toetspunt	164554,40	506723,41	12,3910	7,5040
TP1	Toetspunt	164508,41	506705,79	11,9580	7,5040
TP1	Toetspunt	164554,89	506702,91	11,9920	7,5040
TP1	Toetspunt	164484,12	506739,32	14,4310	7,5040
TP1	Toetspunt	164478,59	506720,10	12,7540	7,5040
TP1	Toetspunt	164496,89	506740,94	13,9180	7,5040
TP1	Toetspunt	164498,98	506760,83	12,9630	7,5040
TP1	Toetspunt	164588,45	506729,77	13,8680	7,5040
TP1	Toetspunt	164585,25	506710,03	12,5250	7,5040
TP1	Toetspunt	164880,51	506714,86	15,2340	7,5040
TP1	Toetspunt	164878,63	506694,95	12,9440	7,5040
TP1	Toetspunt	164907,02	506714,40	13,6750	7,5040
TP1	Toetspunt	164907,06	506694,40	12,4710	7,5040
TP1	Toetspunt	164927,85	506706,20	--	--
TP1	Toetspunt	164993,80	506708,83	11,4470	7,5040
TP1	Toetspunt	164926,97	506685,99	11,6480	7,5040
TP1	Toetspunt	164998,71	506689,20	11,1060	7,5040
TP1	Toetspunt	164946,72	506756,31	11,9940	7,5040
TP1	Toetspunt	164917,40	506725,10	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,4020	0
TP1	1,7760	0
TP1	1,8280	0
TP1	1,5150	0
TP1	1,5150	0
TP1	1,8280	0
TP1	1,1450	0
TP1	1,2130	0
TP1	0,9840	0
TP1	0,8910	0
TP1	0,8810	0
TP1	1,1080	0
TP1	1,0160	0
TP1	0,9770	0
TP1	1,0080	0
TP1	0,9730	0
TP1	1,1370	0
TP1	1,0140	0
TP1	1,1600	0
TP1	1,1260	0
TP1	1,1830	0
TP1	1,1520	0
TP1	1,1970	0
TP1	1,1580	0
TP1	1,2110	0
TP1	1,2290	0
TP1	1,2510	0
TP1	1,2280	0
TP1	1,2100	0
TP1	1,2020	0
TP1	1,1850	0
TP1	1,1890	0
TP1	4,3930	0
TP1	4,5350	0
TP1	6,4200	0
TP1	5,9760	0
TP1	7,1610	0
TP1	6,0700	0
TP1	6,8270	0
TP1	5,8720	0
TP1	5,1830	0
TP1	4,8870	0
TP1	4,4540	0
TP1	4,4880	0
TP1	6,9270	0
TP1	5,2500	0
TP1	6,4140	0
TP1	5,4590	0
TP1	6,3640	0
TP1	5,0210	0
TP1	7,7300	0
TP1	5,4400	0
TP1	6,1710	0
TP1	4,9670	0
TP1	--	0
TP1	3,9430	0
TP1	4,1440	0
TP1	3,6020	0
TP1	4,4900	0
TP1	--	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	164928,87	506766,11	11,7890	7,5040
TP1	Toetspunt	164904,03	506740,46	12,6990	7,5040
TP1	Toetspunt	164880,58	506709,92	14,7280	7,5040
TP1	Toetspunt	164880,54	506729,92	13,7030	7,5040
TP1	Toetspunt	164910,63	506714,06	13,4290	7,5040
TP1	Toetspunt	164906,77	506733,69	13,7350	7,5040
TP1	Toetspunt	164997,81	506717,98	10,8960	7,5040
TP1	Toetspunt	164999,33	506737,92	11,4130	7,5040
TP1	Toetspunt	172115,90	502527,21	6,3970	5,6390
TP1	Toetspunt	172231,57	502840,19	6,3530	5,6390
TP1	Toetspunt	172247,58	502957,19	6,3660	5,6390
TP1	Toetspunt	172245,81	503071,17	6,8080	6,0020
TP1	Toetspunt	172134,77	502520,52	6,4270	5,6390
TP1	Toetspunt	172251,11	502835,91	6,4220	5,6400
TP1	Toetspunt	172267,54	502956,02	6,4600	5,6390
TP1	Toetspunt	172265,79	503072,36	6,9250	6,0030
TP1	Toetspunt	172238,83	503138,48	7,0910	6,0030
TP1	Toetspunt	172258,70	503140,75	7,2600	6,0030
TP1	Toetspunt	171417,17	507258,19	7,7180	5,9080
TP1	Toetspunt	171415,95	507118,71	7,9060	5,9080
TP1	Toetspunt	171397,18	507259,23	7,4010	5,9080
TP1	Toetspunt	171395,94	507118,31	7,5390	5,9080
TP1	Toetspunt	171395,94	507118,31	7,5390	5,9080
TP1	Toetspunt	171397,18	507259,23	7,4010	5,9080
TP1	Toetspunt	171415,95	507118,71	7,9060	5,9080
TP1	Toetspunt	171417,17	507258,19	7,7180	5,9080
TP1	Toetspunt	165111,02	506729,21	--	--
TP1	Toetspunt	165113,38	506709,35	10,7160	6,4250
TP1	Toetspunt	161053,23	504677,23	7,9230	6,4270
TP1	Toetspunt	161073,16	504678,90	8,2910	6,4260
TP1	Toetspunt	161073,16	504678,90	8,2910	6,4260
TP1	Toetspunt	161053,23	504677,23	7,9230	6,4270
TP1	Toetspunt	161071,11	504709,01	8,2850	6,4260
TP1	Toetspunt	161051,13	504708,31	7,9230	6,4270
TP1	Toetspunt	161051,13	504708,31	7,9230	6,4270
TP1	Toetspunt	161071,11	504709,01	8,2850	6,4260
TP1	Toetspunt	164148,57	506531,02	9,9920	7,5040
TP1	Toetspunt	164168,45	506528,82	10,3080	7,5040
TP1	Toetspunt	164168,45	506528,82	10,3080	7,5040
TP1	Toetspunt	164148,57	506531,02	9,9920	7,5040
TP1	Toetspunt	167253,00	506232,01	7,2740	6,1670
TP1	Toetspunt	167272,98	506232,74	7,4690	6,1660
TP1	Toetspunt	167272,98	506232,74	7,4690	6,1660
TP1	Toetspunt	167253,00	506232,01	7,2740	6,1670
TP1	Toetspunt	159689,35	506525,23	9,4190	6,2850
TP1	Toetspunt	159704,78	506512,50	9,4860	6,2850
TP1	Toetspunt	159704,78	506512,50	9,4860	6,2850
TP1	Toetspunt	159689,35	506525,23	9,4190	6,2850
TP1	Toetspunt	178839,49	505203,98	7,9230	6,1470
TP1	Toetspunt	178859,23	505200,77	8,2870	6,1470
TP1	Toetspunt	178503,53	503468,67	7,9180	5,9850
TP1	Toetspunt	178523,10	503464,54	8,2700	5,9850
TP1	Toetspunt	178565,16	503774,24	7,9070	5,9850
TP1	Toetspunt	178584,79	503770,43	8,2710	5,9850
TP1	Toetspunt	178403,19	503055,56	8,0220	5,9850
TP1	Toetspunt	178422,39	503049,96	8,3470	5,9850
TP1	Toetspunt	178444,77	503213,42	7,9510	5,9850
TP1	Toetspunt	178464,16	503208,50	8,2690	5,9850
TP1	Toetspunt	171652,87	489008,04	6,3900	5,5370
TP1	Toetspunt	171640,81	489024,00	6,3630	5,5380

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	4,2850	0
TP1	5,1950	0
TP1	7,2240	0
TP1	6,1990	0
TP1	5,9250	0
TP1	6,2310	0
TP1	3,3920	0
TP1	3,9090	0
TP1	0,7580	0
TP1	0,7140	0
TP1	0,7270	0
TP1	0,8060	0
TP1	0,7880	0
TP1	0,7820	0
TP1	0,8210	0
TP1	0,9220	0
TP1	1,0880	0
TP1	1,2570	0
TP1	1,8100	0
TP1	1,9980	0
TP1	1,4930	0
TP1	1,6310	0
TP1	1,6310	0
TP1	1,4930	0
TP1	1,9980	0
TP1	1,8100	0
TP1	--	0
TP1	4,2910	0
TP1	1,4960	0
TP1	1,8650	0
TP1	1,8650	0
TP1	1,4960	0
TP1	1,8590	0
TP1	1,4960	0
TP1	1,4960	0
TP1	1,8590	0
TP1	2,4880	0
TP1	2,8040	0
TP1	2,8040	0
TP1	2,4880	0
TP1	1,1070	0
TP1	1,3030	0
TP1	1,3030	0
TP1	1,1070	0
TP1	3,1340	0
TP1	3,2010	0
TP1	3,2010	0
TP1	3,1340	0
TP1	1,7760	0
TP1	2,1400	0
TP1	1,9330	0
TP1	2,2850	0
TP1	1,9220	0
TP1	2,2860	0
TP1	2,0370	0
TP1	2,3620	0
TP1	1,9660	0
TP1	2,2840	0
TP1	0,8530	0
TP1	0,8250	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163651,31	506963,63	10,6920	6,3540
TP1	Toetspunt	163863,37	506942,61	9,5020	6,3540
TP1	Toetspunt	164089,90	506906,56	10,8220	7,5040
TP1	Toetspunt	164147,61	506867,14	11,3520	7,5040
TP1	Toetspunt	164178,16	506818,16	12,8900	7,5040
TP1	Toetspunt	163649,98	506943,67	11,0710	6,3540
TP1	Toetspunt	163860,01	506922,86	9,7210	6,3550
TP1	Toetspunt	164081,28	506888,50	10,9450	7,5040
TP1	Toetspunt	164132,91	506853,57	11,4220	7,5030
TP1	Toetspunt	164160,19	506809,20	13,4060	7,5040
TP1	Toetspunt	164160,19	506809,20	13,4060	7,5040
TP1	Toetspunt	164132,91	506853,57	11,4220	7,5030
TP1	Toetspunt	164081,28	506888,50	10,9450	7,5040
TP1	Toetspunt	163860,01	506922,86	9,7210	6,3550
TP1	Toetspunt	163649,98	506943,67	11,0710	6,3540
TP1	Toetspunt	164178,16	506818,16	12,8900	7,5040
TP1	Toetspunt	164147,61	506867,14	11,3520	7,5040
TP1	Toetspunt	164089,90	506906,56	10,8220	7,5040
TP1	Toetspunt	163863,37	506942,61	9,5020	6,3540
TP1	Toetspunt	163651,31	506963,63	10,6920	6,3540
TP1	Toetspunt	163650,66	506837,83	12,4730	6,3540
TP1	Toetspunt	163652,49	506857,75	11,9460	6,3550
TP1	Toetspunt	163646,77	506841,62	10,8440	6,3550
TP1	Toetspunt	163652,97	506860,63	10,0970	6,3550
TP1	Toetspunt	167237,67	506662,08	7,6120	6,1660
TP1	Toetspunt	167257,66	506662,71	7,8060	6,1660
TP1	Toetspunt	167257,66	506662,71	7,8060	6,1660
TP1	Toetspunt	167237,67	506662,08	7,6120	6,1660
TP1	Toetspunt	171434,24	506902,28	7,8310	5,9880
TP1	Toetspunt	171414,39	506899,79	7,6020	5,9880
TP1	Toetspunt	178812,18	505040,01	7,9390	6,1480
TP1	Toetspunt	178831,82	505036,23	8,2850	6,1470
TP1	Toetspunt	164787,68	506256,97	16,3980	7,5040
TP1	Toetspunt	164767,73	506255,60	14,0670	7,5040
TP1	Toetspunt	164778,26	506383,32	16,3970	7,5040
TP1	Toetspunt	164758,32	506381,78	14,0680	7,5040
TP1	Toetspunt	164807,59	505971,59	16,1940	7,3230
TP1	Toetspunt	164787,63	505970,25	13,8650	7,3240
TP1	Toetspunt	164794,65	506160,80	16,4210	7,5040
TP1	Toetspunt	164774,71	506159,30	14,0600	7,5040
TP1	Toetspunt	163340,90	499530,98	16,2320	7,2550
TP1	Toetspunt	163352,95	499515,02	15,0690	7,2550
TP1	Toetspunt	164800,24	506280,07	16,0370	7,5040
TP1	Toetspunt	164820,19	506281,59	15,1560	7,5040
TP1	Toetspunt	164788,40	506438,06	15,9590	7,5040
TP1	Toetspunt	164808,34	506439,54	15,9860	7,5040
TP1	Toetspunt	161461,79	506853,40	9,6960	6,1180
TP1	Toetspunt	161459,56	506873,28	9,3540	6,1190
TP1	Toetspunt	161833,62	506888,34	9,6990	6,1190
TP1	Toetspunt	161637,45	506871,96	--	--
TP1	Toetspunt	161833,07	506908,34	8,9290	6,1190
TP1	Toetspunt	161635,88	506891,91	9,0150	6,1190
TP1	Toetspunt	162304,49	506906,83	10,9900	6,4690
TP1	Toetspunt	162303,60	506926,81	9,9980	6,4680
TP1	Toetspunt	162390,51	506910,86	11,1120	6,4690
TP1	Toetspunt	162389,17	506930,82	10,0290	6,4690
TP1	Toetspunt	178807,19	505013,70	7,9380	6,1470
TP1	Toetspunt	178826,88	505010,19	8,2850	6,1480
TP1	Toetspunt	162899,25	499215,46	18,8420	8,9740
TP1	Toetspunt	162887,33	499231,52	17,5160	8,9740

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	4,3380	0
TP1	3,1480	0
TP1	3,3180	0
TP1	3,8480	0
TP1	5,3860	0
TP1	4,7170	0
TP1	3,3660	0
TP1	3,4410	0
TP1	3,9190	0
TP1	5,9020	0
TP1	5,9020	0
TP1	3,9190	0
TP1	3,4410	0
TP1	3,3660	0
TP1	4,7170	0
TP1	5,3860	0
TP1	3,8480	0
TP1	3,3180	0
TP1	3,1480	0
TP1	4,3380	0
TP1	6,1190	0
TP1	5,5910	0
TP1	4,4890	0
TP1	3,7420	0
TP1	1,4460	0
TP1	1,6400	0
TP1	1,6400	0
TP1	1,4460	0
TP1	1,8430	0
TP1	1,6140	0
TP1	1,7910	0
TP1	2,1380	0
TP1	8,8940	0
TP1	6,5630	0
TP1	8,8930	0
TP1	6,5640	0
TP1	8,8710	0
TP1	6,5410	0
TP1	8,9170	0
TP1	6,5560	0
TP1	8,9770	0
TP1	7,8140	0
TP1	8,5330	0
TP1	7,6520	0
TP1	8,4550	0
TP1	8,4820	0
TP1	3,5780	0
TP1	3,2350	0
TP1	3,5800	0
TP1	--	0
TP1	2,8100	0
TP1	2,8960	0
TP1	4,5210	0
TP1	3,5300	0
TP1	4,6430	0
TP1	3,5600	0
TP1	1,7910	0
TP1	2,1370	0
TP1	9,8680	0
TP1	8,5420	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163083,43	499350,92	16,2190	7,2550
TP1	Toetspunt	163071,59	499367,05	14,8530	7,2550
TP1	Toetspunt	164595,84	505681,93	9,1110	7,3240
TP1	Toetspunt	164596,72	505769,42	9,4240	7,3230
TP1	Toetspunt	164615,85	505681,66	9,2500	7,3240
TP1	Toetspunt	164616,66	505767,75	9,5010	7,3240
TP1	Toetspunt	164616,66	505767,75	9,5010	7,3240
TP1	Toetspunt	164615,85	505681,66	9,2500	7,3240
TP1	Toetspunt	164596,72	505769,42	9,4240	7,3230
TP1	Toetspunt	164595,84	505681,93	9,1110	7,3240
TP1	Toetspunt	164601,21	505547,15	9,0510	7,3240
TP1	Toetspunt	164621,18	505548,30	9,1860	7,3240
TP1	Toetspunt	164621,18	505548,30	9,1860	7,3240
TP1	Toetspunt	164601,21	505547,15	9,0510	7,3240
TP1	Toetspunt	164542,29	505497,62	8,8270	7,3240
TP1	Toetspunt	164549,32	505516,34	8,8700	7,3240
TP1	Toetspunt	164549,32	505516,34	8,8700	7,3240
TP1	Toetspunt	164542,29	505497,62	8,8270	7,3240
TP1	Toetspunt	182165,67	505970,28	6,4660	6,2820
TP1	Toetspunt	182146,04	505966,45	6,4260	6,2810
TP1	Toetspunt	174142,84	506667,00	--	--
TP1	Toetspunt	174146,91	506647,42	8,3200	6,2120
TP1	Toetspunt	172268,80	507411,32	6,5290	5,8310
TP1	Toetspunt	172120,85	507210,15	6,6280	5,8320
TP1	Toetspunt	172252,91	507423,52	6,5270	5,8320
TP1	Toetspunt	172106,57	507224,20	6,6200	5,8320
TP1	Toetspunt	171428,95	506959,10	9,2780	5,9870
TP1	Toetspunt	171409,12	506956,44	8,6990	5,9870
TP1	Toetspunt	171409,12	506956,44	8,6990	5,9870
TP1	Toetspunt	171428,95	506959,10	9,2780	5,9870
TP1	Toetspunt	175988,49	507029,66	9,0140	6,2500
TP1	Toetspunt	175977,38	507013,04	8,4770	6,2500
TP1	Toetspunt	175977,38	507013,04	8,4770	6,2500
TP1	Toetspunt	175988,49	507029,66	9,0140	6,2500
TP1	Toetspunt	163182,79	499412,43	16,9830	7,2550
TP1	Toetspunt	163194,23	499396,03	17,0250	7,2550
TP1	Toetspunt	167421,39	502833,32	7,2520	6,2280
TP1	Toetspunt	167441,33	502834,85	7,4880	6,2280
TP1	Toetspunt	167441,33	502834,85	7,4880	6,2280
TP1	Toetspunt	167421,39	502833,32	7,2520	6,2280
TP1	Toetspunt	164254,76	503524,75	8,9390	7,2450
TP1	Toetspunt	164254,01	503544,73	8,8800	7,2450
TP1	Toetspunt	164254,01	503544,73	8,8800	7,2450
TP1	Toetspunt	164254,76	503524,75	8,9390	7,2450
TP1	Toetspunt	167160,08	507103,64	7,8610	6,6630
TP1	Toetspunt	167196,42	507149,65	7,9240	6,6630
TP1	Toetspunt	167178,43	507095,34	7,9880	6,6630
TP1	Toetspunt	167212,41	507137,40	7,3840	6,6630
TP1	Toetspunt	167212,41	507137,40	7,3840	6,6630
TP1	Toetspunt	167178,43	507095,34	7,9880	6,6630
TP1	Toetspunt	167196,42	507149,65	7,9240	6,6630
TP1	Toetspunt	167160,08	507103,64	7,8610	6,6630
TP1	Toetspunt	167596,78	507552,18	7,7660	6,6630
TP1	Toetspunt	167610,95	507538,06	7,7760	6,6630
TP1	Toetspunt	167610,95	507538,06	7,7760	6,6630
TP1	Toetspunt	167596,78	507552,18	7,7660	6,6630
TP1	Toetspunt	164769,21	506501,23	15,9500	7,5040
TP1	Toetspunt	164749,27	506499,73	13,7460	7,5040
TP1	Toetspunt	164770,81	506715,28	16,1310	7,5040
TP1	Toetspunt	164771,87	506735,26	14,9520	7,5040

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	8,9640	0
TP1	7,5980	0
TP1	1,7870	0
TP1	2,1010	0
TP1	1,9260	0
TP1	2,1770	0
TP1	2,1770	0
TP1	1,9260	0
TP1	2,1010	0
TP1	1,7870	0
TP1	1,7270	0
TP1	1,8620	0
TP1	1,8620	0
TP1	1,7270	0
TP1	1,5030	0
TP1	1,5460	0
TP1	1,5460	0
TP1	1,5030	0
TP1	0,1840	0
TP1	0,1450	0
TP1	--	0
TP1	2,1080	0
TP1	0,6980	0
TP1	0,7960	0
TP1	0,6950	0
TP1	0,7880	0
TP1	3,2910	0
TP1	2,7120	0
TP1	2,7120	0
TP1	3,2910	0
TP1	2,7640	0
TP1	2,2270	0
TP1	2,2270	0
TP1	2,7640	0
TP1	9,7280	0
TP1	9,7700	0
TP1	1,0240	0
TP1	1,2600	0
TP1	1,2600	0
TP1	1,0240	0
TP1	1,6940	0
TP1	1,6350	0
TP1	1,6350	0
TP1	1,6940	0
TP1	1,1980	0
TP1	1,2610	0
TP1	1,3250	0
TP1	0,7210	0
TP1	0,7210	0
TP1	1,3250	0
TP1	1,2610	0
TP1	1,1980	0
TP1	1,1030	0
TP1	1,1130	0
TP1	1,1130	0
TP1	1,1030	0
TP1	8,4460	0
TP1	6,2420	0
TP1	8,6270	0
TP1	7,4480	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	164770,14	506720,24	16,4680	7,5040
TP1	Toetspunt	164769,21	506700,26	14,4410	7,5030
TP1	Toetspunt	175759,95	507090,09	--	--
TP1	Toetspunt	175634,19	507078,80	8,9990	6,2510
TP1	Toetspunt	175470,00	507066,02	--	--
TP1	Toetspunt	175146,98	506984,26	--	--
TP1	Toetspunt	174556,79	506793,99	9,0110	6,2130
TP1	Toetspunt	175756,23	507109,81	8,1540	6,2500
TP1	Toetspunt	175632,48	507098,91	8,2140	6,2500
TP1	Toetspunt	175467,14	507085,83	8,1720	6,2500
TP1	Toetspunt	175141,73	507003,56	8,2440	6,2500
TP1	Toetspunt	174550,51	506812,98	8,1700	6,2130
TP1	Toetspunt	171407,35	506971,18	9,6080	5,9880
TP1	Toetspunt	171427,24	506973,27	9,9030	5,9880
TP1	Toetspunt	171427,24	506973,27	9,9030	5,9880
TP1	Toetspunt	171407,35	506971,18	9,6080	5,9880
TP1	Toetspunt	171404,91	506992,76	8,6040	5,9870
TP1	Toetspunt	171424,78	506995,07	8,4320	5,9880
TP1	Toetspunt	171424,78	506995,07	8,4320	5,9880
TP1	Toetspunt	171404,91	506992,76	8,6040	5,9870
TP1	Toetspunt	167212,21	506781,96	--	--
TP1	Toetspunt	167002,16	506778,08	9,1360	6,1670
TP1	Toetspunt	166726,62	506775,19	9,2730	6,0580
TP1	Toetspunt	167210,58	506801,90	8,8770	6,1660
TP1	Toetspunt	167001,46	506798,08	8,4770	6,1670
TP1	Toetspunt	166726,23	506795,19	8,5870	6,0580
TP1	Toetspunt	168201,31	506837,38	--	--
TP1	Toetspunt	167504,65	506804,39	9,3290	6,1670
TP1	Toetspunt	168200,47	506857,36	7,9660	5,7060
TP1	Toetspunt	167503,40	506824,36	8,4680	6,1670
TP1	Toetspunt	166813,38	506786,50	--	--
TP1	Toetspunt	167120,20	506787,24	--	--
TP1	Toetspunt	166813,16	506766,49	8,5140	6,0580
TP1	Toetspunt	167120,88	506767,25	8,7000	6,1670
TP1	Toetspunt	167619,17	506816,88	9,2260	6,1660
TP1	Toetspunt	168316,20	506848,76	--	--
TP1	Toetspunt	167620,22	506796,90	8,4890	6,1670
TP1	Toetspunt	168316,93	506828,78	8,0220	5,7060
TP1	Toetspunt	166334,39	506782,59	8,8190	6,0580
TP1	Toetspunt	166335,08	506762,60	8,9620	6,0580
TP1	Toetspunt	166335,08	506762,60	8,9620	6,0580
TP1	Toetspunt	166334,39	506782,59	8,8190	6,0580
TP1	Toetspunt	174145,83	506658,54	--	--
TP1	Toetspunt	174141,79	506678,12	8,2650	6,2130
TP1	Toetspunt	171847,96	506935,72	8,7960	5,9880
TP1	Toetspunt	171844,97	506915,95	7,9920	5,9870
TP1	Toetspunt	171849,51	506929,29	8,7540	5,9880
TP1	Toetspunt	171852,15	506949,12	8,0560	5,9880
TP1	Toetspunt	171672,49	506949,78	--	--
TP1	Toetspunt	171472,08	506967,43	8,9360	5,9880
TP1	Toetspunt	171674,29	506969,70	8,0950	5,9870
TP1	Toetspunt	171473,03	506987,41	8,2980	5,9880
TP1	Toetspunt	171225,24	506967,12	8,7430	5,9870
TP1	Toetspunt	171388,77	506976,01	--	--
TP1	Toetspunt	171226,21	506947,14	8,2990	5,9870
TP1	Toetspunt	171388,88	506956,01	8,5130	5,9880
TP1	Toetspunt	174608,84	506817,67	9,0760	6,2120
TP1	Toetspunt	175152,32	506996,29	--	--
TP1	Toetspunt	174615,08	506798,67	8,2330	6,2120
TP1	Toetspunt	175158,16	506977,16	8,1570	6,0470

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	8,9640	0
TP1	6,9380	0
TP1	--	0
TP1	2,7480	0
TP1	--	0
TP1	--	0
TP1	2,7980	0
TP1	1,9040	0
TP1	1,9640	0
TP1	1,9220	0
TP1	1,9940	0
TP1	1,9570	0
TP1	3,6200	0
TP1	3,9150	0
TP1	3,9150	0
TP1	3,6200	0
TP1	2,6170	0
TP1	2,4440	0
TP1	2,4440	0
TP1	2,6170	0
TP1	--	0
TP1	2,9690	0
TP1	3,2150	0
TP1	2,7110	0
TP1	2,3100	0
TP1	2,5290	0
TP1	--	0
TP1	3,1620	0
TP1	2,2600	0
TP1	2,3010	0
TP1	--	0
TP1	--	0
TP1	2,4560	0
TP1	2,5330	0
TP1	3,0600	0
TP1	--	0
TP1	2,3220	0
TP1	2,3160	0
TP1	2,7610	0
TP1	2,9040	0
TP1	2,9040	0
TP1	2,7610	0
TP1	--	0
TP1	2,0520	0
TP1	2,8080	0
TP1	2,0050	0
TP1	2,7660	0
TP1	2,0680	0
TP1	--	0
TP1	2,9480	0
TP1	2,1080	0
TP1	2,3100	0
TP1	2,7560	0
TP1	--	0
TP1	2,3120	0
TP1	2,5250	0
TP1	2,8640	0
TP1	--	0
TP1	2,0210	0
TP1	2,1100	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	175413,97	507062,25	9,1050	6,2500
TP1	Toetspunt	175613,79	507086,01	9,0350	6,2500
TP1	Toetspunt	175750,07	507098,13	--	--
TP1	Toetspunt	175416,88	507042,43	8,2480	6,2500
TP1	Toetspunt	175615,69	507065,95	8,2060	6,2500
TP1	Toetspunt	175753,32	507078,35	8,2560	6,2500
TP1	Toetspunt	172106,25	506907,79	8,4780	5,8220
TP1	Toetspunt	172105,08	506887,82	7,8040	5,8220
TP1	Toetspunt	171982,56	506920,11	8,7390	5,9880
TP1	Toetspunt	171980,44	506900,23	7,9880	5,9880
TP1	Toetspunt	172671,95	506857,46	8,4870	5,8210
TP1	Toetspunt	173100,54	506805,00	8,6960	5,8610
TP1	Toetspunt	173582,35	506718,32	--	--
TP1	Toetspunt	173906,07	506656,22	--	--
TP1	Toetspunt	174031,45	506651,20	9,0650	6,2130
TP1	Toetspunt	172669,78	506837,57	7,7700	5,8220
TP1	Toetspunt	173097,59	506785,22	7,8210	5,8610
TP1	Toetspunt	173578,96	506698,59	7,8160	5,8600
TP1	Toetspunt	173904,18	506636,30	7,8750	5,8610
TP1	Toetspunt	174031,86	506631,18	8,2240	6,2120
TP1	Toetspunt	172299,21	506891,76	8,5590	5,8210
TP1	Toetspunt	172297,51	506871,83	7,8080	5,8220
TP1	Toetspunt	170933,37	506937,31	8,7180	5,8420
TP1	Toetspunt	170931,44	506957,22	7,9510	5,8420
TP1	Toetspunt	170055,57	506893,90	--	--
TP1	Toetspunt	170054,78	506913,89	8,0170	5,8430
TP1	Toetspunt	170624,24	506916,25	--	--
TP1	Toetspunt	170623,46	506936,23	8,0510	5,8430
TP1	Toetspunt	171742,20	506949,86	--	--
TP1	Toetspunt	171739,68	506930,02	7,9950	5,9870
TP1	Toetspunt	171541,77	506967,60	8,6780	5,9870
TP1	Toetspunt	171540,48	506947,64	8,0330	5,9870
TP1	Toetspunt	171153,32	506958,05	8,8060	5,9880
TP1	Toetspunt	171151,56	506977,97	8,0570	5,9880
TP1	Toetspunt	171317,49	506966,35	9,0000	5,9880
TP1	Toetspunt	171316,97	506986,34	8,1710	5,9880
TP1	Toetspunt	155726,28	493137,61	7,7930	6,8860
TP1	Toetspunt	155709,72	493126,39	7,5790	6,8850
TP1	Toetspunt	155709,72	493126,39	7,5790	6,8850
TP1	Toetspunt	155726,28	493137,61	7,7930	6,8860
TP1	Toetspunt	158552,56	488933,12	7,6100	6,4920
TP1	Toetspunt	158541,07	488949,49	7,5870	6,4920
TP1	Toetspunt	171965,25	502211,86	7,6030	6,2350
TP1	Toetspunt	171973,99	502193,88	7,6310	6,2340
TP1	Toetspunt	171987,88	502232,19	7,3860	6,2350
TP1	Toetspunt	172007,41	502261,11	6,6510	5,6390
TP1	Toetspunt	172004,15	502220,47	6,7420	5,6400
TP1	Toetspunt	172025,15	502251,77	6,6230	5,6390
TP1	Toetspunt	171928,23	502206,86	7,6040	6,2340
TP1	Toetspunt	171945,78	502216,46	7,9950	6,2350
TP1	Toetspunt	171945,78	502216,46	7,9950	6,2350
TP1	Toetspunt	171928,23	502206,86	7,6040	6,2340
TP1	Toetspunt	171895,20	502279,64	7,6370	6,2340
TP1	Toetspunt	171846,17	502421,84	7,6240	6,2350
TP1	Toetspunt	171789,62	502807,19	7,6800	6,2350
TP1	Toetspunt	171913,81	502286,99	8,0990	6,2350
TP1	Toetspunt	171865,47	502427,07	8,0790	6,2350
TP1	Toetspunt	171809,41	502810,21	8,0780	6,2350
TP1	Toetspunt	171809,41	502810,21	8,0780	6,2350
TP1	Toetspunt	171865,47	502427,07	8,0790	6,2350

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	2,8550	0
TP1	2,7850	0
TP1	--	0
TP1	1,9980	0
TP1	1,9560	0
TP1	2,0060	0
TP1	2,6560	0
TP1	1,9820	0
TP1	2,7510	0
TP1	2,0000	0
TP1	2,6660	0
TP1	2,8350	0
TP1	--	0
TP1	--	0
TP1	2,8520	0
TP1	1,9480	0
TP1	1,9600	0
TP1	1,9560	0
TP1	2,0140	0
TP1	2,0120	0
TP1	2,7380	0
TP1	1,9860	0
TP1	2,8760	0
TP1	2,1090	0
TP1	--	0
TP1	2,1740	0
TP1	--	0
TP1	2,2080	0
TP1	--	0
TP1	2,0080	0
TP1	2,6910	0
TP1	2,0460	0
TP1	2,8180	0
TP1	2,0690	0
TP1	3,0120	0
TP1	2,1830	0
TP1	0,9070	0
TP1	0,6940	0
TP1	0,6940	0
TP1	0,9070	0
TP1	1,1180	0
TP1	1,0950	0
TP1	1,3680	0
TP1	1,3970	0
TP1	1,1510	0
TP1	1,0120	0
TP1	1,1020	0
TP1	0,9840	0
TP1	1,3700	0
TP1	1,7600	0
TP1	1,7600	0
TP1	1,3700	0
TP1	1,4030	0
TP1	1,3890	0
TP1	1,4450	0
TP1	1,8640	0
TP1	1,8440	0
TP1	1,8430	0
TP1	1,8430	0
TP1	1,8440	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	171913,81	502286,99	8,0990	6,2350
TP1	Toetspunt	171789,62	502807,19	7,6800	6,2350
TP1	Toetspunt	171846,17	502421,84	7,6240	6,2350
TP1	Toetspunt	171895,20	502279,64	7,6370	6,2340
TP1	Toetspunt	172235,13	501771,45	7,9160	5,9240
TP1	Toetspunt	172218,46	501760,40	7,4590	5,9240
TP1	Toetspunt	172218,46	501760,40	7,4590	5,9240
TP1	Toetspunt	172235,13	501771,45	7,9160	5,9240
TP1	Toetspunt	171971,31	502171,63	8,1320	6,2350
TP1	Toetspunt	171953,93	502161,73	7,7040	6,2350
TP1	Toetspunt	171953,93	502161,73	7,7040	6,2350
TP1	Toetspunt	171971,31	502171,63	8,1320	6,2350
TP1	Toetspunt	176978,68	506354,64	8,6510	6,5510
TP1	Toetspunt	176996,16	506344,91	8,7370	6,5510
TP1	Toetspunt	176996,16	506344,91	8,7370	6,5510
TP1	Toetspunt	176978,68	506354,64	8,6510	6,5510
TP1	Toetspunt	175818,64	497218,22	7,7270	6,1590
TP1	Toetspunt	175832,84	497204,14	7,7060	6,1590
TP1	Toetspunt	175894,31	497298,17	7,6890	6,1580
TP1	Toetspunt	175909,41	497285,06	7,6690	6,1590
TP1	Toetspunt	168859,22	506864,17	8,8630	5,7060
TP1	Toetspunt	168859,77	506844,18	7,9610	5,7050
TP1	Toetspunt	169361,13	506877,86	8,9520	5,7880
TP1	Toetspunt	169361,66	506857,87	8,0240	5,7890
TP1	Toetspunt	168859,40	506857,53	8,8050	5,7050
TP1	Toetspunt	168858,84	506877,53	7,8950	5,7050
TP1	Toetspunt	169361,27	506870,66	8,8960	5,7890
TP1	Toetspunt	169360,77	506890,66	7,9560	5,7890
TP1	Toetspunt	150394,90	491262,53	8,3250	6,6360
TP1	Toetspunt	150403,70	491280,50	7,8690	6,6360
TP1	Toetspunt	150332,94	491298,37	8,2620	6,6350
TP1	Toetspunt	150324,16	491280,40	7,7210	6,6360
TP1	Toetspunt	171372,95	488794,72	6,7650	5,8800
TP1	Toetspunt	171360,53	488810,40	6,7370	5,8800
TP1	Toetspunt	171451,25	488854,97	6,7510	5,8800
TP1	Toetspunt	171439,08	488870,85	6,7250	5,8800
TP1	Toetspunt	150867,70	491029,14	7,4530	6,6360
TP1	Toetspunt	150877,00	491046,85	7,5490	6,6360
TP1	Toetspunt	171984,75	490550,64	6,0180	5,7550
TP1	Toetspunt	171964,83	490552,38	5,9730	5,7560
TP1	Toetspunt	171987,06	490582,15	6,0180	5,7550
TP1	Toetspunt	171967,06	490582,08	5,9730	5,7550
TP1	Toetspunt	165890,89	494951,14	7,7050	6,6300
TP1	Toetspunt	165904,40	494936,40	7,7000	6,6300
TP1	Toetspunt	166093,81	495136,33	7,1260	6,0710
TP1	Toetspunt	166107,26	495121,53	7,1260	6,0710
TP1	Toetspunt	169047,88	490942,26	8,8660	6,4550
TP1	Toetspunt	169061,76	490927,86	8,8730	6,4560
TP1	Toetspunt	169121,57	491012,63	9,2050	6,5680
TP1	Toetspunt	169135,33	490998,12	9,1040	6,4560
TP1	Toetspunt	160197,03	506792,78	8,8730	5,8720
TP1	Toetspunt	160199,23	506772,90	9,1300	5,8720
TP1	Toetspunt	160199,23	506772,90	9,1300	5,8720
TP1	Toetspunt	160197,03	506792,78	8,8730	5,8720
TP1	Toetspunt	159496,27	506192,48	9,3890	6,2840
TP1	Toetspunt	159514,65	506184,59	9,6830	6,2850
TP1	Toetspunt	159514,65	506184,59	9,6830	6,2850
TP1	Toetspunt	159496,27	506192,48	9,3890	6,2840
TP1	Toetspunt	159509,66	506221,27	9,4050	6,2850
TP1	Toetspunt	159527,67	506212,57	9,6740	6,2850

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,8640	0
TP1	1,4450	0
TP1	1,3890	0
TP1	1,4030	0
TP1	1,9920	0
TP1	1,5350	0
TP1	1,5350	0
TP1	1,9920	0
TP1	1,8970	0
TP1	1,4690	0
TP1	1,4690	0
TP1	1,8970	0
TP1	2,1000	0
TP1	2,1860	0
TP1	2,1860	0
TP1	2,1000	0
TP1	1,5680	0
TP1	1,5470	0
TP1	1,5310	0
TP1	1,5100	0
TP1	3,1570	0
TP1	2,2560	0
TP1	3,1640	0
TP1	2,2350	0
TP1	3,1000	0
TP1	2,1900	0
TP1	3,1070	0
TP1	2,1670	0
TP1	1,6890	0
TP1	1,2330	0
TP1	1,6270	0
TP1	1,0850	0
TP1	0,8850	0
TP1	0,8570	0
TP1	0,8710	0
TP1	0,8450	0
TP1	0,8170	0
TP1	0,9130	0
TP1	0,2630	0
TP1	0,2170	0
TP1	0,2630	0
TP1	0,2180	0
TP1	1,0750	0
TP1	1,0700	0
TP1	1,0550	0
TP1	1,0550	0
TP1	2,4110	0
TP1	2,4170	0
TP1	2,6370	0
TP1	2,6480	0
TP1	3,0010	0
TP1	3,2580	0
TP1	3,2580	0
TP1	3,0010	0
TP1	3,1050	0
TP1	3,3980	0
TP1	3,3980	0
TP1	3,1050	0
TP1	3,1200	0
TP1	3,3890	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159527,67	506212,57	9,6740	6,2850
TP1	Toetspunt	159509,66	506221,27	9,4050	6,2850
TP1	Toetspunt	159538,56	506272,77	9,4400	6,2850
TP1	Toetspunt	159555,65	506262,38	9,6020	6,2850
TP1	Toetspunt	159555,65	506262,38	9,6020	6,2850
TP1	Toetspunt	159538,56	506272,77	9,4400	6,2850
TP1	Toetspunt	159570,09	506317,42	9,1220	6,2850
TP1	Toetspunt	159584,42	506303,47	9,3370	6,2850
TP1	Toetspunt	159584,42	506303,47	9,3370	6,2850
TP1	Toetspunt	159570,09	506317,42	9,1220	6,2850
TP1	Toetspunt	159598,22	506366,96	8,9540	6,2840
TP1	Toetspunt	159617,24	506360,80	9,2170	6,2850
TP1	Toetspunt	159617,24	506360,80	9,2170	6,2850
TP1	Toetspunt	159598,22	506366,96	8,9540	6,2840
TP1	Toetspunt	159619,78	506420,17	9,2210	6,2850
TP1	Toetspunt	159647,66	506472,51	9,3530	6,2850
TP1	Toetspunt	159637,64	506411,11	9,5010	6,2850
TP1	Toetspunt	159664,49	506461,66	9,5180	6,2850
TP1	Toetspunt	159664,49	506461,66	9,5180	6,2850
TP1	Toetspunt	159637,64	506411,11	9,5010	6,2850
TP1	Toetspunt	159647,66	506472,51	9,3530	6,2850
TP1	Toetspunt	159619,78	506420,17	9,2210	6,2850
TP1	Toetspunt	160893,00	506838,67	9,1640	5,8730
TP1	Toetspunt	160894,34	506818,71	9,3480	5,8720
TP1	Toetspunt	160894,34	506818,71	9,3480	5,8720
TP1	Toetspunt	160893,00	506838,67	9,1640	5,8730
TP1	Toetspunt	161611,09	506879,65	--	--
TP1	Toetspunt	161612,09	506859,67	9,1840	6,1180
TP1	Toetspunt	161827,47	506888,85	9,6930	6,1190
TP1	Toetspunt	161827,75	506868,86	9,0280	6,1190
TP1	Toetspunt	162055,07	506891,95	11,0640	6,4690
TP1	Toetspunt	162055,95	506871,97	10,1560	6,4690
TP1	Toetspunt	162436,74	506914,76	11,0820	6,4680
TP1	Toetspunt	162437,95	506894,79	10,0880	6,4690
TP1	Toetspunt	162520,49	506919,89	10,9910	6,4690
TP1	Toetspunt	162521,73	506899,93	9,9670	6,4680
TP1	Toetspunt	162413,68	506912,57	11,1020	6,4680
TP1	Toetspunt	162412,13	506932,51	10,0220	6,4690
TP1	Toetspunt	162454,58	506915,41	11,0590	6,4690
TP1	Toetspunt	162453,29	506935,36	10,0060	6,4690
TP1	Toetspunt	162027,78	506890,85	11,0920	6,4690
TP1	Toetspunt	162026,88	506910,83	10,0230	6,4690
TP1	Toetspunt	162153,15	506898,27	10,9320	6,4680
TP1	Toetspunt	162151,78	506918,22	9,9830	6,4690
TP1	Toetspunt	165065,89	496679,69	7,0570	6,6840
TP1	Toetspunt	165053,29	496695,22	7,0430	6,6840
TP1	Toetspunt	165001,95	496631,18	7,0950	6,6850
TP1	Toetspunt	164990,08	496647,28	6,3670	5,9600
TP1	Toetspunt	165037,31	496657,45	7,0650	6,6840
TP1	Toetspunt	165025,30	496673,45	7,0570	6,6840
TP1	Toetspunt	163658,34	498339,72	11,3410	6,7760
TP1	Toetspunt	163643,60	498326,20	10,5190	6,7760
TP1	Toetspunt	163544,94	498463,08	11,9770	6,7760
TP1	Toetspunt	163530,31	498449,45	11,8070	6,7770
TP1	Toetspunt	163471,47	498543,57	11,9550	6,7760
TP1	Toetspunt	163456,74	498530,04	11,1320	6,7770
TP1	Toetspunt	163383,68	498639,64	11,9120	6,7770
TP1	Toetspunt	163368,90	498626,17	10,9550	6,7760
TP1	Toetspunt	163480,08	498443,05	11,3600	6,7760
TP1	Toetspunt	163489,92	498451,97	11,4350	6,7760

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	3,3890	0
TP1	3,1200	0
TP1	3,1550	0
TP1	3,3170	0
TP1	3,3170	0
TP1	3,1550	0
TP1	2,8370	0
TP1	3,0520	0
TP1	3,0520	0
TP1	2,8370	0
TP1	2,6700	0
TP1	2,9320	0
TP1	2,9320	0
TP1	2,6700	0
TP1	2,9360	0
TP1	3,0680	0
TP1	3,2160	0
TP1	3,2330	0
TP1	3,2330	0
TP1	3,2160	0
TP1	3,0680	0
TP1	2,9360	0
TP1	3,2910	0
TP1	3,4760	0
TP1	3,4760	0
TP1	3,2910	0
TP1	--	0
TP1	3,0660	0
TP1	3,5740	0
TP1	2,9090	0
TP1	4,5950	0
TP1	3,6870	0
TP1	4,6140	0
TP1	3,6190	0
TP1	4,5220	0
TP1	3,4990	0
TP1	4,6340	0
TP1	3,5530	0
TP1	4,5900	0
TP1	3,5370	0
TP1	4,6230	0
TP1	3,5540	0
TP1	4,4640	0
TP1	3,5140	0
TP1	0,3730	0
TP1	0,3590	0
TP1	0,4100	0
TP1	0,4070	0
TP1	0,3810	0
TP1	0,3730	0
TP1	4,5650	0
TP1	3,7430	0
TP1	5,2010	0
TP1	5,0300	0
TP1	5,1790	0
TP1	4,3550	0
TP1	5,1350	0
TP1	4,1790	0
TP1	4,5840	0
TP1	4,6590	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163493,51	498428,23	11,4510	6,7770
TP1	Toetspunt	163503,35	498437,15	11,6060	6,7760
TP1	Toetspunt	163503,35	498437,15	11,6060	6,7760
TP1	Toetspunt	163493,51	498428,23	11,4510	6,7770
TP1	Toetspunt	163489,92	498451,97	11,4350	6,7760
TP1	Toetspunt	163480,08	498443,05	11,3600	6,7760
TP1	Toetspunt	163519,22	498451,62	12,0920	6,7760
TP1	Toetspunt	163505,74	498466,39	11,5400	6,7760
TP1	Toetspunt	163505,74	498466,39	11,5400	6,7760
TP1	Toetspunt	163519,22	498451,62	12,0920	6,7760
TP1	Toetspunt	163179,53	498865,68	12,0690	6,7770
TP1	Toetspunt	163164,66	498852,30	11,0910	6,7760
TP1	Toetspunt	162991,62	499074,13	15,2240	8,9740
TP1	Toetspunt	162976,85	499060,65	14,3220	8,9740
TP1	Toetspunt	162970,85	499096,85	15,4180	8,9740
TP1	Toetspunt	162956,12	499083,32	14,3780	8,9740
TP1	Toetspunt	164386,87	506753,92	13,4340	7,5040
TP1	Toetspunt	164384,51	506734,06	13,3750	7,5040
TP1	Toetspunt	164448,27	506746,42	14,9520	7,5040
TP1	Toetspunt	164450,58	506766,28	13,6050	7,5040
TP1	Toetspunt	163905,53	506808,83	14,1670	6,3550
TP1	Toetspunt	163907,81	506828,70	12,5700	6,3540
TP1	Toetspunt	163778,28	506823,62	14,0920	6,3550
TP1	Toetspunt	163780,63	506843,48	12,4870	6,3550
TP1	Toetspunt	163692,56	506833,47	13,7200	6,3550
TP1	Toetspunt	163694,72	506853,36	12,2530	6,3550
TP1	Toetspunt	162116,40	506894,82	10,9750	6,4690
TP1	Toetspunt	162117,38	506874,84	10,1040	6,4690
TP1	Toetspunt	162275,29	506904,50	10,9370	6,4690
TP1	Toetspunt	162276,57	506884,54	10,0800	6,4690
TP1	Toetspunt	158374,77	504370,65	11,9550	7,5650
TP1	Toetspunt	158376,26	504390,59	11,9240	7,5640
TP1	Toetspunt	158376,26	504390,59	11,9240	7,5640
TP1	Toetspunt	158374,77	504370,65	11,9550	7,5650
TP1	Toetspunt	158315,39	504375,06	11,9110	7,5640
TP1	Toetspunt	158316,87	504395,00	11,8850	7,5640
TP1	Toetspunt	158316,87	504395,00	11,8850	7,5640
TP1	Toetspunt	158315,39	504375,06	11,9110	7,5640
TP1	Toetspunt	163612,77	506887,49	10,3610	6,3550
TP1	Toetspunt	163632,59	506884,77	11,3800	6,3540
TP1	Toetspunt	163632,59	506884,77	11,3800	6,3540
TP1	Toetspunt	163612,77	506887,49	10,3610	6,3550
TP1	Toetspunt	163616,62	506930,74	11,0350	6,3550
TP1	Toetspunt	163636,59	506929,73	12,1490	6,3550
TP1	Toetspunt	163932,97	506808,16	14,2080	6,3550
TP1	Toetspunt	163930,63	506788,30	12,2590	6,3550
TP1	Toetspunt	163659,94	506840,48	13,1350	6,3550
TP1	Toetspunt	163657,51	506820,63	11,1280	6,3550
TP1	Toetspunt	164399,87	506751,88	15,0390	7,5040
TP1	Toetspunt	164401,96	506771,77	13,6240	7,5040
TP1	Toetspunt	164280,97	506766,14	15,1170	7,5040
TP1	Toetspunt	164283,40	506785,99	13,6900	7,5040
TP1	Toetspunt	159771,24	506606,69	9,3840	6,2840
TP1	Toetspunt	159897,58	506693,89	9,3010	6,2840
TP1	Toetspunt	160041,35	506758,12	8,8410	5,8720
TP1	Toetspunt	159783,61	506590,95	9,4920	6,2850
TP1	Toetspunt	159907,40	506676,47	9,5290	6,2850
TP1	Toetspunt	160048,39	506739,37	9,1430	5,8730
TP1	Toetspunt	160048,39	506739,37	9,1430	5,8730
TP1	Toetspunt	159907,40	506676,47	9,5290	6,2850

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	4,6740	0
TP1	4,8300	0
TP1	4,8300	0
TP1	4,6740	0
TP1	4,6590	0
TP1	4,5840	0
TP1	5,3160	0
TP1	4,7640	0
TP1	4,7640	0
TP1	5,3160	0
TP1	5,2920	0
TP1	4,3150	0
TP1	6,2500	0
TP1	5,3480	0
TP1	6,4440	0
TP1	5,4040	0
TP1	5,9300	0
TP1	5,8710	0
TP1	7,4480	0
TP1	6,1010	0
TP1	7,8120	0
TP1	6,2160	0
TP1	7,7370	0
TP1	6,1320	0
TP1	7,3650	0
TP1	5,8980	0
TP1	4,5060	0
TP1	3,6350	0
TP1	4,4680	0
TP1	3,6110	0
TP1	4,3900	0
TP1	4,3600	0
TP1	4,3600	0
TP1	4,3900	0
TP1	4,3470	0
TP1	4,3210	0
TP1	4,3210	0
TP1	4,3470	0
TP1	4,0060	0
TP1	5,0260	0
TP1	5,0260	0
TP1	4,0060	0
TP1	4,6800	0
TP1	5,7940	0
TP1	7,8530	0
TP1	5,9040	0
TP1	6,7800	0
TP1	4,7730	0
TP1	7,5350	0
TP1	6,1200	0
TP1	7,6130	0
TP1	6,1860	0
TP1	3,1000	0
TP1	3,0170	0
TP1	2,9690	0
TP1	3,2070	0
TP1	3,2440	0
TP1	3,2700	0
TP1	3,2700	0
TP1	3,2440	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159783,61	506590,95	9,4920	6,2850
TP1	Toetspunt	160041,35	506758,12	8,8410	5,8720
TP1	Toetspunt	159897,58	506693,89	9,3010	6,2840
TP1	Toetspunt	159771,24	506606,69	9,3840	6,2840
TP1	Toetspunt	160138,85	506784,86	8,8080	5,8720
TP1	Toetspunt	160142,11	506765,13	9,1120	5,8730
TP1	Toetspunt	160142,11	506765,13	9,1120	5,8730
TP1	Toetspunt	160138,85	506784,86	8,8080	5,8720
TP1	Toetspunt	158924,62	504595,87	11,1370	7,5640
TP1	Toetspunt	158905,08	504600,12	10,6130	7,5650
TP1	Toetspunt	158905,08	504600,12	10,6130	7,5650
TP1	Toetspunt	158924,62	504595,87	11,1370	7,5640
TP1	Toetspunt	159480,81	506107,80	9,6720	6,2850
TP1	Toetspunt	159220,02	505434,85	9,6970	6,2760
TP1	Toetspunt	158959,93	504726,93	11,0610	7,5650
TP1	Toetspunt	159462,41	506115,66	9,3920	6,2850
TP1	Toetspunt	159201,27	505441,81	9,3560	6,2760
TP1	Toetspunt	158940,81	504732,82	10,6040	7,5650
TP1	Toetspunt	158940,81	504732,82	10,6040	7,5650
TP1	Toetspunt	159201,27	505441,81	9,3560	6,2760
TP1	Toetspunt	159462,41	506115,66	9,3920	6,2850
TP1	Toetspunt	158959,93	504726,93	11,0610	7,5650
TP1	Toetspunt	159220,02	505434,85	9,6970	6,2760
TP1	Toetspunt	159480,81	506107,80	9,6720	6,2850
TP1	Toetspunt	160988,32	506844,90	9,1460	5,8720
TP1	Toetspunt	160989,60	506824,95	9,3320	5,8720
TP1	Toetspunt	160989,60	506824,95	9,3320	5,8720
TP1	Toetspunt	160988,32	506844,90	9,1460	5,8720
TP1	Toetspunt	161241,84	506839,72	9,5750	6,1190
TP1	Toetspunt	161240,70	506859,69	9,4000	6,1190
TP1	Toetspunt	161240,70	506859,69	9,4000	6,1190
TP1	Toetspunt	161241,84	506839,72	9,5750	6,1190
TP1	Toetspunt	163064,83	499325,28	15,9170	7,2550
TP1	Toetspunt	163076,74	499309,21	15,0800	7,2550
TP1	Toetspunt	163135,38	499377,68	16,5620	7,2550
TP1	Toetspunt	163147,32	499361,64	14,5610	7,2550
TP1	Toetspunt	160543,42	506816,57	9,2810	5,8720
TP1	Toetspunt	160544,65	506796,61	9,4810	5,8730
TP1	Toetspunt	160544,65	506796,61	9,4810	5,8730
TP1	Toetspunt	160543,42	506816,57	9,2810	5,8720
TP1	Toetspunt	160790,54	506811,91	9,4850	5,8720
TP1	Toetspunt	160789,25	506831,87	9,2890	5,8720
TP1	Toetspunt	160789,25	506831,87	9,2890	5,8720
TP1	Toetspunt	160790,54	506811,91	9,4850	5,8720
TP1	Toetspunt	164915,74	503837,91	15,7050	7,2450
TP1	Toetspunt	164935,73	503838,38	15,6450	7,2450
TP1	Toetspunt	164924,38	503421,85	15,8180	7,2450
TP1	Toetspunt	164944,38	503422,18	15,7130	7,2450
TP1	Toetspunt	164135,61	500326,53	15,6430	6,9650
TP1	Toetspunt	164151,63	500314,55	14,4630	6,9660
TP1	Toetspunt	164906,90	504181,09	15,2250	6,8610
TP1	Toetspunt	164926,89	504181,69	15,2370	6,8600
TP1	Toetspunt	172339,23	509795,77	7,1600	5,5980
TP1	Toetspunt	172335,14	509815,35	7,0730	5,5980
TP1	Toetspunt	172335,14	509815,35	7,0730	5,5980
TP1	Toetspunt	172339,23	509795,77	7,1600	5,5980
TP1	Toetspunt	172404,76	507613,15	6,4850	5,8310
TP1	Toetspunt	172388,18	507624,34	6,4850	5,8320
TP1	Toetspunt	172469,52	507709,07	6,4710	5,8320
TP1	Toetspunt	172452,94	507720,27	6,4700	5,8320

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	3,2070	0
TP1	2,9690	0
TP1	3,0170	0
TP1	3,1000	0
TP1	2,9360	0
TP1	3,2390	0
TP1	3,2390	0
TP1	2,9360	0
TP1	3,5730	0
TP1	3,0480	0
TP1	3,0480	0
TP1	3,5730	0
TP1	3,3870	0
TP1	3,4210	0
TP1	3,4960	0
TP1	3,1070	0
TP1	3,0800	0
TP1	3,0390	0
TP1	3,0390	0
TP1	3,0800	0
TP1	3,1070	0
TP1	3,4960	0
TP1	3,4210	0
TP1	3,3870	0
TP1	3,2740	0
TP1	3,4600	0
TP1	3,4600	0
TP1	3,2740	0
TP1	3,4560	0
TP1	3,2810	0
TP1	3,2810	0
TP1	3,4560	0
TP1	8,6620	0
TP1	7,8250	0
TP1	9,3070	0
TP1	7,3060	0
TP1	3,4090	0
TP1	3,6080	0
TP1	3,6080	0
TP1	3,4090	0
TP1	3,6130	0
TP1	3,4170	0
TP1	3,4170	0
TP1	3,6130	0
TP1	8,4600	0
TP1	8,4000	0
TP1	8,5730	0
TP1	8,4680	0
TP1	8,6780	0
TP1	7,4970	0
TP1	8,3640	0
TP1	8,3770	0
TP1	1,5620	0
TP1	1,4750	0
TP1	1,4750	0
TP1	1,5620	0
TP1	0,6540	0
TP1	0,6530	0
TP1	0,6390	0
TP1	0,6380	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158890,09	504439,20	10,4760	7,5650
TP1	Toetspunt	158910,01	504437,43	10,6190	7,5640
TP1	Toetspunt	158895,09	504513,47	--	--
TP1	Toetspunt	158915,06	504512,27	10,7530	7,5640
TP1	Toetspunt	158890,56	504439,37	11,0960	7,5640
TP1	Toetspunt	158870,85	504442,79	10,2440	7,5650
TP1	Toetspunt	158900,34	504494,39	11,4260	7,5650
TP1	Toetspunt	158880,66	504497,94	10,2280	7,5650
TP1	Toetspunt	163290,65	496877,73	7,1580	5,7830
TP1	Toetspunt	163304,06	496862,89	7,1700	5,7830
TP1	Toetspunt	163304,06	496862,89	7,1700	5,7830
TP1	Toetspunt	163290,65	496877,73	7,1580	5,7830
TP1	Toetspunt	163800,75	497337,68	--	--
TP1	Toetspunt	163813,93	497322,63	7,5200	6,2810
TP1	Toetspunt	163813,66	497338,17	--	--
TP1	Toetspunt	163769,23	497289,49	7,8840	6,2810
TP1	Toetspunt	163798,25	497351,06	7,5100	6,2810
TP1	Toetspunt	163751,79	497299,44	7,6530	6,2800
TP1	Toetspunt	162826,58	496458,13	7,7660	6,4400
TP1	Toetspunt	162839,76	496443,08	7,7740	6,4390
TP1	Toetspunt	162839,76	496443,08	7,7740	6,4390
TP1	Toetspunt	162826,58	496458,13	7,7660	6,4400
TP1	Toetspunt	162672,49	496306,29	7,7760	6,4390
TP1	Toetspunt	162659,84	496321,79	7,7530	6,4400
TP1	Toetspunt	162659,84	496321,79	7,7530	6,4400
TP1	Toetspunt	162672,49	496306,29	7,7760	6,4390
TP1	Toetspunt	178929,27	505631,76	6,7270	6,1470
TP1	Toetspunt	178930,73	505651,70	6,6460	6,1480
TP1	Toetspunt	151878,61	490326,92	7,9470	7,0360
TP1	Toetspunt	151893,68	490340,07	8,1580	7,0360
TP1	Toetspunt	151785,10	490425,07	7,8700	7,0360
TP1	Toetspunt	151799,48	490438,98	8,0580	7,0350
TP1	Toetspunt	150715,29	491108,81	8,2620	6,6350
TP1	Toetspunt	150706,29	491090,96	7,7390	6,6360
TP1	Toetspunt	150644,15	491144,52	8,3170	6,6360
TP1	Toetspunt	150635,28	491126,59	7,7790	6,6360
TP1	Toetspunt	150750,55	491086,84	8,1140	6,6360
TP1	Toetspunt	150758,81	491105,06	7,7060	6,6360
TP1	Toetspunt	150590,73	491165,58	8,3560	6,6360
TP1	Toetspunt	150599,63	491183,49	7,8970	6,6360
TP1	Toetspunt	151485,46	490682,59	7,8600	7,0360
TP1	Toetspunt	151200,37	490853,23	7,8640	7,0360
TP1	Toetspunt	150982,10	490969,45	7,7900	6,9560
TP1	Toetspunt	151496,52	490699,26	7,9890	7,0350
TP1	Toetspunt	151210,24	490870,63	7,9620	7,0350
TP1	Toetspunt	150991,14	490987,29	7,8790	6,9550
TP1	Toetspunt	150934,89	490993,56	7,7830	6,9560
TP1	Toetspunt	150944,48	491011,11	7,5640	6,6360
TP1	Toetspunt	170268,27	506911,22	--	--
TP1	Toetspunt	170944,10	506942,24	8,7680	5,8430
TP1	Toetspunt	170269,42	506891,25	8,1070	5,8430
TP1	Toetspunt	170945,90	506922,32	8,0440	5,8430
TP1	Toetspunt	171041,59	506952,56	8,9820	5,9880
TP1	Toetspunt	171043,68	506932,67	8,2040	5,9880
TP1	Toetspunt	162244,21	498720,22	11,2480	7,3150
TP1	Toetspunt	162256,52	498704,46	11,3810	7,3150
TP1	Toetspunt	164819,99	501787,31	15,9070	7,2850
TP1	Toetspunt	164839,47	501782,77	15,3920	7,2850
TP1	Toetspunt	164276,00	500533,60	16,0080	6,9650
TP1	Toetspunt	164460,50	500845,51	16,0840	6,9650

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	2,9110	0
TP1	3,0550	0
TP1	--	0
TP1	3,1890	0
TP1	3,5320	0
TP1	2,6790	0
TP1	3,8610	0
TP1	2,6630	0
TP1	1,3750	0
TP1	1,3870	0
TP1	1,3870	0
TP1	1,3750	0
TP1	--	0
TP1	1,2390	0
TP1	--	0
TP1	1,6030	0
TP1	1,2290	0
TP1	1,3730	0
TP1	1,3260	0
TP1	1,3350	0
TP1	1,3350	0
TP1	1,3260	0
TP1	1,3370	0
TP1	1,3130	0
TP1	1,3130	0
TP1	1,3370	0
TP1	0,5800	0
TP1	0,4980	0
TP1	0,9110	0
TP1	1,1220	0
TP1	0,8340	0
TP1	1,0230	0
TP1	1,6270	0
TP1	1,1030	0
TP1	1,6810	0
TP1	1,1430	0
TP1	1,4780	0
TP1	1,0700	0
TP1	1,7200	0
TP1	1,2610	0
TP1	0,8240	0
TP1	0,8280	0
TP1	0,8340	0
TP1	0,9540	0
TP1	0,9270	0
TP1	0,9240	0
TP1	0,8270	0
TP1	0,9280	0
TP1	--	0
TP1	2,9250	0
TP1	2,2640	0
TP1	2,2010	0
TP1	2,9940	0
TP1	2,2160	0
TP1	3,9330	0
TP1	4,0660	0
TP1	8,6220	0
TP1	8,1070	0
TP1	9,0430	0
TP1	9,1190	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	164583,70	501092,25	15,9100	7,2850
TP1	Toetspunt	164292,99	500523,04	14,6510	6,9650
TP1	Toetspunt	164478,12	500836,05	14,7920	6,9660
TP1	Toetspunt	164601,84	501083,82	15,0250	7,2850
TP1	Toetspunt	164676,93	501325,77	16,0230	7,2850
TP1	Toetspunt	164765,94	501588,23	15,9880	7,2850
TP1	Toetspunt	164695,79	501319,11	15,2010	7,2850
TP1	Toetspunt	164785,01	501582,19	15,3150	7,2850
TP1	Toetspunt	164928,12	503083,68	15,6300	7,2450
TP1	Toetspunt	164948,12	503083,85	15,5810	7,2450
TP1	Toetspunt	164762,57	506547,48	13,0820	7,5040
TP1	Toetspunt	164743,53	506541,36	12,0550	7,5040
TP1	Toetspunt	164864,60	502008,91	15,9470	7,1950
TP1	Toetspunt	164884,28	502005,32	15,4400	7,1950
TP1	Toetspunt	164905,00	502285,70	15,8900	7,1950
TP1	Toetspunt	164925,07	502584,59	16,1210	7,1950
TP1	Toetspunt	164930,04	502805,66	15,5840	7,1950
TP1	Toetspunt	164924,92	502283,92	15,5030	7,1950
TP1	Toetspunt	164945,05	502583,74	15,6680	7,1950
TP1	Toetspunt	164950,04	502805,53	15,5150	7,1950
TP1	Toetspunt	164888,62	504665,53	15,6080	6,8600
TP1	Toetspunt	164908,61	504666,33	15,3980	6,8600
TP1	Toetspunt	151706,18	489806,30	11,6020	9,3440
TP1	Toetspunt	151716,93	489789,44	11,7450	9,3440
TP1	Toetspunt	178949,93	505630,19	6,6390	6,1470
TP1	Toetspunt	178951,47	505650,13	6,5870	6,1480
TP1	Toetspunt	178557,09	505682,96	7,2840	6,1480
TP1	Toetspunt	178271,00	505747,56	7,2460	6,1470
TP1	Toetspunt	177949,34	505885,02	7,1220	5,9950
TP1	Toetspunt	177543,75	506094,87	7,3090	6,2410
TP1	Toetspunt	176960,20	506437,34	8,7020	6,5510
TP1	Toetspunt	178560,85	505702,62	7,2940	6,1470
TP1	Toetspunt	178277,10	505766,60	7,3220	6,1480
TP1	Toetspunt	177957,71	505903,19	7,2270	5,9950
TP1	Toetspunt	177553,35	506112,42	7,4410	6,2400
TP1	Toetspunt	176970,40	506454,55	8,4580	6,5510
TP1	Toetspunt	178837,68	505653,00	7,2130	6,1470
TP1	Toetspunt	178838,92	505672,96	7,2280	6,1480
TP1	Toetspunt	178771,29	505656,57	7,3250	6,1480
TP1	Toetspunt	178772,30	505676,54	7,2970	6,1470
TP1	Toetspunt	178870,53	505429,34	7,8890	6,1480
TP1	Toetspunt	178890,45	505427,47	8,2900	6,1480
TP1	Toetspunt	178879,80	505541,35	7,8300	6,1470
TP1	Toetspunt	178899,77	505540,32	8,2430	6,1470
TP1	Toetspunt	164166,82	506704,32	11,2420	7,5040
TP1	Toetspunt	164170,81	506777,60	15,9660	7,5040
TP1	Toetspunt	164186,86	506703,87	11,5940	7,5030
TP1	Toetspunt	164190,74	506779,70	16,3330	7,5040
TP1	Toetspunt	164190,74	506779,70	16,3330	7,5040
TP1	Toetspunt	164186,86	506703,87	11,5940	7,5030
TP1	Toetspunt	164170,81	506777,60	15,9660	7,5040
TP1	Toetspunt	164166,82	506704,32	11,2420	7,5040
TP1	Toetspunt	171768,99	511970,37	6,9730	5,9700
TP1	Toetspunt	171749,67	511965,20	6,7310	5,9700
TP1	Toetspunt	171749,44	512043,67	7,6010	6,3990
TP1	Toetspunt	171730,09	512038,64	7,3230	6,3980
TP1	Toetspunt	164039,01	500202,10	15,7580	6,9650
TP1	Toetspunt	164054,44	500189,37	14,4920	6,9650
TP1	Toetspunt	163467,13	499628,33	15,9820	7,2550
TP1	Toetspunt	163479,76	499612,82	14,8760	7,2550

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	8,6250	0
TP1	7,6860	0
TP1	7,8260	0
TP1	7,7400	0
TP1	8,7380	0
TP1	8,7030	0
TP1	7,9160	0
TP1	8,0300	0
TP1	8,3850	0
TP1	8,3360	0
TP1	5,5780	0
TP1	4,5510	0
TP1	8,7520	0
TP1	8,2450	0
TP1	8,6950	0
TP1	8,9260	0
TP1	8,3890	0
TP1	8,3080	0
TP1	8,4730	0
TP1	8,3200	0
TP1	8,7480	0
TP1	8,5380	0
TP1	2,2580	0
TP1	2,4010	0
TP1	0,4920	0
TP1	0,4390	0
TP1	1,1360	0
TP1	1,0990	0
TP1	1,1270	0
TP1	1,0680	0
TP1	2,1510	0
TP1	1,1470	0
TP1	1,1740	0
TP1	1,2320	0
TP1	1,2010	0
TP1	1,9070	0
TP1	1,0660	0
TP1	1,0800	0
TP1	1,1770	0
TP1	1,1500	0
TP1	1,7410	0
TP1	2,1420	0
TP1	1,6830	0
TP1	2,0960	0
TP1	3,7380	0
TP1	8,4620	0
TP1	4,0910	0
TP1	8,8290	0
TP1	8,8290	0
TP1	4,0910	0
TP1	8,4620	0
TP1	3,7380	0
TP1	1,0030	0
TP1	0,7610	0
TP1	1,2020	0
TP1	0,9250	0
TP1	8,7930	0
TP1	7,5270	0
TP1	8,7270	0
TP1	7,6210	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163613,42	499757,74	16,1660	7,2550
TP1	Toetspunt	163833,78	499974,19	16,4810	7,2550
TP1	Toetspunt	163983,99	500137,72	15,8430	7,1060
TP1	Toetspunt	163627,14	499743,18	14,9030	7,2550
TP1	Toetspunt	163848,21	499960,34	14,9570	7,2550
TP1	Toetspunt	163998,99	500124,48	14,6150	7,1050
TP1	Toetspunt	171646,41	512384,06	8,4540	6,3980
TP1	Toetspunt	171627,54	512377,42	7,7320	6,3980
TP1	Toetspunt	171625,66	512449,19	--	--
TP1	Toetspunt	171606,51	512443,44	7,5290	6,3980
TP1	Toetspunt	171644,24	513084,52	7,6890	6,7910
TP1	Toetspunt	171662,21	513075,75	7,7490	6,7910
TP1	Toetspunt	171674,88	513141,45	7,7430	6,7900
TP1	Toetspunt	171691,48	513130,30	7,7560	6,7910
TP1	Toetspunt	151535,18	489699,21	11,5990	9,3440
TP1	Toetspunt	151545,42	489682,03	11,7550	9,3440
TP1	Toetspunt	152033,39	490124,39	9,4180	8,5450
TP1	Toetspunt	152016,98	490112,96	9,2370	8,5440
TP1	Toetspunt	151955,55	490236,24	8,0840	7,0360
TP1	Toetspunt	151939,11	490224,84	7,8330	7,0350
TP1	Toetspunt	163933,90	498038,96	11,1280	6,7760
TP1	Toetspunt	163919,14	498025,45	10,2920	6,7760
TP1	Toetspunt	164164,71	497786,80	10,9810	6,8750
TP1	Toetspunt	164149,96	497773,30	10,1640	6,8760
TP1	Toetspunt	170012,48	491873,26	8,1350	6,4390
TP1	Toetspunt	170026,35	491858,86	8,1390	6,4390
TP1	Toetspunt	170548,72	492390,07	8,3370	6,6410
TP1	Toetspunt	170562,60	492375,67	8,3410	6,6410
TP1	Toetspunt	170952,03	492744,15	8,3200	6,6400
TP1	Toetspunt	170938,30	492758,69	8,3120	6,6410
TP1	Toetspunt	170643,45	492452,75	8,3250	6,6410
TP1	Toetspunt	170629,72	492467,29	8,3160	6,6410
TP1	Toetspunt	172788,51	494436,32	8,2740	6,5950
TP1	Toetspunt	172775,22	494451,27	8,2550	6,5950
TP1	Toetspunt	173441,25	495016,16	8,0830	6,3920
TP1	Toetspunt	173427,97	495031,12	8,0620	6,3920
TP1	Toetspunt	174164,31	495676,32	7,2490	5,5470
TP1	Toetspunt	174150,81	495691,07	7,2320	5,5470
TP1	Toetspunt	174886,77	496337,85	7,7440	6,1360
TP1	Toetspunt	174873,26	496352,60	7,7190	6,1360
TP1	Toetspunt	175597,32	497203,86	8,2670	6,1590
TP1	Toetspunt	175581,09	497192,18	7,7900	6,1590
TP1	Toetspunt	175581,09	497192,18	7,7900	6,1590
TP1	Toetspunt	175597,32	497203,86	8,2670	6,1590
TP1	Toetspunt	175640,57	497109,53	7,7760	6,1590
TP1	Toetspunt	175656,80	497121,22	8,2950	6,1590
TP1	Toetspunt	175656,80	497121,22	8,2950	6,1590
TP1	Toetspunt	175640,57	497109,53	7,7760	6,1590
TP1	Toetspunt	175982,51	497412,86	7,6660	6,1590
TP1	Toetspunt	176090,43	497576,71	7,1380	5,6600
TP1	Toetspunt	176177,93	497755,44	7,0900	5,6600
TP1	Toetspunt	175998,96	497401,46	7,6520	6,1590
TP1	Toetspunt	176107,79	497566,78	7,1610	5,6600
TP1	Toetspunt	176196,11	497747,08	7,1900	5,6600
TP1	Toetspunt	176236,33	497893,38	7,0670	5,6600
TP1	Toetspunt	176254,75	497885,59	7,1740	5,6600
TP1	Toetspunt	176286,25	498015,76	7,1820	6,1420
TP1	Toetspunt	176304,78	498008,23	7,2590	6,1420
TP1	Toetspunt	176442,59	498400,41	7,0770	6,1420
TP1	Toetspunt	176734,28	499080,63	6,9340	5,9960

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	8,9110	0
TP1	9,2260	0
TP1	8,7370	0
TP1	7,6480	0
TP1	7,7020	0
TP1	7,5100	0
TP1	2,0560	0
TP1	1,3340	0
TP1	--	0
TP1	1,1310	0
TP1	0,8980	0
TP1	0,9580	0
TP1	0,9530	0
TP1	0,9650	0
TP1	2,2550	0
TP1	2,4110	0
TP1	0,8730	0
TP1	0,6930	0
TP1	1,0480	0
TP1	0,7980	0
TP1	4,3520	0
TP1	3,5160	0
TP1	4,1060	0
TP1	3,2880	0
TP1	1,6960	0
TP1	1,7000	0
TP1	1,6960	0
TP1	1,7000	0
TP1	1,6800	0
TP1	1,6710	0
TP1	1,6840	0
TP1	1,6750	0
TP1	1,6790	0
TP1	1,6600	0
TP1	1,6910	0
TP1	1,6700	0
TP1	1,7020	0
TP1	1,6850	0
TP1	1,6080	0
TP1	1,5830	0
TP1	2,1080	0
TP1	1,6310	0
TP1	1,6310	0
TP1	2,1080	0
TP1	1,6170	0
TP1	2,1360	0
TP1	2,1360	0
TP1	1,6170	0
TP1	1,5070	0
TP1	1,4780	0
TP1	1,4300	0
TP1	1,4930	0
TP1	1,5010	0
TP1	1,5300	0
TP1	1,4070	0
TP1	1,5140	0
TP1	1,0400	0
TP1	1,1170	0
TP1	0,9350	0
TP1	0,9380	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	176461,04	498392,70	7,1550	6,1420
TP1	Toetspunt	176752,58	499072,56	6,9950	5,9950
TP1	Toetspunt	176915,30	499480,42	6,9250	5,9960
TP1	Toetspunt	176933,52	499472,17	6,9880	5,9960
TP1	Toetspunt	177099,16	499883,17	6,9400	6,0960
TP1	Toetspunt	177117,35	499874,85	6,9920	6,0960
TP1	Toetspunt	176995,91	499657,39	6,8470	5,9960
TP1	Toetspunt	177014,09	499649,07	6,9970	6,0960
TP1	Toetspunt	177967,46	501934,69	7,0410	5,7670
TP1	Toetspunt	177985,88	501926,89	7,1420	5,7670
TP1	Toetspunt	178006,26	502026,10	7,6710	6,3630
TP1	Toetspunt	178024,66	502018,28	7,7730	6,3630
TP1	Toetspunt	178644,73	504185,92	7,8220	6,1240
TP1	Toetspunt	178664,35	504182,07	8,0620	6,1240
TP1	Toetspunt	178727,51	504607,48	7,9160	6,1240
TP1	Toetspunt	178747,14	504603,62	8,2520	6,1240
TP1	Toetspunt	170918,99	488380,04	6,4620	5,5480
TP1	Toetspunt	170847,21	488256,43	6,4780	5,5470
TP1	Toetspunt	170801,93	488132,27	6,4990	5,5470
TP1	Toetspunt	170767,18	487788,17	7,4020	6,4430
TP1	Toetspunt	170744,04	487488,13	7,3840	6,4430
TP1	Toetspunt	170902,19	488390,93	6,4500	5,5480
TP1	Toetspunt	170829,07	488264,84	6,4040	5,5470
TP1	Toetspunt	170782,56	488137,23	6,3550	5,5470
TP1	Toetspunt	170747,34	487791,26	7,2110	6,4430
TP1	Toetspunt	170724,38	487491,90	7,2390	6,4430
TP1	Toetspunt	170730,18	487428,73	7,3770	6,4430
TP1	Toetspunt	170710,70	487433,27	7,2460	6,4430
TP1	Toetspunt	183745,64	497001,84	8,7110	7,4150
TP1	Toetspunt	183758,42	497017,23	9,0140	7,4150
TP1	Toetspunt	183879,46	496902,24	7,9020	6,5710
TP1	Toetspunt	183796,43	496959,65	7,8800	6,5710
TP1	Toetspunt	183890,70	496918,80	8,1390	6,5710
TP1	Toetspunt	183808,72	496975,45	8,1840	6,5720
TP1	Toetspunt	183967,74	496846,40	7,7930	6,5710
TP1	Toetspunt	183978,43	496863,30	8,0130	6,5710
TP1	Toetspunt	172396,77	509716,15	7,7050	5,5990
TP1	Toetspunt	172415,67	509722,69	7,6820	5,5990
TP1	Toetspunt	172379,65	509765,61	7,7030	5,5980
TP1	Toetspunt	172398,55	509772,15	7,4800	5,5990
TP1	Toetspunt	172367,29	509807,67	7,7430	5,5990
TP1	Toetspunt	172348,29	509801,42	7,5120	5,5990
TP1	Toetspunt	172383,73	509757,65	7,6850	5,5990
TP1	Toetspunt	172364,73	509751,41	7,0130	5,5990
TP1	Toetspunt	176509,37	506659,56	8,6960	6,5510
TP1	Toetspunt	176520,42	506676,23	9,1430	6,5510
TP1	Toetspunt	176520,42	506676,23	9,1430	6,5510
TP1	Toetspunt	176509,37	506659,56	8,6960	6,5510
TP1	Toetspunt	172117,07	509735,74	6,7730	5,5990
TP1	Toetspunt	172111,75	509755,02	6,6850	5,5990
TP1	Toetspunt	172111,75	509755,02	6,6850	5,5990
TP1	Toetspunt	172117,07	509735,74	6,7730	5,5990
TP1	Toetspunt	171856,43	509684,59	7,0530	5,9590
TP1	Toetspunt	171861,75	509665,31	7,1580	5,9590
TP1	Toetspunt	171861,75	509665,31	7,1580	5,9590
TP1	Toetspunt	171856,43	509684,59	7,0530	5,9590
TP1	Toetspunt	174021,04	506645,05	8,9600	6,2120
TP1	Toetspunt	173889,72	506650,17	--	--
TP1	Toetspunt	173538,87	506719,03	--	--
TP1	Toetspunt	172960,56	506816,42	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,0130	0
TP1	1,0000	0
TP1	0,9290	0
TP1	0,9920	0
TP1	0,8440	0
TP1	0,8960	0
TP1	0,8510	0
TP1	0,9010	0
TP1	1,2740	0
TP1	1,3750	0
TP1	1,3080	0
TP1	1,4100	0
TP1	1,6980	0
TP1	1,9380	0
TP1	1,7920	0
TP1	2,1280	0
TP1	0,9140	0
TP1	0,9310	0
TP1	0,9520	0
TP1	0,9590	0
TP1	0,9410	0
TP1	0,9020	0
TP1	0,8570	0
TP1	0,8080	0
TP1	0,7680	0
TP1	0,7960	0
TP1	0,9340	0
TP1	0,8030	0
TP1	1,2960	0
TP1	1,5990	0
TP1	1,3310	0
TP1	1,3090	0
TP1	1,5680	0
TP1	1,6120	0
TP1	1,2220	0
TP1	1,4420	0
TP1	2,1060	0
TP1	2,0830	0
TP1	2,1050	0
TP1	1,8810	0
TP1	2,1440	0
TP1	1,9130	0
TP1	2,0860	0
TP1	1,4140	0
TP1	2,1450	0
TP1	2,5920	0
TP1	2,5920	0
TP1	2,1450	0
TP1	1,1740	0
TP1	1,0860	0
TP1	1,0860	0
TP1	1,1740	0
TP1	1,0940	0
TP1	1,1990	0
TP1	1,1990	0
TP1	1,0940	0
TP1	2,7480	0
TP1	--	0
TP1	--	0
TP1	--	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	172329,46	506884,47	8,5160	5,8220
TP1	Toetspunt	174021,13	506665,07	8,2250	6,2120
TP1	Toetspunt	173891,94	506670,06	7,9470	5,8610
TP1	Toetspunt	173542,24	506738,75	7,9560	5,8610
TP1	Toetspunt	172963,31	506836,23	7,9100	5,8210
TP1	Toetspunt	172331,45	506904,37	7,8690	5,8220
TP1	Toetspunt	171932,97	506920,34	8,7380	5,9880
TP1	Toetspunt	171934,77	506940,26	8,0780	5,9870
TP1	Toetspunt	174480,69	503359,62	7,1060	5,6620
TP1	Toetspunt	174481,79	503339,65	7,2000	5,6620
TP1	Toetspunt	174481,79	503339,65	7,2000	5,6620
TP1	Toetspunt	174480,69	503359,62	7,1060	5,6620
TP1	Toetspunt	173398,36	503277,42	7,4670	5,9130
TP1	Toetspunt	173397,48	503297,40	7,3720	5,9130
TP1	Toetspunt	173397,48	503297,40	7,3720	5,9130
TP1	Toetspunt	173398,36	503277,42	7,4670	5,9130
TP1	Toetspunt	173371,03	503276,21	7,4810	5,9130
TP1	Toetspunt	172870,14	503222,94	7,5840	6,0020
TP1	Toetspunt	173369,84	503296,18	7,3540	5,9130
TP1	Toetspunt	172868,33	503242,86	7,4750	6,0030
TP1	Toetspunt	172868,33	503242,86	7,4750	6,0030
TP1	Toetspunt	173369,84	503296,18	7,3540	5,9130
TP1	Toetspunt	172870,14	503222,94	7,5840	6,0020
TP1	Toetspunt	173371,03	503276,21	7,4810	5,9130
TP1	Toetspunt	172306,35	503182,94	7,5150	6,0030
TP1	Toetspunt	172308,47	503163,06	7,6390	6,0030
TP1	Toetspunt	172308,47	503163,06	7,6390	6,0030
TP1	Toetspunt	172306,35	503182,94	7,5150	6,0030
TP1	Toetspunt	171309,89	503052,66	7,0100	6,1620
TP1	Toetspunt	171307,67	503072,54	6,9620	6,1620
TP1	Toetspunt	170811,14	502997,04	6,8350	6,0280
TP1	Toetspunt	170808,92	503016,92	6,8180	6,0580
TP1	Toetspunt	167569,25	502566,45	7,1740	6,2280
TP1	Toetspunt	167566,36	502586,24	7,1380	6,2280
TP1	Toetspunt	168167,45	502653,72	6,8860	6,0210
TP1	Toetspunt	168164,56	502673,51	6,8350	6,0210
TP1	Toetspunt	167443,78	502802,69	7,4840	6,2270
TP1	Toetspunt	167451,55	502733,88	7,4830	6,2280
TP1	Toetspunt	167423,85	502800,95	7,1390	6,2280
TP1	Toetspunt	167431,67	502731,68	7,2360	6,2280
TP1	Toetspunt	167431,67	502731,68	7,2360	6,2280
TP1	Toetspunt	167423,85	502800,95	7,1390	6,2280
TP1	Toetspunt	167451,55	502733,88	7,4830	6,2280
TP1	Toetspunt	167443,78	502802,69	7,4840	6,2270
TP1	Toetspunt	167445,55	502618,11	7,2080	6,2280
TP1	Toetspunt	167465,40	502620,53	7,4700	6,2280
TP1	Toetspunt	167465,40	502620,53	7,4700	6,2280
TP1	Toetspunt	167445,55	502618,11	7,2080	6,2280
TP1	Toetspunt	164206,28	506775,79	13,8780	7,5040
TP1	Toetspunt	164203,84	506755,94	12,4670	7,5040
TP1	Toetspunt	164268,70	506768,12	15,1540	7,5040
TP1	Toetspunt	164266,26	506748,27	13,5180	7,5040
TP1	Toetspunt	161985,16	506867,67	10,2260	6,1190
TP1	Toetspunt	161965,20	506868,90	9,9460	6,1190
TP1	Toetspunt	161965,20	506868,90	9,9460	6,1190
TP1	Toetspunt	161985,16	506867,67	10,2260	6,1190
TP1	Toetspunt	161962,89	506837,35	8,7300	6,1190
TP1	Toetspunt	161982,82	506835,78	8,9710	6,1190
TP1	Toetspunt	161982,82	506835,78	8,9710	6,1190
TP1	Toetspunt	161962,89	506837,35	8,7300	6,1190

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	2,6940	0
TP1	2,0130	0
TP1	2,0860	0
TP1	2,0950	0
TP1	2,0890	0
TP1	2,0470	0
TP1	2,7500	0
TP1	2,0910	0
TP1	1,4440	0
TP1	1,5380	0
TP1	1,5380	0
TP1	1,4440	0
TP1	1,5540	0
TP1	1,4590	0
TP1	1,4590	0
TP1	1,5540	0
TP1	1,5680	0
TP1	1,5820	0
TP1	1,4410	0
TP1	1,4720	0
TP1	1,4720	0
TP1	1,4410	0
TP1	1,5820	0
TP1	1,5680	0
TP1	1,5120	0
TP1	1,6360	0
TP1	1,6360	0
TP1	1,5120	0
TP1	0,8480	0
TP1	0,8000	0
TP1	0,8070	0
TP1	0,7600	0
TP1	0,9460	0
TP1	0,9100	0
TP1	0,8650	0
TP1	0,8140	0
TP1	1,2570	0
TP1	1,2550	0
TP1	0,9110	0
TP1	1,0080	0
TP1	1,0080	0
TP1	0,9110	0
TP1	1,2550	0
TP1	1,2570	0
TP1	0,9800	0
TP1	1,2420	0
TP1	1,2420	0
TP1	0,9800	0
TP1	6,3740	0
TP1	4,9630	0
TP1	7,6500	0
TP1	6,0140	0
TP1	4,1070	0
TP1	3,8270	0
TP1	3,8270	0
TP1	4,1070	0
TP1	2,6110	0
TP1	2,8520	0
TP1	2,8520	0
TP1	2,6110	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	162589,74	506923,42	10,2930	6,4690
TP1	Toetspunt	162588,54	506943,38	9,7340	6,4690
TP1	Toetspunt	162530,71	506919,99	10,9590	6,4690
TP1	Toetspunt	162529,56	506939,95	9,9500	6,4680
TP1	Toetspunt	162573,45	506923,09	10,7010	6,4690
TP1	Toetspunt	162574,47	506903,12	9,5800	6,4690
TP1	Toetspunt	162589,04	506924,21	10,3350	6,4690
TP1	Toetspunt	162590,76	506904,28	9,2020	6,4680
TP1	Toetspunt	165101,92	506717,02	--	--
TP1	Toetspunt	165101,87	506737,02	10,6290	6,4250
TP1	Toetspunt	165018,77	506716,85	11,1410	6,4260
TP1	Toetspunt	165018,82	506736,85	10,5260	6,4260
TP1	Toetspunt	165035,28	506720,76	11,4260	6,4250
TP1	Toetspunt	165036,50	506700,79	10,5520	6,4250
TP1	Toetspunt	165024,72	506720,19	11,3280	6,4250
TP1	Toetspunt	165024,67	506700,19	10,4290	6,4250
TP1	Toetspunt	171494,61	506338,80	7,3240	5,9870
TP1	Toetspunt	171474,72	506336,68	7,0680	5,9870
TP1	Toetspunt	171452,58	506733,11	7,4720	5,9870
TP1	Toetspunt	171432,69	506730,99	7,2140	5,9880
TP1	Toetspunt	171446,87	507324,19	6,8850	5,9080
TP1	Toetspunt	171451,96	507343,54	6,7720	5,9080
TP1	Toetspunt	172052,12	507164,66	6,6820	5,8320
TP1	Toetspunt	171928,38	507139,26	6,8090	5,9080
TP1	Toetspunt	171787,33	507142,92	6,8030	5,9080
TP1	Toetspunt	171619,99	507230,29	6,7420	5,9080
TP1	Toetspunt	171483,72	507312,04	6,8110	5,9080
TP1	Toetspunt	172045,38	507183,56	6,6540	5,8320
TP1	Toetspunt	171926,47	507159,17	6,7350	5,9080
TP1	Toetspunt	171792,13	507162,34	6,7970	5,9070
TP1	Toetspunt	171628,57	507248,54	6,7820	5,9080
TP1	Toetspunt	171491,84	507330,35	6,5370	5,9080
TP1	Toetspunt	172506,09	509475,42	6,8310	5,5990
TP1	Toetspunt	172488,10	509466,69	6,4590	5,5990
TP1	Toetspunt	172505,31	509475,91	6,8690	5,5980
TP1	Toetspunt	172522,89	509485,44	6,6970	5,5990
TP1	Toetspunt	172470,67	509545,07	7,5680	5,5990
TP1	Toetspunt	172488,57	509554,01	7,2980	5,5990
TP1	Toetspunt	172439,35	509718,26	6,9550	5,5990
TP1	Toetspunt	172431,94	509736,84	6,9500	5,5990
TP1	Toetspunt	172602,34	509784,92	6,1660	5,5990
TP1	Toetspunt	172531,12	509754,90	6,3020	5,5990
TP1	Toetspunt	172592,72	509802,47	6,1770	5,5990
TP1	Toetspunt	172522,95	509773,17	6,2850	5,5990
TP1	Toetspunt	172422,50	509650,43	7,6050	5,5990
TP1	Toetspunt	172441,18	509657,59	7,4020	5,5980
TP1	Toetspunt	172403,09	509700,21	7,6750	5,5990
TP1	Toetspunt	172421,59	509707,81	7,5420	5,5990
TP1	Toetspunt	172417,96	509662,31	7,6150	5,5990
TP1	Toetspunt	172466,57	509556,88	7,5720	5,5990
TP1	Toetspunt	172399,47	509654,68	6,9480	5,5990
TP1	Toetspunt	172448,40	509548,51	6,8770	5,5980
TP1	Toetspunt	172403,01	509700,96	7,6790	5,5990
TP1	Toetspunt	172384,32	509693,82	6,8340	5,5990
TP1	Toetspunt	176443,60	506703,19	8,7360	6,5510
TP1	Toetspunt	176454,65	506719,86	9,2130	6,5510
TP1	Toetspunt	176454,65	506719,86	9,2130	6,5510
TP1	Toetspunt	176443,60	506703,19	8,7360	6,5510
TP1	Toetspunt	176269,28	506842,81	9,3200	6,5510
TP1	Toetspunt	176258,23	506826,14	8,7910	6,5510

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	3,8240	0
TP1	3,2650	0
TP1	4,4900	0
TP1	3,4820	0
TP1	4,2320	0
TP1	3,1110	0
TP1	3,8660	0
TP1	2,7340	0
TP1	--	0
TP1	4,2040	0
TP1	4,7150	0
TP1	4,1000	0
TP1	5,0010	0
TP1	4,1270	0
TP1	4,9030	0
TP1	4,0040	0
TP1	1,3370	0
TP1	1,0810	0
TP1	1,4850	0
TP1	1,2260	0
TP1	0,9770	0
TP1	0,8640	0
TP1	0,8500	0
TP1	0,9010	0
TP1	0,8950	0
TP1	0,8340	0
TP1	0,9030	0
TP1	0,8220	0
TP1	0,8270	0
TP1	0,8900	0
TP1	0,8740	0
TP1	0,6290	0
TP1	1,2320	0
TP1	0,8600	0
TP1	1,2710	0
TP1	1,0980	0
TP1	1,9690	0
TP1	1,6990	0
TP1	1,3560	0
TP1	1,3510	0
TP1	0,5670	0
TP1	0,7030	0
TP1	0,5780	0
TP1	0,6860	0
TP1	2,0060	0
TP1	1,8040	0
TP1	2,0760	0
TP1	1,9430	0
TP1	2,0160	0
TP1	1,9730	0
TP1	1,3490	0
TP1	1,2790	0
TP1	2,0800	0
TP1	1,2350	0
TP1	2,1850	0
TP1	2,6620	0
TP1	2,6620	0
TP1	2,1850	0
TP1	2,7690	0
TP1	2,2400	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	176258,23	506826,14	8,7910	6,5510
TP1	Toetspunt	176269,28	506842,81	9,3200	6,5510
TP1	Toetspunt	176577,83	506638,95	9,0290	6,5510
TP1	Toetspunt	176567,78	506621,66	8,6300	6,5510
TP1	Toetspunt	176567,78	506621,66	8,6300	6,5510
TP1	Toetspunt	176577,83	506638,95	9,0290	6,5510
TP1	Toetspunt	176785,31	506518,85	9,0270	6,5510
TP1	Toetspunt	176775,29	506501,54	8,6270	6,5510
TP1	Toetspunt	176775,29	506501,54	8,6270	6,5510
TP1	Toetspunt	176785,31	506518,85	9,0270	6,5510
TP1	Toetspunt	176978,84	506383,33	8,6760	6,5510
TP1	Toetspunt	176989,65	506400,15	8,9020	6,5510
TP1	Toetspunt	176989,65	506400,15	8,9020	6,5510
TP1	Toetspunt	176978,84	506383,33	8,6760	6,5510
TP1	Toetspunt	178883,92	505580,99	7,7060	6,1470
TP1	Toetspunt	178903,08	505575,25	8,1070	6,1470
TP1	Toetspunt	178888,59	505596,59	7,4850	6,1470
TP1	Toetspunt	178907,75	505590,85	7,8360	6,1470
TP1	Toetspunt	178632,28	504117,66	7,6880	6,1230
TP1	Toetspunt	178651,98	504114,21	8,0330	6,1240
TP1	Toetspunt	178614,43	504026,54	8,0790	6,1240
TP1	Toetspunt	178634,05	504022,67	8,4450	6,1240
TP1	Toetspunt	178186,34	502460,62	8,0230	6,3640
TP1	Toetspunt	178337,88	502855,97	8,0520	6,3640
TP1	Toetspunt	178204,98	502453,36	8,1620	6,3640
TP1	Toetspunt	178356,74	502849,29	8,2470	6,3630
TP1	Toetspunt	178387,70	503004,04	7,9780	5,9850
TP1	Toetspunt	178406,66	502997,67	8,6840	6,3640
TP1	Toetspunt	178045,61	502118,28	7,7700	6,3640
TP1	Toetspunt	178063,99	502110,40	7,8970	6,3640
TP1	Toetspunt	175920,99	507089,37	8,8110	6,2500
TP1	Toetspunt	175932,13	507105,98	8,6010	6,2510
TP1	Toetspunt	176478,63	506726,17	8,7380	6,5520
TP1	Toetspunt	176167,73	506923,98	8,9580	6,5510
TP1	Toetspunt	176488,85	506743,37	8,5030	6,5520
TP1	Toetspunt	176178,57	506940,80	8,6200	6,5510
TP1	Toetspunt	176854,49	502593,80	6,1940	5,8430
TP1	Toetspunt	176836,21	502601,92	6,1800	5,8430
TP1	Toetspunt	176862,94	502613,43	6,3270	5,8430
TP1	Toetspunt	176844,55	502621,31	6,2800	5,8430
TP1	Toetspunt	174709,47	503372,22	7,0970	5,6620
TP1	Toetspunt	175010,06	503384,86	7,0700	5,6560
TP1	Toetspunt	175139,79	503386,07	7,0820	5,6560
TP1	Toetspunt	174710,41	503352,25	7,1900	5,6620
TP1	Toetspunt	175009,72	503364,85	7,1520	5,6560
TP1	Toetspunt	175137,40	503366,19	7,1210	5,6560
TP1	Toetspunt	175137,40	503366,19	7,1210	5,6560
TP1	Toetspunt	175009,72	503364,85	7,1520	5,6560
TP1	Toetspunt	174710,41	503352,25	7,1900	5,6620
TP1	Toetspunt	175139,79	503386,07	7,0820	5,6560
TP1	Toetspunt	175010,06	503384,86	7,0700	5,6560
TP1	Toetspunt	174709,47	503372,22	7,0970	5,6620
TP1	Toetspunt	175320,92	503335,31	7,0980	5,6560
TP1	Toetspunt	175233,23	503350,06	7,0930	5,6560
TP1	Toetspunt	175327,19	503354,32	7,0990	5,6570
TP1	Toetspunt	175237,55	503369,61	7,1110	5,6560
TP1	Toetspunt	175237,55	503369,61	7,1110	5,6560
TP1	Toetspunt	175327,19	503354,32	7,0990	5,6570
TP1	Toetspunt	175233,23	503350,06	7,0930	5,6560
TP1	Toetspunt	175320,92	503335,31	7,0980	5,6560

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	2,2400	0
TP1	2,7690	0
TP1	2,4780	0
TP1	2,0790	0
TP1	2,0790	0
TP1	2,4780	0
TP1	2,4760	0
TP1	2,0760	0
TP1	2,0760	0
TP1	2,4760	0
TP1	2,1250	0
TP1	2,3510	0
TP1	2,3510	0
TP1	2,1250	0
TP1	1,5590	0
TP1	1,9600	0
TP1	1,3380	0
TP1	1,6890	0
TP1	1,5650	0
TP1	1,9090	0
TP1	1,9550	0
TP1	2,3210	0
TP1	1,6590	0
TP1	1,6880	0
TP1	1,7980	0
TP1	1,8840	0
TP1	1,9930	0
TP1	2,3200	0
TP1	1,4060	0
TP1	1,5330	0
TP1	2,5610	0
TP1	2,3500	0
TP1	2,1860	0
TP1	2,4070	0
TP1	1,9510	0
TP1	2,0690	0
TP1	0,3510	0
TP1	0,3370	0
TP1	0,4840	0
TP1	0,4370	0
TP1	1,4350	0
TP1	1,4140	0
TP1	1,4260	0
TP1	1,5280	0
TP1	1,4960	0
TP1	1,4650	0
TP1	1,4650	0
TP1	1,4960	0
TP1	1,5280	0
TP1	1,4260	0
TP1	1,4140	0
TP1	1,4350	0
TP1	1,4420	0
TP1	1,4370	0
TP1	1,4420	0
TP1	1,4550	0
TP1	1,4550	0
TP1	1,4420	0
TP1	1,4370	0
TP1	1,4420	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	175546,00	503282,35	6,5700	5,6570
TP1	Toetspunt	175565,04	503276,24	6,4840	5,6560
TP1	Toetspunt	175555,75	503311,97	6,5930	5,6570
TP1	Toetspunt	175574,73	503305,68	6,6240	5,6560
TP1	Toetspunt	175421,29	503317,96	7,1510	5,6560
TP1	Toetspunt	175414,08	503299,30	7,0330	5,6560
TP1	Toetspunt	175414,08	503299,30	7,0330	5,6560
TP1	Toetspunt	175421,29	503317,96	7,1510	5,6560
TP1	Toetspunt	175514,52	503260,42	6,7800	5,6560
TP1	Toetspunt	175521,87	503279,03	6,9650	5,6560
TP1	Toetspunt	175521,87	503279,03	6,9650	5,6560
TP1	Toetspunt	175514,52	503260,42	6,7800	5,6560
TP1	Toetspunt	172706,99	508062,53	6,0520	5,4480
TP1	Toetspunt	172690,40	508073,69	6,0520	5,4480
TP1	Toetspunt	172617,28	507929,23	6,4460	5,8320
TP1	Toetspunt	172600,69	507940,40	6,4460	5,8320
TP1	Toetspunt	163505,94	498505,86	11,9670	6,7760
TP1	Toetspunt	163491,09	498492,46	11,3340	6,7760
TP1	Toetspunt	170343,22	486891,80	8,7180	7,9940
TP1	Toetspunt	170327,57	486904,25	8,6690	7,9950
TP1	Toetspunt	170286,92	486820,97	8,8080	7,9950
TP1	Toetspunt	170271,26	486833,42	8,8070	7,9950
TP1	Toetspunt	163032,68	499028,91	12,6420	7,2550
TP1	Toetspunt	163017,85	499015,50	11,9560	7,2550
TP1	Toetspunt	162837,30	499242,06	16,1310	8,9740
TP1	Toetspunt	162822,77	499228,31	15,2100	8,9740
TP1	Toetspunt	160978,96	496076,74	7,3790	7,0350
TP1	Toetspunt	161516,82	496638,26	7,2930	6,6810
TP1	Toetspunt	160993,22	496062,71	7,3780	7,0350
TP1	Toetspunt	161530,62	496623,78	7,2990	6,6810
TP1	Toetspunt	162470,11	496148,59	7,7610	6,4390
TP1	Toetspunt	162377,32	496117,20	7,7710	6,4390
TP1	Toetspunt	162281,25	496113,29	7,7330	6,4390
TP1	Toetspunt	162198,86	496123,48	7,6950	6,4400
TP1	Toetspunt	162141,90	496141,09	7,6150	6,4400
TP1	Toetspunt	162077,65	496188,20	7,5940	6,4400
TP1	Toetspunt	161842,77	496403,13	7,8270	6,6800
TP1	Toetspunt	162461,34	496166,70	7,7330	6,4400
TP1	Toetspunt	162373,57	496136,89	7,7210	6,4400
TP1	Toetspunt	162282,19	496133,27	7,7240	6,4390
TP1	Toetspunt	162203,65	496142,92	7,7400	6,4400
TP1	Toetspunt	162151,07	496158,89	7,7890	6,4400
TP1	Toetspunt	162089,83	496204,06	7,8050	6,4390
TP1	Toetspunt	161856,19	496417,96	8,0650	6,6800
TP1	Toetspunt	161856,19	496417,96	8,0650	6,6800
TP1	Toetspunt	162089,83	496204,06	7,8050	6,4390
TP1	Toetspunt	162151,07	496158,89	7,7890	6,4400
TP1	Toetspunt	162203,65	496142,92	7,7400	6,4400
TP1	Toetspunt	162282,19	496133,27	7,7240	6,4390
TP1	Toetspunt	162373,57	496136,89	7,7210	6,4400
TP1	Toetspunt	162461,34	496166,70	7,7330	6,4400
TP1	Toetspunt	161842,77	496403,13	7,8270	6,6800
TP1	Toetspunt	162077,65	496188,20	7,5940	6,4400
TP1	Toetspunt	162141,90	496141,09	7,6150	6,4400
TP1	Toetspunt	162198,86	496123,48	7,6950	6,4400
TP1	Toetspunt	162281,25	496113,29	7,7330	6,4390
TP1	Toetspunt	162377,32	496117,20	7,7710	6,4390
TP1	Toetspunt	162470,11	496148,59	7,7610	6,4390
TP1	Toetspunt	161254,65	497043,50	9,3840	7,6150
TP1	Toetspunt	161239,86	497030,03	9,0360	7,6150

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	0,9130	0
TP1	0,8280	0
TP1	0,9360	0
TP1	0,9680	0
TP1	1,4950	0
TP1	1,3770	0
TP1	1,3770	0
TP1	1,4950	0
TP1	1,1240	0
TP1	1,3090	0
TP1	1,3090	0
TP1	1,1240	0
TP1	0,6040	0
TP1	0,6040	0
TP1	0,6140	0
TP1	0,6140	0
TP1	5,1910	0
TP1	4,5580	0
TP1	0,7240	0
TP1	0,6740	0
TP1	0,8130	0
TP1	0,8120	0
TP1	5,3870	0
TP1	4,7010	0
TP1	7,1570	0
TP1	6,2360	0
TP1	0,3440	0
TP1	0,6120	0
TP1	0,3430	0
TP1	0,6180	0
TP1	1,3220	0
TP1	1,3320	0
TP1	1,2940	0
TP1	1,2550	0
TP1	1,1750	0
TP1	1,1540	0
TP1	1,1470	0
TP1	1,2930	0
TP1	1,2810	0
TP1	1,2850	0
TP1	1,3000	0
TP1	1,3490	0
TP1	1,3660	0
TP1	1,3850	0
TP1	1,3850	0
TP1	1,3660	0
TP1	1,3490	0
TP1	1,3000	0
TP1	1,2850	0
TP1	1,2810	0
TP1	1,2930	0
TP1	1,1470	0
TP1	1,1540	0
TP1	1,1750	0
TP1	1,2550	0
TP1	1,2940	0
TP1	1,3320	0
TP1	1,3220	0
TP1	1,7690	0
TP1	1,4210	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161239,86	497030,03	9,0360	7,6150
TP1	Toetspunt	161254,65	497043,50	9,3840	7,6150
TP1	Toetspunt	161527,81	496736,58	--	--
TP1	Toetspunt	161511,95	496724,40	7,8770	6,6800
TP1	Toetspunt	161521,00	496730,36	--	--
TP1	Toetspunt	161534,27	496745,32	8,1990	6,6800
TP1	Toetspunt	161545,69	496662,79	7,4060	6,6800
TP1	Toetspunt	161557,35	496646,54	7,4070	6,6800
TP1	Toetspunt	161621,00	496623,82	--	--
TP1	Toetspunt	161636,72	496636,18	7,9130	6,6810
TP1	Toetspunt	161628,10	496630,78	--	--
TP1	Toetspunt	161614,96	496615,70	7,6830	6,6800
TP1	Toetspunt	164426,66	509268,33	6,9040	5,8990
TP1	Toetspunt	164412,51	509282,46	6,8900	5,9000
TP1	Toetspunt	164412,51	509282,46	6,8900	5,9000
TP1	Toetspunt	164426,66	509268,33	6,9040	5,8990
TP1	Toetspunt	163517,06	508385,69	7,1740	5,6950
TP1	Toetspunt	163531,21	508371,56	7,2230	5,6960
TP1	Toetspunt	163531,21	508371,56	7,2230	5,6960
TP1	Toetspunt	163517,06	508385,69	7,1740	5,6950
TP1	Toetspunt	186249,08	506364,58	9,4670	6,6570
TP1	Toetspunt	186246,26	506332,36	8,0770	6,6570
TP1	Toetspunt	186229,15	506366,26	9,4680	6,6570
TP1	Toetspunt	186226,36	506334,35	7,9890	6,6580
TP1	Toetspunt	186661,99	506398,56	8,5070	6,6580
TP1	Toetspunt	186545,75	506384,74	8,7160	6,6570
TP1	Toetspunt	186435,59	506373,61	7,3730	6,6580
TP1	Toetspunt	186368,67	506367,31	8,7710	6,6570
TP1	Toetspunt	186307,05	506364,03	8,8070	6,6580
TP1	Toetspunt	186249,56	506363,18	9,3150	6,6580
TP1	Toetspunt	186189,50	506364,52	8,7210	6,6580
TP1	Toetspunt	186129,20	506368,28	8,6890	6,6570
TP1	Toetspunt	186081,05	506373,03	8,6590	6,6570
TP1	Toetspunt	186042,38	506378,01	8,5520	6,6570
TP1	Toetspunt	186006,61	506383,61	8,6110	6,6580
TP1	Toetspunt	185976,55	506389,09	7,5850	5,6380
TP1	Toetspunt	185942,14	506396,26	7,5580	5,6370
TP1	Toetspunt	185902,06	506405,49	7,5200	5,6380
TP1	Toetspunt	185864,53	506415,08	7,4670	5,6370
TP1	Toetspunt	185826,96	506425,50	7,3710	5,6370
TP1	Toetspunt	185793,34	506435,06	7,1540	5,6370
TP1	Toetspunt	185772,90	506440,87	6,7100	5,6370
TP1	Toetspunt	186659,12	506418,36	8,4220	6,6570
TP1	Toetspunt	186543,45	506404,61	8,5910	6,6570
TP1	Toetspunt	186433,63	506393,52	8,6280	6,6570
TP1	Toetspunt	186367,22	506387,26	8,6630	6,6570
TP1	Toetspunt	186306,38	506384,02	8,7160	6,6570
TP1	Toetspunt	186249,62	506383,18	9,1280	6,6580
TP1	Toetspunt	186190,35	506384,50	8,7230	6,6580
TP1	Toetspunt	186130,85	506388,22	8,6860	6,6570
TP1	Toetspunt	186083,34	506392,89	8,6800	6,6570
TP1	Toetspunt	186045,21	506397,81	8,6740	6,6580
TP1	Toetspunt	186009,97	506403,32	8,6720	6,6570
TP1	Toetspunt	185980,37	506408,72	7,6660	5,6380
TP1	Toetspunt	185946,41	506415,80	7,6520	5,6370
TP1	Toetspunt	185906,79	506424,92	7,6340	5,6380
TP1	Toetspunt	185869,68	506434,41	7,5930	5,6370
TP1	Toetspunt	185832,37	506444,76	7,5090	5,6370
TP1	Toetspunt	185798,84	506454,29	7,2750	5,6370
TP1	Toetspunt	185778,56	506460,06	6,7830	5,6370

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,4210	0
TP1	1,7690	0
TP1	--	0
TP1	1,1970	0
TP1	--	0
TP1	1,5190	0
TP1	0,7260	0
TP1	0,7270	0
TP1	--	0
TP1	1,2320	0
TP1	--	0
TP1	1,0030	0
TP1	1,0050	0
TP1	0,9900	0
TP1	0,9900	0
TP1	1,0050	0
TP1	1,4790	0
TP1	1,5270	0
TP1	1,5270	0
TP1	1,4790	0
TP1	2,8100	0
TP1	1,4200	0
TP1	2,8110	0
TP1	1,3310	0
TP1	1,8490	0
TP1	2,0590	0
TP1	0,7150	0
TP1	2,1140	0
TP1	2,1490	0
TP1	2,6570	0
TP1	2,0630	0
TP1	2,0320	0
TP1	2,0020	0
TP1	1,8950	0
TP1	1,9530	0
TP1	1,9470	0
TP1	1,9210	0
TP1	1,8820	0
TP1	1,8300	0
TP1	1,7340	0
TP1	1,5170	0
TP1	1,0730	0
TP1	1,7650	0
TP1	1,9340	0
TP1	1,9710	0
TP1	2,0060	0
TP1	2,0590	0
TP1	2,4700	0
TP1	2,0650	0
TP1	2,0290	0
TP1	2,0230	0
TP1	2,0160	0
TP1	2,0150	0
TP1	2,0280	0
TP1	2,0150	0
TP1	1,9960	0
TP1	1,9560	0
TP1	1,8720	0
TP1	1,6380	0
TP1	1,1460	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	170208,67	486736,41	8,7400	7,9950
TP1	Toetspunt	170196,80	486752,51	8,7300	7,9940
TP1	Toetspunt	178038,34	502101,35	7,4460	6,3640
TP1	Toetspunt	178056,67	502093,33	7,3960	6,3630
TP1	Toetspunt	162763,85	499984,85	10,6550	8,9740
TP1	Toetspunt	162777,82	499970,54	10,7090	8,9740
TP1	Toetspunt	171696,24	512220,74	9,0280	6,3980
TP1	Toetspunt	171677,07	512215,05	8,2870	6,3990
TP1	Toetspunt	171677,07	512215,05	8,2870	6,3990
TP1	Toetspunt	171696,24	512220,74	9,0280	6,3980
TP1	Toetspunt	166955,61	510329,04	7,0390	6,8400
TP1	Toetspunt	167040,20	510228,30	6,3790	6,1890
TP1	Toetspunt	167079,13	510145,13	6,3790	6,1880
TP1	Toetspunt	166940,54	510315,84	7,0360	6,8400
TP1	Toetspunt	167023,17	510217,82	6,3750	6,1880
TP1	Toetspunt	167060,56	510137,61	6,3760	6,1890
TP1	Toetspunt	167193,37	509738,15	6,3000	6,0980
TP1	Toetspunt	167174,08	509732,88	6,2950	6,0970
TP1	Toetspunt	167324,74	509256,67	6,3230	6,0970
TP1	Toetspunt	167305,44	509251,42	6,3190	6,0970
TP1	Toetspunt	167394,87	509000,39	6,3360	6,0970
TP1	Toetspunt	167375,58	508995,09	6,3620	6,1280
TP1	Toetspunt	167446,24	508820,61	6,3790	6,1280
TP1	Toetspunt	167491,54	508722,61	6,3870	6,1270
TP1	Toetspunt	167563,06	508625,15	6,4010	6,1270
TP1	Toetspunt	167427,51	508813,51	6,3750	6,1280
TP1	Toetspunt	167474,25	508712,56	6,3840	6,1270
TP1	Toetspunt	167547,66	508612,33	6,3990	6,1280
TP1	Toetspunt	167848,12	508309,24	6,5310	6,1280
TP1	Toetspunt	167862,25	508323,39	6,5570	6,1270
TP1	Toetspunt	167862,25	508323,39	6,5570	6,1270
TP1	Toetspunt	167848,12	508309,24	6,5310	6,1280
TP1	Toetspunt	167255,57	505869,32	7,0650	6,0010
TP1	Toetspunt	167251,15	505888,82	7,0340	6,0020
TP1	Toetspunt	167104,35	505878,12	6,8830	6,0010
TP1	Toetspunt	167105,28	505858,14	6,9030	6,0020
TP1	Toetspunt	167105,28	505858,14	6,9030	6,0020
TP1	Toetspunt	167104,35	505878,12	6,8830	6,0010
TP1	Toetspunt	166948,58	505871,63	6,9970	6,1290
TP1	Toetspunt	166949,00	505851,63	7,0140	6,1280
TP1	Toetspunt	166949,00	505851,63	7,0140	6,1280
TP1	Toetspunt	166948,58	505871,63	6,9970	6,1290
TP1	Toetspunt	166800,53	505847,38	7,0220	6,1280
TP1	Toetspunt	166799,92	505867,37	7,0030	6,1280
TP1	Toetspunt	166799,92	505867,37	7,0030	6,1280
TP1	Toetspunt	166800,53	505847,38	7,0220	6,1280
TP1	Toetspunt	166526,11	505857,82	7,0340	6,1290
TP1	Toetspunt	166526,88	505837,83	7,0540	6,1290
TP1	Toetspunt	166526,88	505837,83	7,0540	6,1290
TP1	Toetspunt	166526,11	505857,82	7,0340	6,1290
TP1	Toetspunt	166219,48	505845,98	7,0950	6,1290
TP1	Toetspunt	166220,26	505826,00	7,1140	6,1280
TP1	Toetspunt	166220,26	505826,00	7,1140	6,1280
TP1	Toetspunt	166219,48	505845,98	7,0950	6,1290
TP1	Toetspunt	165920,39	505814,75	7,0460	5,9660
TP1	Toetspunt	165919,67	505834,73	7,0260	5,9660
TP1	Toetspunt	165919,67	505834,73	7,0260	5,9660
TP1	Toetspunt	165920,39	505814,75	7,0460	5,9660
TP1	Toetspunt	165699,90	505827,02	7,1190	5,9650
TP1	Toetspunt	165700,57	505807,03	7,1420	5,9660

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	0,7450	0
TP1	0,7360	0
TP1	1,0820	0
TP1	1,0330	0
TP1	1,6810	0
TP1	1,7350	0
TP1	2,6300	0
TP1	1,8880	0
TP1	1,8880	0
TP1	2,6300	0
TP1	0,1990	0
TP1	0,1900	0
TP1	0,1910	0
TP1	0,1960	0
TP1	0,1870	0
TP1	0,1870	0
TP1	0,2020	0
TP1	0,1980	0
TP1	0,2260	0
TP1	0,2220	0
TP1	0,2390	0
TP1	0,2340	0
TP1	0,2510	0
TP1	0,2600	0
TP1	0,2740	0
TP1	0,2470	0
TP1	0,2570	0
TP1	0,2710	0
TP1	0,4030	0
TP1	0,4300	0
TP1	0,4300	0
TP1	0,4030	0
TP1	1,0640	0
TP1	1,0320	0
TP1	0,8820	0
TP1	0,9010	0
TP1	0,9010	0
TP1	0,8820	0
TP1	0,8680	0
TP1	0,8860	0
TP1	0,8860	0
TP1	0,8680	0
TP1	0,8940	0
TP1	0,8750	0
TP1	0,8750	0
TP1	0,8940	0
TP1	0,9050	0
TP1	0,9250	0
TP1	0,9250	0
TP1	0,9050	0
TP1	0,9660	0
TP1	0,9860	0
TP1	0,9860	0
TP1	0,9660	0
TP1	1,0800	0
TP1	1,0600	0
TP1	1,0600	0
TP1	1,0800	0
TP1	1,1540	0
TP1	1,1760	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	165700,57	505807,03	7,1420	5,9660
TP1	Toetspunt	165699,90	505827,02	7,1190	5,9650
TP1	Toetspunt	165623,94	505804,63	7,1520	5,9650
TP1	Toetspunt	165623,89	505824,63	7,1300	5,9650
TP1	Toetspunt	165623,89	505824,63	7,1300	5,9650
TP1	Toetspunt	165623,94	505804,63	7,1520	5,9650
TP1	Toetspunt	165511,69	505800,50	7,1850	5,9650
TP1	Toetspunt	165510,92	505820,49	7,1680	5,9660
TP1	Toetspunt	164482,92	505791,74	9,3450	7,3240
TP1	Toetspunt	164484,06	505811,71	9,3540	7,3240
TP1	Toetspunt	164484,06	505811,71	9,3540	7,3240
TP1	Toetspunt	164482,92	505791,74	9,3450	7,3240
TP1	Toetspunt	164827,16	505774,60	15,9630	7,3240
TP1	Toetspunt	164826,47	505794,59	15,8890	7,3240
TP1	Toetspunt	161061,86	504586,78	7,9370	6,4270
TP1	Toetspunt	161081,72	504589,11	8,3180	6,4270
TP1	Toetspunt	161081,72	504589,11	8,3180	6,4270
TP1	Toetspunt	161061,86	504586,78	7,9370	6,4270
TP1	Toetspunt	163252,26	504551,11	8,2670	5,9110
TP1	Toetspunt	163250,74	504571,05	7,5640	5,9110
TP1	Toetspunt	163256,50	504502,52	8,0490	5,9110
TP1	Toetspunt	163236,52	504501,67	7,4480	5,9110
TP1	Toetspunt	161087,55	504422,21	8,5160	6,4260
TP1	Toetspunt	161086,27	504442,17	8,3940	6,4270
TP1	Toetspunt	161120,85	504422,79	7,8550	6,4260
TP1	Toetspunt	161120,83	504442,79	7,7930	6,4260
TP1	Toetspunt	161085,74	504429,40	8,5690	6,4270
TP1	Toetspunt	161105,74	504429,43	8,2840	6,4270
TP1	Toetspunt	161088,09	504428,85	8,5320	6,4270
TP1	Toetspunt	161068,09	504428,83	7,8010	6,4270
TP1	Toetspunt	163263,68	504296,23	7,8820	5,9110
TP1	Toetspunt	163283,65	504297,47	7,7230	5,9110
TP1	Toetspunt	161106,76	504147,24	8,6670	6,4260
TP1	Toetspunt	161086,78	504146,35	8,0200	6,4270
TP1	Toetspunt	169729,50	503991,55	6,2030	5,8230
TP1	Toetspunt	169728,14	504011,51	5,9000	5,5310
TP1	Toetspunt	161106,92	504048,99	8,7910	6,4260
TP1	Toetspunt	161126,90	504049,93	8,3570	6,4260
TP1	Toetspunt	161111,29	504049,35	8,7100	6,4270
TP1	Toetspunt	161091,31	504048,42	8,0690	6,4260
TP1	Toetspunt	168888,14	503930,69	6,2100	5,8090
TP1	Toetspunt	168886,69	503950,64	6,1980	5,8090
TP1	Toetspunt	168678,05	503916,18	6,2220	5,8090
TP1	Toetspunt	168676,75	503936,14	6,2100	5,8090
TP1	Toetspunt	167688,39	503847,33	6,9250	6,3630
TP1	Toetspunt	167687,00	503867,28	6,9120	6,3630
TP1	Toetspunt	167376,88	503830,52	7,6450	6,3630
TP1	Toetspunt	167380,29	503850,23	7,4980	6,3630
TP1	Toetspunt	163293,23	503785,08	--	--
TP1	Toetspunt	163299,91	503803,94	9,1080	6,2930
TP1	Toetspunt	163222,40	503782,73	8,5360	6,2930
TP1	Toetspunt	163022,81	503779,60	8,2600	6,2930
TP1	Toetspunt	163221,43	503802,71	8,0890	6,2920
TP1	Toetspunt	163022,63	503799,61	7,8560	6,2920
TP1	Toetspunt	163299,41	503790,38	--	--
TP1	Toetspunt	163279,49	503788,61	8,9900	6,2920
TP1	Toetspunt	163009,80	503784,01	8,2730	6,2930
TP1	Toetspunt	163209,33	503787,11	8,5360	6,2930
TP1	Toetspunt	163009,90	503764,01	7,8880	6,2930
TP1	Toetspunt	163210,12	503767,13	8,1110	6,2930

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,1760	0
TP1	1,1540	0
TP1	1,1870	0
TP1	1,1650	0
TP1	1,1650	0
TP1	1,1870	0
TP1	1,2200	0
TP1	1,2020	0
TP1	2,0210	0
TP1	2,0300	0
TP1	2,0300	0
TP1	2,0210	0
TP1	8,6390	0
TP1	8,5650	0
TP1	1,5100	0
TP1	1,8910	0
TP1	1,8910	0
TP1	1,5100	0
TP1	2,3560	0
TP1	1,6530	0
TP1	2,1380	0
TP1	1,5370	0
TP1	2,0900	0
TP1	1,9670	0
TP1	1,4290	0
TP1	1,3670	0
TP1	2,1420	0
TP1	1,8570	0
TP1	2,1050	0
TP1	1,3740	0
TP1	1,9710	0
TP1	1,8120	0
TP1	2,2410	0
TP1	1,5930	0
TP1	0,3800	0
TP1	0,3690	0
TP1	2,3650	0
TP1	1,9310	0
TP1	2,2830	0
TP1	1,6430	0
TP1	0,4010	0
TP1	0,3890	0
TP1	0,4130	0
TP1	0,4010	0
TP1	0,5620	0
TP1	0,5490	0
TP1	1,2820	0
TP1	1,1350	0
TP1	--	0
TP1	2,8150	0
TP1	2,2430	0
TP1	1,9670	0
TP1	1,7970	0
TP1	1,5640	0
TP1	--	0
TP1	2,6980	0
TP1	1,9800	0
TP1	2,2430	0
TP1	1,5950	0
TP1	1,8180	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163337,65	503105,76	8,9880	6,2930
TP1	Toetspunt	163357,61	503107,04	8,6960	6,2930
TP1	Toetspunt	163344,27	503006,11	8,9900	6,2930
TP1	Toetspunt	163364,22	503007,54	8,7000	6,2920
TP1	Toetspunt	163372,34	502545,66	9,9730	6,6530
TP1	Toetspunt	163372,31	502565,66	9,7540	6,6520
TP1	Toetspunt	163370,16	502547,96	9,9780	6,6520
TP1	Toetspunt	163390,13	502548,93	9,4500	6,6520
TP1	Toetspunt	163372,57	502550,61	9,9580	6,6520
TP1	Toetspunt	163374,16	502530,67	9,9080	6,6530
TP1	Toetspunt	163375,51	502548,75	9,4630	6,6520
TP1	Toetspunt	163355,59	502546,98	9,2780	6,6530
TP1	Toetspunt	162400,48	502550,55	7,8940	6,6830
TP1	Toetspunt	162408,66	502568,80	7,7000	6,6830
TP1	Toetspunt	162402,25	502553,76	7,8850	6,6820
TP1	Toetspunt	162394,03	502535,52	7,6490	6,6820
TP1	Toetspunt	162943,14	502518,81	8,2660	6,6820
TP1	Toetspunt	162942,13	502538,79	7,9260	6,6820
TP1	Toetspunt	162943,42	502523,76	8,2620	6,6830
TP1	Toetspunt	162944,62	502503,80	8,0000	6,6820
TP1	Toetspunt	163384,22	502426,18	9,4320	6,6530
TP1	Toetspunt	163364,27	502424,78	8,7170	6,6520
TP1	Toetspunt	163394,67	502273,70	9,5940	6,6520
TP1	Toetspunt	163374,71	502272,42	8,6660	6,6530
TP1	Toetspunt	160295,91	502150,31	8,6930	7,5850
TP1	Toetspunt	160294,17	502170,24	8,6060	7,5850
TP1	Toetspunt	158495,80	502039,62	8,1800	6,5920
TP1	Toetspunt	158495,40	502059,62	7,7770	6,5910
TP1	Toetspunt	158496,22	502044,57	8,1830	6,5920
TP1	Toetspunt	158497,72	502024,63	7,8320	6,5910
TP1	Toetspunt	163402,95	501826,00	9,5770	6,6210
TP1	Toetspunt	163399,46	502078,69	9,5890	6,6520
TP1	Toetspunt	163422,95	501825,62	9,1780	6,6220
TP1	Toetspunt	163419,46	502079,19	9,2300	6,6520
TP1	Toetspunt	171856,22	502131,96	6,8940	6,2350
TP1	Toetspunt	171473,47	501893,35	6,4990	6,0420
TP1	Toetspunt	171846,50	502149,45	6,8790	6,2350
TP1	Toetspunt	171462,94	501910,36	6,4880	6,0420
TP1	Toetspunt	171142,99	501678,15	6,4690	6,0420
TP1	Toetspunt	171132,17	501694,97	6,4580	6,0420
TP1	Toetspunt	163383,20	501431,75	9,6060	6,6210
TP1	Toetspunt	163363,24	501433,07	8,6290	6,6210
TP1	Toetspunt	159387,42	501304,09	9,9430	6,7860
TP1	Toetspunt	159369,70	501313,36	9,2990	6,7850
TP1	Toetspunt	170676,24	501368,52	6,2570	5,8720
TP1	Toetspunt	170665,17	501385,18	6,2480	5,8720
TP1	Toetspunt	170093,46	500981,13	5,8660	5,4880
TP1	Toetspunt	170082,40	500997,79	5,8580	5,4880
TP1	Toetspunt	169453,13	500569,45	6,2810	5,9070
TP1	Toetspunt	169443,00	500586,69	6,2710	5,9070
TP1	Toetspunt	169274,05	500465,40	6,2810	5,9070
TP1	Toetspunt	169264,08	500482,74	6,2700	5,9070
TP1	Toetspunt	168928,58	500266,36	6,2050	5,8310
TP1	Toetspunt	168918,59	500283,69	6,1940	5,8310
TP1	Toetspunt	168560,33	500054,46	6,2110	5,8310
TP1	Toetspunt	168550,39	500071,81	6,2000	5,8310
TP1	Toetspunt	163251,79	504502,20	8,0170	5,9110
TP1	Toetspunt	163271,77	504503,16	7,8690	5,9110
TP1	Toetspunt	163291,50	503794,90	--	--
TP1	Toetspunt	163303,02	503778,55	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	2,6950	0
TP1	2,4030	0
TP1	2,6970	0
TP1	2,4080	0
TP1	3,3200	0
TP1	3,1020	0
TP1	3,3260	0
TP1	2,7980	0
TP1	3,3060	0
TP1	3,2550	0
TP1	2,8110	0
TP1	2,6250	0
TP1	1,2110	0
TP1	1,0170	0
TP1	1,2030	0
TP1	0,9670	0
TP1	1,5840	0
TP1	1,2440	0
TP1	1,5790	0
TP1	1,3180	0
TP1	2,7790	0
TP1	2,0650	0
TP1	2,9420	0
TP1	2,0130	0
TP1	1,1080	0
TP1	1,0210	0
TP1	1,5880	0
TP1	1,1860	0
TP1	1,5910	0
TP1	1,2410	0
TP1	2,9560	0
TP1	2,9370	0
TP1	2,5560	0
TP1	2,5780	0
TP1	0,6590	0
TP1	0,4570	0
TP1	0,6440	0
TP1	0,4460	0
TP1	0,4270	0
TP1	0,4160	0
TP1	2,9850	0
TP1	2,0080	0
TP1	3,1570	0
TP1	2,5140	0
TP1	0,3850	0
TP1	0,3760	0
TP1	0,3780	0
TP1	0,3700	0
TP1	0,3740	0
TP1	0,3640	0
TP1	0,3740	0
TP1	0,3630	0
TP1	0,3740	0
TP1	0,3630	0
TP1	0,3800	0
TP1	0,3690	0
TP1	2,1060	0
TP1	1,9580	0
TP1	--	0
TP1	--	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159381,30	501296,22	10,0250	6,7850
TP1	Toetspunt	159409,50	501346,87	9,7810	6,7850
TP1	Toetspunt	159398,93	501286,75	9,3200	6,7860
TP1	Toetspunt	159427,69	501338,52	9,1880	6,7860
TP1	Toetspunt	182177,22	505296,99	6,5070	6,2810
TP1	Toetspunt	182157,22	505296,94	6,4650	6,2820
TP1	Toetspunt	182177,16	504999,81	6,5080	6,2820
TP1	Toetspunt	182157,16	504999,93	6,4660	6,2810
TP1	Toetspunt	182175,12	504816,10	6,3030	6,0750
TP1	Toetspunt	182155,13	504816,42	6,2610	6,0740
TP1	Toetspunt	182165,01	504661,21	6,3020	6,0750
TP1	Toetspunt	182145,22	504664,09	6,2660	6,0740
TP1	Toetspunt	182054,51	504070,94	6,3030	6,0750
TP1	Toetspunt	182034,88	504074,78	6,2710	6,0750
TP1	Toetspunt	181909,87	503339,07	6,4350	6,2050
TP1	Toetspunt	181890,25	503342,96	6,4050	6,2050
TP1	Toetspunt	181777,83	502663,65	6,4720	6,2300
TP1	Toetspunt	181758,16	502667,23	6,4410	6,2300
TP1	Toetspunt	181753,30	502533,31	6,4750	6,2300
TP1	Toetspunt	181733,87	502538,05	6,4470	6,2300
TP1	Toetspunt	181746,44	502501,43	6,4760	6,2300
TP1	Toetspunt	181726,82	502505,31	6,4470	6,2300
TP1	Toetspunt	181718,84	502372,18	6,4790	6,2300
TP1	Toetspunt	181676,81	502217,12	6,4910	6,2300
TP1	Toetspunt	181619,37	502112,05	6,5480	6,2300
TP1	Toetspunt	181699,47	502377,23	6,4530	6,2300
TP1	Toetspunt	181658,30	502224,72	6,4840	6,2290
TP1	Toetspunt	181602,12	502122,22	6,5720	6,2290
TP1	Toetspunt	156008,04	493731,52	8,9890	8,1750
TP1	Toetspunt	156024,23	493719,79	8,7360	8,1750
TP1	Toetspunt	156024,23	493719,79	8,7360	8,1750
TP1	Toetspunt	156008,04	493731,52	8,9890	8,1750
TP1	Toetspunt	155978,58	493689,48	7,7060	6,8860
TP1	Toetspunt	155995,21	493678,37	7,7080	6,8860
TP1	Toetspunt	155995,21	493678,37	7,7080	6,8860
TP1	Toetspunt	155978,58	493689,48	7,7060	6,8860
TP1	Toetspunt	156635,88	495252,20	6,8860	6,0170
TP1	Toetspunt	156914,42	495464,83	6,8590	6,0170
TP1	Toetspunt	157221,82	495699,23	6,9670	6,1220
TP1	Toetspunt	157312,94	495806,20	6,9610	6,1230
TP1	Toetspunt	157369,42	495914,10	6,9400	6,1230
TP1	Toetspunt	157396,52	495992,53	6,9250	6,1220
TP1	Toetspunt	156650,14	495238,14	6,8830	6,0170
TP1	Toetspunt	156927,56	495449,65	6,8810	6,0170
TP1	Toetspunt	157235,93	495685,04	6,9670	6,1230
TP1	Toetspunt	157329,61	495795,13	6,9640	6,1230
TP1	Toetspunt	157387,91	495906,48	6,9990	6,1230
TP1	Toetspunt	157415,80	495987,19	7,0330	6,1230
TP1	Toetspunt	157415,80	495987,19	7,0330	6,1230
TP1	Toetspunt	157387,91	495906,48	6,9990	6,1230
TP1	Toetspunt	157329,61	495795,13	6,9640	6,1230
TP1	Toetspunt	157235,93	495685,04	6,9670	6,1230
TP1	Toetspunt	156927,56	495449,65	6,8810	6,0170
TP1	Toetspunt	156650,14	495238,14	6,8830	6,0170
TP1	Toetspunt	157396,52	495992,53	6,9250	6,1220
TP1	Toetspunt	157369,42	495914,10	6,9400	6,1230
TP1	Toetspunt	157312,94	495806,20	6,9610	6,1230
TP1	Toetspunt	157221,82	495699,23	6,9670	6,1220
TP1	Toetspunt	156914,42	495464,83	6,8590	6,0170
TP1	Toetspunt	156635,88	495252,20	6,8860	6,0170

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	3,2400	0
TP1	2,9960	0
TP1	2,5340	0
TP1	2,4020	0
TP1	0,2260	0
TP1	0,1830	0
TP1	0,2260	0
TP1	0,1850	0
TP1	0,2280	0
TP1	0,1870	0
TP1	0,2270	0
TP1	0,1920	0
TP1	0,2280	0
TP1	0,1960	0
TP1	0,2300	0
TP1	0,2000	0
TP1	0,2420	0
TP1	0,2110	0
TP1	0,2450	0
TP1	0,2170	0
TP1	0,2460	0
TP1	0,2170	0
TP1	0,2490	0
TP1	0,2610	0
TP1	0,3180	0
TP1	0,2230	0
TP1	0,2550	0
TP1	0,3430	0
TP1	0,8140	0
TP1	0,5610	0
TP1	0,5610	0
TP1	0,8140	0
TP1	0,8200	0
TP1	0,8220	0
TP1	0,8220	0
TP1	0,8200	0
TP1	0,8690	0
TP1	0,8420	0
TP1	0,8450	0
TP1	0,8380	0
TP1	0,8170	0
TP1	0,8030	0
TP1	0,8660	0
TP1	0,8640	0
TP1	0,8440	0
TP1	0,8410	0
TP1	0,8760	0
TP1	0,9100	0
TP1	0,9100	0
TP1	0,8760	0
TP1	0,8410	0
TP1	0,8440	0
TP1	0,8640	0
TP1	0,8660	0
TP1	0,8030	0
TP1	0,8170	0
TP1	0,8380	0
TP1	0,8450	0
TP1	0,8420	0
TP1	0,8690	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	157520,16	496256,58	6,3060	5,3620
TP1	Toetspunt	157478,30	496181,39	6,2820	5,3620
TP1	Toetspunt	157440,43	496084,09	6,2930	5,3620
TP1	Toetspunt	157503,29	496267,34	6,3270	5,3620
TP1	Toetspunt	157460,27	496190,05	6,2320	5,3620
TP1	Toetspunt	157421,42	496090,37	6,1770	5,3620
TP1	Toetspunt	157421,42	496090,37	6,1770	5,3620
TP1	Toetspunt	157460,27	496190,05	6,2320	5,3620
TP1	Toetspunt	157503,29	496267,34	6,3270	5,3620
TP1	Toetspunt	157440,43	496084,09	6,2930	5,3620
TP1	Toetspunt	157478,30	496181,39	6,2820	5,3620
TP1	Toetspunt	157520,16	496256,58	6,3060	5,3620
TP1	Toetspunt	156607,04	495186,01	6,8840	6,0170
TP1	Toetspunt	156560,89	495110,39	6,8880	6,0170
TP1	Toetspunt	156590,64	495197,48	6,7300	6,0160
TP1	Toetspunt	156543,69	495120,63	6,8480	6,0170
TP1	Toetspunt	156543,69	495120,63	6,8480	6,0170
TP1	Toetspunt	156590,64	495197,48	6,7300	6,0160
TP1	Toetspunt	156560,89	495110,39	6,8880	6,0170
TP1	Toetspunt	156607,04	495186,01	6,8840	6,0170
TP1	Toetspunt	157263,49	496555,80	6,3280	5,3620
TP1	Toetspunt	157247,17	496544,23	6,1190	5,3620
TP1	Toetspunt	157247,17	496544,23	6,1190	5,3620
TP1	Toetspunt	157263,49	496555,80	6,3280	5,3620
TP1	Toetspunt	157435,10	496351,18	6,1810	5,3620
TP1	Toetspunt	157323,27	496448,00	6,1340	5,3620
TP1	Toetspunt	157278,07	496501,56	6,1160	5,3620
TP1	Toetspunt	157448,23	496366,28	6,3220	5,3620
TP1	Toetspunt	157337,70	496461,84	6,3200	5,3630
TP1	Toetspunt	157293,80	496513,94	6,3290	5,3620
TP1	Toetspunt	157293,80	496513,94	6,3290	5,3620
TP1	Toetspunt	157337,70	496461,84	6,3200	5,3630
TP1	Toetspunt	157448,23	496366,28	6,3220	5,3620
TP1	Toetspunt	157278,07	496501,56	6,1160	5,3620
TP1	Toetspunt	157323,27	496448,00	6,1340	5,3620
TP1	Toetspunt	157435,10	496351,18	6,1810	5,3620
TP1	Toetspunt	157122,43	496724,40	6,1040	5,3630
TP1	Toetspunt	157096,19	496786,60	6,0990	5,3620
TP1	Toetspunt	157080,19	496851,94	6,1120	5,3620
TP1	Toetspunt	157071,16	496963,76	6,1450	5,3620
TP1	Toetspunt	157140,66	496732,69	6,3640	5,3620
TP1	Toetspunt	157115,19	496792,86	6,3670	5,3620
TP1	Toetspunt	157099,87	496855,47	6,3630	5,3620
TP1	Toetspunt	157091,14	496965,06	6,3540	5,3620
TP1	Toetspunt	157091,14	496965,06	6,3540	5,3620
TP1	Toetspunt	157099,87	496855,47	6,3630	5,3620
TP1	Toetspunt	157115,19	496792,86	6,3670	5,3620
TP1	Toetspunt	157140,66	496732,69	6,3640	5,3620
TP1	Toetspunt	157071,16	496963,76	6,1450	5,3620
TP1	Toetspunt	157080,19	496851,94	6,1120	5,3620
TP1	Toetspunt	157096,19	496786,60	6,0990	5,3620
TP1	Toetspunt	157122,43	496724,40	6,1040	5,3630
TP1	Toetspunt	157072,74	497227,73	6,0860	5,2900
TP1	Toetspunt	157092,73	497227,38	6,2830	5,2900
TP1	Toetspunt	157092,73	497227,38	6,2830	5,2900
TP1	Toetspunt	157072,74	497227,73	6,0860	5,2900
TP1	Toetspunt	161061,35	493690,37	6,7380	6,5140
TP1	Toetspunt	161075,19	493704,81	6,7750	6,5140
TP1	Toetspunt	160290,05	494422,15	6,9070	6,6750
TP1	Toetspunt	160303,83	494436,65	6,9440	6,6760

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	0,9440	0
TP1	0,9200	0
TP1	0,9310	0
TP1	0,9650	0
TP1	0,8700	0
TP1	0,8150	0
TP1	0,8150	0
TP1	0,8700	0
TP1	0,9650	0
TP1	0,9310	0
TP1	0,9200	0
TP1	0,9440	0
TP1	0,8670	0
TP1	0,8710	0
TP1	0,7140	0
TP1	0,8310	0
TP1	0,8310	0
TP1	0,7140	0
TP1	0,8710	0
TP1	0,8670	0
TP1	0,9660	0
TP1	0,7570	0
TP1	0,7570	0
TP1	0,9660	0
TP1	0,8190	0
TP1	0,7720	0
TP1	0,7540	0
TP1	0,9600	0
TP1	0,9570	0
TP1	0,9670	0
TP1	0,9670	0
TP1	0,9570	0
TP1	0,9600	0
TP1	0,7540	0
TP1	0,7720	0
TP1	0,8190	0
TP1	0,7410	0
TP1	0,7370	0
TP1	0,7500	0
TP1	0,7830	0
TP1	1,0020	0
TP1	1,0050	0
TP1	1,0010	0
TP1	0,9920	0
TP1	0,9920	0
TP1	1,0010	0
TP1	1,0050	0
TP1	1,0020	0
TP1	0,7830	0
TP1	0,7500	0
TP1	0,7370	0
TP1	0,7410	0
TP1	0,7960	0
TP1	0,9930	0
TP1	0,9930	0
TP1	0,7960	0
TP1	0,2240	0
TP1	0,2610	0
TP1	0,2320	0
TP1	0,2680	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160218,04	495277,38	6,8420	6,5690
TP1	Toetspunt	160232,55	495263,61	6,8410	6,5690
TP1	Toetspunt	159912,61	494781,15	7,0810	6,8460
TP1	Toetspunt	159926,40	494795,63	7,1210	6,8460
TP1	Toetspunt	161236,76	493524,73	6,7260	6,5140
TP1	Toetspunt	161250,44	493539,32	6,7610	6,5140
TP1	Toetspunt	159912,44	494955,51	7,1030	6,8460
TP1	Toetspunt	159926,92	494941,71	7,1030	6,8460
TP1	Toetspunt	164873,79	496534,21	6,3820	5,9600
TP1	Toetspunt	164861,69	496550,13	6,3740	5,9600
TP1	Toetspunt	160797,23	493940,92	6,8210	6,5930
TP1	Toetspunt	160810,97	493955,45	6,8570	6,5930
TP1	Toetspunt	166434,51	498823,09	6,4620	6,0190
TP1	Toetspunt	165870,98	498417,16	6,7100	6,2530
TP1	Toetspunt	166423,83	498840,01	6,4530	6,0190
TP1	Toetspunt	165859,26	498433,38	6,7060	6,2540
TP1	Toetspunt	165221,67	498402,18	6,7360	6,2540
TP1	Toetspunt	165237,46	498414,46	6,7880	6,2530
TP1	Toetspunt	168427,72	499977,50	6,3550	5,9630
TP1	Toetspunt	168417,17	499994,49	6,3440	5,9630
TP1	Toetspunt	167499,85	499440,33	6,2700	5,7970
TP1	Toetspunt	167489,84	499457,64	6,2550	5,7970
TP1	Toetspunt	162727,95	499951,21	10,6490	8,9740
TP1	Toetspunt	162741,15	499936,19	10,7020	8,9740
TP1	Toetspunt	169674,53	500708,33	6,2800	5,9070
TP1	Toetspunt	169663,58	500725,07	6,2720	5,9070
TP1	Toetspunt	169874,70	500837,92	6,2820	5,9070
TP1	Toetspunt	169864,00	500854,82	6,2730	5,9070
TP1	Toetspunt	168426,10	503897,70	6,2400	5,8090
TP1	Toetspunt	168424,52	503917,63	6,2280	5,8090
TP1	Toetspunt	172047,21	490966,37	7,0010	6,9060
TP1	Toetspunt	172027,43	490969,36	6,9930	6,9060
TP1	Toetspunt	171945,44	491987,23	6,9000	6,7950
TP1	Toetspunt	171943,29	491967,35	6,9000	6,7950
TP1	Toetspunt	173100,83	493444,33	6,5520	6,4090
TP1	Toetspunt	173087,51	493459,25	6,5500	6,4090
TP1	Toetspunt	173872,86	494132,64	6,4180	6,2740
TP1	Toetspunt	173859,56	494147,57	6,4160	6,2740
TP1	Toetspunt	174571,55	494755,11	6,2450	6,0950
TP1	Toetspunt	174558,24	494770,04	6,2430	6,0950
TP1	Toetspunt	175382,20	495410,94	5,9270	5,7760
TP1	Toetspunt	175227,32	495308,18	5,9270	5,7760
TP1	Toetspunt	175372,06	495428,19	5,9220	5,7760
TP1	Toetspunt	175216,40	495324,94	5,9240	5,7760
TP1	Toetspunt	171858,49	492270,58	6,5740	6,4340
TP1	Toetspunt	171794,75	492202,09	6,5760	6,4350
TP1	Toetspunt	171770,14	492150,15	6,5750	6,4350
TP1	Toetspunt	171751,55	492057,78	6,5730	6,4350
TP1	Toetspunt	171843,81	492284,19	6,5730	6,4350
TP1	Toetspunt	171778,08	492213,16	6,5720	6,4350
TP1	Toetspunt	171751,35	492157,00	6,5660	6,4350
TP1	Toetspunt	171731,81	492061,20	6,5580	6,4340
TP1	Toetspunt	172736,81	493119,79	6,2960	6,1550
TP1	Toetspunt	172307,84	492706,75	6,5220	6,3820
TP1	Toetspunt	172723,42	493134,65	6,2950	6,1550
TP1	Toetspunt	172294,10	492721,28	6,5210	6,3820
TP1	Toetspunt	174998,40	496485,09	6,4610	6,1360
TP1	Toetspunt	174967,73	496471,91	6,5430	6,1360
TP1	Toetspunt	174931,44	496456,54	6,6470	6,1360
TP1	Toetspunt	174987,02	496501,69	6,4720	6,1360

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	0,2730	0
TP1	0,2720	0
TP1	0,2350	0
TP1	0,2750	0
TP1	0,2120	0
TP1	0,2470	0
TP1	0,2570	0
TP1	0,2570	0
TP1	0,4220	0
TP1	0,4140	0
TP1	0,2280	0
TP1	0,2640	0
TP1	0,4430	0
TP1	0,4570	0
TP1	0,4340	0
TP1	0,4520	0
TP1	0,4820	0
TP1	0,5350	0
TP1	0,3920	0
TP1	0,3810	0
TP1	0,4730	0
TP1	0,4580	0
TP1	1,6750	0
TP1	1,7280	0
TP1	0,3730	0
TP1	0,3650	0
TP1	0,3750	0
TP1	0,3660	0
TP1	0,4310	0
TP1	0,4190	0
TP1	0,0950	0
TP1	0,0870	0
TP1	0,1050	0
TP1	0,1050	0
TP1	0,1430	0
TP1	0,1410	0
TP1	0,1440	0
TP1	0,1420	0
TP1	0,1500	0
TP1	0,1480	0
TP1	0,1510	0
TP1	0,1510	0
TP1	0,1460	0
TP1	0,1480	0
TP1	0,1400	0
TP1	0,1410	0
TP1	0,1400	0
TP1	0,1380	0
TP1	0,1380	0
TP1	0,1370	0
TP1	0,1310	0
TP1	0,1240	0
TP1	0,1410	0
TP1	0,1400	0
TP1	0,1400	0
TP1	0,1390	0
TP1	0,3250	0
TP1	0,4070	0
TP1	0,5110	0
TP1	0,3360	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	174958,67	496490,15	6,5110	6,1360
TP1	Toetspunt	174921,67	496474,06	6,5530	6,1360
TP1	Toetspunt	174938,89	496438,77	6,7520	6,1360
TP1	Toetspunt	174923,32	496426,22	6,8220	6,1360
TP1	Toetspunt	175548,86	497216,62	7,3780	6,1590
TP1	Toetspunt	175516,08	497187,10	6,8560	6,1590
TP1	Toetspunt	175482,80	497080,43	6,5980	6,1580
TP1	Toetspunt	175357,39	496873,08	6,1160	5,8480
TP1	Toetspunt	175186,95	496679,93	6,0860	5,8480
TP1	Toetspunt	175065,17	496548,38	6,1080	5,8480
TP1	Toetspunt	175536,38	497232,29	7,3660	6,1590
TP1	Toetspunt	175500,10	497199,21	6,8220	6,1590
TP1	Toetspunt	175464,28	497089,74	6,5710	6,1590
TP1	Toetspunt	175340,61	496884,36	6,1220	5,8480
TP1	Toetspunt	175172,10	496693,36	6,0910	5,8480
TP1	Toetspunt	175050,94	496562,44	6,1120	5,8480
TP1	Toetspunt	155937,07	493595,52	7,7060	6,8860
TP1	Toetspunt	155841,90	493477,35	7,7110	6,8860
TP1	Toetspunt	155712,34	493359,78	7,7390	6,8860
TP1	Toetspunt	155629,84	493285,15	7,8360	6,8860
TP1	Toetspunt	155921,14	493607,63	7,7070	6,8860
TP1	Toetspunt	155827,28	493491,00	7,7150	6,8860
TP1	Toetspunt	155696,38	493372,64	7,7210	6,8860
TP1	Toetspunt	155610,91	493292,58	7,5960	6,8860
TP1	Toetspunt	155610,91	493292,58	7,5960	6,8860
TP1	Toetspunt	155696,38	493372,64	7,7210	6,8860
TP1	Toetspunt	155827,28	493491,00	7,7150	6,8860
TP1	Toetspunt	155921,14	493607,63	7,7070	6,8860
TP1	Toetspunt	155629,84	493285,15	7,8360	6,8860
TP1	Toetspunt	155712,34	493359,78	7,7390	6,8860
TP1	Toetspunt	155841,90	493477,35	7,7110	6,8860
TP1	Toetspunt	155937,07	493595,52	7,7060	6,8860
TP1	Toetspunt	174965,47	495103,78	5,6990	5,5470
TP1	Toetspunt	174952,32	495118,84	5,6970	5,5470
TP1	Toetspunt	163377,85	501436,06	9,5770	6,6210
TP1	Toetspunt	163397,78	501434,36	9,1280	6,6210
TP1	Toetspunt	163661,13	498565,43	8,2000	6,7760
TP1	Toetspunt	163648,79	498581,17	8,1990	6,7760
TP1	Toetspunt	172114,39	491523,29	7,0400	6,9450
TP1	Toetspunt	172094,52	491525,57	7,0320	6,9460
TP1	Toetspunt	172059,52	491052,83	7,0390	6,9460
TP1	Toetspunt	172039,70	491055,45	7,0300	6,9450
TP1	Toetspunt	164652,95	499131,97	6,3270	5,6580
TP1	Toetspunt	164668,60	499144,42	6,3760	5,6580
TP1	Toetspunt	164574,99	499229,70	6,3850	5,6580
TP1	Toetspunt	164590,60	499242,21	6,4220	5,6580
TP1	Toetspunt	164906,96	498805,96	6,8930	6,3300
TP1	Toetspunt	164922,70	498818,30	6,9440	6,3300
TP1	Toetspunt	164762,16	498992,11	6,9420	6,3290
TP1	Toetspunt	164778,01	499004,31	6,3270	5,6590
TP1	Toetspunt	161177,71	504424,54	7,4120	6,4260
TP1	Toetspunt	161176,62	504444,51	7,3910	6,4270
TP1	Toetspunt	164692,78	505774,90	9,8580	7,3240
TP1	Toetspunt	164693,54	505794,88	9,8770	7,3240
TP1	Toetspunt	164794,28	505772,89	13,1820	7,3230
TP1	Toetspunt	164792,87	505792,84	13,1450	7,3230
TP1	Toetspunt	165137,89	505786,37	7,7890	5,9650
TP1	Toetspunt	165137,14	505806,36	7,7700	5,9660
TP1	Toetspunt	164858,10	505775,78	15,3150	7,3240
TP1	Toetspunt	164857,26	505795,76	15,2830	7,3240

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	0,3750	0
TP1	0,4170	0
TP1	0,6160	0
TP1	0,6860	0
TP1	1,2190	0
TP1	0,6970	0
TP1	0,4400	0
TP1	0,2680	0
TP1	0,2380	0
TP1	0,2600	0
TP1	1,2070	0
TP1	0,6630	0
TP1	0,4120	0
TP1	0,2740	0
TP1	0,2430	0
TP1	0,2640	0
TP1	0,8200	0
TP1	0,8250	0
TP1	0,8530	0
TP1	0,9500	0
TP1	0,8210	0
TP1	0,8290	0
TP1	0,8350	0
TP1	0,7100	0
TP1	0,7100	0
TP1	0,8350	0
TP1	0,8290	0
TP1	0,8210	0
TP1	0,9500	0
TP1	0,8530	0
TP1	0,8250	0
TP1	0,8200	0
TP1	0,1520	0
TP1	0,1500	0
TP1	2,9560	0
TP1	2,5070	0
TP1	1,4240	0
TP1	1,4230	0
TP1	0,0950	0
TP1	0,0860	0
TP1	0,0930	0
TP1	0,0850	0
TP1	0,6690	0
TP1	0,7180	0
TP1	0,7270	0
TP1	0,7640	0
TP1	0,5630	0
TP1	0,6140	0
TP1	0,6130	0
TP1	0,6680	0
TP1	0,9860	0
TP1	0,9640	0
TP1	2,5340	0
TP1	2,5530	0
TP1	5,8590	0
TP1	5,8220	0
TP1	1,8240	0
TP1	1,8040	0
TP1	7,9910	0
TP1	7,9590	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158282,92	502016,11	7,8850	6,5910
TP1	Toetspunt	158282,62	502036,10	7,8490	6,5920
TP1	Toetspunt	158282,62	502036,10	7,8490	6,5920
TP1	Toetspunt	158282,92	502016,11	7,8850	6,5910
TP1	Toetspunt	157404,19	496025,37	6,1670	5,3620
TP1	Toetspunt	157423,73	496021,12	6,2920	5,3620
TP1	Toetspunt	157423,73	496021,12	6,2920	5,3620
TP1	Toetspunt	157404,19	496025,37	6,1670	5,3620
TP1	Toetspunt	157426,42	496033,26	6,2950	5,3620
TP1	Toetspunt	157406,93	496037,71	6,1640	5,3620
TP1	Toetspunt	157406,93	496037,71	6,1640	5,3620
TP1	Toetspunt	157426,42	496033,26	6,2950	5,3620
TP1	Toetspunt	156671,04	499272,99	5,9130	5,2860
TP1	Toetspunt	156653,07	499264,22	5,7750	5,2870
TP1	Toetspunt	156100,44	493876,16	8,9820	8,1750
TP1	Toetspunt	156117,42	493865,60	8,9900	8,1750
TP1	Toetspunt	156117,42	493865,60	8,9900	8,1750
TP1	Toetspunt	156100,44	493876,16	8,9820	8,1750
TP1	Toetspunt	156224,32	494093,88	7,3990	6,5960
TP1	Toetspunt	156304,97	494267,52	7,3870	6,5960
TP1	Toetspunt	156361,44	494419,80	7,3700	6,5960
TP1	Toetspunt	156419,30	494634,36	7,3520	6,5960
TP1	Toetspunt	156469,49	494877,88	7,3420	6,5960
TP1	Toetspunt	156500,20	495024,24	6,7970	6,0170
TP1	Toetspunt	156242,35	494085,21	7,4340	6,5950
TP1	Toetspunt	156323,45	494259,88	7,4470	6,5960
TP1	Toetspunt	156380,46	494413,61	7,4620	6,5960
TP1	Toetspunt	156438,75	494629,68	7,4790	6,5960
TP1	Toetspunt	156489,05	494873,54	7,4910	6,5960
TP1	Toetspunt	156519,44	495018,72	6,9080	6,0170
TP1	Toetspunt	156519,44	495018,72	6,9080	6,0170
TP1	Toetspunt	156489,05	494873,54	7,4910	6,5960
TP1	Toetspunt	156438,75	494629,68	7,4790	6,5960
TP1	Toetspunt	156380,46	494413,61	7,4620	6,5960
TP1	Toetspunt	156323,45	494259,88	7,4470	6,5960
TP1	Toetspunt	156242,35	494085,21	7,4340	6,5950
TP1	Toetspunt	156500,20	495024,24	6,7970	6,0170
TP1	Toetspunt	156469,49	494877,88	7,3420	6,5960
TP1	Toetspunt	156419,30	494634,36	7,3520	6,5960
TP1	Toetspunt	156361,44	494419,80	7,3700	6,5960
TP1	Toetspunt	156304,97	494267,52	7,3870	6,5960
TP1	Toetspunt	156224,32	494093,88	7,3990	6,5960
TP1	Toetspunt	160393,75	502156,52	9,0940	7,5850
TP1	Toetspunt	160392,52	502176,48	9,0200	7,5850
TP1	Toetspunt	161467,21	504442,73	7,1260	6,4270
TP1	Toetspunt	161465,93	504462,69	7,1110	6,4270
TP1	Toetspunt	162472,16	503758,67	8,2610	6,4380
TP1	Toetspunt	162473,20	503738,70	7,8780	6,4370
TP1	Toetspunt	163460,98	498425,72	11,2230	6,7760
TP1	Toetspunt	163474,43	498410,91	11,2580	6,7760
TP1	Toetspunt	163474,43	498410,91	11,2580	6,7760
TP1	Toetspunt	163460,98	498425,72	11,2230	6,7760
TP1	Toetspunt	162486,63	502521,72	8,0600	6,6830
TP1	Toetspunt	162591,59	502508,18	8,1320	6,6830
TP1	Toetspunt	162482,19	502502,17	7,7840	6,6820
TP1	Toetspunt	162589,77	502488,22	7,8600	6,6830
TP1	Toetspunt	152523,05	490416,85	9,3640	8,5440
TP1	Toetspunt	152515,18	490435,24	9,2930	8,5440
TP1	Toetspunt	152572,89	490340,16	9,3580	8,5440
TP1	Toetspunt	152587,07	490326,05	9,3990	8,5450

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,2940	0
TP1	1,2570	0
TP1	1,2570	0
TP1	1,2940	0
TP1	0,8050	0
TP1	0,9300	0
TP1	0,9300	0
TP1	0,8050	0
TP1	0,9330	0
TP1	0,8020	0
TP1	0,8020	0
TP1	0,9330	0
TP1	0,6270	0
TP1	0,4880	0
TP1	0,8070	0
TP1	0,8150	0
TP1	0,8150	0
TP1	0,8070	0
TP1	0,8030	0
TP1	0,7910	0
TP1	0,7740	0
TP1	0,7560	0
TP1	0,7460	0
TP1	0,7800	0
TP1	0,8390	0
TP1	0,8510	0
TP1	0,8660	0
TP1	0,8830	0
TP1	0,8950	0
TP1	0,8910	0
TP1	0,8910	0
TP1	0,8950	0
TP1	0,8830	0
TP1	0,8660	0
TP1	0,8510	0
TP1	0,8390	0
TP1	0,7800	0
TP1	0,7460	0
TP1	0,7560	0
TP1	0,7740	0
TP1	0,7910	0
TP1	0,8030	0
TP1	1,5090	0
TP1	1,4350	0
TP1	0,6990	0
TP1	0,6840	0
TP1	1,8230	0
TP1	1,4410	0
TP1	4,4470	0
TP1	4,4820	0
TP1	4,4820	0
TP1	4,4470	0
TP1	1,3770	0
TP1	1,4490	0
TP1	1,1020	0
TP1	1,1770	0
TP1	0,8200	0
TP1	0,7490	0
TP1	0,8140	0
TP1	0,8540	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159440,89	501715,07	9,7930	6,7850
TP1	Toetspunt	159460,80	501716,99	9,4650	6,7860
TP1	Toetspunt	159176,86	500516,02	9,2320	6,5230
TP1	Toetspunt	159172,16	500496,58	8,5640	6,5240
TP1	Toetspunt	159560,01	500522,16	9,0970	6,5240
TP1	Toetspunt	159561,88	500502,25	8,6160	6,5240
TP1	Toetspunt	159825,55	500555,71	9,3990	6,5240
TP1	Toetspunt	159828,74	500535,97	8,7280	6,5240
TP1	Toetspunt	159971,01	500580,86	9,3890	6,5240
TP1	Toetspunt	159974,59	500561,18	8,7320	6,5230
TP1	Toetspunt	161765,37	504461,48	7,1400	6,4260
TP1	Toetspunt	161764,23	504481,45	7,1210	6,4260
TP1	Toetspunt	158579,16	502044,16	7,7290	6,5910
TP1	Toetspunt	158577,70	502064,10	7,6540	6,5920
TP1	Toetspunt	158713,48	502053,15	7,5820	6,5910
TP1	Toetspunt	158712,23	502073,11	7,5420	6,5920
TP1	Toetspunt	163361,41	502703,64	9,3950	6,6520
TP1	Toetspunt	163381,38	502704,77	9,0900	6,6520
TP1	Toetspunt	163349,85	502912,29	9,3260	6,6530
TP1	Toetspunt	163369,82	502913,34	9,0480	6,6520
TP1	Toetspunt	161114,56	503922,43	9,5160	7,0350
TP1	Toetspunt	161134,50	503923,92	9,0930	7,0350
TP1	Toetspunt	163013,14	502527,78	8,2520	6,6530
TP1	Toetspunt	163014,05	502507,80	7,9880	6,6520
TP1	Toetspunt	163391,37	502252,07	9,6110	6,6530
TP1	Toetspunt	163411,35	502252,94	9,2430	6,6530
TP1	Toetspunt	152480,74	490393,60	9,5140	8,5450
TP1	Toetspunt	152470,35	490410,69	9,4380	8,5450
TP1	Toetspunt	152227,03	489887,60	8,7620	7,8550
TP1	Toetspunt	152267,32	489907,15	8,8290	7,8550
TP1	Toetspunt	152311,18	489956,18	8,8180	7,8550
TP1	Toetspunt	152378,90	490100,73	9,4840	8,5440
TP1	Toetspunt	152460,86	490248,04	9,5830	8,5450
TP1	Toetspunt	152498,38	490284,95	9,5410	8,5440
TP1	Toetspunt	152230,75	489867,72	8,7300	7,8550
TP1	Toetspunt	152278,28	489890,40	8,8240	7,8550
TP1	Toetspunt	152327,72	489944,80	8,8370	7,8550
TP1	Toetspunt	152396,28	490090,58	9,5660	8,5450
TP1	Toetspunt	152475,78	490234,70	9,5790	8,5440
TP1	Toetspunt	152510,44	490268,96	9,5820	8,5440
TP1	Toetspunt	152532,78	490308,54	9,5090	8,5440
TP1	Toetspunt	152544,12	490292,07	9,5310	8,5450
TP1	Toetspunt	162589,68	506982,07	8,3790	6,4690
TP1	Toetspunt	162609,67	506981,53	8,4220	6,4690
TP1	Toetspunt	163366,10	502704,21	9,4070	6,6520
TP1	Toetspunt	163346,14	502703,03	8,5630	6,6530
TP1	Toetspunt	163352,11	502946,16	9,3290	6,6530
TP1	Toetspunt	163332,15	502945,05	8,5130	6,6520
TP1	Toetspunt	163293,50	503887,98	8,4500	6,2930
TP1	Toetspunt	163273,53	503886,82	7,8940	6,2920
TP1	Toetspunt	163282,68	504064,39	7,9430	5,9110
TP1	Toetspunt	163262,72	504063,10	7,3750	5,9110
TP1	Toetspunt	162461,30	503753,70	8,2310	6,4380
TP1	Toetspunt	162460,26	503773,67	7,8370	6,4370
TP1	Toetspunt	162538,00	503757,71	8,2620	6,4370
TP1	Toetspunt	162536,94	503777,68	7,8570	6,4370
TP1	Toetspunt	159447,37	501596,81	9,6250	6,7860
TP1	Toetspunt	159427,38	501596,00	8,8480	6,7850
TP1	Toetspunt	159443,55	501668,88	9,7420	6,7850
TP1	Toetspunt	159423,60	501667,46	8,8940	6,7850

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	3,0080	0
TP1	2,6790	0
TP1	2,7090	0
TP1	2,0400	0
TP1	2,5730	0
TP1	2,0920	0
TP1	2,8750	0
TP1	2,2040	0
TP1	2,8650	0
TP1	2,2090	0
TP1	0,7140	0
TP1	0,6950	0
TP1	1,1380	0
TP1	1,0620	0
TP1	0,9910	0
TP1	0,9500	0
TP1	2,7430	0
TP1	2,4380	0
TP1	2,6730	0
TP1	2,3960	0
TP1	2,4810	0
TP1	2,0580	0
TP1	1,5990	0
TP1	1,3360	0
TP1	2,9580	0
TP1	2,5900	0
TP1	0,9690	0
TP1	0,8930	0
TP1	0,9070	0
TP1	0,9740	0
TP1	0,9630	0
TP1	0,9400	0
TP1	1,0380	0
TP1	0,9970	0
TP1	0,8750	0
TP1	0,9690	0
TP1	0,9820	0
TP1	1,0210	0
TP1	1,0350	0
TP1	1,0380	0
TP1	0,9650	0
TP1	0,9860	0
TP1	1,9100	0
TP1	1,9530	0
TP1	2,7550	0
TP1	1,9100	0
TP1	2,6760	0
TP1	1,8610	0
TP1	2,1570	0
TP1	1,6020	0
TP1	2,0320	0
TP1	1,4640	0
TP1	1,7930	0
TP1	1,4000	0
TP1	1,8250	0
TP1	1,4200	0
TP1	2,8390	0
TP1	2,0630	0
TP1	2,9570	0
TP1	2,1090	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159444,30	501668,71	9,7300	6,7850
TP1	Toetspunt	159464,27	501669,90	9,2630	6,7850
TP1	Toetspunt	155950,25	500563,58	6,0740	5,3730
TP1	Toetspunt	156126,08	500273,66	6,0360	5,3970
TP1	Toetspunt	156315,88	499982,86	5,9230	5,2860
TP1	Toetspunt	156410,91	499802,78	5,9190	5,2870
TP1	Toetspunt	155931,78	500555,78	5,9210	5,3730
TP1	Toetspunt	156108,58	500263,85	5,9080	5,3970
TP1	Toetspunt	156298,59	499972,80	5,7890	5,2860
TP1	Toetspunt	156393,17	499793,54	5,7800	5,2860
TP1	Toetspunt	164171,94	498963,01	7,1620	6,3300
TP1	Toetspunt	164159,68	498978,81	7,1640	6,3300
TP1	Toetspunt	156928,44	498740,50	6,2940	5,2650
TP1	Toetspunt	157039,23	498500,70	6,2530	5,2060
TP1	Toetspunt	157101,26	498332,68	6,2500	5,2050
TP1	Toetspunt	157103,35	497848,76	6,2970	5,2900
TP1	Toetspunt	156910,31	498732,06	6,0390	5,2660
TP1	Toetspunt	157020,53	498493,50	5,9960	5,2060
TP1	Toetspunt	157081,62	498328,88	6,0160	5,2060
TP1	Toetspunt	157083,34	497848,12	6,0990	5,2900
TP1	Toetspunt	157083,34	497848,12	6,0990	5,2900
TP1	Toetspunt	157081,62	498328,88	6,0160	5,2060
TP1	Toetspunt	157020,53	498493,50	5,9960	5,2060
TP1	Toetspunt	156910,31	498732,06	6,0390	5,2660
TP1	Toetspunt	157103,35	497848,76	6,2970	5,2900
TP1	Toetspunt	157101,26	498332,68	6,2500	5,2050
TP1	Toetspunt	157039,23	498500,70	6,2530	5,2060
TP1	Toetspunt	156928,44	498740,50	6,2940	5,2650
TP1	Toetspunt	163211,85	499429,66	17,6720	7,2550
TP1	Toetspunt	163224,89	499414,50	15,5580	7,2550
TP1	Toetspunt	164015,44	495912,74	6,3610	6,1190
TP1	Toetspunt	164029,84	495926,61	6,3870	6,1180
TP1	Toetspunt	159120,15	501010,46	11,2030	6,7850
TP1	Toetspunt	159133,63	500995,68	9,6810	6,5240
TP1	Toetspunt	158839,85	503913,92	10,2060	6,7220
TP1	Toetspunt	158819,91	503915,56	9,3470	6,7220
TP1	Toetspunt	158842,36	503862,21	10,1660	6,7220
TP1	Toetspunt	158862,28	503860,48	10,0230	6,7230
TP1	Toetspunt	164492,35	496219,50	6,2600	5,9600
TP1	Toetspunt	164507,55	496232,51	6,2850	5,9600
TP1	Toetspunt	159664,00	506287,00	7,5070	6,2850
TP1	Toetspunt	159647,95	506275,06	7,3370	6,2840
TP1	Toetspunt	159704,18	506151,46	7,1610	6,2850
TP1	Toetspunt	159685,35	506144,74	7,1300	6,2850
TP1	Toetspunt	159687,49	506217,08	7,3010	6,2850
TP1	Toetspunt	159668,00	506212,61	7,2810	6,2840
TP1	Toetspunt	169291,89	503960,23	6,2090	5,8230
TP1	Toetspunt	169290,42	503980,18	6,1970	5,8230
TP1	Toetspunt	168129,39	503876,85	6,2960	5,8100
TP1	Toetspunt	168128,16	503896,82	6,2820	5,8090
TP1	Toetspunt	159109,80	500993,14	10,1720	6,5240
TP1	Toetspunt	159095,77	501007,39	9,8710	6,7850
TP1	Toetspunt	163086,69	502531,79	8,2450	6,6520
TP1	Toetspunt	163087,81	502511,82	8,0110	6,6520
TP1	Toetspunt	163256,61	502542,63	8,4190	6,6530
TP1	Toetspunt	163257,97	502522,68	8,1930	6,6520
TP1	Toetspunt	163073,67	502526,83	8,2470	6,6520
TP1	Toetspunt	163072,27	502546,78	7,9320	6,6520
TP1	Toetspunt	163256,19	502538,81	8,4200	6,6530
TP1	Toetspunt	163254,94	502558,77	8,1200	6,6520

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	2,9450	0
TP1	2,4780	0
TP1	0,7010	0
TP1	0,6390	0
TP1	0,6370	0
TP1	0,6320	0
TP1	0,5480	0
TP1	0,5110	0
TP1	0,5030	0
TP1	0,4940	0
TP1	0,8320	0
TP1	0,8340	0
TP1	1,0290	0
TP1	1,0470	0
TP1	1,0450	0
TP1	1,0070	0
TP1	0,7730	0
TP1	0,7900	0
TP1	0,8100	0
TP1	0,8090	0
TP1	0,8090	0
TP1	0,8100	0
TP1	0,7900	0
TP1	0,7730	0
TP1	1,0070	0
TP1	1,0450	0
TP1	1,0470	0
TP1	1,0290	0
TP1	10,4170	0
TP1	8,3030	0
TP1	0,2420	0
TP1	0,2690	0
TP1	4,4180	0
TP1	3,1570	0
TP1	3,4840	0
TP1	2,6250	0
TP1	3,4440	0
TP1	3,3000	0
TP1	0,3000	0
TP1	0,3250	0
TP1	1,2220	0
TP1	1,0530	0
TP1	0,8760	0
TP1	0,8450	0
TP1	1,0160	0
TP1	0,9970	0
TP1	0,3860	0
TP1	0,3740	0
TP1	0,4860	0
TP1	0,4730	0
TP1	3,6480	0
TP1	3,0860	0
TP1	1,5930	0
TP1	1,3590	0
TP1	1,7660	0
TP1	1,5410	0
TP1	1,5950	0
TP1	1,2800	0
TP1	1,7670	0
TP1	1,4680	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158858,47	504062,85	11,0520	7,5650
TP1	Toetspunt	158878,43	504061,55	10,9060	7,5650
TP1	Toetspunt	158828,09	503764,35	10,2390	6,7220
TP1	Toetspunt	158808,15	503765,79	9,3330	6,7220
TP1	Toetspunt	158192,80	502030,64	7,8340	6,5910
TP1	Toetspunt	158106,33	502073,37	7,8070	6,5910
TP1	Toetspunt	158044,74	502127,40	7,8570	6,5920
TP1	Toetspunt	158200,26	502049,27	7,8920	6,5910
TP1	Toetspunt	158117,62	502089,89	7,9730	6,5920
TP1	Toetspunt	158058,97	502141,49	8,0800	6,5920
TP1	Toetspunt	158058,97	502141,49	8,0800	6,5920
TP1	Toetspunt	158117,62	502089,89	7,9730	6,5920
TP1	Toetspunt	158200,26	502049,27	7,8920	6,5910
TP1	Toetspunt	158044,74	502127,40	7,8570	6,5920
TP1	Toetspunt	158106,33	502073,37	7,8070	6,5910
TP1	Toetspunt	158192,80	502030,64	7,8340	6,5910
TP1	Toetspunt	161057,71	504627,61	7,9270	6,4270
TP1	Toetspunt	161077,62	504629,50	8,3020	6,4260
TP1	Toetspunt	161077,62	504629,50	8,3020	6,4260
TP1	Toetspunt	161057,71	504627,61	7,9270	6,4270
TP1	Toetspunt	164552,13	505804,56	9,4860	7,3240
TP1	Toetspunt	164549,88	505784,69	9,4660	7,3240
TP1	Toetspunt	164549,88	505784,69	9,4660	7,3240
TP1	Toetspunt	164552,13	505804,56	9,4860	7,3240
TP1	Toetspunt	160594,01	500706,81	10,2850	7,1750
TP1	Toetspunt	160596,19	500686,93	9,5660	7,1750
TP1	Toetspunt	160594,10	500702,50	10,2870	7,1750
TP1	Toetspunt	160591,99	500722,39	9,3650	7,1750
TP1	Toetspunt	160700,52	500712,04	10,2980	7,1750
TP1	Toetspunt	160699,48	500732,01	9,3780	7,1750
TP1	Toetspunt	158934,29	500829,23	10,7840	6,2260
TP1	Toetspunt	158948,32	500814,98	9,4180	6,2260
TP1	Toetspunt	159045,95	500938,41	10,9640	6,5240
TP1	Toetspunt	159059,90	500924,08	9,6900	6,5240
TP1	Toetspunt	164649,63	496321,44	6,2830	5,9600
TP1	Toetspunt	164634,68	496334,74	6,2800	5,9600
TP1	Toetspunt	159138,67	500525,06	9,3480	6,5240
TP1	Toetspunt	159144,42	500544,22	8,7420	6,5230
TP1	Toetspunt	157625,95	504439,65	10,7770	6,4280
TP1	Toetspunt	157624,58	504419,70	10,7600	6,4280
TP1	Toetspunt	157624,58	504419,70	10,7600	6,4280
TP1	Toetspunt	157625,95	504439,65	10,7770	6,4280
TP1	Toetspunt	157530,32	504616,65	10,3110	6,4280
TP1	Toetspunt	157493,86	504593,38	10,8920	6,4280
TP1	Toetspunt	157470,92	504554,79	11,0870	6,4270
TP1	Toetspunt	157468,12	504519,25	11,2000	6,4270
TP1	Toetspunt	157482,64	504487,27	11,1850	6,4270
TP1	Toetspunt	157521,85	504457,54	11,0060	6,4270
TP1	Toetspunt	157522,67	504635,38	9,9680	6,4270
TP1	Toetspunt	157479,61	504607,43	10,4910	6,4280
TP1	Toetspunt	157451,70	504560,31	10,1880	6,4270
TP1	Toetspunt	157448,43	504515,74	9,7580	6,4270
TP1	Toetspunt	157466,53	504475,40	9,7130	6,4270
TP1	Toetspunt	157510,82	504440,65	10,3090	6,4270
TP1	Toetspunt	157510,82	504440,65	10,3090	6,4270
TP1	Toetspunt	157466,53	504475,40	9,7130	6,4270
TP1	Toetspunt	157448,43	504515,74	9,7580	6,4270
TP1	Toetspunt	157451,70	504560,31	10,1880	6,4270
TP1	Toetspunt	157479,61	504607,43	10,4910	6,4280
TP1	Toetspunt	157522,67	504635,38	9,9680	6,4270

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	3,4870	0
TP1	3,3410	0
TP1	3,5170	0
TP1	2,6110	0
TP1	1,2430	0
TP1	1,2160	0
TP1	1,2650	0
TP1	1,3010	0
TP1	1,3810	0
TP1	1,4880	0
TP1	1,4880	0
TP1	1,3810	0
TP1	1,3010	0
TP1	1,2650	0
TP1	1,2160	0
TP1	1,2430	0
TP1	1,5000	0
TP1	1,8760	0
TP1	1,8760	0
TP1	1,5000	0
TP1	2,1620	0
TP1	2,1420	0
TP1	2,1420	0
TP1	2,1620	0
TP1	3,1100	0
TP1	2,3910	0
TP1	3,1120	0
TP1	2,1900	0
TP1	3,1230	0
TP1	2,2030	0
TP1	4,5580	0
TP1	3,1920	0
TP1	4,4400	0
TP1	3,1660	0
TP1	0,3230	0
TP1	0,3200	0
TP1	2,8240	0
TP1	2,2190	0
TP1	4,3490	0
TP1	4,3320	0
TP1	4,3320	0
TP1	4,3490	0
TP1	3,8830	0
TP1	4,4640	0
TP1	4,6600	0
TP1	4,7730	0
TP1	4,7580	0
TP1	4,5790	0
TP1	3,5410	0
TP1	4,0630	0
TP1	3,7610	0
TP1	3,3310	0
TP1	3,2860	0
TP1	3,8820	0
TP1	3,8820	0
TP1	3,2860	0
TP1	3,3310	0
TP1	3,7610	0
TP1	4,0630	0
TP1	3,5410	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	157521,85	504457,54	11,0060	6,4270
TP1	Toetspunt	157482,64	504487,27	11,1850	6,4270
TP1	Toetspunt	157468,12	504519,25	11,2000	6,4270
TP1	Toetspunt	157470,92	504554,79	11,0870	6,4270
TP1	Toetspunt	157493,86	504593,38	10,8920	6,4280
TP1	Toetspunt	157530,32	504616,65	10,3110	6,4280
TP1	Toetspunt	151971,36	490281,36	8,2800	7,0360
TP1	Toetspunt	151961,48	490298,75	8,2650	7,0350
TP1	Toetspunt	152436,61	490368,09	9,5430	8,5450
TP1	Toetspunt	152378,66	490345,31	9,5650	8,5440
TP1	Toetspunt	152274,50	490329,94	9,5390	8,5450
TP1	Toetspunt	152140,13	490332,21	9,5410	8,5440
TP1	Toetspunt	152026,59	490312,32	9,6330	8,5450
TP1	Toetspunt	152428,03	490386,17	9,4890	8,5450
TP1	Toetspunt	152372,98	490364,51	9,4890	8,5440
TP1	Toetspunt	152272,95	490349,94	9,4920	8,5450
TP1	Toetspunt	152137,82	490352,28	9,4940	8,5450
TP1	Toetspunt	152019,26	490331,14	9,5450	8,5440
TP1	Toetspunt	162066,69	504479,71	6,6200	5,8970
TP1	Toetspunt	162065,47	504499,68	6,6000	5,8970
TP1	Toetspunt	162422,92	504501,37	6,6410	5,8970
TP1	Toetspunt	162421,72	504521,34	6,6200	5,8970
TP1	Toetspunt	162870,37	502515,35	8,1480	6,6830
TP1	Toetspunt	162869,63	502535,34	7,8630	6,6830
TP1	Toetspunt	162996,69	500217,90	8,6290	6,9050
TP1	Toetspunt	163238,27	500474,85	8,8210	7,1050
TP1	Toetspunt	163277,61	500538,44	8,8080	7,1060
TP1	Toetspunt	163011,53	500204,46	8,8780	7,1050
TP1	Toetspunt	163254,72	500463,47	8,8730	7,1050
TP1	Toetspunt	163295,31	500529,10	8,8750	7,1050
TP1	Toetspunt	163585,43	504592,77	7,8370	5,9110
TP1	Toetspunt	163586,61	504572,81	7,9350	5,9110
TP1	Toetspunt	163586,61	504572,81	7,9350	5,9110
TP1	Toetspunt	163585,43	504592,77	7,8370	5,9110
TP1	Toetspunt	163701,10	504599,65	7,8750	5,9110
TP1	Toetspunt	163702,32	504579,69	7,9710	5,9110
TP1	Toetspunt	163702,32	504579,69	7,9710	5,9110
TP1	Toetspunt	163701,10	504599,65	7,8750	5,9110
TP1	Toetspunt	163759,16	504583,70	8,0470	5,9110
TP1	Toetspunt	163757,57	504603,63	7,9520	5,9110
TP1	Toetspunt	163404,89	502065,27	9,5970	6,6530
TP1	Toetspunt	163408,01	501825,04	9,5900	6,6220
TP1	Toetspunt	163384,89	502064,74	8,6510	6,6530
TP1	Toetspunt	163388,01	501825,41	8,6390	6,6210
TP1	Toetspunt	163397,49	502222,72	9,6100	6,6530
TP1	Toetspunt	163377,49	502222,16	8,6630	6,6520
TP1	Toetspunt	163387,84	501497,92	9,6050	6,6220
TP1	Toetspunt	163367,89	501499,32	8,6450	6,6210
TP1	Toetspunt	163398,11	501644,26	9,5910	6,6210
TP1	Toetspunt	163378,16	501645,65	8,6410	6,6220
TP1	Toetspunt	161083,68	504462,68	8,3110	6,4270
TP1	Toetspunt	161103,63	504464,03	8,0570	6,4260
TP1	Toetspunt	161076,35	504523,97	8,3560	6,4270
TP1	Toetspunt	161067,46	504564,02	8,1610	6,4260
TP1	Toetspunt	161095,88	504528,45	8,0290	6,4260
TP1	Toetspunt	161086,34	504570,71	8,2010	6,4270
TP1	Toetspunt	159188,88	501070,57	11,1260	6,7860
TP1	Toetspunt	159174,78	501084,76	9,8700	6,7850
TP1	Toetspunt	159428,06	501913,58	9,8510	6,7860
TP1	Toetspunt	159408,10	501912,31	8,8380	6,7850

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	4,5790	0
TP1	4,7580	0
TP1	4,7730	0
TP1	4,6600	0
TP1	4,4640	0
TP1	3,8830	0
TP1	1,2440	0
TP1	1,2300	0
TP1	0,9980	0
TP1	1,0210	0
TP1	0,9940	0
TP1	0,9970	0
TP1	1,0880	0
TP1	0,9440	0
TP1	0,9450	0
TP1	0,9470	0
TP1	0,9490	0
TP1	1,0010	0
TP1	0,7230	0
TP1	0,7030	0
TP1	0,7440	0
TP1	0,7230	0
TP1	1,4650	0
TP1	1,1800	0
TP1	1,7240	0
TP1	1,7160	0
TP1	1,7020	0
TP1	1,7730	0
TP1	1,7680	0
TP1	1,7700	0
TP1	1,9260	0
TP1	2,0240	0
TP1	2,0240	0
TP1	1,9260	0
TP1	1,9640	0
TP1	2,0600	0
TP1	2,0600	0
TP1	1,9640	0
TP1	2,1360	0
TP1	2,0410	0
TP1	2,9440	0
TP1	2,9680	0
TP1	1,9980	0
TP1	2,0180	0
TP1	2,9570	0
TP1	2,0110	0
TP1	2,9830	0
TP1	2,0240	0
TP1	2,9700	0
TP1	2,0190	0
TP1	1,8840	0
TP1	1,6310	0
TP1	1,9290	0
TP1	1,7350	0
TP1	1,6030	0
TP1	1,7740	0
TP1	4,3400	0
TP1	3,0850	0
TP1	3,0650	0
TP1	2,0530	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159424,27	501992,73	9,8860	6,7850
TP1	Toetspunt	159404,27	501992,27	8,9060	6,7860
TP1	Toetspunt	159423,20	502046,07	9,5740	7,1850
TP1	Toetspunt	159403,21	502045,75	9,0100	7,1850
TP1	Toetspunt	159090,42	500549,37	--	--
TP1	Toetspunt	159082,64	500530,95	8,6120	6,5230
TP1	Toetspunt	158913,85	500670,06	9,2910	6,2260
TP1	Toetspunt	158979,23	500612,21	9,1800	6,2260
TP1	Toetspunt	158899,73	500655,87	8,1460	6,2260
TP1	Toetspunt	158966,21	500597,00	8,1970	6,2250
TP1	Toetspunt	160915,34	500707,50	9,6790	7,1750
TP1	Toetspunt	160910,53	500688,09	9,0410	7,1750
TP1	Toetspunt	161001,59	500693,47	8,6500	7,8350
TP1	Toetspunt	161002,20	500713,46	8,6590	7,8340
TP1	Toetspunt	161348,57	500623,59	8,5520	7,8350
TP1	Toetspunt	161344,78	500603,95	8,5320	7,8350
TP1	Toetspunt	162764,28	499124,24	14,6330	8,9740
TP1	Toetspunt	162677,17	499090,33	13,3010	8,9740
TP1	Toetspunt	162638,84	499110,97	12,2370	8,9740
TP1	Toetspunt	162625,27	499144,72	12,0610	8,9740
TP1	Toetspunt	162635,80	499180,35	12,2750	8,9740
TP1	Toetspunt	162656,31	499207,46	12,3240	8,9740
TP1	Toetspunt	162756,96	499143,18	13,9230	8,9740
TP1	Toetspunt	162680,45	499110,07	13,3360	8,9740
TP1	Toetspunt	162654,20	499123,82	13,0760	8,9740
TP1	Toetspunt	162645,26	499145,67	12,9170	8,9740
TP1	Toetspunt	162653,65	499171,27	12,7970	8,9740
TP1	Toetspunt	162670,43	499193,18	12,7680	8,9740
TP1	Toetspunt	159037,61	500569,90	9,2030	6,5230
TP1	Toetspunt	159047,78	500587,12	8,7960	6,5240
TP1	Toetspunt	159436,05	501781,59	9,8440	6,7860
TP1	Toetspunt	159456,01	501782,87	9,4840	6,7850
TP1	Toetspunt	159431,93	501843,80	9,8730	6,7850
TP1	Toetspunt	159451,88	501845,28	9,4020	6,7850
TP1	Toetspunt	159430,20	501868,95	9,8870	6,7860
TP1	Toetspunt	159450,16	501870,19	9,4940	6,7850
TP1	Toetspunt	159432,20	501846,77	9,8670	6,7850
TP1	Toetspunt	159412,23	501845,61	8,9480	6,7850
TP1	Toetspunt	159418,61	501372,07	9,8070	6,7860
TP1	Toetspunt	159437,54	501365,63	9,2150	6,7850
TP1	Toetspunt	159426,63	501396,25	9,8040	6,7850
TP1	Toetspunt	159445,77	501390,43	9,2230	6,7850
TP1	Toetspunt	159429,59	501406,52	9,2620	6,7850
TP1	Toetspunt	159448,90	501401,30	9,2300	6,7850
TP1	Toetspunt	159436,04	501429,95	9,7080	6,7850
TP1	Toetspunt	159455,32	501424,62	9,2290	6,7850
TP1	Toetspunt	159420,20	501372,23	9,7930	6,7850
TP1	Toetspunt	159401,31	501378,80	9,1130	6,7860
TP1	Toetspunt	159428,79	501398,20	9,5850	6,7860
TP1	Toetspunt	159409,65	501404,02	9,0680	6,7850
TP1	Toetspunt	159219,00	501106,59	11,0550	6,7860
TP1	Toetspunt	159232,91	501092,22	9,9090	6,7850
TP1	Toetspunt	158835,46	504209,75	11,0700	7,5650
TP1	Toetspunt	158846,90	504226,16	10,0390	7,5650
TP1	Toetspunt	158848,59	504021,37	11,0660	7,5650
TP1	Toetspunt	158828,65	504022,87	10,2290	7,5650
TP1	Toetspunt	160826,83	500711,10	10,3760	7,1750
TP1	Toetspunt	160828,52	500731,02	9,3990	7,1750
TP1	Toetspunt	160814,78	500711,60	9,6490	7,1750
TP1	Toetspunt	160814,76	500731,60	9,4030	7,1750

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	3,1010	0
TP1	2,1200	0
TP1	2,3890	0
TP1	1,8250	0
TP1	--	0
TP1	2,0890	0
TP1	3,0650	0
TP1	2,9540	0
TP1	1,9200	0
TP1	1,9720	0
TP1	2,5040	0
TP1	1,8660	0
TP1	0,8150	0
TP1	0,8250	0
TP1	0,7170	0
TP1	0,6970	0
TP1	5,6590	0
TP1	4,3270	0
TP1	3,2630	0
TP1	3,0870	0
TP1	3,3010	0
TP1	3,3500	0
TP1	4,9490	0
TP1	4,3620	0
TP1	4,1020	0
TP1	3,9430	0
TP1	3,8230	0
TP1	3,7940	0
TP1	2,6800	0
TP1	2,2720	0
TP1	3,0580	0
TP1	2,6990	0
TP1	3,0880	0
TP1	2,6170	0
TP1	3,1010	0
TP1	2,7090	0
TP1	3,0820	0
TP1	2,1630	0
TP1	3,0210	0
TP1	2,4300	0
TP1	3,0190	0
TP1	2,4380	0
TP1	2,4770	0
TP1	2,4450	0
TP1	2,9230	0
TP1	2,4440	0
TP1	3,0080	0
TP1	2,3270	0
TP1	2,7990	0
TP1	2,2830	0
TP1	4,2690	0
TP1	3,1240	0
TP1	3,5050	0
TP1	2,4740	0
TP1	3,5010	0
TP1	2,6640	0
TP1	3,2010	0
TP1	2,2240	0
TP1	2,4740	0
TP1	2,2280	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160770,34	500712,67	10,3590	7,1750
TP1	Toetspunt	160770,91	500732,66	9,4130	7,1750
TP1	Toetspunt	160811,72	500717,13	10,1910	7,1750
TP1	Toetspunt	160811,75	500697,13	9,5340	7,1750
TP1	Toetspunt	160866,07	500713,84	10,2830	7,1750
TP1	Toetspunt	160864,71	500693,88	9,4290	7,1750
TP1	Toetspunt	160827,10	500716,56	10,3410	7,1750
TP1	Toetspunt	160825,57	500696,62	9,5210	7,1750
TP1	Toetspunt	158827,22	503684,09	10,3190	6,7220
TP1	Toetspunt	158847,16	503682,51	10,1030	6,7220
TP1	Toetspunt	162562,00	503758,86	8,3040	6,4380
TP1	Toetspunt	162561,13	503778,84	7,8760	6,4380
TP1	Toetspunt	162733,27	503770,26	8,3500	6,4370
TP1	Toetspunt	162731,90	503790,22	7,9130	6,4380
TP1	Toetspunt	164531,49	506763,92	11,7870	7,5040
TP1	Toetspunt	164551,15	506760,27	11,5100	7,5040
TP1	Toetspunt	159227,29	500507,93	9,1560	6,5230
TP1	Toetspunt	159224,98	500488,06	8,5270	6,5240
TP1	Toetspunt	159655,46	500532,23	9,2080	6,5240
TP1	Toetspunt	159657,94	500512,39	8,6540	6,5240
TP1	Toetspunt	159727,45	500541,20	9,2780	6,5240
TP1	Toetspunt	159729,92	500521,36	8,6770	6,5240
TP1	Toetspunt	159534,98	500518,91	9,0830	6,5240
TP1	Toetspunt	159533,23	500538,83	8,4820	6,5240
TP1	Toetspunt	159726,28	500537,50	9,2720	6,5230
TP1	Toetspunt	159723,58	500557,32	8,5290	6,5230
TP1	Toetspunt	159800,30	500547,59	9,3470	6,5230
TP1	Toetspunt	159797,60	500567,40	8,5500	6,5240
TP1	Toetspunt	160391,23	500665,19	--	--
TP1	Toetspunt	160386,78	500684,69	9,2610	7,1750
TP1	Toetspunt	161102,76	504129,99	8,7530	6,4270
TP1	Toetspunt	161122,71	504131,37	8,3370	6,4270
TP1	Toetspunt	161100,68	504161,77	8,7680	6,4260
TP1	Toetspunt	161120,64	504163,01	8,3060	6,4270
TP1	Toetspunt	161083,92	504484,15	8,2450	6,4260
TP1	Toetspunt	161063,98	504482,56	7,7890	6,4270
TP1	Toetspunt	161081,45	504554,87	--	--
TP1	Toetspunt	161061,52	504556,49	7,8460	6,4270
TP1	Toetspunt	163451,73	504584,75	7,8240	5,9110
TP1	Toetspunt	163452,97	504564,79	7,9250	5,9110
TP1	Toetspunt	163452,97	504564,79	7,9250	5,9110
TP1	Toetspunt	163451,73	504584,75	7,8240	5,9110
TP1	Toetspunt	162629,47	502501,07	8,1570	6,6830
TP1	Toetspunt	162628,56	502521,05	7,8290	6,6820
TP1	Toetspunt	163303,62	503722,77	9,2960	6,2930
TP1	Toetspunt	163283,66	503721,59	8,4080	6,2920
TP1	Toetspunt	163327,88	503262,10	8,9680	6,2920
TP1	Toetspunt	163347,84	503263,33	8,3320	6,2930
TP1	Toetspunt	163308,85	503638,32	9,1870	6,2930
TP1	Toetspunt	163288,90	503636,93	8,3230	6,2930
TP1	Toetspunt	170765,63	504063,84	6,0990	5,7060
TP1	Toetspunt	170764,24	504083,79	6,0860	5,7050
TP1	Toetspunt	171671,58	504127,40	7,5670	5,9070
TP1	Toetspunt	171669,96	504147,34	7,5680	5,9070
TP1	Toetspunt	163391,80	504580,74	7,8230	5,9110
TP1	Toetspunt	163393,47	504560,81	7,9390	5,9110
TP1	Toetspunt	163393,47	504560,81	7,9390	5,9110
TP1	Toetspunt	163391,80	504580,74	7,8230	5,9110
TP1	Toetspunt	162368,09	503748,56	7,7580	6,4370
TP1	Toetspunt	162366,85	503768,52	7,7070	6,4370

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	3,1840	0
TP1	2,2380	0
TP1	3,0160	0
TP1	2,3590	0
TP1	3,1080	0
TP1	2,2540	0
TP1	3,1660	0
TP1	2,3460	0
TP1	3,5970	0
TP1	3,3810	0
TP1	1,8660	0
TP1	1,4380	0
TP1	1,9130	0
TP1	1,4750	0
TP1	4,2830	0
TP1	4,0060	0
TP1	2,6330	0
TP1	2,0030	0
TP1	2,6840	0
TP1	2,1300	0
TP1	2,7540	0
TP1	2,1530	0
TP1	2,5590	0
TP1	1,9580	0
TP1	2,7490	0
TP1	2,0060	0
TP1	2,8240	0
TP1	2,0260	0
TP1	--	0
TP1	2,0860	0
TP1	2,3260	0
TP1	1,9100	0
TP1	2,3420	0
TP1	1,8790	0
TP1	1,8190	0
TP1	1,3620	0
TP1	--	0
TP1	1,4190	0
TP1	1,9130	0
TP1	2,0140	0
TP1	2,0140	0
TP1	1,9130	0
TP1	1,4740	0
TP1	1,1470	0
TP1	3,0030	0
TP1	2,1160	0
TP1	2,6760	0
TP1	2,0390	0
TP1	2,8940	0
TP1	2,0300	0
TP1	0,3930	0
TP1	0,3810	0
TP1	1,6600	0
TP1	1,6610	0
TP1	1,9120	0
TP1	2,0280	0
TP1	2,0280	0
TP1	1,9120	0
TP1	1,3210	0
TP1	1,2700	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	151908,50	490294,30	8,1440	7,0350
TP1	Toetspunt	151922,95	490308,13	8,4090	7,0350
TP1	Toetspunt	158356,09	502024,79	8,1030	6,5920
TP1	Toetspunt	158351,33	502044,21	7,7390	6,5920
TP1	Toetspunt	158426,84	502035,71	8,0240	6,5910
TP1	Toetspunt	158425,18	502055,64	7,6830	6,5920
TP1	Toetspunt	162733,06	502510,64	8,0970	6,6830
TP1	Toetspunt	162734,10	502490,66	7,8870	6,6820
TP1	Toetspunt	162848,24	502517,48	8,1170	6,6830
TP1	Toetspunt	162849,73	502497,54	7,9210	6,6830
TP1	Toetspunt	161122,50	503816,73	9,5740	7,0350
TP1	Toetspunt	161142,44	503818,24	9,1830	7,0350
TP1	Toetspunt	161098,22	504217,10	8,6960	6,4270
TP1	Toetspunt	161118,21	504217,83	8,2730	6,4260
TP1	Toetspunt	161091,30	504340,32	8,5760	6,4260
TP1	Toetspunt	161111,25	504341,61	8,2290	6,4260
TP1	Toetspunt	161123,06	503855,41	9,4820	7,0350
TP1	Toetspunt	161103,10	503854,06	8,8300	7,0350
TP1	Toetspunt	161127,04	503707,78	9,9000	7,0350
TP1	Toetspunt	161146,99	503709,11	9,3660	7,0350
TP1	Toetspunt	161125,95	503747,93	9,8070	7,0350
TP1	Toetspunt	161145,95	503747,96	9,3120	7,0360
TP1	Toetspunt	163375,78	501357,72	8,9460	6,6210
TP1	Toetspunt	163356,64	501363,53	8,4660	6,6210
TP1	Toetspunt	163361,53	501237,57	8,2260	6,6210
TP1	Toetspunt	163381,51	501236,69	8,4810	6,6220
TP1	Toetspunt	163366,92	501276,55	8,1890	6,6210
TP1	Toetspunt	163386,18	501271,16	8,3990	6,6220
TP1	Toetspunt	163380,58	501380,17	9,5130	6,6210
TP1	Toetspunt	163360,61	501381,15	8,6010	6,6210
TP1	Toetspunt	163373,18	501367,11	8,5200	6,6220
TP1	Toetspunt	163393,17	501366,44	8,8410	6,6210
TP1	Toetspunt	160163,97	500618,36	9,8350	7,1750
TP1	Toetspunt	160167,31	500598,63	8,8350	7,1750
TP1	Toetspunt	160237,76	500628,48	--	--
TP1	Toetspunt	160232,00	500647,63	8,5700	7,1750
TP1	Toetspunt	159283,72	500507,93	8,8560	6,5240
TP1	Toetspunt	159286,72	500488,16	7,9260	6,5230
TP1	Toetspunt	159364,34	500505,36	8,9620	6,5230
TP1	Toetspunt	159364,32	500525,36	8,2240	6,5240
TP1	Toetspunt	164783,33	506587,69	12,5090	7,5040
TP1	Toetspunt	164803,32	506586,99	12,6840	7,5040
TP1	Toetspunt	182132,05	504472,57	6,3010	6,0750
TP1	Toetspunt	182112,40	504476,27	6,2690	6,0750
TP1	Toetspunt	159275,58	501158,74	10,7660	6,7850
TP1	Toetspunt	159261,10	501172,55	9,8090	6,7850
TP1	Toetspunt	159335,90	501224,20	10,7830	6,7850
TP1	Toetspunt	159320,86	501237,38	9,8450	6,7850
TP1	Toetspunt	164555,73	506862,09	11,0850	7,5040
TP1	Toetspunt	164582,83	506903,30	10,9910	7,5040
TP1	Toetspunt	164574,02	506853,57	11,4870	7,5040
TP1	Toetspunt	164598,32	506890,35	11,2650	7,5040
TP1	Toetspunt	182097,41	504288,65	6,3020	6,0750
TP1	Toetspunt	182077,81	504292,62	6,1590	6,0750
TP1	Toetspunt	182107,10	504338,36	6,3020	6,0750
TP1	Toetspunt	182087,27	504340,93	6,2700	6,0750
TP1	Toetspunt	182171,70	505923,46	6,4920	6,2810
TP1	Toetspunt	182175,32	505701,13	6,5040	6,2820
TP1	Toetspunt	182151,73	505922,20	6,4470	6,2810
TP1	Toetspunt	182155,32	505700,61	6,4610	6,2820

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,1090	0
TP1	1,3740	0
TP1	1,5110	0
TP1	1,1470	0
TP1	1,4330	0
TP1	1,0910	0
TP1	1,4140	0
TP1	1,2050	0
TP1	1,4340	0
TP1	1,2380	0
TP1	2,5390	0
TP1	2,1480	0
TP1	2,2690	0
TP1	1,8470	0
TP1	2,1500	0
TP1	1,8030	0
TP1	2,4470	0
TP1	1,7950	0
TP1	2,8650	0
TP1	2,3310	0
TP1	2,7720	0
TP1	2,2760	0
TP1	2,3250	0
TP1	1,8450	0
TP1	1,6050	0
TP1	1,8590	0
TP1	1,5680	0
TP1	1,7770	0
TP1	2,8920	0
TP1	1,9800	0
TP1	1,8980	0
TP1	2,2200	0
TP1	2,6600	0
TP1	1,6600	0
TP1	--	0
TP1	1,3950	0
TP1	2,3320	0
TP1	1,4030	0
TP1	2,4390	0
TP1	1,7000	0
TP1	5,0050	0
TP1	5,1800	0
TP1	0,2260	0
TP1	0,1940	0
TP1	3,9810	0
TP1	3,0240	0
TP1	3,9980	0
TP1	3,0600	0
TP1	3,5810	0
TP1	3,4870	0
TP1	3,9830	0
TP1	3,7610	0
TP1	0,2270	0
TP1	0,0840	0
TP1	0,2270	0
TP1	0,1950	0
TP1	0,2110	0
TP1	0,2220	0
TP1	0,1660	0
TP1	0,1790	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163773,48	498653,57	7,8740	6,7760
TP1	Toetspunt	163761,03	498669,23	7,8750	6,7760
TP1	Toetspunt	163381,89	501406,88	9,6310	6,6210
TP1	Toetspunt	163361,92	501407,86	8,6250	6,6210
TP1	Toetspunt	163375,52	501407,64	9,5580	6,6210
TP1	Toetspunt	163395,46	501406,03	9,0910	6,6210
TP1	Toetspunt	157772,90	504409,77	10,7860	6,4270
TP1	Toetspunt	157774,19	504429,72	10,7570	6,4280
TP1	Toetspunt	157774,19	504429,72	10,7570	6,4280
TP1	Toetspunt	157772,90	504409,77	10,7860	6,4270
TP1	Toetspunt	159135,79	501025,76	11,2300	6,7860
TP1	Toetspunt	159149,88	501011,57	9,9430	6,7860
TP1	Toetspunt	159125,96	501008,61	11,1780	6,7850
TP1	Toetspunt	159112,18	501023,11	9,8770	6,7860
TP1	Toetspunt	164623,50	506928,64	10,7290	7,5040
TP1	Toetspunt	164668,71	506923,69	11,0710	7,5040
TP1	Toetspunt	164712,16	506893,66	11,5040	7,5040
TP1	Toetspunt	164737,03	506759,17	13,6880	7,5040
TP1	Toetspunt	164626,07	506908,54	11,1990	7,5040
TP1	Toetspunt	164662,27	506904,75	11,1290	7,5040
TP1	Toetspunt	164696,26	506881,52	11,2300	7,5040
TP1	Toetspunt	164717,35	506754,62	13,2980	7,5040
TP1	Toetspunt	157234,25	496594,06	6,3230	5,3620
TP1	Toetspunt	157218,60	496581,61	6,1190	5,3620
TP1	Toetspunt	157218,60	496581,61	6,1190	5,3620
TP1	Toetspunt	157234,25	496594,06	6,3230	5,3620
TP1	Toetspunt	157169,99	496647,11	6,1070	5,3630
TP1	Toetspunt	157186,29	496658,70	6,3260	5,3620
TP1	Toetspunt	157186,29	496658,70	6,3260	5,3620
TP1	Toetspunt	157169,99	496647,11	6,1070	5,3630
TP1	Toetspunt	160451,27	495523,47	6,8630	6,5680
TP1	Toetspunt	160465,88	495509,81	6,8630	6,5680
TP1	Toetspunt	158090,59	504388,81	11,9260	7,5650
TP1	Toetspunt	158091,72	504408,78	11,8750	7,5650
TP1	Toetspunt	158091,72	504408,78	11,8750	7,5650
TP1	Toetspunt	158090,59	504388,81	11,9260	7,5650
TP1	Toetspunt	158015,57	504393,21	11,9120	7,5650
TP1	Toetspunt	158016,76	504413,18	11,8660	7,5650
TP1	Toetspunt	158016,76	504413,18	11,8660	7,5650
TP1	Toetspunt	158015,57	504393,21	11,9120	7,5650
TP1	Toetspunt	157927,93	504398,73	10,8090	6,4270
TP1	Toetspunt	157929,31	504418,68	10,7790	6,4280
TP1	Toetspunt	157929,31	504418,68	10,7790	6,4280
TP1	Toetspunt	157927,93	504398,73	10,8090	6,4270
TP1	Toetspunt	157868,44	504403,16	10,7940	6,4270
TP1	Toetspunt	157870,04	504423,09	10,7750	6,4280
TP1	Toetspunt	157870,04	504423,09	10,7750	6,4280
TP1	Toetspunt	157868,44	504403,16	10,7940	6,4270
TP1	Toetspunt	172031,01	490879,65	7,0030	6,9050
TP1	Toetspunt	172007,22	490834,20	7,0100	6,9060
TP1	Toetspunt	171962,52	490795,94	5,8950	5,7550
TP1	Toetspunt	172012,23	490886,84	7,0000	6,9060
TP1	Toetspunt	171991,41	490846,46	5,8590	5,7550
TP1	Toetspunt	171950,61	490812,10	5,8810	5,7560
TP1	Toetspunt	172038,86	490912,18	7,0020	6,9050
TP1	Toetspunt	172019,14	490915,56	6,9960	6,9050
TP1	Toetspunt	158851,28	504062,12	11,0980	7,5650
TP1	Toetspunt	158831,32	504063,35	10,2620	7,5650
TP1	Toetspunt	158854,28	504104,71	11,1450	7,5650
TP1	Toetspunt	158834,36	504106,43	10,3260	7,5650

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,0980	0
TP1	1,0990	0
TP1	3,0100	0
TP1	2,0040	0
TP1	2,9370	0
TP1	2,4700	0
TP1	4,3590	0
TP1	4,3290	0
TP1	4,3290	0
TP1	4,3590	0
TP1	4,4440	0
TP1	3,1570	0
TP1	4,3930	0
TP1	3,0910	0
TP1	3,2250	0
TP1	3,5670	0
TP1	4,0000	0
TP1	6,1840	0
TP1	3,6950	0
TP1	3,6250	0
TP1	3,7260	0
TP1	5,7940	0
TP1	0,9610	0
TP1	0,7570	0
TP1	0,7570	0
TP1	0,9610	0
TP1	0,7440	0
TP1	0,9640	0
TP1	0,9640	0
TP1	0,7440	0
TP1	0,2950	0
TP1	0,2950	0
TP1	4,3610	0
TP1	4,3100	0
TP1	4,3100	0
TP1	4,3610	0
TP1	4,3470	0
TP1	4,3010	0
TP1	4,3010	0
TP1	4,3470	0
TP1	4,3820	0
TP1	4,3510	0
TP1	4,3510	0
TP1	4,3820	0
TP1	4,3670	0
TP1	4,3470	0
TP1	4,3470	0
TP1	4,3670	0
TP1	0,0980	0
TP1	0,1040	0
TP1	0,1400	0
TP1	0,0940	0
TP1	0,1040	0
TP1	0,1250	0
TP1	0,0970	0
TP1	0,0910	0
TP1	3,5330	0
TP1	2,6970	0
TP1	3,5800	0
TP1	2,7610	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159438,74	501740,03	9,8360	6,7850
TP1	Toetspunt	159418,78	501738,73	8,9400	6,7860
TP1	Toetspunt	159434,61	501805,61	9,8500	6,7860
TP1	Toetspunt	159414,64	501804,43	8,9470	6,7850
TP1	Toetspunt	164951,41	506813,35	--	--
TP1	Toetspunt	164931,43	506812,56	11,6080	7,5040
TP1	Toetspunt	164941,69	506768,75	--	--
TP1	Toetspunt	164961,68	506769,30	11,4920	7,5040
TP1	Toetspunt	164935,89	506844,03	12,2300	7,5040
TP1	Toetspunt	164921,15	506916,39	11,0500	7,5040
TP1	Toetspunt	164850,03	507010,47	8,9600	6,7440
TP1	Toetspunt	164771,00	507120,45	8,4900	6,7440
TP1	Toetspunt	164739,65	507223,31	8,2940	6,7440
TP1	Toetspunt	164955,63	506847,55	11,6780	7,5030
TP1	Toetspunt	164939,55	506924,22	10,6070	7,5040
TP1	Toetspunt	164867,16	507021,24	9,0640	6,7440
TP1	Toetspunt	164789,07	507129,04	8,7040	6,7440
TP1	Toetspunt	164758,98	507228,57	8,5060	6,7450
TP1	Toetspunt	164782,10	506697,45	14,5220	7,5040
TP1	Toetspunt	164775,36	506802,68	12,2480	7,5040
TP1	Toetspunt	164783,92	506877,87	11,5120	7,5040
TP1	Toetspunt	164803,31	506910,24	11,0900	7,5040
TP1	Toetspunt	164802,07	506698,65	15,0620	7,5040
TP1	Toetspunt	164795,50	506801,46	12,5640	7,5040
TP1	Toetspunt	164802,25	506869,85	11,8090	7,5030
TP1	Toetspunt	164818,02	506896,52	11,6580	7,5030
TP1	Toetspunt	164820,79	506921,75	11,0120	7,5040
TP1	Toetspunt	164855,37	506927,40	11,0860	7,5040
TP1	Toetspunt	164905,41	506914,87	11,4620	7,5040
TP1	Toetspunt	164939,01	506876,75	12,1710	7,5030
TP1	Toetspunt	164827,63	506902,86	11,5910	7,5040
TP1	Toetspunt	164855,44	506907,35	11,3840	7,5040
TP1	Toetspunt	164894,97	506897,81	11,2970	7,5040
TP1	Toetspunt	164921,88	506865,95	11,3860	7,5040
TP1	Toetspunt	163037,62	499088,20	12,2950	7,2550
TP1	Toetspunt	163052,56	499074,90	12,1430	7,2540
TP1	Toetspunt	163065,26	499123,75	12,1240	7,2550
TP1	Toetspunt	163076,39	499196,83	12,1350	7,2550
TP1	Toetspunt	163091,44	499287,60	13,7340	7,2550
TP1	Toetspunt	163136,20	499355,80	16,8680	7,2550
TP1	Toetspunt	163172,09	499395,29	--	--
TP1	Toetspunt	163083,76	499115,75	11,9280	7,2550
TP1	Toetspunt	163096,16	499191,81	12,5040	7,2550
TP1	Toetspunt	163110,03	499280,23	13,3830	7,2550
TP1	Toetspunt	163152,00	499343,47	14,3540	7,2550
TP1	Toetspunt	163185,95	499380,87	15,1640	7,2550
TP1	Toetspunt	162694,30	499241,16	12,5450	8,9740
TP1	Toetspunt	162707,75	499226,36	12,8420	8,9740
TP1	Toetspunt	162736,94	499277,84	12,4400	8,9740
TP1	Toetspunt	162748,99	499261,88	12,9830	8,9740
TP1	Toetspunt	159976,90	500577,31	9,3920	6,5240
TP1	Toetspunt	159973,42	500597,01	8,5490	6,5230
TP1	Toetspunt	160127,81	500604,20	10,1840	7,1750
TP1	Toetspunt	160124,00	500623,83	9,1670	7,1750
TP1	Toetspunt	160157,87	500610,39	9,9540	7,1750
TP1	Toetspunt	160153,69	500629,95	9,0600	7,1750
TP1	Toetspunt	160084,75	500602,61	10,1280	7,1750
TP1	Toetspunt	160089,00	500583,06	9,3600	7,1750
TP1	Toetspunt	160133,18	500612,72	10,1640	7,1750
TP1	Toetspunt	160136,99	500593,08	9,2910	7,1750

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	3,0510	0
TP1	2,1540	0
TP1	3,0640	0
TP1	2,1620	0
TP1	--	0
TP1	4,1040	0
TP1	--	0
TP1	3,9880	0
TP1	4,7260	0
TP1	3,5460	0
TP1	2,2160	0
TP1	1,7460	0
TP1	1,5500	0
TP1	4,1750	0
TP1	3,1030	0
TP1	2,3200	0
TP1	1,9600	0
TP1	1,7610	0
TP1	7,0180	0
TP1	4,7440	0
TP1	4,0080	0
TP1	3,5860	0
TP1	7,5580	0
TP1	5,0600	0
TP1	4,3060	0
TP1	4,1550	0
TP1	3,5080	0
TP1	3,5820	0
TP1	3,9580	0
TP1	4,6680	0
TP1	4,0870	0
TP1	3,8800	0
TP1	3,7930	0
TP1	3,8820	0
TP1	5,0400	0
TP1	4,8890	0
TP1	4,8690	0
TP1	4,8800	0
TP1	6,4790	0
TP1	9,6130	0
TP1	--	0
TP1	4,6730	0
TP1	5,2490	0
TP1	6,1280	0
TP1	7,0990	0
TP1	7,9090	0
TP1	3,5710	0
TP1	3,8680	0
TP1	3,4660	0
TP1	4,0090	0
TP1	2,8680	0
TP1	2,0260	0
TP1	3,0090	0
TP1	1,9920	0
TP1	2,7790	0
TP1	1,8850	0
TP1	2,9530	0
TP1	2,1850	0
TP1	2,9890	0
TP1	2,1160	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160229,32	500636,13	--	--
TP1	Toetspunt	160233,68	500616,61	8,9570	7,1750
TP1	Toetspunt	160321,58	500657,35	--	--
TP1	Toetspunt	160326,10	500637,87	9,4160	7,1750
TP1	Toetspunt	159298,46	500500,86	--	--
TP1	Toetspunt	159298,44	500520,86	8,1940	6,5240
TP1	Toetspunt	159237,75	500505,30	9,1090	6,5230
TP1	Toetspunt	159239,61	500525,21	8,5540	6,5240
TP1	Toetspunt	159361,28	500510,90	8,8880	6,5240
TP1	Toetspunt	159361,29	500490,90	8,2530	6,5240
TP1	Toetspunt	159437,24	500513,74	9,1960	6,5230
TP1	Toetspunt	159438,13	500493,76	8,5860	6,5240
TP1	Toetspunt	159302,45	501188,65	10,7020	6,7850
TP1	Toetspunt	159317,04	501174,98	9,8050	6,7860
TP1	Toetspunt	159336,23	501228,19	10,7980	6,7860
TP1	Toetspunt	159351,78	501215,62	9,8120	6,7850
TP1	Toetspunt	159438,86	501446,04	9,6610	6,7850
TP1	Toetspunt	159419,19	501449,66	8,9500	6,7860
TP1	Toetspunt	159447,43	501518,59	9,6840	6,7850
TP1	Toetspunt	159427,46	501519,55	8,9000	6,7850
TP1	Toetspunt	159445,48	501495,26	9,7500	6,7860
TP1	Toetspunt	159449,47	501568,08	9,6260	6,7860
TP1	Toetspunt	159465,45	501493,96	9,3090	6,7850
TP1	Toetspunt	159469,47	501568,03	9,3180	6,7850
TP1	Toetspunt	159447,41	501615,87	9,6260	6,7850
TP1	Toetspunt	159467,37	501617,03	9,3370	6,7850
TP1	Toetspunt	160427,24	500680,36	10,2960	7,1750
TP1	Toetspunt	160430,92	500660,70	9,4550	7,1750
TP1	Toetspunt	160490,59	500692,65	10,1180	7,1750
TP1	Toetspunt	160494,54	500673,04	9,4480	7,1750
TP1	Toetspunt	158225,35	504380,55	11,9500	7,5650
TP1	Toetspunt	158226,39	504400,52	11,8920	7,5650
TP1	Toetspunt	158226,39	504400,52	11,8920	7,5650
TP1	Toetspunt	158225,35	504380,55	11,9500	7,5650
TP1	Toetspunt	158141,01	504385,51	11,9270	7,5640
TP1	Toetspunt	158142,42	504405,46	11,8950	7,5650
TP1	Toetspunt	158142,42	504405,46	11,8950	7,5650
TP1	Toetspunt	158141,01	504385,51	11,9270	7,5640
TP1	Toetspunt	159428,12	501909,15	9,8580	6,7850
TP1	Toetspunt	159448,10	501910,10	9,4840	6,7860
TP1	Toetspunt	160670,23	500715,22	10,2990	7,1750
TP1	Toetspunt	160672,76	500695,38	9,5650	7,1750
TP1	Toetspunt	160702,31	500717,00	10,3030	7,1750
TP1	Toetspunt	160703,16	500697,01	9,5330	7,1750
TP1	Toetspunt	164051,61	495888,08	6,3770	6,1180
TP1	Toetspunt	164044,74	495906,86	6,4180	6,1190
TP1	Toetspunt	164291,96	496075,56	6,2460	5,9600
TP1	Toetspunt	164078,24	495896,03	6,3880	6,1180
TP1	Toetspunt	164280,21	496091,91	6,2410	5,9590
TP1	Toetspunt	164070,43	495914,58	6,3900	6,1190
TP1	Toetspunt	164538,96	506798,25	11,5210	7,5030
TP1	Toetspunt	164558,47	506793,83	11,8640	7,5040
TP1	Toetspunt	164546,76	506831,88	11,2460	7,5040
TP1	Toetspunt	164566,15	506827,00	11,6330	7,5040
TP1	Toetspunt	164753,00	506601,43	12,5950	7,5040
TP1	Toetspunt	164733,20	506598,64	11,7680	7,5030
TP1	Toetspunt	163407,53	498346,50	10,8290	6,7760
TP1	Toetspunt	163393,57	498360,82	10,8910	6,7770
TP1	Toetspunt	163393,57	498360,82	10,8910	6,7770
TP1	Toetspunt	163407,53	498346,50	10,8290	6,7760

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	--	0
TP1	1,7820	0
TP1	--	0
TP1	2,2410	0
TP1	--	0
TP1	1,6700	0
TP1	2,5860	0
TP1	2,0300	0
TP1	2,3640	0
TP1	1,7290	0
TP1	2,6730	0
TP1	2,0620	0
TP1	3,9170	0
TP1	3,0190	0
TP1	4,0120	0
TP1	3,0270	0
TP1	2,8760	0
TP1	2,1640	0
TP1	2,8990	0
TP1	2,1150	0
TP1	2,9640	0
TP1	2,8400	0
TP1	2,5240	0
TP1	2,5330	0
TP1	2,8410	0
TP1	2,5520	0
TP1	3,1210	0
TP1	2,2800	0
TP1	2,9430	0
TP1	2,2730	0
TP1	4,3850	0
TP1	4,3270	0
TP1	4,3270	0
TP1	4,3850	0
TP1	4,3630	0
TP1	4,3300	0
TP1	4,3300	0
TP1	4,3630	0
TP1	3,0730	0
TP1	2,6980	0
TP1	3,1240	0
TP1	2,3900	0
TP1	3,1280	0
TP1	2,3580	0
TP1	0,2590	0
TP1	0,2990	0
TP1	0,2860	0
TP1	0,2700	0
TP1	0,2820	0
TP1	0,2710	0
TP1	4,0180	0
TP1	4,3600	0
TP1	3,7420	0
TP1	4,1290	0
TP1	5,0910	0
TP1	4,2650	0
TP1	4,0530	0
TP1	4,1140	0
TP1	4,1140	0
TP1	4,0530	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160915,91	500705,61	9,6550	7,1750
TP1	Toetspunt	160916,71	500725,60	9,0670	7,1750
TP1	Toetspunt	160867,79	500708,35	10,3000	7,1750
TP1	Toetspunt	160869,06	500728,31	9,3620	7,1750
TP1	Toetspunt	158862,12	504139,53	10,4940	7,5650
TP1	Toetspunt	158882,12	504139,54	11,0010	7,5650
TP1	Toetspunt	158859,64	504175,41	11,5820	7,5640
TP1	Toetspunt	158855,21	504195,26	11,3160	7,5650
TP1	Toetspunt	158879,11	504180,43	10,9480	7,5650
TP1	Toetspunt	158873,32	504203,97	10,5210	7,5650
TP1	Toetspunt	163350,96	501069,18	8,1880	6,6210
TP1	Toetspunt	163370,92	501067,90	8,4530	6,6210
TP1	Toetspunt	163356,92	501160,45	8,2020	6,6210
TP1	Toetspunt	163376,87	501159,13	8,4630	6,6220
TP1	Toetspunt	163255,06	498230,61	10,7340	6,7760
TP1	Toetspunt	163268,58	498215,87	10,7170	6,7760
TP1	Toetspunt	163268,58	498215,87	10,7170	6,7760
TP1	Toetspunt	163255,06	498230,61	10,7340	6,7760
TP1	Toetspunt	163139,84	498170,52	9,2730	6,7770
TP1	Toetspunt	163154,29	498184,35	9,7720	6,7760
TP1	Toetspunt	160774,55	500717,64	10,3380	7,1750
TP1	Toetspunt	160774,21	500697,65	9,5480	7,1750
TP1	Toetspunt	160737,01	500718,16	10,2430	7,1750
TP1	Toetspunt	160737,04	500698,16	9,5380	7,1750
TP1	Toetspunt	161131,75	503708,44	9,6700	7,0350
TP1	Toetspunt	161111,75	503708,41	9,2150	7,0350
TP1	Toetspunt	159064,00	500948,34	10,9410	6,5230
TP1	Toetspunt	159050,02	500962,64	9,6210	6,5240
TP1	Toetspunt	159000,21	500885,98	10,9770	6,5230
TP1	Toetspunt	158986,23	500900,28	9,3340	6,2250
TP1	Toetspunt	162670,55	499895,29	10,6320	8,9740
TP1	Toetspunt	162684,74	499881,20	10,6760	8,9730
TP1	Toetspunt	163297,45	503749,63	9,3710	6,2920
TP1	Toetspunt	163317,39	503751,10	8,9790	6,2930
TP1	Toetspunt	163313,38	503532,69	8,8930	6,2930
TP1	Toetspunt	163333,33	503534,16	8,7570	6,2930
TP1	Toetspunt	163306,00	503633,17	9,1790	6,2930
TP1	Toetspunt	163325,95	503634,63	8,9230	6,2930
TP1	Toetspunt	162668,81	503770,68	8,3700	6,4380
TP1	Toetspunt	162670,15	503750,73	7,9630	6,4380
TP1	Toetspunt	162839,15	503782,08	8,3870	6,4370
TP1	Toetspunt	162840,49	503762,12	7,9940	6,4380
TP1	Toetspunt	161102,98	504212,65	8,6230	6,4260
TP1	Toetspunt	161083,03	504211,26	7,9910	6,4260
TP1	Toetspunt	161091,03	504384,23	8,5160	6,4260
TP1	Toetspunt	161071,08	504382,84	7,9420	6,4270
TP1	Toetspunt	161097,30	504294,18	8,5420	6,4260
TP1	Toetspunt	161077,35	504292,79	7,9600	6,4260
TP1	Toetspunt	163264,70	504351,47	7,9090	5,9110
TP1	Toetspunt	163244,74	504350,24	7,3500	5,9110
TP1	Toetspunt	163273,77	504204,61	7,9030	5,9110
TP1	Toetspunt	163253,81	504203,38	7,3470	5,9110
TP1	Toetspunt	163286,66	503919,29	8,3830	6,2920
TP1	Toetspunt	163306,62	503920,49	8,1990	6,2920
TP1	Toetspunt	163275,83	504098,41	7,9070	5,9110
TP1	Toetspunt	163295,80	504099,62	7,7410	5,9110
TP1	Toetspunt	163330,21	503293,65	8,9950	6,2920
TP1	Toetspunt	163310,25	503292,34	8,1710	6,2930
TP1	Toetspunt	163340,66	503134,56	9,0060	6,2930
TP1	Toetspunt	163320,71	503133,25	8,1540	6,2930

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	2,4800	0
TP1	1,8920	0
TP1	3,1250	0
TP1	2,1870	0
TP1	2,9290	0
TP1	3,4360	0
TP1	4,0180	0
TP1	3,7510	0
TP1	3,3830	0
TP1	2,9560	0
TP1	1,5670	0
TP1	1,8320	0
TP1	1,5810	0
TP1	1,8410	0
TP1	3,9580	0
TP1	3,9410	0
TP1	3,9410	0
TP1	3,9580	0
TP1	2,4960	0
TP1	2,9960	0
TP1	3,1630	0
TP1	2,3730	0
TP1	3,0680	0
TP1	2,3630	0
TP1	2,6350	0
TP1	2,1800	0
TP1	4,4180	0
TP1	3,0970	0
TP1	4,4540	0
TP1	3,1090	0
TP1	1,6580	0
TP1	1,7030	0
TP1	3,0790	0
TP1	2,6860	0
TP1	2,6000	0
TP1	2,4640	0
TP1	2,8860	0
TP1	2,6300	0
TP1	1,9320	0
TP1	1,5250	0
TP1	1,9500	0
TP1	1,5560	0
TP1	2,1970	0
TP1	1,5650	0
TP1	2,0900	0
TP1	1,5150	0
TP1	2,1160	0
TP1	1,5340	0
TP1	1,9980	0
TP1	1,4390	0
TP1	1,9920	0
TP1	1,4360	0
TP1	2,0910	0
TP1	1,9070	0
TP1	1,9960	0
TP1	1,8300	0
TP1	2,7030	0
TP1	1,8780	0
TP1	2,7130	0
TP1	1,8610	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163384,47	502351,78	9,6370	6,6530
TP1	Toetspunt	163404,42	502353,26	9,2670	6,6530
TP1	Toetspunt	163374,40	502488,07	9,7700	6,6520
TP1	Toetspunt	163394,34	502489,54	9,3500	6,6520
TP1	Toetspunt	163383,63	501515,29	9,5840	6,6210
TP1	Toetspunt	163403,58	501513,86	9,1620	6,6220
TP1	Toetspunt	163393,91	501658,84	9,5710	6,6210
TP1	Toetspunt	163413,86	501657,41	9,1630	6,6210
TP1	Toetspunt	162573,04	502503,40	8,1030	6,6830
TP1	Toetspunt	162575,34	502523,27	7,8210	6,6820
TP1	Toetspunt	162520,20	502509,51	8,0170	6,6830
TP1	Toetspunt	162471,40	502521,23	8,0420	6,6830
TP1	Toetspunt	162523,61	502529,25	7,8010	6,6820
TP1	Toetspunt	162476,99	502540,46	7,7980	6,6820
TP1	Toetspunt	162805,21	502511,66	8,0960	6,6820
TP1	Toetspunt	162803,96	502531,62	7,8340	6,6820
TP1	Toetspunt	162705,08	502505,38	8,1010	6,6830
TP1	Toetspunt	162703,83	502525,34	7,8210	6,6830
TP1	Toetspunt	158353,42	502037,93	8,0260	6,5910
TP1	Toetspunt	158354,20	502017,94	7,7970	6,5910
TP1	Toetspunt	158426,07	502040,76	8,0350	6,5910
TP1	Toetspunt	158426,85	502020,78	7,7420	6,5910
TP1	Toetspunt	163330,07	504556,36	7,9790	5,9110
TP1	Toetspunt	163328,74	504576,31	7,8420	5,9110
TP1	Toetspunt	163328,74	504576,31	7,8420	5,9110
TP1	Toetspunt	163330,07	504556,36	7,9790	5,9110
TP1	Toetspunt	163268,69	504572,32	7,8480	5,9110
TP1	Toetspunt	163270,02	504552,36	8,3260	5,9110
TP1	Toetspunt	163270,02	504552,36	8,3260	5,9110
TP1	Toetspunt	163268,69	504572,32	7,8480	5,9110
TP1	Toetspunt	171240,57	506951,09	8,4430	5,9870
TP1	Toetspunt	171239,67	506931,11	7,4850	5,9870
TP1	Toetspunt	171397,53	506943,80	8,1090	5,9870
TP1	Toetspunt	171396,13	506923,85	7,6090	5,9870
TP1	Toetspunt	163328,89	500774,88	8,6790	7,1050
TP1	Toetspunt	163348,83	500773,35	8,9400	7,1050
TP1	Toetspunt	163342,17	500948,48	8,6660	7,1050
TP1	Toetspunt	163362,11	500946,95	8,9260	7,1050
TP1	Toetspunt	175695,93	495583,98	5,9290	5,7770
TP1	Toetspunt	175686,28	495601,50	5,9230	5,7760
TP1	Toetspunt	175545,35	495501,01	5,9260	5,7760
TP1	Toetspunt	175535,70	495518,53	5,9210	5,7760
TP1	Toetspunt	151938,13	490262,26	8,3810	7,0360
TP1	Toetspunt	151920,86	490252,17	7,9360	7,0350
TP1	Toetspunt	151926,62	490273,37	8,3610	7,0350
TP1	Toetspunt	151943,91	490283,42	8,8230	7,0350
TP1	Toetspunt	151950,76	490268,70	8,3890	7,0350
TP1	Toetspunt	151938,82	490284,74	8,8830	7,0350
TP1	Toetspunt	162591,38	499815,33	10,5840	8,9740
TP1	Toetspunt	162605,62	499801,28	10,6220	8,9740
TP1	Toetspunt	160887,08	497537,36	9,0040	7,8150
TP1	Toetspunt	160966,18	497597,49	9,0170	7,8150
TP1	Toetspunt	161003,24	497616,58	8,7730	7,6150
TP1	Toetspunt	161039,65	497622,31	8,8350	7,6150
TP1	Toetspunt	161082,15	497615,63	8,9280	7,6150
TP1	Toetspunt	161123,85	497591,43	8,9980	7,6150
TP1	Toetspunt	161157,09	497552,12	9,0760	7,6150
TP1	Toetspunt	161172,45	497500,75	9,1210	7,6150
TP1	Toetspunt	161164,13	497444,79	8,9680	7,6150
TP1	Toetspunt	161133,46	497395,74	8,9690	7,6140

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	2,9840	0
TP1	2,6140	0
TP1	3,1180	0
TP1	2,6980	0
TP1	2,9630	0
TP1	2,5400	0
TP1	2,9500	0
TP1	2,5420	0
TP1	1,4200	0
TP1	1,1390	0
TP1	1,3340	0
TP1	1,3590	0
TP1	1,1190	0
TP1	1,1160	0
TP1	1,4140	0
TP1	1,1520	0
TP1	1,4180	0
TP1	1,1380	0
TP1	1,4350	0
TP1	1,2060	0
TP1	1,4440	0
TP1	1,1510	0
TP1	2,0680	0
TP1	1,9310	0
TP1	1,9310	0
TP1	2,0680	0
TP1	1,9370	0
TP1	2,4150	0
TP1	2,4150	0
TP1	1,9370	0
TP1	2,4560	0
TP1	1,4980	0
TP1	2,1220	0
TP1	1,6220	0
TP1	1,5740	0
TP1	1,8350	0
TP1	1,5610	0
TP1	1,8210	0
TP1	0,1520	0
TP1	0,1470	0
TP1	0,1500	0
TP1	0,1450	0
TP1	1,3450	0
TP1	0,9010	0
TP1	1,3260	0
TP1	1,7880	0
TP1	1,3540	0
TP1	1,8480	0
TP1	1,6100	0
TP1	1,6480	0
TP1	1,1890	0
TP1	1,2020	0
TP1	1,1580	0
TP1	1,2200	0
TP1	1,3130	0
TP1	1,3830	0
TP1	1,4610	0
TP1	1,5060	0
TP1	1,3530	0
TP1	1,3550	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161065,01	497332,40	9,0690	7,6150
TP1	Toetspunt	160899,23	497521,46	9,0520	7,8150
TP1	Toetspunt	160976,32	497580,25	9,1370	7,8150
TP1	Toetspunt	161009,42	497597,55	8,9650	7,6150
TP1	Toetspunt	161039,89	497602,31	8,9340	7,6150
TP1	Toetspunt	161075,61	497596,73	8,8910	7,6140
TP1	Toetspunt	161111,06	497576,04	8,8590	7,6150
TP1	Toetspunt	161139,53	497542,54	8,8400	7,6150
TP1	Toetspunt	161152,49	497499,22	8,8550	7,6150
TP1	Toetspunt	161145,30	497451,65	8,9210	7,6150
TP1	Toetspunt	161117,86	497408,26	8,9520	7,6150
TP1	Toetspunt	161051,55	497347,22	8,9980	7,6140
TP1	Toetspunt	164511,42	508621,38	11,6540	7,4940
TP1	Toetspunt	164525,57	508607,25	11,8770	7,4940
TP1	Toetspunt	164525,57	508607,25	11,8770	7,4940
TP1	Toetspunt	164511,42	508621,38	11,6540	7,4940
TP1	Toetspunt	163705,79	507809,26	10,9330	5,9730
TP1	Toetspunt	163719,89	507795,08	10,9950	5,9730
TP1	Toetspunt	163719,89	507795,08	10,9950	5,9730
TP1	Toetspunt	163705,79	507809,26	10,9330	5,9730
TP1	Toetspunt	163929,62	508032,21	10,0440	5,6950
TP1	Toetspunt	163943,75	508018,05	9,9520	5,6950
TP1	Toetspunt	163943,75	508018,05	9,9520	5,6950
TP1	Toetspunt	163929,62	508032,21	10,0440	5,6950
TP1	Toetspunt	164142,20	508247,74	12,1420	7,4940
TP1	Toetspunt	164156,56	508233,82	12,1130	7,4930
TP1	Toetspunt	164156,56	508233,82	12,1130	7,4930
TP1	Toetspunt	164142,20	508247,74	12,1420	7,4940
TP1	Toetspunt	164364,93	508445,97	11,9460	7,4940
TP1	Toetspunt	164350,75	508460,08	11,8190	7,4940
TP1	Toetspunt	164350,75	508460,08	11,8190	7,4940
TP1	Toetspunt	164364,93	508445,97	11,9460	7,4940
TP1	Toetspunt	163472,28	507548,94	10,5500	5,9730
TP1	Toetspunt	163458,18	507563,13	10,3430	5,9730
TP1	Toetspunt	163458,18	507563,13	10,3430	5,9730
TP1	Toetspunt	163472,28	507548,94	10,5500	5,9730
TP1	Toetspunt	171374,59	511970,49	6,1540	5,9710
TP1	Toetspunt	171380,46	511951,37	6,1560	5,9710
TP1	Toetspunt	171055,55	511877,12	6,1130	5,9710
TP1	Toetspunt	171061,14	511857,92	6,1160	5,9700
TP1	Toetspunt	169220,87	511370,22	6,4460	6,3270
TP1	Toetspunt	169226,16	511350,93	6,4490	6,3260
TP1	Toetspunt	168794,95	511253,26	6,6570	6,5300
TP1	Toetspunt	168800,25	511233,98	6,6610	6,5300
TP1	Toetspunt	166151,82	510994,21	7,1800	6,8400
TP1	Toetspunt	166107,83	511021,31	7,8170	7,4550
TP1	Toetspunt	166162,59	511011,12	7,8240	7,4550
TP1	Toetspunt	166116,32	511039,46	7,8100	7,4540
TP1	Toetspunt	166116,32	511039,46	7,8100	7,4540
TP1	Toetspunt	166162,59	511011,12	7,8240	7,4550
TP1	Toetspunt	166107,83	511021,31	7,8170	7,4550
TP1	Toetspunt	166151,82	510994,21	7,1800	6,8400
TP1	Toetspunt	167489,34	510890,16	6,3420	6,1880
TP1	Toetspunt	167709,88	510955,41	6,3360	6,1880
TP1	Toetspunt	167495,91	510871,27	6,3470	6,1890
TP1	Toetspunt	167715,55	510936,23	6,3400	6,1890
TP1	Toetspunt	167172,65	510699,65	6,3680	6,1880
TP1	Toetspunt	167334,22	510812,52	6,3540	6,1880
TP1	Toetspunt	167185,27	510684,10	6,3700	6,1890
TP1	Toetspunt	167345,07	510795,69	6,3580	6,1880

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,4540	0
TP1	1,2370	0
TP1	1,3220	0
TP1	1,3500	0
TP1	1,3190	0
TP1	1,2770	0
TP1	1,2440	0
TP1	1,2250	0
TP1	1,2400	0
TP1	1,3060	0
TP1	1,3370	0
TP1	1,3840	0
TP1	4,1600	0
TP1	4,3830	0
TP1	4,3830	0
TP1	4,1600	0
TP1	4,9600	0
TP1	5,0220	0
TP1	5,0220	0
TP1	4,9600	0
TP1	4,3490	0
TP1	4,2570	0
TP1	4,2570	0
TP1	4,3490	0
TP1	4,6480	0
TP1	4,6200	0
TP1	4,6200	0
TP1	4,6480	0
TP1	4,4520	0
TP1	4,3250	0
TP1	4,3250	0
TP1	4,4520	0
TP1	4,5770	0
TP1	4,3700	0
TP1	4,3700	0
TP1	4,5770	0
TP1	0,1830	0
TP1	0,1850	0
TP1	0,1420	0
TP1	0,1460	0
TP1	0,1190	0
TP1	0,1230	0
TP1	0,1270	0
TP1	0,1310	0
TP1	0,3400	0
TP1	0,3620	0
TP1	0,3690	0
TP1	0,3560	0
TP1	0,3560	0
TP1	0,3690	0
TP1	0,3620	0
TP1	0,3400	0
TP1	0,1540	0
TP1	0,1480	0
TP1	0,1580	0
TP1	0,1510	0
TP1	0,1800	0
TP1	0,1660	0
TP1	0,1810	0
TP1	0,1700	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	166995,12	510516,81	7,0450	6,8400
TP1	Toetspunt	167009,90	510503,33	6,3940	6,1880
TP1	Toetspunt	165582,39	510507,42	7,3300	6,9330
TP1	Toetspunt	166079,34	511037,26	7,7840	7,4550
TP1	Toetspunt	165596,20	510492,90	7,3320	6,9330
TP1	Toetspunt	166091,27	511021,16	7,8300	7,4540
TP1	Toetspunt	166091,27	511021,16	7,8300	7,4540
TP1	Toetspunt	165596,20	510492,90	7,3320	6,9330
TP1	Toetspunt	166079,34	511037,26	7,7840	7,4550
TP1	Toetspunt	165582,39	510507,42	7,3300	6,9330
TP1	Toetspunt	165019,05	509902,16	8,3660	7,8840
TP1	Toetspunt	165033,61	509888,46	8,3700	7,8840
TP1	Toetspunt	165033,61	509888,46	8,3700	7,8840
TP1	Toetspunt	165019,05	509902,16	8,3660	7,8840
TP1	Toetspunt	164135,69	506278,47	9,8260	7,5030
TP1	Toetspunt	164137,47	506298,39	10,2890	7,5030
TP1	Toetspunt	164137,47	506298,39	10,2890	7,5030
TP1	Toetspunt	164135,69	506278,47	9,8260	7,5030
TP1	Toetspunt	164130,43	506190,02	9,3380	7,5040
TP1	Toetspunt	164110,53	506192,05	8,9850	7,5030
TP1	Toetspunt	164115,70	506082,60	9,4320	7,5040
TP1	Toetspunt	164117,48	506102,52	9,3210	7,5040
TP1	Toetspunt	164399,22	506050,08	8,9210	7,5030
TP1	Toetspunt	164379,55	506053,73	8,9650	7,5040
TP1	Toetspunt	164379,55	506053,73	8,9650	7,5040
TP1	Toetspunt	164399,22	506050,08	8,9210	7,5030
TP1	Toetspunt	163720,27	506123,10	7,4340	6,3550
TP1	Toetspunt	163740,12	506120,70	7,5280	6,3550
TP1	Toetspunt	163740,12	506120,70	7,5280	6,3550
TP1	Toetspunt	163720,27	506123,10	7,4340	6,3550
TP1	Toetspunt	163777,85	505921,62	7,1020	5,7470
TP1	Toetspunt	163775,55	505901,75	7,0940	5,7460
TP1	Toetspunt	163775,55	505901,75	7,0940	5,7460
TP1	Toetspunt	163777,85	505921,62	7,1020	5,7470
TP1	Toetspunt	163732,59	505838,63	6,7530	5,7460
TP1	Toetspunt	163730,20	505818,78	6,7290	5,7470
TP1	Toetspunt	163872,29	505822,76	6,8120	5,7460
TP1	Toetspunt	163870,08	505802,88	6,8460	5,7460
TP1	Toetspunt	163995,45	505809,08	7,0210	5,7460
TP1	Toetspunt	163993,24	505789,20	7,0200	5,7460
TP1	Toetspunt	164069,91	505801,35	9,5960	7,3240
TP1	Toetspunt	164066,71	505781,61	9,3850	7,3240
TP1	Toetspunt	164059,44	505685,18	9,2020	7,3240
TP1	Toetspunt	164039,57	505687,42	8,7710	7,3240
TP1	Toetspunt	177925,30	505655,30	7,1430	5,9950
TP1	Toetspunt	177907,93	505665,22	7,0870	5,9950
TP1	Toetspunt	177907,93	505665,22	7,0870	5,9950
TP1	Toetspunt	177925,30	505655,30	7,1430	5,9950
TP1	Toetspunt	164025,08	505452,13	--	--
TP1	Toetspunt	164044,94	505449,75	9,1000	7,3240
TP1	Toetspunt	163721,50	505269,46	6,6080	5,7460
TP1	Toetspunt	163718,90	505249,63	6,6220	5,7460
TP1	Toetspunt	164012,01	505273,85	--	--
TP1	Toetspunt	163992,16	505276,29	7,3790	5,7460
TP1	Toetspunt	164004,36	505275,07	--	--
TP1	Toetspunt	164024,25	505272,90	9,1910	7,3240
TP1	Toetspunt	163999,34	505162,72	--	--
TP1	Toetspunt	163979,46	505164,85	7,4960	5,7460
TP1	Toetspunt	163991,02	505163,40	--	--
TP1	Toetspunt	164010,86	505160,87	9,3920	7,3240

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	0,2050	0
TP1	0,2060	0
TP1	0,3970	0
TP1	0,3290	0
TP1	0,3990	0
TP1	0,3760	0
TP1	0,3760	0
TP1	0,3990	0
TP1	0,3290	0
TP1	0,3970	0
TP1	0,4820	0
TP1	0,4860	0
TP1	0,4860	0
TP1	0,4820	0
TP1	2,3230	0
TP1	2,7860	0
TP1	2,7860	0
TP1	2,3230	0
TP1	1,8340	0
TP1	1,4820	0
TP1	1,9280	0
TP1	1,8170	0
TP1	1,4180	0
TP1	1,4610	0
TP1	1,4610	0
TP1	1,4180	0
TP1	1,0790	0
TP1	1,1730	0
TP1	1,1730	0
TP1	1,0790	0
TP1	1,3550	0
TP1	1,3480	0
TP1	1,3480	0
TP1	1,3550	0
TP1	1,0070	0
TP1	0,9820	0
TP1	1,0660	0
TP1	1,1000	0
TP1	1,2750	0
TP1	1,2740	0
TP1	2,2720	0
TP1	2,0610	0
TP1	1,8780	0
TP1	1,4470	0
TP1	1,1480	0
TP1	1,0920	0
TP1	1,0920	0
TP1	1,1480	0
TP1	--	0
TP1	1,7760	0
TP1	0,8620	0
TP1	0,8760	0
TP1	--	0
TP1	1,6330	0
TP1	--	0
TP1	1,8670	0
TP1	--	0
TP1	1,7500	0
TP1	--	0
TP1	2,0680	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	177353,00	504630,35	6,2680	6,0270
TP1	Toetspunt	177348,35	504649,81	6,2680	6,0270
TP1	Toetspunt	177348,35	504649,81	6,2680	6,0270
TP1	Toetspunt	177353,00	504630,35	6,2680	6,0270
TP1	Toetspunt	178311,32	504209,21	6,8700	6,1240
TP1	Toetspunt	178315,84	504228,69	6,8850	6,1240
TP1	Toetspunt	161105,95	504125,65	8,6830	6,4270
TP1	Toetspunt	161105,98	504105,65	8,7330	6,4270
TP1	Toetspunt	162380,06	503860,59	7,2520	6,4370
TP1	Toetspunt	162400,04	503861,28	7,3210	6,4370
TP1	Toetspunt	162382,87	503799,78	7,4170	6,4380
TP1	Toetspunt	162402,84	503800,82	7,3940	6,4380
TP1	Toetspunt	161335,02	503682,57	9,1900	7,0350
TP1	Toetspunt	161334,08	503702,55	8,7010	7,0350
TP1	Toetspunt	161488,01	503697,74	8,8770	7,0350
TP1	Toetspunt	161489,24	503677,78	8,4380	7,0350
TP1	Toetspunt	161335,02	503688,64	9,2380	7,0350
TP1	Toetspunt	161336,14	503668,67	8,7450	7,0350
TP1	Toetspunt	161408,58	503671,49	8,6040	7,0350
TP1	Toetspunt	161388,85	503668,18	8,5760	7,0350
TP1	Toetspunt	160373,51	503646,95	9,6620	6,9290
TP1	Toetspunt	160374,87	503666,90	9,0480	6,9290
TP1	Toetspunt	161412,15	503628,02	8,0500	7,0350
TP1	Toetspunt	161392,17	503627,09	8,0620	7,0350
TP1	Toetspunt	159727,84	503622,35	8,5210	6,7950
TP1	Toetspunt	159726,93	503642,33	8,3960	6,7940
TP1	Toetspunt	159762,49	503626,13	9,1440	6,7940
TP1	Toetspunt	159742,51	503625,24	8,7270	6,7940
TP1	Toetspunt	159145,07	503585,67	9,9030	6,7950
TP1	Toetspunt	159143,70	503605,63	9,2980	6,7940
TP1	Toetspunt	159145,41	503586,71	9,9240	6,7950
TP1	Toetspunt	159146,79	503566,76	9,1230	6,7940
TP1	Toetspunt	160763,41	503563,80	--	--
TP1	Toetspunt	160783,37	503565,14	8,6900	6,9290
TP1	Toetspunt	161381,06	503321,01	8,0680	7,0350
TP1	Toetspunt	161379,92	503340,98	8,0460	7,0350
TP1	Toetspunt	161379,92	503340,98	8,0460	7,0350
TP1	Toetspunt	161381,06	503321,01	8,0680	7,0350
TP1	Toetspunt	161245,16	503333,02	8,3430	7,0350
TP1	Toetspunt	161246,37	503313,05	8,3830	7,0350
TP1	Toetspunt	161246,37	503313,05	8,3830	7,0350
TP1	Toetspunt	161245,16	503333,02	8,3430	7,0350
TP1	Toetspunt	160793,48	503095,04	8,6540	6,9290
TP1	Toetspunt	160813,46	503095,97	8,4450	6,9290
TP1	Toetspunt	160799,14	503030,39	8,6670	6,9290
TP1	Toetspunt	160799,16	503010,39	8,6250	6,9290
TP1	Toetspunt	161172,83	503029,74	9,4330	7,0350
TP1	Toetspunt	161172,85	503009,74	9,5370	7,0350
TP1	Toetspunt	160775,36	503008,75	8,1760	6,9290
TP1	Toetspunt	160773,38	503028,65	8,1770	6,9290
TP1	Toetspunt	160773,38	503028,65	8,1770	6,9290
TP1	Toetspunt	160775,36	503008,75	8,1760	6,9290
TP1	Toetspunt	161141,47	503028,57	8,6880	7,0350
TP1	Toetspunt	161142,44	503008,60	8,7210	7,0350
TP1	Toetspunt	161142,44	503008,60	8,7210	7,0350
TP1	Toetspunt	161141,47	503028,57	8,6880	7,0350
TP1	Toetspunt	161089,96	503023,41	8,4170	7,0350
TP1	Toetspunt	161092,82	503003,62	8,5060	7,0350
TP1	Toetspunt	161092,82	503003,62	8,5060	7,0350
TP1	Toetspunt	161089,96	503023,41	8,4170	7,0350

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	0,2410	0
TP1	0,2410	0
TP1	0,2410	0
TP1	0,2410	0
TP1	0,7460	0
TP1	0,7610	0
TP1	2,2560	0
TP1	2,3060	0
TP1	0,8150	0
TP1	0,8840	0
TP1	0,9790	0
TP1	0,9560	0
TP1	2,1550	0
TP1	1,6660	0
TP1	1,8420	0
TP1	1,4030	0
TP1	2,2030	0
TP1	1,7100	0
TP1	1,5690	0
TP1	1,5410	0
TP1	2,7330	0
TP1	2,1190	0
TP1	1,0150	0
TP1	1,0270	0
TP1	1,7260	0
TP1	1,6020	0
TP1	2,3500	0
TP1	1,9330	0
TP1	3,1080	0
TP1	2,5040	0
TP1	3,1290	0
TP1	2,3290	0
TP1	--	0
TP1	1,7610	0
TP1	1,0330	0
TP1	1,0110	0
TP1	1,0110	0
TP1	1,0330	0
TP1	1,3080	0
TP1	1,3480	0
TP1	1,3480	0
TP1	1,3080	0
TP1	1,7250	0
TP1	1,5160	0
TP1	1,7380	0
TP1	1,6960	0
TP1	2,3980	0
TP1	2,5020	0
TP1	1,2470	0
TP1	1,2480	0
TP1	1,2480	0
TP1	1,2470	0
TP1	1,6530	0
TP1	1,6860	0
TP1	1,6860	0
TP1	1,6530	0
TP1	1,3820	0
TP1	1,4710	0
TP1	1,4710	0
TP1	1,3820	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161063,34	502992,97	8,8100	7,3550
TP1	Toetspunt	161055,61	502967,29	8,7730	7,3550
TP1	Toetspunt	161063,82	502944,82	8,7260	7,3550
TP1	Toetspunt	161045,49	503002,81	8,2980	7,0360
TP1	Toetspunt	161035,64	502966,17	8,5740	7,3550
TP1	Toetspunt	161047,19	502933,02	8,5290	7,3550
TP1	Toetspunt	161047,19	502933,02	8,5290	7,3550
TP1	Toetspunt	161035,64	502966,17	8,5740	7,3550
TP1	Toetspunt	161045,49	503002,81	8,2980	7,0360
TP1	Toetspunt	161063,82	502944,82	8,7260	7,3550
TP1	Toetspunt	161055,61	502967,29	8,7730	7,3550
TP1	Toetspunt	161063,34	502992,97	8,8100	7,3550
TP1	Toetspunt	161074,51	502934,98	8,6030	7,3550
TP1	Toetspunt	161110,79	502933,10	8,5750	7,3550
TP1	Toetspunt	161145,92	502903,43	8,8440	7,3550
TP1	Toetspunt	161064,36	502917,30	8,4680	7,3550
TP1	Toetspunt	161098,00	502912,59	8,5200	7,3550
TP1	Toetspunt	161126,74	502892,28	8,6150	7,3550
TP1	Toetspunt	161192,11	502714,01	9,8760	7,3550
TP1	Toetspunt	161212,03	502715,79	9,5130	7,3550
TP1	Toetspunt	158515,93	502042,01	8,2860	6,5910
TP1	Toetspunt	158535,70	502045,04	8,1980	6,5920
TP1	Toetspunt	161250,06	501905,96	9,8560	7,0850
TP1	Toetspunt	161269,52	501910,58	9,3340	7,0860
TP1	Toetspunt	160895,47	501516,90	8,3950	7,1750
TP1	Toetspunt	160891,73	501536,55	8,0840	7,1750
TP1	Toetspunt	161211,03	501507,68	8,3800	7,0850
TP1	Toetspunt	161209,73	501527,64	8,2260	7,0850
TP1	Toetspunt	160894,78	501519,49	8,4020	7,1750
TP1	Toetspunt	160874,78	501519,47	8,1130	7,1750
TP1	Toetspunt	161319,36	501518,02	8,4100	7,0850
TP1	Toetspunt	161327,54	501499,77	8,0710	7,0850
TP1	Toetspunt	161279,72	501512,12	8,4200	7,0850
TP1	Toetspunt	161281,63	501492,21	8,1490	7,0850
TP1	Toetspunt	161212,42	501506,49	8,3770	7,0850
TP1	Toetspunt	161213,82	501486,54	8,2090	7,0850
TP1	Toetspunt	159072,22	501464,58	7,6770	6,7850
TP1	Toetspunt	159060,60	501448,30	7,6200	6,7850
TP1	Toetspunt	159138,65	501418,01	7,7570	6,7860
TP1	Toetspunt	159127,35	501401,51	7,7010	6,7850
TP1	Toetspunt	162444,55	501340,83	--	--
TP1	Toetspunt	162442,93	501360,76	7,8600	6,6720
TP1	Toetspunt	162442,77	501350,08	--	--
TP1	Toetspunt	162450,17	501331,50	7,9550	6,6720
TP1	Toetspunt	160914,62	501252,07	8,3770	7,1750
TP1	Toetspunt	160920,12	501232,85	8,0050	7,1750
TP1	Toetspunt	160916,72	501260,57	8,2790	7,1750
TP1	Toetspunt	160896,93	501257,71	8,1440	7,1750
TP1	Toetspunt	162207,11	501228,91	8,1410	6,6720
TP1	Toetspunt	162195,19	501244,97	7,7740	6,6720
TP1	Toetspunt	162203,51	501232,30	8,1590	6,6730
TP1	Toetspunt	162215,12	501216,02	7,8170	6,6720
TP1	Toetspunt	175723,78	503679,45	6,5420	5,6570
TP1	Toetspunt	175729,80	503660,38	6,6350	5,6570
TP1	Toetspunt	161130,99	502454,79	8,2170	7,3550
TP1	Toetspunt	161150,93	502456,34	8,2700	7,3550
TP1	Toetspunt	175792,35	495773,18	5,9460	5,7760
TP1	Toetspunt	175782,19	495790,40	5,9350	5,7760
TP1	Toetspunt	176105,71	495967,49	6,7990	6,5730
TP1	Toetspunt	176092,62	495982,61	6,7780	6,5740

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,4550	0
TP1	1,4180	0
TP1	1,3710	0
TP1	1,2620	0
TP1	1,2190	0
TP1	1,1740	0
TP1	1,1740	0
TP1	1,2190	0
TP1	1,2620	0
TP1	1,3710	0
TP1	1,4180	0
TP1	1,4550	0
TP1	1,2480	0
TP1	1,2200	0
TP1	1,4890	0
TP1	1,1130	0
TP1	1,1650	0
TP1	1,2600	0
TP1	2,5210	0
TP1	2,1580	0
TP1	1,6950	0
TP1	1,6060	0
TP1	2,7710	0
TP1	2,2480	0
TP1	1,2200	0
TP1	0,9090	0
TP1	1,2950	0
TP1	1,1410	0
TP1	1,2270	0
TP1	0,9380	0
TP1	1,3250	0
TP1	0,9860	0
TP1	1,3350	0
TP1	1,0640	0
TP1	1,2920	0
TP1	1,1240	0
TP1	0,8920	0
TP1	0,8350	0
TP1	0,9710	0
TP1	0,9160	0
TP1	--	0
TP1	1,1880	0
TP1	--	0
TP1	1,2830	0
TP1	1,2020	0
TP1	0,8300	0
TP1	1,1040	0
TP1	0,9690	0
TP1	1,4690	0
TP1	1,1020	0
TP1	1,4860	0
TP1	1,1450	0
TP1	0,8850	0
TP1	0,9780	0
TP1	0,8620	0
TP1	0,9150	0
TP1	0,1700	0
TP1	0,1590	0
TP1	0,2260	0
TP1	0,2040	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	175947,43	495831,33	5,9850	5,7760
TP1	Toetspunt	175936,62	495848,16	5,9830	5,7760
TP1	Toetspunt	175899,68	495820,16	5,9870	5,7760
TP1	Toetspunt	175901,51	495840,07	5,9820	5,7760
TP1	Toetspunt	175552,33	496196,93	5,9560	5,8480
TP1	Toetspunt	175537,47	496183,54	5,9530	5,8480
TP1	Toetspunt	175841,97	495801,07	5,9800	5,7760
TP1	Toetspunt	175832,26	495818,56	5,9650	5,7760
TP1	Toetspunt	160791,46	503180,02	8,6200	6,9290
TP1	Toetspunt	160792,91	503160,07	8,7120	6,9290
TP1	Toetspunt	160822,92	503181,74	8,3790	6,9290
TP1	Toetspunt	160823,89	503161,76	8,4300	6,9290
TP1	Toetspunt	160823,89	503161,76	8,4300	6,9290
TP1	Toetspunt	160822,92	503181,74	8,3790	6,9290
TP1	Toetspunt	160858,49	503157,22	8,2210	6,9290
TP1	Toetspunt	160838,59	503155,18	8,2930	6,9290
TP1	Toetspunt	160838,59	503155,18	8,2930	6,9290
TP1	Toetspunt	160858,49	503157,22	8,2210	6,9290
TP1	Toetspunt	161123,58	502485,71	8,2130	7,3550
TP1	Toetspunt	161114,34	502527,42	8,2400	7,3550
TP1	Toetspunt	161141,29	502495,50	8,2630	7,3550
TP1	Toetspunt	161134,13	502531,65	8,2880	7,3550
TP1	Toetspunt	161250,89	501928,61	9,7160	7,0850
TP1	Toetspunt	161231,30	501924,60	8,9690	7,0850
TP1	Toetspunt	158048,58	502324,23	8,9500	6,5910
TP1	Toetspunt	157970,95	502254,77	--	--
TP1	Toetspunt	158034,51	502338,54	8,5370	6,5920
TP1	Toetspunt	157954,73	502266,59	8,2760	6,2250
TP1	Toetspunt	160522,06	502164,45	9,2500	7,5840
TP1	Toetspunt	160520,83	502184,41	9,1700	7,5840
TP1	Toetspunt	160308,97	503650,20	9,5530	6,9290
TP1	Toetspunt	160309,77	503670,19	8,9650	6,9290
TP1	Toetspunt	160309,81	503652,38	9,5640	6,9290
TP1	Toetspunt	160308,97	503632,40	9,0310	6,9290
TP1	Toetspunt	160172,16	503649,45	9,4820	6,9290
TP1	Toetspunt	160173,09	503629,47	9,0060	6,9290
TP1	Toetspunt	159590,94	503613,89	8,5360	6,7940
TP1	Toetspunt	159589,64	503633,84	8,4260	6,7940
TP1	Toetspunt	163719,34	505035,38	6,5710	5,7470
TP1	Toetspunt	163699,45	505037,48	6,5450	5,7460
TP1	Toetspunt	163747,61	505541,69	6,5550	5,7460
TP1	Toetspunt	163727,73	505543,82	6,5320	5,7470
TP1	Toetspunt	164032,73	505450,89	--	--
TP1	Toetspunt	164012,86	505453,17	8,8400	7,3240
TP1	Toetspunt	162221,62	503315,36	7,0570	6,4370
TP1	Toetspunt	162201,73	503313,33	7,0310	6,4380
TP1	Toetspunt	160171,26	503648,38	9,4740	6,9290
TP1	Toetspunt	160170,56	503668,37	8,9140	6,9290
TP1	Toetspunt	167989,74	511031,85	7,6230	7,4850
TP1	Toetspunt	167995,09	511012,58	7,6260	7,4840
TP1	Toetspunt	168426,56	511152,11	6,6630	6,5300
TP1	Toetspunt	168431,86	511132,82	6,6670	6,5300
TP1	Toetspunt	157388,56	501776,42	8,0620	5,7270
TP1	Toetspunt	157377,31	501792,96	7,9540	5,7260
TP1	Toetspunt	157377,31	501792,96	7,9540	5,7260
TP1	Toetspunt	157388,56	501776,42	8,0620	5,7270
TP1	Toetspunt	157295,26	501737,89	7,9400	5,7260
TP1	Toetspunt	157306,35	501721,25	8,0690	5,7260
TP1	Toetspunt	157306,35	501721,25	8,0690	5,7260
TP1	Toetspunt	157295,26	501737,89	7,9400	5,7260

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	0,2090	0
TP1	0,2070	0
TP1	0,2110	0
TP1	0,2060	0
TP1	0,1080	0
TP1	0,1050	0
TP1	0,2040	0
TP1	0,1890	0
TP1	1,6910	0
TP1	1,7830	0
TP1	1,4500	0
TP1	1,5010	0
TP1	1,5010	0
TP1	1,4500	0
TP1	1,2920	0
TP1	1,3640	0
TP1	1,3640	0
TP1	1,2920	0
TP1	0,8580	0
TP1	0,8850	0
TP1	0,9080	0
TP1	0,9330	0
TP1	2,6310	0
TP1	1,8840	0
TP1	2,3590	0
TP1	--	0
TP1	1,9450	0
TP1	2,0510	0
TP1	1,6660	0
TP1	1,5860	0
TP1	2,6240	0
TP1	2,0360	0
TP1	2,6350	0
TP1	2,1020	0
TP1	2,5530	0
TP1	2,0770	0
TP1	1,7420	0
TP1	1,6320	0
TP1	0,8240	0
TP1	0,7990	0
TP1	0,8090	0
TP1	0,7850	0
TP1	--	0
TP1	1,5160	0
TP1	0,6200	0
TP1	0,5930	0
TP1	2,5450	0
TP1	1,9850	0
TP1	0,1380	0
TP1	0,1420	0
TP1	0,1330	0
TP1	0,1370	0
TP1	2,3350	0
TP1	2,2280	0
TP1	2,2280	0
TP1	2,3350	0
TP1	2,2140	0
TP1	2,3430	0
TP1	2,3430	0
TP1	2,2140	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	175898,14	503660,12	6,3150	5,6560
TP1	Toetspunt	175916,71	503574,77	6,2070	5,6560
TP1	Toetspunt	175878,63	503655,49	6,2220	5,6560
TP1	Toetspunt	175896,74	503572,98	6,1160	5,6560
TP1	Toetspunt	176790,74	505981,08	6,5410	5,5890
TP1	Toetspunt	176699,66	505782,73	6,5200	5,5890
TP1	Toetspunt	176772,85	505990,05	6,5050	5,5890
TP1	Toetspunt	176681,15	505790,35	6,4320	5,5890
TP1	Toetspunt	176655,65	505661,31	6,6080	5,5880
TP1	Toetspunt	176636,69	505667,70	6,4890	5,5880
TP1	Toetspunt	161293,01	501674,77	9,6210	7,0850
TP1	Toetspunt	161273,34	501671,16	8,8060	7,0850
TP1	Toetspunt	161270,13	501812,49	9,6760	7,0850
TP1	Toetspunt	161250,38	501809,33	8,8670	7,0850
TP1	Toetspunt	162909,32	498900,34	10,4930	7,3150
TP1	Toetspunt	162896,62	498915,79	10,4890	7,3150
TP1	Toetspunt	162896,62	498915,79	10,4890	7,3150
TP1	Toetspunt	162909,32	498900,34	10,4930	7,3150
TP1	Toetspunt	162584,44	498609,79	8,7910	7,3150
TP1	Toetspunt	162570,87	498624,49	8,8130	7,3150
TP1	Toetspunt	162770,82	498802,40	9,9640	7,3150
TP1	Toetspunt	162782,75	498786,34	9,9530	7,3150
TP1	Toetspunt	162782,75	498786,34	9,9530	7,3150
TP1	Toetspunt	162770,82	498802,40	9,9640	7,3150
TP1	Toetspunt	176878,30	506137,87	7,6010	6,5510
TP1	Toetspunt	176860,95	506147,82	7,5820	6,5510
TP1	Toetspunt	176925,79	506221,04	8,5280	6,5510
TP1	Toetspunt	176908,37	506230,87	7,9080	6,5510
TP1	Toetspunt	176908,37	506230,87	7,9080	6,5510
TP1	Toetspunt	176925,79	506221,04	8,5280	6,5510
TP1	Toetspunt	176916,75	506203,25	8,2900	6,5510
TP1	Toetspunt	176906,16	506186,29	7,8670	6,5510
TP1	Toetspunt	159304,84	501302,39	8,6230	6,7860
TP1	Toetspunt	159293,41	501285,98	8,5400	6,7850
TP1	Toetspunt	159210,07	501368,51	8,0190	6,7850
TP1	Toetspunt	159198,61	501352,11	7,9370	6,7850
TP1	Toetspunt	164040,49	506290,16	8,9870	7,5040
TP1	Toetspunt	164044,72	506309,71	9,0180	7,5040
TP1	Toetspunt	164044,72	506309,71	9,0180	7,5040
TP1	Toetspunt	164040,49	506290,16	8,9870	7,5040
TP1	Toetspunt	162377,95	503908,27	7,2020	6,4370
TP1	Toetspunt	162397,93	503909,29	7,2660	6,4370
TP1	Toetspunt	162381,55	503957,87	7,1600	6,4380
TP1	Toetspunt	162400,98	503953,16	7,2150	6,4370
TP1	Toetspunt	163321,73	500672,05	8,6070	7,1050
TP1	Toetspunt	163341,73	500671,58	8,8340	7,1060
TP1	Toetspunt	166341,67	510877,36	7,2130	6,8400
TP1	Toetspunt	166683,61	510584,13	7,2240	6,8400
TP1	Toetspunt	166329,16	510861,75	7,1760	6,8400
TP1	Toetspunt	166670,44	510569,08	7,1810	6,8400
TP1	Toetspunt	166670,44	510569,08	7,1810	6,8400
TP1	Toetspunt	166329,16	510861,75	7,1760	6,8400
TP1	Toetspunt	166683,61	510584,13	7,2240	6,8400
TP1	Toetspunt	166341,67	510877,36	7,2130	6,8400
TP1	Toetspunt	166190,24	510967,03	7,1790	6,8400
TP1	Toetspunt	166200,88	510983,96	7,2100	6,8400
TP1	Toetspunt	166200,88	510983,96	7,2100	6,8400
TP1	Toetspunt	166190,24	510967,03	7,1790	6,8400
TP1	Toetspunt	159402,90	502334,71	10,7780	7,1850
TP1	Toetspunt	159382,94	502333,44	9,6730	7,1850

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	0,6590	0
TP1	0,5510	0
TP1	0,5660	0
TP1	0,4600	0
TP1	0,9520	0
TP1	0,9310	0
TP1	0,9160	0
TP1	0,8430	0
TP1	1,0200	0
TP1	0,9010	0
TP1	2,5360	0
TP1	1,7210	0
TP1	2,5910	0
TP1	1,7820	0
TP1	3,1780	0
TP1	3,1740	0
TP1	3,1740	0
TP1	3,1780	0
TP1	1,4760	0
TP1	1,4980	0
TP1	2,6490	0
TP1	2,6380	0
TP1	2,6380	0
TP1	2,6490	0
TP1	1,0500	0
TP1	1,0310	0
TP1	1,9770	0
TP1	1,3570	0
TP1	1,3570	0
TP1	1,9770	0
TP1	1,7390	0
TP1	1,3160	0
TP1	1,8370	0
TP1	1,7550	0
TP1	1,2340	0
TP1	1,1520	0
TP1	1,4830	0
TP1	1,5140	0
TP1	1,5140	0
TP1	1,4830	0
TP1	0,7650	0
TP1	0,8290	0
TP1	0,7220	0
TP1	0,7780	0
TP1	1,5020	0
TP1	1,7280	0
TP1	0,3730	0
TP1	0,3840	0
TP1	0,3360	0
TP1	0,3410	0
TP1	0,3410	0
TP1	0,3360	0
TP1	0,3840	0
TP1	0,3730	0
TP1	0,3390	0
TP1	0,3700	0
TP1	0,3700	0
TP1	0,3390	0
TP1	3,5930	0
TP1	2,4880	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159404,31	502334,27	10,7690	7,1850
TP1	Toetspunt	159424,30	502335,03	10,5100	7,1850
TP1	Toetspunt	162793,27	501344,30	8,2360	6,6720
TP1	Toetspunt	162773,28	501344,99	8,2100	6,6720
TP1	Toetspunt	159401,17	502426,75	10,6540	7,1850
TP1	Toetspunt	159421,16	502427,25	10,4480	7,1850
TP1	Toetspunt	159400,01	502534,49	10,7540	7,1850
TP1	Toetspunt	159380,03	502535,34	9,7400	7,1850
TP1	Toetspunt	162421,83	499886,04	10,6640	8,9730
TP1	Toetspunt	162408,30	499871,31	10,4430	8,9740
TP1	Toetspunt	157968,33	499811,74	5,7680	5,2830
TP1	Toetspunt	158008,74	499847,36	6,0870	5,5430
TP1	Toetspunt	157980,71	499796,01	5,7790	5,2820
TP1	Toetspunt	158022,45	499832,77	6,1000	5,5420
TP1	Toetspunt	158522,35	501953,87	6,8850	5,8460
TP1	Toetspunt	158542,31	501955,15	7,0750	5,8460
TP1	Toetspunt	158542,31	501955,15	7,0750	5,8460
TP1	Toetspunt	158522,35	501953,87	6,8850	5,8460
TP1	Toetspunt	158517,90	502021,67	7,9700	6,5920
TP1	Toetspunt	158537,85	502023,09	8,0380	6,5910
TP1	Toetspunt	158537,85	502023,09	8,0380	6,5910
TP1	Toetspunt	158517,90	502021,67	7,9700	6,5920
TP1	Toetspunt	161163,39	504131,49	7,5950	6,4270
TP1	Toetspunt	161225,77	504157,48	7,3100	6,4270
TP1	Toetspunt	161170,69	504112,20	7,5620	6,4270
TP1	Toetspunt	161240,57	504143,13	7,2860	6,4260
TP1	Toetspunt	161245,30	504193,75	7,2500	6,4260
TP1	Toetspunt	161282,52	504215,44	7,1850	6,4270
TP1	Toetspunt	161260,99	504180,34	7,2430	6,4270
TP1	Toetspunt	161290,91	504196,58	7,1870	6,4260
TP1	Toetspunt	160874,41	501225,21	7,9670	7,1750
TP1	Toetspunt	160872,75	501245,14	7,9940	7,1750
TP1	Toetspunt	160896,49	501228,10	8,0010	7,1750
TP1	Toetspunt	160893,45	501247,87	8,1160	7,1740
TP1	Toetspunt	161013,58	501506,72	8,3750	7,0850
TP1	Toetspunt	161022,18	501524,78	8,1950	7,0850
TP1	Toetspunt	161014,72	501508,47	8,3700	7,0850
TP1	Toetspunt	161005,46	501490,74	8,1580	7,0850
TP1	Toetspunt	161162,70	503143,19	9,2740	7,0350
TP1	Toetspunt	161182,66	503144,41	8,8700	7,0350
TP1	Toetspunt	161153,03	503292,07	9,3490	7,0350
TP1	Toetspunt	161172,96	503293,71	8,9760	7,0350
TP1	Toetspunt	161153,53	503372,98	9,1420	7,0360
TP1	Toetspunt	161133,56	503371,86	8,6100	7,0350
TP1	Toetspunt	161167,39	503144,42	9,1890	7,0350
TP1	Toetspunt	161147,43	503143,14	8,6370	7,0350
TP1	Toetspunt	161158,04	503292,88	9,2670	7,0350
TP1	Toetspunt	161138,07	503291,75	8,6710	7,0350
TP1	Toetspunt	158359,25	502596,13	--	--
TP1	Toetspunt	158346,03	502611,14	8,4330	6,5910
TP1	Toetspunt	157211,05	501645,20	8,0300	5,7260
TP1	Toetspunt	157195,75	501658,08	7,9500	5,7260
TP1	Toetspunt	157195,75	501658,08	7,9500	5,7260
TP1	Toetspunt	157211,05	501645,20	8,0300	5,7260
TP1	Toetspunt	157223,17	501685,77	7,9630	5,7260
TP1	Toetspunt	157236,58	501670,93	8,0580	5,7260
TP1	Toetspunt	157236,58	501670,93	8,0580	5,7260
TP1	Toetspunt	157223,17	501685,77	7,9630	5,7260
TP1	Toetspunt	157502,53	501890,99	7,9580	5,7260
TP1	Toetspunt	157515,14	501875,46	8,0440	5,7260

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	3,5840	0
TP1	3,3250	0
TP1	1,5640	0
TP1	1,5380	0
TP1	3,4690	0
TP1	3,2630	0
TP1	3,5690	0
TP1	2,5550	0
TP1	1,6910	0
TP1	1,4690	0
TP1	0,4850	0
TP1	0,5440	0
TP1	0,4970	0
TP1	0,5580	0
TP1	1,0390	0
TP1	1,2290	0
TP1	1,2290	0
TP1	1,0390	0
TP1	1,3780	0
TP1	1,4470	0
TP1	1,4470	0
TP1	1,3780	0
TP1	1,1680	0
TP1	0,8830	0
TP1	1,1350	0
TP1	0,8600	0
TP1	0,8240	0
TP1	0,7580	0
TP1	0,8160	0
TP1	0,7610	0
TP1	0,7920	0
TP1	0,8190	0
TP1	0,8260	0
TP1	0,9420	0
TP1	1,2900	0
TP1	1,1100	0
TP1	1,2850	0
TP1	1,0730	0
TP1	2,2390	0
TP1	1,8350	0
TP1	2,3140	0
TP1	1,9410	0
TP1	2,1060	0
TP1	1,5750	0
TP1	2,1540	0
TP1	1,6020	0
TP1	2,2320	0
TP1	1,6360	0
TP1	--	0
TP1	1,8420	0
TP1	2,3040	0
TP1	2,2240	0
TP1	2,2240	0
TP1	2,3040	0
TP1	2,2370	0
TP1	2,3320	0
TP1	2,3320	0
TP1	2,2370	0
TP1	2,2320	0
TP1	2,3180	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	157515,14	501875,46	8,0440	5,7260
TP1	Toetspunt	157502,53	501890,99	7,9580	5,7260
TP1	Toetspunt	157667,35	502026,19	8,4750	6,2250
TP1	Toetspunt	157680,15	502010,82	8,5580	6,2250
TP1	Toetspunt	157680,15	502010,82	8,5580	6,2250
TP1	Toetspunt	157667,35	502026,19	8,4750	6,2250
TP1	Toetspunt	160776,49	502160,21	9,4220	7,5850
TP1	Toetspunt	160756,91	502156,10	9,2820	7,5840
TP1	Toetspunt	160830,09	502553,57	9,8770	7,5840
TP1	Toetspunt	160826,98	502620,84	--	--
TP1	Toetspunt	160850,10	502553,77	9,8390	7,5850
TP1	Toetspunt	160846,94	502622,24	9,6150	7,5850
TP1	Toetspunt	160813,00	502531,35	10,3060	7,5840
TP1	Toetspunt	160814,31	502511,39	9,7980	7,5840
TP1	Toetspunt	160774,70	502513,56	10,2110	7,5850
TP1	Toetspunt	160773,86	502533,54	9,5810	7,5840
TP1	Toetspunt	160773,86	502529,09	9,9230	7,5850
TP1	Toetspunt	160774,70	502509,11	9,9180	7,5850
TP1	Toetspunt	160811,26	502516,42	10,3040	7,5840
TP1	Toetspunt	160809,26	502536,32	9,8660	7,5850
TP1	Toetspunt	160840,93	502602,28	--	--
TP1	Toetspunt	160845,24	502535,65	10,1530	7,5850
TP1	Toetspunt	160820,82	502601,84	9,3490	7,5850
TP1	Toetspunt	160825,48	502539,41	10,0010	7,5850
TP1	Toetspunt	160905,63	501928,74	8,1990	7,1750
TP1	Toetspunt	160908,88	501948,47	8,2030	7,1750
TP1	Toetspunt	161093,87	502668,04	8,7240	7,3550
TP1	Toetspunt	161108,76	502681,39	8,8780	7,3550
TP1	Toetspunt	158751,69	504255,43	11,4600	7,5640
TP1	Toetspunt	158759,58	504273,81	11,9000	7,5640
TP1	Toetspunt	158810,19	504276,85	11,3180	7,5650
TP1	Toetspunt	158760,69	504259,97	--	--
TP1	Toetspunt	158800,13	504294,75	10,6910	7,5650
TP1	Toetspunt	158758,71	504280,41	11,2660	7,5650
TP1	Toetspunt	158708,57	504271,16	11,4710	7,5640
TP1	Toetspunt	158714,45	504290,28	12,3730	7,5650
TP1	Toetspunt	158756,55	504257,90	11,6530	7,5650
TP1	Toetspunt	158747,27	504240,18	10,3900	7,5650
TP1	Toetspunt	159091,16	503582,83	10,1700	6,7940
TP1	Toetspunt	159090,37	503602,82	9,4950	6,7940
TP1	Toetspunt	158876,18	500709,47	8,9100	6,2250
TP1	Toetspunt	158861,97	500695,40	7,4100	6,2260
TP1	Toetspunt	160857,16	501224,06	7,9070	7,1750
TP1	Toetspunt	160856,05	501244,03	7,9120	7,1750
TP1	Toetspunt	163976,97	505039,02	--	--
TP1	Toetspunt	163996,87	505037,07	7,8270	5,7460
TP1	Toetspunt	162820,60	498841,89	10,1110	7,3150
TP1	Toetspunt	162834,08	498827,12	10,0680	7,3150
TP1	Toetspunt	162834,08	498827,12	10,0680	7,3150
TP1	Toetspunt	162820,60	498841,89	10,1110	7,3150
TP1	Toetspunt	162878,15	498869,78	10,2670	7,3150
TP1	Toetspunt	162864,03	498883,94	10,3170	7,3150
TP1	Toetspunt	162864,03	498883,94	10,3170	7,3150
TP1	Toetspunt	162878,15	498869,78	10,2670	7,3150
TP1	Toetspunt	159632,43	506316,82	7,7730	6,2850
TP1	Toetspunt	159620,44	506300,82	7,8760	6,2850
TP1	Toetspunt	157180,04	501609,41	7,9570	5,7260
TP1	Toetspunt	157165,01	501622,62	7,9140	5,7260
TP1	Toetspunt	157165,01	501622,62	7,9140	5,7260
TP1	Toetspunt	157180,04	501609,41	7,9570	5,7260

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	2,3180	0
TP1	2,2320	0
TP1	2,2500	0
TP1	2,3330	0
TP1	2,3330	0
TP1	2,2500	0
TP1	1,8370	0
TP1	1,6980	0
TP1	2,2930	0
TP1	--	0
TP1	2,2540	0
TP1	2,0300	0
TP1	2,7220	0
TP1	2,2140	0
TP1	2,6260	0
TP1	1,9970	0
TP1	2,3380	0
TP1	2,3330	0
TP1	2,7200	0
TP1	2,2810	0
TP1	--	0
TP1	2,5680	0
TP1	1,7640	0
TP1	2,4160	0
TP1	1,0240	0
TP1	1,0280	0
TP1	1,3690	0
TP1	1,5230	0
TP1	3,8960	0
TP1	4,3360	0
TP1	3,7530	0
TP1	--	0
TP1	3,1260	0
TP1	3,7010	0
TP1	3,9070	0
TP1	4,8080	0
TP1	4,0880	0
TP1	2,8250	0
TP1	3,3760	0
TP1	2,7010	0
TP1	2,6850	0
TP1	1,1840	0
TP1	0,7320	0
TP1	0,7370	0
TP1	--	0
TP1	2,0810	0
TP1	2,7960	0
TP1	2,7530	0
TP1	2,7530	0
TP1	2,7960	0
TP1	2,9520	0
TP1	3,0020	0
TP1	3,0020	0
TP1	2,9520	0
TP1	1,4880	0
TP1	1,5910	0
TP1	2,2310	0
TP1	2,1880	0
TP1	2,1880	0
TP1	2,2310	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	157122,94	501552,42	8,2650	5,7260
TP1	Toetspunt	157109,44	501567,18	7,5960	5,7260
TP1	Toetspunt	157112,91	501561,17	8,2870	5,7260
TP1	Toetspunt	157128,31	501548,42	7,6290	5,7260
TP1	Toetspunt	156920,46	501484,60	7,4450	5,6880
TP1	Toetspunt	156920,88	501464,60	7,5120	5,6880
TP1	Toetspunt	156920,88	501464,60	7,5120	5,6880
TP1	Toetspunt	156920,46	501484,60	7,4450	5,6880
TP1	Toetspunt	157034,57	501497,46	7,7290	5,7260
TP1	Toetspunt	157041,03	501478,54	7,3370	5,7260
TP1	Toetspunt	157069,59	501502,77	7,4620	5,7260
TP1	Toetspunt	157037,99	501482,78	7,7540	5,7260
TP1	Toetspunt	157052,15	501513,31	7,2340	5,7260
TP1	Toetspunt	157025,37	501498,78	7,3770	5,7260
TP1	Toetspunt	158728,76	501537,93	6,5060	5,8460
TP1	Toetspunt	158729,68	501517,95	6,5230	5,8460
TP1	Toetspunt	162187,89	503674,82	7,1800	6,4380
TP1	Toetspunt	162167,89	503674,79	7,1310	6,4370
TP1	Toetspunt	163139,45	503476,52	7,2360	6,2920
TP1	Toetspunt	163141,22	503456,60	7,2470	6,2930
TP1	Toetspunt	163141,22	503456,60	7,2470	6,2930
TP1	Toetspunt	163139,45	503476,52	7,2360	6,2920
TP1	Toetspunt	163264,32	503481,74	--	--
TP1	Toetspunt	163262,72	503461,81	7,5230	6,2920
TP1	Toetspunt	163263,06	503472,05	--	--
TP1	Toetspunt	163258,51	503491,52	7,5490	6,2920
TP1	Toetspunt	163066,33	503349,77	7,1750	6,2930
TP1	Toetspunt	163046,39	503348,30	7,1140	6,2930
TP1	Toetspunt	163046,39	503348,30	7,1140	6,2930
TP1	Toetspunt	163066,33	503349,77	7,1750	6,2930
TP1	Toetspunt	160782,54	502105,38	8,7440	7,5850
TP1	Toetspunt	160776,10	502054,20	8,5220	7,5850
TP1	Toetspunt	160762,24	502108,31	8,6970	7,5850
TP1	Toetspunt	160758,61	502064,90	8,5430	7,5850
TP1	Toetspunt	161061,38	501500,80	8,3650	7,0850
TP1	Toetspunt	161061,98	501520,79	8,1710	7,0850
TP1	Toetspunt	161137,09	501502,58	8,3510	7,0850
TP1	Toetspunt	161135,65	501522,53	8,1770	7,0850
TP1	Toetspunt	161060,13	501501,84	8,3670	7,0850
TP1	Toetspunt	161058,52	501481,91	8,1830	7,0850
TP1	Toetspunt	161139,77	501501,40	8,3490	7,0850
TP1	Toetspunt	161141,17	501481,44	8,1960	7,0850
TP1	Toetspunt	161172,06	502985,85	9,8670	7,3550
TP1	Toetspunt	161192,03	502986,89	9,3740	7,3550
TP1	Toetspunt	161147,39	502778,85	9,5230	7,3550
TP1	Toetspunt	161145,92	502798,79	9,1500	7,3550
TP1	Toetspunt	161146,75	502792,14	9,4560	7,3550
TP1	Toetspunt	161147,25	502772,15	9,1730	7,3550
TP1	Toetspunt	161110,44	502594,59	8,3490	7,3550
TP1	Toetspunt	161130,40	502595,77	8,4110	7,3550
TP1	Toetspunt	159411,49	502211,34	10,8920	7,1850
TP1	Toetspunt	159391,54	502209,81	9,6100	7,1850
TP1	Toetspunt	159429,62	503569,82	9,3650	6,7940
TP1	Toetspunt	159409,65	503570,78	--	--
TP1	Toetspunt	159423,63	503564,05	9,7860	6,7950
TP1	Toetspunt	159443,48	503566,56	8,9760	6,7940
TP1	Toetspunt	160587,41	502168,99	9,3540	7,5850
TP1	Toetspunt	160585,83	502188,92	9,2580	7,5850
TP1	Toetspunt	160681,60	502177,37	--	--
TP1	Toetspunt	160682,45	502157,39	9,5940	7,5850

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	2,5390	0
TP1	1,8700	0
TP1	2,5610	0
TP1	1,9030	0
TP1	1,7570	0
TP1	1,8240	0
TP1	1,8240	0
TP1	1,7570	0
TP1	2,0030	0
TP1	1,6110	0
TP1	1,7360	0
TP1	2,0280	0
TP1	1,5080	0
TP1	1,6510	0
TP1	0,6600	0
TP1	0,6770	0
TP1	0,7420	0
TP1	0,6940	0
TP1	0,9440	0
TP1	0,9540	0
TP1	0,9540	0
TP1	0,9440	0
TP1	--	0
TP1	1,2310	0
TP1	--	0
TP1	1,2570	0
TP1	0,8820	0
TP1	0,8210	0
TP1	0,8210	0
TP1	0,8820	0
TP1	1,1590	0
TP1	0,9370	0
TP1	1,1120	0
TP1	0,9580	0
TP1	1,2800	0
TP1	1,0860	0
TP1	1,2660	0
TP1	1,0920	0
TP1	1,2820	0
TP1	1,0980	0
TP1	1,2640	0
TP1	1,1110	0
TP1	2,5120	0
TP1	2,0190	0
TP1	2,1680	0
TP1	1,7950	0
TP1	2,1010	0
TP1	1,8180	0
TP1	0,9940	0
TP1	1,0560	0
TP1	3,7070	0
TP1	2,4250	0
TP1	2,5710	0
TP1	--	0
TP1	2,9910	0
TP1	2,1820	0
TP1	1,7690	0
TP1	1,6730	0
TP1	--	0
TP1	2,0090	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160539,87	502504,06	8,2950	7,5850
TP1	Toetspunt	160519,94	502502,42	8,2570	7,5850
TP1	Toetspunt	160662,29	503022,99	7,8210	6,9290
TP1	Toetspunt	160663,14	503003,01	7,8390	6,9290
TP1	Toetspunt	160663,14	503003,01	7,8390	6,9290
TP1	Toetspunt	160662,29	503022,99	7,8210	6,9290
TP1	Toetspunt	160554,51	502992,62	8,4100	7,5850
TP1	Toetspunt	160574,11	502988,65	8,5110	7,5850
TP1	Toetspunt	160574,11	502988,65	8,5110	7,5850
TP1	Toetspunt	160554,51	502992,62	8,4100	7,5850
TP1	Toetspunt	160897,23	502088,54	8,7720	7,5840
TP1	Toetspunt	160894,76	502068,70	8,7350	7,5850
TP1	Toetspunt	160915,67	502089,70	8,7090	7,5850
TP1	Toetspunt	160917,73	502069,81	8,6670	7,5850
TP1	Toetspunt	160972,32	501928,54	8,3440	7,1750
TP1	Toetspunt	160970,74	501948,48	8,3120	7,1750
TP1	Toetspunt	160997,93	501930,23	8,3460	7,1750
TP1	Toetspunt	160996,72	501950,19	8,3300	7,1750
TP1	Toetspunt	161129,65	501938,74	8,4450	7,0850
TP1	Toetspunt	161128,42	501958,70	8,3870	7,0850
TP1	Toetspunt	161300,73	502642,12	10,0190	7,3540
TP1	Toetspunt	161205,13	502645,10	10,0120	7,3550
TP1	Toetspunt	161304,53	502662,20	9,3070	7,3550
TP1	Toetspunt	161216,14	502662,32	9,7610	7,3550
TP1	Toetspunt	161251,35	502648,18	10,0960	7,3550
TP1	Toetspunt	161344,29	502648,86	9,9430	7,3550
TP1	Toetspunt	161251,43	502628,18	9,4300	7,3550
TP1	Toetspunt	161344,49	502628,86	9,3990	7,3550
TP1	Toetspunt	161236,77	502019,43	10,0750	7,3550
TP1	Toetspunt	161256,72	502020,73	9,5260	7,3550
TP1	Toetspunt	161242,09	502021,16	9,9790	7,3550
TP1	Toetspunt	161222,21	502018,96	9,2170	7,3550
TP1	Toetspunt	159395,34	503595,68	8,5460	6,7940
TP1	Toetspunt	159417,30	503578,29	9,2910	6,7950
TP1	Toetspunt	159388,93	503576,02	8,6240	6,7940
TP1	Toetspunt	159402,96	503563,40	8,8540	6,7940
TP1	Toetspunt	159370,60	503597,98	8,2910	6,7940
TP1	Toetspunt	159368,18	503578,13	8,3490	6,7950
TP1	Toetspunt	158881,27	504394,76	11,2330	7,5650
TP1	Toetspunt	158900,57	504389,50	10,6410	7,5640
TP1	Toetspunt	158149,37	502412,82	8,9620	6,5910
TP1	Toetspunt	158135,25	502426,99	8,4990	6,5910
TP1	Toetspunt	158197,63	502457,93	9,1050	6,5910
TP1	Toetspunt	158184,69	502473,18	8,4970	6,5920
TP1	Toetspunt	162578,70	504511,07	6,6760	5,8970
TP1	Toetspunt	162577,39	504531,03	6,6540	5,8970
TP1	Toetspunt	163950,27	504728,72	--	--
TP1	Toetspunt	163930,37	504730,76	7,6890	5,9110
TP1	Toetspunt	164113,82	506100,18	9,3130	7,5040
TP1	Toetspunt	164133,59	506097,20	9,2940	7,5040
TP1	Toetspunt	164123,75	506197,61	9,2810	7,5040
TP1	Toetspunt	164143,65	506195,64	9,2010	7,5030
TP1	Toetspunt	163299,44	500590,78	8,7890	7,1050
TP1	Toetspunt	163318,13	500583,64	8,9390	7,1060
TP1	Toetspunt	160787,59	503206,67	8,5860	6,9290
TP1	Toetspunt	160807,55	503207,98	8,4100	6,9300
TP1	Toetspunt	160783,77	503275,31	8,5430	6,9290
TP1	Toetspunt	160803,75	503276,19	8,3530	6,9290
TP1	Toetspunt	160779,96	503343,52	8,5410	6,9290
TP1	Toetspunt	160799,92	503344,83	8,3610	6,9300

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	0,7100	0
TP1	0,6720	0
TP1	0,8920	0
TP1	0,9100	0
TP1	0,9100	0
TP1	0,8920	0
TP1	0,8250	0
TP1	0,9260	0
TP1	0,9260	0
TP1	0,8250	0
TP1	1,1880	0
TP1	1,1500	0
TP1	1,1240	0
TP1	1,0820	0
TP1	1,1690	0
TP1	1,1370	0
TP1	1,1710	0
TP1	1,1550	0
TP1	1,3600	0
TP1	1,3020	0
TP1	2,6650	0
TP1	2,6570	0
TP1	1,9520	0
TP1	2,4060	0
TP1	2,7410	0
TP1	2,5880	0
TP1	2,0750	0
TP1	2,0440	0
TP1	2,7200	0
TP1	2,1710	0
TP1	2,6240	0
TP1	1,8620	0
TP1	1,7520	0
TP1	2,4960	0
TP1	1,8300	0
TP1	2,0600	0
TP1	1,4970	0
TP1	1,5540	0
TP1	3,6680	0
TP1	3,0770	0
TP1	2,3710	0
TP1	1,9080	0
TP1	2,5140	0
TP1	1,9050	0
TP1	0,7790	0
TP1	0,7570	0
TP1	--	0
TP1	1,7780	0
TP1	1,8090	0
TP1	1,7900	0
TP1	1,7770	0
TP1	1,6980	0
TP1	1,6840	0
TP1	1,8330	0
TP1	1,6570	0
TP1	1,4800	0
TP1	1,6140	0
TP1	1,4240	0
TP1	1,6120	0
TP1	1,4310	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160772,74	503438,48	8,6340	6,9290
TP1	Toetspunt	160792,67	503440,12	8,4250	6,9290
TP1	Toetspunt	160793,67	503188,22	8,6020	6,9300
TP1	Toetspunt	160773,68	503187,45	8,1740	6,9290
TP1	Toetspunt	160783,96	503352,01	8,5230	6,9290
TP1	Toetspunt	160764,00	503350,77	8,1520	6,9290
TP1	Toetspunt	164108,89	506031,13	9,3700	7,5040
TP1	Toetspunt	164089,24	506034,86	8,9880	7,5040
TP1	Toetspunt	161283,46	501705,76	9,6810	7,0850
TP1	Toetspunt	161303,17	501709,19	9,2850	7,0850
TP1	Toetspunt	161264,58	501824,60	9,7200	7,0850
TP1	Toetspunt	161284,40	501827,30	9,3240	7,0850
TP1	Toetspunt	163757,57	504603,63	7,9520	5,9110
TP1	Toetspunt	163759,16	504583,70	8,0470	5,9110
TP1	Toetspunt	163935,98	504641,39	8,0590	5,9110
TP1	Toetspunt	163907,23	504614,65	8,0850	5,9110
TP1	Toetspunt	163835,82	504591,25	8,1290	5,9110
TP1	Toetspunt	163919,85	504653,37	8,0980	5,9110
TP1	Toetspunt	163895,76	504631,06	8,0910	5,9110
TP1	Toetspunt	163830,85	504610,82	8,0480	5,9110
TP1	Toetspunt	163830,85	504610,82	8,0480	5,9110
TP1	Toetspunt	163895,76	504631,06	8,0910	5,9110
TP1	Toetspunt	163919,85	504653,37	8,0980	5,9110
TP1	Toetspunt	163835,82	504591,25	8,1290	5,9110
TP1	Toetspunt	163907,23	504614,65	8,0850	5,9110
TP1	Toetspunt	163935,98	504641,39	8,0590	5,9110
TP1	Toetspunt	163979,96	504992,83	8,3270	5,9110
TP1	Toetspunt	163960,11	504995,29	7,6030	5,9110
TP1	Toetspunt	163987,32	505054,66	--	--
TP1	Toetspunt	163967,45	505056,99	7,4680	5,7460
TP1	Toetspunt	162875,85	504529,34	6,7160	5,8970
TP1	Toetspunt	162874,65	504549,30	6,6940	5,8970
TP1	Toetspunt	164041,09	505587,08	9,1920	7,3240
TP1	Toetspunt	164061,00	505585,24	9,0260	7,3240
TP1	Toetspunt	164053,47	505693,07	9,1600	7,3240
TP1	Toetspunt	164073,33	505690,71	9,0110	7,3240
TP1	Toetspunt	161178,49	502963,27	9,7420	7,3550
TP1	Toetspunt	161158,50	502962,69	9,1280	7,3550
TP1	Toetspunt	161176,74	502998,10	9,7800	7,3550
TP1	Toetspunt	161156,78	502996,85	9,1970	7,3550
TP1	Toetspunt	158011,76	502164,51	7,9990	6,5920
TP1	Toetspunt	158026,73	502177,77	8,2360	6,5910
TP1	Toetspunt	158026,73	502177,77	8,2360	6,5910
TP1	Toetspunt	158011,76	502164,51	7,9990	6,5920
TP1	Toetspunt	178506,63	504170,26	7,1440	6,1230
TP1	Toetspunt	178510,39	504189,90	7,1590	6,1240
TP1	Toetspunt	178375,83	504195,54	7,0020	6,1230
TP1	Toetspunt	178379,72	504215,16	7,0180	6,1240
TP1	Toetspunt	171870,23	509459,45	6,5820	5,9590
TP1	Toetspunt	171850,70	509455,13	6,4600	5,9590
TP1	Toetspunt	171840,24	509577,16	6,7360	5,9590
TP1	Toetspunt	171820,91	509572,00	6,6050	5,9590
TP1	Toetspunt	175781,43	503697,51	6,5490	5,6560
TP1	Toetspunt	175787,39	503678,41	6,6320	5,6560
TP1	Toetspunt	176122,66	495988,98	6,8660	6,5730
TP1	Toetspunt	176137,35	496002,56	5,9710	5,7230
TP1	Toetspunt	161396,51	502343,51	--	--
TP1	Toetspunt	161376,54	502344,59	9,1530	7,3550
TP1	Toetspunt	161388,08	502344,61	--	--
TP1	Toetspunt	161408,05	502343,53	9,3860	7,3550

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,7050	0
TP1	1,4960	0
TP1	1,6720	0
TP1	1,2450	0
TP1	1,5940	0
TP1	1,2230	0
TP1	1,8660	0
TP1	1,4840	0
TP1	2,5960	0
TP1	2,2000	0
TP1	2,6350	0
TP1	2,2390	0
TP1	2,0410	0
TP1	2,1360	0
TP1	2,1480	0
TP1	2,1740	0
TP1	2,2180	0
TP1	2,1870	0
TP1	2,1800	0
TP1	2,1370	0
TP1	2,1370	0
TP1	2,1800	0
TP1	2,1870	0
TP1	2,2180	0
TP1	2,1740	0
TP1	2,1480	0
TP1	2,4160	0
TP1	1,6920	0
TP1	--	0
TP1	1,7220	0
TP1	0,8190	0
TP1	0,7970	0
TP1	1,8680	0
TP1	1,7020	0
TP1	1,8360	0
TP1	1,6870	0
TP1	2,3870	0
TP1	1,7730	0
TP1	2,4250	0
TP1	1,8420	0
TP1	1,4070	0
TP1	1,6450	0
TP1	1,6450	0
TP1	1,4070	0
TP1	1,0210	0
TP1	1,0350	0
TP1	0,8790	0
TP1	0,8940	0
TP1	0,6230	0
TP1	0,5010	0
TP1	0,7770	0
TP1	0,6460	0
TP1	0,8930	0
TP1	0,9760	0
TP1	0,2930	0
TP1	0,2480	0
TP1	--	0
TP1	1,7980	0
TP1	--	0
TP1	2,0310	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161395,21	502302,55	--	--
TP1	Toetspunt	161389,98	502265,26	--	--
TP1	Toetspunt	161347,99	502244,93	--	--
TP1	Toetspunt	161375,23	502304,32	9,2270	7,3550
TP1	Toetspunt	161372,40	502275,96	9,4450	7,3550
TP1	Toetspunt	161339,07	502263,92	9,4190	7,3550
TP1	Toetspunt	161395,85	502330,76	--	--
TP1	Toetspunt	161375,88	502331,75	9,1710	7,3550
TP1	Toetspunt	161345,21	502256,70	--	--
TP1	Toetspunt	161382,96	502268,25	--	--
TP1	Toetspunt	161386,12	502300,07	--	--
TP1	Toetspunt	161354,10	502237,70	9,3880	7,3550
TP1	Toetspunt	161400,49	502257,41	9,2380	7,3550
TP1	Toetspunt	161406,06	502297,93	9,4020	7,3550
TP1	Toetspunt	161387,42	502331,76	--	--
TP1	Toetspunt	161407,39	502330,78	9,4060	7,3550
TP1	Toetspunt	161401,75	502490,99	--	--
TP1	Toetspunt	161381,78	502491,98	9,1320	7,3550
TP1	Toetspunt	161392,97	502490,93	--	--
TP1	Toetspunt	161412,97	502490,96	9,3820	7,3550
TP1	Toetspunt	161392,95	502503,73	--	--
TP1	Toetspunt	161412,95	502503,76	9,4020	7,3550
TP1	Toetspunt	161402,09	502504,30	--	--
TP1	Toetspunt	161382,09	502504,27	9,1340	7,3550
TP1	Toetspunt	161404,38	502561,70	--	--
TP1	Toetspunt	161384,40	502562,59	9,1740	7,3550
TP1	Toetspunt	161405,63	502626,45	--	--
TP1	Toetspunt	161385,70	502624,69	9,3960	7,3550
TP1	Toetspunt	161394,24	502561,30	--	--
TP1	Toetspunt	161414,23	502560,79	9,4470	7,3550
TP1	Toetspunt	161396,93	502625,01	--	--
TP1	Toetspunt	161416,81	502622,83	9,3130	7,3550
TP1	Toetspunt	161228,52	502125,31	9,8900	7,3550
TP1	Toetspunt	161248,41	502127,36	9,5760	7,3550
TP1	Toetspunt	161225,39	502164,52	9,8910	7,3550
TP1	Toetspunt	161245,33	502166,02	9,5660	7,3550
TP1	Toetspunt	161241,94	502130,03	9,9760	7,3550
TP1	Toetspunt	161244,16	502110,15	9,9140	7,3550
TP1	Toetspunt	161294,72	502131,82	8,6500	7,3550
TP1	Toetspunt	161295,26	502111,83	8,6470	7,3550
TP1	Toetspunt	161231,96	502085,25	9,8730	7,3550
TP1	Toetspunt	161251,86	502087,30	9,5090	7,3550
TP1	Toetspunt	161229,87	502108,95	9,8630	7,3550
TP1	Toetspunt	161249,82	502110,33	9,5530	7,3550
TP1	Toetspunt	161234,88	502087,28	9,6540	7,3550
TP1	Toetspunt	161214,99	502085,23	9,1380	7,3550
TP1	Toetspunt	161232,84	502109,79	9,8350	7,3550
TP1	Toetspunt	161212,90	502108,34	9,1400	7,3550
TP1	Toetspunt	160755,77	502498,65	--	--
TP1	Toetspunt	160735,82	502497,20	9,3800	7,5840
TP1	Toetspunt	160743,61	502499,97	--	--
TP1	Toetspunt	160763,59	502499,23	9,9770	7,5850
TP1	Toetspunt	160765,25	502334,85	--	--
TP1	Toetspunt	160745,29	502333,56	9,5550	7,5850
TP1	Toetspunt	160760,47	502417,92	10,6840	7,5850
TP1	Toetspunt	160740,50	502416,79	9,5520	7,5840
TP1	Toetspunt	160753,33	502325,90	--	--
TP1	Toetspunt	160773,28	502327,28	10,0580	7,5850
TP1	Toetspunt	160748,14	502410,54	10,1410	7,5840
TP1	Toetspunt	160768,10	502411,76	10,0390	7,5840

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	--	0
TP1	--	0
TP1	--	0
TP1	1,8720	0
TP1	2,0900	0
TP1	2,0640	0
TP1	--	0
TP1	1,8160	0
TP1	--	0
TP1	--	0
TP1	--	0
TP1	2,0330	0
TP1	1,8830	0
TP1	2,0470	0
TP1	--	0
TP1	2,0510	0
TP1	--	0
TP1	1,7770	0
TP1	--	0
TP1	2,0270	0
TP1	--	0
TP1	2,0470	0
TP1	--	0
TP1	1,7790	0
TP1	--	0
TP1	1,8190	0
TP1	--	0
TP1	2,0410	0
TP1	--	0
TP1	2,0920	0
TP1	--	0
TP1	1,9580	0
TP1	2,5350	0
TP1	2,2210	0
TP1	2,5360	0
TP1	2,2110	0
TP1	2,6210	0
TP1	2,5590	0
TP1	1,2950	0
TP1	1,2920	0
TP1	2,5180	0
TP1	2,1540	0
TP1	2,5080	0
TP1	2,1980	0
TP1	2,2990	0
TP1	1,7830	0
TP1	2,4800	0
TP1	1,7850	0
TP1	--	0
TP1	1,7960	0
TP1	--	0
TP1	2,3920	0
TP1	--	0
TP1	1,9700	0
TP1	3,0990	0
TP1	1,9680	0
TP1	--	0
TP1	2,4730	0
TP1	2,5570	0
TP1	2,4550	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	162794,00	501363,55	8,1270	6,6720
TP1	Toetspunt	162792,90	501343,58	8,2050	6,6720
TP1	Toetspunt	162792,90	501343,58	8,2050	6,6720
TP1	Toetspunt	162794,00	501363,55	8,1270	6,6720
TP1	Toetspunt	162954,04	501337,71	8,2090	6,6720
TP1	Toetspunt	162954,74	501357,70	8,1640	6,6730
TP1	Toetspunt	162954,74	501357,70	8,1640	6,6730
TP1	Toetspunt	162954,04	501337,71	8,2090	6,6720
TP1	Toetspunt	163126,03	501331,32	8,2200	6,6210
TP1	Toetspunt	163127,05	501351,30	8,1810	6,6220
TP1	Toetspunt	163127,05	501351,30	8,1810	6,6220
TP1	Toetspunt	163126,03	501331,32	8,2200	6,6210
TP1	Toetspunt	161352,05	502130,24	8,3820	7,3550
TP1	Toetspunt	161378,16	502102,67	8,3190	7,3550
TP1	Toetspunt	161342,15	502112,68	8,4150	7,3550
TP1	Toetspunt	161364,31	502088,02	8,3200	7,3550
TP1	Toetspunt	158751,33	503189,86	--	--
TP1	Toetspunt	158732,40	503196,31	8,6100	6,7230
TP1	Toetspunt	158618,94	502914,65	--	--
TP1	Toetspunt	158601,82	502925,00	8,4910	6,5910
TP1	Toetspunt	158452,33	502684,35	9,1370	6,5910
TP1	Toetspunt	158437,48	502697,75	8,5110	6,5910
TP1	Toetspunt	161091,91	501936,46	8,3370	7,0850
TP1	Toetspunt	161090,80	501956,43	8,3130	7,0850
TP1	Toetspunt	161222,60	502206,62	10,1430	7,3550
TP1	Toetspunt	161242,58	502207,37	9,7240	7,3550
TP1	Toetspunt	161226,33	502227,03	10,2210	7,3550
TP1	Toetspunt	161244,24	502218,12	9,7900	7,3550
TP1	Toetspunt	161235,39	502239,49	--	--
TP1	Toetspunt	161248,74	502224,59	9,7930	7,3550
TP1	Toetspunt	161237,09	502229,52	10,3460	7,3550
TP1	Toetspunt	161225,29	502245,67	9,0920	7,3550
TP1	Toetspunt	162773,77	501344,09	8,1730	6,6720
TP1	Toetspunt	162773,74	501364,09	8,0920	6,6720
TP1	Toetspunt	162773,74	501364,09	8,0920	6,6720
TP1	Toetspunt	162773,77	501344,09	8,1730	6,6720
TP1	Toetspunt	162654,88	501344,46	8,1080	6,6720
TP1	Toetspunt	162654,96	501364,46	8,0500	6,6720
TP1	Toetspunt	162654,96	501364,46	8,0500	6,6720
TP1	Toetspunt	162654,88	501344,46	8,1080	6,6720
TP1	Toetspunt	161163,62	501960,96	8,6810	7,0850
TP1	Toetspunt	161165,06	501941,02	8,7490	7,0850
TP1	Toetspunt	161165,06	501941,02	8,7490	7,0850
TP1	Toetspunt	161163,62	501960,96	8,6810	7,0850
TP1	Toetspunt	161201,06	501942,71	8,9680	7,0850
TP1	Toetspunt	161200,26	501962,70	8,8840	7,0850
TP1	Toetspunt	161200,26	501962,70	8,8840	7,0850
TP1	Toetspunt	161201,06	501942,71	8,9680	7,0850
TP1	Toetspunt	160768,54	502266,89	--	--
TP1	Toetspunt	160748,64	502268,85	9,6070	7,5840
TP1	Toetspunt	160768,82	502202,39	--	--
TP1	Toetspunt	160748,82	502202,45	9,8190	7,5840
TP1	Toetspunt	160767,72	502236,54	--	--
TP1	Toetspunt	160747,80	502234,74	9,5490	7,5850
TP1	Toetspunt	160760,13	502204,84	--	--
TP1	Toetspunt	160780,11	502205,61	9,9870	7,5850
TP1	Toetspunt	160758,53	502238,56	--	--
TP1	Toetspunt	160778,48	502239,94	10,0180	7,5850
TP1	Toetspunt	160758,59	502269,42	--	--
TP1	Toetspunt	160778,57	502268,65	10,0140	7,5840

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,4550	0
TP1	1,5330	0
TP1	1,5330	0
TP1	1,4550	0
TP1	1,5370	0
TP1	1,4910	0
TP1	1,4910	0
TP1	1,5370	0
TP1	1,5990	0
TP1	1,5590	0
TP1	1,5590	0
TP1	1,5990	0
TP1	1,0270	0
TP1	0,9640	0
TP1	1,0600	0
TP1	0,9650	0
TP1	--	0
TP1	1,8870	0
TP1	--	0
TP1	1,9000	0
TP1	2,5460	0
TP1	1,9200	0
TP1	1,2520	0
TP1	1,2280	0
TP1	2,7880	0
TP1	2,3690	0
TP1	2,8660	0
TP1	2,4350	0
TP1	--	0
TP1	2,4380	0
TP1	2,9910	0
TP1	1,7370	0
TP1	1,5010	0
TP1	1,4200	0
TP1	1,4200	0
TP1	1,5010	0
TP1	1,4360	0
TP1	1,3780	0
TP1	1,3780	0
TP1	1,4360	0
TP1	1,5960	0
TP1	1,6640	0
TP1	1,6640	0
TP1	1,5960	0
TP1	1,8830	0
TP1	1,7990	0
TP1	1,7990	0
TP1	1,8830	0
TP1	--	0
TP1	2,0230	0
TP1	--	0
TP1	2,2350	0
TP1	--	0
TP1	1,9640	0
TP1	--	0
TP1	2,4020	0
TP1	--	0
TP1	2,4330	0
TP1	--	0
TP1	2,4300	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163719,96	503521,50	7,9790	6,2930
TP1	Toetspunt	163719,19	503501,51	7,9700	6,2930
TP1	Toetspunt	163719,19	503501,51	7,9700	6,2930
TP1	Toetspunt	163719,96	503521,50	7,9790	6,2930
TP1	Toetspunt	159430,36	503514,44	10,3610	6,7950
TP1	Toetspunt	159410,37	503513,78	9,2280	6,7940
TP1	Toetspunt	158979,52	503579,91	9,8000	6,7230
TP1	Toetspunt	158978,75	503559,93	8,9860	6,7220
TP1	Toetspunt	159461,31	503605,42	8,6820	6,7940
TP1	Toetspunt	159460,01	503625,38	8,4160	6,7940
TP1	Toetspunt	159463,69	503603,38	8,6100	6,7940
TP1	Toetspunt	159459,66	503622,97	8,5320	6,7940
TP1	Toetspunt	159417,28	502048,04	9,9790	7,1850
TP1	Toetspunt	159436,96	502051,59	8,9570	7,1850
TP1	Toetspunt	159417,89	502141,58	10,0640	7,1850
TP1	Toetspunt	159398,17	502138,28	8,8520	7,1850
TP1	Toetspunt	159410,57	502168,61	10,7780	7,1850
TP1	Toetspunt	159430,56	502169,12	10,2090	7,1850
TP1	Toetspunt	161439,32	500585,94	8,6910	7,8350
TP1	Toetspunt	161444,91	500605,14	8,7400	7,8340
TP1	Toetspunt	159409,10	502678,55	10,9310	7,1850
TP1	Toetspunt	159429,06	502677,29	10,5990	7,1850
TP1	Toetspunt	159418,52	502819,17	10,9030	7,1850
TP1	Toetspunt	159438,41	502817,08	10,5960	7,1850
TP1	Toetspunt	159420,50	502842,13	10,9150	7,1850
TP1	Toetspunt	159440,46	502840,86	10,6020	7,1850
TP1	Toetspunt	159425,54	502906,29	10,9890	7,1850
TP1	Toetspunt	159445,48	502904,67	10,6210	7,1860
TP1	Toetspunt	159400,45	502464,82	10,7140	7,1850
TP1	Toetspunt	159420,45	502464,84	10,4570	7,1850
TP1	Toetspunt	159400,75	502512,76	10,7410	7,1850
TP1	Toetspunt	159420,75	502512,60	10,4670	7,1850
TP1	Toetspunt	159418,72	502840,06	10,9210	7,1850
TP1	Toetspunt	159398,79	502841,78	9,8570	7,1850
TP1	Toetspunt	159424,76	502903,95	10,9880	7,1850
TP1	Toetspunt	159404,85	502905,86	9,8800	7,1850
TP1	Toetspunt	159408,02	502677,88	10,9360	7,1850
TP1	Toetspunt	159388,06	502679,03	9,8370	7,1850
TP1	Toetspunt	159416,69	502818,77	10,9080	7,1850
TP1	Toetspunt	159396,79	502820,78	9,8470	7,1850
TP1	Toetspunt	159437,76	503248,13	10,3270	6,7940
TP1	Toetspunt	159457,76	503248,27	10,0520	6,7950
TP1	Toetspunt	159436,64	503368,56	10,3520	6,7940
TP1	Toetspunt	159456,62	503369,29	10,0640	6,7950
TP1	Toetspunt	159433,87	503425,72	10,3580	6,7940
TP1	Toetspunt	159453,85	503426,73	10,0640	6,7940
TP1	Toetspunt	159434,17	503425,61	10,3580	6,7950
TP1	Toetspunt	159414,19	503424,58	9,2880	6,7940
TP1	Toetspunt	159437,39	503247,70	10,3270	6,7940
TP1	Toetspunt	159417,39	503247,55	9,2970	6,7940
TP1	Toetspunt	159436,61	503368,36	10,3520	6,7940
TP1	Toetspunt	159416,61	503368,34	9,3130	6,7950
TP1	Toetspunt	159399,04	502496,94	10,7360	7,1850
TP1	Toetspunt	159379,04	502497,23	9,7020	7,1850
TP1	Toetspunt	159398,76	502427,55	10,6680	7,1850
TP1	Toetspunt	159378,76	502427,53	9,6640	7,1850
TP1	Toetspunt	159398,73	502465,38	10,7240	7,1850
TP1	Toetspunt	159378,73	502465,36	9,6870	7,1850
TP1	Toetspunt	158821,05	504225,90	10,2250	7,5650
TP1	Toetspunt	158840,29	504211,07	10,7600	7,5650

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,6860	0
TP1	1,6770	0
TP1	1,6770	0
TP1	1,6860	0
TP1	3,5660	0
TP1	2,4340	0
TP1	3,0770	0
TP1	2,2640	0
TP1	1,8880	0
TP1	1,6220	0
TP1	1,8160	0
TP1	1,7380	0
TP1	2,7940	0
TP1	1,7720	0
TP1	2,8790	0
TP1	1,6670	0
TP1	3,5930	0
TP1	3,0240	0
TP1	0,8560	0
TP1	0,9060	0
TP1	3,7460	0
TP1	3,4140	0
TP1	3,7180	0
TP1	3,4110	0
TP1	3,7300	0
TP1	3,4170	0
TP1	3,8040	0
TP1	3,4350	0
TP1	3,5290	0
TP1	3,2720	0
TP1	3,5560	0
TP1	3,2820	0
TP1	3,7360	0
TP1	2,6720	0
TP1	3,8030	0
TP1	2,6950	0
TP1	3,7510	0
TP1	2,6520	0
TP1	3,7230	0
TP1	2,6620	0
TP1	3,5330	0
TP1	3,2570	0
TP1	3,5580	0
TP1	3,2690	0
TP1	3,5640	0
TP1	3,2700	0
TP1	3,5630	0
TP1	2,4940	0
TP1	3,5330	0
TP1	2,5030	0
TP1	3,5580	0
TP1	2,5180	0
TP1	3,5510	0
TP1	2,5170	0
TP1	3,4830	0
TP1	2,4790	0
TP1	3,5390	0
TP1	2,5020	0
TP1	2,6600	0
TP1	3,1950	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158812,45	504207,74	10,0230	7,5650
TP1	Toetspunt	158828,52	504194,79	10,3500	7,5650
TP1	Toetspunt	158813,89	504269,96	11,1390	7,5640
TP1	Toetspunt	158798,48	504282,72	--	--
TP1	Toetspunt	158830,49	504292,60	11,5660	7,5640
TP1	Toetspunt	158813,06	504302,40	11,0130	7,5650
TP1	Toetspunt	158852,64	504328,96	11,6260	7,5650
TP1	Toetspunt	158835,64	504339,50	10,6890	7,5650
TP1	Toetspunt	158879,57	504390,18	11,2530	7,5650
TP1	Toetspunt	158860,20	504395,16	10,4370	7,5650
TP1	Toetspunt	158671,16	504285,05	12,3020	7,5640
TP1	Toetspunt	158679,91	504303,04	12,8020	7,5650
TP1	Toetspunt	158679,91	504303,04	12,8020	7,5650
TP1	Toetspunt	158671,16	504285,05	12,3020	7,5640
TP1	Toetspunt	158653,60	504314,93	12,8260	7,5650
TP1	Toetspunt	158645,87	504296,49	12,3240	7,5640
TP1	Toetspunt	158645,87	504296,49	12,3240	7,5640
TP1	Toetspunt	158653,60	504314,93	12,8260	7,5650
TP1	Toetspunt	158948,23	503581,00	10,3860	6,7230
TP1	Toetspunt	158947,59	503561,01	9,5530	6,7220
TP1	Toetspunt	158918,12	503582,09	10,4340	6,7220
TP1	Toetspunt	158917,29	503562,11	9,5710	6,7220
TP1	Toetspunt	159029,34	503579,46	10,2830	6,7940
TP1	Toetspunt	159027,99	503599,41	9,5910	6,7950
TP1	Toetspunt	158979,12	503577,73	10,3500	6,7220
TP1	Toetspunt	158979,80	503597,72	9,6270	6,7220
TP1	Toetspunt	158928,91	503579,36	10,3860	6,7230
TP1	Toetspunt	158929,55	503599,35	9,6880	6,7220
TP1	Toetspunt	158820,61	503629,50	10,1110	6,7220
TP1	Toetspunt	158840,27	503625,83	10,6490	6,7230
TP1	Toetspunt	158816,11	503613,74	9,7550	6,7220
TP1	Toetspunt	158796,61	503618,18	9,0590	6,7220
TP1	Toetspunt	158819,75	503617,93	9,8470	6,7230
TP1	Toetspunt	158799,76	503617,33	9,3460	6,7220
TP1	Toetspunt	158819,77	503468,78	9,5340	6,7220
TP1	Toetspunt	158788,87	503329,55	--	--
TP1	Toetspunt	158799,96	503471,63	8,7620	6,7230
TP1	Toetspunt	158769,31	503333,75	8,5940	6,7220
TP1	Toetspunt	158823,21	503533,54	9,8220	6,7230
TP1	Toetspunt	158803,21	503533,72	8,8220	6,7220
TP1	Toetspunt	158773,48	503313,51	--	--
TP1	Toetspunt	158792,87	503308,62	8,8270	6,7230
TP1	Toetspunt	158802,65	503452,36	8,7560	6,7220
TP1	Toetspunt	158810,35	503534,81	9,3610	6,7220
TP1	Toetspunt	158822,54	503450,22	9,0900	6,7230
TP1	Toetspunt	158830,32	503533,57	9,3080	6,7230
TP1	Toetspunt	160814,75	502852,06	9,1860	7,5850
TP1	Toetspunt	160794,81	502850,48	8,7730	7,5850
TP1	Toetspunt	161044,27	502695,68	9,2100	7,3550
TP1	Toetspunt	161047,00	502675,87	8,9520	7,3550
TP1	Toetspunt	161043,78	502680,29	9,2350	7,3550
TP1	Toetspunt	161041,37	502700,15	8,9600	7,3550
TP1	Toetspunt	159771,10	503498,76	7,7750	6,7950
TP1	Toetspunt	159751,12	503497,82	7,7310	6,7940
TP1	Toetspunt	159765,91	503580,88	8,0730	6,7940
TP1	Toetspunt	159745,98	503579,26	7,9920	6,7950
TP1	Toetspunt	163905,07	504860,66	7,0450	5,9110
TP1	Toetspunt	163909,99	504841,27	7,0830	5,9110
TP1	Toetspunt	163769,28	504815,35	6,8120	5,9100
TP1	Toetspunt	163869,60	504828,71	6,9390	5,9110

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	2,4580	0
TP1	2,7850	0
TP1	3,5750	0
TP1	--	0
TP1	4,0020	0
TP1	3,4480	0
TP1	4,0610	0
TP1	3,1240	0
TP1	3,6880	0
TP1	2,8720	0
TP1	4,7380	0
TP1	5,2370	0
TP1	5,2370	0
TP1	4,7380	0
TP1	5,2610	0
TP1	4,7600	0
TP1	4,7600	0
TP1	5,2610	0
TP1	3,6630	0
TP1	2,8310	0
TP1	3,7120	0
TP1	2,8490	0
TP1	3,4890	0
TP1	2,7960	0
TP1	3,6280	0
TP1	2,9050	0
TP1	3,6630	0
TP1	2,9660	0
TP1	3,3890	0
TP1	3,9260	0
TP1	3,0330	0
TP1	2,3370	0
TP1	3,1240	0
TP1	2,6240	0
TP1	2,8120	0
TP1	--	0
TP1	2,0390	0
TP1	1,8720	0
TP1	3,0990	0
TP1	2,1000	0
TP1	--	0
TP1	2,1040	0
TP1	2,0340	0
TP1	2,6390	0
TP1	2,3670	0
TP1	2,5850	0
TP1	1,6010	0
TP1	1,1880	0
TP1	1,8550	0
TP1	1,5970	0
TP1	1,8800	0
TP1	1,6050	0
TP1	0,9800	0
TP1	0,9370	0
TP1	1,2790	0
TP1	1,1970	0
TP1	1,1340	0
TP1	1,1720	0
TP1	0,9020	0
TP1	1,0280	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163772,48	504794,85	6,8260	5,9110
TP1	Toetspunt	163881,78	504811,91	6,9880	5,9110
TP1	Toetspunt	163894,25	504856,19	6,9980	5,9110
TP1	Toetspunt	163904,53	504839,03	7,0580	5,9110
TP1	Toetspunt	161194,23	502718,37	9,8280	7,3550
TP1	Toetspunt	161206,94	502653,54	9,9340	7,3550
TP1	Toetspunt	161174,62	502713,60	9,2260	7,3550
TP1	Toetspunt	161189,23	502643,84	9,0820	7,3550
TP1	Toetspunt	163320,49	503407,58	9,0150	6,2930
TP1	Toetspunt	163340,48	503408,24	8,8290	6,2930
TP1	Toetspunt	163321,44	503410,41	9,0080	6,2930
TP1	Toetspunt	163301,51	503408,68	8,2300	6,2930
TP1	Toetspunt	162244,86	501261,82	8,2140	6,6730
TP1	Toetspunt	162256,53	501245,59	7,9040	6,6730
TP1	Toetspunt	162301,40	501292,89	8,1600	6,6730
TP1	Toetspunt	162381,35	501328,43	8,1090	6,6720
TP1	Toetspunt	162309,91	501274,77	7,9080	6,6720
TP1	Toetspunt	162388,07	501309,57	7,9120	6,6720
TP1	Toetspunt	162536,41	501364,83	8,0300	6,6720
TP1	Toetspunt	162536,44	501344,83	8,0950	6,6730
TP1	Toetspunt	162536,44	501344,83	8,0950	6,6730
TP1	Toetspunt	162536,41	501364,83	8,0300	6,6720
TP1	Toetspunt	157772,15	502087,68	8,5780	6,2250
TP1	Toetspunt	157759,26	502102,98	8,4920	6,2240
TP1	Toetspunt	157759,26	502102,98	8,4920	6,2240
TP1	Toetspunt	157772,15	502087,68	8,5780	6,2250
TP1	Toetspunt	157961,46	502259,32	--	--
TP1	Toetspunt	158059,81	502354,51	8,8590	6,5920
TP1	Toetspunt	158160,98	502443,64	9,0380	6,5910
TP1	Toetspunt	157979,84	502250,92	8,4910	6,2250
TP1	Toetspunt	158075,54	502341,67	8,5850	6,5920
TP1	Toetspunt	158175,22	502429,59	8,5240	6,5910
TP1	Toetspunt	157858,63	502181,95	8,8030	6,2250
TP1	Toetspunt	157944,02	502241,40	9,2540	6,2250
TP1	Toetspunt	157868,91	502164,60	8,4440	6,2250
TP1	Toetspunt	157949,78	502222,08	8,3720	6,2240
TP1	Toetspunt	157955,16	502245,55	9,2890	6,2240
TP1	Toetspunt	157969,19	502231,30	8,7070	6,2250
TP1	Toetspunt	157963,12	502244,26	9,1300	6,2250
TP1	Toetspunt	157944,93	502235,92	9,1470	6,2240
TP1	Toetspunt	157948,58	502235,74	8,9230	6,2250
TP1	Toetspunt	157870,44	502171,63	8,8880	6,2250
TP1	Toetspunt	157941,13	502254,44	8,3330	6,2250
TP1	Toetspunt	157859,12	502188,27	8,3540	6,2250
TP1	Toetspunt	157958,92	502239,92	9,1760	6,2240
TP1	Toetspunt	157948,44	502256,95	8,4560	6,2250
TP1	Toetspunt	158524,08	502772,94	9,1370	6,5910
TP1	Toetspunt	158508,17	502785,06	8,5210	6,5910
TP1	Toetspunt	158507,88	502772,88	9,1690	6,5910
TP1	Toetspunt	158523,71	502760,65	8,5370	6,5920
TP1	Toetspunt	158739,95	503193,76	--	--
TP1	Toetspunt	158758,72	503186,86	8,7640	6,7220
TP1	Toetspunt	158703,57	503105,24	9,2240	6,7220
TP1	Toetspunt	158721,92	503097,30	8,7930	6,7220
TP1	Toetspunt	158680,29	503019,34	9,2790	6,7230
TP1	Toetspunt	158662,50	503028,47	8,6780	6,7230
TP1	Toetspunt	158716,54	503101,31	9,3500	6,7230
TP1	Toetspunt	158698,08	503109,01	8,6570	6,7230
TP1	Toetspunt	158598,04	502902,10	--	--
TP1	Toetspunt	158648,93	502986,14	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	0,9150	0
TP1	1,0770	0
TP1	1,0870	0
TP1	1,1470	0
TP1	2,4730	0
TP1	2,5790	0
TP1	1,8710	0
TP1	1,7270	0
TP1	2,7220	0
TP1	2,5360	0
TP1	2,7150	0
TP1	1,9370	0
TP1	1,5410	0
TP1	1,2310	0
TP1	1,4870	0
TP1	1,4370	0
TP1	1,2360	0
TP1	1,2400	0
TP1	1,3580	0
TP1	1,4220	0
TP1	1,4220	0
TP1	1,3580	0
TP1	2,3530	0
TP1	2,2680	0
TP1	2,2680	0
TP1	2,3530	0
TP1	--	0
TP1	2,2670	0
TP1	2,4470	0
TP1	2,2660	0
TP1	1,9930	0
TP1	1,9330	0
TP1	2,5780	0
TP1	3,0290	0
TP1	2,2190	0
TP1	2,1480	0
TP1	3,0650	0
TP1	2,4820	0
TP1	2,9050	0
TP1	2,9230	0
TP1	2,6980	0
TP1	2,6630	0
TP1	2,1080	0
TP1	2,1290	0
TP1	2,9520	0
TP1	2,2310	0
TP1	2,5460	0
TP1	1,9300	0
TP1	2,5780	0
TP1	1,9450	0
TP1	--	0
TP1	2,0420	0
TP1	2,5020	0
TP1	2,0710	0
TP1	2,5560	0
TP1	1,9550	0
TP1	2,6270	0
TP1	1,9340	0
TP1	--	0
TP1	--	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158615,28	502891,93	8,5350	6,5910
TP1	Toetspunt	158666,77	502977,09	8,5560	6,5910
TP1	Toetspunt	158666,83	503023,30	9,2240	6,7230
TP1	Toetspunt	158684,79	503014,50	8,7560	6,7230
TP1	Toetspunt	162491,40	501344,22	8,1030	6,6720
TP1	Toetspunt	162490,46	501364,20	8,0000	6,6730
TP1	Toetspunt	162490,46	501364,20	8,0000	6,6730
TP1	Toetspunt	162491,40	501344,22	8,1030	6,6720
TP1	Toetspunt	162515,02	501364,80	8,0210	6,6720
TP1	Toetspunt	162515,05	501344,80	8,0970	6,6730
TP1	Toetspunt	162515,05	501344,80	8,0970	6,6730
TP1	Toetspunt	162515,02	501364,80	8,0210	6,6720
TP1	Toetspunt	161233,20	502225,94	10,2520	7,3550
TP1	Toetspunt	161227,92	502207,73	10,0910	7,3550
TP1	Toetspunt	161216,30	502236,99	9,0660	7,3550
TP1	Toetspunt	161208,73	502214,01	9,2390	7,3550
TP1	Toetspunt	161228,69	502157,25	9,8510	7,3550
TP1	Toetspunt	161208,78	502155,44	9,1570	7,3550
TP1	Toetspunt	160373,84	503649,10	9,6720	6,9300
TP1	Toetspunt	160372,54	503629,14	9,0970	6,9290
TP1	Toetspunt	163313,12	503532,37	8,8910	6,2930
TP1	Toetspunt	163293,12	503532,59	8,2190	6,2930
TP1	Toetspunt	163312,00	503586,42	9,1970	6,2930
TP1	Toetspunt	163292,03	503585,37	8,3370	6,2930
TP1	Toetspunt	162293,10	501285,22	8,1630	6,6720
TP1	Toetspunt	162282,87	501302,41	7,8440	6,6730
TP1	Toetspunt	162377,37	501326,76	8,1110	6,6730
TP1	Toetspunt	162370,95	501345,70	7,8270	6,6720
TP1	Toetspunt	161181,76	502848,67	9,6600	7,3550
TP1	Toetspunt	161201,68	502850,37	9,3000	7,3550
TP1	Toetspunt	161175,88	502922,80	9,3750	7,3550
TP1	Toetspunt	161195,83	502924,21	9,3470	7,3550
TP1	Toetspunt	161183,35	502862,94	9,6310	7,3550
TP1	Toetspunt	161163,40	502861,64	9,1110	7,3550
TP1	Toetspunt	161179,21	502935,96	9,6890	7,3550
TP1	Toetspunt	161159,21	502935,49	9,1210	7,3550
TP1	Toetspunt	161142,92	503485,39	9,1880	7,0350
TP1	Toetspunt	161162,89	503486,47	8,8470	7,0350
TP1	Toetspunt	161134,99	503600,81	9,4780	7,0360
TP1	Toetspunt	161154,92	503602,47	9,0890	7,0350
TP1	Toetspunt	161138,64	503618,65	9,4780	7,0350
TP1	Toetspunt	161118,65	503617,97	9,0550	7,0360
TP1	Toetspunt	160794,58	503656,27	9,9720	6,9300
TP1	Toetspunt	160795,45	503636,29	9,3040	6,9290
TP1	Toetspunt	160796,36	503652,41	9,9400	6,9290
TP1	Toetspunt	160796,34	503672,41	9,0590	6,9290
TP1	Toetspunt	160799,07	503649,78	10,0840	6,9290
TP1	Toetspunt	160795,68	503669,49	9,2570	6,9300
TP1	Toetspunt	160725,71	503647,33	9,7700	6,9290
TP1	Toetspunt	160725,16	503667,32	9,1030	6,9290
TP1	Toetspunt	160636,34	503643,34	9,8920	6,9300
TP1	Toetspunt	160635,35	503663,31	9,1490	6,9290
TP1	Toetspunt	160726,22	503653,23	9,9230	6,9290
TP1	Toetspunt	160730,10	503633,61	9,3690	6,9290
TP1	Toetspunt	160729,51	503650,08	9,7550	6,9290
TP1	Toetspunt	160729,54	503630,08	9,1300	6,9290
TP1	Toetspunt	161170,78	503671,85	--	--
TP1	Toetspunt	161168,47	503691,71	9,2520	7,0350
TP1	Toetspunt	161232,05	503676,89	9,5880	7,0360
TP1	Toetspunt	161230,72	503696,84	8,9950	7,0360

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,9440	0
TP1	1,9650	0
TP1	2,5010	0
TP1	2,0330	0
TP1	1,4310	0
TP1	1,3270	0
TP1	1,3270	0
TP1	1,4310	0
TP1	1,3490	0
TP1	1,4240	0
TP1	1,4240	0
TP1	1,3490	0
TP1	2,8970	0
TP1	2,7360	0
TP1	1,7110	0
TP1	1,8840	0
TP1	2,4960	0
TP1	1,8020	0
TP1	2,7420	0
TP1	2,1680	0
TP1	2,5980	0
TP1	1,9260	0
TP1	2,9040	0
TP1	2,0440	0
TP1	1,4910	0
TP1	1,1710	0
TP1	1,4380	0
TP1	1,1550	0
TP1	2,3050	0
TP1	1,9450	0
TP1	2,0200	0
TP1	1,9920	0
TP1	2,2760	0
TP1	1,7560	0
TP1	2,3340	0
TP1	1,7660	0
TP1	2,1530	0
TP1	1,8120	0
TP1	2,4420	0
TP1	2,0540	0
TP1	2,4430	0
TP1	2,0190	0
TP1	3,0420	0
TP1	2,3750	0
TP1	3,0110	0
TP1	2,1300	0
TP1	3,1550	0
TP1	2,3270	0
TP1	2,8410	0
TP1	2,1740	0
TP1	2,9620	0
TP1	2,2200	0
TP1	2,9940	0
TP1	2,4400	0
TP1	2,8260	0
TP1	2,2010	0
TP1	--	0
TP1	2,2170	0
TP1	2,5520	0
TP1	1,9590	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161096,04	503668,91	10,3430	7,0350
TP1	Toetspunt	161096,62	503688,90	9,7290	7,0350
TP1	Toetspunt	161101,09	503673,29	10,4210	7,0350
TP1	Toetspunt	161103,15	503653,39	9,5880	7,0350
TP1	Toetspunt	162279,83	503741,22	7,7090	6,4370
TP1	Toetspunt	162277,98	503761,13	7,6460	6,4380
TP1	Toetspunt	162206,47	503736,07	7,4840	6,4380
TP1	Toetspunt	162207,47	503756,05	7,4390	6,4370
TP1	Toetspunt	163220,93	501345,32	8,2540	6,6210
TP1	Toetspunt	163219,59	501325,37	8,2780	6,6210
TP1	Toetspunt	163219,59	501325,37	8,2780	6,6210
TP1	Toetspunt	163220,93	501345,32	8,2540	6,6210
TP1	Toetspunt	158871,32	500710,77	8,8650	6,2250
TP1	Toetspunt	158860,73	500745,46	8,4600	6,2260
TP1	Toetspunt	158879,71	500774,19	9,9700	6,2250
TP1	Toetspunt	158890,57	500718,60	8,7220	6,2260
TP1	Toetspunt	158880,74	500741,76	8,7980	6,2260
TP1	Toetspunt	158895,69	500762,01	8,9360	6,2260
TP1	Toetspunt	158877,60	500764,88	9,7000	6,2260
TP1	Toetspunt	158862,47	500777,96	8,9640	6,2260
TP1	Toetspunt	158874,76	500765,73	9,6470	6,2260
TP1	Toetspunt	158861,23	500780,45	8,6670	6,2250
TP1	Toetspunt	158901,30	500790,30	10,3730	6,2260
TP1	Toetspunt	158887,62	500804,88	9,1540	6,2260
TP1	Toetspunt	158944,85	500832,17	10,7340	6,2250
TP1	Toetspunt	158930,94	500846,54	9,3830	6,2260
TP1	Toetspunt	159429,40	503502,86	10,3630	6,7950
TP1	Toetspunt	159449,36	503504,25	10,0060	6,7950
TP1	Toetspunt	159426,68	503538,69	10,2370	6,7950
TP1	Toetspunt	159446,58	503540,74	9,6630	6,7950
TP1	Toetspunt	158820,06	503646,18	10,0760	6,7220
TP1	Toetspunt	158800,08	503646,95	9,3210	6,7220
TP1	Toetspunt	158822,38	503685,89	10,3680	6,7220
TP1	Toetspunt	158802,44	503687,36	9,3870	6,7220
TP1	Toetspunt	158730,70	504272,88	--	--
TP1	Toetspunt	158719,49	504256,32	11,0310	7,5650
TP1	Toetspunt	158706,90	504288,12	13,3230	7,5650
TP1	Toetspunt	158696,44	504271,08	12,0040	7,5650
TP1	Toetspunt	158771,52	504110,28	9,1130	7,5640
TP1	Toetspunt	158751,53	504109,64	8,9420	7,5650
TP1	Toetspunt	158852,98	504335,11	11,5950	7,5640
TP1	Toetspunt	158869,92	504324,48	10,7380	7,5650
TP1	Toetspunt	176590,04	505469,75	6,4500	5,5890
TP1	Toetspunt	176571,01	505475,91	6,3380	5,5880
TP1	Toetspunt	176620,12	505557,61	6,6120	5,5890
TP1	Toetspunt	176601,21	505564,12	6,4920	5,5890
TP1	Toetspunt	158880,07	503582,79	10,2270	6,7230
TP1	Toetspunt	158883,37	503602,52	9,4100	6,7220
TP1	Toetspunt	158846,61	503592,84	9,7230	6,7220
TP1	Toetspunt	158826,50	503624,33	10,1800	6,7230
TP1	Toetspunt	158859,79	503609,11	9,8060	6,7220
TP1	Toetspunt	158845,93	503632,12	10,0640	6,7230
TP1	Toetspunt	162812,88	499365,59	11,4330	8,9740
TP1	Toetspunt	162801,98	499385,82	11,2050	8,9740
TP1	Toetspunt	162832,62	499370,46	11,7070	8,9740
TP1	Toetspunt	162818,99	499396,93	11,3290	8,9740
TP1	Toetspunt	167254,36	506764,56	8,9310	6,1670
TP1	Toetspunt	167234,37	506763,83	8,7460	6,1660
TP1	Toetspunt	167234,37	506763,83	8,7460	6,1660
TP1	Toetspunt	167254,36	506764,56	8,9310	6,1670

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	3,3080	0
TP1	2,6940	0
TP1	3,3860	0
TP1	2,5530	0
TP1	1,2720	0
TP1	1,2080	0
TP1	1,0460	0
TP1	1,0020	0
TP1	1,6330	0
TP1	1,6570	0
TP1	1,6570	0
TP1	1,6330	0
TP1	2,6400	0
TP1	2,2340	0
TP1	3,7450	0
TP1	2,4960	0
TP1	2,5720	0
TP1	2,7100	0
TP1	3,4740	0
TP1	2,7380	0
TP1	3,4210	0
TP1	2,4420	0
TP1	4,1470	0
TP1	2,9280	0
TP1	4,5090	0
TP1	3,1570	0
TP1	3,5680	0
TP1	3,2110	0
TP1	3,4420	0
TP1	2,8680	0
TP1	3,3540	0
TP1	2,5990	0
TP1	3,6460	0
TP1	2,6650	0
TP1	--	0
TP1	3,4660	0
TP1	5,7580	0
TP1	4,4390	0
TP1	1,5490	0
TP1	1,3770	0
TP1	4,0310	0
TP1	3,1730	0
TP1	0,8610	0
TP1	0,7500	0
TP1	1,0230	0
TP1	0,9030	0
TP1	3,5040	0
TP1	2,6880	0
TP1	3,0010	0
TP1	3,4570	0
TP1	3,0840	0
TP1	3,3410	0
TP1	2,4590	0
TP1	2,2310	0
TP1	2,7330	0
TP1	2,3550	0
TP1	2,7640	0
TP1	2,5800	0
TP1	2,5800	0
TP1	2,7640	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	167224,40	506920,87	7,6250	6,1660
TP1	Toetspunt	167199,34	506990,44	7,4720	6,1660
TP1	Toetspunt	167168,63	507048,14	7,8660	6,6630
TP1	Toetspunt	167156,78	507076,13	7,8290	6,6630
TP1	Toetspunt	167243,86	506925,70	7,8540	6,1660
TP1	Toetspunt	167217,70	506998,43	7,7170	6,1660
TP1	Toetspunt	167187,08	507056,30	8,1330	6,6630
TP1	Toetspunt	167176,41	507080,55	8,1150	6,6630
TP1	Toetspunt	167176,41	507080,55	8,1150	6,6630
TP1	Toetspunt	167187,08	507056,30	8,1330	6,6630
TP1	Toetspunt	167217,70	506998,43	7,7170	6,1660
TP1	Toetspunt	167243,86	506925,70	7,8540	6,1660
TP1	Toetspunt	167156,78	507076,13	7,8290	6,6630
TP1	Toetspunt	167168,63	507048,14	7,8660	6,6630
TP1	Toetspunt	167199,34	506990,44	7,4720	6,1660
TP1	Toetspunt	167224,40	506920,87	7,6250	6,1660
TP1	Toetspunt	158046,46	499886,04	6,1030	5,5420
TP1	Toetspunt	158060,79	499872,08	6,1150	5,5420
TP1	Toetspunt	167233,30	506789,15	10,2390	6,1660
TP1	Toetspunt	167253,26	506790,42	10,3940	6,1660
TP1	Toetspunt	167253,26	506790,42	10,3940	6,1660
TP1	Toetspunt	167233,30	506789,15	10,2390	6,1660
TP1	Toetspunt	167231,12	506843,93	8,0630	6,1660
TP1	Toetspunt	167251,10	506844,67	8,2860	6,1660
TP1	Toetspunt	167251,10	506844,67	8,2860	6,1660
TP1	Toetspunt	167231,12	506843,93	8,0630	6,1660
TP1	Toetspunt	161040,14	501933,07	8,3070	7,0850
TP1	Toetspunt	161038,70	501953,02	8,2670	7,0850
TP1	Toetspunt	161072,63	501935,33	8,3340	7,0850
TP1	Toetspunt	161071,39	501955,29	8,2910	7,0850
TP1	Toetspunt	160798,55	503073,76	8,6290	6,9290
TP1	Toetspunt	160778,58	503072,71	8,2190	6,9290
TP1	Toetspunt	160795,08	503148,10	8,6820	6,9290
TP1	Toetspunt	160775,09	503147,46	8,2350	6,9290
TP1	Toetspunt	161081,54	502702,71	--	--
TP1	Toetspunt	161098,63	502692,31	9,1620	7,3550
TP1	Toetspunt	161084,51	502740,55	9,2420	7,3550
TP1	Toetspunt	161102,57	502784,07	--	--
TP1	Toetspunt	161104,38	502733,48	9,2220	7,3550
TP1	Toetspunt	161116,09	502767,89	9,2350	7,3550
TP1	Toetspunt	161092,81	502698,40	--	--
TP1	Toetspunt	161075,12	502707,73	9,1590	7,3550
TP1	Toetspunt	161116,62	502776,66	--	--
TP1	Toetspunt	161103,35	502772,71	--	--
TP1	Toetspunt	161098,02	502740,40	9,5570	7,3550
TP1	Toetspunt	161112,88	502796,46	8,8580	7,3550
TP1	Toetspunt	161090,19	502788,11	8,8200	7,3550
TP1	Toetspunt	161077,96	502745,86	8,9520	7,3550
TP1	Toetspunt	160935,12	501926,26	8,2900	7,1750
TP1	Toetspunt	160933,93	501946,22	8,2780	7,1750
TP1	Toetspunt	160820,83	502700,95	9,2110	7,5850
TP1	Toetspunt	160840,67	502703,46	9,0020	7,5840
TP1	Toetspunt	160773,24	503528,84	8,8130	6,9300
TP1	Toetspunt	160753,27	503527,75	8,3630	6,9290
TP1	Toetspunt	160769,08	503596,83	--	--
TP1	Toetspunt	160749,12	503595,50	8,6540	6,9290
TP1	Toetspunt	158903,12	501544,20	6,6210	5,8460
TP1	Toetspunt	158992,37	501517,91	6,6880	5,8460
TP1	Toetspunt	158900,25	501524,19	6,6370	5,8460
TP1	Toetspunt	158984,19	501499,44	6,6410	5,8460

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,4590	0
TP1	1,3060	0
TP1	1,2030	0
TP1	1,1660	0
TP1	1,6880	0
TP1	1,5510	0
TP1	1,4700	0
TP1	1,4520	0
TP1	1,4520	0
TP1	1,4700	0
TP1	1,5510	0
TP1	1,6880	0
TP1	1,1660	0
TP1	1,2030	0
TP1	1,3060	0
TP1	1,4590	0
TP1	0,5610	0
TP1	0,5730	0
TP1	4,0730	0
TP1	4,2280	0
TP1	4,2280	0
TP1	4,0730	0
TP1	1,8970	0
TP1	2,1200	0
TP1	2,1200	0
TP1	1,8970	0
TP1	1,2220	0
TP1	1,1820	0
TP1	1,2490	0
TP1	1,2060	0
TP1	1,7000	0
TP1	1,2900	0
TP1	1,7530	0
TP1	1,3060	0
TP1	--	0
TP1	1,8070	0
TP1	1,8870	0
TP1	--	0
TP1	1,8670	0
TP1	1,8800	0
TP1	--	0
TP1	1,8040	0
TP1	--	0
TP1	--	0
TP1	2,2020	0
TP1	1,5030	0
TP1	1,4650	0
TP1	1,5970	0
TP1	1,1150	0
TP1	1,1030	0
TP1	1,6260	0
TP1	1,4180	0
TP1	1,8830	0
TP1	1,4340	0
TP1	--	0
TP1	1,7250	0
TP1	0,7750	0
TP1	0,8420	0
TP1	0,7910	0
TP1	0,7950	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158822,74	501542,45	6,5850	5,8460
TP1	Toetspunt	158823,78	501522,48	6,6090	5,8460
TP1	Toetspunt	176892,88	502684,08	6,4180	5,8430
TP1	Toetspunt	176874,45	502691,86	6,3600	5,8430
TP1	Toetspunt	175566,45	503363,34	6,5680	5,6560
TP1	Toetspunt	175586,31	503361,01	6,7120	5,6560
TP1	Toetspunt	176964,13	506288,48	8,7790	6,5510
TP1	Toetspunt	176946,77	506298,40	8,7020	6,5510
TP1	Toetspunt	176946,77	506298,40	8,7020	6,5510
TP1	Toetspunt	176964,13	506288,48	8,7790	6,5510
TP1	Toetspunt	158416,49	504366,82	12,1330	7,5650
TP1	Toetspunt	158418,69	504386,70	12,1680	7,5640
TP1	Toetspunt	158418,69	504386,70	12,1680	7,5640
TP1	Toetspunt	158416,49	504366,82	12,1330	7,5650
TP1	Toetspunt	164140,22	506451,18	9,8970	7,5040
TP1	Toetspunt	164160,15	506449,52	10,2590	7,5040
TP1	Toetspunt	164160,15	506449,52	10,2590	7,5040
TP1	Toetspunt	164140,22	506451,18	9,8970	7,5040
TP1	Toetspunt	164143,24	506483,20	9,9370	7,5030
TP1	Toetspunt	164163,11	506480,93	10,2890	7,5040
TP1	Toetspunt	164163,11	506480,93	10,2890	7,5040
TP1	Toetspunt	164143,24	506483,20	9,9370	7,5030
TP1	Toetspunt	163563,70	503501,81	8,0870	6,2920
TP1	Toetspunt	163562,54	503521,77	8,0150	6,2930
TP1	Toetspunt	163562,54	503521,77	8,0150	6,2930
TP1	Toetspunt	163563,70	503501,81	8,0870	6,2920
TP1	Toetspunt	176066,09	495558,30	6,8300	6,5740
TP1	Toetspunt	176068,42	495578,17	6,8670	6,5730
TP1	Toetspunt	176032,23	495566,56	6,7640	6,5740
TP1	Toetspunt	175978,87	495596,31	5,9370	5,7760
TP1	Toetspunt	175920,81	495648,11	5,9310	5,7760
TP1	Toetspunt	175881,20	495678,25	5,9430	5,7760
TP1	Toetspunt	175789,26	495635,41	5,9360	5,7760
TP1	Toetspunt	176039,66	495585,22	6,7780	6,5730
TP1	Toetspunt	175990,12	495612,88	5,9550	5,7760
TP1	Toetspunt	175932,16	495665,18	5,9490	5,7760
TP1	Toetspunt	175883,81	495698,09	5,9390	5,7760
TP1	Toetspunt	175782,35	495654,44	5,9290	5,7760
TP1	Toetspunt	159409,16	502221,99	10,8870	7,1850
TP1	Toetspunt	159429,15	502222,56	10,4650	7,1850
TP1	Toetspunt	159407,79	502251,74	10,8580	7,1850
TP1	Toetspunt	159427,75	502252,90	10,5030	7,1850
TP1	Toetspunt	159432,57	503005,10	10,5630	6,7940
TP1	Toetspunt	159452,53	503003,93	10,2050	6,7940
TP1	Toetspunt	159436,89	503093,92	10,5260	6,7950
TP1	Toetspunt	159456,87	503093,15	9,6540	6,7950
TP1	Toetspunt	159012,44	503579,94	10,3630	6,7940
TP1	Toetspunt	159013,03	503559,95	9,5490	6,7940
TP1	Toetspunt	159076,37	503582,77	9,2750	6,7950
TP1	Toetspunt	159077,37	503562,80	8,5000	6,7950
TP1	Toetspunt	158881,76	503584,27	10,2430	6,7230
TP1	Toetspunt	158880,35	503564,32	9,5520	6,7220
TP1	Toetspunt	158848,37	503587,97	9,7440	6,7220
TP1	Toetspunt	158844,49	503568,35	9,3970	6,7230
TP1	Toetspunt	158811,95	504271,57	11,1080	7,5650
TP1	Toetspunt	158828,26	504259,99	10,5410	7,5650
TP1	Toetspunt	158824,92	504290,68	11,5120	7,5650
TP1	Toetspunt	158841,73	504279,85	10,7600	7,5650
TP1	Toetspunt	158857,97	504142,36	11,3640	7,5640
TP1	Toetspunt	158838,08	504144,46	10,4800	7,5650

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	0,7390	0
TP1	0,7630	0
TP1	0,5750	0
TP1	0,5170	0
TP1	0,9120	0
TP1	1,0560	0
TP1	2,2280	0
TP1	2,1510	0
TP1	2,1510	0
TP1	2,2280	0
TP1	4,5680	0
TP1	4,6040	0
TP1	4,6040	0
TP1	4,5680	0
TP1	2,3930	0
TP1	2,7550	0
TP1	2,7550	0
TP1	2,3930	0
TP1	2,4340	0
TP1	2,7850	0
TP1	2,7850	0
TP1	2,4340	0
TP1	1,7950	0
TP1	1,7220	0
TP1	1,7220	0
TP1	1,7950	0
TP1	0,2560	0
TP1	0,2940	0
TP1	0,1900	0
TP1	0,1610	0
TP1	0,1550	0
TP1	0,1670	0
TP1	0,1600	0
TP1	0,2050	0
TP1	0,1790	0
TP1	0,1730	0
TP1	0,1630	0
TP1	0,1530	0
TP1	3,7020	0
TP1	3,2800	0
TP1	3,6730	0
TP1	3,3180	0
TP1	3,7690	0
TP1	3,4110	0
TP1	3,7310	0
TP1	2,8590	0
TP1	3,5690	0
TP1	2,7550	0
TP1	2,4800	0
TP1	1,7050	0
TP1	3,5200	0
TP1	2,8300	0
TP1	3,0220	0
TP1	2,6740	0
TP1	3,5430	0
TP1	2,9760	0
TP1	3,9470	0
TP1	3,1950	0
TP1	3,8000	0
TP1	2,9150	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158859,68	504178,47	11,5730	7,5650
TP1	Toetspunt	158839,71	504177,34	10,6070	7,5650
TP1	Toetspunt	159432,51	503005,09	10,5640	6,7940
TP1	Toetspunt	159412,54	503006,13	9,4480	6,7950
TP1	Toetspunt	159436,51	503093,14	10,5260	6,7940
TP1	Toetspunt	159416,52	503093,90	9,4240	6,7950
TP1	Toetspunt	158458,43	504360,29	12,1900	7,5650
TP1	Toetspunt	158462,26	504379,92	12,3560	7,5640
TP1	Toetspunt	158462,26	504379,92	12,3560	7,5640
TP1	Toetspunt	158458,43	504360,29	12,1900	7,5650
TP1	Toetspunt	158543,10	504337,30	10,4010	7,5650
TP1	Toetspunt	158549,32	504356,31	10,3930	7,5650
TP1	Toetspunt	158549,32	504356,31	10,3930	7,5650
TP1	Toetspunt	158543,10	504337,30	10,4010	7,5650
TP1	Toetspunt	158510,66	504368,06	12,4700	7,5650
TP1	Toetspunt	158505,07	504348,86	12,1700	7,5640
TP1	Toetspunt	158505,07	504348,86	12,1700	7,5640
TP1	Toetspunt	158510,66	504368,06	12,4700	7,5650
TP1	Toetspunt	163636,59	506929,73	12,1490	6,3550
TP1	Toetspunt	163616,62	506930,74	11,0350	6,3550
TP1	Toetspunt	158954,14	500626,89	9,1690	6,2260
TP1	Toetspunt	158966,80	500642,38	8,6990	6,2250
TP1	Toetspunt	158903,86	500672,30	9,2800	6,2250
TP1	Toetspunt	158918,53	500685,90	8,7820	6,2250
TP1	Toetspunt	158616,96	504308,73	12,3040	7,5640
TP1	Toetspunt	158624,81	504327,13	12,8060	7,5650
TP1	Toetspunt	158624,81	504327,13	12,8060	7,5650
TP1	Toetspunt	158616,96	504308,73	12,3040	7,5640
TP1	Toetspunt	158586,17	504342,79	12,7400	7,5650
TP1	Toetspunt	158578,89	504324,16	12,2820	7,5640
TP1	Toetspunt	158578,89	504324,16	12,2820	7,5640
TP1	Toetspunt	158586,17	504342,79	12,7400	7,5650
TP1	Toetspunt	159423,65	501984,06	9,8940	6,7860
TP1	Toetspunt	159443,61	501985,40	9,5190	6,7850
TP1	Toetspunt	175573,08	503467,77	6,5270	5,6560
TP1	Toetspunt	175593,06	503466,94	6,7130	5,6560
TP1	Toetspunt	175588,76	503574,06	6,5600	5,6560
TP1	Toetspunt	175625,65	503626,02	6,6070	5,6560
TP1	Toetspunt	175676,90	503661,27	6,5460	5,6560
TP1	Toetspunt	175606,39	503564,39	6,6810	5,6560
TP1	Toetspunt	175639,67	503611,76	6,6550	5,6560
TP1	Toetspunt	175686,56	503643,68	6,6450	5,6560
TP1	Toetspunt	160535,04	502559,34	8,2760	7,5850
TP1	Toetspunt	160515,14	502557,29	8,2410	7,5850
TP1	Toetspunt	160531,61	502594,84	8,2570	7,5840
TP1	Toetspunt	160511,70	502592,99	8,2260	7,5850
TP1	Toetspunt	160545,05	502434,89	8,3190	7,5850
TP1	Toetspunt	160525,09	502433,63	8,2780	7,5850
TP1	Toetspunt	161176,86	502367,01	8,2090	7,3550
TP1	Toetspunt	161155,41	502401,46	8,1960	7,3550
TP1	Toetspunt	161196,26	502372,87	8,2480	7,3550
TP1	Toetspunt	161172,12	502412,92	8,2330	7,3550
TP1	Toetspunt	162982,53	499020,52	--	--
TP1	Toetspunt	162967,85	498983,53	--	--
TP1	Toetspunt	162965,70	499031,72	12,8910	8,9740
TP1	Toetspunt	162948,58	498989,66	10,7860	7,3150
TP1	Toetspunt	162930,07	498920,52	11,0040	7,3150
TP1	Toetspunt	162915,89	498934,62	10,4940	7,3150
TP1	Toetspunt	162954,11	498945,34	--	--
TP1	Toetspunt	162939,34	498958,83	10,6670	7,3150

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	4,0080	0
TP1	3,0420	0
TP1	3,7700	0
TP1	2,6530	0
TP1	3,7320	0
TP1	2,6290	0
TP1	4,6250	0
TP1	4,7920	0
TP1	4,7920	0
TP1	4,6250	0
TP1	2,8360	0
TP1	2,8280	0
TP1	2,8280	0
TP1	2,8360	0
TP1	4,9050	0
TP1	4,6060	0
TP1	4,6060	0
TP1	4,9050	0
TP1	5,7940	0
TP1	4,6800	0
TP1	2,9430	0
TP1	2,4740	0
TP1	3,0550	0
TP1	2,5570	0
TP1	4,7400	0
TP1	5,2410	0
TP1	5,2410	0
TP1	4,7400	0
TP1	5,1750	0
TP1	4,7180	0
TP1	4,7180	0
TP1	5,1750	0
TP1	3,1080	0
TP1	2,7340	0
TP1	0,8710	0
TP1	1,0570	0
TP1	0,9040	0
TP1	0,9510	0
TP1	0,8900	0
TP1	1,0250	0
TP1	0,9990	0
TP1	0,9890	0
TP1	0,6910	0
TP1	0,6560	0
TP1	0,6730	0
TP1	0,6410	0
TP1	0,7340	0
TP1	0,6930	0
TP1	0,8540	0
TP1	0,8410	0
TP1	0,8930	0
TP1	0,8780	0
TP1	--	0
TP1	--	0
TP1	3,9170	0
TP1	3,4710	0
TP1	3,6890	0
TP1	3,1790	0
TP1	--	0
TP1	3,3520	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	162922,60	498932,26	11,0350	7,3150
TP1	Toetspunt	162932,89	498915,11	10,4170	7,3140
TP1	Toetspunt	162949,70	498954,99	--	--
TP1	Toetspunt	162966,17	498943,65	10,6020	7,3150
TP1	Toetspunt	162957,78	498975,19	--	--
TP1	Toetspunt	162977,71	498973,56	11,0240	7,3140
TP1	Toetspunt	162962,86	499004,13	--	--
TP1	Toetspunt	162977,57	499027,40	--	--
TP1	Toetspunt	162981,38	498995,81	11,3460	7,3150
TP1	Toetspunt	162992,41	499013,53	13,0910	8,9730
TP1	Toetspunt	163062,17	503411,93	7,0730	6,2920
TP1	Toetspunt	163042,20	503410,75	7,0930	6,2930
TP1	Toetspunt	163042,20	503410,75	7,0930	6,2930
TP1	Toetspunt	163062,17	503411,93	7,0730	6,2920
TP1	Toetspunt	163040,77	503450,09	7,1290	6,2920
TP1	Toetspunt	163060,76	503449,36	7,2210	6,2930
TP1	Toetspunt	163060,76	503449,36	7,2210	6,2930
TP1	Toetspunt	163040,77	503450,09	7,1290	6,2920
TP1	Toetspunt	162206,93	503409,98	7,0660	6,4380
TP1	Toetspunt	162186,96	503408,93	7,0420	6,4380
TP1	Toetspunt	162197,24	503524,36	7,1170	6,4380
TP1	Toetspunt	162177,31	503522,63	7,0800	6,4380
TP1	Toetspunt	158564,29	501607,55	6,3730	5,8460
TP1	Toetspunt	158544,34	501606,08	6,3320	5,8460
TP1	Toetspunt	171426,82	511986,27	6,1690	5,9700
TP1	Toetspunt	171432,48	511967,09	6,1700	5,9700
TP1	Toetspunt	171582,23	512031,32	6,6940	6,3980
TP1	Toetspunt	171587,78	512012,11	6,6860	6,3990
TP1	Toetspunt	160452,44	503644,74	9,6900	6,9290
TP1	Toetspunt	160451,42	503624,77	9,1380	6,9290
TP1	Toetspunt	160607,98	503646,04	9,9470	6,9290
TP1	Toetspunt	160608,76	503626,05	9,2450	6,9290
TP1	Toetspunt	160905,01	503659,25	10,1040	6,9290
TP1	Toetspunt	160903,52	503679,19	9,3570	6,9290
TP1	Toetspunt	161036,68	503667,73	10,1730	7,0350
TP1	Toetspunt	161035,85	503687,71	9,5390	7,0350
TP1	Toetspunt	158773,70	504194,14	9,4450	7,5650
TP1	Toetspunt	158770,75	504170,96	9,2900	7,5650
TP1	Toetspunt	158754,63	504200,47	9,3760	7,5640
TP1	Toetspunt	158750,83	504173,59	9,1550	7,5650
TP1	Toetspunt	158780,04	504208,18	9,5780	7,5650
TP1	Toetspunt	158761,85	504216,49	9,5040	7,5650
TP1	Toetspunt	160907,22	503661,41	10,1210	6,9290
TP1	Toetspunt	160908,14	503641,43	9,4800	6,9290
TP1	Toetspunt	161045,75	503668,79	10,2020	7,0350
TP1	Toetspunt	161047,19	503648,85	9,6130	7,0350
TP1	Toetspunt	161149,88	503342,54	9,2710	7,0350
TP1	Toetspunt	161169,87	503343,38	8,9150	7,0350
TP1	Toetspunt	161147,44	503397,57	9,2080	7,0350
TP1	Toetspunt	161167,42	503398,50	8,8310	7,0350
TP1	Toetspunt	162646,15	498666,62	9,1180	7,3150
TP1	Toetspunt	162632,63	498681,35	9,1070	7,3150
TP1	Toetspunt	162710,29	498725,71	9,9100	7,3150
TP1	Toetspunt	162696,72	498740,40	9,8930	7,3150
TP1	Toetspunt	162696,72	498740,40	9,8930	7,3150
TP1	Toetspunt	162710,29	498725,71	9,9100	7,3150
TP1	Toetspunt	162883,80	498446,74	8,8220	7,3150
TP1	Toetspunt	162898,49	498460,30	9,0570	7,3150
TP1	Toetspunt	162898,49	498460,30	9,0570	7,3150
TP1	Toetspunt	162883,80	498446,74	8,8220	7,3150

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	3,7200	0
TP1	3,1030	0
TP1	--	0
TP1	3,2870	0
TP1	--	0
TP1	3,7100	0
TP1	--	0
TP1	--	0
TP1	4,0310	0
TP1	4,1180	0
TP1	0,7810	0
TP1	0,8000	0
TP1	0,8000	0
TP1	0,7810	0
TP1	0,8370	0
TP1	0,9280	0
TP1	0,9280	0
TP1	0,8370	0
TP1	0,6280	0
TP1	0,6040	0
TP1	0,6790	0
TP1	0,6420	0
TP1	0,5270	0
TP1	0,4860	0
TP1	0,1990	0
TP1	0,2000	0
TP1	0,2960	0
TP1	0,2870	0
TP1	2,7610	0
TP1	2,2090	0
TP1	3,0180	0
TP1	2,3160	0
TP1	3,1750	0
TP1	2,4280	0
TP1	3,1380	0
TP1	2,5040	0
TP1	1,8800	0
TP1	1,7250	0
TP1	1,8120	0
TP1	1,5900	0
TP1	2,0130	0
TP1	1,9390	0
TP1	3,1920	0
TP1	2,5510	0
TP1	3,1670	0
TP1	2,5780	0
TP1	2,2360	0
TP1	1,8800	0
TP1	2,1730	0
TP1	1,7960	0
TP1	1,8030	0
TP1	1,7920	0
TP1	2,5950	0
TP1	2,5780	0
TP1	2,5780	0
TP1	2,5950	0
TP1	1,5070	0
TP1	1,7420	0
TP1	1,7420	0
TP1	1,5070	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163986,41	506317,00	7,7750	6,3550
TP1	Toetspunt	163984,12	506297,13	7,7580	6,3550
TP1	Toetspunt	163984,12	506297,13	7,7580	6,3550
TP1	Toetspunt	163986,41	506317,00	7,7750	6,3550
TP1	Toetspunt	163846,98	506310,01	7,6370	6,3550
TP1	Toetspunt	163761,68	506316,84	7,7260	6,3550
TP1	Toetspunt	163844,02	506330,32	7,6370	6,3550
TP1	Toetspunt	163750,89	506334,29	7,4570	6,3550
TP1	Toetspunt	163750,89	506334,29	7,4570	6,3550
TP1	Toetspunt	163844,02	506330,32	7,6370	6,3550
TP1	Toetspunt	163761,68	506316,84	7,7260	6,3550
TP1	Toetspunt	163846,98	506310,01	7,6370	6,3550
TP1	Toetspunt	162507,51	498537,98	8,4600	7,3150
TP1	Toetspunt	162493,79	498552,53	8,4820	7,3150
TP1	Toetspunt	160992,95	501515,26	8,4730	7,1750
TP1	Toetspunt	161000,00	501533,98	8,1640	7,0850
TP1	Toetspunt	160995,85	501517,60	8,4580	7,1750
TP1	Toetspunt	160987,64	501499,37	8,2640	7,1750
TP1	Toetspunt	161398,82	502406,02	--	--
TP1	Toetspunt	161378,83	502406,71	9,1160	7,3550
TP1	Toetspunt	161401,11	502473,39	--	--
TP1	Toetspunt	161381,12	502473,98	9,1290	7,3550
TP1	Toetspunt	161390,03	502406,67	--	--
TP1	Toetspunt	161410,02	502406,09	9,3730	7,3550
TP1	Toetspunt	161392,33	502474,30	--	--
TP1	Toetspunt	161412,30	502473,10	9,3780	7,3550
TP1	Toetspunt	161249,11	502233,53	10,2590	7,3550
TP1	Toetspunt	161243,81	502252,82	9,2620	7,3550
TP1	Toetspunt	161284,80	502238,25	10,1230	7,3550
TP1	Toetspunt	161283,47	502258,21	9,3850	7,3550
TP1	Toetspunt	161249,45	502247,12	9,8290	7,3550
TP1	Toetspunt	161255,71	502228,12	9,7400	7,3550
TP1	Toetspunt	161284,72	502250,99	9,9790	7,3550
TP1	Toetspunt	161285,61	502231,01	9,5510	7,3550
TP1	Toetspunt	161376,29	502346,03	9,1380	7,3550
TP1	Toetspunt	161380,49	502326,48	9,4320	7,3550
TP1	Toetspunt	158556,74	501722,03	6,3910	5,8460
TP1	Toetspunt	158536,78	501720,79	6,3540	5,8460
TP1	Toetspunt	158548,84	501850,53	6,5910	5,8460
TP1	Toetspunt	158528,88	501849,32	6,5110	5,8460
TP1	Toetspunt	158528,88	501849,32	6,5110	5,8460
TP1	Toetspunt	158548,84	501850,53	6,5910	5,8460
TP1	Toetspunt	160915,88	501519,57	8,2540	7,1750
TP1	Toetspunt	160914,09	501539,49	8,0830	7,1750
TP1	Toetspunt	160955,20	501520,14	8,4340	7,1750
TP1	Toetspunt	160955,58	501540,13	8,1980	7,1750
TP1	Toetspunt	160955,74	501522,89	8,4330	7,1750
TP1	Toetspunt	160955,76	501502,89	8,2760	7,1750
TP1	Toetspunt	160910,32	501507,66	8,2950	7,1750
TP1	Toetspunt	160924,48	501493,55	8,2590	7,1750
TP1	Toetspunt	160895,80	501501,34	8,4650	7,1750
TP1	Toetspunt	160875,86	501499,79	8,2110	7,1750
TP1	Toetspunt	161307,71	501595,26	9,4500	7,0850
TP1	Toetspunt	161288,04	501591,60	8,7150	7,0850
TP1	Toetspunt	161267,60	501511,08	8,4250	7,0850
TP1	Toetspunt	161266,55	501531,05	8,3310	7,0850
TP1	Toetspunt	161305,90	501531,63	8,3520	7,0850
TP1	Toetspunt	161288,64	501541,73	8,3820	7,0850
TP1	Toetspunt	161316,37	501531,78	8,5550	7,0850
TP1	Toetspunt	161335,90	501536,09	8,6900	7,0850

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,4200	0
TP1	1,4030	0
TP1	1,4030	0
TP1	1,4200	0
TP1	1,2820	0
TP1	1,3710	0
TP1	1,2820	0
TP1	1,1020	0
TP1	1,1020	0
TP1	1,2820	0
TP1	1,3710	0
TP1	1,2820	0
TP1	1,1450	0
TP1	1,1670	0
TP1	1,2980	0
TP1	1,0790	0
TP1	1,2830	0
TP1	1,0890	0
TP1	--	0
TP1	1,7610	0
TP1	--	0
TP1	1,7740	0
TP1	--	0
TP1	2,0180	0
TP1	--	0
TP1	2,0230	0
TP1	2,9040	0
TP1	1,9070	0
TP1	2,7680	0
TP1	2,0300	0
TP1	2,4740	0
TP1	2,3850	0
TP1	2,6240	0
TP1	2,1960	0
TP1	1,7830	0
TP1	2,0770	0
TP1	0,5450	0
TP1	0,5080	0
TP1	0,7450	0
TP1	0,6650	0
TP1	0,6650	0
TP1	0,7450	0
TP1	1,0790	0
TP1	0,9080	0
TP1	1,2590	0
TP1	1,0230	0
TP1	1,2580	0
TP1	1,1010	0
TP1	1,1200	0
TP1	1,0840	0
TP1	1,2900	0
TP1	1,0360	0
TP1	2,3650	0
TP1	1,6300	0
TP1	1,3400	0
TP1	1,2460	0
TP1	1,2670	0
TP1	1,2970	0
TP1	1,4700	0
TP1	1,6050	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161303,67	501594,33	9,5250	7,0850
TP1	Toetspunt	161323,31	501598,13	9,0910	7,0850
TP1	Toetspunt	159969,51	503637,98	9,2200	6,7940
TP1	Toetspunt	159968,17	503657,94	8,6840	6,7940
TP1	Toetspunt	159809,00	503627,25	9,3000	6,7940
TP1	Toetspunt	159807,66	503647,21	8,6720	6,7950
TP1	Toetspunt	159859,80	503633,57	9,3110	6,7940
TP1	Toetspunt	159860,85	503613,60	8,7800	6,7950
TP1	Toetspunt	160020,65	503642,07	9,3310	6,9300
TP1	Toetspunt	160021,71	503622,10	8,9000	6,9290
TP1	Toetspunt	160521,02	503641,37	9,7010	6,9290
TP1	Toetspunt	160521,65	503661,36	9,1090	6,9290
TP1	Toetspunt	160436,51	503644,06	9,6920	6,9290
TP1	Toetspunt	160437,15	503664,05	9,0880	6,9300
TP1	Toetspunt	160811,74	502813,22	9,2180	7,5850
TP1	Toetspunt	160831,69	502814,64	9,0020	7,5840
TP1	Toetspunt	160801,04	502962,86	9,2040	7,5850
TP1	Toetspunt	160820,99	502964,29	9,0090	7,5840
TP1	Toetspunt	161143,68	503525,34	9,1560	7,0360
TP1	Toetspunt	161123,73	503523,95	8,6910	7,0350
TP1	Toetspunt	161148,86	503450,79	9,1190	7,0350
TP1	Toetspunt	161128,91	503449,41	8,6230	7,0350
TP1	Toetspunt	161166,54	503679,38	--	--
TP1	Toetspunt	161167,63	503659,41	9,3270	7,0360
TP1	Toetspunt	161229,32	503682,79	9,6310	7,0350
TP1	Toetspunt	161230,40	503662,82	9,0730	7,0350
TP1	Toetspunt	160902,11	501423,94	8,3720	7,1750
TP1	Toetspunt	160882,17	501422,30	8,1700	7,1750
TP1	Toetspunt	160910,72	501319,36	8,3580	7,1750
TP1	Toetspunt	160890,79	501317,72	8,1630	7,1750
TP1	Toetspunt	161537,01	503694,10	8,7360	7,0350
TP1	Toetspunt	161535,78	503714,06	8,3510	7,0350
TP1	Toetspunt	161444,37	503688,42	8,8810	7,0350
TP1	Toetspunt	161443,15	503708,38	8,4730	7,0360
TP1	Toetspunt	156504,06	501196,50	7,4230	5,6880
TP1	Toetspunt	156517,89	501182,06	7,4550	5,6880
TP1	Toetspunt	156517,89	501182,06	7,4550	5,6880
TP1	Toetspunt	156504,06	501196,50	7,4230	5,6880
TP1	Toetspunt	156812,93	501450,26	7,5550	5,6880
TP1	Toetspunt	156759,65	501413,56	7,5280	5,6880
TP1	Toetspunt	156802,98	501467,69	7,3480	5,6880
TP1	Toetspunt	156747,01	501429,15	7,4470	5,6880
TP1	Toetspunt	156747,01	501429,15	7,4470	5,6880
TP1	Toetspunt	156802,98	501467,69	7,3480	5,6880
TP1	Toetspunt	156759,65	501413,56	7,5280	5,6880
TP1	Toetspunt	156812,93	501450,26	7,5550	5,6880
TP1	Toetspunt	162233,04	499904,09	10,1450	8,9740
TP1	Toetspunt	162238,10	499940,02	10,2930	8,9740
TP1	Toetspunt	162274,61	499965,88	10,3560	8,9740
TP1	Toetspunt	162329,54	499961,47	10,5270	8,9740
TP1	Toetspunt	162358,00	499948,70	10,5330	8,9730
TP1	Toetspunt	162253,31	499905,04	10,4120	8,9740
TP1	Toetspunt	162255,64	499930,32	10,5720	8,9730
TP1	Toetspunt	162280,87	499946,84	10,5310	8,9740
TP1	Toetspunt	162323,09	499942,48	10,4710	8,9740
TP1	Toetspunt	162345,31	499933,13	10,4970	8,9740
TP1	Toetspunt	162387,94	499919,15	10,6240	8,9730
TP1	Toetspunt	162373,88	499904,91	10,4120	8,9740
TP1	Toetspunt	160722,50	502169,67	--	--
TP1	Toetspunt	160690,97	502169,19	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	2,4400	0
TP1	2,0060	0
TP1	2,4260	0
TP1	1,8900	0
TP1	2,5060	0
TP1	1,8770	0
TP1	2,5170	0
TP1	1,9850	0
TP1	2,4010	0
TP1	1,9710	0
TP1	2,7720	0
TP1	2,1800	0
TP1	2,7630	0
TP1	2,1580	0
TP1	1,6330	0
TP1	1,4180	0
TP1	1,6190	0
TP1	1,4250	0
TP1	2,1200	0
TP1	1,6560	0
TP1	2,0840	0
TP1	1,5880	0
TP1	--	0
TP1	2,2910	0
TP1	2,5960	0
TP1	2,0380	0
TP1	1,1970	0
TP1	0,9950	0
TP1	1,1830	0
TP1	0,9880	0
TP1	1,7010	0
TP1	1,3160	0
TP1	1,8460	0
TP1	1,4370	0
TP1	1,7350	0
TP1	1,7670	0
TP1	1,7670	0
TP1	1,7350	0
TP1	1,8670	0
TP1	1,8400	0
TP1	1,6600	0
TP1	1,7590	0
TP1	1,7590	0
TP1	1,6600	0
TP1	1,8400	0
TP1	1,8670	0
TP1	1,1710	0
TP1	1,3190	0
TP1	1,3820	0
TP1	1,5530	0
TP1	1,5600	0
TP1	1,4380	0
TP1	1,5990	0
TP1	1,5570	0
TP1	1,4970	0
TP1	1,5230	0
TP1	1,6510	0
TP1	1,4380	0
TP1	--	0
TP1	--	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160722,31	502189,67	9,8770	7,5850
TP1	Toetspunt	160691,26	502189,19	9,2850	7,5850
TP1	Toetspunt	160650,79	502170,26	10,1570	7,5840
TP1	Toetspunt	160651,33	502190,25	9,6020	7,5850
TP1	Toetspunt	157968,05	502236,68	8,9090	6,2250
TP1	Toetspunt	157954,07	502222,38	8,4060	6,2250
TP1	Toetspunt	157994,21	502211,10	8,2670	6,2250
TP1	Toetspunt	157980,22	502196,80	7,7740	6,2250
TP1	Toetspunt	157962,10	502233,29	9,0180	6,2250
TP1	Toetspunt	157978,58	502244,64	8,5130	6,2250
TP1	Toetspunt	157983,17	502202,71	8,0520	6,2250
TP1	Toetspunt	157999,64	502214,05	8,3470	6,5910
TP1	Toetspunt	158241,02	502494,43	9,1600	6,5910
TP1	Toetspunt	158228,20	502509,78	8,4860	6,5910
TP1	Toetspunt	158279,01	502526,17	--	--
TP1	Toetspunt	158266,19	502541,52	8,4790	6,5920
TP1	Toetspunt	158318,69	502574,80	--	--
TP1	Toetspunt	158420,86	502669,16	9,1290	6,5910
TP1	Toetspunt	158331,90	502559,77	8,4830	6,5920
TP1	Toetspunt	158435,05	502655,05	8,5290	6,5910
TP1	Toetspunt	158213,10	502488,15	9,1180	6,5910
TP1	Toetspunt	158225,79	502472,69	8,5310	6,5910
TP1	Toetspunt	158567,62	501537,76	6,3680	5,8460
TP1	Toetspunt	158547,62	501537,28	6,3130	5,8460
TP1	Toetspunt	158567,27	501556,60	6,3730	5,8460
TP1	Toetspunt	158547,27	501556,27	6,3250	5,8460
TP1	Toetspunt	158572,88	501528,73	6,3910	5,8460
TP1	Toetspunt	158574,45	501508,79	6,3880	5,8460
TP1	Toetspunt	158622,56	501532,11	6,4660	5,8460
TP1	Toetspunt	158623,90	501512,16	6,4800	5,8460
TP1	Toetspunt	164209,10	506270,74	9,3120	7,5040
TP1	Toetspunt	164211,37	506290,61	9,3510	7,5040
TP1	Toetspunt	164211,37	506290,61	9,3510	7,5040
TP1	Toetspunt	164209,10	506270,74	9,3120	7,5040
TP1	Toetspunt	164151,34	506297,21	10,0780	7,5040
TP1	Toetspunt	164149,71	506277,27	9,8010	7,5040
TP1	Toetspunt	164149,71	506277,27	9,8010	7,5040
TP1	Toetspunt	164151,34	506297,21	10,0780	7,5040
TP1	Toetspunt	164131,70	506100,39	9,3180	7,5040
TP1	Toetspunt	164127,73	506080,79	9,4260	7,5040
TP1	Toetspunt	164127,73	506080,79	9,4260	7,5040
TP1	Toetspunt	164131,70	506100,39	9,3180	7,5040
TP1	Toetspunt	164262,55	506064,22	8,8700	7,5040
TP1	Toetspunt	164264,90	506084,08	8,8720	7,5040
TP1	Toetspunt	164264,90	506084,08	8,8720	7,5040
TP1	Toetspunt	164262,55	506064,22	8,8700	7,5040
TP1	Toetspunt	164288,63	505814,44	9,1770	7,3240
TP1	Toetspunt	164291,01	505834,29	9,1900	7,3240
TP1	Toetspunt	164291,01	505834,29	9,1900	7,3240
TP1	Toetspunt	164288,63	505814,44	9,1770	7,3240
TP1	Toetspunt	164099,31	505857,30	9,1630	7,3240
TP1	Toetspunt	164096,93	505837,44	9,2050	7,3240
TP1	Toetspunt	164096,93	505837,44	9,2050	7,3240
TP1	Toetspunt	164099,31	505857,30	9,1630	7,3240
TP1	Toetspunt	163958,48	504809,40	8,2000	5,9110
TP1	Toetspunt	163938,56	504811,17	7,3620	5,9110
TP1	Toetspunt	163959,81	504824,43	7,9920	5,9110
TP1	Toetspunt	163939,89	504826,19	7,4370	5,9100
TP1	Toetspunt	163929,87	504670,87	8,2160	5,9110
TP1	Toetspunt	163944,86	504748,48	8,3640	5,9110

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	2,2920	0
TP1	1,7000	0
TP1	2,5730	0
TP1	2,0170	0
TP1	2,6840	0
TP1	2,1810	0
TP1	2,0420	0
TP1	1,5490	0
TP1	2,7930	0
TP1	2,2880	0
TP1	1,8270	0
TP1	1,7560	0
TP1	2,5690	0
TP1	1,8950	0
TP1	--	0
TP1	1,8870	0
TP1	--	0
TP1	2,5380	0
TP1	1,8910	0
TP1	1,9380	0
TP1	2,5270	0
TP1	1,9400	0
TP1	0,5220	0
TP1	0,4670	0
TP1	0,5270	0
TP1	0,4790	0
TP1	0,5450	0
TP1	0,5420	0
TP1	0,6200	0
TP1	0,6340	0
TP1	1,8080	0
TP1	1,8470	0
TP1	1,8470	0
TP1	1,8080	0
TP1	2,5740	0
TP1	2,2970	0
TP1	2,2970	0
TP1	2,5740	0
TP1	1,8140	0
TP1	1,9220	0
TP1	1,9220	0
TP1	1,8140	0
TP1	1,3660	0
TP1	1,3680	0
TP1	1,3680	0
TP1	1,3660	0
TP1	1,8530	0
TP1	1,8660	0
TP1	1,8660	0
TP1	1,8530	0
TP1	1,8390	0
TP1	1,8810	0
TP1	1,8810	0
TP1	1,8390	0
TP1	2,2890	0
TP1	1,4510	0
TP1	2,0810	0
TP1	1,5270	0
TP1	2,3050	0
TP1	2,4530	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163948,29	504662,87	7,9810	5,9100
TP1	Toetspunt	163964,43	504743,96	7,9860	5,9110
TP1	Toetspunt	163955,11	504824,35	8,0040	5,9110
TP1	Toetspunt	163974,93	504821,68	7,7470	5,9110
TP1	Toetspunt	163923,56	504860,58	7,1620	5,9110
TP1	Toetspunt	163920,83	504840,77	7,1400	5,9110
TP1	Toetspunt	163939,51	504858,38	7,2990	5,9110
TP1	Toetspunt	163936,78	504838,57	7,2270	5,9110
TP1	Toetspunt	163964,14	504869,11	7,8030	5,9110
TP1	Toetspunt	163944,30	504871,65	7,4230	5,9110
TP1	Toetspunt	163971,50	504926,42	8,2150	5,9110
TP1	Toetspunt	163951,66	504928,97	7,5610	5,9110
TP1	Toetspunt	163965,68	504927,27	8,1790	5,9110
TP1	Toetspunt	163985,57	504925,19	7,9090	5,9110
TP1	Toetspunt	163959,68	504869,96	7,8040	5,9110
TP1	Toetspunt	163979,57	504867,87	7,6560	5,9110
TP1	Toetspunt	163858,59	505252,78	6,9320	5,7460
TP1	Toetspunt	163856,19	505232,92	6,9320	5,7460
TP1	Toetspunt	163856,19	505232,92	6,9320	5,7460
TP1	Toetspunt	163858,59	505252,78	6,9320	5,7460
TP1	Toetspunt	163987,85	505217,02	7,7220	5,7470
TP1	Toetspunt	163990,25	505236,88	7,6930	5,7470
TP1	Toetspunt	163990,25	505236,88	7,6930	5,7470
TP1	Toetspunt	163987,85	505217,02	7,7220	5,7470
TP1	Toetspunt	164032,51	505805,29	8,7680	7,3240
TP1	Toetspunt	164030,68	505785,37	8,7660	7,3240
TP1	Toetspunt	164056,26	505803,11	9,1370	7,3240
TP1	Toetspunt	164054,43	505783,19	9,0830	7,3240
TP1	Toetspunt	164073,71	505804,65	9,6400	7,3240
TP1	Toetspunt	164053,99	505808,00	8,9320	7,3240
TP1	Toetspunt	164076,50	505833,92	9,3040	7,3240
TP1	Toetspunt	164076,90	505823,45	9,5240	7,3240
TP1	Toetspunt	164056,56	505831,38	8,8840	7,3240
TP1	Toetspunt	164056,84	505824,82	8,9710	7,3240
TP1	Toetspunt	164070,70	505828,42	9,4680	7,3240
TP1	Toetspunt	164090,48	505825,44	9,2240	7,3240
TP1	Toetspunt	164067,35	505806,16	9,5980	7,3240
TP1	Toetspunt	164087,13	505803,18	9,3270	7,3240
TP1	Toetspunt	164087,91	505924,04	--	--
TP1	Toetspunt	164068,31	505928,02	8,8030	7,3240
TP1	Toetspunt	164076,82	505869,49	9,0030	7,3240
TP1	Toetspunt	164057,22	505873,48	8,7390	7,3240
TP1	Toetspunt	164078,43	505903,16	9,1390	7,3240
TP1	Toetspunt	164091,68	505975,19	9,1840	7,3240
TP1	Toetspunt	164107,81	506057,46	9,3700	7,5040
TP1	Toetspunt	164098,30	505900,75	9,0700	7,3240
TP1	Toetspunt	164111,42	505971,75	9,0430	7,3240
TP1	Toetspunt	164127,55	506054,22	9,2590	7,5030
TP1	Toetspunt	164075,74	505870,50	9,0010	7,3240
TP1	Toetspunt	164095,67	505868,86	9,0820	7,3240
TP1	Toetspunt	164123,86	506279,69	9,5710	7,5030
TP1	Toetspunt	164126,23	506299,55	9,8600	7,5030
TP1	Toetspunt	164126,23	506299,55	9,8600	7,5030
TP1	Toetspunt	164123,86	506279,69	9,5710	7,5030
TP1	Toetspunt	164084,84	506304,48	9,1670	7,5030
TP1	Toetspunt	164082,47	506284,62	9,1290	7,5040
TP1	Toetspunt	164082,47	506284,62	9,1290	7,5040
TP1	Toetspunt	164084,84	506304,48	9,1670	7,5030
TP1	Toetspunt	164141,48	506296,23	--	--
TP1	Toetspunt	164121,64	506298,77	9,6730	7,5040

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	2,0710	0
TP1	2,0750	0
TP1	2,0930	0
TP1	1,8360	0
TP1	1,2510	0
TP1	1,2290	0
TP1	1,3880	0
TP1	1,3160	0
TP1	1,8920	0
TP1	1,5120	0
TP1	2,3040	0
TP1	1,6500	0
TP1	2,2680	0
TP1	1,9980	0
TP1	1,8930	0
TP1	1,7450	0
TP1	1,1860	0
TP1	1,1860	0
TP1	1,1860	0
TP1	1,1860	0
TP1	1,9750	0
TP1	1,9460	0
TP1	1,9460	0
TP1	1,9750	0
TP1	1,4440	0
TP1	1,4420	0
TP1	1,8130	0
TP1	1,7590	0
TP1	2,3160	0
TP1	1,6080	0
TP1	1,9800	0
TP1	2,2000	0
TP1	1,5600	0
TP1	1,6470	0
TP1	2,1440	0
TP1	1,9000	0
TP1	2,2740	0
TP1	2,0030	0
TP1	--	0
TP1	1,4790	0
TP1	1,6790	0
TP1	1,4150	0
TP1	1,8150	0
TP1	1,8600	0
TP1	1,8660	0
TP1	1,7460	0
TP1	1,7190	0
TP1	1,7560	0
TP1	1,6770	0
TP1	1,7580	0
TP1	2,0680	0
TP1	2,3570	0
TP1	2,3570	0
TP1	2,0680	0
TP1	1,6640	0
TP1	1,6250	0
TP1	1,6250	0
TP1	1,6640	0
TP1	--	0
TP1	2,1690	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	164150,51	506366,91	--	--
TP1	Toetspunt	164130,67	506369,44	9,6650	7,5040
TP1	Toetspunt	164133,40	506297,27	--	--
TP1	Toetspunt	164153,34	506295,69	10,0030	7,5040
TP1	Toetspunt	164137,35	506347,03	--	--
TP1	Toetspunt	164139,58	506409,00	9,9810	7,5040
TP1	Toetspunt	164157,34	506346,09	9,9460	7,5040
TP1	Toetspunt	164159,59	506409,36	10,1190	7,5040
TP1	Toetspunt	163232,60	504549,40	7,4910	5,9110
TP1	Toetspunt	163230,75	504569,32	7,1880	5,9110
TP1	Toetspunt	163081,23	504540,78	6,8150	5,9110
TP1	Toetspunt	163080,16	504560,75	6,7870	5,9110
TP1	Toetspunt	163433,12	503489,13	8,2280	6,2930
TP1	Toetspunt	163430,56	503508,96	8,1480	6,2920
TP1	Toetspunt	163430,56	503508,96	8,1480	6,2920
TP1	Toetspunt	163433,12	503489,13	8,2280	6,2930
TP1	Toetspunt	163349,24	503498,22	8,2290	6,2920
TP1	Toetspunt	163352,26	503478,45	8,3570	6,2930
TP1	Toetspunt	163352,26	503478,45	8,3570	6,2930
TP1	Toetspunt	163349,24	503498,22	8,2290	6,2920
TP1	Toetspunt	176584,36	505450,58	6,2310	5,5890
TP1	Toetspunt	176565,10	505455,97	6,1720	5,5890
TP1	Toetspunt	176586,70	505458,93	6,3640	5,5880
TP1	Toetspunt	176567,44	505464,32	6,2580	5,5890
TP1	Toetspunt	177357,99	504651,09	6,2880	6,0270
TP1	Toetspunt	177356,95	504631,12	6,2790	6,0270
TP1	Toetspunt	177356,95	504631,12	6,2790	6,0270
TP1	Toetspunt	177357,99	504651,09	6,2880	6,0270
TP1	Toetspunt	175831,36	503713,12	6,5130	5,6560
TP1	Toetspunt	175837,37	503694,04	6,5990	5,6560
TP1	Toetspunt	175855,60	503720,51	6,4700	5,6560
TP1	Toetspunt	175861,25	503701,32	6,5780	5,6570
TP1	Toetspunt	163799,82	507172,15	8,6090	5,9730
TP1	Toetspunt	163648,60	507006,44	9,4060	5,9730
TP1	Toetspunt	163638,85	506987,55	10,5210	6,3550
TP1	Toetspunt	163784,30	507184,88	8,5990	5,9730
TP1	Toetspunt	163629,56	507012,89	9,3580	5,9730
TP1	Toetspunt	163618,61	506985,32	10,5590	6,3550
TP1	Toetspunt	163618,61	506985,32	10,5590	6,3550
TP1	Toetspunt	163629,56	507012,89	9,3580	5,9730
TP1	Toetspunt	163784,30	507184,88	8,5990	5,9730
TP1	Toetspunt	163638,85	506987,55	10,5210	6,3550
TP1	Toetspunt	163648,60	507006,44	9,4060	5,9730
TP1	Toetspunt	163799,82	507172,15	8,6090	5,9730
TP1	Toetspunt	160753,58	502041,19	8,4690	7,5840
TP1	Toetspunt	160733,48	502029,03	8,4270	7,5850
TP1	Toetspunt	160702,31	502015,86	8,3660	7,5840
TP1	Toetspunt	160749,92	502061,19	8,5210	7,5850
TP1	Toetspunt	160725,92	502048,81	8,4560	7,5840
TP1	Toetspunt	160697,79	502035,63	8,3960	7,5850
TP1	Toetspunt	161106,68	502652,12	8,5860	7,3550
TP1	Toetspunt	161126,63	502653,61	8,6200	7,3540
TP1	Toetspunt	161107,72	502638,21	8,4860	7,3550
TP1	Toetspunt	161127,66	502639,70	8,5510	7,3550
TP1	Toetspunt	161386,70	502487,30	9,3970	7,3550
TP1	Toetspunt	161366,71	502486,55	8,7320	7,3550
TP1	Toetspunt	161384,09	502397,91	9,4160	7,3550
TP1	Toetspunt	161364,12	502399,01	8,7330	7,3550
TP1	Toetspunt	163335,46	501330,19	--	--
TP1	Toetspunt	163330,64	501310,78	8,1310	6,6210

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	--	0
TP1	2,1610	0
TP1	--	0
TP1	2,4990	0
TP1	--	0
TP1	2,4770	0
TP1	2,4420	0
TP1	2,6150	0
TP1	1,5800	0
TP1	1,2770	0
TP1	0,9040	0
TP1	0,8760	0
TP1	1,9350	0
TP1	1,8560	0
TP1	1,8560	0
TP1	1,9350	0
TP1	1,9370	0
TP1	2,0640	0
TP1	2,0640	0
TP1	1,9370	0
TP1	0,6420	0
TP1	0,5830	0
TP1	0,7760	0
TP1	0,6690	0
TP1	0,2610	0
TP1	0,2520	0
TP1	0,2520	0
TP1	0,2610	0
TP1	0,8570	0
TP1	0,9430	0
TP1	0,8140	0
TP1	0,9210	0
TP1	2,6360	0
TP1	3,4330	0
TP1	4,1660	0
TP1	2,6260	0
TP1	3,3850	0
TP1	4,2040	0
TP1	4,2040	0
TP1	3,3850	0
TP1	2,6260	0
TP1	4,1660	0
TP1	3,4330	0
TP1	2,6360	0
TP1	0,8850	0
TP1	0,8420	0
TP1	0,7820	0
TP1	0,9360	0
TP1	0,8720	0
TP1	0,8110	0
TP1	1,2310	0
TP1	1,2660	0
TP1	1,1310	0
TP1	1,1960	0
TP1	2,0420	0
TP1	1,3770	0
TP1	2,0610	0
TP1	1,3780	0
TP1	--	0
TP1	1,5100	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163311,00	501336,27	8,4730	6,6210
TP1	Toetspunt	163306,18	501316,86	8,2890	6,6220
TP1	Toetspunt	163308,93	501319,42	8,4200	6,6220
TP1	Toetspunt	163310,21	501339,38	8,3510	6,6210
TP1	Toetspunt	163334,40	501317,79	--	--
TP1	Toetspunt	163335,67	501337,75	8,3280	6,6210
TP1	Toetspunt	162469,26	499834,75	10,6760	8,9740
TP1	Toetspunt	162454,44	499821,32	10,4270	8,9740
TP1	Toetspunt	176206,22	495929,16	6,8550	6,5740
TP1	Toetspunt	176214,04	495947,57	6,8470	6,5740
TP1	Toetspunt	176082,11	495616,74	6,8730	6,5730
TP1	Toetspunt	176152,40	495787,91	6,8890	6,5740
TP1	Toetspunt	176100,96	495610,06	6,9040	6,5730
TP1	Toetspunt	176170,90	495780,28	6,9090	6,5730
TP1	Toetspunt	176210,40	495919,13	6,8650	6,5730
TP1	Toetspunt	176228,70	495911,04	6,8780	6,5730
TP1	Toetspunt	176143,45	495968,90	6,8260	6,5730
TP1	Toetspunt	176157,18	495983,44	6,8580	6,5730
TP1	Toetspunt	176182,63	495940,16	6,7520	6,5730
TP1	Toetspunt	176162,79	495950,64	6,8270	6,5740
TP1	Toetspunt	176192,68	495957,52	6,8620	6,5740
TP1	Toetspunt	176175,38	495966,26	6,8690	6,5730
TP1	Toetspunt	175989,86	495864,54	5,9870	5,7760
TP1	Toetspunt	175976,51	495879,43	5,9800	5,7760
TP1	Toetspunt	176045,39	495914,29	6,7860	6,5730
TP1	Toetspunt	176032,04	495929,18	6,7770	6,5740
TP1	Toetspunt	162740,80	504521,20	6,6890	5,8960
TP1	Toetspunt	162739,59	504541,17	6,6680	5,8970
TP1	Toetspunt	162655,98	504516,06	6,6800	5,8970
TP1	Toetspunt	162654,77	504536,02	6,6590	5,8970
TP1	Toetspunt	169677,12	511495,40	6,4440	6,3260
TP1	Toetspunt	169682,39	511476,11	6,4480	6,3260
TP1	Toetspunt	170260,07	511654,66	6,1080	5,9870
TP1	Toetspunt	170265,34	511635,36	6,1110	5,9860
TP1	Toetspunt	160949,96	501927,05	8,3180	7,1750
TP1	Toetspunt	160949,11	501947,04	8,2940	7,1750
TP1	Toetspunt	160960,43	501927,64	8,3310	7,1750
TP1	Toetspunt	160959,01	501947,59	8,3040	7,1750
TP1	Toetspunt	160768,21	502306,21	--	--
TP1	Toetspunt	160748,38	502303,63	9,5860	7,5850
TP1	Toetspunt	160756,99	502299,01	--	--
TP1	Toetspunt	160754,05	502316,04	10,1370	7,5850
TP1	Toetspunt	160776,70	502302,48	10,0520	7,5850
TP1	Toetspunt	160773,94	502318,23	9,9250	7,5840
TP1	Toetspunt	160848,84	502135,84	9,5610	7,5850
TP1	Toetspunt	160828,96	502133,66	9,3100	7,5850
TP1	Toetspunt	160853,43	502089,02	9,3160	7,5850
TP1	Toetspunt	160833,48	502087,63	9,0210	7,5840
TP1	Toetspunt	160867,12	502087,11	8,9710	7,5840
TP1	Toetspunt	160868,83	502067,19	8,8000	7,5850
TP1	Toetspunt	162902,42	498000,16	8,5580	7,3150
TP1	Toetspunt	162618,21	497728,83	7,6190	6,5920
TP1	Toetspunt	162888,59	498014,61	8,5570	7,3150
TP1	Toetspunt	162603,71	497742,61	7,6210	6,5910
TP1	Toetspunt	158115,75	499953,49	6,1140	5,5420
TP1	Toetspunt	158193,27	500023,51	6,7530	6,2260
TP1	Toetspunt	158129,24	499938,71	6,1280	5,5420
TP1	Toetspunt	158206,03	500008,11	6,7780	6,2250
TP1	Toetspunt	160789,22	502182,50	9,7760	7,5850
TP1	Toetspunt	160792,24	502162,73	9,5950	7,5850

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,8520	0
TP1	1,6670	0
TP1	1,7980	0
TP1	1,7300	0
TP1	--	0
TP1	1,7070	0
TP1	1,7020	0
TP1	1,4530	0
TP1	0,2810	0
TP1	0,2730	0
TP1	0,3000	0
TP1	0,3150	0
TP1	0,3310	0
TP1	0,3360	0
TP1	0,2920	0
TP1	0,3050	0
TP1	0,2530	0
TP1	0,2850	0
TP1	0,1790	0
TP1	0,2530	0
TP1	0,2880	0
TP1	0,2960	0
TP1	0,2110	0
TP1	0,2040	0
TP1	0,2130	0
TP1	0,2030	0
TP1	0,7930	0
TP1	0,7710	0
TP1	0,7830	0
TP1	0,7620	0
TP1	0,1180	0
TP1	0,1220	0
TP1	0,1210	0
TP1	0,1250	0
TP1	1,1430	0
TP1	1,1190	0
TP1	1,1560	0
TP1	1,1290	0
TP1	--	0
TP1	2,0010	0
TP1	--	0
TP1	2,5520	0
TP1	2,4670	0
TP1	2,3410	0
TP1	1,9760	0
TP1	1,7250	0
TP1	1,7310	0
TP1	1,4370	0
TP1	1,3870	0
TP1	1,2150	0
TP1	1,2430	0
TP1	1,0270	0
TP1	1,2420	0
TP1	1,0300	0
TP1	0,5720	0
TP1	0,5270	0
TP1	0,5860	0
TP1	0,5530	0
TP1	2,1910	0
TP1	2,0100	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160816,64	502185,00	9,3530	7,5850
TP1	Toetspunt	160830,43	502184,77	9,5010	7,5850
TP1	Toetspunt	160836,98	502182,60	9,4630	7,5850
TP1	Toetspunt	160842,32	502177,84	9,4640	7,5850
TP1	Toetspunt	160844,72	502172,24	9,5040	7,5850
TP1	Toetspunt	160816,28	502164,99	9,6270	7,5850
TP1	Toetspunt	160827,01	502164,98	9,7500	7,5850
TP1	Toetspunt	160827,05	502165,24	9,3520	7,5850
TP1	Toetspunt	160825,88	502166,45	9,7800	7,5840
TP1	Toetspunt	160825,31	502166,92	9,7900	7,5840
TP1	Toetspunt	164773,78	508888,97	9,1500	7,4940
TP1	Toetspunt	164666,67	508743,89	9,8300	7,4940
TP1	Toetspunt	164755,48	508897,45	9,0620	7,4940
TP1	Toetspunt	164651,03	508756,62	10,4190	7,4940
TP1	Toetspunt	164651,03	508756,62	10,4190	7,4940
TP1	Toetspunt	164755,48	508897,45	9,0620	7,4940
TP1	Toetspunt	164666,67	508743,89	9,8300	7,4940
TP1	Toetspunt	164773,78	508888,97	9,1500	7,4940
TP1	Toetspunt	164164,37	509039,71	9,8720	5,8990
TP1	Toetspunt	164177,83	509054,50	10,8040	5,8990
TP1	Toetspunt	164177,83	509054,50	10,8040	5,8990
TP1	Toetspunt	164164,37	509039,71	9,8720	5,8990
TP1	Toetspunt	164156,66	509077,84	10,4630	5,8990
TP1	Toetspunt	164140,90	509065,52	9,9510	5,8990
TP1	Toetspunt	164140,90	509065,52	9,9510	5,8990
TP1	Toetspunt	164156,66	509077,84	10,4630	5,8990
TP1	Toetspunt	163999,02	509027,48	7,4730	5,3210
TP1	Toetspunt	164073,95	509054,97	8,4310	5,8990
TP1	Toetspunt	163993,20	509007,12	7,2790	5,3220
TP1	Toetspunt	164079,57	509034,54	8,5670	5,9000
TP1	Toetspunt	164079,57	509034,54	8,5670	5,9000
TP1	Toetspunt	163993,20	509007,12	7,2790	5,3220
TP1	Toetspunt	164073,95	509054,97	8,4310	5,8990
TP1	Toetspunt	163999,02	509027,48	7,4730	5,3210
TP1	Toetspunt	164220,89	509225,02	7,4950	5,8990
TP1	Toetspunt	164191,71	509143,95	7,9610	5,8990
TP1	Toetspunt	164200,67	509217,12	7,3690	5,8990
TP1	Toetspunt	164170,57	509148,94	7,9220	5,9000
TP1	Toetspunt	164170,57	509148,94	7,9220	5,9000
TP1	Toetspunt	164200,67	509217,12	7,3690	5,8990
TP1	Toetspunt	164191,71	509143,95	7,9610	5,8990
TP1	Toetspunt	164220,89	509225,02	7,4950	5,8990
TP1	Toetspunt	164063,14	507436,27	7,9550	6,7440
TP1	Toetspunt	164049,16	507450,57	7,9660	6,7440
TP1	Toetspunt	163674,37	508053,13	7,6880	5,6950
TP1	Toetspunt	163688,60	508067,18	7,9320	5,6950
TP1	Toetspunt	163688,60	508067,18	7,9320	5,6950
TP1	Toetspunt	163674,37	508053,13	7,6880	5,6950
TP1	Toetspunt	163405,32	497912,09	7,7690	6,2800
TP1	Toetspunt	163390,58	497898,57	7,5620	6,2810
TP1	Toetspunt	163599,30	497634,34	7,8540	6,2810
TP1	Toetspunt	163585,99	497649,28	7,8770	6,2810
TP1	Toetspunt	164019,80	497566,91	9,1200	6,8750
TP1	Toetspunt	163969,94	497605,92	8,6170	6,2800
TP1	Toetspunt	164028,93	497584,87	9,4150	6,8760
TP1	Toetspunt	163982,99	497621,27	9,2150	6,2810
TP1	Toetspunt	163982,99	497621,27	9,2150	6,2810
TP1	Toetspunt	164028,93	497584,87	9,4150	6,8760
TP1	Toetspunt	163969,94	497605,92	8,6170	6,2800
TP1	Toetspunt	164019,80	497566,91	9,1200	6,8750

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	1,7680	0
TP1	1,9160	0
TP1	1,8780	0
TP1	1,8790	0
TP1	1,9190	0
TP1	2,0420	0
TP1	2,1650	0
TP1	1,7670	0
TP1	2,1960	0
TP1	2,2060	0
TP1	1,6560	0
TP1	2,3360	0
TP1	1,5680	0
TP1	2,9250	0
TP1	2,9250	0
TP1	1,5680	0
TP1	2,3360	0
TP1	1,6560	0
TP1	3,9730	0
TP1	4,9050	0
TP1	4,9050	0
TP1	3,9730	0
TP1	4,5640	0
TP1	4,0520	0
TP1	4,0520	0
TP1	4,5640	0
TP1	2,1520	0
TP1	2,5320	0
TP1	1,9570	0
TP1	2,6670	0
TP1	2,6670	0
TP1	1,9570	0
TP1	2,5320	0
TP1	2,1520	0
TP1	1,5960	0
TP1	2,0620	0
TP1	1,4700	0
TP1	2,0220	0
TP1	2,0220	0
TP1	1,4700	0
TP1	2,0620	0
TP1	1,5960	0
TP1	1,2110	0
TP1	1,2220	0
TP1	1,9930	0
TP1	2,2370	0
TP1	2,2370	0
TP1	1,9930	0
TP1	1,4890	0
TP1	1,2810	0
TP1	1,5730	0
TP1	1,5960	0
TP1	2,2450	0
TP1	2,3370	0
TP1	2,5390	0
TP1	2,9340	0
TP1	2,9340	0
TP1	2,5390	0
TP1	2,3370	0
TP1	2,2450	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163915,46	497694,39	9,2480	6,2800
TP1	Toetspunt	163900,77	497680,82	8,6500	6,2800
TP1	Toetspunt	163900,77	497680,82	8,6500	6,2800
TP1	Toetspunt	163915,46	497694,39	9,2480	6,2800
TP1	Toetspunt	163839,04	497747,19	7,8300	6,2810
TP1	Toetspunt	163853,59	497760,91	8,1730	6,2810
TP1	Toetspunt	163853,59	497760,91	8,1730	6,2810
TP1	Toetspunt	163839,04	497747,19	7,8300	6,2810
TP1	Toetspunt	163883,86	497818,78	8,0830	6,2800
TP1	Toetspunt	163870,18	497833,36	8,0260	6,2810
TP1	Toetspunt	163870,18	497833,36	8,0260	6,2810
TP1	Toetspunt	163883,86	497818,78	8,0830	6,2800
TP1	Toetspunt	164225,05	509010,23	10,7170	5,8990
TP1	Toetspunt	164211,31	508995,70	11,4800	7,4940
TP1	Toetspunt	164211,31	508995,70	11,4800	7,4940
TP1	Toetspunt	164225,05	509010,23	10,7170	5,8990
TP1	Toetspunt	164406,49	508811,09	11,3210	7,4930
TP1	Toetspunt	164420,23	508825,62	12,0070	7,4940
TP1	Toetspunt	164420,23	508825,62	12,0070	7,4940
TP1	Toetspunt	164406,49	508811,09	11,3210	7,4930
TP1	Toetspunt	164099,91	507654,20	7,8210	6,7440
TP1	Toetspunt	164085,77	507640,05	7,8180	6,7440
TP1	Toetspunt	163923,80	507830,15	7,5390	5,9730
TP1	Toetspunt	163909,66	507816,00	7,5350	5,9730
TP1	Toetspunt	163618,36	506970,77	11,7280	6,3540
TP1	Toetspunt	163638,35	506970,13	11,2010	6,3550
TP1	Toetspunt	163638,35	506970,13	11,2010	6,3550
TP1	Toetspunt	163618,36	506970,77	11,7280	6,3540
TP1	Toetspunt	163287,70	507365,50	9,6240	5,9730
TP1	Toetspunt	163273,60	507379,69	9,5630	5,9730
TP1	Toetspunt	163273,60	507379,69	9,5630	5,9730
TP1	Toetspunt	163287,70	507365,50	9,6240	5,9730
TP1	Toetspunt	163562,49	506990,53	9,7470	6,3550
TP1	Toetspunt	163363,47	507175,23	8,9060	5,9730
TP1	Toetspunt	163574,97	507006,18	9,8830	5,9730
TP1	Toetspunt	163377,13	507189,86	9,5170	5,9730
TP1	Toetspunt	163377,13	507189,86	9,5170	5,9730
TP1	Toetspunt	163574,97	507006,18	9,8830	5,9730
TP1	Toetspunt	163363,47	507175,23	8,9060	5,9730
TP1	Toetspunt	163562,49	506990,53	9,7470	6,3550
TP1	Toetspunt	163056,07	507528,36	7,8520	5,9730
TP1	Toetspunt	163041,34	507514,83	7,6010	5,9730
TP1	Toetspunt	163041,34	507514,83	7,6010	5,9730
TP1	Toetspunt	163056,07	507528,36	7,8520	5,9730

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
TP1	2,9680	0
TP1	2,3700	0
TP1	2,3700	0
TP1	2,9680	0
TP1	1,5490	0
TP1	1,8920	0
TP1	1,8920	0
TP1	1,5490	0
TP1	1,8030	0
TP1	1,7450	0
TP1	1,7450	0
TP1	1,8030	0
TP1	4,8180	0
TP1	3,9860	0
TP1	3,9860	0
TP1	4,8180	0
TP1	3,8280	0
TP1	4,5130	0
TP1	4,5130	0
TP1	3,8280	0
TP1	1,0770	0
TP1	1,0740	0
TP1	1,5660	0
TP1	1,5620	0
TP1	5,3740	0
TP1	4,8460	0
TP1	4,8460	0
TP1	5,3740	0
TP1	3,6510	0
TP1	3,5900	0
TP1	3,5900	0
TP1	3,6510	0
TP1	3,3920	0
TP1	2,9330	0
TP1	3,9100	0
TP1	3,5440	0
TP1	3,5440	0
TP1	3,9100	0
TP1	2,9330	0
TP1	3,3920	0
TP1	1,8790	0
TP1	1,6280	0
TP1	1,6280	0
TP1	1,8790	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163998,48	508227,16	12,3800	11,8600
TP1	Toetspunt	164011,43	508175,76	13,0300	12,6800
TP1	Toetspunt	163977,57	508234,34	12,1800	11,8600
TP1	Toetspunt	163990,32	508169,23	12,1500	11,8600
TP1	Toetspunt	164642,31	509014,17	12,0700	11,9700
TP1	Toetspunt	164683,31	508929,44	12,7900	12,6800
TP1	Toetspunt	164621,18	509021,33	12,0700	11,9700
TP1	Toetspunt	164662,10	508922,54	12,7900	12,6800
TP1	Toetspunt	163850,76	507420,87	12,3500	12,0300
TP1	Toetspunt	163836,84	507406,51	12,3100	12,0300
TP1	Toetspunt	174661,09	517531,04	12,2600	12,1400
TP1	Toetspunt	174666,79	517531,65	12,2800	12,1300
TP1	Toetspunt	174670,13	517535,52	12,2700	12,1300
TP1	Toetspunt	174661,75	517510,77	12,2100	12,1400
TP1	Toetspunt	174676,37	517514,10	12,2200	12,1400
TP1	Toetspunt	174686,70	517523,90	12,2400	12,1400
TP1	Toetspunt	174669,92	517535,91	12,2900	12,1400
TP1	Toetspunt	174668,01	517541,46	12,2800	12,1400
TP1	Toetspunt	174664,82	517543,79	12,2800	12,1400
TP1	Toetspunt	174660,70	517543,84	12,2700	12,1400
TP1	Toetspunt	174656,66	517540,55	12,2500	12,1400
TP1	Toetspunt	174689,20	517541,68	12,2500	12,1400
TP1	Toetspunt	174683,64	517553,98	12,2600	12,1300
TP1	Toetspunt	174671,26	517562,73	12,2500	12,1300
TP1	Toetspunt	174654,83	517562,98	12,2400	12,1400
TP1	Toetspunt	174642,31	517554,98	12,2000	12,1300
TP1	Toetspunt	170477,61	487025,08	12,6100	12,5200
TP1	Toetspunt	170463,56	487039,32	12,6200	12,5100
TP1	Toetspunt	169462,53	491342,95	12,8200	12,5800
TP1	Toetspunt	169476,32	491328,47	12,7900	12,5800
TP1	Toetspunt	171300,92	488737,97	12,5800	12,4800
TP1	Toetspunt	171214,28	488662,57	12,5800	12,4800
TP1	Toetspunt	171287,92	488753,18	12,5900	12,4800
TP1	Toetspunt	171200,10	488676,69	12,6000	12,4900
TP1	Toetspunt	173639,78	499730,07	12,4200	12,2900
TP1	Toetspunt	173655,86	499741,96	12,4600	12,3000
TP1	Toetspunt	173655,86	499741,96	12,4600	12,3000
TP1	Toetspunt	173639,78	499730,07	12,4200	12,2900
TP1	Toetspunt	171481,59	513075,71	11,9300	11,7900
TP1	Toetspunt	171463,11	513083,34	11,9200	11,7900
TP1	Toetspunt	172726,03	512261,44	11,7300	11,7000
TP1	Toetspunt	172706,75	512256,14	11,7200	11,6900
TP1	Toetspunt	172211,70	510353,54	11,9900	11,8500
TP1	Toetspunt	172192,43	510348,21	11,9600	11,8500
TP1	Toetspunt	172307,39	510008,10	12,0000	11,8600
TP1	Toetspunt	172288,28	510002,21	11,9700	11,8600
TP1	Toetspunt	172367,76	509802,85	12,4500	12,2400
TP1	Toetspunt	172361,46	509821,83	12,4400	12,2400
TP1	Toetspunt	172337,26	509907,97	12,4000	12,2500
TP1	Toetspunt	172318,09	509902,26	12,3700	12,2500
TP1	Toetspunt	164882,78	509734,83	--	--
TP1	Toetspunt	164868,85	509749,18	12,0300	11,9800
TP1	Toetspunt	164874,70	509742,43	--	--
TP1	Toetspunt	164889,83	509729,36	12,0300	11,9800
TP1	Toetspunt	164730,05	509593,87	--	--
TP1	Toetspunt	164743,58	509579,14	12,0400	11,9800
TP1	Toetspunt	164737,71	509585,83	--	--
TP1	Toetspunt	164723,02	509599,39	12,0400	11,9700
TP1	Toetspunt	170718,82	509048,41	12,0200	11,9100

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,5200	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1200	6
TP1	--	--
TP1	0,0500	6
TP1	--	--
TP1	0,0500	6
TP1	--	--
TP1	0,0600	6
TP1	--	--
TP1	0,0700	6
TP1	0,1100	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	170839,43	509119,24	12,0200	11,9100
TP1	Toetspunt	170948,92	509219,44	12,0200	11,9100
TP1	Toetspunt	170728,28	509030,76	12,0100	11,9000
TP1	Toetspunt	170851,29	509103,14	12,0100	11,9100
TP1	Toetspunt	170962,85	509205,06	12,0100	11,9100
TP1	Toetspunt	170962,85	509205,06	12,0100	11,9100
TP1	Toetspunt	170851,29	509103,14	12,0100	11,9100
TP1	Toetspunt	170728,28	509030,76	12,0100	11,9000
TP1	Toetspunt	170948,92	509219,44	12,0200	11,9100
TP1	Toetspunt	170839,43	509119,24	12,0200	11,9100
TP1	Toetspunt	170718,82	509048,41	12,0200	11,9100
TP1	Toetspunt	170577,17	508994,19	12,0400	11,9300
TP1	Toetspunt	170582,82	508975,01	12,0300	11,9200
TP1	Toetspunt	170582,82	508975,01	12,0300	11,9200
TP1	Toetspunt	170577,17	508994,19	12,0400	11,9300
TP1	Toetspunt	173192,78	508787,01	11,9900	11,9400
TP1	Toetspunt	173176,37	508798,45	11,9900	11,9400
TP1	Toetspunt	170022,54	508841,21	12,0400	11,9300
TP1	Toetspunt	170027,80	508821,92	12,0400	11,9300
TP1	Toetspunt	170027,80	508821,92	12,0400	11,9300
TP1	Toetspunt	170022,54	508841,21	12,0400	11,9300
TP1	Toetspunt	168644,68	508459,24	12,1100	11,9900
TP1	Toetspunt	169128,42	508597,04	12,0700	11,9500
TP1	Toetspunt	168650,98	508440,26	12,1100	11,9900
TP1	Toetspunt	169134,03	508577,84	12,0600	11,9400
TP1	Toetspunt	169134,03	508577,84	12,0600	11,9400
TP1	Toetspunt	168650,98	508440,26	12,1100	11,9900
TP1	Toetspunt	169128,42	508597,04	12,0700	11,9500
TP1	Toetspunt	168644,68	508459,24	12,1100	11,9900
TP1	Toetspunt	168226,57	508180,11	12,1200	11,9900
TP1	Toetspunt	168406,08	508338,21	12,1200	11,9900
TP1	Toetspunt	168519,06	508406,99	12,1100	11,9800
TP1	Toetspunt	168239,94	508165,21	12,1100	11,9900
TP1	Toetspunt	168417,62	508321,87	12,1100	11,9900
TP1	Toetspunt	168528,71	508389,45	12,1100	11,9900
TP1	Toetspunt	168528,71	508389,45	12,1100	11,9900
TP1	Toetspunt	168417,62	508321,87	12,1100	11,9900
TP1	Toetspunt	168239,94	508165,21	12,1100	11,9900
TP1	Toetspunt	168519,06	508406,99	12,1100	11,9800
TP1	Toetspunt	168406,08	508338,21	12,1200	11,9900
TP1	Toetspunt	168226,57	508180,11	12,1200	11,9900
TP1	Toetspunt	168050,28	507978,71	12,0900	11,9800
TP1	Toetspunt	168036,13	507992,84	12,1000	11,9700
TP1	Toetspunt	168036,13	507992,84	12,1000	11,9700
TP1	Toetspunt	168050,28	507978,71	12,0900	11,9800
TP1	Toetspunt	162792,07	507654,88	12,0100	11,7900
TP1	Toetspunt	162806,70	507641,24	11,9900	11,7900
TP1	Toetspunt	162806,70	507641,24	11,9900	11,7900
TP1	Toetspunt	162792,07	507654,88	12,0100	11,7900
TP1	Toetspunt	162730,10	507548,92	11,9900	11,7800
TP1	Toetspunt	162711,59	507493,80	12,0000	11,7900
TP1	Toetspunt	162711,63	507556,68	11,9900	11,7900
TP1	Toetspunt	162692,34	507499,36	11,9800	11,7800
TP1	Toetspunt	162692,34	507499,36	11,9800	11,7800
TP1	Toetspunt	162711,63	507556,68	11,9900	11,7900
TP1	Toetspunt	162711,59	507493,80	12,0000	11,7900
TP1	Toetspunt	162730,10	507548,92	11,9900	11,7800
TP1	Toetspunt	162588,76	506924,12	12,4000	12,0100
TP1	Toetspunt	162608,74	506924,87	12,3000	12,0200

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,2800	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161925,27	506888,46	12,2800	11,9100
TP1	Toetspunt	161925,24	506908,46	12,2200	11,9100
TP1	Toetspunt	161986,13	506888,20	12,4600	11,9100
TP1	Toetspunt	161966,14	506888,85	12,3800	11,9100
TP1	Toetspunt	161924,36	506888,99	12,2800	11,9100
TP1	Toetspunt	161924,17	506868,99	12,2200	11,9000
TP1	Toetspunt	164571,40	506730,01	13,2300	12,7100
TP1	Toetspunt	164574,42	506749,78	13,1900	12,7100
TP1	Toetspunt	164629,76	506723,93	13,3300	12,7000
TP1	Toetspunt	164631,39	506743,86	13,2600	12,7000
TP1	Toetspunt	161904,61	506650,20	12,1800	11,9100
TP1	Toetspunt	161923,55	506643,77	12,1900	11,9100
TP1	Toetspunt	161923,55	506643,77	12,1900	11,9100
TP1	Toetspunt	161904,61	506650,20	12,1800	11,9100
TP1	Toetspunt	161722,22	506172,14	12,1700	11,9100
TP1	Toetspunt	161785,63	506309,72	12,0000	11,9100
TP1	Toetspunt	161834,38	506443,20	12,1700	11,9100
TP1	Toetspunt	161739,60	506162,18	12,1500	11,9100
TP1	Toetspunt	161804,03	506301,83	12,1600	11,9000
TP1	Toetspunt	161853,27	506436,64	12,1700	11,9100
TP1	Toetspunt	161853,27	506436,64	12,1700	11,9100
TP1	Toetspunt	161804,03	506301,83	12,1600	11,9000
TP1	Toetspunt	161739,60	506162,18	12,1500	11,9100
TP1	Toetspunt	161834,38	506443,20	12,1700	11,9100
TP1	Toetspunt	161785,63	506309,72	12,0000	11,9100
TP1	Toetspunt	161722,22	506172,14	12,1700	11,9100
TP1	Toetspunt	167286,08	505877,40	12,1800	12,0300
TP1	Toetspunt	167266,10	505876,41	12,1800	12,0400
TP1	Toetspunt	167266,10	505876,41	12,1800	12,0400
TP1	Toetspunt	167286,08	505877,40	12,1800	12,0300
TP1	Toetspunt	177968,73	505773,25	12,3400	12,1700
TP1	Toetspunt	177986,30	505763,70	12,3400	12,1800
TP1	Toetspunt	177986,30	505763,70	12,3400	12,1800
TP1	Toetspunt	177968,73	505773,25	12,3400	12,1700
TP1	Toetspunt	161262,80	505533,76	12,3000	12,0600
TP1	Toetspunt	161374,82	505822,52	12,3100	12,0500
TP1	Toetspunt	161450,96	505922,78	12,3200	12,0600
TP1	Toetspunt	161527,15	505989,43	12,3100	12,0500
TP1	Toetspunt	161281,44	505526,42	12,3100	12,0600
TP1	Toetspunt	161391,90	505812,10	12,3000	12,0600
TP1	Toetspunt	161465,44	505908,97	12,2900	12,0500
TP1	Toetspunt	161539,68	505973,82	12,2900	12,0600
TP1	Toetspunt	161539,68	505973,82	12,2900	12,0600
TP1	Toetspunt	161465,44	505908,97	12,2900	12,0500
TP1	Toetspunt	161391,90	505812,10	12,3000	12,0600
TP1	Toetspunt	161281,44	505526,42	12,3100	12,0600
TP1	Toetspunt	161527,15	505989,43	12,3100	12,0500
TP1	Toetspunt	161450,96	505922,78	12,3200	12,0600
TP1	Toetspunt	161374,82	505822,52	12,3100	12,0500
TP1	Toetspunt	161262,80	505533,76	12,3000	12,0600
TP1	Toetspunt	161143,63	505166,31	12,3200	12,0500
TP1	Toetspunt	161162,71	505160,31	12,3400	12,0600
TP1	Toetspunt	161162,71	505160,31	12,3400	12,0600
TP1	Toetspunt	161143,63	505166,31	12,3200	12,0500
TP1	Toetspunt	167314,51	505094,05	12,1700	12,0400
TP1	Toetspunt	167356,07	504081,15	12,2000	12,0700
TP1	Toetspunt	167294,53	505093,22	12,1500	12,0300
TP1	Toetspunt	167336,10	504080,12	12,1800	12,0600
TP1	Toetspunt	167336,10	504080,12	12,1800	12,0600

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,3700	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,5500	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,5200	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,6300	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	167294,53	505093,22	12,1500	12,0300
TP1	Toetspunt	167356,07	504081,15	12,2000	12,0700
TP1	Toetspunt	167314,51	505094,05	12,1700	12,0400
TP1	Toetspunt	167350,30	503831,91	12,3700	12,2300
TP1	Toetspunt	167370,26	503833,18	12,3900	12,2200
TP1	Toetspunt	167370,26	503833,18	12,3900	12,2200
TP1	Toetspunt	167350,30	503831,91	12,3700	12,2300
TP1	Toetspunt	167352,77	503794,06	12,3900	12,2300
TP1	Toetspunt	167372,73	503795,38	12,4000	12,2300
TP1	Toetspunt	167372,73	503795,38	12,4000	12,2300
TP1	Toetspunt	167352,77	503794,06	12,3900	12,2300
TP1	Toetspunt	167350,81	503753,40	--	--
TP1	Toetspunt	167344,99	503772,53	12,3900	12,2200
TP1	Toetspunt	167354,89	503758,18	12,4300	12,2200
TP1	Toetspunt	167374,87	503758,94	12,4100	12,2300
TP1	Toetspunt	167374,87	503758,94	12,4100	12,2300
TP1	Toetspunt	167354,89	503758,18	12,4300	12,2200
TP1	Toetspunt	167350,78	503763,19	--	--
TP1	Toetspunt	167345,75	503743,83	12,3800	12,2300
TP1	Toetspunt	167204,63	503758,12	12,3700	12,2300
TP1	Toetspunt	167206,18	503738,18	12,3700	12,2300
TP1	Toetspunt	167206,18	503738,18	12,3700	12,2300
TP1	Toetspunt	167204,63	503758,12	12,3700	12,2300
TP1	Toetspunt	166791,75	503727,63	12,4000	12,2600
TP1	Toetspunt	166793,19	503707,68	12,4000	12,2600
TP1	Toetspunt	166793,19	503707,68	12,4000	12,2600
TP1	Toetspunt	166791,75	503727,63	12,4000	12,2600
TP1	Toetspunt	166195,20	503682,84	12,4200	12,2500
TP1	Toetspunt	166196,75	503662,90	12,4200	12,2600
TP1	Toetspunt	166196,75	503662,90	12,4200	12,2600
TP1	Toetspunt	166195,20	503682,84	12,4200	12,2500
TP1	Toetspunt	165743,07	503627,94	12,3200	12,1300
TP1	Toetspunt	165741,57	503647,88	12,3200	12,1200
TP1	Toetspunt	165741,57	503647,88	12,3200	12,1200
TP1	Toetspunt	165743,07	503627,94	12,3200	12,1300
TP1	Toetspunt	164915,03	503583,28	13,7700	12,3600
TP1	Toetspunt	164916,47	503563,33	13,7600	12,3500
TP1	Toetspunt	164916,47	503563,33	13,7600	12,3500
TP1	Toetspunt	164915,03	503583,28	13,7700	12,3600
TP1	Toetspunt	164027,08	503530,95	12,5900	12,3500
TP1	Toetspunt	164028,33	503510,99	12,5900	12,3600
TP1	Toetspunt	164028,33	503510,99	12,5900	12,3600
TP1	Toetspunt	164027,08	503530,95	12,5900	12,3500
TP1	Toetspunt	171740,13	503432,61	12,2400	12,0900
TP1	Toetspunt	171720,24	503430,52	12,2100	12,0900
TP1	Toetspunt	171720,24	503430,52	12,2100	12,0900
TP1	Toetspunt	171740,13	503432,61	12,2400	12,0900
TP1	Toetspunt	173927,22	503327,72	12,2900	12,0900
TP1	Toetspunt	173928,37	503307,75	12,2800	12,0900
TP1	Toetspunt	173928,37	503307,75	12,2800	12,0900
TP1	Toetspunt	173927,22	503327,72	12,2900	12,0900
TP1	Toetspunt	172236,16	503157,20	12,2600	12,0900
TP1	Toetspunt	172255,81	503160,96	12,3200	12,0900
TP1	Toetspunt	172005,83	503129,94	12,2000	12,0800
TP1	Toetspunt	172003,64	503149,82	12,2100	12,0900
TP1	Toetspunt	178388,76	503003,94	12,8800	12,6900
TP1	Toetspunt	178393,08	503023,47	12,8800	12,7000
TP1	Toetspunt	168703,85	502731,88	12,2800	12,1700
TP1	Toetspunt	168701,00	502751,67	12,2900	12,1800

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1200	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1600	6
TP1	--	--
TP1	0,1700	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,2100	6
TP1	--	--
TP1	0,1500	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1900	6
TP1	1,4100	6
TP1	1,4100	6
TP1	1,4100	6
TP1	1,4100	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	173068,10	500537,52	12,3300	12,1600
TP1	Toetspunt	173051,96	500525,70	12,2900	12,1600
TP1	Toetspunt	173051,96	500525,70	12,2900	12,1600
TP1	Toetspunt	173068,10	500537,52	12,3300	12,1600
TP1	Toetspunt	173320,61	500161,12	12,2900	12,1600
TP1	Toetspunt	173336,67	500173,05	12,3300	12,1700
TP1	Toetspunt	173336,67	500173,05	12,3300	12,1700
TP1	Toetspunt	173320,61	500161,12	12,2900	12,1600
TP1	Toetspunt	177234,88	500179,63	12,3600	12,2400
TP1	Toetspunt	177253,06	500171,30	12,3600	12,2500
TP1	Toetspunt	166206,25	495237,96	12,3900	12,3200
TP1	Toetspunt	166219,41	495222,91	12,3800	12,3200
TP1	Toetspunt	174135,04	499111,42	12,4000	12,2200
TP1	Toetspunt	174119,22	499099,18	12,3600	12,2200
TP1	Toetspunt	174119,22	499099,18	12,3600	12,2200
TP1	Toetspunt	174135,04	499111,42	12,4000	12,2200
TP1	Toetspunt	167407,57	503301,49	12,3600	12,2200
TP1	Toetspunt	167387,62	503300,05	12,3500	12,2300
TP1	Toetspunt	167387,62	503300,05	12,3500	12,2300
TP1	Toetspunt	167407,57	503301,49	12,3600	12,2200
TP1	Toetspunt	173049,92	508574,11	12,0000	11,9400
TP1	Toetspunt	173033,30	508585,24	12,0100	11,9400
TP1	Toetspunt	155895,88	492856,49	12,7800	12,7300
TP1	Toetspunt	155912,28	492867,93	12,8000	12,7300
TP1	Toetspunt	155912,28	492867,93	12,8000	12,7300
TP1	Toetspunt	155895,88	492856,49	12,7800	12,7300
TP1	Toetspunt	162060,86	491339,98	12,4400	12,3600
TP1	Toetspunt	162047,22	491354,61	12,4500	12,3600
TP1	Toetspunt	162643,25	491839,82	12,4400	12,3500
TP1	Toetspunt	162654,75	491823,46	12,4400	12,3600
TP1	Toetspunt	162797,42	499333,02	12,9800	12,5700
TP1	Toetspunt	162812,15	499354,11	12,9700	12,5800
TP1	Toetspunt	162814,03	499321,69	13,0300	12,5800
TP1	Toetspunt	162830,69	499346,33	12,9900	12,5800
TP1	Toetspunt	156248,22	492310,47	12,5800	12,5100
TP1	Toetspunt	156237,02	492327,04	12,5900	12,5200
TP1	Toetspunt	156237,02	492327,04	12,5900	12,5200
TP1	Toetspunt	156248,22	492310,47	12,5800	12,5100
TP1	Toetspunt	156039,92	492686,52	12,5900	12,5200
TP1	Toetspunt	156071,82	492636,00	12,5900	12,5200
TP1	Toetspunt	156119,09	492507,02	12,5900	12,5200
TP1	Toetspunt	156186,01	492353,74	12,5900	12,5200
TP1	Toetspunt	156023,40	492675,22	12,5700	12,5200
TP1	Toetspunt	156054,10	492626,73	12,5700	12,5200
TP1	Toetspunt	156100,76	492498,71	12,5700	12,5200
TP1	Toetspunt	156168,60	492343,81	12,5700	12,5200
TP1	Toetspunt	156168,60	492343,81	12,5700	12,5200
TP1	Toetspunt	156100,76	492498,71	12,5700	12,5200
TP1	Toetspunt	156054,10	492626,73	12,5700	12,5200
TP1	Toetspunt	156023,40	492675,22	12,5700	12,5200
TP1	Toetspunt	156186,01	492353,74	12,5900	12,5200
TP1	Toetspunt	156119,09	492507,02	12,5900	12,5200
TP1	Toetspunt	156071,82	492636,00	12,5900	12,5200
TP1	Toetspunt	156039,92	492686,52	12,5900	12,5200
TP1	Toetspunt	158578,06	489030,67	12,5800	12,5100
TP1	Toetspunt	158040,33	489788,95	12,5700	12,5200
TP1	Toetspunt	157179,63	490993,76	12,5200	12,4700
TP1	Toetspunt	156549,47	491912,12	12,5100	12,4600
TP1	Toetspunt	158595,76	489040,03	12,6000	12,5200

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1700	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0800	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158057,12	489799,85	12,5800	12,5100
TP1	Toetspunt	157196,02	491005,21	12,4800	12,4100
TP1	Toetspunt	156566,02	491923,35	12,5200	12,4500
TP1	Toetspunt	156566,02	491923,35	12,5200	12,4500
TP1	Toetspunt	157196,02	491005,21	12,4800	12,4100
TP1	Toetspunt	158057,12	489799,85	12,5800	12,5100
TP1	Toetspunt	158595,76	489040,03	12,6000	12,5200
TP1	Toetspunt	156549,47	491912,12	12,5100	12,4600
TP1	Toetspunt	157179,63	490993,76	12,5200	12,4700
TP1	Toetspunt	158040,33	489788,95	12,5700	12,5200
TP1	Toetspunt	158578,06	489030,67	12,5800	12,5100
TP1	Toetspunt	175430,22	497397,74	12,4500	12,3100
TP1	Toetspunt	174845,52	498160,79	12,4400	12,3000
TP1	Toetspunt	175446,25	497409,70	12,4900	12,3100
TP1	Toetspunt	174861,41	498172,94	12,4800	12,3000
TP1	Toetspunt	174861,41	498172,94	12,4800	12,3000
TP1	Toetspunt	175446,25	497409,70	12,4900	12,3100
TP1	Toetspunt	174845,52	498160,79	12,4400	12,3000
TP1	Toetspunt	175430,22	497397,74	12,4500	12,3100
TP1	Toetspunt	176262,48	497956,72	12,3600	12,2300
TP1	Toetspunt	176281,07	497949,33	12,3600	12,2400
TP1	Toetspunt	170699,36	487334,14	12,6200	12,5200
TP1	Toetspunt	170641,90	487224,38	12,6100	12,5200
TP1	Toetspunt	170552,98	487105,64	12,6100	12,5200
TP1	Toetspunt	170681,17	487342,50	12,6200	12,5200
TP1	Toetspunt	170624,90	487234,92	12,6200	12,5200
TP1	Toetspunt	170537,51	487118,34	12,6200	12,5100
TP1	Toetspunt	155617,00	493260,81	12,3700	12,3300
TP1	Toetspunt	155633,28	493272,42	12,3900	12,3300
TP1	Toetspunt	155633,28	493272,42	12,3900	12,3300
TP1	Toetspunt	155617,00	493260,81	12,3700	12,3300
TP1	Toetspunt	183637,81	497099,08	12,3800	12,2800
TP1	Toetspunt	183651,39	497113,76	12,4100	12,2800
TP1	Toetspunt	169178,12	491066,65	12,8100	12,5700
TP1	Toetspunt	169192,11	491052,35	12,7800	12,5700
TP1	Toetspunt	169254,26	491140,71	12,8200	12,5800
TP1	Toetspunt	169386,92	491269,61	12,8200	12,5800
TP1	Toetspunt	169268,20	491126,36	12,7800	12,5700
TP1	Toetspunt	169400,85	491255,26	12,7900	12,5800
TP1	Toetspunt	162874,03	492007,73	12,4100	12,3300
TP1	Toetspunt	163108,50	492225,14	12,4300	12,3500
TP1	Toetspunt	162886,76	491992,30	12,4300	12,3600
TP1	Toetspunt	163122,36	492210,70	12,4200	12,3500
TP1	Toetspunt	163952,96	493108,23	12,4600	12,3800
TP1	Toetspunt	165117,70	494241,20	12,4800	12,4000
TP1	Toetspunt	163967,19	493094,17	12,4500	12,3800
TP1	Toetspunt	165131,46	494226,69	12,4700	12,4000
TP1	Toetspunt	163352,31	492479,46	12,4300	12,3500
TP1	Toetspunt	163366,82	492465,69	12,4200	12,3500
TP1	Toetspunt	162114,19	491389,56	12,4400	12,3600
TP1	Toetspunt	162100,58	491404,22	12,4500	12,3600
TP1	Toetspunt	162449,08	491678,67	12,4400	12,3600
TP1	Toetspunt	162265,72	491526,89	12,4400	12,3600
TP1	Toetspunt	162437,06	491694,68	12,4500	12,3600
TP1	Toetspunt	162252,78	491542,16	12,4500	12,3600
TP1	Toetspunt	169491,29	491370,78	12,8200	12,5800
TP1	Toetspunt	169505,23	491356,44	12,7900	12,5800
TP1	Toetspunt	171697,19	493447,32	12,6500	12,4300
TP1	Toetspunt	171683,49	493461,88	12,6800	12,4300

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2500	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	171973,45	493706,94	12,6500	12,4300
TP1	Toetspunt	171959,77	493721,54	12,6800	12,4300
TP1	Toetspunt	172127,87	493848,65	12,5700	12,3600
TP1	Toetspunt	172114,50	493863,52	12,6000	12,3600
TP1	Toetspunt	176474,94	494704,58	12,2900	12,2700
TP1	Toetspunt	176492,48	494714,20	12,2900	12,2600
TP1	Toetspunt	176133,17	495333,11	12,3900	12,3700
TP1	Toetspunt	176071,14	495472,72	12,3900	12,3700
TP1	Toetspunt	176065,19	495537,47	12,4000	12,3700
TP1	Toetspunt	176151,54	495341,13	12,3900	12,3600
TP1	Toetspunt	176090,69	495476,94	12,4000	12,3700
TP1	Toetspunt	176085,22	495537,87	12,4000	12,3700
TP1	Toetspunt	175720,81	497123,53	12,4400	12,3100
TP1	Toetspunt	175734,39	497108,85	12,4300	12,3000
TP1	Toetspunt	171357,18	493126,85	12,6500	12,4300
TP1	Toetspunt	171343,44	493141,39	12,6800	12,4300
TP1	Toetspunt	171958,25	490738,92	12,3700	12,3400
TP1	Toetspunt	171982,01	490637,12	12,3700	12,3400
TP1	Toetspunt	171939,01	490733,32	12,3600	12,3400
TP1	Toetspunt	171962,23	490633,89	12,3600	12,3300
TP1	Toetspunt	171778,57	489139,47	12,4100	12,3600
TP1	Toetspunt	171760,74	489130,41	12,4100	12,3500
TP1	Toetspunt	181486,31	502110,42	12,3300	12,2700
TP1	Toetspunt	181335,73	502203,99	12,2800	12,2700
TP1	Toetspunt	180833,02	502340,41	12,2600	12,1900
TP1	Toetspunt	181497,52	502127,01	12,3400	12,2600
TP1	Toetspunt	181344,27	502222,08	12,3400	12,2600
TP1	Toetspunt	180838,68	502359,63	12,2700	12,1900
TP1	Toetspunt	180081,73	502518,86	12,2700	12,2000
TP1	Toetspunt	180086,34	502538,33	12,2700	12,1900
TP1	Toetspunt	164871,02	504787,28	13,8700	12,4800
TP1	Toetspunt	164851,07	504785,89	13,5500	12,4800
TP1	Toetspunt	169251,42	502808,56	12,2600	12,1600
TP1	Toetspunt	169248,65	502828,37	12,2600	12,1600
TP1	Toetspunt	170261,91	502935,63	12,4600	12,3600
TP1	Toetspunt	170259,68	502955,51	12,4600	12,3600
TP1	Toetspunt	164825,02	503578,66	12,8900	12,3500
TP1	Toetspunt	164825,95	503558,68	12,8900	12,3600
TP1	Toetspunt	164825,95	503558,68	12,8900	12,3600
TP1	Toetspunt	164825,02	503578,66	12,8900	12,3500
TP1	Toetspunt	164954,50	503586,68	13,4100	12,3600
TP1	Toetspunt	164956,40	503566,77	13,3800	12,3600
TP1	Toetspunt	164956,40	503566,77	13,3800	12,3600
TP1	Toetspunt	164954,50	503586,68	13,4100	12,3600
TP1	Toetspunt	165287,88	503612,98	12,4000	12,1200
TP1	Toetspunt	165289,43	503593,04	12,4000	12,1300
TP1	Toetspunt	165289,43	503593,04	12,4000	12,1300
TP1	Toetspunt	165287,88	503612,98	12,4000	12,1200
TP1	Toetspunt	164652,02	506725,57	13,3700	12,7100
TP1	Toetspunt	164651,26	506705,58	13,2200	12,7100
TP1	Toetspunt	164614,67	506727,70	13,3300	12,7100
TP1	Toetspunt	164613,31	506707,75	13,1900	12,7000
TP1	Toetspunt	165285,33	506742,43	12,7100	12,2400
TP1	Toetspunt	165286,31	506722,45	12,6900	12,2400
TP1	Toetspunt	165286,31	506722,45	12,6900	12,2400
TP1	Toetspunt	165285,33	506742,43	12,7100	12,2400
TP1	Toetspunt	165716,13	506760,06	12,6800	12,2400
TP1	Toetspunt	165716,89	506740,07	12,6600	12,2400
TP1	Toetspunt	165716,89	506740,07	12,6600	12,2400

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,2200	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0100	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0800	6
TP1	1,3900	6
TP1	1,0700	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,5400	6
TP1	1,0500	6
TP1	1,0200	6
TP1	1,0200	6
TP1	1,0500	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,6600	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,6200	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,4200	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	165716,13	506760,06	12,6800	12,2400
TP1	Toetspunt	160293,41	506800,71	12,2400	11,9200
TP1	Toetspunt	160294,79	506780,76	12,2300	11,9300
TP1	Toetspunt	160294,79	506780,76	12,2300	11,9300
TP1	Toetspunt	160293,41	506800,71	12,2400	11,9200
TP1	Toetspunt	171948,18	490281,83	12,3700	12,3400
TP1	Toetspunt	171928,38	490284,63	12,3600	12,3300
TP1	Toetspunt	171897,34	489924,46	12,3900	12,3600
TP1	Toetspunt	171877,54	489927,32	12,3800	12,3500
TP1	Toetspunt	171128,22	488586,97	12,5800	12,4800
TP1	Toetspunt	171115,77	488602,63	12,6000	12,4900
TP1	Toetspunt	171013,45	488487,57	12,5800	12,4800
TP1	Toetspunt	170999,70	488502,10	12,6000	12,4900
TP1	Toetspunt	171752,82	503132,43	12,2600	12,0900
TP1	Toetspunt	171772,71	503134,53	12,2900	12,0900
TP1	Toetspunt	171772,71	503134,53	12,2900	12,0900
TP1	Toetspunt	171752,82	503132,43	12,2600	12,0900
TP1	Toetspunt	155644,93	493256,63	12,3900	12,3300
TP1	Toetspunt	155629,15	493244,34	12,3700	12,3300
TP1	Toetspunt	155629,15	493244,34	12,3700	12,3300
TP1	Toetspunt	155644,93	493256,63	12,3900	12,3300
TP1	Toetspunt	173095,09	510473,09	11,8600	11,8300
TP1	Toetspunt	172938,03	510216,44	11,8900	11,8500
TP1	Toetspunt	172751,60	509925,93	12,2900	12,2500
TP1	Toetspunt	172662,84	509832,76	12,2900	12,2500
TP1	Toetspunt	173077,19	510482,05	11,8600	11,8300
TP1	Toetspunt	172920,93	510226,81	11,9000	11,8600
TP1	Toetspunt	172735,99	509938,46	12,2900	12,2500
TP1	Toetspunt	172649,17	509847,41	12,2900	12,2400
TP1	Toetspunt	173105,61	510872,12	11,8600	11,8200
TP1	Toetspunt	173132,71	510744,22	11,8600	11,8200
TP1	Toetspunt	173136,50	510645,03	11,8600	11,8300
TP1	Toetspunt	173118,36	510545,57	11,8600	11,8300
TP1	Toetspunt	173086,13	510867,55	11,8600	11,8300
TP1	Toetspunt	173112,84	510741,95	11,8600	11,8300
TP1	Toetspunt	173116,55	510646,44	11,8600	11,8300
TP1	Toetspunt	173098,81	510549,93	11,8600	11,8300
TP1	Toetspunt	171963,56	511257,84	11,9500	11,8200
TP1	Toetspunt	171944,27	511252,57	11,9200	11,8200
TP1	Toetspunt	171797,79	511864,29	11,9500	11,8200
TP1	Toetspunt	171778,51	511858,95	11,9200	11,8200
TP1	Toetspunt	172530,62	507800,06	12,0600	12,0100
TP1	Toetspunt	172513,94	507811,09	12,0600	12,0000
TP1	Toetspunt	164922,07	503558,08	13,6700	12,3500
TP1	Toetspunt	164942,07	503558,55	13,7400	12,3600
TP1	Toetspunt	164913,84	503083,21	13,7200	12,3500
TP1	Toetspunt	164893,84	503083,07	13,4300	12,3500
TP1	Toetspunt	164910,17	503558,52	13,8200	12,3500
TP1	Toetspunt	164890,17	503557,99	13,5200	12,3600
TP1	Toetspunt	164921,32	503594,29	13,7700	12,3600
TP1	Toetspunt	164941,32	503594,67	13,7400	12,3600
TP1	Toetspunt	164909,07	503596,93	13,8100	12,3600
TP1	Toetspunt	164889,08	503596,34	13,5000	12,3600
TP1	Toetspunt	164834,49	505771,31	15,1300	13,7800
TP1	Toetspunt	164854,46	505772,36	15,1100	13,7800
TP1	Toetspunt	164820,87	505770,27	15,1800	13,7800
TP1	Toetspunt	164800,93	505768,82	14,8700	13,7800
TP1	Toetspunt	164819,13	505797,35	15,1700	13,7700
TP1	Toetspunt	164799,16	505796,25	14,8700	13,7800

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,4400	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	1,3200	6
TP1	1,3800	6
TP1	1,3700	6
TP1	1,0800	6
TP1	1,4700	6
TP1	1,1600	6
TP1	1,4100	6
TP1	1,3800	6
TP1	1,4500	6
TP1	1,1400	6
TP1	1,3500	6
TP1	1,3300	6
TP1	1,4000	6
TP1	1,0900	6
TP1	1,4000	6
TP1	1,0900	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	164833,41	505797,13	15,1200	13,7700
TP1	Toetspunt	164853,41	505797,72	15,1100	13,7800
TP1	Toetspunt	164820,49	505990,32	15,1000	13,7800
TP1	Toetspunt	164840,45	505991,70	15,0900	13,7700
TP1	Toetspunt	163551,06	498479,45	12,6700	12,3000
TP1	Toetspunt	163539,03	498495,42	12,6600	12,3100
TP1	Toetspunt	172818,94	508229,44	12,5100	12,4600
TP1	Toetspunt	172802,33	508240,57	12,5100	12,4600
TP1	Toetspunt	171600,25	509593,63	12,1300	12,0200
TP1	Toetspunt	171594,97	509612,92	12,1400	12,0300
TP1	Toetspunt	171594,97	509612,92	12,1400	12,0300
TP1	Toetspunt	171600,25	509593,63	12,1300	12,0200
TP1	Toetspunt	171345,85	509517,68	12,1300	12,0200
TP1	Toetspunt	171232,74	509455,69	12,1300	12,0300
TP1	Toetspunt	171094,02	509340,45	12,1300	12,0300
TP1	Toetspunt	171337,38	509535,82	12,1400	12,0300
TP1	Toetspunt	171221,77	509472,42	12,1400	12,0300
TP1	Toetspunt	171080,58	509355,30	12,1400	12,0300
TP1	Toetspunt	171080,58	509355,30	12,1400	12,0300
TP1	Toetspunt	171221,77	509472,42	12,1400	12,0300
TP1	Toetspunt	171337,38	509535,82	12,1400	12,0300
TP1	Toetspunt	171094,02	509340,45	12,1300	12,0300
TP1	Toetspunt	171232,74	509455,69	12,1300	12,0300
TP1	Toetspunt	171345,85	509517,68	12,1300	12,0200
TP1	Toetspunt	177799,35	501529,34	12,4600	12,3400
TP1	Toetspunt	177817,83	501521,70	12,4600	12,3400
TP1	Toetspunt	164389,43	503533,36	12,6200	12,3600
TP1	Toetspunt	164388,09	503553,32	12,6200	12,3600
TP1	Toetspunt	164388,09	503553,32	12,6200	12,3600
TP1	Toetspunt	164389,43	503533,36	12,6200	12,3600
TP1	Toetspunt	164806,51	506193,98	14,0200	12,7000
TP1	Toetspunt	164826,47	506195,23	14,0100	12,7000
TP1	Toetspunt	164791,51	506202,52	13,9200	12,7100
TP1	Toetspunt	164771,57	506201,02	13,7700	12,7100
TP1	Toetspunt	164869,96	504819,12	13,8600	12,4700
TP1	Toetspunt	164849,97	504818,58	13,5600	12,4800
TP1	Toetspunt	164845,58	505301,11	15,1400	13,7700
TP1	Toetspunt	164825,60	505300,07	14,8400	13,7700
TP1	Toetspunt	164875,59	504714,18	13,8800	12,4700
TP1	Toetspunt	164893,03	504147,74	13,8400	12,4800
TP1	Toetspunt	164855,61	504713,24	13,5600	12,4800
TP1	Toetspunt	164873,04	504147,04	13,5500	12,4800
TP1	Toetspunt	164872,41	504768,42	13,8700	12,4700
TP1	Toetspunt	164852,47	504766,92	13,5500	12,4700
TP1	Toetspunt	164852,10	505449,76	15,1000	13,7800
TP1	Toetspunt	164872,07	505450,85	15,0900	13,7800
TP1	Toetspunt	164871,49	505086,05	15,0900	13,7800
TP1	Toetspunt	164891,47	505086,94	15,0800	13,7700
TP1	Toetspunt	163221,18	499440,66	13,7600	12,3700
TP1	Toetspunt	163233,18	499424,67	13,5100	12,3700
TP1	Toetspunt	172915,60	511568,34	11,8100	11,7800
TP1	Toetspunt	172896,30	511563,06	11,8100	11,7800
TP1	Toetspunt	164077,57	506789,66	13,3900	12,7100
TP1	Toetspunt	164079,73	506809,55	13,2900	12,7100
TP1	Toetspunt	162002,18	506889,65	12,5400	12,0100
TP1	Toetspunt	162003,03	506869,67	12,4500	12,0200
TP1	Toetspunt	171755,53	503293,09	12,2400	12,0900
TP1	Toetspunt	171735,65	503290,87	12,2200	12,0900
TP1	Toetspunt	171735,65	503290,87	12,2200	12,0900

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	1,3500	6
TP1	1,3300	6
TP1	1,3200	6
TP1	1,3200	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	1,3200	6
TP1	1,3100	6
TP1	1,2100	6
TP1	1,0600	6
TP1	1,3900	6
TP1	1,0800	6
TP1	1,3700	6
TP1	1,0700	6
TP1	1,4100	6
TP1	1,3600	6
TP1	1,0800	6
TP1	1,0700	6
TP1	1,4000	6
TP1	1,0800	6
TP1	1,3200	6
TP1	1,3100	6
TP1	1,3100	6
TP1	1,3100	6
TP1	1,3900	6
TP1	1,1400	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,6800	6
TP1	0,5800	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	171755,53	503293,09	12,2400	12,0900
TP1	Toetspunt	171749,65	503163,68	12,2400	12,0900
TP1	Toetspunt	171769,56	503165,57	12,2600	12,0900
TP1	Toetspunt	171769,56	503165,57	12,2600	12,0900
TP1	Toetspunt	171749,65	503163,68	12,2400	12,0900
TP1	Toetspunt	172707,88	501059,36	12,3700	12,2100
TP1	Toetspunt	172691,23	501048,28	12,3300	12,2100
TP1	Toetspunt	172691,23	501048,28	12,3300	12,2100
TP1	Toetspunt	172707,88	501059,36	12,3700	12,2100
TP1	Toetspunt	162841,29	499171,77	13,8200	12,5700
TP1	Toetspunt	162829,95	499188,24	13,7600	12,5800
TP1	Toetspunt	162862,54	499187,51	14,1000	12,5800
TP1	Toetspunt	162849,41	499202,60	14,0400	12,5800
TP1	Toetspunt	162850,89	499168,70	13,8400	12,5700
TP1	Toetspunt	162862,53	499152,44	13,6000	12,5800
TP1	Toetspunt	162869,70	499182,79	14,1100	12,5800
TP1	Toetspunt	162882,40	499167,34	13,8300	12,5800
TP1	Toetspunt	162609,67	506981,53	12,2800	12,0100
TP1	Toetspunt	162589,68	506982,07	12,2800	12,0200
TP1	Toetspunt	162602,31	507066,89	12,0100	11,7900
TP1	Toetspunt	162641,12	507164,29	12,0000	11,7900
TP1	Toetspunt	162676,92	507268,75	11,9900	11,7900
TP1	Toetspunt	162684,68	507386,87	11,9800	11,7900
TP1	Toetspunt	162621,21	507060,31	12,0100	11,7800
TP1	Toetspunt	162660,09	507157,75	12,0000	11,7900
TP1	Toetspunt	162696,53	507264,82	12,0000	11,7800
TP1	Toetspunt	162704,68	507385,95	12,0100	11,7900
TP1	Toetspunt	162704,68	507385,95	12,0100	11,7900
TP1	Toetspunt	162696,53	507264,82	12,0000	11,7800
TP1	Toetspunt	162660,09	507157,75	12,0000	11,7900
TP1	Toetspunt	162621,21	507060,31	12,0100	11,7800
TP1	Toetspunt	162684,68	507386,87	11,9800	11,7900
TP1	Toetspunt	162676,92	507268,75	11,9900	11,7900
TP1	Toetspunt	162641,12	507164,29	12,0000	11,7900
TP1	Toetspunt	162602,31	507066,89	12,0100	11,7900
TP1	Toetspunt	164916,85	502602,16	13,7600	12,3200
TP1	Toetspunt	164903,28	502412,46	13,6800	12,3200
TP1	Toetspunt	164866,83	502095,67	13,6900	12,3100
TP1	Toetspunt	164818,03	501836,35	13,7400	12,3600
TP1	Toetspunt	164896,85	502602,78	13,4300	12,3200
TP1	Toetspunt	164883,35	502414,10	13,4100	12,3200
TP1	Toetspunt	164847,06	502098,74	13,4400	12,3200
TP1	Toetspunt	164798,45	501840,46	13,5000	12,3600
TP1	Toetspunt	162953,30	499243,94	13,8600	12,5800
TP1	Toetspunt	162965,03	499227,74	13,6100	12,5800
TP1	Toetspunt	170412,47	486960,38	12,9700	12,8800
TP1	Toetspunt	170398,34	486974,54	12,9900	12,8900
TP1	Toetspunt	155960,94	500702,37	12,1900	12,0200
TP1	Toetspunt	156069,13	500806,97	12,4500	12,2700
TP1	Toetspunt	156176,51	500894,71	12,4500	12,2700
TP1	Toetspunt	155975,37	500688,50	12,1700	12,0200
TP1	Toetspunt	156082,42	500792,02	12,4300	12,2700
TP1	Toetspunt	156188,92	500879,02	12,4300	12,2700
TP1	Toetspunt	156188,92	500879,02	12,4300	12,2700
TP1	Toetspunt	156082,42	500792,02	12,4300	12,2700
TP1	Toetspunt	155975,37	500688,50	12,1700	12,0200
TP1	Toetspunt	156176,51	500894,71	12,4500	12,2700
TP1	Toetspunt	156069,13	500806,97	12,4500	12,2700
TP1	Toetspunt	155960,94	500702,37	12,1900	12,0200

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1600	6
TP1	1,2500	6
TP1	1,1800	6
TP1	1,5200	6
TP1	1,4600	6
TP1	1,2700	6
TP1	1,0200	6
TP1	1,5300	6
TP1	1,2500	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2200	6
TP1	1,4400	6
TP1	1,3600	6
TP1	1,3800	6
TP1	1,3800	6
TP1	1,1100	6
TP1	1,0900	6
TP1	1,1200	6
TP1	1,1400	6
TP1	1,2800	6
TP1	1,0300	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1700	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	156257,96	500935,07	12,4200	12,2700
TP1	Toetspunt	156244,61	500949,96	12,4400	12,2700
TP1	Toetspunt	156244,61	500949,96	12,4400	12,2700
TP1	Toetspunt	156257,96	500935,07	12,4200	12,2700
TP1	Toetspunt	164176,79	506601,65	13,0600	12,7100
TP1	Toetspunt	164156,93	506603,99	13,0300	12,7000
TP1	Toetspunt	164156,93	506603,99	13,0300	12,7000
TP1	Toetspunt	164176,79	506601,65	13,0600	12,7100
TP1	Toetspunt	177420,23	500609,62	12,3600	12,2400
TP1	Toetspunt	177438,72	500601,99	12,3600	12,2400
TP1	Toetspunt	177587,47	501015,94	12,4600	12,3400
TP1	Toetspunt	177605,97	501008,35	12,4600	12,3400
TP1	Toetspunt	152151,09	489954,01	12,9300	12,7900
TP1	Toetspunt	152134,58	489942,72	12,8900	12,7800
TP1	Toetspunt	162893,60	499182,40	14,1400	12,5800
TP1	Toetspunt	162878,87	499168,87	13,9200	12,5700
TP1	Toetspunt	163924,21	500090,27	14,0000	12,6900
TP1	Toetspunt	163676,26	499833,42	13,6800	12,3700
TP1	Toetspunt	163388,18	499583,79	13,6900	12,3700
TP1	Toetspunt	163909,46	500103,79	13,9400	12,6900
TP1	Toetspunt	163662,48	499847,92	13,6100	12,3600
TP1	Toetspunt	163375,40	499599,18	13,6100	12,3600
TP1	Toetspunt	164058,85	500246,81	13,6100	12,2900
TP1	Toetspunt	164043,22	500259,29	13,5300	12,2800
TP1	Toetspunt	164761,20	501615,61	13,7400	12,3600
TP1	Toetspunt	164673,61	501352,31	13,7300	12,3600
TP1	Toetspunt	164541,14	501033,61	13,6800	12,3500
TP1	Toetspunt	164375,97	500718,16	13,6000	12,2900
TP1	Toetspunt	164184,31	500420,71	13,5900	12,2900
TP1	Toetspunt	164742,08	501621,48	13,5200	12,3500
TP1	Toetspunt	164654,84	501359,24	13,5400	12,3500
TP1	Toetspunt	164523,03	501042,08	13,5600	12,3600
TP1	Toetspunt	164358,68	500728,23	13,5100	12,2900
TP1	Toetspunt	164167,73	500431,90	13,5200	12,2900
TP1	Toetspunt	164073,78	500245,40	13,6500	12,2800
TP1	Toetspunt	164089,47	500233,00	13,3900	12,2900
TP1	Toetspunt	178066,63	502168,20	13,3200	13,1800
TP1	Toetspunt	178085,08	502160,49	13,3200	13,1800
TP1	Toetspunt	179090,22	502796,32	12,3700	12,3000
TP1	Toetspunt	179095,97	502815,48	12,3800	12,3000
TP1	Toetspunt	178409,31	502999,70	12,8900	12,7000
TP1	Toetspunt	178413,09	503019,34	12,9200	12,7000
TP1	Toetspunt	158912,21	504547,15	12,5000	12,1300
TP1	Toetspunt	158893,13	504553,13	12,4100	12,1200
TP1	Toetspunt	164521,37	503561,93	12,5800	12,3500
TP1	Toetspunt	164522,19	503541,95	12,6300	12,3600
TP1	Toetspunt	164522,19	503541,95	12,6300	12,3600
TP1	Toetspunt	164521,37	503561,93	12,5800	12,3500
TP1	Toetspunt	164643,01	503568,84	12,6700	12,3600
TP1	Toetspunt	164644,19	503548,87	12,6600	12,3600
TP1	Toetspunt	164644,19	503548,87	12,6600	12,3600
TP1	Toetspunt	164643,01	503568,84	12,6700	12,3600
TP1	Toetspunt	158671,24	489014,95	12,5900	12,5200
TP1	Toetspunt	158659,85	489031,39	12,6000	12,5200
TP1	Toetspunt	159182,88	489374,81	12,5900	12,5200
TP1	Toetspunt	159171,37	489391,17	12,6000	12,5200
TP1	Toetspunt	158572,34	488947,08	12,6400	12,5600
TP1	Toetspunt	158560,75	488963,37	12,6500	12,5500
TP1	Toetspunt	158598,02	488964,77	12,6400	12,5500

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1500	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1100	6
TP1	1,5600	6
TP1	1,3500	6
TP1	1,3100	6
TP1	1,3100	6
TP1	1,3200	6
TP1	1,2500	6
TP1	1,2500	6
TP1	1,2500	6
TP1	1,3200	6
TP1	1,2500	6
TP1	1,3800	6
TP1	1,3700	6
TP1	1,3300	6
TP1	1,3100	6
TP1	1,3000	6
TP1	1,1700	6
TP1	1,1900	6
TP1	1,2000	6
TP1	1,2200	6
TP1	1,2300	6
TP1	1,3700	6
TP1	1,1000	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0900	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158586,78	488981,32	12,6600	12,5600
TP1	Toetspunt	151645,28	490559,76	12,9000	12,7500
TP1	Toetspunt	151658,41	490574,85	12,9300	12,7400
TP1	Toetspunt	150282,33	491317,72	12,9300	12,6600
TP1	Toetspunt	150291,15	491335,67	12,8600	12,6500
TP1	Toetspunt	150498,93	491216,97	12,9500	12,6600
TP1	Toetspunt	150490,07	491199,04	12,8400	12,6500
TP1	Toetspunt	150587,42	491172,91	12,9500	12,6600
TP1	Toetspunt	150578,43	491155,04	12,8400	12,6500
TP1	Toetspunt	161049,07	504741,30	12,8700	12,6200
TP1	Toetspunt	161069,02	504742,77	12,9200	12,6200
TP1	Toetspunt	161069,02	504742,77	12,9200	12,6200
TP1	Toetspunt	161049,07	504741,30	12,8700	12,6200
TP1	Toetspunt	161094,03	504935,19	12,9000	12,6200
TP1	Toetspunt	161068,26	504807,36	12,9100	12,6200
TP1	Toetspunt	161074,46	504939,50	12,8800	12,6100
TP1	Toetspunt	161048,30	504809,12	12,8700	12,6100
TP1	Toetspunt	161048,30	504809,12	12,8700	12,6100
TP1	Toetspunt	161074,46	504939,50	12,8800	12,6100
TP1	Toetspunt	161068,26	504807,36	12,9100	12,6200
TP1	Toetspunt	161094,03	504935,19	12,9000	12,6200
TP1	Toetspunt	161593,27	506038,21	12,1600	11,9100
TP1	Toetspunt	161605,03	506022,03	12,1400	11,9100
TP1	Toetspunt	161605,03	506022,03	12,1400	11,9100
TP1	Toetspunt	161593,27	506038,21	12,1600	11,9100
TP1	Toetspunt	161672,53	506080,34	12,1400	11,9100
TP1	Toetspunt	161658,59	506094,68	12,1600	11,9000
TP1	Toetspunt	161658,59	506094,68	12,1600	11,9000
TP1	Toetspunt	161672,53	506080,34	12,1400	11,9100
TP1	Toetspunt	171786,30	489245,98	12,3900	12,3600
TP1	Toetspunt	171768,03	489168,58	12,4000	12,3600
TP1	Toetspunt	171766,54	489249,81	12,3900	12,3600
TP1	Toetspunt	171747,91	489167,98	12,4000	12,3600
TP1	Toetspunt	171843,78	489560,40	12,3900	12,3600
TP1	Toetspunt	171824,00	489563,33	12,3800	12,3500
TP1	Toetspunt	171841,38	513351,40	11,9500	11,7900
TP1	Toetspunt	171682,30	513246,53	11,9300	11,7900
TP1	Toetspunt	171511,41	513118,45	11,9200	11,7900
TP1	Toetspunt	171829,64	513367,59	11,9400	11,7900
TP1	Toetspunt	171669,70	513262,19	11,9300	11,7800
TP1	Toetspunt	171496,66	513132,06	11,9200	11,7800
TP1	Toetspunt	171910,61	513401,61	11,9000	11,7900
TP1	Toetspunt	171898,95	513417,86	11,9100	11,7800
TP1	Toetspunt	171622,26	512423,91	--	--
TP1	Toetspunt	171641,90	512427,67	12,0400	11,8300
TP1	Toetspunt	171604,62	512518,61	12,0500	11,8300
TP1	Toetspunt	171624,34	512522,00	12,0200	11,8300
TP1	Toetspunt	171594,86	512584,04	12,0200	11,8300
TP1	Toetspunt	171614,68	512586,70	12,0100	11,8300
TP1	Toetspunt	171553,37	512693,70	12,0000	11,8300
TP1	Toetspunt	171534,19	512688,05	11,9600	11,8300
TP1	Toetspunt	171473,74	513030,86	11,9300	11,7900
TP1	Toetspunt	171481,72	512944,75	11,9800	11,8300
TP1	Toetspunt	171453,67	513031,33	11,9100	11,7900
TP1	Toetspunt	171461,87	512941,69	11,9400	11,8200
TP1	Toetspunt	178607,08	504150,34	12,6100	12,4800
TP1	Toetspunt	178612,38	504169,62	12,6300	12,4800
TP1	Toetspunt	171667,23	504144,84	12,1500	12,0200
TP1	Toetspunt	171687,15	504146,64	12,1600	12,0100

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1000	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1300	6
TP1	--	--
TP1	0,2100	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1500	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	171687,15	504146,64	12,1600	12,0100
TP1	Toetspunt	171667,23	504144,84	12,1500	12,0200
TP1	Toetspunt	171630,17	504662,79	12,1400	12,0200
TP1	Toetspunt	171547,17	505633,74	12,1500	12,0300
TP1	Toetspunt	171650,11	504664,36	12,1600	12,0200
TP1	Toetspunt	171567,09	505635,61	12,1700	12,0300
TP1	Toetspunt	171567,09	505635,61	12,1700	12,0300
TP1	Toetspunt	171650,11	504664,36	12,1600	12,0200
TP1	Toetspunt	171547,17	505633,74	12,1500	12,0300
TP1	Toetspunt	171630,17	504662,79	12,1400	12,0200
TP1	Toetspunt	171713,49	503788,82	12,2300	12,0900
TP1	Toetspunt	171693,54	503787,37	12,2100	12,0900
TP1	Toetspunt	171693,54	503787,37	12,2100	12,0900
TP1	Toetspunt	171713,49	503788,82	12,2300	12,0900
TP1	Toetspunt	171688,56	504130,45	12,1600	12,0100
TP1	Toetspunt	171668,64	504128,76	12,1500	12,0200
TP1	Toetspunt	171668,64	504128,76	12,1500	12,0200
TP1	Toetspunt	171688,56	504130,45	12,1600	12,0100
TP1	Toetspunt	171585,75	512662,81	11,9900	11,8200
TP1	Toetspunt	171605,65	512664,76	12,0000	11,8300
TP1	Toetspunt	171581,59	512776,54	11,9700	11,8300
TP1	Toetspunt	171592,10	512915,79	11,9600	11,8300
TP1	Toetspunt	171613,39	513012,24	11,9200	11,7900
TP1	Toetspunt	171601,59	512775,78	11,9800	11,8200
TP1	Toetspunt	171611,83	512912,54	11,9700	11,8300
TP1	Toetspunt	171632,57	513006,52	11,9200	11,7800
TP1	Toetspunt	171724,85	513207,83	11,9400	11,7900
TP1	Toetspunt	171740,64	513195,56	11,9200	11,7900
TP1	Toetspunt	171810,22	513306,88	11,9500	11,7800
TP1	Toetspunt	171824,70	513293,09	11,9200	11,7800
TP1	Toetspunt	160174,28	490073,95	12,6400	12,5700
TP1	Toetspunt	160162,74	490090,28	12,6500	12,5700
TP1	Toetspunt	160675,72	490428,21	12,6400	12,5600
TP1	Toetspunt	160664,44	490444,73	12,6500	12,5600
TP1	Toetspunt	160683,87	490434,02	12,6400	12,5600
TP1	Toetspunt	160671,93	490450,06	12,6500	12,5600
TP1	Toetspunt	162035,50	491316,38	12,4400	12,3600
TP1	Toetspunt	161939,31	491242,82	12,4500	12,3700
TP1	Toetspunt	161626,31	491055,04	12,4500	12,3700
TP1	Toetspunt	161044,43	490685,02	12,5900	12,5100
TP1	Toetspunt	162022,29	491331,41	12,4500	12,3600
TP1	Toetspunt	161927,49	491258,95	12,4600	12,3700
TP1	Toetspunt	161615,65	491072,02	12,4600	12,3700
TP1	Toetspunt	161033,47	490701,76	12,6000	12,5100
TP1	Toetspunt	162579,42	498971,87	13,2000	12,4900
TP1	Toetspunt	162591,12	498955,64	13,1300	12,4900
TP1	Toetspunt	162792,77	499126,25	13,5000	12,5800
TP1	Toetspunt	162804,61	499110,13	13,3800	12,5700
TP1	Toetspunt	162930,76	499141,22	13,4400	12,5800
TP1	Toetspunt	162915,90	499127,84	13,3100	12,5800
TP1	Toetspunt	164486,83	506743,03	13,3100	12,7100
TP1	Toetspunt	164485,36	506723,08	13,2400	12,7100
TP1	Toetspunt	164516,08	506724,82	13,2000	12,7100
TP1	Toetspunt	164554,40	506723,41	13,1800	12,7000
TP1	Toetspunt	164508,41	506705,79	13,1300	12,7100
TP1	Toetspunt	164554,89	506702,91	13,1400	12,7100
TP1	Toetspunt	164484,12	506739,32	13,3200	12,7100
TP1	Toetspunt	164478,59	506720,10	13,1800	12,7100
TP1	Toetspunt	164496,89	506740,94	13,2700	12,7000

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1500	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,7100	6
TP1	0,6400	6
TP1	0,9200	6
TP1	0,8100	6
TP1	0,8600	6
TP1	0,7300	6
TP1	0,6000	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,6100	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,5700	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	164498,98	506760,83	13,2100	12,7100
TP1	Toetspunt	164588,45	506729,77	13,2900	12,7100
TP1	Toetspunt	164585,25	506710,03	13,1800	12,7000
TP1	Toetspunt	164880,51	506714,86	13,4000	12,7000
TP1	Toetspunt	164878,63	506694,95	13,2200	12,7000
TP1	Toetspunt	164907,02	506714,40	13,2800	12,7100
TP1	Toetspunt	164907,06	506694,40	13,1900	12,7100
TP1	Toetspunt	164927,85	506706,20	--	--
TP1	Toetspunt	164993,80	506708,83	13,1100	12,7000
TP1	Toetspunt	164926,97	506685,99	13,1200	12,7000
TP1	Toetspunt	164998,71	506689,20	13,0700	12,7000
TP1	Toetspunt	164946,72	506756,31	13,1200	12,7100
TP1	Toetspunt	164917,40	506725,10	--	--
TP1	Toetspunt	164928,87	506766,11	13,1100	12,7000
TP1	Toetspunt	164904,03	506740,46	13,2000	12,7000
TP1	Toetspunt	164880,58	506709,92	13,3700	12,7000
TP1	Toetspunt	164880,54	506729,92	13,3000	12,7100
TP1	Toetspunt	164910,63	506714,06	13,2600	12,7100
TP1	Toetspunt	164906,77	506733,69	13,2800	12,7000
TP1	Toetspunt	164997,81	506717,98	13,0600	12,7000
TP1	Toetspunt	164999,33	506737,92	13,1100	12,7100
TP1	Toetspunt	172115,90	502527,21	12,1700	12,0900
TP1	Toetspunt	172231,57	502840,19	12,1700	12,0900
TP1	Toetspunt	172247,58	502957,19	12,1800	12,1000
TP1	Toetspunt	172245,81	503071,17	12,1800	12,0900
TP1	Toetspunt	172134,77	502520,52	12,1700	12,0900
TP1	Toetspunt	172251,11	502835,91	12,1800	12,1000
TP1	Toetspunt	172267,54	502956,02	12,1800	12,0900
TP1	Toetspunt	172265,79	503072,36	12,1900	12,0900
TP1	Toetspunt	172238,83	503138,48	12,2100	12,0800
TP1	Toetspunt	172258,70	503140,75	12,2300	12,0900
TP1	Toetspunt	171417,17	507258,19	12,2400	12,0700
TP1	Toetspunt	171415,95	507118,71	12,2700	12,0800
TP1	Toetspunt	171397,18	507259,23	12,2300	12,0800
TP1	Toetspunt	171395,94	507118,31	12,2500	12,0800
TP1	Toetspunt	171395,94	507118,31	12,2500	12,0800
TP1	Toetspunt	171397,18	507259,23	12,2300	12,0800
TP1	Toetspunt	171415,95	507118,71	12,2700	12,0800
TP1	Toetspunt	171417,17	507258,19	12,2400	12,0700
TP1	Toetspunt	165111,02	506729,21	--	--
TP1	Toetspunt	165113,38	506709,35	12,6500	12,2300
TP1	Toetspunt	161053,23	504677,23	12,8700	12,6200
TP1	Toetspunt	161073,16	504678,90	12,9200	12,6200
TP1	Toetspunt	161073,16	504678,90	12,9200	12,6200
TP1	Toetspunt	161053,23	504677,23	12,8700	12,6200
TP1	Toetspunt	161071,11	504709,01	12,9200	12,6200
TP1	Toetspunt	161051,13	504708,31	12,8700	12,6200
TP1	Toetspunt	161051,13	504708,31	12,8700	12,6200
TP1	Toetspunt	161071,11	504709,01	12,9200	12,6200
TP1	Toetspunt	164148,57	506531,02	13,0200	12,7100
TP1	Toetspunt	164168,45	506528,82	13,0500	12,7100
TP1	Toetspunt	164168,45	506528,82	13,0500	12,7100
TP1	Toetspunt	164148,57	506531,02	13,0200	12,7100
TP1	Toetspunt	167253,00	506232,01	12,1800	12,0500
TP1	Toetspunt	167272,98	506232,74	12,1900	12,0400
TP1	Toetspunt	167272,98	506232,74	12,1900	12,0400
TP1	Toetspunt	167253,00	506232,01	12,1800	12,0500
TP1	Toetspunt	159689,35	506525,23	12,1700	11,8500
TP1	Toetspunt	159704,78	506512,50	12,1400	11,8600

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,5000	6
TP1	0,5800	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,7000	6
TP1	0,5200	6
TP1	0,5700	6
TP1	0,4800	6
TP1	--	--
TP1	0,4100	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,4100	6
TP1	--	--
TP1	0,4100	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,6700	6
TP1	0,5900	6
TP1	0,5500	6
TP1	0,5800	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1700	6
TP1	--	--
TP1	0,4200	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2800	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159704,78	506512,50	12,1400	11,8600
TP1	Toetspunt	159689,35	506525,23	12,1700	11,8500
TP1	Toetspunt	178839,49	505203,98	12,3100	12,1500
TP1	Toetspunt	178859,23	505200,77	12,3200	12,1400
TP1	Toetspunt	178503,53	503468,67	12,8700	12,7000
TP1	Toetspunt	178523,10	503464,54	12,8800	12,6900
TP1	Toetspunt	178565,16	503774,24	12,8700	12,7000
TP1	Toetspunt	178584,79	503770,43	12,8800	12,6900
TP1	Toetspunt	178403,19	503055,56	12,8800	12,7000
TP1	Toetspunt	178422,39	503049,96	12,8900	12,6900
TP1	Toetspunt	178444,77	503213,42	12,8700	12,7000
TP1	Toetspunt	178464,16	503208,50	12,8800	12,6900
TP1	Toetspunt	171652,87	489008,04	12,4400	12,3500
TP1	Toetspunt	171640,81	489024,00	12,4500	12,3500
TP1	Toetspunt	163651,31	506963,63	12,7600	12,3200
TP1	Toetspunt	163863,37	506942,61	12,6800	12,3200
TP1	Toetspunt	164089,90	506906,56	13,0900	12,7100
TP1	Toetspunt	164147,61	506867,14	13,1400	12,7100
TP1	Toetspunt	164178,16	506818,16	13,2700	12,7100
TP1	Toetspunt	163649,98	506943,67	12,7800	12,3300
TP1	Toetspunt	163860,01	506922,86	12,6800	12,3200
TP1	Toetspunt	164081,28	506888,50	13,0800	12,7100
TP1	Toetspunt	164132,91	506853,57	13,1200	12,7000
TP1	Toetspunt	164160,19	506809,20	13,3000	12,7100
TP1	Toetspunt	164160,19	506809,20	13,3000	12,7100
TP1	Toetspunt	164132,91	506853,57	13,1200	12,7000
TP1	Toetspunt	164081,28	506888,50	13,0800	12,7100
TP1	Toetspunt	163860,01	506922,86	12,6800	12,3200
TP1	Toetspunt	163649,98	506943,67	12,7800	12,3300
TP1	Toetspunt	164178,16	506818,16	13,2700	12,7100
TP1	Toetspunt	164147,61	506867,14	13,1400	12,7100
TP1	Toetspunt	164089,90	506906,56	13,0900	12,7100
TP1	Toetspunt	163863,37	506942,61	12,6800	12,3200
TP1	Toetspunt	163651,31	506963,63	12,7600	12,3200
TP1	Toetspunt	163650,66	506837,83	12,8700	12,3300
TP1	Toetspunt	163652,49	506857,75	12,8300	12,3300
TP1	Toetspunt	163646,77	506841,62	12,7400	12,3200
TP1	Toetspunt	163652,97	506860,63	12,6800	12,3300
TP1	Toetspunt	167237,67	506662,08	12,2300	12,0500
TP1	Toetspunt	167257,66	506662,71	12,2400	12,0500
TP1	Toetspunt	167257,66	506662,71	12,2400	12,0500
TP1	Toetspunt	167237,67	506662,08	12,2300	12,0500
TP1	Toetspunt	171434,24	506902,28	12,4900	12,3000
TP1	Toetspunt	171414,39	506899,79	12,4700	12,2900
TP1	Toetspunt	178812,18	505040,01	12,3100	12,1500
TP1	Toetspunt	178831,82	505036,23	12,3200	12,1400
TP1	Toetspunt	164787,68	506256,97	14,0700	12,7100
TP1	Toetspunt	164767,73	506255,60	13,7700	12,7100
TP1	Toetspunt	164778,26	506383,32	14,0600	12,7100
TP1	Toetspunt	164758,32	506381,78	13,7500	12,7000
TP1	Toetspunt	164807,59	505971,59	15,1500	13,7800
TP1	Toetspunt	164787,63	505970,25	14,8500	13,7800
TP1	Toetspunt	164794,65	506160,80	14,0800	12,7100
TP1	Toetspunt	164774,71	506159,30	13,7700	12,7100
TP1	Toetspunt	163340,90	499530,98	13,7400	12,3600
TP1	Toetspunt	163352,95	499515,02	13,4800	12,3600
TP1	Toetspunt	164800,24	506280,07	14,0200	12,7100
TP1	Toetspunt	164820,19	506281,59	13,8700	12,7000
TP1	Toetspunt	164788,40	506438,06	13,9900	12,7100

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,2800	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,5900	6
TP1	0,5900	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1800	6
TP1	1,3600	6
TP1	1,0600	6
TP1	1,3500	6
TP1	1,0500	6
TP1	1,3700	6
TP1	1,0700	6
TP1	1,3700	6
TP1	1,0600	6
TP1	1,3800	6
TP1	1,1200	6
TP1	1,3100	6
TP1	1,1700	6
TP1	1,2800	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	164808,34	506439,54	13,9800	12,7100
TP1	Toetspunt	161461,79	506853,40	12,2200	11,9100
TP1	Toetspunt	161459,56	506873,28	12,2200	11,9100
TP1	Toetspunt	161833,62	506888,34	12,2400	11,9100
TP1	Toetspunt	161637,45	506871,96	--	--
TP1	Toetspunt	161833,07	506908,34	12,1900	11,9100
TP1	Toetspunt	161635,88	506891,91	12,1900	11,9100
TP1	Toetspunt	162304,49	506906,83	12,5100	12,0200
TP1	Toetspunt	162303,60	506926,81	12,4300	12,0200
TP1	Toetspunt	162390,51	506910,86	12,5200	12,0200
TP1	Toetspunt	162389,17	506930,82	12,4300	12,0100
TP1	Toetspunt	178807,19	505013,70	12,3100	12,1500
TP1	Toetspunt	178826,88	505010,19	12,3200	12,1400
TP1	Toetspunt	162899,25	499215,46	14,0000	12,5800
TP1	Toetspunt	162887,33	499231,52	13,9200	12,5800
TP1	Toetspunt	163083,43	499350,92	13,6700	12,3600
TP1	Toetspunt	163071,59	499367,05	13,6000	12,3700
TP1	Toetspunt	164595,84	505681,93	14,0500	13,7800
TP1	Toetspunt	164596,72	505769,42	14,0800	13,7800
TP1	Toetspunt	164615,85	505681,66	14,0700	13,7800
TP1	Toetspunt	164616,66	505767,75	14,0900	13,7800
TP1	Toetspunt	164616,66	505767,75	14,0900	13,7800
TP1	Toetspunt	164615,85	505681,66	14,0700	13,7800
TP1	Toetspunt	164596,72	505769,42	14,0800	13,7800
TP1	Toetspunt	164595,84	505681,93	14,0500	13,7800
TP1	Toetspunt	164601,21	505547,15	14,0500	13,7800
TP1	Toetspunt	164621,18	505548,30	14,0700	13,7800
TP1	Toetspunt	164621,18	505548,30	14,0700	13,7800
TP1	Toetspunt	164601,21	505547,15	14,0500	13,7800
TP1	Toetspunt	164542,29	505497,62	14,0100	13,7800
TP1	Toetspunt	164549,32	505516,34	14,0200	13,7800
TP1	Toetspunt	164549,32	505516,34	14,0200	13,7800
TP1	Toetspunt	164542,29	505497,62	14,0100	13,7800
TP1	Toetspunt	182165,67	505970,28	12,0300	12,0100
TP1	Toetspunt	182146,04	505966,45	12,0200	12,0000
TP1	Toetspunt	174142,84	506667,00	--	--
TP1	Toetspunt	174146,91	506647,42	12,2600	11,9700
TP1	Toetspunt	172268,80	507411,32	12,0700	12,0100
TP1	Toetspunt	172120,85	507210,15	12,0900	12,0100
TP1	Toetspunt	172252,91	507423,52	12,0800	12,0100
TP1	Toetspunt	172106,57	507224,20	12,0900	12,0100
TP1	Toetspunt	171428,95	506959,10	12,6800	12,2900
TP1	Toetspunt	171409,12	506956,44	12,6300	12,3000
TP1	Toetspunt	171409,12	506956,44	12,6300	12,3000
TP1	Toetspunt	171428,95	506959,10	12,6800	12,2900
TP1	Toetspunt	175988,49	507029,66	12,2400	11,9200
TP1	Toetspunt	175977,38	507013,04	12,1700	11,9200
TP1	Toetspunt	175977,38	507013,04	12,1700	11,9200
TP1	Toetspunt	175988,49	507029,66	12,2400	11,9200
TP1	Toetspunt	163182,79	499412,43	13,7400	12,3700
TP1	Toetspunt	163194,23	499396,03	13,5600	12,3700
TP1	Toetspunt	167421,39	502833,32	12,4100	12,2900
TP1	Toetspunt	167441,33	502834,85	12,4300	12,2900
TP1	Toetspunt	167441,33	502834,85	12,4300	12,2900
TP1	Toetspunt	167421,39	502833,32	12,4100	12,2900
TP1	Toetspunt	164254,76	503524,75	12,6000	12,3600
TP1	Toetspunt	164254,01	503544,73	12,6100	12,3600
TP1	Toetspunt	164254,01	503544,73	12,6100	12,3600
TP1	Toetspunt	164254,76	503524,75	12,6000	12,3600

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	1,2700	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3300	6
TP1	--	--
TP1	0,2800	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1800	6
TP1	1,4200	6
TP1	1,3400	6
TP1	1,3100	6
TP1	1,2300	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	--	--
TP1	0,2900	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3200	6
TP1	1,3700	6
TP1	1,1900	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2400	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	167160,08	507103,64	12,2500	12,0900
TP1	Toetspunt	167196,42	507149,65	12,2600	12,1000
TP1	Toetspunt	167178,43	507095,34	12,2600	12,0900
TP1	Toetspunt	167212,41	507137,40	12,2000	12,1000
TP1	Toetspunt	167212,41	507137,40	12,2000	12,1000
TP1	Toetspunt	167178,43	507095,34	12,2600	12,0900
TP1	Toetspunt	167196,42	507149,65	12,2600	12,1000
TP1	Toetspunt	167160,08	507103,64	12,2500	12,0900
TP1	Toetspunt	167596,78	507552,18	12,2300	12,1000
TP1	Toetspunt	167610,95	507538,06	12,2200	12,1000
TP1	Toetspunt	167610,95	507538,06	12,2200	12,1000
TP1	Toetspunt	167596,78	507552,18	12,2300	12,1000
TP1	Toetspunt	164769,21	506501,23	13,9600	12,7100
TP1	Toetspunt	164749,27	506499,73	13,6700	12,7100
TP1	Toetspunt	164770,81	506715,28	13,4900	12,7100
TP1	Toetspunt	164771,87	506735,26	13,4000	12,7100
TP1	Toetspunt	164770,14	506720,24	13,5100	12,7100
TP1	Toetspunt	164769,21	506700,26	13,3400	12,7000
TP1	Toetspunt	175759,95	507090,09	--	--
TP1	Toetspunt	175634,19	507078,80	12,3100	11,9100
TP1	Toetspunt	175470,00	507066,02	--	--
TP1	Toetspunt	175146,98	506984,26	--	--
TP1	Toetspunt	174556,79	506793,99	12,3700	11,9700
TP1	Toetspunt	175756,23	507109,81	12,2000	11,9100
TP1	Toetspunt	175632,48	507098,91	12,2100	11,9100
TP1	Toetspunt	175467,14	507085,83	12,2100	11,9100
TP1	Toetspunt	175141,73	507003,56	12,2300	11,9200
TP1	Toetspunt	174550,51	506812,98	12,2700	11,9700
TP1	Toetspunt	171407,35	506971,18	12,7600	12,3000
TP1	Toetspunt	171427,24	506973,27	12,7700	12,3000
TP1	Toetspunt	171427,24	506973,27	12,7700	12,3000
TP1	Toetspunt	171407,35	506971,18	12,7600	12,3000
TP1	Toetspunt	171404,91	506992,76	12,6300	12,3000
TP1	Toetspunt	171424,78	506995,07	12,5800	12,3000
TP1	Toetspunt	171424,78	506995,07	12,5800	12,3000
TP1	Toetspunt	171404,91	506992,76	12,6300	12,3000
TP1	Toetspunt	167212,21	506781,96	--	--
TP1	Toetspunt	167002,16	506778,08	12,4800	12,0500
TP1	Toetspunt	166726,62	506775,19	12,4400	11,9800
TP1	Toetspunt	167210,58	506801,90	12,4600	12,0500
TP1	Toetspunt	167001,46	506798,08	12,4000	12,0500
TP1	Toetspunt	166726,23	506795,19	12,3700	11,9800
TP1	Toetspunt	168201,31	506837,38	--	--
TP1	Toetspunt	167504,65	506804,39	12,5100	12,0500
TP1	Toetspunt	168200,47	506857,36	12,2800	11,9300
TP1	Toetspunt	167503,40	506824,36	12,4000	12,0500
TP1	Toetspunt	166813,38	506786,50	--	--
TP1	Toetspunt	167120,20	506787,24	--	--
TP1	Toetspunt	166813,16	506766,49	12,3300	11,9900
TP1	Toetspunt	167120,88	506767,25	12,4000	12,0500
TP1	Toetspunt	167619,17	506816,88	12,4900	12,0500
TP1	Toetspunt	168316,20	506848,76	--	--
TP1	Toetspunt	167620,22	506796,90	12,3700	12,0500
TP1	Toetspunt	168316,93	506828,78	12,2600	11,9400
TP1	Toetspunt	166334,39	506782,59	12,4100	11,9900
TP1	Toetspunt	166335,08	506762,60	12,3900	11,9900
TP1	Toetspunt	166335,08	506762,60	12,3900	11,9900
TP1	Toetspunt	166334,39	506782,59	12,4100	11,9900
TP1	Toetspunt	174145,83	506658,54	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1300	6
TP1	1,2500	6
TP1	0,9600	6
TP1	0,7800	6
TP1	0,6900	6
TP1	0,8000	6
TP1	0,6400	6
TP1	--	--
TP1	0,4000	6
TP1	--	--
TP1	--	--
TP1	0,4000	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3300	6
TP1	--	--
TP1	0,4300	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3900	6
TP1	--	--
TP1	0,4600	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3500	6
TP1	--	--
TP1	--	--
TP1	0,3400	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,4400	6
TP1	--	--
TP1	0,3200	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,4200	6
TP1	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	174141,79	506678,12	12,2800	11,9700
TP1	Toetspunt	171847,96	506935,72	12,6900	12,3000
TP1	Toetspunt	171844,97	506915,95	12,5700	12,3000
TP1	Toetspunt	171849,51	506929,29	12,6900	12,3000
TP1	Toetspunt	171852,15	506949,12	12,6000	12,3000
TP1	Toetspunt	171672,49	506949,78	--	--
TP1	Toetspunt	171472,08	506967,43	12,6900	12,3000
TP1	Toetspunt	171674,29	506969,70	12,6000	12,3000
TP1	Toetspunt	171473,03	506987,41	12,6100	12,2900
TP1	Toetspunt	171225,24	506967,12	12,6800	12,3000
TP1	Toetspunt	171388,77	506976,01	--	--
TP1	Toetspunt	171226,21	506947,14	12,6000	12,3000
TP1	Toetspunt	171388,88	506956,01	12,6100	12,2900
TP1	Toetspunt	174608,84	506817,67	12,3700	11,9600
TP1	Toetspunt	175152,32	506996,29	--	--
TP1	Toetspunt	174615,08	506798,67	12,2400	11,9600
TP1	Toetspunt	175158,16	506977,16	12,3400	12,0500
TP1	Toetspunt	175413,97	507062,25	12,3200	11,9100
TP1	Toetspunt	175613,79	507086,01	12,3100	11,9100
TP1	Toetspunt	175750,07	507098,13	--	--
TP1	Toetspunt	175416,88	507042,43	12,1900	11,9200
TP1	Toetspunt	175615,69	507065,95	12,1900	11,9200
TP1	Toetspunt	175753,32	507078,35	12,1800	11,9100
TP1	Toetspunt	172106,25	506907,79	12,4000	12,0300
TP1	Toetspunt	172105,08	506887,82	12,3000	12,0300
TP1	Toetspunt	171982,56	506920,11	12,6800	12,2900
TP1	Toetspunt	171980,44	506900,23	12,5700	12,3000
TP1	Toetspunt	172671,95	506857,46	12,4100	12,0300
TP1	Toetspunt	173100,54	506805,00	12,3600	11,9600
TP1	Toetspunt	173582,35	506718,32	--	--
TP1	Toetspunt	173906,07	506656,22	--	--
TP1	Toetspunt	174031,45	506651,20	12,3800	11,9700
TP1	Toetspunt	172669,78	506837,57	12,3000	12,0300
TP1	Toetspunt	173097,59	506785,22	12,2300	11,9600
TP1	Toetspunt	173578,96	506698,59	12,2300	11,9600
TP1	Toetspunt	173904,18	506636,30	12,2400	11,9600
TP1	Toetspunt	174031,86	506631,18	12,2500	11,9700
TP1	Toetspunt	172299,21	506891,76	12,4100	12,0200
TP1	Toetspunt	172297,51	506871,83	12,3000	12,0300
TP1	Toetspunt	170933,37	506937,31	12,4100	11,9900
TP1	Toetspunt	170931,44	506957,22	12,3100	11,9900
TP1	Toetspunt	170055,57	506893,90	--	--
TP1	Toetspunt	170054,78	506913,89	12,3200	11,9800
TP1	Toetspunt	170624,24	506916,25	--	--
TP1	Toetspunt	170623,46	506936,23	12,3300	11,9900
TP1	Toetspunt	171742,20	506949,86	--	--
TP1	Toetspunt	171739,68	506930,02	12,5700	12,3000
TP1	Toetspunt	171541,77	506967,60	12,6600	12,2900
TP1	Toetspunt	171540,48	506947,64	12,5600	12,2900
TP1	Toetspunt	171153,32	506958,05	12,6900	12,3000
TP1	Toetspunt	171151,56	506977,97	12,6000	12,3000
TP1	Toetspunt	171317,49	506966,35	12,7200	12,3000
TP1	Toetspunt	171316,97	506986,34	12,6100	12,3000
TP1	Toetspunt	155726,28	493137,61	12,3900	12,3300
TP1	Toetspunt	155709,72	493126,39	12,3700	12,3200
TP1	Toetspunt	155709,72	493126,39	12,3700	12,3200
TP1	Toetspunt	155726,28	493137,61	12,3900	12,3300
TP1	Toetspunt	158552,56	488933,12	12,6300	12,5600
TP1	Toetspunt	158541,07	488949,49	12,6400	12,5600

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,3100	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3000	6
TP1	--	--
TP1	0,3900	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3800	6
TP1	--	--
TP1	0,3000	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4100	6
TP1	--	--
TP1	0,2800	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,4000	6
TP1	--	--
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4000	6
TP1	--	--
TP1	--	--
TP1	0,4100	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3200	6
TP1	--	--
TP1	0,3400	6
TP1	--	--
TP1	0,3400	6
TP1	--	--
TP1	0,2700	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0800	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	171965,25	502211,86	12,2800	12,1600
TP1	Toetspunt	171973,99	502193,88	12,2800	12,1600
TP1	Toetspunt	171987,88	502232,19	12,2600	12,1500
TP1	Toetspunt	172007,41	502261,11	12,1900	12,0900
TP1	Toetspunt	172004,15	502220,47	12,2000	12,1000
TP1	Toetspunt	172025,15	502251,77	12,1900	12,1000
TP1	Toetspunt	171928,23	502206,86	12,2700	12,1500
TP1	Toetspunt	171945,78	502216,46	12,3000	12,1500
TP1	Toetspunt	171945,78	502216,46	12,3000	12,1500
TP1	Toetspunt	171928,23	502206,86	12,2700	12,1500
TP1	Toetspunt	171895,20	502279,64	12,2800	12,1600
TP1	Toetspunt	171846,17	502421,84	12,2800	12,1600
TP1	Toetspunt	171789,62	502807,19	12,2800	12,1500
TP1	Toetspunt	171913,81	502286,99	12,3100	12,1600
TP1	Toetspunt	171865,47	502427,07	12,3100	12,1600
TP1	Toetspunt	171809,41	502810,21	12,3100	12,1600
TP1	Toetspunt	171809,41	502810,21	12,3100	12,1600
TP1	Toetspunt	171865,47	502427,07	12,3100	12,1600
TP1	Toetspunt	171913,81	502286,99	12,3100	12,1600
TP1	Toetspunt	171789,62	502807,19	12,2800	12,1500
TP1	Toetspunt	171846,17	502421,84	12,2800	12,1600
TP1	Toetspunt	171895,20	502279,64	12,2800	12,1600
TP1	Toetspunt	172235,13	501771,45	12,3700	12,2100
TP1	Toetspunt	172218,46	501760,40	12,3300	12,2000
TP1	Toetspunt	172218,46	501760,40	12,3300	12,2000
TP1	Toetspunt	172235,13	501771,45	12,3700	12,2100
TP1	Toetspunt	171971,31	502171,63	12,3200	12,1600
TP1	Toetspunt	171953,93	502161,73	12,2800	12,1500
TP1	Toetspunt	171953,93	502161,73	12,2800	12,1500
TP1	Toetspunt	171971,31	502171,63	12,3200	12,1600
TP1	Toetspunt	176978,68	506354,64	12,8600	12,5700
TP1	Toetspunt	176996,16	506344,91	12,8400	12,5700
TP1	Toetspunt	176996,16	506344,91	12,8400	12,5700
TP1	Toetspunt	176978,68	506354,64	12,8600	12,5700
TP1	Toetspunt	175818,64	497218,22	12,4400	12,3000
TP1	Toetspunt	175832,84	497204,14	12,4300	12,3100
TP1	Toetspunt	175894,31	497298,17	12,4400	12,3100
TP1	Toetspunt	175909,41	497285,06	12,4200	12,3000
TP1	Toetspunt	168859,22	506864,17	12,4000	11,9400
TP1	Toetspunt	168859,77	506844,18	12,2500	11,9300
TP1	Toetspunt	169361,13	506877,86	12,4100	11,9500
TP1	Toetspunt	169361,66	506857,87	12,2600	11,9500
TP1	Toetspunt	168859,40	506857,53	12,3900	11,9300
TP1	Toetspunt	168858,84	506877,53	12,2700	11,9300
TP1	Toetspunt	169361,27	506870,66	12,4100	11,9500
TP1	Toetspunt	169360,77	506890,66	12,2800	11,9500
TP1	Toetspunt	150394,90	491262,53	12,9400	12,6500
TP1	Toetspunt	150403,70	491280,50	12,8800	12,6600
TP1	Toetspunt	150332,94	491298,37	12,9300	12,6500
TP1	Toetspunt	150324,16	491280,40	12,8300	12,6500
TP1	Toetspunt	171372,95	488794,72	12,5800	12,4900
TP1	Toetspunt	171360,53	488810,40	12,5900	12,4900
TP1	Toetspunt	171451,25	488854,97	12,5800	12,4900
TP1	Toetspunt	171439,08	488870,85	12,5900	12,4900
TP1	Toetspunt	150867,70	491029,14	12,8000	12,6600
TP1	Toetspunt	150877,00	491046,85	12,8300	12,6500
TP1	Toetspunt	171984,75	490550,64	12,3700	12,3400
TP1	Toetspunt	171964,83	490552,38	12,3600	12,3300
TP1	Toetspunt	171987,06	490582,15	12,3700	12,3400

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	171967,06	490582,08	12,3600	12,3300
TP1	Toetspunt	165890,89	494951,14	12,4800	12,3900
TP1	Toetspunt	165904,40	494936,40	12,4700	12,3900
TP1	Toetspunt	166093,81	495136,33	12,4000	12,3200
TP1	Toetspunt	166107,26	495121,53	12,3900	12,3200
TP1	Toetspunt	169047,88	490942,26	12,7100	12,5000
TP1	Toetspunt	169061,76	490927,86	12,6800	12,5000
TP1	Toetspunt	169121,57	491012,63	12,8100	12,5800
TP1	Toetspunt	169135,33	490998,12	12,7100	12,5100
TP1	Toetspunt	160197,03	506792,78	12,2200	11,9300
TP1	Toetspunt	160199,23	506772,90	12,2100	11,9200
TP1	Toetspunt	160199,23	506772,90	12,2100	11,9200
TP1	Toetspunt	160197,03	506792,78	12,2200	11,9300
TP1	Toetspunt	159496,27	506192,48	12,1600	11,8600
TP1	Toetspunt	159514,65	506184,59	12,1500	11,8600
TP1	Toetspunt	159514,65	506184,59	12,1500	11,8600
TP1	Toetspunt	159496,27	506192,48	12,1600	11,8600
TP1	Toetspunt	159509,66	506221,27	12,1600	11,8600
TP1	Toetspunt	159527,67	506212,57	12,1500	11,8600
TP1	Toetspunt	159527,67	506212,57	12,1500	11,8600
TP1	Toetspunt	159509,66	506221,27	12,1600	11,8600
TP1	Toetspunt	159538,56	506272,77	12,1600	11,8500
TP1	Toetspunt	159555,65	506262,38	12,1400	11,8500
TP1	Toetspunt	159555,65	506262,38	12,1400	11,8500
TP1	Toetspunt	159538,56	506272,77	12,1600	11,8500
TP1	Toetspunt	159570,09	506317,42	12,1400	11,8600
TP1	Toetspunt	159584,42	506303,47	12,1200	11,8500
TP1	Toetspunt	159584,42	506303,47	12,1200	11,8500
TP1	Toetspunt	159570,09	506317,42	12,1400	11,8600
TP1	Toetspunt	159598,22	506366,96	12,1200	11,8600
TP1	Toetspunt	159617,24	506360,80	12,1200	11,8600
TP1	Toetspunt	159617,24	506360,80	12,1200	11,8600
TP1	Toetspunt	159598,22	506366,96	12,1200	11,8600
TP1	Toetspunt	159619,78	506420,17	12,1500	11,8600
TP1	Toetspunt	159647,66	506472,51	12,1700	11,8600
TP1	Toetspunt	159637,64	506411,11	12,1500	11,8600
TP1	Toetspunt	159664,49	506461,66	12,1400	11,8500
TP1	Toetspunt	159664,49	506461,66	12,1400	11,8500
TP1	Toetspunt	159637,64	506411,11	12,1500	11,8600
TP1	Toetspunt	159647,66	506472,51	12,1700	11,8600
TP1	Toetspunt	159619,78	506420,17	12,1500	11,8600
TP1	Toetspunt	160893,00	506838,67	12,2400	11,9300
TP1	Toetspunt	160894,34	506818,71	12,2200	11,9200
TP1	Toetspunt	160894,34	506818,71	12,2200	11,9200
TP1	Toetspunt	160893,00	506838,67	12,2400	11,9300
TP1	Toetspunt	161611,09	506879,65	--	--
TP1	Toetspunt	161612,09	506859,67	12,1800	11,9100
TP1	Toetspunt	161827,47	506888,85	12,2400	11,9100
TP1	Toetspunt	161827,75	506868,86	12,1800	11,9100
TP1	Toetspunt	162055,07	506891,95	12,5200	12,0200
TP1	Toetspunt	162055,95	506871,97	12,4100	12,0200
TP1	Toetspunt	162436,74	506914,76	12,5100	12,0100
TP1	Toetspunt	162437,95	506894,79	12,3900	12,0100
TP1	Toetspunt	162520,49	506919,89	12,5000	12,0100
TP1	Toetspunt	162521,73	506899,93	12,3800	12,0200
TP1	Toetspunt	162413,68	506912,57	12,5200	12,0200
TP1	Toetspunt	162412,13	506932,51	12,4300	12,0200
TP1	Toetspunt	162454,58	506915,41	12,5100	12,0200
TP1	Toetspunt	162453,29	506935,36	12,4300	12,0200

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,0300	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3100	6
TP1	--	--
TP1	0,2700	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,4100	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	162027,78	506890,85	12,5300	12,0200
TP1	Toetspunt	162026,88	506910,83	12,4400	12,0200
TP1	Toetspunt	162153,15	506898,27	12,5000	12,0100
TP1	Toetspunt	162151,78	506918,22	12,4300	12,0200
TP1	Toetspunt	165065,89	496679,69	12,3600	12,3100
TP1	Toetspunt	165053,29	496695,22	12,3700	12,3200
TP1	Toetspunt	165001,95	496631,18	12,3700	12,3200
TP1	Toetspunt	164990,08	496647,28	12,2400	12,1800
TP1	Toetspunt	165037,31	496657,45	12,3600	12,3100
TP1	Toetspunt	165025,30	496673,45	12,3700	12,3200
TP1	Toetspunt	163658,34	498339,72	12,8100	12,3100
TP1	Toetspunt	163643,60	498326,20	12,7100	12,3100
TP1	Toetspunt	163544,94	498463,08	12,8500	12,3100
TP1	Toetspunt	163530,31	498449,45	12,7900	12,3100
TP1	Toetspunt	163471,47	498543,57	12,8700	12,3000
TP1	Toetspunt	163456,74	498530,04	12,7700	12,3100
TP1	Toetspunt	163383,68	498639,64	12,8800	12,3100
TP1	Toetspunt	163368,90	498626,17	12,7600	12,3000
TP1	Toetspunt	163480,08	498443,05	12,7200	12,3100
TP1	Toetspunt	163489,92	498451,97	12,7300	12,3100
TP1	Toetspunt	163493,51	498428,23	12,6900	12,3100
TP1	Toetspunt	163503,35	498437,15	12,7100	12,3100
TP1	Toetspunt	163503,35	498437,15	12,7100	12,3100
TP1	Toetspunt	163493,51	498428,23	12,6900	12,3100
TP1	Toetspunt	163489,92	498451,97	12,7300	12,3100
TP1	Toetspunt	163480,08	498443,05	12,7200	12,3100
TP1	Toetspunt	163519,22	498451,62	12,7800	12,3100
TP1	Toetspunt	163505,74	498466,39	12,7600	12,3100
TP1	Toetspunt	163505,74	498466,39	12,7600	12,3100
TP1	Toetspunt	163519,22	498451,62	12,7800	12,3100
TP1	Toetspunt	163179,53	498865,68	12,9000	12,3000
TP1	Toetspunt	163164,66	498852,30	12,7900	12,3100
TP1	Toetspunt	162991,62	499074,13	13,2800	12,5800
TP1	Toetspunt	162976,85	499060,65	13,1800	12,5800
TP1	Toetspunt	162970,85	499096,85	13,3200	12,5800
TP1	Toetspunt	162956,12	499083,32	13,2000	12,5800
TP1	Toetspunt	164386,87	506753,92	13,2500	12,7000
TP1	Toetspunt	164384,51	506734,06	13,2300	12,7100
TP1	Toetspunt	164448,27	506746,42	13,3600	12,7100
TP1	Toetspunt	164450,58	506766,28	13,2700	12,7100
TP1	Toetspunt	163905,53	506808,83	13,0000	12,3300
TP1	Toetspunt	163907,81	506828,70	12,8900	12,3300
TP1	Toetspunt	163778,28	506823,62	12,9900	12,3300
TP1	Toetspunt	163780,63	506843,48	12,8800	12,3300
TP1	Toetspunt	163692,56	506833,47	12,9600	12,3300
TP1	Toetspunt	163694,72	506853,36	12,8600	12,3300
TP1	Toetspunt	162116,40	506894,82	12,5100	12,0200
TP1	Toetspunt	162117,38	506874,84	12,4000	12,0200
TP1	Toetspunt	162275,29	506904,50	12,5000	12,0100
TP1	Toetspunt	162276,57	506884,54	12,4000	12,0200
TP1	Toetspunt	158374,77	504370,65	12,4800	12,1300
TP1	Toetspunt	158376,26	504390,59	12,5000	12,1200
TP1	Toetspunt	158376,26	504390,59	12,5000	12,1200
TP1	Toetspunt	158374,77	504370,65	12,4800	12,1300
TP1	Toetspunt	158315,39	504375,06	12,4700	12,1300
TP1	Toetspunt	158316,87	504395,00	12,4900	12,1300
TP1	Toetspunt	158316,87	504395,00	12,4900	12,1300
TP1	Toetspunt	158315,39	504375,06	12,4700	12,1300
TP1	Toetspunt	163612,77	506887,49	12,6900	12,3200

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,5100	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,5700	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,5700	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,6000	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,7000	6
TP1	0,6000	6
TP1	0,7400	6
TP1	0,6200	6
TP1	0,5500	6
TP1	0,5200	6
TP1	0,6500	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,6700	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,6600	6
TP1	0,5500	6
TP1	0,6300	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3700	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163632,59	506884,77	12,7500	12,3200
TP1	Toetspunt	163632,59	506884,77	12,7500	12,3200
TP1	Toetspunt	163612,77	506887,49	12,6900	12,3200
TP1	Toetspunt	163616,62	506930,74	12,7700	12,3200
TP1	Toetspunt	163636,59	506929,73	12,8500	12,3300
TP1	Toetspunt	163932,97	506808,16	13,0000	12,3300
TP1	Toetspunt	163930,63	506788,30	12,8400	12,3300
TP1	Toetspunt	163659,94	506840,48	12,9100	12,3300
TP1	Toetspunt	163657,51	506820,63	12,7400	12,3200
TP1	Toetspunt	164399,87	506751,88	13,3700	12,7100
TP1	Toetspunt	164401,96	506771,77	13,2700	12,7000
TP1	Toetspunt	164280,97	506766,14	13,3800	12,7100
TP1	Toetspunt	164283,40	506785,99	13,2800	12,7100
TP1	Toetspunt	159771,24	506606,69	12,1700	11,8600
TP1	Toetspunt	159897,58	506693,89	12,1600	11,8600
TP1	Toetspunt	160041,35	506758,12	12,2200	11,9200
TP1	Toetspunt	159783,61	506590,95	12,1400	11,8600
TP1	Toetspunt	159907,40	506676,47	12,1400	11,8600
TP1	Toetspunt	160048,39	506739,37	12,2100	11,9200
TP1	Toetspunt	160048,39	506739,37	12,2100	11,9200
TP1	Toetspunt	159907,40	506676,47	12,1400	11,8600
TP1	Toetspunt	159783,61	506590,95	12,1400	11,8600
TP1	Toetspunt	160041,35	506758,12	12,2200	11,9200
TP1	Toetspunt	159897,58	506693,89	12,1600	11,8600
TP1	Toetspunt	159771,24	506606,69	12,1700	11,8600
TP1	Toetspunt	160138,85	506784,86	12,2200	11,9300
TP1	Toetspunt	160142,11	506765,13	12,2100	11,9200
TP1	Toetspunt	160142,11	506765,13	12,2100	11,9200
TP1	Toetspunt	160138,85	506784,86	12,2200	11,9300
TP1	Toetspunt	158924,62	504595,87	12,4500	12,1200
TP1	Toetspunt	158905,08	504600,12	12,4300	12,1300
TP1	Toetspunt	158905,08	504600,12	12,4300	12,1300
TP1	Toetspunt	158924,62	504595,87	12,4500	12,1200
TP1	Toetspunt	159480,81	506107,80	12,1500	11,8600
TP1	Toetspunt	159220,02	505434,85	12,3800	12,0800
TP1	Toetspunt	158959,93	504726,93	12,4400	12,1200
TP1	Toetspunt	159462,41	506115,66	12,1600	11,8600
TP1	Toetspunt	159201,27	505441,81	12,3700	12,0700
TP1	Toetspunt	158940,81	504732,82	12,4300	12,1300
TP1	Toetspunt	158940,81	504732,82	12,4300	12,1300
TP1	Toetspunt	159201,27	505441,81	12,3700	12,0700
TP1	Toetspunt	159462,41	506115,66	12,1600	11,8600
TP1	Toetspunt	158959,93	504726,93	12,4400	12,1200
TP1	Toetspunt	159220,02	505434,85	12,3800	12,0800
TP1	Toetspunt	159480,81	506107,80	12,1500	11,8600
TP1	Toetspunt	160988,32	506844,90	12,2300	11,9200
TP1	Toetspunt	160989,60	506824,95	12,2200	11,9300
TP1	Toetspunt	160989,60	506824,95	12,2200	11,9300
TP1	Toetspunt	160988,32	506844,90	12,2300	11,9200
TP1	Toetspunt	161241,84	506839,72	12,2000	11,9000
TP1	Toetspunt	161240,70	506859,69	12,2200	11,9100
TP1	Toetspunt	161240,70	506859,69	12,2200	11,9100
TP1	Toetspunt	161241,84	506839,72	12,2000	11,9000
TP1	Toetspunt	163064,83	499325,28	13,6400	12,3700
TP1	Toetspunt	163076,74	499309,21	13,4200	12,3700
TP1	Toetspunt	163135,38	499377,68	13,7000	12,3700
TP1	Toetspunt	163147,32	499361,64	13,2000	12,3700
TP1	Toetspunt	160543,42	506816,57	12,2500	11,9300
TP1	Toetspunt	160544,65	506796,61	12,2400	11,9300

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,4300	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,5200	6
TP1	0,6700	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,5800	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,6600	6
TP1	0,5700	6
TP1	0,6700	6
TP1	0,5700	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3000	6
TP1	1,2700	6
TP1	1,0500	6
TP1	1,3300	6
TP1	0,8300	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3100	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160544,65	506796,61	12,2400	11,9300
TP1	Toetspunt	160543,42	506816,57	12,2500	11,9300
TP1	Toetspunt	160790,54	506811,91	12,2400	11,9300
TP1	Toetspunt	160789,25	506831,87	12,2500	11,9300
TP1	Toetspunt	160789,25	506831,87	12,2500	11,9300
TP1	Toetspunt	160790,54	506811,91	12,2400	11,9300
TP1	Toetspunt	164915,74	503837,91	13,6900	12,3600
TP1	Toetspunt	164935,73	503838,38	13,6700	12,3600
TP1	Toetspunt	164924,38	503421,85	13,7100	12,3600
TP1	Toetspunt	164944,38	503422,18	13,6800	12,3600
TP1	Toetspunt	164135,61	500326,53	13,6400	12,2900
TP1	Toetspunt	164151,63	500314,55	13,3800	12,2800
TP1	Toetspunt	164906,90	504181,09	13,7900	12,4800
TP1	Toetspunt	164926,89	504181,69	13,7800	12,4800
TP1	Toetspunt	172339,23	509795,77	12,3900	12,2400
TP1	Toetspunt	172335,14	509815,35	12,4000	12,2400
TP1	Toetspunt	172335,14	509815,35	12,4000	12,2400
TP1	Toetspunt	172339,23	509795,77	12,3900	12,2400
TP1	Toetspunt	172404,76	507613,15	12,0700	12,0100
TP1	Toetspunt	172388,18	507624,34	12,0700	12,0100
TP1	Toetspunt	172469,52	507709,07	12,0600	12,0000
TP1	Toetspunt	172452,94	507720,27	12,0700	12,0100
TP1	Toetspunt	158890,09	504439,20	12,4200	12,1300
TP1	Toetspunt	158910,01	504437,43	12,4300	12,1300
TP1	Toetspunt	158895,09	504513,47	--	--
TP1	Toetspunt	158915,06	504512,27	12,4300	12,1300
TP1	Toetspunt	158890,56	504439,37	12,4800	12,1300
TP1	Toetspunt	158870,85	504442,79	12,4100	12,1300
TP1	Toetspunt	158900,34	504494,39	12,4900	12,1200
TP1	Toetspunt	158880,66	504497,94	12,4000	12,1300
TP1	Toetspunt	163290,65	496877,73	12,2600	12,1200
TP1	Toetspunt	163304,06	496862,89	12,2500	12,1300
TP1	Toetspunt	163304,06	496862,89	12,2500	12,1300
TP1	Toetspunt	163290,65	496877,73	12,2600	12,1200
TP1	Toetspunt	163800,75	497337,68	--	--
TP1	Toetspunt	163813,93	497322,63	12,3200	12,2000
TP1	Toetspunt	163813,66	497338,17	--	--
TP1	Toetspunt	163769,23	497289,49	12,3500	12,2000
TP1	Toetspunt	163798,25	497351,06	12,3300	12,2000
TP1	Toetspunt	163751,79	497299,44	12,3500	12,2100
TP1	Toetspunt	162826,58	496458,13	12,3800	12,2500
TP1	Toetspunt	162839,76	496443,08	12,3600	12,2400
TP1	Toetspunt	162839,76	496443,08	12,3600	12,2400
TP1	Toetspunt	162826,58	496458,13	12,3800	12,2500
TP1	Toetspunt	162672,49	496306,29	12,3600	12,2400
TP1	Toetspunt	162659,84	496321,79	12,3800	12,2500
TP1	Toetspunt	162659,84	496321,79	12,3800	12,2500
TP1	Toetspunt	162672,49	496306,29	12,3600	12,2400
TP1	Toetspunt	178929,27	505631,76	12,2100	12,1500
TP1	Toetspunt	178930,73	505651,70	12,2000	12,1500
TP1	Toetspunt	151878,61	490326,92	12,9000	12,7500
TP1	Toetspunt	151893,68	490340,07	12,9400	12,7400
TP1	Toetspunt	151785,10	490425,07	12,9000	12,7500
TP1	Toetspunt	151799,48	490438,98	12,9400	12,7500
TP1	Toetspunt	150715,29	491108,81	12,9300	12,6500
TP1	Toetspunt	150706,29	491090,96	12,8400	12,6600
TP1	Toetspunt	150644,15	491144,52	12,9400	12,6500
TP1	Toetspunt	150635,28	491126,59	12,8400	12,6500
TP1	Toetspunt	150750,55	491086,84	12,9000	12,6500

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,3100	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3100	6
TP1	1,3300	6
TP1	1,3100	6
TP1	1,3500	6
TP1	1,3200	6
TP1	1,3500	6
TP1	1,1000	6
TP1	1,3100	6
TP1	1,3000	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3000	6
TP1	--	--
TP1	0,3000	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1400	6
TP1	--	--
TP1	0,1200	6
TP1	--	--
TP1	0,1500	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2500	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	150758,81	491105,06	12,8400	12,6500
TP1	Toetspunt	150590,73	491165,58	12,9500	12,6600
TP1	Toetspunt	150599,63	491183,49	12,8800	12,6500
TP1	Toetspunt	151485,46	490682,59	12,8900	12,7400
TP1	Toetspunt	151200,37	490853,23	12,8900	12,7400
TP1	Toetspunt	150982,10	490969,45	13,5200	13,3700
TP1	Toetspunt	151496,52	490699,26	12,9300	12,7500
TP1	Toetspunt	151210,24	490870,63	12,9300	12,7500
TP1	Toetspunt	150991,14	490987,29	13,5500	13,3700
TP1	Toetspunt	150934,89	490993,56	13,5200	13,3700
TP1	Toetspunt	150944,48	491011,11	12,8300	12,6500
TP1	Toetspunt	170268,27	506911,22	--	--
TP1	Toetspunt	170944,10	506942,24	12,4100	11,9900
TP1	Toetspunt	170269,42	506891,25	12,3100	11,9900
TP1	Toetspunt	170945,90	506922,32	12,2900	11,9800
TP1	Toetspunt	171041,59	506952,56	12,7300	12,3000
TP1	Toetspunt	171043,68	506932,67	12,6000	12,2900
TP1	Toetspunt	162244,21	498720,22	13,1400	12,4900
TP1	Toetspunt	162256,52	498704,46	13,0700	12,4900
TP1	Toetspunt	164819,99	501787,31	13,7200	12,3600
TP1	Toetspunt	164839,47	501782,77	13,6100	12,3600
TP1	Toetspunt	164276,00	500533,60	13,6900	12,2800
TP1	Toetspunt	164460,50	500845,51	13,7100	12,2900
TP1	Toetspunt	164583,70	501092,25	13,7100	12,3600
TP1	Toetspunt	164292,99	500523,04	13,4200	12,2900
TP1	Toetspunt	164478,12	500836,05	13,4600	12,2900
TP1	Toetspunt	164601,84	501083,82	13,5200	12,3500
TP1	Toetspunt	164676,93	501325,77	13,7300	12,3500
TP1	Toetspunt	164765,94	501588,23	13,7300	12,3600
TP1	Toetspunt	164695,79	501319,11	13,5600	12,3600
TP1	Toetspunt	164785,01	501582,19	13,5900	12,3600
TP1	Toetspunt	164928,12	503083,68	13,6800	12,3600
TP1	Toetspunt	164948,12	503083,85	13,6600	12,3600
TP1	Toetspunt	164762,57	506547,48	13,4700	12,7100
TP1	Toetspunt	164743,53	506541,36	13,3500	12,7100
TP1	Toetspunt	164864,60	502008,91	13,7000	12,3200
TP1	Toetspunt	164884,28	502005,32	13,5900	12,3100
TP1	Toetspunt	164905,00	502285,70	13,6900	12,3200
TP1	Toetspunt	164925,07	502584,59	13,7200	12,3100
TP1	Toetspunt	164930,04	502805,66	13,6400	12,3200
TP1	Toetspunt	164924,92	502283,92	13,6100	12,3200
TP1	Toetspunt	164945,05	502583,74	13,6400	12,3200
TP1	Toetspunt	164950,04	502805,53	13,6200	12,3200
TP1	Toetspunt	164888,62	504665,53	13,8500	12,4800
TP1	Toetspunt	164908,61	504666,33	13,8000	12,4700
TP1	Toetspunt	151706,18	489806,30	13,4500	13,0400
TP1	Toetspunt	151716,93	489789,44	13,4100	13,0400
TP1	Toetspunt	178949,93	505630,19	12,2000	12,1500
TP1	Toetspunt	178951,47	505650,13	12,1900	12,1400
TP1	Toetspunt	178557,09	505682,96	12,2900	12,1400
TP1	Toetspunt	178271,00	505747,56	12,2900	12,1500
TP1	Toetspunt	177949,34	505885,02	12,3300	12,1800
TP1	Toetspunt	177543,75	506094,87	12,2300	12,0900
TP1	Toetspunt	176960,20	506437,34	12,8500	12,5800
TP1	Toetspunt	178560,85	505702,62	12,3100	12,1500
TP1	Toetspunt	178277,10	505766,60	12,3100	12,1400
TP1	Toetspunt	177957,71	505903,19	12,3500	12,1700
TP1	Toetspunt	177553,35	506112,42	12,2600	12,0900
TP1	Toetspunt	176970,40	506454,55	12,8400	12,5800

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1800	6
TP1	--	--
TP1	0,4200	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,6500	6
TP1	0,5800	6
TP1	1,3600	6
TP1	1,2500	6
TP1	1,4100	6
TP1	1,4200	6
TP1	1,3500	6
TP1	1,1300	6
TP1	1,1700	6
TP1	1,1700	6
TP1	1,3800	6
TP1	1,3700	6
TP1	1,2000	6
TP1	1,2300	6
TP1	1,3200	6
TP1	1,3000	6
TP1	0,7600	6
TP1	0,6400	6
TP1	1,3800	6
TP1	1,2800	6
TP1	1,3700	6
TP1	1,4100	6
TP1	1,3200	6
TP1	1,2900	6
TP1	1,3200	6
TP1	1,3000	6
TP1	1,3700	6
TP1	1,3300	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,2600	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	178837,68	505653,00	12,2700	12,1400
TP1	Toetspunt	178838,92	505672,96	12,2900	12,1400
TP1	Toetspunt	178771,29	505656,57	12,2900	12,1400
TP1	Toetspunt	178772,30	505676,54	12,3100	12,1500
TP1	Toetspunt	178870,53	505429,34	12,3000	12,1400
TP1	Toetspunt	178890,45	505427,47	12,3300	12,1500
TP1	Toetspunt	178879,80	505541,35	12,3000	12,1500
TP1	Toetspunt	178899,77	505540,32	12,3200	12,1400
TP1	Toetspunt	164166,82	506704,32	13,1100	12,7100
TP1	Toetspunt	164170,81	506777,60	13,5000	12,7100
TP1	Toetspunt	164186,86	506703,87	13,1400	12,7100
TP1	Toetspunt	164190,74	506779,70	13,5300	12,7100
TP1	Toetspunt	164190,74	506779,70	13,5300	12,7100
TP1	Toetspunt	164186,86	506703,87	13,1400	12,7100
TP1	Toetspunt	164170,81	506777,60	13,5000	12,7100
TP1	Toetspunt	164166,82	506704,32	13,1100	12,7100
TP1	Toetspunt	171768,99	511970,37	11,9500	11,8200
TP1	Toetspunt	171749,67	511965,20	11,9200	11,8200
TP1	Toetspunt	171749,44	512043,67	11,9500	11,8300
TP1	Toetspunt	171730,09	512038,64	11,9300	11,8300
TP1	Toetspunt	164039,01	500202,10	13,6500	12,2900
TP1	Toetspunt	164054,44	500189,37	13,3800	12,2800
TP1	Toetspunt	163467,13	499628,33	13,7100	12,3600
TP1	Toetspunt	163479,76	499612,82	13,4600	12,3600
TP1	Toetspunt	163613,42	499757,74	13,7500	12,3700
TP1	Toetspunt	163833,78	499974,19	13,8000	12,3700
TP1	Toetspunt	163983,99	500137,72	14,0400	12,6800
TP1	Toetspunt	163627,14	499743,18	13,4700	12,3600
TP1	Toetspunt	163848,21	499960,34	13,4900	12,3700
TP1	Toetspunt	163998,99	500124,48	13,7800	12,6900
TP1	Toetspunt	171646,41	512384,06	12,0900	11,8200
TP1	Toetspunt	171627,54	512377,42	12,0000	11,8300
TP1	Toetspunt	171625,66	512449,19	--	--
TP1	Toetspunt	171606,51	512443,44	11,9900	11,8300
TP1	Toetspunt	171644,24	513084,52	11,9200	11,7800
TP1	Toetspunt	171662,21	513075,75	11,9200	11,7900
TP1	Toetspunt	171674,88	513141,45	11,9300	11,7900
TP1	Toetspunt	171691,48	513130,30	11,9200	11,7900
TP1	Toetspunt	151535,18	489699,21	13,4600	13,0300
TP1	Toetspunt	151545,42	489682,03	13,4200	13,0400
TP1	Toetspunt	152033,39	490124,39	12,9800	12,8300
TP1	Toetspunt	152016,98	490112,96	12,9500	12,8400
TP1	Toetspunt	151955,55	490236,24	12,9100	12,7500
TP1	Toetspunt	151939,11	490224,84	12,8700	12,7500
TP1	Toetspunt	163933,90	498038,96	12,7900	12,3100
TP1	Toetspunt	163919,14	498025,45	12,6900	12,3100
TP1	Toetspunt	164164,71	497786,80	12,7400	12,2900
TP1	Toetspunt	164149,96	497773,30	12,6400	12,2900
TP1	Toetspunt	170012,48	491873,26	13,2800	13,0300
TP1	Toetspunt	170026,35	491858,86	13,2500	13,0400
TP1	Toetspunt	170548,72	492390,07	12,8500	12,6000
TP1	Toetspunt	170562,60	492375,67	12,8200	12,6000
TP1	Toetspunt	170952,03	492744,15	12,8200	12,6100
TP1	Toetspunt	170938,30	492758,69	12,8500	12,6000
TP1	Toetspunt	170643,45	492452,75	12,8200	12,6100
TP1	Toetspunt	170629,72	492467,29	12,8500	12,6000
TP1	Toetspunt	172788,51	494436,32	12,5600	12,3500
TP1	Toetspunt	172775,22	494451,27	12,5900	12,3500
TP1	Toetspunt	173441,25	495016,16	12,5100	12,3000

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1300	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,7900	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,8200	6
TP1	0,8200	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,7900	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1000	6
TP1	1,3600	6
TP1	1,1000	6
TP1	1,3500	6
TP1	1,1000	6
TP1	1,3800	6
TP1	1,4300	6
TP1	1,3600	6
TP1	1,1100	6
TP1	1,1200	6
TP1	1,0900	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,1700	6
TP1	--	--
TP1	0,1600	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2100	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	173427,97	495031,12	12,5400	12,3000
TP1	Toetspunt	174164,31	495676,32	12,4500	12,2400
TP1	Toetspunt	174150,81	495691,07	12,4800	12,2400
TP1	Toetspunt	174886,77	496337,85	12,6900	12,4900
TP1	Toetspunt	174873,26	496352,60	12,7200	12,4900
TP1	Toetspunt	175597,32	497203,86	12,4800	12,3000
TP1	Toetspunt	175581,09	497192,18	12,4400	12,3000
TP1	Toetspunt	175581,09	497192,18	12,4400	12,3000
TP1	Toetspunt	175597,32	497203,86	12,4800	12,3000
TP1	Toetspunt	175640,57	497109,53	12,4400	12,3100
TP1	Toetspunt	175656,80	497121,22	12,4800	12,3000
TP1	Toetspunt	175656,80	497121,22	12,4800	12,3000
TP1	Toetspunt	175640,57	497109,53	12,4400	12,3100
TP1	Toetspunt	175982,51	497412,86	12,4400	12,3100
TP1	Toetspunt	176090,43	497576,71	12,3700	12,2400
TP1	Toetspunt	176177,93	497755,44	12,3600	12,2300
TP1	Toetspunt	175998,96	497401,46	12,4200	12,3000
TP1	Toetspunt	176107,79	497566,78	12,3500	12,2300
TP1	Toetspunt	176196,11	497747,08	12,3600	12,2400
TP1	Toetspunt	176236,33	497893,38	12,3600	12,2300
TP1	Toetspunt	176254,75	497885,59	12,3600	12,2400
TP1	Toetspunt	176286,25	498015,76	12,3600	12,2300
TP1	Toetspunt	176304,78	498008,23	12,3600	12,2300
TP1	Toetspunt	176442,59	498400,41	12,3600	12,2200
TP1	Toetspunt	176734,28	499080,63	12,3100	12,1700
TP1	Toetspunt	176461,04	498392,70	12,3600	12,2200
TP1	Toetspunt	176752,58	499072,56	12,3000	12,1700
TP1	Toetspunt	176915,30	499480,42	12,3000	12,1600
TP1	Toetspunt	176933,52	499472,17	12,3000	12,1700
TP1	Toetspunt	177099,16	499883,17	12,3000	12,1800
TP1	Toetspunt	177117,35	499874,85	12,3000	12,1900
TP1	Toetspunt	176995,91	499657,39	12,2900	12,1700
TP1	Toetspunt	177014,09	499649,07	12,3000	12,1800
TP1	Toetspunt	177967,46	501934,69	12,4600	12,3500
TP1	Toetspunt	177985,88	501926,89	12,4600	12,3500
TP1	Toetspunt	178006,26	502026,10	13,2900	13,1800
TP1	Toetspunt	178024,66	502018,28	13,2900	13,1800
TP1	Toetspunt	178644,73	504185,92	12,6400	12,4800
TP1	Toetspunt	178664,35	504182,07	12,6400	12,4700
TP1	Toetspunt	178727,51	504607,48	12,6400	12,4800
TP1	Toetspunt	178747,14	504603,62	12,6500	12,4700
TP1	Toetspunt	170918,99	488380,04	12,4800	12,3800
TP1	Toetspunt	170847,21	488256,43	12,4800	12,3800
TP1	Toetspunt	170801,93	488132,27	12,4800	12,3700
TP1	Toetspunt	170767,18	487788,17	12,6300	12,5200
TP1	Toetspunt	170744,04	487488,13	12,6200	12,5100
TP1	Toetspunt	170902,19	488390,93	12,4900	12,3800
TP1	Toetspunt	170829,07	488264,84	12,4800	12,3800
TP1	Toetspunt	170782,56	488137,23	12,4700	12,3700
TP1	Toetspunt	170747,34	487791,26	12,6100	12,5200
TP1	Toetspunt	170724,38	487491,90	12,6100	12,5100
TP1	Toetspunt	170730,18	487428,73	12,6200	12,5100
TP1	Toetspunt	170710,70	487433,27	12,6100	12,5100
TP1	Toetspunt	183745,64	497001,84	12,3800	12,2700
TP1	Toetspunt	183758,42	497017,23	12,4100	12,2700
TP1	Toetspunt	183879,46	496902,24	12,3200	12,2100
TP1	Toetspunt	183796,43	496959,65	12,3200	12,2100
TP1	Toetspunt	183890,70	496918,80	12,3500	12,2200
TP1	Toetspunt	183808,72	496975,45	12,3500	12,2100

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,2400	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1400	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	183967,74	496846,40	12,3100	12,2100
TP1	Toetspunt	183978,43	496863,30	12,3400	12,2200
TP1	Toetspunt	172396,77	509716,15	12,4400	12,2500
TP1	Toetspunt	172415,67	509722,69	12,4300	12,2500
TP1	Toetspunt	172379,65	509765,61	12,4400	12,2500
TP1	Toetspunt	172398,55	509772,15	12,4200	12,2500
TP1	Toetspunt	172367,29	509807,67	12,4600	12,2500
TP1	Toetspunt	172348,29	509801,42	12,4300	12,2500
TP1	Toetspunt	172383,73	509757,65	12,4400	12,2500
TP1	Toetspunt	172364,73	509751,41	12,3800	12,2500
TP1	Toetspunt	176509,37	506659,56	12,8200	12,5700
TP1	Toetspunt	176520,42	506676,23	12,8900	12,5800
TP1	Toetspunt	176520,42	506676,23	12,8900	12,5800
TP1	Toetspunt	176509,37	506659,56	12,8200	12,5700
TP1	Toetspunt	172117,07	509735,74	12,3500	12,2500
TP1	Toetspunt	172111,75	509755,02	12,3600	12,2500
TP1	Toetspunt	172111,75	509755,02	12,3600	12,2500
TP1	Toetspunt	172117,07	509735,74	12,3500	12,2500
TP1	Toetspunt	171856,43	509684,59	12,1400	12,0300
TP1	Toetspunt	171861,75	509665,31	12,1400	12,0300
TP1	Toetspunt	171861,75	509665,31	12,1400	12,0300
TP1	Toetspunt	171856,43	509684,59	12,1400	12,0300
TP1	Toetspunt	174021,04	506645,05	12,3600	11,9600
TP1	Toetspunt	173889,72	506650,17	--	--
TP1	Toetspunt	173538,87	506719,03	--	--
TP1	Toetspunt	172960,56	506816,42	--	--
TP1	Toetspunt	172329,46	506884,47	12,4100	12,0200
TP1	Toetspunt	174021,13	506665,07	12,2700	11,9600
TP1	Toetspunt	173891,94	506670,06	12,2700	11,9600
TP1	Toetspunt	173542,24	506738,75	12,2700	11,9600
TP1	Toetspunt	172963,31	506836,23	12,3400	12,0300
TP1	Toetspunt	172331,45	506904,37	12,3300	12,0200
TP1	Toetspunt	171932,97	506920,34	12,6900	12,3000
TP1	Toetspunt	171934,77	506940,26	12,6100	12,3000
TP1	Toetspunt	174480,69	503359,62	12,3200	12,1200
TP1	Toetspunt	174481,79	503339,65	12,3100	12,1200
TP1	Toetspunt	174481,79	503339,65	12,3100	12,1200
TP1	Toetspunt	174480,69	503359,62	12,3200	12,1200
TP1	Toetspunt	173398,36	503277,42	12,2800	12,0900
TP1	Toetspunt	173397,48	503297,40	12,2900	12,0900
TP1	Toetspunt	173397,48	503297,40	12,2900	12,0900
TP1	Toetspunt	173398,36	503277,42	12,2800	12,0900
TP1	Toetspunt	173371,03	503276,21	12,2800	12,0900
TP1	Toetspunt	172870,14	503222,94	12,2800	12,0800
TP1	Toetspunt	173369,84	503296,18	12,2900	12,0900
TP1	Toetspunt	172868,33	503242,86	12,2900	12,0900
TP1	Toetspunt	172868,33	503242,86	12,2900	12,0900
TP1	Toetspunt	173369,84	503296,18	12,2900	12,0900
TP1	Toetspunt	172870,14	503222,94	12,2800	12,0800
TP1	Toetspunt	173371,03	503276,21	12,2800	12,0900
TP1	Toetspunt	172306,35	503182,94	12,2900	12,0900
TP1	Toetspunt	172308,47	503163,06	12,2800	12,0800
TP1	Toetspunt	172308,47	503163,06	12,2800	12,0800
TP1	Toetspunt	172306,35	503182,94	12,2900	12,0900
TP1	Toetspunt	171309,89	503052,66	12,1900	12,0900
TP1	Toetspunt	171307,67	503072,54	12,1900	12,0800
TP1	Toetspunt	170811,14	502997,04	12,4600	12,3600
TP1	Toetspunt	170808,92	503016,92	12,1800	12,0800
TP1	Toetspunt	167569,25	502566,45	12,4200	12,3000

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1000	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,4000	6
TP1	--	--
TP1	--	--
TP1	--	--
TP1	0,3900	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1200	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	167566,36	502586,24	12,4200	12,3000
TP1	Toetspunt	168167,45	502653,72	12,2900	12,1800
TP1	Toetspunt	168164,56	502673,51	12,2900	12,1800
TP1	Toetspunt	167443,78	502802,69	12,4300	12,2900
TP1	Toetspunt	167451,55	502733,88	12,4300	12,2900
TP1	Toetspunt	167423,85	502800,95	12,4000	12,2900
TP1	Toetspunt	167431,67	502731,68	12,4100	12,3000
TP1	Toetspunt	167431,67	502731,68	12,4100	12,3000
TP1	Toetspunt	167423,85	502800,95	12,4000	12,2900
TP1	Toetspunt	167451,55	502733,88	12,4300	12,2900
TP1	Toetspunt	167443,78	502802,69	12,4300	12,2900
TP1	Toetspunt	167445,55	502618,11	12,4100	12,3000
TP1	Toetspunt	167465,40	502620,53	12,4300	12,2900
TP1	Toetspunt	167465,40	502620,53	12,4300	12,2900
TP1	Toetspunt	167445,55	502618,11	12,4100	12,3000
TP1	Toetspunt	164206,28	506775,79	13,2800	12,7000
TP1	Toetspunt	164203,84	506755,94	13,1800	12,7000
TP1	Toetspunt	164268,70	506768,12	13,3800	12,7100
TP1	Toetspunt	164266,26	506748,27	13,2400	12,7000
TP1	Toetspunt	161985,16	506867,67	12,3900	11,9000
TP1	Toetspunt	161965,20	506868,90	12,3500	11,9100
TP1	Toetspunt	161965,20	506868,90	12,3500	11,9100
TP1	Toetspunt	161985,16	506867,67	12,3900	11,9000
TP1	Toetspunt	161962,89	506837,35	12,2500	11,9100
TP1	Toetspunt	161982,82	506835,78	12,2800	11,9100
TP1	Toetspunt	161982,82	506835,78	12,2800	11,9100
TP1	Toetspunt	161962,89	506837,35	12,2500	11,9100
TP1	Toetspunt	162589,74	506923,42	12,4400	12,0200
TP1	Toetspunt	162588,54	506943,38	12,4100	12,0100
TP1	Toetspunt	162530,71	506919,99	12,5000	12,0200
TP1	Toetspunt	162529,56	506939,95	12,4200	12,0100
TP1	Toetspunt	162573,45	506923,09	12,4700	12,0100
TP1	Toetspunt	162574,47	506903,12	12,3400	12,0200
TP1	Toetspunt	162589,04	506924,21	12,4400	12,0200
TP1	Toetspunt	162590,76	506904,28	12,3000	12,0100
TP1	Toetspunt	165101,92	506717,02	--	--
TP1	Toetspunt	165101,87	506737,02	12,6700	12,2400
TP1	Toetspunt	165018,77	506716,85	12,7000	12,2400
TP1	Toetspunt	165018,82	506736,85	12,6500	12,2400
TP1	Toetspunt	165035,28	506720,76	12,7200	12,2400
TP1	Toetspunt	165036,50	506700,79	12,6400	12,2400
TP1	Toetspunt	165024,72	506720,19	12,7100	12,2400
TP1	Toetspunt	165024,67	506700,19	12,6300	12,2300
TP1	Toetspunt	171494,61	506338,80	12,4100	12,2900
TP1	Toetspunt	171474,72	506336,68	12,4000	12,3000
TP1	Toetspunt	171452,58	506733,11	12,4300	12,2900
TP1	Toetspunt	171432,69	506730,99	12,4200	12,3000
TP1	Toetspunt	171446,87	507324,19	12,1700	12,0700
TP1	Toetspunt	171451,96	507343,54	12,1700	12,0800
TP1	Toetspunt	172052,12	507164,66	12,0900	12,0000
TP1	Toetspunt	171928,38	507139,26	12,1700	12,0800
TP1	Toetspunt	171787,33	507142,92	12,1700	12,0800
TP1	Toetspunt	171619,99	507230,29	12,1600	12,0700
TP1	Toetspunt	171483,72	507312,04	12,1700	12,0800
TP1	Toetspunt	172045,38	507183,56	12,0900	12,0000
TP1	Toetspunt	171926,47	507159,17	12,1700	12,0800
TP1	Toetspunt	171792,13	507162,34	12,1700	12,0800
TP1	Toetspunt	171628,57	507248,54	12,1700	12,0800
TP1	Toetspunt	171491,84	507330,35	12,1500	12,0800

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1200	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,5800	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,6700	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,2900	6
TP1	--	--
TP1	0,4300	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0700	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	172506,09	509475,42	12,3500	12,2500
TP1	Toetspunt	172488,10	509466,69	12,3200	12,2500
TP1	Toetspunt	172505,31	509475,91	12,3500	12,2400
TP1	Toetspunt	172522,89	509485,44	12,3400	12,2500
TP1	Toetspunt	172470,67	509545,07	12,4200	12,2500
TP1	Toetspunt	172488,57	509554,01	12,4000	12,2500
TP1	Toetspunt	172439,35	509718,26	12,3700	12,2500
TP1	Toetspunt	172431,94	509736,84	12,3700	12,2500
TP1	Toetspunt	172602,34	509784,92	12,3000	12,2500
TP1	Toetspunt	172531,12	509754,90	12,3100	12,2500
TP1	Toetspunt	172592,72	509802,47	12,3000	12,2500
TP1	Toetspunt	172522,95	509773,17	12,3100	12,2500
TP1	Toetspunt	172422,50	509650,43	12,4200	12,2400
TP1	Toetspunt	172441,18	509657,59	12,4100	12,2500
TP1	Toetspunt	172403,09	509700,21	12,4300	12,2500
TP1	Toetspunt	172421,59	509707,81	12,4200	12,2500
TP1	Toetspunt	172417,96	509662,31	12,4300	12,2500
TP1	Toetspunt	172466,57	509556,88	12,4200	12,2500
TP1	Toetspunt	172399,47	509654,68	12,3700	12,2500
TP1	Toetspunt	172448,40	509548,51	12,3600	12,2400
TP1	Toetspunt	172403,01	509700,96	12,4300	12,2500
TP1	Toetspunt	172384,32	509693,82	12,3600	12,2500
TP1	Toetspunt	176443,60	506703,19	12,8300	12,5800
TP1	Toetspunt	176454,65	506719,86	12,8900	12,5700
TP1	Toetspunt	176454,65	506719,86	12,8900	12,5700
TP1	Toetspunt	176443,60	506703,19	12,8300	12,5800
TP1	Toetspunt	176269,28	506842,81	12,9100	12,5800
TP1	Toetspunt	176258,23	506826,14	12,8300	12,5700
TP1	Toetspunt	176258,23	506826,14	12,8300	12,5700
TP1	Toetspunt	176269,28	506842,81	12,9100	12,5800
TP1	Toetspunt	176577,83	506638,95	12,8700	12,5700
TP1	Toetspunt	176567,78	506621,66	12,8200	12,5800
TP1	Toetspunt	176567,78	506621,66	12,8200	12,5800
TP1	Toetspunt	176577,83	506638,95	12,8700	12,5700
TP1	Toetspunt	176785,31	506518,85	12,8800	12,5800
TP1	Toetspunt	176775,29	506501,54	12,8200	12,5800
TP1	Toetspunt	176775,29	506501,54	12,8200	12,5800
TP1	Toetspunt	176785,31	506518,85	12,8800	12,5800
TP1	Toetspunt	176978,84	506383,33	12,8400	12,5800
TP1	Toetspunt	176989,65	506400,15	12,8700	12,5800
TP1	Toetspunt	176989,65	506400,15	12,8700	12,5800
TP1	Toetspunt	176978,84	506383,33	12,8400	12,5800
TP1	Toetspunt	178883,92	505580,99	12,2900	12,1400
TP1	Toetspunt	178903,08	505575,25	12,3100	12,1400
TP1	Toetspunt	178888,59	505596,59	12,2800	12,1500
TP1	Toetspunt	178907,75	505590,85	12,2900	12,1400
TP1	Toetspunt	178632,28	504117,66	12,6300	12,4800
TP1	Toetspunt	178651,98	504114,21	12,6500	12,4800
TP1	Toetspunt	178614,43	504026,54	12,6600	12,4800
TP1	Toetspunt	178634,05	504022,67	12,6700	12,4700
TP1	Toetspunt	178186,34	502460,62	13,3300	13,1800
TP1	Toetspunt	178337,88	502855,97	13,3300	13,1800
TP1	Toetspunt	178204,98	502453,36	13,3300	13,1800
TP1	Toetspunt	178356,74	502849,29	13,3400	13,1800
TP1	Toetspunt	178387,70	503004,04	12,8800	12,7000
TP1	Toetspunt	178406,66	502997,67	13,3700	13,1800
TP1	Toetspunt	178045,61	502118,28	13,3000	13,1700
TP1	Toetspunt	178063,99	502110,40	13,3000	13,1700
TP1	Toetspunt	175920,99	507089,37	12,1800	11,9200

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1000	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,2600	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	175932,13	507105,98	12,1600	11,9200
TP1	Toetspunt	176478,63	506726,17	12,8500	12,5800
TP1	Toetspunt	176167,73	506923,98	12,8700	12,5700
TP1	Toetspunt	176488,85	506743,37	12,8400	12,5800
TP1	Toetspunt	176178,57	506940,80	12,8500	12,5800
TP1	Toetspunt	176854,49	502593,80	12,3800	12,3300
TP1	Toetspunt	176836,21	502601,92	12,3900	12,3400
TP1	Toetspunt	176862,94	502613,43	12,4000	12,3300
TP1	Toetspunt	176844,55	502621,31	12,4000	12,3300
TP1	Toetspunt	174709,47	503372,22	12,3200	12,1200
TP1	Toetspunt	175010,06	503384,86	12,5000	12,3000
TP1	Toetspunt	175139,79	503386,07	12,5000	12,3000
TP1	Toetspunt	174710,41	503352,25	12,3100	12,1200
TP1	Toetspunt	175009,72	503364,85	12,4900	12,3000
TP1	Toetspunt	175137,40	503366,19	12,4900	12,3100
TP1	Toetspunt	175137,40	503366,19	12,4900	12,3100
TP1	Toetspunt	175009,72	503364,85	12,4900	12,3000
TP1	Toetspunt	174710,41	503352,25	12,3100	12,1200
TP1	Toetspunt	175139,79	503386,07	12,5000	12,3000
TP1	Toetspunt	175010,06	503384,86	12,5000	12,3000
TP1	Toetspunt	174709,47	503372,22	12,3200	12,1200
TP1	Toetspunt	175320,92	503335,31	12,4900	12,3100
TP1	Toetspunt	175233,23	503350,06	12,4900	12,3100
TP1	Toetspunt	175327,19	503354,32	12,5000	12,3000
TP1	Toetspunt	175237,55	503369,61	12,5100	12,3100
TP1	Toetspunt	175237,55	503369,61	12,5100	12,3100
TP1	Toetspunt	175327,19	503354,32	12,5000	12,3000
TP1	Toetspunt	175233,23	503350,06	12,4900	12,3100
TP1	Toetspunt	175320,92	503335,31	12,4900	12,3100
TP1	Toetspunt	175546,00	503282,35	12,4200	12,3100
TP1	Toetspunt	175565,04	503276,24	12,4000	12,3000
TP1	Toetspunt	175555,75	503311,97	12,4300	12,3100
TP1	Toetspunt	175574,73	503305,68	12,4200	12,3000
TP1	Toetspunt	175421,29	503317,96	12,5100	12,3100
TP1	Toetspunt	175414,08	503299,30	12,4800	12,3100
TP1	Toetspunt	175414,08	503299,30	12,4800	12,3100
TP1	Toetspunt	175421,29	503317,96	12,5100	12,3100
TP1	Toetspunt	175514,52	503260,42	12,4400	12,3100
TP1	Toetspunt	175521,87	503279,03	12,4800	12,3100
TP1	Toetspunt	175521,87	503279,03	12,4800	12,3100
TP1	Toetspunt	175514,52	503260,42	12,4400	12,3100
TP1	Toetspunt	172706,99	508062,53	12,5100	12,4600
TP1	Toetspunt	172690,40	508073,69	12,5100	12,4600
TP1	Toetspunt	172617,28	507929,23	12,0600	12,0100
TP1	Toetspunt	172600,69	507940,40	12,0600	12,0000
TP1	Toetspunt	163505,94	498505,86	12,8500	12,3000
TP1	Toetspunt	163491,09	498492,46	12,7700	12,3000
TP1	Toetspunt	170343,22	486891,80	12,9700	12,8900
TP1	Toetspunt	170327,57	486904,25	12,9700	12,8800
TP1	Toetspunt	170286,92	486820,97	12,9700	12,8800
TP1	Toetspunt	170271,26	486833,42	12,9900	12,8900
TP1	Toetspunt	163032,68	499028,91	12,9800	12,3700
TP1	Toetspunt	163017,85	499015,50	12,8900	12,3600
TP1	Toetspunt	162837,30	499242,06	13,5200	12,5700
TP1	Toetspunt	162822,77	499228,31	13,4100	12,5800
TP1	Toetspunt	160978,96	496076,74	12,4700	12,4400
TP1	Toetspunt	161516,82	496638,26	12,3500	12,2900
TP1	Toetspunt	160993,22	496062,71	12,4700	12,4400
TP1	Toetspunt	161530,62	496623,78	12,3500	12,2900

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,2400	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,5500	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,6100	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,9500	6
TP1	0,8300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0600	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	162470,11	496148,59	12,3600	12,2400
TP1	Toetspunt	162377,32	496117,20	12,3700	12,2500
TP1	Toetspunt	162281,25	496113,29	12,3600	12,2400
TP1	Toetspunt	162198,86	496123,48	12,3600	12,2500
TP1	Toetspunt	162141,90	496141,09	12,3600	12,2500
TP1	Toetspunt	162077,65	496188,20	12,3600	12,2500
TP1	Toetspunt	161842,77	496403,13	12,4000	12,2900
TP1	Toetspunt	162461,34	496166,70	12,3800	12,2500
TP1	Toetspunt	162373,57	496136,89	12,3700	12,2400
TP1	Toetspunt	162282,19	496133,27	12,3700	12,2400
TP1	Toetspunt	162203,65	496142,92	12,3700	12,2400
TP1	Toetspunt	162151,07	496158,89	12,3800	12,2500
TP1	Toetspunt	162089,83	496204,06	12,3800	12,2500
TP1	Toetspunt	161856,19	496417,96	12,4200	12,2800
TP1	Toetspunt	161856,19	496417,96	12,4200	12,2800
TP1	Toetspunt	162089,83	496204,06	12,3800	12,2500
TP1	Toetspunt	162151,07	496158,89	12,3800	12,2500
TP1	Toetspunt	162203,65	496142,92	12,3700	12,2400
TP1	Toetspunt	162282,19	496133,27	12,3700	12,2400
TP1	Toetspunt	162373,57	496136,89	12,3700	12,2400
TP1	Toetspunt	162461,34	496166,70	12,3800	12,2500
TP1	Toetspunt	161842,77	496403,13	12,4000	12,2900
TP1	Toetspunt	162077,65	496188,20	12,3600	12,2500
TP1	Toetspunt	162141,90	496141,09	12,3600	12,2500
TP1	Toetspunt	162198,86	496123,48	12,3600	12,2500
TP1	Toetspunt	162281,25	496113,29	12,3600	12,2400
TP1	Toetspunt	162377,32	496117,20	12,3700	12,2500
TP1	Toetspunt	162470,11	496148,59	12,3600	12,2400
TP1	Toetspunt	161254,65	497043,50	12,5300	12,3600
TP1	Toetspunt	161239,86	497030,03	12,5000	12,3600
TP1	Toetspunt	161239,86	497030,03	12,5000	12,3600
TP1	Toetspunt	161254,65	497043,50	12,5300	12,3600
TP1	Toetspunt	161527,81	496736,58	--	--
TP1	Toetspunt	161511,95	496724,40	12,4000	12,2900
TP1	Toetspunt	161521,00	496730,36	--	--
TP1	Toetspunt	161534,27	496745,32	12,4300	12,2800
TP1	Toetspunt	161545,69	496662,79	12,3600	12,2900
TP1	Toetspunt	161557,35	496646,54	12,3600	12,2900
TP1	Toetspunt	161621,00	496623,82	--	--
TP1	Toetspunt	161636,72	496636,18	12,4100	12,2900
TP1	Toetspunt	161628,10	496630,78	--	--
TP1	Toetspunt	161614,96	496615,70	12,3800	12,2800
TP1	Toetspunt	164426,66	509268,33	12,0700	11,9800
TP1	Toetspunt	164412,51	509282,46	12,0700	11,9800
TP1	Toetspunt	164412,51	509282,46	12,0700	11,9800
TP1	Toetspunt	164426,66	509268,33	12,0700	11,9800
TP1	Toetspunt	163517,06	508385,69	12,0400	11,8500
TP1	Toetspunt	163531,21	508371,56	12,0300	11,8600
TP1	Toetspunt	163531,21	508371,56	12,0300	11,8600
TP1	Toetspunt	163517,06	508385,69	12,0400	11,8500
TP1	Toetspunt	186249,08	506364,58	12,3100	12,0700
TP1	Toetspunt	186246,26	506332,36	12,2000	12,0800
TP1	Toetspunt	186229,15	506366,26	12,3100	12,0700
TP1	Toetspunt	186226,36	506334,35	12,1900	12,0800
TP1	Toetspunt	186661,99	506398,56	12,2200	12,0800
TP1	Toetspunt	186545,75	506384,74	12,2400	12,0800
TP1	Toetspunt	186435,59	506373,61	12,1400	12,0800
TP1	Toetspunt	186368,67	506367,31	12,2400	12,0700
TP1	Toetspunt	186307,05	506364,03	12,2500	12,0800

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1700	6
TP1	--	--
TP1	0,1100	6
TP1	--	--
TP1	0,1500	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	--	--
TP1	0,1200	6
TP1	--	--
TP1	0,1000	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	186249,56	506363,18	12,3000	12,0800
TP1	Toetspunt	186189,50	506364,52	12,2400	12,0700
TP1	Toetspunt	186129,20	506368,28	12,2400	12,0800
TP1	Toetspunt	186081,05	506373,03	12,2400	12,0800
TP1	Toetspunt	186042,38	506378,01	12,2300	12,0800
TP1	Toetspunt	186006,61	506383,61	12,2300	12,0700
TP1	Toetspunt	185976,55	506389,09	12,2000	12,0500
TP1	Toetspunt	185942,14	506396,26	12,2000	12,0500
TP1	Toetspunt	185902,06	506405,49	12,2000	12,0500
TP1	Toetspunt	185864,53	506415,08	12,1900	12,0400
TP1	Toetspunt	185826,96	506425,50	12,1800	12,0400
TP1	Toetspunt	185793,34	506435,06	12,1700	12,0500
TP1	Toetspunt	185772,90	506440,87	12,1400	12,0500
TP1	Toetspunt	186659,12	506418,36	12,2300	12,0800
TP1	Toetspunt	186543,45	506404,61	12,2500	12,0800
TP1	Toetspunt	186433,63	506393,52	12,2500	12,0800
TP1	Toetspunt	186367,22	506387,26	12,2500	12,0700
TP1	Toetspunt	186306,38	506384,02	12,2600	12,0800
TP1	Toetspunt	186249,62	506383,18	12,3000	12,0700
TP1	Toetspunt	186190,35	506384,50	12,2600	12,0800
TP1	Toetspunt	186130,85	506388,22	12,2600	12,0800
TP1	Toetspunt	186083,34	506392,89	12,2500	12,0700
TP1	Toetspunt	186045,21	506397,81	12,2500	12,0700
TP1	Toetspunt	186009,97	506403,32	12,2500	12,0700
TP1	Toetspunt	185980,37	506408,72	12,2200	12,0400
TP1	Toetspunt	185946,41	506415,80	12,2200	12,0500
TP1	Toetspunt	185906,79	506424,92	12,2200	12,0500
TP1	Toetspunt	185869,68	506434,41	12,2200	12,0500
TP1	Toetspunt	185832,37	506444,76	12,2100	12,0500
TP1	Toetspunt	185798,84	506454,29	12,1900	12,0400
TP1	Toetspunt	185778,56	506460,06	12,1500	12,0400
TP1	Toetspunt	170208,67	486736,41	12,9700	12,8900
TP1	Toetspunt	170196,80	486752,51	12,9800	12,8900
TP1	Toetspunt	178038,34	502101,35	13,2700	13,1800
TP1	Toetspunt	178056,67	502093,33	13,2600	13,1700
TP1	Toetspunt	162763,85	499984,85	12,8500	12,5800
TP1	Toetspunt	162777,82	499970,54	12,8300	12,5800
TP1	Toetspunt	171696,24	512220,74	12,0600	11,8300
TP1	Toetspunt	171677,07	512215,05	12,0000	11,8300
TP1	Toetspunt	171677,07	512215,05	12,0000	11,8300
TP1	Toetspunt	171696,24	512220,74	12,0600	11,8300
TP1	Toetspunt	166955,61	510329,04	12,1100	12,0800
TP1	Toetspunt	167040,20	510228,30	12,1200	12,0900
TP1	Toetspunt	167079,13	510145,13	12,1200	12,0900
TP1	Toetspunt	166940,54	510315,84	12,1000	12,0700
TP1	Toetspunt	167023,17	510217,82	12,1200	12,0900
TP1	Toetspunt	167060,56	510137,61	12,1200	12,0900
TP1	Toetspunt	167193,37	509738,15	12,6500	12,6200
TP1	Toetspunt	167174,08	509732,88	12,6500	12,6200
TP1	Toetspunt	167324,74	509256,67	12,6500	12,6200
TP1	Toetspunt	167305,44	509251,42	12,6500	12,6200
TP1	Toetspunt	167394,87	509000,39	12,6500	12,6200
TP1	Toetspunt	167375,58	508995,09	12,0800	12,0500
TP1	Toetspunt	167446,24	508820,61	12,0800	12,0400
TP1	Toetspunt	167491,54	508722,61	12,0800	12,0400
TP1	Toetspunt	167563,06	508625,15	12,0900	12,0500
TP1	Toetspunt	167427,51	508813,51	12,0800	12,0400
TP1	Toetspunt	167474,25	508712,56	12,0800	12,0400
TP1	Toetspunt	167547,66	508612,33	12,0900	12,0500

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,2200	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	167848,12	508309,24	12,1000	12,0400
TP1	Toetspunt	167862,25	508323,39	12,1100	12,0500
TP1	Toetspunt	167862,25	508323,39	12,1100	12,0500
TP1	Toetspunt	167848,12	508309,24	12,1000	12,0400
TP1	Toetspunt	167255,57	505869,32	12,1500	12,0300
TP1	Toetspunt	167251,15	505888,82	12,1500	12,0300
TP1	Toetspunt	167104,35	505878,12	12,1300	12,0300
TP1	Toetspunt	167105,28	505858,14	12,1300	12,0400
TP1	Toetspunt	167105,28	505858,14	12,1300	12,0400
TP1	Toetspunt	167104,35	505878,12	12,1300	12,0300
TP1	Toetspunt	166948,58	505871,63	12,1700	12,0700
TP1	Toetspunt	166949,00	505851,63	12,1700	12,0800
TP1	Toetspunt	166949,00	505851,63	12,1700	12,0800
TP1	Toetspunt	166948,58	505871,63	12,1700	12,0700
TP1	Toetspunt	166800,53	505847,38	12,1700	12,0800
TP1	Toetspunt	166799,92	505867,37	12,1700	12,0700
TP1	Toetspunt	166799,92	505867,37	12,1700	12,0700
TP1	Toetspunt	166800,53	505847,38	12,1700	12,0800
TP1	Toetspunt	166526,11	505857,82	12,1800	12,0800
TP1	Toetspunt	166526,88	505837,83	12,1800	12,0800
TP1	Toetspunt	166526,88	505837,83	12,1800	12,0800
TP1	Toetspunt	166526,11	505857,82	12,1800	12,0800
TP1	Toetspunt	166219,48	505845,98	12,1900	12,0800
TP1	Toetspunt	166220,26	505826,00	12,1800	12,0700
TP1	Toetspunt	166220,26	505826,00	12,1800	12,0700
TP1	Toetspunt	166219,48	505845,98	12,1900	12,0800
TP1	Toetspunt	165920,39	505814,75	12,3900	12,2700
TP1	Toetspunt	165919,67	505834,73	12,3900	12,2700
TP1	Toetspunt	165919,67	505834,73	12,3900	12,2700
TP1	Toetspunt	165920,39	505814,75	12,3900	12,2700
TP1	Toetspunt	165699,90	505827,02	12,4000	12,2600
TP1	Toetspunt	165700,57	505807,03	12,4000	12,2700
TP1	Toetspunt	165700,57	505807,03	12,4000	12,2700
TP1	Toetspunt	165699,90	505827,02	12,4000	12,2600
TP1	Toetspunt	165623,94	505804,63	12,4100	12,2700
TP1	Toetspunt	165623,89	505824,63	12,4100	12,2700
TP1	Toetspunt	165623,89	505824,63	12,4100	12,2700
TP1	Toetspunt	165623,94	505804,63	12,4100	12,2700
TP1	Toetspunt	165511,69	505800,50	12,4100	12,2600
TP1	Toetspunt	165510,92	505820,49	12,4100	12,2600
TP1	Toetspunt	164482,92	505791,74	14,0400	13,7700
TP1	Toetspunt	164484,06	505811,71	14,0500	13,7700
TP1	Toetspunt	164484,06	505811,71	14,0500	13,7700
TP1	Toetspunt	164482,92	505791,74	14,0400	13,7700
TP1	Toetspunt	164827,16	505774,60	15,0900	13,7800
TP1	Toetspunt	164826,47	505794,59	15,0800	13,7700
TP1	Toetspunt	161061,86	504586,78	12,8700	12,6100
TP1	Toetspunt	161081,72	504589,11	12,9200	12,6100
TP1	Toetspunt	161081,72	504589,11	12,9200	12,6100
TP1	Toetspunt	161061,86	504586,78	12,8700	12,6100
TP1	Toetspunt	163252,26	504551,11	12,5600	12,2400
TP1	Toetspunt	163250,74	504571,05	12,4900	12,2400
TP1	Toetspunt	163256,50	504502,52	12,5200	12,2300
TP1	Toetspunt	163236,52	504501,67	12,4600	12,2400
TP1	Toetspunt	161087,55	504422,21	12,9600	12,6200
TP1	Toetspunt	161086,27	504442,17	12,9400	12,6100
TP1	Toetspunt	161120,85	504422,79	12,8500	12,6200
TP1	Toetspunt	161120,83	504442,79	12,8400	12,6200
TP1	Toetspunt	161085,74	504429,40	12,9600	12,6100

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2700	6
TP1	1,3100	6
TP1	1,3100	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,3500	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161105,74	504429,43	12,9200	12,6200
TP1	Toetspunt	161088,09	504428,85	12,9600	12,6200
TP1	Toetspunt	161068,09	504428,83	12,8500	12,6200
TP1	Toetspunt	163263,68	504296,23	12,5100	12,2400
TP1	Toetspunt	163283,65	504297,47	12,4800	12,2400
TP1	Toetspunt	161106,76	504147,24	12,9900	12,6200
TP1	Toetspunt	161086,78	504146,35	12,8900	12,6200
TP1	Toetspunt	169729,50	503991,55	12,1300	12,0900
TP1	Toetspunt	169728,14	504011,51	12,2400	12,2000
TP1	Toetspunt	161106,92	504048,99	13,0100	12,6200
TP1	Toetspunt	161126,90	504049,93	12,9400	12,6200
TP1	Toetspunt	161111,29	504049,35	13,0000	12,6200
TP1	Toetspunt	161091,31	504048,42	12,9000	12,6100
TP1	Toetspunt	168888,14	503930,69	12,2400	12,1900
TP1	Toetspunt	168886,69	503950,64	12,2400	12,1900
TP1	Toetspunt	168678,05	503916,18	12,2400	12,1900
TP1	Toetspunt	168676,75	503936,14	12,2500	12,2000
TP1	Toetspunt	167688,39	503847,33	12,2900	12,2200
TP1	Toetspunt	167687,00	503867,28	12,2900	12,2200
TP1	Toetspunt	167376,88	503830,52	12,3700	12,2200
TP1	Toetspunt	167380,29	503850,23	12,3600	12,2300
TP1	Toetspunt	163293,23	503785,08	--	--
TP1	Toetspunt	163299,91	503803,94	12,9200	12,5200
TP1	Toetspunt	163222,40	503782,73	12,8600	12,5200
TP1	Toetspunt	163022,81	503779,60	12,8100	12,5100
TP1	Toetspunt	163221,43	503802,71	12,8000	12,5200
TP1	Toetspunt	163022,63	503799,61	12,7600	12,5100
TP1	Toetspunt	163299,41	503790,38	--	--
TP1	Toetspunt	163279,49	503788,61	12,9200	12,5200
TP1	Toetspunt	163009,80	503784,01	12,8100	12,5100
TP1	Toetspunt	163209,33	503787,11	12,8500	12,5100
TP1	Toetspunt	163009,90	503764,01	12,7500	12,5100
TP1	Toetspunt	163210,12	503767,13	12,7900	12,5200
TP1	Toetspunt	163337,65	503105,76	12,9100	12,5200
TP1	Toetspunt	163357,61	503107,04	12,8500	12,5100
TP1	Toetspunt	163344,27	503006,11	12,9100	12,5200
TP1	Toetspunt	163364,22	503007,54	12,8500	12,5100
TP1	Toetspunt	163372,34	502545,66	13,0000	12,5000
TP1	Toetspunt	163372,31	502565,66	12,9600	12,4900
TP1	Toetspunt	163370,16	502547,96	13,0000	12,5000
TP1	Toetspunt	163390,13	502548,93	12,9000	12,4900
TP1	Toetspunt	163372,57	502550,61	12,9900	12,4900
TP1	Toetspunt	163374,16	502530,67	12,9800	12,4900
TP1	Toetspunt	163375,51	502548,75	12,9200	12,5000
TP1	Toetspunt	163355,59	502546,98	12,9100	12,5000
TP1	Toetspunt	162400,48	502550,55	12,9800	12,7800
TP1	Toetspunt	162408,66	502568,80	12,9500	12,7800
TP1	Toetspunt	162402,25	502553,76	12,9800	12,7800
TP1	Toetspunt	162394,03	502535,52	12,9300	12,7700
TP1	Toetspunt	162943,14	502518,81	13,0300	12,7700
TP1	Toetspunt	162942,13	502538,79	12,9900	12,7800
TP1	Toetspunt	162943,42	502523,76	13,0300	12,7700
TP1	Toetspunt	162944,62	502503,80	12,9800	12,7700
TP1	Toetspunt	163384,22	502426,18	12,9200	12,5000
TP1	Toetspunt	163364,27	502424,78	12,8200	12,5000
TP1	Toetspunt	163394,67	502273,70	12,9400	12,5000
TP1	Toetspunt	163374,71	502272,42	12,8100	12,4900
TP1	Toetspunt	160295,91	502150,31	13,3100	13,1400
TP1	Toetspunt	160294,17	502170,24	13,3100	13,1400

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,3000	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1300	6
TP1	--	--
TP1	0,4000	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2500	6
TP1	--	--
TP1	0,4000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158495,80	502039,62	13,4200	13,1700
TP1	Toetspunt	158495,40	502059,62	13,3600	13,1600
TP1	Toetspunt	158496,22	502044,57	13,4200	13,1700
TP1	Toetspunt	158497,72	502024,63	13,3600	13,1700
TP1	Toetspunt	163402,95	501826,00	12,9800	12,5300
TP1	Toetspunt	163399,46	502078,69	12,9400	12,4900
TP1	Toetspunt	163422,95	501825,62	12,9000	12,5300
TP1	Toetspunt	163419,46	502079,19	12,8700	12,4900
TP1	Toetspunt	171856,22	502131,96	12,2200	12,1600
TP1	Toetspunt	171473,47	501893,35	12,2000	12,1500
TP1	Toetspunt	171846,50	502149,45	12,2200	12,1500
TP1	Toetspunt	171462,94	501910,36	12,2100	12,1600
TP1	Toetspunt	171142,99	501678,15	12,2000	12,1600
TP1	Toetspunt	171132,17	501694,97	12,2000	12,1500
TP1	Toetspunt	163383,20	501431,75	12,9800	12,5300
TP1	Toetspunt	163363,24	501433,07	12,8500	12,5300
TP1	Toetspunt	159387,42	501304,09	13,7600	13,3300
TP1	Toetspunt	159369,70	501313,36	13,7000	13,3300
TP1	Toetspunt	170676,24	501368,52	12,1900	12,1500
TP1	Toetspunt	170665,17	501385,18	12,1900	12,1500
TP1	Toetspunt	170093,46	500981,13	12,2000	12,1600
TP1	Toetspunt	170082,40	500997,79	12,2000	12,1600
TP1	Toetspunt	169453,13	500569,45	12,2000	12,1600
TP1	Toetspunt	169443,00	500586,69	12,2000	12,1600
TP1	Toetspunt	169274,05	500465,40	12,2000	12,1600
TP1	Toetspunt	169264,08	500482,74	12,2000	12,1600
TP1	Toetspunt	168928,58	500266,36	12,1800	12,1400
TP1	Toetspunt	168918,59	500283,69	12,1800	12,1400
TP1	Toetspunt	168560,33	500054,46	12,1800	12,1400
TP1	Toetspunt	168550,39	500071,81	12,1800	12,1400
TP1	Toetspunt	163251,79	504502,20	12,5200	12,2300
TP1	Toetspunt	163271,77	504503,16	12,4900	12,2300
TP1	Toetspunt	163291,50	503794,90	--	--
TP1	Toetspunt	163303,02	503778,55	--	--
TP1	Toetspunt	159381,30	501296,22	13,7700	13,3200
TP1	Toetspunt	159409,50	501346,87	13,7400	13,3300
TP1	Toetspunt	159398,93	501286,75	13,6600	13,3300
TP1	Toetspunt	159427,69	501338,52	13,6400	13,3300
TP1	Toetspunt	182177,22	505296,99	12,0300	12,0100
TP1	Toetspunt	182157,22	505296,94	12,0300	12,0100
TP1	Toetspunt	182177,16	504999,81	12,0300	12,0100
TP1	Toetspunt	182157,16	504999,93	12,0300	12,0100
TP1	Toetspunt	182175,12	504816,10	12,0700	12,0500
TP1	Toetspunt	182155,13	504816,42	12,0700	12,0500
TP1	Toetspunt	182165,01	504661,21	12,0700	12,0500
TP1	Toetspunt	182145,22	504664,09	12,0700	12,0500
TP1	Toetspunt	182054,51	504070,94	12,0700	12,0500
TP1	Toetspunt	182034,88	504074,78	12,0700	12,0500
TP1	Toetspunt	181909,87	503339,07	12,3200	12,3000
TP1	Toetspunt	181890,25	503342,96	12,3200	12,3000
TP1	Toetspunt	181777,83	502663,65	12,2900	12,2700
TP1	Toetspunt	181758,16	502667,23	12,2900	12,2700
TP1	Toetspunt	181753,30	502533,31	12,2900	12,2700
TP1	Toetspunt	181733,87	502538,05	12,2900	12,2700
TP1	Toetspunt	181746,44	502501,43	12,2900	12,2700
TP1	Toetspunt	181726,82	502505,31	12,2900	12,2700
TP1	Toetspunt	181718,84	502372,18	12,2900	12,2600
TP1	Toetspunt	181676,81	502217,12	12,2900	12,2600
TP1	Toetspunt	181619,37	502112,05	12,3000	12,2700

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,2500	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2600	6
TP1	--	--
TP1	--	--
TP1	0,4500	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	181699,47	502377,23	12,2900	12,2700
TP1	Toetspunt	181658,30	502224,72	12,2900	12,2600
TP1	Toetspunt	181602,12	502122,22	12,3000	12,2700
TP1	Toetspunt	156008,04	493731,52	12,6200	12,5600
TP1	Toetspunt	156024,23	493719,79	12,5900	12,5500
TP1	Toetspunt	156024,23	493719,79	12,5900	12,5500
TP1	Toetspunt	156008,04	493731,52	12,6200	12,5600
TP1	Toetspunt	155978,58	493689,48	12,3800	12,3200
TP1	Toetspunt	155995,21	493678,37	12,3800	12,3300
TP1	Toetspunt	155995,21	493678,37	12,3800	12,3300
TP1	Toetspunt	155978,58	493689,48	12,3800	12,3200
TP1	Toetspunt	156635,88	495252,20	12,1900	12,1300
TP1	Toetspunt	156914,42	495464,83	12,1900	12,1300
TP1	Toetspunt	157221,82	495699,23	12,2500	12,1900
TP1	Toetspunt	157312,94	495806,20	12,2500	12,1900
TP1	Toetspunt	157369,42	495914,10	12,2500	12,1900
TP1	Toetspunt	157396,52	495992,53	12,2500	12,1900
TP1	Toetspunt	156650,14	495238,14	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	156927,56	495449,65	12,1800	12,1300
TP1	Toetspunt	157235,93	495685,04	12,2400	12,1900
TP1	Toetspunt	157329,61	495795,13	12,2400	12,1900
TP1	Toetspunt	157387,91	495906,48	12,2400	12,1800
TP1	Toetspunt	157415,80	495987,19	12,2500	12,1900
TP1	Toetspunt	157415,80	495987,19	12,2500	12,1900
TP1	Toetspunt	157387,91	495906,48	12,2400	12,1800
TP1	Toetspunt	157329,61	495795,13	12,2400	12,1900
TP1	Toetspunt	157235,93	495685,04	12,2400	12,1900
TP1	Toetspunt	156927,56	495449,65	12,1800	12,1300
TP1	Toetspunt	156650,14	495238,14	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157396,52	495992,53	12,2500	12,1900
TP1	Toetspunt	157369,42	495914,10	12,2500	12,1900
TP1	Toetspunt	157312,94	495806,20	12,2500	12,1900
TP1	Toetspunt	157221,82	495699,23	12,2500	12,1900
TP1	Toetspunt	156914,42	495464,83	12,1900	12,1300
TP1	Toetspunt	156635,88	495252,20	12,1900	12,1300
TP1	Toetspunt	157520,16	496256,58	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157478,30	496181,39	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157440,43	496084,09	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157503,29	496267,34	12,1900	12,1200
TP1	Toetspunt	157460,27	496190,05	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157421,42	496090,37	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157421,42	496090,37	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157460,27	496190,05	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157503,29	496267,34	12,1900	12,1200
TP1	Toetspunt	157440,43	496084,09	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157478,30	496181,39	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157520,16	496256,58	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	156607,04	495186,01	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	156560,89	495110,39	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	156590,64	495197,48	12,1800	12,1300
TP1	Toetspunt	156543,69	495120,63	12,1900	12,1300
TP1	Toetspunt	156543,69	495120,63	12,1900	12,1300
TP1	Toetspunt	156590,64	495197,48	12,1800	12,1300
TP1	Toetspunt	156560,89	495110,39	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	156607,04	495186,01	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157263,49	496555,80	12,1800	12,1100
TP1	Toetspunt	157247,17	496544,23	12,1700	12,1200
TP1	Toetspunt	157247,17	496544,23	12,1700	12,1200
TP1	Toetspunt	157263,49	496555,80	12,1800	12,1100

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,0200	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0700	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	157435,10	496351,18	12,1700	12,1100
TP1	Toetspunt	157323,27	496448,00	12,1700	12,1200
TP1	Toetspunt	157278,07	496501,56	12,1700	12,1200
TP1	Toetspunt	157448,23	496366,28	12,1800	12,1100
TP1	Toetspunt	157337,70	496461,84	12,1800	12,1100
TP1	Toetspunt	157293,80	496513,94	12,1800	12,1100
TP1	Toetspunt	157293,80	496513,94	12,1800	12,1100
TP1	Toetspunt	157337,70	496461,84	12,1800	12,1100
TP1	Toetspunt	157448,23	496366,28	12,1800	12,1100
TP1	Toetspunt	157278,07	496501,56	12,1700	12,1200
TP1	Toetspunt	157323,27	496448,00	12,1700	12,1200
TP1	Toetspunt	157435,10	496351,18	12,1700	12,1100
TP1	Toetspunt	157122,43	496724,40	12,1700	12,1100
TP1	Toetspunt	157096,19	496786,60	12,1700	12,1100
TP1	Toetspunt	157080,19	496851,94	12,1700	12,1100
TP1	Toetspunt	157071,16	496963,76	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157140,66	496732,69	12,1900	12,1200
TP1	Toetspunt	157115,19	496792,86	12,1900	12,1200
TP1	Toetspunt	157099,87	496855,47	12,1900	12,1200
TP1	Toetspunt	157091,14	496965,06	12,1900	12,1200
TP1	Toetspunt	157091,14	496965,06	12,1900	12,1200
TP1	Toetspunt	157099,87	496855,47	12,1900	12,1200
TP1	Toetspunt	157115,19	496792,86	12,1900	12,1200
TP1	Toetspunt	157140,66	496732,69	12,1900	12,1200
TP1	Toetspunt	157071,16	496963,76	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157080,19	496851,94	12,1700	12,1100
TP1	Toetspunt	157096,19	496786,60	12,1700	12,1100
TP1	Toetspunt	157122,43	496724,40	12,1700	12,1100
TP1	Toetspunt	157072,74	497227,73	12,3400	12,2800
TP1	Toetspunt	157092,73	497227,38	12,3500	12,2800
TP1	Toetspunt	157092,73	497227,38	12,3500	12,2800
TP1	Toetspunt	157072,74	497227,73	12,3400	12,2800
TP1	Toetspunt	161061,35	493690,37	12,4000	12,3800
TP1	Toetspunt	161075,19	493704,81	12,4100	12,3900
TP1	Toetspunt	160290,05	494422,15	12,4600	12,4400
TP1	Toetspunt	160303,83	494436,65	12,4600	12,4400
TP1	Toetspunt	160218,04	495277,38	13,0300	13,0100
TP1	Toetspunt	160232,55	495263,61	13,0300	13,0100
TP1	Toetspunt	159912,61	494781,15	12,4500	12,4300
TP1	Toetspunt	159926,40	494795,63	12,4500	12,4300
TP1	Toetspunt	161236,76	493524,73	12,4000	12,3800
TP1	Toetspunt	161250,44	493539,32	12,4100	12,3900
TP1	Toetspunt	159912,44	494955,51	12,4500	12,4300
TP1	Toetspunt	159926,92	494941,71	12,4500	12,4300
TP1	Toetspunt	164873,79	496534,21	12,2400	12,1900
TP1	Toetspunt	164861,69	496550,13	12,2400	12,1800
TP1	Toetspunt	160797,23	493940,92	12,4000	12,3800
TP1	Toetspunt	160810,97	493955,45	12,4100	12,3900
TP1	Toetspunt	166434,51	498823,09	12,3000	12,2500
TP1	Toetspunt	165870,98	498417,16	12,7100	12,6600
TP1	Toetspunt	166423,83	498840,01	12,3000	12,2500
TP1	Toetspunt	165859,26	498433,38	12,7100	12,6600
TP1	Toetspunt	165221,67	498402,18	12,7100	12,6500
TP1	Toetspunt	165237,46	498414,46	12,7200	12,6600
TP1	Toetspunt	168427,72	499977,50	12,2100	12,1700
TP1	Toetspunt	168417,17	499994,49	12,2100	12,1700
TP1	Toetspunt	167499,85	499440,33	12,1300	12,0800
TP1	Toetspunt	167489,84	499457,64	12,1300	12,0800
TP1	Toetspunt	162727,95	499951,21	12,8400	12,5700

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,2700	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	162741,15	499936,19	12,8300	12,5800
TP1	Toetspunt	169674,53	500708,33	12,2000	12,1600
TP1	Toetspunt	169663,58	500725,07	12,2000	12,1600
TP1	Toetspunt	169874,70	500837,92	12,2000	12,1600
TP1	Toetspunt	169864,00	500854,82	12,2000	12,1600
TP1	Toetspunt	168426,10	503897,70	12,2500	12,2000
TP1	Toetspunt	168424,52	503917,63	12,2500	12,2000
TP1	Toetspunt	172047,21	490966,37	12,4300	12,4100
TP1	Toetspunt	172027,43	490969,36	12,4300	12,4200
TP1	Toetspunt	171945,44	491987,23	12,5600	12,5400
TP1	Toetspunt	171943,29	491967,35	12,5600	12,5400
TP1	Toetspunt	173100,83	493444,33	12,3700	12,3500
TP1	Toetspunt	173087,51	493459,25	12,3700	12,3500
TP1	Toetspunt	173872,86	494132,64	12,3000	12,2800
TP1	Toetspunt	173859,56	494147,57	12,3000	12,2800
TP1	Toetspunt	174571,55	494755,11	12,2800	12,2600
TP1	Toetspunt	174558,24	494770,04	12,2800	12,2600
TP1	Toetspunt	175382,20	495410,94	12,4300	12,4100
TP1	Toetspunt	175227,32	495308,18	12,4300	12,4100
TP1	Toetspunt	175372,06	495428,19	12,4300	12,4100
TP1	Toetspunt	175216,40	495324,94	12,4300	12,4100
TP1	Toetspunt	171858,49	492270,58	12,5500	12,5300
TP1	Toetspunt	171794,75	492202,09	12,5500	12,5300
TP1	Toetspunt	171770,14	492150,15	12,5500	12,5300
TP1	Toetspunt	171751,55	492057,78	12,5500	12,5300
TP1	Toetspunt	171843,81	492284,19	12,5500	12,5300
TP1	Toetspunt	171778,08	492213,16	12,5500	12,5300
TP1	Toetspunt	171751,35	492157,00	12,5500	12,5300
TP1	Toetspunt	171731,81	492061,20	12,5400	12,5200
TP1	Toetspunt	172736,81	493119,79	12,3800	12,3600
TP1	Toetspunt	172307,84	492706,75	12,4700	12,4500
TP1	Toetspunt	172723,42	493134,65	12,3800	12,3600
TP1	Toetspunt	172294,10	492721,28	12,4700	12,4500
TP1	Toetspunt	174998,40	496485,09	12,5200	12,4800
TP1	Toetspunt	174967,73	496471,91	12,5300	12,4800
TP1	Toetspunt	174931,44	496456,54	12,5500	12,4900
TP1	Toetspunt	174987,02	496501,69	12,5200	12,4800
TP1	Toetspunt	174958,67	496490,15	12,5300	12,4900
TP1	Toetspunt	174921,67	496474,06	12,5400	12,4900
TP1	Toetspunt	174938,89	496438,77	12,5700	12,4900
TP1	Toetspunt	174923,32	496426,22	12,5800	12,4900
TP1	Toetspunt	175548,86	497216,62	12,4100	12,3100
TP1	Toetspunt	175516,08	497187,10	12,3600	12,3000
TP1	Toetspunt	175482,80	497080,43	12,3400	12,3000
TP1	Toetspunt	175357,39	496873,08	12,8500	12,8300
TP1	Toetspunt	175186,95	496679,93	12,8500	12,8300
TP1	Toetspunt	175065,17	496548,38	12,8500	12,8300
TP1	Toetspunt	175536,38	497232,29	12,4100	12,3100
TP1	Toetspunt	175500,10	497199,21	12,3600	12,3000
TP1	Toetspunt	175464,28	497089,74	12,3400	12,3100
TP1	Toetspunt	175340,61	496884,36	12,8500	12,8300
TP1	Toetspunt	175172,10	496693,36	12,8500	12,8300
TP1	Toetspunt	175050,94	496562,44	12,8500	12,8200
TP1	Toetspunt	155937,07	493595,52	12,3800	12,3300
TP1	Toetspunt	155841,90	493477,35	12,3800	12,3300
TP1	Toetspunt	155712,34	493359,78	12,3800	12,3300
TP1	Toetspunt	155629,84	493285,15	12,3900	12,3300
TP1	Toetspunt	155921,14	493607,63	12,3800	12,3200
TP1	Toetspunt	155827,28	493491,00	12,3900	12,3300

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,2500	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0100	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	155696,38	493372,64	12,3900	12,3300
TP1	Toetspunt	155610,91	493292,58	12,3800	12,3300
TP1	Toetspunt	155610,91	493292,58	12,3800	12,3300
TP1	Toetspunt	155696,38	493372,64	12,3900	12,3300
TP1	Toetspunt	155827,28	493491,00	12,3900	12,3300
TP1	Toetspunt	155921,14	493607,63	12,3800	12,3200
TP1	Toetspunt	155629,84	493285,15	12,3900	12,3300
TP1	Toetspunt	155712,34	493359,78	12,3800	12,3300
TP1	Toetspunt	155841,90	493477,35	12,3800	12,3300
TP1	Toetspunt	155937,07	493595,52	12,3800	12,3300
TP1	Toetspunt	174965,47	495103,78	12,2600	12,2400
TP1	Toetspunt	174952,32	495118,84	12,2600	12,2400
TP1	Toetspunt	163377,85	501436,06	12,9800	12,5300
TP1	Toetspunt	163397,78	501434,36	12,8900	12,5200
TP1	Toetspunt	163661,13	498565,43	12,4700	12,3100
TP1	Toetspunt	163648,79	498581,17	12,4700	12,3100
TP1	Toetspunt	172114,39	491523,29	12,5800	12,5600
TP1	Toetspunt	172094,52	491525,57	12,5800	12,5700
TP1	Toetspunt	172059,52	491052,83	12,5800	12,5600
TP1	Toetspunt	172039,70	491055,45	12,5800	12,5700
TP1	Toetspunt	164652,95	499131,97	12,1800	12,1000
TP1	Toetspunt	164668,60	499144,42	12,1800	12,0900
TP1	Toetspunt	164574,99	499229,70	12,1900	12,1000
TP1	Toetspunt	164590,60	499242,21	12,1900	12,1000
TP1	Toetspunt	164906,96	498805,96	12,2800	12,2100
TP1	Toetspunt	164922,70	498818,30	12,2900	12,2200
TP1	Toetspunt	164762,16	498992,11	12,2900	12,2200
TP1	Toetspunt	164778,01	499004,31	12,1800	12,1000
TP1	Toetspunt	161177,71	504424,54	12,7800	12,6200
TP1	Toetspunt	161176,62	504444,51	12,7700	12,6100
TP1	Toetspunt	164692,78	505774,90	14,1500	13,7800
TP1	Toetspunt	164693,54	505794,88	14,1500	13,7700
TP1	Toetspunt	164794,28	505772,89	14,7000	13,7700
TP1	Toetspunt	164792,87	505792,84	14,7000	13,7700
TP1	Toetspunt	165137,89	505786,37	12,5000	12,2600
TP1	Toetspunt	165137,14	505806,36	12,5000	12,2600
TP1	Toetspunt	164858,10	505775,78	14,9800	13,7800
TP1	Toetspunt	164857,26	505795,76	14,9800	13,7800
TP1	Toetspunt	158282,92	502016,11	13,3500	13,1600
TP1	Toetspunt	158282,62	502036,10	13,3600	13,1600
TP1	Toetspunt	158282,62	502036,10	13,3600	13,1600
TP1	Toetspunt	158282,92	502016,11	13,3500	13,1600
TP1	Toetspunt	157404,19	496025,37	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157423,73	496021,12	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157423,73	496021,12	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157404,19	496025,37	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157426,42	496033,26	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157406,93	496037,71	12,1700	12,1100
TP1	Toetspunt	157406,93	496037,71	12,1700	12,1100
TP1	Toetspunt	157426,42	496033,26	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	156671,04	499272,99	12,1700	12,1200
TP1	Toetspunt	156653,07	499264,22	12,1600	12,1200
TP1	Toetspunt	156100,44	493876,16	12,6100	12,5500
TP1	Toetspunt	156117,42	493865,60	12,6100	12,5600
TP1	Toetspunt	156117,42	493865,60	12,6100	12,5600
TP1	Toetspunt	156100,44	493876,16	12,6100	12,5500
TP1	Toetspunt	156224,32	494093,88	12,3000	12,2400
TP1	Toetspunt	156304,97	494267,52	12,3000	12,2400
TP1	Toetspunt	156361,44	494419,80	12,3000	12,2400

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0100	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0100	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,9300	6
TP1	0,9300	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2400	6
TP1	1,2000	6
TP1	1,2000	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	156419,30	494634,36	12,3000	12,2500
TP1	Toetspunt	156469,49	494877,88	12,3000	12,2500
TP1	Toetspunt	156500,20	495024,24	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	156242,35	494085,21	12,3000	12,2500
TP1	Toetspunt	156323,45	494259,88	12,3000	12,2400
TP1	Toetspunt	156380,46	494413,61	12,3000	12,2400
TP1	Toetspunt	156438,75	494629,68	12,3100	12,2500
TP1	Toetspunt	156489,05	494873,54	12,3100	12,2500
TP1	Toetspunt	156519,44	495018,72	12,1900	12,1300
TP1	Toetspunt	156519,44	495018,72	12,1900	12,1300
TP1	Toetspunt	156489,05	494873,54	12,3100	12,2500
TP1	Toetspunt	156438,75	494629,68	12,3100	12,2500
TP1	Toetspunt	156380,46	494413,61	12,3000	12,2400
TP1	Toetspunt	156323,45	494259,88	12,3000	12,2400
TP1	Toetspunt	156242,35	494085,21	12,3000	12,2500
TP1	Toetspunt	156500,20	495024,24	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	156469,49	494877,88	12,3000	12,2500
TP1	Toetspunt	156419,30	494634,36	12,3000	12,2500
TP1	Toetspunt	156361,44	494419,80	12,3000	12,2400
TP1	Toetspunt	156304,97	494267,52	12,3000	12,2400
TP1	Toetspunt	156224,32	494093,88	12,3000	12,2400
TP1	Toetspunt	160393,75	502156,52	13,3600	13,1300
TP1	Toetspunt	160392,52	502176,48	13,3700	13,1400
TP1	Toetspunt	161467,21	504442,73	12,7300	12,6200
TP1	Toetspunt	161465,93	504462,69	12,7300	12,6200
TP1	Toetspunt	162472,16	503758,67	12,9000	12,6300
TP1	Toetspunt	162473,20	503738,70	12,8400	12,6300
TP1	Toetspunt	163460,98	498425,72	12,7000	12,3100
TP1	Toetspunt	163474,43	498410,91	12,6700	12,3100
TP1	Toetspunt	163474,43	498410,91	12,6700	12,3100
TP1	Toetspunt	163460,98	498425,72	12,7000	12,3100
TP1	Toetspunt	162486,63	502521,72	13,0100	12,7800
TP1	Toetspunt	162591,59	502508,18	13,0200	12,7800
TP1	Toetspunt	162482,19	502502,17	12,9500	12,7700
TP1	Toetspunt	162589,77	502488,22	12,9600	12,7700
TP1	Toetspunt	152523,05	490416,85	12,9300	12,8400
TP1	Toetspunt	152515,18	490435,24	12,9300	12,8300
TP1	Toetspunt	152572,89	490340,16	12,9400	12,8400
TP1	Toetspunt	152587,07	490326,05	12,9300	12,8400
TP1	Toetspunt	159440,89	501715,07	13,7500	13,3200
TP1	Toetspunt	159460,80	501716,99	13,7000	13,3300
TP1	Toetspunt	159176,86	500516,02	13,2300	12,8900
TP1	Toetspunt	159172,16	500496,58	13,1400	12,8900
TP1	Toetspunt	159560,01	500522,16	13,2000	12,8900
TP1	Toetspunt	159561,88	500502,25	13,1300	12,8800
TP1	Toetspunt	159825,55	500555,71	13,2400	12,8900
TP1	Toetspunt	159828,74	500535,97	13,1500	12,8900
TP1	Toetspunt	159971,01	500580,86	13,2400	12,8900
TP1	Toetspunt	159974,59	500561,18	13,1500	12,8900
TP1	Toetspunt	161765,37	504461,48	12,7200	12,6100
TP1	Toetspunt	161764,23	504481,45	12,7200	12,6100
TP1	Toetspunt	158579,16	502044,16	13,3400	13,1700
TP1	Toetspunt	158577,70	502064,10	13,3400	13,1700
TP1	Toetspunt	158713,48	502053,15	13,3100	13,1600
TP1	Toetspunt	158712,23	502073,11	13,3200	13,1700
TP1	Toetspunt	163361,41	502703,64	12,9000	12,5000
TP1	Toetspunt	163381,38	502704,77	12,8400	12,4900
TP1	Toetspunt	163349,85	502912,29	12,8900	12,5000
TP1	Toetspunt	163369,82	502913,34	12,8300	12,4900

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3400	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161114,56	503922,43	13,4000	12,9800
TP1	Toetspunt	161134,50	503923,92	13,3300	12,9800
TP1	Toetspunt	163013,14	502527,78	12,7500	12,4900
TP1	Toetspunt	163014,05	502507,80	12,7100	12,5000
TP1	Toetspunt	163391,37	502252,07	12,9400	12,4900
TP1	Toetspunt	163411,35	502252,94	12,8700	12,4900
TP1	Toetspunt	152480,74	490393,60	12,9400	12,8300
TP1	Toetspunt	152470,35	490410,69	12,9500	12,8400
TP1	Toetspunt	152227,03	489887,60	12,9000	12,7800
TP1	Toetspunt	152267,32	489907,15	12,9100	12,7900
TP1	Toetspunt	152311,18	489956,18	12,9000	12,7800
TP1	Toetspunt	152378,90	490100,73	12,9500	12,8400
TP1	Toetspunt	152460,86	490248,04	12,9600	12,8300
TP1	Toetspunt	152498,38	490284,95	12,9600	12,8400
TP1	Toetspunt	152230,75	489867,72	12,8900	12,7900
TP1	Toetspunt	152278,28	489890,40	12,8900	12,7800
TP1	Toetspunt	152327,72	489944,80	12,8900	12,7800
TP1	Toetspunt	152396,28	490090,58	12,9500	12,8400
TP1	Toetspunt	152475,78	490234,70	12,9500	12,8400
TP1	Toetspunt	152510,44	490268,96	12,9500	12,8400
TP1	Toetspunt	152532,78	490308,54	12,9500	12,8300
TP1	Toetspunt	152544,12	490292,07	12,9400	12,8400
TP1	Toetspunt	162589,68	506982,07	12,2800	12,0200
TP1	Toetspunt	162609,67	506981,53	12,2800	12,0100
TP1	Toetspunt	163366,10	502704,21	12,9000	12,5000
TP1	Toetspunt	163346,14	502703,03	12,7900	12,5000
TP1	Toetspunt	163352,11	502946,16	12,8900	12,5000
TP1	Toetspunt	163332,15	502945,05	12,7800	12,5000
TP1	Toetspunt	163293,50	503887,98	12,8200	12,5200
TP1	Toetspunt	163273,53	503886,82	12,7500	12,5100
TP1	Toetspunt	163282,68	504064,39	12,5200	12,2400
TP1	Toetspunt	163262,72	504063,10	12,4500	12,2400
TP1	Toetspunt	162461,30	503753,70	12,9000	12,6300
TP1	Toetspunt	162460,26	503773,67	12,8500	12,6300
TP1	Toetspunt	162538,00	503757,71	12,9000	12,6300
TP1	Toetspunt	162536,94	503777,68	12,8500	12,6300
TP1	Toetspunt	159447,37	501596,81	13,7200	13,3300
TP1	Toetspunt	159427,38	501596,00	13,6300	13,3300
TP1	Toetspunt	159443,55	501668,88	13,7400	13,3200
TP1	Toetspunt	159423,60	501667,46	13,6400	13,3300
TP1	Toetspunt	159444,30	501668,71	13,7400	13,3300
TP1	Toetspunt	159464,27	501669,90	13,6700	13,3300
TP1	Toetspunt	155950,25	500563,58	12,0800	12,0200
TP1	Toetspunt	156126,08	500273,66	12,3200	12,2700
TP1	Toetspunt	156315,88	499982,86	12,1700	12,1200
TP1	Toetspunt	156410,91	499802,78	12,1700	12,1200
TP1	Toetspunt	155931,78	500555,78	12,0700	12,0200
TP1	Toetspunt	156108,58	500263,85	12,3100	12,2700
TP1	Toetspunt	156298,59	499972,80	12,1600	12,1200
TP1	Toetspunt	156393,17	499793,54	12,1600	12,1200
TP1	Toetspunt	164171,94	498963,01	12,3200	12,2200
TP1	Toetspunt	164159,68	498978,81	12,3200	12,2200
TP1	Toetspunt	156928,44	498740,50	12,2200	12,1400
TP1	Toetspunt	157039,23	498500,70	12,2000	12,1200
TP1	Toetspunt	157101,26	498332,68	12,2000	12,1200
TP1	Toetspunt	157103,35	497848,76	12,3500	12,2800
TP1	Toetspunt	156910,31	498732,06	12,2000	12,1400
TP1	Toetspunt	157020,53	498493,50	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157081,62	498328,88	12,1800	12,1200

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,4200	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	157083,34	497848,12	12,3400	12,2800
TP1	Toetspunt	157083,34	497848,12	12,3400	12,2800
TP1	Toetspunt	157081,62	498328,88	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	157020,53	498493,50	12,1800	12,1200
TP1	Toetspunt	156910,31	498732,06	12,2000	12,1400
TP1	Toetspunt	157103,35	497848,76	12,3500	12,2800
TP1	Toetspunt	157101,26	498332,68	12,2000	12,1200
TP1	Toetspunt	157039,23	498500,70	12,2000	12,1200
TP1	Toetspunt	156928,44	498740,50	12,2200	12,1400
TP1	Toetspunt	163211,85	499429,66	13,8300	12,3700
TP1	Toetspunt	163224,89	499414,50	13,4100	12,3700
TP1	Toetspunt	164015,44	495912,74	12,2900	12,2600
TP1	Toetspunt	164029,84	495926,61	12,2900	12,2500
TP1	Toetspunt	159120,15	501010,46	13,9200	13,3300
TP1	Toetspunt	159133,63	500995,68	13,2900	12,8900
TP1	Toetspunt	158839,85	503913,92	12,8200	12,4600
TP1	Toetspunt	158819,91	503915,56	12,7500	12,4600
TP1	Toetspunt	158842,36	503862,21	12,8200	12,4600
TP1	Toetspunt	158862,28	503860,48	12,8000	12,4600
TP1	Toetspunt	164492,35	496219,50	12,2300	12,1900
TP1	Toetspunt	164507,55	496232,51	12,2300	12,1900
TP1	Toetspunt	159664,00	506287,00	11,9900	11,8600
TP1	Toetspunt	159647,95	506275,06	11,9700	11,8500
TP1	Toetspunt	159704,18	506151,46	11,9500	11,8500
TP1	Toetspunt	159685,35	506144,74	11,9500	11,8600
TP1	Toetspunt	159687,49	506217,08	11,9700	11,8600
TP1	Toetspunt	159668,00	506212,61	11,9700	11,8600
TP1	Toetspunt	169291,89	503960,23	12,1300	12,0900
TP1	Toetspunt	169290,42	503980,18	12,1300	12,0800
TP1	Toetspunt	168129,39	503876,85	12,2500	12,1900
TP1	Toetspunt	168128,16	503896,82	12,2500	12,1900
TP1	Toetspunt	159109,80	500993,14	13,3900	12,8900
TP1	Toetspunt	159095,77	501007,39	13,7900	13,3300
TP1	Toetspunt	163086,69	502531,79	12,7500	12,4900
TP1	Toetspunt	163087,81	502511,82	12,7100	12,5000
TP1	Toetspunt	163256,61	502542,63	12,7800	12,5000
TP1	Toetspunt	163257,97	502522,68	12,7400	12,5000
TP1	Toetspunt	163073,67	502526,83	12,7500	12,4900
TP1	Toetspunt	163072,27	502546,78	12,7100	12,4900
TP1	Toetspunt	163256,19	502538,81	12,7800	12,5000
TP1	Toetspunt	163254,94	502558,77	12,7400	12,5000
TP1	Toetspunt	158858,47	504062,85	12,4900	12,1300
TP1	Toetspunt	158878,43	504061,55	12,4700	12,1300
TP1	Toetspunt	158828,09	503764,35	12,8300	12,4500
TP1	Toetspunt	158808,15	503765,79	12,7600	12,4600
TP1	Toetspunt	158192,80	502030,64	13,3500	13,1700
TP1	Toetspunt	158106,33	502073,37	13,3400	13,1600
TP1	Toetspunt	158044,74	502127,40	13,3500	13,1600
TP1	Toetspunt	158200,26	502049,27	13,3700	13,1700
TP1	Toetspunt	158117,62	502089,89	13,3800	13,1700
TP1	Toetspunt	158058,97	502141,49	13,3900	13,1700
TP1	Toetspunt	158058,97	502141,49	13,3900	13,1700
TP1	Toetspunt	158117,62	502089,89	13,3800	13,1700
TP1	Toetspunt	158200,26	502049,27	13,3700	13,1700
TP1	Toetspunt	158044,74	502127,40	13,3500	13,1600
TP1	Toetspunt	158106,33	502073,37	13,3400	13,1600
TP1	Toetspunt	158192,80	502030,64	13,3500	13,1700
TP1	Toetspunt	161057,71	504627,61	12,8700	12,6200
TP1	Toetspunt	161077,62	504629,50	12,9200	12,6200

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	1,4600	6
TP1	1,0400	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,5900	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3000	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161077,62	504629,50	12,9200	12,6200
TP1	Toetspunt	161057,71	504627,61	12,8700	12,6200
TP1	Toetspunt	164552,13	505804,56	14,0700	13,7800
TP1	Toetspunt	164549,88	505784,69	14,0600	13,7700
TP1	Toetspunt	164549,88	505784,69	14,0600	13,7700
TP1	Toetspunt	164552,13	505804,56	14,0700	13,7800
TP1	Toetspunt	160594,01	500706,81	13,1100	12,7100
TP1	Toetspunt	160596,19	500686,93	13,0000	12,7000
TP1	Toetspunt	160594,10	500702,50	13,1100	12,7100
TP1	Toetspunt	160591,99	500722,39	13,0100	12,7100
TP1	Toetspunt	160700,52	500712,04	13,1100	12,7100
TP1	Toetspunt	160699,48	500732,01	13,0100	12,7000
TP1	Toetspunt	158934,29	500829,23	13,2300	12,5500
TP1	Toetspunt	158948,32	500814,98	12,9800	12,5400
TP1	Toetspunt	159045,95	500938,41	13,4900	12,8900
TP1	Toetspunt	159059,90	500924,08	13,2900	12,8900
TP1	Toetspunt	164649,63	496321,44	12,2300	12,1900
TP1	Toetspunt	164634,68	496334,74	12,2300	12,1900
TP1	Toetspunt	159138,67	500525,06	13,2400	12,8800
TP1	Toetspunt	159144,42	500544,22	13,1800	12,8900
TP1	Toetspunt	157625,95	504439,65	12,2400	11,8900
TP1	Toetspunt	157624,58	504419,70	12,2100	11,8900
TP1	Toetspunt	157624,58	504419,70	12,2100	11,8900
TP1	Toetspunt	157625,95	504439,65	12,2400	11,8900
TP1	Toetspunt	157530,32	504616,65	12,1700	11,8900
TP1	Toetspunt	157493,86	504593,38	12,2100	11,8900
TP1	Toetspunt	157470,92	504554,79	12,2300	11,8800
TP1	Toetspunt	157468,12	504519,25	12,2500	11,8900
TP1	Toetspunt	157482,64	504487,27	12,2500	11,8900
TP1	Toetspunt	157521,85	504457,54	12,2400	11,8800
TP1	Toetspunt	157522,67	504635,38	12,1900	11,8900
TP1	Toetspunt	157479,61	504607,43	12,2300	11,8800
TP1	Toetspunt	157451,70	504560,31	12,2000	11,8900
TP1	Toetspunt	157448,43	504515,74	12,1600	11,8900
TP1	Toetspunt	157466,53	504475,40	12,1500	11,8900
TP1	Toetspunt	157510,82	504440,65	12,1800	11,8900
TP1	Toetspunt	157510,82	504440,65	12,1800	11,8900
TP1	Toetspunt	157466,53	504475,40	12,1500	11,8900
TP1	Toetspunt	157448,43	504515,74	12,1600	11,8900
TP1	Toetspunt	157451,70	504560,31	12,2000	11,8900
TP1	Toetspunt	157479,61	504607,43	12,2300	11,8800
TP1	Toetspunt	157522,67	504635,38	12,1900	11,8900
TP1	Toetspunt	157521,85	504457,54	12,2400	11,8800
TP1	Toetspunt	157482,64	504487,27	12,2500	11,8900
TP1	Toetspunt	157468,12	504519,25	12,2500	11,8900
TP1	Toetspunt	157470,92	504554,79	12,2300	11,8800
TP1	Toetspunt	157493,86	504593,38	12,2100	11,8900
TP1	Toetspunt	157530,32	504616,65	12,1700	11,8900
TP1	Toetspunt	151971,36	490281,36	12,9000	12,7500
TP1	Toetspunt	151961,48	490298,75	12,9100	12,7400
TP1	Toetspunt	152436,61	490368,09	12,9500	12,8400
TP1	Toetspunt	152378,66	490345,31	12,9500	12,8400
TP1	Toetspunt	152274,50	490329,94	12,9500	12,8400
TP1	Toetspunt	152140,13	490332,21	12,9500	12,8300
TP1	Toetspunt	152026,59	490312,32	12,9700	12,8400
TP1	Toetspunt	152428,03	490386,17	12,9600	12,8400
TP1	Toetspunt	152372,98	490364,51	12,9600	12,8400
TP1	Toetspunt	152272,95	490349,94	12,9600	12,8400
TP1	Toetspunt	152137,82	490352,28	12,9600	12,8400

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,3000	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,6800	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,6000	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	152019,26	490331,14	12,9700	12,8300
TP1	Toetspunt	162066,69	504479,71	12,4900	12,3900
TP1	Toetspunt	162065,47	504499,68	12,4900	12,3800
TP1	Toetspunt	162422,92	504501,37	12,4900	12,3800
TP1	Toetspunt	162421,72	504521,34	12,5000	12,3900
TP1	Toetspunt	162870,37	502515,35	13,0200	12,7800
TP1	Toetspunt	162869,63	502535,34	12,9800	12,7800
TP1	Toetspunt	162996,69	500217,90	13,3000	13,0300
TP1	Toetspunt	163238,27	500474,85	12,9600	12,6900
TP1	Toetspunt	163277,61	500538,44	12,9600	12,6800
TP1	Toetspunt	163011,53	500204,46	12,9400	12,6800
TP1	Toetspunt	163254,72	500463,47	12,9500	12,6900
TP1	Toetspunt	163295,31	500529,10	12,9500	12,6900
TP1	Toetspunt	163585,43	504592,77	12,5100	12,2400
TP1	Toetspunt	163586,61	504572,81	12,5000	12,2400
TP1	Toetspunt	163586,61	504572,81	12,5000	12,2400
TP1	Toetspunt	163585,43	504592,77	12,5100	12,2400
TP1	Toetspunt	163701,10	504599,65	12,5200	12,2400
TP1	Toetspunt	163702,32	504579,69	12,5100	12,2400
TP1	Toetspunt	163702,32	504579,69	12,5100	12,2400
TP1	Toetspunt	163701,10	504599,65	12,5200	12,2400
TP1	Toetspunt	163759,16	504583,70	12,5300	12,2300
TP1	Toetspunt	163757,57	504603,63	12,5400	12,2300
TP1	Toetspunt	163404,89	502065,27	12,9400	12,5000
TP1	Toetspunt	163408,01	501825,04	12,9800	12,5300
TP1	Toetspunt	163384,89	502064,74	12,8100	12,4900
TP1	Toetspunt	163388,01	501825,41	12,8500	12,5300
TP1	Toetspunt	163397,49	502222,72	12,9400	12,5000
TP1	Toetspunt	163377,49	502222,16	12,8100	12,4900
TP1	Toetspunt	163387,84	501497,92	12,9800	12,5300
TP1	Toetspunt	163367,89	501499,32	12,8500	12,5300
TP1	Toetspunt	163398,11	501644,26	12,9800	12,5300
TP1	Toetspunt	163378,16	501645,65	12,8500	12,5300
TP1	Toetspunt	161083,68	504462,68	12,9300	12,6200
TP1	Toetspunt	161103,63	504464,03	12,8900	12,6200
TP1	Toetspunt	161076,35	504523,97	12,9300	12,6100
TP1	Toetspunt	161067,46	504564,02	12,9100	12,6200
TP1	Toetspunt	161095,88	504528,45	12,8800	12,6200
TP1	Toetspunt	161086,34	504570,71	12,9100	12,6200
TP1	Toetspunt	159188,88	501070,57	13,9200	13,3300
TP1	Toetspunt	159174,78	501084,76	13,7800	13,3200
TP1	Toetspunt	159428,06	501913,58	13,7700	13,3300
TP1	Toetspunt	159408,10	501912,31	13,6400	13,3300
TP1	Toetspunt	159424,27	501992,73	13,8100	13,3300
TP1	Toetspunt	159404,27	501992,27	13,6600	13,3200
TP1	Toetspunt	159423,20	502046,07	13,4200	13,0400
TP1	Toetspunt	159403,21	502045,75	13,3400	13,0500
TP1	Toetspunt	159090,42	500549,37	--	--
TP1	Toetspunt	159082,64	500530,95	13,1500	12,8900
TP1	Toetspunt	158913,85	500670,06	12,9800	12,5500
TP1	Toetspunt	158979,23	500612,21	12,9500	12,5500
TP1	Toetspunt	158899,73	500655,87	12,8100	12,5400
TP1	Toetspunt	158966,21	500597,00	12,8100	12,5500
TP1	Toetspunt	160915,34	500707,50	13,0300	12,7100
TP1	Toetspunt	160910,53	500688,09	12,9400	12,7100
TP1	Toetspunt	161001,59	500693,47	13,1000	12,9900
TP1	Toetspunt	161002,20	500713,46	13,1100	12,9900
TP1	Toetspunt	161348,57	500623,59	13,0900	12,9800
TP1	Toetspunt	161344,78	500603,95	13,0900	12,9900

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1400	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,5900	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,2900	6
TP1	--	--
TP1	0,2600	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1000	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	162764,28	499124,24	13,3000	12,5800
TP1	Toetspunt	162677,17	499090,33	13,1000	12,5700
TP1	Toetspunt	162638,84	499110,97	12,9800	12,5800
TP1	Toetspunt	162625,27	499144,72	12,9500	12,5800
TP1	Toetspunt	162635,80	499180,35	12,9700	12,5800
TP1	Toetspunt	162656,31	499207,46	12,9800	12,5800
TP1	Toetspunt	162756,96	499143,18	13,2100	12,5700
TP1	Toetspunt	162680,45	499110,07	13,1000	12,5800
TP1	Toetspunt	162654,20	499123,82	13,0400	12,5700
TP1	Toetspunt	162645,26	499145,67	13,0200	12,5800
TP1	Toetspunt	162653,65	499171,27	13,0000	12,5800
TP1	Toetspunt	162670,43	499193,18	12,9900	12,5700
TP1	Toetspunt	159037,61	500569,90	13,2300	12,8900
TP1	Toetspunt	159047,78	500587,12	13,1900	12,8900
TP1	Toetspunt	159436,05	501781,59	13,7600	13,3200
TP1	Toetspunt	159456,01	501782,87	13,7000	13,3200
TP1	Toetspunt	159431,93	501843,80	13,7700	13,3300
TP1	Toetspunt	159451,88	501845,28	13,6900	13,3300
TP1	Toetspunt	159430,20	501868,95	13,7700	13,3300
TP1	Toetspunt	159450,16	501870,19	13,7100	13,3300
TP1	Toetspunt	159432,20	501846,77	13,7700	13,3300
TP1	Toetspunt	159412,23	501845,61	13,6500	13,3200
TP1	Toetspunt	159418,61	501372,07	13,7400	13,3300
TP1	Toetspunt	159437,54	501365,63	13,6500	13,3300
TP1	Toetspunt	159426,63	501396,25	13,7400	13,3300
TP1	Toetspunt	159445,77	501390,43	13,6500	13,3300
TP1	Toetspunt	159429,59	501406,52	13,6700	13,3200
TP1	Toetspunt	159448,90	501401,30	13,6500	13,3300
TP1	Toetspunt	159436,04	501429,95	13,7300	13,3300
TP1	Toetspunt	159455,32	501424,62	13,6500	13,3300
TP1	Toetspunt	159420,20	501372,23	13,7400	13,3300
TP1	Toetspunt	159401,31	501378,80	13,6700	13,3300
TP1	Toetspunt	159428,79	501398,20	13,7100	13,3300
TP1	Toetspunt	159409,65	501404,02	13,6600	13,3300
TP1	Toetspunt	159219,00	501106,59	13,9000	13,3300
TP1	Toetspunt	159232,91	501092,22	13,7200	13,3200
TP1	Toetspunt	158835,46	504209,75	12,5500	12,1300
TP1	Toetspunt	158846,90	504226,16	12,4200	12,1300
TP1	Toetspunt	158848,59	504021,37	12,4900	12,1200
TP1	Toetspunt	158828,65	504022,87	12,4200	12,1200
TP1	Toetspunt	160826,83	500711,10	13,1200	12,7000
TP1	Toetspunt	160828,52	500731,02	13,0200	12,7100
TP1	Toetspunt	160814,78	500711,60	13,0300	12,7100
TP1	Toetspunt	160814,76	500731,60	13,0200	12,7100
TP1	Toetspunt	160770,34	500712,67	13,1200	12,7000
TP1	Toetspunt	160770,91	500732,66	13,0200	12,7100
TP1	Toetspunt	160811,72	500717,13	13,1000	12,7100
TP1	Toetspunt	160811,75	500697,13	13,0000	12,7000
TP1	Toetspunt	160866,07	500713,84	13,1100	12,7100
TP1	Toetspunt	160864,71	500693,88	12,9900	12,7100
TP1	Toetspunt	160827,10	500716,56	13,1200	12,7100
TP1	Toetspunt	160825,57	500696,62	13,0000	12,7100
TP1	Toetspunt	158827,22	503684,09	12,8700	12,4500
TP1	Toetspunt	158847,16	503682,51	12,8300	12,4600
TP1	Toetspunt	162562,00	503758,86	12,9100	12,6300
TP1	Toetspunt	162561,13	503778,84	12,8500	12,6200
TP1	Toetspunt	162733,27	503770,26	12,9200	12,6300
TP1	Toetspunt	162731,90	503790,22	12,8600	12,6300
TP1	Toetspunt	164531,49	506763,92	13,1100	12,7100

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,7200	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,6400	6
TP1	0,5200	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,5700	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,4000	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	164551,15	506760,27	13,0800	12,7000
TP1	Toetspunt	159227,29	500507,93	13,2200	12,8900
TP1	Toetspunt	159224,98	500488,06	13,1300	12,8900
TP1	Toetspunt	159655,46	500532,23	13,2100	12,8800
TP1	Toetspunt	159657,94	500512,39	13,1400	12,8900
TP1	Toetspunt	159727,45	500541,20	13,2200	12,8900
TP1	Toetspunt	159729,92	500521,36	13,1400	12,8900
TP1	Toetspunt	159534,98	500518,91	13,2000	12,8900
TP1	Toetspunt	159533,23	500538,83	13,1400	12,8900
TP1	Toetspunt	159726,28	500537,50	13,2200	12,8800
TP1	Toetspunt	159723,58	500557,32	13,1500	12,8900
TP1	Toetspunt	159800,30	500547,59	13,2400	12,8900
TP1	Toetspunt	159797,60	500567,40	13,1500	12,8800
TP1	Toetspunt	160391,23	500665,19	--	--
TP1	Toetspunt	160386,78	500684,69	13,0000	12,7100
TP1	Toetspunt	161102,76	504129,99	13,0000	12,6100
TP1	Toetspunt	161122,71	504131,37	12,9400	12,6200
TP1	Toetspunt	161100,68	504161,77	13,0000	12,6100
TP1	Toetspunt	161120,64	504163,01	12,9300	12,6200
TP1	Toetspunt	161083,92	504484,15	12,9200	12,6200
TP1	Toetspunt	161063,98	504482,56	12,8500	12,6200
TP1	Toetspunt	161081,45	504554,87	--	--
TP1	Toetspunt	161061,52	504556,49	12,8600	12,6200
TP1	Toetspunt	163451,73	504584,75	12,5100	12,2400
TP1	Toetspunt	163452,97	504564,79	12,5000	12,2400
TP1	Toetspunt	163452,97	504564,79	12,5000	12,2400
TP1	Toetspunt	163451,73	504584,75	12,5100	12,2400
TP1	Toetspunt	162629,47	502501,07	13,0200	12,7800
TP1	Toetspunt	162628,56	502521,05	12,9700	12,7700
TP1	Toetspunt	163303,62	503722,77	12,9500	12,5200
TP1	Toetspunt	163283,66	503721,59	12,8400	12,5200
TP1	Toetspunt	163327,88	503262,10	12,9100	12,5200
TP1	Toetspunt	163347,84	503263,33	12,8100	12,5200
TP1	Toetspunt	163308,85	503638,32	12,9400	12,5200
TP1	Toetspunt	163288,90	503636,93	12,8300	12,5100
TP1	Toetspunt	170765,63	504063,84	12,0500	12,0100
TP1	Toetspunt	170764,24	504083,79	12,0500	12,0000
TP1	Toetspunt	171671,58	504127,40	12,1600	12,0200
TP1	Toetspunt	171669,96	504147,34	12,1600	12,0200
TP1	Toetspunt	163391,80	504580,74	12,5100	12,2400
TP1	Toetspunt	163393,47	504560,81	12,5000	12,2400
TP1	Toetspunt	163393,47	504560,81	12,5000	12,2400
TP1	Toetspunt	163391,80	504580,74	12,5100	12,2400
TP1	Toetspunt	162368,09	503748,56	12,8200	12,6200
TP1	Toetspunt	162366,85	503768,52	12,8300	12,6300
TP1	Toetspunt	151908,50	490294,30	12,9000	12,7400
TP1	Toetspunt	151922,95	490308,13	12,9400	12,7400
TP1	Toetspunt	158356,09	502024,79	13,3900	13,1700
TP1	Toetspunt	158351,33	502044,21	13,3500	13,1700
TP1	Toetspunt	158426,84	502035,71	13,3800	13,1600
TP1	Toetspunt	158425,18	502055,64	13,3400	13,1700
TP1	Toetspunt	162733,06	502510,64	13,0100	12,7800
TP1	Toetspunt	162734,10	502490,66	12,9700	12,7800
TP1	Toetspunt	162848,24	502517,48	13,0100	12,7800
TP1	Toetspunt	162849,73	502497,54	12,9700	12,7700
TP1	Toetspunt	161122,50	503816,73	13,4200	12,9800
TP1	Toetspunt	161142,44	503818,24	13,3500	12,9800
TP1	Toetspunt	161098,22	504217,10	12,9900	12,6200
TP1	Toetspunt	161118,21	504217,83	12,9200	12,6200

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,3800	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,2700	6
TP1	--	--
TP1	0,2900	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2300	6
TP1	--	--
TP1	0,2400	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3000	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161091,30	504340,32	12,9700	12,6200
TP1	Toetspunt	161111,25	504341,61	12,9100	12,6200
TP1	Toetspunt	161123,06	503855,41	13,4000	12,9700
TP1	Toetspunt	161103,10	503854,06	13,3000	12,9700
TP1	Toetspunt	161127,04	503707,78	13,5000	12,9800
TP1	Toetspunt	161146,99	503709,11	13,4000	12,9700
TP1	Toetspunt	161125,95	503747,93	13,4700	12,9800
TP1	Toetspunt	161145,95	503747,96	13,3800	12,9700
TP1	Toetspunt	163375,78	501357,72	12,8700	12,5200
TP1	Toetspunt	163356,64	501363,53	12,8300	12,5300
TP1	Toetspunt	163361,53	501237,57	12,7800	12,5200
TP1	Toetspunt	163381,51	501236,69	12,8100	12,5300
TP1	Toetspunt	163366,92	501276,55	12,7800	12,5200
TP1	Toetspunt	163386,18	501271,16	12,8000	12,5300
TP1	Toetspunt	163380,58	501380,17	12,9600	12,5300
TP1	Toetspunt	163360,61	501381,15	12,8500	12,5300
TP1	Toetspunt	163373,18	501367,11	12,8200	12,5300
TP1	Toetspunt	163393,17	501366,44	12,8500	12,5300
TP1	Toetspunt	160163,97	500618,36	13,0300	12,7000
TP1	Toetspunt	160167,31	500598,63	12,9100	12,7100
TP1	Toetspunt	160237,76	500628,48	--	--
TP1	Toetspunt	160232,00	500647,63	12,9000	12,7100
TP1	Toetspunt	159283,72	500507,93	13,1800	12,8900
TP1	Toetspunt	159286,72	500488,16	13,0600	12,8800
TP1	Toetspunt	159364,34	500505,36	13,1900	12,8900
TP1	Toetspunt	159364,32	500525,36	13,1100	12,8800
TP1	Toetspunt	164783,33	506587,69	13,2700	12,7100
TP1	Toetspunt	164803,32	506586,99	13,2700	12,7100
TP1	Toetspunt	182132,05	504472,57	12,0700	12,0500
TP1	Toetspunt	182112,40	504476,27	12,0700	12,0500
TP1	Toetspunt	159275,58	501158,74	13,8700	13,3300
TP1	Toetspunt	159261,10	501172,55	13,7800	13,3300
TP1	Toetspunt	159335,90	501224,20	13,8700	13,3300
TP1	Toetspunt	159320,86	501237,38	13,7800	13,3200
TP1	Toetspunt	164555,73	506862,09	13,0500	12,7000
TP1	Toetspunt	164582,83	506903,30	13,0500	12,7100
TP1	Toetspunt	164574,02	506853,57	13,0700	12,7100
TP1	Toetspunt	164598,32	506890,35	13,0500	12,7100
TP1	Toetspunt	182097,41	504288,65	12,0700	12,0500
TP1	Toetspunt	182077,81	504292,62	12,0600	12,0500
TP1	Toetspunt	182107,10	504338,36	12,0700	12,0500
TP1	Toetspunt	182087,27	504340,93	12,0700	12,0500
TP1	Toetspunt	182171,70	505923,46	12,0300	12,0100
TP1	Toetspunt	182175,32	505701,13	12,0300	12,0100
TP1	Toetspunt	182151,73	505922,20	12,0200	12,0000
TP1	Toetspunt	182155,32	505700,61	12,0300	12,0100
TP1	Toetspunt	163773,48	498653,57	12,4300	12,3000
TP1	Toetspunt	163761,03	498669,23	12,4400	12,3100
TP1	Toetspunt	163381,89	501406,88	12,9800	12,5200
TP1	Toetspunt	163361,92	501407,86	12,8500	12,5300
TP1	Toetspunt	163375,52	501407,64	12,9800	12,5300
TP1	Toetspunt	163395,46	501406,03	12,8900	12,5300
TP1	Toetspunt	157772,90	504409,77	12,2100	11,8900
TP1	Toetspunt	157774,19	504429,72	12,2400	11,8900
TP1	Toetspunt	157774,19	504429,72	12,2400	11,8900
TP1	Toetspunt	157772,90	504409,77	12,2100	11,8900
TP1	Toetspunt	159135,79	501025,76	13,9200	13,3200
TP1	Toetspunt	159149,88	501011,57	13,7300	13,3300
TP1	Toetspunt	159125,96	501008,61	13,9200	13,3200

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,3500	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,5200	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2000	6
TP1	--	--
TP1	0,1900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0100	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,6000	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,6000	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159112,18	501023,11	13,7900	13,3300
TP1	Toetspunt	164623,50	506928,64	13,0300	12,7100
TP1	Toetspunt	164668,71	506923,69	13,0500	12,7100
TP1	Toetspunt	164712,16	506893,66	13,0800	12,7000
TP1	Toetspunt	164737,03	506759,17	13,2800	12,7100
TP1	Toetspunt	164626,07	506908,54	13,0400	12,7100
TP1	Toetspunt	164662,27	506904,75	13,0400	12,7100
TP1	Toetspunt	164696,26	506881,52	13,0600	12,7100
TP1	Toetspunt	164717,35	506754,62	13,2600	12,7100
TP1	Toetspunt	157234,25	496594,06	12,1800	12,1100
TP1	Toetspunt	157218,60	496581,61	12,1700	12,1200
TP1	Toetspunt	157218,60	496581,61	12,1700	12,1200
TP1	Toetspunt	157234,25	496594,06	12,1800	12,1100
TP1	Toetspunt	157169,99	496647,11	12,1700	12,1200
TP1	Toetspunt	157186,29	496658,70	12,1800	12,1100
TP1	Toetspunt	157186,29	496658,70	12,1800	12,1100
TP1	Toetspunt	157169,99	496647,11	12,1700	12,1200
TP1	Toetspunt	160451,27	495523,47	13,0300	13,0000
TP1	Toetspunt	160465,88	495509,81	13,0300	13,0100
TP1	Toetspunt	158090,59	504388,81	12,4600	12,1300
TP1	Toetspunt	158091,72	504408,78	12,4800	12,1200
TP1	Toetspunt	158091,72	504408,78	12,4800	12,1200
TP1	Toetspunt	158090,59	504388,81	12,4600	12,1300
TP1	Toetspunt	158015,57	504393,21	12,4600	12,1300
TP1	Toetspunt	158016,76	504413,18	12,4800	12,1300
TP1	Toetspunt	158016,76	504413,18	12,4800	12,1300
TP1	Toetspunt	158015,57	504393,21	12,4600	12,1300
TP1	Toetspunt	157927,93	504398,73	12,2100	11,8800
TP1	Toetspunt	157929,31	504418,68	12,2400	11,8900
TP1	Toetspunt	157929,31	504418,68	12,2400	11,8900
TP1	Toetspunt	157927,93	504398,73	12,2100	11,8800
TP1	Toetspunt	157868,44	504403,16	12,2100	11,8900
TP1	Toetspunt	157870,04	504423,09	12,2400	11,8900
TP1	Toetspunt	157870,04	504423,09	12,2400	11,8900
TP1	Toetspunt	157868,44	504403,16	12,2100	11,8900
TP1	Toetspunt	172031,01	490879,65	12,4300	12,4100
TP1	Toetspunt	172007,22	490834,20	12,4300	12,4100
TP1	Toetspunt	171962,52	490795,94	12,3600	12,3400
TP1	Toetspunt	172012,23	490886,84	12,4300	12,4100
TP1	Toetspunt	171991,41	490846,46	12,3500	12,3300
TP1	Toetspunt	171950,61	490812,10	12,3600	12,3400
TP1	Toetspunt	172038,86	490912,18	12,4300	12,4100
TP1	Toetspunt	172019,14	490915,56	12,4300	12,4200
TP1	Toetspunt	158851,28	504062,12	12,5000	12,1300
TP1	Toetspunt	158831,32	504063,35	12,4300	12,1300
TP1	Toetspunt	158854,28	504104,71	12,5100	12,1300
TP1	Toetspunt	158834,36	504106,43	12,4400	12,1300
TP1	Toetspunt	159438,74	501740,03	13,7600	13,3300
TP1	Toetspunt	159418,78	501738,73	13,6500	13,3300
TP1	Toetspunt	159434,61	501805,61	13,7600	13,3200
TP1	Toetspunt	159414,64	501804,43	13,6500	13,3300
TP1	Toetspunt	164951,41	506813,35	--	--
TP1	Toetspunt	164931,43	506812,56	13,0900	12,7000
TP1	Toetspunt	164941,69	506768,75	--	--
TP1	Toetspunt	164961,68	506769,30	13,0800	12,7100
TP1	Toetspunt	164935,89	506844,03	13,1400	12,7100
TP1	Toetspunt	164921,15	506916,39	13,0400	12,7100
TP1	Toetspunt	164850,03	507010,47	12,5100	12,2800
TP1	Toetspunt	164771,00	507120,45	12,4700	12,2900

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,4600	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,5700	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,5500	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0100	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3200	6
TP1	--	--
TP1	0,3900	6
TP1	--	--
TP1	0,3700	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,1800	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	164739,65	507223,31	12,4500	12,2800
TP1	Toetspunt	164955,63	506847,55	13,0900	12,7100
TP1	Toetspunt	164939,55	506924,22	13,0100	12,7100
TP1	Toetspunt	164867,16	507021,24	12,5200	12,2800
TP1	Toetspunt	164789,07	507129,04	12,4900	12,2900
TP1	Toetspunt	164758,98	507228,57	12,4700	12,2900
TP1	Toetspunt	164782,10	506697,45	13,3500	12,7100
TP1	Toetspunt	164775,36	506802,68	13,1500	12,7100
TP1	Toetspunt	164783,92	506877,87	13,0800	12,7000
TP1	Toetspunt	164803,31	506910,24	13,0500	12,7000
TP1	Toetspunt	164802,07	506698,65	13,3800	12,7000
TP1	Toetspunt	164795,50	506801,46	13,1700	12,7100
TP1	Toetspunt	164802,25	506869,85	13,0900	12,7100
TP1	Toetspunt	164818,02	506896,52	13,0700	12,7000
TP1	Toetspunt	164820,79	506921,75	13,0500	12,7100
TP1	Toetspunt	164855,37	506927,40	13,0400	12,7000
TP1	Toetspunt	164905,41	506914,87	13,0700	12,7100
TP1	Toetspunt	164939,01	506876,75	13,1300	12,7100
TP1	Toetspunt	164827,63	506902,86	13,0700	12,7100
TP1	Toetspunt	164855,44	506907,35	13,0500	12,7100
TP1	Toetspunt	164894,97	506897,81	13,0500	12,7100
TP1	Toetspunt	164921,88	506865,95	13,0600	12,7000
TP1	Toetspunt	163037,62	499088,20	12,8900	12,3700
TP1	Toetspunt	163052,56	499074,90	12,8500	12,3700
TP1	Toetspunt	163065,26	499123,75	12,8700	12,3700
TP1	Toetspunt	163076,39	499196,83	12,8900	12,3700
TP1	Toetspunt	163091,44	499287,60	13,1300	12,3700
TP1	Toetspunt	163136,20	499355,80	13,5900	12,3600
TP1	Toetspunt	163172,09	499395,29	--	--
TP1	Toetspunt	163083,76	499115,75	12,8200	12,3600
TP1	Toetspunt	163096,16	499191,81	12,8900	12,3600
TP1	Toetspunt	163110,03	499280,23	13,0400	12,3700
TP1	Toetspunt	163152,00	499343,47	13,2000	12,3700
TP1	Toetspunt	163185,95	499380,87	13,3300	12,3700
TP1	Toetspunt	162694,30	499241,16	13,0000	12,5800
TP1	Toetspunt	162707,75	499226,36	13,0100	12,5800
TP1	Toetspunt	162736,94	499277,84	13,0100	12,5800
TP1	Toetspunt	162748,99	499261,88	13,0400	12,5800
TP1	Toetspunt	159976,90	500577,31	13,2400	12,8900
TP1	Toetspunt	159973,42	500597,01	13,1600	12,8900
TP1	Toetspunt	160127,81	500604,20	13,0800	12,7100
TP1	Toetspunt	160124,00	500623,83	12,9700	12,7000
TP1	Toetspunt	160157,87	500610,39	13,0500	12,7100
TP1	Toetspunt	160153,69	500629,95	12,9600	12,7100
TP1	Toetspunt	160084,75	500602,61	13,0700	12,7000
TP1	Toetspunt	160089,00	500583,06	12,9700	12,7100
TP1	Toetspunt	160133,18	500612,72	13,0800	12,7100
TP1	Toetspunt	160136,99	500593,08	12,9600	12,7100
TP1	Toetspunt	160229,32	500636,13	--	--
TP1	Toetspunt	160233,68	500616,61	12,9300	12,7100
TP1	Toetspunt	160321,58	500657,35	--	--
TP1	Toetspunt	160326,10	500637,87	12,9800	12,7000
TP1	Toetspunt	159298,46	500500,86	--	--
TP1	Toetspunt	159298,44	500520,86	13,1100	12,8900
TP1	Toetspunt	159237,75	500505,30	13,2100	12,8900
TP1	Toetspunt	159239,61	500525,21	13,1600	12,8900
TP1	Toetspunt	159361,28	500510,90	13,1800	12,8900
TP1	Toetspunt	159361,29	500490,90	13,1000	12,8900
TP1	Toetspunt	159437,24	500513,74	13,2100	12,8900

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1700	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,6400	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,6800	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,5200	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,5200	6
TP1	0,7600	6
TP1	1,2300	6
TP1	--	--
TP1	0,4600	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,6700	6
TP1	0,8300	6
TP1	0,9600	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,2500	6
TP1	--	--
TP1	0,2200	6
TP1	--	--
TP1	0,2800	6
TP1	--	--
TP1	0,2200	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,3200	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159438,13	500493,76	13,1300	12,8900
TP1	Toetspunt	159302,45	501188,65	13,8600	13,3300
TP1	Toetspunt	159317,04	501174,98	13,7100	13,3200
TP1	Toetspunt	159336,23	501228,19	13,8700	13,3300
TP1	Toetspunt	159351,78	501215,62	13,7200	13,3300
TP1	Toetspunt	159438,86	501446,04	13,7200	13,3300
TP1	Toetspunt	159419,19	501449,66	13,6400	13,3200
TP1	Toetspunt	159447,43	501518,59	13,7300	13,3300
TP1	Toetspunt	159427,46	501519,55	13,6300	13,3200
TP1	Toetspunt	159445,48	501495,26	13,7300	13,3200
TP1	Toetspunt	159449,47	501568,08	13,7200	13,3300
TP1	Toetspunt	159465,45	501493,96	13,6600	13,3200
TP1	Toetspunt	159469,47	501568,03	13,6700	13,3300
TP1	Toetspunt	159447,41	501615,87	13,7200	13,3300
TP1	Toetspunt	159467,37	501617,03	13,6700	13,3200
TP1	Toetspunt	160427,24	500680,36	13,1100	12,7100
TP1	Toetspunt	160430,92	500660,70	12,9900	12,7100
TP1	Toetspunt	160490,59	500692,65	13,0900	12,7100
TP1	Toetspunt	160494,54	500673,04	12,9900	12,7100
TP1	Toetspunt	158225,35	504380,55	12,4600	12,1200
TP1	Toetspunt	158226,39	504400,52	12,4900	12,1300
TP1	Toetspunt	158226,39	504400,52	12,4900	12,1300
TP1	Toetspunt	158225,35	504380,55	12,4600	12,1200
TP1	Toetspunt	158141,01	504385,51	12,4600	12,1300
TP1	Toetspunt	158142,42	504405,46	12,4900	12,1300
TP1	Toetspunt	158142,42	504405,46	12,4900	12,1300
TP1	Toetspunt	158141,01	504385,51	12,4600	12,1300
TP1	Toetspunt	159428,12	501909,15	13,7700	13,3300
TP1	Toetspunt	159448,10	501910,10	13,7100	13,3300
TP1	Toetspunt	160670,23	500715,22	13,1100	12,7100
TP1	Toetspunt	160672,76	500695,38	13,0000	12,7000
TP1	Toetspunt	160702,31	500717,00	13,1100	12,7100
TP1	Toetspunt	160703,16	500697,01	13,0000	12,7100
TP1	Toetspunt	164051,61	495888,08	12,2900	12,2600
TP1	Toetspunt	164044,74	495906,86	12,3000	12,2600
TP1	Toetspunt	164291,96	496075,56	12,2200	12,1800
TP1	Toetspunt	164078,24	495896,03	12,2900	12,2600
TP1	Toetspunt	164280,21	496091,91	12,2300	12,1900
TP1	Toetspunt	164070,43	495914,58	12,2900	12,2500
TP1	Toetspunt	164538,96	506798,25	13,0900	12,7100
TP1	Toetspunt	164558,47	506793,83	13,1100	12,7100
TP1	Toetspunt	164546,76	506831,88	13,0700	12,7100
TP1	Toetspunt	164566,15	506827,00	13,0800	12,7000
TP1	Toetspunt	164753,00	506601,43	13,2400	12,7100
TP1	Toetspunt	164733,20	506598,64	13,1800	12,7100
TP1	Toetspunt	163407,53	498346,50	12,6200	12,3100
TP1	Toetspunt	163393,57	498360,82	12,6500	12,3000
TP1	Toetspunt	163393,57	498360,82	12,6500	12,3000
TP1	Toetspunt	163407,53	498346,50	12,6200	12,3100
TP1	Toetspunt	160915,91	500705,61	13,0300	12,7100
TP1	Toetspunt	160916,71	500725,60	12,9700	12,7100
TP1	Toetspunt	160867,79	500708,35	13,1100	12,7000
TP1	Toetspunt	160869,06	500728,31	13,0100	12,7100
TP1	Toetspunt	158862,12	504139,53	12,4600	12,1300
TP1	Toetspunt	158882,12	504139,54	12,4800	12,1200
TP1	Toetspunt	158859,64	504175,41	12,5800	12,1300
TP1	Toetspunt	158855,21	504195,26	12,5600	12,1300
TP1	Toetspunt	158879,11	504180,43	12,4900	12,1300
TP1	Toetspunt	158873,32	504203,97	12,4600	12,1300

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,2400	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3300	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163350,96	501069,18	12,7800	12,5300
TP1	Toetspunt	163370,92	501067,90	12,8000	12,5200
TP1	Toetspunt	163356,92	501160,45	12,7800	12,5300
TP1	Toetspunt	163376,87	501159,13	12,8100	12,5300
TP1	Toetspunt	163255,06	498230,61	12,6300	12,3000
TP1	Toetspunt	163268,58	498215,87	12,6000	12,3100
TP1	Toetspunt	163268,58	498215,87	12,6000	12,3100
TP1	Toetspunt	163255,06	498230,61	12,6300	12,3000
TP1	Toetspunt	163139,84	498170,52	12,5200	12,3100
TP1	Toetspunt	163154,29	498184,35	12,5500	12,3000
TP1	Toetspunt	160774,55	500717,64	13,1200	12,7100
TP1	Toetspunt	160774,21	500697,65	13,0000	12,7000
TP1	Toetspunt	160737,01	500718,16	13,1000	12,7000
TP1	Toetspunt	160737,04	500698,16	13,0000	12,7000
TP1	Toetspunt	161131,75	503708,44	13,4600	12,9800
TP1	Toetspunt	161111,75	503708,41	13,3900	12,9800
TP1	Toetspunt	159064,00	500948,34	13,4900	12,8900
TP1	Toetspunt	159050,02	500962,64	13,3500	12,8900
TP1	Toetspunt	159000,21	500885,98	13,5000	12,8900
TP1	Toetspunt	158986,23	500900,28	13,0200	12,5500
TP1	Toetspunt	162670,55	499895,29	12,8400	12,5800
TP1	Toetspunt	162684,74	499881,20	12,8200	12,5700
TP1	Toetspunt	163297,45	503749,63	12,9600	12,5200
TP1	Toetspunt	163317,39	503751,10	12,8900	12,5200
TP1	Toetspunt	163313,38	503532,69	12,9200	12,5100
TP1	Toetspunt	163333,33	503534,16	12,8800	12,5200
TP1	Toetspunt	163306,00	503633,17	12,9400	12,5100
TP1	Toetspunt	163325,95	503634,63	12,8900	12,5200
TP1	Toetspunt	162668,81	503770,68	12,9200	12,6300
TP1	Toetspunt	162670,15	503750,73	12,8500	12,6300
TP1	Toetspunt	162839,15	503782,08	12,9200	12,6300
TP1	Toetspunt	162840,49	503762,12	12,8600	12,6300
TP1	Toetspunt	161102,98	504212,65	12,9800	12,6200
TP1	Toetspunt	161083,03	504211,26	12,8800	12,6100
TP1	Toetspunt	161091,03	504384,23	12,9600	12,6200
TP1	Toetspunt	161071,08	504382,84	12,8700	12,6100
TP1	Toetspunt	161097,30	504294,18	12,9600	12,6100
TP1	Toetspunt	161077,35	504292,79	12,8800	12,6200
TP1	Toetspunt	163264,70	504351,47	12,5100	12,2400
TP1	Toetspunt	163244,74	504350,24	12,4400	12,2300
TP1	Toetspunt	163273,77	504204,61	12,5100	12,2400
TP1	Toetspunt	163253,81	504203,38	12,4400	12,2300
TP1	Toetspunt	163286,66	503919,29	12,8100	12,5200
TP1	Toetspunt	163306,62	503920,49	12,7800	12,5200
TP1	Toetspunt	163275,83	504098,41	12,5100	12,2300
TP1	Toetspunt	163295,80	504099,62	12,4800	12,2400
TP1	Toetspunt	163330,21	503293,65	12,9100	12,5100
TP1	Toetspunt	163310,25	503292,34	12,8100	12,5200
TP1	Toetspunt	163340,66	503134,56	12,9100	12,5200
TP1	Toetspunt	163320,71	503133,25	12,8000	12,5200
TP1	Toetspunt	163384,47	502351,78	12,9500	12,5000
TP1	Toetspunt	163404,42	502353,26	12,8800	12,5000
TP1	Toetspunt	163374,40	502488,07	12,9700	12,5000
TP1	Toetspunt	163394,34	502489,54	12,8900	12,5000
TP1	Toetspunt	163383,63	501515,29	12,9800	12,5300
TP1	Toetspunt	163403,58	501513,86	12,9000	12,5300
TP1	Toetspunt	163393,91	501658,84	12,9800	12,5300
TP1	Toetspunt	163413,86	501657,41	12,9000	12,5300
TP1	Toetspunt	162573,04	502503,40	13,0100	12,7700

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,2500	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,6000	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,6100	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,2400	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	162575,34	502523,27	12,9700	12,7700
TP1	Toetspunt	162520,20	502509,51	13,0000	12,7800
TP1	Toetspunt	162471,40	502521,23	13,0000	12,7700
TP1	Toetspunt	162523,61	502529,25	12,9700	12,7800
TP1	Toetspunt	162476,99	502540,46	12,9700	12,7800
TP1	Toetspunt	162805,21	502511,66	13,0100	12,7800
TP1	Toetspunt	162803,96	502531,62	12,9700	12,7700
TP1	Toetspunt	162705,08	502505,38	13,0100	12,7800
TP1	Toetspunt	162703,83	502525,34	12,9700	12,7800
TP1	Toetspunt	158353,42	502037,93	13,3900	13,1700
TP1	Toetspunt	158354,20	502017,94	13,3400	13,1700
TP1	Toetspunt	158426,07	502040,76	13,3800	13,1600
TP1	Toetspunt	158426,85	502020,78	13,3400	13,1700
TP1	Toetspunt	163330,07	504556,36	12,5100	12,2400
TP1	Toetspunt	163328,74	504576,31	12,5100	12,2400
TP1	Toetspunt	163328,74	504576,31	12,5100	12,2400
TP1	Toetspunt	163330,07	504556,36	12,5100	12,2400
TP1	Toetspunt	163268,69	504572,32	12,5200	12,2400
TP1	Toetspunt	163270,02	504552,36	12,5500	12,2400
TP1	Toetspunt	163270,02	504552,36	12,5500	12,2400
TP1	Toetspunt	163268,69	504572,32	12,5200	12,2400
TP1	Toetspunt	171240,57	506951,09	12,6200	12,2900
TP1	Toetspunt	171239,67	506931,11	12,4900	12,3000
TP1	Toetspunt	171397,53	506943,80	12,5500	12,2900
TP1	Toetspunt	171396,13	506923,85	12,4900	12,3000
TP1	Toetspunt	163328,89	500774,88	12,9400	12,6900
TP1	Toetspunt	163348,83	500773,35	12,9700	12,6900
TP1	Toetspunt	163342,17	500948,48	12,9400	12,6900
TP1	Toetspunt	163362,11	500946,95	12,9600	12,6800
TP1	Toetspunt	175695,93	495583,98	12,4300	12,4100
TP1	Toetspunt	175686,28	495601,50	12,4300	12,4100
TP1	Toetspunt	175545,35	495501,01	12,4300	12,4100
TP1	Toetspunt	175535,70	495518,53	12,4300	12,4100
TP1	Toetspunt	151938,13	490262,26	12,9300	12,7500
TP1	Toetspunt	151920,86	490252,17	12,8700	12,7400
TP1	Toetspunt	151926,62	490273,37	12,9300	12,7500
TP1	Toetspunt	151943,91	490283,42	12,9800	12,7400
TP1	Toetspunt	151950,76	490268,70	12,9200	12,7500
TP1	Toetspunt	151938,82	490284,74	12,9900	12,7400
TP1	Toetspunt	162591,38	499815,33	12,8300	12,5700
TP1	Toetspunt	162605,62	499801,28	12,8100	12,5700
TP1	Toetspunt	160887,08	497537,36	12,6200	12,4500
TP1	Toetspunt	160966,18	497597,49	12,6300	12,4600
TP1	Toetspunt	161003,24	497616,58	12,5200	12,3600
TP1	Toetspunt	161039,65	497622,31	12,5200	12,3500
TP1	Toetspunt	161082,15	497615,63	12,5300	12,3500
TP1	Toetspunt	161123,85	497591,43	12,5400	12,3600
TP1	Toetspunt	161157,09	497552,12	12,5500	12,3600
TP1	Toetspunt	161172,45	497500,75	12,5500	12,3600
TP1	Toetspunt	161164,13	497444,79	12,5200	12,3600
TP1	Toetspunt	161133,46	497395,74	12,5200	12,3600
TP1	Toetspunt	161065,01	497332,40	12,5300	12,3600
TP1	Toetspunt	160899,23	497521,46	12,6100	12,4600
TP1	Toetspunt	160976,32	497580,25	12,6200	12,4600
TP1	Toetspunt	161009,42	497597,55	12,5200	12,3500
TP1	Toetspunt	161039,89	497602,31	12,5200	12,3600
TP1	Toetspunt	161075,61	497596,73	12,5200	12,3600
TP1	Toetspunt	161111,06	497576,04	12,5200	12,3600
TP1	Toetspunt	161139,53	497542,54	12,5200	12,3600

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,2000	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161152,49	497499,22	12,5200	12,3600
TP1	Toetspunt	161145,30	497451,65	12,5300	12,3600
TP1	Toetspunt	161117,86	497408,26	12,5400	12,3600
TP1	Toetspunt	161051,55	497347,22	12,5400	12,3600
TP1	Toetspunt	164511,42	508621,38	12,9800	12,6700
TP1	Toetspunt	164525,57	508607,25	12,9700	12,6800
TP1	Toetspunt	164525,57	508607,25	12,9700	12,6800
TP1	Toetspunt	164511,42	508621,38	12,9800	12,6700
TP1	Toetspunt	163705,79	507809,26	12,4400	12,0200
TP1	Toetspunt	163719,89	507795,08	12,4000	12,0300
TP1	Toetspunt	163719,89	507795,08	12,4000	12,0300
TP1	Toetspunt	163705,79	507809,26	12,4400	12,0200
TP1	Toetspunt	163929,62	508032,21	12,1900	11,8600
TP1	Toetspunt	163943,75	508018,05	12,1500	11,8500
TP1	Toetspunt	163943,75	508018,05	12,1500	11,8500
TP1	Toetspunt	163929,62	508032,21	12,1900	11,8600
TP1	Toetspunt	164142,20	508247,74	13,0200	12,6800
TP1	Toetspunt	164156,56	508233,82	12,9800	12,6700
TP1	Toetspunt	164156,56	508233,82	12,9800	12,6700
TP1	Toetspunt	164142,20	508247,74	13,0200	12,6800
TP1	Toetspunt	164364,93	508445,97	12,9700	12,6800
TP1	Toetspunt	164350,75	508460,08	13,0000	12,6800
TP1	Toetspunt	164350,75	508460,08	13,0000	12,6800
TP1	Toetspunt	164364,93	508445,97	12,9700	12,6800
TP1	Toetspunt	163472,28	507548,94	12,4100	12,0200
TP1	Toetspunt	163458,18	507563,13	12,4500	12,0300
TP1	Toetspunt	163458,18	507563,13	12,4500	12,0300
TP1	Toetspunt	163472,28	507548,94	12,4100	12,0200
TP1	Toetspunt	171374,59	511970,49	11,8400	11,8200
TP1	Toetspunt	171380,46	511951,37	11,8400	11,8200
TP1	Toetspunt	171055,55	511877,12	11,8400	11,8200
TP1	Toetspunt	171061,14	511857,92	11,8400	11,8200
TP1	Toetspunt	169220,87	511370,22	11,8900	11,8700
TP1	Toetspunt	169226,16	511350,93	11,8900	11,8700
TP1	Toetspunt	168794,95	511253,26	11,9900	11,9700
TP1	Toetspunt	168800,25	511233,98	11,9900	11,9700
TP1	Toetspunt	166151,82	510994,21	12,1200	12,0800
TP1	Toetspunt	166107,83	511021,31	12,0000	11,9600
TP1	Toetspunt	166162,59	511011,12	12,0000	11,9600
TP1	Toetspunt	166116,32	511039,46	12,0000	11,9600
TP1	Toetspunt	166116,32	511039,46	12,0000	11,9600
TP1	Toetspunt	166162,59	511011,12	12,0000	11,9600
TP1	Toetspunt	166107,83	511021,31	12,0000	11,9600
TP1	Toetspunt	166151,82	510994,21	12,1200	12,0800
TP1	Toetspunt	167489,34	510890,16	12,1200	12,1000
TP1	Toetspunt	167709,88	510955,41	12,1200	12,1000
TP1	Toetspunt	167495,91	510871,27	12,1200	12,1000
TP1	Toetspunt	167715,55	510936,23	12,1200	12,1000
TP1	Toetspunt	167172,65	510699,65	12,1200	12,1000
TP1	Toetspunt	167334,22	510812,52	12,1200	12,1000
TP1	Toetspunt	167185,27	510684,10	12,1200	12,1000
TP1	Toetspunt	167345,07	510795,69	12,1200	12,1000
TP1	Toetspunt	166995,12	510516,81	12,1100	12,0800
TP1	Toetspunt	167009,90	510503,33	12,1200	12,0900
TP1	Toetspunt	165582,39	510507,42	12,0300	11,9800
TP1	Toetspunt	166079,34	511037,26	12,0000	11,9600
TP1	Toetspunt	165596,20	510492,90	12,0200	11,9700
TP1	Toetspunt	166091,27	511021,16	12,0000	11,9600
TP1	Toetspunt	166091,27	511021,16	12,0000	11,9600

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1600	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	165596,20	510492,90	12,0200	11,9700
TP1	Toetspunt	166079,34	511037,26	12,0000	11,9600
TP1	Toetspunt	165582,39	510507,42	12,0300	11,9800
TP1	Toetspunt	165019,05	509902,16	12,2700	12,2100
TP1	Toetspunt	165033,61	509888,46	12,2700	12,2200
TP1	Toetspunt	165033,61	509888,46	12,2700	12,2200
TP1	Toetspunt	165019,05	509902,16	12,2700	12,2100
TP1	Toetspunt	164135,69	506278,47	13,0500	12,7000
TP1	Toetspunt	164137,47	506298,39	13,1200	12,7100
TP1	Toetspunt	164137,47	506298,39	13,1200	12,7100
TP1	Toetspunt	164135,69	506278,47	13,0500	12,7000
TP1	Toetspunt	164130,43	506190,02	13,0000	12,7100
TP1	Toetspunt	164110,53	506192,05	12,9400	12,7100
TP1	Toetspunt	164115,70	506082,60	13,0400	12,7100
TP1	Toetspunt	164117,48	506102,52	13,0200	12,7100
TP1	Toetspunt	164399,22	506050,08	12,9200	12,7100
TP1	Toetspunt	164379,55	506053,73	12,9300	12,7000
TP1	Toetspunt	164379,55	506053,73	12,9300	12,7000
TP1	Toetspunt	164399,22	506050,08	12,9200	12,7100
TP1	Toetspunt	163720,27	506123,10	12,4800	12,3200
TP1	Toetspunt	163740,12	506120,70	12,4900	12,3200
TP1	Toetspunt	163740,12	506120,70	12,4900	12,3200
TP1	Toetspunt	163720,27	506123,10	12,4800	12,3200
TP1	Toetspunt	163777,85	505921,62	12,4800	12,2900
TP1	Toetspunt	163775,55	505901,75	12,4700	12,2900
TP1	Toetspunt	163775,55	505901,75	12,4700	12,2900
TP1	Toetspunt	163777,85	505921,62	12,4800	12,2900
TP1	Toetspunt	163732,59	505838,63	12,4200	12,2800
TP1	Toetspunt	163730,20	505818,78	12,4200	12,2900
TP1	Toetspunt	163872,29	505822,76	12,4300	12,2800
TP1	Toetspunt	163870,08	505802,88	12,4400	12,2900
TP1	Toetspunt	163995,45	505809,08	12,4700	12,2900
TP1	Toetspunt	163993,24	505789,20	12,4600	12,2800
TP1	Toetspunt	164069,91	505801,35	14,1000	13,7800
TP1	Toetspunt	164066,71	505781,61	14,0700	13,7800
TP1	Toetspunt	164059,44	505685,18	14,0500	13,7700
TP1	Toetspunt	164039,57	505687,42	14,0000	13,7800
TP1	Toetspunt	177925,30	505655,30	12,3400	12,1700
TP1	Toetspunt	177907,93	505665,22	12,3500	12,1700
TP1	Toetspunt	177907,93	505665,22	12,3500	12,1700
TP1	Toetspunt	177925,30	505655,30	12,3400	12,1700
TP1	Toetspunt	164025,08	505452,13	--	--
TP1	Toetspunt	164044,94	505449,75	14,0400	13,7800
TP1	Toetspunt	163721,50	505269,46	12,4200	12,2800
TP1	Toetspunt	163718,90	505249,63	12,4200	12,2800
TP1	Toetspunt	164012,01	505273,85	--	--
TP1	Toetspunt	163992,16	505276,29	12,5400	12,2800
TP1	Toetspunt	164004,36	505275,07	--	--
TP1	Toetspunt	164024,25	505272,90	14,0600	13,7800
TP1	Toetspunt	163999,34	505162,72	--	--
TP1	Toetspunt	163979,46	505164,85	12,5700	12,2900
TP1	Toetspunt	163991,02	505163,40	--	--
TP1	Toetspunt	164010,86	505160,87	14,0900	13,7800
TP1	Toetspunt	177353,00	504630,35	12,6100	12,5700
TP1	Toetspunt	177348,35	504649,81	12,6200	12,5800
TP1	Toetspunt	177348,35	504649,81	12,6200	12,5800
TP1	Toetspunt	177353,00	504630,35	12,6100	12,5700
TP1	Toetspunt	178311,32	504209,21	12,5900	12,4800
TP1	Toetspunt	178315,84	504228,69	12,6000	12,4700

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,0500	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1700	6
TP1	--	--
TP1	0,2600	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	--	--
TP1	0,2600	6
TP1	--	--
TP1	0,2800	6
TP1	--	--
TP1	0,2800	6
TP1	--	--
TP1	0,3100	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1300	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161105,95	504125,65	12,9900	12,6100
TP1	Toetspunt	161105,98	504105,65	13,0000	12,6100
TP1	Toetspunt	162380,06	503860,59	12,7700	12,6300
TP1	Toetspunt	162400,04	503861,28	12,7800	12,6300
TP1	Toetspunt	162382,87	503799,78	12,7900	12,6300
TP1	Toetspunt	162402,84	503800,82	12,7900	12,6300
TP1	Toetspunt	161335,02	503682,57	13,4000	12,9800
TP1	Toetspunt	161334,08	503702,55	13,3100	12,9800
TP1	Toetspunt	161488,01	503697,74	13,3100	12,9700
TP1	Toetspunt	161489,24	503677,78	13,2300	12,9800
TP1	Toetspunt	161335,02	503688,64	13,4000	12,9800
TP1	Toetspunt	161336,14	503668,67	13,3000	12,9800
TP1	Toetspunt	161408,58	503671,49	13,2700	12,9800
TP1	Toetspunt	161388,85	503668,18	13,2700	12,9800
TP1	Toetspunt	160373,51	503646,95	13,4400	12,9000
TP1	Toetspunt	160374,87	503666,90	13,3400	12,9000
TP1	Toetspunt	161412,15	503628,02	13,1600	12,9700
TP1	Toetspunt	161392,17	503627,09	13,1700	12,9800
TP1	Toetspunt	159727,84	503622,35	13,2200	12,9100
TP1	Toetspunt	159726,93	503642,33	13,2200	12,9100
TP1	Toetspunt	159762,49	503626,13	13,3600	12,9100
TP1	Toetspunt	159742,51	503625,24	13,2600	12,9000
TP1	Toetspunt	159145,07	503585,67	13,3400	12,9000
TP1	Toetspunt	159143,70	503605,63	13,2700	12,9000
TP1	Toetspunt	159145,41	503586,71	13,3500	12,9100
TP1	Toetspunt	159146,79	503566,76	13,2300	12,9100
TP1	Toetspunt	160763,41	503563,80	--	--
TP1	Toetspunt	160783,37	503565,14	13,2600	12,9000
TP1	Toetspunt	161381,06	503321,01	13,1800	12,9800
TP1	Toetspunt	161379,92	503340,98	13,1900	12,9800
TP1	Toetspunt	161379,92	503340,98	13,1900	12,9800
TP1	Toetspunt	161381,06	503321,01	13,1800	12,9800
TP1	Toetspunt	161245,16	503333,02	13,2600	12,9800
TP1	Toetspunt	161246,37	503313,05	13,2500	12,9700
TP1	Toetspunt	161246,37	503313,05	13,2500	12,9700
TP1	Toetspunt	161245,16	503333,02	13,2600	12,9800
TP1	Toetspunt	160793,48	503095,04	13,2700	12,8900
TP1	Toetspunt	160813,46	503095,97	13,2200	12,9000
TP1	Toetspunt	160799,14	503030,39	13,2800	12,9000
TP1	Toetspunt	160799,16	503010,39	13,2600	12,8900
TP1	Toetspunt	161172,83	503029,74	13,4800	12,9800
TP1	Toetspunt	161172,85	503009,74	13,4900	12,9700
TP1	Toetspunt	160775,36	503008,75	13,1600	12,8900
TP1	Toetspunt	160773,38	503028,65	13,1700	12,9000
TP1	Toetspunt	160773,38	503028,65	13,1700	12,9000
TP1	Toetspunt	160775,36	503008,75	13,1600	12,8900
TP1	Toetspunt	161141,47	503028,57	13,3300	12,9700
TP1	Toetspunt	161142,44	503008,60	13,3300	12,9800
TP1	Toetspunt	161142,44	503008,60	13,3300	12,9800
TP1	Toetspunt	161141,47	503028,57	13,3300	12,9700
TP1	Toetspunt	161089,96	503023,41	13,2900	12,9800
TP1	Toetspunt	161092,82	503003,62	13,2900	12,9800
TP1	Toetspunt	161092,82	503003,62	13,2900	12,9800
TP1	Toetspunt	161089,96	503023,41	13,2900	12,9800
TP1	Toetspunt	161063,34	502992,97	13,3700	13,0600
TP1	Toetspunt	161055,61	502967,29	13,3600	13,0500
TP1	Toetspunt	161063,82	502944,82	13,3500	13,0500
TP1	Toetspunt	161045,49	503002,81	13,2600	12,9700
TP1	Toetspunt	161035,64	502966,17	13,3200	13,0500

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,3800	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3200	6
TP1	--	--
TP1	0,3600	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,5200	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2700	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161047,19	502933,02	13,3100	13,0600
TP1	Toetspunt	161047,19	502933,02	13,3100	13,0600
TP1	Toetspunt	161035,64	502966,17	13,3200	13,0500
TP1	Toetspunt	161045,49	503002,81	13,2600	12,9700
TP1	Toetspunt	161063,82	502944,82	13,3500	13,0500
TP1	Toetspunt	161055,61	502967,29	13,3600	13,0500
TP1	Toetspunt	161063,34	502992,97	13,3700	13,0600
TP1	Toetspunt	161074,51	502934,98	13,3300	13,0600
TP1	Toetspunt	161110,79	502933,10	13,3200	13,0500
TP1	Toetspunt	161145,92	502903,43	13,3800	13,0600
TP1	Toetspunt	161064,36	502917,30	13,2900	13,0500
TP1	Toetspunt	161098,00	502912,59	13,3100	13,0600
TP1	Toetspunt	161126,74	502892,28	13,3300	13,0600
TP1	Toetspunt	161192,11	502714,01	13,5500	13,0500
TP1	Toetspunt	161212,03	502715,79	13,4900	13,0600
TP1	Toetspunt	158515,93	502042,01	13,4400	13,1700
TP1	Toetspunt	158535,70	502045,04	13,4200	13,1700
TP1	Toetspunt	161250,06	501905,96	13,7000	13,1300
TP1	Toetspunt	161269,52	501910,58	13,6000	13,1300
TP1	Toetspunt	160895,47	501516,90	13,4200	13,1600
TP1	Toetspunt	160891,73	501536,55	13,3600	13,1600
TP1	Toetspunt	161211,03	501507,68	13,3900	13,1300
TP1	Toetspunt	161209,73	501527,64	13,3700	13,1300
TP1	Toetspunt	160894,78	501519,49	13,4200	13,1600
TP1	Toetspunt	160874,78	501519,47	13,3700	13,1700
TP1	Toetspunt	161319,36	501518,02	13,3900	13,1300
TP1	Toetspunt	161327,54	501499,77	13,3100	13,1300
TP1	Toetspunt	161279,72	501512,12	13,4000	13,1300
TP1	Toetspunt	161281,63	501492,21	13,3300	13,1300
TP1	Toetspunt	161212,42	501506,49	13,3900	13,1300
TP1	Toetspunt	161213,82	501486,54	13,3400	13,1200
TP1	Toetspunt	159072,22	501464,58	13,4700	13,3200
TP1	Toetspunt	159060,60	501448,30	13,4600	13,3300
TP1	Toetspunt	159138,65	501418,01	13,4900	13,3300
TP1	Toetspunt	159127,35	501401,51	13,4700	13,3200
TP1	Toetspunt	162444,55	501340,83	--	--
TP1	Toetspunt	162442,93	501360,76	13,1800	12,9400
TP1	Toetspunt	162442,77	501350,08	--	--
TP1	Toetspunt	162450,17	501331,50	13,1800	12,9400
TP1	Toetspunt	160914,62	501252,07	13,4000	13,1700
TP1	Toetspunt	160920,12	501232,85	13,3100	13,1600
TP1	Toetspunt	160916,72	501260,57	13,3800	13,1700
TP1	Toetspunt	160896,93	501257,71	13,3600	13,1700
TP1	Toetspunt	162207,11	501228,91	13,2300	12,9400
TP1	Toetspunt	162195,19	501244,97	13,1700	12,9400
TP1	Toetspunt	162203,51	501232,30	13,2300	12,9400
TP1	Toetspunt	162215,12	501216,02	13,1500	12,9400
TP1	Toetspunt	175723,78	503679,45	12,4500	12,3000
TP1	Toetspunt	175729,80	503660,38	12,4500	12,3100
TP1	Toetspunt	161130,99	502454,79	13,2300	13,0500
TP1	Toetspunt	161150,93	502456,34	13,2500	13,0600
TP1	Toetspunt	175792,35	495773,18	12,4400	12,4100
TP1	Toetspunt	175782,19	495790,40	12,4400	12,4100
TP1	Toetspunt	176105,71	495967,49	12,4100	12,3700
TP1	Toetspunt	176092,62	495982,61	12,4100	12,3700
TP1	Toetspunt	175947,43	495831,33	12,4400	12,4000
TP1	Toetspunt	175936,62	495848,16	12,4500	12,4100
TP1	Toetspunt	175899,68	495820,16	12,4500	12,4100
TP1	Toetspunt	175901,51	495840,07	12,4500	12,4100

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,2500	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,5700	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1500	6
TP1	--	--
TP1	0,2400	6
TP1	--	--
TP1	0,2400	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	175552,33	496196,93	12,8400	12,8300
TP1	Toetspunt	175537,47	496183,54	12,8400	12,8300
TP1	Toetspunt	175841,97	495801,07	12,4400	12,4000
TP1	Toetspunt	175832,26	495818,56	12,4400	12,4000
TP1	Toetspunt	160791,46	503180,02	13,2700	12,9000
TP1	Toetspunt	160792,91	503160,07	13,2900	12,9000
TP1	Toetspunt	160822,92	503181,74	13,2100	12,9000
TP1	Toetspunt	160823,89	503161,76	13,2100	12,8900
TP1	Toetspunt	160823,89	503161,76	13,2100	12,8900
TP1	Toetspunt	160822,92	503181,74	13,2100	12,9000
TP1	Toetspunt	160858,49	503157,22	13,1700	12,9000
TP1	Toetspunt	160838,59	503155,18	13,1900	12,9000
TP1	Toetspunt	160838,59	503155,18	13,1900	12,9000
TP1	Toetspunt	160858,49	503157,22	13,1700	12,9000
TP1	Toetspunt	161123,58	502485,71	13,2300	13,0500
TP1	Toetspunt	161114,34	502527,42	13,2400	13,0600
TP1	Toetspunt	161141,29	502495,50	13,2500	13,0600
TP1	Toetspunt	161134,13	502531,65	13,2500	13,0600
TP1	Toetspunt	161250,89	501928,61	13,6900	13,1300
TP1	Toetspunt	161231,30	501924,60	13,5200	13,1200
TP1	Toetspunt	158048,58	502324,23	13,4600	13,1700
TP1	Toetspunt	157970,95	502254,77	--	--
TP1	Toetspunt	158034,51	502338,54	13,4400	13,1700
TP1	Toetspunt	157954,73	502266,59	12,8200	12,5200
TP1	Toetspunt	160522,06	502164,45	13,4200	13,1400
TP1	Toetspunt	160520,83	502184,41	13,4300	13,1400
TP1	Toetspunt	160308,97	503650,20	13,4100	12,9000
TP1	Toetspunt	160309,77	503670,19	13,3100	12,8900
TP1	Toetspunt	160309,81	503652,38	13,4100	12,9000
TP1	Toetspunt	160308,97	503632,40	13,2900	12,9000
TP1	Toetspunt	160172,16	503649,45	13,3900	12,9000
TP1	Toetspunt	160173,09	503629,47	13,2800	12,9000
TP1	Toetspunt	159590,94	503613,89	13,2100	12,9000
TP1	Toetspunt	159589,64	503633,84	13,2200	12,9100
TP1	Toetspunt	163719,34	505035,38	12,4200	12,2900
TP1	Toetspunt	163699,45	505037,48	12,4100	12,2800
TP1	Toetspunt	163747,61	505541,69	12,4100	12,2900
TP1	Toetspunt	163727,73	505543,82	12,4000	12,2800
TP1	Toetspunt	164032,73	505450,89	--	--
TP1	Toetspunt	164012,86	505453,17	14,0200	13,7800
TP1	Toetspunt	162221,62	503315,36	12,7400	12,6300
TP1	Toetspunt	162201,73	503313,33	12,7300	12,6300
TP1	Toetspunt	160171,26	503648,38	13,3900	12,9000
TP1	Toetspunt	160170,56	503668,37	13,3000	12,9000
TP1	Toetspunt	167989,74	511031,85	12,1100	12,0900
TP1	Toetspunt	167995,09	511012,58	12,1100	12,0900
TP1	Toetspunt	168426,56	511152,11	11,9900	11,9700
TP1	Toetspunt	168431,86	511132,82	11,9900	11,9700
TP1	Toetspunt	157388,56	501776,42	15,1800	14,8800
TP1	Toetspunt	157377,31	501792,96	15,2100	14,8800
TP1	Toetspunt	157377,31	501792,96	15,2100	14,8800
TP1	Toetspunt	157388,56	501776,42	15,1800	14,8800
TP1	Toetspunt	157295,26	501737,89	15,2100	14,8800
TP1	Toetspunt	157306,35	501721,25	15,1800	14,8800
TP1	Toetspunt	157306,35	501721,25	15,1800	14,8800
TP1	Toetspunt	157295,26	501737,89	15,2100	14,8800
TP1	Toetspunt	175898,14	503660,12	12,4200	12,3100
TP1	Toetspunt	175916,71	503574,77	12,4000	12,3100
TP1	Toetspunt	175878,63	503655,49	12,4000	12,3100

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,0100	6
TP1	0,0100	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,2900	6
TP1	--	--
TP1	0,2700	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	--	--
TP1	0,2400	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0900	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	175896,74	503572,98	12,3800	12,3000
TP1	Toetspunt	176790,74	505981,08	12,5800	12,4500
TP1	Toetspunt	176699,66	505782,73	12,5800	12,4600
TP1	Toetspunt	176772,85	505990,05	12,5900	12,4600
TP1	Toetspunt	176681,15	505790,35	12,5800	12,4600
TP1	Toetspunt	176655,65	505661,31	12,6000	12,4600
TP1	Toetspunt	176636,69	505667,70	12,5900	12,4500
TP1	Toetspunt	161293,01	501674,77	13,6500	13,1200
TP1	Toetspunt	161273,34	501671,16	13,4800	13,1200
TP1	Toetspunt	161270,13	501812,49	13,6700	13,1300
TP1	Toetspunt	161250,38	501809,33	13,5000	13,1300
TP1	Toetspunt	162909,32	498900,34	12,8300	12,4900
TP1	Toetspunt	162896,62	498915,79	12,8500	12,4800
TP1	Toetspunt	162896,62	498915,79	12,8500	12,4800
TP1	Toetspunt	162909,32	498900,34	12,8300	12,4900
TP1	Toetspunt	162584,44	498609,79	12,6600	12,4900
TP1	Toetspunt	162570,87	498624,49	12,6700	12,4900
TP1	Toetspunt	162770,82	498802,40	12,7900	12,4900
TP1	Toetspunt	162782,75	498786,34	12,7600	12,4800
TP1	Toetspunt	162782,75	498786,34	12,7600	12,4800
TP1	Toetspunt	162770,82	498802,40	12,7900	12,4900
TP1	Toetspunt	176878,30	506137,87	12,7200	12,5800
TP1	Toetspunt	176860,95	506147,82	12,7300	12,5800
TP1	Toetspunt	176925,79	506221,04	12,8500	12,5800
TP1	Toetspunt	176908,37	506230,87	12,7700	12,5700
TP1	Toetspunt	176908,37	506230,87	12,7700	12,5700
TP1	Toetspunt	176925,79	506221,04	12,8500	12,5800
TP1	Toetspunt	176916,75	506203,25	12,8200	12,5800
TP1	Toetspunt	176906,16	506186,29	12,7600	12,5800
TP1	Toetspunt	159304,84	501302,39	13,6300	13,3300
TP1	Toetspunt	159293,41	501285,98	13,6000	13,3200
TP1	Toetspunt	159210,07	501368,51	13,5300	13,3300
TP1	Toetspunt	159198,61	501352,11	13,5100	13,3200
TP1	Toetspunt	164040,49	506290,16	12,9100	12,7000
TP1	Toetspunt	164044,72	506309,71	12,9200	12,7100
TP1	Toetspunt	164044,72	506309,71	12,9200	12,7100
TP1	Toetspunt	164040,49	506290,16	12,9100	12,7000
TP1	Toetspunt	162377,95	503908,27	12,7600	12,6300
TP1	Toetspunt	162397,93	503909,29	12,7700	12,6300
TP1	Toetspunt	162381,55	503957,87	12,7500	12,6300
TP1	Toetspunt	162400,98	503953,16	12,7600	12,6300
TP1	Toetspunt	163321,73	500672,05	12,9400	12,6900
TP1	Toetspunt	163341,73	500671,58	12,9700	12,6900
TP1	Toetspunt	166341,67	510877,36	12,1200	12,0700
TP1	Toetspunt	166683,61	510584,13	12,1200	12,0700
TP1	Toetspunt	166329,16	510861,75	12,1200	12,0800
TP1	Toetspunt	166670,44	510569,08	12,1200	12,0800
TP1	Toetspunt	166670,44	510569,08	12,1200	12,0800
TP1	Toetspunt	166329,16	510861,75	12,1200	12,0800
TP1	Toetspunt	166683,61	510584,13	12,1200	12,0700
TP1	Toetspunt	166341,67	510877,36	12,1200	12,0700
TP1	Toetspunt	166190,24	510967,03	12,1200	12,0800
TP1	Toetspunt	166200,88	510983,96	12,1200	12,0800
TP1	Toetspunt	166200,88	510983,96	12,1200	12,0800
TP1	Toetspunt	166190,24	510967,03	12,1200	12,0800
TP1	Toetspunt	159402,90	502334,71	13,6400	13,0500
TP1	Toetspunt	159382,94	502333,44	13,4700	13,0400
TP1	Toetspunt	159404,31	502334,27	13,6300	13,0400
TP1	Toetspunt	159424,30	502335,03	13,5700	13,0500

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,0800	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,5900	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,5900	6
TP1	0,5200	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	162793,27	501344,30	13,2400	12,9400
TP1	Toetspunt	162773,28	501344,99	13,2300	12,9400
TP1	Toetspunt	159401,17	502426,75	13,6100	13,0500
TP1	Toetspunt	159421,16	502427,25	13,5600	13,0500
TP1	Toetspunt	159400,01	502534,49	13,6200	13,0400
TP1	Toetspunt	159380,03	502535,34	13,4800	13,0400
TP1	Toetspunt	162421,83	499886,04	12,8700	12,5800
TP1	Toetspunt	162408,30	499871,31	12,8200	12,5800
TP1	Toetspunt	157968,33	499811,74	12,2700	12,1900
TP1	Toetspunt	158008,74	499847,36	12,3300	12,2400
TP1	Toetspunt	157980,71	499796,01	12,2700	12,2000
TP1	Toetspunt	158022,45	499832,77	12,3300	12,2500
TP1	Toetspunt	158522,35	501953,87	13,1200	12,9500
TP1	Toetspunt	158542,31	501955,15	13,1500	12,9500
TP1	Toetspunt	158542,31	501955,15	13,1500	12,9500
TP1	Toetspunt	158522,35	501953,87	13,1200	12,9500
TP1	Toetspunt	158517,90	502021,67	13,3900	13,1700
TP1	Toetspunt	158537,85	502023,09	13,4000	13,1700
TP1	Toetspunt	158537,85	502023,09	13,4000	13,1700
TP1	Toetspunt	158517,90	502021,67	13,3900	13,1700
TP1	Toetspunt	161163,39	504131,49	12,8200	12,6100
TP1	Toetspunt	161225,77	504157,48	12,7800	12,6200
TP1	Toetspunt	161170,69	504112,20	12,8200	12,6200
TP1	Toetspunt	161240,57	504143,13	12,7700	12,6100
TP1	Toetspunt	161245,30	504193,75	12,7700	12,6200
TP1	Toetspunt	161282,52	504215,44	12,7600	12,6200
TP1	Toetspunt	161260,99	504180,34	12,7700	12,6200
TP1	Toetspunt	161290,91	504196,58	12,7500	12,6100
TP1	Toetspunt	160874,41	501225,21	13,3100	13,1700
TP1	Toetspunt	160872,75	501245,14	13,3200	13,1600
TP1	Toetspunt	160896,49	501228,10	13,3100	13,1600
TP1	Toetspunt	160893,45	501247,87	13,3500	13,1700
TP1	Toetspunt	161013,58	501506,72	13,3900	13,1200
TP1	Toetspunt	161022,18	501524,78	13,3600	13,1300
TP1	Toetspunt	161014,72	501508,47	13,3900	13,1200
TP1	Toetspunt	161005,46	501490,74	13,3400	13,1300
TP1	Toetspunt	161162,70	503143,19	13,4400	12,9800
TP1	Toetspunt	161182,66	503144,41	13,3500	12,9700
TP1	Toetspunt	161153,03	503292,07	13,4600	12,9800
TP1	Toetspunt	161172,96	503293,71	13,3800	12,9800
TP1	Toetspunt	161153,53	503372,98	13,4200	12,9800
TP1	Toetspunt	161133,56	503371,86	13,3000	12,9700
TP1	Toetspunt	161167,39	503144,42	13,4300	12,9800
TP1	Toetspunt	161147,43	503143,14	13,3100	12,9700
TP1	Toetspunt	161158,04	503292,88	13,4500	12,9800
TP1	Toetspunt	161138,07	503291,75	13,3200	12,9800
TP1	Toetspunt	158359,25	502596,13	--	--
TP1	Toetspunt	158346,03	502611,14	13,4300	13,1700
TP1	Toetspunt	157211,05	501645,20	15,1700	14,8700
TP1	Toetspunt	157195,75	501658,08	15,2100	14,8800
TP1	Toetspunt	157195,75	501658,08	15,2100	14,8800
TP1	Toetspunt	157211,05	501645,20	15,1700	14,8700
TP1	Toetspunt	157223,17	501685,77	15,2100	14,8700
TP1	Toetspunt	157236,58	501670,93	15,1800	14,8800
TP1	Toetspunt	157236,58	501670,93	15,1800	14,8800
TP1	Toetspunt	157223,17	501685,77	15,2100	14,8700
TP1	Toetspunt	157502,53	501890,99	15,2100	14,8800
TP1	Toetspunt	157515,14	501875,46	15,1700	14,8700
TP1	Toetspunt	157515,14	501875,46	15,1700	14,8700

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,3000	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,5800	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,3400	6
TP1	--	--
TP1	0,2600	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	157502,53	501890,99	15,2100	14,8800
TP1	Toetspunt	157667,35	502026,19	12,8500	12,5100
TP1	Toetspunt	157680,15	502010,82	12,8200	12,5200
TP1	Toetspunt	157680,15	502010,82	12,8200	12,5200
TP1	Toetspunt	157667,35	502026,19	12,8500	12,5100
TP1	Toetspunt	160776,49	502160,21	13,5000	13,1400
TP1	Toetspunt	160756,91	502156,10	13,4700	13,1400
TP1	Toetspunt	160830,09	502553,57	13,6300	13,1300
TP1	Toetspunt	160826,98	502620,84	--	--
TP1	Toetspunt	160850,10	502553,77	13,5900	13,1300
TP1	Toetspunt	160846,94	502622,24	13,5600	13,1300
TP1	Toetspunt	160813,00	502531,35	13,7300	13,1400
TP1	Toetspunt	160814,31	502511,39	13,5700	13,1400
TP1	Toetspunt	160774,70	502513,56	13,6800	13,1400
TP1	Toetspunt	160773,86	502533,54	13,5900	13,1400
TP1	Toetspunt	160773,86	502529,09	13,6700	13,1400
TP1	Toetspunt	160774,70	502509,11	13,6100	13,1300
TP1	Toetspunt	160811,26	502516,42	13,6800	13,1400
TP1	Toetspunt	160809,26	502536,32	13,6300	13,1300
TP1	Toetspunt	160840,93	502602,28	--	--
TP1	Toetspunt	160845,24	502535,65	13,6500	13,1400
TP1	Toetspunt	160820,82	502601,84	13,5200	13,1400
TP1	Toetspunt	160825,48	502539,41	13,6600	13,1400
TP1	Toetspunt	160905,63	501928,74	13,3700	13,1700
TP1	Toetspunt	160908,88	501948,47	13,3800	13,1600
TP1	Toetspunt	161093,87	502668,04	13,3300	13,0600
TP1	Toetspunt	161108,76	502681,39	13,3600	13,0600
TP1	Toetspunt	158751,69	504255,43	12,5300	12,1200
TP1	Toetspunt	158759,58	504273,81	12,5800	12,1300
TP1	Toetspunt	158810,19	504276,85	12,5300	12,1200
TP1	Toetspunt	158760,69	504259,97	--	--
TP1	Toetspunt	158800,13	504294,75	12,4700	12,1200
TP1	Toetspunt	158758,71	504280,41	12,5200	12,1300
TP1	Toetspunt	158708,57	504271,16	12,5200	12,1200
TP1	Toetspunt	158714,45	504290,28	12,6300	12,1200
TP1	Toetspunt	158756,55	504257,90	12,5500	12,1300
TP1	Toetspunt	158747,27	504240,18	12,4300	12,1300
TP1	Toetspunt	159091,16	503582,83	13,3800	12,9100
TP1	Toetspunt	159090,37	503602,82	13,3000	12,9100
TP1	Toetspunt	158876,18	500709,47	12,9500	12,5500
TP1	Toetspunt	158861,97	500695,40	12,7200	12,5400
TP1	Toetspunt	160857,16	501224,06	13,3000	13,1700
TP1	Toetspunt	160856,05	501244,03	13,3100	13,1700
TP1	Toetspunt	163976,97	505039,02	--	--
TP1	Toetspunt	163996,87	505037,07	12,6000	12,2900
TP1	Toetspunt	162820,60	498841,89	12,8000	12,4800
TP1	Toetspunt	162834,08	498827,12	12,7800	12,4900
TP1	Toetspunt	162834,08	498827,12	12,7800	12,4900
TP1	Toetspunt	162820,60	498841,89	12,8000	12,4800
TP1	Toetspunt	162878,15	498869,78	12,8000	12,4900
TP1	Toetspunt	162864,03	498883,94	12,8300	12,4900
TP1	Toetspunt	162864,03	498883,94	12,8300	12,4900
TP1	Toetspunt	162878,15	498869,78	12,8000	12,4900
TP1	Toetspunt	159632,43	506316,82	12,0200	11,8600
TP1	Toetspunt	159620,44	506300,82	12,0200	11,8600
TP1	Toetspunt	157180,04	501609,41	15,1600	14,8800
TP1	Toetspunt	157165,01	501622,62	15,2000	14,8800
TP1	Toetspunt	157165,01	501622,62	15,2000	14,8800
TP1	Toetspunt	157180,04	501609,41	15,1600	14,8800

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,3300	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,5000	6
TP1	--	--
TP1	0,4600	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,5900	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,5000	6
TP1	--	--
TP1	0,5100	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,5200	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,4100	6
TP1	--	--
TP1	0,3500	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1400	6
TP1	--	--
TP1	0,3100	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2800	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	157122,94	501552,42	15,2000	14,8800
TP1	Toetspunt	157109,44	501567,18	15,1500	14,8800
TP1	Toetspunt	157112,91	501561,17	15,2400	14,8800
TP1	Toetspunt	157128,31	501548,42	15,1200	14,8800
TP1	Toetspunt	156920,46	501484,60	12,8200	12,6100
TP1	Toetspunt	156920,88	501464,60	12,8100	12,6100
TP1	Toetspunt	156920,88	501464,60	12,8100	12,6100
TP1	Toetspunt	156920,46	501484,60	12,8200	12,6100
TP1	Toetspunt	157034,57	501497,46	15,1200	14,8800
TP1	Toetspunt	157041,03	501478,54	15,0600	14,8800
TP1	Toetspunt	157069,59	501502,77	15,0800	14,8700
TP1	Toetspunt	157037,99	501482,78	15,1000	14,8800
TP1	Toetspunt	157052,15	501513,31	15,0700	14,8800
TP1	Toetspunt	157025,37	501498,78	15,0800	14,8800
TP1	Toetspunt	158728,76	501537,93	13,0500	12,9500
TP1	Toetspunt	158729,68	501517,95	13,0500	12,9500
TP1	Toetspunt	162187,89	503674,82	12,7500	12,6200
TP1	Toetspunt	162167,89	503674,79	12,7500	12,6300
TP1	Toetspunt	163139,45	503476,52	12,6800	12,5100
TP1	Toetspunt	163141,22	503456,60	12,6800	12,5200
TP1	Toetspunt	163141,22	503456,60	12,6800	12,5200
TP1	Toetspunt	163139,45	503476,52	12,6800	12,5100
TP1	Toetspunt	163264,32	503481,74	--	--
TP1	Toetspunt	163262,72	503461,81	12,7300	12,5200
TP1	Toetspunt	163263,06	503472,05	--	--
TP1	Toetspunt	163258,51	503491,52	12,7300	12,5100
TP1	Toetspunt	163066,33	503349,77	12,6800	12,5200
TP1	Toetspunt	163046,39	503348,30	12,6600	12,5100
TP1	Toetspunt	163046,39	503348,30	12,6600	12,5100
TP1	Toetspunt	163066,33	503349,77	12,6800	12,5200
TP1	Toetspunt	160782,54	502105,38	13,3700	13,1400
TP1	Toetspunt	160776,10	502054,20	13,3200	13,1400
TP1	Toetspunt	160762,24	502108,31	13,3600	13,1400
TP1	Toetspunt	160758,61	502064,90	13,3300	13,1400
TP1	Toetspunt	161061,38	501500,80	13,3900	13,1300
TP1	Toetspunt	161061,98	501520,79	13,3600	13,1300
TP1	Toetspunt	161137,09	501502,58	13,3900	13,1300
TP1	Toetspunt	161135,65	501522,53	13,3600	13,1300
TP1	Toetspunt	161060,13	501501,84	13,3900	13,1300
TP1	Toetspunt	161058,52	501481,91	13,3400	13,1200
TP1	Toetspunt	161139,77	501501,40	13,3900	13,1300
TP1	Toetspunt	161141,17	501481,44	13,3400	13,1200
TP1	Toetspunt	161172,06	502985,85	13,5700	13,0500
TP1	Toetspunt	161192,03	502986,89	13,4700	13,0600
TP1	Toetspunt	161147,39	502778,85	13,4900	13,0500
TP1	Toetspunt	161145,92	502798,79	13,4400	13,0500
TP1	Toetspunt	161146,75	502792,14	13,5100	13,0600
TP1	Toetspunt	161147,25	502772,15	13,4200	13,0600
TP1	Toetspunt	161110,44	502594,59	13,2600	13,0600
TP1	Toetspunt	161130,40	502595,77	13,2700	13,0500
TP1	Toetspunt	159411,49	502211,34	13,6500	13,0500
TP1	Toetspunt	159391,54	502209,81	13,4600	13,0500
TP1	Toetspunt	159429,62	503569,82	13,3300	12,9000
TP1	Toetspunt	159409,65	503570,78	--	--
TP1	Toetspunt	159423,63	503564,05	13,4000	12,9000
TP1	Toetspunt	159443,48	503566,56	13,2600	12,9000
TP1	Toetspunt	160587,41	502168,99	13,4500	13,1400
TP1	Toetspunt	160585,83	502188,92	13,4500	13,1300
TP1	Toetspunt	160681,60	502177,37	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,3200	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1700	6
TP1	--	--
TP1	0,2100	6
TP1	--	--
TP1	0,2200	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,5200	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,6000	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,4300	6
TP1	--	--
TP1	0,5000	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3200	6
TP1	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160682,45	502157,39	13,5200	13,1400
TP1	Toetspunt	160539,87	502504,06	13,2800	13,1400
TP1	Toetspunt	160519,94	502502,42	13,2700	13,1400
TP1	Toetspunt	160662,29	503022,99	13,0900	12,9000
TP1	Toetspunt	160663,14	503003,01	13,0900	12,9000
TP1	Toetspunt	160663,14	503003,01	13,0900	12,9000
TP1	Toetspunt	160662,29	503022,99	13,0900	12,9000
TP1	Toetspunt	160554,51	502992,62	13,3100	13,1400
TP1	Toetspunt	160574,11	502988,65	13,3200	13,1300
TP1	Toetspunt	160574,11	502988,65	13,3200	13,1300
TP1	Toetspunt	160554,51	502992,62	13,3100	13,1400
TP1	Toetspunt	160897,23	502088,54	13,3600	13,1300
TP1	Toetspunt	160894,76	502068,70	13,3500	13,1400
TP1	Toetspunt	160915,67	502089,70	13,3500	13,1400
TP1	Toetspunt	160917,73	502069,81	13,3400	13,1400
TP1	Toetspunt	160972,32	501928,54	13,4000	13,1700
TP1	Toetspunt	160970,74	501948,48	13,4100	13,1700
TP1	Toetspunt	160997,93	501930,23	13,4000	13,1700
TP1	Toetspunt	160996,72	501950,19	13,4100	13,1700
TP1	Toetspunt	161129,65	501938,74	13,4100	13,1300
TP1	Toetspunt	161128,42	501958,70	13,4100	13,1300
TP1	Toetspunt	161300,73	502642,12	13,5700	13,0500
TP1	Toetspunt	161205,13	502645,10	13,5700	13,0600
TP1	Toetspunt	161304,53	502662,20	13,4600	13,0600
TP1	Toetspunt	161216,14	502662,32	13,5400	13,0600
TP1	Toetspunt	161251,35	502648,18	13,5900	13,0500
TP1	Toetspunt	161344,29	502648,86	13,5700	13,0600
TP1	Toetspunt	161251,43	502628,18	13,4400	13,0600
TP1	Toetspunt	161344,49	502628,86	13,4400	13,0600
TP1	Toetspunt	161236,77	502019,43	13,6300	13,0600
TP1	Toetspunt	161256,72	502020,73	13,5000	13,0500
TP1	Toetspunt	161242,09	502021,16	13,6100	13,0600
TP1	Toetspunt	161222,21	502018,96	13,4500	13,0500
TP1	Toetspunt	159395,34	503595,68	13,1900	12,9000
TP1	Toetspunt	159417,30	503578,29	13,3300	12,9100
TP1	Toetspunt	159388,93	503576,02	13,1900	12,9100
TP1	Toetspunt	159402,96	503563,40	13,2400	12,9000
TP1	Toetspunt	159370,60	503597,98	13,1500	12,9100
TP1	Toetspunt	159368,18	503578,13	13,1500	12,9100
TP1	Toetspunt	158881,27	504394,76	12,5200	12,1300
TP1	Toetspunt	158900,57	504389,50	12,4500	12,1300
TP1	Toetspunt	158149,37	502412,82	13,4600	13,1700
TP1	Toetspunt	158135,25	502426,99	13,4300	13,1700
TP1	Toetspunt	158197,63	502457,93	13,4800	13,1700
TP1	Toetspunt	158184,69	502473,18	13,4400	13,1700
TP1	Toetspunt	162578,70	504511,07	12,5100	12,3900
TP1	Toetspunt	162577,39	504531,03	12,5100	12,3900
TP1	Toetspunt	163950,27	504728,72	--	--
TP1	Toetspunt	163930,37	504730,76	12,5200	12,2300
TP1	Toetspunt	164113,82	506100,18	13,0200	12,7100
TP1	Toetspunt	164133,59	506097,20	13,0000	12,7100
TP1	Toetspunt	164123,75	506197,61	12,9900	12,7000
TP1	Toetspunt	164143,65	506195,64	12,9600	12,7100
TP1	Toetspunt	163299,44	500590,78	12,9800	12,6800
TP1	Toetspunt	163318,13	500583,64	12,9900	12,6900
TP1	Toetspunt	160787,59	503206,67	13,2600	12,9000
TP1	Toetspunt	160807,55	503207,98	13,2100	12,8900
TP1	Toetspunt	160783,77	503275,31	13,2400	12,8900
TP1	Toetspunt	160803,75	503276,19	13,1900	12,8900

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,3800	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,5200	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,5700	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,5500	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	--	--
TP1	0,2900	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3000	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160779,96	503343,52	13,2400	12,9000
TP1	Toetspunt	160799,92	503344,83	13,1900	12,8900
TP1	Toetspunt	160772,74	503438,48	13,2600	12,9000
TP1	Toetspunt	160792,67	503440,12	13,2100	12,9000
TP1	Toetspunt	160793,67	503188,22	13,2600	12,8900
TP1	Toetspunt	160773,68	503187,45	13,1700	12,9000
TP1	Toetspunt	160783,96	503352,01	13,2400	12,9000
TP1	Toetspunt	160764,00	503350,77	13,1600	12,9000
TP1	Toetspunt	164108,89	506031,13	13,0200	12,7000
TP1	Toetspunt	164089,24	506034,86	12,9600	12,7100
TP1	Toetspunt	161283,46	501705,76	13,6600	13,1300
TP1	Toetspunt	161303,17	501709,19	13,5800	13,1300
TP1	Toetspunt	161264,58	501824,60	13,6700	13,1300
TP1	Toetspunt	161284,40	501827,30	13,5900	13,1300
TP1	Toetspunt	163757,57	504603,63	12,5400	12,2300
TP1	Toetspunt	163759,16	504583,70	12,5300	12,2300
TP1	Toetspunt	163935,98	504641,39	12,5500	12,2400
TP1	Toetspunt	163907,23	504614,65	12,5500	12,2400
TP1	Toetspunt	163835,82	504591,25	12,5600	12,2400
TP1	Toetspunt	163919,85	504653,37	12,5800	12,2300
TP1	Toetspunt	163895,76	504631,06	12,5800	12,2300
TP1	Toetspunt	163830,85	504610,82	12,5700	12,2300
TP1	Toetspunt	163830,85	504610,82	12,5700	12,2300
TP1	Toetspunt	163895,76	504631,06	12,5800	12,2300
TP1	Toetspunt	163919,85	504653,37	12,5800	12,2300
TP1	Toetspunt	163835,82	504591,25	12,5600	12,2400
TP1	Toetspunt	163907,23	504614,65	12,5500	12,2400
TP1	Toetspunt	163935,98	504641,39	12,5500	12,2400
TP1	Toetspunt	163979,96	504992,83	12,6100	12,2300
TP1	Toetspunt	163960,11	504995,29	12,5100	12,2400
TP1	Toetspunt	163987,32	505054,66	--	--
TP1	Toetspunt	163967,45	505056,99	12,5600	12,2800
TP1	Toetspunt	162875,85	504529,34	12,5100	12,3900
TP1	Toetspunt	162874,65	504549,30	12,5100	12,3800
TP1	Toetspunt	164041,09	505587,08	14,0700	13,7800
TP1	Toetspunt	164061,00	505585,24	14,0300	13,7800
TP1	Toetspunt	164053,47	505693,07	14,0500	13,7700
TP1	Toetspunt	164073,33	505690,71	14,0200	13,7800
TP1	Toetspunt	161178,49	502963,27	13,5500	13,0500
TP1	Toetspunt	161158,50	502962,69	13,4300	13,0600
TP1	Toetspunt	161176,74	502998,10	13,5600	13,0500
TP1	Toetspunt	161156,78	502996,85	13,4400	13,0500
TP1	Toetspunt	158011,76	502164,51	13,3900	13,1700
TP1	Toetspunt	158026,73	502177,77	13,4400	13,1700
TP1	Toetspunt	158026,73	502177,77	13,4400	13,1700
TP1	Toetspunt	158011,76	502164,51	13,3900	13,1700
TP1	Toetspunt	178506,63	504170,26	12,6200	12,4800
TP1	Toetspunt	178510,39	504189,90	12,6400	12,4800
TP1	Toetspunt	178375,83	504195,54	12,6100	12,4800
TP1	Toetspunt	178379,72	504215,16	12,6200	12,4700
TP1	Toetspunt	171870,23	509459,45	12,0900	12,0200
TP1	Toetspunt	171850,70	509455,13	12,0800	12,0200
TP1	Toetspunt	171840,24	509577,16	12,1100	12,0300
TP1	Toetspunt	171820,91	509572,00	12,1000	12,0300
TP1	Toetspunt	175781,43	503697,51	12,4500	12,3000
TP1	Toetspunt	175787,39	503678,41	12,4500	12,3100
TP1	Toetspunt	176122,66	495988,98	12,4300	12,3700
TP1	Toetspunt	176137,35	496002,56	12,5900	12,5400
TP1	Toetspunt	161396,51	502343,51	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,3400	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,2700	6
TP1	--	--
TP1	0,2800	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0700	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161376,54	502344,59	13,4500	13,0600
TP1	Toetspunt	161388,08	502344,61	--	--
TP1	Toetspunt	161408,05	502343,53	13,4800	13,0600
TP1	Toetspunt	161395,21	502302,55	--	--
TP1	Toetspunt	161389,98	502265,26	--	--
TP1	Toetspunt	161347,99	502244,93	--	--
TP1	Toetspunt	161375,23	502304,32	13,4600	13,0600
TP1	Toetspunt	161372,40	502275,96	13,5000	13,0500
TP1	Toetspunt	161339,07	502263,92	13,5000	13,0500
TP1	Toetspunt	161395,85	502330,76	--	--
TP1	Toetspunt	161375,88	502331,75	13,4500	13,0600
TP1	Toetspunt	161345,21	502256,70	--	--
TP1	Toetspunt	161382,96	502268,25	--	--
TP1	Toetspunt	161386,12	502300,07	--	--
TP1	Toetspunt	161354,10	502237,70	13,4600	13,0600
TP1	Toetspunt	161400,49	502257,41	13,4300	13,0600
TP1	Toetspunt	161406,06	502297,93	13,4700	13,0500
TP1	Toetspunt	161387,42	502331,76	--	--
TP1	Toetspunt	161407,39	502330,78	13,4800	13,0600
TP1	Toetspunt	161401,75	502490,99	--	--
TP1	Toetspunt	161381,78	502491,98	13,4400	13,0600
TP1	Toetspunt	161392,97	502490,93	--	--
TP1	Toetspunt	161412,97	502490,96	13,4700	13,0500
TP1	Toetspunt	161392,95	502503,73	--	--
TP1	Toetspunt	161412,95	502503,76	13,4800	13,0600
TP1	Toetspunt	161402,09	502504,30	--	--
TP1	Toetspunt	161382,09	502504,27	13,4400	13,0600
TP1	Toetspunt	161404,38	502561,70	--	--
TP1	Toetspunt	161384,40	502562,59	13,4400	13,0600
TP1	Toetspunt	161405,63	502626,45	--	--
TP1	Toetspunt	161385,70	502624,69	13,4700	13,0600
TP1	Toetspunt	161394,24	502561,30	--	--
TP1	Toetspunt	161414,23	502560,79	13,4800	13,0500
TP1	Toetspunt	161396,93	502625,01	--	--
TP1	Toetspunt	161416,81	502622,83	13,4500	13,0500
TP1	Toetspunt	161228,52	502125,31	13,6000	13,0600
TP1	Toetspunt	161248,41	502127,36	13,5300	13,0600
TP1	Toetspunt	161225,39	502164,52	13,6000	13,0600
TP1	Toetspunt	161245,33	502166,02	13,5200	13,0600
TP1	Toetspunt	161241,94	502130,03	13,6200	13,0600
TP1	Toetspunt	161244,16	502110,15	13,6000	13,0600
TP1	Toetspunt	161294,72	502131,82	13,3200	13,0600
TP1	Toetspunt	161295,26	502111,83	13,3200	13,0600
TP1	Toetspunt	161231,96	502085,25	13,5900	13,0600
TP1	Toetspunt	161251,86	502087,30	13,5100	13,0600
TP1	Toetspunt	161229,87	502108,95	13,5900	13,0600
TP1	Toetspunt	161249,82	502110,33	13,5200	13,0600
TP1	Toetspunt	161234,88	502087,28	13,5300	13,0500
TP1	Toetspunt	161214,99	502085,23	13,4400	13,0600
TP1	Toetspunt	161232,84	502109,79	13,5800	13,0500
TP1	Toetspunt	161212,90	502108,34	13,4400	13,0600
TP1	Toetspunt	160755,77	502498,65	--	--
TP1	Toetspunt	160735,82	502497,20	13,5300	13,1300
TP1	Toetspunt	160743,61	502499,97	--	--
TP1	Toetspunt	160763,59	502499,23	13,6400	13,1400
TP1	Toetspunt	160765,25	502334,85	--	--
TP1	Toetspunt	160745,29	502333,56	13,5600	13,1400
TP1	Toetspunt	160760,47	502417,92	13,7900	13,1400
TP1	Toetspunt	160740,50	502416,79	13,5600	13,1400

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,3900	6
TP1	--	--
TP1	0,4200	6
TP1	--	--
TP1	--	--
TP1	--	--
TP1	0,4000	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,4500	6
TP1	--	--
TP1	0,3900	6
TP1	--	--
TP1	--	--
TP1	--	--
TP1	0,4000	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,4200	6
TP1	--	--
TP1	0,4200	6
TP1	--	--
TP1	0,3800	6
TP1	--	--
TP1	0,4200	6
TP1	--	--
TP1	0,4200	6
TP1	--	--
TP1	0,3800	6
TP1	--	--
TP1	0,3800	6
TP1	--	--
TP1	0,4100	6
TP1	--	--
TP1	0,4300	6
TP1	--	--
TP1	0,4000	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,3800	6
TP1	--	--
TP1	0,4000	6
TP1	--	--
TP1	0,5000	6
TP1	--	--
TP1	0,4200	6
TP1	0,6500	6
TP1	0,4200	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160753,33	502325,90	--	--
TP1	Toetspunt	160773,28	502327,28	13,6400	13,1300
TP1	Toetspunt	160748,14	502410,54	13,7000	13,1400
TP1	Toetspunt	160768,10	502411,76	13,6400	13,1400
TP1	Toetspunt	162794,00	501363,55	13,2400	12,9400
TP1	Toetspunt	162792,90	501343,58	13,2300	12,9400
TP1	Toetspunt	162792,90	501343,58	13,2300	12,9400
TP1	Toetspunt	162794,00	501363,55	13,2400	12,9400
TP1	Toetspunt	162954,04	501337,71	13,2200	12,9300
TP1	Toetspunt	162954,74	501357,70	13,2400	12,9400
TP1	Toetspunt	162954,74	501357,70	13,2400	12,9400
TP1	Toetspunt	162954,04	501337,71	13,2200	12,9300
TP1	Toetspunt	163126,03	501331,32	12,8200	12,5200
TP1	Toetspunt	163127,05	501351,30	12,8400	12,5300
TP1	Toetspunt	163127,05	501351,30	12,8400	12,5300
TP1	Toetspunt	163126,03	501331,32	12,8200	12,5200
TP1	Toetspunt	161352,05	502130,24	13,2700	13,0600
TP1	Toetspunt	161378,16	502102,67	13,2500	13,0600
TP1	Toetspunt	161342,15	502112,68	13,2700	13,0600
TP1	Toetspunt	161364,31	502088,02	13,2500	13,0600
TP1	Toetspunt	158751,33	503189,86	--	--
TP1	Toetspunt	158732,40	503196,31	12,7200	12,4600
TP1	Toetspunt	158618,94	502914,65	--	--
TP1	Toetspunt	158601,82	502925,00	13,4300	13,1600
TP1	Toetspunt	158452,33	502684,35	13,4900	13,1700
TP1	Toetspunt	158437,48	502697,75	13,4400	13,1700
TP1	Toetspunt	161091,91	501936,46	13,3800	13,1300
TP1	Toetspunt	161090,80	501956,43	13,3900	13,1300
TP1	Toetspunt	161222,60	502206,62	13,6500	13,0600
TP1	Toetspunt	161242,58	502207,37	13,5500	13,0500
TP1	Toetspunt	161226,33	502227,03	13,6800	13,0600
TP1	Toetspunt	161244,24	502218,12	13,5600	13,0500
TP1	Toetspunt	161235,39	502239,49	--	--
TP1	Toetspunt	161248,74	502224,59	13,5600	13,0500
TP1	Toetspunt	161237,09	502229,52	13,7200	13,0600
TP1	Toetspunt	161225,29	502245,67	13,4600	13,0600
TP1	Toetspunt	162773,77	501344,09	13,2200	12,9300
TP1	Toetspunt	162773,74	501364,09	13,2300	12,9400
TP1	Toetspunt	162773,74	501364,09	13,2300	12,9400
TP1	Toetspunt	162773,77	501344,09	13,2200	12,9300
TP1	Toetspunt	162654,88	501344,46	13,2100	12,9400
TP1	Toetspunt	162654,96	501364,46	13,2200	12,9400
TP1	Toetspunt	162654,96	501364,46	13,2200	12,9400
TP1	Toetspunt	162654,88	501344,46	13,2100	12,9400
TP1	Toetspunt	161163,62	501960,96	13,4900	13,1300
TP1	Toetspunt	161165,06	501941,02	13,4700	13,1300
TP1	Toetspunt	161165,06	501941,02	13,4700	13,1300
TP1	Toetspunt	161163,62	501960,96	13,4900	13,1300
TP1	Toetspunt	161201,06	501942,71	13,5200	13,1300
TP1	Toetspunt	161200,26	501962,70	13,5300	13,1300
TP1	Toetspunt	161200,26	501962,70	13,5300	13,1300
TP1	Toetspunt	161201,06	501942,71	13,5200	13,1300
TP1	Toetspunt	160768,54	502266,89	--	--
TP1	Toetspunt	160748,64	502268,85	13,5700	13,1400
TP1	Toetspunt	160768,82	502202,39	--	--
TP1	Toetspunt	160748,82	502202,45	13,6000	13,1400
TP1	Toetspunt	160767,72	502236,54	--	--
TP1	Toetspunt	160747,80	502234,74	13,5500	13,1400
TP1	Toetspunt	160760,13	502204,84	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	--	--
TP1	0,5100	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,1900	6
TP1	--	--
TP1	0,2600	6
TP1	--	--
TP1	0,2700	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,5900	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,6200	6
TP1	0,5100	6
TP1	--	--
TP1	0,5100	6
TP1	0,6600	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3900	6
TP1	--	--
TP1	0,4300	6
TP1	--	--
TP1	0,4600	6
TP1	--	--
TP1	0,4100	6
TP1	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160780,11	502205,61	13,6200	13,1400
TP1	Toetspunt	160758,53	502238,56	--	--
TP1	Toetspunt	160778,48	502239,94	13,6300	13,1400
TP1	Toetspunt	160758,59	502269,42	--	--
TP1	Toetspunt	160778,57	502268,65	13,6300	13,1400
TP1	Toetspunt	163719,96	503521,50	12,8000	12,5200
TP1	Toetspunt	163719,19	503501,51	12,7800	12,5200
TP1	Toetspunt	163719,19	503501,51	12,7800	12,5200
TP1	Toetspunt	163719,96	503521,50	12,8000	12,5200
TP1	Toetspunt	159430,36	503514,44	13,4700	12,9100
TP1	Toetspunt	159410,37	503513,78	13,3100	12,9100
TP1	Toetspunt	158979,52	503579,91	12,8700	12,4600
TP1	Toetspunt	158978,75	503559,93	12,7600	12,4500
TP1	Toetspunt	159461,31	503605,42	13,2300	12,9000
TP1	Toetspunt	159460,01	503625,38	13,2100	12,9100
TP1	Toetspunt	159463,69	503603,38	13,2200	12,9100
TP1	Toetspunt	159459,66	503622,97	13,2300	12,9000
TP1	Toetspunt	159417,28	502048,04	13,4700	13,0400
TP1	Toetspunt	159436,96	502051,59	13,3400	13,0500
TP1	Toetspunt	159417,89	502141,58	13,5000	13,0400
TP1	Toetspunt	159398,17	502138,28	13,3100	13,0400
TP1	Toetspunt	159410,57	502168,61	13,6200	13,0400
TP1	Toetspunt	159430,56	502169,12	13,5100	13,0500
TP1	Toetspunt	161439,32	500585,94	13,1200	12,9800
TP1	Toetspunt	161444,91	500605,14	13,1400	12,9800
TP1	Toetspunt	159409,10	502678,55	13,6700	13,0500
TP1	Toetspunt	159429,06	502677,29	13,5900	13,0500
TP1	Toetspunt	159418,52	502819,17	13,6600	13,0400
TP1	Toetspunt	159438,41	502817,08	13,5900	13,0500
TP1	Toetspunt	159420,50	502842,13	13,6600	13,0400
TP1	Toetspunt	159440,46	502840,86	13,5900	13,0500
TP1	Toetspunt	159425,54	502906,29	13,6800	13,0500
TP1	Toetspunt	159445,48	502904,67	13,5900	13,0500
TP1	Toetspunt	159400,45	502464,82	13,6200	13,0500
TP1	Toetspunt	159420,45	502464,84	13,5600	13,0500
TP1	Toetspunt	159400,75	502512,76	13,6200	13,0500
TP1	Toetspunt	159420,75	502512,60	13,5600	13,0500
TP1	Toetspunt	159418,72	502840,06	13,6700	13,0500
TP1	Toetspunt	159398,79	502841,78	13,5100	13,0400
TP1	Toetspunt	159424,76	502903,95	13,6800	13,0500
TP1	Toetspunt	159404,85	502905,86	13,5200	13,0500
TP1	Toetspunt	159408,02	502677,88	13,6700	13,0500
TP1	Toetspunt	159388,06	502679,03	13,5100	13,0500
TP1	Toetspunt	159416,69	502818,77	13,6600	13,0400
TP1	Toetspunt	159396,79	502820,78	13,5100	13,0400
TP1	Toetspunt	159437,76	503248,13	13,4600	12,9100
TP1	Toetspunt	159457,76	503248,27	13,4000	12,9100
TP1	Toetspunt	159436,64	503368,56	13,4600	12,9000
TP1	Toetspunt	159456,62	503369,29	13,4000	12,9100
TP1	Toetspunt	159433,87	503425,72	13,4700	12,9100
TP1	Toetspunt	159453,85	503426,73	13,4000	12,9100
TP1	Toetspunt	159434,17	503425,61	13,4700	12,9100
TP1	Toetspunt	159414,19	503424,58	13,3200	12,9100
TP1	Toetspunt	159437,39	503247,70	13,4600	12,9100
TP1	Toetspunt	159417,39	503247,55	13,3200	12,9100
TP1	Toetspunt	159436,61	503368,36	13,4600	12,9000
TP1	Toetspunt	159416,61	503368,34	13,3200	12,9100
TP1	Toetspunt	159399,04	502496,94	13,6200	13,0500
TP1	Toetspunt	159379,04	502497,23	13,4800	13,0500

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,4800	6
TP1	--	--
TP1	0,4900	6
TP1	--	--
TP1	0,4900	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,5800	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,6200	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,6200	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,6200	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,6300	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,5700	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,5700	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,6200	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,6300	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,6200	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,6200	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,5500	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,5500	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,5700	6
TP1	0,4300	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159398,76	502427,55	13,6100	13,0500
TP1	Toetspunt	159378,76	502427,53	13,4700	13,0500
TP1	Toetspunt	159398,73	502465,38	13,6200	13,0500
TP1	Toetspunt	159378,73	502465,36	13,4700	13,0400
TP1	Toetspunt	158821,05	504225,90	12,4500	12,1300
TP1	Toetspunt	158840,29	504211,07	12,5100	12,1300
TP1	Toetspunt	158812,45	504207,74	12,4200	12,1300
TP1	Toetspunt	158828,52	504194,79	12,4500	12,1200
TP1	Toetspunt	158813,89	504269,96	12,5200	12,1300
TP1	Toetspunt	158798,48	504282,72	--	--
TP1	Toetspunt	158830,49	504292,60	12,5600	12,1300
TP1	Toetspunt	158813,06	504302,40	12,5100	12,1200
TP1	Toetspunt	158852,64	504328,96	12,5700	12,1300
TP1	Toetspunt	158835,64	504339,50	12,4800	12,1200
TP1	Toetspunt	158879,57	504390,18	12,5200	12,1200
TP1	Toetspunt	158860,20	504395,16	12,4500	12,1300
TP1	Toetspunt	158671,16	504285,05	12,6000	12,1300
TP1	Toetspunt	158679,91	504303,04	12,6800	12,1300
TP1	Toetspunt	158679,91	504303,04	12,6800	12,1300
TP1	Toetspunt	158671,16	504285,05	12,6000	12,1300
TP1	Toetspunt	158653,60	504314,93	12,6800	12,1200
TP1	Toetspunt	158645,87	504296,49	12,6000	12,1300
TP1	Toetspunt	158645,87	504296,49	12,6000	12,1300
TP1	Toetspunt	158653,60	504314,93	12,6800	12,1200
TP1	Toetspunt	158948,23	503581,00	12,9600	12,4500
TP1	Toetspunt	158947,59	503561,01	12,8400	12,4600
TP1	Toetspunt	158918,12	503582,09	12,9700	12,4600
TP1	Toetspunt	158917,29	503562,11	12,8400	12,4600
TP1	Toetspunt	159029,34	503579,46	13,3900	12,9000
TP1	Toetspunt	159027,99	503599,41	13,3100	12,9000
TP1	Toetspunt	158979,12	503577,73	12,9600	12,4500
TP1	Toetspunt	158979,80	503597,72	12,8700	12,4500
TP1	Toetspunt	158928,91	503579,36	12,9600	12,4500
TP1	Toetspunt	158929,55	503599,35	12,8800	12,4600
TP1	Toetspunt	158820,61	503629,50	12,8700	12,4600
TP1	Toetspunt	158840,27	503625,83	12,9300	12,4600
TP1	Toetspunt	158816,11	503613,74	12,8300	12,4600
TP1	Toetspunt	158796,61	503618,18	12,7600	12,4600
TP1	Toetspunt	158819,75	503617,93	12,8400	12,4600
TP1	Toetspunt	158799,76	503617,33	12,8000	12,4600
TP1	Toetspunt	158819,77	503468,78	12,8200	12,4600
TP1	Toetspunt	158788,87	503329,55	--	--
TP1	Toetspunt	158799,96	503471,63	12,7300	12,4500
TP1	Toetspunt	158769,31	503333,75	12,7100	12,4500
TP1	Toetspunt	158823,21	503533,54	12,8600	12,4600
TP1	Toetspunt	158803,21	503533,72	12,7400	12,4500
TP1	Toetspunt	158773,48	503313,51	--	--
TP1	Toetspunt	158792,87	503308,62	12,7300	12,4600
TP1	Toetspunt	158802,65	503452,36	12,7300	12,4600
TP1	Toetspunt	158810,35	503534,81	12,8100	12,4500
TP1	Toetspunt	158822,54	503450,22	12,7600	12,4600
TP1	Toetspunt	158830,32	503533,57	12,7900	12,4600
TP1	Toetspunt	160814,75	502852,06	13,4900	13,1400
TP1	Toetspunt	160794,81	502850,48	13,4000	13,1400
TP1	Toetspunt	161044,27	502695,68	13,4500	13,0500
TP1	Toetspunt	161047,00	502675,87	13,3700	13,0600
TP1	Toetspunt	161043,78	502680,29	13,4300	13,0600
TP1	Toetspunt	161041,37	502700,15	13,4000	13,0600
TP1	Toetspunt	159771,10	503498,76	13,0800	12,9000

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,5600	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,5700	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3900	6
TP1	--	--
TP1	0,4300	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,5500	6
TP1	0,5500	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3600	6
TP1	--	--
TP1	0,2800	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,2900	6
TP1	--	--
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,1800	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159751,12	503497,82	13,0700	12,9000
TP1	Toetspunt	159765,91	503580,88	13,1400	12,9100
TP1	Toetspunt	159745,98	503579,26	13,1200	12,9000
TP1	Toetspunt	163905,07	504860,66	12,4200	12,2400
TP1	Toetspunt	163909,99	504841,27	12,4300	12,2400
TP1	Toetspunt	163769,28	504815,35	12,3800	12,2400
TP1	Toetspunt	163869,60	504828,71	12,4000	12,2300
TP1	Toetspunt	163772,48	504794,85	12,3800	12,2300
TP1	Toetspunt	163881,78	504811,91	12,4100	12,2400
TP1	Toetspunt	163894,25	504856,19	12,4100	12,2300
TP1	Toetspunt	163904,53	504839,03	12,4200	12,2400
TP1	Toetspunt	161194,23	502718,37	13,5500	13,0600
TP1	Toetspunt	161206,94	502653,54	13,5700	13,0600
TP1	Toetspunt	161174,62	502713,60	13,4300	13,0500
TP1	Toetspunt	161189,23	502643,84	13,3900	13,0500
TP1	Toetspunt	163320,49	503407,58	12,9700	12,5200
TP1	Toetspunt	163340,48	503408,24	12,9200	12,5200
TP1	Toetspunt	163321,44	503410,41	12,9700	12,5200
TP1	Toetspunt	163301,51	503408,68	12,8500	12,5200
TP1	Toetspunt	162244,86	501261,82	13,2400	12,9400
TP1	Toetspunt	162256,53	501245,59	13,1600	12,9300
TP1	Toetspunt	162301,40	501292,89	13,2300	12,9400
TP1	Toetspunt	162381,35	501328,43	13,2200	12,9400
TP1	Toetspunt	162309,91	501274,77	13,1700	12,9400
TP1	Toetspunt	162388,07	501309,57	13,1700	12,9400
TP1	Toetspunt	162536,41	501364,83	13,2200	12,9400
TP1	Toetspunt	162536,44	501344,83	13,2100	12,9400
TP1	Toetspunt	162536,44	501344,83	13,2100	12,9400
TP1	Toetspunt	162536,41	501364,83	13,2200	12,9400
TP1	Toetspunt	157772,15	502087,68	12,8200	12,5100
TP1	Toetspunt	157759,26	502102,98	12,8600	12,5200
TP1	Toetspunt	157759,26	502102,98	12,8600	12,5200
TP1	Toetspunt	157772,15	502087,68	12,8200	12,5100
TP1	Toetspunt	157961,46	502259,32	--	--
TP1	Toetspunt	158059,81	502354,51	13,4800	13,1700
TP1	Toetspunt	158160,98	502443,64	13,5000	13,1700
TP1	Toetspunt	157979,84	502250,92	12,8300	12,5200
TP1	Toetspunt	158075,54	502341,67	13,4100	13,1600
TP1	Toetspunt	158175,22	502429,59	13,4100	13,1700
TP1	Toetspunt	157858,63	502181,95	12,9000	12,5200
TP1	Toetspunt	157944,02	502241,40	12,9300	12,5100
TP1	Toetspunt	157868,91	502164,60	12,8100	12,5200
TP1	Toetspunt	157949,78	502222,08	12,8100	12,5200
TP1	Toetspunt	157955,16	502245,55	12,9400	12,5200
TP1	Toetspunt	157969,19	502231,30	12,8800	12,5100
TP1	Toetspunt	157963,12	502244,26	12,9200	12,5100
TP1	Toetspunt	157944,93	502235,92	12,9300	12,5200
TP1	Toetspunt	157948,58	502235,74	12,9000	12,5100
TP1	Toetspunt	157870,44	502171,63	12,8700	12,5200
TP1	Toetspunt	157941,13	502254,44	12,8300	12,5200
TP1	Toetspunt	157859,12	502188,27	12,8400	12,5200
TP1	Toetspunt	157958,92	502239,92	12,9300	12,5100
TP1	Toetspunt	157948,44	502256,95	12,8500	12,5200
TP1	Toetspunt	158524,08	502772,94	13,4900	13,1700
TP1	Toetspunt	158508,17	502785,06	13,4400	13,1700
TP1	Toetspunt	158507,88	502772,88	13,5200	13,1700
TP1	Toetspunt	158523,71	502760,65	13,4100	13,1600
TP1	Toetspunt	158739,95	503193,76	--	--
TP1	Toetspunt	158758,72	503186,86	12,7200	12,4600

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1700	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3100	6
TP1	--	--
TP1	0,3100	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,2500	6
TP1	--	--
TP1	0,2600	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158703,57	503105,24	12,8000	12,4500
TP1	Toetspunt	158721,92	503097,30	12,7200	12,4500
TP1	Toetspunt	158680,29	503019,34	12,7900	12,4600
TP1	Toetspunt	158662,50	503028,47	12,7300	12,4600
TP1	Toetspunt	158716,54	503101,31	12,8000	12,4600
TP1	Toetspunt	158698,08	503109,01	12,7300	12,4600
TP1	Toetspunt	158598,04	502902,10	--	--
TP1	Toetspunt	158648,93	502986,14	--	--
TP1	Toetspunt	158615,28	502891,93	13,4100	13,1600
TP1	Toetspunt	158666,77	502977,09	13,4200	13,1700
TP1	Toetspunt	158666,83	503023,30	12,8000	12,4500
TP1	Toetspunt	158684,79	503014,50	12,7200	12,4600
TP1	Toetspunt	162491,40	501344,22	13,2100	12,9400
TP1	Toetspunt	162490,46	501364,20	13,2100	12,9400
TP1	Toetspunt	162490,46	501364,20	13,2100	12,9400
TP1	Toetspunt	162491,40	501344,22	13,2100	12,9400
TP1	Toetspunt	162515,02	501364,80	13,2100	12,9300
TP1	Toetspunt	162515,05	501344,80	13,2100	12,9400
TP1	Toetspunt	162515,05	501344,80	13,2100	12,9400
TP1	Toetspunt	162515,02	501364,80	13,2100	12,9300
TP1	Toetspunt	161233,20	502225,94	13,6900	13,0500
TP1	Toetspunt	161227,92	502207,73	13,6400	13,0500
TP1	Toetspunt	161216,30	502236,99	13,4500	13,0600
TP1	Toetspunt	161208,73	502214,01	13,4700	13,0500
TP1	Toetspunt	161228,69	502157,25	13,5900	13,0600
TP1	Toetspunt	161208,78	502155,44	13,4500	13,0600
TP1	Toetspunt	160373,84	503649,10	13,4400	12,9000
TP1	Toetspunt	160372,54	503629,14	13,3100	12,9000
TP1	Toetspunt	163313,12	503532,37	12,9200	12,5100
TP1	Toetspunt	163293,12	503532,59	12,8400	12,5200
TP1	Toetspunt	163312,00	503586,42	12,9700	12,5200
TP1	Toetspunt	163292,03	503585,37	12,8500	12,5100
TP1	Toetspunt	162293,10	501285,22	13,2300	12,9300
TP1	Toetspunt	162282,87	501302,41	13,1800	12,9400
TP1	Toetspunt	162377,37	501326,76	13,2200	12,9400
TP1	Toetspunt	162370,95	501345,70	13,1800	12,9400
TP1	Toetspunt	161181,76	502848,67	13,5300	13,0600
TP1	Toetspunt	161201,68	502850,37	13,4500	13,0500
TP1	Toetspunt	161175,88	502922,80	13,4600	13,0500
TP1	Toetspunt	161195,83	502924,21	13,4700	13,0600
TP1	Toetspunt	161183,35	502862,94	13,5300	13,0600
TP1	Toetspunt	161163,40	502861,64	13,4300	13,0600
TP1	Toetspunt	161179,21	502935,96	13,5400	13,0500
TP1	Toetspunt	161159,21	502935,49	13,4300	13,0600
TP1	Toetspunt	161142,92	503485,39	13,4100	12,9700
TP1	Toetspunt	161162,89	503486,47	13,3500	12,9800
TP1	Toetspunt	161134,99	503600,81	13,4700	12,9800
TP1	Toetspunt	161154,92	503602,47	13,3900	12,9800
TP1	Toetspunt	161138,64	503618,65	13,4700	12,9700
TP1	Toetspunt	161118,65	503617,97	13,3800	12,9800
TP1	Toetspunt	160794,58	503656,27	13,5200	12,8900
TP1	Toetspunt	160795,45	503636,29	13,3700	12,9000
TP1	Toetspunt	160796,36	503652,41	13,5200	12,9000
TP1	Toetspunt	160796,34	503672,41	13,3600	12,8900
TP1	Toetspunt	160799,07	503649,78	13,5500	12,8900
TP1	Toetspunt	160795,68	503669,49	13,4100	12,9000
TP1	Toetspunt	160725,71	503647,33	13,4700	12,8900
TP1	Toetspunt	160725,16	503667,32	13,3600	12,9000
TP1	Toetspunt	160636,34	503643,34	13,4900	12,8900

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,3500	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,2700	6
TP1	--	--
TP1	--	--
TP1	0,2500	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,6400	6
TP1	0,5900	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,6300	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,6200	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,6600	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,5800	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,6000	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160635,35	503663,31	13,3700	12,9000
TP1	Toetspunt	160726,22	503653,23	13,5000	12,9000
TP1	Toetspunt	160730,10	503633,61	13,3700	12,8900
TP1	Toetspunt	160729,51	503650,08	13,4700	12,9000
TP1	Toetspunt	160729,54	503630,08	13,3300	12,9000
TP1	Toetspunt	161170,78	503671,85	--	--
TP1	Toetspunt	161168,47	503691,71	13,4200	12,9700
TP1	Toetspunt	161232,05	503676,89	13,4800	12,9700
TP1	Toetspunt	161230,72	503696,84	13,3700	12,9700
TP1	Toetspunt	161096,04	503668,91	13,6400	12,9800
TP1	Toetspunt	161096,62	503688,90	13,5300	12,9800
TP1	Toetspunt	161101,09	503673,29	13,6500	12,9800
TP1	Toetspunt	161103,15	503653,39	13,4700	12,9800
TP1	Toetspunt	162279,83	503741,22	12,8300	12,6300
TP1	Toetspunt	162277,98	503761,13	12,8400	12,6300
TP1	Toetspunt	162206,47	503736,07	12,8000	12,6300
TP1	Toetspunt	162207,47	503756,05	12,8100	12,6300
TP1	Toetspunt	163220,93	501345,32	12,8500	12,5300
TP1	Toetspunt	163219,59	501325,37	12,8300	12,5300
TP1	Toetspunt	163219,59	501325,37	12,8300	12,5300
TP1	Toetspunt	163220,93	501345,32	12,8500	12,5300
TP1	Toetspunt	158871,32	500710,77	12,9400	12,5400
TP1	Toetspunt	158860,73	500745,46	12,8900	12,5500
TP1	Toetspunt	158879,71	500774,19	13,1200	12,5500
TP1	Toetspunt	158890,57	500718,60	12,9100	12,5400
TP1	Toetspunt	158880,74	500741,76	12,9200	12,5500
TP1	Toetspunt	158895,69	500762,01	12,9300	12,5400
TP1	Toetspunt	158877,60	500764,88	13,0700	12,5400
TP1	Toetspunt	158862,47	500777,96	13,0100	12,5500
TP1	Toetspunt	158874,76	500765,73	13,0700	12,5500
TP1	Toetspunt	158861,23	500780,45	12,9600	12,5500
TP1	Toetspunt	158901,30	500790,30	13,1600	12,5400
TP1	Toetspunt	158887,62	500804,88	13,0400	12,5400
TP1	Toetspunt	158944,85	500832,17	13,2100	12,5500
TP1	Toetspunt	158930,94	500846,54	13,0800	12,5500
TP1	Toetspunt	159429,40	503502,86	13,4700	12,9100
TP1	Toetspunt	159449,36	503504,25	13,3900	12,9000
TP1	Toetspunt	159426,68	503538,69	13,4600	12,9100
TP1	Toetspunt	159446,58	503540,74	13,3500	12,9000
TP1	Toetspunt	158820,06	503646,18	12,8600	12,4500
TP1	Toetspunt	158800,08	503646,95	12,7900	12,4600
TP1	Toetspunt	158822,38	503685,89	12,8800	12,4500
TP1	Toetspunt	158802,44	503687,36	12,7900	12,4600
TP1	Toetspunt	158730,70	504272,88	--	--
TP1	Toetspunt	158719,49	504256,32	12,4800	12,1300
TP1	Toetspunt	158706,90	504288,12	12,7300	12,1200
TP1	Toetspunt	158696,44	504271,08	12,5700	12,1200
TP1	Toetspunt	158771,52	504110,28	12,3300	12,1300
TP1	Toetspunt	158751,53	504109,64	12,3100	12,1300
TP1	Toetspunt	158852,98	504335,11	12,5600	12,1200
TP1	Toetspunt	158869,92	504324,48	12,4600	12,1300
TP1	Toetspunt	176590,04	505469,75	12,5800	12,4600
TP1	Toetspunt	176571,01	505475,91	12,5700	12,4600
TP1	Toetspunt	176620,12	505557,61	12,6000	12,4500
TP1	Toetspunt	176601,21	505564,12	12,6000	12,4600
TP1	Toetspunt	158880,07	503582,79	12,9300	12,4600
TP1	Toetspunt	158883,37	503602,52	12,8200	12,4500
TP1	Toetspunt	158846,61	503592,84	12,8500	12,4500
TP1	Toetspunt	158826,50	503624,33	12,8800	12,4500

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,4700	6
TP1	0,6000	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,5700	6
TP1	0,4300	6
TP1	--	--
TP1	0,4500	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,6600	6
TP1	0,5500	6
TP1	0,6700	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,5700	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,5200	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,6200	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,6600	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,5500	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3300	6
TP1	--	--
TP1	0,3500	6
TP1	0,6100	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,4300	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158859,79	503609,11	12,8500	12,4500
TP1	Toetspunt	158845,93	503632,12	12,8600	12,4600
TP1	Toetspunt	162812,88	499365,59	12,9300	12,5800
TP1	Toetspunt	162801,98	499385,82	12,9000	12,5800
TP1	Toetspunt	162832,62	499370,46	12,9600	12,5800
TP1	Toetspunt	162818,99	499396,93	12,9100	12,5700
TP1	Toetspunt	167254,36	506764,56	12,4100	12,0400
TP1	Toetspunt	167234,37	506763,83	12,4000	12,0500
TP1	Toetspunt	167234,37	506763,83	12,4000	12,0500
TP1	Toetspunt	167254,36	506764,56	12,4100	12,0400
TP1	Toetspunt	167224,40	506920,87	12,2500	12,0500
TP1	Toetspunt	167199,34	506990,44	12,2300	12,0500
TP1	Toetspunt	167168,63	507048,14	12,2600	12,1000
TP1	Toetspunt	167156,78	507076,13	12,2500	12,0900
TP1	Toetspunt	167243,86	506925,70	12,2800	12,0500
TP1	Toetspunt	167217,70	506998,43	12,2500	12,0400
TP1	Toetspunt	167187,08	507056,30	12,2900	12,0900
TP1	Toetspunt	167176,41	507080,55	12,2800	12,0900
TP1	Toetspunt	167176,41	507080,55	12,2800	12,0900
TP1	Toetspunt	167187,08	507056,30	12,2900	12,0900
TP1	Toetspunt	167217,70	506998,43	12,2500	12,0400
TP1	Toetspunt	167243,86	506925,70	12,2800	12,0500
TP1	Toetspunt	167156,78	507076,13	12,2500	12,0900
TP1	Toetspunt	167168,63	507048,14	12,2600	12,1000
TP1	Toetspunt	167199,34	506990,44	12,2300	12,0500
TP1	Toetspunt	167224,40	506920,87	12,2500	12,0500
TP1	Toetspunt	158046,46	499886,04	12,3400	12,2500
TP1	Toetspunt	158060,79	499872,08	12,3300	12,2500
TP1	Toetspunt	167233,30	506789,15	12,6300	12,0500
TP1	Toetspunt	167253,26	506790,42	12,6500	12,0500
TP1	Toetspunt	167253,26	506790,42	12,6500	12,0500
TP1	Toetspunt	167233,30	506789,15	12,6300	12,0500
TP1	Toetspunt	167231,12	506843,93	12,3200	12,0500
TP1	Toetspunt	167251,10	506844,67	12,3400	12,0400
TP1	Toetspunt	167251,10	506844,67	12,3400	12,0400
TP1	Toetspunt	167231,12	506843,93	12,3200	12,0500
TP1	Toetspunt	161040,14	501933,07	13,3700	13,1300
TP1	Toetspunt	161038,70	501953,02	13,3800	13,1300
TP1	Toetspunt	161072,63	501935,33	13,3800	13,1300
TP1	Toetspunt	161071,39	501955,29	13,3800	13,1200
TP1	Toetspunt	160798,55	503073,76	13,2700	12,9000
TP1	Toetspunt	160778,58	503072,71	13,1800	12,9000
TP1	Toetspunt	160795,08	503148,10	13,2800	12,9000
TP1	Toetspunt	160775,09	503147,46	13,1800	12,8900
TP1	Toetspunt	161081,54	502702,71	--	--
TP1	Toetspunt	161098,63	502692,31	13,4200	13,0600
TP1	Toetspunt	161084,51	502740,55	13,4600	13,0500
TP1	Toetspunt	161102,57	502784,07	--	--
TP1	Toetspunt	161104,38	502733,48	13,4400	13,0600
TP1	Toetspunt	161116,09	502767,89	13,4400	13,0600
TP1	Toetspunt	161092,81	502698,40	--	--
TP1	Toetspunt	161075,12	502707,73	13,4400	13,0600
TP1	Toetspunt	161116,62	502776,66	--	--
TP1	Toetspunt	161103,35	502772,71	--	--
TP1	Toetspunt	161098,02	502740,40	13,5100	13,0500
TP1	Toetspunt	161112,88	502796,46	13,3900	13,0600
TP1	Toetspunt	161090,19	502788,11	13,3800	13,0500
TP1	Toetspunt	161077,96	502745,86	13,4000	13,0600
TP1	Toetspunt	160935,12	501926,26	13,3900	13,1700

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,4000	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,5800	6
TP1	0,6000	6
TP1	0,6000	6
TP1	0,5800	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,2900	6
TP1	--	--
TP1	0,3600	6
TP1	0,4100	6
TP1	--	--
TP1	0,3800	6
TP1	0,3800	6
TP1	--	--
TP1	0,3800	6
TP1	--	--
TP1	--	--
TP1	0,4600	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,2200	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160933,93	501946,22	13,4000	13,1700
TP1	Toetspunt	160820,83	502700,95	13,4900	13,1400
TP1	Toetspunt	160840,67	502703,46	13,4400	13,1400
TP1	Toetspunt	160773,24	503528,84	13,3000	12,9000
TP1	Toetspunt	160753,27	503527,75	13,2000	12,9000
TP1	Toetspunt	160769,08	503596,83	--	--
TP1	Toetspunt	160749,12	503595,50	13,2500	12,8900
TP1	Toetspunt	158903,12	501544,20	13,0800	12,9500
TP1	Toetspunt	158992,37	501517,91	13,0900	12,9500
TP1	Toetspunt	158900,25	501524,19	13,0700	12,9500
TP1	Toetspunt	158984,19	501499,44	13,0700	12,9400
TP1	Toetspunt	158822,74	501542,45	13,0700	12,9500
TP1	Toetspunt	158823,78	501522,48	13,0700	12,9500
TP1	Toetspunt	176892,88	502684,08	12,4300	12,3300
TP1	Toetspunt	176874,45	502691,86	12,4300	12,3300
TP1	Toetspunt	175566,45	503363,34	12,4400	12,3000
TP1	Toetspunt	175586,31	503361,01	12,4600	12,3100
TP1	Toetspunt	176964,13	506288,48	12,8800	12,5800
TP1	Toetspunt	176946,77	506298,40	12,9000	12,5800
TP1	Toetspunt	176946,77	506298,40	12,9000	12,5800
TP1	Toetspunt	176964,13	506288,48	12,8800	12,5800
TP1	Toetspunt	158416,49	504366,82	12,5300	12,1300
TP1	Toetspunt	158418,69	504386,70	12,5700	12,1300
TP1	Toetspunt	158418,69	504386,70	12,5700	12,1300
TP1	Toetspunt	158416,49	504366,82	12,5300	12,1300
TP1	Toetspunt	164140,22	506451,18	13,0500	12,7100
TP1	Toetspunt	164160,15	506449,52	13,0800	12,7000
TP1	Toetspunt	164160,15	506449,52	13,0800	12,7000
TP1	Toetspunt	164140,22	506451,18	13,0500	12,7100
TP1	Toetspunt	164143,24	506483,20	13,0400	12,7000
TP1	Toetspunt	164163,11	506480,93	13,0800	12,7100
TP1	Toetspunt	164163,11	506480,93	13,0800	12,7100
TP1	Toetspunt	164143,24	506483,20	13,0400	12,7000
TP1	Toetspunt	163563,70	503501,81	12,8000	12,5200
TP1	Toetspunt	163562,54	503521,77	12,8100	12,5200
TP1	Toetspunt	163562,54	503521,77	12,8100	12,5200
TP1	Toetspunt	163563,70	503501,81	12,8000	12,5200
TP1	Toetspunt	176066,09	495558,30	12,4100	12,3700
TP1	Toetspunt	176068,42	495578,17	12,4100	12,3600
TP1	Toetspunt	176032,23	495566,56	12,4000	12,3700
TP1	Toetspunt	175978,87	495596,31	12,4300	12,4000
TP1	Toetspunt	175920,81	495648,11	12,4300	12,4000
TP1	Toetspunt	175881,20	495678,25	12,4300	12,4000
TP1	Toetspunt	175789,26	495635,41	12,4300	12,4100
TP1	Toetspunt	176039,66	495585,22	12,4000	12,3700
TP1	Toetspunt	175990,12	495612,88	12,4400	12,4100
TP1	Toetspunt	175932,16	495665,18	12,4400	12,4100
TP1	Toetspunt	175883,81	495698,09	12,4300	12,4000
TP1	Toetspunt	175782,35	495654,44	12,4300	12,4000
TP1	Toetspunt	159409,16	502221,99	13,6500	13,0500
TP1	Toetspunt	159429,15	502222,56	13,5600	13,0500
TP1	Toetspunt	159407,79	502251,74	13,6500	13,0500
TP1	Toetspunt	159427,75	502252,90	13,5700	13,0500
TP1	Toetspunt	159432,57	503005,10	13,5200	12,9100
TP1	Toetspunt	159452,53	503003,93	13,4400	12,9100
TP1	Toetspunt	159436,89	503093,92	13,5100	12,9100
TP1	Toetspunt	159456,87	503093,15	13,3500	12,9100
TP1	Toetspunt	159012,44	503579,94	13,4000	12,9000
TP1	Toetspunt	159013,03	503559,95	13,2800	12,9000

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,2300	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3000	6
TP1	--	--
TP1	0,3600	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,6000	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,6000	6
TP1	0,5200	6
TP1	0,6100	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,6000	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,3800	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159076,37	503582,77	13,2300	12,9000
TP1	Toetspunt	159077,37	503562,80	13,1400	12,9100
TP1	Toetspunt	158881,76	503584,27	12,9300	12,4600
TP1	Toetspunt	158880,35	503564,32	12,8400	12,4600
TP1	Toetspunt	158848,37	503587,97	12,8700	12,4600
TP1	Toetspunt	158844,49	503568,35	12,8200	12,4600
TP1	Toetspunt	158811,95	504271,57	12,5100	12,1200
TP1	Toetspunt	158828,26	504259,99	12,4500	12,1300
TP1	Toetspunt	158824,92	504290,68	12,5500	12,1200
TP1	Toetspunt	158841,73	504279,85	12,4700	12,1300
TP1	Toetspunt	158857,97	504142,36	12,5500	12,1300
TP1	Toetspunt	158838,08	504144,46	12,4700	12,1300
TP1	Toetspunt	158859,68	504178,47	12,5800	12,1300
TP1	Toetspunt	158839,71	504177,34	12,4900	12,1300
TP1	Toetspunt	159432,51	503005,09	13,5200	12,9100
TP1	Toetspunt	159412,54	503006,13	13,3600	12,9100
TP1	Toetspunt	159436,51	503093,14	13,5100	12,9100
TP1	Toetspunt	159416,52	503093,90	13,3500	12,9000
TP1	Toetspunt	158458,43	504360,29	12,5500	12,1200
TP1	Toetspunt	158462,26	504379,92	12,6100	12,1300
TP1	Toetspunt	158462,26	504379,92	12,6100	12,1300
TP1	Toetspunt	158458,43	504360,29	12,5500	12,1200
TP1	Toetspunt	158543,10	504337,30	12,4100	12,1200
TP1	Toetspunt	158549,32	504356,31	12,4200	12,1300
TP1	Toetspunt	158549,32	504356,31	12,4200	12,1300
TP1	Toetspunt	158543,10	504337,30	12,4100	12,1200
TP1	Toetspunt	158510,66	504368,06	12,6200	12,1200
TP1	Toetspunt	158505,07	504348,86	12,5600	12,1300
TP1	Toetspunt	158505,07	504348,86	12,5600	12,1300
TP1	Toetspunt	158510,66	504368,06	12,6200	12,1200
TP1	Toetspunt	163636,59	506929,73	12,8500	12,3300
TP1	Toetspunt	163616,62	506930,74	12,7700	12,3200
TP1	Toetspunt	158954,14	500626,89	12,9500	12,5500
TP1	Toetspunt	158966,80	500642,38	12,9100	12,5500
TP1	Toetspunt	158903,86	500672,30	12,9700	12,5500
TP1	Toetspunt	158918,53	500685,90	12,9200	12,5500
TP1	Toetspunt	158616,96	504308,73	12,6000	12,1300
TP1	Toetspunt	158624,81	504327,13	12,6800	12,1300
TP1	Toetspunt	158624,81	504327,13	12,6800	12,1300
TP1	Toetspunt	158616,96	504308,73	12,6000	12,1300
TP1	Toetspunt	158586,17	504342,79	12,6700	12,1300
TP1	Toetspunt	158578,89	504324,16	12,5900	12,1300
TP1	Toetspunt	158578,89	504324,16	12,5900	12,1300
TP1	Toetspunt	158586,17	504342,79	12,6700	12,1300
TP1	Toetspunt	159423,65	501984,06	13,8000	13,3200
TP1	Toetspunt	159443,61	501985,40	13,7500	13,3200
TP1	Toetspunt	175573,08	503467,77	12,4400	12,3000
TP1	Toetspunt	175593,06	503466,94	12,4600	12,3000
TP1	Toetspunt	175588,76	503574,06	12,4500	12,3000
TP1	Toetspunt	175625,65	503626,02	12,4600	12,3000
TP1	Toetspunt	175676,90	503661,27	12,4500	12,3000
TP1	Toetspunt	175606,39	503564,39	12,4600	12,3100
TP1	Toetspunt	175639,67	503611,76	12,4500	12,3100
TP1	Toetspunt	175686,56	503643,68	12,4500	12,3100
TP1	Toetspunt	160535,04	502559,34	13,2800	13,1400
TP1	Toetspunt	160515,14	502557,29	13,2700	13,1400
TP1	Toetspunt	160531,61	502594,84	13,2700	13,1300
TP1	Toetspunt	160511,70	502592,99	13,2600	13,1300
TP1	Toetspunt	160545,05	502434,89	13,2800	13,1300

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,3300	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,6100	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,6000	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,5000	6
TP1	0,5200	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,5500	6
TP1	0,5500	6
TP1	0,4700	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,5400	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1500	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160525,09	502433,63	13,2700	13,1300
TP1	Toetspunt	161176,86	502367,01	13,2300	13,0500
TP1	Toetspunt	161155,41	502401,46	13,2300	13,0600
TP1	Toetspunt	161196,26	502372,87	13,2400	13,0500
TP1	Toetspunt	161172,12	502412,92	13,2400	13,0500
TP1	Toetspunt	162982,53	499020,52	--	--
TP1	Toetspunt	162967,85	498983,53	--	--
TP1	Toetspunt	162965,70	499031,72	13,0400	12,5800
TP1	Toetspunt	162948,58	498989,66	12,8900	12,4900
TP1	Toetspunt	162930,07	498920,52	12,8800	12,4900
TP1	Toetspunt	162915,89	498934,62	12,8600	12,4900
TP1	Toetspunt	162954,11	498945,34	--	--
TP1	Toetspunt	162939,34	498958,83	12,8700	12,4800
TP1	Toetspunt	162922,60	498932,26	12,9100	12,4800
TP1	Toetspunt	162932,89	498915,11	12,8200	12,4800
TP1	Toetspunt	162949,70	498954,99	--	--
TP1	Toetspunt	162966,17	498943,65	12,8400	12,4800
TP1	Toetspunt	162957,78	498975,19	--	--
TP1	Toetspunt	162977,71	498973,56	12,8900	12,4800
TP1	Toetspunt	162962,86	499004,13	--	--
TP1	Toetspunt	162977,57	499027,40	--	--
TP1	Toetspunt	162981,38	498995,81	12,9300	12,4900
TP1	Toetspunt	162992,41	499013,53	13,0400	12,5800
TP1	Toetspunt	163062,17	503411,93	12,6500	12,5200
TP1	Toetspunt	163042,20	503410,75	12,6600	12,5200
TP1	Toetspunt	163042,20	503410,75	12,6600	12,5200
TP1	Toetspunt	163062,17	503411,93	12,6500	12,5200
TP1	Toetspunt	163040,77	503450,09	12,6600	12,5100
TP1	Toetspunt	163060,76	503449,36	12,6800	12,5100
TP1	Toetspunt	163060,76	503449,36	12,6800	12,5100
TP1	Toetspunt	163040,77	503450,09	12,6600	12,5100
TP1	Toetspunt	162206,93	503409,98	12,7300	12,6200
TP1	Toetspunt	162186,96	503408,93	12,7300	12,6300
TP1	Toetspunt	162197,24	503524,36	12,7400	12,6300
TP1	Toetspunt	162177,31	503522,63	12,7400	12,6300
TP1	Toetspunt	158564,29	501607,55	13,0300	12,9400
TP1	Toetspunt	158544,34	501606,08	13,0300	12,9500
TP1	Toetspunt	171426,82	511986,27	11,8400	11,8100
TP1	Toetspunt	171432,48	511967,09	11,8400	11,8100
TP1	Toetspunt	171582,23	512031,32	11,8600	11,8200
TP1	Toetspunt	171587,78	512012,11	11,8600	11,8300
TP1	Toetspunt	160452,44	503644,74	13,4500	12,9000
TP1	Toetspunt	160451,42	503624,77	13,3200	12,9000
TP1	Toetspunt	160607,98	503646,04	13,5000	12,9000
TP1	Toetspunt	160608,76	503626,05	13,3400	12,9000
TP1	Toetspunt	160905,01	503659,25	13,5400	12,9000
TP1	Toetspunt	160903,52	503679,19	13,4200	12,9000
TP1	Toetspunt	161036,68	503667,73	13,6100	12,9800
TP1	Toetspunt	161035,85	503687,71	13,5100	12,9800
TP1	Toetspunt	158773,70	504194,14	12,3600	12,1300
TP1	Toetspunt	158770,75	504170,96	12,3500	12,1300
TP1	Toetspunt	158754,63	504200,47	12,3500	12,1300
TP1	Toetspunt	158750,83	504173,59	12,3300	12,1300
TP1	Toetspunt	158780,04	504208,18	12,3700	12,1200
TP1	Toetspunt	158761,85	504216,49	12,3600	12,1300
TP1	Toetspunt	160907,22	503661,41	13,5400	12,8900
TP1	Toetspunt	160908,14	503641,43	13,3900	12,9000
TP1	Toetspunt	161045,75	503668,79	13,6100	12,9700
TP1	Toetspunt	161047,19	503648,85	13,4700	12,9700

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1400	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	--	--
TP1	--	--
TP1	0,4600	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3700	6
TP1	--	--
TP1	0,3900	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3400	6
TP1	--	--
TP1	0,3600	6
TP1	--	--
TP1	0,4100	6
TP1	--	--
TP1	--	--
TP1	0,4400	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,5500	6
TP1	0,4200	6
TP1	0,6000	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,6400	6
TP1	0,5200	6
TP1	0,6300	6
TP1	0,5300	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,6500	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,6400	6
TP1	0,5000	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161149,88	503342,54	13,4400	12,9800
TP1	Toetspunt	161169,87	503343,38	13,3700	12,9700
TP1	Toetspunt	161147,44	503397,57	13,4200	12,9700
TP1	Toetspunt	161167,42	503398,50	13,3500	12,9800
TP1	Toetspunt	162646,15	498666,62	12,6900	12,4900
TP1	Toetspunt	162632,63	498681,35	12,7000	12,4900
TP1	Toetspunt	162710,29	498725,71	12,7600	12,4900
TP1	Toetspunt	162696,72	498740,40	12,7800	12,4800
TP1	Toetspunt	162696,72	498740,40	12,7800	12,4800
TP1	Toetspunt	162710,29	498725,71	12,7600	12,4900
TP1	Toetspunt	162883,80	498446,74	12,6500	12,4900
TP1	Toetspunt	162898,49	498460,30	12,6700	12,4900
TP1	Toetspunt	162898,49	498460,30	12,6700	12,4900
TP1	Toetspunt	162883,80	498446,74	12,6500	12,4900
TP1	Toetspunt	163986,41	506317,00	12,5200	12,3200
TP1	Toetspunt	163984,12	506297,13	12,5200	12,3300
TP1	Toetspunt	163984,12	506297,13	12,5200	12,3300
TP1	Toetspunt	163986,41	506317,00	12,5200	12,3200
TP1	Toetspunt	163846,98	506310,01	12,5000	12,3300
TP1	Toetspunt	163761,68	506316,84	12,5100	12,3200
TP1	Toetspunt	163844,02	506330,32	12,5000	12,3200
TP1	Toetspunt	163750,89	506334,29	12,4800	12,3300
TP1	Toetspunt	163750,89	506334,29	12,4800	12,3300
TP1	Toetspunt	163844,02	506330,32	12,5000	12,3200
TP1	Toetspunt	163761,68	506316,84	12,5100	12,3200
TP1	Toetspunt	163846,98	506310,01	12,5000	12,3300
TP1	Toetspunt	162507,51	498537,98	12,6300	12,4900
TP1	Toetspunt	162493,79	498552,53	12,6300	12,4800
TP1	Toetspunt	160992,95	501515,26	13,4400	13,1700
TP1	Toetspunt	161000,00	501533,98	13,3500	13,1200
TP1	Toetspunt	160995,85	501517,60	13,4300	13,1600
TP1	Toetspunt	160987,64	501499,37	13,3800	13,1600
TP1	Toetspunt	161398,82	502406,02	--	--
TP1	Toetspunt	161378,83	502406,71	13,4300	13,0500
TP1	Toetspunt	161401,11	502473,39	--	--
TP1	Toetspunt	161381,12	502473,98	13,4400	13,0600
TP1	Toetspunt	161390,03	502406,67	--	--
TP1	Toetspunt	161410,02	502406,09	13,4700	13,0500
TP1	Toetspunt	161392,33	502474,30	--	--
TP1	Toetspunt	161412,30	502473,10	13,4700	13,0500
TP1	Toetspunt	161249,11	502233,53	13,6600	13,0500
TP1	Toetspunt	161243,81	502252,82	13,4900	13,0500
TP1	Toetspunt	161284,80	502238,25	13,6300	13,0600
TP1	Toetspunt	161283,47	502258,21	13,5100	13,0600
TP1	Toetspunt	161249,45	502247,12	13,6100	13,0500
TP1	Toetspunt	161255,71	502228,12	13,5500	13,0600
TP1	Toetspunt	161284,72	502250,99	13,6300	13,0600
TP1	Toetspunt	161285,61	502231,01	13,5000	13,0600
TP1	Toetspunt	161376,29	502346,03	13,4400	13,0600
TP1	Toetspunt	161380,49	502326,48	13,5000	13,0500
TP1	Toetspunt	158556,74	501722,03	13,0400	12,9500
TP1	Toetspunt	158536,78	501720,79	13,0300	12,9500
TP1	Toetspunt	158548,84	501850,53	13,0700	12,9400
TP1	Toetspunt	158528,88	501849,32	13,0600	12,9500
TP1	Toetspunt	158528,88	501849,32	13,0600	12,9500
TP1	Toetspunt	158548,84	501850,53	13,0700	12,9400
TP1	Toetspunt	160915,88	501519,57	13,3900	13,1600
TP1	Toetspunt	160914,09	501539,49	13,3600	13,1700
TP1	Toetspunt	160955,20	501520,14	13,4300	13,1700

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,4600	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2200	6
TP1	--	--
TP1	0,3800	6
TP1	--	--
TP1	0,3800	6
TP1	--	--
TP1	0,4200	6
TP1	--	--
TP1	0,4200	6
TP1	0,6100	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,5700	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,5600	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,5700	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2600	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160955,58	501540,13	13,3900	13,1700
TP1	Toetspunt	160955,74	501522,89	13,4300	13,1700
TP1	Toetspunt	160955,76	501502,89	13,3900	13,1700
TP1	Toetspunt	160910,32	501507,66	13,4000	13,1600
TP1	Toetspunt	160924,48	501493,55	13,3800	13,1600
TP1	Toetspunt	160895,80	501501,34	13,4400	13,1700
TP1	Toetspunt	160875,86	501499,79	13,3900	13,1700
TP1	Toetspunt	161307,71	501595,26	13,6100	13,1300
TP1	Toetspunt	161288,04	501591,60	13,4600	13,1300
TP1	Toetspunt	161267,60	501511,08	13,4000	13,1300
TP1	Toetspunt	161266,55	501531,05	13,3900	13,1300
TP1	Toetspunt	161305,90	501531,63	13,3800	13,1300
TP1	Toetspunt	161288,64	501541,73	13,3900	13,1300
TP1	Toetspunt	161316,37	501531,78	13,4200	13,1200
TP1	Toetspunt	161335,90	501536,09	13,4400	13,1200
TP1	Toetspunt	161303,67	501594,33	13,6200	13,1300
TP1	Toetspunt	161323,31	501598,13	13,5300	13,1300
TP1	Toetspunt	159969,51	503637,98	13,3700	12,9100
TP1	Toetspunt	159968,17	503657,94	13,2900	12,9100
TP1	Toetspunt	159809,00	503627,25	13,3800	12,9000
TP1	Toetspunt	159807,66	503647,21	13,2800	12,9000
TP1	Toetspunt	159859,80	503633,57	13,3800	12,9000
TP1	Toetspunt	159860,85	503613,60	13,2700	12,9100
TP1	Toetspunt	160020,65	503642,07	13,3600	12,9000
TP1	Toetspunt	160021,71	503622,10	13,2600	12,9000
TP1	Toetspunt	160521,02	503641,37	13,4500	12,9000
TP1	Toetspunt	160521,65	503661,36	13,3500	12,8900
TP1	Toetspunt	160436,51	503644,06	13,4500	12,9000
TP1	Toetspunt	160437,15	503664,05	13,3500	12,9000
TP1	Toetspunt	160811,74	502813,22	13,4900	13,1300
TP1	Toetspunt	160831,69	502814,64	13,4400	13,1400
TP1	Toetspunt	160801,04	502962,86	13,4900	13,1400
TP1	Toetspunt	160820,99	502964,29	13,4400	13,1400
TP1	Toetspunt	161143,68	503525,34	13,4100	12,9800
TP1	Toetspunt	161123,73	503523,95	13,3100	12,9700
TP1	Toetspunt	161148,86	503450,79	13,4100	12,9800
TP1	Toetspunt	161128,91	503449,41	13,3000	12,9700
TP1	Toetspunt	161166,54	503679,38	--	--
TP1	Toetspunt	161167,63	503659,41	13,4200	12,9800
TP1	Toetspunt	161229,32	503682,79	13,4900	12,9800
TP1	Toetspunt	161230,40	503662,82	13,3600	12,9800
TP1	Toetspunt	160902,11	501423,94	13,4100	13,1700
TP1	Toetspunt	160882,17	501422,30	13,3700	13,1700
TP1	Toetspunt	160910,72	501319,36	13,4000	13,1600
TP1	Toetspunt	160890,79	501317,72	13,3700	13,1700
TP1	Toetspunt	161537,01	503694,10	13,2900	12,9800
TP1	Toetspunt	161535,78	503714,06	13,2200	12,9700
TP1	Toetspunt	161444,37	503688,42	13,3200	12,9700
TP1	Toetspunt	161443,15	503708,38	13,2500	12,9700
TP1	Toetspunt	156504,06	501196,50	12,8200	12,6100
TP1	Toetspunt	156517,89	501182,06	12,8000	12,6100
TP1	Toetspunt	156517,89	501182,06	12,8000	12,6100
TP1	Toetspunt	156504,06	501196,50	12,8200	12,6100
TP1	Toetspunt	156812,93	501450,26	12,8100	12,6100
TP1	Toetspunt	156759,65	501413,56	12,8100	12,6100
TP1	Toetspunt	156802,98	501467,69	12,8200	12,6100
TP1	Toetspunt	156747,01	501429,15	12,8300	12,6100
TP1	Toetspunt	156747,01	501429,15	12,8300	12,6100
TP1	Toetspunt	156802,98	501467,69	12,8200	12,6100

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,2200	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,4900	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,5500	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,5500	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3300	6
TP1	--	--
TP1	0,4400	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2100	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	156759,65	501413,56	12,8100	12,6100
TP1	Toetspunt	156812,93	501450,26	12,8100	12,6100
TP1	Toetspunt	162233,04	499904,09	12,7700	12,5700
TP1	Toetspunt	162238,10	499940,02	12,8100	12,5800
TP1	Toetspunt	162274,61	499965,88	12,8200	12,5700
TP1	Toetspunt	162329,54	499961,47	12,8500	12,5800
TP1	Toetspunt	162358,00	499948,70	12,8400	12,5700
TP1	Toetspunt	162253,31	499905,04	12,8100	12,5800
TP1	Toetspunt	162255,64	499930,32	12,8400	12,5800
TP1	Toetspunt	162280,87	499946,84	12,8300	12,5800
TP1	Toetspunt	162323,09	499942,48	12,8200	12,5800
TP1	Toetspunt	162345,31	499933,13	12,8300	12,5800
TP1	Toetspunt	162387,94	499919,15	12,8600	12,5800
TP1	Toetspunt	162373,88	499904,91	12,8100	12,5700
TP1	Toetspunt	160722,50	502169,67	--	--
TP1	Toetspunt	160690,97	502169,19	--	--
TP1	Toetspunt	160722,31	502189,67	13,6000	13,1400
TP1	Toetspunt	160691,26	502189,19	13,4900	13,1400
TP1	Toetspunt	160650,79	502170,26	13,6400	13,1300
TP1	Toetspunt	160651,33	502190,25	13,5400	13,1400
TP1	Toetspunt	157968,05	502236,68	12,9000	12,5200
TP1	Toetspunt	157954,07	502222,38	12,8200	12,5200
TP1	Toetspunt	157994,21	502211,10	12,8500	12,5200
TP1	Toetspunt	157980,22	502196,80	12,7500	12,5100
TP1	Toetspunt	157962,10	502233,29	12,9200	12,5200
TP1	Toetspunt	157978,58	502244,64	12,8400	12,5200
TP1	Toetspunt	157983,17	502202,71	12,8000	12,5100
TP1	Toetspunt	157999,64	502214,05	13,4500	13,1700
TP1	Toetspunt	158241,02	502494,43	13,4900	13,1700
TP1	Toetspunt	158228,20	502509,78	13,4300	13,1600
TP1	Toetspunt	158279,01	502526,17	--	--
TP1	Toetspunt	158266,19	502541,52	13,4300	13,1600
TP1	Toetspunt	158318,69	502574,80	--	--
TP1	Toetspunt	158420,86	502669,16	13,5100	13,1600
TP1	Toetspunt	158331,90	502559,77	13,4000	13,1600
TP1	Toetspunt	158435,05	502655,05	13,4100	13,1700
TP1	Toetspunt	158213,10	502488,15	13,5100	13,1600
TP1	Toetspunt	158225,79	502472,69	13,4100	13,1700
TP1	Toetspunt	158567,62	501537,76	13,0300	12,9500
TP1	Toetspunt	158547,62	501537,28	13,0200	12,9400
TP1	Toetspunt	158567,27	501556,60	13,0300	12,9400
TP1	Toetspunt	158547,27	501556,27	13,0300	12,9500
TP1	Toetspunt	158572,88	501528,73	13,0300	12,9400
TP1	Toetspunt	158574,45	501508,79	13,0300	12,9500
TP1	Toetspunt	158622,56	501532,11	13,0400	12,9400
TP1	Toetspunt	158623,90	501512,16	13,0400	12,9500
TP1	Toetspunt	164209,10	506270,74	12,9500	12,7100
TP1	Toetspunt	164211,37	506290,61	12,9600	12,7100
TP1	Toetspunt	164211,37	506290,61	12,9600	12,7100
TP1	Toetspunt	164209,10	506270,74	12,9500	12,7100
TP1	Toetspunt	164151,34	506297,21	13,0700	12,7000
TP1	Toetspunt	164149,71	506277,27	13,0300	12,7000
TP1	Toetspunt	164149,71	506277,27	13,0300	12,7000
TP1	Toetspunt	164151,34	506297,21	13,0700	12,7000
TP1	Toetspunt	164131,70	506100,39	13,0000	12,7000
TP1	Toetspunt	164127,73	506080,79	13,0200	12,7100
TP1	Toetspunt	164127,73	506080,79	13,0200	12,7100
TP1	Toetspunt	164131,70	506100,39	13,0000	12,7000
TP1	Toetspunt	164262,55	506064,22	12,9200	12,7100

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2400	6
TP1	--	--
TP1	--	--
TP1	0,4600	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2700	6
TP1	--	--
TP1	0,2700	6
TP1	--	--
TP1	0,3500	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2100	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	164264,90	506084,08	12,9200	12,7000
TP1	Toetspunt	164264,90	506084,08	12,9200	12,7000
TP1	Toetspunt	164262,55	506064,22	12,9200	12,7100
TP1	Toetspunt	164288,63	505814,44	14,0200	13,7700
TP1	Toetspunt	164291,01	505834,29	14,0300	13,7700
TP1	Toetspunt	164291,01	505834,29	14,0300	13,7700
TP1	Toetspunt	164288,63	505814,44	14,0200	13,7700
TP1	Toetspunt	164099,31	505857,30	14,0500	13,7800
TP1	Toetspunt	164096,93	505837,44	14,0400	13,7800
TP1	Toetspunt	164096,93	505837,44	14,0400	13,7800
TP1	Toetspunt	164099,31	505857,30	14,0500	13,7800
TP1	Toetspunt	163958,48	504809,40	12,6000	12,2400
TP1	Toetspunt	163938,56	504811,17	12,4700	12,2300
TP1	Toetspunt	163959,81	504824,43	12,5700	12,2400
TP1	Toetspunt	163939,89	504826,19	12,4900	12,2400
TP1	Toetspunt	163929,87	504670,87	12,6100	12,2400
TP1	Toetspunt	163944,86	504748,48	12,6300	12,2400
TP1	Toetspunt	163948,29	504662,87	12,5400	12,2400
TP1	Toetspunt	163964,43	504743,96	12,5500	12,2400
TP1	Toetspunt	163955,11	504824,35	12,5700	12,2300
TP1	Toetspunt	163974,93	504821,68	12,5200	12,2400
TP1	Toetspunt	163923,56	504860,58	12,4400	12,2400
TP1	Toetspunt	163920,83	504840,77	12,4400	12,2400
TP1	Toetspunt	163939,51	504858,38	12,4600	12,2400
TP1	Toetspunt	163936,78	504838,57	12,4500	12,2400
TP1	Toetspunt	163964,14	504869,11	12,5300	12,2400
TP1	Toetspunt	163944,30	504871,65	12,4800	12,2400
TP1	Toetspunt	163971,50	504926,42	12,5900	12,2300
TP1	Toetspunt	163951,66	504928,97	12,5000	12,2300
TP1	Toetspunt	163965,68	504927,27	12,5900	12,2300
TP1	Toetspunt	163985,57	504925,19	12,5300	12,2300
TP1	Toetspunt	163959,68	504869,96	12,5300	12,2400
TP1	Toetspunt	163979,57	504867,87	12,5000	12,2400
TP1	Toetspunt	163858,59	505252,78	12,4800	12,2900
TP1	Toetspunt	163856,19	505232,92	12,4700	12,2900
TP1	Toetspunt	163856,19	505232,92	12,4700	12,2900
TP1	Toetspunt	163858,59	505252,78	12,4800	12,2900
TP1	Toetspunt	163987,85	505217,02	12,6000	12,2900
TP1	Toetspunt	163990,25	505236,88	12,6000	12,2900
TP1	Toetspunt	163990,25	505236,88	12,6000	12,2900
TP1	Toetspunt	163987,85	505217,02	12,6000	12,2900
TP1	Toetspunt	164032,51	505805,29	13,9900	13,7800
TP1	Toetspunt	164030,68	505785,37	13,9800	13,7700
TP1	Toetspunt	164056,26	505803,11	14,0400	13,7700
TP1	Toetspunt	164054,43	505783,19	14,0300	13,7700
TP1	Toetspunt	164073,71	505804,65	14,1000	13,7800
TP1	Toetspunt	164053,99	505808,00	14,0100	13,7700
TP1	Toetspunt	164076,50	505833,92	14,0700	13,7800
TP1	Toetspunt	164076,90	505823,45	14,0800	13,7700
TP1	Toetspunt	164056,56	505831,38	14,0100	13,7800
TP1	Toetspunt	164056,84	505824,82	14,0200	13,7700
TP1	Toetspunt	164070,70	505828,42	14,0900	13,7800
TP1	Toetspunt	164090,48	505825,44	14,0400	13,7800
TP1	Toetspunt	164067,35	505806,16	14,1000	13,7800
TP1	Toetspunt	164087,13	505803,18	14,0500	13,7800
TP1	Toetspunt	164087,91	505924,04	--	--
TP1	Toetspunt	164068,31	505928,02	14,0300	13,7800
TP1	Toetspunt	164076,82	505869,49	14,0400	13,7800
TP1	Toetspunt	164057,22	505873,48	14,0000	13,7700

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,2200	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1800	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2700	6
TP1	--	--
TP1	0,2500	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2300	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	164078,43	505903,16	14,0800	13,7700
TP1	Toetspunt	164091,68	505975,19	14,1000	13,7800
TP1	Toetspunt	164107,81	506057,46	13,0300	12,7100
TP1	Toetspunt	164098,30	505900,75	14,0500	13,7800
TP1	Toetspunt	164111,42	505971,75	14,0500	13,7800
TP1	Toetspunt	164127,55	506054,22	12,9900	12,7100
TP1	Toetspunt	164075,74	505870,50	14,0400	13,7700
TP1	Toetspunt	164095,67	505868,86	14,0400	13,7800
TP1	Toetspunt	164123,86	506279,69	13,0200	12,7100
TP1	Toetspunt	164126,23	506299,55	13,0600	12,7100
TP1	Toetspunt	164126,23	506299,55	13,0600	12,7100
TP1	Toetspunt	164123,86	506279,69	13,0200	12,7100
TP1	Toetspunt	164084,84	506304,48	12,9500	12,7100
TP1	Toetspunt	164082,47	506284,62	12,9400	12,7100
TP1	Toetspunt	164082,47	506284,62	12,9400	12,7100
TP1	Toetspunt	164084,84	506304,48	12,9500	12,7100
TP1	Toetspunt	164141,48	506296,23	--	--
TP1	Toetspunt	164121,64	506298,77	13,0300	12,7100
TP1	Toetspunt	164150,51	506366,91	--	--
TP1	Toetspunt	164130,67	506369,44	13,0200	12,7000
TP1	Toetspunt	164133,40	506297,27	--	--
TP1	Toetspunt	164153,34	506295,69	13,0600	12,7100
TP1	Toetspunt	164137,35	506347,03	--	--
TP1	Toetspunt	164139,58	506409,00	13,0700	12,7100
TP1	Toetspunt	164157,34	506346,09	13,0500	12,7100
TP1	Toetspunt	164159,59	506409,36	13,0700	12,7100
TP1	Toetspunt	163232,60	504549,40	12,4700	12,2400
TP1	Toetspunt	163230,75	504569,32	12,4300	12,2300
TP1	Toetspunt	163081,23	504540,78	12,3700	12,2300
TP1	Toetspunt	163080,16	504560,75	12,3700	12,2300
TP1	Toetspunt	163433,12	503489,13	12,8200	12,5200
TP1	Toetspunt	163430,56	503508,96	12,8300	12,5200
TP1	Toetspunt	163430,56	503508,96	12,8300	12,5200
TP1	Toetspunt	163433,12	503489,13	12,8200	12,5200
TP1	Toetspunt	163349,24	503498,22	12,8400	12,5100
TP1	Toetspunt	163352,26	503478,45	12,8500	12,5200
TP1	Toetspunt	163352,26	503478,45	12,8500	12,5200
TP1	Toetspunt	163349,24	503498,22	12,8400	12,5100
TP1	Toetspunt	176584,36	505450,58	12,5400	12,4500
TP1	Toetspunt	176565,10	505455,97	12,5400	12,4600
TP1	Toetspunt	176586,70	505458,93	12,5600	12,4500
TP1	Toetspunt	176567,44	505464,32	12,5600	12,4600
TP1	Toetspunt	177357,99	504651,09	12,6200	12,5700
TP1	Toetspunt	177356,95	504631,12	12,6200	12,5800
TP1	Toetspunt	177356,95	504631,12	12,6200	12,5800
TP1	Toetspunt	177357,99	504651,09	12,6200	12,5700
TP1	Toetspunt	175831,36	503713,12	12,4500	12,3100
TP1	Toetspunt	175837,37	503694,04	12,4400	12,3000
TP1	Toetspunt	175855,60	503720,51	12,4400	12,3000
TP1	Toetspunt	175861,25	503701,32	12,4500	12,3100
TP1	Toetspunt	163799,82	507172,15	12,2700	12,0300
TP1	Toetspunt	163648,60	507006,44	12,3500	12,0200
TP1	Toetspunt	163638,85	506987,55	12,7200	12,3300
TP1	Toetspunt	163784,30	507184,88	12,2800	12,0300
TP1	Toetspunt	163629,56	507012,89	12,3600	12,0300
TP1	Toetspunt	163618,61	506985,32	12,7300	12,3200
TP1	Toetspunt	163618,61	506985,32	12,7300	12,3200
TP1	Toetspunt	163629,56	507012,89	12,3600	12,0300
TP1	Toetspunt	163784,30	507184,88	12,2800	12,0300

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,3100	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2400	6
TP1	--	--
TP1	0,3200	6
TP1	--	--
TP1	0,3200	6
TP1	--	--
TP1	0,3500	6
TP1	--	--
TP1	0,3600	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,4100	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2500	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163638,85	506987,55	12,7200	12,3300
TP1	Toetspunt	163648,60	507006,44	12,3500	12,0200
TP1	Toetspunt	163799,82	507172,15	12,2700	12,0300
TP1	Toetspunt	160753,58	502041,19	13,3100	13,1400
TP1	Toetspunt	160733,48	502029,03	13,3000	13,1400
TP1	Toetspunt	160702,31	502015,86	13,2800	13,1300
TP1	Toetspunt	160749,92	502061,19	13,3200	13,1300
TP1	Toetspunt	160725,92	502048,81	13,3100	13,1400
TP1	Toetspunt	160697,79	502035,63	13,2900	13,1300
TP1	Toetspunt	161106,68	502652,12	13,3000	13,0500
TP1	Toetspunt	161126,63	502653,61	13,3100	13,0600
TP1	Toetspunt	161107,72	502638,21	13,2900	13,0600
TP1	Toetspunt	161127,66	502639,70	13,3000	13,0600
TP1	Toetspunt	161386,70	502487,30	13,4900	13,0500
TP1	Toetspunt	161366,71	502486,55	13,3500	13,0600
TP1	Toetspunt	161384,09	502397,91	13,5000	13,0600
TP1	Toetspunt	161364,12	502399,01	13,3500	13,0600
TP1	Toetspunt	163335,46	501330,19	--	--
TP1	Toetspunt	163330,64	501310,78	12,7800	12,5200
TP1	Toetspunt	163311,00	501336,27	12,8800	12,5300
TP1	Toetspunt	163306,18	501316,86	12,8200	12,5300
TP1	Toetspunt	163308,93	501319,42	12,8500	12,5300
TP1	Toetspunt	163310,21	501339,38	12,8500	12,5300
TP1	Toetspunt	163334,40	501317,79	--	--
TP1	Toetspunt	163335,67	501337,75	12,8300	12,5200
TP1	Toetspunt	162469,26	499834,75	12,8700	12,5800
TP1	Toetspunt	162454,44	499821,32	12,8200	12,5800
TP1	Toetspunt	176206,22	495929,16	12,4200	12,3700
TP1	Toetspunt	176214,04	495947,57	12,4200	12,3600
TP1	Toetspunt	176082,11	495616,74	12,4200	12,3700
TP1	Toetspunt	176152,40	495787,91	12,4200	12,3700
TP1	Toetspunt	176100,96	495610,06	12,4200	12,3700
TP1	Toetspunt	176170,90	495780,28	12,4200	12,3700
TP1	Toetspunt	176210,40	495919,13	12,4200	12,3700
TP1	Toetspunt	176228,70	495911,04	12,4200	12,3700
TP1	Toetspunt	176143,45	495968,90	12,4200	12,3700
TP1	Toetspunt	176157,18	495983,44	12,4300	12,3700
TP1	Toetspunt	176182,63	495940,16	12,4000	12,3700
TP1	Toetspunt	176162,79	495950,64	12,4200	12,3700
TP1	Toetspunt	176192,68	495957,52	12,4300	12,3700
TP1	Toetspunt	176175,38	495966,26	12,4300	12,3700
TP1	Toetspunt	175989,86	495864,54	12,4400	12,4000
TP1	Toetspunt	175976,51	495879,43	12,4500	12,4100
TP1	Toetspunt	176045,39	495914,29	12,4100	12,3700
TP1	Toetspunt	176032,04	495929,18	12,4100	12,3700
TP1	Toetspunt	162740,80	504521,20	12,5100	12,3900
TP1	Toetspunt	162739,59	504541,17	12,5100	12,3900
TP1	Toetspunt	162655,98	504516,06	12,5100	12,3900
TP1	Toetspunt	162654,77	504536,02	12,5100	12,3900
TP1	Toetspunt	169677,12	511495,40	11,8900	11,8700
TP1	Toetspunt	169682,39	511476,11	11,8900	11,8700
TP1	Toetspunt	170260,07	511654,66	11,9700	11,9500
TP1	Toetspunt	170265,34	511635,36	11,9700	11,9500
TP1	Toetspunt	160949,96	501927,05	13,3900	13,1600
TP1	Toetspunt	160949,11	501947,04	13,4000	13,1600
TP1	Toetspunt	160960,43	501927,64	13,4000	13,1700
TP1	Toetspunt	160959,01	501947,59	13,4000	13,1600
TP1	Toetspunt	160768,21	502306,21	--	--
TP1	Toetspunt	160748,38	502303,63	13,5600	13,1300

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,3900	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,2900	6
TP1	--	--
TP1	0,2600	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3200	6
TP1	--	--
TP1	0,3100	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0300	6
TP1	0,0500	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0600	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,0400	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,0200	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2400	6
TP1	--	--
TP1	0,4300	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160756,99	502299,01	--	--
TP1	Toetspunt	160754,05	502316,04	13,6900	13,1400
TP1	Toetspunt	160776,70	502302,48	13,6400	13,1300
TP1	Toetspunt	160773,94	502318,23	13,6200	13,1400
TP1	Toetspunt	160848,84	502135,84	13,5300	13,1400
TP1	Toetspunt	160828,96	502133,66	13,4800	13,1300
TP1	Toetspunt	160853,43	502089,02	13,4700	13,1400
TP1	Toetspunt	160833,48	502087,63	13,4200	13,1400
TP1	Toetspunt	160867,12	502087,11	13,4000	13,1400
TP1	Toetspunt	160868,83	502067,19	13,3600	13,1400
TP1	Toetspunt	162902,42	498000,16	12,6100	12,4900
TP1	Toetspunt	162618,21	497728,83	12,3400	12,2400
TP1	Toetspunt	162888,59	498014,61	12,6100	12,4800
TP1	Toetspunt	162603,71	497742,61	12,3500	12,2400
TP1	Toetspunt	158115,75	499953,49	12,3400	12,2500
TP1	Toetspunt	158193,27	500023,51	12,6300	12,5500
TP1	Toetspunt	158129,24	499938,71	12,3300	12,2500
TP1	Toetspunt	158206,03	500008,11	12,6300	12,5500
TP1	Toetspunt	160789,22	502182,50	13,5800	13,1300
TP1	Toetspunt	160792,24	502162,73	13,5200	13,1300
TP1	Toetspunt	160816,64	502185,00	13,5000	13,1300
TP1	Toetspunt	160830,43	502184,77	13,5300	13,1300
TP1	Toetspunt	160836,98	502182,60	13,5200	13,1400
TP1	Toetspunt	160842,32	502177,84	13,5200	13,1400
TP1	Toetspunt	160844,72	502172,24	13,5200	13,1400
TP1	Toetspunt	160816,28	502164,99	13,5400	13,1400
TP1	Toetspunt	160827,01	502164,98	13,5700	13,1400
TP1	Toetspunt	160827,05	502165,24	13,4900	13,1300
TP1	Toetspunt	160825,88	502166,45	13,5700	13,1300
TP1	Toetspunt	160825,31	502166,92	13,5700	13,1300
TP1	Toetspunt	164773,78	508888,97	12,8800	12,6800
TP1	Toetspunt	164666,67	508743,89	12,9100	12,6700
TP1	Toetspunt	164755,48	508897,45	12,8800	12,6800
TP1	Toetspunt	164651,03	508756,62	12,9700	12,6800
TP1	Toetspunt	164651,03	508756,62	12,9700	12,6800
TP1	Toetspunt	164755,48	508897,45	12,8800	12,6800
TP1	Toetspunt	164666,67	508743,89	12,9100	12,6700
TP1	Toetspunt	164773,78	508888,97	12,8800	12,6800
TP1	Toetspunt	164164,37	509039,71	12,2900	11,9800
TP1	Toetspunt	164177,83	509054,50	12,3700	11,9800
TP1	Toetspunt	164177,83	509054,50	12,3700	11,9800
TP1	Toetspunt	164164,37	509039,71	12,2900	11,9800
TP1	Toetspunt	164156,66	509077,84	12,3300	11,9800
TP1	Toetspunt	164140,90	509065,52	12,2800	11,9800
TP1	Toetspunt	164140,90	509065,52	12,2800	11,9800
TP1	Toetspunt	164156,66	509077,84	12,3300	11,9800
TP1	Toetspunt	163999,02	509027,48	11,8900	11,7200
TP1	Toetspunt	164073,95	509054,97	12,1800	11,9800
TP1	Toetspunt	163993,20	509007,12	11,8700	11,7200
TP1	Toetspunt	164079,57	509034,54	12,1800	11,9800
TP1	Toetspunt	164079,57	509034,54	12,1800	11,9800
TP1	Toetspunt	163993,20	509007,12	11,8700	11,7200
TP1	Toetspunt	164073,95	509054,97	12,1800	11,9800
TP1	Toetspunt	163999,02	509027,48	11,8900	11,7200
TP1	Toetspunt	164220,89	509225,02	12,1400	11,9800
TP1	Toetspunt	164191,71	509143,95	12,1600	11,9700
TP1	Toetspunt	164200,67	509217,12	12,1200	11,9700
TP1	Toetspunt	164170,57	509148,94	12,1700	11,9800
TP1	Toetspunt	164170,57	509148,94	12,1700	11,9800

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	--	--
TP1	0,5500	6
TP1	0,5100	6
TP1	0,4800	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2800	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,1200	6
TP1	0,1000	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,0900	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,0800	6
TP1	0,4500	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3700	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,3800	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,4300	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,4400	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3100	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,2000	6
TP1	0,1700	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1900	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	164200,67	509217,12	12,1200	11,9700
TP1	Toetspunt	164191,71	509143,95	12,1600	11,9700
TP1	Toetspunt	164220,89	509225,02	12,1400	11,9800
TP1	Toetspunt	164063,14	507436,27	12,4100	12,2800
TP1	Toetspunt	164049,16	507450,57	12,4200	12,2900
TP1	Toetspunt	163674,37	508053,13	12,0700	11,8500
TP1	Toetspunt	163688,60	508067,18	12,1100	11,8600
TP1	Toetspunt	163688,60	508067,18	12,1100	11,8600
TP1	Toetspunt	163674,37	508053,13	12,0700	11,8500
TP1	Toetspunt	163405,32	497912,09	12,3500	12,2000
TP1	Toetspunt	163390,58	497898,57	12,3300	12,2000
TP1	Toetspunt	163599,30	497634,34	12,3400	12,2000
TP1	Toetspunt	163585,99	497649,28	12,3600	12,2100
TP1	Toetspunt	164019,80	497566,91	12,5300	12,2900
TP1	Toetspunt	163969,94	497605,92	12,4700	12,2100
TP1	Toetspunt	164028,93	497584,87	12,5800	12,2900
TP1	Toetspunt	163982,99	497621,27	12,5400	12,2000
TP1	Toetspunt	163982,99	497621,27	12,5400	12,2000
TP1	Toetspunt	164028,93	497584,87	12,5800	12,2900
TP1	Toetspunt	163969,94	497605,92	12,4700	12,2100
TP1	Toetspunt	164019,80	497566,91	12,5300	12,2900
TP1	Toetspunt	163915,46	497694,39	12,5500	12,2100
TP1	Toetspunt	163900,77	497680,82	12,4800	12,2100
TP1	Toetspunt	163900,77	497680,82	12,4800	12,2100
TP1	Toetspunt	163915,46	497694,39	12,5500	12,2100
TP1	Toetspunt	163839,04	497747,19	12,4000	12,2100
TP1	Toetspunt	163853,59	497760,91	12,4500	12,2100
TP1	Toetspunt	163853,59	497760,91	12,4500	12,2100
TP1	Toetspunt	163839,04	497747,19	12,4000	12,2100
TP1	Toetspunt	163883,86	497818,78	12,4200	12,2000
TP1	Toetspunt	163870,18	497833,36	12,4300	12,2000
TP1	Toetspunt	163870,18	497833,36	12,4300	12,2000
TP1	Toetspunt	163883,86	497818,78	12,4200	12,2000
TP1	Toetspunt	164225,05	509010,23	12,3700	11,9800
TP1	Toetspunt	164211,31	508995,70	13,0000	12,6800
TP1	Toetspunt	164211,31	508995,70	13,0000	12,6800
TP1	Toetspunt	164225,05	509010,23	12,3700	11,9800
TP1	Toetspunt	164406,49	508811,09	12,9700	12,6700
TP1	Toetspunt	164420,23	508825,62	13,0300	12,6700
TP1	Toetspunt	164420,23	508825,62	13,0300	12,6700
TP1	Toetspunt	164406,49	508811,09	12,9700	12,6700
TP1	Toetspunt	164099,91	507654,20	12,4000	12,2900
TP1	Toetspunt	164085,77	507640,05	12,4000	12,2900
TP1	Toetspunt	163923,80	507830,15	12,1700	12,0300
TP1	Toetspunt	163909,66	507816,00	12,1700	12,0300
TP1	Toetspunt	163618,36	506970,77	12,8400	12,3200
TP1	Toetspunt	163638,35	506970,13	12,7900	12,3300
TP1	Toetspunt	163638,35	506970,13	12,7900	12,3300
TP1	Toetspunt	163618,36	506970,77	12,8400	12,3200
TP1	Toetspunt	163287,70	507365,50	12,3900	12,0300
TP1	Toetspunt	163273,60	507379,69	12,4200	12,0200
TP1	Toetspunt	163273,60	507379,69	12,4200	12,0200
TP1	Toetspunt	163287,70	507365,50	12,3900	12,0300
TP1	Toetspunt	163562,49	506990,53	12,6600	12,3300
TP1	Toetspunt	163363,47	507175,23	12,3100	12,0200
TP1	Toetspunt	163574,97	507006,18	12,4100	12,0200
TP1	Toetspunt	163377,13	507189,86	12,3700	12,0200
TP1	Toetspunt	163377,13	507189,86	12,3700	12,0200
TP1	Toetspunt	163574,97	507006,18	12,4100	12,0200

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,1500	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,1600	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,1300	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1500	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,2600	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,2700	6
TP1	0,3400	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,2400	6
TP1	0,1900	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2300	6
TP1	0,2200	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3200	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3000	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1100	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,1400	6
TP1	0,5200	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,4600	6
TP1	0,5200	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,4000	6
TP1	0,3600	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2900	6
TP1	0,3900	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3500	6
TP1	0,3900	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163363,47	507175,23	12,3100	12,0200
TP1	Toetspunt	163562,49	506990,53	12,6600	12,3300
TP1	Toetspunt	163056,07	507528,36	12,2800	12,0300
TP1	Toetspunt	163041,34	507514,83	12,2400	12,0300
TP1	Toetspunt	163041,34	507514,83	12,2400	12,0300
TP1	Toetspunt	163056,07	507528,36	12,2800	12,0300

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
TP1	0,2900	6
TP1	0,3300	6
TP1	0,2500	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2100	6
TP1	0,2500	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163998,48	508227,16	5,6971	5,3455
TP1	Toetspunt	164011,43	508175,76	5,7471	5,6020
TP1	Toetspunt	163977,57	508234,34	5,4987	5,3455
TP1	Toetspunt	163990,32	508169,23	5,4622	5,3455
TP1	Toetspunt	164642,31	509014,17	5,4573	5,4289
TP1	Toetspunt	164683,31	508929,44	5,6350	5,6021
TP1	Toetspunt	164621,18	509021,33	5,4572	5,4290
TP1	Toetspunt	164662,10	508922,54	5,6345	5,6020
TP1	Toetspunt	163850,76	507420,87	5,6097	5,4995
TP1	Toetspunt	163836,84	507406,51	5,5939	5,4995
TP1	Toetspunt	174661,09	517531,04	5,4105	5,3734
TP1	Toetspunt	174666,79	517531,65	5,4173	5,3734
TP1	Toetspunt	174670,13	517535,52	5,4147	5,3734
TP1	Toetspunt	174661,75	517510,77	5,3944	5,3734
TP1	Toetspunt	174676,37	517514,10	5,3990	5,3734
TP1	Toetspunt	174686,70	517523,90	5,4049	5,3734
TP1	Toetspunt	174669,92	517535,91	5,4187	5,3734
TP1	Toetspunt	174668,01	517541,46	5,4167	5,3734
TP1	Toetspunt	174664,82	517543,79	5,4151	5,3734
TP1	Toetspunt	174660,70	517543,84	5,4125	5,3733
TP1	Toetspunt	174656,66	517540,55	5,4072	5,3734
TP1	Toetspunt	174689,20	517541,68	5,4073	5,3733
TP1	Toetspunt	174683,64	517553,98	5,4113	5,3734
TP1	Toetspunt	174671,26	517562,73	5,4084	5,3733
TP1	Toetspunt	174654,83	517562,98	5,4029	5,3733
TP1	Toetspunt	174642,31	517554,98	5,3934	5,3733
TP1	Toetspunt	170477,61	487025,08	6,0937	6,0686
TP1	Toetspunt	170463,56	487039,32	6,0976	6,0687
TP1	Toetspunt	169462,53	491342,95	6,0699	5,9995
TP1	Toetspunt	169476,32	491328,47	6,0605	5,9995
TP1	Toetspunt	171300,92	488737,97	6,0883	6,0620
TP1	Toetspunt	171214,28	488662,57	6,0884	6,0620
TP1	Toetspunt	171287,92	488753,18	6,0917	6,0620
TP1	Toetspunt	171200,10	488676,69	6,0921	6,0621
TP1	Toetspunt	173639,78	499730,07	5,8168	5,7793
TP1	Toetspunt	173655,86	499741,96	5,8278	5,7792
TP1	Toetspunt	173655,86	499741,96	5,8278	5,7792
TP1	Toetspunt	173639,78	499730,07	5,8168	5,7793
TP1	Toetspunt	171481,59	513075,71	5,3238	5,2833
TP1	Toetspunt	171463,11	513083,34	5,3205	5,2834
TP1	Toetspunt	172726,03	512261,44	5,2978	5,2879
TP1	Toetspunt	172706,75	512256,14	5,2962	5,2879
TP1	Toetspunt	172211,70	510353,54	5,4746	5,4353
TP1	Toetspunt	172192,43	510348,21	5,4660	5,4353
TP1	Toetspunt	172307,39	510008,10	5,4764	5,4354
TP1	Toetspunt	172288,28	510002,21	5,4676	5,4353
TP1	Toetspunt	172367,76	509802,85	5,8041	5,7439
TP1	Toetspunt	172361,46	509821,83	5,8012	5,7438
TP1	Toetspunt	172337,26	509907,97	5,7870	5,7439
TP1	Toetspunt	172318,09	509902,26	5,7785	5,7439
TP1	Toetspunt	164882,78	509734,83	--	--
TP1	Toetspunt	164868,85	509749,18	5,4443	5,4290
TP1	Toetspunt	164874,70	509742,43	--	--
TP1	Toetspunt	164889,83	509729,36	5,4437	5,4289
TP1	Toetspunt	164730,05	509593,87	--	--
TP1	Toetspunt	164743,58	509579,14	5,4476	5,4289
TP1	Toetspunt	164737,71	509585,83	--	--
TP1	Toetspunt	164723,02	509599,39	5,4487	5,4290
TP1	Toetspunt	170718,82	509048,41	5,4768	5,4456
TP1	Toetspunt	170839,43	509119,24	5,4770	5,4456

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,3516
TP1	0,1451
TP1	0,1532
TP1	0,1167
TP1	0,0284
TP1	0,0329
TP1	0,0282
TP1	0,0325
TP1	0,1102
TP1	0,0944
TP1	0,0371
TP1	0,0439
TP1	0,0413
TP1	0,0210
TP1	0,0256
TP1	0,0315
TP1	0,0453
TP1	0,0433
TP1	0,0417
TP1	0,0392
TP1	0,0338
TP1	0,0340
TP1	0,0379
TP1	0,0351
TP1	0,0296
TP1	0,0201
TP1	0,0251
TP1	0,0289
TP1	0,0704
TP1	0,0610
TP1	0,0263
TP1	0,0264
TP1	0,0297
TP1	0,0300
TP1	0,0375
TP1	0,0486
TP1	0,0486
TP1	0,0375
TP1	0,0405
TP1	0,0371
TP1	0,0099
TP1	0,0083
TP1	0,0393
TP1	0,0307
TP1	0,0410
TP1	0,0323
TP1	0,0602
TP1	0,0574
TP1	0,0431
TP1	0,0346
TP1	--
TP1	0,0153
TP1	--
TP1	0,0148
TP1	--
TP1	0,0187
TP1	--
TP1	0,0197
TP1	0,0312
TP1	0,0314

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	170948,92	509219,44	5,4772	5,4456
TP1	Toetspunt	170728,28	509030,76	5,4748	5,4456
TP1	Toetspunt	170851,29	509103,14	5,4740	5,4456
TP1	Toetspunt	170962,85	509205,06	5,4738	5,4455
TP1	Toetspunt	170962,85	509205,06	5,4738	5,4455
TP1	Toetspunt	170851,29	509103,14	5,4740	5,4456
TP1	Toetspunt	170728,28	509030,76	5,4748	5,4456
TP1	Toetspunt	170948,92	509219,44	5,4772	5,4456
TP1	Toetspunt	170839,43	509119,24	5,4770	5,4456
TP1	Toetspunt	170718,82	509048,41	5,4768	5,4456
TP1	Toetspunt	170577,17	508994,19	5,4998	5,4687
TP1	Toetspunt	170582,82	508975,01	5,4985	5,4688
TP1	Toetspunt	170582,82	508975,01	5,4985	5,4688
TP1	Toetspunt	170577,17	508994,19	5,4998	5,4687
TP1	Toetspunt	173192,78	508787,01	5,5153	5,5005
TP1	Toetspunt	173176,37	508798,45	5,5158	5,5005
TP1	Toetspunt	170022,54	508841,21	5,5001	5,4687
TP1	Toetspunt	170027,80	508821,92	5,4989	5,4687
TP1	Toetspunt	170027,80	508821,92	5,4989	5,4687
TP1	Toetspunt	170022,54	508841,21	5,5001	5,4687
TP1	Toetspunt	168644,68	508459,24	5,5113	5,4768
TP1	Toetspunt	169128,42	508597,04	5,5089	5,4756
TP1	Toetspunt	168650,98	508440,26	5,5099	5,4768
TP1	Toetspunt	169134,03	508577,84	5,5076	5,4755
TP1	Toetspunt	169134,03	508577,84	5,5076	5,4755
TP1	Toetspunt	168650,98	508440,26	5,5099	5,4768
TP1	Toetspunt	169128,42	508597,04	5,5089	5,4756
TP1	Toetspunt	168644,68	508459,24	5,5113	5,4768
TP1	Toetspunt	168226,57	508180,11	5,5139	5,4769
TP1	Toetspunt	168406,08	508338,21	5,5127	5,4769
TP1	Toetspunt	168519,06	508406,99	5,5119	5,4768
TP1	Toetspunt	168239,94	508165,21	5,5104	5,4769
TP1	Toetspunt	168417,62	508321,87	5,5100	5,4769
TP1	Toetspunt	168528,71	508389,45	5,5100	5,4769
TP1	Toetspunt	168528,71	508389,45	5,5100	5,4769
TP1	Toetspunt	168417,62	508321,87	5,5100	5,4769
TP1	Toetspunt	168239,94	508165,21	5,5104	5,4769
TP1	Toetspunt	168519,06	508406,99	5,5119	5,4768
TP1	Toetspunt	168406,08	508338,21	5,5127	5,4769
TP1	Toetspunt	168226,57	508180,11	5,5139	5,4769
TP1	Toetspunt	168050,28	507978,71	5,5321	5,5000
TP1	Toetspunt	168036,13	507992,84	5,5354	5,5000
TP1	Toetspunt	168036,13	507992,84	5,5354	5,5000
TP1	Toetspunt	168050,28	507978,71	5,5321	5,5000
TP1	Toetspunt	162792,07	507654,88	5,4018	5,3442
TP1	Toetspunt	162806,70	507641,24	5,3980	5,3442
TP1	Toetspunt	162806,70	507641,24	5,3980	5,3442
TP1	Toetspunt	162792,07	507654,88	5,4018	5,3442
TP1	Toetspunt	162730,10	507548,92	5,3984	5,3442
TP1	Toetspunt	162711,59	507493,80	5,3994	5,3441
TP1	Toetspunt	162711,63	507556,68	5,3976	5,3442
TP1	Toetspunt	162692,34	507499,36	5,3955	5,3441
TP1	Toetspunt	162692,34	507499,36	5,3955	5,3441
TP1	Toetspunt	162711,63	507556,68	5,3976	5,3442
TP1	Toetspunt	162711,59	507493,80	5,3994	5,3441
TP1	Toetspunt	162730,10	507548,92	5,3984	5,3442
TP1	Toetspunt	162588,76	506924,12	5,6043	5,4984
TP1	Toetspunt	162608,74	506924,87	5,5754	5,4984
TP1	Toetspunt	161925,27	506888,46	5,5360	5,4306
TP1	Toetspunt	161925,24	506908,46	5,5202	5,4306

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0316
TP1	0,0292
TP1	0,0284
TP1	0,0283
TP1	0,0283
TP1	0,0284
TP1	0,0292
TP1	0,0316
TP1	0,0314
TP1	0,0312
TP1	0,0311
TP1	0,0297
TP1	0,0297
TP1	0,0311
TP1	0,0148
TP1	0,0153
TP1	0,0314
TP1	0,0302
TP1	0,0302
TP1	0,0314
TP1	0,0345
TP1	0,0333
TP1	0,0331
TP1	0,0321
TP1	0,0321
TP1	0,0331
TP1	0,0333
TP1	0,0345
TP1	0,0370
TP1	0,0358
TP1	0,0351
TP1	0,0335
TP1	0,0331
TP1	0,0331
TP1	0,0331
TP1	0,0331
TP1	0,0335
TP1	0,0351
TP1	0,0358
TP1	0,0370
TP1	0,0321
TP1	0,0354
TP1	0,0354
TP1	0,0321
TP1	0,0576
TP1	0,0538
TP1	0,0538
TP1	0,0576
TP1	0,0542
TP1	0,0553
TP1	0,0534
TP1	0,0514
TP1	0,0514
TP1	0,0534
TP1	0,0553
TP1	0,0542
TP1	0,1059
TP1	0,0770
TP1	0,1054
TP1	0,0896

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161986,13	506888,20	5,5824	5,4306
TP1	Toetspunt	161966,14	506888,85	5,5617	5,4306
TP1	Toetspunt	161924,36	506888,99	5,5369	5,4306
TP1	Toetspunt	161924,17	506868,99	5,5194	5,4306
TP1	Toetspunt	164571,40	506730,01	6,0893	5,9375
TP1	Toetspunt	164574,42	506749,78	6,0790	5,9376
TP1	Toetspunt	164629,76	506723,93	6,1199	5,9375
TP1	Toetspunt	164631,39	506743,86	6,1000	5,9376
TP1	Toetspunt	161904,61	506650,20	5,5016	5,4306
TP1	Toetspunt	161923,55	506643,77	5,5032	5,4306
TP1	Toetspunt	161923,55	506643,77	5,5032	5,4306
TP1	Toetspunt	161904,61	506650,20	5,5016	5,4306
TP1	Toetspunt	161722,22	506172,14	5,4982	5,4306
TP1	Toetspunt	161785,63	506309,72	5,4557	5,4306
TP1	Toetspunt	161834,38	506443,20	5,4978	5,4306
TP1	Toetspunt	161739,60	506162,18	5,4930	5,4306
TP1	Toetspunt	161804,03	506301,83	5,4974	5,4306
TP1	Toetspunt	161853,27	506436,64	5,4992	5,4306
TP1	Toetspunt	161853,27	506436,64	5,4992	5,4306
TP1	Toetspunt	161804,03	506301,83	5,4974	5,4306
TP1	Toetspunt	161739,60	506162,18	5,4930	5,4306
TP1	Toetspunt	161834,38	506443,20	5,4978	5,4306
TP1	Toetspunt	161785,63	506309,72	5,4557	5,4306
TP1	Toetspunt	161722,22	506172,14	5,4982	5,4306
TP1	Toetspunt	167286,08	505877,40	5,6037	5,5623
TP1	Toetspunt	167266,10	505876,41	5,6023	5,5623
TP1	Toetspunt	167266,10	505876,41	5,6023	5,5623
TP1	Toetspunt	167286,08	505877,40	5,6037	5,5623
TP1	Toetspunt	177968,73	505773,25	5,7080	5,6626
TP1	Toetspunt	177986,30	505763,70	5,7056	5,6626
TP1	Toetspunt	177986,30	505763,70	5,7056	5,6626
TP1	Toetspunt	177968,73	505773,25	5,7080	5,6626
TP1	Toetspunt	161262,80	505533,76	5,6232	5,5608
TP1	Toetspunt	161374,82	505822,52	5,6266	5,5608
TP1	Toetspunt	161450,96	505922,78	5,6282	5,5608
TP1	Toetspunt	161527,15	505989,43	5,6270	5,5608
TP1	Toetspunt	161281,44	505526,42	5,6251	5,5608
TP1	Toetspunt	161391,90	505812,10	5,6227	5,5608
TP1	Toetspunt	161465,44	505908,97	5,6216	5,5608
TP1	Toetspunt	161539,68	505973,82	5,6213	5,5607
TP1	Toetspunt	161539,68	505973,82	5,6213	5,5607
TP1	Toetspunt	161465,44	505908,97	5,6216	5,5608
TP1	Toetspunt	161391,90	505812,10	5,6227	5,5608
TP1	Toetspunt	161281,44	505526,42	5,6251	5,5608
TP1	Toetspunt	161527,15	505989,43	5,6270	5,5608
TP1	Toetspunt	161450,96	505922,78	5,6282	5,5608
TP1	Toetspunt	161374,82	505822,52	5,6266	5,5608
TP1	Toetspunt	161262,80	505533,76	5,6232	5,5608
TP1	Toetspunt	161143,63	505166,31	5,6301	5,5608
TP1	Toetspunt	161162,71	505160,31	5,6330	5,5608
TP1	Toetspunt	161162,71	505160,31	5,6330	5,5608
TP1	Toetspunt	161143,63	505166,31	5,6301	5,5608
TP1	Toetspunt	167314,51	505094,05	5,5992	5,5624
TP1	Toetspunt	167356,07	504081,15	5,6287	5,5917
TP1	Toetspunt	167294,53	505093,22	5,5950	5,5624
TP1	Toetspunt	167336,10	504080,12	5,6243	5,5917
TP1	Toetspunt	167336,10	504080,12	5,6243	5,5917
TP1	Toetspunt	167294,53	505093,22	5,5950	5,5624
TP1	Toetspunt	167356,07	504081,15	5,6287	5,5917
TP1	Toetspunt	167314,51	505094,05	5,5992	5,5624

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1518
TP1	0,1311
TP1	0,1063
TP1	0,0888
TP1	0,1518
TP1	0,1414
TP1	0,1824
TP1	0,1624
TP1	0,0710
TP1	0,0726
TP1	0,0726
TP1	0,0710
TP1	0,0676
TP1	0,0251
TP1	0,0672
TP1	0,0624
TP1	0,0668
TP1	0,0686
TP1	0,0686
TP1	0,0668
TP1	0,0624
TP1	0,0672
TP1	0,0251
TP1	0,0676
TP1	0,0414
TP1	0,0400
TP1	0,0400
TP1	0,0414
TP1	0,0454
TP1	0,0430
TP1	0,0430
TP1	0,0454
TP1	0,0624
TP1	0,0658
TP1	0,0674
TP1	0,0662
TP1	0,0643
TP1	0,0619
TP1	0,0608
TP1	0,0606
TP1	0,0606
TP1	0,0608
TP1	0,0619
TP1	0,0643
TP1	0,0662
TP1	0,0674
TP1	0,0658
TP1	0,0624
TP1	0,0693
TP1	0,0722
TP1	0,0722
TP1	0,0693
TP1	0,0368
TP1	0,0370
TP1	0,0326
TP1	0,0326
TP1	0,0326
TP1	0,0326
TP1	0,0370
TP1	0,0368

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	167350,30	503831,91	5,6887	5,6481
TP1	Toetspunt	167370,26	503833,18	5,6953	5,6480
TP1	Toetspunt	167370,26	503833,18	5,6953	5,6480
TP1	Toetspunt	167350,30	503831,91	5,6887	5,6481
TP1	Toetspunt	167352,77	503794,06	5,6931	5,6480
TP1	Toetspunt	167372,73	503795,38	5,6970	5,6481
TP1	Toetspunt	167372,73	503795,38	5,6970	5,6481
TP1	Toetspunt	167352,77	503794,06	5,6931	5,6480
TP1	Toetspunt	167350,81	503753,40	--	--
TP1	Toetspunt	167344,99	503772,53	5,6951	5,6481
TP1	Toetspunt	167354,89	503758,18	5,7057	5,6480
TP1	Toetspunt	167374,87	503758,94	5,6985	5,6480
TP1	Toetspunt	167374,87	503758,94	5,6985	5,6480
TP1	Toetspunt	167354,89	503758,18	5,7057	5,6480
TP1	Toetspunt	167350,78	503763,19	--	--
TP1	Toetspunt	167345,75	503743,83	5,6914	5,6481
TP1	Toetspunt	167204,63	503758,12	5,6881	5,6481
TP1	Toetspunt	167206,18	503738,18	5,6868	5,6480
TP1	Toetspunt	167206,18	503738,18	5,6868	5,6480
TP1	Toetspunt	167204,63	503758,12	5,6881	5,6481
TP1	Toetspunt	166791,75	503727,63	5,6633	5,6231
TP1	Toetspunt	166793,19	503707,68	5,6621	5,6231
TP1	Toetspunt	166793,19	503707,68	5,6621	5,6231
TP1	Toetspunt	166791,75	503727,63	5,6633	5,6231
TP1	Toetspunt	166195,20	503682,84	5,6693	5,6230
TP1	Toetspunt	166196,75	503662,90	5,6681	5,6231
TP1	Toetspunt	166196,75	503662,90	5,6681	5,6231
TP1	Toetspunt	166195,20	503682,84	5,6693	5,6230
TP1	Toetspunt	165743,07	503627,94	5,6789	5,6249
TP1	Toetspunt	165741,57	503647,88	5,6803	5,6249
TP1	Toetspunt	165741,57	503647,88	5,6803	5,6249
TP1	Toetspunt	165743,07	503627,94	5,6789	5,6249
TP1	Toetspunt	164915,03	503583,28	6,1592	5,7520
TP1	Toetspunt	164916,47	503563,33	6,1575	5,7520
TP1	Toetspunt	164916,47	503563,33	6,1575	5,7520
TP1	Toetspunt	164915,03	503583,28	6,1592	5,7520
TP1	Toetspunt	164027,08	503530,95	5,8172	5,7520
TP1	Toetspunt	164028,33	503510,99	5,8156	5,7520
TP1	Toetspunt	164028,33	503510,99	5,8156	5,7520
TP1	Toetspunt	164027,08	503530,95	5,8172	5,7520
TP1	Toetspunt	171740,13	503432,61	5,6389	5,5942
TP1	Toetspunt	171720,24	503430,52	5,6314	5,5941
TP1	Toetspunt	171720,24	503430,52	5,6314	5,5941
TP1	Toetspunt	171740,13	503432,61	5,6389	5,5942
TP1	Toetspunt	173927,22	503327,72	5,6730	5,6188
TP1	Toetspunt	173928,37	503307,75	5,6706	5,6188
TP1	Toetspunt	173928,37	503307,75	5,6706	5,6188
TP1	Toetspunt	173927,22	503327,72	5,6730	5,6188
TP1	Toetspunt	172236,16	503157,20	5,6473	5,6000
TP1	Toetspunt	172255,81	503160,96	5,6627	5,6000
TP1	Toetspunt	172005,83	503129,94	5,6318	5,6000
TP1	Toetspunt	172003,64	503149,82	5,6325	5,6000
TP1	Toetspunt	178388,76	503003,94	6,1476	6,0932
TP1	Toetspunt	178393,08	503023,47	6,1463	6,0931
TP1	Toetspunt	168703,85	502731,88	5,6516	5,6231
TP1	Toetspunt	168701,00	502751,67	5,6525	5,6230
TP1	Toetspunt	173068,10	500537,52	5,7372	5,6876
TP1	Toetspunt	173051,96	500525,70	5,7260	5,6876
TP1	Toetspunt	173051,96	500525,70	5,7260	5,6876
TP1	Toetspunt	173068,10	500537,52	5,7372	5,6876

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0406
TP1	0,0473
TP1	0,0473
TP1	0,0406
TP1	0,0451
TP1	0,0489
TP1	0,0489
TP1	0,0451
TP1	--
TP1	0,0470
TP1	0,0577
TP1	0,0505
TP1	0,0505
TP1	0,0577
TP1	--
TP1	0,0433
TP1	0,0400
TP1	0,0388
TP1	0,0388
TP1	0,0400
TP1	0,0402
TP1	0,0390
TP1	0,0390
TP1	0,0402
TP1	0,0463
TP1	0,0450
TP1	0,0450
TP1	0,0463
TP1	0,0540
TP1	0,0554
TP1	0,0554
TP1	0,0540
TP1	0,4072
TP1	0,4055
TP1	0,4055
TP1	0,4072
TP1	0,0652
TP1	0,0636
TP1	0,0636
TP1	0,0652
TP1	0,0447
TP1	0,0373
TP1	0,0373
TP1	0,0447
TP1	0,0542
TP1	0,0518
TP1	0,0518
TP1	0,0542
TP1	0,0473
TP1	0,0627
TP1	0,0318
TP1	0,0325
TP1	0,0544
TP1	0,0532
TP1	0,0285
TP1	0,0295
TP1	0,0496
TP1	0,0384
TP1	0,0384
TP1	0,0496

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	173320,61	500161,12	5,7255	5,6876
TP1	Toetspunt	173336,67	500173,05	5,7365	5,6876
TP1	Toetspunt	173336,67	500173,05	5,7365	5,6876
TP1	Toetspunt	173320,61	500161,12	5,7255	5,6876
TP1	Toetspunt	177234,88	500179,63	5,7836	5,7496
TP1	Toetspunt	177253,06	500171,30	5,7825	5,7496
TP1	Toetspunt	166206,25	495237,96	5,8019	5,7809
TP1	Toetspunt	166219,41	495222,91	5,8000	5,7809
TP1	Toetspunt	174135,04	499111,42	5,8065	5,7515
TP1	Toetspunt	174119,22	499099,18	5,7938	5,7516
TP1	Toetspunt	174119,22	499099,18	5,7938	5,7516
TP1	Toetspunt	174135,04	499111,42	5,8065	5,7515
TP1	Toetspunt	167407,57	503301,49	5,6873	5,6480
TP1	Toetspunt	167387,62	503300,05	5,6821	5,6480
TP1	Toetspunt	167387,62	503300,05	5,6821	5,6480
TP1	Toetspunt	167407,57	503301,49	5,6873	5,6480
TP1	Toetspunt	173049,92	508574,11	5,5187	5,5005
TP1	Toetspunt	173033,30	508585,24	5,5203	5,5005
TP1	Toetspunt	155895,88	492856,49	5,9853	5,9693
TP1	Toetspunt	155912,28	492867,93	5,9903	5,9692
TP1	Toetspunt	155912,28	492867,93	5,9903	5,9692
TP1	Toetspunt	155895,88	492856,49	5,9853	5,9693
TP1	Toetspunt	162060,86	491339,98	5,8756	5,8512
TP1	Toetspunt	162047,22	491354,61	5,8791	5,8513
TP1	Toetspunt	162643,25	491839,82	5,8781	5,8513
TP1	Toetspunt	162654,75	491823,46	5,8753	5,8512
TP1	Toetspunt	162797,42	499333,02	5,9890	5,8735
TP1	Toetspunt	162812,15	499354,11	5,9851	5,8735
TP1	Toetspunt	162814,03	499321,69	6,0021	5,8735
TP1	Toetspunt	162830,69	499346,33	5,9913	5,8735
TP1	Toetspunt	156248,22	492310,47	5,9187	5,8988
TP1	Toetspunt	156237,02	492327,04	5,9205	5,8988
TP1	Toetspunt	156237,02	492327,04	5,9205	5,8988
TP1	Toetspunt	156248,22	492310,47	5,9187	5,8988
TP1	Toetspunt	156039,92	492686,52	5,9201	5,8988
TP1	Toetspunt	156071,82	492636,00	5,9203	5,8988
TP1	Toetspunt	156119,09	492507,02	5,9199	5,8988
TP1	Toetspunt	156186,01	492353,74	5,9205	5,8988
TP1	Toetspunt	156023,40	492675,22	5,9151	5,8988
TP1	Toetspunt	156054,10	492626,73	5,9153	5,8988
TP1	Toetspunt	156100,76	492498,71	5,9150	5,8987
TP1	Toetspunt	156168,60	492343,81	5,9150	5,8988
TP1	Toetspunt	156168,60	492343,81	5,9150	5,8988
TP1	Toetspunt	156100,76	492498,71	5,9150	5,8987
TP1	Toetspunt	156054,10	492626,73	5,9153	5,8988
TP1	Toetspunt	156023,40	492675,22	5,9151	5,8988
TP1	Toetspunt	156186,01	492353,74	5,9205	5,8988
TP1	Toetspunt	156119,09	492507,02	5,9199	5,8988
TP1	Toetspunt	156071,82	492636,00	5,9203	5,8988
TP1	Toetspunt	156039,92	492686,52	5,9201	5,8988
TP1	Toetspunt	158578,06	489030,67	5,9650	5,9450
TP1	Toetspunt	158040,33	489788,95	5,9605	5,9450
TP1	Toetspunt	157179,63	490993,76	5,9221	5,9067
TP1	Toetspunt	156549,47	491912,12	5,9198	5,9043
TP1	Toetspunt	158595,76	489040,03	5,9698	5,9449
TP1	Toetspunt	158057,12	489799,85	5,9653	5,9450
TP1	Toetspunt	157196,02	491005,21	5,9012	5,8809
TP1	Toetspunt	156566,02	491923,35	5,9247	5,9043
TP1	Toetspunt	156566,02	491923,35	5,9247	5,9043
TP1	Toetspunt	157196,02	491005,21	5,9012	5,8809

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0379
TP1	0,0489
TP1	0,0489
TP1	0,0379
TP1	0,0340
TP1	0,0329
TP1	0,0210
TP1	0,0191
TP1	0,0550
TP1	0,0422
TP1	0,0422
TP1	0,0550
TP1	0,0393
TP1	0,0341
TP1	0,0341
TP1	0,0393
TP1	0,0182
TP1	0,0198
TP1	0,0160
TP1	0,0211
TP1	0,0211
TP1	0,0160
TP1	0,0244
TP1	0,0278
TP1	0,0268
TP1	0,0241
TP1	0,1155
TP1	0,1116
TP1	0,1286
TP1	0,1178
TP1	0,0199
TP1	0,0217
TP1	0,0217
TP1	0,0199
TP1	0,0213
TP1	0,0215
TP1	0,0211
TP1	0,0217
TP1	0,0163
TP1	0,0165
TP1	0,0163
TP1	0,0162
TP1	0,0162
TP1	0,0163
TP1	0,0165
TP1	0,0163
TP1	0,0217
TP1	0,0211
TP1	0,0215
TP1	0,0213
TP1	0,0200
TP1	0,0155
TP1	0,0154
TP1	0,0155
TP1	0,0249
TP1	0,0203
TP1	0,0203
TP1	0,0204
TP1	0,0204
TP1	0,0203

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158057,12	489799,85	5,9653	5,9450
TP1	Toetspunt	158595,76	489040,03	5,9698	5,9449
TP1	Toetspunt	156549,47	491912,12	5,9198	5,9043
TP1	Toetspunt	157179,63	490993,76	5,9221	5,9067
TP1	Toetspunt	158040,33	489788,95	5,9605	5,9450
TP1	Toetspunt	158578,06	489030,67	5,9650	5,9450
TP1	Toetspunt	175430,22	497397,74	5,8835	5,8423
TP1	Toetspunt	174845,52	498160,79	5,8516	5,8104
TP1	Toetspunt	175446,25	497409,70	5,8962	5,8422
TP1	Toetspunt	174861,41	498172,94	5,8642	5,8105
TP1	Toetspunt	174861,41	498172,94	5,8642	5,8105
TP1	Toetspunt	175446,25	497409,70	5,8962	5,8422
TP1	Toetspunt	174845,52	498160,79	5,8516	5,8104
TP1	Toetspunt	175430,22	497397,74	5,8835	5,8423
TP1	Toetspunt	176262,48	497956,72	5,7932	5,7566
TP1	Toetspunt	176281,07	497949,33	5,7927	5,7565
TP1	Toetspunt	170699,36	487334,14	6,0958	6,0686
TP1	Toetspunt	170641,90	487224,38	6,0945	6,0686
TP1	Toetspunt	170552,98	487105,64	6,0939	6,0686
TP1	Toetspunt	170681,17	487342,50	6,0966	6,0687
TP1	Toetspunt	170624,90	487234,92	6,0974	6,0687
TP1	Toetspunt	170537,51	487118,34	6,0978	6,0687
TP1	Toetspunt	155617,00	493260,81	5,7967	5,7833
TP1	Toetspunt	155633,28	493272,42	5,8024	5,7832
TP1	Toetspunt	155633,28	493272,42	5,8024	5,7832
TP1	Toetspunt	155617,00	493260,81	5,7967	5,7833
TP1	Toetspunt	183637,81	497099,08	5,8799	5,8498
TP1	Toetspunt	183651,39	497113,76	5,8896	5,8498
TP1	Toetspunt	169178,12	491066,65	6,0686	5,9995
TP1	Toetspunt	169192,11	491052,35	6,0593	5,9995
TP1	Toetspunt	169254,26	491140,71	6,0690	5,9995
TP1	Toetspunt	169386,92	491269,61	6,0697	5,9996
TP1	Toetspunt	169268,20	491126,36	6,0597	5,9995
TP1	Toetspunt	169400,85	491255,26	6,0603	5,9995
TP1	Toetspunt	162874,03	492007,73	5,8443	5,8201
TP1	Toetspunt	163108,50	492225,14	5,8370	5,8126
TP1	Toetspunt	162886,76	491992,30	5,8729	5,8513
TP1	Toetspunt	163122,36	492210,70	5,8339	5,8126
TP1	Toetspunt	163952,96	493108,23	5,8390	5,8140
TP1	Toetspunt	165117,70	494241,20	5,8071	5,7813
TP1	Toetspunt	163967,19	493094,17	5,8359	5,8140
TP1	Toetspunt	165131,46	494226,69	5,8041	5,7813
TP1	Toetspunt	163352,31	492479,46	5,8371	5,8126
TP1	Toetspunt	163366,82	492465,69	5,8340	5,8126
TP1	Toetspunt	162114,19	491389,56	5,8757	5,8513
TP1	Toetspunt	162100,58	491404,22	5,8792	5,8513
TP1	Toetspunt	162449,08	491678,67	5,8760	5,8512
TP1	Toetspunt	162265,72	491526,89	5,8758	5,8513
TP1	Toetspunt	162437,06	491694,68	5,8789	5,8512
TP1	Toetspunt	162252,78	491542,16	5,8793	5,8513
TP1	Toetspunt	169491,29	491370,78	6,0699	5,9995
TP1	Toetspunt	169505,23	491356,44	6,0606	5,9995
TP1	Toetspunt	171697,19	493447,32	5,9665	5,9047
TP1	Toetspunt	171683,49	493461,88	5,9757	5,9047
TP1	Toetspunt	171973,45	493706,94	5,9666	5,9048
TP1	Toetspunt	171959,77	493721,54	5,9757	5,9047
TP1	Toetspunt	172127,87	493848,65	5,9358	5,8745
TP1	Toetspunt	172114,50	493863,52	5,9446	5,8745
TP1	Toetspunt	176474,94	494704,58	5,8254	5,8201
TP1	Toetspunt	176492,48	494714,20	5,8268	5,8201

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0203
TP1	0,0249
TP1	0,0155
TP1	0,0154
TP1	0,0155
TP1	0,0200
TP1	0,0412
TP1	0,0412
TP1	0,0540
TP1	0,0537
TP1	0,0537
TP1	0,0540
TP1	0,0412
TP1	0,0412
TP1	0,0366
TP1	0,0362
TP1	0,0272
TP1	0,0259
TP1	0,0253
TP1	0,0279
TP1	0,0287
TP1	0,0291
TP1	0,0134
TP1	0,0192
TP1	0,0192
TP1	0,0134
TP1	0,0301
TP1	0,0398
TP1	0,0691
TP1	0,0598
TP1	0,0695
TP1	0,0701
TP1	0,0602
TP1	0,0608
TP1	0,0242
TP1	0,0244
TP1	0,0216
TP1	0,0213
TP1	0,0250
TP1	0,0258
TP1	0,0219
TP1	0,0228
TP1	0,0245
TP1	0,0214
TP1	0,0244
TP1	0,0279
TP1	0,0248
TP1	0,0245
TP1	0,0277
TP1	0,0280
TP1	0,0704
TP1	0,0611
TP1	0,0618
TP1	0,0710
TP1	0,0618
TP1	0,0710
TP1	0,0613
TP1	0,0701
TP1	0,0053
TP1	0,0067

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	176133,17	495333,11	5,8884	5,8825
TP1	Toetspunt	176071,14	495472,72	5,8890	5,8825
TP1	Toetspunt	176065,19	495537,47	5,8905	5,8825
TP1	Toetspunt	176151,54	495341,13	5,8898	5,8825
TP1	Toetspunt	176090,69	495476,94	5,8903	5,8825
TP1	Toetspunt	176085,22	495537,87	5,8912	5,8824
TP1	Toetspunt	175720,81	497123,53	5,8797	5,8422
TP1	Toetspunt	175734,39	497108,85	5,8792	5,8422
TP1	Toetspunt	171357,18	493126,85	5,9665	5,9048
TP1	Toetspunt	171343,44	493141,39	5,9757	5,9048
TP1	Toetspunt	171958,25	490738,92	5,8527	5,8442
TP1	Toetspunt	171982,01	490637,12	5,8528	5,8442
TP1	Toetspunt	171939,01	490733,32	5,8509	5,8442
TP1	Toetspunt	171962,23	490633,89	5,8514	5,8442
TP1	Toetspunt	171778,57	489139,47	5,8882	5,8734
TP1	Toetspunt	171760,74	489130,41	5,8892	5,8734
TP1	Toetspunt	181486,31	502110,42	5,7071	5,6895
TP1	Toetspunt	181335,73	502203,99	5,6939	5,6896
TP1	Toetspunt	180833,02	502340,41	5,7068	5,6875
TP1	Toetspunt	181497,52	502127,01	5,7116	5,6896
TP1	Toetspunt	181344,27	502222,08	5,7116	5,6896
TP1	Toetspunt	180838,68	502359,63	5,7095	5,6875
TP1	Toetspunt	180081,73	502518,86	5,7074	5,6875
TP1	Toetspunt	180086,34	502538,33	5,7100	5,6875
TP1	Toetspunt	164871,02	504787,28	6,2123	5,8106
TP1	Toetspunt	164851,07	504785,89	6,1204	5,8106
TP1	Toetspunt	169251,42	502808,56	5,6461	5,6187
TP1	Toetspunt	169248,65	502828,37	5,6469	5,6186
TP1	Toetspunt	170261,91	502935,63	5,6765	5,6495
TP1	Toetspunt	170259,68	502955,51	5,6774	5,6496
TP1	Toetspunt	164825,02	503578,66	5,9052	5,7520
TP1	Toetspunt	164825,95	503558,68	5,9045	5,7520
TP1	Toetspunt	164825,95	503558,68	5,9045	5,7520
TP1	Toetspunt	164825,02	503578,66	5,9052	5,7520
TP1	Toetspunt	164954,50	503586,68	6,0541	5,7520
TP1	Toetspunt	164956,40	503566,77	6,0454	5,7520
TP1	Toetspunt	164956,40	503566,77	6,0454	5,7520
TP1	Toetspunt	164954,50	503586,68	6,0541	5,7520
TP1	Toetspunt	165287,88	503612,98	5,7037	5,6249
TP1	Toetspunt	165289,43	503593,04	5,7023	5,6249
TP1	Toetspunt	165289,43	503593,04	5,7023	5,6249
TP1	Toetspunt	165287,88	503612,98	5,7037	5,6249
TP1	Toetspunt	164652,02	506725,57	6,1299	5,9376
TP1	Toetspunt	164651,26	506705,58	6,0854	5,9376
TP1	Toetspunt	164614,67	506727,70	6,1190	5,9376
TP1	Toetspunt	164613,31	506707,75	6,0780	5,9376
TP1	Toetspunt	165285,33	506742,43	5,8257	5,6894
TP1	Toetspunt	165286,31	506722,45	5,8205	5,6895
TP1	Toetspunt	165286,31	506722,45	5,8205	5,6895
TP1	Toetspunt	165285,33	506742,43	5,8257	5,6894
TP1	Toetspunt	165716,13	506760,06	5,8175	5,6895
TP1	Toetspunt	165716,89	506740,07	5,8120	5,6895
TP1	Toetspunt	165716,89	506740,07	5,8120	5,6895
TP1	Toetspunt	165716,13	506760,06	5,8175	5,6895
TP1	Toetspunt	160293,41	506800,71	5,5272	5,4354
TP1	Toetspunt	160294,79	506780,76	5,5232	5,4355
TP1	Toetspunt	160294,79	506780,76	5,5232	5,4355
TP1	Toetspunt	160293,41	506800,71	5,5272	5,4354
TP1	Toetspunt	171948,18	490281,83	5,8526	5,8443
TP1	Toetspunt	171928,38	490284,63	5,8517	5,8442

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0059
TP1	0,0065
TP1	0,0080
TP1	0,0073
TP1	0,0078
TP1	0,0088
TP1	0,0375
TP1	0,0370
TP1	0,0617
TP1	0,0709
TP1	0,0085
TP1	0,0086
TP1	0,0067
TP1	0,0072
TP1	0,0148
TP1	0,0158
TP1	0,0176
TP1	0,0043
TP1	0,0193
TP1	0,0220
TP1	0,0220
TP1	0,0220
TP1	0,0199
TP1	0,0225
TP1	0,4017
TP1	0,3098
TP1	0,0274
TP1	0,0283
TP1	0,0270
TP1	0,0278
TP1	0,1532
TP1	0,1525
TP1	0,1525
TP1	0,1532
TP1	0,3021
TP1	0,2934
TP1	0,2934
TP1	0,3021
TP1	0,0788
TP1	0,0774
TP1	0,0774
TP1	0,0788
TP1	0,1923
TP1	0,1478
TP1	0,1814
TP1	0,1404
TP1	0,1363
TP1	0,1310
TP1	0,1310
TP1	0,1363
TP1	0,1280
TP1	0,1225
TP1	0,1225
TP1	0,1280
TP1	0,0918
TP1	0,0877
TP1	0,0877
TP1	0,0918
TP1	0,0083
TP1	0,0075

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	171897,34	489924,46	5,8818	5,8734
TP1	Toetspunt	171877,54	489927,32	5,8809	5,8734
TP1	Toetspunt	171128,22	488586,97	6,0885	6,0621
TP1	Toetspunt	171115,77	488602,63	6,0920	6,0620
TP1	Toetspunt	171013,45	488487,57	6,0887	6,0620
TP1	Toetspunt	170999,70	488502,10	6,0926	6,0620
TP1	Toetspunt	171752,82	503132,43	5,6447	5,5941
TP1	Toetspunt	171772,71	503134,53	5,6522	5,5941
TP1	Toetspunt	171772,71	503134,53	5,6522	5,5941
TP1	Toetspunt	171752,82	503132,43	5,6447	5,5941
TP1	Toetspunt	155644,93	493256,63	5,8020	5,7833
TP1	Toetspunt	155629,15	493244,34	5,7951	5,7833
TP1	Toetspunt	155629,15	493244,34	5,7951	5,7833
TP1	Toetspunt	155644,93	493256,63	5,8020	5,7833
TP1	Toetspunt	173095,09	510473,09	5,4229	5,4128
TP1	Toetspunt	172938,03	510216,44	5,4461	5,4353
TP1	Toetspunt	172751,60	509925,93	5,7559	5,7439
TP1	Toetspunt	172662,84	509832,76	5,7573	5,7439
TP1	Toetspunt	173077,19	510482,05	5,4235	5,4128
TP1	Toetspunt	172920,93	510226,81	5,4469	5,4353
TP1	Toetspunt	172735,99	509938,46	5,7569	5,7439
TP1	Toetspunt	172649,17	509847,41	5,7583	5,7439
TP1	Toetspunt	173105,61	510872,12	5,4237	5,4128
TP1	Toetspunt	173132,71	510744,22	5,4236	5,4127
TP1	Toetspunt	173136,50	510645,03	5,4232	5,4128
TP1	Toetspunt	173118,36	510545,57	5,4233	5,4128
TP1	Toetspunt	173086,13	510867,55	5,4220	5,4128
TP1	Toetspunt	173112,84	510741,95	5,4222	5,4127
TP1	Toetspunt	173116,55	510646,44	5,4226	5,4127
TP1	Toetspunt	173098,81	510549,93	5,4230	5,4127
TP1	Toetspunt	171963,56	511257,84	5,4111	5,3729
TP1	Toetspunt	171944,27	511252,57	5,4025	5,3728
TP1	Toetspunt	171797,79	511864,29	5,4114	5,3729
TP1	Toetspunt	171778,51	511858,95	5,4028	5,3729
TP1	Toetspunt	172530,62	507800,06	5,5706	5,5542
TP1	Toetspunt	172513,94	507811,09	5,5717	5,5542
TP1	Toetspunt	164922,07	503558,08	6,1321	5,7521
TP1	Toetspunt	164942,07	503558,55	6,1506	5,7520
TP1	Toetspunt	164913,84	503083,21	6,1478	5,7520
TP1	Toetspunt	164893,84	503083,07	6,0636	5,7520
TP1	Toetspunt	164910,17	503558,52	6,1753	5,7520
TP1	Toetspunt	164890,17	503557,99	6,0862	5,7520
TP1	Toetspunt	164921,32	503594,29	6,1602	5,7520
TP1	Toetspunt	164941,32	503594,67	6,1504	5,7520
TP1	Toetspunt	164909,07	503596,93	6,1707	5,7520
TP1	Toetspunt	164889,08	503596,34	6,0806	5,7520
TP1	Toetspunt	164834,49	505771,31	7,3921	7,0013
TP1	Toetspunt	164854,46	505772,36	7,3876	7,0012
TP1	Toetspunt	164820,87	505770,27	7,4062	7,0012
TP1	Toetspunt	164800,93	505768,82	7,3172	7,0012
TP1	Toetspunt	164819,13	505797,35	7,4052	7,0013
TP1	Toetspunt	164799,16	505796,25	7,3172	7,0013
TP1	Toetspunt	164833,41	505797,13	7,3912	7,0012
TP1	Toetspunt	164853,41	505797,72	7,3873	7,0012
TP1	Toetspunt	164820,49	505990,32	7,3839	7,0013
TP1	Toetspunt	164840,45	505991,70	7,3819	7,0012
TP1	Toetspunt	163551,06	498479,45	5,8302	5,7264
TP1	Toetspunt	163539,03	498495,42	5,8257	5,7264
TP1	Toetspunt	172818,94	508229,44	5,9508	5,9360
TP1	Toetspunt	172802,33	508240,57	5,9519	5,9359

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0084
TP1	0,0075
TP1	0,0264
TP1	0,0300
TP1	0,0267
TP1	0,0306
TP1	0,0506
TP1	0,0581
TP1	0,0581
TP1	0,0506
TP1	0,0187
TP1	0,0118
TP1	0,0118
TP1	0,0187
TP1	0,0101
TP1	0,0108
TP1	0,0120
TP1	0,0134
TP1	0,0107
TP1	0,0116
TP1	0,0130
TP1	0,0144
TP1	0,0109
TP1	0,0109
TP1	0,0104
TP1	0,0105
TP1	0,0092
TP1	0,0095
TP1	0,0099
TP1	0,0103
TP1	0,0382
TP1	0,0297
TP1	0,0385
TP1	0,0299
TP1	0,0164
TP1	0,0175
TP1	0,3800
TP1	0,3986
TP1	0,3958
TP1	0,3116
TP1	0,4233
TP1	0,3342
TP1	0,4082
TP1	0,3984
TP1	0,4187
TP1	0,3286
TP1	0,3908
TP1	0,3864
TP1	0,4050
TP1	0,3160
TP1	0,4039
TP1	0,3159
TP1	0,3900
TP1	0,3861
TP1	0,3826
TP1	0,3807
TP1	0,1038
TP1	0,0993
TP1	0,0148
TP1	0,0160

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	171600,25	509593,63	5,5935	5,5642
TP1	Toetspunt	171594,97	509612,92	5,5947	5,5642
TP1	Toetspunt	171594,97	509612,92	5,5947	5,5642
TP1	Toetspunt	171600,25	509593,63	5,5935	5,5642
TP1	Toetspunt	171345,85	509517,68	5,5934	5,5642
TP1	Toetspunt	171232,74	509455,69	5,5931	5,5642
TP1	Toetspunt	171094,02	509340,45	5,5927	5,5642
TP1	Toetspunt	171337,38	509535,82	5,5948	5,5642
TP1	Toetspunt	171221,77	509472,42	5,5954	5,5642
TP1	Toetspunt	171080,58	509355,30	5,5960	5,5642
TP1	Toetspunt	171080,58	509355,30	5,5960	5,5642
TP1	Toetspunt	171221,77	509472,42	5,5954	5,5642
TP1	Toetspunt	171337,38	509535,82	5,5948	5,5642
TP1	Toetspunt	171094,02	509340,45	5,5927	5,5642
TP1	Toetspunt	171232,74	509455,69	5,5931	5,5642
TP1	Toetspunt	171345,85	509517,68	5,5934	5,5642
TP1	Toetspunt	177799,35	501529,34	5,9089	5,8750
TP1	Toetspunt	177817,83	501521,70	5,9085	5,8750
TP1	Toetspunt	164389,43	503533,36	5,8240	5,7520
TP1	Toetspunt	164388,09	503553,32	5,8254	5,7520
TP1	Toetspunt	164388,09	503553,32	5,8254	5,7520
TP1	Toetspunt	164389,43	503533,36	5,8240	5,7520
TP1	Toetspunt	164806,51	506193,98	6,3186	5,9376
TP1	Toetspunt	164826,47	506195,23	6,3160	5,9376
TP1	Toetspunt	164791,51	506202,52	6,2890	5,9375
TP1	Toetspunt	164771,57	506201,02	6,2444	5,9375
TP1	Toetspunt	164869,96	504819,12	6,2120	5,8106
TP1	Toetspunt	164849,97	504818,58	6,1230	5,8106
TP1	Toetspunt	164845,58	505301,11	7,3965	7,0013
TP1	Toetspunt	164825,60	505300,07	7,3095	7,0012
TP1	Toetspunt	164875,59	504714,18	6,2178	5,8106
TP1	Toetspunt	164893,03	504147,74	6,2046	5,8105
TP1	Toetspunt	164855,61	504713,24	6,1243	5,8106
TP1	Toetspunt	164873,04	504147,04	6,1201	5,8106
TP1	Toetspunt	164872,41	504768,42	6,2146	5,8106
TP1	Toetspunt	164852,47	504766,92	6,1219	5,8106
TP1	Toetspunt	164852,10	505449,76	7,3836	7,0012
TP1	Toetspunt	164872,07	505450,85	7,3807	7,0012
TP1	Toetspunt	164871,49	505086,05	7,3817	7,0012
TP1	Toetspunt	164891,47	505086,94	7,3790	7,0013
TP1	Toetspunt	163221,18	499440,66	6,1565	5,7516
TP1	Toetspunt	163233,18	499424,67	6,0854	5,7516
TP1	Toetspunt	172915,60	511568,34	5,3565	5,3458
TP1	Toetspunt	172896,30	511563,06	5,3548	5,3458
TP1	Toetspunt	164077,57	506789,66	6,1354	5,9376
TP1	Toetspunt	164079,73	506809,55	6,1070	5,9375
TP1	Toetspunt	162002,18	506889,65	5,6430	5,4984
TP1	Toetspunt	162003,03	506869,67	5,6158	5,4984
TP1	Toetspunt	171755,53	503293,09	5,6403	5,5942
TP1	Toetspunt	171735,65	503290,87	5,6328	5,5942
TP1	Toetspunt	171735,65	503290,87	5,6328	5,5942
TP1	Toetspunt	171755,53	503293,09	5,6403	5,5942
TP1	Toetspunt	171749,65	503163,68	5,6381	5,5941
TP1	Toetspunt	171769,56	503165,57	5,6455	5,5941
TP1	Toetspunt	171769,56	503165,57	5,6455	5,5941
TP1	Toetspunt	171749,65	503163,68	5,6381	5,5941
TP1	Toetspunt	172707,88	501059,36	5,7113	5,6629
TP1	Toetspunt	172691,23	501048,28	5,7004	5,6629
TP1	Toetspunt	172691,23	501048,28	5,7004	5,6629
TP1	Toetspunt	172707,88	501059,36	5,7113	5,6629

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0293
TP1	0,0305
TP1	0,0305
TP1	0,0293
TP1	0,0292
TP1	0,0289
TP1	0,0285
TP1	0,0306
TP1	0,0312
TP1	0,0318
TP1	0,0318
TP1	0,0312
TP1	0,0306
TP1	0,0285
TP1	0,0289
TP1	0,0292
TP1	0,0339
TP1	0,0335
TP1	0,0720
TP1	0,0734
TP1	0,0734
TP1	0,0720
TP1	0,3810
TP1	0,3784
TP1	0,3515
TP1	0,3069
TP1	0,4014
TP1	0,3124
TP1	0,3952
TP1	0,3083
TP1	0,4072
TP1	0,3941
TP1	0,3137
TP1	0,3095
TP1	0,4040
TP1	0,3113
TP1	0,3824
TP1	0,3795
TP1	0,3805
TP1	0,3777
TP1	0,4049
TP1	0,3338
TP1	0,0107
TP1	0,0090
TP1	0,1978
TP1	0,1695
TP1	0,1446
TP1	0,1174
TP1	0,0461
TP1	0,0386
TP1	0,0386
TP1	0,0461
TP1	0,0440
TP1	0,0514
TP1	0,0514
TP1	0,0440
TP1	0,0484
TP1	0,0375
TP1	0,0375
TP1	0,0484

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	162841,29	499171,77	6,2334	5,8735
TP1	Toetspunt	162829,95	499188,24	6,2129	5,8735
TP1	Toetspunt	162862,54	499187,51	6,3115	5,8735
TP1	Toetspunt	162849,41	499202,60	6,2930	5,8735
TP1	Toetspunt	162850,89	499168,70	6,2392	5,8735
TP1	Toetspunt	162862,53	499152,44	6,1669	5,8735
TP1	Toetspunt	162869,70	499182,79	6,3140	5,8735
TP1	Toetspunt	162882,40	499167,34	6,2330	5,8735
TP1	Toetspunt	162609,67	506981,53	5,5691	5,4984
TP1	Toetspunt	162589,68	506982,07	5,5681	5,4984
TP1	Toetspunt	162602,31	507066,89	5,4025	5,3442
TP1	Toetspunt	162641,12	507164,29	5,4001	5,3441
TP1	Toetspunt	162676,92	507268,75	5,3971	5,3442
TP1	Toetspunt	162684,68	507386,87	5,3947	5,3442
TP1	Toetspunt	162621,21	507060,31	5,4042	5,3442
TP1	Toetspunt	162660,09	507157,75	5,3995	5,3442
TP1	Toetspunt	162696,53	507264,82	5,4006	5,3442
TP1	Toetspunt	162704,68	507385,95	5,4013	5,3442
TP1	Toetspunt	162704,68	507385,95	5,4013	5,3442
TP1	Toetspunt	162696,53	507264,82	5,4006	5,3442
TP1	Toetspunt	162660,09	507157,75	5,3995	5,3442
TP1	Toetspunt	162621,21	507060,31	5,4042	5,3442
TP1	Toetspunt	162684,68	507386,87	5,3947	5,3442
TP1	Toetspunt	162676,92	507268,75	5,3971	5,3442
TP1	Toetspunt	162641,12	507164,29	5,4001	5,3441
TP1	Toetspunt	162602,31	507066,89	5,4025	5,3442
TP1	Toetspunt	164916,85	502602,16	6,1426	5,7253
TP1	Toetspunt	164903,28	502412,46	6,1183	5,7252
TP1	Toetspunt	164866,83	502095,67	6,1239	5,7253
TP1	Toetspunt	164818,03	501836,35	6,1551	5,7560
TP1	Toetspunt	164896,85	502602,78	6,0478	5,7252
TP1	Toetspunt	164883,35	502414,10	6,0415	5,7252
TP1	Toetspunt	164847,06	502098,74	6,0498	5,7253
TP1	Toetspunt	164798,45	501840,46	6,0867	5,7561
TP1	Toetspunt	162953,30	499243,94	6,2443	5,8735
TP1	Toetspunt	162965,03	499227,74	6,1725	5,8736
TP1	Toetspunt	170412,47	486960,38	6,3647	6,3404
TP1	Toetspunt	170398,34	486974,54	6,3685	6,3405
TP1	Toetspunt	155960,94	500702,37	5,6085	5,5609
TP1	Toetspunt	156069,13	500806,97	5,8397	5,7893
TP1	Toetspunt	156176,51	500894,71	5,8398	5,7893
TP1	Toetspunt	155975,37	500688,50	5,6029	5,5609
TP1	Toetspunt	156082,42	500792,02	5,8339	5,7893
TP1	Toetspunt	156188,92	500879,02	5,8343	5,7893
TP1	Toetspunt	156188,92	500879,02	5,8343	5,7893
TP1	Toetspunt	156082,42	500792,02	5,8339	5,7893
TP1	Toetspunt	155975,37	500688,50	5,6029	5,5609
TP1	Toetspunt	156176,51	500894,71	5,8398	5,7893
TP1	Toetspunt	156069,13	500806,97	5,8397	5,7893
TP1	Toetspunt	155960,94	500702,37	5,6085	5,5609
TP1	Toetspunt	156257,96	500935,07	5,8325	5,7893
TP1	Toetspunt	156244,61	500949,96	5,8374	5,7893
TP1	Toetspunt	156244,61	500949,96	5,8374	5,7893
TP1	Toetspunt	156257,96	500935,07	5,8325	5,7893
TP1	Toetspunt	164176,79	506601,65	6,0362	5,9376
TP1	Toetspunt	164156,93	506603,99	6,0291	5,9376
TP1	Toetspunt	164156,93	506603,99	6,0291	5,9376
TP1	Toetspunt	164176,79	506601,65	6,0362	5,9376
TP1	Toetspunt	177420,23	500609,62	5,7833	5,7496
TP1	Toetspunt	177438,72	500601,99	5,7829	5,7496

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,3599
TP1	0,3394
TP1	0,4380
TP1	0,4195
TP1	0,3657
TP1	0,2934
TP1	0,4405
TP1	0,3595
TP1	0,0707
TP1	0,0697
TP1	0,0583
TP1	0,0560
TP1	0,0529
TP1	0,0505
TP1	0,0600
TP1	0,0553
TP1	0,0564
TP1	0,0571
TP1	0,0571
TP1	0,0564
TP1	0,0553
TP1	0,0600
TP1	0,0505
TP1	0,0529
TP1	0,0560
TP1	0,0583
TP1	0,4173
TP1	0,3931
TP1	0,3986
TP1	0,3991
TP1	0,3226
TP1	0,3163
TP1	0,3245
TP1	0,3306
TP1	0,3708
TP1	0,2989
TP1	0,0243
TP1	0,0280
TP1	0,0476
TP1	0,0504
TP1	0,0505
TP1	0,0420
TP1	0,0446
TP1	0,0450
TP1	0,0450
TP1	0,0446
TP1	0,0420
TP1	0,0505
TP1	0,0504
TP1	0,0476
TP1	0,0432
TP1	0,0481
TP1	0,0481
TP1	0,0432
TP1	0,0986
TP1	0,0915
TP1	0,0915
TP1	0,0986
TP1	0,0337
TP1	0,0333

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	177587,47	501015,94	5,9087	5,8750
TP1	Toetspunt	177605,97	501008,35	5,9084	5,8750
TP1	Toetspunt	152151,09	489954,01	6,1674	6,1265
TP1	Toetspunt	152134,58	489942,72	6,1579	6,1264
TP1	Toetspunt	162893,60	499182,40	6,3218	5,8735
TP1	Toetspunt	162878,87	499168,87	6,2601	5,8735
TP1	Toetspunt	163924,21	500090,27	6,4677	6,0874
TP1	Toetspunt	163676,26	499833,42	6,1309	5,7517
TP1	Toetspunt	163388,18	499583,79	6,1341	5,7516
TP1	Toetspunt	163909,46	500103,79	6,4490	6,0875
TP1	Toetspunt	163662,48	499847,92	6,1126	5,7516
TP1	Toetspunt	163375,40	499599,18	6,1122	5,7517
TP1	Toetspunt	164058,85	500246,81	6,1019	5,7186
TP1	Toetspunt	164043,22	500259,29	6,0797	5,7187
TP1	Toetspunt	164761,20	501615,61	6,1558	5,7561
TP1	Toetspunt	164673,61	501352,31	6,1531	5,7561
TP1	Toetspunt	164541,14	501033,61	6,1396	5,7560
TP1	Toetspunt	164375,97	500718,16	6,0978	5,7186
TP1	Toetspunt	164184,31	500420,71	6,0944	5,7186
TP1	Toetspunt	164742,08	501621,48	6,0933	5,7561
TP1	Toetspunt	164654,84	501359,24	6,0990	5,7561
TP1	Toetspunt	164523,03	501042,08	6,1033	5,7560
TP1	Toetspunt	164358,68	500728,23	6,0724	5,7186
TP1	Toetspunt	164167,73	500431,90	6,0753	5,7186
TP1	Toetspunt	164073,78	500245,40	6,1144	5,7186
TP1	Toetspunt	164089,47	500233,00	6,0368	5,7187
TP1	Toetspunt	178066,63	502168,20	6,0415	5,9996
TP1	Toetspunt	178085,08	502160,49	6,0409	5,9995
TP1	Toetspunt	179090,22	502796,32	5,7480	5,7268
TP1	Toetspunt	179095,97	502815,48	5,7510	5,7268
TP1	Toetspunt	178409,31	502999,70	6,1485	6,0932
TP1	Toetspunt	178413,09	503019,34	6,1574	6,0931
TP1	Toetspunt	158912,21	504547,15	5,7599	5,6543
TP1	Toetspunt	158893,13	504553,13	5,7361	5,6543
TP1	Toetspunt	164521,37	503561,93	5,8164	5,7520
TP1	Toetspunt	164522,19	503541,95	5,8286	5,7520
TP1	Toetspunt	164522,19	503541,95	5,8286	5,7520
TP1	Toetspunt	164521,37	503561,93	5,8164	5,7520
TP1	Toetspunt	164643,01	503568,84	5,8392	5,7520
TP1	Toetspunt	164644,19	503548,87	5,8380	5,7520
TP1	Toetspunt	164644,19	503548,87	5,8380	5,7520
TP1	Toetspunt	164643,01	503568,84	5,8392	5,7520
TP1	Toetspunt	158671,24	489014,95	5,9660	5,9450
TP1	Toetspunt	158659,85	489031,39	5,9690	5,9450
TP1	Toetspunt	159182,88	489374,81	5,9892	5,9672
TP1	Toetspunt	159171,37	489391,17	5,9918	5,9672
TP1	Toetspunt	158572,34	488947,08	5,9961	5,9706
TP1	Toetspunt	158560,75	488963,37	6,0000	5,9706
TP1	Toetspunt	158598,02	488964,77	5,9971	5,9706
TP1	Toetspunt	158586,78	488981,32	6,0018	5,9706
TP1	Toetspunt	151645,28	490559,76	6,1399	6,0962
TP1	Toetspunt	151658,41	490574,85	6,1514	6,0962
TP1	Toetspunt	150282,33	491317,72	6,1182	6,0392
TP1	Toetspunt	150291,15	491335,67	6,1000	6,0393
TP1	Toetspunt	150498,93	491216,97	6,1235	6,0392
TP1	Toetspunt	150490,07	491199,04	6,0940	6,0392
TP1	Toetspunt	150587,42	491172,91	6,1235	6,0392
TP1	Toetspunt	150578,43	491155,04	6,0941	6,0393
TP1	Toetspunt	161049,07	504741,30	6,0950	6,0292
TP1	Toetspunt	161069,02	504742,77	6,1067	6,0292

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0337
TP1	0,0334
TP1	0,0409
TP1	0,0315
TP1	0,4483
TP1	0,3866
TP1	0,3803
TP1	0,3792
TP1	0,3825
TP1	0,3615
TP1	0,3610
TP1	0,3605
TP1	0,3833
TP1	0,3610
TP1	0,3997
TP1	0,3970
TP1	0,3836
TP1	0,3792
TP1	0,3758
TP1	0,3372
TP1	0,3429
TP1	0,3473
TP1	0,3538
TP1	0,3567
TP1	0,3958
TP1	0,3181
TP1	0,0419
TP1	0,0414
TP1	0,0212
TP1	0,0242
TP1	0,0553
TP1	0,0643
TP1	0,1056
TP1	0,0818
TP1	0,0644
TP1	0,0766
TP1	0,0766
TP1	0,0644
TP1	0,0872
TP1	0,0860
TP1	0,0860
TP1	0,0872
TP1	0,0210
TP1	0,0240
TP1	0,0220
TP1	0,0246
TP1	0,0255
TP1	0,0294
TP1	0,0265
TP1	0,0312
TP1	0,0437
TP1	0,0552
TP1	0,0790
TP1	0,0607
TP1	0,0843
TP1	0,0548
TP1	0,0843
TP1	0,0548
TP1	0,0658
TP1	0,0775

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161069,02	504742,77	6,1067	6,0292
TP1	Toetspunt	161049,07	504741,30	6,0950	6,0292
TP1	Toetspunt	161094,03	504935,19	6,1024	6,0292
TP1	Toetspunt	161068,26	504807,36	6,1056	6,0292
TP1	Toetspunt	161074,46	504939,50	6,0985	6,0292
TP1	Toetspunt	161048,30	504809,12	6,0959	6,0292
TP1	Toetspunt	161048,30	504809,12	6,0959	6,0292
TP1	Toetspunt	161074,46	504939,50	6,0985	6,0292
TP1	Toetspunt	161068,26	504807,36	6,1056	6,0292
TP1	Toetspunt	161094,03	504935,19	6,1024	6,0292
TP1	Toetspunt	161593,27	506038,21	5,4964	5,4306
TP1	Toetspunt	161605,03	506022,03	5,4907	5,4306
TP1	Toetspunt	161605,03	506022,03	5,4907	5,4306
TP1	Toetspunt	161593,27	506038,21	5,4964	5,4306
TP1	Toetspunt	161672,53	506080,34	5,4906	5,4306
TP1	Toetspunt	161658,59	506094,68	5,4968	5,4306
TP1	Toetspunt	161658,59	506094,68	5,4968	5,4306
TP1	Toetspunt	161672,53	506080,34	5,4906	5,4306
TP1	Toetspunt	171786,30	489245,98	5,8830	5,8735
TP1	Toetspunt	171768,03	489168,58	5,8857	5,8734
TP1	Toetspunt	171766,54	489249,81	5,8827	5,8734
TP1	Toetspunt	171747,91	489167,98	5,8842	5,8734
TP1	Toetspunt	171843,78	489560,40	5,8821	5,8734
TP1	Toetspunt	171824,00	489563,33	5,8813	5,8734
TP1	Toetspunt	171841,38	513351,40	5,3308	5,2834
TP1	Toetspunt	171682,30	513246,53	5,3246	5,2834
TP1	Toetspunt	171511,41	513118,45	5,3216	5,2833
TP1	Toetspunt	171829,64	513367,59	5,3277	5,2833
TP1	Toetspunt	171669,70	513262,19	5,3260	5,2833
TP1	Toetspunt	171496,66	513132,06	5,3228	5,2834
TP1	Toetspunt	171910,61	513401,61	5,3159	5,2834
TP1	Toetspunt	171898,95	513417,86	5,3195	5,2833
TP1	Toetspunt	171622,26	512423,91	--	--
TP1	Toetspunt	171641,90	512427,67	5,4055	5,3437
TP1	Toetspunt	171604,62	512518,61	5,4082	5,3437
TP1	Toetspunt	171624,34	512522,00	5,4000	5,3437
TP1	Toetspunt	171594,86	512584,04	5,3988	5,3437
TP1	Toetspunt	171614,68	512586,70	5,3967	5,3437
TP1	Toetspunt	171553,37	512693,70	5,3943	5,3437
TP1	Toetspunt	171534,19	512688,05	5,3821	5,3437
TP1	Toetspunt	171473,74	513030,86	5,3242	5,2833
TP1	Toetspunt	171481,72	512944,75	5,3868	5,3437
TP1	Toetspunt	171453,67	513031,33	5,3189	5,2833
TP1	Toetspunt	171461,87	512941,69	5,3774	5,3437
TP1	Toetspunt	178607,08	504150,34	5,9742	5,9374
TP1	Toetspunt	178612,38	504169,62	5,9789	5,9375
TP1	Toetspunt	171667,23	504144,84	5,6005	5,5605
TP1	Toetspunt	171687,15	504146,64	5,6044	5,5605
TP1	Toetspunt	171687,15	504146,64	5,6044	5,5605
TP1	Toetspunt	171667,23	504144,84	5,6005	5,5605
TP1	Toetspunt	171630,17	504662,79	5,5965	5,5605
TP1	Toetspunt	171547,17	505633,74	5,5991	5,5626
TP1	Toetspunt	171650,11	504664,36	5,6034	5,5605
TP1	Toetspunt	171567,09	505635,61	5,6063	5,5625
TP1	Toetspunt	171567,09	505635,61	5,6063	5,5625
TP1	Toetspunt	171650,11	504664,36	5,6034	5,5605
TP1	Toetspunt	171547,17	505633,74	5,5991	5,5626
TP1	Toetspunt	171630,17	504662,79	5,5965	5,5605
TP1	Toetspunt	171713,49	503788,82	5,6373	5,5942
TP1	Toetspunt	171693,54	503787,37	5,6304	5,5942

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0775
TP1	0,0658
TP1	0,0732
TP1	0,0764
TP1	0,0693
TP1	0,0667
TP1	0,0667
TP1	0,0693
TP1	0,0764
TP1	0,0732
TP1	0,0658
TP1	0,0601
TP1	0,0601
TP1	0,0658
TP1	0,0600
TP1	0,0662
TP1	0,0662
TP1	0,0600
TP1	0,0095
TP1	0,0123
TP1	0,0093
TP1	0,0108
TP1	0,0087
TP1	0,0079
TP1	0,0474
TP1	0,0412
TP1	0,0383
TP1	0,0444
TP1	0,0427
TP1	0,0394
TP1	0,0325
TP1	0,0362
TP1	--
TP1	0,0618
TP1	0,0645
TP1	0,0563
TP1	0,0551
TP1	0,0530
TP1	0,0506
TP1	0,0384
TP1	0,0409
TP1	0,0431
TP1	0,0356
TP1	0,0337
TP1	0,0368
TP1	0,0414
TP1	0,0400
TP1	0,0439
TP1	0,0439
TP1	0,0400
TP1	0,0360
TP1	0,0365
TP1	0,0429
TP1	0,0438
TP1	0,0438
TP1	0,0429
TP1	0,0365
TP1	0,0360
TP1	0,0431
TP1	0,0362

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	171693,54	503787,37	5,6304	5,5942
TP1	Toetspunt	171713,49	503788,82	5,6373	5,5942
TP1	Toetspunt	171688,56	504130,45	5,6050	5,5605
TP1	Toetspunt	171668,64	504128,76	5,5997	5,5605
TP1	Toetspunt	171668,64	504128,76	5,5997	5,5605
TP1	Toetspunt	171688,56	504130,45	5,6050	5,5605
TP1	Toetspunt	171585,75	512662,81	5,3918	5,3438
TP1	Toetspunt	171605,65	512664,76	5,3932	5,3437
TP1	Toetspunt	171581,59	512776,54	5,3856	5,3437
TP1	Toetspunt	171592,10	512915,79	5,3822	5,3437
TP1	Toetspunt	171613,39	513012,24	5,3218	5,2834
TP1	Toetspunt	171601,59	512775,78	5,3890	5,3437
TP1	Toetspunt	171611,83	512912,54	5,3851	5,3437
TP1	Toetspunt	171632,57	513006,52	5,3229	5,2833
TP1	Toetspunt	171724,85	513207,83	5,3271	5,2834
TP1	Toetspunt	171740,64	513195,56	5,3214	5,2834
TP1	Toetspunt	171810,22	513306,88	5,3315	5,2833
TP1	Toetspunt	171824,70	513293,09	5,3225	5,2834
TP1	Toetspunt	160174,28	490073,95	6,0144	5,9923
TP1	Toetspunt	160162,74	490090,28	6,0170	5,9923
TP1	Toetspunt	160675,72	490428,21	6,0153	5,9923
TP1	Toetspunt	160664,44	490444,73	6,0181	5,9923
TP1	Toetspunt	160683,87	490434,02	6,0158	5,9923
TP1	Toetspunt	160671,93	490450,06	6,0185	5,9923
TP1	Toetspunt	162035,50	491316,38	5,8755	5,8513
TP1	Toetspunt	161939,31	491242,82	5,8931	5,8685
TP1	Toetspunt	161626,31	491055,04	5,8935	5,8685
TP1	Toetspunt	161044,43	490685,02	5,9695	5,9449
TP1	Toetspunt	162022,29	491331,41	5,8790	5,8512
TP1	Toetspunt	161927,49	491258,95	5,8962	5,8685
TP1	Toetspunt	161615,65	491072,02	5,8959	5,8686
TP1	Toetspunt	161033,47	490701,76	5,9723	5,9448
TP1	Toetspunt	162579,42	498971,87	5,9932	5,7874
TP1	Toetspunt	162591,12	498955,64	5,9736	5,7874
TP1	Toetspunt	162792,77	499126,25	6,1397	5,8735
TP1	Toetspunt	162804,61	499110,13	6,1066	5,8735
TP1	Toetspunt	162930,76	499141,22	6,1173	5,8735
TP1	Toetspunt	162915,90	499127,84	6,0811	5,8735
TP1	Toetspunt	164486,83	506743,03	6,1122	5,9375
TP1	Toetspunt	164485,36	506723,08	6,0905	5,9375
TP1	Toetspunt	164516,08	506724,82	6,0794	5,9375
TP1	Toetspunt	164554,40	506723,41	6,0751	5,9375
TP1	Toetspunt	164508,41	506705,79	6,0601	5,9375
TP1	Toetspunt	164554,89	506702,91	6,0617	5,9375
TP1	Toetspunt	164484,12	506739,32	6,1161	5,9375
TP1	Toetspunt	164478,59	506720,10	6,0748	5,9375
TP1	Toetspunt	164496,89	506740,94	6,1027	5,9375
TP1	Toetspunt	164498,98	506760,83	6,0846	5,9375
TP1	Toetspunt	164588,45	506729,77	6,1073	5,9375
TP1	Toetspunt	164585,25	506710,03	6,0750	5,9376
TP1	Toetspunt	164880,51	506714,86	6,1408	5,9375
TP1	Toetspunt	164878,63	506694,95	6,0873	5,9375
TP1	Toetspunt	164907,02	506714,40	6,1038	5,9375
TP1	Toetspunt	164907,06	506694,40	6,0770	5,9375
TP1	Toetspunt	164927,85	506706,20	--	--
TP1	Toetspunt	164993,80	506708,83	6,0545	5,9375
TP1	Toetspunt	164926,97	506685,99	6,0578	5,9375
TP1	Toetspunt	164998,71	506689,20	6,0436	5,9376
TP1	Toetspunt	164946,72	506756,31	6,0583	5,9375
TP1	Toetspunt	164917,40	506725,10	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0362
TP1	0,0431
TP1	0,0445
TP1	0,0392
TP1	0,0392
TP1	0,0445
TP1	0,0480
TP1	0,0495
TP1	0,0419
TP1	0,0385
TP1	0,0384
TP1	0,0453
TP1	0,0414
TP1	0,0396
TP1	0,0437
TP1	0,0380
TP1	0,0482
TP1	0,0391
TP1	0,0221
TP1	0,0247
TP1	0,0230
TP1	0,0258
TP1	0,0235
TP1	0,0262
TP1	0,0242
TP1	0,0246
TP1	0,0250
TP1	0,0246
TP1	0,0278
TP1	0,0277
TP1	0,0273
TP1	0,0275
TP1	0,2058
TP1	0,1862
TP1	0,2662
TP1	0,2331
TP1	0,2438
TP1	0,2076
TP1	0,1747
TP1	0,1530
TP1	0,1419
TP1	0,1376
TP1	0,1226
TP1	0,1242
TP1	0,1786
TP1	0,1373
TP1	0,1652
TP1	0,1471
TP1	0,1698
TP1	0,1374
TP1	0,2033
TP1	0,1498
TP1	0,1663
TP1	0,1395
TP1	--
TP1	0,1170
TP1	0,1203
TP1	0,1060
TP1	0,1208
TP1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	164928,87	506766,11	6,0564	5,9375
TP1	Toetspunt	164904,03	506740,46	6,0830	5,9375
TP1	Toetspunt	164880,58	506709,92	6,1313	5,9375
TP1	Toetspunt	164880,54	506729,92	6,1101	5,9375
TP1	Toetspunt	164910,63	506714,06	6,0983	5,9375
TP1	Toetspunt	164906,77	506733,69	6,1069	5,9375
TP1	Toetspunt	164997,81	506717,98	6,0410	5,9375
TP1	Toetspunt	164999,33	506737,92	6,0534	5,9376
TP1	Toetspunt	172115,90	502527,21	5,6477	5,6251
TP1	Toetspunt	172231,57	502840,19	5,6470	5,6251
TP1	Toetspunt	172247,58	502957,19	5,6476	5,6251
TP1	Toetspunt	172245,81	503071,17	5,6254	5,6000
TP1	Toetspunt	172134,77	502520,52	5,6474	5,6251
TP1	Toetspunt	172251,11	502835,91	5,6480	5,6251
TP1	Toetspunt	172267,54	502956,02	5,6495	5,6251
TP1	Toetspunt	172265,79	503072,36	5,6282	5,6000
TP1	Toetspunt	172238,83	503138,48	5,6352	5,6000
TP1	Toetspunt	172258,70	503140,75	5,6397	5,6000
TP1	Toetspunt	171417,17	507258,19	5,6055	5,5562
TP1	Toetspunt	171415,95	507118,71	5,6135	5,5561
TP1	Toetspunt	171397,18	507259,23	5,6002	5,5561
TP1	Toetspunt	171395,94	507118,31	5,6065	5,5561
TP1	Toetspunt	171395,94	507118,31	5,6065	5,5561
TP1	Toetspunt	171397,18	507259,23	5,6002	5,5561
TP1	Toetspunt	171415,95	507118,71	5,6135	5,5561
TP1	Toetspunt	171417,17	507258,19	5,6055	5,5562
TP1	Toetspunt	165111,02	506729,21	--	--
TP1	Toetspunt	165113,38	506709,35	5,8101	5,6895
TP1	Toetspunt	161053,23	504677,23	6,0952	6,0292
TP1	Toetspunt	161073,16	504678,90	6,1072	6,0292
TP1	Toetspunt	161073,16	504678,90	6,1072	6,0292
TP1	Toetspunt	161053,23	504677,23	6,0952	6,0292
TP1	Toetspunt	161071,11	504709,01	6,1068	6,0292
TP1	Toetspunt	161051,13	504708,31	6,0952	6,0292
TP1	Toetspunt	161051,13	504708,31	6,0952	6,0292
TP1	Toetspunt	161071,11	504709,01	6,1068	6,0292
TP1	Toetspunt	164148,57	506531,02	6,0247	5,9375
TP1	Toetspunt	164168,45	506528,82	6,0322	5,9375
TP1	Toetspunt	164168,45	506528,82	6,0322	5,9375
TP1	Toetspunt	164148,57	506531,02	6,0247	5,9375
TP1	Toetspunt	167253,00	506232,01	5,5749	5,5381
TP1	Toetspunt	167272,98	506232,74	5,5793	5,5381
TP1	Toetspunt	167272,98	506232,74	5,5793	5,5381
TP1	Toetspunt	167253,00	506232,01	5,5749	5,5381
TP1	Toetspunt	159689,35	506525,23	5,4975	5,4068
TP1	Toetspunt	159704,78	506512,50	5,4874	5,4068
TP1	Toetspunt	159704,78	506512,50	5,4874	5,4068
TP1	Toetspunt	159689,35	506525,23	5,4975	5,4068
TP1	Toetspunt	178839,49	505203,98	5,6731	5,6269
TP1	Toetspunt	178859,23	505200,77	5,6789	5,6270
TP1	Toetspunt	178503,53	503468,67	6,1430	6,0932
TP1	Toetspunt	178523,10	503464,54	6,1481	6,0932
TP1	Toetspunt	178565,16	503774,24	6,1428	6,0932
TP1	Toetspunt	178584,79	503770,43	6,1482	6,0932
TP1	Toetspunt	178403,19	503055,56	6,1462	6,0931
TP1	Toetspunt	178422,39	503049,96	6,1503	6,0932
TP1	Toetspunt	178444,77	503213,42	6,1439	6,0931
TP1	Toetspunt	178464,16	503208,50	6,1480	6,0932
TP1	Toetspunt	171652,87	489008,04	5,8973	5,8734
TP1	Toetspunt	171640,81	489024,00	5,9004	5,8734

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1189
TP1	0,1455
TP1	0,1938
TP1	0,1726
TP1	0,1608
TP1	0,1694
TP1	0,1035
TP1	0,1158
TP1	0,0226
TP1	0,0219
TP1	0,0225
TP1	0,0254
TP1	0,0223
TP1	0,0229
TP1	0,0244
TP1	0,0282
TP1	0,0352
TP1	0,0397
TP1	0,0493
TP1	0,0574
TP1	0,0441
TP1	0,0504
TP1	0,0504
TP1	0,0441
TP1	0,0574
TP1	0,0493
TP1	--
TP1	0,1206
TP1	0,0660
TP1	0,0780
TP1	0,0780
TP1	0,0660
TP1	0,0776
TP1	0,0660
TP1	0,0660
TP1	0,0776
TP1	0,0872
TP1	0,0947
TP1	0,0947
TP1	0,0872
TP1	0,0368
TP1	0,0412
TP1	0,0412
TP1	0,0368
TP1	0,0907
TP1	0,0806
TP1	0,0806
TP1	0,0907
TP1	0,0462
TP1	0,0519
TP1	0,0498
TP1	0,0549
TP1	0,0496
TP1	0,0550
TP1	0,0531
TP1	0,0571
TP1	0,0508
TP1	0,0548
TP1	0,0239
TP1	0,0270

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163651,31	506963,63	5,7728	5,6499
TP1	Toetspunt	163863,37	506942,61	5,7505	5,6499
TP1	Toetspunt	164089,90	506906,56	6,0453	5,9376
TP1	Toetspunt	164147,61	506867,14	6,0588	5,9375
TP1	Toetspunt	164178,16	506818,16	6,0971	5,9375
TP1	Toetspunt	163649,98	506943,67	5,7767	5,6499
TP1	Toetspunt	163860,01	506922,86	5,7508	5,6499
TP1	Toetspunt	164081,28	506888,50	6,0430	5,9375
TP1	Toetspunt	164132,91	506853,57	6,0562	5,9375
TP1	Toetspunt	164160,19	506809,20	6,1068	5,9375
TP1	Toetspunt	164160,19	506809,20	6,1068	5,9375
TP1	Toetspunt	164132,91	506853,57	6,0562	5,9375
TP1	Toetspunt	164081,28	506888,50	6,0430	5,9375
TP1	Toetspunt	163860,01	506922,86	5,7508	5,6499
TP1	Toetspunt	163649,98	506943,67	5,7767	5,6499
TP1	Toetspunt	164178,16	506818,16	6,0971	5,9375
TP1	Toetspunt	164147,61	506867,14	6,0588	5,9375
TP1	Toetspunt	164089,90	506906,56	6,0453	5,9376
TP1	Toetspunt	163863,37	506942,61	5,7505	5,6499
TP1	Toetspunt	163651,31	506963,63	5,7728	5,6499
TP1	Toetspunt	163650,66	506837,83	5,8063	5,6499
TP1	Toetspunt	163652,49	506857,75	5,7960	5,6500
TP1	Toetspunt	163646,77	506841,62	5,7705	5,6499
TP1	Toetspunt	163652,97	506860,63	5,7515	5,6499
TP1	Toetspunt	167237,67	506662,08	5,5893	5,5381
TP1	Toetspunt	167257,66	506662,71	5,5936	5,5381
TP1	Toetspunt	167257,66	506662,71	5,5936	5,5381
TP1	Toetspunt	167237,67	506662,08	5,5893	5,5381
TP1	Toetspunt	171434,24	506902,28	5,6902	5,6333
TP1	Toetspunt	171414,39	506899,79	5,6855	5,6333
TP1	Toetspunt	178812,18	505040,01	5,6735	5,6270
TP1	Toetspunt	178831,82	505036,23	5,6786	5,6270
TP1	Toetspunt	164787,68	506256,97	6,3324	5,9375
TP1	Toetspunt	164767,73	506255,60	6,2443	5,9376
TP1	Toetspunt	164778,26	506383,32	6,3292	5,9375
TP1	Toetspunt	164758,32	506381,78	6,2406	5,9376
TP1	Toetspunt	164807,59	505971,59	7,3989	7,0013
TP1	Toetspunt	164787,63	505970,25	7,3105	7,0012
TP1	Toetspunt	164794,65	506160,80	6,3346	5,9375
TP1	Toetspunt	164774,71	506159,30	6,2452	5,9375
TP1	Toetspunt	163340,90	499530,98	6,1502	5,7516
TP1	Toetspunt	163352,95	499515,02	6,0747	5,7516
TP1	Toetspunt	164800,24	506280,07	6,3174	5,9375
TP1	Toetspunt	164820,19	506281,59	6,2750	5,9375
TP1	Toetspunt	164788,40	506438,06	6,3083	5,9376
TP1	Toetspunt	164808,34	506439,54	6,3056	5,9375
TP1	Toetspunt	161461,79	506853,40	5,5200	5,4306
TP1	Toetspunt	161459,56	506873,28	5,5200	5,4306
TP1	Toetspunt	161833,62	506888,34	5,5264	5,4306
TP1	Toetspunt	161637,45	506871,96	--	--
TP1	Toetspunt	161833,07	506908,34	5,5116	5,4306
TP1	Toetspunt	161635,88	506891,91	5,5121	5,4306
TP1	Toetspunt	162304,49	506906,83	5,6343	5,4984
TP1	Toetspunt	162303,60	506926,81	5,6128	5,4984
TP1	Toetspunt	162390,51	506910,86	5,6375	5,4984
TP1	Toetspunt	162389,17	506930,82	5,6136	5,4984
TP1	Toetspunt	178807,19	505013,70	5,6734	5,6269
TP1	Toetspunt	178826,88	505010,19	5,6786	5,6270
TP1	Toetspunt	162899,25	499215,46	6,2830	5,8735
TP1	Toetspunt	162887,33	499231,52	6,2597	5,8735

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1229
TP1	0,1006
TP1	0,1077
TP1	0,1213
TP1	0,1596
TP1	0,1268
TP1	0,1009
TP1	0,1055
TP1	0,1187
TP1	0,1693
TP1	0,1693
TP1	0,1187
TP1	0,1055
TP1	0,1009
TP1	0,1268
TP1	0,1596
TP1	0,1213
TP1	0,1077
TP1	0,1006
TP1	0,1229
TP1	0,1564
TP1	0,1460
TP1	0,1206
TP1	0,1016
TP1	0,0512
TP1	0,0555
TP1	0,0555
TP1	0,0512
TP1	0,0569
TP1	0,0522
TP1	0,0465
TP1	0,0516
TP1	0,3949
TP1	0,3067
TP1	0,3917
TP1	0,3030
TP1	0,3976
TP1	0,3093
TP1	0,3971
TP1	0,3077
TP1	0,3986
TP1	0,3231
TP1	0,3799
TP1	0,3375
TP1	0,3707
TP1	0,3681
TP1	0,0894
TP1	0,0894
TP1	0,0958
TP1	--
TP1	0,0810
TP1	0,0815
TP1	0,1359
TP1	0,1144
TP1	0,1391
TP1	0,1152
TP1	0,0465
TP1	0,0516
TP1	0,4095
TP1	0,3862

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163083,43	499350,92	6,1304	5,7516
TP1	Toetspunt	163071,59	499367,05	6,1095	5,7516
TP1	Toetspunt	164595,84	505681,93	7,0793	7,0012
TP1	Toetspunt	164596,72	505769,42	7,0870	7,0012
TP1	Toetspunt	164615,85	505681,66	7,0849	7,0013
TP1	Toetspunt	164616,66	505767,75	7,0907	7,0013
TP1	Toetspunt	164616,66	505767,75	7,0907	7,0013
TP1	Toetspunt	164615,85	505681,66	7,0849	7,0013
TP1	Toetspunt	164596,72	505769,42	7,0870	7,0012
TP1	Toetspunt	164595,84	505681,93	7,0793	7,0012
TP1	Toetspunt	164601,21	505547,15	7,0780	7,0012
TP1	Toetspunt	164621,18	505548,30	7,0834	7,0013
TP1	Toetspunt	164621,18	505548,30	7,0834	7,0013
TP1	Toetspunt	164601,21	505547,15	7,0780	7,0012
TP1	Toetspunt	164542,29	505497,62	7,0669	7,0013
TP1	Toetspunt	164549,32	505516,34	7,0691	7,0012
TP1	Toetspunt	164549,32	505516,34	7,0691	7,0012
TP1	Toetspunt	164542,29	505497,62	7,0669	7,0013
TP1	Toetspunt	182165,67	505970,28	5,5989	5,5932
TP1	Toetspunt	182146,04	505966,45	5,5979	5,5933
TP1	Toetspunt	174142,84	506667,00	--	--
TP1	Toetspunt	174146,91	506647,42	5,6168	5,5333
TP1	Toetspunt	172268,80	507411,32	5,5737	5,5542
TP1	Toetspunt	172120,85	507210,15	5,5778	5,5542
TP1	Toetspunt	172252,91	507423,52	5,5747	5,5542
TP1	Toetspunt	172106,57	507224,20	5,5786	5,5542
TP1	Toetspunt	171428,95	506959,10	5,7463	5,6333
TP1	Toetspunt	171409,12	506956,44	5,7302	5,6332
TP1	Toetspunt	171409,12	506956,44	5,7302	5,6332
TP1	Toetspunt	171428,95	506959,10	5,7463	5,6333
TP1	Toetspunt	175988,49	507029,66	5,5890	5,4980
TP1	Toetspunt	175977,38	507013,04	5,5684	5,4980
TP1	Toetspunt	175977,38	507013,04	5,5684	5,4980
TP1	Toetspunt	175988,49	507029,66	5,5890	5,4980
TP1	Toetspunt	163182,79	499412,43	6,1508	5,7517
TP1	Toetspunt	163194,23	499396,03	6,1005	5,7516
TP1	Toetspunt	167421,39	502833,32	5,6895	5,6563
TP1	Toetspunt	167441,33	502834,85	5,6949	5,6564
TP1	Toetspunt	167441,33	502834,85	5,6949	5,6564
TP1	Toetspunt	167421,39	502833,32	5,6895	5,6563
TP1	Toetspunt	164254,76	503524,75	5,8196	5,7520
TP1	Toetspunt	164254,01	503544,73	5,8213	5,7520
TP1	Toetspunt	164254,01	503544,73	5,8213	5,7520
TP1	Toetspunt	164254,76	503524,75	5,8196	5,7520
TP1	Toetspunt	167160,08	507103,64	5,6061	5,5624
TP1	Toetspunt	167196,42	507149,65	5,6073	5,5624
TP1	Toetspunt	167178,43	507095,34	5,6085	5,5623
TP1	Toetspunt	167212,41	507137,40	5,5904	5,5624
TP1	Toetspunt	167212,41	507137,40	5,5904	5,5624
TP1	Toetspunt	167178,43	507095,34	5,6085	5,5623
TP1	Toetspunt	167196,42	507149,65	5,6073	5,5624
TP1	Toetspunt	167160,08	507103,64	5,6061	5,5624
TP1	Toetspunt	167596,78	507552,18	5,5997	5,5624
TP1	Toetspunt	167610,95	507538,06	5,5966	5,5623
TP1	Toetspunt	167610,95	507538,06	5,5966	5,5623
TP1	Toetspunt	167596,78	507552,18	5,5997	5,5624
TP1	Toetspunt	164769,21	506501,23	6,2993	5,9375
TP1	Toetspunt	164749,27	506499,73	6,2158	5,9375
TP1	Toetspunt	164770,81	506715,28	6,1663	5,9376
TP1	Toetspunt	164771,87	506735,26	6,1403	5,9376

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,3788
TP1	0,3579
TP1	0,0781
TP1	0,0858
TP1	0,0836
TP1	0,0894
TP1	0,0894
TP1	0,0836
TP1	0,0858
TP1	0,0781
TP1	0,0768
TP1	0,0821
TP1	0,0821
TP1	0,0768
TP1	0,0656
TP1	0,0679
TP1	0,0679
TP1	0,0656
TP1	0,0057
TP1	0,0046
TP1	--
TP1	0,0835
TP1	0,0195
TP1	0,0236
TP1	0,0205
TP1	0,0244
TP1	0,1130
TP1	0,0970
TP1	0,0970
TP1	0,1130
TP1	0,0910
TP1	0,0704
TP1	0,0704
TP1	0,0910
TP1	0,3991
TP1	0,3489
TP1	0,0332
TP1	0,0385
TP1	0,0385
TP1	0,0332
TP1	0,0676
TP1	0,0693
TP1	0,0693
TP1	0,0676
TP1	0,0437
TP1	0,0449
TP1	0,0462
TP1	0,0280
TP1	0,0280
TP1	0,0462
TP1	0,0449
TP1	0,0437
TP1	0,0373
TP1	0,0343
TP1	0,0343
TP1	0,0373
TP1	0,3618
TP1	0,2783
TP1	0,2287
TP1	0,2027

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	164770,14	506720,24	6,1723	5,9376
TP1	Toetspunt	164769,21	506700,26	6,1230	5,9376
TP1	Toetspunt	175759,95	507090,09	--	--
TP1	Toetspunt	175634,19	507078,80	5,6126	5,4980
TP1	Toetspunt	175470,00	507066,02	--	--
TP1	Toetspunt	175146,98	506984,26	--	--
TP1	Toetspunt	174556,79	506793,99	5,6502	5,5332
TP1	Toetspunt	175756,23	507109,81	5,5811	5,4980
TP1	Toetspunt	175632,48	507098,91	5,5837	5,4980
TP1	Toetspunt	175467,14	507085,83	5,5833	5,4980
TP1	Toetspunt	175141,73	507003,56	5,5872	5,4980
TP1	Toetspunt	174550,51	506812,98	5,6206	5,5332
TP1	Toetspunt	171407,35	506971,18	5,7671	5,6333
TP1	Toetspunt	171427,24	506973,27	5,7716	5,6333
TP1	Toetspunt	171427,24	506973,27	5,7716	5,6333
TP1	Toetspunt	171407,35	506971,18	5,7671	5,6333
TP1	Toetspunt	171404,91	506992,76	5,7303	5,6332
TP1	Toetspunt	171424,78	506995,07	5,7169	5,6333
TP1	Toetspunt	171424,78	506995,07	5,7169	5,6333
TP1	Toetspunt	171404,91	506992,76	5,7303	5,6332
TP1	Toetspunt	167212,21	506781,96	--	--
TP1	Toetspunt	167002,16	506778,08	5,6637	5,5381
TP1	Toetspunt	166726,62	506775,19	5,6564	5,5245
TP1	Toetspunt	167210,58	506801,90	5,6552	5,5381
TP1	Toetspunt	167001,46	506798,08	5,6396	5,5381
TP1	Toetspunt	166726,23	506795,19	5,6365	5,5244
TP1	Toetspunt	168201,31	506837,38	--	--
TP1	Toetspunt	167504,65	506804,39	5,6723	5,5381
TP1	Toetspunt	168200,47	506857,36	5,5981	5,4979
TP1	Toetspunt	167503,40	506824,36	5,6395	5,5381
TP1	Toetspunt	166813,38	506786,50	--	--
TP1	Toetspunt	167120,20	506787,24	--	--
TP1	Toetspunt	166813,16	506766,49	5,6241	5,5245
TP1	Toetspunt	167120,88	506767,25	5,6403	5,5380
TP1	Toetspunt	167619,17	506816,88	5,6663	5,5380
TP1	Toetspunt	168316,20	506848,76	--	--
TP1	Toetspunt	167620,22	506796,90	5,6322	5,5381
TP1	Toetspunt	168316,93	506828,78	5,5917	5,4979
TP1	Toetspunt	166334,39	506782,59	5,6474	5,5245
TP1	Toetspunt	166335,08	506762,60	5,6418	5,5245
TP1	Toetspunt	166335,08	506762,60	5,6418	5,5245
TP1	Toetspunt	166334,39	506782,59	5,6474	5,5245
TP1	Toetspunt	174145,83	506658,54	--	--
TP1	Toetspunt	174141,79	506678,12	5,6241	5,5333
TP1	Toetspunt	171847,96	506935,72	5,7469	5,6333
TP1	Toetspunt	171844,97	506915,95	5,7120	5,6333
TP1	Toetspunt	171849,51	506929,29	5,7469	5,6333
TP1	Toetspunt	171852,15	506949,12	5,7207	5,6332
TP1	Toetspunt	171672,49	506949,78	--	--
TP1	Toetspunt	171472,08	506967,43	5,7478	5,6333
TP1	Toetspunt	171674,29	506969,70	5,7216	5,6333
TP1	Toetspunt	171473,03	506987,41	5,7249	5,6333
TP1	Toetspunt	171225,24	506967,12	5,7435	5,6333
TP1	Toetspunt	171388,77	506976,01	--	--
TP1	Toetspunt	171226,21	506947,14	5,7212	5,6333
TP1	Toetspunt	171388,88	506956,01	5,7255	5,6333
TP1	Toetspunt	174608,84	506817,67	5,6510	5,5333
TP1	Toetspunt	175152,32	506996,29	--	--
TP1	Toetspunt	174615,08	506798,67	5,6129	5,5333
TP1	Toetspunt	175158,16	506977,16	5,6846	5,6016

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,2347
TP1	0,1854
TP1	--
TP1	0,1146
TP1	--
TP1	--
TP1	0,1170
TP1	0,0831
TP1	0,0857
TP1	0,0853
TP1	0,0892
TP1	0,0874
TP1	0,1338
TP1	0,1383
TP1	0,1383
TP1	0,1338
TP1	0,0971
TP1	0,0836
TP1	0,0836
TP1	0,0971
TP1	--
TP1	0,1256
TP1	0,1319
TP1	0,1171
TP1	0,1015
TP1	0,1121
TP1	--
TP1	0,1342
TP1	0,1002
TP1	0,1014
TP1	--
TP1	--
TP1	0,0996
TP1	0,1023
TP1	0,1283
TP1	--
TP1	0,0941
TP1	0,0938
TP1	0,1229
TP1	0,1173
TP1	0,1173
TP1	0,1229
TP1	--
TP1	0,0908
TP1	0,1136
TP1	0,0787
TP1	0,1136
TP1	0,0875
TP1	--
TP1	0,1145
TP1	0,0883
TP1	0,0916
TP1	0,1102
TP1	--
TP1	0,0879
TP1	0,0922
TP1	0,1177
TP1	--
TP1	0,0796
TP1	0,0830

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	175413,97	507062,25	5,6156	5,4980
TP1	Toetspunt	175613,79	507086,01	5,6126	5,4980
TP1	Toetspunt	175750,07	507098,13	--	--
TP1	Toetspunt	175416,88	507042,43	5,5771	5,4980
TP1	Toetspunt	175615,69	507065,95	5,5757	5,4980
TP1	Toetspunt	175753,32	507078,35	5,5752	5,4980
TP1	Toetspunt	172106,25	506907,79	5,6703	5,5620
TP1	Toetspunt	172105,08	506887,82	5,6402	5,5619
TP1	Toetspunt	171982,56	506920,11	5,7452	5,6332
TP1	Toetspunt	171980,44	506900,23	5,7122	5,6332
TP1	Toetspunt	172671,95	506857,46	5,6715	5,5620
TP1	Toetspunt	173100,54	506805,00	5,6480	5,5312
TP1	Toetspunt	173582,35	506718,32	--	--
TP1	Toetspunt	173906,07	506656,22	--	--
TP1	Toetspunt	174031,45	506651,20	5,6513	5,5332
TP1	Toetspunt	172669,78	506837,57	5,6397	5,5620
TP1	Toetspunt	173097,59	506785,22	5,6096	5,5312
TP1	Toetspunt	173578,96	506698,59	5,6097	5,5311
TP1	Toetspunt	173904,18	506636,30	5,6120	5,5311
TP1	Toetspunt	174031,86	506631,18	5,6138	5,5333
TP1	Toetspunt	172299,21	506891,76	5,6740	5,5620
TP1	Toetspunt	172297,51	506871,83	5,6408	5,5620
TP1	Toetspunt	170933,37	506937,31	5,6529	5,5311
TP1	Toetspunt	170931,44	506957,22	5,6247	5,5311
TP1	Toetspunt	170055,57	506893,90	--	--
TP1	Toetspunt	170054,78	506913,89	5,6287	5,5312
TP1	Toetspunt	170624,24	506916,25	--	--
TP1	Toetspunt	170623,46	506936,23	5,6299	5,5312
TP1	Toetspunt	171742,20	506949,86	--	--
TP1	Toetspunt	171739,68	506930,02	5,7114	5,6333
TP1	Toetspunt	171541,77	506967,60	5,7394	5,6332
TP1	Toetspunt	171540,48	506947,64	5,7107	5,6333
TP1	Toetspunt	171153,32	506958,05	5,7473	5,6333
TP1	Toetspunt	171151,56	506977,97	5,7213	5,6333
TP1	Toetspunt	171317,49	506966,35	5,7545	5,6333
TP1	Toetspunt	171316,97	506986,34	5,7240	5,6333
TP1	Toetspunt	155726,28	493137,61	5,8019	5,7833
TP1	Toetspunt	155709,72	493126,39	5,7975	5,7833
TP1	Toetspunt	155709,72	493126,39	5,7975	5,7833
TP1	Toetspunt	155726,28	493137,61	5,8019	5,7833
TP1	Toetspunt	158552,56	488933,12	5,9916	5,9706
TP1	Toetspunt	158541,07	488949,49	5,9947	5,9706
TP1	Toetspunt	171965,25	502211,86	5,6844	5,6481
TP1	Toetspunt	171973,99	502193,88	5,6843	5,6481
TP1	Toetspunt	171987,88	502232,19	5,6798	5,6481
TP1	Toetspunt	172007,41	502261,11	5,6534	5,6251
TP1	Toetspunt	172004,15	502220,47	5,6542	5,6251
TP1	Toetspunt	172025,15	502251,77	5,6515	5,6251
TP1	Toetspunt	171928,23	502206,86	5,6831	5,6480
TP1	Toetspunt	171945,78	502216,46	5,6917	5,6481
TP1	Toetspunt	171945,78	502216,46	5,6917	5,6481
TP1	Toetspunt	171928,23	502206,86	5,6831	5,6480
TP1	Toetspunt	171895,20	502279,64	5,6839	5,6480
TP1	Toetspunt	171846,17	502421,84	5,6839	5,6481
TP1	Toetspunt	171789,62	502807,19	5,6858	5,6481
TP1	Toetspunt	171913,81	502286,99	5,6940	5,6481
TP1	Toetspunt	171865,47	502427,07	5,6932	5,6480
TP1	Toetspunt	171809,41	502810,21	5,6934	5,6481
TP1	Toetspunt	171809,41	502810,21	5,6934	5,6481
TP1	Toetspunt	171865,47	502427,07	5,6932	5,6480

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1176
TP1	0,1146
TP1	--
TP1	0,0791
TP1	0,0777
TP1	0,0772
TP1	0,1083
TP1	0,0783
TP1	0,1120
TP1	0,0790
TP1	0,1095
TP1	0,1168
TP1	--
TP1	--
TP1	0,1181
TP1	0,0777
TP1	0,0784
TP1	0,0786
TP1	0,0809
TP1	0,0805
TP1	0,1120
TP1	0,0788
TP1	0,1218
TP1	0,0936
TP1	--
TP1	0,0975
TP1	--
TP1	0,0987
TP1	--
TP1	0,0781
TP1	0,1062
TP1	0,0774
TP1	0,1140
TP1	0,0880
TP1	0,1212
TP1	0,0907
TP1	0,0186
TP1	0,0142
TP1	0,0142
TP1	0,0186
TP1	0,0210
TP1	0,0241
TP1	0,0363
TP1	0,0362
TP1	0,0317
TP1	0,0283
TP1	0,0291
TP1	0,0264
TP1	0,0351
TP1	0,0436
TP1	0,0436
TP1	0,0351
TP1	0,0359
TP1	0,0358
TP1	0,0377
TP1	0,0459
TP1	0,0452
TP1	0,0453
TP1	0,0453
TP1	0,0452

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	171913,81	502286,99	5,6940	5,6481
TP1	Toetspunt	171789,62	502807,19	5,6858	5,6481
TP1	Toetspunt	171846,17	502421,84	5,6839	5,6481
TP1	Toetspunt	171895,20	502279,64	5,6839	5,6480
TP1	Toetspunt	172235,13	501771,45	5,7120	5,6629
TP1	Toetspunt	172218,46	501760,40	5,7011	5,6630
TP1	Toetspunt	172218,46	501760,40	5,7011	5,6630
TP1	Toetspunt	172235,13	501771,45	5,7120	5,6629
TP1	Toetspunt	171971,31	502171,63	5,6958	5,6481
TP1	Toetspunt	171953,93	502161,73	5,6856	5,6480
TP1	Toetspunt	171953,93	502161,73	5,6856	5,6480
TP1	Toetspunt	171971,31	502171,63	5,6958	5,6481
TP1	Toetspunt	176978,68	506354,64	6,0218	5,9450
TP1	Toetspunt	176996,16	506344,91	6,0169	5,9449
TP1	Toetspunt	176996,16	506344,91	6,0169	5,9449
TP1	Toetspunt	176978,68	506354,64	6,0218	5,9450
TP1	Toetspunt	175818,64	497218,22	5,8818	5,8422
TP1	Toetspunt	175832,84	497204,14	5,8769	5,8423
TP1	Toetspunt	175894,31	497298,17	5,8809	5,8422
TP1	Toetspunt	175909,41	497285,06	5,8761	5,8422
TP1	Toetspunt	168859,22	506864,17	5,6307	5,4979
TP1	Toetspunt	168859,77	506844,18	5,5896	5,4979
TP1	Toetspunt	169361,13	506877,86	5,6322	5,4984
TP1	Toetspunt	169361,66	506857,87	5,5896	5,4984
TP1	Toetspunt	168859,40	506857,53	5,6303	5,4979
TP1	Toetspunt	168858,84	506877,53	5,5952	5,4979
TP1	Toetspunt	169361,27	506870,66	5,6317	5,4984
TP1	Toetspunt	169360,77	506890,66	5,5953	5,4984
TP1	Toetspunt	150394,90	491262,53	6,1232	6,0392
TP1	Toetspunt	150403,70	491280,50	6,1045	6,0393
TP1	Toetspunt	150332,94	491298,37	6,1204	6,0393
TP1	Toetspunt	150324,16	491280,40	6,0912	6,0392
TP1	Toetspunt	171372,95	488794,72	6,0873	6,0620
TP1	Toetspunt	171360,53	488810,40	6,0904	6,0620
TP1	Toetspunt	171451,25	488854,97	6,0867	6,0621
TP1	Toetspunt	171439,08	488870,85	6,0897	6,0620
TP1	Toetspunt	150867,70	491029,14	6,0817	6,0393
TP1	Toetspunt	150877,00	491046,85	6,0908	6,0392
TP1	Toetspunt	171984,75	490550,64	5,8527	5,8443
TP1	Toetspunt	171964,83	490552,38	5,8516	5,8442
TP1	Toetspunt	171987,06	490582,15	5,8527	5,8442
TP1	Toetspunt	171967,06	490582,08	5,8517	5,8443
TP1	Toetspunt	165890,89	494951,14	5,8070	5,7812
TP1	Toetspunt	165904,40	494936,40	5,8040	5,7812
TP1	Toetspunt	166093,81	495136,33	5,8061	5,7809
TP1	Toetspunt	166107,26	495121,53	5,8032	5,7809
TP1	Toetspunt	169047,88	490942,26	6,0600	5,9986
TP1	Toetspunt	169061,76	490927,86	6,0514	5,9985
TP1	Toetspunt	169121,57	491012,63	6,0687	5,9995
TP1	Toetspunt	169135,33	490998,12	6,0583	5,9985
TP1	Toetspunt	160197,03	506792,78	5,5201	5,4355
TP1	Toetspunt	160199,23	506772,90	5,5176	5,4354
TP1	Toetspunt	160199,23	506772,90	5,5176	5,4354
TP1	Toetspunt	160197,03	506792,78	5,5201	5,4355
TP1	Toetspunt	159496,27	506192,48	5,4932	5,4068
TP1	Toetspunt	159514,65	506184,59	5,4915	5,4067
TP1	Toetspunt	159514,65	506184,59	5,4915	5,4067
TP1	Toetspunt	159496,27	506192,48	5,4932	5,4068
TP1	Toetspunt	159509,66	506221,27	5,4939	5,4068
TP1	Toetspunt	159527,67	506212,57	5,4912	5,4068

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0459
TP1	0,0377
TP1	0,0358
TP1	0,0359
TP1	0,0491
TP1	0,0381
TP1	0,0381
TP1	0,0491
TP1	0,0477
TP1	0,0376
TP1	0,0376
TP1	0,0477
TP1	0,0768
TP1	0,0720
TP1	0,0720
TP1	0,0768
TP1	0,0396
TP1	0,0346
TP1	0,0387
TP1	0,0339
TP1	0,1328
TP1	0,0917
TP1	0,1338
TP1	0,0912
TP1	0,1324
TP1	0,0973
TP1	0,1333
TP1	0,0969
TP1	0,0840
TP1	0,0652
TP1	0,0811
TP1	0,0520
TP1	0,0253
TP1	0,0284
TP1	0,0246
TP1	0,0277
TP1	0,0424
TP1	0,0516
TP1	0,0084
TP1	0,0074
TP1	0,0085
TP1	0,0074
TP1	0,0258
TP1	0,0228
TP1	0,0252
TP1	0,0223
TP1	0,0614
TP1	0,0529
TP1	0,0692
TP1	0,0598
TP1	0,0846
TP1	0,0822
TP1	0,0822
TP1	0,0846
TP1	0,0864
TP1	0,0848
TP1	0,0848
TP1	0,0864
TP1	0,0871
TP1	0,0844

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159527,67	506212,57	5,4912	5,4068
TP1	Toetspunt	159509,66	506221,27	5,4939	5,4068
TP1	Toetspunt	159538,56	506272,77	5,4955	5,4068
TP1	Toetspunt	159555,65	506262,38	5,4891	5,4068
TP1	Toetspunt	159555,65	506262,38	5,4891	5,4068
TP1	Toetspunt	159538,56	506272,77	5,4955	5,4068
TP1	Toetspunt	159570,09	506317,42	5,4886	5,4068
TP1	Toetspunt	159584,42	506303,47	5,4832	5,4068
TP1	Toetspunt	159584,42	506303,47	5,4832	5,4068
TP1	Toetspunt	159570,09	506317,42	5,4886	5,4068
TP1	Toetspunt	159598,22	506366,96	5,4823	5,4068
TP1	Toetspunt	159617,24	506360,80	5,4821	5,4068
TP1	Toetspunt	159617,24	506360,80	5,4821	5,4068
TP1	Toetspunt	159598,22	506366,96	5,4823	5,4068
TP1	Toetspunt	159619,78	506420,17	5,4909	5,4068
TP1	Toetspunt	159647,66	506472,51	5,4958	5,4068
TP1	Toetspunt	159637,64	506411,11	5,4893	5,4068
TP1	Toetspunt	159664,49	506461,66	5,4890	5,4068
TP1	Toetspunt	159664,49	506461,66	5,4890	5,4068
TP1	Toetspunt	159637,64	506411,11	5,4893	5,4068
TP1	Toetspunt	159647,66	506472,51	5,4958	5,4068
TP1	Toetspunt	159619,78	506420,17	5,4909	5,4068
TP1	Toetspunt	160893,00	506838,67	5,5249	5,4354
TP1	Toetspunt	160894,34	506818,71	5,5210	5,4354
TP1	Toetspunt	160894,34	506818,71	5,5210	5,4354
TP1	Toetspunt	160893,00	506838,67	5,5249	5,4354
TP1	Toetspunt	161611,09	506879,65	--	--
TP1	Toetspunt	161612,09	506859,67	5,5086	5,4306
TP1	Toetspunt	161827,47	506888,85	5,5260	5,4306
TP1	Toetspunt	161827,75	506868,86	5,5077	5,4306
TP1	Toetspunt	162055,07	506891,95	5,6376	5,4984
TP1	Toetspunt	162055,95	506871,97	5,6068	5,4984
TP1	Toetspunt	162436,74	506914,76	5,6360	5,4984
TP1	Toetspunt	162437,95	506894,79	5,6026	5,4984
TP1	Toetspunt	162520,49	506919,89	5,6330	5,4984
TP1	Toetspunt	162521,73	506899,93	5,5987	5,4984
TP1	Toetspunt	162413,68	506912,57	5,6368	5,4984
TP1	Toetspunt	162412,13	506932,51	5,6132	5,4984
TP1	Toetspunt	162454,58	506915,41	5,6353	5,4984
TP1	Toetspunt	162453,29	506935,36	5,6125	5,4984
TP1	Toetspunt	162027,78	506890,85	5,6392	5,4984
TP1	Toetspunt	162026,88	506910,83	5,6149	5,4984
TP1	Toetspunt	162153,15	506898,27	5,6327	5,4984
TP1	Toetspunt	162151,78	506918,22	5,6127	5,4984
TP1	Toetspunt	165065,89	496679,69	5,7336	5,7207
TP1	Toetspunt	165053,29	496695,22	5,7342	5,7207
TP1	Toetspunt	165001,95	496631,18	5,7349	5,7207
TP1	Toetspunt	164990,08	496647,28	5,6965	5,6813
TP1	Toetspunt	165037,31	496657,45	5,7338	5,7207
TP1	Toetspunt	165025,30	496673,45	5,7348	5,7207
TP1	Toetspunt	163658,34	498339,72	5,8666	5,7265
TP1	Toetspunt	163643,60	498326,20	5,8386	5,7264
TP1	Toetspunt	163544,94	498463,08	5,8785	5,7264
TP1	Toetspunt	163530,31	498449,45	5,8628	5,7264
TP1	Toetspunt	163471,47	498543,57	5,8856	5,7265
TP1	Toetspunt	163456,74	498530,04	5,8569	5,7264
TP1	Toetspunt	163383,68	498639,64	5,8865	5,7264
TP1	Toetspunt	163368,90	498626,17	5,8544	5,7264
TP1	Toetspunt	163480,08	498443,05	5,8475	5,7264
TP1	Toetspunt	163489,92	498451,97	5,8510	5,7265

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0844
TP1	0,0871
TP1	0,0887
TP1	0,0823
TP1	0,0823
TP1	0,0887
TP1	0,0818
TP1	0,0764
TP1	0,0764
TP1	0,0818
TP1	0,0755
TP1	0,0753
TP1	0,0753
TP1	0,0755
TP1	0,0841
TP1	0,0890
TP1	0,0825
TP1	0,0822
TP1	0,0822
TP1	0,0825
TP1	0,0890
TP1	0,0841
TP1	0,0895
TP1	0,0856
TP1	0,0856
TP1	0,0895
TP1	--
TP1	0,0780
TP1	0,0954
TP1	0,0771
TP1	0,1392
TP1	0,1084
TP1	0,1376
TP1	0,1042
TP1	0,1346
TP1	0,1003
TP1	0,1384
TP1	0,1148
TP1	0,1369
TP1	0,1141
TP1	0,1408
TP1	0,1165
TP1	0,1343
TP1	0,1143
TP1	0,0129
TP1	0,0135
TP1	0,0142
TP1	0,0152
TP1	0,0131
TP1	0,0141
TP1	0,1401
TP1	0,1122
TP1	0,1521
TP1	0,1364
TP1	0,1591
TP1	0,1305
TP1	0,1601
TP1	0,1280
TP1	0,1211
TP1	0,1245

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163493,51	498428,23	5,8388	5,7264
TP1	Toetspunt	163503,35	498437,15	5,8444	5,7264
TP1	Toetspunt	163503,35	498437,15	5,8444	5,7264
TP1	Toetspunt	163493,51	498428,23	5,8388	5,7264
TP1	Toetspunt	163489,92	498451,97	5,8510	5,7265
TP1	Toetspunt	163480,08	498443,05	5,8475	5,7264
TP1	Toetspunt	163519,22	498451,62	5,8623	5,7265
TP1	Toetspunt	163505,74	498466,39	5,8578	5,7264
TP1	Toetspunt	163505,74	498466,39	5,8578	5,7264
TP1	Toetspunt	163519,22	498451,62	5,8623	5,7265
TP1	Toetspunt	163179,53	498865,68	5,8935	5,7264
TP1	Toetspunt	163164,66	498852,30	5,8612	5,7264
TP1	Toetspunt	162991,62	499074,13	6,0721	5,8735
TP1	Toetspunt	162976,85	499060,65	6,0442	5,8735
TP1	Toetspunt	162970,85	499096,85	6,0832	5,8736
TP1	Toetspunt	162956,12	499083,32	6,0499	5,8735
TP1	Toetspunt	164386,87	506753,92	6,0966	5,9375
TP1	Toetspunt	164384,51	506734,06	6,0882	5,9376
TP1	Toetspunt	164448,27	506746,42	6,1278	5,9375
TP1	Toetspunt	164450,58	506766,28	6,1022	5,9375
TP1	Toetspunt	163905,53	506808,83	5,8452	5,6499
TP1	Toetspunt	163907,81	506828,70	5,8138	5,6499
TP1	Toetspunt	163778,28	506823,62	5,8422	5,6499
TP1	Toetspunt	163780,63	506843,48	5,8106	5,6499
TP1	Toetspunt	163692,56	506833,47	5,8328	5,6500
TP1	Toetspunt	163694,72	506853,36	5,8040	5,6499
TP1	Toetspunt	162116,40	506894,82	5,6343	5,4984
TP1	Toetspunt	162117,38	506874,84	5,6045	5,4984
TP1	Toetspunt	162275,29	506904,50	5,6328	5,4984
TP1	Toetspunt	162276,57	506884,54	5,6033	5,4984
TP1	Toetspunt	158374,77	504370,65	5,7569	5,6543
TP1	Toetspunt	158376,26	504390,59	5,7646	5,6543
TP1	Toetspunt	158376,26	504390,59	5,7646	5,6543
TP1	Toetspunt	158374,77	504370,65	5,7569	5,6543
TP1	Toetspunt	158315,39	504375,06	5,7539	5,6543
TP1	Toetspunt	158316,87	504395,00	5,7619	5,6543
TP1	Toetspunt	158316,87	504395,00	5,7619	5,6543
TP1	Toetspunt	158315,39	504375,06	5,7539	5,6543
TP1	Toetspunt	163612,77	506887,49	5,7559	5,6499
TP1	Toetspunt	163632,59	506884,77	5,7733	5,6499
TP1	Toetspunt	163632,59	506884,77	5,7733	5,6499
TP1	Toetspunt	163612,77	506887,49	5,7559	5,6499
TP1	Toetspunt	163616,62	506930,74	5,7767	5,6499
TP1	Toetspunt	163636,59	506929,73	5,7971	5,6499
TP1	Toetspunt	163932,97	506808,16	5,8455	5,6499
TP1	Toetspunt	163930,63	506788,30	5,7975	5,6499
TP1	Toetspunt	163659,94	506840,48	5,8191	5,6500
TP1	Toetspunt	163657,51	506820,63	5,7704	5,6499
TP1	Toetspunt	164399,87	506751,88	6,1300	5,9376
TP1	Toetspunt	164401,96	506771,77	6,1029	5,9376
TP1	Toetspunt	164280,97	506766,14	6,1326	5,9375
TP1	Toetspunt	164283,40	506785,99	6,1050	5,9375
TP1	Toetspunt	159771,24	506606,69	5,4966	5,4068
TP1	Toetspunt	159897,58	506693,89	5,4941	5,4068
TP1	Toetspunt	160041,35	506758,12	5,5206	5,4354
TP1	Toetspunt	159783,61	506590,95	5,4869	5,4068
TP1	Toetspunt	159907,40	506676,47	5,4877	5,4068
TP1	Toetspunt	160048,39	506739,37	5,5173	5,4355
TP1	Toetspunt	160048,39	506739,37	5,5173	5,4355
TP1	Toetspunt	159907,40	506676,47	5,4877	5,4068

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1124
TP1	0,1180
TP1	0,1180
TP1	0,1124
TP1	0,1245
TP1	0,1211
TP1	0,1358
TP1	0,1314
TP1	0,1314
TP1	0,1358
TP1	0,1671
TP1	0,1348
TP1	0,1986
TP1	0,1707
TP1	0,2096
TP1	0,1764
TP1	0,1591
TP1	0,1506
TP1	0,1903
TP1	0,1647
TP1	0,1953
TP1	0,1639
TP1	0,1923
TP1	0,1607
TP1	0,1828
TP1	0,1541
TP1	0,1359
TP1	0,1061
TP1	0,1344
TP1	0,1049
TP1	0,1026
TP1	0,1103
TP1	0,1103
TP1	0,1026
TP1	0,0996
TP1	0,1076
TP1	0,1076
TP1	0,0996
TP1	0,1060
TP1	0,1234
TP1	0,1234
TP1	0,1060
TP1	0,1268
TP1	0,1472
TP1	0,1956
TP1	0,1476
TP1	0,1691
TP1	0,1205
TP1	0,1924
TP1	0,1653
TP1	0,1951
TP1	0,1675
TP1	0,0898
TP1	0,0873
TP1	0,0852
TP1	0,0801
TP1	0,0809
TP1	0,0818
TP1	0,0818
TP1	0,0809

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159783,61	506590,95	5,4869	5,4068
TP1	Toetspunt	160041,35	506758,12	5,5206	5,4354
TP1	Toetspunt	159897,58	506693,89	5,4941	5,4068
TP1	Toetspunt	159771,24	506606,69	5,4966	5,4068
TP1	Toetspunt	160138,85	506784,86	5,5189	5,4355
TP1	Toetspunt	160142,11	506765,13	5,5171	5,4355
TP1	Toetspunt	160142,11	506765,13	5,5171	5,4355
TP1	Toetspunt	160138,85	506784,86	5,5189	5,4355
TP1	Toetspunt	158924,62	504595,87	5,7481	5,6543
TP1	Toetspunt	158905,08	504600,12	5,7408	5,6543
TP1	Toetspunt	158905,08	504600,12	5,7408	5,6543
TP1	Toetspunt	158924,62	504595,87	5,7481	5,6543
TP1	Toetspunt	159480,81	506107,80	5,4913	5,4068
TP1	Toetspunt	159220,02	505434,85	5,6881	5,6017
TP1	Toetspunt	158959,93	504726,93	5,7454	5,6543
TP1	Toetspunt	159462,41	506115,66	5,4932	5,4068
TP1	Toetspunt	159201,27	505441,81	5,6876	5,6017
TP1	Toetspunt	158940,81	504732,82	5,7405	5,6543
TP1	Toetspunt	158940,81	504732,82	5,7405	5,6543
TP1	Toetspunt	159201,27	505441,81	5,6876	5,6017
TP1	Toetspunt	159462,41	506115,66	5,4932	5,4068
TP1	Toetspunt	158959,93	504726,93	5,7454	5,6543
TP1	Toetspunt	159220,02	505434,85	5,6881	5,6017
TP1	Toetspunt	159480,81	506107,80	5,4913	5,4068
TP1	Toetspunt	160988,32	506844,90	5,5246	5,4355
TP1	Toetspunt	160989,60	506824,95	5,5207	5,4354
TP1	Toetspunt	160989,60	506824,95	5,5207	5,4354
TP1	Toetspunt	160988,32	506844,90	5,5246	5,4355
TP1	Toetspunt	161241,84	506839,72	5,5166	5,4306
TP1	Toetspunt	161240,70	506859,69	5,5206	5,4306
TP1	Toetspunt	161240,70	506859,69	5,5206	5,4306
TP1	Toetspunt	161241,84	506839,72	5,5166	5,4306
TP1	Toetspunt	163064,83	499325,28	6,1213	5,7516
TP1	Toetspunt	163076,74	499309,21	6,0573	5,7516
TP1	Toetspunt	163135,38	499377,68	6,1394	5,7516
TP1	Toetspunt	163147,32	499361,64	5,9958	5,7516
TP1	Toetspunt	160543,42	506816,57	5,5285	5,4354
TP1	Toetspunt	160544,65	506796,61	5,5244	5,4354
TP1	Toetspunt	160544,65	506796,61	5,5244	5,4354
TP1	Toetspunt	160543,42	506816,57	5,5285	5,4354
TP1	Toetspunt	160790,54	506811,91	5,5246	5,4354
TP1	Toetspunt	160789,25	506831,87	5,5288	5,4354
TP1	Toetspunt	160789,25	506831,87	5,5288	5,4354
TP1	Toetspunt	160790,54	506811,91	5,5246	5,4354
TP1	Toetspunt	164915,74	503837,91	6,1381	5,7520
TP1	Toetspunt	164935,73	503838,38	6,1314	5,7520
TP1	Toetspunt	164924,38	503421,85	6,1420	5,7520
TP1	Toetspunt	164944,38	503422,18	6,1335	5,7520
TP1	Toetspunt	164135,61	500326,53	6,1090	5,7186
TP1	Toetspunt	164151,63	500314,55	6,0360	5,7186
TP1	Toetspunt	164906,90	504181,09	6,1904	5,8106
TP1	Toetspunt	164926,89	504181,69	6,1871	5,8106
TP1	Toetspunt	172339,23	509795,77	5,7865	5,7439
TP1	Toetspunt	172335,14	509815,35	5,7891	5,7439
TP1	Toetspunt	172335,14	509815,35	5,7891	5,7439
TP1	Toetspunt	172339,23	509795,77	5,7865	5,7439
TP1	Toetspunt	172404,76	507613,15	5,5717	5,5541
TP1	Toetspunt	172388,18	507624,34	5,5728	5,5542
TP1	Toetspunt	172469,52	507709,07	5,5711	5,5542
TP1	Toetspunt	172452,94	507720,27	5,5722	5,5542

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0801
TP1	0,0852
TP1	0,0873
TP1	0,0898
TP1	0,0834
TP1	0,0816
TP1	0,0816
TP1	0,0834
TP1	0,0938
TP1	0,0865
TP1	0,0865
TP1	0,0938
TP1	0,0845
TP1	0,0864
TP1	0,0911
TP1	0,0864
TP1	0,0859
TP1	0,0862
TP1	0,0862
TP1	0,0859
TP1	0,0864
TP1	0,0911
TP1	0,0864
TP1	0,0845
TP1	0,0891
TP1	0,0853
TP1	0,0853
TP1	0,0891
TP1	0,0860
TP1	0,0900
TP1	0,0900
TP1	0,0860
TP1	0,3697
TP1	0,3057
TP1	0,3878
TP1	0,2442
TP1	0,0931
TP1	0,0890
TP1	0,0890
TP1	0,0931
TP1	0,0892
TP1	0,0934
TP1	0,0934
TP1	0,0892
TP1	0,3861
TP1	0,3794
TP1	0,3900
TP1	0,3815
TP1	0,3904
TP1	0,3174
TP1	0,3798
TP1	0,3765
TP1	0,0426
TP1	0,0452
TP1	0,0452
TP1	0,0426
TP1	0,0176
TP1	0,0186
TP1	0,0169
TP1	0,0180

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158890,09	504439,20	5,7364	5,6543
TP1	Toetspunt	158910,01	504437,43	5,7379	5,6543
TP1	Toetspunt	158895,09	504513,47	--	--
TP1	Toetspunt	158915,06	504512,27	5,7394	5,6543
TP1	Toetspunt	158890,56	504439,37	5,7523	5,6543
TP1	Toetspunt	158870,85	504442,79	5,7331	5,6543
TP1	Toetspunt	158900,34	504494,39	5,7591	5,6543
TP1	Toetspunt	158880,66	504497,94	5,7310	5,6543
TP1	Toetspunt	163290,65	496877,73	5,6962	5,6564
TP1	Toetspunt	163304,06	496862,89	5,6919	5,6563
TP1	Toetspunt	163304,06	496862,89	5,6919	5,6563
TP1	Toetspunt	163290,65	496877,73	5,6962	5,6564
TP1	Toetspunt	163800,75	497337,68	--	--
TP1	Toetspunt	163813,93	497322,63	5,7207	5,6877
TP1	Toetspunt	163813,66	497338,17	--	--
TP1	Toetspunt	163769,23	497289,49	5,7295	5,6876
TP1	Toetspunt	163798,25	497351,06	5,7242	5,6877
TP1	Toetspunt	163751,79	497299,44	5,7277	5,6876
TP1	Toetspunt	162826,58	496458,13	5,7636	5,7253
TP1	Toetspunt	162839,76	496443,08	5,7594	5,7254
TP1	Toetspunt	162839,76	496443,08	5,7594	5,7254
TP1	Toetspunt	162826,58	496458,13	5,7636	5,7253
TP1	Toetspunt	162672,49	496306,29	5,7593	5,7254
TP1	Toetspunt	162659,84	496321,79	5,7633	5,7254
TP1	Toetspunt	162659,84	496321,79	5,7633	5,7254
TP1	Toetspunt	162672,49	496306,29	5,7593	5,7254
TP1	Toetspunt	178929,27	505631,76	5,6445	5,6270
TP1	Toetspunt	178930,73	505651,70	5,6427	5,6270
TP1	Toetspunt	151878,61	490326,92	6,1411	6,0962
TP1	Toetspunt	151893,68	490340,07	6,1535	6,0962
TP1	Toetspunt	151785,10	490425,07	6,1403	6,0962
TP1	Toetspunt	151799,48	490438,98	6,1528	6,0962
TP1	Toetspunt	150715,29	491108,81	6,1195	6,0392
TP1	Toetspunt	150706,29	491090,96	6,0914	6,0393
TP1	Toetspunt	150644,15	491144,52	6,1227	6,0392
TP1	Toetspunt	150635,28	491126,59	6,0937	6,0393
TP1	Toetspunt	150750,55	491086,84	6,1111	6,0393
TP1	Toetspunt	150758,81	491105,06	6,0943	6,0392
TP1	Toetspunt	150590,73	491165,58	6,1246	6,0393
TP1	Toetspunt	150599,63	491183,49	6,1057	6,0393
TP1	Toetspunt	151485,46	490682,59	6,1398	6,0962
TP1	Toetspunt	151200,37	490853,23	6,1398	6,0963
TP1	Toetspunt	150982,10	490969,45	6,6616	6,6180
TP1	Toetspunt	151496,52	490699,26	6,1503	6,0963
TP1	Toetspunt	151210,24	490870,63	6,1490	6,0962
TP1	Toetspunt	150991,14	490987,29	6,6705	6,6180
TP1	Toetspunt	150934,89	490993,56	6,6613	6,6181
TP1	Toetspunt	150944,48	491011,11	6,0916	6,0392
TP1	Toetspunt	170268,27	506911,22	--	--
TP1	Toetspunt	170944,10	506942,24	5,6535	5,5311
TP1	Toetspunt	170269,42	506891,25	5,6235	5,5312
TP1	Toetspunt	170945,90	506922,32	5,6199	5,5312
TP1	Toetspunt	171041,59	506952,56	5,7582	5,6333
TP1	Toetspunt	171043,68	506932,67	5,7221	5,6332
TP1	Toetspunt	162244,21	498720,22	5,9767	5,7874
TP1	Toetspunt	162256,52	498704,46	5,9563	5,7874
TP1	Toetspunt	164819,99	501787,31	6,1495	5,7561
TP1	Toetspunt	164839,47	501782,77	6,1182	5,7561
TP1	Toetspunt	164276,00	500533,60	6,1260	5,7186
TP1	Toetspunt	164460,50	500845,51	6,1305	5,7186

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0821
TP1	0,0836
TP1	--
TP1	0,0851
TP1	0,0980
TP1	0,0788
TP1	0,1048
TP1	0,0767
TP1	0,0398
TP1	0,0356
TP1	0,0356
TP1	0,0398
TP1	--
TP1	0,0330
TP1	--
TP1	0,0419
TP1	0,0365
TP1	0,0401
TP1	0,0383
TP1	0,0340
TP1	0,0340
TP1	0,0383
TP1	0,0339
TP1	0,0379
TP1	0,0379
TP1	0,0339
TP1	0,0175
TP1	0,0157
TP1	0,0449
TP1	0,0573
TP1	0,0441
TP1	0,0566
TP1	0,0803
TP1	0,0521
TP1	0,0835
TP1	0,0544
TP1	0,0718
TP1	0,0551
TP1	0,0853
TP1	0,0664
TP1	0,0436
TP1	0,0435
TP1	0,0436
TP1	0,0540
TP1	0,0528
TP1	0,0525
TP1	0,0432
TP1	0,0524
TP1	--
TP1	0,1224
TP1	0,0923
TP1	0,0887
TP1	0,1249
TP1	0,0889
TP1	0,1893
TP1	0,1689
TP1	0,3934
TP1	0,3621
TP1	0,4074
TP1	0,4119

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	164583,70	501092,25	6,1479	5,7561
TP1	Toetspunt	164292,99	500523,04	6,0468	5,7186
TP1	Toetspunt	164478,12	500836,05	6,0567	5,7186
TP1	Toetspunt	164601,84	501083,82	6,0940	5,7561
TP1	Toetspunt	164676,93	501325,77	6,1541	5,7561
TP1	Toetspunt	164765,94	501588,23	6,1529	5,7560
TP1	Toetspunt	164695,79	501319,11	6,1047	5,7561
TP1	Toetspunt	164785,01	501582,19	6,1125	5,7561
TP1	Toetspunt	164928,12	503083,68	6,1343	5,7520
TP1	Toetspunt	164948,12	503083,85	6,1282	5,7520
TP1	Toetspunt	164762,57	506547,48	6,1588	5,9375
TP1	Toetspunt	164743,53	506541,36	6,1236	5,9375
TP1	Toetspunt	164864,60	502008,91	6,1247	5,7252
TP1	Toetspunt	164884,28	502005,32	6,0948	5,7252
TP1	Toetspunt	164905,00	502285,70	6,1222	5,7252
TP1	Toetspunt	164925,07	502584,59	6,1321	5,7252
TP1	Toetspunt	164930,04	502805,66	6,1081	5,7253
TP1	Toetspunt	164924,92	502283,92	6,0995	5,7252
TP1	Toetspunt	164945,05	502583,74	6,1081	5,7252
TP1	Toetspunt	164950,04	502805,53	6,1013	5,7252
TP1	Toetspunt	164888,62	504665,53	6,2071	5,8106
TP1	Toetspunt	164908,61	504666,33	6,1943	5,8106
TP1	Toetspunt	151706,18	489806,30	6,3467	6,2261
TP1	Toetspunt	151716,93	489789,44	6,3342	6,2260
TP1	Toetspunt	178949,93	505630,19	5,6417	5,6269
TP1	Toetspunt	178951,47	505650,13	5,6408	5,6270
TP1	Toetspunt	178557,09	505682,96	5,6694	5,6270
TP1	Toetspunt	178271,00	505747,56	5,6686	5,6270
TP1	Toetspunt	177949,34	505885,02	5,7061	5,6626
TP1	Toetspunt	177543,75	506094,87	5,6582	5,6171
TP1	Toetspunt	176960,20	506437,34	6,0220	5,9450
TP1	Toetspunt	178560,85	505702,62	5,6738	5,6269
TP1	Toetspunt	178277,10	505766,60	5,6749	5,6269
TP1	Toetspunt	177957,71	505903,19	5,7132	5,6626
TP1	Toetspunt	177553,35	506112,42	5,6663	5,6171
TP1	Toetspunt	176970,40	506454,55	6,0183	5,9450
TP1	Toetspunt	178837,68	505653,00	5,6639	5,6269
TP1	Toetspunt	178838,92	505672,96	5,6690	5,6270
TP1	Toetspunt	178771,29	505656,57	5,6696	5,6269
TP1	Toetspunt	178772,30	505676,54	5,6730	5,6269
TP1	Toetspunt	178870,53	505429,34	5,6725	5,6270
TP1	Toetspunt	178890,45	505427,47	5,6794	5,6269
TP1	Toetspunt	178879,80	505541,35	5,6716	5,6270
TP1	Toetspunt	178899,77	505540,32	5,6789	5,6270
TP1	Toetspunt	164166,82	506704,32	6,0506	5,9375
TP1	Toetspunt	164170,81	506777,60	6,1651	5,9375
TP1	Toetspunt	164186,86	506703,87	6,0589	5,9375
TP1	Toetspunt	164190,74	506779,70	6,1738	5,9376
TP1	Toetspunt	164190,74	506779,70	6,1738	5,9376
TP1	Toetspunt	164186,86	506703,87	6,0589	5,9375
TP1	Toetspunt	164170,81	506777,60	6,1651	5,9375
TP1	Toetspunt	164166,82	506704,32	6,0506	5,9375
TP1	Toetspunt	171768,99	511970,37	5,4116	5,3728
TP1	Toetspunt	171749,67	511965,20	5,4031	5,3729
TP1	Toetspunt	171749,44	512043,67	5,3796	5,3438
TP1	Toetspunt	171730,09	512038,64	5,3724	5,3437
TP1	Toetspunt	164039,01	500202,10	6,1126	5,7186
TP1	Toetspunt	164054,44	500189,37	6,0355	5,7186
TP1	Toetspunt	163467,13	499628,33	6,1410	5,7516
TP1	Toetspunt	163479,76	499612,82	6,0687	5,7517

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,3918
TP1	0,3282
TP1	0,3381
TP1	0,3379
TP1	0,3980
TP1	0,3969
TP1	0,3486
TP1	0,3564
TP1	0,3823
TP1	0,3762
TP1	0,2213
TP1	0,1861
TP1	0,3995
TP1	0,3696
TP1	0,3970
TP1	0,4069
TP1	0,3828
TP1	0,3743
TP1	0,3829
TP1	0,3761
TP1	0,3965
TP1	0,3837
TP1	0,1206
TP1	0,1082
TP1	0,0148
TP1	0,0138
TP1	0,0424
TP1	0,0416
TP1	0,0435
TP1	0,0411
TP1	0,0770
TP1	0,0469
TP1	0,0480
TP1	0,0506
TP1	0,0492
TP1	0,0733
TP1	0,0370
TP1	0,0420
TP1	0,0427
TP1	0,0461
TP1	0,0455
TP1	0,0525
TP1	0,0446
TP1	0,0519
TP1	0,1131
TP1	0,2276
TP1	0,1214
TP1	0,2362
TP1	0,2362
TP1	0,1214
TP1	0,2276
TP1	0,1131
TP1	0,0388
TP1	0,0302
TP1	0,0358
TP1	0,0287
TP1	0,3940
TP1	0,3169
TP1	0,3894
TP1	0,3170

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163613,42	499757,74	6,1506	5,7516
TP1	Toetspunt	163833,78	499974,19	6,1651	5,7516
TP1	Toetspunt	163983,99	500137,72	6,4797	6,0874
TP1	Toetspunt	163627,14	499743,18	6,0716	5,7516
TP1	Toetspunt	163848,21	499960,34	6,0759	5,7516
TP1	Toetspunt	163998,99	500124,48	6,4038	6,0875
TP1	Toetspunt	171646,41	512384,06	5,4209	5,3438
TP1	Toetspunt	171627,54	512377,42	5,3939	5,3437
TP1	Toetspunt	171625,66	512449,19	--	--
TP1	Toetspunt	171606,51	512443,44	5,3900	5,3437
TP1	Toetspunt	171644,24	513084,52	5,3227	5,2834
TP1	Toetspunt	171662,21	513075,75	5,3216	5,2833
TP1	Toetspunt	171674,88	513141,45	5,3251	5,2834
TP1	Toetspunt	171691,48	513130,30	5,3215	5,2833
TP1	Toetspunt	151535,18	489699,21	6,3509	6,2260
TP1	Toetspunt	151545,42	489682,03	6,3372	6,2260
TP1	Toetspunt	152033,39	490124,39	6,1341	6,0916
TP1	Toetspunt	152016,98	490112,96	6,1247	6,0916
TP1	Toetspunt	151955,55	490236,24	6,1428	6,0962
TP1	Toetspunt	151939,11	490224,84	6,1318	6,0962
TP1	Toetspunt	163933,90	498038,96	5,8611	5,7264
TP1	Toetspunt	163919,14	498025,45	5,8331	5,7265
TP1	Toetspunt	164164,71	497786,80	5,8142	5,6892
TP1	Toetspunt	164149,96	497773,30	5,7868	5,6891
TP1	Toetspunt	170012,48	491873,26	6,1258	6,0548
TP1	Toetspunt	170026,35	491858,86	6,1166	6,0549
TP1	Toetspunt	170548,72	492390,07	6,0463	5,9751
TP1	Toetspunt	170562,60	492375,67	6,0370	5,9751
TP1	Toetspunt	170952,03	492744,15	6,0368	5,9751
TP1	Toetspunt	170938,30	492758,69	6,0460	5,9751
TP1	Toetspunt	170643,45	492452,75	6,0368	5,9751
TP1	Toetspunt	170629,72	492467,29	6,0460	5,9751
TP1	Toetspunt	172788,51	494436,32	5,9111	5,8498
TP1	Toetspunt	172775,22	494451,27	5,9198	5,8498
TP1	Toetspunt	173441,25	495016,16	5,8988	5,8376
TP1	Toetspunt	173427,97	495031,12	5,9075	5,8376
TP1	Toetspunt	174164,31	495676,32	5,8669	5,8059
TP1	Toetspunt	174150,81	495691,07	5,8759	5,8060
TP1	Toetspunt	174886,77	496337,85	5,9634	5,9062
TP1	Toetspunt	174873,26	496352,60	5,9718	5,9062
TP1	Toetspunt	175597,32	497203,86	5,8942	5,8422
TP1	Toetspunt	175581,09	497192,18	5,8822	5,8423
TP1	Toetspunt	175581,09	497192,18	5,8822	5,8423
TP1	Toetspunt	175597,32	497203,86	5,8942	5,8422
TP1	Toetspunt	175640,57	497109,53	5,8815	5,8423
TP1	Toetspunt	175656,80	497121,22	5,8946	5,8422
TP1	Toetspunt	175656,80	497121,22	5,8946	5,8422
TP1	Toetspunt	175640,57	497109,53	5,8815	5,8423
TP1	Toetspunt	175982,51	497412,86	5,8804	5,8422
TP1	Toetspunt	176090,43	497576,71	5,7939	5,7565
TP1	Toetspunt	176177,93	497755,44	5,7929	5,7566
TP1	Toetspunt	175998,96	497401,46	5,8760	5,8422
TP1	Toetspunt	176107,79	497566,78	5,7908	5,7566
TP1	Toetspunt	176196,11	497747,08	5,7921	5,7566
TP1	Toetspunt	176236,33	497893,38	5,7930	5,7566
TP1	Toetspunt	176254,75	497885,59	5,7923	5,7566
TP1	Toetspunt	176286,25	498015,76	5,7950	5,7561
TP1	Toetspunt	176304,78	498008,23	5,7947	5,7561
TP1	Toetspunt	176442,59	498400,41	5,7958	5,7561
TP1	Toetspunt	176734,28	499080,63	5,7596	5,7193

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,3990
TP1	0,4135
TP1	0,3923
TP1	0,3200
TP1	0,3243
TP1	0,3163
TP1	0,0771
TP1	0,0502
TP1	--
TP1	0,0463
TP1	0,0393
TP1	0,0383
TP1	0,0417
TP1	0,0382
TP1	0,1249
TP1	0,1112
TP1	0,0425
TP1	0,0331
TP1	0,0466
TP1	0,0356
TP1	0,1347
TP1	0,1066
TP1	0,1250
TP1	0,0977
TP1	0,0710
TP1	0,0617
TP1	0,0712
TP1	0,0619
TP1	0,0617
TP1	0,0709
TP1	0,0617
TP1	0,0709
TP1	0,0613
TP1	0,0700
TP1	0,0612
TP1	0,0699
TP1	0,0610
TP1	0,0699
TP1	0,0572
TP1	0,0656
TP1	0,0520
TP1	0,0399
TP1	0,0399
TP1	0,0520
TP1	0,0392
TP1	0,0524
TP1	0,0524
TP1	0,0392
TP1	0,0382
TP1	0,0374
TP1	0,0363
TP1	0,0338
TP1	0,0342
TP1	0,0355
TP1	0,0364
TP1	0,0357
TP1	0,0389
TP1	0,0386
TP1	0,0397
TP1	0,0403

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	176461,04	498392,70	5,7954	5,7561
TP1	Toetspunt	176752,58	499072,56	5,7583	5,7193
TP1	Toetspunt	176915,30	499480,42	5,7592	5,7192
TP1	Toetspunt	176933,52	499472,17	5,7579	5,7192
TP1	Toetspunt	177099,16	499883,17	5,7595	5,7254
TP1	Toetspunt	177117,35	499874,85	5,7583	5,7253
TP1	Toetspunt	176995,91	499657,39	5,7538	5,7192
TP1	Toetspunt	177014,09	499649,07	5,7587	5,7253
TP1	Toetspunt	177967,46	501934,69	5,9082	5,8750
TP1	Toetspunt	177985,88	501926,89	5,9076	5,8750
TP1	Toetspunt	178006,26	502026,10	6,0324	5,9995
TP1	Toetspunt	178024,66	502018,28	6,0319	5,9996
TP1	Toetspunt	178644,73	504185,92	5,9829	5,9374
TP1	Toetspunt	178664,35	504182,07	5,9852	5,9375
TP1	Toetspunt	178727,51	504607,48	5,9842	5,9375
TP1	Toetspunt	178747,14	504603,62	5,9891	5,9375
TP1	Toetspunt	170918,99	488380,04	5,9710	5,9439
TP1	Toetspunt	170847,21	488256,43	5,9720	5,9439
TP1	Toetspunt	170801,93	488132,27	5,9731	5,9439
TP1	Toetspunt	170767,18	487788,17	6,0987	6,0686
TP1	Toetspunt	170744,04	487488,13	6,0978	6,0686
TP1	Toetspunt	170902,19	488390,93	5,9744	5,9439
TP1	Toetspunt	170829,07	488264,84	5,9727	5,9439
TP1	Toetspunt	170782,56	488137,23	5,9708	5,9439
TP1	Toetspunt	170747,34	487791,26	6,0943	6,0687
TP1	Toetspunt	170724,38	487491,90	6,0953	6,0686
TP1	Toetspunt	170730,18	487428,73	6,0976	6,0687
TP1	Toetspunt	170710,70	487433,27	6,0955	6,0687
TP1	Toetspunt	183745,64	497001,84	5,8813	5,8498
TP1	Toetspunt	183758,42	497017,23	5,8906	5,8498
TP1	Toetspunt	183879,46	496902,24	5,8754	5,8438
TP1	Toetspunt	183796,43	496959,65	5,8753	5,8438
TP1	Toetspunt	183890,70	496918,80	5,8835	5,8438
TP1	Toetspunt	183808,72	496975,45	5,8845	5,8437
TP1	Toetspunt	183967,74	496846,40	5,8722	5,8437
TP1	Toetspunt	183978,43	496863,30	5,8797	5,8437
TP1	Toetspunt	172396,77	509716,15	5,7990	5,7439
TP1	Toetspunt	172415,67	509722,69	5,7980	5,7439
TP1	Toetspunt	172379,65	509765,61	5,8000	5,7439
TP1	Toetspunt	172398,55	509772,15	5,7941	5,7439
TP1	Toetspunt	172367,29	509807,67	5,8047	5,7439
TP1	Toetspunt	172348,29	509801,42	5,7964	5,7439
TP1	Toetspunt	172383,73	509757,65	5,7994	5,7439
TP1	Toetspunt	172364,73	509751,41	5,7827	5,7439
TP1	Toetspunt	176509,37	506659,56	6,0139	5,9449
TP1	Toetspunt	176520,42	506676,23	6,0317	5,9450
TP1	Toetspunt	176520,42	506676,23	6,0317	5,9450
TP1	Toetspunt	176509,37	506659,56	6,0139	5,9449
TP1	Toetspunt	172117,07	509735,74	5,7738	5,7439
TP1	Toetspunt	172111,75	509755,02	5,7750	5,7439
TP1	Toetspunt	172111,75	509755,02	5,7750	5,7439
TP1	Toetspunt	172117,07	509735,74	5,7738	5,7439
TP1	Toetspunt	171856,43	509684,59	5,5962	5,5642
TP1	Toetspunt	171861,75	509665,31	5,5955	5,5642
TP1	Toetspunt	171861,75	509665,31	5,5955	5,5642
TP1	Toetspunt	171856,43	509684,59	5,5962	5,5642
TP1	Toetspunt	174021,04	506645,05	5,6483	5,5332
TP1	Toetspunt	173889,72	506650,17	--	--
TP1	Toetspunt	173538,87	506719,03	--	--
TP1	Toetspunt	172960,56	506816,42	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0393
TP1	0,0390
TP1	0,0400
TP1	0,0387
TP1	0,0341
TP1	0,0330
TP1	0,0346
TP1	0,0334
TP1	0,0332
TP1	0,0326
TP1	0,0329
TP1	0,0323
TP1	0,0455
TP1	0,0477
TP1	0,0467
TP1	0,0516
TP1	0,0271
TP1	0,0281
TP1	0,0292
TP1	0,0301
TP1	0,0292
TP1	0,0305
TP1	0,0288
TP1	0,0269
TP1	0,0256
TP1	0,0267
TP1	0,0289
TP1	0,0268
TP1	0,0315
TP1	0,0408
TP1	0,0316
TP1	0,0315
TP1	0,0397
TP1	0,0408
TP1	0,0285
TP1	0,0360
TP1	0,0551
TP1	0,0541
TP1	0,0561
TP1	0,0502
TP1	0,0608
TP1	0,0525
TP1	0,0555
TP1	0,0388
TP1	0,0690
TP1	0,0867
TP1	0,0867
TP1	0,0690
TP1	0,0299
TP1	0,0311
TP1	0,0311
TP1	0,0299
TP1	0,0320
TP1	0,0313
TP1	0,0313
TP1	0,0320
TP1	0,1151
TP1	--
TP1	--
TP1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	172329,46	506884,47	5,6735	5,5620
TP1	Toetspunt	174021,13	506665,07	5,6215	5,5332
TP1	Toetspunt	173891,94	506670,06	5,6218	5,5312
TP1	Toetspunt	173542,24	506738,75	5,6220	5,5311
TP1	Toetspunt	172963,31	506836,23	5,6526	5,5619
TP1	Toetspunt	172331,45	506904,37	5,6502	5,5619
TP1	Toetspunt	171932,97	506920,34	5,7464	5,6333
TP1	Toetspunt	171934,77	506940,26	5,7225	5,6333
TP1	Toetspunt	174480,69	503359,62	5,7024	5,6484
TP1	Toetspunt	174481,79	503339,65	5,7000	5,6484
TP1	Toetspunt	174481,79	503339,65	5,7000	5,6484
TP1	Toetspunt	174480,69	503359,62	5,7024	5,6484
TP1	Toetspunt	173398,36	503277,42	5,6709	5,6187
TP1	Toetspunt	173397,48	503297,40	5,6733	5,6188
TP1	Toetspunt	173397,48	503297,40	5,6733	5,6188
TP1	Toetspunt	173398,36	503277,42	5,6709	5,6187
TP1	Toetspunt	173371,03	503276,21	5,6715	5,6188
TP1	Toetspunt	172870,14	503222,94	5,6530	5,6000
TP1	Toetspunt	173369,84	503296,18	5,6727	5,6187
TP1	Toetspunt	172868,33	503242,86	5,6550	5,6000
TP1	Toetspunt	172868,33	503242,86	5,6550	5,6000
TP1	Toetspunt	173369,84	503296,18	5,6727	5,6187
TP1	Toetspunt	172870,14	503222,94	5,6530	5,6000
TP1	Toetspunt	173371,03	503276,21	5,6715	5,6188
TP1	Toetspunt	172306,35	503182,94	5,6557	5,6000
TP1	Toetspunt	172308,47	503163,06	5,6540	5,6001
TP1	Toetspunt	172308,47	503163,06	5,6540	5,6001
TP1	Toetspunt	172306,35	503182,94	5,6557	5,6000
TP1	Toetspunt	171309,89	503052,66	5,6223	5,5941
TP1	Toetspunt	171307,67	503072,54	5,6232	5,5942
TP1	Toetspunt	170811,14	502997,04	5,6766	5,6495
TP1	Toetspunt	170808,92	503016,92	5,6154	5,5875
TP1	Toetspunt	167569,25	502566,45	5,6887	5,6564
TP1	Toetspunt	167566,36	502586,24	5,6900	5,6564
TP1	Toetspunt	168167,45	502653,72	5,6529	5,6230
TP1	Toetspunt	168164,56	502673,51	5,6538	5,6230
TP1	Toetspunt	167443,78	502802,69	5,6948	5,6564
TP1	Toetspunt	167451,55	502733,88	5,6949	5,6564
TP1	Toetspunt	167423,85	502800,95	5,6866	5,6564
TP1	Toetspunt	167431,67	502731,68	5,6891	5,6564
TP1	Toetspunt	167431,67	502731,68	5,6891	5,6564
TP1	Toetspunt	167423,85	502800,95	5,6866	5,6564
TP1	Toetspunt	167451,55	502733,88	5,6949	5,6564
TP1	Toetspunt	167443,78	502802,69	5,6948	5,6564
TP1	Toetspunt	167445,55	502618,11	5,6884	5,6563
TP1	Toetspunt	167465,40	502620,53	5,6949	5,6564
TP1	Toetspunt	167465,40	502620,53	5,6949	5,6564
TP1	Toetspunt	167445,55	502618,11	5,6884	5,6563
TP1	Toetspunt	164206,28	506775,79	6,1044	5,9375
TP1	Toetspunt	164203,84	506755,94	6,0743	5,9376
TP1	Toetspunt	164268,70	506768,12	6,1336	5,9375
TP1	Toetspunt	164266,26	506748,27	6,0926	5,9375
TP1	Toetspunt	161985,16	506867,67	5,5619	5,4306
TP1	Toetspunt	161965,20	506868,90	5,5511	5,4306
TP1	Toetspunt	161965,20	506868,90	5,5511	5,4306
TP1	Toetspunt	161985,16	506867,67	5,5619	5,4306
TP1	Toetspunt	161962,89	506837,35	5,5226	5,4306
TP1	Toetspunt	161982,82	506835,78	5,5299	5,4306
TP1	Toetspunt	161982,82	506835,78	5,5299	5,4306
TP1	Toetspunt	161962,89	506837,35	5,5226	5,4306

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1115
TP1	0,0883
TP1	0,0906
TP1	0,0909
TP1	0,0907
TP1	0,0883
TP1	0,1131
TP1	0,0892
TP1	0,0540
TP1	0,0516
TP1	0,0516
TP1	0,0540
TP1	0,0522
TP1	0,0545
TP1	0,0545
TP1	0,0522
TP1	0,0527
TP1	0,0530
TP1	0,0540
TP1	0,0550
TP1	0,0550
TP1	0,0540
TP1	0,0530
TP1	0,0527
TP1	0,0557
TP1	0,0539
TP1	0,0539
TP1	0,0557
TP1	0,0282
TP1	0,0290
TP1	0,0271
TP1	0,0279
TP1	0,0323
TP1	0,0336
TP1	0,0299
TP1	0,0308
TP1	0,0384
TP1	0,0385
TP1	0,0302
TP1	0,0327
TP1	0,0327
TP1	0,0302
TP1	0,0385
TP1	0,0384
TP1	0,0321
TP1	0,0385
TP1	0,0385
TP1	0,0321
TP1	0,1669
TP1	0,1367
TP1	0,1961
TP1	0,1551
TP1	0,1313
TP1	0,1205
TP1	0,1205
TP1	0,1313
TP1	0,0920
TP1	0,0993
TP1	0,0993
TP1	0,0920

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	162589,74	506923,42	5,6136	5,4984
TP1	Toetspunt	162588,54	506943,38	5,6066	5,4984
TP1	Toetspunt	162530,71	506919,99	5,6321	5,4984
TP1	Toetspunt	162529,56	506939,95	5,6107	5,4984
TP1	Toetspunt	162573,45	506923,09	5,6245	5,4984
TP1	Toetspunt	162574,47	506903,12	5,5875	5,4984
TP1	Toetspunt	162589,04	506924,21	5,6146	5,4984
TP1	Toetspunt	162590,76	506904,28	5,5774	5,4984
TP1	Toetspunt	165101,92	506717,02	--	--
TP1	Toetspunt	165101,87	506737,02	5,8145	5,6894
TP1	Toetspunt	165018,77	506716,85	5,8231	5,6894
TP1	Toetspunt	165018,82	506736,85	5,8099	5,6895
TP1	Toetspunt	165035,28	506720,76	5,8298	5,6895
TP1	Toetspunt	165036,50	506700,79	5,8060	5,6895
TP1	Toetspunt	165024,72	506720,19	5,8262	5,6894
TP1	Toetspunt	165024,67	506700,19	5,8037	5,6895
TP1	Toetspunt	171494,61	506338,80	5,6679	5,6332
TP1	Toetspunt	171474,72	506336,68	5,6631	5,6332
TP1	Toetspunt	171452,58	506733,11	5,6741	5,6333
TP1	Toetspunt	171432,69	506730,99	5,6692	5,6333
TP1	Toetspunt	171446,87	507324,19	5,5849	5,5561
TP1	Toetspunt	171451,96	507343,54	5,5829	5,5562
TP1	Toetspunt	172052,12	507164,66	5,5798	5,5542
TP1	Toetspunt	171928,38	507139,26	5,5839	5,5561
TP1	Toetspunt	171787,33	507142,92	5,5843	5,5562
TP1	Toetspunt	171619,99	507230,29	5,5817	5,5562
TP1	Toetspunt	171483,72	507312,04	5,5826	5,5561
TP1	Toetspunt	172045,38	507183,56	5,5801	5,5542
TP1	Toetspunt	171926,47	507159,17	5,5829	5,5561
TP1	Toetspunt	171792,13	507162,34	5,5844	5,5562
TP1	Toetspunt	171628,57	507248,54	5,5827	5,5561
TP1	Toetspunt	171491,84	507330,35	5,5771	5,5562
TP1	Toetspunt	172506,09	509475,42	5,7740	5,7439
TP1	Toetspunt	172488,10	509466,69	5,7658	5,7439
TP1	Toetspunt	172505,31	509475,91	5,7749	5,7439
TP1	Toetspunt	172522,89	509485,44	5,7711	5,7439
TP1	Toetspunt	172470,67	509545,07	5,7944	5,7439
TP1	Toetspunt	172488,57	509554,01	5,7880	5,7439
TP1	Toetspunt	172439,35	509718,26	5,7790	5,7439
TP1	Toetspunt	172431,94	509736,84	5,7799	5,7439
TP1	Toetspunt	172602,34	509784,92	5,7588	5,7439
TP1	Toetspunt	172531,12	509754,90	5,7623	5,7439
TP1	Toetspunt	172592,72	509802,47	5,7599	5,7439
TP1	Toetspunt	172522,95	509773,17	5,7630	5,7439
TP1	Toetspunt	172422,50	509650,43	5,7959	5,7438
TP1	Toetspunt	172441,18	509657,59	5,7910	5,7439
TP1	Toetspunt	172403,09	509700,21	5,7978	5,7438
TP1	Toetspunt	172421,59	509707,81	5,7942	5,7439
TP1	Toetspunt	172417,96	509662,31	5,7962	5,7439
TP1	Toetspunt	172466,57	509556,88	5,7947	5,7439
TP1	Toetspunt	172399,47	509654,68	5,7800	5,7438
TP1	Toetspunt	172448,40	509548,51	5,7776	5,7439
TP1	Toetspunt	172403,01	509700,96	5,7979	5,7438
TP1	Toetspunt	172384,32	509693,82	5,7776	5,7439
TP1	Toetspunt	176443,60	506703,19	6,0154	5,9450
TP1	Toetspunt	176454,65	506719,86	6,0344	5,9450
TP1	Toetspunt	176454,65	506719,86	6,0344	5,9450
TP1	Toetspunt	176443,60	506703,19	6,0154	5,9450
TP1	Toetspunt	176269,28	506842,81	6,0383	5,9450
TP1	Toetspunt	176258,23	506826,14	6,0172	5,9449

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1152
TP1	0,1082
TP1	0,1337
TP1	0,1123
TP1	0,1261
TP1	0,0891
TP1	0,1162
TP1	0,0790
TP1	--
TP1	0,1251
TP1	0,1337
TP1	0,1204
TP1	0,1403
TP1	0,1165
TP1	0,1368
TP1	0,1142
TP1	0,0347
TP1	0,0299
TP1	0,0408
TP1	0,0359
TP1	0,0288
TP1	0,0267
TP1	0,0256
TP1	0,0278
TP1	0,0281
TP1	0,0255
TP1	0,0265
TP1	0,0259
TP1	0,0268
TP1	0,0282
TP1	0,0266
TP1	0,0209
TP1	0,0301
TP1	0,0219
TP1	0,0310
TP1	0,0272
TP1	0,0505
TP1	0,0441
TP1	0,0351
TP1	0,0360
TP1	0,0149
TP1	0,0184
TP1	0,0160
TP1	0,0191
TP1	0,0521
TP1	0,0471
TP1	0,0540
TP1	0,0503
TP1	0,0523
TP1	0,0508
TP1	0,0362
TP1	0,0337
TP1	0,0541
TP1	0,0337
TP1	0,0704
TP1	0,0894
TP1	0,0894
TP1	0,0704
TP1	0,0933
TP1	0,0723

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	176258,23	506826,14	6,0172	5,9449
TP1	Toetspunt	176269,28	506842,81	6,0383	5,9450
TP1	Toetspunt	176577,83	506638,95	6,0278	5,9450
TP1	Toetspunt	176567,78	506621,66	6,0116	5,9450
TP1	Toetspunt	176567,78	506621,66	6,0116	5,9450
TP1	Toetspunt	176577,83	506638,95	6,0278	5,9450
TP1	Toetspunt	176785,31	506518,85	6,0285	5,9450
TP1	Toetspunt	176775,29	506501,54	6,0120	5,9450
TP1	Toetspunt	176775,29	506501,54	6,0120	5,9450
TP1	Toetspunt	176785,31	506518,85	6,0285	5,9450
TP1	Toetspunt	176978,84	506383,33	6,0161	5,9450
TP1	Toetspunt	176989,65	506400,15	6,0252	5,9450
TP1	Toetspunt	176989,65	506400,15	6,0252	5,9450
TP1	Toetspunt	176978,84	506383,33	6,0161	5,9450
TP1	Toetspunt	178883,92	505580,99	5,6697	5,6270
TP1	Toetspunt	178903,08	505575,25	5,6758	5,6270
TP1	Toetspunt	178888,59	505596,59	5,6652	5,6270
TP1	Toetspunt	178907,75	505590,85	5,6696	5,6269
TP1	Toetspunt	178632,28	504117,66	5,9816	5,9375
TP1	Toetspunt	178651,98	504114,21	5,9865	5,9375
TP1	Toetspunt	178614,43	504026,54	5,9892	5,9374
TP1	Toetspunt	178634,05	504022,67	5,9947	5,9375
TP1	Toetspunt	178186,34	502460,62	6,0438	5,9995
TP1	Toetspunt	178337,88	502855,97	6,0444	5,9995
TP1	Toetspunt	178204,98	502453,36	6,0434	5,9996
TP1	Toetspunt	178356,74	502849,29	6,0457	5,9995
TP1	Toetspunt	178387,70	503004,04	6,1453	6,0932
TP1	Toetspunt	178406,66	502997,67	6,0560	5,9995
TP1	Toetspunt	178045,61	502118,28	6,0364	5,9995
TP1	Toetspunt	178063,99	502110,40	6,0361	5,9995
TP1	Toetspunt	175920,99	507089,37	5,5736	5,4980
TP1	Toetspunt	175932,13	507105,98	5,5676	5,4980
TP1	Toetspunt	176478,63	506726,17	6,0223	5,9450
TP1	Toetspunt	176167,73	506923,98	6,0291	5,9449
TP1	Toetspunt	176488,85	506743,37	6,0193	5,9450
TP1	Toetspunt	176178,57	506940,80	6,0230	5,9450
TP1	Toetspunt	176854,49	502593,80	5,8546	5,8421
TP1	Toetspunt	176836,21	502601,92	5,8550	5,8421
TP1	Toetspunt	176862,94	502613,43	5,8598	5,8421
TP1	Toetspunt	176844,55	502621,31	5,8599	5,8421
TP1	Toetspunt	174709,47	503372,22	5,7021	5,6484
TP1	Toetspunt	175010,06	503384,86	5,8652	5,8124
TP1	Toetspunt	175139,79	503386,07	5,8654	5,8124
TP1	Toetspunt	174710,41	503352,25	5,6997	5,6484
TP1	Toetspunt	175009,72	503364,85	5,8624	5,8124
TP1	Toetspunt	175137,40	503366,19	5,8617	5,8124
TP1	Toetspunt	175137,40	503366,19	5,8617	5,8124
TP1	Toetspunt	175009,72	503364,85	5,8624	5,8124
TP1	Toetspunt	174710,41	503352,25	5,6997	5,6484
TP1	Toetspunt	175139,79	503386,07	5,8654	5,8124
TP1	Toetspunt	175010,06	503384,86	5,8652	5,8124
TP1	Toetspunt	174709,47	503372,22	5,7021	5,6484
TP1	Toetspunt	175320,92	503335,31	5,8611	5,8124
TP1	Toetspunt	175233,23	503350,06	5,8607	5,8124
TP1	Toetspunt	175327,19	503354,32	5,8657	5,8124
TP1	Toetspunt	175237,55	503369,61	5,8662	5,8123
TP1	Toetspunt	175237,55	503369,61	5,8662	5,8123
TP1	Toetspunt	175327,19	503354,32	5,8657	5,8124
TP1	Toetspunt	175233,23	503350,06	5,8607	5,8124
TP1	Toetspunt	175320,92	503335,31	5,8611	5,8124

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0723
TP1	0,0933
TP1	0,0828
TP1	0,0666
TP1	0,0666
TP1	0,0828
TP1	0,0835
TP1	0,0670
TP1	0,0670
TP1	0,0835
TP1	0,0711
TP1	0,0802
TP1	0,0802
TP1	0,0711
TP1	0,0427
TP1	0,0488
TP1	0,0382
TP1	0,0427
TP1	0,0441
TP1	0,0490
TP1	0,0518
TP1	0,0572
TP1	0,0443
TP1	0,0449
TP1	0,0438
TP1	0,0462
TP1	0,0521
TP1	0,0565
TP1	0,0369
TP1	0,0366
TP1	0,0756
TP1	0,0696
TP1	0,0773
TP1	0,0842
TP1	0,0743
TP1	0,0780
TP1	0,0125
TP1	0,0129
TP1	0,0177
TP1	0,0178
TP1	0,0537
TP1	0,0528
TP1	0,0530
TP1	0,0513
TP1	0,0500
TP1	0,0493
TP1	0,0493
TP1	0,0500
TP1	0,0513
TP1	0,0530
TP1	0,0528
TP1	0,0537
TP1	0,0487
TP1	0,0483
TP1	0,0533
TP1	0,0539
TP1	0,0539
TP1	0,0533
TP1	0,0483
TP1	0,0487

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	175546,00	503282,35	5,8431	5,8124
TP1	Toetspunt	175565,04	503276,24	5,8389	5,8124
TP1	Toetspunt	175555,75	503311,97	5,8454	5,8124
TP1	Toetspunt	175574,73	503305,68	5,8440	5,8124
TP1	Toetspunt	175421,29	503317,96	5,8670	5,8124
TP1	Toetspunt	175414,08	503299,30	5,8589	5,8124
TP1	Toetspunt	175414,08	503299,30	5,8589	5,8124
TP1	Toetspunt	175421,29	503317,96	5,8670	5,8124
TP1	Toetspunt	175514,52	503260,42	5,8486	5,8124
TP1	Toetspunt	175521,87	503279,03	5,8581	5,8124
TP1	Toetspunt	175521,87	503279,03	5,8581	5,8124
TP1	Toetspunt	175514,52	503260,42	5,8486	5,8124
TP1	Toetspunt	172706,99	508062,53	5,9512	5,9359
TP1	Toetspunt	172690,40	508073,69	5,9523	5,9359
TP1	Toetspunt	172617,28	507929,23	5,5700	5,5542
TP1	Toetspunt	172600,69	507940,40	5,5711	5,5542
TP1	Toetspunt	163505,94	498505,86	5,8811	5,7264
TP1	Toetspunt	163491,09	498492,46	5,8586	5,7264
TP1	Toetspunt	170343,22	486891,80	6,3621	6,3405
TP1	Toetspunt	170327,57	486904,25	6,3640	6,3405
TP1	Toetspunt	170286,92	486820,97	6,3646	6,3405
TP1	Toetspunt	170271,26	486833,42	6,3682	6,3405
TP1	Toetspunt	163032,68	499028,91	5,9241	5,7516
TP1	Toetspunt	163017,85	499015,50	5,8998	5,7516
TP1	Toetspunt	162837,30	499242,06	6,1427	5,8735
TP1	Toetspunt	162822,77	499228,31	6,1101	5,8735
TP1	Toetspunt	160978,96	496076,74	5,7894	5,7797
TP1	Toetspunt	161516,82	496638,26	5,7655	5,7480
TP1	Toetspunt	160993,22	496062,71	5,7887	5,7796
TP1	Toetspunt	161530,62	496623,78	5,7651	5,7480
TP1	Toetspunt	162470,11	496148,59	5,7592	5,7253
TP1	Toetspunt	162377,32	496117,20	5,7599	5,7254
TP1	Toetspunt	162281,25	496113,29	5,7593	5,7254
TP1	Toetspunt	162198,86	496123,48	5,7585	5,7253
TP1	Toetspunt	162141,90	496141,09	5,7569	5,7254
TP1	Toetspunt	162077,65	496188,20	5,7566	5,7253
TP1	Toetspunt	161842,77	496403,13	5,7795	5,7480
TP1	Toetspunt	162461,34	496166,70	5,7628	5,7254
TP1	Toetspunt	162373,57	496136,89	5,7621	5,7253
TP1	Toetspunt	162282,19	496133,27	5,7621	5,7254
TP1	Toetspunt	162203,65	496142,92	5,7623	5,7254
TP1	Toetspunt	162151,07	496158,89	5,7632	5,7253
TP1	Toetspunt	162089,83	496204,06	5,7637	5,7254
TP1	Toetspunt	161856,19	496417,96	5,7870	5,7480
TP1	Toetspunt	161856,19	496417,96	5,7870	5,7480
TP1	Toetspunt	162089,83	496204,06	5,7637	5,7254
TP1	Toetspunt	162151,07	496158,89	5,7632	5,7253
TP1	Toetspunt	162203,65	496142,92	5,7623	5,7254
TP1	Toetspunt	162282,19	496133,27	5,7621	5,7254
TP1	Toetspunt	162373,57	496136,89	5,7621	5,7253
TP1	Toetspunt	162461,34	496166,70	5,7628	5,7254
TP1	Toetspunt	161842,77	496403,13	5,7795	5,7480
TP1	Toetspunt	162077,65	496188,20	5,7566	5,7253
TP1	Toetspunt	162141,90	496141,09	5,7569	5,7254
TP1	Toetspunt	162198,86	496123,48	5,7585	5,7253
TP1	Toetspunt	162281,25	496113,29	5,7593	5,7254
TP1	Toetspunt	162377,32	496117,20	5,7599	5,7254
TP1	Toetspunt	162470,11	496148,59	5,7592	5,7253
TP1	Toetspunt	161254,65	497043,50	5,8318	5,7811
TP1	Toetspunt	161239,86	497030,03	5,8213	5,7812

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0307
TP1	0,0265
TP1	0,0330
TP1	0,0316
TP1	0,0546
TP1	0,0465
TP1	0,0465
TP1	0,0546
TP1	0,0362
TP1	0,0457
TP1	0,0457
TP1	0,0362
TP1	0,0153
TP1	0,0164
TP1	0,0158
TP1	0,0169
TP1	0,1547
TP1	0,1322
TP1	0,0216
TP1	0,0235
TP1	0,0241
TP1	0,0277
TP1	0,1725
TP1	0,1482
TP1	0,2692
TP1	0,2366
TP1	0,0097
TP1	0,0175
TP1	0,0091
TP1	0,0171
TP1	0,0339
TP1	0,0345
TP1	0,0339
TP1	0,0332
TP1	0,0315
TP1	0,0313
TP1	0,0315
TP1	0,0374
TP1	0,0368
TP1	0,0367
TP1	0,0369
TP1	0,0379
TP1	0,0383
TP1	0,0390
TP1	0,0390
TP1	0,0383
TP1	0,0379
TP1	0,0369
TP1	0,0367
TP1	0,0368
TP1	0,0374
TP1	0,0315
TP1	0,0313
TP1	0,0315
TP1	0,0332
TP1	0,0339
TP1	0,0345
TP1	0,0339
TP1	0,0507
TP1	0,0401

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161239,86	497030,03	5,8213	5,7812
TP1	Toetspunt	161254,65	497043,50	5,8318	5,7811
TP1	Toetspunt	161527,81	496736,58	--	--
TP1	Toetspunt	161511,95	496724,40	5,7813	5,7480
TP1	Toetspunt	161521,00	496730,36	--	--
TP1	Toetspunt	161534,27	496745,32	5,7905	5,7480
TP1	Toetspunt	161545,69	496662,79	5,7686	5,7480
TP1	Toetspunt	161557,35	496646,54	5,7682	5,7480
TP1	Toetspunt	161621,00	496623,82	--	--
TP1	Toetspunt	161636,72	496636,18	5,7829	5,7480
TP1	Toetspunt	161628,10	496630,78	--	--
TP1	Toetspunt	161614,96	496615,70	5,7760	5,7480
TP1	Toetspunt	164426,66	509268,33	5,4553	5,4290
TP1	Toetspunt	164412,51	509282,46	5,4563	5,4290
TP1	Toetspunt	164412,51	509282,46	5,4563	5,4290
TP1	Toetspunt	164426,66	509268,33	5,4553	5,4290
TP1	Toetspunt	163517,06	508385,69	5,3982	5,3455
TP1	Toetspunt	163531,21	508371,56	5,3946	5,3455
TP1	Toetspunt	163531,21	508371,56	5,3946	5,3455
TP1	Toetspunt	163517,06	508385,69	5,3982	5,3455
TP1	Toetspunt	186249,08	506364,58	5,7481	5,6793
TP1	Toetspunt	186246,26	506332,36	5,7139	5,6794
TP1	Toetspunt	186229,15	506366,26	5,7489	5,6793
TP1	Toetspunt	186226,36	506334,35	5,7125	5,6793
TP1	Toetspunt	186661,99	506398,56	5,7212	5,6793
TP1	Toetspunt	186545,75	506384,74	5,7270	5,6794
TP1	Toetspunt	186435,59	506373,61	5,6971	5,6794
TP1	Toetspunt	186368,67	506367,31	5,7287	5,6794
TP1	Toetspunt	186307,05	506364,03	5,7298	5,6793
TP1	Toetspunt	186249,56	506363,18	5,7443	5,6794
TP1	Toetspunt	186189,50	506364,52	5,7280	5,6794
TP1	Toetspunt	186129,20	506368,28	5,7273	5,6793
TP1	Toetspunt	186081,05	506373,03	5,7265	5,6793
TP1	Toetspunt	186042,38	506378,01	5,7240	5,6793
TP1	Toetspunt	186006,61	506383,61	5,7254	5,6794
TP1	Toetspunt	185976,55	506389,09	5,6783	5,6328
TP1	Toetspunt	185942,14	506396,26	5,6778	5,6329
TP1	Toetspunt	185902,06	506405,49	5,6769	5,6329
TP1	Toetspunt	185864,53	506415,08	5,6758	5,6329
TP1	Toetspunt	185826,96	506425,50	5,6736	5,6329
TP1	Toetspunt	185793,34	506435,06	5,6688	5,6329
TP1	Toetspunt	185772,90	506440,87	5,6593	5,6329
TP1	Toetspunt	186659,12	506418,36	5,7250	5,6794
TP1	Toetspunt	186543,45	506404,61	5,7296	5,6793
TP1	Toetspunt	186433,63	506393,52	5,7307	5,6793
TP1	Toetspunt	186367,22	506387,26	5,7316	5,6794
TP1	Toetspunt	186306,38	506384,02	5,7330	5,6794
TP1	Toetspunt	186249,62	506383,18	5,7454	5,6794
TP1	Toetspunt	186190,35	506384,50	5,7334	5,6793
TP1	Toetspunt	186130,85	506388,22	5,7320	5,6793
TP1	Toetspunt	186083,34	506392,89	5,7317	5,6793
TP1	Toetspunt	186045,21	506397,81	5,7315	5,6794
TP1	Toetspunt	186009,97	506403,32	5,7314	5,6794
TP1	Toetspunt	185980,37	506408,72	5,6847	5,6328
TP1	Toetspunt	185946,41	506415,80	5,6844	5,6329
TP1	Toetspunt	185906,79	506424,92	5,6839	5,6329
TP1	Toetspunt	185869,68	506434,41	5,6829	5,6328
TP1	Toetspunt	185832,37	506444,76	5,6810	5,6329
TP1	Toetspunt	185798,84	506454,29	5,6757	5,6329
TP1	Toetspunt	185778,56	506460,06	5,6644	5,6328

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0401
TP1	0,0507
TP1	--
TP1	0,0333
TP1	--
TP1	0,0425
TP1	0,0206
TP1	0,0202
TP1	--
TP1	0,0349
TP1	--
TP1	0,0280
TP1	0,0263
TP1	0,0273
TP1	0,0273
TP1	0,0263
TP1	0,0527
TP1	0,0491
TP1	0,0491
TP1	0,0527
TP1	0,0688
TP1	0,0345
TP1	0,0696
TP1	0,0332
TP1	0,0419
TP1	0,0476
TP1	0,0177
TP1	0,0493
TP1	0,0505
TP1	0,0649
TP1	0,0486
TP1	0,0480
TP1	0,0472
TP1	0,0447
TP1	0,0460
TP1	0,0455
TP1	0,0449
TP1	0,0440
TP1	0,0429
TP1	0,0407
TP1	0,0359
TP1	0,0264
TP1	0,0456
TP1	0,0503
TP1	0,0514
TP1	0,0522
TP1	0,0536
TP1	0,0660
TP1	0,0541
TP1	0,0527
TP1	0,0524
TP1	0,0521
TP1	0,0520
TP1	0,0519
TP1	0,0515
TP1	0,0510
TP1	0,0501
TP1	0,0481
TP1	0,0428
TP1	0,0316

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	170208,67	486736,41	6,3622	6,3405
TP1	Toetspunt	170196,80	486752,51	6,3658	6,3405
TP1	Toetspunt	178038,34	502101,35	6,0272	5,9995
TP1	Toetspunt	178056,67	502093,33	6,0249	5,9995
TP1	Toetspunt	162763,85	499984,85	5,9473	5,8735
TP1	Toetspunt	162777,82	499970,54	5,9427	5,8735
TP1	Toetspunt	171696,24	512220,74	5,4104	5,3438
TP1	Toetspunt	171677,07	512215,05	5,3939	5,3437
TP1	Toetspunt	171677,07	512215,05	5,3939	5,3437
TP1	Toetspunt	171696,24	512220,74	5,4104	5,3438
TP1	Toetspunt	166955,61	510329,04	5,5083	5,5004
TP1	Toetspunt	167040,20	510228,30	5,5097	5,5020
TP1	Toetspunt	167079,13	510145,13	5,5097	5,5019
TP1	Toetspunt	166940,54	510315,84	5,5081	5,5004
TP1	Toetspunt	167023,17	510217,82	5,5095	5,5020
TP1	Toetspunt	167060,56	510137,61	5,5096	5,5020
TP1	Toetspunt	167193,37	509738,15	5,5712	5,5629
TP1	Toetspunt	167174,08	509732,88	5,5710	5,5629
TP1	Toetspunt	167324,74	509256,67	5,5721	5,5629
TP1	Toetspunt	167305,44	509251,42	5,5719	5,5629
TP1	Toetspunt	167394,87	509000,39	5,5727	5,5630
TP1	Toetspunt	167375,58	508995,09	5,5160	5,5065
TP1	Toetspunt	167446,24	508820,61	5,5167	5,5064
TP1	Toetspunt	167491,54	508722,61	5,5171	5,5065
TP1	Toetspunt	167563,06	508625,15	5,5177	5,5065
TP1	Toetspunt	167427,51	508813,51	5,5165	5,5064
TP1	Toetspunt	167474,25	508712,56	5,5169	5,5064
TP1	Toetspunt	167547,66	508612,33	5,5175	5,5065
TP1	Toetspunt	167848,12	508309,24	5,5225	5,5065
TP1	Toetspunt	167862,25	508323,39	5,5237	5,5064
TP1	Toetspunt	167862,25	508323,39	5,5237	5,5064
TP1	Toetspunt	167848,12	508309,24	5,5225	5,5065
TP1	Toetspunt	167255,57	505869,32	5,5958	5,5624
TP1	Toetspunt	167251,15	505888,82	5,5955	5,5624
TP1	Toetspunt	167104,35	505878,12	5,5903	5,5624
TP1	Toetspunt	167105,28	505858,14	5,5896	5,5623
TP1	Toetspunt	167105,28	505858,14	5,5896	5,5623
TP1	Toetspunt	167104,35	505878,12	5,5903	5,5624
TP1	Toetspunt	166948,58	505871,63	5,5979	5,5703
TP1	Toetspunt	166949,00	505851,63	5,5973	5,5704
TP1	Toetspunt	166949,00	505851,63	5,5973	5,5704
TP1	Toetspunt	166948,58	505871,63	5,5979	5,5703
TP1	Toetspunt	166800,53	505847,38	5,5977	5,5704
TP1	Toetspunt	166799,92	505867,37	5,5983	5,5704
TP1	Toetspunt	166799,92	505867,37	5,5983	5,5704
TP1	Toetspunt	166800,53	505847,38	5,5977	5,5704
TP1	Toetspunt	166526,11	505857,82	5,5996	5,5704
TP1	Toetspunt	166526,88	505837,83	5,5990	5,5704
TP1	Toetspunt	166526,88	505837,83	5,5990	5,5704
TP1	Toetspunt	166526,11	505857,82	5,5996	5,5704
TP1	Toetspunt	166219,48	505845,98	5,6021	5,5704
TP1	Toetspunt	166220,26	505826,00	5,6014	5,5704
TP1	Toetspunt	166220,26	505826,00	5,6014	5,5704
TP1	Toetspunt	166219,48	505845,98	5,6021	5,5704
TP1	Toetspunt	165920,39	505814,75	5,7928	5,7580
TP1	Toetspunt	165919,67	505834,73	5,7934	5,7580
TP1	Toetspunt	165919,67	505834,73	5,7934	5,7580
TP1	Toetspunt	165920,39	505814,75	5,7928	5,7580
TP1	Toetspunt	165699,90	505827,02	5,7973	5,7580
TP1	Toetspunt	165700,57	505807,03	5,7968	5,7580

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0217
TP1	0,0253
TP1	0,0277
TP1	0,0254
TP1	0,0738
TP1	0,0692
TP1	0,0666
TP1	0,0502
TP1	0,0502
TP1	0,0666
TP1	0,0079
TP1	0,0077
TP1	0,0078
TP1	0,0077
TP1	0,0075
TP1	0,0076
TP1	0,0083
TP1	0,0081
TP1	0,0092
TP1	0,0090
TP1	0,0097
TP1	0,0095
TP1	0,0103
TP1	0,0106
TP1	0,0112
TP1	0,0101
TP1	0,0105
TP1	0,0110
TP1	0,0160
TP1	0,0173
TP1	0,0173
TP1	0,0160
TP1	0,0334
TP1	0,0331
TP1	0,0279
TP1	0,0273
TP1	0,0273
TP1	0,0279
TP1	0,0276
TP1	0,0269
TP1	0,0269
TP1	0,0276
TP1	0,0273
TP1	0,0279
TP1	0,0279
TP1	0,0273
TP1	0,0292
TP1	0,0286
TP1	0,0286
TP1	0,0292
TP1	0,0317
TP1	0,0310
TP1	0,0310
TP1	0,0317
TP1	0,0348
TP1	0,0354
TP1	0,0354
TP1	0,0348
TP1	0,0393
TP1	0,0388

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	165700,57	505807,03	5,7968	5,7580
TP1	Toetspunt	165699,90	505827,02	5,7973	5,7580
TP1	Toetspunt	165623,94	505804,63	5,7980	5,7580
TP1	Toetspunt	165623,89	505824,63	5,7984	5,7580
TP1	Toetspunt	165623,89	505824,63	5,7984	5,7580
TP1	Toetspunt	165623,94	505804,63	5,7980	5,7580
TP1	Toetspunt	165511,69	505800,50	5,8003	5,7580
TP1	Toetspunt	165510,92	505820,49	5,8006	5,7580
TP1	Toetspunt	164482,92	505791,74	7,0769	7,0013
TP1	Toetspunt	164484,06	505811,71	7,0794	7,0013
TP1	Toetspunt	164484,06	505811,71	7,0794	7,0013
TP1	Toetspunt	164482,92	505791,74	7,0769	7,0013
TP1	Toetspunt	164827,16	505774,60	7,3818	7,0012
TP1	Toetspunt	164826,47	505794,59	7,3798	7,0013
TP1	Toetspunt	161061,86	504586,78	6,0958	6,0292
TP1	Toetspunt	161081,72	504589,11	6,1086	6,0291
TP1	Toetspunt	161081,72	504589,11	6,1086	6,0291
TP1	Toetspunt	161061,86	504586,78	6,0958	6,0292
TP1	Toetspunt	163252,26	504551,11	5,7823	5,6938
TP1	Toetspunt	163250,74	504571,05	5,7623	5,6938
TP1	Toetspunt	163256,50	504502,52	5,7734	5,6937
TP1	Toetspunt	163236,52	504501,67	5,7543	5,6938
TP1	Toetspunt	161087,55	504422,21	6,1176	6,0292
TP1	Toetspunt	161086,27	504442,17	6,1136	6,0292
TP1	Toetspunt	161120,85	504422,79	6,0891	6,0292
TP1	Toetspunt	161120,83	504442,79	6,0875	6,0292
TP1	Toetspunt	161085,74	504429,40	6,1195	6,0292
TP1	Toetspunt	161105,74	504429,43	6,1069	6,0292
TP1	Toetspunt	161088,09	504428,85	6,1183	6,0292
TP1	Toetspunt	161068,09	504428,83	6,0903	6,0292
TP1	Toetspunt	163263,68	504296,23	5,7684	5,6937
TP1	Toetspunt	163283,65	504297,47	5,7605	5,6938
TP1	Toetspunt	161106,76	504147,24	6,1259	6,0292
TP1	Toetspunt	161086,78	504146,35	6,1006	6,0292
TP1	Toetspunt	169729,50	503991,55	5,6045	5,5918
TP1	Toetspunt	169728,14	504011,51	5,5751	5,5621
TP1	Toetspunt	161106,92	504048,99	6,1312	6,0292
TP1	Toetspunt	161126,90	504049,93	6,1123	6,0292
TP1	Toetspunt	161111,29	504049,35	6,1283	6,0292
TP1	Toetspunt	161091,31	504048,42	6,1035	6,0292
TP1	Toetspunt	168888,14	503930,69	5,6319	5,6184
TP1	Toetspunt	168886,69	503950,64	5,6321	5,6183
TP1	Toetspunt	168678,05	503916,18	5,6323	5,6183
TP1	Toetspunt	168676,75	503936,14	5,6326	5,6184
TP1	Toetspunt	167688,39	503847,33	5,6669	5,6480
TP1	Toetspunt	167687,00	503867,28	5,6672	5,6480
TP1	Toetspunt	167376,88	503830,52	5,6897	5,6481
TP1	Toetspunt	167380,29	503850,23	5,6858	5,6481
TP1	Toetspunt	163293,23	503785,08	--	--
TP1	Toetspunt	163299,91	503803,94	6,0498	5,9395
TP1	Toetspunt	163222,40	503782,73	6,0301	5,9394
TP1	Toetspunt	163022,81	503779,60	6,0189	5,9395
TP1	Toetspunt	163221,43	503802,71	6,0151	5,9394
TP1	Toetspunt	163022,63	503799,61	6,0055	5,9395
TP1	Toetspunt	163299,41	503790,38	--	--
TP1	Toetspunt	163279,49	503788,61	6,0476	5,9394
TP1	Toetspunt	163009,80	503784,01	6,0187	5,9395
TP1	Toetspunt	163209,33	503787,11	6,0293	5,9395
TP1	Toetspunt	163009,90	503764,01	6,0025	5,9394
TP1	Toetspunt	163210,12	503767,13	6,0116	5,9395

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0388
TP1	0,0393
TP1	0,0400
TP1	0,0404
TP1	0,0404
TP1	0,0400
TP1	0,0423
TP1	0,0426
TP1	0,0756
TP1	0,0781
TP1	0,0781
TP1	0,0756
TP1	0,3806
TP1	0,3785
TP1	0,0666
TP1	0,0795
TP1	0,0795
TP1	0,0666
TP1	0,0885
TP1	0,0685
TP1	0,0797
TP1	0,0605
TP1	0,0884
TP1	0,0844
TP1	0,0599
TP1	0,0583
TP1	0,0903
TP1	0,0777
TP1	0,0891
TP1	0,0611
TP1	0,0747
TP1	0,0667
TP1	0,0967
TP1	0,0714
TP1	0,0127
TP1	0,0130
TP1	0,1020
TP1	0,0831
TP1	0,0991
TP1	0,0743
TP1	0,0135
TP1	0,0138
TP1	0,0140
TP1	0,0142
TP1	0,0189
TP1	0,0192
TP1	0,0416
TP1	0,0377
TP1	--
TP1	0,1103
TP1	0,0907
TP1	0,0794
TP1	0,0757
TP1	0,0660
TP1	--
TP1	0,1082
TP1	0,0792
TP1	0,0898
TP1	0,0631
TP1	0,0721

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163337,65	503105,76	6,0465	5,9394
TP1	Toetspunt	163357,61	503107,04	6,0317	5,9395
TP1	Toetspunt	163344,27	503006,11	6,0460	5,9394
TP1	Toetspunt	163364,22	503007,54	6,0317	5,9395
TP1	Toetspunt	163372,34	502545,66	6,0344	5,8998
TP1	Toetspunt	163372,31	502565,66	6,0256	5,8998
TP1	Toetspunt	163370,16	502547,96	6,0349	5,8998
TP1	Toetspunt	163390,13	502548,93	6,0096	5,8998
TP1	Toetspunt	163372,57	502550,61	6,0337	5,8998
TP1	Toetspunt	163374,16	502530,67	6,0309	5,8998
TP1	Toetspunt	163375,51	502548,75	6,0144	5,8998
TP1	Toetspunt	163355,59	502546,98	6,0100	5,8998
TP1	Toetspunt	162400,48	502550,55	6,2119	6,1586
TP1	Toetspunt	162408,66	502568,80	6,2049	6,1585
TP1	Toetspunt	162402,25	502553,76	6,2115	6,1586
TP1	Toetspunt	162394,03	502535,52	6,2005	6,1586
TP1	Toetspunt	162943,14	502518,81	6,2266	6,1586
TP1	Toetspunt	162942,13	502538,79	6,2147	6,1586
TP1	Toetspunt	162943,42	502523,76	6,2264	6,1586
TP1	Toetspunt	162944,62	502503,80	6,2134	6,1585
TP1	Toetspunt	163384,22	502426,18	6,0139	5,8998
TP1	Toetspunt	163364,27	502424,78	5,9874	5,8998
TP1	Toetspunt	163394,67	502273,70	6,0193	5,8998
TP1	Toetspunt	163374,71	502272,42	5,9856	5,8998
TP1	Toetspunt	160295,91	502150,31	6,4215	6,3768
TP1	Toetspunt	160294,17	502170,24	6,4219	6,3769
TP1	Toetspunt	158495,80	502039,62	6,5727	6,5070
TP1	Toetspunt	158495,40	502059,62	6,5585	6,5071
TP1	Toetspunt	158496,22	502044,57	6,5725	6,5071
TP1	Toetspunt	158497,72	502024,63	6,5570	6,5070
TP1	Toetspunt	163402,95	501826,00	6,0515	5,9300
TP1	Toetspunt	163399,46	502078,69	6,0200	5,8998
TP1	Toetspunt	163422,95	501825,62	6,0312	5,9300
TP1	Toetspunt	163419,46	502079,19	6,0017	5,8998
TP1	Toetspunt	171856,22	502131,96	5,6665	5,6481
TP1	Toetspunt	171473,47	501893,35	5,6696	5,6562
TP1	Toetspunt	171846,50	502149,45	5,6670	5,6481
TP1	Toetspunt	171462,94	501910,36	5,6703	5,6563
TP1	Toetspunt	171142,99	501678,15	5,6690	5,6563
TP1	Toetspunt	171132,17	501694,97	5,6697	5,6563
TP1	Toetspunt	163383,20	501431,75	6,0521	5,9300
TP1	Toetspunt	163363,24	501433,07	6,0171	5,9300
TP1	Toetspunt	159387,42	501304,09	6,6561	6,5410
TP1	Toetspunt	159369,70	501313,36	6,6398	6,5410
TP1	Toetspunt	170676,24	501368,52	5,6596	5,6480
TP1	Toetspunt	170665,17	501385,18	5,6602	5,6480
TP1	Toetspunt	170093,46	500981,13	5,6615	5,6501
TP1	Toetspunt	170082,40	500997,79	5,6621	5,6500
TP1	Toetspunt	169453,13	500569,45	5,6678	5,6563
TP1	Toetspunt	169443,00	500586,69	5,6684	5,6563
TP1	Toetspunt	169274,05	500465,40	5,6678	5,6563
TP1	Toetspunt	169264,08	500482,74	5,6684	5,6563
TP1	Toetspunt	168928,58	500266,36	5,6657	5,6542
TP1	Toetspunt	168918,59	500283,69	5,6663	5,6542
TP1	Toetspunt	168560,33	500054,46	5,6660	5,6542
TP1	Toetspunt	168550,39	500071,81	5,6665	5,6542
TP1	Toetspunt	163251,79	504502,20	5,7729	5,6938
TP1	Toetspunt	163271,77	504503,16	5,7650	5,6938
TP1	Toetspunt	163291,50	503794,90	--	--
TP1	Toetspunt	163303,02	503778,55	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1071
TP1	0,0922
TP1	0,1066
TP1	0,0922
TP1	0,1346
TP1	0,1258
TP1	0,1351
TP1	0,1098
TP1	0,1339
TP1	0,1311
TP1	0,1146
TP1	0,1102
TP1	0,0533
TP1	0,0464
TP1	0,0529
TP1	0,0419
TP1	0,0680
TP1	0,0561
TP1	0,0678
TP1	0,0549
TP1	0,1141
TP1	0,0876
TP1	0,1195
TP1	0,0858
TP1	0,0447
TP1	0,0450
TP1	0,0657
TP1	0,0514
TP1	0,0654
TP1	0,0500
TP1	0,1215
TP1	0,1202
TP1	0,1012
TP1	0,1019
TP1	0,0184
TP1	0,0134
TP1	0,0189
TP1	0,0140
TP1	0,0127
TP1	0,0134
TP1	0,1221
TP1	0,0871
TP1	0,1151
TP1	0,0988
TP1	0,0116
TP1	0,0122
TP1	0,0114
TP1	0,0121
TP1	0,0115
TP1	0,0121
TP1	0,0115
TP1	0,0121
TP1	0,0115
TP1	0,0121
TP1	0,0118
TP1	0,0123
TP1	0,0791
TP1	0,0712
TP1	--
TP1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159381,30	501296,22	6,6592	6,5410
TP1	Toetspunt	159409,50	501346,87	6,6497	6,5410
TP1	Toetspunt	159398,93	501286,75	6,6292	6,5410
TP1	Toetspunt	159427,69	501338,52	6,6246	6,5410
TP1	Toetspunt	182177,22	505296,99	5,5999	5,5932
TP1	Toetspunt	182157,22	505296,94	5,5989	5,5932
TP1	Toetspunt	182177,16	504999,81	5,6000	5,5933
TP1	Toetspunt	182157,16	504999,93	5,5990	5,5932
TP1	Toetspunt	182175,12	504816,10	5,6250	5,6182
TP1	Toetspunt	182155,13	504816,42	5,6241	5,6183
TP1	Toetspunt	182165,01	504661,21	5,6249	5,6182
TP1	Toetspunt	182145,22	504664,09	5,6242	5,6182
TP1	Toetspunt	182054,51	504070,94	5,6249	5,6182
TP1	Toetspunt	182034,88	504074,78	5,6243	5,6182
TP1	Toetspunt	181909,87	503339,07	5,6937	5,6870
TP1	Toetspunt	181890,25	503342,96	5,6932	5,6870
TP1	Toetspunt	181777,83	502663,65	5,6966	5,6896
TP1	Toetspunt	181758,16	502667,23	5,6960	5,6895
TP1	Toetspunt	181753,30	502533,31	5,6966	5,6895
TP1	Toetspunt	181733,87	502538,05	5,6962	5,6896
TP1	Toetspunt	181746,44	502501,43	5,6967	5,6896
TP1	Toetspunt	181726,82	502505,31	5,6962	5,6896
TP1	Toetspunt	181718,84	502372,18	5,6968	5,6896
TP1	Toetspunt	181676,81	502217,12	5,6968	5,6895
TP1	Toetspunt	181619,37	502112,05	5,6979	5,6895
TP1	Toetspunt	181699,47	502377,23	5,6964	5,6896
TP1	Toetspunt	181658,30	502224,72	5,6971	5,6895
TP1	Toetspunt	181602,12	502122,22	5,6991	5,6895
TP1	Toetspunt	156008,04	493731,52	5,8948	5,8770
TP1	Toetspunt	156024,23	493719,79	5,8884	5,8770
TP1	Toetspunt	156024,23	493719,79	5,8884	5,8770
TP1	Toetspunt	156008,04	493731,52	5,8948	5,8770
TP1	Toetspunt	155978,58	493689,48	5,8010	5,7832
TP1	Toetspunt	155995,21	493678,37	5,7991	5,7833
TP1	Toetspunt	155995,21	493678,37	5,7991	5,7833
TP1	Toetspunt	155978,58	493689,48	5,8010	5,7832
TP1	Toetspunt	156635,88	495252,20	5,6690	5,6500
TP1	Toetspunt	156914,42	495464,83	5,6684	5,6501
TP1	Toetspunt	157221,82	495699,23	5,7055	5,6871
TP1	Toetspunt	157312,94	495806,20	5,7054	5,6871
TP1	Toetspunt	157369,42	495914,10	5,7050	5,6871
TP1	Toetspunt	157396,52	495992,53	5,7046	5,6870
TP1	Toetspunt	156650,14	495238,14	5,6667	5,6500
TP1	Toetspunt	156927,56	495449,65	5,6665	5,6500
TP1	Toetspunt	157235,93	495685,04	5,7033	5,6871
TP1	Toetspunt	157329,61	495795,13	5,7035	5,6870
TP1	Toetspunt	157387,91	495906,48	5,7046	5,6871
TP1	Toetspunt	157415,80	495987,19	5,7055	5,6871
TP1	Toetspunt	157415,80	495987,19	5,7055	5,6871
TP1	Toetspunt	157387,91	495906,48	5,7046	5,6871
TP1	Toetspunt	157329,61	495795,13	5,7035	5,6870
TP1	Toetspunt	157235,93	495685,04	5,7033	5,6871
TP1	Toetspunt	156927,56	495449,65	5,6665	5,6500
TP1	Toetspunt	156650,14	495238,14	5,6667	5,6500
TP1	Toetspunt	157396,52	495992,53	5,7046	5,6870
TP1	Toetspunt	157369,42	495914,10	5,7050	5,6871
TP1	Toetspunt	157312,94	495806,20	5,7054	5,6871
TP1	Toetspunt	157221,82	495699,23	5,7055	5,6871
TP1	Toetspunt	156914,42	495464,83	5,6684	5,6501
TP1	Toetspunt	156635,88	495252,20	5,6690	5,6500

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1182
TP1	0,1087
TP1	0,0882
TP1	0,0836
TP1	0,0067
TP1	0,0057
TP1	0,0067
TP1	0,0058
TP1	0,0068
TP1	0,0058
TP1	0,0067
TP1	0,0060
TP1	0,0067
TP1	0,0061
TP1	0,0067
TP1	0,0062
TP1	0,0070
TP1	0,0065
TP1	0,0071
TP1	0,0066
TP1	0,0071
TP1	0,0066
TP1	0,0072
TP1	0,0073
TP1	0,0084
TP1	0,0068
TP1	0,0076
TP1	0,0096
TP1	0,0178
TP1	0,0114
TP1	0,0114
TP1	0,0178
TP1	0,0178
TP1	0,0158
TP1	0,0158
TP1	0,0178
TP1	0,0190
TP1	0,0183
TP1	0,0184
TP1	0,0183
TP1	0,0179
TP1	0,0176
TP1	0,0167
TP1	0,0165
TP1	0,0162
TP1	0,0165
TP1	0,0175
TP1	0,0184
TP1	0,0184
TP1	0,0175
TP1	0,0165
TP1	0,0162
TP1	0,0165
TP1	0,0167
TP1	0,0176
TP1	0,0179
TP1	0,0183
TP1	0,0184
TP1	0,0183
TP1	0,0190

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	157520,16	496256,58	5,6456	5,6270
TP1	Toetspunt	157478,30	496181,39	5,6453	5,6269
TP1	Toetspunt	157440,43	496084,09	5,6457	5,6269
TP1	Toetspunt	157503,29	496267,34	5,6479	5,6270
TP1	Toetspunt	157460,27	496190,05	5,6460	5,6269
TP1	Toetspunt	157421,42	496090,37	5,6447	5,6269
TP1	Toetspunt	157421,42	496090,37	5,6447	5,6269
TP1	Toetspunt	157460,27	496190,05	5,6460	5,6269
TP1	Toetspunt	157503,29	496267,34	5,6479	5,6270
TP1	Toetspunt	157440,43	496084,09	5,6457	5,6269
TP1	Toetspunt	157478,30	496181,39	5,6453	5,6269
TP1	Toetspunt	157520,16	496256,58	5,6456	5,6270
TP1	Toetspunt	156607,04	495186,01	5,6668	5,6500
TP1	Toetspunt	156560,89	495110,39	5,6670	5,6500
TP1	Toetspunt	156590,64	495197,48	5,6655	5,6500
TP1	Toetspunt	156543,69	495120,63	5,6681	5,6500
TP1	Toetspunt	156543,69	495120,63	5,6681	5,6500
TP1	Toetspunt	156590,64	495197,48	5,6655	5,6500
TP1	Toetspunt	156560,89	495110,39	5,6670	5,6500
TP1	Toetspunt	156607,04	495186,01	5,6668	5,6500
TP1	Toetspunt	157263,49	496555,80	5,6473	5,6269
TP1	Toetspunt	157247,17	496544,23	5,6430	5,6269
TP1	Toetspunt	157247,17	496544,23	5,6430	5,6269
TP1	Toetspunt	157263,49	496555,80	5,6473	5,6269
TP1	Toetspunt	157435,10	496351,18	5,6439	5,6269
TP1	Toetspunt	157323,27	496448,00	5,6431	5,6270
TP1	Toetspunt	157278,07	496501,56	5,6429	5,6269
TP1	Toetspunt	157448,23	496366,28	5,6474	5,6270
TP1	Toetspunt	157337,70	496461,84	5,6472	5,6269
TP1	Toetspunt	157293,80	496513,94	5,6473	5,6269
TP1	Toetspunt	157293,80	496513,94	5,6473	5,6269
TP1	Toetspunt	157337,70	496461,84	5,6472	5,6269
TP1	Toetspunt	157448,23	496366,28	5,6474	5,6270
TP1	Toetspunt	157278,07	496501,56	5,6429	5,6269
TP1	Toetspunt	157323,27	496448,00	5,6431	5,6270
TP1	Toetspunt	157435,10	496351,18	5,6439	5,6269
TP1	Toetspunt	157122,43	496724,40	5,6435	5,6269
TP1	Toetspunt	157096,19	496786,60	5,6437	5,6269
TP1	Toetspunt	157080,19	496851,94	5,6442	5,6270
TP1	Toetspunt	157071,16	496963,76	5,6450	5,6269
TP1	Toetspunt	157140,66	496732,69	5,6487	5,6270
TP1	Toetspunt	157115,19	496792,86	5,6487	5,6269
TP1	Toetspunt	157099,87	496855,47	5,6486	5,6269
TP1	Toetspunt	157091,14	496965,06	5,6484	5,6270
TP1	Toetspunt	157091,14	496965,06	5,6484	5,6270
TP1	Toetspunt	157099,87	496855,47	5,6486	5,6269
TP1	Toetspunt	157115,19	496792,86	5,6487	5,6269
TP1	Toetspunt	157140,66	496732,69	5,6487	5,6270
TP1	Toetspunt	157071,16	496963,76	5,6450	5,6269
TP1	Toetspunt	157080,19	496851,94	5,6442	5,6270
TP1	Toetspunt	157096,19	496786,60	5,6437	5,6269
TP1	Toetspunt	157122,43	496724,40	5,6435	5,6269
TP1	Toetspunt	157072,74	497227,73	5,7746	5,7561
TP1	Toetspunt	157092,73	497227,38	5,7777	5,7562
TP1	Toetspunt	157092,73	497227,38	5,7777	5,7562
TP1	Toetspunt	157072,74	497227,73	5,7746	5,7561
TP1	Toetspunt	161061,35	493690,37	5,8730	5,8675
TP1	Toetspunt	161075,19	493704,81	5,8739	5,8675
TP1	Toetspunt	160290,05	494422,15	5,8743	5,8686
TP1	Toetspunt	160303,83	494436,65	5,8753	5,8687

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0186
TP1	0,0184
TP1	0,0188
TP1	0,0209
TP1	0,0191
TP1	0,0178
TP1	0,0178
TP1	0,0191
TP1	0,0209
TP1	0,0188
TP1	0,0184
TP1	0,0186
TP1	0,0168
TP1	0,0170
TP1	0,0155
TP1	0,0181
TP1	0,0181
TP1	0,0155
TP1	0,0170
TP1	0,0168
TP1	0,0204
TP1	0,0161
TP1	0,0161
TP1	0,0204
TP1	0,0170
TP1	0,0161
TP1	0,0160
TP1	0,0204
TP1	0,0203
TP1	0,0204
TP1	0,0204
TP1	0,0203
TP1	0,0204
TP1	0,0160
TP1	0,0161
TP1	0,0170
TP1	0,0166
TP1	0,0168
TP1	0,0172
TP1	0,0181
TP1	0,0217
TP1	0,0218
TP1	0,0217
TP1	0,0214
TP1	0,0214
TP1	0,0217
TP1	0,0218
TP1	0,0217
TP1	0,0181
TP1	0,0172
TP1	0,0168
TP1	0,0166
TP1	0,0185
TP1	0,0215
TP1	0,0215
TP1	0,0185
TP1	0,0055
TP1	0,0064
TP1	0,0057
TP1	0,0066

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160218,04	495277,38	5,9058	5,8987
TP1	Toetspunt	160232,55	495263,61	5,9053	5,8987
TP1	Toetspunt	159912,61	494781,15	5,8500	5,8441
TP1	Toetspunt	159926,40	494795,63	5,8510	5,8441
TP1	Toetspunt	161236,76	493524,73	5,8726	5,8675
TP1	Toetspunt	161250,44	493539,32	5,8735	5,8675
TP1	Toetspunt	159912,44	494955,51	5,8508	5,8442
TP1	Toetspunt	159926,92	494941,71	5,8502	5,8441
TP1	Toetspunt	164873,79	496534,21	5,6957	5,6813
TP1	Toetspunt	164861,69	496550,13	5,6967	5,6813
TP1	Toetspunt	160797,23	493940,92	5,8745	5,8689
TP1	Toetspunt	160810,97	493955,45	5,8754	5,8689
TP1	Toetspunt	166434,51	498823,09	5,6765	5,6624
TP1	Toetspunt	165870,98	498417,16	5,7039	5,6895
TP1	Toetspunt	166423,83	498840,01	5,6771	5,6624
TP1	Toetspunt	165859,26	498433,38	5,7046	5,6895
TP1	Toetspunt	165221,67	498402,18	5,7055	5,6894
TP1	Toetspunt	165237,46	498414,46	5,7071	5,6895
TP1	Toetspunt	168427,72	499977,50	5,6993	5,6871
TP1	Toetspunt	168417,17	499994,49	5,6998	5,6871
TP1	Toetspunt	167499,85	499440,33	5,6333	5,6187
TP1	Toetspunt	167489,84	499457,64	5,6340	5,6187
TP1	Toetspunt	162727,95	499951,21	5,9470	5,8735
TP1	Toetspunt	162741,15	499936,19	5,9423	5,8735
TP1	Toetspunt	169674,53	500708,33	5,6677	5,6563
TP1	Toetspunt	169663,58	500725,07	5,6683	5,6562
TP1	Toetspunt	169874,70	500837,92	5,6677	5,6563
TP1	Toetspunt	169864,00	500854,82	5,6683	5,6562
TP1	Toetspunt	168426,10	503897,70	5,6329	5,6183
TP1	Toetspunt	168424,52	503917,63	5,6332	5,6184
TP1	Toetspunt	172047,21	490966,37	5,9415	5,9374
TP1	Toetspunt	172027,43	490969,36	5,9412	5,9374
TP1	Toetspunt	171945,44	491987,23	5,9972	5,9926
TP1	Toetspunt	171943,29	491967,35	5,9970	5,9926
TP1	Toetspunt	173100,83	493444,33	5,8739	5,8686
TP1	Toetspunt	173087,51	493459,25	5,8743	5,8686
TP1	Toetspunt	173872,86	494132,64	5,8254	5,8201
TP1	Toetspunt	173859,56	494147,57	5,8258	5,8201
TP1	Toetspunt	174571,55	494755,11	5,8257	5,8202
TP1	Toetspunt	174558,24	494770,04	5,8261	5,8202
TP1	Toetspunt	175382,20	495410,94	5,9757	5,9703
TP1	Toetspunt	175227,32	495308,18	5,9757	5,9703
TP1	Toetspunt	175372,06	495428,19	5,9760	5,9703
TP1	Toetspunt	175216,40	495324,94	5,9761	5,9703
TP1	Toetspunt	171858,49	492270,58	5,9980	5,9927
TP1	Toetspunt	171794,75	492202,09	5,9981	5,9927
TP1	Toetspunt	171770,14	492150,15	5,9981	5,9927
TP1	Toetspunt	171751,55	492057,78	5,9981	5,9927
TP1	Toetspunt	171843,81	492284,19	5,9983	5,9926
TP1	Toetspunt	171778,08	492213,16	5,9983	5,9927
TP1	Toetspunt	171751,35	492157,00	5,9980	5,9927
TP1	Toetspunt	171731,81	492061,20	5,9977	5,9927
TP1	Toetspunt	172736,81	493119,79	5,8798	5,8745
TP1	Toetspunt	172307,84	492706,75	5,9427	5,9374
TP1	Toetspunt	172723,42	493134,65	5,8802	5,8746
TP1	Toetspunt	172294,10	492721,28	5,9431	5,9375
TP1	Toetspunt	174998,40	496485,09	5,9164	5,9061
TP1	Toetspunt	174967,73	496471,91	5,9200	5,9062
TP1	Toetspunt	174931,44	496456,54	5,9246	5,9062
TP1	Toetspunt	174987,02	496501,69	5,9171	5,9061

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0071
TP1	0,0066
TP1	0,0059
TP1	0,0069
TP1	0,0051
TP1	0,0060
TP1	0,0066
TP1	0,0061
TP1	0,0144
TP1	0,0154
TP1	0,0056
TP1	0,0065
TP1	0,0141
TP1	0,0144
TP1	0,0147
TP1	0,0151
TP1	0,0161
TP1	0,0176
TP1	0,0122
TP1	0,0127
TP1	0,0146
TP1	0,0153
TP1	0,0735
TP1	0,0688
TP1	0,0114
TP1	0,0121
TP1	0,0114
TP1	0,0121
TP1	0,0146
TP1	0,0148
TP1	0,0041
TP1	0,0038
TP1	0,0046
TP1	0,0044
TP1	0,0053
TP1	0,0057
TP1	0,0053
TP1	0,0057
TP1	0,0055
TP1	0,0059
TP1	0,0054
TP1	0,0054
TP1	0,0057
TP1	0,0058
TP1	0,0053
TP1	0,0054
TP1	0,0054
TP1	0,0054
TP1	0,0057
TP1	0,0056
TP1	0,0053
TP1	0,0050
TP1	0,0053
TP1	0,0053
TP1	0,0056
TP1	0,0056
TP1	0,0103
TP1	0,0138
TP1	0,0184
TP1	0,0110

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	174958,67	496490,15	5,9191	5,9061
TP1	Toetspunt	174921,67	496474,06	5,9214	5,9061
TP1	Toetspunt	174938,89	496438,77	5,9294	5,9061
TP1	Toetspunt	174923,32	496426,22	5,9335	5,9061
TP1	Toetspunt	175548,86	497216,62	5,8718	5,8422
TP1	Toetspunt	175516,08	497187,10	5,8593	5,8422
TP1	Toetspunt	175482,80	497080,43	5,8531	5,8423
TP1	Toetspunt	175357,39	496873,08	6,2908	6,2842
TP1	Toetspunt	175186,95	496679,93	6,2903	6,2841
TP1	Toetspunt	175065,17	496548,38	6,2915	6,2841
TP1	Toetspunt	175536,38	497232,29	5,8718	5,8423
TP1	Toetspunt	175500,10	497199,21	5,8588	5,8422
TP1	Toetspunt	175464,28	497089,74	5,8526	5,8422
TP1	Toetspunt	175340,61	496884,36	6,2912	6,2842
TP1	Toetspunt	175172,10	496693,36	6,2907	6,2841
TP1	Toetspunt	175050,94	496562,44	6,2920	6,2842
TP1	Toetspunt	155937,07	493595,52	5,7990	5,7832
TP1	Toetspunt	155841,90	493477,35	5,7990	5,7833
TP1	Toetspunt	155712,34	493359,78	5,7996	5,7833
TP1	Toetspunt	155629,84	493285,15	5,8024	5,7833
TP1	Toetspunt	155921,14	493607,63	5,8010	5,7832
TP1	Toetspunt	155827,28	493491,00	5,8012	5,7832
TP1	Toetspunt	155696,38	493372,64	5,8015	5,7833
TP1	Toetspunt	155610,91	493292,58	5,7986	5,7833
TP1	Toetspunt	155610,91	493292,58	5,7986	5,7833
TP1	Toetspunt	155696,38	493372,64	5,8015	5,7833
TP1	Toetspunt	155827,28	493491,00	5,8012	5,7832
TP1	Toetspunt	155921,14	493607,63	5,8010	5,7832
TP1	Toetspunt	155629,84	493285,15	5,8024	5,7833
TP1	Toetspunt	155712,34	493359,78	5,7996	5,7833
TP1	Toetspunt	155841,90	493477,35	5,7990	5,7833
TP1	Toetspunt	155937,07	493595,52	5,7990	5,7832
TP1	Toetspunt	174965,47	495103,78	5,8114	5,8059
TP1	Toetspunt	174952,32	495118,84	5,8118	5,8059
TP1	Toetspunt	163377,85	501436,06	6,0518	5,9299
TP1	Toetspunt	163397,78	501434,36	6,0291	5,9300
TP1	Toetspunt	163661,13	498565,43	5,7713	5,7265
TP1	Toetspunt	163648,79	498581,17	5,7723	5,7264
TP1	Toetspunt	172114,39	491523,29	5,9979	5,9938
TP1	Toetspunt	172094,52	491525,57	5,9976	5,9938
TP1	Toetspunt	172059,52	491052,83	5,9978	5,9938
TP1	Toetspunt	172039,70	491055,45	5,9975	5,9938
TP1	Toetspunt	164652,95	499131,97	5,6463	5,6230
TP1	Toetspunt	164668,60	499144,42	5,6478	5,6231
TP1	Toetspunt	164574,99	499229,70	5,6485	5,6230
TP1	Toetspunt	164590,60	499242,21	5,6497	5,6231
TP1	Toetspunt	164906,96	498805,96	5,6759	5,6567
TP1	Toetspunt	164922,70	498818,30	5,6774	5,6567
TP1	Toetspunt	164762,16	498992,11	5,6779	5,6567
TP1	Toetspunt	164778,01	499004,31	5,6458	5,6231
TP1	Toetspunt	161177,71	504424,54	6,0708	6,0292
TP1	Toetspunt	161176,62	504444,51	6,0707	6,0292
TP1	Toetspunt	164692,78	505774,90	7,1088	7,0013
TP1	Toetspunt	164693,54	505794,88	7,1104	7,0013
TP1	Toetspunt	164794,28	505772,89	7,2696	7,0012
TP1	Toetspunt	164792,87	505792,84	7,2690	7,0013
TP1	Toetspunt	165137,89	505786,37	5,8263	5,7580
TP1	Toetspunt	165137,14	505806,36	5,8265	5,7580
TP1	Toetspunt	164858,10	505775,78	7,3490	7,0012
TP1	Toetspunt	164857,26	505795,76	7,3486	7,0012

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0130
TP1	0,0153
TP1	0,0233
TP1	0,0274
TP1	0,0296
TP1	0,0171
TP1	0,0108
TP1	0,0066
TP1	0,0062
TP1	0,0074
TP1	0,0295
TP1	0,0166
TP1	0,0104
TP1	0,0070
TP1	0,0066
TP1	0,0078
TP1	0,0158
TP1	0,0157
TP1	0,0163
TP1	0,0191
TP1	0,0178
TP1	0,0180
TP1	0,0182
TP1	0,0153
TP1	0,0153
TP1	0,0182
TP1	0,0180
TP1	0,0178
TP1	0,0191
TP1	0,0163
TP1	0,0157
TP1	0,0158
TP1	0,0055
TP1	0,0059
TP1	0,1219
TP1	0,0991
TP1	0,0448
TP1	0,0459
TP1	0,0041
TP1	0,0038
TP1	0,0040
TP1	0,0037
TP1	0,0233
TP1	0,0247
TP1	0,0255
TP1	0,0266
TP1	0,0192
TP1	0,0207
TP1	0,0212
TP1	0,0227
TP1	0,0416
TP1	0,0415
TP1	0,1075
TP1	0,1091
TP1	0,2684
TP1	0,2677
TP1	0,0683
TP1	0,0685
TP1	0,3478
TP1	0,3474

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158282,92	502016,11	6,5560	6,5070
TP1	Toetspunt	158282,62	502036,10	6,5587	6,5071
TP1	Toetspunt	158282,62	502036,10	6,5587	6,5071
TP1	Toetspunt	158282,92	502016,11	6,5560	6,5070
TP1	Toetspunt	157404,19	496025,37	5,6445	5,6270
TP1	Toetspunt	157423,73	496021,12	5,6457	5,6269
TP1	Toetspunt	157423,73	496021,12	5,6457	5,6269
TP1	Toetspunt	157404,19	496025,37	5,6445	5,6270
TP1	Toetspunt	157426,42	496033,26	5,6458	5,6269
TP1	Toetspunt	157406,93	496037,71	5,6444	5,6269
TP1	Toetspunt	157406,93	496037,71	5,6444	5,6269
TP1	Toetspunt	157426,42	496033,26	5,6458	5,6269
TP1	Toetspunt	156671,04	499272,99	5,6777	5,6626
TP1	Toetspunt	156653,07	499264,22	5,6749	5,6626
TP1	Toetspunt	156100,44	493876,16	5,8946	5,8769
TP1	Toetspunt	156117,42	493865,60	5,8929	5,8769
TP1	Toetspunt	156117,42	493865,60	5,8929	5,8769
TP1	Toetspunt	156100,44	493876,16	5,8946	5,8769
TP1	Toetspunt	156224,32	494093,88	5,7427	5,7253
TP1	Toetspunt	156304,97	494267,52	5,7424	5,7253
TP1	Toetspunt	156361,44	494419,80	5,7420	5,7252
TP1	Toetspunt	156419,30	494634,36	5,7416	5,7252
TP1	Toetspunt	156469,49	494877,88	5,7414	5,7252
TP1	Toetspunt	156500,20	495024,24	5,6668	5,6500
TP1	Toetspunt	156242,35	494085,21	5,7416	5,7252
TP1	Toetspunt	156323,45	494259,88	5,7421	5,7253
TP1	Toetspunt	156380,46	494413,61	5,7425	5,7253
TP1	Toetspunt	156438,75	494629,68	5,7430	5,7252
TP1	Toetspunt	156489,05	494873,54	5,7434	5,7253
TP1	Toetspunt	156519,44	495018,72	5,6677	5,6501
TP1	Toetspunt	156519,44	495018,72	5,6677	5,6501
TP1	Toetspunt	156489,05	494873,54	5,7434	5,7253
TP1	Toetspunt	156438,75	494629,68	5,7430	5,7252
TP1	Toetspunt	156380,46	494413,61	5,7425	5,7253
TP1	Toetspunt	156323,45	494259,88	5,7421	5,7253
TP1	Toetspunt	156242,35	494085,21	5,7416	5,7252
TP1	Toetspunt	156500,20	495024,24	5,6668	5,6500
TP1	Toetspunt	156469,49	494877,88	5,7414	5,7252
TP1	Toetspunt	156419,30	494634,36	5,7416	5,7252
TP1	Toetspunt	156361,44	494419,80	5,7420	5,7252
TP1	Toetspunt	156304,97	494267,52	5,7424	5,7253
TP1	Toetspunt	156224,32	494093,88	5,7427	5,7253
TP1	Toetspunt	160393,75	502156,52	6,4358	6,3768
TP1	Toetspunt	160392,52	502176,48	6,4377	6,3768
TP1	Toetspunt	161467,21	504442,73	6,0586	6,0292
TP1	Toetspunt	161465,93	504462,69	6,0588	6,0292
TP1	Toetspunt	162472,16	503758,67	6,1027	6,0305
TP1	Toetspunt	162473,20	503738,70	6,0869	6,0305
TP1	Toetspunt	163460,98	498425,72	5,8421	5,7264
TP1	Toetspunt	163474,43	498410,91	5,8322	5,7264
TP1	Toetspunt	163474,43	498410,91	5,8322	5,7264
TP1	Toetspunt	163460,98	498425,72	5,8421	5,7264
TP1	Toetspunt	162486,63	502521,72	6,2189	6,1586
TP1	Toetspunt	162591,59	502508,18	6,2219	6,1585
TP1	Toetspunt	162482,19	502502,17	6,2057	6,1586
TP1	Toetspunt	162589,77	502488,22	6,2084	6,1585
TP1	Toetspunt	152523,05	490416,85	6,1169	6,0917
TP1	Toetspunt	152515,18	490435,24	6,1182	6,0917
TP1	Toetspunt	152572,89	490340,16	6,1198	6,0916
TP1	Toetspunt	152587,07	490326,05	6,1171	6,0916

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0490
TP1	0,0516
TP1	0,0516
TP1	0,0490
TP1	0,0175
TP1	0,0188
TP1	0,0188
TP1	0,0175
TP1	0,0189
TP1	0,0175
TP1	0,0175
TP1	0,0189
TP1	0,0151
TP1	0,0123
TP1	0,0177
TP1	0,0160
TP1	0,0160
TP1	0,0177
TP1	0,0174
TP1	0,0171
TP1	0,0168
TP1	0,0164
TP1	0,0162
TP1	0,0168
TP1	0,0164
TP1	0,0168
TP1	0,0172
TP1	0,0178
TP1	0,0181
TP1	0,0176
TP1	0,0176
TP1	0,0181
TP1	0,0178
TP1	0,0172
TP1	0,0168
TP1	0,0164
TP1	0,0168
TP1	0,0162
TP1	0,0164
TP1	0,0168
TP1	0,0171
TP1	0,0174
TP1	0,0590
TP1	0,0609
TP1	0,0294
TP1	0,0296
TP1	0,0722
TP1	0,0564
TP1	0,1157
TP1	0,1058
TP1	0,1058
TP1	0,1157
TP1	0,0603
TP1	0,0634
TP1	0,0471
TP1	0,0499
TP1	0,0252
TP1	0,0265
TP1	0,0282
TP1	0,0255

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159440,89	501715,07	6,6535	6,5410
TP1	Toetspunt	159460,80	501716,99	6,6394	6,5410
TP1	Toetspunt	159176,86	500516,02	6,3478	6,2557
TP1	Toetspunt	159172,16	500496,58	6,3237	6,2557
TP1	Toetspunt	159560,01	500522,16	6,3412	6,2557
TP1	Toetspunt	159561,88	500502,25	6,3230	6,2557
TP1	Toetspunt	159825,55	500555,71	6,3516	6,2557
TP1	Toetspunt	159828,74	500535,97	6,3267	6,2557
TP1	Toetspunt	159971,01	500580,86	6,3514	6,2556
TP1	Toetspunt	159974,59	500561,18	6,3269	6,2557
TP1	Toetspunt	161765,37	504461,48	6,0577	6,0292
TP1	Toetspunt	161764,23	504481,45	6,0580	6,0292
TP1	Toetspunt	158579,16	502044,16	6,5522	6,5071
TP1	Toetspunt	158577,70	502064,10	6,5521	6,5071
TP1	Toetspunt	158713,48	502053,15	6,5458	6,5071
TP1	Toetspunt	158712,23	502073,11	6,5470	6,5071
TP1	Toetspunt	163361,41	502703,64	6,0092	5,8998
TP1	Toetspunt	163381,38	502704,77	5,9940	5,8998
TP1	Toetspunt	163349,85	502912,29	6,0059	5,8998
TP1	Toetspunt	163369,82	502913,34	5,9919	5,8998
TP1	Toetspunt	161114,56	503922,43	6,3880	6,2784
TP1	Toetspunt	161134,50	503923,92	6,3692	6,2784
TP1	Toetspunt	163013,14	502527,78	5,9685	5,8998
TP1	Toetspunt	163014,05	502507,80	5,9555	5,8998
TP1	Toetspunt	163391,37	502252,07	6,0206	5,8998
TP1	Toetspunt	163411,35	502252,94	6,0019	5,8998
TP1	Toetspunt	152480,74	490393,60	6,1214	6,0917
TP1	Toetspunt	152470,35	490410,69	6,1232	6,0917
TP1	Toetspunt	152227,03	489887,60	6,1600	6,1264
TP1	Toetspunt	152267,32	489907,15	6,1608	6,1264
TP1	Toetspunt	152311,18	489956,18	6,1597	6,1264
TP1	Toetspunt	152378,90	490100,73	6,1238	6,0916
TP1	Toetspunt	152460,86	490248,04	6,1275	6,0917
TP1	Toetspunt	152498,38	490284,95	6,1262	6,0917
TP1	Toetspunt	152230,75	489867,72	6,1550	6,1265
TP1	Toetspunt	152278,28	489890,40	6,1563	6,1264
TP1	Toetspunt	152327,72	489944,80	6,1567	6,1264
TP1	Toetspunt	152396,28	490090,58	6,1234	6,0916
TP1	Toetspunt	152475,78	490234,70	6,1229	6,0916
TP1	Toetspunt	152510,44	490268,96	6,1227	6,0917
TP1	Toetspunt	152532,78	490308,54	6,1247	6,0916
TP1	Toetspunt	152544,12	490292,07	6,1209	6,0916
TP1	Toetspunt	162589,68	506982,07	5,5681	5,4984
TP1	Toetspunt	162609,67	506981,53	5,5691	5,4984
TP1	Toetspunt	163366,10	502704,21	6,0091	5,8998
TP1	Toetspunt	163346,14	502703,03	5,9796	5,8998
TP1	Toetspunt	163352,11	502946,16	6,0055	5,8998
TP1	Toetspunt	163332,15	502945,05	5,9771	5,8998
TP1	Toetspunt	163293,50	503887,98	6,0229	5,9395
TP1	Toetspunt	163273,53	503886,82	6,0048	5,9395
TP1	Toetspunt	163282,68	504064,39	5,7708	5,6937
TP1	Toetspunt	163262,72	504063,10	5,7524	5,6938
TP1	Toetspunt	162461,30	503753,70	6,1023	6,0305
TP1	Toetspunt	162460,26	503773,67	6,0895	6,0305
TP1	Toetspunt	162538,00	503757,71	6,1035	6,0305
TP1	Toetspunt	162536,94	503777,68	6,0902	6,0305
TP1	Toetspunt	159447,37	501596,81	6,6451	6,5410
TP1	Toetspunt	159427,38	501596,00	6,6207	6,5411
TP1	Toetspunt	159443,55	501668,88	6,6510	6,5410
TP1	Toetspunt	159423,60	501667,46	6,6234	6,5410

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1125
TP1	0,0984
TP1	0,0921
TP1	0,0680
TP1	0,0855
TP1	0,0673
TP1	0,0959
TP1	0,0710
TP1	0,0958
TP1	0,0712
TP1	0,0285
TP1	0,0288
TP1	0,0451
TP1	0,0450
TP1	0,0387
TP1	0,0399
TP1	0,1094
TP1	0,0942
TP1	0,1061
TP1	0,0921
TP1	0,1096
TP1	0,0908
TP1	0,0687
TP1	0,0557
TP1	0,1208
TP1	0,1021
TP1	0,0297
TP1	0,0315
TP1	0,0336
TP1	0,0344
TP1	0,0333
TP1	0,0322
TP1	0,0358
TP1	0,0345
TP1	0,0285
TP1	0,0299
TP1	0,0303
TP1	0,0318
TP1	0,0313
TP1	0,0310
TP1	0,0331
TP1	0,0293
TP1	0,0697
TP1	0,0707
TP1	0,1093
TP1	0,0798
TP1	0,1057
TP1	0,0773
TP1	0,0834
TP1	0,0653
TP1	0,0771
TP1	0,0586
TP1	0,0718
TP1	0,0590
TP1	0,0730
TP1	0,0597
TP1	0,1041
TP1	0,0796
TP1	0,1100
TP1	0,0824

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159444,30	501668,71	6,6506	6,5411
TP1	Toetspunt	159464,27	501669,90	6,6318	6,5410
TP1	Toetspunt	155950,25	500563,58	5,5783	5,5609
TP1	Toetspunt	156126,08	500273,66	5,8050	5,7893
TP1	Toetspunt	156315,88	499982,86	5,6781	5,6626
TP1	Toetspunt	156410,91	499802,78	5,6779	5,6626
TP1	Toetspunt	155931,78	500555,78	5,5753	5,5609
TP1	Toetspunt	156108,58	500263,85	5,8022	5,7893
TP1	Toetspunt	156298,59	499972,80	5,6753	5,6626
TP1	Toetspunt	156393,17	499793,54	5,6751	5,6626
TP1	Toetspunt	164171,94	498963,01	5,6851	5,6567
TP1	Toetspunt	164159,68	498978,81	5,6862	5,6567
TP1	Toetspunt	156928,44	498740,50	5,7030	5,6797
TP1	Toetspunt	157039,23	498500,70	5,6482	5,6247
TP1	Toetspunt	157101,26	498332,68	5,6479	5,6246
TP1	Toetspunt	157103,35	497848,76	5,7784	5,7562
TP1	Toetspunt	156910,31	498732,06	5,6979	5,6797
TP1	Toetspunt	157020,53	498493,50	5,6431	5,6247
TP1	Toetspunt	157081,62	498328,88	5,6437	5,6246
TP1	Toetspunt	157083,34	497848,12	5,7753	5,7562
TP1	Toetspunt	157083,34	497848,12	5,7753	5,7562
TP1	Toetspunt	157081,62	498328,88	5,6437	5,6246
TP1	Toetspunt	157020,53	498493,50	5,6431	5,6247
TP1	Toetspunt	156910,31	498732,06	5,6979	5,6797
TP1	Toetspunt	157103,35	497848,76	5,7784	5,7562
TP1	Toetspunt	157101,26	498332,68	5,6479	5,6246
TP1	Toetspunt	157039,23	498500,70	5,6482	5,6247
TP1	Toetspunt	156928,44	498740,50	5,7030	5,6797
TP1	Toetspunt	163211,85	499429,66	6,1785	5,7516
TP1	Toetspunt	163224,89	499414,50	6,0548	5,7516
TP1	Toetspunt	164015,44	495912,74	5,7278	5,7191
TP1	Toetspunt	164029,84	495926,61	5,7291	5,7191
TP1	Toetspunt	159120,15	501010,46	6,6995	6,5410
TP1	Toetspunt	159133,63	500995,68	6,3626	6,2557
TP1	Toetspunt	158839,85	503913,92	6,0395	5,9379
TP1	Toetspunt	158819,91	503915,56	6,0193	5,9379
TP1	Toetspunt	158842,36	503862,21	6,0389	5,9379
TP1	Toetspunt	158862,28	503860,48	6,0324	5,9379
TP1	Toetspunt	164492,35	496219,50	5,6921	5,6813
TP1	Toetspunt	164507,55	496232,51	5,6933	5,6813
TP1	Toetspunt	159664,00	506287,00	5,4436	5,4068
TP1	Toetspunt	159647,95	506275,06	5,4390	5,4068
TP1	Toetspunt	159704,18	506151,46	5,4340	5,4068
TP1	Toetspunt	159685,35	506144,74	5,4328	5,4068
TP1	Toetspunt	159687,49	506217,08	5,4381	5,4068
TP1	Toetspunt	159668,00	506212,61	5,4371	5,4068
TP1	Toetspunt	169291,89	503960,23	5,6048	5,5918
TP1	Toetspunt	169290,42	503980,18	5,6050	5,5917
TP1	Toetspunt	168129,39	503876,85	5,6345	5,6183
TP1	Toetspunt	168128,16	503896,82	5,6348	5,6183
TP1	Toetspunt	159109,80	500993,14	6,3893	6,2557
TP1	Toetspunt	159095,77	501007,39	6,6635	6,5410
TP1	Toetspunt	163086,69	502531,79	5,9682	5,8998
TP1	Toetspunt	163087,81	502511,82	5,9565	5,8998
TP1	Toetspunt	163256,61	502542,63	5,9754	5,8998
TP1	Toetspunt	163257,97	502522,68	5,9640	5,8998
TP1	Toetspunt	163073,67	502526,83	5,9684	5,8999
TP1	Toetspunt	163072,27	502546,78	5,9574	5,8998
TP1	Toetspunt	163256,19	502538,81	5,9755	5,8998
TP1	Toetspunt	163254,94	502558,77	5,9652	5,8998

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1095
TP1	0,0908
TP1	0,0174
TP1	0,0157
TP1	0,0155
TP1	0,0153
TP1	0,0144
TP1	0,0129
TP1	0,0127
TP1	0,0125
TP1	0,0284
TP1	0,0295
TP1	0,0233
TP1	0,0235
TP1	0,0233
TP1	0,0222
TP1	0,0182
TP1	0,0184
TP1	0,0191
TP1	0,0191
TP1	0,0191
TP1	0,0191
TP1	0,0184
TP1	0,0182
TP1	0,0222
TP1	0,0233
TP1	0,0235
TP1	0,0233
TP1	0,4269
TP1	0,3032
TP1	0,0087
TP1	0,0100
TP1	0,1585
TP1	0,1069
TP1	0,1016
TP1	0,0814
TP1	0,1010
TP1	0,0945
TP1	0,0108
TP1	0,0120
TP1	0,0368
TP1	0,0322
TP1	0,0272
TP1	0,0260
TP1	0,0313
TP1	0,0303
TP1	0,0130
TP1	0,0133
TP1	0,0162
TP1	0,0165
TP1	0,1336
TP1	0,1225
TP1	0,0684
TP1	0,0567
TP1	0,0756
TP1	0,0642
TP1	0,0685
TP1	0,0576
TP1	0,0757
TP1	0,0654

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158858,47	504062,85	5,7562	5,6543
TP1	Toetspunt	158878,43	504061,55	5,7497	5,6543
TP1	Toetspunt	158828,09	503764,35	6,0424	5,9379
TP1	Toetspunt	158808,15	503765,79	6,0208	5,9379
TP1	Toetspunt	158192,80	502030,64	6,5544	6,5071
TP1	Toetspunt	158106,33	502073,37	6,5537	6,5071
TP1	Toetspunt	158044,74	502127,40	6,5561	6,5071
TP1	Toetspunt	158200,26	502049,27	6,5597	6,5071
TP1	Toetspunt	158117,62	502089,89	6,5620	6,5071
TP1	Toetspunt	158058,97	502141,49	6,5659	6,5071
TP1	Toetspunt	158058,97	502141,49	6,5659	6,5071
TP1	Toetspunt	158117,62	502089,89	6,5620	6,5071
TP1	Toetspunt	158200,26	502049,27	6,5597	6,5071
TP1	Toetspunt	158044,74	502127,40	6,5561	6,5071
TP1	Toetspunt	158106,33	502073,37	6,5537	6,5071
TP1	Toetspunt	158192,80	502030,64	6,5544	6,5071
TP1	Toetspunt	161057,71	504627,61	6,0954	6,0292
TP1	Toetspunt	161077,62	504629,50	6,1078	6,0292
TP1	Toetspunt	161077,62	504629,50	6,1078	6,0292
TP1	Toetspunt	161057,71	504627,61	6,0954	6,0292
TP1	Toetspunt	164552,13	505804,56	7,0855	7,0012
TP1	Toetspunt	164549,88	505784,69	7,0829	7,0013
TP1	Toetspunt	164549,88	505784,69	7,0829	7,0013
TP1	Toetspunt	164552,13	505804,56	7,0855	7,0012
TP1	Toetspunt	160594,01	500706,81	6,2009	6,0930
TP1	Toetspunt	160596,19	500686,93	6,1730	6,0931
TP1	Toetspunt	160594,10	500702,50	6,2016	6,0930
TP1	Toetspunt	160591,99	500722,39	6,1749	6,0931
TP1	Toetspunt	160700,52	500712,04	6,2016	6,0931
TP1	Toetspunt	160699,48	500732,01	6,1752	6,0930
TP1	Toetspunt	158934,29	500829,23	6,1767	5,9996
TP1	Toetspunt	158948,32	500814,98	6,1136	5,9997
TP1	Toetspunt	159045,95	500938,41	6,4153	6,2557
TP1	Toetspunt	159059,90	500924,08	6,3634	6,2557
TP1	Toetspunt	164649,63	496321,44	5,6922	5,6813
TP1	Toetspunt	164634,68	496334,74	5,6929	5,6813
TP1	Toetspunt	159138,67	500525,06	6,3518	6,2557
TP1	Toetspunt	159144,42	500544,22	6,3347	6,2557
TP1	Toetspunt	157625,95	504439,65	5,5419	5,4380
TP1	Toetspunt	157624,58	504419,70	5,5334	5,4381
TP1	Toetspunt	157624,58	504419,70	5,5334	5,4381
TP1	Toetspunt	157625,95	504439,65	5,5419	5,4380
TP1	Toetspunt	157530,32	504616,65	5,5215	5,4380
TP1	Toetspunt	157493,86	504593,38	5,5349	5,4380
TP1	Toetspunt	157470,92	504554,79	5,5414	5,4380
TP1	Toetspunt	157468,12	504519,25	5,5458	5,4380
TP1	Toetspunt	157482,64	504487,27	5,5469	5,4381
TP1	Toetspunt	157521,85	504457,54	5,5447	5,4380
TP1	Toetspunt	157522,67	504635,38	5,5271	5,4380
TP1	Toetspunt	157479,61	504607,43	5,5413	5,4380
TP1	Toetspunt	157451,70	504560,31	5,5309	5,4380
TP1	Toetspunt	157448,43	504515,74	5,5189	5,4380
TP1	Toetspunt	157466,53	504475,40	5,5154	5,4380
TP1	Toetspunt	157510,82	504440,65	5,5255	5,4381
TP1	Toetspunt	157510,82	504440,65	5,5255	5,4381
TP1	Toetspunt	157466,53	504475,40	5,5154	5,4380
TP1	Toetspunt	157448,43	504515,74	5,5189	5,4380
TP1	Toetspunt	157451,70	504560,31	5,5309	5,4380
TP1	Toetspunt	157479,61	504607,43	5,5413	5,4380
TP1	Toetspunt	157522,67	504635,38	5,5271	5,4380

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1019
TP1	0,0954
TP1	0,1045
TP1	0,0829
TP1	0,0473
TP1	0,0466
TP1	0,0490
TP1	0,0526
TP1	0,0549
TP1	0,0588
TP1	0,0588
TP1	0,0549
TP1	0,0526
TP1	0,0490
TP1	0,0466
TP1	0,0473
TP1	0,0662
TP1	0,0786
TP1	0,0786
TP1	0,0662
TP1	0,0843
TP1	0,0816
TP1	0,0816
TP1	0,0843
TP1	0,1079
TP1	0,0799
TP1	0,1086
TP1	0,0818
TP1	0,1085
TP1	0,0822
TP1	0,1771
TP1	0,1139
TP1	0,1596
TP1	0,1077
TP1	0,0109
TP1	0,0116
TP1	0,0961
TP1	0,0790
TP1	0,1039
TP1	0,0953
TP1	0,0953
TP1	0,1039
TP1	0,0835
TP1	0,0969
TP1	0,1034
TP1	0,1078
TP1	0,1088
TP1	0,1067
TP1	0,0891
TP1	0,1033
TP1	0,0929
TP1	0,0809
TP1	0,0774
TP1	0,0874
TP1	0,0874
TP1	0,0774
TP1	0,0809
TP1	0,0929
TP1	0,1033
TP1	0,0891

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	157521,85	504457,54	5,5447	5,4380
TP1	Toetspunt	157482,64	504487,27	5,5469	5,4381
TP1	Toetspunt	157468,12	504519,25	5,5458	5,4380
TP1	Toetspunt	157470,92	504554,79	5,5414	5,4380
TP1	Toetspunt	157493,86	504593,38	5,5349	5,4380
TP1	Toetspunt	157530,32	504616,65	5,5215	5,4380
TP1	Toetspunt	151971,36	490281,36	6,1394	6,0962
TP1	Toetspunt	151961,48	490298,75	6,1433	6,0962
TP1	Toetspunt	152436,61	490368,09	6,1223	6,0916
TP1	Toetspunt	152378,66	490345,31	6,1232	6,0917
TP1	Toetspunt	152274,50	490329,94	6,1231	6,0916
TP1	Toetspunt	152140,13	490332,21	6,1241	6,0917
TP1	Toetspunt	152026,59	490312,32	6,1282	6,0917
TP1	Toetspunt	152428,03	490386,17	6,1247	6,0916
TP1	Toetspunt	152372,98	490364,51	6,1248	6,0917
TP1	Toetspunt	152272,95	490349,94	6,1248	6,0916
TP1	Toetspunt	152137,82	490352,28	6,1256	6,0916
TP1	Toetspunt	152019,26	490331,14	6,1298	6,0916
TP1	Toetspunt	162066,69	504479,71	5,9018	5,8735
TP1	Toetspunt	162065,47	504499,68	5,9021	5,8735
TP1	Toetspunt	162422,92	504501,37	5,9028	5,8735
TP1	Toetspunt	162421,72	504521,34	5,9030	5,8735
TP1	Toetspunt	162870,37	502515,35	6,2223	6,1586
TP1	Toetspunt	162869,63	502535,34	6,2123	6,1586
TP1	Toetspunt	162996,69	500217,90	6,4262	6,3512
TP1	Toetspunt	163238,27	500474,85	6,1627	6,0875
TP1	Toetspunt	163277,61	500538,44	6,1628	6,0874
TP1	Toetspunt	163011,53	500204,46	6,1577	6,0875
TP1	Toetspunt	163254,72	500463,47	6,1587	6,0875
TP1	Toetspunt	163295,31	500529,10	6,1598	6,0874
TP1	Toetspunt	163585,43	504592,77	5,7694	5,6937
TP1	Toetspunt	163586,61	504572,81	5,7671	5,6938
TP1	Toetspunt	163586,61	504572,81	5,7671	5,6938
TP1	Toetspunt	163585,43	504592,77	5,7694	5,6937
TP1	Toetspunt	163701,10	504599,65	5,7715	5,6938
TP1	Toetspunt	163702,32	504579,69	5,7692	5,6938
TP1	Toetspunt	163702,32	504579,69	5,7692	5,6938
TP1	Toetspunt	163701,10	504599,65	5,7715	5,6938
TP1	Toetspunt	163759,16	504583,70	5,7739	5,6937
TP1	Toetspunt	163757,57	504603,63	5,7768	5,6937
TP1	Toetspunt	163404,89	502065,27	6,0197	5,8998
TP1	Toetspunt	163408,01	501825,04	6,0512	5,9299
TP1	Toetspunt	163384,89	502064,74	5,9853	5,8998
TP1	Toetspunt	163388,01	501825,41	6,0170	5,9300
TP1	Toetspunt	163397,49	502222,72	6,0199	5,8999
TP1	Toetspunt	163377,49	502222,16	5,9857	5,8998
TP1	Toetspunt	163387,84	501497,92	6,0521	5,9299
TP1	Toetspunt	163367,89	501499,32	6,0177	5,9300
TP1	Toetspunt	163398,11	501644,26	6,0515	5,9300
TP1	Toetspunt	163378,16	501645,65	6,0173	5,9300
TP1	Toetspunt	161083,68	504462,68	6,1098	6,0292
TP1	Toetspunt	161103,63	504464,03	6,0989	6,0292
TP1	Toetspunt	161076,35	504523,97	6,1111	6,0292
TP1	Toetspunt	161067,46	504564,02	6,1054	6,0291
TP1	Toetspunt	161095,88	504528,45	6,0973	6,0292
TP1	Toetspunt	161086,34	504570,71	6,1040	6,0292
TP1	Toetspunt	159188,88	501070,57	6,6980	6,5410
TP1	Toetspunt	159174,78	501084,76	6,6632	6,5410
TP1	Toetspunt	159428,06	501913,58	6,6575	6,5410
TP1	Toetspunt	159408,10	501912,31	6,6234	6,5411

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1067
TP1	0,1088
TP1	0,1078
TP1	0,1034
TP1	0,0969
TP1	0,0835
TP1	0,0432
TP1	0,0471
TP1	0,0307
TP1	0,0315
TP1	0,0315
TP1	0,0324
TP1	0,0365
TP1	0,0331
TP1	0,0331
TP1	0,0332
TP1	0,0340
TP1	0,0382
TP1	0,0283
TP1	0,0286
TP1	0,0293
TP1	0,0295
TP1	0,0637
TP1	0,0537
TP1	0,0750
TP1	0,0752
TP1	0,0754
TP1	0,0702
TP1	0,0712
TP1	0,0724
TP1	0,0757
TP1	0,0733
TP1	0,0733
TP1	0,0757
TP1	0,0777
TP1	0,0754
TP1	0,0754
TP1	0,0777
TP1	0,0802
TP1	0,0831
TP1	0,1199
TP1	0,1213
TP1	0,0855
TP1	0,0870
TP1	0,1200
TP1	0,0859
TP1	0,1222
TP1	0,0877
TP1	0,1215
TP1	0,0873
TP1	0,0806
TP1	0,0697
TP1	0,0819
TP1	0,0763
TP1	0,0681
TP1	0,0748
TP1	0,1570
TP1	0,1222
TP1	0,1165
TP1	0,0823

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159424,27	501992,73	6,6654	6,5410
TP1	Toetspunt	159404,27	501992,27	6,6288	6,5410
TP1	Toetspunt	159423,20	502046,07	6,4382	6,3405
TP1	Toetspunt	159403,21	502045,75	6,4172	6,3405
TP1	Toetspunt	159090,42	500549,37	--	--
TP1	Toetspunt	159082,64	500530,95	6,3261	6,2556
TP1	Toetspunt	158913,85	500670,06	6,1130	5,9997
TP1	Toetspunt	158979,23	500612,21	6,1064	5,9996
TP1	Toetspunt	158899,73	500655,87	6,0700	5,9997
TP1	Toetspunt	158966,21	500597,00	6,0693	5,9996
TP1	Toetspunt	160915,34	500707,50	6,1793	6,0931
TP1	Toetspunt	160910,53	500688,09	6,1555	6,0931
TP1	Toetspunt	161001,59	500693,47	6,3032	6,2725
TP1	Toetspunt	161002,20	500713,46	6,3051	6,2725
TP1	Toetspunt	161348,57	500623,59	6,3014	6,2725
TP1	Toetspunt	161344,78	500603,95	6,2992	6,2724
TP1	Toetspunt	162764,28	499124,24	6,0821	5,8735
TP1	Toetspunt	162677,17	499090,33	6,0250	5,8735
TP1	Toetspunt	162638,84	499110,97	5,9889	5,8735
TP1	Toetspunt	162625,27	499144,72	5,9806	5,8735
TP1	Toetspunt	162635,80	499180,35	5,9859	5,8735
TP1	Toetspunt	162656,31	499207,46	5,9880	5,8735
TP1	Toetspunt	162756,96	499143,18	6,0568	5,8735
TP1	Toetspunt	162680,45	499110,07	6,0237	5,8735
TP1	Toetspunt	162654,20	499123,82	6,0082	5,8735
TP1	Toetspunt	162645,26	499145,67	5,9996	5,8735
TP1	Toetspunt	162653,65	499171,27	5,9945	5,8735
TP1	Toetspunt	162670,43	499193,18	5,9934	5,8735
TP1	Toetspunt	159037,61	500569,90	6,3481	6,2557
TP1	Toetspunt	159047,78	500587,12	6,3368	6,2557
TP1	Toetspunt	159436,05	501781,59	6,6559	6,5410
TP1	Toetspunt	159456,01	501782,87	6,6406	6,5410
TP1	Toetspunt	159431,93	501843,80	6,6573	6,5411
TP1	Toetspunt	159451,88	501845,28	6,6371	6,5410
TP1	Toetspunt	159430,20	501868,95	6,6580	6,5410
TP1	Toetspunt	159450,16	501870,19	6,6414	6,5410
TP1	Toetspunt	159432,20	501846,77	6,6570	6,5410
TP1	Toetspunt	159412,23	501845,61	6,6268	6,5410
TP1	Toetspunt	159418,61	501372,07	6,6505	6,5410
TP1	Toetspunt	159437,54	501365,63	6,6259	6,5411
TP1	Toetspunt	159426,63	501396,25	6,6505	6,5410
TP1	Toetspunt	159445,77	501390,43	6,6263	6,5410
TP1	Toetspunt	159429,59	501406,52	6,6329	6,5410
TP1	Toetspunt	159448,90	501401,30	6,6267	6,5410
TP1	Toetspunt	159436,04	501429,95	6,6476	6,5410
TP1	Toetspunt	159455,32	501424,62	6,6270	6,5410
TP1	Toetspunt	159420,20	501372,23	6,6500	6,5410
TP1	Toetspunt	159401,31	501378,80	6,6314	6,5410
TP1	Toetspunt	159428,79	501398,20	6,6431	6,5410
TP1	Toetspunt	159409,65	501404,02	6,6295	6,5411
TP1	Toetspunt	159219,00	501106,59	6,6944	6,5410
TP1	Toetspunt	159232,91	501092,22	6,6471	6,5410
TP1	Toetspunt	158835,46	504209,75	5,7673	5,6544
TP1	Toetspunt	158846,90	504226,16	5,7326	5,6543
TP1	Toetspunt	158848,59	504021,37	5,7566	5,6543
TP1	Toetspunt	158828,65	504022,87	5,7369	5,6543
TP1	Toetspunt	160826,83	500711,10	6,2053	6,0931
TP1	Toetspunt	160828,52	500731,02	6,1760	6,0931
TP1	Toetspunt	160814,78	500711,60	6,1789	6,0931
TP1	Toetspunt	160814,76	500731,60	6,1762	6,0930

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1244
TP1	0,0878
TP1	0,0977
TP1	0,0767
TP1	--
TP1	0,0705
TP1	0,1133
TP1	0,1068
TP1	0,0703
TP1	0,0697
TP1	0,0862
TP1	0,0624
TP1	0,0307
TP1	0,0326
TP1	0,0289
TP1	0,0268
TP1	0,2086
TP1	0,1515
TP1	0,1154
TP1	0,1071
TP1	0,1124
TP1	0,1145
TP1	0,1833
TP1	0,1502
TP1	0,1347
TP1	0,1261
TP1	0,1210
TP1	0,1199
TP1	0,0924
TP1	0,0811
TP1	0,1149
TP1	0,0996
TP1	0,1162
TP1	0,0961
TP1	0,1170
TP1	0,1004
TP1	0,1160
TP1	0,0858
TP1	0,1095
TP1	0,0848
TP1	0,1095
TP1	0,0853
TP1	0,0919
TP1	0,0857
TP1	0,1066
TP1	0,0860
TP1	0,1090
TP1	0,0904
TP1	0,1021
TP1	0,0884
TP1	0,1534
TP1	0,1061
TP1	0,1129
TP1	0,0783
TP1	0,1023
TP1	0,0826
TP1	0,1122
TP1	0,0829
TP1	0,0858
TP1	0,0832

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160770,34	500712,67	6,2049	6,0931
TP1	Toetspunt	160770,91	500732,66	6,1767	6,0931
TP1	Toetspunt	160811,72	500717,13	6,1981	6,0930
TP1	Toetspunt	160811,75	500697,13	6,1726	6,0930
TP1	Toetspunt	160866,07	500713,84	6,2011	6,0930
TP1	Toetspunt	160864,71	500693,88	6,1688	6,0931
TP1	Toetspunt	160827,10	500716,56	6,2035	6,0931
TP1	Toetspunt	160825,57	500696,62	6,1722	6,0931
TP1	Toetspunt	158827,22	503684,09	6,0503	5,9379
TP1	Toetspunt	158847,16	503682,51	6,0397	5,9378
TP1	Toetspunt	162562,00	503758,86	6,1054	6,0306
TP1	Toetspunt	162561,13	503778,84	6,0912	6,0306
TP1	Toetspunt	162733,27	503770,26	6,1074	6,0306
TP1	Toetspunt	162731,90	503790,22	6,0928	6,0305
TP1	Toetspunt	164531,49	506763,92	6,0546	5,9375
TP1	Toetspunt	164551,15	506760,27	6,0474	5,9375
TP1	Toetspunt	159227,29	500507,93	6,3447	6,2557
TP1	Toetspunt	159224,98	500488,06	6,3216	6,2557
TP1	Toetspunt	159655,46	500532,23	6,3447	6,2557
TP1	Toetspunt	159657,94	500512,39	6,3240	6,2557
TP1	Toetspunt	159727,45	500541,20	6,3469	6,2557
TP1	Toetspunt	159729,92	500521,36	6,3248	6,2557
TP1	Toetspunt	159534,98	500518,91	6,3409	6,2557
TP1	Toetspunt	159533,23	500538,83	6,3252	6,2557
TP1	Toetspunt	159726,28	500537,50	6,3472	6,2557
TP1	Toetspunt	159723,58	500557,32	6,3271	6,2557
TP1	Toetspunt	159800,30	500547,59	6,3505	6,2557
TP1	Toetspunt	159797,60	500567,40	6,3283	6,2557
TP1	Toetspunt	160391,23	500665,19	--	--
TP1	Toetspunt	160386,78	500684,69	6,1711	6,0931
TP1	Toetspunt	161102,76	504129,99	6,1292	6,0291
TP1	Toetspunt	161122,71	504131,37	6,1122	6,0292
TP1	Toetspunt	161100,68	504161,77	6,1292	6,0292
TP1	Toetspunt	161120,64	504163,01	6,1095	6,0292
TP1	Toetspunt	161083,92	504484,15	6,1071	6,0292
TP1	Toetspunt	161063,98	504482,56	6,0894	6,0292
TP1	Toetspunt	161081,45	504554,87	--	--
TP1	Toetspunt	161061,52	504556,49	6,0918	6,0292
TP1	Toetspunt	163451,73	504584,75	5,7687	5,6938
TP1	Toetspunt	163452,97	504564,79	5,7664	5,6937
TP1	Toetspunt	163452,97	504564,79	5,7664	5,6937
TP1	Toetspunt	163451,73	504584,75	5,7687	5,6938
TP1	Toetspunt	162629,47	502501,07	6,2228	6,1586
TP1	Toetspunt	162628,56	502521,05	6,2110	6,1586
TP1	Toetspunt	163303,62	503722,77	6,0562	5,9395
TP1	Toetspunt	163283,66	503721,59	6,0258	5,9395
TP1	Toetspunt	163327,88	503262,10	6,0460	5,9395
TP1	Toetspunt	163347,84	503263,33	6,0189	5,9395
TP1	Toetspunt	163308,85	503638,32	6,0540	5,9394
TP1	Toetspunt	163288,90	503636,93	6,0243	5,9395
TP1	Toetspunt	170765,63	504063,84	5,5509	5,5381
TP1	Toetspunt	170764,24	504083,79	5,5512	5,5381
TP1	Toetspunt	171671,58	504127,40	5,6031	5,5605
TP1	Toetspunt	171669,96	504147,34	5,6038	5,5605
TP1	Toetspunt	163391,80	504580,74	5,7687	5,6937
TP1	Toetspunt	163393,47	504560,81	5,7668	5,6938
TP1	Toetspunt	163393,47	504560,81	5,7668	5,6938
TP1	Toetspunt	163391,80	504580,74	5,7687	5,6937
TP1	Toetspunt	162368,09	503748,56	6,0833	6,0305
TP1	Toetspunt	162366,85	503768,52	6,0848	6,0305

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1118
TP1	0,0836
TP1	0,1051
TP1	0,0796
TP1	0,1081
TP1	0,0757
TP1	0,1104
TP1	0,0791
TP1	0,1124
TP1	0,1019
TP1	0,0748
TP1	0,0606
TP1	0,0768
TP1	0,0623
TP1	0,1171
TP1	0,1099
TP1	0,0890
TP1	0,0659
TP1	0,0890
TP1	0,0683
TP1	0,0912
TP1	0,0691
TP1	0,0852
TP1	0,0695
TP1	0,0915
TP1	0,0714
TP1	0,0948
TP1	0,0726
TP1	--
TP1	0,0780
TP1	0,1001
TP1	0,0830
TP1	0,1000
TP1	0,0803
TP1	0,0779
TP1	0,0602
TP1	--
TP1	0,0626
TP1	0,0749
TP1	0,0727
TP1	0,0727
TP1	0,0749
TP1	0,0642
TP1	0,0524
TP1	0,1167
TP1	0,0863
TP1	0,1065
TP1	0,0794
TP1	0,1146
TP1	0,0848
TP1	0,0128
TP1	0,0131
TP1	0,0426
TP1	0,0433
TP1	0,0750
TP1	0,0730
TP1	0,0730
TP1	0,0750
TP1	0,0528
TP1	0,0543

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	151908,50	490294,30	6,1402	6,0962
TP1	Toetspunt	151922,95	490308,13	6,1510	6,0963
TP1	Toetspunt	158356,09	502024,79	6,5644	6,5070
TP1	Toetspunt	158351,33	502044,21	6,5548	6,5071
TP1	Toetspunt	158426,84	502035,71	6,5642	6,5071
TP1	Toetspunt	158425,18	502055,64	6,5529	6,5071
TP1	Toetspunt	162733,06	502510,64	6,2202	6,1586
TP1	Toetspunt	162734,10	502490,66	6,2093	6,1585
TP1	Toetspunt	162848,24	502517,48	6,2210	6,1586
TP1	Toetspunt	162849,73	502497,54	6,2107	6,1586
TP1	Toetspunt	161122,50	503816,73	6,3923	6,2784
TP1	Toetspunt	161142,44	503818,24	6,3747	6,2783
TP1	Toetspunt	161098,22	504217,10	6,1257	6,0292
TP1	Toetspunt	161118,21	504217,83	6,1074	6,0292
TP1	Toetspunt	161091,30	504340,32	6,1200	6,0292
TP1	Toetspunt	161111,25	504341,61	6,1050	6,0292
TP1	Toetspunt	161123,06	503855,41	6,3880	6,2783
TP1	Toetspunt	161103,10	503854,06	6,3623	6,2784
TP1	Toetspunt	161127,04	503707,78	6,4104	6,2783
TP1	Toetspunt	161146,99	503709,11	6,3868	6,2784
TP1	Toetspunt	161125,95	503747,93	6,4049	6,2784
TP1	Toetspunt	161145,95	503747,96	6,3821	6,2784
TP1	Toetspunt	163375,78	501357,72	6,0237	5,9300
TP1	Toetspunt	163356,64	501363,53	6,0102	5,9300
TP1	Toetspunt	163361,53	501237,57	6,0000	5,9300
TP1	Toetspunt	163381,51	501236,69	6,0069	5,9300
TP1	Toetspunt	163366,92	501276,55	5,9998	5,9300
TP1	Toetspunt	163386,18	501271,16	6,0038	5,9300
TP1	Toetspunt	163380,58	501380,17	6,0469	5,9300
TP1	Toetspunt	163360,61	501381,15	6,0157	5,9300
TP1	Toetspunt	163373,18	501367,11	6,0089	5,9300
TP1	Toetspunt	163393,17	501366,44	6,0170	5,9300
TP1	Toetspunt	160163,97	500618,36	6,1820	6,0931
TP1	Toetspunt	160167,31	500598,63	6,1478	6,0931
TP1	Toetspunt	160237,76	500628,48	--	--
TP1	Toetspunt	160232,00	500647,63	6,1457	6,0931
TP1	Toetspunt	159283,72	500507,93	6,3337	6,2557
TP1	Toetspunt	159286,72	500488,16	6,3034	6,2556
TP1	Toetspunt	159364,34	500505,36	6,3383	6,2557
TP1	Toetspunt	159364,32	500525,36	6,3174	6,2557
TP1	Toetspunt	164783,33	506587,69	6,1011	5,9375
TP1	Toetspunt	164803,32	506586,99	6,1014	5,9375
TP1	Toetspunt	182132,05	504472,57	5,6249	5,6183
TP1	Toetspunt	182112,40	504476,27	5,6243	5,6182
TP1	Toetspunt	159275,58	501158,74	6,6848	6,5410
TP1	Toetspunt	159261,10	501172,55	6,6607	6,5410
TP1	Toetspunt	159335,90	501224,20	6,6860	6,5410
TP1	Toetspunt	159320,86	501237,38	6,6621	6,5410
TP1	Toetspunt	164555,73	506862,09	6,0387	5,9375
TP1	Toetspunt	164582,83	506903,30	6,0378	5,9375
TP1	Toetspunt	164574,02	506853,57	6,0435	5,9375
TP1	Toetspunt	164598,32	506890,35	6,0369	5,9375
TP1	Toetspunt	182097,41	504288,65	5,6249	5,6183
TP1	Toetspunt	182077,81	504292,62	5,6209	5,6183
TP1	Toetspunt	182107,10	504338,36	5,6249	5,6182
TP1	Toetspunt	182087,27	504340,93	5,6243	5,6182
TP1	Toetspunt	182171,70	505923,46	5,5995	5,5932
TP1	Toetspunt	182175,32	505701,13	5,5998	5,5932
TP1	Toetspunt	182151,73	505922,20	5,5985	5,5933
TP1	Toetspunt	182155,32	505700,61	5,5988	5,5932

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0440
TP1	0,0547
TP1	0,0574
TP1	0,0477
TP1	0,0571
TP1	0,0458
TP1	0,0616
TP1	0,0508
TP1	0,0624
TP1	0,0521
TP1	0,1139
TP1	0,0964
TP1	0,0965
TP1	0,0782
TP1	0,0908
TP1	0,0758
TP1	0,1097
TP1	0,0839
TP1	0,1321
TP1	0,1084
TP1	0,1265
TP1	0,1037
TP1	0,0937
TP1	0,0802
TP1	0,0700
TP1	0,0769
TP1	0,0698
TP1	0,0738
TP1	0,1169
TP1	0,0857
TP1	0,0789
TP1	0,0870
TP1	0,0889
TP1	0,0547
TP1	--
TP1	0,0526
TP1	0,0780
TP1	0,0478
TP1	0,0826
TP1	0,0617
TP1	0,1636
TP1	0,1639
TP1	0,0066
TP1	0,0061
TP1	0,1438
TP1	0,1197
TP1	0,1450
TP1	0,1211
TP1	0,1012
TP1	0,1003
TP1	0,1060
TP1	0,0994
TP1	0,0066
TP1	0,0026
TP1	0,0067
TP1	0,0061
TP1	0,0063
TP1	0,0066
TP1	0,0052
TP1	0,0056

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163773,48	498653,57	5,7622	5,7264
TP1	Toetspunt	163761,03	498669,23	5,7633	5,7265
TP1	Toetspunt	163381,89	501406,88	6,0528	5,9300
TP1	Toetspunt	163361,92	501407,86	6,0168	5,9299
TP1	Toetspunt	163375,52	501407,64	6,0513	5,9300
TP1	Toetspunt	163395,46	501406,03	6,0273	5,9299
TP1	Toetspunt	157772,90	504409,77	5,5342	5,4380
TP1	Toetspunt	157774,19	504429,72	5,5423	5,4381
TP1	Toetspunt	157774,19	504429,72	5,5423	5,4381
TP1	Toetspunt	157772,90	504409,77	5,5342	5,4380
TP1	Toetspunt	159135,79	501025,76	6,7006	6,5411
TP1	Toetspunt	159149,88	501011,57	6,6482	6,5410
TP1	Toetspunt	159125,96	501008,61	6,6998	6,5410
TP1	Toetspunt	159112,18	501023,11	6,6636	6,5411
TP1	Toetspunt	164623,50	506928,64	6,0310	5,9375
TP1	Toetspunt	164668,71	506923,69	6,0377	5,9375
TP1	Toetspunt	164712,16	506893,66	6,0476	5,9375
TP1	Toetspunt	164737,03	506759,17	6,1049	5,9375
TP1	Toetspunt	164626,07	506908,54	6,0352	5,9375
TP1	Toetspunt	164662,27	506904,75	6,0350	5,9375
TP1	Toetspunt	164696,26	506881,52	6,0402	5,9376
TP1	Toetspunt	164717,35	506754,62	6,0992	5,9375
TP1	Toetspunt	157234,25	496594,06	5,6473	5,6270
TP1	Toetspunt	157218,60	496581,61	5,6430	5,6270
TP1	Toetspunt	157218,60	496581,61	5,6430	5,6270
TP1	Toetspunt	157234,25	496594,06	5,6473	5,6270
TP1	Toetspunt	157169,99	496647,11	5,6429	5,6270
TP1	Toetspunt	157186,29	496658,70	5,6474	5,6270
TP1	Toetspunt	157186,29	496658,70	5,6474	5,6270
TP1	Toetspunt	157169,99	496647,11	5,6429	5,6270
TP1	Toetspunt	160451,27	495523,47	5,9066	5,8987
TP1	Toetspunt	160465,88	495509,81	5,9061	5,8987
TP1	Toetspunt	158090,59	504388,81	5,7526	5,6543
TP1	Toetspunt	158091,72	504408,78	5,7603	5,6543
TP1	Toetspunt	158091,72	504408,78	5,7603	5,6543
TP1	Toetspunt	158090,59	504388,81	5,7526	5,6543
TP1	Toetspunt	158015,57	504393,21	5,7521	5,6543
TP1	Toetspunt	158016,76	504413,18	5,7598	5,6543
TP1	Toetspunt	158016,76	504413,18	5,7598	5,6543
TP1	Toetspunt	158015,57	504393,21	5,7521	5,6543
TP1	Toetspunt	157927,93	504398,73	5,5351	5,4380
TP1	Toetspunt	157929,31	504418,68	5,5432	5,4381
TP1	Toetspunt	157929,31	504418,68	5,5432	5,4381
TP1	Toetspunt	157927,93	504398,73	5,5351	5,4380
TP1	Toetspunt	157868,44	504403,16	5,5346	5,4380
TP1	Toetspunt	157870,04	504423,09	5,5429	5,4380
TP1	Toetspunt	157870,04	504423,09	5,5429	5,4380
TP1	Toetspunt	157868,44	504403,16	5,5346	5,4380
TP1	Toetspunt	172031,01	490879,65	5,9414	5,9374
TP1	Toetspunt	172007,22	490834,20	5,9416	5,9374
TP1	Toetspunt	171962,52	490795,94	5,8495	5,8442
TP1	Toetspunt	172012,23	490886,84	5,9415	5,9374
TP1	Toetspunt	171991,41	490846,46	5,8486	5,8442
TP1	Toetspunt	171950,61	490812,10	5,8494	5,8442
TP1	Toetspunt	172038,86	490912,18	5,9415	5,9374
TP1	Toetspunt	172019,14	490915,56	5,9413	5,9373
TP1	Toetspunt	158851,28	504062,12	5,7575	5,6543
TP1	Toetspunt	158831,32	504063,35	5,7378	5,6543
TP1	Toetspunt	158854,28	504104,71	5,7595	5,6543
TP1	Toetspunt	158834,36	504106,43	5,7402	5,6543

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0358
TP1	0,0368
TP1	0,1228
TP1	0,0869
TP1	0,1213
TP1	0,0974
TP1	0,0962
TP1	0,1042
TP1	0,1042
TP1	0,0962
TP1	0,1595
TP1	0,1072
TP1	0,1588
TP1	0,1225
TP1	0,0935
TP1	0,1002
TP1	0,1101
TP1	0,1674
TP1	0,0977
TP1	0,0975
TP1	0,1026
TP1	0,1617
TP1	0,0203
TP1	0,0160
TP1	0,0160
TP1	0,0203
TP1	0,0159
TP1	0,0204
TP1	0,0204
TP1	0,0159
TP1	0,0079
TP1	0,0074
TP1	0,0983
TP1	0,1060
TP1	0,1060
TP1	0,0983
TP1	0,0978
TP1	0,1055
TP1	0,1055
TP1	0,0978
TP1	0,0971
TP1	0,1051
TP1	0,1051
TP1	0,0971
TP1	0,0966
TP1	0,1049
TP1	0,1049
TP1	0,0966
TP1	0,0040
TP1	0,0042
TP1	0,0053
TP1	0,0041
TP1	0,0044
TP1	0,0052
TP1	0,0041
TP1	0,0040
TP1	0,1032
TP1	0,0835
TP1	0,1052
TP1	0,0859

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159438,74	501740,03	6,6554	6,5410
TP1	Toetspunt	159418,78	501738,73	6,6259	6,5410
TP1	Toetspunt	159434,61	501805,61	6,6562	6,5410
TP1	Toetspunt	159414,64	501804,43	6,6265	6,5410
TP1	Toetspunt	164951,41	506813,35	--	--
TP1	Toetspunt	164931,43	506812,56	6,0508	5,9376
TP1	Toetspunt	164941,69	506768,75	--	--
TP1	Toetspunt	164961,68	506769,30	6,0468	5,9375
TP1	Toetspunt	164935,89	506844,03	6,0639	5,9375
TP1	Toetspunt	164921,15	506916,39	6,0356	5,9375
TP1	Toetspunt	164850,03	507010,47	5,7206	5,6547
TP1	Toetspunt	164771,00	507120,45	5,7082	5,6547
TP1	Toetspunt	164739,65	507223,31	5,7026	5,6547
TP1	Toetspunt	164955,63	506847,55	6,0495	5,9376
TP1	Toetspunt	164939,55	506924,22	6,0256	5,9375
TP1	Toetspunt	164867,16	507021,24	5,7234	5,6547
TP1	Toetspunt	164789,07	507129,04	5,7128	5,6547
TP1	Toetspunt	164758,98	507228,57	5,7068	5,6547
TP1	Toetspunt	164782,10	506697,45	6,1248	5,9376
TP1	Toetspunt	164775,36	506802,68	6,0675	5,9375
TP1	Toetspunt	164783,92	506877,87	6,0487	5,9375
TP1	Toetspunt	164803,31	506910,24	6,0401	5,9375
TP1	Toetspunt	164802,07	506698,65	6,1356	5,9375
TP1	Toetspunt	164795,50	506801,46	6,0727	5,9375
TP1	Toetspunt	164802,25	506869,85	6,0504	5,9376
TP1	Toetspunt	164818,02	506896,52	6,0452	5,9375
TP1	Toetspunt	164820,79	506921,75	6,0377	5,9375
TP1	Toetspunt	164855,37	506927,40	6,0373	5,9375
TP1	Toetspunt	164905,41	506914,87	6,0448	5,9375
TP1	Toetspunt	164939,01	506876,75	6,0609	5,9375
TP1	Toetspunt	164827,63	506902,86	6,0433	5,9375
TP1	Toetspunt	164855,44	506907,35	6,0385	5,9375
TP1	Toetspunt	164894,97	506897,81	6,0381	5,9376
TP1	Toetspunt	164921,88	506865,95	6,0429	5,9376
TP1	Toetspunt	163037,62	499088,20	5,9024	5,7517
TP1	Toetspunt	163052,56	499074,90	5,8918	5,7517
TP1	Toetspunt	163065,26	499123,75	5,8971	5,7516
TP1	Toetspunt	163076,39	499196,83	5,9048	5,7516
TP1	Toetspunt	163091,44	499287,60	5,9739	5,7516
TP1	Toetspunt	163136,20	499355,80	6,1102	5,7516
TP1	Toetspunt	163172,09	499395,29	--	--
TP1	Toetspunt	163083,76	499115,75	5,8848	5,7516
TP1	Toetspunt	163096,16	499191,81	5,9063	5,7516
TP1	Toetspunt	163110,03	499280,23	5,9475	5,7516
TP1	Toetspunt	163152,00	499343,47	5,9942	5,7516
TP1	Toetspunt	163185,95	499380,87	6,0322	5,7516
TP1	Toetspunt	162694,30	499241,16	5,9953	5,8736
TP1	Toetspunt	162707,75	499226,36	5,9972	5,8735
TP1	Toetspunt	162736,94	499277,84	5,9969	5,8735
TP1	Toetspunt	162748,99	499261,88	6,0066	5,8735
TP1	Toetspunt	159976,90	500577,31	6,3522	6,2557
TP1	Toetspunt	159973,42	500597,01	6,3286	6,2557
TP1	Toetspunt	160127,81	500604,20	6,1945	6,0931
TP1	Toetspunt	160124,00	500623,83	6,1653	6,0931
TP1	Toetspunt	160157,87	500610,39	6,1868	6,0930
TP1	Toetspunt	160153,69	500629,95	6,1614	6,0931
TP1	Toetspunt	160084,75	500602,61	6,1924	6,0931
TP1	Toetspunt	160089,00	500583,06	6,1638	6,0930
TP1	Toetspunt	160133,18	500612,72	6,1933	6,0931
TP1	Toetspunt	160136,99	500593,08	6,1616	6,0931

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1144
TP1	0,0849
TP1	0,1152
TP1	0,0855
TP1	--
TP1	0,1132
TP1	--
TP1	0,1093
TP1	0,1264
TP1	0,0981
TP1	0,0659
TP1	0,0535
TP1	0,0479
TP1	0,1119
TP1	0,0881
TP1	0,0687
TP1	0,0581
TP1	0,0521
TP1	0,1872
TP1	0,1300
TP1	0,1112
TP1	0,1026
TP1	0,1981
TP1	0,1352
TP1	0,1128
TP1	0,1077
TP1	0,1002
TP1	0,0998
TP1	0,1073
TP1	0,1234
TP1	0,1058
TP1	0,1010
TP1	0,1005
TP1	0,1053
TP1	0,1507
TP1	0,1401
TP1	0,1455
TP1	0,1532
TP1	0,2223
TP1	0,3586
TP1	--
TP1	0,1332
TP1	0,1547
TP1	0,1959
TP1	0,2426
TP1	0,2806
TP1	0,1217
TP1	0,1237
TP1	0,1234
TP1	0,1331
TP1	0,0965
TP1	0,0729
TP1	0,1014
TP1	0,0722
TP1	0,0938
TP1	0,0683
TP1	0,0993
TP1	0,0708
TP1	0,1002
TP1	0,0685

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160229,32	500636,13	--	--
TP1	Toetspunt	160233,68	500616,61	6,1531	6,0931
TP1	Toetspunt	160321,58	500657,35	--	--
TP1	Toetspunt	160326,10	500637,87	6,1674	6,0931
TP1	Toetspunt	159298,46	500500,86	--	--
TP1	Toetspunt	159298,44	500520,86	6,3154	6,2557
TP1	Toetspunt	159237,75	500505,30	6,3432	6,2557
TP1	Toetspunt	159239,61	500525,21	6,3283	6,2557
TP1	Toetspunt	159361,28	500510,90	6,3356	6,2556
TP1	Toetspunt	159361,29	500490,90	6,3128	6,2557
TP1	Toetspunt	159437,24	500513,74	6,3442	6,2556
TP1	Toetspunt	159438,13	500493,76	6,3222	6,2557
TP1	Toetspunt	159302,45	501188,65	6,6822	6,5410
TP1	Toetspunt	159317,04	501174,98	6,6440	6,5410
TP1	Toetspunt	159336,23	501228,19	6,6861	6,5410
TP1	Toetspunt	159351,78	501215,62	6,6449	6,5410
TP1	Toetspunt	159438,86	501446,04	6,6459	6,5410
TP1	Toetspunt	159419,19	501449,66	6,6248	6,5410
TP1	Toetspunt	159447,43	501518,59	6,6471	6,5410
TP1	Toetspunt	159427,46	501519,55	6,6226	6,5410
TP1	Toetspunt	159445,48	501495,26	6,6493	6,5410
TP1	Toetspunt	159449,47	501568,08	6,6450	6,5410
TP1	Toetspunt	159465,45	501493,96	6,6308	6,5410
TP1	Toetspunt	159469,47	501568,03	6,6318	6,5410
TP1	Toetspunt	159447,41	501615,87	6,6452	6,5410
TP1	Toetspunt	159467,37	501617,03	6,6329	6,5410
TP1	Toetspunt	160427,24	500680,36	6,2009	6,0931
TP1	Toetspunt	160430,92	500660,70	6,1689	6,0931
TP1	Toetspunt	160490,59	500692,65	6,1950	6,0931
TP1	Toetspunt	160494,54	500673,04	6,1689	6,0930
TP1	Toetspunt	158225,35	504380,55	5,7538	5,6544
TP1	Toetspunt	158226,39	504400,52	5,7613	5,6543
TP1	Toetspunt	158226,39	504400,52	5,7613	5,6543
TP1	Toetspunt	158225,35	504380,55	5,7538	5,6544
TP1	Toetspunt	158141,01	504385,51	5,7528	5,6543
TP1	Toetspunt	158142,42	504405,46	5,7609	5,6543
TP1	Toetspunt	158142,42	504405,46	5,7609	5,6543
TP1	Toetspunt	158141,01	504385,51	5,7528	5,6543
TP1	Toetspunt	159428,12	501909,15	6,6576	6,5410
TP1	Toetspunt	159448,10	501910,10	6,6417	6,5410
TP1	Toetspunt	160670,23	500715,22	6,2014	6,0930
TP1	Toetspunt	160672,76	500695,38	6,1730	6,0931
TP1	Toetspunt	160702,31	500717,00	6,2014	6,0931
TP1	Toetspunt	160703,16	500697,01	6,1720	6,0931
TP1	Toetspunt	164051,61	495888,08	5,7282	5,7191
TP1	Toetspunt	164044,74	495906,86	5,7304	5,7192
TP1	Toetspunt	164291,96	496075,56	5,6913	5,6812
TP1	Toetspunt	164078,24	495896,03	5,7286	5,7191
TP1	Toetspunt	164280,21	496091,91	5,6919	5,6813
TP1	Toetspunt	164070,43	495914,58	5,7293	5,7191
TP1	Toetspunt	164538,96	506798,25	6,0494	5,9376
TP1	Toetspunt	164558,47	506793,83	6,0540	5,9375
TP1	Toetspunt	164546,76	506831,88	6,0427	5,9375
TP1	Toetspunt	164566,15	506827,00	6,0477	5,9375
TP1	Toetspunt	164753,00	506601,43	6,0932	5,9375
TP1	Toetspunt	164733,20	506598,64	6,0751	5,9375
TP1	Toetspunt	163407,53	498346,50	5,8188	5,7264
TP1	Toetspunt	163393,57	498360,82	5,8305	5,7264
TP1	Toetspunt	163393,57	498360,82	5,8305	5,7264
TP1	Toetspunt	163407,53	498346,50	5,8188	5,7264

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	--
TP1	0,0600
TP1	--
TP1	0,0743
TP1	--
TP1	0,0597
TP1	0,0875
TP1	0,0726
TP1	0,0800
TP1	0,0571
TP1	0,0886
TP1	0,0665
TP1	0,1412
TP1	0,1030
TP1	0,1451
TP1	0,1039
TP1	0,1049
TP1	0,0838
TP1	0,1061
TP1	0,0816
TP1	0,1083
TP1	0,1040
TP1	0,0898
TP1	0,0908
TP1	0,1042
TP1	0,0919
TP1	0,1078
TP1	0,0758
TP1	0,1019
TP1	0,0759
TP1	0,0994
TP1	0,1070
TP1	0,1070
TP1	0,0994
TP1	0,0985
TP1	0,1066
TP1	0,1066
TP1	0,0985
TP1	0,1166
TP1	0,1007
TP1	0,1084
TP1	0,0799
TP1	0,1083
TP1	0,0789
TP1	0,0091
TP1	0,0112
TP1	0,0101
TP1	0,0095
TP1	0,0106
TP1	0,0102
TP1	0,1118
TP1	0,1165
TP1	0,1052
TP1	0,1102
TP1	0,1557
TP1	0,1376
TP1	0,0924
TP1	0,1041
TP1	0,1041
TP1	0,0924

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160915,91	500705,61	6,1788	6,0930
TP1	Toetspunt	160916,71	500725,60	6,1626	6,0931
TP1	Toetspunt	160867,79	500708,35	6,2024	6,0931
TP1	Toetspunt	160869,06	500728,31	6,1743	6,0931
TP1	Toetspunt	158862,12	504139,53	5,7440	5,6543
TP1	Toetspunt	158882,12	504139,54	5,7534	5,6543
TP1	Toetspunt	158859,64	504175,41	5,7764	5,6543
TP1	Toetspunt	158855,21	504195,26	5,7714	5,6543
TP1	Toetspunt	158879,11	504180,43	5,7535	5,6543
TP1	Toetspunt	158873,32	504203,97	5,7445	5,6543
TP1	Toetspunt	163350,96	501069,18	5,9981	5,9300
TP1	Toetspunt	163370,92	501067,90	6,0053	5,9299
TP1	Toetspunt	163356,92	501160,45	5,9988	5,9300
TP1	Toetspunt	163376,87	501159,13	6,0058	5,9300
TP1	Toetspunt	163255,06	498230,61	5,8246	5,7264
TP1	Toetspunt	163268,58	498215,87	5,8144	5,7265
TP1	Toetspunt	163268,58	498215,87	5,8144	5,7265
TP1	Toetspunt	163255,06	498230,61	5,8246	5,7264
TP1	Toetspunt	163139,84	498170,52	5,7878	5,7264
TP1	Toetspunt	163154,29	498184,35	5,7993	5,7264
TP1	Toetspunt	160774,55	500717,64	6,2035	6,0931
TP1	Toetspunt	160774,21	500697,65	6,1731	6,0931
TP1	Toetspunt	160737,01	500718,16	6,1997	6,0930
TP1	Toetspunt	160737,04	500698,16	6,1725	6,0930
TP1	Toetspunt	161131,75	503708,44	6,4010	6,2784
TP1	Toetspunt	161111,75	503708,41	6,3838	6,2784
TP1	Toetspunt	159064,00	500948,34	6,4154	6,2557
TP1	Toetspunt	159050,02	500962,64	6,3786	6,2557
TP1	Toetspunt	159000,21	500885,98	6,4184	6,2557
TP1	Toetspunt	158986,23	500900,28	6,1249	5,9997
TP1	Toetspunt	162670,55	499895,29	5,9458	5,8735
TP1	Toetspunt	162684,74	499881,20	5,9411	5,8735
TP1	Toetspunt	163297,45	503749,63	6,0594	5,9394
TP1	Toetspunt	163317,39	503751,10	6,0409	5,9395
TP1	Toetspunt	163313,38	503532,69	6,0471	5,9395
TP1	Toetspunt	163333,33	503534,16	6,0362	5,9394
TP1	Toetspunt	163306,00	503633,17	6,0545	5,9394
TP1	Toetspunt	163325,95	503634,63	6,0407	5,9395
TP1	Toetspunt	162668,81	503770,68	6,1073	6,0306
TP1	Toetspunt	162670,15	503750,73	6,0902	6,0306
TP1	Toetspunt	162839,15	503782,08	6,1081	6,0305
TP1	Toetspunt	162840,49	503762,12	6,0916	6,0306
TP1	Toetspunt	161102,98	504212,65	6,1233	6,0292
TP1	Toetspunt	161083,03	504211,26	6,0988	6,0292
TP1	Toetspunt	161091,03	504384,23	6,1176	6,0292
TP1	Toetspunt	161071,08	504382,84	6,0959	6,0292
TP1	Toetspunt	161097,30	504294,18	6,1192	6,0292
TP1	Toetspunt	161077,35	504292,79	6,0970	6,0292
TP1	Toetspunt	163264,70	504351,47	5,7690	5,6938
TP1	Toetspunt	163244,74	504350,24	5,7509	5,6938
TP1	Toetspunt	163273,77	504204,61	5,7690	5,6938
TP1	Toetspunt	163253,81	504203,38	5,7510	5,6938
TP1	Toetspunt	163286,66	503919,29	6,0205	5,9394
TP1	Toetspunt	163306,62	503920,49	6,0115	5,9395
TP1	Toetspunt	163275,83	504098,41	5,7698	5,6938
TP1	Toetspunt	163295,80	504099,62	5,7616	5,6938
TP1	Toetspunt	163330,21	503293,65	6,0468	5,9395
TP1	Toetspunt	163310,25	503292,34	6,0179	5,9394
TP1	Toetspunt	163340,66	503134,56	6,0466	5,9395
TP1	Toetspunt	163320,71	503133,25	6,0167	5,9395

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0858
TP1	0,0695
TP1	0,1093
TP1	0,0812
TP1	0,0897
TP1	0,0991
TP1	0,1221
TP1	0,1171
TP1	0,0992
TP1	0,0902
TP1	0,0681
TP1	0,0754
TP1	0,0688
TP1	0,0758
TP1	0,0982
TP1	0,0879
TP1	0,0879
TP1	0,0982
TP1	0,0614
TP1	0,0729
TP1	0,1104
TP1	0,0800
TP1	0,1067
TP1	0,0795
TP1	0,1226
TP1	0,1054
TP1	0,1597
TP1	0,1229
TP1	0,1627
TP1	0,1252
TP1	0,0723
TP1	0,0676
TP1	0,1200
TP1	0,1014
TP1	0,1076
TP1	0,0968
TP1	0,1151
TP1	0,1012
TP1	0,0767
TP1	0,0596
TP1	0,0776
TP1	0,0610
TP1	0,0941
TP1	0,0696
TP1	0,0884
TP1	0,0667
TP1	0,0900
TP1	0,0678
TP1	0,0752
TP1	0,0571
TP1	0,0752
TP1	0,0572
TP1	0,0811
TP1	0,0720
TP1	0,0760
TP1	0,0678
TP1	0,1073
TP1	0,0785
TP1	0,1071
TP1	0,0772

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163384,47	502351,78	6,0216	5,8998
TP1	Toetspunt	163404,42	502353,26	6,0029	5,8998
TP1	Toetspunt	163374,40	502488,07	6,0266	5,8998
TP1	Toetspunt	163394,34	502489,54	6,0059	5,8998
TP1	Toetspunt	163383,63	501515,29	6,0521	5,9299
TP1	Toetspunt	163403,58	501513,86	6,0307	5,9300
TP1	Toetspunt	163393,91	501658,84	6,0514	5,9300
TP1	Toetspunt	163413,86	501657,41	6,0307	5,9300
TP1	Toetspunt	162573,04	502503,40	6,2208	6,1586
TP1	Toetspunt	162575,34	502523,27	6,2106	6,1586
TP1	Toetspunt	162520,20	502509,51	6,2169	6,1586
TP1	Toetspunt	162471,40	502521,23	6,2181	6,1585
TP1	Toetspunt	162523,61	502529,25	6,2096	6,1586
TP1	Toetspunt	162476,99	502540,46	6,2093	6,1585
TP1	Toetspunt	162805,21	502511,66	6,2202	6,1586
TP1	Toetspunt	162803,96	502531,62	6,2111	6,1586
TP1	Toetspunt	162705,08	502505,38	6,2204	6,1586
TP1	Toetspunt	162703,83	502525,34	6,2105	6,1586
TP1	Toetspunt	158353,42	502037,93	6,5661	6,5071
TP1	Toetspunt	158354,20	502017,94	6,5529	6,5071
TP1	Toetspunt	158426,07	502040,76	6,5643	6,5071
TP1	Toetspunt	158426,85	502020,78	6,5516	6,5071
TP1	Toetspunt	163330,07	504556,36	5,7683	5,6938
TP1	Toetspunt	163328,74	504576,31	5,7696	5,6938
TP1	Toetspunt	163328,74	504576,31	5,7696	5,6938
TP1	Toetspunt	163330,07	504556,36	5,7683	5,6938
TP1	Toetspunt	163268,69	504572,32	5,7717	5,6937
TP1	Toetspunt	163270,02	504552,36	5,7809	5,6938
TP1	Toetspunt	163270,02	504552,36	5,7809	5,6938
TP1	Toetspunt	163268,69	504572,32	5,7717	5,6937
TP1	Toetspunt	171240,57	506951,09	5,7278	5,6333
TP1	Toetspunt	171239,67	506931,11	5,6889	5,6333
TP1	Toetspunt	171397,53	506943,80	5,7079	5,6333
TP1	Toetspunt	171396,13	506923,85	5,6895	5,6333
TP1	Toetspunt	163328,89	500774,88	6,1565	6,0874
TP1	Toetspunt	163348,83	500773,35	6,1636	6,0874
TP1	Toetspunt	163342,17	500948,48	6,1557	6,0874
TP1	Toetspunt	163362,11	500946,95	6,1628	6,0875
TP1	Toetspunt	175695,93	495583,98	5,9760	5,9703
TP1	Toetspunt	175686,28	495601,50	5,9763	5,9704
TP1	Toetspunt	175545,35	495501,01	5,9757	5,9703
TP1	Toetspunt	175535,70	495518,53	5,9760	5,9703
TP1	Toetspunt	151938,13	490262,26	6,1471	6,0962
TP1	Toetspunt	151920,86	490252,17	6,1318	6,0962
TP1	Toetspunt	151926,62	490273,37	6,1466	6,0962
TP1	Toetspunt	151943,91	490283,42	6,1621	6,0962
TP1	Toetspunt	151950,76	490268,70	6,1451	6,0962
TP1	Toetspunt	151938,82	490284,74	6,1649	6,0962
TP1	Toetspunt	162591,38	499815,33	5,9435	5,8735
TP1	Toetspunt	162605,62	499801,28	5,9389	5,8735
TP1	Toetspunt	160887,08	497537,36	5,8515	5,8063
TP1	Toetspunt	160966,18	497597,49	5,8524	5,8063
TP1	Toetspunt	161003,24	497616,58	5,8253	5,7812
TP1	Toetspunt	161039,65	497622,31	5,8267	5,7812
TP1	Toetspunt	161082,15	497615,63	5,8294	5,7811
TP1	Toetspunt	161123,85	497591,43	5,8312	5,7811
TP1	Toetspunt	161157,09	497552,12	5,8328	5,7812
TP1	Toetspunt	161172,45	497500,75	5,8333	5,7812
TP1	Toetspunt	161164,13	497444,79	5,8260	5,7812
TP1	Toetspunt	161133,46	497395,74	5,8253	5,7812

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1218
TP1	0,1031
TP1	0,1268
TP1	0,1061
TP1	0,1222
TP1	0,1007
TP1	0,1214
TP1	0,1007
TP1	0,0622
TP1	0,0520
TP1	0,0583
TP1	0,0596
TP1	0,0510
TP1	0,0508
TP1	0,0616
TP1	0,0525
TP1	0,0618
TP1	0,0519
TP1	0,0590
TP1	0,0458
TP1	0,0572
TP1	0,0445
TP1	0,0745
TP1	0,0758
TP1	0,0758
TP1	0,0745
TP1	0,0780
TP1	0,0871
TP1	0,0871
TP1	0,0780
TP1	0,0945
TP1	0,0556
TP1	0,0746
TP1	0,0562
TP1	0,0691
TP1	0,0762
TP1	0,0683
TP1	0,0753
TP1	0,0057
TP1	0,0059
TP1	0,0054
TP1	0,0057
TP1	0,0509
TP1	0,0356
TP1	0,0504
TP1	0,0659
TP1	0,0489
TP1	0,0687
TP1	0,0700
TP1	0,0654
TP1	0,0452
TP1	0,0461
TP1	0,0441
TP1	0,0455
TP1	0,0483
TP1	0,0501
TP1	0,0516
TP1	0,0521
TP1	0,0448
TP1	0,0441

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161065,01	497332,40	5,8279	5,7811
TP1	Toetspunt	160899,23	497521,46	5,8473	5,8064
TP1	Toetspunt	160976,32	497580,25	5,8504	5,8063
TP1	Toetspunt	161009,42	497597,55	5,8264	5,7812
TP1	Toetspunt	161039,89	497602,31	5,8256	5,7811
TP1	Toetspunt	161075,61	497596,73	5,8247	5,7811
TP1	Toetspunt	161111,06	497576,04	5,8242	5,7811
TP1	Toetspunt	161139,53	497542,54	5,8245	5,7812
TP1	Toetspunt	161152,49	497499,22	5,8257	5,7811
TP1	Toetspunt	161145,30	497451,65	5,8288	5,7812
TP1	Toetspunt	161117,86	497408,26	5,8301	5,7811
TP1	Toetspunt	161051,55	497347,22	5,8316	5,7811
TP1	Toetspunt	164511,42	508621,38	5,6932	5,6021
TP1	Toetspunt	164525,57	508607,25	5,6877	5,6021
TP1	Toetspunt	164525,57	508607,25	5,6877	5,6021
TP1	Toetspunt	164511,42	508621,38	5,6932	5,6021
TP1	Toetspunt	163705,79	507809,26	5,6195	5,4995
TP1	Toetspunt	163719,89	507795,08	5,6072	5,4995
TP1	Toetspunt	163719,89	507795,08	5,6072	5,4995
TP1	Toetspunt	163705,79	507809,26	5,6195	5,4995
TP1	Toetspunt	163929,62	508032,21	5,4456	5,3455
TP1	Toetspunt	163943,75	508018,05	5,4344	5,3455
TP1	Toetspunt	163943,75	508018,05	5,4344	5,3455
TP1	Toetspunt	163929,62	508032,21	5,4456	5,3455
TP1	Toetspunt	164142,20	508247,74	5,7116	5,6021
TP1	Toetspunt	164156,56	508233,82	5,7002	5,6021
TP1	Toetspunt	164156,56	508233,82	5,7002	5,6021
TP1	Toetspunt	164142,20	508247,74	5,7116	5,6021
TP1	Toetspunt	164364,93	508445,97	5,6897	5,6021
TP1	Toetspunt	164350,75	508460,08	5,6977	5,6021
TP1	Toetspunt	164350,75	508460,08	5,6977	5,6021
TP1	Toetspunt	164364,93	508445,97	5,6897	5,6021
TP1	Toetspunt	163472,28	507548,94	5,6087	5,4995
TP1	Toetspunt	163458,18	507563,13	5,6178	5,4995
TP1	Toetspunt	163458,18	507563,13	5,6178	5,4995
TP1	Toetspunt	163472,28	507548,94	5,6087	5,4995
TP1	Toetspunt	171374,59	511970,49	5,3797	5,3729
TP1	Toetspunt	171380,46	511951,37	5,3796	5,3729
TP1	Toetspunt	171055,55	511877,12	5,3784	5,3729
TP1	Toetspunt	171061,14	511857,92	5,3783	5,3728
TP1	Toetspunt	169220,87	511370,22	5,3816	5,3766
TP1	Toetspunt	169226,16	511350,93	5,3815	5,3766
TP1	Toetspunt	168794,95	511253,26	5,4492	5,4440
TP1	Toetspunt	168800,25	511233,98	5,4492	5,4440
TP1	Toetspunt	166151,82	510994,21	5,5114	5,5004
TP1	Toetspunt	166107,83	511021,31	5,3867	5,3751
TP1	Toetspunt	166162,59	511011,12	5,3874	5,3751
TP1	Toetspunt	166116,32	511039,46	5,3871	5,3751
TP1	Toetspunt	166116,32	511039,46	5,3871	5,3751
TP1	Toetspunt	166162,59	511011,12	5,3874	5,3751
TP1	Toetspunt	166107,83	511021,31	5,3867	5,3751
TP1	Toetspunt	166151,82	510994,21	5,5114	5,5004
TP1	Toetspunt	167489,34	510890,16	5,5082	5,5020
TP1	Toetspunt	167709,88	510955,41	5,5080	5,5020
TP1	Toetspunt	167495,91	510871,27	5,5082	5,5020
TP1	Toetspunt	167715,55	510936,23	5,5080	5,5020
TP1	Toetspunt	167172,65	510699,65	5,5090	5,5020
TP1	Toetspunt	167334,22	510812,52	5,5086	5,5020
TP1	Toetspunt	167185,27	510684,10	5,5089	5,5020
TP1	Toetspunt	167345,07	510795,69	5,5085	5,5020

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0468
TP1	0,0409
TP1	0,0441
TP1	0,0452
TP1	0,0445
TP1	0,0436
TP1	0,0431
TP1	0,0433
TP1	0,0446
TP1	0,0476
TP1	0,0490
TP1	0,0505
TP1	0,0911
TP1	0,0856
TP1	0,0856
TP1	0,0911
TP1	0,1200
TP1	0,1077
TP1	0,1077
TP1	0,1200
TP1	0,1001
TP1	0,0889
TP1	0,0889
TP1	0,1001
TP1	0,1095
TP1	0,0981
TP1	0,0981
TP1	0,1095
TP1	0,0876
TP1	0,0956
TP1	0,0956
TP1	0,0876
TP1	0,1092
TP1	0,1183
TP1	0,1183
TP1	0,1092
TP1	0,0068
TP1	0,0067
TP1	0,0055
TP1	0,0055
TP1	0,0050
TP1	0,0049
TP1	0,0052
TP1	0,0052
TP1	0,0110
TP1	0,0116
TP1	0,0123
TP1	0,0120
TP1	0,0120
TP1	0,0123
TP1	0,0116
TP1	0,0110
TP1	0,0062
TP1	0,0060
TP1	0,0062
TP1	0,0060
TP1	0,0070
TP1	0,0066
TP1	0,0069
TP1	0,0065

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	166995,12	510516,81	5,5083	5,5004
TP1	Toetspunt	167009,90	510503,33	5,5097	5,5020
TP1	Toetspunt	165582,39	510507,42	5,4218	5,4084
TP1	Toetspunt	166079,34	511037,26	5,3866	5,3751
TP1	Toetspunt	165596,20	510492,90	5,4210	5,4084
TP1	Toetspunt	166091,27	511021,16	5,3870	5,3751
TP1	Toetspunt	166091,27	511021,16	5,3870	5,3751
TP1	Toetspunt	165596,20	510492,90	5,4210	5,4084
TP1	Toetspunt	166079,34	511037,26	5,3866	5,3751
TP1	Toetspunt	165582,39	510507,42	5,4218	5,4084
TP1	Toetspunt	165019,05	509902,16	5,5721	5,5562
TP1	Toetspunt	165033,61	509888,46	5,5713	5,5562
TP1	Toetspunt	165033,61	509888,46	5,5713	5,5562
TP1	Toetspunt	165019,05	509902,16	5,5721	5,5562
TP1	Toetspunt	164135,69	506278,47	6,0300	5,9375
TP1	Toetspunt	164137,47	506298,39	6,0467	5,9375
TP1	Toetspunt	164137,47	506298,39	6,0467	5,9375
TP1	Toetspunt	164135,69	506278,47	6,0300	5,9375
TP1	Toetspunt	164130,43	506190,02	6,0147	5,9375
TP1	Toetspunt	164110,53	506192,05	6,0003	5,9375
TP1	Toetspunt	164115,70	506082,60	6,0246	5,9375
TP1	Toetspunt	164117,48	506102,52	6,0192	5,9375
TP1	Toetspunt	164399,22	506050,08	5,9975	5,9375
TP1	Toetspunt	164379,55	506053,73	6,0003	5,9375
TP1	Toetspunt	164379,55	506053,73	6,0003	5,9375
TP1	Toetspunt	164399,22	506050,08	5,9975	5,9375
TP1	Toetspunt	163720,27	506123,10	5,6925	5,6500
TP1	Toetspunt	163740,12	506120,70	5,6950	5,6500
TP1	Toetspunt	163740,12	506120,70	5,6950	5,6500
TP1	Toetspunt	163720,27	506123,10	5,6925	5,6500
TP1	Toetspunt	163777,85	505921,62	5,7726	5,7202
TP1	Toetspunt	163775,55	505901,75	5,7704	5,7203
TP1	Toetspunt	163775,55	505901,75	5,7704	5,7203
TP1	Toetspunt	163777,85	505921,62	5,7726	5,7202
TP1	Toetspunt	163732,59	505838,63	5,7585	5,7203
TP1	Toetspunt	163730,20	505818,78	5,7573	5,7203
TP1	Toetspunt	163872,29	505822,76	5,7614	5,7203
TP1	Toetspunt	163870,08	505802,88	5,7619	5,7203
TP1	Toetspunt	163995,45	505809,08	5,7699	5,7202
TP1	Toetspunt	163993,24	505789,20	5,7693	5,7203
TP1	Toetspunt	164069,91	505801,35	7,0872	7,0012
TP1	Toetspunt	164066,71	505781,61	7,0808	7,0013
TP1	Toetspunt	164059,44	505685,18	7,0763	7,0013
TP1	Toetspunt	164039,57	505687,42	7,0614	7,0012
TP1	Toetspunt	177925,30	505655,30	5,7057	5,6626
TP1	Toetspunt	177907,93	505665,22	5,7086	5,6626
TP1	Toetspunt	177907,93	505665,22	5,7086	5,6626
TP1	Toetspunt	177925,30	505655,30	5,7057	5,6626
TP1	Toetspunt	164025,08	505452,13	--	--
TP1	Toetspunt	164044,94	505449,75	7,0726	7,0012
TP1	Toetspunt	163721,50	505269,46	5,7575	5,7203
TP1	Toetspunt	163718,90	505249,63	5,7583	5,7203
TP1	Toetspunt	164012,01	505273,85	--	--
TP1	Toetspunt	163992,16	505276,29	5,7898	5,7203
TP1	Toetspunt	164004,36	505275,07	--	--
TP1	Toetspunt	164024,25	505272,90	7,0764	7,0012
TP1	Toetspunt	163999,34	505162,72	--	--
TP1	Toetspunt	163979,46	505164,85	5,7954	5,7203
TP1	Toetspunt	163991,02	505163,40	--	--
TP1	Toetspunt	164010,86	505160,87	7,0851	7,0013

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0079
TP1	0,0077
TP1	0,0134
TP1	0,0115
TP1	0,0126
TP1	0,0119
TP1	0,0119
TP1	0,0126
TP1	0,0115
TP1	0,0134
TP1	0,0159
TP1	0,0151
TP1	0,0151
TP1	0,0159
TP1	0,0925
TP1	0,1092
TP1	0,1092
TP1	0,0925
TP1	0,0772
TP1	0,0628
TP1	0,0871
TP1	0,0817
TP1	0,0600
TP1	0,0628
TP1	0,0628
TP1	0,0600
TP1	0,0425
TP1	0,0450
TP1	0,0450
TP1	0,0425
TP1	0,0524
TP1	0,0501
TP1	0,0501
TP1	0,0524
TP1	0,0382
TP1	0,0370
TP1	0,0411
TP1	0,0416
TP1	0,0497
TP1	0,0490
TP1	0,0860
TP1	0,0795
TP1	0,0750
TP1	0,0602
TP1	0,0431
TP1	0,0460
TP1	0,0460
TP1	0,0431
TP1	--
TP1	0,0714
TP1	0,0372
TP1	0,0380
TP1	--
TP1	0,0695
TP1	--
TP1	0,0752
TP1	--
TP1	0,0751
TP1	--
TP1	0,0838

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	177353,00	504630,35	6,0083	5,9985
TP1	Toetspunt	177348,35	504649,81	6,0101	5,9986
TP1	Toetspunt	177348,35	504649,81	6,0101	5,9986
TP1	Toetspunt	177353,00	504630,35	6,0083	5,9985
TP1	Toetspunt	178311,32	504209,21	5,9666	5,9375
TP1	Toetspunt	178315,84	504228,69	5,9702	5,9375
TP1	Toetspunt	161105,95	504125,65	6,1269	6,0292
TP1	Toetspunt	161105,98	504105,65	6,1291	6,0292
TP1	Toetspunt	162380,06	503860,59	6,0677	6,0306
TP1	Toetspunt	162400,04	503861,28	6,0702	6,0306
TP1	Toetspunt	162382,87	503799,78	6,0743	6,0305
TP1	Toetspunt	162402,84	503800,82	6,0727	6,0305
TP1	Toetspunt	161335,02	503682,57	6,3845	6,2784
TP1	Toetspunt	161334,08	503702,55	6,3626	6,2784
TP1	Toetspunt	161488,01	503697,74	6,3641	6,2784
TP1	Toetspunt	161489,24	503677,78	6,3424	6,2784
TP1	Toetspunt	161335,02	503688,64	6,3853	6,2783
TP1	Toetspunt	161336,14	503668,67	6,3591	6,2784
TP1	Toetspunt	161408,58	503671,49	6,3530	6,2784
TP1	Toetspunt	161388,85	503668,18	6,3517	6,2784
TP1	Toetspunt	160373,51	503646,95	6,3571	6,2217
TP1	Toetspunt	160374,87	503666,90	6,3320	6,2217
TP1	Toetspunt	161412,15	503628,02	6,3265	6,2784
TP1	Toetspunt	161392,17	503627,09	6,3271	6,2784
TP1	Toetspunt	159727,84	503622,35	6,3274	6,2482
TP1	Toetspunt	159726,93	503642,33	6,3270	6,2482
TP1	Toetspunt	159762,49	503626,13	6,3613	6,2482
TP1	Toetspunt	159742,51	503625,24	6,3383	6,2482
TP1	Toetspunt	159145,07	503585,67	6,3614	6,2482
TP1	Toetspunt	159143,70	503605,63	6,3436	6,2482
TP1	Toetspunt	159145,41	503586,71	6,3617	6,2483
TP1	Toetspunt	159146,79	503566,76	6,3312	6,2482
TP1	Toetspunt	160763,41	503563,80	--	--
TP1	Toetspunt	160783,37	503565,14	6,3120	6,2217
TP1	Toetspunt	161381,06	503321,01	6,3302	6,2783
TP1	Toetspunt	161379,92	503340,98	6,3319	6,2784
TP1	Toetspunt	161379,92	503340,98	6,3319	6,2784
TP1	Toetspunt	161381,06	503321,01	6,3302	6,2783
TP1	Toetspunt	161245,16	503333,02	6,3491	6,2783
TP1	Toetspunt	161246,37	503313,05	6,3478	6,2784
TP1	Toetspunt	161246,37	503313,05	6,3478	6,2784
TP1	Toetspunt	161245,16	503333,02	6,3491	6,2783
TP1	Toetspunt	160793,48	503095,04	6,3158	6,2217
TP1	Toetspunt	160813,46	503095,97	6,3023	6,2217
TP1	Toetspunt	160799,14	503030,39	6,3163	6,2217
TP1	Toetspunt	160799,16	503010,39	6,3132	6,2217
TP1	Toetspunt	161172,83	503029,74	6,4039	6,2784
TP1	Toetspunt	161172,85	503009,74	6,4075	6,2784
TP1	Toetspunt	160775,36	503008,75	6,2888	6,2217
TP1	Toetspunt	160773,38	503028,65	6,2905	6,2217
TP1	Toetspunt	160773,38	503028,65	6,2905	6,2217
TP1	Toetspunt	160775,36	503008,75	6,2888	6,2217
TP1	Toetspunt	161141,47	503028,57	6,3678	6,2784
TP1	Toetspunt	161142,44	503008,60	6,3664	6,2783
TP1	Toetspunt	161142,44	503008,60	6,3664	6,2783
TP1	Toetspunt	161141,47	503028,57	6,3678	6,2784
TP1	Toetspunt	161089,96	503023,41	6,3556	6,2784
TP1	Toetspunt	161092,82	503003,62	6,3560	6,2784
TP1	Toetspunt	161092,82	503003,62	6,3560	6,2784
TP1	Toetspunt	161089,96	503023,41	6,3556	6,2784

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0098
TP1	0,0115
TP1	0,0115
TP1	0,0098
TP1	0,0291
TP1	0,0327
TP1	0,0977
TP1	0,0999
TP1	0,0371
TP1	0,0396
TP1	0,0438
TP1	0,0422
TP1	0,1061
TP1	0,0842
TP1	0,0857
TP1	0,0640
TP1	0,1070
TP1	0,0807
TP1	0,0746
TP1	0,0733
TP1	0,1354
TP1	0,1103
TP1	0,0481
TP1	0,0487
TP1	0,0792
TP1	0,0788
TP1	0,1131
TP1	0,0901
TP1	0,1132
TP1	0,0954
TP1	0,1134
TP1	0,0830
TP1	--
TP1	0,0903
TP1	0,0519
TP1	0,0535
TP1	0,0535
TP1	0,0519
TP1	0,0708
TP1	0,0694
TP1	0,0694
TP1	0,0708
TP1	0,0941
TP1	0,0806
TP1	0,0946
TP1	0,0915
TP1	0,1255
TP1	0,1291
TP1	0,0671
TP1	0,0688
TP1	0,0688
TP1	0,0671
TP1	0,0894
TP1	0,0881
TP1	0,0881
TP1	0,0894
TP1	0,0772
TP1	0,0776
TP1	0,0776
TP1	0,0772

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161063,34	502992,97	6,4181	6,3402
TP1	Toetspunt	161055,61	502967,29	6,4167	6,3402
TP1	Toetspunt	161063,82	502944,82	6,4145	6,3401
TP1	Toetspunt	161045,49	503002,81	6,3501	6,2784
TP1	Toetspunt	161035,64	502966,17	6,4070	6,3402
TP1	Toetspunt	161047,19	502933,02	6,4029	6,3402
TP1	Toetspunt	161047,19	502933,02	6,4029	6,3402
TP1	Toetspunt	161035,64	502966,17	6,4070	6,3402
TP1	Toetspunt	161045,49	503002,81	6,3501	6,2784
TP1	Toetspunt	161063,82	502944,82	6,4145	6,3401
TP1	Toetspunt	161055,61	502967,29	6,4167	6,3402
TP1	Toetspunt	161063,34	502992,97	6,4181	6,3402
TP1	Toetspunt	161074,51	502934,98	6,4076	6,3401
TP1	Toetspunt	161110,79	502933,10	6,4070	6,3401
TP1	Toetspunt	161145,92	502903,43	6,4206	6,3401
TP1	Toetspunt	161064,36	502917,30	6,3996	6,3402
TP1	Toetspunt	161098,00	502912,59	6,4029	6,3401
TP1	Toetspunt	161126,74	502892,28	6,4084	6,3401
TP1	Toetspunt	161192,11	502714,01	6,4656	6,3401
TP1	Toetspunt	161212,03	502715,79	6,4481	6,3401
TP1	Toetspunt	158515,93	502042,01	6,5780	6,5070
TP1	Toetspunt	158535,70	502045,04	6,5728	6,5071
TP1	Toetspunt	161250,06	501905,96	6,5530	6,4097
TP1	Toetspunt	161269,52	501910,58	6,5272	6,4098
TP1	Toetspunt	160895,47	501516,90	6,5075	6,4431
TP1	Toetspunt	160891,73	501536,55	6,4931	6,4430
TP1	Toetspunt	161211,03	501507,68	6,4762	6,4097
TP1	Toetspunt	161209,73	501527,64	6,4700	6,4097
TP1	Toetspunt	160894,78	501519,49	6,5081	6,4431
TP1	Toetspunt	160874,78	501519,47	6,4942	6,4430
TP1	Toetspunt	161319,36	501518,02	6,4757	6,4097
TP1	Toetspunt	161327,54	501499,77	6,4569	6,4098
TP1	Toetspunt	161279,72	501512,12	6,4777	6,4097
TP1	Toetspunt	161281,63	501492,21	6,4612	6,4097
TP1	Toetspunt	161212,42	501506,49	6,4762	6,4097
TP1	Toetspunt	161213,82	501486,54	6,4648	6,4097
TP1	Toetspunt	159072,22	501464,58	6,5796	6,5411
TP1	Toetspunt	159060,60	501448,30	6,5762	6,5410
TP1	Toetspunt	159138,65	501418,01	6,5830	6,5410
TP1	Toetspunt	159127,35	501401,51	6,5797	6,5411
TP1	Toetspunt	162444,55	501340,83	--	--
TP1	Toetspunt	162442,93	501360,76	6,3527	6,2901
TP1	Toetspunt	162442,77	501350,08	--	--
TP1	Toetspunt	162450,17	501331,50	6,3514	6,2901
TP1	Toetspunt	160914,62	501252,07	6,5024	6,4431
TP1	Toetspunt	160920,12	501232,85	6,4812	6,4430
TP1	Toetspunt	160916,72	501260,57	6,4974	6,4430
TP1	Toetspunt	160896,93	501257,71	6,4920	6,4430
TP1	Toetspunt	162207,11	501228,91	6,3644	6,2902
TP1	Toetspunt	162195,19	501244,97	6,3488	6,2902
TP1	Toetspunt	162203,51	501232,30	6,3643	6,2901
TP1	Toetspunt	162215,12	501216,02	6,3439	6,2902
TP1	Toetspunt	175723,78	503679,45	5,8497	5,8124
TP1	Toetspunt	175729,80	503660,38	5,8484	5,8124
TP1	Toetspunt	161130,99	502454,79	6,3851	6,3402
TP1	Toetspunt	161150,93	502456,34	6,3879	6,3401
TP1	Toetspunt	175792,35	495773,18	5,9778	5,9703
TP1	Toetspunt	175782,19	495790,40	5,9781	5,9703
TP1	Toetspunt	176105,71	495967,49	5,8932	5,8825
TP1	Toetspunt	176092,62	495982,61	5,8931	5,8824

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0779
TP1	0,0765
TP1	0,0744
TP1	0,0717
TP1	0,0668
TP1	0,0627
TP1	0,0627
TP1	0,0668
TP1	0,0717
TP1	0,0744
TP1	0,0765
TP1	0,0779
TP1	0,0675
TP1	0,0669
TP1	0,0805
TP1	0,0594
TP1	0,0628
TP1	0,0683
TP1	0,1255
TP1	0,1080
TP1	0,0710
TP1	0,0657
TP1	0,1433
TP1	0,1174
TP1	0,0644
TP1	0,0501
TP1	0,0665
TP1	0,0603
TP1	0,0650
TP1	0,0512
TP1	0,0660
TP1	0,0471
TP1	0,0680
TP1	0,0515
TP1	0,0665
TP1	0,0551
TP1	0,0385
TP1	0,0352
TP1	0,0420
TP1	0,0386
TP1	--
TP1	0,0626
TP1	--
TP1	0,0613
TP1	0,0593
TP1	0,0382
TP1	0,0544
TP1	0,0490
TP1	0,0742
TP1	0,0586
TP1	0,0742
TP1	0,0537
TP1	0,0373
TP1	0,0360
TP1	0,0449
TP1	0,0478
TP1	0,0075
TP1	0,0078
TP1	0,0107
TP1	0,0107

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	175947,43	495831,33	5,9798	5,9703
TP1	Toetspunt	175936,62	495848,16	5,9807	5,9703
TP1	Toetspunt	175899,68	495820,16	5,9801	5,9703
TP1	Toetspunt	175901,51	495840,07	5,9806	5,9703
TP1	Toetspunt	175552,33	496196,93	6,2881	6,2842
TP1	Toetspunt	175537,47	496183,54	6,2879	6,2841
TP1	Toetspunt	175841,97	495801,07	5,9796	5,9703
TP1	Toetspunt	175832,26	495818,56	5,9800	5,9704
TP1	Toetspunt	160791,46	503180,02	6,3148	6,2217
TP1	Toetspunt	160792,91	503160,07	6,3193	6,2217
TP1	Toetspunt	160822,92	503181,74	6,3006	6,2217
TP1	Toetspunt	160823,89	503161,76	6,3006	6,2217
TP1	Toetspunt	160823,89	503161,76	6,3006	6,2217
TP1	Toetspunt	160822,92	503181,74	6,3006	6,2217
TP1	Toetspunt	160858,49	503157,22	6,2897	6,2217
TP1	Toetspunt	160838,59	503155,18	6,2941	6,2217
TP1	Toetspunt	160838,59	503155,18	6,2941	6,2217
TP1	Toetspunt	160858,49	503157,22	6,2897	6,2217
TP1	Toetspunt	161123,58	502485,71	6,3848	6,3402
TP1	Toetspunt	161114,34	502527,42	6,3861	6,3401
TP1	Toetspunt	161141,29	502495,50	6,3879	6,3401
TP1	Toetspunt	161134,13	502531,65	6,3887	6,3402
TP1	Toetspunt	161250,89	501928,61	6,5497	6,4097
TP1	Toetspunt	161231,30	501924,60	6,5092	6,4097
TP1	Toetspunt	158048,58	502324,23	6,5837	6,5071
TP1	Toetspunt	157970,95	502254,77	--	--
TP1	Toetspunt	158034,51	502338,54	6,5789	6,5070
TP1	Toetspunt	157954,73	502266,59	6,1089	6,0306
TP1	Toetspunt	160522,06	502164,45	6,4488	6,3768
TP1	Toetspunt	160520,83	502184,41	6,4512	6,3769
TP1	Toetspunt	160308,97	503650,20	6,3500	6,2217
TP1	Toetspunt	160309,77	503670,19	6,3264	6,2217
TP1	Toetspunt	160309,81	503652,38	6,3501	6,2217
TP1	Toetspunt	160308,97	503632,40	6,3203	6,2217
TP1	Toetspunt	160172,16	503649,45	6,3454	6,2217
TP1	Toetspunt	160173,09	503629,47	6,3180	6,2217
TP1	Toetspunt	159590,94	503613,89	6,3258	6,2483
TP1	Toetspunt	159589,64	503633,84	6,3272	6,2483
TP1	Toetspunt	163719,34	505035,38	5,7563	5,7203
TP1	Toetspunt	163699,45	505037,48	5,7553	5,7203
TP1	Toetspunt	163747,61	505541,69	5,7539	5,7203
TP1	Toetspunt	163727,73	505543,82	5,7531	5,7203
TP1	Toetspunt	164032,73	505450,89	--	--
TP1	Toetspunt	164012,86	505453,17	7,0662	7,0013
TP1	Toetspunt	162221,62	503315,36	6,0597	6,0306
TP1	Toetspunt	162201,73	503313,33	6,0583	6,0306
TP1	Toetspunt	160171,26	503648,38	6,3452	6,2217
TP1	Toetspunt	160170,56	503668,37	6,3234	6,2217
TP1	Toetspunt	167989,74	511031,85	5,4992	5,4935
TP1	Toetspunt	167995,09	511012,58	5,4992	5,4935
TP1	Toetspunt	168426,56	511152,11	5,4494	5,4439
TP1	Toetspunt	168431,86	511132,82	5,4494	5,4440
TP1	Toetspunt	157388,56	501776,42	8,1636	8,0855
TP1	Toetspunt	157377,31	501792,96	8,1719	8,0855
TP1	Toetspunt	157377,31	501792,96	8,1719	8,0855
TP1	Toetspunt	157388,56	501776,42	8,1636	8,0855
TP1	Toetspunt	157295,26	501737,89	8,1717	8,0856
TP1	Toetspunt	157306,35	501721,25	8,1639	8,0855
TP1	Toetspunt	157306,35	501721,25	8,1639	8,0855
TP1	Toetspunt	157295,26	501737,89	8,1717	8,0856

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0095
TP1	0,0104
TP1	0,0098
TP1	0,0103
TP1	0,0039
TP1	0,0038
TP1	0,0093
TP1	0,0096
TP1	0,0931
TP1	0,0976
TP1	0,0789
TP1	0,0789
TP1	0,0789
TP1	0,0789
TP1	0,0680
TP1	0,0724
TP1	0,0724
TP1	0,0680
TP1	0,0446
TP1	0,0460
TP1	0,0478
TP1	0,0485
TP1	0,1400
TP1	0,0995
TP1	0,0766
TP1	--
TP1	0,0719
TP1	0,0783
TP1	0,0720
TP1	0,0743
TP1	0,1283
TP1	0,1047
TP1	0,1284
TP1	0,0986
TP1	0,1237
TP1	0,0963
TP1	0,0775
TP1	0,0789
TP1	0,0360
TP1	0,0350
TP1	0,0336
TP1	0,0328
TP1	--
TP1	0,0649
TP1	0,0291
TP1	0,0277
TP1	0,1235
TP1	0,1017
TP1	0,0057
TP1	0,0057
TP1	0,0055
TP1	0,0054
TP1	0,0781
TP1	0,0864
TP1	0,0864
TP1	0,0781
TP1	0,0861
TP1	0,0784
TP1	0,0784
TP1	0,0861

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	175898,14	503660,12	5,8402	5,8124
TP1	Toetspunt	175916,71	503574,77	5,8350	5,8124
TP1	Toetspunt	175878,63	503655,49	5,8361	5,8124
TP1	Toetspunt	175896,74	503572,98	5,8317	5,8124
TP1	Toetspunt	176790,74	505981,08	5,9639	5,9312
TP1	Toetspunt	176699,66	505782,73	5,9637	5,9312
TP1	Toetspunt	176772,85	505990,05	5,9658	5,9312
TP1	Toetspunt	176681,15	505790,35	5,9631	5,9312
TP1	Toetspunt	176655,65	505661,31	5,9679	5,9312
TP1	Toetspunt	176636,69	505667,70	5,9665	5,9312
TP1	Toetspunt	161293,01	501674,77	6,5414	6,4097
TP1	Toetspunt	161273,34	501671,16	6,4993	6,4097
TP1	Toetspunt	161270,13	501812,49	6,5452	6,4097
TP1	Toetspunt	161250,38	501809,33	6,5034	6,4097
TP1	Toetspunt	162909,32	498900,34	5,8820	5,7874
TP1	Toetspunt	162896,62	498915,79	5,8890	5,7874
TP1	Toetspunt	162896,62	498915,79	5,8890	5,7874
TP1	Toetspunt	162909,32	498900,34	5,8820	5,7874
TP1	Toetspunt	162584,44	498609,79	5,8353	5,7875
TP1	Toetspunt	162570,87	498624,49	5,8386	5,7874
TP1	Toetspunt	162770,82	498802,40	5,8711	5,7874
TP1	Toetspunt	162782,75	498786,34	5,8647	5,7875
TP1	Toetspunt	162782,75	498786,34	5,8647	5,7875
TP1	Toetspunt	162770,82	498802,40	5,8711	5,7874
TP1	Toetspunt	176878,30	506137,87	5,9815	5,9450
TP1	Toetspunt	176860,95	506147,82	5,9840	5,9450
TP1	Toetspunt	176925,79	506221,04	6,0145	5,9450
TP1	Toetspunt	176908,37	506230,87	5,9962	5,9450
TP1	Toetspunt	176908,37	506230,87	5,9962	5,9450
TP1	Toetspunt	176925,79	506221,04	6,0145	5,9450
TP1	Toetspunt	176916,75	506203,25	6,0068	5,9450
TP1	Toetspunt	176906,16	506186,29	5,9916	5,9450
TP1	Toetspunt	159304,84	501302,39	6,6193	6,5410
TP1	Toetspunt	159293,41	501285,98	6,6138	6,5410
TP1	Toetspunt	159210,07	501368,51	6,5943	6,5410
TP1	Toetspunt	159198,61	501352,11	6,5894	6,5410
TP1	Toetspunt	164040,49	506290,16	5,9940	5,9375
TP1	Toetspunt	164044,72	506309,71	5,9961	5,9375
TP1	Toetspunt	164044,72	506309,71	5,9961	5,9375
TP1	Toetspunt	164040,49	506290,16	5,9940	5,9375
TP1	Toetspunt	162377,95	503908,27	6,0655	6,0306
TP1	Toetspunt	162397,93	503909,29	6,0678	6,0305
TP1	Toetspunt	162381,55	503957,87	6,0637	6,0305
TP1	Toetspunt	162400,98	503953,16	6,0654	6,0306
TP1	Toetspunt	163321,73	500672,05	6,1558	6,0874
TP1	Toetspunt	163341,73	500671,58	6,1622	6,0874
TP1	Toetspunt	166341,67	510877,36	5,5127	5,5004
TP1	Toetspunt	166683,61	510584,13	5,5132	5,5004
TP1	Toetspunt	166329,16	510861,75	5,5114	5,5004
TP1	Toetspunt	166670,44	510569,08	5,5117	5,5004
TP1	Toetspunt	166670,44	510569,08	5,5117	5,5004
TP1	Toetspunt	166329,16	510861,75	5,5114	5,5004
TP1	Toetspunt	166683,61	510584,13	5,5132	5,5004
TP1	Toetspunt	166341,67	510877,36	5,5127	5,5004
TP1	Toetspunt	166190,24	510967,03	5,5114	5,5004
TP1	Toetspunt	166200,88	510983,96	5,5127	5,5004
TP1	Toetspunt	166200,88	510983,96	5,5127	5,5004
TP1	Toetspunt	166190,24	510967,03	5,5114	5,5004
TP1	Toetspunt	159402,90	502334,71	6,4904	6,3405
TP1	Toetspunt	159382,94	502333,44	6,4493	6,3405

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0278
TP1	0,0226
TP1	0,0237
TP1	0,0193
TP1	0,0327
TP1	0,0325
TP1	0,0346
TP1	0,0319
TP1	0,0367
TP1	0,0353
TP1	0,1317
TP1	0,0896
TP1	0,1355
TP1	0,0937
TP1	0,0946
TP1	0,1016
TP1	0,1016
TP1	0,0946
TP1	0,0478
TP1	0,0512
TP1	0,0837
TP1	0,0772
TP1	0,0772
TP1	0,0837
TP1	0,0365
TP1	0,0390
TP1	0,0695
TP1	0,0512
TP1	0,0512
TP1	0,0695
TP1	0,0618
TP1	0,0466
TP1	0,0783
TP1	0,0728
TP1	0,0533
TP1	0,0484
TP1	0,0565
TP1	0,0586
TP1	0,0586
TP1	0,0565
TP1	0,0349
TP1	0,0373
TP1	0,0332
TP1	0,0348
TP1	0,0684
TP1	0,0748
TP1	0,0123
TP1	0,0128
TP1	0,0110
TP1	0,0113
TP1	0,0113
TP1	0,0110
TP1	0,0128
TP1	0,0123
TP1	0,0110
TP1	0,0123
TP1	0,0123
TP1	0,0110
TP1	0,1499
TP1	0,1088

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	159404,31	502334,27	6,4898	6,3405
TP1	Toetspunt	159424,30	502335,03	6,4740	6,3405
TP1	Toetspunt	162793,27	501344,30	6,3667	6,2902
TP1	Toetspunt	162773,28	501344,99	6,3657	6,2902
TP1	Toetspunt	159401,17	502426,75	6,4835	6,3405
TP1	Toetspunt	159421,16	502427,25	6,4704	6,3405
TP1	Toetspunt	159400,01	502534,49	6,4878	6,3405
TP1	Toetspunt	159380,03	502535,34	6,4520	6,3405
TP1	Toetspunt	162421,83	499886,04	5,9498	5,8735
TP1	Toetspunt	162408,30	499871,31	5,9381	5,8735
TP1	Toetspunt	157968,33	499811,74	5,7402	5,7203
TP1	Toetspunt	158008,74	499847,36	5,7662	5,7438
TP1	Toetspunt	157980,71	499796,01	5,7384	5,7202
TP1	Toetspunt	158022,45	499832,77	5,7643	5,7438
TP1	Toetspunt	158522,35	501953,87	6,2398	6,1950
TP1	Toetspunt	158542,31	501955,15	6,2464	6,1950
TP1	Toetspunt	158542,31	501955,15	6,2464	6,1950
TP1	Toetspunt	158522,35	501953,87	6,2398	6,1950
TP1	Toetspunt	158517,90	502021,67	6,5644	6,5071
TP1	Toetspunt	158537,85	502023,09	6,5668	6,5071
TP1	Toetspunt	158537,85	502023,09	6,5668	6,5071
TP1	Toetspunt	158517,90	502021,67	6,5644	6,5071
TP1	Toetspunt	161163,39	504131,49	6,0827	6,0292
TP1	Toetspunt	161225,77	504157,48	6,0711	6,0292
TP1	Toetspunt	161170,69	504112,20	6,0808	6,0292
TP1	Toetspunt	161240,57	504143,13	6,0693	6,0292
TP1	Toetspunt	161245,30	504193,75	6,0685	6,0292
TP1	Toetspunt	161282,52	504215,44	6,0653	6,0292
TP1	Toetspunt	161260,99	504180,34	6,0676	6,0292
TP1	Toetspunt	161290,91	504196,58	6,0647	6,0292
TP1	Toetspunt	160874,41	501225,21	6,4793	6,4430
TP1	Toetspunt	160872,75	501245,14	6,4833	6,4430
TP1	Toetspunt	160896,49	501228,10	6,4809	6,4430
TP1	Toetspunt	160893,45	501247,87	6,4898	6,4430
TP1	Toetspunt	161013,58	501506,72	6,4769	6,4097
TP1	Toetspunt	161022,18	501524,78	6,4684	6,4097
TP1	Toetspunt	161014,72	501508,47	6,4765	6,4097
TP1	Toetspunt	161005,46	501490,74	6,4635	6,4097
TP1	Toetspunt	161162,70	503143,19	6,3942	6,2784
TP1	Toetspunt	161182,66	503144,41	6,3730	6,2784
TP1	Toetspunt	161153,03	503292,07	6,3980	6,2784
TP1	Toetspunt	161172,96	503293,71	6,3789	6,2784
TP1	Toetspunt	161153,53	503372,98	6,3885	6,2784
TP1	Toetspunt	161133,56	503371,86	6,3608	6,2783
TP1	Toetspunt	161167,39	503144,42	6,3910	6,2783
TP1	Toetspunt	161147,43	503143,14	6,3630	6,2784
TP1	Toetspunt	161158,04	503292,88	6,3953	6,2784
TP1	Toetspunt	161138,07	503291,75	6,3647	6,2784
TP1	Toetspunt	158359,25	502596,13	--	--
TP1	Toetspunt	158346,03	502611,14	6,5753	6,5071
TP1	Toetspunt	157211,05	501645,20	8,1626	8,0855
TP1	Toetspunt	157195,75	501658,08	8,1715	8,0855
TP1	Toetspunt	157195,75	501658,08	8,1715	8,0855
TP1	Toetspunt	157211,05	501645,20	8,1626	8,0855
TP1	Toetspunt	157223,17	501685,77	8,1729	8,0855
TP1	Toetspunt	157236,58	501670,93	8,1636	8,0855
TP1	Toetspunt	157236,58	501670,93	8,1636	8,0855
TP1	Toetspunt	157223,17	501685,77	8,1729	8,0855
TP1	Toetspunt	157502,53	501890,99	8,1718	8,0855
TP1	Toetspunt	157515,14	501875,46	8,1630	8,0855

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1493
TP1	0,1335
TP1	0,0765
TP1	0,0755
TP1	0,1430
TP1	0,1299
TP1	0,1473
TP1	0,1115
TP1	0,0763
TP1	0,0646
TP1	0,0199
TP1	0,0224
TP1	0,0182
TP1	0,0205
TP1	0,0448
TP1	0,0514
TP1	0,0514
TP1	0,0448
TP1	0,0573
TP1	0,0597
TP1	0,0597
TP1	0,0573
TP1	0,0535
TP1	0,0419
TP1	0,0516
TP1	0,0401
TP1	0,0393
TP1	0,0361
TP1	0,0384
TP1	0,0355
TP1	0,0363
TP1	0,0403
TP1	0,0379
TP1	0,0468
TP1	0,0672
TP1	0,0587
TP1	0,0668
TP1	0,0538
TP1	0,1158
TP1	0,0946
TP1	0,1196
TP1	0,1005
TP1	0,1101
TP1	0,0825
TP1	0,1127
TP1	0,0846
TP1	0,1169
TP1	0,0863
TP1	--
TP1	0,0682
TP1	0,0771
TP1	0,0860
TP1	0,0860
TP1	0,0771
TP1	0,0874
TP1	0,0781
TP1	0,0781
TP1	0,0874
TP1	0,0863
TP1	0,0775

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	157515,14	501875,46	8,1630	8,0855
TP1	Toetspunt	157502,53	501890,99	8,1718	8,0855
TP1	Toetspunt	157667,35	502026,19	6,1179	6,0305
TP1	Toetspunt	157680,15	502010,82	6,1090	6,0306
TP1	Toetspunt	157680,15	502010,82	6,1090	6,0306
TP1	Toetspunt	157667,35	502026,19	6,1179	6,0305
TP1	Toetspunt	160776,49	502160,21	6,4674	6,3768
TP1	Toetspunt	160756,91	502156,10	6,4598	6,3768
TP1	Toetspunt	160830,09	502553,57	6,5019	6,3768
TP1	Toetspunt	160826,98	502620,84	--	--
TP1	Toetspunt	160850,10	502553,77	6,4919	6,3768
TP1	Toetspunt	160846,94	502622,24	6,4843	6,3768
TP1	Toetspunt	160813,00	502531,35	6,5256	6,3768
TP1	Toetspunt	160814,31	502511,39	6,4866	6,3768
TP1	Toetspunt	160774,70	502513,56	6,5127	6,3768
TP1	Toetspunt	160773,86	502533,54	6,4913	6,3768
TP1	Toetspunt	160773,86	502529,09	6,5102	6,3768
TP1	Toetspunt	160774,70	502509,11	6,4975	6,3768
TP1	Toetspunt	160811,26	502516,42	6,5128	6,3768
TP1	Toetspunt	160809,26	502536,32	6,5024	6,3768
TP1	Toetspunt	160840,93	502602,28	--	--
TP1	Toetspunt	160845,24	502535,65	6,5066	6,3768
TP1	Toetspunt	160820,82	502601,84	6,4738	6,3768
TP1	Toetspunt	160825,48	502539,41	6,5079	6,3768
TP1	Toetspunt	160905,63	501928,74	6,4945	6,4431
TP1	Toetspunt	160908,88	501948,47	6,4977	6,4430
TP1	Toetspunt	161093,87	502668,04	6,4086	6,3402
TP1	Toetspunt	161108,76	502681,39	6,4166	6,3402
TP1	Toetspunt	158751,69	504255,43	5,7637	5,6543
TP1	Toetspunt	158759,58	504273,81	5,7776	5,6543
TP1	Toetspunt	158810,19	504276,85	5,7635	5,6543
TP1	Toetspunt	158760,69	504259,97	--	--
TP1	Toetspunt	158800,13	504294,75	5,7484	5,6544
TP1	Toetspunt	158758,71	504280,41	5,7608	5,6543
TP1	Toetspunt	158708,57	504271,16	5,7621	5,6543
TP1	Toetspunt	158714,45	504290,28	5,7920	5,6543
TP1	Toetspunt	158756,55	504257,90	5,7676	5,6543
TP1	Toetspunt	158747,27	504240,18	5,7350	5,6543
TP1	Toetspunt	159091,16	503582,83	6,3710	6,2482
TP1	Toetspunt	159090,37	503602,82	6,3508	6,2482
TP1	Toetspunt	158876,18	500709,47	6,1034	5,9997
TP1	Toetspunt	158861,97	500695,40	6,0457	5,9997
TP1	Toetspunt	160857,16	501224,06	6,4767	6,4431
TP1	Toetspunt	160856,05	501244,03	6,4791	6,4431
TP1	Toetspunt	163976,97	505039,02	--	--
TP1	Toetspunt	163996,87	505037,07	5,8032	5,7203
TP1	Toetspunt	162820,60	498841,89	5,8757	5,7874
TP1	Toetspunt	162834,08	498827,12	5,8686	5,7874
TP1	Toetspunt	162834,08	498827,12	5,8686	5,7874
TP1	Toetspunt	162820,60	498841,89	5,8757	5,7874
TP1	Toetspunt	162878,15	498869,78	5,8748	5,7874
TP1	Toetspunt	162864,03	498883,94	5,8825	5,7874
TP1	Toetspunt	162864,03	498883,94	5,8825	5,7874
TP1	Toetspunt	162878,15	498869,78	5,8748	5,7874
TP1	Toetspunt	159632,43	506316,82	5,4513	5,4068
TP1	Toetspunt	159620,44	506300,82	5,4522	5,4067
TP1	Toetspunt	157180,04	501609,41	8,1594	8,0855
TP1	Toetspunt	157165,01	501622,62	8,1691	8,0855
TP1	Toetspunt	157165,01	501622,62	8,1691	8,0855
TP1	Toetspunt	157180,04	501609,41	8,1594	8,0855

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0775
TP1	0,0863
TP1	0,0874
TP1	0,0784
TP1	0,0784
TP1	0,0874
TP1	0,0906
TP1	0,0830
TP1	0,1251
TP1	--
TP1	0,1151
TP1	0,1075
TP1	0,1488
TP1	0,1098
TP1	0,1359
TP1	0,1145
TP1	0,1334
TP1	0,1207
TP1	0,1360
TP1	0,1256
TP1	--
TP1	0,1298
TP1	0,0970
TP1	0,1311
TP1	0,0514
TP1	0,0547
TP1	0,0684
TP1	0,0764
TP1	0,1094
TP1	0,1233
TP1	0,1092
TP1	--
TP1	0,0940
TP1	0,1065
TP1	0,1078
TP1	0,1377
TP1	0,1133
TP1	0,0807
TP1	0,1228
TP1	0,1026
TP1	0,1037
TP1	0,0460
TP1	0,0336
TP1	0,0360
TP1	--
TP1	0,0829
TP1	0,0883
TP1	0,0812
TP1	0,0812
TP1	0,0883
TP1	0,0874
TP1	0,0951
TP1	0,0951
TP1	0,0874
TP1	0,0445
TP1	0,0455
TP1	0,0739
TP1	0,0836
TP1	0,0836
TP1	0,0739

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	157122,94	501552,42	8,1699	8,0855
TP1	Toetspunt	157109,44	501567,18	8,1557	8,0855
TP1	Toetspunt	157112,91	501561,17	8,1802	8,0856
TP1	Toetspunt	157128,31	501548,42	8,1481	8,0855
TP1	Toetspunt	156920,46	501484,60	6,1567	6,1000
TP1	Toetspunt	156920,88	501464,60	6,1536	6,1000
TP1	Toetspunt	156920,88	501464,60	6,1536	6,1000
TP1	Toetspunt	156920,46	501484,60	6,1567	6,1000
TP1	Toetspunt	157034,57	501497,46	8,1499	8,0855
TP1	Toetspunt	157041,03	501478,54	8,1330	8,0855
TP1	Toetspunt	157069,59	501502,77	8,1399	8,0855
TP1	Toetspunt	157037,99	501482,78	8,1448	8,0855
TP1	Toetspunt	157052,15	501513,31	8,1358	8,0855
TP1	Toetspunt	157025,37	501498,78	8,1397	8,0855
TP1	Toetspunt	158728,76	501537,93	6,2222	6,1949
TP1	Toetspunt	158729,68	501517,95	6,2217	6,1949
TP1	Toetspunt	162187,89	503674,82	6,0638	6,0306
TP1	Toetspunt	162167,89	503674,79	6,0620	6,0306
TP1	Toetspunt	163139,45	503476,52	5,9837	5,9395
TP1	Toetspunt	163141,22	503456,60	5,9832	5,9395
TP1	Toetspunt	163141,22	503456,60	5,9832	5,9395
TP1	Toetspunt	163139,45	503476,52	5,9837	5,9395
TP1	Toetspunt	163264,32	503481,74	--	--
TP1	Toetspunt	163262,72	503461,81	5,9952	5,9395
TP1	Toetspunt	163263,06	503472,05	--	--
TP1	Toetspunt	163258,51	503491,52	5,9967	5,9395
TP1	Toetspunt	163066,33	503349,77	5,9815	5,9395
TP1	Toetspunt	163046,39	503348,30	5,9784	5,9394
TP1	Toetspunt	163046,39	503348,30	5,9784	5,9394
TP1	Toetspunt	163066,33	503349,77	5,9815	5,9395
TP1	Toetspunt	160782,54	502105,38	6,4349	6,3768
TP1	Toetspunt	160776,10	502054,20	6,4228	6,3768
TP1	Toetspunt	160762,24	502108,31	6,4323	6,3768
TP1	Toetspunt	160758,61	502064,90	6,4251	6,3768
TP1	Toetspunt	161061,38	501500,80	6,4762	6,4097
TP1	Toetspunt	161061,98	501520,79	6,4675	6,4097
TP1	Toetspunt	161137,09	501502,58	6,4752	6,4098
TP1	Toetspunt	161135,65	501522,53	6,4678	6,4097
TP1	Toetspunt	161060,13	501501,84	6,4762	6,4097
TP1	Toetspunt	161058,52	501481,91	6,4642	6,4097
TP1	Toetspunt	161139,77	501501,40	6,4751	6,4097
TP1	Toetspunt	161141,17	501481,44	6,4644	6,4097
TP1	Toetspunt	161172,06	502985,85	6,4696	6,3402
TP1	Toetspunt	161192,03	502986,89	6,4442	6,3402
TP1	Toetspunt	161147,39	502778,85	6,4498	6,3402
TP1	Toetspunt	161145,92	502798,79	6,4374	6,3401
TP1	Toetspunt	161146,75	502792,14	6,4540	6,3402
TP1	Toetspunt	161147,25	502772,15	6,4321	6,3402
TP1	Toetspunt	161110,44	502594,59	6,3915	6,3401
TP1	Toetspunt	161130,40	502595,77	6,3946	6,3401
TP1	Toetspunt	159411,49	502211,34	6,4939	6,3405
TP1	Toetspunt	159391,54	502209,81	6,4453	6,3405
TP1	Toetspunt	159429,62	503569,82	6,3574	6,2482
TP1	Toetspunt	159409,65	503570,78	--	--
TP1	Toetspunt	159423,63	503564,05	6,3746	6,2482
TP1	Toetspunt	159443,48	503566,56	6,3398	6,2482
TP1	Toetspunt	160587,41	502168,99	6,4559	6,3768
TP1	Toetspunt	160585,83	502188,92	6,4574	6,3768
TP1	Toetspunt	160681,60	502177,37	--	--
TP1	Toetspunt	160682,45	502157,39	6,4725	6,3768

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0844
TP1	0,0702
TP1	0,0946
TP1	0,0626
TP1	0,0567
TP1	0,0536
TP1	0,0536
TP1	0,0567
TP1	0,0644
TP1	0,0475
TP1	0,0544
TP1	0,0593
TP1	0,0503
TP1	0,0542
TP1	0,0273
TP1	0,0268
TP1	0,0332
TP1	0,0314
TP1	0,0442
TP1	0,0437
TP1	0,0437
TP1	0,0442
TP1	--
TP1	0,0557
TP1	--
TP1	0,0572
TP1	0,0420
TP1	0,0390
TP1	0,0390
TP1	0,0420
TP1	0,0581
TP1	0,0460
TP1	0,0555
TP1	0,0483
TP1	0,0665
TP1	0,0578
TP1	0,0654
TP1	0,0581
TP1	0,0665
TP1	0,0545
TP1	0,0654
TP1	0,0547
TP1	0,1294
TP1	0,1040
TP1	0,1096
TP1	0,0973
TP1	0,1138
TP1	0,0919
TP1	0,0514
TP1	0,0545
TP1	0,1534
TP1	0,1048
TP1	0,1092
TP1	--
TP1	0,1264
TP1	0,0916
TP1	0,0791
TP1	0,0806
TP1	--
TP1	0,0957

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160539,87	502504,06	6,4136	6,3768
TP1	Toetspunt	160519,94	502502,42	6,4114	6,3768
TP1	Toetspunt	160662,29	503022,99	6,2702	6,2217
TP1	Toetspunt	160663,14	503003,01	6,2692	6,2217
TP1	Toetspunt	160663,14	503003,01	6,2692	6,2217
TP1	Toetspunt	160662,29	503022,99	6,2702	6,2217
TP1	Toetspunt	160554,51	502992,62	6,4204	6,3768
TP1	Toetspunt	160574,11	502988,65	6,4240	6,3768
TP1	Toetspunt	160574,11	502988,65	6,4240	6,3768
TP1	Toetspunt	160554,51	502992,62	6,4204	6,3768
TP1	Toetspunt	160897,23	502088,54	6,4346	6,3768
TP1	Toetspunt	160894,76	502068,70	6,4309	6,3768
TP1	Toetspunt	160915,67	502089,70	6,4315	6,3768
TP1	Toetspunt	160917,73	502069,81	6,4277	6,3768
TP1	Toetspunt	160972,32	501928,54	6,5017	6,4431
TP1	Toetspunt	160970,74	501948,48	6,5039	6,4430
TP1	Toetspunt	160997,93	501930,23	6,5019	6,4430
TP1	Toetspunt	160996,72	501950,19	6,5050	6,4430
TP1	Toetspunt	161129,65	501938,74	6,4799	6,4097
TP1	Toetspunt	161128,42	501958,70	6,4808	6,4097
TP1	Toetspunt	161300,73	502642,12	6,4702	6,3401
TP1	Toetspunt	161205,13	502645,10	6,4695	6,3402
TP1	Toetspunt	161304,53	502662,20	6,4418	6,3401
TP1	Toetspunt	161216,14	502662,32	6,4614	6,3401
TP1	Toetspunt	161251,35	502648,18	6,4754	6,3401
TP1	Toetspunt	161344,29	502648,86	6,4686	6,3402
TP1	Toetspunt	161251,43	502628,18	6,4374	6,3401
TP1	Toetspunt	161344,49	502628,86	6,4369	6,3402
TP1	Toetspunt	161236,77	502019,43	6,4827	6,3401
TP1	Toetspunt	161256,72	502020,73	6,4523	6,3402
TP1	Toetspunt	161242,09	502021,16	6,4790	6,3401
TP1	Toetspunt	161222,21	502018,96	6,4401	6,3402
TP1	Toetspunt	159395,34	503595,68	6,3219	6,2483
TP1	Toetspunt	159417,30	503578,29	6,3567	6,2482
TP1	Toetspunt	159388,93	503576,02	6,3218	6,2483
TP1	Toetspunt	159402,96	503563,40	6,3343	6,2482
TP1	Toetspunt	159370,60	503597,98	6,3107	6,2482
TP1	Toetspunt	159368,18	503578,13	6,3102	6,2482
TP1	Toetspunt	158881,27	504394,76	5,7611	5,6543
TP1	Toetspunt	158900,57	504389,50	5,7415	5,6543
TP1	Toetspunt	158149,37	502412,82	6,5833	6,5071
TP1	Toetspunt	158135,25	502426,99	6,5768	6,5071
TP1	Toetspunt	158197,63	502457,93	6,5888	6,5071
TP1	Toetspunt	158184,69	502473,18	6,5777	6,5071
TP1	Toetspunt	162578,70	504511,07	5,9054	5,8735
TP1	Toetspunt	162577,39	504531,03	5,9057	5,8735
TP1	Toetspunt	163950,27	504728,72	--	--
TP1	Toetspunt	163930,37	504730,76	5,7704	5,6938
TP1	Toetspunt	164113,82	506100,18	6,0203	5,9375
TP1	Toetspunt	164133,59	506097,20	6,0155	5,9375
TP1	Toetspunt	164123,75	506197,61	6,0141	5,9376
TP1	Toetspunt	164143,65	506195,64	6,0062	5,9375
TP1	Toetspunt	163299,44	500590,78	6,1664	6,0874
TP1	Toetspunt	163318,13	500583,64	6,1671	6,0875
TP1	Toetspunt	160787,59	503206,67	6,3119	6,2217
TP1	Toetspunt	160807,55	503207,98	6,3009	6,2217
TP1	Toetspunt	160783,77	503275,31	6,3086	6,2217
TP1	Toetspunt	160803,75	503276,19	6,2965	6,2217
TP1	Toetspunt	160779,96	503343,52	6,3079	6,2217
TP1	Toetspunt	160799,92	503344,83	6,2964	6,2217

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0368
TP1	0,0346
TP1	0,0485
TP1	0,0475
TP1	0,0475
TP1	0,0485
TP1	0,0436
TP1	0,0472
TP1	0,0472
TP1	0,0436
TP1	0,0578
TP1	0,0541
TP1	0,0547
TP1	0,0509
TP1	0,0586
TP1	0,0609
TP1	0,0589
TP1	0,0620
TP1	0,0702
TP1	0,0711
TP1	0,1301
TP1	0,1293
TP1	0,1017
TP1	0,1213
TP1	0,1353
TP1	0,1284
TP1	0,0973
TP1	0,0967
TP1	0,1426
TP1	0,1121
TP1	0,1389
TP1	0,0999
TP1	0,0736
TP1	0,1085
TP1	0,0735
TP1	0,0861
TP1	0,0625
TP1	0,0620
TP1	0,1068
TP1	0,0872
TP1	0,0762
TP1	0,0697
TP1	0,0817
TP1	0,0706
TP1	0,0319
TP1	0,0322
TP1	--
TP1	0,0766
TP1	0,0828
TP1	0,0780
TP1	0,0765
TP1	0,0687
TP1	0,0790
TP1	0,0796
TP1	0,0902
TP1	0,0792
TP1	0,0869
TP1	0,0748
TP1	0,0862
TP1	0,0747

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160772,74	503438,48	6,3125	6,2217
TP1	Toetspunt	160792,67	503440,12	6,2992	6,2217
TP1	Toetspunt	160793,67	503188,22	6,3137	6,2217
TP1	Toetspunt	160773,68	503187,45	6,2901	6,2217
TP1	Toetspunt	160783,96	503352,01	6,3071	6,2217
TP1	Toetspunt	160764,00	503350,77	6,2873	6,2217
TP1	Toetspunt	164108,89	506031,13	6,0209	5,9375
TP1	Toetspunt	164089,24	506034,86	6,0047	5,9375
TP1	Toetspunt	161283,46	501705,76	6,5432	6,4097
TP1	Toetspunt	161303,17	501709,19	6,5232	6,4097
TP1	Toetspunt	161264,58	501824,60	6,5459	6,4097
TP1	Toetspunt	161284,40	501827,30	6,5258	6,4097
TP1	Toetspunt	163757,57	504603,63	5,7768	5,6937
TP1	Toetspunt	163759,16	504583,70	5,7739	5,6937
TP1	Toetspunt	163935,98	504641,39	5,7769	5,6937
TP1	Toetspunt	163907,23	504614,65	5,7774	5,6938
TP1	Toetspunt	163835,82	504591,25	5,7793	5,6938
TP1	Toetspunt	163919,85	504653,37	5,7862	5,6937
TP1	Toetspunt	163895,76	504631,06	5,7862	5,6938
TP1	Toetspunt	163830,85	504610,82	5,7838	5,6938
TP1	Toetspunt	163830,85	504610,82	5,7838	5,6938
TP1	Toetspunt	163895,76	504631,06	5,7862	5,6938
TP1	Toetspunt	163919,85	504653,37	5,7862	5,6937
TP1	Toetspunt	163835,82	504591,25	5,7793	5,6938
TP1	Toetspunt	163907,23	504614,65	5,7774	5,6938
TP1	Toetspunt	163935,98	504641,39	5,7769	5,6937
TP1	Toetspunt	163979,96	504992,83	5,7936	5,6938
TP1	Toetspunt	163960,11	504995,29	5,7668	5,6938
TP1	Toetspunt	163987,32	505054,66	--	--
TP1	Toetspunt	163967,45	505056,99	5,7943	5,7203
TP1	Toetspunt	162875,85	504529,34	5,9072	5,8736
TP1	Toetspunt	162874,65	504549,30	5,9074	5,8735
TP1	Toetspunt	164041,09	505587,08	7,0788	7,0013
TP1	Toetspunt	164061,00	505585,24	7,0690	7,0012
TP1	Toetspunt	164053,47	505693,07	7,0759	7,0013
TP1	Toetspunt	164073,33	505690,71	7,0671	7,0012
TP1	Toetspunt	161178,49	502963,27	6,4649	6,3401
TP1	Toetspunt	161158,50	502962,69	6,4341	6,3401
TP1	Toetspunt	161176,74	502998,10	6,4669	6,3401
TP1	Toetspunt	161156,78	502996,85	6,4371	6,3401
TP1	Toetspunt	158011,76	502164,51	6,5640	6,5070
TP1	Toetspunt	158026,73	502177,77	6,5759	6,5070
TP1	Toetspunt	158026,73	502177,77	6,5759	6,5070
TP1	Toetspunt	158011,76	502164,51	6,5640	6,5070
TP1	Toetspunt	178506,63	504170,26	5,9751	5,9374
TP1	Toetspunt	178510,39	504189,90	5,9790	5,9375
TP1	Toetspunt	178375,83	504195,54	5,9714	5,9375
TP1	Toetspunt	178379,72	504215,16	5,9752	5,9375
TP1	Toetspunt	171870,23	509459,45	5,5825	5,5642
TP1	Toetspunt	171850,70	509455,13	5,5795	5,5642
TP1	Toetspunt	171840,24	509577,16	5,5869	5,5642
TP1	Toetspunt	171820,91	509572,00	5,5837	5,5642
TP1	Toetspunt	175781,43	503697,51	5,8498	5,8124
TP1	Toetspunt	175787,39	503678,41	5,8483	5,8124
TP1	Toetspunt	176122,66	495988,98	5,8973	5,8825
TP1	Toetspunt	176137,35	496002,56	6,0386	6,0252
TP1	Toetspunt	161396,51	502343,51	--	--
TP1	Toetspunt	161376,54	502344,59	6,4376	6,3401
TP1	Toetspunt	161388,08	502344,61	--	--
TP1	Toetspunt	161408,05	502343,53	6,4452	6,3402

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0908
TP1	0,0775
TP1	0,0920
TP1	0,0684
TP1	0,0854
TP1	0,0656
TP1	0,0834
TP1	0,0672
TP1	0,1335
TP1	0,1135
TP1	0,1362
TP1	0,1161
TP1	0,0831
TP1	0,0802
TP1	0,0832
TP1	0,0836
TP1	0,0855
TP1	0,0925
TP1	0,0924
TP1	0,0900
TP1	0,0900
TP1	0,0924
TP1	0,0925
TP1	0,0855
TP1	0,0836
TP1	0,0832
TP1	0,0998
TP1	0,0730
TP1	--
TP1	0,0740
TP1	0,0336
TP1	0,0339
TP1	0,0775
TP1	0,0678
TP1	0,0746
TP1	0,0659
TP1	0,1248
TP1	0,0940
TP1	0,1268
TP1	0,0970
TP1	0,0570
TP1	0,0689
TP1	0,0689
TP1	0,0570
TP1	0,0377
TP1	0,0415
TP1	0,0339
TP1	0,0377
TP1	0,0183
TP1	0,0153
TP1	0,0227
TP1	0,0195
TP1	0,0374
TP1	0,0359
TP1	0,0148
TP1	0,0134
TP1	--
TP1	0,0975
TP1	--
TP1	0,1050

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161395,21	502302,55	--	--
TP1	Toetspunt	161389,98	502265,26	--	--
TP1	Toetspunt	161347,99	502244,93	--	--
TP1	Toetspunt	161375,23	502304,32	6,4405	6,3401
TP1	Toetspunt	161372,40	502275,96	6,4518	6,3401
TP1	Toetspunt	161339,07	502263,92	6,4522	6,3401
TP1	Toetspunt	161395,85	502330,76	--	--
TP1	Toetspunt	161375,88	502331,75	6,4383	6,3402
TP1	Toetspunt	161345,21	502256,70	--	--
TP1	Toetspunt	161382,96	502268,25	--	--
TP1	Toetspunt	161386,12	502300,07	--	--
TP1	Toetspunt	161354,10	502237,70	6,4406	6,3401
TP1	Toetspunt	161400,49	502257,41	6,4333	6,3401
TP1	Toetspunt	161406,06	502297,93	6,4446	6,3402
TP1	Toetspunt	161387,42	502331,76	--	--
TP1	Toetspunt	161407,39	502330,78	6,4461	6,3401
TP1	Toetspunt	161401,75	502490,99	--	--
TP1	Toetspunt	161381,78	502491,98	6,4354	6,3402
TP1	Toetspunt	161392,97	502490,93	--	--
TP1	Toetspunt	161412,97	502490,96	6,4446	6,3402
TP1	Toetspunt	161392,95	502503,73	--	--
TP1	Toetspunt	161412,95	502503,76	6,4455	6,3401
TP1	Toetspunt	161402,09	502504,30	--	--
TP1	Toetspunt	161382,09	502504,27	6,4352	6,3401
TP1	Toetspunt	161404,38	502561,70	--	--
TP1	Toetspunt	161384,40	502562,59	6,4358	6,3402
TP1	Toetspunt	161405,63	502626,45	--	--
TP1	Toetspunt	161385,70	502624,69	6,4432	6,3402
TP1	Toetspunt	161394,24	502561,30	--	--
TP1	Toetspunt	161414,23	502560,79	6,4474	6,3402
TP1	Toetspunt	161396,93	502625,01	--	--
TP1	Toetspunt	161416,81	502622,83	6,4401	6,3401
TP1	Toetspunt	161228,52	502125,31	6,4748	6,3401
TP1	Toetspunt	161248,41	502127,36	6,4575	6,3401
TP1	Toetspunt	161225,39	502164,52	6,4752	6,3402
TP1	Toetspunt	161245,33	502166,02	6,4562	6,3401
TP1	Toetspunt	161241,94	502130,03	6,4805	6,3402
TP1	Toetspunt	161244,16	502110,15	6,4759	6,3401
TP1	Toetspunt	161294,72	502131,82	6,4069	6,3401
TP1	Toetspunt	161295,26	502111,83	6,4060	6,3402
TP1	Toetspunt	161231,96	502085,25	6,4732	6,3402
TP1	Toetspunt	161251,86	502087,30	6,4526	6,3401
TP1	Toetspunt	161229,87	502108,95	6,4729	6,3401
TP1	Toetspunt	161249,82	502110,33	6,4553	6,3402
TP1	Toetspunt	161234,88	502087,28	6,4594	6,3401
TP1	Toetspunt	161214,99	502085,23	6,4363	6,3402
TP1	Toetspunt	161232,84	502109,79	6,4722	6,3402
TP1	Toetspunt	161212,90	502108,34	6,4367	6,3402
TP1	Toetspunt	160755,77	502498,65	--	--
TP1	Toetspunt	160735,82	502497,20	6,4772	6,3768
TP1	Toetspunt	160743,61	502499,97	--	--
TP1	Toetspunt	160763,59	502499,23	6,5025	6,3768
TP1	Toetspunt	160765,25	502334,85	--	--
TP1	Toetspunt	160745,29	502333,56	6,4836	6,3768
TP1	Toetspunt	160760,47	502417,92	6,5407	6,3768
TP1	Toetspunt	160740,50	502416,79	6,4838	6,3768
TP1	Toetspunt	160753,33	502325,90	--	--
TP1	Toetspunt	160773,28	502327,28	6,5049	6,3768
TP1	Toetspunt	160748,14	502410,54	6,5177	6,3768
TP1	Toetspunt	160768,10	502411,76	6,5039	6,3768

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	--
TP1	--
TP1	--
TP1	0,1004
TP1	0,1117
TP1	0,1121
TP1	--
TP1	0,0981
TP1	--
TP1	--
TP1	--
TP1	0,1005
TP1	0,0932
TP1	0,1044
TP1	--
TP1	0,1060
TP1	--
TP1	0,0952
TP1	--
TP1	0,1044
TP1	--
TP1	0,1054
TP1	--
TP1	0,0951
TP1	--
TP1	0,0956
TP1	--
TP1	0,1030
TP1	--
TP1	0,1072
TP1	--
TP1	0,1000
TP1	0,1347
TP1	0,1174
TP1	0,1350
TP1	0,1161
TP1	0,1403
TP1	0,1358
TP1	0,0668
TP1	0,0658
TP1	0,1330
TP1	0,1125
TP1	0,1328
TP1	0,1151
TP1	0,1193
TP1	0,0961
TP1	0,1320
TP1	0,0965
TP1	--
TP1	0,1004
TP1	--
TP1	0,1257
TP1	--
TP1	0,1068
TP1	0,1639
TP1	0,1070
TP1	--
TP1	0,1281
TP1	0,1409
TP1	0,1271

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	162794,00	501363,55	6,3669	6,2902
TP1	Toetspunt	162792,90	501343,58	6,3651	6,2901
TP1	Toetspunt	162792,90	501343,58	6,3651	6,2901
TP1	Toetspunt	162794,00	501363,55	6,3669	6,2902
TP1	Toetspunt	162954,04	501337,71	6,3642	6,2902
TP1	Toetspunt	162954,74	501357,70	6,3678	6,2902
TP1	Toetspunt	162954,74	501357,70	6,3678	6,2902
TP1	Toetspunt	162954,04	501337,71	6,3642	6,2902
TP1	Toetspunt	163126,03	501331,32	6,0065	5,9299
TP1	Toetspunt	163127,05	501351,30	6,0104	5,9300
TP1	Toetspunt	163127,05	501351,30	6,0104	5,9300
TP1	Toetspunt	163126,03	501331,32	6,0065	5,9299
TP1	Toetspunt	161352,05	502130,24	6,3930	6,3402
TP1	Toetspunt	161378,16	502102,67	6,3896	6,3402
TP1	Toetspunt	161342,15	502112,68	6,3941	6,3402
TP1	Toetspunt	161364,31	502088,02	6,3889	6,3401
TP1	Toetspunt	158751,33	503189,86	--	--
TP1	Toetspunt	158732,40	503196,31	6,0067	5,9378
TP1	Toetspunt	158618,94	502914,65	--	--
TP1	Toetspunt	158601,82	502925,00	6,5773	6,5071
TP1	Toetspunt	158452,33	502684,35	6,5907	6,5071
TP1	Toetspunt	158437,48	502697,75	6,5780	6,5071
TP1	Toetspunt	161091,91	501936,46	6,4735	6,4097
TP1	Toetspunt	161090,80	501956,43	6,4762	6,4098
TP1	Toetspunt	161222,60	502206,62	6,4883	6,3402
TP1	Toetspunt	161242,58	502207,37	6,4642	6,3401
TP1	Toetspunt	161226,33	502227,03	6,4947	6,3402
TP1	Toetspunt	161244,24	502218,12	6,4672	6,3402
TP1	Toetspunt	161235,39	502239,49	--	--
TP1	Toetspunt	161248,74	502224,59	6,4666	6,3401
TP1	Toetspunt	161237,09	502229,52	6,5052	6,3401
TP1	Toetspunt	161225,29	502245,67	6,4407	6,3401
TP1	Toetspunt	162773,77	501344,09	6,3638	6,2901
TP1	Toetspunt	162773,74	501364,09	6,3652	6,2901
TP1	Toetspunt	162773,74	501364,09	6,3652	6,2901
TP1	Toetspunt	162773,77	501344,09	6,3638	6,2901
TP1	Toetspunt	162654,88	501344,46	6,3598	6,2901
TP1	Toetspunt	162654,96	501364,46	6,3627	6,2902
TP1	Toetspunt	162654,96	501364,46	6,3627	6,2902
TP1	Toetspunt	162654,88	501344,46	6,3598	6,2901
TP1	Toetspunt	161163,62	501960,96	6,5002	6,4097
TP1	Toetspunt	161165,06	501941,02	6,4963	6,4097
TP1	Toetspunt	161165,06	501941,02	6,4963	6,4097
TP1	Toetspunt	161163,62	501960,96	6,5002	6,4097
TP1	Toetspunt	161201,06	501942,71	6,5076	6,4097
TP1	Toetspunt	161200,26	501962,70	6,5109	6,4097
TP1	Toetspunt	161200,26	501962,70	6,5109	6,4097
TP1	Toetspunt	161201,06	501942,71	6,5076	6,4097
TP1	Toetspunt	160768,54	502266,89	--	--
TP1	Toetspunt	160748,64	502268,85	6,4860	6,3768
TP1	Toetspunt	160768,82	502202,39	--	--
TP1	Toetspunt	160748,82	502202,45	6,4927	6,3768
TP1	Toetspunt	160767,72	502236,54	--	--
TP1	Toetspunt	160747,80	502234,74	6,4805	6,3768
TP1	Toetspunt	160760,13	502204,84	--	--
TP1	Toetspunt	160780,11	502205,61	6,4976	6,3768
TP1	Toetspunt	160758,53	502238,56	--	--
TP1	Toetspunt	160778,48	502239,94	6,5011	6,3768
TP1	Toetspunt	160758,59	502269,42	--	--
TP1	Toetspunt	160778,57	502268,65	6,5010	6,3768

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0767
TP1	0,0750
TP1	0,0750
TP1	0,0767
TP1	0,0740
TP1	0,0776
TP1	0,0776
TP1	0,0740
TP1	0,0766
TP1	0,0804
TP1	0,0804
TP1	0,0766
TP1	0,0528
TP1	0,0494
TP1	0,0539
TP1	0,0488
TP1	--
TP1	0,0689
TP1	--
TP1	0,0702
TP1	0,0836
TP1	0,0709
TP1	0,0638
TP1	0,0664
TP1	0,1481
TP1	0,1241
TP1	0,1545
TP1	0,1270
TP1	--
TP1	0,1265
TP1	0,1651
TP1	0,1006
TP1	0,0737
TP1	0,0751
TP1	0,0751
TP1	0,0737
TP1	0,0697
TP1	0,0725
TP1	0,0725
TP1	0,0697
TP1	0,0905
TP1	0,0866
TP1	0,0866
TP1	0,0905
TP1	0,0979
TP1	0,1012
TP1	0,1012
TP1	0,0979
TP1	--
TP1	0,1092
TP1	--
TP1	0,1159
TP1	--
TP1	0,1037
TP1	--
TP1	0,1208
TP1	--
TP1	0,1243
TP1	--
TP1	0,1242

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163719,96	503521,50	6,0140	5,9395
TP1	Toetspunt	163719,19	503501,51	6,0089	5,9395
TP1	Toetspunt	163719,19	503501,51	6,0089	5,9395
TP1	Toetspunt	163719,96	503521,50	6,0140	5,9395
TP1	Toetspunt	159430,36	503514,44	6,3916	6,2483
TP1	Toetspunt	159410,37	503513,78	6,3511	6,2482
TP1	Toetspunt	158979,52	503579,91	6,0443	5,9379
TP1	Toetspunt	158978,75	503559,93	6,0177	5,9379
TP1	Toetspunt	159461,31	503605,42	6,3310	6,2482
TP1	Toetspunt	159460,01	503625,38	6,3256	6,2482
TP1	Toetspunt	159463,69	503603,38	6,3276	6,2483
TP1	Toetspunt	159459,66	503622,97	6,3314	6,2483
TP1	Toetspunt	159417,28	502048,04	6,4521	6,3405
TP1	Toetspunt	159436,96	502051,59	6,4153	6,3405
TP1	Toetspunt	159417,89	502141,58	6,4569	6,3404
TP1	Toetspunt	159398,17	502138,28	6,4091	6,3405
TP1	Toetspunt	159410,57	502168,61	6,4875	6,3405
TP1	Toetspunt	159430,56	502169,12	6,4587	6,3404
TP1	Toetspunt	161439,32	500585,94	6,3083	6,2724
TP1	Toetspunt	161444,91	500605,14	6,3135	6,2724
TP1	Toetspunt	159409,10	502678,55	6,4984	6,3405
TP1	Toetspunt	159429,06	502677,29	6,4785	6,3405
TP1	Toetspunt	159418,52	502819,17	6,4970	6,3405
TP1	Toetspunt	159438,41	502817,08	6,4781	6,3405
TP1	Toetspunt	159420,50	502842,13	6,4974	6,3405
TP1	Toetspunt	159440,46	502840,86	6,4784	6,3405
TP1	Toetspunt	159425,54	502906,29	6,5007	6,3405
TP1	Toetspunt	159445,48	502904,67	6,4791	6,3404
TP1	Toetspunt	159400,45	502464,82	6,4857	6,3405
TP1	Toetspunt	159420,45	502464,84	6,4704	6,3405
TP1	Toetspunt	159400,75	502512,76	6,4871	6,3405
TP1	Toetspunt	159420,75	502512,60	6,4709	6,3405
TP1	Toetspunt	159418,72	502840,06	6,4980	6,3405
TP1	Toetspunt	159398,79	502841,78	6,4595	6,3405
TP1	Toetspunt	159424,76	502903,95	6,5008	6,3405
TP1	Toetspunt	159404,85	502905,86	6,4604	6,3405
TP1	Toetspunt	159408,02	502677,88	6,4988	6,3405
TP1	Toetspunt	159388,06	502679,03	6,4586	6,3405
TP1	Toetspunt	159416,69	502818,77	6,4975	6,3405
TP1	Toetspunt	159396,79	502820,78	6,4591	6,3405
TP1	Toetspunt	159437,76	503248,13	6,3900	6,2482
TP1	Toetspunt	159457,76	503248,27	6,3741	6,2483
TP1	Toetspunt	159436,64	503368,56	6,3906	6,2483
TP1	Toetspunt	159456,62	503369,29	6,3743	6,2483
TP1	Toetspunt	159433,87	503425,72	6,3912	6,2483
TP1	Toetspunt	159453,85	503426,73	6,3746	6,2483
TP1	Toetspunt	159434,17	503425,61	6,3910	6,2482
TP1	Toetspunt	159414,19	503424,58	6,3530	6,2483
TP1	Toetspunt	159437,39	503247,70	6,3901	6,2482
TP1	Toetspunt	159417,39	503247,55	6,3539	6,2483
TP1	Toetspunt	159436,61	503368,36	6,3906	6,2482
TP1	Toetspunt	159416,61	503368,34	6,3541	6,2482
TP1	Toetspunt	159399,04	502496,94	6,4870	6,3405
TP1	Toetspunt	159379,04	502497,23	6,4500	6,3405
TP1	Toetspunt	159398,76	502427,55	6,4844	6,3405
TP1	Toetspunt	159378,76	502427,53	6,4484	6,3405
TP1	Toetspunt	159398,73	502465,38	6,4864	6,3405
TP1	Toetspunt	159378,73	502465,36	6,4492	6,3405
TP1	Toetspunt	158821,05	504225,90	5,7403	5,6543
TP1	Toetspunt	158840,29	504211,07	5,7566	5,6543

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0745
TP1	0,0694
TP1	0,0694
TP1	0,0745
TP1	0,1433
TP1	0,1029
TP1	0,1064
TP1	0,0798
TP1	0,0828
TP1	0,0774
TP1	0,0793
TP1	0,0831
TP1	0,1116
TP1	0,0748
TP1	0,1165
TP1	0,0686
TP1	0,1470
TP1	0,1183
TP1	0,0359
TP1	0,0411
TP1	0,1579
TP1	0,1380
TP1	0,1565
TP1	0,1376
TP1	0,1569
TP1	0,1379
TP1	0,1602
TP1	0,1387
TP1	0,1452
TP1	0,1299
TP1	0,1466
TP1	0,1304
TP1	0,1575
TP1	0,1190
TP1	0,1603
TP1	0,1199
TP1	0,1583
TP1	0,1181
TP1	0,1570
TP1	0,1186
TP1	0,1418
TP1	0,1258
TP1	0,1423
TP1	0,1260
TP1	0,1429
TP1	0,1263
TP1	0,1428
TP1	0,1047
TP1	0,1419
TP1	0,1056
TP1	0,1424
TP1	0,1059
TP1	0,1465
TP1	0,1095
TP1	0,1439
TP1	0,1079
TP1	0,1459
TP1	0,1087
TP1	0,0860
TP1	0,1023

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158812,45	504207,74	5,7321	5,6543
TP1	Toetspunt	158828,52	504194,79	5,7425	5,6543
TP1	Toetspunt	158813,89	504269,96	5,7596	5,6543
TP1	Toetspunt	158798,48	504282,72	--	--
TP1	Toetspunt	158830,49	504292,60	5,7711	5,6543
TP1	Toetspunt	158813,06	504302,40	5,7588	5,6543
TP1	Toetspunt	158852,64	504328,96	5,7730	5,6543
TP1	Toetspunt	158835,64	504339,50	5,7506	5,6543
TP1	Toetspunt	158879,57	504390,18	5,7617	5,6543
TP1	Toetspunt	158860,20	504395,16	5,7422	5,6543
TP1	Toetspunt	158671,16	504285,05	5,7828	5,6543
TP1	Toetspunt	158679,91	504303,04	5,8043	5,6543
TP1	Toetspunt	158679,91	504303,04	5,8043	5,6543
TP1	Toetspunt	158671,16	504285,05	5,7828	5,6543
TP1	Toetspunt	158653,60	504314,93	5,8055	5,6543
TP1	Toetspunt	158645,87	504296,49	5,7829	5,6543
TP1	Toetspunt	158645,87	504296,49	5,7829	5,6543
TP1	Toetspunt	158653,60	504314,93	5,8055	5,6543
TP1	Toetspunt	158948,23	503581,00	6,0690	5,9379
TP1	Toetspunt	158947,59	503561,01	6,0376	5,9379
TP1	Toetspunt	158918,12	503582,09	6,0699	5,9379
TP1	Toetspunt	158917,29	503562,11	6,0377	5,9379
TP1	Toetspunt	159029,34	503579,46	6,3746	6,2483
TP1	Toetspunt	159027,99	503599,41	6,3539	6,2483
TP1	Toetspunt	158979,12	503577,73	6,0691	5,9379
TP1	Toetspunt	158979,80	503597,72	6,0464	5,9379
TP1	Toetspunt	158928,91	503579,36	6,0696	5,9379
TP1	Toetspunt	158929,55	503599,35	6,0473	5,9379
TP1	Toetspunt	158820,61	503629,50	6,0476	5,9379
TP1	Toetspunt	158840,27	503625,83	6,0635	5,9379
TP1	Toetspunt	158816,11	503613,74	6,0364	5,9379
TP1	Toetspunt	158796,61	503618,18	6,0183	5,9379
TP1	Toetspunt	158819,75	503617,93	6,0395	5,9379
TP1	Toetspunt	158799,76	503617,33	6,0279	5,9379
TP1	Toetspunt	158819,77	503468,78	6,0332	5,9378
TP1	Toetspunt	158788,87	503329,55	--	--
TP1	Toetspunt	158799,96	503471,63	6,0111	5,9379
TP1	Toetspunt	158769,31	503333,75	6,0057	5,9379
TP1	Toetspunt	158823,21	503533,54	6,0439	5,9379
TP1	Toetspunt	158803,21	503533,72	6,0133	5,9379
TP1	Toetspunt	158773,48	503313,51	--	--
TP1	Toetspunt	158792,87	503308,62	6,0091	5,9379
TP1	Toetspunt	158802,65	503452,36	6,0100	5,9379
TP1	Toetspunt	158810,35	503534,81	6,0319	5,9379
TP1	Toetspunt	158822,54	503450,22	6,0179	5,9379
TP1	Toetspunt	158830,32	503533,57	6,0261	5,9379
TP1	Toetspunt	160814,75	502852,06	6,4645	6,3768
TP1	Toetspunt	160794,81	502850,48	6,4421	6,3768
TP1	Toetspunt	161044,27	502695,68	6,4399	6,3402
TP1	Toetspunt	161047,00	502675,87	6,4189	6,3402
TP1	Toetspunt	161043,78	502680,29	6,4332	6,3401
TP1	Toetspunt	161041,37	502700,15	6,4268	6,3402
TP1	Toetspunt	159771,10	503498,76	6,2930	6,2482
TP1	Toetspunt	159751,12	503497,82	6,2910	6,2483
TP1	Toetspunt	159765,91	503580,88	6,3069	6,2482
TP1	Toetspunt	159745,98	503579,26	6,3032	6,2483
TP1	Toetspunt	163905,07	504860,66	5,7437	5,6938
TP1	Toetspunt	163909,99	504841,27	5,7451	5,6938
TP1	Toetspunt	163769,28	504815,35	5,7335	5,6938
TP1	Toetspunt	163869,60	504828,71	5,7393	5,6938

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0778
TP1	0,0882
TP1	0,1053
TP1	--
TP1	0,1168
TP1	0,1045
TP1	0,1187
TP1	0,0963
TP1	0,1074
TP1	0,0879
TP1	0,1285
TP1	0,1500
TP1	0,1500
TP1	0,1285
TP1	0,1512
TP1	0,1286
TP1	0,1286
TP1	0,1512
TP1	0,1311
TP1	0,0997
TP1	0,1320
TP1	0,0998
TP1	0,1263
TP1	0,1056
TP1	0,1312
TP1	0,1085
TP1	0,1317
TP1	0,1094
TP1	0,1097
TP1	0,1256
TP1	0,0985
TP1	0,0804
TP1	0,1016
TP1	0,0900
TP1	0,0954
TP1	--
TP1	0,0732
TP1	0,0678
TP1	0,1060
TP1	0,0754
TP1	--
TP1	0,0712
TP1	0,0721
TP1	0,0940
TP1	0,0800
TP1	0,0882
TP1	0,0877
TP1	0,0653
TP1	0,0997
TP1	0,0787
TP1	0,0931
TP1	0,0866
TP1	0,0448
TP1	0,0427
TP1	0,0587
TP1	0,0549
TP1	0,0499
TP1	0,0513
TP1	0,0397
TP1	0,0455

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163772,48	504794,85	5,7338	5,6938
TP1	Toetspunt	163881,78	504811,91	5,7410	5,6937
TP1	Toetspunt	163894,25	504856,19	5,7417	5,6937
TP1	Toetspunt	163904,53	504839,03	5,7440	5,6937
TP1	Toetspunt	161194,23	502718,37	6,4640	6,3401
TP1	Toetspunt	161206,94	502653,54	6,4684	6,3402
TP1	Toetspunt	161174,62	502713,60	6,4353	6,3402
TP1	Toetspunt	161189,23	502643,84	6,4257	6,3402
TP1	Toetspunt	163320,49	503407,58	6,0580	5,9395
TP1	Toetspunt	163340,48	503408,24	6,0451	5,9395
TP1	Toetspunt	163321,44	503410,41	6,0576	5,9394
TP1	Toetspunt	163301,51	503408,68	6,0267	5,9395
TP1	Toetspunt	162244,86	501261,82	6,3675	6,2902
TP1	Toetspunt	162256,53	501245,59	6,3484	6,2902
TP1	Toetspunt	162301,40	501292,89	6,3649	6,2902
TP1	Toetspunt	162381,35	501328,43	6,3624	6,2901
TP1	Toetspunt	162309,91	501274,77	6,3488	6,2902
TP1	Toetspunt	162388,07	501309,57	6,3493	6,2902
TP1	Toetspunt	162536,41	501364,83	6,3616	6,2902
TP1	Toetspunt	162536,44	501344,83	6,3590	6,2901
TP1	Toetspunt	162536,44	501344,83	6,3590	6,2901
TP1	Toetspunt	162536,41	501364,83	6,3616	6,2902
TP1	Toetspunt	157772,15	502087,68	6,1099	6,0306
TP1	Toetspunt	157759,26	502102,98	6,1188	6,0306
TP1	Toetspunt	157759,26	502102,98	6,1188	6,0306
TP1	Toetspunt	157772,15	502087,68	6,1099	6,0306
TP1	Toetspunt	157961,46	502259,32	--	--
TP1	Toetspunt	158059,81	502354,51	6,5893	6,5071
TP1	Toetspunt	158160,98	502443,64	6,5946	6,5070
TP1	Toetspunt	157979,84	502250,92	6,1115	6,0306
TP1	Toetspunt	158075,54	502341,67	6,5719	6,5070
TP1	Toetspunt	158175,22	502429,59	6,5698	6,5070
TP1	Toetspunt	157858,63	502181,95	6,1300	6,0305
TP1	Toetspunt	157944,02	502241,40	6,1390	6,0305
TP1	Toetspunt	157868,91	502164,60	6,1063	6,0306
TP1	Toetspunt	157949,78	502222,08	6,1063	6,0305
TP1	Toetspunt	157955,16	502245,55	6,1400	6,0305
TP1	Toetspunt	157969,19	502231,30	6,1249	6,0305
TP1	Toetspunt	157963,12	502244,26	6,1358	6,0305
TP1	Toetspunt	157944,93	502235,92	6,1369	6,0306
TP1	Toetspunt	157948,58	502235,74	6,1307	6,0305
TP1	Toetspunt	157870,44	502171,63	6,1214	6,0306
TP1	Toetspunt	157941,13	502254,44	6,1124	6,0305
TP1	Toetspunt	157859,12	502188,27	6,1137	6,0306
TP1	Toetspunt	157958,92	502239,92	6,1382	6,0305
TP1	Toetspunt	157948,44	502256,95	6,1161	6,0305
TP1	Toetspunt	158524,08	502772,94	6,5914	6,5070
TP1	Toetspunt	158508,17	502785,06	6,5784	6,5071
TP1	Toetspunt	158507,88	502772,88	6,6003	6,5071
TP1	Toetspunt	158523,71	502760,65	6,5715	6,5071
TP1	Toetspunt	158739,95	503193,76	--	--
TP1	Toetspunt	158758,72	503186,86	6,0067	5,9379
TP1	Toetspunt	158703,57	503105,24	6,0290	5,9379
TP1	Toetspunt	158721,92	503097,30	6,0081	5,9379
TP1	Toetspunt	158680,29	503019,34	6,0243	5,9379
TP1	Toetspunt	158662,50	503028,47	6,0100	5,9379
TP1	Toetspunt	158716,54	503101,31	6,0274	5,9379
TP1	Toetspunt	158698,08	503109,01	6,0092	5,9379
TP1	Toetspunt	158598,04	502902,10	--	--
TP1	Toetspunt	158648,93	502986,14	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0400
TP1	0,0473
TP1	0,0480
TP1	0,0503
TP1	0,1239
TP1	0,1282
TP1	0,0951
TP1	0,0855
TP1	0,1185
TP1	0,1056
TP1	0,1182
TP1	0,0872
TP1	0,0773
TP1	0,0582
TP1	0,0747
TP1	0,0723
TP1	0,0586
TP1	0,0591
TP1	0,0714
TP1	0,0689
TP1	0,0689
TP1	0,0714
TP1	0,0793
TP1	0,0882
TP1	0,0882
TP1	0,0793
TP1	--
TP1	0,0822
TP1	0,0876
TP1	0,0809
TP1	0,0649
TP1	0,0628
TP1	0,0995
TP1	0,1085
TP1	0,0757
TP1	0,0758
TP1	0,1095
TP1	0,0944
TP1	0,1053
TP1	0,1063
TP1	0,1002
TP1	0,0908
TP1	0,0819
TP1	0,0831
TP1	0,1077
TP1	0,0856
TP1	0,0844
TP1	0,0713
TP1	0,0932
TP1	0,0644
TP1	--
TP1	0,0688
TP1	0,0911
TP1	0,0702
TP1	0,0864
TP1	0,0721
TP1	0,0895
TP1	0,0713
TP1	--
TP1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158615,28	502891,93	6,5721	6,5071
TP1	Toetspunt	158666,77	502977,09	6,5732	6,5071
TP1	Toetspunt	158666,83	503023,30	6,0289	5,9379
TP1	Toetspunt	158684,79	503014,50	6,0064	5,9379
TP1	Toetspunt	162491,40	501344,22	6,3593	6,2901
TP1	Toetspunt	162490,46	501364,20	6,3602	6,2902
TP1	Toetspunt	162490,46	501364,20	6,3602	6,2902
TP1	Toetspunt	162491,40	501344,22	6,3593	6,2901
TP1	Toetspunt	162515,02	501364,80	6,3611	6,2901
TP1	Toetspunt	162515,05	501344,80	6,3591	6,2902
TP1	Toetspunt	162515,05	501344,80	6,3591	6,2902
TP1	Toetspunt	162515,02	501364,80	6,3611	6,2901
TP1	Toetspunt	161233,20	502225,94	6,4990	6,3402
TP1	Toetspunt	161227,92	502207,73	6,4869	6,3401
TP1	Toetspunt	161216,30	502236,99	6,4388	6,3401
TP1	Toetspunt	161208,73	502214,01	6,4450	6,3402
TP1	Toetspunt	161228,69	502157,25	6,4736	6,3402
TP1	Toetspunt	161208,78	502155,44	6,4378	6,3401
TP1	Toetspunt	160373,84	503649,10	6,3571	6,2217
TP1	Toetspunt	160372,54	503629,14	6,3244	6,2217
TP1	Toetspunt	163313,12	503532,37	6,0471	5,9395
TP1	Toetspunt	163293,12	503532,59	6,0242	5,9394
TP1	Toetspunt	163312,00	503586,42	6,0593	5,9395
TP1	Toetspunt	163292,03	503585,37	6,0288	5,9395
TP1	Toetspunt	162293,10	501285,22	6,3655	6,2902
TP1	Toetspunt	162282,87	501302,41	6,3527	6,2901
TP1	Toetspunt	162377,37	501326,76	6,3626	6,2902
TP1	Toetspunt	162370,95	501345,70	6,3514	6,2901
TP1	Toetspunt	161181,76	502848,67	6,4586	6,3401
TP1	Toetspunt	161201,68	502850,37	6,4399	6,3402
TP1	Toetspunt	161175,88	502922,80	6,4421	6,3401
TP1	Toetspunt	161195,83	502924,21	6,4431	6,3402
TP1	Toetspunt	161183,35	502862,94	6,4582	6,3401
TP1	Toetspunt	161163,40	502861,64	6,4331	6,3402
TP1	Toetspunt	161179,21	502935,96	6,4620	6,3401
TP1	Toetspunt	161159,21	502935,49	6,4341	6,3402
TP1	Toetspunt	161142,92	503485,39	6,3878	6,2783
TP1	Toetspunt	161162,89	503486,47	6,3707	6,2784
TP1	Toetspunt	161134,99	503600,81	6,4008	6,2783
TP1	Toetspunt	161154,92	503602,47	6,3814	6,2784
TP1	Toetspunt	161138,64	503618,65	6,4024	6,2784
TP1	Toetspunt	161118,65	503617,97	6,3799	6,2784
TP1	Toetspunt	160794,58	503656,27	6,3786	6,2217
TP1	Toetspunt	160795,45	503636,29	6,3401	6,2217
TP1	Toetspunt	160796,36	503652,41	6,3779	6,2217
TP1	Toetspunt	160796,34	503672,41	6,3386	6,2217
TP1	Toetspunt	160799,07	503649,78	6,3856	6,2217
TP1	Toetspunt	160795,68	503669,49	6,3493	6,2217
TP1	Toetspunt	160725,71	503647,33	6,3661	6,2217
TP1	Toetspunt	160725,16	503667,32	6,3376	6,2217
TP1	Toetspunt	160636,34	503643,34	6,3708	6,2217
TP1	Toetspunt	160635,35	503663,31	6,3397	6,2217
TP1	Toetspunt	160726,22	503653,23	6,3723	6,2217
TP1	Toetspunt	160730,10	503633,61	6,3415	6,2217
TP1	Toetspunt	160729,51	503650,08	6,3646	6,2217
TP1	Toetspunt	160729,54	503630,08	6,3299	6,2217
TP1	Toetspunt	161170,78	503671,85	--	--
TP1	Toetspunt	161168,47	503691,71	6,3908	6,2784
TP1	Toetspunt	161232,05	503676,89	6,4054	6,2784
TP1	Toetspunt	161230,72	503696,84	6,3787	6,2784

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0650
TP1	0,0661
TP1	0,0910
TP1	0,0685
TP1	0,0692
TP1	0,0700
TP1	0,0700
TP1	0,0692
TP1	0,0710
TP1	0,0689
TP1	0,0689
TP1	0,0710
TP1	0,1588
TP1	0,1468
TP1	0,0987
TP1	0,1048
TP1	0,1334
TP1	0,0977
TP1	0,1354
TP1	0,1027
TP1	0,1076
TP1	0,0848
TP1	0,1198
TP1	0,0893
TP1	0,0753
TP1	0,0626
TP1	0,0724
TP1	0,0613
TP1	0,1185
TP1	0,0997
TP1	0,1020
TP1	0,1029
TP1	0,1181
TP1	0,0929
TP1	0,1219
TP1	0,0939
TP1	0,1095
TP1	0,0923
TP1	0,1225
TP1	0,1030
TP1	0,1240
TP1	0,1015
TP1	0,1569
TP1	0,1184
TP1	0,1562
TP1	0,1169
TP1	0,1639
TP1	0,1276
TP1	0,1444
TP1	0,1159
TP1	0,1491
TP1	0,1180
TP1	0,1506
TP1	0,1198
TP1	0,1429
TP1	0,1082
TP1	--
TP1	0,1124
TP1	0,1270
TP1	0,1003

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161096,04	503668,91	6,4445	6,2784
TP1	Toetspunt	161096,62	503688,90	6,4177	6,2784
TP1	Toetspunt	161101,09	503673,29	6,4464	6,2784
TP1	Toetspunt	161103,15	503653,39	6,4025	6,2783
TP1	Toetspunt	162279,83	503741,22	6,0840	6,0305
TP1	Toetspunt	162277,98	503761,13	6,0856	6,0306
TP1	Toetspunt	162206,47	503736,07	6,0759	6,0305
TP1	Toetspunt	162207,47	503756,05	6,0773	6,0305
TP1	Toetspunt	163220,93	501345,32	6,0131	5,9299
TP1	Toetspunt	163219,59	501325,37	6,0086	5,9299
TP1	Toetspunt	163219,59	501325,37	6,0086	5,9299
TP1	Toetspunt	163220,93	501345,32	6,0131	5,9299
TP1	Toetspunt	158871,32	500710,77	6,1025	5,9996
TP1	Toetspunt	158860,73	500745,46	6,0884	5,9996
TP1	Toetspunt	158879,71	500774,19	6,1459	5,9997
TP1	Toetspunt	158890,57	500718,60	6,0951	5,9997
TP1	Toetspunt	158880,74	500741,76	6,0967	5,9996
TP1	Toetspunt	158895,69	500762,01	6,0999	5,9996
TP1	Toetspunt	158877,60	500764,88	6,1354	5,9996
TP1	Toetspunt	158862,47	500777,96	6,1190	5,9996
TP1	Toetspunt	158874,76	500765,73	6,1334	5,9996
TP1	Toetspunt	158861,23	500780,45	6,1061	5,9996
TP1	Toetspunt	158901,30	500790,30	6,1597	5,9996
TP1	Toetspunt	158887,62	500804,88	6,1279	5,9996
TP1	Toetspunt	158944,85	500832,17	6,1720	5,9997
TP1	Toetspunt	158930,94	500846,54	6,1364	5,9996
TP1	Toetspunt	159429,40	503502,86	6,3918	6,2482
TP1	Toetspunt	159449,36	503504,25	6,3729	6,2482
TP1	Toetspunt	159426,68	503538,69	6,3890	6,2483
TP1	Toetspunt	159446,58	503540,74	6,3626	6,2482
TP1	Toetspunt	158820,06	503646,18	6,0466	5,9379
TP1	Toetspunt	158800,08	503646,95	6,0266	5,9379
TP1	Toetspunt	158822,38	503685,89	6,0528	5,9379
TP1	Toetspunt	158802,44	503687,36	6,0278	5,9379
TP1	Toetspunt	158730,70	504272,88	--	--
TP1	Toetspunt	158719,49	504256,32	5,7499	5,6543
TP1	Toetspunt	158706,90	504288,12	5,8188	5,6543
TP1	Toetspunt	158696,44	504271,08	5,7751	5,6543
TP1	Toetspunt	158771,52	504110,28	5,7081	5,6543
TP1	Toetspunt	158751,53	504109,64	5,7022	5,6543
TP1	Toetspunt	158852,98	504335,11	5,7716	5,6543
TP1	Toetspunt	158869,92	504324,48	5,7442	5,6543
TP1	Toetspunt	176590,04	505469,75	5,9618	5,9312
TP1	Toetspunt	176571,01	505475,91	5,9605	5,9312
TP1	Toetspunt	176620,12	505557,61	5,9686	5,9312
TP1	Toetspunt	176601,21	505564,12	5,9673	5,9311
TP1	Toetspunt	158880,07	503582,79	6,0615	5,9379
TP1	Toetspunt	158883,37	503602,52	6,0340	5,9379
TP1	Toetspunt	158846,61	503592,84	6,0423	5,9379
TP1	Toetspunt	158826,50	503624,33	6,0510	5,9379
TP1	Toetspunt	158859,79	503609,11	6,0425	5,9379
TP1	Toetspunt	158845,93	503632,12	6,0448	5,9379
TP1	Toetspunt	162812,88	499365,59	5,9734	5,8735
TP1	Toetspunt	162801,98	499385,82	5,9644	5,8735
TP1	Toetspunt	162832,62	499370,46	5,9820	5,8735
TP1	Toetspunt	162818,99	499396,93	5,9687	5,8735
TP1	Toetspunt	167254,36	506764,56	5,6415	5,5381
TP1	Toetspunt	167234,37	506763,83	5,6372	5,5381
TP1	Toetspunt	167234,37	506763,83	5,6372	5,5381
TP1	Toetspunt	167254,36	506764,56	5,6415	5,5381

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1661
TP1	0,1393
TP1	0,1680
TP1	0,1242
TP1	0,0535
TP1	0,0550
TP1	0,0454
TP1	0,0468
TP1	0,0832
TP1	0,0787
TP1	0,0787
TP1	0,0832
TP1	0,1029
TP1	0,0888
TP1	0,1462
TP1	0,0954
TP1	0,0971
TP1	0,1003
TP1	0,1358
TP1	0,1194
TP1	0,1338
TP1	0,1065
TP1	0,1601
TP1	0,1283
TP1	0,1723
TP1	0,1368
TP1	0,1436
TP1	0,1247
TP1	0,1407
TP1	0,1144
TP1	0,1087
TP1	0,0887
TP1	0,1149
TP1	0,0899
TP1	--
TP1	0,0956
TP1	0,1645
TP1	0,1208
TP1	0,0538
TP1	0,0479
TP1	0,1173
TP1	0,0899
TP1	0,0306
TP1	0,0293
TP1	0,0374
TP1	0,0362
TP1	0,1236
TP1	0,0961
TP1	0,1044
TP1	0,1131
TP1	0,1046
TP1	0,1069
TP1	0,0999
TP1	0,0909
TP1	0,1085
TP1	0,0952
TP1	0,1034
TP1	0,0991
TP1	0,0991
TP1	0,1034

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	167224,40	506920,87	5,5946	5,5380
TP1	Toetspunt	167199,34	506990,44	5,5872	5,5381
TP1	Toetspunt	167168,63	507048,14	5,6072	5,5624
TP1	Toetspunt	167156,78	507076,13	5,6058	5,5624
TP1	Toetspunt	167243,86	506925,70	5,6009	5,5380
TP1	Toetspunt	167217,70	506998,43	5,5949	5,5381
TP1	Toetspunt	167187,08	507056,30	5,6157	5,5623
TP1	Toetspunt	167176,41	507080,55	5,6139	5,5624
TP1	Toetspunt	167176,41	507080,55	5,6139	5,5624
TP1	Toetspunt	167187,08	507056,30	5,6157	5,5623
TP1	Toetspunt	167217,70	506998,43	5,5949	5,5381
TP1	Toetspunt	167243,86	506925,70	5,6009	5,5380
TP1	Toetspunt	167156,78	507076,13	5,6058	5,5624
TP1	Toetspunt	167168,63	507048,14	5,6072	5,5624
TP1	Toetspunt	167199,34	506990,44	5,5872	5,5381
TP1	Toetspunt	167224,40	506920,87	5,5946	5,5380
TP1	Toetspunt	158046,46	499886,04	5,7669	5,7438
TP1	Toetspunt	158060,79	499872,08	5,7649	5,7438
TP1	Toetspunt	167233,30	506789,15	5,7053	5,5381
TP1	Toetspunt	167253,26	506790,42	5,7085	5,5381
TP1	Toetspunt	167253,26	506790,42	5,7085	5,5381
TP1	Toetspunt	167233,30	506789,15	5,7053	5,5381
TP1	Toetspunt	167231,12	506843,93	5,6151	5,5380
TP1	Toetspunt	167251,10	506844,67	5,6211	5,5381
TP1	Toetspunt	167251,10	506844,67	5,6211	5,5381
TP1	Toetspunt	167231,12	506843,93	5,6151	5,5380
TP1	Toetspunt	161040,14	501933,07	6,4713	6,4097
TP1	Toetspunt	161038,70	501953,02	6,4732	6,4097
TP1	Toetspunt	161072,63	501935,33	6,4731	6,4097
TP1	Toetspunt	161071,39	501955,29	6,4748	6,4097
TP1	Toetspunt	160798,55	503073,76	6,3146	6,2217
TP1	Toetspunt	160778,58	503072,71	6,2929	6,2217
TP1	Toetspunt	160795,08	503148,10	6,3175	6,2217
TP1	Toetspunt	160775,09	503147,46	6,2938	6,2217
TP1	Toetspunt	161081,54	502702,71	--	--
TP1	Toetspunt	161098,63	502692,31	6,4306	6,3402
TP1	Toetspunt	161084,51	502740,55	6,4428	6,3402
TP1	Toetspunt	161102,57	502784,07	--	--
TP1	Toetspunt	161104,38	502733,48	6,4357	6,3401
TP1	Toetspunt	161116,09	502767,89	6,4362	6,3402
TP1	Toetspunt	161092,81	502698,40	--	--
TP1	Toetspunt	161075,12	502707,73	6,4367	6,3402
TP1	Toetspunt	161116,62	502776,66	--	--
TP1	Toetspunt	161103,35	502772,71	--	--
TP1	Toetspunt	161098,02	502740,40	6,4550	6,3401
TP1	Toetspunt	161112,88	502796,46	6,4233	6,3401
TP1	Toetspunt	161090,19	502788,11	6,4228	6,3401
TP1	Toetspunt	161077,96	502745,86	6,4264	6,3401
TP1	Toetspunt	160935,12	501926,26	6,4988	6,4430
TP1	Toetspunt	160933,93	501946,22	6,5019	6,4430
TP1	Toetspunt	160820,83	502700,95	6,4654	6,3768
TP1	Toetspunt	160840,67	502703,46	6,4523	6,3768
TP1	Toetspunt	160773,24	503528,84	6,3219	6,2217
TP1	Toetspunt	160753,27	503527,75	6,2972	6,2217
TP1	Toetspunt	160769,08	503596,83	--	--
TP1	Toetspunt	160749,12	503595,50	6,3111	6,2217
TP1	Toetspunt	158903,12	501544,20	6,2284	6,1949
TP1	Toetspunt	158992,37	501517,91	6,2310	6,1949
TP1	Toetspunt	158900,25	501524,19	6,2274	6,1949
TP1	Toetspunt	158984,19	501499,44	6,2280	6,1949

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0566
TP1	0,0491
TP1	0,0448
TP1	0,0434
TP1	0,0629
TP1	0,0568
TP1	0,0534
TP1	0,0515
TP1	0,0515
TP1	0,0534
TP1	0,0568
TP1	0,0629
TP1	0,0434
TP1	0,0448
TP1	0,0491
TP1	0,0566
TP1	0,0231
TP1	0,0211
TP1	0,1672
TP1	0,1704
TP1	0,1704
TP1	0,1672
TP1	0,0771
TP1	0,0830
TP1	0,0830
TP1	0,0771
TP1	0,0616
TP1	0,0635
TP1	0,0634
TP1	0,0651
TP1	0,0929
TP1	0,0712
TP1	0,0958
TP1	0,0721
TP1	--
TP1	0,0904
TP1	0,1026
TP1	--
TP1	0,0956
TP1	0,0960
TP1	--
TP1	0,0965
TP1	--
TP1	--
TP1	0,1149
TP1	0,0832
TP1	0,0827
TP1	0,0863
TP1	0,0558
TP1	0,0589
TP1	0,0886
TP1	0,0755
TP1	0,1002
TP1	0,0755
TP1	--
TP1	0,0894
TP1	0,0335
TP1	0,0361
TP1	0,0325
TP1	0,0331

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158822,74	501542,45	6,2268	6,1950
TP1	Toetspunt	158823,78	501522,48	6,2261	6,1950
TP1	Toetspunt	176892,88	502684,08	5,8665	5,8421
TP1	Toetspunt	176874,45	502691,86	5,8665	5,8421
TP1	Toetspunt	175566,45	503363,34	5,8479	5,8124
TP1	Toetspunt	175586,31	503361,01	5,8513	5,8124
TP1	Toetspunt	176964,13	506288,48	6,0233	5,9450
TP1	Toetspunt	176946,77	506298,40	6,0291	5,9449
TP1	Toetspunt	176946,77	506298,40	6,0291	5,9449
TP1	Toetspunt	176964,13	506288,48	6,0233	5,9450
TP1	Toetspunt	158416,49	504366,82	5,7669	5,6543
TP1	Toetspunt	158418,69	504386,70	5,7780	5,6543
TP1	Toetspunt	158418,69	504386,70	5,7780	5,6543
TP1	Toetspunt	158416,49	504366,82	5,7669	5,6543
TP1	Toetspunt	164140,22	506451,18	6,0290	5,9375
TP1	Toetspunt	164160,15	506449,52	6,0389	5,9375
TP1	Toetspunt	164160,15	506449,52	6,0389	5,9375
TP1	Toetspunt	164140,22	506451,18	6,0290	5,9375
TP1	Toetspunt	164143,24	506483,20	6,0286	5,9375
TP1	Toetspunt	164163,11	506480,93	6,0379	5,9375
TP1	Toetspunt	164163,11	506480,93	6,0379	5,9375
TP1	Toetspunt	164143,24	506483,20	6,0286	5,9375
TP1	Toetspunt	163563,70	503501,81	6,0134	5,9395
TP1	Toetspunt	163562,54	503521,77	6,0155	5,9395
TP1	Toetspunt	163562,54	503521,77	6,0155	5,9395
TP1	Toetspunt	163563,70	503501,81	6,0134	5,9395
TP1	Toetspunt	176066,09	495558,30	5,8926	5,8825
TP1	Toetspunt	176068,42	495578,17	5,8948	5,8824
TP1	Toetspunt	176032,23	495566,56	5,8903	5,8825
TP1	Toetspunt	175978,87	495596,31	5,9770	5,9703
TP1	Toetspunt	175920,81	495648,11	5,9768	5,9703
TP1	Toetspunt	175881,20	495678,25	5,9773	5,9703
TP1	Toetspunt	175789,26	495635,41	5,9768	5,9703
TP1	Toetspunt	176039,66	495585,22	5,8913	5,8825
TP1	Toetspunt	175990,12	495612,88	5,9781	5,9704
TP1	Toetspunt	175932,16	495665,18	5,9779	5,9704
TP1	Toetspunt	175883,81	495698,09	5,9775	5,9703
TP1	Toetspunt	175782,35	495654,44	5,9771	5,9703
TP1	Toetspunt	159409,16	502221,99	6,4942	6,3405
TP1	Toetspunt	159429,15	502222,56	6,4710	6,3405
TP1	Toetspunt	159407,79	502251,74	6,4932	6,3404
TP1	Toetspunt	159427,75	502252,90	6,4732	6,3405
TP1	Toetspunt	159432,57	503005,10	6,4042	6,2483
TP1	Toetspunt	159452,53	503003,93	6,3838	6,2482
TP1	Toetspunt	159436,89	503093,92	6,4019	6,2483
TP1	Toetspunt	159456,87	503093,15	6,3613	6,2482
TP1	Toetspunt	159012,44	503579,94	6,3769	6,2482
TP1	Toetspunt	159013,03	503559,95	6,3459	6,2483
TP1	Toetspunt	159076,37	503582,77	6,3330	6,2482
TP1	Toetspunt	159077,37	503562,80	6,3082	6,2483
TP1	Toetspunt	158881,76	503584,27	6,0611	5,9379
TP1	Toetspunt	158880,35	503564,32	6,0366	5,9379
TP1	Toetspunt	158848,37	503587,97	6,0453	5,9379
TP1	Toetspunt	158844,49	503568,35	6,0322	5,9379
TP1	Toetspunt	158811,95	504271,57	5,7582	5,6543
TP1	Toetspunt	158828,26	504259,99	5,7413	5,6543
TP1	Toetspunt	158824,92	504290,68	5,7696	5,6543
TP1	Toetspunt	158841,73	504279,85	5,7459	5,6543
TP1	Toetspunt	158857,97	504142,36	5,7689	5,6543
TP1	Toetspunt	158838,08	504144,46	5,7476	5,6543

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0318
TP1	0,0311
TP1	0,0244
TP1	0,0244
TP1	0,0355
TP1	0,0389
TP1	0,0783
TP1	0,0842
TP1	0,0842
TP1	0,0783
TP1	0,1126
TP1	0,1237
TP1	0,1237
TP1	0,1126
TP1	0,0915
TP1	0,1014
TP1	0,1014
TP1	0,0915
TP1	0,0911
TP1	0,1004
TP1	0,1004
TP1	0,0911
TP1	0,0739
TP1	0,0760
TP1	0,0760
TP1	0,0739
TP1	0,0101
TP1	0,0124
TP1	0,0078
TP1	0,0067
TP1	0,0065
TP1	0,0070
TP1	0,0065
TP1	0,0088
TP1	0,0077
TP1	0,0075
TP1	0,0072
TP1	0,0068
TP1	0,1537
TP1	0,1305
TP1	0,1528
TP1	0,1327
TP1	0,1559
TP1	0,1356
TP1	0,1536
TP1	0,1131
TP1	0,1287
TP1	0,0976
TP1	0,0848
TP1	0,0599
TP1	0,1232
TP1	0,0987
TP1	0,1074
TP1	0,0943
TP1	0,1039
TP1	0,0870
TP1	0,1153
TP1	0,0916
TP1	0,1146
TP1	0,0933

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	158859,68	504178,47	5,7762	5,6543
TP1	Toetspunt	158839,71	504177,34	5,7513	5,6543
TP1	Toetspunt	159432,51	503005,09	6,4042	6,2482
TP1	Toetspunt	159412,54	503006,13	6,3639	6,2483
TP1	Toetspunt	159436,51	503093,14	6,4020	6,2483
TP1	Toetspunt	159416,52	503093,90	6,3621	6,2482
TP1	Toetspunt	158458,43	504360,29	5,7716	5,6543
TP1	Toetspunt	158462,26	504379,92	5,7863	5,6543
TP1	Toetspunt	158462,26	504379,92	5,7863	5,6543
TP1	Toetspunt	158458,43	504360,29	5,7716	5,6543
TP1	Toetspunt	158543,10	504337,30	5,7326	5,6543
TP1	Toetspunt	158549,32	504356,31	5,7348	5,6543
TP1	Toetspunt	158549,32	504356,31	5,7348	5,6543
TP1	Toetspunt	158543,10	504337,30	5,7326	5,6543
TP1	Toetspunt	158510,66	504368,06	5,7903	5,6543
TP1	Toetspunt	158505,07	504348,86	5,7727	5,6543
TP1	Toetspunt	158505,07	504348,86	5,7727	5,6543
TP1	Toetspunt	158510,66	504368,06	5,7903	5,6543
TP1	Toetspunt	163636,59	506929,73	5,7971	5,6499
TP1	Toetspunt	163616,62	506930,74	5,7767	5,6499
TP1	Toetspunt	158954,14	500626,89	6,1056	5,9996
TP1	Toetspunt	158966,80	500642,38	6,0936	5,9996
TP1	Toetspunt	158903,86	500672,30	6,1108	5,9997
TP1	Toetspunt	158918,53	500685,90	6,0972	5,9996
TP1	Toetspunt	158616,96	504308,73	5,7819	5,6543
TP1	Toetspunt	158624,81	504327,13	5,8047	5,6543
TP1	Toetspunt	158624,81	504327,13	5,8047	5,6543
TP1	Toetspunt	158616,96	504308,73	5,7819	5,6543
TP1	Toetspunt	158586,17	504342,79	5,8023	5,6543
TP1	Toetspunt	158578,89	504324,16	5,7802	5,6543
TP1	Toetspunt	158578,89	504324,16	5,7802	5,6543
TP1	Toetspunt	158586,17	504342,79	5,8023	5,6543
TP1	Toetspunt	159423,65	501984,06	6,6650	6,5410
TP1	Toetspunt	159443,61	501985,40	6,6511	6,5410
TP1	Toetspunt	175573,08	503467,77	5,8475	5,8124
TP1	Toetspunt	175593,06	503466,94	5,8530	5,8124
TP1	Toetspunt	175588,76	503574,06	5,8498	5,8123
TP1	Toetspunt	175625,65	503626,02	5,8530	5,8124
TP1	Toetspunt	175676,90	503661,27	5,8503	5,8124
TP1	Toetspunt	175606,39	503564,39	5,8513	5,8124
TP1	Toetspunt	175639,67	503611,76	5,8496	5,8124
TP1	Toetspunt	175686,56	503643,68	5,8489	5,8124
TP1	Toetspunt	160535,04	502559,34	6,4126	6,3768
TP1	Toetspunt	160515,14	502557,29	6,4105	6,3768
TP1	Toetspunt	160531,61	502594,84	6,4115	6,3768
TP1	Toetspunt	160511,70	502592,99	6,4096	6,3768
TP1	Toetspunt	160545,05	502434,89	6,4144	6,3768
TP1	Toetspunt	160525,09	502433,63	6,4121	6,3768
TP1	Toetspunt	161176,86	502367,01	6,3855	6,3401
TP1	Toetspunt	161155,41	502401,46	6,3845	6,3402
TP1	Toetspunt	161196,26	502372,87	6,3879	6,3401
TP1	Toetspunt	161172,12	502412,92	6,3873	6,3401
TP1	Toetspunt	162982,53	499020,52	--	--
TP1	Toetspunt	162967,85	498983,53	--	--
TP1	Toetspunt	162965,70	499031,72	6,0024	5,8735
TP1	Toetspunt	162948,58	498989,66	5,8998	5,7874
TP1	Toetspunt	162930,07	498920,52	5,8961	5,7874
TP1	Toetspunt	162915,89	498934,62	5,8901	5,7875
TP1	Toetspunt	162954,11	498945,34	--	--
TP1	Toetspunt	162939,34	498958,83	5,8953	5,7874

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1219
TP1	0,0970
TP1	0,1560
TP1	0,1156
TP1	0,1537
TP1	0,1139
TP1	0,1173
TP1	0,1320
TP1	0,1320
TP1	0,1173
TP1	0,0783
TP1	0,0805
TP1	0,0805
TP1	0,0783
TP1	0,1360
TP1	0,1184
TP1	0,1184
TP1	0,1360
TP1	0,1472
TP1	0,1268
TP1	0,1060
TP1	0,0940
TP1	0,1111
TP1	0,0976
TP1	0,1276
TP1	0,1504
TP1	0,1504
TP1	0,1276
TP1	0,1480
TP1	0,1259
TP1	0,1259
TP1	0,1480
TP1	0,1240
TP1	0,1101
TP1	0,0351
TP1	0,0406
TP1	0,0375
TP1	0,0406
TP1	0,0379
TP1	0,0389
TP1	0,0372
TP1	0,0365
TP1	0,0358
TP1	0,0337
TP1	0,0347
TP1	0,0328
TP1	0,0376
TP1	0,0353
TP1	0,0454
TP1	0,0443
TP1	0,0478
TP1	0,0472
TP1	--
TP1	--
TP1	0,1289
TP1	0,1124
TP1	0,1087
TP1	0,1026
TP1	--
TP1	0,1079

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	162922,60	498932,26	5,9050	5,7874
TP1	Toetspunt	162932,89	498915,11	5,8810	5,7875
TP1	Toetspunt	162949,70	498954,99	--	--
TP1	Toetspunt	162966,17	498943,65	5,8869	5,7874
TP1	Toetspunt	162957,78	498975,19	--	--
TP1	Toetspunt	162977,71	498973,56	5,9004	5,7874
TP1	Toetspunt	162962,86	499004,13	--	--
TP1	Toetspunt	162977,57	499027,40	--	--
TP1	Toetspunt	162981,38	498995,81	5,9111	5,7875
TP1	Toetspunt	162992,41	499013,53	6,0025	5,8735
TP1	Toetspunt	163062,17	503411,93	5,9749	5,9394
TP1	Toetspunt	163042,20	503410,75	5,9765	5,9395
TP1	Toetspunt	163042,20	503410,75	5,9765	5,9395
TP1	Toetspunt	163062,17	503411,93	5,9749	5,9394
TP1	Toetspunt	163040,77	503450,09	5,9789	5,9394
TP1	Toetspunt	163060,76	503449,36	5,9833	5,9395
TP1	Toetspunt	163060,76	503449,36	5,9833	5,9395
TP1	Toetspunt	163040,77	503450,09	5,9789	5,9394
TP1	Toetspunt	162206,93	503409,98	6,0586	6,0305
TP1	Toetspunt	162186,96	503408,93	6,0577	6,0305
TP1	Toetspunt	162197,24	503524,36	6,0610	6,0305
TP1	Toetspunt	162177,31	503522,63	6,0596	6,0306
TP1	Toetspunt	158564,29	501607,55	6,2176	6,1950
TP1	Toetspunt	158544,34	501606,08	6,2160	6,1950
TP1	Toetspunt	171426,82	511986,27	5,3801	5,3728
TP1	Toetspunt	171432,48	511967,09	5,3800	5,3728
TP1	Toetspunt	171582,23	512031,32	5,3538	5,3438
TP1	Toetspunt	171587,78	512012,11	5,3535	5,3437
TP1	Toetspunt	160452,44	503644,74	6,3589	6,2217
TP1	Toetspunt	160451,42	503624,77	6,3272	6,2217
TP1	Toetspunt	160607,98	503646,04	6,3726	6,2217
TP1	Toetspunt	160608,76	503626,05	6,3328	6,2217
TP1	Toetspunt	160905,01	503659,25	6,3828	6,2217
TP1	Toetspunt	160903,52	503679,19	6,3521	6,2217
TP1	Toetspunt	161036,68	503667,73	6,4365	6,2783
TP1	Toetspunt	161035,85	503687,71	6,4113	6,2783
TP1	Toetspunt	158773,70	504194,14	5,7166	5,6543
TP1	Toetspunt	158770,75	504170,96	5,7127	5,6543
TP1	Toetspunt	158754,63	504200,47	5,7133	5,6543
TP1	Toetspunt	158750,83	504173,59	5,7077	5,6543
TP1	Toetspunt	158780,04	504208,18	5,7198	5,6543
TP1	Toetspunt	158761,85	504216,49	5,7164	5,6543
TP1	Toetspunt	160907,22	503661,41	6,3831	6,2217
TP1	Toetspunt	160908,14	503641,43	6,3455	6,2217
TP1	Toetspunt	161045,75	503668,79	6,4377	6,2784
TP1	Toetspunt	161047,19	503648,85	6,4027	6,2783
TP1	Toetspunt	161149,88	503342,54	6,3942	6,2783
TP1	Toetspunt	161169,87	503343,38	6,3773	6,2784
TP1	Toetspunt	161147,44	503397,57	6,3898	6,2783
TP1	Toetspunt	161167,42	503398,50	6,3709	6,2784
TP1	Toetspunt	162646,15	498666,62	5,8443	5,7874
TP1	Toetspunt	162632,63	498681,35	5,8471	5,7874
TP1	Toetspunt	162710,29	498725,71	5,8635	5,7874
TP1	Toetspunt	162696,72	498740,40	5,8694	5,7875
TP1	Toetspunt	162696,72	498740,40	5,8694	5,7875
TP1	Toetspunt	162710,29	498725,71	5,8635	5,7874
TP1	Toetspunt	162883,80	498446,74	5,8326	5,7874
TP1	Toetspunt	162898,49	498460,30	5,8391	5,7874
TP1	Toetspunt	162898,49	498460,30	5,8391	5,7874
TP1	Toetspunt	162883,80	498446,74	5,8326	5,7874

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1176
TP1	0,0935
TP1	--
TP1	0,0995
TP1	--
TP1	0,1130
TP1	--
TP1	--
TP1	0,1236
TP1	0,1290
TP1	0,0355
TP1	0,0370
TP1	0,0370
TP1	0,0355
TP1	0,0395
TP1	0,0438
TP1	0,0438
TP1	0,0395
TP1	0,0281
TP1	0,0272
TP1	0,0305
TP1	0,0290
TP1	0,0226
TP1	0,0210
TP1	0,0073
TP1	0,0072
TP1	0,0100
TP1	0,0098
TP1	0,1372
TP1	0,1055
TP1	0,1509
TP1	0,1111
TP1	0,1611
TP1	0,1304
TP1	0,1582
TP1	0,1330
TP1	0,0623
TP1	0,0584
TP1	0,0590
TP1	0,0534
TP1	0,0655
TP1	0,0621
TP1	0,1614
TP1	0,1238
TP1	0,1593
TP1	0,1244
TP1	0,1159
TP1	0,0989
TP1	0,1115
TP1	0,0925
TP1	0,0569
TP1	0,0597
TP1	0,0761
TP1	0,0819
TP1	0,0819
TP1	0,0761
TP1	0,0452
TP1	0,0517
TP1	0,0517
TP1	0,0452

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163986,41	506317,00	5,7038	5,6499
TP1	Toetspunt	163984,12	506297,13	5,7022	5,6499
TP1	Toetspunt	163984,12	506297,13	5,7022	5,6499
TP1	Toetspunt	163986,41	506317,00	5,7038	5,6499
TP1	Toetspunt	163846,98	506310,01	5,6971	5,6499
TP1	Toetspunt	163761,68	506316,84	5,7009	5,6499
TP1	Toetspunt	163844,02	506330,32	5,6982	5,6500
TP1	Toetspunt	163750,89	506334,29	5,6921	5,6499
TP1	Toetspunt	163750,89	506334,29	5,6921	5,6499
TP1	Toetspunt	163844,02	506330,32	5,6982	5,6500
TP1	Toetspunt	163761,68	506316,84	5,7009	5,6499
TP1	Toetspunt	163846,98	506310,01	5,6971	5,6499
TP1	Toetspunt	162507,51	498537,98	5,8261	5,7874
TP1	Toetspunt	162493,79	498552,53	5,8287	5,7875
TP1	Toetspunt	160992,95	501515,26	6,5112	6,4431
TP1	Toetspunt	161000,00	501533,98	6,4669	6,4097
TP1	Toetspunt	160995,85	501517,60	6,5101	6,4431
TP1	Toetspunt	160987,64	501499,37	6,4980	6,4430
TP1	Toetspunt	161398,82	502406,02	--	--
TP1	Toetspunt	161378,83	502406,71	6,4351	6,3401
TP1	Toetspunt	161401,11	502473,39	--	--
TP1	Toetspunt	161381,12	502473,98	6,4355	6,3402
TP1	Toetspunt	161390,03	502406,67	--	--
TP1	Toetspunt	161410,02	502406,09	6,4445	6,3402
TP1	Toetspunt	161392,33	502474,30	--	--
TP1	Toetspunt	161412,30	502473,10	6,4444	6,3401
TP1	Toetspunt	161249,11	502233,53	6,4912	6,3401
TP1	Toetspunt	161243,81	502252,82	6,4496	6,3402
TP1	Toetspunt	161284,80	502238,25	6,4824	6,3401
TP1	Toetspunt	161283,47	502258,21	6,4525	6,3401
TP1	Toetspunt	161249,45	502247,12	6,4792	6,3401
TP1	Toetspunt	161255,71	502228,12	6,4632	6,3402
TP1	Toetspunt	161284,72	502250,99	6,4839	6,3402
TP1	Toetspunt	161285,61	502231,01	6,4515	6,3401
TP1	Toetspunt	161376,29	502346,03	6,4367	6,3401
TP1	Toetspunt	161380,49	502326,48	6,4524	6,3401
TP1	Toetspunt	158556,74	501722,03	6,2183	6,1950
TP1	Toetspunt	158536,78	501720,79	6,2169	6,1950
TP1	Toetspunt	158548,84	501850,53	6,2275	6,1949
TP1	Toetspunt	158528,88	501849,32	6,2244	6,1949
TP1	Toetspunt	158528,88	501849,32	6,2244	6,1949
TP1	Toetspunt	158548,84	501850,53	6,2275	6,1949
TP1	Toetspunt	160915,88	501519,57	6,5000	6,4431
TP1	Toetspunt	160914,09	501539,49	6,4921	6,4431
TP1	Toetspunt	160955,20	501520,14	6,5093	6,4430
TP1	Toetspunt	160955,58	501540,13	6,4983	6,4431
TP1	Toetspunt	160955,74	501522,89	6,5090	6,4430
TP1	Toetspunt	160955,76	501502,89	6,4985	6,4430
TP1	Toetspunt	160910,32	501507,66	6,5024	6,4430
TP1	Toetspunt	160924,48	501493,55	6,4979	6,4431
TP1	Toetspunt	160895,80	501501,34	6,5108	6,4430
TP1	Toetspunt	160875,86	501499,79	6,4985	6,4430
TP1	Toetspunt	161307,71	501595,26	6,5301	6,4097
TP1	Toetspunt	161288,04	501591,60	6,4931	6,4097
TP1	Toetspunt	161267,60	501511,08	6,4781	6,4097
TP1	Toetspunt	161266,55	501531,05	6,4748	6,4097
TP1	Toetspunt	161305,90	501531,63	6,4739	6,4097
TP1	Toetspunt	161288,64	501541,73	6,4762	6,4097
TP1	Toetspunt	161316,37	501531,78	6,4845	6,4097
TP1	Toetspunt	161335,90	501536,09	6,4896	6,4097

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0539
TP1	0,0523
TP1	0,0523
TP1	0,0539
TP1	0,0472
TP1	0,0510
TP1	0,0482
TP1	0,0422
TP1	0,0422
TP1	0,0482
TP1	0,0510
TP1	0,0472
TP1	0,0387
TP1	0,0412
TP1	0,0681
TP1	0,0572
TP1	0,0670
TP1	0,0550
TP1	--
TP1	0,0950
TP1	--
TP1	0,0953
TP1	--
TP1	0,1043
TP1	--
TP1	0,1043
TP1	0,1511
TP1	0,1094
TP1	0,1423
TP1	0,1124
TP1	0,1391
TP1	0,1230
TP1	0,1437
TP1	0,1114
TP1	0,0966
TP1	0,1123
TP1	0,0233
TP1	0,0219
TP1	0,0326
TP1	0,0295
TP1	0,0295
TP1	0,0326
TP1	0,0569
TP1	0,0490
TP1	0,0663
TP1	0,0552
TP1	0,0660
TP1	0,0555
TP1	0,0594
TP1	0,0548
TP1	0,0678
TP1	0,0555
TP1	0,1204
TP1	0,0834
TP1	0,0684
TP1	0,0651
TP1	0,0642
TP1	0,0665
TP1	0,0748
TP1	0,0799

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	161303,67	501594,33	6,5324	6,4097
TP1	Toetspunt	161323,31	501598,13	6,5108	6,4097
TP1	Toetspunt	159969,51	503637,98	6,3645	6,2482
TP1	Toetspunt	159968,17	503657,94	6,3438	6,2482
TP1	Toetspunt	159809,00	503627,25	6,3683	6,2483
TP1	Toetspunt	159807,66	503647,21	6,3431	6,2483
TP1	Toetspunt	159859,80	503633,57	6,3682	6,2483
TP1	Toetspunt	159860,85	503613,60	6,3387	6,2483
TP1	Toetspunt	160020,65	503642,07	6,3370	6,2217
TP1	Toetspunt	160021,71	503622,10	6,3123	6,2217
TP1	Toetspunt	160521,02	503641,37	6,3604	6,2217
TP1	Toetspunt	160521,65	503661,36	6,3366	6,2217
TP1	Toetspunt	160436,51	503644,06	6,3592	6,2217
TP1	Toetspunt	160437,15	503664,05	6,3350	6,2217
TP1	Toetspunt	160811,74	502813,22	6,4663	6,3768
TP1	Toetspunt	160831,69	502814,64	6,4524	6,3768
TP1	Toetspunt	160801,04	502962,86	6,4651	6,3768
TP1	Toetspunt	160820,99	502964,29	6,4526	6,3768
TP1	Toetspunt	161143,68	503525,34	6,3867	6,2784
TP1	Toetspunt	161123,73	503523,95	6,3632	6,2783
TP1	Toetspunt	161148,86	503450,79	6,3859	6,2784
TP1	Toetspunt	161128,91	503449,41	6,3606	6,2784
TP1	Toetspunt	161166,54	503679,38	--	--
TP1	Toetspunt	161167,63	503659,41	6,3896	6,2784
TP1	Toetspunt	161229,32	503682,79	6,4064	6,2784
TP1	Toetspunt	161230,40	503662,82	6,3754	6,2784
TP1	Toetspunt	160902,11	501423,94	6,5036	6,4431
TP1	Toetspunt	160882,17	501422,30	6,4946	6,4430
TP1	Toetspunt	160910,72	501319,36	6,5026	6,4430
TP1	Toetspunt	160890,79	501317,72	6,4941	6,4430
TP1	Toetspunt	161537,01	503694,10	6,3583	6,2783
TP1	Toetspunt	161535,78	503714,06	6,3419	6,2784
TP1	Toetspunt	161444,37	503688,42	6,3665	6,2784
TP1	Toetspunt	161443,15	503708,38	6,3488	6,2784
TP1	Toetspunt	156504,06	501196,50	6,1568	6,1001
TP1	Toetspunt	156517,89	501182,06	6,1504	6,1001
TP1	Toetspunt	156517,89	501182,06	6,1504	6,1001
TP1	Toetspunt	156504,06	501196,50	6,1568	6,1001
TP1	Toetspunt	156812,93	501450,26	6,1544	6,1001
TP1	Toetspunt	156759,65	501413,56	6,1533	6,1001
TP1	Toetspunt	156802,98	501467,69	6,1558	6,1001
TP1	Toetspunt	156747,01	501429,15	6,1586	6,1000
TP1	Toetspunt	156747,01	501429,15	6,1586	6,1000
TP1	Toetspunt	156802,98	501467,69	6,1558	6,1001
TP1	Toetspunt	156759,65	501413,56	6,1533	6,1001
TP1	Toetspunt	156812,93	501450,26	6,1544	6,1001
TP1	Toetspunt	162233,04	499904,09	5,9254	5,8735
TP1	Toetspunt	162238,10	499940,02	5,9354	5,8735
TP1	Toetspunt	162274,61	499965,88	5,9387	5,8735
TP1	Toetspunt	162329,54	499961,47	5,9443	5,8735
TP1	Toetspunt	162358,00	499948,70	5,9441	5,8735
TP1	Toetspunt	162253,31	499905,04	5,9346	5,8735
TP1	Toetspunt	162255,64	499930,32	5,9417	5,8736
TP1	Toetspunt	162280,87	499946,84	5,9394	5,8735
TP1	Toetspunt	162323,09	499942,48	5,9378	5,8735
TP1	Toetspunt	162345,31	499933,13	5,9395	5,8735
TP1	Toetspunt	162387,94	499919,15	5,9475	5,8735
TP1	Toetspunt	162373,88	499904,91	5,9364	5,8735
TP1	Toetspunt	160722,50	502169,67	--	--
TP1	Toetspunt	160690,97	502169,19	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1227
TP1	0,1011
TP1	0,1163
TP1	0,0956
TP1	0,1200
TP1	0,0948
TP1	0,1199
TP1	0,0904
TP1	0,1153
TP1	0,0906
TP1	0,1387
TP1	0,1149
TP1	0,1375
TP1	0,1133
TP1	0,0895
TP1	0,0756
TP1	0,0883
TP1	0,0758
TP1	0,1083
TP1	0,0849
TP1	0,1075
TP1	0,0822
TP1	--
TP1	0,1112
TP1	0,1280
TP1	0,0970
TP1	0,0605
TP1	0,0516
TP1	0,0596
TP1	0,0511
TP1	0,0800
TP1	0,0635
TP1	0,0881
TP1	0,0704
TP1	0,0567
TP1	0,0503
TP1	0,0503
TP1	0,0567
TP1	0,0543
TP1	0,0532
TP1	0,0557
TP1	0,0586
TP1	0,0586
TP1	0,0557
TP1	0,0532
TP1	0,0543
TP1	0,0519
TP1	0,0619
TP1	0,0652
TP1	0,0708
TP1	0,0706
TP1	0,0611
TP1	0,0681
TP1	0,0659
TP1	0,0643
TP1	0,0660
TP1	0,0740
TP1	0,0629
TP1	--
TP1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160722,31	502189,67	6,4936	6,3768
TP1	Toetspunt	160691,26	502189,19	6,4664	6,3768
TP1	Toetspunt	160650,79	502170,26	6,5040	6,3768
TP1	Toetspunt	160651,33	502190,25	6,4788	6,3768
TP1	Toetspunt	157968,05	502236,68	6,1298	6,0305
TP1	Toetspunt	157954,07	502222,38	6,1092	6,0306
TP1	Toetspunt	157994,21	502211,10	6,1155	6,0305
TP1	Toetspunt	157980,22	502196,80	6,0912	6,0306
TP1	Toetspunt	157962,10	502233,29	6,1335	6,0305
TP1	Toetspunt	157978,58	502244,64	6,1143	6,0305
TP1	Toetspunt	157983,17	502202,71	6,1036	6,0305
TP1	Toetspunt	157999,64	502214,05	6,5784	6,5071
TP1	Toetspunt	158241,02	502494,43	6,5908	6,5071
TP1	Toetspunt	158228,20	502509,78	6,5774	6,5071
TP1	Toetspunt	158279,01	502526,17	--	--
TP1	Toetspunt	158266,19	502541,52	6,5771	6,5071
TP1	Toetspunt	158318,69	502574,80	--	--
TP1	Toetspunt	158420,86	502669,16	6,5985	6,5071
TP1	Toetspunt	158331,90	502559,77	6,5691	6,5070
TP1	Toetspunt	158435,05	502655,05	6,5708	6,5071
TP1	Toetspunt	158213,10	502488,15	6,5984	6,5071
TP1	Toetspunt	158225,79	502472,69	6,5705	6,5070
TP1	Toetspunt	158567,62	501537,76	6,2170	6,1950
TP1	Toetspunt	158547,62	501537,28	6,2148	6,1949
TP1	Toetspunt	158567,27	501556,60	6,2174	6,1950
TP1	Toetspunt	158547,27	501556,27	6,2155	6,1949
TP1	Toetspunt	158572,88	501528,73	6,2179	6,1950
TP1	Toetspunt	158574,45	501508,79	6,2169	6,1950
TP1	Toetspunt	158622,56	501532,11	6,2206	6,1949
TP1	Toetspunt	158623,90	501512,16	6,2199	6,1949
TP1	Toetspunt	164209,10	506270,74	6,0042	5,9376
TP1	Toetspunt	164211,37	506290,61	6,0067	5,9375
TP1	Toetspunt	164211,37	506290,61	6,0067	5,9375
TP1	Toetspunt	164209,10	506270,74	6,0042	5,9376
TP1	Toetspunt	164151,34	506297,21	6,0353	5,9375
TP1	Toetspunt	164149,71	506277,27	6,0249	5,9376
TP1	Toetspunt	164149,71	506277,27	6,0249	5,9376
TP1	Toetspunt	164151,34	506297,21	6,0353	5,9375
TP1	Toetspunt	164131,70	506100,39	6,0161	5,9375
TP1	Toetspunt	164127,73	506080,79	6,0206	5,9376
TP1	Toetspunt	164127,73	506080,79	6,0206	5,9376
TP1	Toetspunt	164131,70	506100,39	6,0161	5,9375
TP1	Toetspunt	164262,55	506064,22	5,9955	5,9375
TP1	Toetspunt	164264,90	506084,08	5,9966	5,9375
TP1	Toetspunt	164264,90	506084,08	5,9966	5,9375
TP1	Toetspunt	164262,55	506064,22	5,9955	5,9375
TP1	Toetspunt	164288,63	505814,44	7,0693	7,0012
TP1	Toetspunt	164291,01	505834,29	7,0721	7,0012
TP1	Toetspunt	164291,01	505834,29	7,0721	7,0012
TP1	Toetspunt	164288,63	505814,44	7,0693	7,0012
TP1	Toetspunt	164099,31	505857,30	7,0741	7,0013
TP1	Toetspunt	164096,93	505837,44	7,0722	7,0012
TP1	Toetspunt	164096,93	505837,44	7,0722	7,0012
TP1	Toetspunt	164099,31	505857,30	7,0741	7,0013
TP1	Toetspunt	163958,48	504809,40	5,7892	5,6938
TP1	Toetspunt	163938,56	504811,17	5,7572	5,6938
TP1	Toetspunt	163959,81	504824,43	5,7819	5,6938
TP1	Toetspunt	163939,89	504826,19	5,7613	5,6937
TP1	Toetspunt	163929,87	504670,87	5,7919	5,6938
TP1	Toetspunt	163944,86	504748,48	5,7970	5,6938

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,1168
TP1	0,0896
TP1	0,1272
TP1	0,1020
TP1	0,0993
TP1	0,0786
TP1	0,0850
TP1	0,0606
TP1	0,1030
TP1	0,0838
TP1	0,0731
TP1	0,0713
TP1	0,0837
TP1	0,0703
TP1	--
TP1	0,0700
TP1	--
TP1	0,0914
TP1	0,0621
TP1	0,0637
TP1	0,0913
TP1	0,0635
TP1	0,0220
TP1	0,0199
TP1	0,0224
TP1	0,0206
TP1	0,0229
TP1	0,0219
TP1	0,0257
TP1	0,0250
TP1	0,0666
TP1	0,0692
TP1	0,0692
TP1	0,0666
TP1	0,0978
TP1	0,0873
TP1	0,0873
TP1	0,0978
TP1	0,0786
TP1	0,0830
TP1	0,0830
TP1	0,0786
TP1	0,0580
TP1	0,0591
TP1	0,0591
TP1	0,0580
TP1	0,0681
TP1	0,0709
TP1	0,0709
TP1	0,0681
TP1	0,0728
TP1	0,0710
TP1	0,0710
TP1	0,0728
TP1	0,0954
TP1	0,0634
TP1	0,0881
TP1	0,0676
TP1	0,0981
TP1	0,1032

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163948,29	504662,87	5,7744	5,6938
TP1	Toetspunt	163964,43	504743,96	5,7766	5,6937
TP1	Toetspunt	163955,11	504824,35	5,7831	5,6937
TP1	Toetspunt	163974,93	504821,68	5,7687	5,6938
TP1	Toetspunt	163923,56	504860,58	5,7485	5,6938
TP1	Toetspunt	163920,83	504840,77	5,7475	5,6937
TP1	Toetspunt	163939,51	504858,38	5,7536	5,6937
TP1	Toetspunt	163936,78	504838,57	5,7514	5,6938
TP1	Toetspunt	163964,14	504869,11	5,7710	5,6938
TP1	Toetspunt	163944,30	504871,65	5,7586	5,6938
TP1	Toetspunt	163971,50	504926,42	5,7888	5,6937
TP1	Toetspunt	163951,66	504928,97	5,7650	5,6937
TP1	Toetspunt	163965,68	504927,27	5,7884	5,6938
TP1	Toetspunt	163985,57	504925,19	5,7736	5,6938
TP1	Toetspunt	163959,68	504869,96	5,7712	5,6937
TP1	Toetspunt	163979,57	504867,87	5,7639	5,6937
TP1	Toetspunt	163858,59	505252,78	5,7721	5,7203
TP1	Toetspunt	163856,19	505232,92	5,7705	5,7203
TP1	Toetspunt	163856,19	505232,92	5,7705	5,7203
TP1	Toetspunt	163858,59	505252,78	5,7721	5,7203
TP1	Toetspunt	163987,85	505217,02	5,8042	5,7203
TP1	Toetspunt	163990,25	505236,88	5,8038	5,7203
TP1	Toetspunt	163990,25	505236,88	5,8038	5,7203
TP1	Toetspunt	163987,85	505217,02	5,8042	5,7203
TP1	Toetspunt	164032,51	505805,29	7,0584	7,0012
TP1	Toetspunt	164030,68	505785,37	7,0577	7,0012
TP1	Toetspunt	164056,26	505803,11	7,0731	7,0012
TP1	Toetspunt	164054,43	505783,19	7,0711	7,0012
TP1	Toetspunt	164073,71	505804,65	7,0886	7,0013
TP1	Toetspunt	164053,99	505808,00	7,0657	7,0012
TP1	Toetspunt	164076,50	505833,92	7,0793	7,0012
TP1	Toetspunt	164076,90	505823,45	7,0845	7,0012
TP1	Toetspunt	164056,56	505831,38	7,0651	7,0013
TP1	Toetspunt	164056,84	505824,82	7,0680	7,0013
TP1	Toetspunt	164070,70	505828,42	7,0853	7,0013
TP1	Toetspunt	164090,48	505825,44	7,0728	7,0013
TP1	Toetspunt	164067,35	505806,16	7,0883	7,0013
TP1	Toetspunt	164087,13	505803,18	7,0755	7,0012
TP1	Toetspunt	164087,91	505924,04	--	--
TP1	Toetspunt	164068,31	505928,02	7,0679	7,0012
TP1	Toetspunt	164076,82	505869,49	7,0723	7,0013
TP1	Toetspunt	164057,22	505873,48	7,0623	7,0012
TP1	Toetspunt	164078,43	505903,16	7,0825	7,0013
TP1	Toetspunt	164091,68	505975,19	7,0865	7,0012
TP1	Toetspunt	164107,81	506057,46	6,0227	5,9375
TP1	Toetspunt	164098,30	505900,75	7,0743	7,0013
TP1	Toetspunt	164111,42	505971,75	7,0742	7,0012
TP1	Toetspunt	164127,55	506054,22	6,0123	5,9375
TP1	Toetspunt	164075,74	505870,50	7,0725	7,0013
TP1	Toetspunt	164095,67	505868,86	7,0726	7,0012
TP1	Toetspunt	164123,86	506279,69	6,0205	5,9375
TP1	Toetspunt	164126,23	506299,55	6,0319	5,9375
TP1	Toetspunt	164126,23	506299,55	6,0319	5,9375
TP1	Toetspunt	164123,86	506279,69	6,0205	5,9375
TP1	Toetspunt	164084,84	506304,48	6,0026	5,9375
TP1	Toetspunt	164082,47	506284,62	6,0002	5,9376
TP1	Toetspunt	164082,47	506284,62	6,0002	5,9376
TP1	Toetspunt	164084,84	506304,48	6,0026	5,9375
TP1	Toetspunt	164141,48	506296,23	--	--
TP1	Toetspunt	164121,64	506298,77	6,0239	5,9375

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0806
TP1	0,0829
TP1	0,0894
TP1	0,0749
TP1	0,0547
TP1	0,0538
TP1	0,0599
TP1	0,0576
TP1	0,0772
TP1	0,0648
TP1	0,0951
TP1	0,0713
TP1	0,0946
TP1	0,0798
TP1	0,0775
TP1	0,0702
TP1	0,0518
TP1	0,0502
TP1	0,0502
TP1	0,0518
TP1	0,0839
TP1	0,0835
TP1	0,0835
TP1	0,0839
TP1	0,0572
TP1	0,0565
TP1	0,0719
TP1	0,0699
TP1	0,0873
TP1	0,0645
TP1	0,0781
TP1	0,0833
TP1	0,0638
TP1	0,0667
TP1	0,0840
TP1	0,0715
TP1	0,0870
TP1	0,0743
TP1	--
TP1	0,0667
TP1	0,0710
TP1	0,0611
TP1	0,0812
TP1	0,0853
TP1	0,0852
TP1	0,0730
TP1	0,0730
TP1	0,0748
TP1	0,0712
TP1	0,0714
TP1	0,0830
TP1	0,0944
TP1	0,0944
TP1	0,0830
TP1	0,0651
TP1	0,0626
TP1	0,0626
TP1	0,0651
TP1	--
TP1	0,0864

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	164150,51	506366,91	--	--
TP1	Toetspunt	164130,67	506369,44	6,0224	5,9375
TP1	Toetspunt	164133,40	506297,27	--	--
TP1	Toetspunt	164153,34	506295,69	6,0322	5,9375
TP1	Toetspunt	164137,35	506347,03	--	--
TP1	Toetspunt	164139,58	506409,00	6,0343	5,9375
TP1	Toetspunt	164157,34	506346,09	6,0295	5,9375
TP1	Toetspunt	164159,59	506409,36	6,0349	5,9375
TP1	Toetspunt	163232,60	504549,40	5,7571	5,6938
TP1	Toetspunt	163230,75	504569,32	5,7477	5,6938
TP1	Toetspunt	163081,23	504540,78	5,7311	5,6938
TP1	Toetspunt	163080,16	504560,75	5,7312	5,6938
TP1	Toetspunt	163433,12	503489,13	6,0191	5,9394
TP1	Toetspunt	163430,56	503508,96	6,0211	5,9395
TP1	Toetspunt	163430,56	503508,96	6,0211	5,9395
TP1	Toetspunt	163433,12	503489,13	6,0191	5,9394
TP1	Toetspunt	163349,24	503498,22	6,0252	5,9395
TP1	Toetspunt	163352,26	503478,45	6,0266	5,9395
TP1	Toetspunt	163352,26	503478,45	6,0266	5,9395
TP1	Toetspunt	163349,24	503498,22	6,0252	5,9395
TP1	Toetspunt	176584,36	505450,58	5,9537	5,9312
TP1	Toetspunt	176565,10	505455,97	5,9530	5,9312
TP1	Toetspunt	176586,70	505458,93	5,9584	5,9311
TP1	Toetspunt	176567,44	505464,32	5,9568	5,9311
TP1	Toetspunt	177357,99	504651,09	6,0108	5,9985
TP1	Toetspunt	177356,95	504631,12	6,0088	5,9986
TP1	Toetspunt	177356,95	504631,12	6,0088	5,9986
TP1	Toetspunt	177357,99	504651,09	6,0108	5,9985
TP1	Toetspunt	175831,36	503713,12	5,8485	5,8124
TP1	Toetspunt	175837,37	503694,04	5,8475	5,8124
TP1	Toetspunt	175855,60	503720,51	5,8470	5,8123
TP1	Toetspunt	175861,25	503701,32	5,8480	5,8124
TP1	Toetspunt	163799,82	507172,15	5,5669	5,4995
TP1	Toetspunt	163648,60	507006,44	5,5913	5,4995
TP1	Toetspunt	163638,85	506987,55	5,7606	5,6500
TP1	Toetspunt	163784,30	507184,88	5,5711	5,4995
TP1	Toetspunt	163629,56	507012,89	5,5930	5,4995
TP1	Toetspunt	163618,61	506985,32	5,7652	5,6499
TP1	Toetspunt	163618,61	506985,32	5,7652	5,6499
TP1	Toetspunt	163629,56	507012,89	5,5930	5,4995
TP1	Toetspunt	163784,30	507184,88	5,5711	5,4995
TP1	Toetspunt	163638,85	506987,55	5,7606	5,6500
TP1	Toetspunt	163648,60	507006,44	5,5913	5,4995
TP1	Toetspunt	163799,82	507172,15	5,5669	5,4995
TP1	Toetspunt	160753,58	502041,19	6,4200	6,3768
TP1	Toetspunt	160733,48	502029,03	6,4178	6,3768
TP1	Toetspunt	160702,31	502015,86	6,4145	6,3768
TP1	Toetspunt	160749,92	502061,19	6,4240	6,3768
TP1	Toetspunt	160725,92	502048,81	6,4206	6,3768
TP1	Toetspunt	160697,79	502035,63	6,4171	6,3768
TP1	Toetspunt	161106,68	502652,12	6,4026	6,3402
TP1	Toetspunt	161126,63	502653,61	6,4045	6,3402
TP1	Toetspunt	161107,72	502638,21	6,3982	6,3402
TP1	Toetspunt	161127,66	502639,70	6,4015	6,3402
TP1	Toetspunt	161386,70	502487,30	6,4498	6,3401
TP1	Toetspunt	161366,71	502486,55	6,4132	6,3401
TP1	Toetspunt	161384,09	502397,91	6,4514	6,3401
TP1	Toetspunt	161364,12	502399,01	6,4140	6,3402
TP1	Toetspunt	163335,46	501330,19	--	--
TP1	Toetspunt	163330,64	501310,78	5,9983	5,9300

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	--
TP1	0,0849
TP1	--
TP1	0,0947
TP1	--
TP1	0,0968
TP1	0,0920
TP1	0,0974
TP1	0,0633
TP1	0,0539
TP1	0,0373
TP1	0,0374
TP1	0,0797
TP1	0,0816
TP1	0,0816
TP1	0,0797
TP1	0,0857
TP1	0,0871
TP1	0,0871
TP1	0,0857
TP1	0,0225
TP1	0,0218
TP1	0,0273
TP1	0,0257
TP1	0,0123
TP1	0,0102
TP1	0,0102
TP1	0,0123
TP1	0,0361
TP1	0,0351
TP1	0,0347
TP1	0,0356
TP1	0,0674
TP1	0,0918
TP1	0,1106
TP1	0,0716
TP1	0,0935
TP1	0,1153
TP1	0,1153
TP1	0,0935
TP1	0,0716
TP1	0,1106
TP1	0,0918
TP1	0,0674
TP1	0,0432
TP1	0,0410
TP1	0,0377
TP1	0,0472
TP1	0,0438
TP1	0,0403
TP1	0,0624
TP1	0,0643
TP1	0,0580
TP1	0,0613
TP1	0,1097
TP1	0,0731
TP1	0,1113
TP1	0,0738
TP1	--
TP1	0,0683

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163311,00	501336,27	6,0214	5,9300
TP1	Toetspunt	163306,18	501316,86	6,0069	5,9299
TP1	Toetspunt	163308,93	501319,42	6,0133	5,9300
TP1	Toetspunt	163310,21	501339,38	6,0149	5,9300
TP1	Toetspunt	163334,40	501317,79	--	--
TP1	Toetspunt	163335,67	501337,75	6,0103	5,9300
TP1	Toetspunt	162469,26	499834,75	5,9500	5,8735
TP1	Toetspunt	162454,44	499821,32	5,9376	5,8735
TP1	Toetspunt	176206,22	495929,16	5,8958	5,8825
TP1	Toetspunt	176214,04	495947,57	5,8963	5,8824
TP1	Toetspunt	176082,11	495616,74	5,8951	5,8824
TP1	Toetspunt	176152,40	495787,91	5,8960	5,8825
TP1	Toetspunt	176100,96	495610,06	5,8954	5,8825
TP1	Toetspunt	176170,90	495780,28	5,8956	5,8824
TP1	Toetspunt	176210,40	495919,13	5,8959	5,8825
TP1	Toetspunt	176228,70	495911,04	5,8950	5,8825
TP1	Toetspunt	176143,45	495968,90	5,8953	5,8825
TP1	Toetspunt	176157,18	495983,44	5,8979	5,8825
TP1	Toetspunt	176182,63	495940,16	5,8906	5,8825
TP1	Toetspunt	176162,79	495950,64	5,8952	5,8825
TP1	Toetspunt	176192,68	495957,52	5,8979	5,8825
TP1	Toetspunt	176175,38	495966,26	5,8984	5,8824
TP1	Toetspunt	175989,86	495864,54	5,9799	5,9703
TP1	Toetspunt	175976,51	495879,43	5,9806	5,9703
TP1	Toetspunt	176045,39	495914,29	5,8923	5,8825
TP1	Toetspunt	176032,04	495929,18	5,8929	5,8824
TP1	Toetspunt	162740,80	504521,20	5,9060	5,8735
TP1	Toetspunt	162739,59	504541,17	5,9063	5,8735
TP1	Toetspunt	162655,98	504516,06	5,9055	5,8735
TP1	Toetspunt	162654,77	504536,02	5,9059	5,8735
TP1	Toetspunt	169677,12	511495,40	5,3815	5,3767
TP1	Toetspunt	169682,39	511476,11	5,3814	5,3766
TP1	Toetspunt	170260,07	511654,66	5,3804	5,3755
TP1	Toetspunt	170265,34	511635,36	5,3804	5,3756
TP1	Toetspunt	160949,96	501927,05	6,5002	6,4430
TP1	Toetspunt	160949,11	501947,04	6,5028	6,4430
TP1	Toetspunt	160960,43	501927,64	6,5009	6,4430
TP1	Toetspunt	160959,01	501947,59	6,5034	6,4431
TP1	Toetspunt	160768,21	502306,21	--	--
TP1	Toetspunt	160748,38	502303,63	6,4848	6,3768
TP1	Toetspunt	160756,99	502299,01	--	--
TP1	Toetspunt	160754,05	502316,04	6,5165	6,3768
TP1	Toetspunt	160776,70	502302,48	6,5044	6,3768
TP1	Toetspunt	160773,94	502318,23	6,4988	6,3768
TP1	Toetspunt	160848,84	502135,84	6,4752	6,3768
TP1	Toetspunt	160828,96	502133,66	6,4645	6,3768
TP1	Toetspunt	160853,43	502089,02	6,4608	6,3768
TP1	Toetspunt	160833,48	502087,63	6,4486	6,3769
TP1	Toetspunt	160867,12	502087,11	6,4439	6,3768
TP1	Toetspunt	160868,83	502067,19	6,4342	6,3768
TP1	Toetspunt	162902,42	498000,16	5,8209	5,7874
TP1	Toetspunt	162618,21	497728,83	5,7476	5,7204
TP1	Toetspunt	162888,59	498014,61	5,8233	5,7874
TP1	Toetspunt	162603,71	497742,61	5,7499	5,7204
TP1	Toetspunt	158115,75	499953,49	5,7674	5,7438
TP1	Toetspunt	158193,27	500023,51	6,0216	5,9996
TP1	Toetspunt	158129,24	499938,71	5,7654	5,7438
TP1	Toetspunt	158206,03	500008,11	6,0202	5,9996
TP1	Toetspunt	160789,22	502182,50	6,4899	6,3768
TP1	Toetspunt	160792,24	502162,73	6,4749	6,3768

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0914
TP1	0,0770
TP1	0,0833
TP1	0,0849
TP1	--
TP1	0,0803
TP1	0,0765
TP1	0,0641
TP1	0,0133
TP1	0,0139
TP1	0,0127
TP1	0,0135
TP1	0,0129
TP1	0,0132
TP1	0,0134
TP1	0,0125
TP1	0,0128
TP1	0,0154
TP1	0,0081
TP1	0,0127
TP1	0,0154
TP1	0,0160
TP1	0,0096
TP1	0,0103
TP1	0,0098
TP1	0,0105
TP1	0,0325
TP1	0,0328
TP1	0,0320
TP1	0,0324
TP1	0,0048
TP1	0,0048
TP1	0,0049
TP1	0,0048
TP1	0,0572
TP1	0,0598
TP1	0,0579
TP1	0,0603
TP1	--
TP1	0,1080
TP1	--
TP1	0,1397
TP1	0,1276
TP1	0,1220
TP1	0,0984
TP1	0,0877
TP1	0,0840
TP1	0,0717
TP1	0,0671
TP1	0,0574
TP1	0,0335
TP1	0,0272
TP1	0,0359
TP1	0,0295
TP1	0,0236
TP1	0,0220
TP1	0,0216
TP1	0,0206
TP1	0,1131
TP1	0,0981

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	160816,64	502185,00	6,4700	6,3768
TP1	Toetspunt	160830,43	502184,77	6,4770	6,3768
TP1	Toetspunt	160836,98	502182,60	6,4740	6,3768
TP1	Toetspunt	160842,32	502177,84	6,4729	6,3768
TP1	Toetspunt	160844,72	502172,24	6,4740	6,3768
TP1	Toetspunt	160816,28	502164,99	6,4778	6,3768
TP1	Toetspunt	160827,01	502164,98	6,4860	6,3768
TP1	Toetspunt	160827,05	502165,24	6,4673	6,3768
TP1	Toetspunt	160825,88	502166,45	6,4871	6,3768
TP1	Toetspunt	160825,31	502166,92	6,4874	6,3768
TP1	Toetspunt	164773,78	508888,97	5,6563	5,6021
TP1	Toetspunt	164666,67	508743,89	5,6676	5,6020
TP1	Toetspunt	164755,48	508897,45	5,6563	5,6021
TP1	Toetspunt	164651,03	508756,62	5,6853	5,6020
TP1	Toetspunt	164651,03	508756,62	5,6853	5,6020
TP1	Toetspunt	164755,48	508897,45	5,6563	5,6021
TP1	Toetspunt	164666,67	508743,89	5,6676	5,6020
TP1	Toetspunt	164773,78	508888,97	5,6563	5,6021
TP1	Toetspunt	164164,37	509039,71	5,5171	5,4290
TP1	Toetspunt	164177,83	509054,50	5,5401	5,4290
TP1	Toetspunt	164177,83	509054,50	5,5401	5,4290
TP1	Toetspunt	164164,37	509039,71	5,5171	5,4290
TP1	Toetspunt	164156,66	509077,84	5,5299	5,4290
TP1	Toetspunt	164140,90	509065,52	5,5161	5,4290
TP1	Toetspunt	164140,90	509065,52	5,5161	5,4290
TP1	Toetspunt	164156,66	509077,84	5,5299	5,4290
TP1	Toetspunt	163999,02	509027,48	5,3080	5,2584
TP1	Toetspunt	164073,95	509054,97	5,4876	5,4289
TP1	Toetspunt	163993,20	509007,12	5,3034	5,2584
TP1	Toetspunt	164079,57	509034,54	5,4865	5,4290
TP1	Toetspunt	164079,57	509034,54	5,4865	5,4290
TP1	Toetspunt	163993,20	509007,12	5,3034	5,2584
TP1	Toetspunt	164073,95	509054,97	5,4876	5,4289
TP1	Toetspunt	163999,02	509027,48	5,3080	5,2584
TP1	Toetspunt	164220,89	509225,02	5,4741	5,4290
TP1	Toetspunt	164191,71	509143,95	5,4816	5,4290
TP1	Toetspunt	164200,67	509217,12	5,4704	5,4289
TP1	Toetspunt	164170,57	509148,94	5,4838	5,4290
TP1	Toetspunt	164170,57	509148,94	5,4838	5,4290
TP1	Toetspunt	164200,67	509217,12	5,4704	5,4289
TP1	Toetspunt	164191,71	509143,95	5,4816	5,4290
TP1	Toetspunt	164220,89	509225,02	5,4741	5,4290
TP1	Toetspunt	164063,14	507436,27	5,6918	5,6547
TP1	Toetspunt	164049,16	507450,57	5,6923	5,6547
TP1	Toetspunt	163674,37	508053,13	5,4064	5,3455
TP1	Toetspunt	163688,60	508067,18	5,4154	5,3455
TP1	Toetspunt	163688,60	508067,18	5,4154	5,3455
TP1	Toetspunt	163674,37	508053,13	5,4064	5,3455
TP1	Toetspunt	163405,32	497912,09	5,7288	5,6877
TP1	Toetspunt	163390,58	497898,57	5,7232	5,6876
TP1	Toetspunt	163599,30	497634,34	5,7260	5,6876
TP1	Toetspunt	163585,99	497649,28	5,7300	5,6876
TP1	Toetspunt	164019,80	497566,91	5,7546	5,6892
TP1	Toetspunt	163969,94	497605,92	5,7579	5,6876
TP1	Toetspunt	164028,93	497584,87	5,7672	5,6892
TP1	Toetspunt	163982,99	497621,27	5,7777	5,6876
TP1	Toetspunt	163982,99	497621,27	5,7777	5,6876
TP1	Toetspunt	164028,93	497584,87	5,7672	5,6892
TP1	Toetspunt	163969,94	497605,92	5,7579	5,6876
TP1	Toetspunt	164019,80	497566,91	5,7546	5,6892

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0932
TP1	0,1002
TP1	0,0972
TP1	0,0961
TP1	0,0972
TP1	0,1010
TP1	0,1092
TP1	0,0905
TP1	0,1103
TP1	0,1106
TP1	0,0542
TP1	0,0656
TP1	0,0542
TP1	0,0833
TP1	0,0833
TP1	0,0542
TP1	0,0656
TP1	0,0542
TP1	0,0881
TP1	0,1111
TP1	0,1111
TP1	0,0881
TP1	0,1009
TP1	0,0871
TP1	0,0871
TP1	0,1009
TP1	0,0496
TP1	0,0587
TP1	0,0450
TP1	0,0575
TP1	0,0575
TP1	0,0450
TP1	0,0587
TP1	0,0496
TP1	0,0451
TP1	0,0526
TP1	0,0415
TP1	0,0548
TP1	0,0548
TP1	0,0415
TP1	0,0526
TP1	0,0451
TP1	0,0371
TP1	0,0376
TP1	0,0609
TP1	0,0699
TP1	0,0699
TP1	0,0609
TP1	0,0411
TP1	0,0356
TP1	0,0384
TP1	0,0424
TP1	0,0654
TP1	0,0703
TP1	0,0780
TP1	0,0901
TP1	0,0901
TP1	0,0780
TP1	0,0703
TP1	0,0654

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
TP1	Toetspunt	163915,46	497694,39	5,7800	5,6876
TP1	Toetspunt	163900,77	497680,82	5,7601	5,6876
TP1	Toetspunt	163900,77	497680,82	5,7601	5,6876
TP1	Toetspunt	163915,46	497694,39	5,7800	5,6876
TP1	Toetspunt	163839,04	497747,19	5,7389	5,6877
TP1	Toetspunt	163853,59	497760,91	5,7514	5,6877
TP1	Toetspunt	163853,59	497760,91	5,7514	5,6877
TP1	Toetspunt	163839,04	497747,19	5,7389	5,6877
TP1	Toetspunt	163883,86	497818,78	5,7456	5,6876
TP1	Toetspunt	163870,18	497833,36	5,7485	5,6876
TP1	Toetspunt	163870,18	497833,36	5,7485	5,6876
TP1	Toetspunt	163883,86	497818,78	5,7456	5,6876
TP1	Toetspunt	164225,05	509010,23	5,5386	5,4290
TP1	Toetspunt	164211,31	508995,70	5,6924	5,6020
TP1	Toetspunt	164211,31	508995,70	5,6924	5,6020
TP1	Toetspunt	164225,05	509010,23	5,5386	5,4290
TP1	Toetspunt	164406,49	508811,09	5,6871	5,6021
TP1	Toetspunt	164420,23	508825,62	5,7041	5,6020
TP1	Toetspunt	164420,23	508825,62	5,7041	5,6020
TP1	Toetspunt	164406,49	508811,09	5,6871	5,6021
TP1	Toetspunt	164099,91	507654,20	5,6881	5,6547
TP1	Toetspunt	164085,77	507640,05	5,6878	5,6547
TP1	Toetspunt	163923,80	507830,15	5,5413	5,4995
TP1	Toetspunt	163909,66	507816,00	5,5410	5,4995
TP1	Toetspunt	163618,36	506970,77	5,7965	5,6499
TP1	Toetspunt	163638,35	506970,13	5,7808	5,6499
TP1	Toetspunt	163638,35	506970,13	5,7808	5,6499
TP1	Toetspunt	163618,36	506970,77	5,7965	5,6499
TP1	Toetspunt	163287,70	507365,50	5,5997	5,4995
TP1	Toetspunt	163273,60	507379,69	5,6086	5,4995
TP1	Toetspunt	163273,60	507379,69	5,6086	5,4995
TP1	Toetspunt	163287,70	507365,50	5,5997	5,4995
TP1	Toetspunt	163562,49	506990,53	5,7433	5,6499
TP1	Toetspunt	163363,47	507175,23	5,5804	5,4995
TP1	Toetspunt	163574,97	507006,18	5,6087	5,4995
TP1	Toetspunt	163377,13	507189,86	5,5976	5,4995
TP1	Toetspunt	163377,13	507189,86	5,5976	5,4995
TP1	Toetspunt	163574,97	507006,18	5,6087	5,4995
TP1	Toetspunt	163363,47	507175,23	5,5804	5,4995
TP1	Toetspunt	163562,49	506990,53	5,7433	5,6499
TP1	Toetspunt	163056,07	507528,36	5,5667	5,4995
TP1	Toetspunt	163041,34	507514,83	5,5565	5,4995
TP1	Toetspunt	163041,34	507514,83	5,5565	5,4995
TP1	Toetspunt	163056,07	507528,36	5,5667	5,4995

Rapport: Resultatentabel
Model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Resultaten voor model: Flevokust inclusief verkeersmodel
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
TP1	0,0924
TP1	0,0725
TP1	0,0725
TP1	0,0924
TP1	0,0512
TP1	0,0637
TP1	0,0637
TP1	0,0512
TP1	0,0580
TP1	0,0609
TP1	0,0609
TP1	0,0580
TP1	0,1096
TP1	0,0904
TP1	0,0904
TP1	0,1096
TP1	0,0850
TP1	0,1021
TP1	0,1021
TP1	0,0850
TP1	0,0334
TP1	0,0331
TP1	0,0418
TP1	0,0415
TP1	0,1466
TP1	0,1309
TP1	0,1309
TP1	0,1466
TP1	0,1002
TP1	0,1091
TP1	0,1091
TP1	0,1002
TP1	0,0934
TP1	0,0809
TP1	0,1092
TP1	0,0981
TP1	0,0981
TP1	0,1092
TP1	0,0809
TP1	0,0934
TP1	0,0672
TP1	0,0570
TP1	0,0570
TP1	0,0672

Bijlage 5 Ecologie quick scan 1

CONRATO B.V. (NAMENS BESTSELLER)

QUICKSCAN ECOLOGIE

BOUW LOGISTIEKE CENTRUM KARPERWEG TE LELYSTAD

11 MAART 2022



WSP NEDERLAND B.V.
RINGWADE 41
3439 LM NIEUWEGEIN

+31 (0)88 910 20 00
wsp.com

PROJECTNUMMER
OSA019852

DOCUMENTNUMMER
OSA019852.QS, versie 001

COLOFON

RAPPORTHISTORIE

1	11-03-2022	Oplevering concept

CONTACTGEGEVENS

M. Mougenot
+031 (0)6 2507 6889
maria.mougenot@wsp.com

AUTORISATIE

PROJECTNUMMER	DOCUMENTNUMMER	VERSIE	STATUS
SOB15857	OSA019852.QS	001	

OPGESTELD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
M. Mougenot	Adviseur Ecologie	08-03-2022	
GEVERIFIEERD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
M. Koster	Ecologisch adviseur	11-03-2020	
GOEDGEKEURD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
S.D.Werner	Business Manager Real Estate	17-03-2022	

INHOUDS-OPGAVE

1 INLEIDING 4

2 WETTELIJK KADER 5

3 PLANGEBIED 7
3.1 Huidige situatie 7
3.2 Planontwikkeling 9

4 ONDERZOEKOPZET 10
4.1 Beschikbare gegevens en veldbezoek 10

5 TOETSING WNB: SOORTENBESCHERMING 11
5.1 Planten 11
5.2 Grondgebonden zoogdieren 11
5.3 Vleermuizen 13
5.4 Amfibieën 13
5.5 Reptielen 14
5.6 Vissen 14
5.7 Ongewervelden 15
5.8 Vogels 15

6 TOETSING GEBIEDSBESCHERMING 18
6.1 Toetsing Wnb: Gebiedsbescherming 18
6.2 Toetsing provinciaal natuurbeleid: Natuurnetwerk Nederland 20

7 CONCLUSIE 21

8 AANBEVELINGEN 24
8.1 Natuurinclusief bouwen en inrichten 24

LITERATUUR 25

BIJLAGE 1 27

WETGEVING EN BELEID 27

1 INLEIDING

In opdracht van Conrato B.V. en namens Bestseller heeft WSP Nederland B.V. een quickscan ecologie uitgevoerd voor het plangebied gelegen aan Karperweg te Lelystad, zie figuur 3.1. Aanleiding voor de quickscan is de voorgenomen herontwikkeling van de agrarische erven en de bouw van een logistiek centrum van Bestseller. De geplande startdatum is begin 2023.

De quickscan vormt de eerste fase in het kader van toetsing van plannen in de buitenruimte aan de Wet natuurbescherming (hierna Wnb; bijlage 1) met betrekking tot soortbescherming en gebiedsbescherming (inclusief Natuurnetwerk Nederland, hierna NNN en Natura 2000). De voorliggende quickscan leent zich niet direct voor een eventueel noodzakelijke ontheffingsaanvraag voor geplande planontwikkeling.

Het doel van de quickscan is, om op basis van een literatuuronderzoek en een veldonderzoek, een inschatting te maken of:

- Beschermde planten- en diersoorten in het plangebied of directe omgeving van het plangebied kunnen voorkomen;
- De planontwikkeling mogelijk effect heeft op (potentieel) aanwezige beschermde planten- en diersoorten of functies voor deze soorten; en daarmee mogelijk strijdig is (zijn) met de soortenbescherming conform de Wnb;
- Algemene soorten in het plangebied te verwachten zijn waar op basis van de zorgplicht (artikel 1.11 van de Wnb) rekening mee gehouden moet worden;
- Een noodzaak aanwezig is voor het uitvoeren van een nader onderzoek naar de in potentie voorkomende beschermde planten- en diersoorten, door een gerichte veldinventarisatie volgens de geldende protocollen;
- De planontwikkeling plaatsvindt in of nabij een beschermd natuurgebied (Natura 2000-gebied) of het NNN en of daarbij sprake is van de noodzaak voor nadere toetsing (Voortoets) en vergunning in het kader van gebiedsbescherming conform de Wnb inclusief externe werking en/of het provinciale beleid omtrent het NNN.

Zowel bij mogelijke effecten als bij onvoldoende gegevens over de mogelijke aanwezige beschermde soorten of gebieden, volgt doorgaans het advies voor het uitvoeren van een nader onderzoek en/of toetsing. Op basis daarvan kan een vergunning en/of ontheffing bij het bevoegd gezag aangevraagd worden. Als in het plangebied geen beschermde soorten of functies (onder andere verblijfplaatsen) aanwezig zijn, en het plangebied geen functie heeft voor deze soorten is het aanvragen van een ontheffing en het nemen van soortgerichte maatregelen niet noodzakelijk. Bij het voorkomen van alle (algemene én strikt beschermde) soorten geldt in alle gevallen de zorgplicht (artikel 1.11 van de Wnb).

WSP Nederland B.V. is door Kiwa gecertificeerd voor de ISO 9001- en de 14001-normen en heeft een eigen kwaliteitssysteem. De medewerkers van WSP Nederland B.V. zijn VCA gecertificeerd. Daarnaast is WSP lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB).

WSP is actief lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Dit betekent dat medewerkers van WSP Nederland B.V. zich conformeren aan gedragscodes uitgevaardigd door het NGB. Rapporten voldoen aan de richtlijnen en standaarden die zijn opgesteld door het NGB.

WSP Nederland B.V. is niet aansprakelijk voor (vervolg)schade welke kan voorkomen op basis van de inhoud en resultaten van deze quickscan. Dit rapport is opgesteld op verzoek van Gemeente Haarlemmermeer en is haar eigendom.

2 WETTELIJK KADER

De Wet natuurbescherming (Wnb) voorziet in de bescherming van Europese Natura 2000-gebieden, nationale natuurgebieden (Natuurnetwerk Nederland; het NNN), planten- en diersoorten (bijlage 1). De basis wordt gevormd door de zorgplicht (artikel 1.11), waarin gesteld wordt dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor alle in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.

In geval van overtreding van verboden zoals het opzettelijk doden van beschermde individuen, vernielen jaarrond beschermde nesten, eieren of andere beschermde leefgebieden bestaat er voor het bevoegd gezag een beginselplicht tot handhaving. Dat kan leiden tot bestuursrechtelijke maatregelen in de vorm van een last onder bestuursdwang, een last onder dwangsom of een BSBm (Bestuurlijke strafbeschikking milieu). Overtreding van deze verboden is bovendien een economisch delict en kan leiden tot strafrechtelijke vervolging.

Soortenbescherming

In de Wnb onderdeel soortenbescherming zijn, op basis van internationale afspraken, drie beschermingsregimes opgesteld voor strikt beschermde soorten (tabel 2.1).

Voor de eerste twee beschermingsregimes sluiten deze nauw aan bij de verboden en uitzonderingen uit respectievelijk de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Voor de andere soorten geldt een minder strikt regime. Elk van de drie beschermingsregimes kent zijn eigen soortenlijsten met daarbij eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffingsverlening. Binnen de categorie andere beschermde soorten (ook wel nationaal beschermde soorten) hebben provincies de bevoegdheid om eigen beleid te voeren.

Tabel 2.1: Op hoofdlijn verboden per beschermingsregime

Soorten	Artikel Wnb	Verboden
Vogelrichtlijn	3.1	*Lid 1. Opzettelijk doden/vangen* *Lid 2. Opzettelijk vernielen, wegnemen of beschadigen van nesten/eieren* *Lid 3. Eieren rapen/onder zich hebben* *Lid 4 & 5. Opzettelijk verstoren (indien van wezenlijke invloed op de staat van instandhouding)*
Habitatrichtlijn soorten uit bijlage I en II van de Bern conventie en bijlage I van de Bonn conventie	3.5	*Lid 1. Opzettelijk doden/vangen* *Lid 2. Opzettelijk verstoren* *Lid 3. Eieren te rapen of vernielen* *Lid 4. Beschadigen of vernielen van rust- en voortplantingsplaatsen* *Lid 5. Opzettelijk plukken, verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van planten*
Andere beschermde soorten	3.10	*Lid 1 a. Opzettelijk doden/vangen van zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen en ongewervelden (vernoemd in bijlage van de wet onderdeel A)*
		Lid 1 b. Beschadigen of vernielen van rust- en voortplantingsplaatsen van soorten (als bedoeld in bijlage van de wet onderdeel A)
		Lid 1 c. Opzettelijk plukken, verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van planten (als bedoeld in bijlage van de wet onderdeel B)

Gebiedsbescherming

Het onderdeel gebiedsbescherming van de Wnb voorziet in de bescherming van natuurgebieden van Europees belang welke behoren tot het Natura 2000-netwerk. Deze gebieden worden beschermd om de gunstige staat van instandhouding van vogelsoorten, habitattypen en andere planten- en diersoorten te behouden en waar nodig te herstellen.

Naast de wettelijke bescherming van de Natura 2000-gebieden heeft Nederland de bescherming van andere gebieden vastgelegd. Onder de planologische bescherming vallen onder andere weidevogelgebieden en het Natuurnetwerk Nederland (NNN). De bescherming van het NNN vindt plaats door toetsing van de bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen aan het NNN-beleid.

Provincies hebben de bevoegdheid om eigen beleid te voeren met betrekking tot de NNN-gebieden binnen de provinciegrens. De provincie Noord-Holland heeft geen extra eigen beleid met betrekking tot het NNN binnen haar provinciegrens, anders dan de kaders die zijn meegegeven door het Rijk.

3 PLANGEBIED

3.1 HUIDIGE SITUATIE

Het plangebied bevindt zich aan de Karperweg te Lelystad (zie figuur 3.1 en bijlage 2). Het perceel heeft een oppervlakte van circa 29 hectare en bestaat in de huidige situatie uit agrarische percelen. Aangrenzend aan het plangebied bevindt zich het bedrijventerrein van Orgaworld Fermentation. Het plangebied is opgedeeld in twee delen (westelijk en oostelijk) door een onverharde weg die richting het IJsselmeer loopt. Tussen de westelijk gelegen percelen zijn groene stroken aanwezig (graften) en langs de noordelijke, zuidelijke en oostelijke grens bevinden zich kleine sloten. De aanwezige agrarische percelen betreffen prei-, raaigraslanden en maisakkers. De groene stroken (graften), bestaan uit verschillende soorten bomen, struiken en landriet. De begroeiing binnen het plangebied bestaat uit bomen en struiken zoals ratelpopulier, grauwe wilg, schietwilg, Hollandse linde, zwarte els, gewone esdoorn, gewone es, gewone beuk, zomereik, Spaanse aak, eenstijlige meidoorn, egelantier s.l., gewone vlier, rode kornoelje en wilde liguster. De graften bestaan plaatselijk uit een dijk en hebben een stenig karakter met veel ruigtes in de vorm van bramen struiken en landriet. Ten zuiden van het plangebied bevindt zich een vochtig bosperceel met dichte begroeiing en hoge bomen. Ten noorden bevindt zich een tweede bosperceel met daarachter de Forellentocht, een zonnepark, de IJsselmeerdijk en IJsselmeer zelf. Ten oosten van het plangebied bevindt zich het bouwterrein van Jysk. Door de voorgenomen herontwikkeling worden de aanwezige graften verwijderd en de watergangen worden gedempt.



Figuur 3.1: Locatie van de plangebieden (rood omlijnd). Ondergrond: pdok.nl.



Figuur 3.2: Onverharde weg, richting een zonnepark. Zie ook figuur 3.1, foto 1



Figuur 3.3: Zicht op het plangebied vanaf het noordelijk gelegen bosje. Zie ook figuur 3.1, foto 2.



3.4: Foto van van een van de centraal gelegen graften. Zie ook figuur 3.1, foto 3.



Figuur 3.5: Zicht op een van de graften. Zie ook figuur 3.1, foto 4.



Figuur 3.6: Zicht op een van de percelen met op de achtergrond een graft. Zie ook figuur 3.1, foto 5.



Figuur 3.7: Zicht op een van de percelen met op de achtergrond een graft. Zie ook figuur 3.1, foto 6.



Figuur 3.8: Zicht op meest westelijk gelegen graft. Zie ook figuur 3.1, foto 7.



Figuur 3.9: Zicht op het bedrijfsterrein van Orgaworld Fermentation Biocelrelatief. Zie ook figuur 3.1, foto 8.



Figuur 3.10: Zicht op de Forellentocht.
Zie ook figuur 3.1, foto 9.



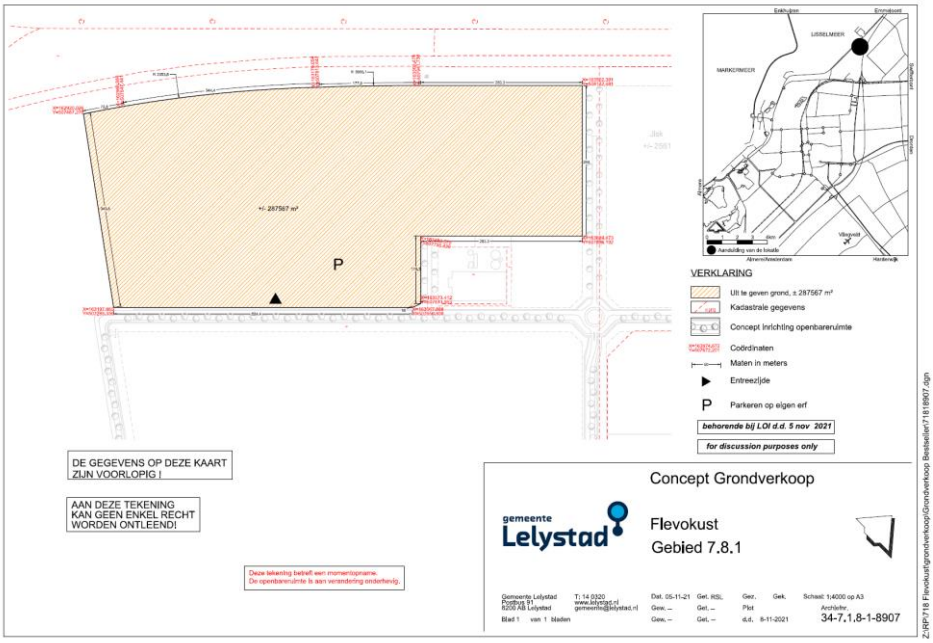
Figuur 3.11: Foto van de begroeiing binnen het noordelijk gelegen bosje (langs de Forellentocht).
Zie ook figuur 3.1, foto 10.



Figuur 3.12: Foto van het zuidelijk gelegen vochtig bosje.

3.2 PLANONTWIKKELING

Het plan omvat de realisatie van een logistiekcentrum. De geplande startdatum is begin 2023, zie ook figuur 3.13.



Figuur 3.13: Ontwerp planontwikkeling (bron: gemeente Lelystad)

4 ONDERZOEKOPZET

4.1 BESCHIKBARE GEGEVENS EN VELDBEZOEK

De quickscan bestaat uit één veldbezoek in combinatie met een bureaustudie. Als basis voor de bureaustudie is gebruik gemaakt van archiefgegevens uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF 2021, opgevraagd op 02-03-2022). Van de afgelopen tienjaar (NDFF 2012-2022) zijn de beschikbare gegevens over het voorkomen van beschermde natuurwaarden in en binnen de invloedsfeer (binnen een straal van maximaal 5 kilometer van het plangebied, afhankelijk van de soortgroep) voorafgaand aan het veldbezoek geanalyseerd en in het veld geverifieerd.

De toekomstige ingreeplocaties is op 3 maart 2022 bezocht door Maria Mougenot, MSc., ecoloog bij WSP. Ten tijde van de inspectie was het droog, 11°C en onbewolkt met een mattige westelijke wind (3 Bft). Tijdens dat veldbezoek is gezocht naar beschermde natuurwaarden en is een inschatting gemaakt van de mogelijk aanwezige beschermde soorten op basis van een habitatbeoordeling.

5 TOETSING WNB: SOORTENBESCHERMING

5.1 PLANTEN

Uit verspreidingsgegevens blijkt dat in de directe omgeving van het plangebied (tot 5 kilometer) akkerogentroost en grote bosaardbei als beschermde plantensoorten voorkomen (NDFF 2012-2022). De beschermde akkerogentroost is waargenomen in de ten zuiden en westen gelegen natuurgebieden, genaamd het natuurreservaat 't Zand en het Zuigerplaspark en de enige waarneming van de beschermde grote bosaardbei betreft een tuinexemplaar (tuin binnen bebouwde kom van Lelystad).

De quickscan is uitgevoerd buiten het bloei- en vegetatieve periode van beschermde planten. Tijdens de quickscan is het gehele plangebied onderzocht op aanwezigheid van geschikt habitat voor de bovengenoemde en andere beschermde soorten. Deze zijn niet aangetroffen. De akkerogentroost groeit op zonnige, open plaatsen op matig voedselarme, vochtige en kalkrijke grond (krijt, leem en zandige klei) en de grote bosaardbei heeft voorkeur voor half beschaduwde plaatsen op vrij droge tot vrij vochtige, matig voedselrijke, kalkrijke grond (leem, zand, zavel, lichte klei en löss). Op basis van het veldbezoek, ligging van het plangebied, het ontbreken van habitateisen en recente verspreidingsgegevens wordt het voorkomen van deze en andere beschermde soorten binnen het plangebied uitgesloten.

Overtreding van verbodsbepalingen is niet aan de orde. Daardoor is voor beschermde plantensoorten geen ontheffing of vervolgonderzoek nodig.

5.2 GRONDGEBONDEN ZOOGDIEREN

De verspreidingsgegevens van grondgebonden zoogdieren (Broekhuizen et al. 2016; NDFF 2012-2022) geven aan dat in de omgeving van het plangebied (tot 5 kilometer) diverse grondgebonden zoogdierensoorten voorkomen. Voor enkele van de mogelijk voorkomende soorten (onder andere veldmuis, bosmuis, egel, ree en konijn) geldt een vrijstelling in het kader van ruimtelijke ontwikkeling (provincie Flevoland, 2017). Dit wil zeggen dat voor de voorgenomen herontwikkeling geen ontheffing van de Wnb hoeft te worden aangevraagd. Voor deze soorten geldt echter, net als voor niet beschermde soorten, te allen tijde de zorgplicht. Geadviseerd wordt om de werkwijze ten aanzien van algemene zoogdieren in een ecologisch werkprotocol op te nemen.

Beschermde zoogdieren
Deze vrijstelling geldt niet voor de (binnen 5 kilometer) in omgeving aanwezige bever, otter, boommarter, bunzing, eekhoorn, steenmarter en wezel.

Volgens de verspreidingsgegevens van de NDFF komen de beschermde bever en otter in de omgeving van het plangebied voor. De waarnemingen van deze soorten bevinden zich langs de oevers Forellentocht. Daarnaast zijn van de bever ook waarnemingen bekend in het ten zuiden van het plangebied gelegen bosperceel met watergang. Deze waarnemingen betreffen vraatsporen en foeragerende individuen. De bever heeft een voorkeur voor watergangen die omzoomd zijn door bossen met bomen als wilg en populier en dichte rietkragen. De aanwezigheid van bossen op de oevers is een vereiste, maar ze gebruiken ook oevers zonder bos. De noordelijk gelegen bosstrook, direct naast het plangebied heeft een droog karakter en is gescheiden van de watergang (leefgebied bever en otter) door een in gebruik zijnde onverharde weg. Volgens de stadsecoloog van de gemeente Tilburg (Arjaan van der Veen) bevindt zich ergens langs de Forellentocht een beverburcht. Tijdens de uitgevoerde quikscan zijn beide oevers van de Forellentocht voor zo veel mogelijk visueel onderzocht. Er zijn geen burchten aangetroffen. Wel is er aan de noordelijke kant van de Forellentocht, direct naast de bruggetje en de weg

naar het zonnepark een glijbaan waargenomen. De verwachting is dat de burcht zich ergens aan de noordelijke oever bevindt (minder toegankelijk). In het kader van de voorgenomen herontwikkeling is het van belang om de exacte locatie van deze burcht in kaart te brengen. Bever is gevoelig voor geluid en zeer gevoelig voor optische verstoring. Om zeker te zijn dat de werkzaamheden (bouw van een logistiek centrum) niet verstorend zijn voor de bever wordt geadviseerd om een nader onderzoek naar deze soort en gebruik van de omgeving uit te laten voeren.

De waarnemingen van de otter betreffen foeragerende individuen langs de Forellentocht en meerdere vraatsporen bij de ten westen van het zonnepark gelegen brug, naast de locatie van de glijdbaan. De otter verblijft overdag in een dagrustplaats die zich bevindt op oevers in dichte oevervegetaties (o.a. riet), struwelen en bosschages, maar ook in kunstmatige holten. De otters maken hierbij gebruik van boomstronken en wortelstelsels, oude holen van bijvoorbeeld muskusratten of konijnen, constructies van takken en modder gemaakt door bevers, nissen onder bruggen of betonpijpen. Het noordelijk gelegen bosperceel (direct naast het plangebied) is plaatselijk geschikt als overdagverblijfplaats (boomstronken en wortelstelsels) en migratieroute voor deze soort. Om een eventuele verstoring door de werkzaamheden te voorkomen wordt geadviseerd om de functie van het bosje en de Forellentocht verder te onderzoeken.

Bos is bij uitstek het biotoop van de boommarter. Bij het klimmen in bomen grijpt hij zich met z'n nagels vast in de schors en 'hupt' met schokkende bewegingen vanuit de achterpoten omhoog. Boommarters kunnen ook goed zwemmen. In het ten noorden van het plangebied gelegen bosperceel zijn meerdere waarnemingen van de boommarter bekend. De andere bekende verspreidingsgegevens betreffen het ten zuidoosten gelegen Visvijverbos. Het leefgebied van een mannetje boommarter is circa 1000 ha groot en het is dus niet uitgesloten dat deze soort ergens in de omgeving van het plangebied verblijft en zich regelmatig tussen verschillende leefgebieden verplaatst. De binnen het plangebied aanwezige graften dienen mogelijk als een migratie route tussen verschillende leefgebieden binnen het territorium. Verder bevinden zich binnen het noordelijk en zuidelijk gelegen bosjes meerdere geschikte verblijfplaatsen in de vorm van boomstronken en ruigtes. Er zijn echter geen bomen met geschikte holten waargenomen binnen het plangebied en in de directe omgeving. Geadviseerd wordt om de functie van het plangebied en naastliggende bosjes voor deze soort verder te onderzoeken.

De verspreidingsgegevens van de steenmarter geven aan dat deze soort in de omgeving van het plangebied in lage dichtheden voorkomt. De enige waarneming van deze soort betreft een doodgereden exemplaar ten noordoosten van de A6. Steenmarters hebben zeer grote territoria en gebruiken binnen hun territorium verscheidene verblijfplaatsen zoals hooizolders, loze ruimtes onder het dak, schuurtjes maar ook takenhopen en natuurlijke ruigtes langs hun migratie routes. Bij intensief gebruik van een locatie door steenmarter zijn sporen vrij eenvoudig aan te treffen. De binnen het plangebied aanwezige graften met dijken en plaatselijk dichte begroeiing kunnen fungeren als verblijfplaats voor deze soort maar ook als migratieroutes tussen verschillende onderdelen van het leefgebied. Geadviseerd wordt om de functie van het plangebied en de omgeving voor deze soort verder te onderzoeken.

De kleine marters (bunzing, hermelijn en wezel) hebben een voorkeur voor kleinschalige landschapselementen. Deze soorten gebruiken bomen met holtes, takkenhopen, oude holen van bijvoorbeeld, muizen, mol, konijn, vos en das welke over het algemeen in de omgeving van bosschages, houtstapels, heggen of andere lijnvormige elementen die voldoende dekking bieden liggen. In het plangebied bevinden zich meerdere ruigtestroken in de vorm van de grachten met plaatselijk dichte beplanting in de vorm van bomen, struiken en landriet. Verder bevat de directe omgeving van het plangebied meerdere bosjes met voldoende dekking en voor deze soorten geschikte ruigtes en houtstapels. Het voorkomen van de wezel en andere kleine marterachtigen is binnen het plangebied daarom niet uit te sluiten en is aanvullend onderzoek nodig.

De eekhoorn is gebonden aan grotere bosoppervlakken met voldoende nest- en foerageermogelijkheden. Er zijn twee bospercelen aangrenzend aan het plangebied aanwezig (ten noorden en zuiden van het plangebied). De meest dichtstbijzijnde waarnemingen van deze soort betreffen het zuidelijke deel van het Zuigerplaspark. Tijdens het veldbezoek zijn geen nesten, boomholten of sporen van gebruik door

deze soort aangetroffen binnen het plangebied en in de directe omgeving. De noordelijke en zuidelijke bospercelen alsmede het plangebied kunnen fungeren als leefgebied van de eekhoorn. Echter vanwege het ontbreken van nesten betreft het geen essentieel leefgebied voor de soort.

Negatieve gevolgen voor verblijfplaatsen van beschermde zoogdieren (bever, otter, (kleine-) marterachtigen zijn niet uitgesloten. Geadviseerd wordt om een nader onderzoek met behulp van struikrovers, cameravallen en een aanvullende veldinventarisatie naar bever, otter, steenmarter, boommarter en kleine marters (wezel, hermelijn en bunzing) uit te laten voeren.

5.3 VLEERMUIZEN

De verspreidingsgegevens van vleermuizen (Broekhuizen et al. 2016; NDFF 2012-2022) geven aan dat in de regio van het plangebied verschillende vleermuissoorten kunnen voorkomen. Alle vleermuizen zijn strikt beschermd conform de Wnb. De in de directe omgeving (tot 5 kilometer) voorkomende vleermuizen zijn gewone dwergvleermuis, laatvlieger en ruige dwergvleermuis. Verder is de omgeving van het plangebied geschikt voor soorten zoals meervleermuis, rosse vleermuis en watervleermuis.

- Gewone dwergvleermuis, laatvlieger, meervleermuis en ruige dwergvleermuis zijn overwegend gebouwbewonende soorten. Binnen het plangebied zijn geen gebouwen aanwezig waardoor gebouwbewonende vleermuizen kunnen uitgesloten worden. Ook de bebouwing in de omgeving; Orgaworld Fermentation Biocel is niet geschikt voor vleermuizen vanwege het ontbreken van spouwmuren en andere voor vleermuizen geschikte ruimtes.
- Rosse vleermuis,watervleermuis zijn overwegend en in mindere mate gewone en ruige dwergvleermuis boombewonende soorten. De voorgenomen werkzaamheden leiden ten aanzien van verblijfplaatsen van deze soorten in bomen niet tot overtreding van verbodsartikelen binnen de Wet natuurbescherming. Binnen het plangebied en de directe omgeving zijn namelijk geen geschikte bomen met holten, spleten of losse barsten aangetroffen. Verstoring ten aanzien van boombewonende vleermuizen is dan ook uit te sluiten.
- De direct ten noorden en zuiden van het plangebied aanwezige bospercelen zijn geschikt als vliegroute voor vleermuizen. Verder zijn tussen deze bospercelen meerdere graften aanwezig. Deze graften kunnen fungeren als secondaire vliegroute voor vleermuizen. Alle vleermuizen zijn gevoelig voor licht en vooral voor het optimaal functioneren van de vliegroute. De soorten zoals meervleermuis en watervleermuis zijn zeer gevoelig voor licht. Om zeker te zijn dat de voorgenomen ontwikkeling geen negatief effect heeft op deze functie wordt geadviseerd om een nader onderzoek naar vliegroute van vleermuizen uit te laten voeren.
- Het plangebied alsmede de nabije omgeving functioneren mogelijk als een belangrijk foerageergebied voor vleermuizen. Voor het verlies van het foerageergebied boven het open deel van het plangebied (29 hectare) is mogelijk een ontheffing nodig.

Overtreding van verbodsbepalingen ten aanzien van de functie vliegroute en foerageergebied van vleermuizen is mogelijk aan de orde. Geadviseerd wordt om een nader onderzoek naar de vliegroute van vleermuizen uit te laten voeren.

5.4 AMFIBIEËN

De verspreidingsgegevens van amfibieën (NDFF 2011-2021; RAVON 2016) geven aan dat in de omgeving van het plangebied (tot 5 kilometer) diverse amfibieënsoorten aanwezig kunnen zijn. De mogelijk

voorkomende soorten zijn veelal nationaal beschermde soorten zoals: bruine kikker, gewone pad en kleine watersalamander. Voor deze soorten geldt een vrijstelling in het kader van ruimtelijke ontwikkeling (Provincie Flevoland 2017). Dit wil zeggen dat voor de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling geen ontheffing van de Wnb hoeft te worden aangevraagd. Voor deze soorten geldt echter, net als voor niet beschermde soorten, te allen tijde de zorgplicht.

Beschermde amfibieën
Voor de mogelijk voorkomende vroedmeeesterpad en alpenwatersalamander is geen vrijstelling verleend. De waarnemingen van vroedmeesterpad zijn bekend binnen de bebouwde kom van Lelystad, in een vijver van 'residence de meerkoet'. Het gaat hier om een geïntroduceerd soort die van natuur in Nederland alleen in zuid Limburg voorkomt. De bekende waarnemingen van deze soorten hebben meestal betrekking op tuinen met vijvers binnen bebouwde kom.
De alpenwatersalamander is in de omgeving aanwezig. De bekende NDFF-waarnemingen betreffen slotjes binnen de bebouwde kom van Lelystad en betreffen niet wilde individuen. De verspreidingsgegevens van deze soort geven aan dat de wilde exemplaren van deze soort in de natuur in Flevoland niet voorkomen. De niet 'wilde exemplaren' van deze soort zijn op meer dan 4 km afstand waargenomen. Omdat dit ruim buiten de migratieafstand van de soort valt en omdat de soort van natura in deze regio niet voorkomt, kan uitgesloten worden dat de soort binnen het plangebied voorkomt.

Een ontheffing van de Wnb en of vervolgonderzoek voor de rugstreeppad is daarmee niet aan de orde. Wel dient rekening gehouden worden met mogelijk aanwezige algemene soorten.

Algemene soorten
De soorten zoals bruine kikker, gewone pad en water salamander kunnen binnen het plangebied voorkomen en open ontgravingen gebruiken als voorplantingswateren. Tevens kunnen deze soorten schuilplekken hebben of overwinteren in de ruigtes of onder de op de grond liggende blad- en takkenhopen. De aanwezige slootjes kunnen worden gebruikt als voorplantingsplaatsen. Er dient tijdens de uitvoering rekening gehouden worden met deze algemene amfibieën soorten. Geadviseerd wordt om de werkwijze ten aanzien van algemene amfibieën in een ecologisch werkprotocol op te nemen.

5.5 REPTIELEN

De verspreidingsgegevens van reptielen (NDFF 2012-2022; RAVON 2016) geven aan dat in de directe omgeving (tot 5 kilometer) van het plangebied de ringslang als beschermde reptielensoort voorkomt. De tien NDFF-waarnemingen van deze soort hebben betrekking op waarnemingen in het Oostrandpark, het Natuurreservaat 't Zand A72 en de Forellentocht. De watergangen binnen het plangebied zijn marginaal geschikt voor deze soort als foerageergebied vanwege het ontbreken van geschikte oevervegetatie, waterplanten en hun onderhouden karakter. Er zijn ook geen geschikte als voortplantingsplaats broeihopen en bladhopen aanwezig binnen het plangebied. Het plangebied maakt geen essentieel onderdeel uit van het leefgebied van de ringslang. Incidenteel kan het voorkomen dat tijdens de uitvoering toch een individu wordt aangetroffen. Het wordt geadviseerd om volgens een ecologisch werkprotocol ten aanzien van deze soort te werken.

Een ontheffing van de Wnb en of vervolgonderzoek voor de ringslang is daarmee niet aan de orde.

5.6 VISSEN

De verspreidingsgegevens van vissen (NDFF 2012-2022; RAVON 2016) geven aan dat in de directe omgeving (tot 5 kilometer) van het plangebied geen beschermde vissoorten aanwezig zijn. Op basis van de verspreidingsgegevens en de terreinkenmerken (afwezigheid van ondiepe, kale en goed onderhouden slootjes) is het voorkomen van beschermde vissoorten uitgesloten. Wel kunnen algemene soorten in de wateren aanwezig zijn. Tijdens het dempen van de aanwezige watergangen dient de rekening te worden

gehouden met algemene vissoorten. Geadviseerd wordt om de werkwijze ten aanzien van algemene vissoorten in een ecologisch werkprotocol op te nemen.

Een ontheffing van de Wnb en of vervolgonderzoek voor vissen is daarmee niet aan de orde.

5.7 ONGEWERVELDEN

De verspreidingsgegevens van libellen, vlinders en overige ongewervelden (NDFF 2012-2022 en verspreidingsgegevens van de vlinderstichting) geven aan dat er beschermde soorten voorkomen in de directe omgeving (tot 5 kilometer) van het plangebied. Dit betreft de grote vos en de grote weerschijnvlinder. Beschermde dagvlinders en libellen stellen specifieke eisen aan het voortplantingshabitat. Bij het habitat is het belangrijk dat aan de eisen van alle stadia van de soort wordt voldaan. Vanwege het ontbreken van waardbomen (Vooral boswilg; soms grauwe wilg) alsmede de beperkte omvang en geïsoleerde ligging van bramen kan worden uitgesloten dat het plangebied een belangrijke functie voor deze soorten vervult.

De aanwezigheid van beschermde ongewervelden is uitgesloten. Een ontheffing van de Wnb en of vervolgonderzoek voor ongewervelden is daarmee niet aan de orde.

5.8 VOGELS

Algemene broedvogels
Tijdens het veldbezoek zijn in en om het plangebied diverse algemene vogelsoorten waargenomen (onder andere: vink, koolmees, merel, kauw, ekster, winterkoning en zanglijster). Het plangebied biedt in de vorm van bomen en plaatselijk lage struiken en bramen diverse mogelijkheden als broedlocatie voor algemene vogelsoorten.

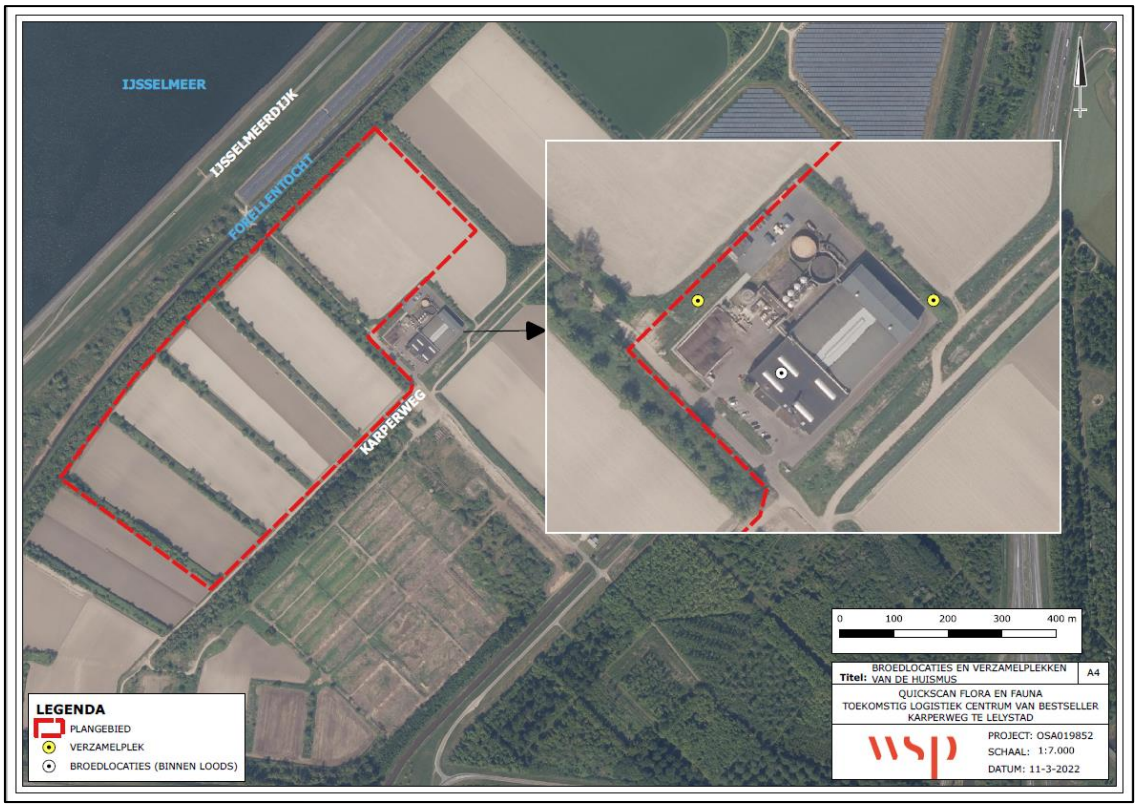
Doordat de werkzaamheden in begin 2023 (eerste maanden 2023) worden opgestart en uitgevoerd kunnen nesten van deze algemene broedvogels worden uitgesloten aangezien dit buiten de broedperiode van de te verwachten broedvogels in dit gebied valt. Doorgaans kan voor het broedseizoen globaal uitgegaan worden van 15 maart tot 15 augustus. Echter zijn broedgevallen buiten deze periode ook beschermd. Doordat de werkzaamheden in de periode half augustus tot en met september opgestart en uitgevoerd worden, zijn aanvullende maatregelen ten aanzien van algemene broedvogels niet aan de orde.

Het verwijderen van de aanwezige begroeiing kan nesten van bovengenoemde soorten beschadigen of vernielen. Door buiten het broedseizoen te werken, kunnen negatieve effecten worden voorkomen. Voor het broedseizoen (verschilt per soort) is in de wet geen standaardperiode aangehouden, doorgaans kan globaal uitgegaan worden van 15 maart tot 15 augustus. Echter zijn broedgevallen buiten deze periode ook beschermd. Mocht onverhoopt het niet lukken om de werkzaamheden uit te voeren/ op te starten voorafgaand van het broedseizoen (dus globaal van 15 februari tot 15 augustus) dan zijn twee mogelijkheden wat betreft aanvullende maatregelen van toepassing. Hierbij zijn twee mogelijkheden:
1. Vanaf medio maart het gebied broedvogelvrij maken en dit houden door het plaatsen van linten dan wel alle vegetatie korthouden en maaisel af te voeren
2. Broedvogelchecks voorafgaand aan de werkzaamheden inclusief voorafgaand aan de werkzaamheden een overleg ten aanzien van de werkzaamheden.
a. Afstemming van de werkzaamheden ten aanzien van de broedvogels vindt plaats door een overleg begin februari. De werkwijze wordt opgenomen in het ecologisch werkprotocol.

Vogels met een jaar rond beschermde nestplaats

In de omgeving van het plangebied (tot 5 kilometer) zijn de volgende vogelsoorten met een jaarrond beschermd nest als broedvogels aanwezig: boomvalk, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, kerkuil, ooievaar, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer steenuil en wespendief (NDFF, 2012-2022).

- De huismus komt in de omgeving voor. Vanwege het ontbreken van geschikte bebouwing heeft het plangebied in de bestaande situatie geen voortplantingsfunctie voor deze soort. Tijdens de quickscan is in het gebouw van Orgaworld Fermentation Biocel een grote (ong. 50 individuen) huismuskolonie aangetroffen. Deze locatie is direct aangrenzend aan het plangebied. De verzamelplaats van de huismus bevindt zich op twee locaties binnen het terrein van Orgaworld Fermentation Biocel: in een hoge berm, noordwestelijke deel van Orgaworld Fermentation Biocel en in een struik langs de zuidoostelijke grens van dit bedrijf (zie figuur 5.1). De verstoring van door de voorgenomen werkzaamheden op de broedlocaties alsmede de twee verzamelplaatsen is niet te verwachten gezien deze onderdelen van het leefgebied buiten het plangebied zich bevinden. Wel wordt geadviseerd om het toekomstige plangebied op een natuurvriendelijke manier voor deze soort in te richten. Het aanbieden van inbouwnestkasten voor de huismus, aanplanten van besdragende en dichte struiken en het aanleggen van water en zandplekken zorgt dat de voorgenomen herontwikkeling bijdraagt aan de lokale instandhouding van deze soort.



Figuur 5.1. Broedlocaties en verzamelplekken van de huismus.

- De gierzwaluw is een koloniebroeder die in mei en juni broedt in gebouwen, onder dakgoten, onder dakpannen, achter dakkapellen of in gaten in de muur. Het plangebied is ongeschikt als broedlocatie voor deze soort vanwege het ontbreken van gebouwen. Ook is het naastgelegen gebouw van Orgaworld Fermentation Biocel ongeschikt voor deze soort vanwege het ontbreken van bepaalde gebouwkenmerken (pannendak of andere geschikte keren en spleten) en de geïsoleerde ligging buiten de bebouwde kom.
- Boomvalk, buizerd, havik, ransuil en sperwer foerageren in half open (agrarisch) gebied met bos of bosschage in de directe omgeving. Deze soorten broeden overwegend in bomen. Tijdens het veldbezoek zijn geen individuen, nesten of andere aanwijzingen van verblijf van deze soorten

aangetroffen. De binnen het plangebied aanwezige percelen vormen een geschikt foerageergebied voor deze soorten. Geadviseerd wordt om deze functie verder te onderzoeken.

- Ooievaar en roek foerageren in agrarisch gebied en grote open natuurgebieden. Het nest van ooievaar heeft een grote omvang, roek broedt doorgaans in kolonievorm. Beide nestplaatsen zijn op afstand makkelijk te herkennen. Nesten van de ooievaar en roek zijn in en binnen de directe omgeving van het plangebied niet waargenomen.
- De grote gele kwikstaart is meerdere keer in de omgeving van het plangebied waargenomen (NDFF 2012-2022). In buitengebieden nestelt deze soort graag bij stromend water in een nis in de muur, bij boomwortels in natuurlijke oevers en onder bruggen. Deze potentiële nestlocaties bevinden zich mogelijk onder een van de bruggen of in bomen wortels aan de overs van Forellentocht. Het is echter uitgesloten dat de nesten of foerageergebieden van deze soort een negatief effect ondervinden van de voorgenomen ingreep.
- Kerkuil maakt regelmatig gebruik van nestkasten of oude schuren. Deze zijn in of binnen de invloedssfeer van het plangebied niet aanwezig. Vanwege het feit dat in de directe omgeving, circa 500-1000 meter geen bekende nestlocaties zijn aanwezig betreft de onderzoekslocatie geen essentieel gebied voor de kerkuil.
- De wespendief broedt in de meeste grote bossen en zijn leefgebied bestaat uit loofbossen en gemengde bossen met open plekken, heide, hoogvenen en graslandjes. Binnen plangebieden en in de directe omgeving daarvan zijn geen grote bossen aanwezig en daarmee vormt deze locatie geen geschikt habitat voor deze soort. De NDFF-waarnemingen van deze soort betreffen op trek zijnde/overvliegende individuen.
- De slechtvalk broedt op het terrein van de Maximacentrale. Deze bevindt zich op ongeveer 2 kilometer afstand ten oosten van het plangebied. Deze soort heeft een territorium dat ongeveer 5 kilometer betreft. Een ander nest van deze soort is niet te verwachten.
- Een bekende broedlocatie van de steenuil bevindt zich op 2 kilometer ten oosten van het plangebied. Vanwege het ontbreken van geschikte gebouwen en bomen die als verblijfplaats kunnen fungeren, wordt deze soort binnen het plangebied niet verwacht.

Verblijfplaatsen van beschermde broedvogels zijn binnen de plangebieden niet te verwachten. Voor algemene broedvogels dient gewerkt te worden buiten het broedseizoen. Indien dit niet mogelijk is dient een controle op de aanwezigheid van broedvogels te worden uitgevoerd voorafgaand aan de werkzaamheden. Ten aanzien van de beschermde huismus wordt geadviseerd om natuurinclusief bouwen en inrichten.

6 TOETSING GEBIEDSBESCHERMING

6.1 TOETSING WNB: GEBIEDSBESCHERMING

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van een Natura 2000-gebied. Het meest dichtstbijzijnde, Natura 2000-gebied is 'IJsselmeer' op circa 0.2 kilometer ten noorden van het plangebied (zie figuur 6.1). Op een grotere afstand bevinden de Natura 2000-gebieden 'Markermeer & IJmeer' (circa 3,1 kilometer tot plangebied), 'Ketelmeer & Vossemeer' (circa 9,0 kilometer tot plangebied), 'Oostvaardersplassen' (circa 10,9 kilometer tot plangebied), 'Zwarte Meer' (circa 22,2 kilometer tot plangebied) en 'Veluwerandmeren' (circa 22,5 kilometer tot plangebied). Deze gebieden kennen stikstofgevoelige habitattypen zoals Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden (H3150) en Overgangs- en trilvenen (H7140A). Het 'IJsselmeer' is tevens aangewezen voor de volgende soorten; rivierdonderpad (H1163), meervleermuis (H1318), noordse woelmuis (H1340) en groenknolorchis (H1903) (MLNV, 2021).

Gezien de locatie van het plangebied en de aard van de ingreep kunnen meeste negatieve gevolgen zoals licht, trillingen en geluid voor de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied worden uitgesloten. Tussen het plangebied en het Natura 2000 gebied ligt een groenstrook en is een weg, de IJsselmeerdijk, gelegen. De aanwezige weg veroorzaakt al de nodige verstoring op het Natura 2000-gebied. Effecten van werkzaamheden of de aanwezigheid van een logistiek centrum zullen daarom niet merkbaar zijn op het Natura 2000-gebied. Effecten door externe werking zoals verstoring door geluid, licht, optische verstoring zijn dan ook – gezien de afstand tot de Natura 2000-gebieden – op voorhand uit te sluiten. Bij de uitvoering van de werkzaamheden zal mogelijk materieel ingezet worden dat gepaard kan gaan met stikstofemissie. Doordat de uitvraag alleen betrekking heeft op het uitvoeren van de bouwfase wordt in deze rapportage alleen ingegaan op deze werkzaamheden. Hier geldt sinds 2021 een vrijstelling op. In de gebruiksfase kan sprake zijn van stikstofuitstoot. Geadviseerd wordt om een stikstofberekening ten aanzien van de gebruiksfase uit te laten voeren.



Figuur 6.1 Ligging plangebied (rode stip) ten opzichte van Natura 2000. (bron: Pdok.nl, 17-03-2020)

6.2 TOETSING PROVINCIAAL NATUURBELEID: NATUURNETWERK NEDERLAND

Het plangebied is geen onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Het dichtstbijzijnde NNN-gebied ligt op circa 0.5 kilometer ten zuidoosten van het plangebied. Dit betreft het Visvijver Bos (zie figuur 6.2). Het voornemen heeft door de locatie buiten het NNN en de aard en omvang geen negatieve invloed op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN. Vanuit het provinciale natuurbeleid is er daarom geen bezwaar tegen de voorgenomen ingreep. Een nadere beoordeling ('nee, tenzij'-beoordeling) is niet nodig.



Figuur 6.2: Ligging plangebied (globaal, rode contour) ten opzichte van Natuur Netwerk Nederland (bron: PDOK; 24-07-2020)

7 CONCLUSIE

Soortenbescherming
In deze quickscan is het volgende geconcludeerd:

- Het plangebied vervult geen functie voor beschermde planten, amfibieën, ongewervelden en broedvogels met jaarrond beschermd nest.
- De binnen het plangebied aanwezige graften in combinatie met noordelijk en zuidelijk gelegen bospercelen/singels vervullen mogelijk een belangrijke functie van verblijfplaats en migratie route voor de soorten zoals steenmarter, boommarter, wezel, hermelijn en bunzing. De noordelijk en zuidelijk gelegen bosjes met watergangen en Forellentocht functioneren als leef- en foerageergebied voor de otter en bever. Geadviseerd wordt om een nader onderzoek naar deze soorten uit te laten voeren naar de bever, otter en kleine marterachtigen.
- De ten noorden en zuiden gelegen bospercelen en het omliggende gebied functioneren mogelijk als vliegroute en foerageergebied voor vleermuizen. Geadviseerd wordt om deze functies verder te onderzoeken.
- Ten aanzien van algemene broedvogels wordt geadviseerd om buiten het broedseizoen (globaal de periode half maart – augustus) te werken. Indien dit niet mogelijk vindt begin februari een overleg plaats over het vaststellen van de daadwerkelijke planning en werkzaamheden. Mogelijkheden zijn dat de daadwerkelijke werkzaamheden worden uitgevoerd onder ecologische begeleiding, waarbij voorafgaand het plangebied broedvogelvrij gemaakt en gehouden wordt en waarbij broedvogelcheck worden uitgevoerd. Deze maatregelen dienen vastgelegd worden in een ecologisch werkprotocol.
- Vanwege de grote omvang van het plangebied (ongeveer 29 ha) wordt geadviseerd om de functie van het plangebied als foerageergebied voor roofvogels verder te onderzoeken.
- Voor de algemene zoogdieren, amfibieën, vissen en reptielen wordt geadviseerd om volgens een ecologisch werkprotocol te werken en onder de ecologische begeleiding.
- Voor alle soorten, ongeacht bescherming via natuurwetgeving, geldt de zorgplicht waarbij eenieder voldoende zorg in acht neemt voor de in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
- Het plangebied heeft in de huidige situatie geen grote betekenis voor vogels met jaarrond beschermde nesten, algemene zoogdieren, reptielen, vissen en amfibieën. Gezien de bekende verspreidinggegevens van beschermde soorten in de omgeving van het plangebied, adviseert WSP natuurvriendelijk bouwen en inrichten (zie hoofdstuk 8, aanbevelingen).

Gebiedsbescherming
Het projectgebied is geen onderdeel van een beschermd gebied. In deze quickscan wordt het volgende geconcludeerd:

- Het plangebied ligt op 0.2 kilometer van beschermd Natura 2000-gebied IJsselmeer en in de omgeving van Natura 2000-gebieden ‘Markermeer & IJmeer’ (circa 3,1 kilometer tot plangebied), ‘Ketelmeer & Vossemeer’ (circa 9,0 kilometer tot plangebied), ‘Oostvaardersplassen’ (circa 10,9 kilometer tot plangebied), ‘Zwarte Meer’ (circa 22,2 kilometer tot plangebied) en ‘Veluwerandmeren’ (circa 22,5 kilometer tot plangebied). Negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied worden uitgesloten. Een voortoets Natura 2000 is niet nodig. Wel dient een stikstofberekening uitgevoerd te worden.
- Het plangebied ligt buiten het NNN (0,5 kilometer afstand), een nadere NNN-toets en overleg met de Provincie Flevoland is niet nodig.

Deze conclusies zijn samengevat in tabel 7.1.
Tabel 7.1. Samenvatting van (dreigende) overtreding van verbodsbepalingen

Soortenbescherming	Verboden Wnb	Vervolgstappen (zie hoofdstuk 8)	
Beschermde Vaatplanten	Geen overtreding	-	
Beschermde Zoogdieren	Mogelijke overtreding	Nader onderzoek naar migratieroute en verblijfplaatsen van wezel, hermelijn, bunzing, steenmarter, boommarter, bever en otter	
Algemeen beschermd	Zorgplicht	Zorgplicht en werken buiten de kwetsbare perioden. Werken volgens een ecologisch werkprotocol en onder ecologische begeleiding.	
Beschermde Vleermuizen	Mogelijke overtreding	Nader onderzoek naar de functie van het plangebied en noordelijke en zuidelijke bospercelen/houtsingels als vliegroutes en foerageergebieden	
Beschermde Amfibieën	Geen overtreding	-	
Algemeen beschermd	Zorgplicht	Zorgplicht en werken buiten de kwetsbare perioden. Werken volgens een ecologisch werkprotocol en onder ecologische begeleiding.	
Beschermde reptielen	Mogelijk overtreding (incidenteel aantreffen ringslang)	Werken volgens een ecologisch werkprotocol en onder ecologische begeleiding	
Beschermde Vissen	Geen overtreding	-	
Algemene Vissen	Geen overtreding	Werken volgens een ecologisch werkprotocol en onder ecologische begeleiding	
Ongewervelden	Geen overtreding	-	
Jaarrond beschermd nest	Geen overtreding	-	
Algemeen beschermd	Mogelijk overtreding	Twee verschillende opties kunnen van toepassing zijn: 1. Vanaf medio maart het gebied broedvogelvrij maken en dit houden door het plaatsen van linten dan wel alle vegetatie korthouden en maaisel af te voeren 2. Broedvogelchecks voorafgaand aan de werkzaamheden inclusief voorafgaand aan de werkzaamheden een overleg ten aanzien van de werkzaamheden. a. Afstemming van de werkzaamheden ten aanzien van de broedvogels vindt plaats door een overleg begin februari. De werkwijze wordt opgenomen in het ecologisch werkprotocol.	
Jaarrond beschermd nest	Mogelijk overtreding	Nader onderzoek naar de functie van het plangebied als foerageergebied voor roofvogels.	
Gebiedenbescherming			

Natura 2000	Geen overtreding	Geadviseerd wordt om een stikstofberekening uit te laten voeren voor de gebruikfase	
Natuurnetwerk Nederland	Geen overtreding	-	

Dit onderzoek is uitgevoerd conform de landelijk geldende richtlijnen. Het bevoegd gezag hanteert over het algemeen de volgende definitie voor de geldigheid van onderzoeken naar beschermde soorten: "*Onderzoeksgegevens mogen maximaal 3 jaar oud zijn in gebieden waar weinig of geen ruimtelijke of kwalitatieve veranderingen zijn opgetreden in de afgelopen drie jaar. In gebieden waar dit niet voor geldt, moeten de gegevens recenter zijn.*"

8 AANBEVELINGEN

8.1 NATUURINCLUSIEF BOUWEN EN INRICHTEN

Vanwege de ligging van het plangebied, in de buitengebieden, tussen de Natura 2000 en Natuurnetwerk Nederland, naast grote wateren en bekende verblijf- en broedplaatsen van vogels, zoogdieren en reptielen. Als ook door vliegroutes van vleermuizen en migratieroutes van zoogdieren en reptielen leent zich het plangebied voor het natuurinclusief bouwen en inrichten. Hieronder zijn mogelijke voorbeelden opgeschreven. Deze ideeën kunnen verder uitgewerkt worden zodra dit nodig is. Van belang is dat bij het definitief ontwerp naast een architect of landschapsarchitect ook een ecoloog wordt betrokken.

Het plangebied heeft in de actuele situatie geen grote betekenis voor de huismus. Wel bevindt zich het plangebied in de directe omgeving van bekende nestlocaties en territoria van deze soort. Door natuurinclusief te bouwen, kan binnen het plangebied een aanzienlijke winst voor de huismus worden gerealiseerd. Door het creëren van verblijfplaatsen en leefgebieden wordt een grote bijdrage gerealiseerd aan de lokale instandhouding van deze soort.

In de omgeving van het plangebied zijn talrijke waarnemingen bekend van algemene vogelsoorten, algemene zoogdieren, amfibieën, reptielen, libellen en vlinders. Direct ten noorden van het plangebied zijn populaties van grijze zand groefbijen aanwezig. Door het natuurinclusief inrichten van het plangebied; planten van inheemse en locatie specifieke bomen, besdragende struiken, vroege bloeiers, aanleggen van groene daken en gevels alsmede het inrichten van wateren met natuurvriendelijke oevers kan een natuurlijke verbinding worden gemaakt met de omgeving en gezorgd worden dat de lokale flora en fauna wordt verholpen.

LITERATUUR

Broekhuizen, S., Spoelstra, K., Thissen, J.B.M., Canters, K.J., Buys, J.C. 2016, Atlas van de Nederlandse zoogdieren, KNNV Uitgeverij, Utrecht.

NDFF, 2021. Bekende verspreiding van soorten ten opzichte van het plangebied – levering uit de NDFF, NDFF – ndff-ecogrid.nl

Internetbronnen:
www.pdokviewer.pdok.nl
www.waarneming.nl
www.synbiosys.alterra.nl/natura2000
www.floron.nl
www.ravon.nl
www.verspreidingsatlas.nl
www.zoogdierenvereniging.nl
www.vogelbescherming.nl
www.vlinderstichting.nl
www.anemoon.nl

OVERZICHT BIJLAGEN

BIJLAGE 1

Bijlage Wetgeving en beleid

BIJLAGE 2

Bijlage Kaart regionale ligging

BIJLAGE 1

WETGEVING EN BELEID

Wet natuurbescherming
De Wet natuurbescherming (hierna Wnb) vervangt sinds 1 januari 2017 de Natuurbeschermingswet 1998, Flora- en faunawet en de Boswet en voorziet hiermee in een gemoderniseerd wettelijk kader voor de bescherming van natuurgebieden, dier- en plantensoorten. Een belangrijk deel van de in de wet opgenomen regels bestaat uit de omzetting van de internationale verplichtingen op het vlak van bescherming van de biologische diversiteit, in het bijzonder de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De Wnb richt zich in basis op:

- het beschermen en ontwikkelen van de natuur, mede vanwege de intrinsieke waarde, en het behouden en herstellen van de biologische diversiteit,
- het doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de natuur ter vervulling van maatschappelijke functies, en
- het verzekeren van een samenhangend beleid gericht op het behoud en beheer van waardevolle landschappen, vanwege hun bijdrage aan de biologische diversiteit en hun cultuurhistorische betekenis, mede ter vervulling van maatschappelijke functies.

De wet geeft ook invulling aan de in het bestuursakkoord natuur gemaakte afspraken over decentralisatie van taken en verantwoordelijkheden van het Rijk naar de provincies. De instrumenten en begrippenkaders van de Wnb zijn zo goed mogelijk afgestemd op andere onderdelen van het omgevingsrecht, in het bijzonder de toekomstige Omgevingswet.

In de Wnb zijn, behalve meer algemene bepalingen over bevoegdheden, natuur- en landschapsbeleid, beleidsmonitoring en instrumenten ter bescherming van natuur en landschap ook specifieke regels opgenomen ter bescherming van bijzonder natuurwaarden. Het gaat dan in het bijzonder om de bescherming van natuurgebieden van Europees belang (Natura 2000-gebieden) en de bescherming van soorten die van nature in Nederland in het wild voorkomen die een specifieke bescherming behoeven. Deze onderwerpen zullen hieronder worden toegelicht.

Zorgplicht
Een belangrijk overkoepelend instrument is de zorgplicht (artikel 1.11) waarin gesteld wordt dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor alle in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Deze zorg houdt in elk geval in dat eenieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor in het wild levende dieren en planten:

- dergelijke handelingen achterwege laat dan wel
- indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
- voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zo veel mogelijk beperkt of ongedaan maakt (mitigatie).

Gebiedsbescherming
In de Wnb zijn regels opgenomen die de bescherming van natuurgebieden van Europees belang die behoren tot het Natura 2000-netwerk. Deze gebieden worden beschermd om de gunstige staat van instandhouding van vogelsoorten, habitattypen en andere planten- en diersoorten te behouden en waar nodig te herstellen. Voor plannen of projecten met mogelijke schadelijke handelingen is in de Wnb een vergunningensysteem opgenomen. Hier aan gekoppeld kan het bevoegd gezag preventieve dwingende maatregelen opleggen om schadelijke effecten te voorkomen.

Op basis van de Wnb wordt alleen nog bescherming geboden aan de zogenaamde Natura 2000-gebieden, welke onderdeel zijn van het Europese netwerk van natuurgebieden. De eerder nationaal beschermde natuurmonumenten worden niet meer beschermd op grond van nationale wetgeving. Wel kunnen provincies ‘bijzondere provinciale

natuurgebieden' en bijzondere provinciale landschappen' aanwijzen. Provincies kunnen eventueel zelf regelgeving opstellen voor deze gebieden.

De gebiedsbescherming is gericht op de bescherming van aangewezen habitats en soorten binnen de gebieden. Significant negatieve effecten op het beschermde gebied zijn niet toegestaan, tenzij sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang, er geen alternatieven voorhanden zijn en alle schade wordt gecompenseerd. De wet voorziet eveneens in het beschermen van het gebied tegen handelingen buiten het Natura 2000-gebied met een mogelijk negatief effect op de beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten. Dit is geregeld op basis van de zogenaamde externe werking.

Ten aanzien van Natura 2000-gebieden komen de uitvoeringsbevoegdheden voor het overgrote deel bij de provincies te liggen, met uitzondering van het aanwijzen van Natura 2000-gebieden en het vaststellen van de instandhoudingsdoelstellingen. Ten aanzien van de uitvoering is de provincie waarin een ingreep plaatsvindt, bevoegd. Voor rijkswateren blijft de rijksoverheid bevoegd.

Soortenbescherming
De in de Wnb gestelde regels ter bescherming van soorten voorzien in voorschriften ter bescherming van de van nature in het wild levende planten- en diersoorten. In dit deel staan de verplichte instrumenten van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern, Bonn en het biodiversiteitsverdrag centraal. Het is er op gericht om voor de beschermde soorten een gunstige staat van instandhouding te bereiken of te herstellen.

Verbodsbepalingen
De verboden, afwijkingsmogelijkheden en andere beschermingsmiddelen zijn direct overgenomen uit deze richtlijnen en verdragen en worden in de Wnb opgedeeld in drie beschermingsregimes. Elk van de drie beschermingsregimes kent zijn eigen soortenlijsten met daarbij eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffingsverlening. Voor de eerste twee beschermingsregimes sluiten deze nauw aan bij de verboden en uitzonderingen uit respectievelijk de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Voor de andere soorten geldt een minder strikt regime.

Vogelrichtlijnsoorten: De bescherming van alle natuurlijk in het wild levende vogels van soorten die voorkomen in de EU als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn en de niet in die bijlage genoemde geregeld voorkomende trekvogelsoorten (artikel 3.1; zie bijlage 1). Voor deze soorten gelden de volgende verboden:
lid 1: Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
lid 2: Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoelt in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
lid 3: Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
lid 4: Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
lid 5: Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Habitatrichtlijnsoorten: De bescherming van in het wild levende dieren en planten van soorten die voorkomen in de EU (zie bijlage 1) op grond van de Habitatrichtlijn (bijlagen I, II, IV en V) en soorten van de Conventie van Bern Appendix II en de Conventie van Bonn Appendix I (art. 3.5; zie bijlage 1). Voor deze soorten zijn in de Wnb de volgende verboden opgenomen:
lid 1: Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
lid 2: Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
lid 3: Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
lid 4: Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.

lid 5: Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Andere soorten: De bescherming van niet onder de bovenstaande twee categorieën vallende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland, vermeld in de bijlage van de Wnb (art. 3.10; zie bijlage 2). Voor deze soorten is onverminderd artikel 3.5 eerste, vierde en vijfde lid het verboden om:

lid 1a: in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen.

lid 1b: de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen.

lid 1c: vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

lid 1d: Voor de zoogdier-, amfibie- en reptielsoorten opgenomen in de bijlage van artikel 3.10 geldt geen Europese verplichting tot bescherming. Deze soorten worden beschermd vanwege ecologische redenen of de breed in de maatschappij levende overtuiging dat deze dieren een bescherming behoeven. Hiermee geeft Nederland uitvoering aan de algemene verplichting van het Biodiversiteitsverdrag om kwetsbare en bedreigde dier- en plantsoorten te beschermen.

Nesten

De Wnb kent geen standaardperiode voor het broedseizoen van vogels. Het gaat erom of er een broedgeval is. Verblijfplaatsen van vogels die hun verblijfplaats het hele jaar gebruiken, zijn jaarrond beschermd. Slechts een beperkt aantal soorten bewoont het nest permanent of keert elk jaar terug naar hetzelfde nest. De meeste vogels maken elk broedseizoen een nieuw nest of zijn in staat om een nieuw nest te maken.

Deze vogelnesten voor eenmalig gebruik vallen alleen tijdens het broedseizoen onder de bescherming van artikel 1.3 lid 2 van de Wnb. U heeft voor deze soorten geen ontheffing nodig voor werkzaamheden buiten het broedseizoen. En ook niet als u maatregelen treft die voorkomen dat deze soorten zich op de bouwplaats vestigen tijdens het broedseizoen. U mag dus buiten het broedseizoen nesten verplaatsen of verwijderen, maar daar zijn uitzonderingen op.

Nesten die het hele jaar door zijn beschermd

Op de volgende categorieën gelden de verbodsbepalingen van artikel 1.3 lid 2 van de Wnb het gehele seizoen:

1. nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats (voorbeeld: steenuil).
2. nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus).
3. nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: ooievaar, kerkuil en slechtvalk).
4. vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (voorbeeld: boomvalk, buizerd en ransuil).

Deze categorieën zijn terug te vinden in de 'Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten'.

Nesten die *niet* het hele jaar door zijn beschermd

In de 'Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten' worden de volgende soorten aangegeven als categorie 5. Deze zijn buiten het broedseizoen niet beschermd.

5. nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten
De aangepaste lijst met jaarrond beschermde nesten is indicatief en niet uitputtend. Als aanvulling op de vorige lijst zijn ook vogelsoorten opgenomen met niet jaarrond beschermde nesten. De soorten uit bovenstaande categorie 5 vragen extra onderzoek, ook al zijn hun nesten niet jaarrond beschermd. Categorie 5-soorten zijn namelijk wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen.

Natuurnetwerk Nederland
Het Natuurnetwerk Nederland (NNN; voormalige ecologische hoofdstructuur, EHS) is een netwerk van beschermde natuurgebieden, dat in de basis gevormd wordt door de al bestaande natuur, zoals duinen, heiden, bossen, meren en landgoederen. Aanvullend hierop worden nieuwe natuurgebieden ontwikkeld, bijvoorbeeld op gronden die eerst voor landbouw gebruikt werden. Ecologische natuurverbindingen verbinden deze gebieden met elkaar.
In het NNN liggen:

- bestaande natuurgebieden, waaronder de 20 nationale parken;
- gebieden waar nieuwe natuur wordt aangelegd;
- landbouwgebieden, beheerd volgens agrarisch natuurbeheer;
- ruim 6 miljoen hectare grote wateren: meren, rivieren, de kustzone van de Noordzee en de Waddenzee;
- Alle Natura 2000-gebieden.

Het NNN moet uiteindelijk samen met de natuurgebieden in andere Europese landen het aaneengesloten pan-Europees Ecologisch Netwerk (PEEN) vormen. Het ruimtelijke beleid voor het NNN is gericht op behoud en ontwikkeling (spelregels EHS) van de wezenlijke kenmerken en waarden. Daarom geldt in deze gebieden het ‘nee, tenzij’-regime. Indien een voorgenomen ingreep de ‘nee, tenzij’-afweging met positief gevolg doorloopt kan de ingreep plaatsvinden, mits de eventuele nadelige gevolgen worden gemitigeerd en resterende schade wordt gecompenseerd. Indien de voorgenomen planontwikkeling met bijbehorende ingreep/ingrepen niet voldoet aan de voorwaarden uit het ‘nee, tenzij’-regime dan kan de ingreep niet plaatsvinden, tenzij het onderstaande van toepassing is.

Saldobenadering
In die gevallen waarbij het instrument saldobenadering van toepassing is hoeft het ’nee, tenzij’-afwegingskader niet doorlopen te worden en is ook geen sprake van compensatie, zoals bij ingrepen onder het ’nee, tenzij’-regime.

Harde eis hierbij is wel dat aan alle voorwaarden voor het toepassen van de saldobenadering wordt voldaan. Alleen dan is immers per saldo winst voor het NNN gegarandeerd. Is dit niet het geval dan geldt onverkort het ‘nee, tenzij’-regime.

Beoordeling van effecten van een ingreep op het NNN
Voor de beoordeling van de effecten van een ingreep en bij het nader invullen van de begrippen: ‘geen netto verlies’, ‘behoud van ambitie’, ’versterking van het NNN’ en ’kwaliteitsslag’ zijn de volgende aandachtspunten ten aanzien van natuurkwaliteit belangrijk:

- zowel de actuele natuurwaarden als het vastgelegde natuurdoel zijn relevant;
- natuurwaarden worden primair afgemeten aan doelsoorten en natuurlijkheid (de kwaliteitscriteria van natuurdoeltypen);
- behoud en ontwikkeling van natuurwaarden zijn afhankelijk van het voldoen aan een reeks van randvoorwaarden (met name bodemgesteldheid, waterkwaliteit, processen in de omgeving, minimumoppervlakte en beheer).
- significant negatieve effecten betreffen zowel natuur- als hun randvoorwaarden;
- lokale ingrepen kunnen (negatieve) effecten hebben op drie schaalniveaus: lokaal, regionaal (kerngebied van het NNN) en landelijk (hele NNN). De vervangbaarheid van natuur hangt af van meerdere ecologische aspecten alsmede relevante nationale beleidsambities.

BIJLAGE 2: KAART REGIONALE LIGGING



Ligging plangebied (schaal 1:50.000)

Bijlage 6 Ecologie quick scan 2

2022

Quickscan Wet natuurbescherming
Ontwikkeling Flevokust Fase twee te Lelystad



FaunaX

COLOFON

BUREAU FAUNAX
Tijnjedyk 89
8936 AC Leeuwarden
+316 83 77 25 48
info@faunax.nl
www.faunax.nl
Lid van Netwerk Groene Bureaus

Quickscan Wet natuurbescherming
Ontwikkeling Flevokust Fase twee te Lelystad

Leeuwarden, april 2022

In opdracht van:
Rho Adviseurs

Uitvoering:
Bureau FaunaX

Veldwerk en rapportage:
Mevr. A. Wieringa

Autorisatie:
Dhr. J. Groen

Foto's voorpagina:
Impressie van het plangebied

© Bureau FaunaX. Gebruik en overname van gegevens alleen toegestaan met volledige bronvermelding:
Bureau FaunaX (2022). Ecologische quickscan Wet natuurbescherming. Rho Adviseurs/ Ontwikkeling Flevokust Fase twee te Lelystad. Rapport 22044.Bureau FaunaX, Leeuwarden.

Disclaimer: In deze rapportage worden de resultaten van een onafhankelijk onderzoek behandeld. Bureau FaunaX heeft een adviserende rol en spreekt zich niet uit over de wenselijkheid van het plan waarop dit onderzoek betrekking heeft. Dit onderzoek is zo zorgvuldig en nauwkeurig mogelijk uitgevoerd. Het voorkomen van beschermde soorten is echter onvoorspelbaar. Aan dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Op dit onderzoek zijn onze algemene voorwaarden van toepassing, zoals gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Leeuwarden.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 1

1.1 Aanleiding 1

1.2 Doel 2

1.3 Onderzoeksopzet 2

1.4 Karakteristiek plangebied en planvoornemen 3

2. RESULTATEN QUICKSCAN 8

2.1 Flora 8

2.2 Vogels 8

2.2.1 Jaarrond beschermde vogelnesten 8

2.2.2 Overige (broed)vogelsoorten 9

2.3 Zoogdieren 9

2.3.1 Vleermuizen 9

2.3.2 Overige zoogdiersoorten 10

2.4 Reptielen en amfibieën 12

2.5 Vissen 13

2.6 Ongewervelden 13

2.7 Gebiedsbescherming 13

2.7.1 Stikstofgevoeligheid 14

2.8 Houtopstanden 15

3. SAMENVATTING EN CONCLUSIES 16

3.1 Overzicht beschermde soorten 16

3.2 Effectbespreking en aanbevelingen 16

3.2.1 Algemeen voorkomende broedvogels 16

3.2.2 Vleermuizen (verblijfplaats in boomholte) 17

3.2.3 Overige zoogdieren 17

3.2.4 Ringslang 17

3.2.5 Alpenwatersalamander 17

3.2.6 Vrijgestelde- en niet beschermde soorten: de zorgplicht 18

3.2.7 Houtopstanden 18

3.3 Overzicht vervolgstappen 18

4. BRONNEN EN LITERATUUR 19

BIJLAGE I WET- EN REGELGEVING ..... - 1 -

Wnb Soortbescherming ..... - 1 -

Vogels en verstoring ..... - 1 -

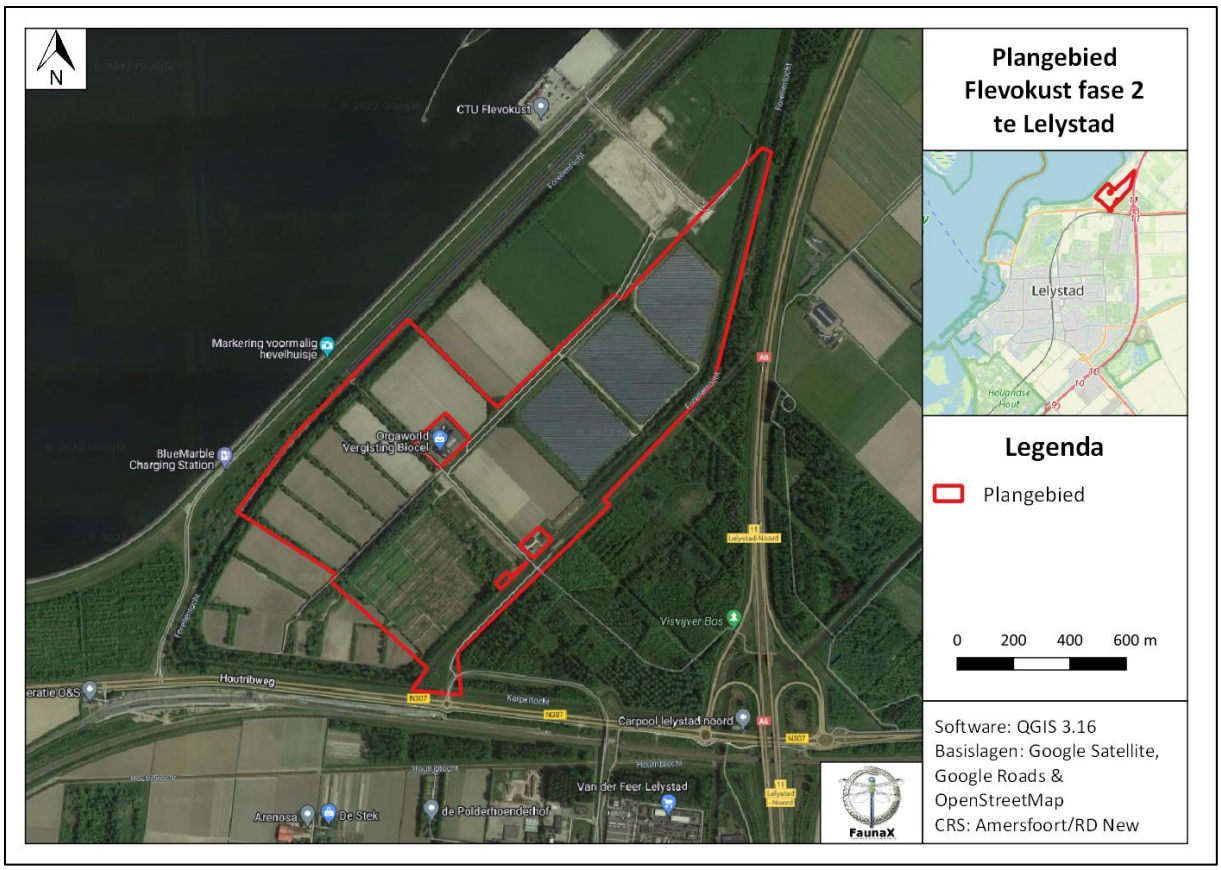
Vrijgestelde soorten provincie Flevoland ..... - 1 -

Voorwaarden vrijstellingen ..... - 2 -
Zorgplicht art 1.11 Wnb ..... - 3 -
Wnb Gebiedsbescherming ..... - 3 -
Natura 2000-gebieden ..... - 3 -
Wnb Houtopstanden ..... - 3 -
NatuurNetwerk Nederland / Ecologische HoofdStructuur ..... - 4 -

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Men is voornemens een gebied van 90 hectare met agrarisch gebied, braakliggende grond, rietland en een zonnepark omgeven en opgedeeld door bospercelen, houtwallen en sloten te ontwikkelen tot een bedrijventerrein zijnde Flevokust fase 2 te Lelystad (figuur 1.1).



Figuur 1.1. Plangebied te Lelystad.

Omdat de bovenstaande maatregelen een ruimtelijke ingreep betreffen, dient een toetsing te worden uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet zal naar verwachting medio 2022 worden opgenomen in de Omgevingswet. Deze toetsing vindt eerst plaats in de vorm van een quickscan gebaseerd op het onderdeel soortbescherming.

In het kader daarvan is door Bureau FaunaX een analyse gemaakt van de (mogelijk) binnen de invloedssfeer aanwezige beschermde natuurwaarden. Hierbij ligt de focus op flora en alle diergroepen waarvan redelijkerwijze kan worden verwacht dat beschermde soorten voor kunnen komen in het plangebied. Tevens is een inschatting gemaakt van de eventuele effecten van de voorgenomen plannen op in de omgeving liggende beschermde natuurgebieden (Natura 2000 en NNN/EHS) (onderdeel gebiedsbescherming).

1.2 Doel

Deze ecologische beoordeling geeft, voor zover mogelijk, antwoord op de volgende vragen:

1. Komen binnen het plangebied (biotopen van) beschermde soorten in het kader van de Wet natuurbescherming voor?
2. Komen binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden beschermde natuurgebieden voor?
3. Wat zijn de mogelijke effecten van de realisatie van de initiatieven en het in gebruik hebben ervan op deze beschermde natuurwaarden?
4. Voor welke soorten en hun leefgebied wordt de wet mogelijk overtreden en in hoeverre kunnen overtredingen vermeden, dan wel verzacht worden?
5. Wat zijn de te ondernemen vervolgstappen met betrekking tot het voorkómen van schade aan beschermde soorten binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden?

Voor het beantwoorden van deze vragen zijn, naast de verzamelde gegevens tijdens het veldonderzoek, ook andere bronnen geraadpleegd. Zie hiervoor de bronnenlijst in hoofdstuk 4.

1.3 Onderzoeksopzet

Soorten
In opdracht van Rho Adviseurs heeft Bureau FaunaX het planvoornemen door middel van een ecologische quickscan getoetst aan de natuurwetgeving. Deze quickscan heeft bestaan uit een veldbezoek en een bureaustudie gebaseerd op ecologisch inzicht (*expert judgement*). Een ecologische quickscan of beoordeling is meestal de eerste stap van ecologisch onderzoek en is bedoeld om een inschatting te maken van de mogelijke effecten op eventueel aanwezige beschermde flora en fauna en/of natuurgebieden binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden. Het veldonderzoek voor deze quickscan is uitgevoerd op woensdag 2 maart 2022 en vond plaats onder lenteachtige weersomstandigheden (3-9°C, windkracht 3, zonnig). Dit onderzoek bestond uit een visuele inspectie van het plangebied, waarbij is gelet op de aanwezigheid van (of sporen van) beschermde soorten en op de eventuele aanwezigheid van geschikt leefgebied van deze soorten.

Gebieden - Natura 2000
Behalve dat onderzocht wordt welke soorten binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden kunnen voorkomen, wordt ook gecontroleerd of er sprake kan zijn van negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Dit gebeurt middels een grove analyse op basis van de geplande werkzaamheden en de relevante afstand tot de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden.

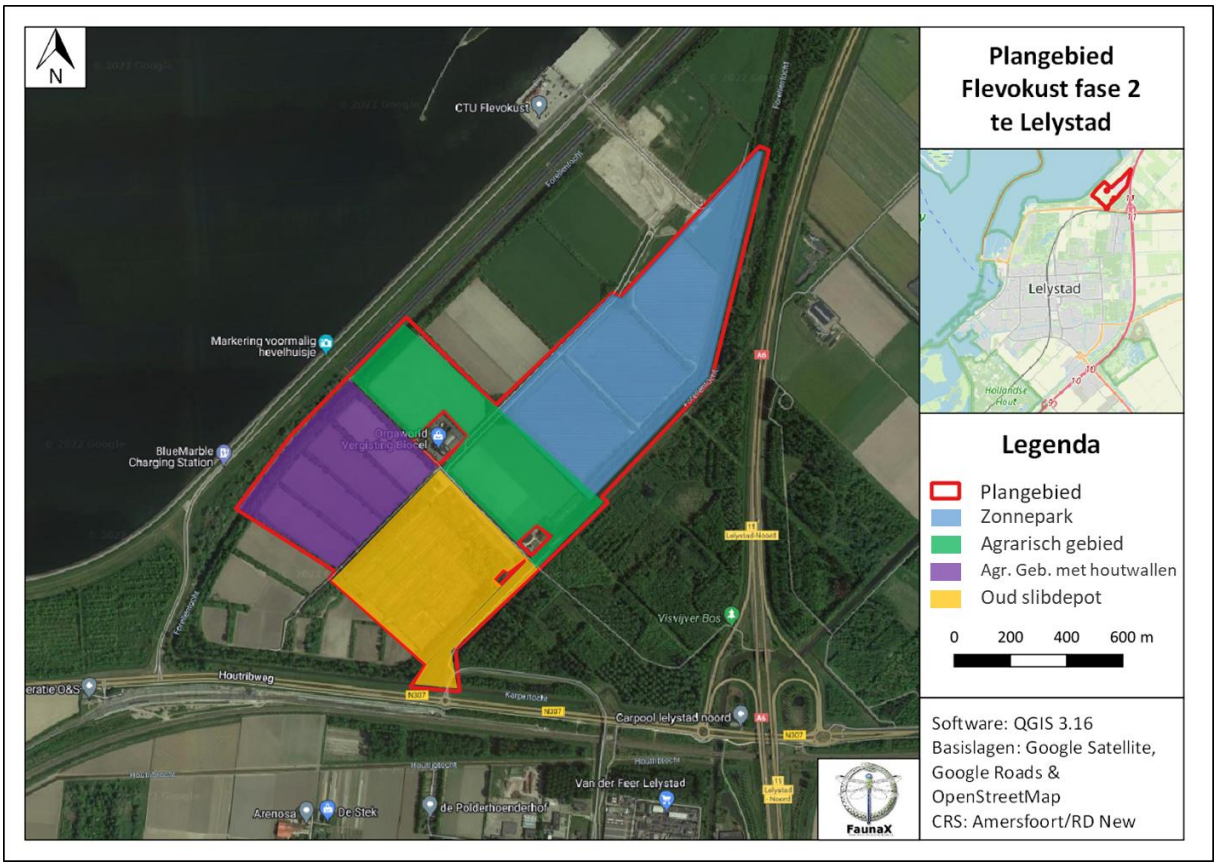
Houtopstanden
Onder de Wet natuurbescherming worden ook houtopstanden beschermd. Er wordt gecontroleerd in welke mate er sprake is van kap en of hier een meld- en/of herplantingsplicht aan de orde kan zijn.

Overige gebiedsbescherming
Naast de Wet natuurbescherming zijn er nog meer regelgevingen die ingaan op het beschermen van de natuur in Nederland. Dit zijn veelal provinciale stukken, al dan niet als uitvoeringsorgaan vanuit rijksbeleid. Het gaat hierbij om regelgeving omtrent de Natuur Netwerk Nederland (voorheen Ecologische Hoofdstructuur), ganzengedooggebieden en weidevogelgebieden. Deze toetsing stipt kort aan of er sprake kan zijn van een conflict tussen de provinciale regelgevingen en het geplande initiatief.

1.4 Karakteristiek plangebied en planvoornemen

Het plangebied betreft een gebied van circa 90 hectare ten noorden buiten de bebouwde kom van Lelystad (figuur 1.2). Het plangebied wordt omgeven door het water *Forellentocht* met daar aan grenzende bosstroken. Ten zuidoosten van het plangebied bevindt zich het Visvijver Bos en ten noordwesten ligt de dijk met daarachter het IJsselmeer. De omgeving van het plangebied wordt gekenmerkt door agrarisch gebied, bosrijk gebied, het IJsselmeer en het havengebied.

Het plangebied is in te delen in vieren deelgebieden: zonnepark (blauw), agrarisch gebied (groen), agrarisch gebied met houtwallen (paars) en een oud slibdepot (geel).



Figuur 1.2. Indeling plangebied op basis van kenmerken binnen het deelgebied.

Deelgebied 1: Zonnepark
Aan de noordoostzijde van het plangebied bevindt zich het deelgebied dat gekenmerkt wordt door een zonnepark. Het zonnepark kent drie percelen met zonnecollectoren op grasland (figuur 1.3). Deze velden worden opgesplitst door houtwallen met deels omgewaaide bomen en zijn omgeven door hekken. Het meest noordelijke perceel betreft grasland met een talud van rietland. De percelen en het deelgebied van het zonnepark worden begrensd door smalle watergangen. Aan de oostkant van het deelgebied wordt het deelgebied begrensd door een strook van bosperceel grenzend aan de *Forellentocht* met brede rietkragen.



Figuur 1.3. Impressie zonnepark en omgeving (blauw).

Deelgebied 2: Agrarisch gebied
Centraal binnen het plangebied bevindt zich het deelgebied dat gekenmerkt wordt door agrarisch gebied. Het agrarisch gebied betreft grote percelen met landbouwgrond (figuur 1.4). De percelen worden omgeven door watergangen en/of taluds met rietland of bomensingels. Bij de percelen zijn enkele bedrijfspanden gevestigd en de percelen worden gescheiden door meerdere wegen. Aan de noordzijde wordt het deelgebied begrensd door een strook bosperceel, aan de zuidzijde door rietland en aan beide zijden wordt het deel gebied begrensd door het water *Forellentocht*.


Figuur 1.4. Impressie agrarisch gebied en omgeving (groen).

Deelgebied 3: Agrarisch gebied met houtwallen
Ten westen van het plangebied ligt het deelgebied wat wordt gekenmerkt door agrarisch gebied opgedeeld door houtwallen (figuur 1.5). Het deelgebied betreft in totaal vier grasland/landbouwpercelen. Ieder perceel wordt ten noorden begrensd door een watergang met een strook bosperceel aan de *Forellentocht*. Ten noorden van het deelgebied loopt een weg.


Figuur 1.5. Impressie agrarisch gebied met houtwallen en omgeving (paars).

Deelgebied 4: Oud slibdepot
Aan de zuidwestzijde van het plangebied ligt het deelgebied wat gekenmerkt wordt door een oud slibdepot (figuur 1.6). De slibvangbassins met tussenliggende dijkjes zijn nog goed zichtbaar in het landschap. Het deelgebied wordt omgeven door bomensingels of stroken van bosperceel. In de huidige staat is het gebied overwoekerd door rietland en andere ruige vegetatie zoals bramen en reuzenberenklauw. Binnen het deelgebied bevinden zich door het aanwezige reliëf enkele poelen.



Figuur 1.6. Impressie oud slibdepot (geel).

Het planvoornemen bestaat uit de verschillende type gebieden binnen het plangebied te ontwikkelen tot een bedrijventerrein (figuur 1.7). Hiervoor zullen onder andere houtwallen en sloten verwijderd/gedempt worden. Daarnaast is het planvoornemen wegen aan te legen met houtsingels. Uitgaande van het planvoornemen krijgen alle bestaande wegen bomensingels indien deze nog niet aanwezig zijn en de houtwallen die de zonneparkvelden opdelen zullen omgevormd worden tot wegen met bomensingels. Verder worden er enkele toegangswegen over het zuidelijk deel van de Forellentocht gerealiseerd. Ook in het kader van de realisatie van deze toegangsweg worden enkele bomen gekapt. Tevens wordt een oversteek over de Forellentocht gerealiseerd. Overige delen van de bospercelen grenzend aan de Forellentocht blijven voor zover ons bekend is behouden.



Figuur 1.7. Situatieschets planvoornemen Flevokust fase 2 te Lelystad met het plangebied binnen het rode kader.

2. RESULTATEN QUICKSCAN

2.1 Flora

Het plangebied wordt gekenmerkt door braakliggende grond en grasland met (pionier)soorten zoals onder andere Engels raaigras, klaver, klein hoefblad, brandnetel, kaardenbol, veldkers en ereprijs. Het plangebied is op basis van habitateigenschappen en verspreidingsgegevens ongeschikt bevonden voor beschermde flora en deze zijn ook niet aangetroffen.



Figuur 2.1. Impressie van de flora in het plangebied.

- Op basis van de waargenomen soorten, verspreidingsgegevens en de (habitat)eigenschappen van het plangebied is het voorkomen van beschermde plantensoorten uit te sluiten.

2.2 Vogels

2.2.1 Jaarrond beschermde vogelnesten

Nesten van vogelsoorten die jaarrond beschermd zijn bevinden zich over het algemeen in volgroeide bomen en/of bossen, zoals ooievaarsnesten of horsten van roofvogels. Vaak worden oude kraaien- of eksternesten gebruikt door roofvogels en uilen. De bomen binnen en grenzend aan het plangebied zijn gecontroleerd op de aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten en deze zijn niet aangetroffen. Negatieve effecten van de werkzaamheden op jaarrond beschermde boomnesten kunnen dan ook op voorhand worden uitgesloten.

Negatieve effecten op jaarrond beschermde nesten van gebouw broedende vogelsoorten kunnen op voorhand worden uitgesloten, aangezien de aanwezige bebouwing buiten het planvoornemen valt.

Naast boom- en gebouwbroeders zijn er een aantal soorten bekend uit het plangebied waarvan de nesten alleen jaarronde bescherming genieten als specifieke ecologische omstandigheden deze bescherming rechtvaardigen. Dit betreffen oeverzwaluw, grote en kleine bonte specht, draaihals, tapuit en grote gele kwikstaart (bron: NDFF).

Voor al deze soorten geldt dat het zeer onwaarschijnlijk is dat deze in het plangebied tot broeden komen (grote gele kwikstaart, draaihals en tapuit), dan wel dat er naar ons inzien in de omgeving genoeg (betere) alternatieve nestgelegenheid aanwezig is (kleine en grote bonte specht, ijsvogel en oeverzwaluw). Het is naar ons inzien dan ook niet realistisch om rekening te houden met de aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten van deze soorten.

- Negatieve effecten van de werkzaamheden op jaarrond beschermde (boom) nesten van roofvogels en gebouw bewonende vogelsoorten binnen het plangebied en/of invloedssfeer van de werkzaamheden kunnen op voorhand worden uitgesloten.

2.2.2 Overige (broed)vogelsoorten

Naast de aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten is het plangebied ook beoordeeld op waarden voor broedvogels waarvan de nesten niet jaarrond beschermd zijn. De nesten van deze soorten zijn uitsluitend beschermd tijdens het broedseizoen. De bomen, bosschages, oeverzones en rietland maken het gehele plangebied geschikt broedhabitat voor diverse soorten broedvogels, zoals meerkoet, spreeuw, roodborst en kleine karekiet. Negatieve effecten van de werkzaamheden op broedvogels waarvan de nesten alleen tijdens het broedproces bescherming genieten, kunnen daarom niet op voorhand worden uitgesloten.

- Het kan niet op voorhand worden uitgesloten dat zich binnen het plangebied/ de invloedssfeer van de werkzaamheden nestplaatsen bevinden van vogelsoorten waarvan de nesten alleen tijdens het broedseizoen beschermd zijn.

2.3 Zoogdieren

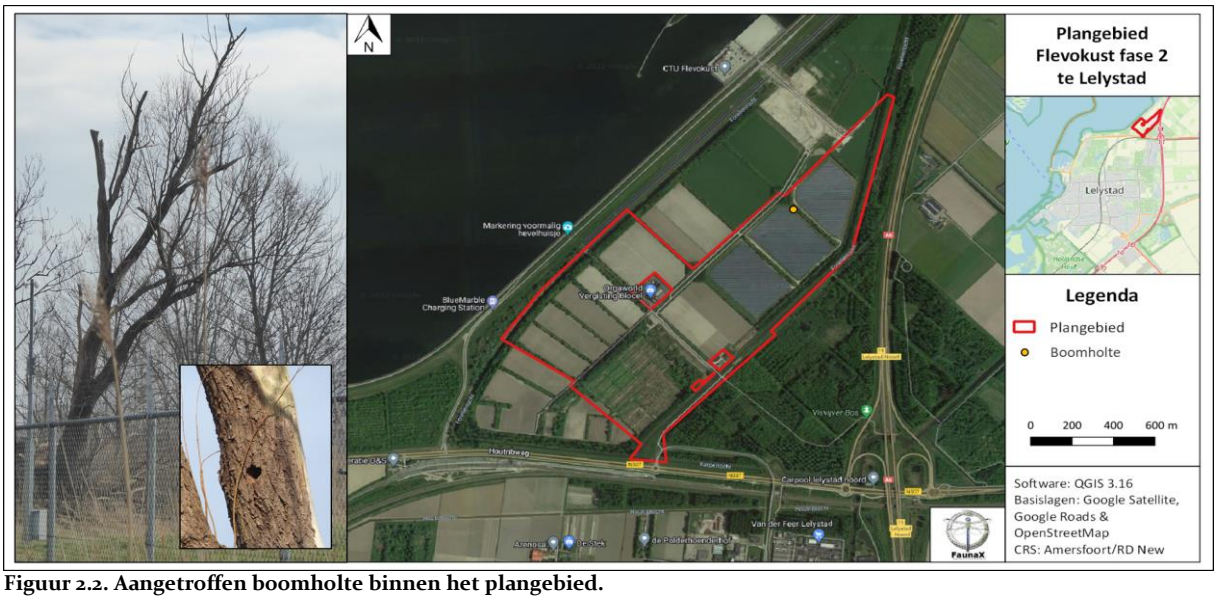
2.3.1 Vleermuizen

Het plangebied is tijdens het veldbezoek beoordeeld op waarden voor vleermuizen. Hierbij is de nadruk gelegd op de aanwezigheid van mogelijke verblijfplaatsen. Ook is gekeken of door of langs het plangebied essentiële vliegroutes van vleermuizen kunnen lopen, of dat er sprake kan zijn van een essentieel foerageergebied.

Vleermuizen verblijven voornamelijk in boomholten en gebouwen. De bebouwing bij het plangebied valt buiten het planvoornemen, waardoor negatieve effecten op vleermuisverblijfplaatsen in bebouwing op voorhand kunnen worden uitgesloten. Er is één boom met holten aangetroffen binnen het plangebied. Het gaat om een ogenschijnlijk dode boom bij een houtwal tussen de zonneparkvelden (figuur 2.2). In hoeverre de holte (vooral naar boven) is ingerot bepaalt of deze geschikt is als vleermuisverblijfplaats, wat op het eerste gezicht het geval lijkt te zijn. Deze boom zal met het planvoornemen mogelijk worden gekapt, waardoor negatieve effecten op verblijfplaatsen van vleermuizen in deze boomholte niet op voorhand kunnen worden uitgesloten.

Naast verblijfplaatsen van vleermuizen kunnen ook vliegroutes en/of foerageergebieden van vleermuizen een beschermde status hebben als deze van essentieel belang zijn voor het in stand houden van een verblijfplaats. Als vliegroute worden, afhankelijk van de soort, waterlichamen, bosranden, bomenlanen of gebouwen gebruikt. Als foerageergebied worden gebieden met groot aanbod aan voedsel gebruikt, zoals waterlichamen, bospercelen en bosschages. Het is aannemelijk dat delen van het plangebied dienen als foerageergebied en/of vliegroute voor vleermuizen die in de omgeving verblijven.

Het planvoornemen heeft echter naar ons inzien niet tot gevolg dat een vliegroute op zo'n manier wordt doorbroken dat vleermuizen die in de omgeving verblijven hun foerageergebied niet meer kunnen bereiken. Dit vanwege het feit dat rondom het plangebied sprake blijft van stroken met bos. Ook blijven rechtlijnige elementen zoals bomensingels, welke door het plangebied lopen, grotendeels behouden en heeft het planvoornemen naar ons inzien niet tot gevolg dat de Forellentocht als potentiële vliegroute voor een soort als de meervleermuis in kwaliteit achteruit gaat. Voor wat betreft foerageergebied is het plangebied vooral interessant voor soorten die graag langs bosranden en houtwalen foerageren, zoals laatvlieger en gewone dwergvleermuis. Het plangebied zal voor deze soorten zijn functie als foerageergebied deels behouden. Daarnaast zijn er in de omgeving grote oppervlakten aan alternatieven aanwezig, zoals het Visvijverbos. Het kan naar ons inzien worden uitgesloten dat het planvoornemen negatieve effecten heeft op essentiële vliegroutes en foerageergebieden.



Figuur 2.2. Aangetroffen boomholte binnen het plangebied.

- Negatieve effecten van de werkzaamheden op verblijfplaatsen van vleermuizen in een boomholte binnen het plangebied kunnen niet op voorhand worden uitgesloten.
- Negatieve effecten op essentiële vliegroutes en foerageergebieden voor vleermuizen kunnen op voorhand worden uitgesloten.

2.3.2 Overige zoogdiersoorten

Het plangebied is eveneens gecontroleerd op waarden voor overige zoogdiersoorten, naast vleermuizen. De beschermde zoogdiersoorten die in de directe omgeving of zelfs binnen het plangebied zijn waargenomen zijn hermelijn, bever, boommarter, bunzing, das, otter, steenmarter en wezel (bron: NDFF).

Van de bever zijn waarnemingen uit het plangebied en de omgeving hiervan bekend. Deze waarnemingen concentreren zich in de Forellentocht en aangrenzende bosstroken, waaronder de strook bos die (net als de Forellentocht) om het plangebied loopt. Tijdens het veldwerk in het kader van deze Quickscan zijn hier sporen van bevers aangetroffen (figuur 2.3). Negatieve effecten op verblijfplaatsen van deze soort kunnen niet op voorhand worden uitgesloten. Zo wordt de Forellentocht en de aangrenzende bosstrook bij het realiseren van de toegangswegen twee keer doorgestoken, waarbij met deze soort rekening dient te worden gehouden.



Figuur 2.3. Aangetroffen beversporen binnen het plangebied.

Ook van de otter zijn waarnemingen uit het plangebied en de omgeving hiervan bekend. Deze waarnemingen concentreren zich in de Forellentocht. In het plangebied zijn geen andere waterlichamen aanwezig waarlangs zich verblijfplaatsen van deze soort kunnen bevinden. Net als in het geval van de bever en om dezelfde reden kunnen negatieve effecten in het geval van deze soort niet op voorhand worden uitgesloten.

Van de bunzing zijn waarnemingen van vlak buiten het plangebied bekend. Van de wezel is een oude waarneming uit het plangebied zelf bekend. Van de hermelijn zijn uit de omgeving van het plangebied alleen historische waarnemingen bekend. Voor deze drie kleine marterachtigen geldt dat ze een geheimzinnige leefwijze hebben, waardoor ze weinig worden waargenomen. Het plangebied biedt met het oude slibdepot, houtwallen etc. geschikt habitat voor deze soorten en kan ook verblijfplaatsen van deze soorten herbergen. Negatieve effecten kunnen niet op voorhand worden uitgesloten.

Van de boommarter zijn waarnemingen uit het plangebied bekend. Alhoewel in het plangebied geen boomholten zijn aangetroffen en de soort een voorkeur heeft voor dichter bos (zoals het Visvijverbos), kan het voorkomen van verblijfplaatsen niet op voorhand worden uitgesloten.

De soort kan namelijk verblijven in takkenbossen, onder boomwortels etc. Gezien de habitatkenmerken zijn dergelijke mogelijkheden tot verblijven aanwezig. Op basis van dezelfde argumentatie kan ook het voorkomen van de steenmarter in het plangebied niet op voorhand worden uitgesloten. Ook deze soort kan verblijven in takkenbossen.

De das wordt in de ruime omgeving van het plangebied maar sporadisch waargenomen. De laatste waarneming dateert uit 2017 en betreft een verkeersslachtoffer langs de A6. Naar ons inzien betrof dit waarschijnlijk een zwervend exemplaar. Op basis hiervan en het feit dat tijdens het veldwerk geen sporen van dassen zijn aangetroffen, achten we de kans dat de soort in het plangebied voorkomt dusdanig klein dat we het niet realistisch achten om hier rekening mee te houden.

Daarnaast is het aannemelijk dat ook lichter beschermde (vrijgestelde) zoogdieren voor kunnen komen binnen het plangebied, zoals mol en haas (bron: NDFF). Hoewel deze soorten voor ruimtelijke ingrepen zijn vrijgesteld binnen de provincie Flevoland, dient men zich wel te houden aan de voor vrijgestelde soorten geldende zorgplicht (zie Bijlage I).

- Negatieve effecten van de werkzaamheden op bever, boommarter, bunzing, hermelijn, otter, steenmarter en wezel kunnen niet op voorhand uitgesloten worden.
- Het voorkomen van overige beschermde zoogdiersoorten kan op basis van verspreidingsgegevens en/of habitatgeschiktheid op voorhand worden uitgesloten.
- Voor voorkomende vrijgestelde soorten zoals mol en haas geldt de zorgplicht.

2.4 Reptielen en amfibieën

Het plangebied is tevens gecontroleerd op waarden voor beschermde reptielen en amfibieën. Uit de ruime omgeving van het plangebied zijn waarnemingen bekend van één reptielensoort, de ringslang, waaronder ook een waarneming grenzend aan het plangebied (bron: NDFF) in de Forellentocht. De ringslang kent een relatief brede habitatvoorkeur waarbij het aannemelijk is dat de soort ook binnen het plangebied kan verblijven. Onder andere het slibdepot biedt voor de soort voldoende foerageergebied en mogelijkheden tot overwintering en ei-afzet. Ook in de oeverzone van de Forellentocht en in (al dan niet aangrenzende) bosstroken en houtwallen zijn mogelijkheden tot overwintering en ei-afzet aanwezig. Alhoewel van een optimale situatie voor deze soort geen sprake is, kunnen negatieve effecten van de werkzaamheden op verblijfplaatsen van ringslang niet op voorhand worden uitsloten.

Van beschermde amfibieën is er één soort die in de omgeving van het plangebied voorkomt, de Alpenwatersalamander (bron: NDFF). Dit betreft een geïntroduceerde populatie. Waarnemingen van deze soort concentreren zich ten zuiden van de Houtribweg, met de dichtstbijzijnde waarneming op ongeveer een kilometer van het plangebied. Kijkend naar de waarnemingen valt op dat de betreffende populatie zich sterk aan het uitbreiden is. Alhoewel het habitat verre van optimaal is, kan niet op voorhand worden uitgesloten dat deze soort het plangebied heeft bereikt. De soort kan daarbij onder andere de Forellentocht als voortplantingswater gebruiken en derhalve kan het plangebied als landhabitat dienen. Negatieve effecten van de werkzaamheden op het leefgebied van de Alpenwatersalamander kunnen niet op voorhand worden uitgesloten.

Binnen het plangebied kunnen overigens wel andere lichter beschermde amfibieënsoorten voorkomen welke zijn vrijgesteld in het geval van ruimtelijke ingrepen. Dit zijn soorten zoals bruine kikker of gewone pad. Voor vrijgestelde soorten geldt de zorgplicht (zie Bijlage I).

- Het voorkomen van verblijfplaatsen van de ringslang binnen het plangebied kan niet op voorhand worden uitgesloten.
- Ook het voorkomen van de Alpenwatersalamander kan niet op voorhand worden uitgesloten.
- Het voorkomen van overige reptielen en beschermde amfibieën kan op basis van verspreidingsgegevens en/of habitatgeschiktheid op voorhand worden uitgesloten.
- In het plangebied komen naar alle waarschijnlijkheid licht beschermde soorten voor, zoals bruine kikker. Voor deze soorten geldt een provinciale vrijstelling in het geval van ruimtelijke ontwikkelingen, maar geldt wel de zorgplicht (zie Bijlage I).

2.5 Vissen

Het plangebied is beoordeeld op waarden voor beschermde vissen. Het plangebied valt buiten het verspreidingsgebied van beschermde vissensoorten die in Nederland voorkomen (bron: verspreidingsatlas). Negatieve effecten van de werkzaamheden op beschermde vissensoorten kunnen dan ook op voorhand worden uitgesloten.

- Negatieve effecten van de werkzaamheden op beschermde zoetwatervissen kunnen op voorhand worden uitgesloten.

2.6 Ongewervelden

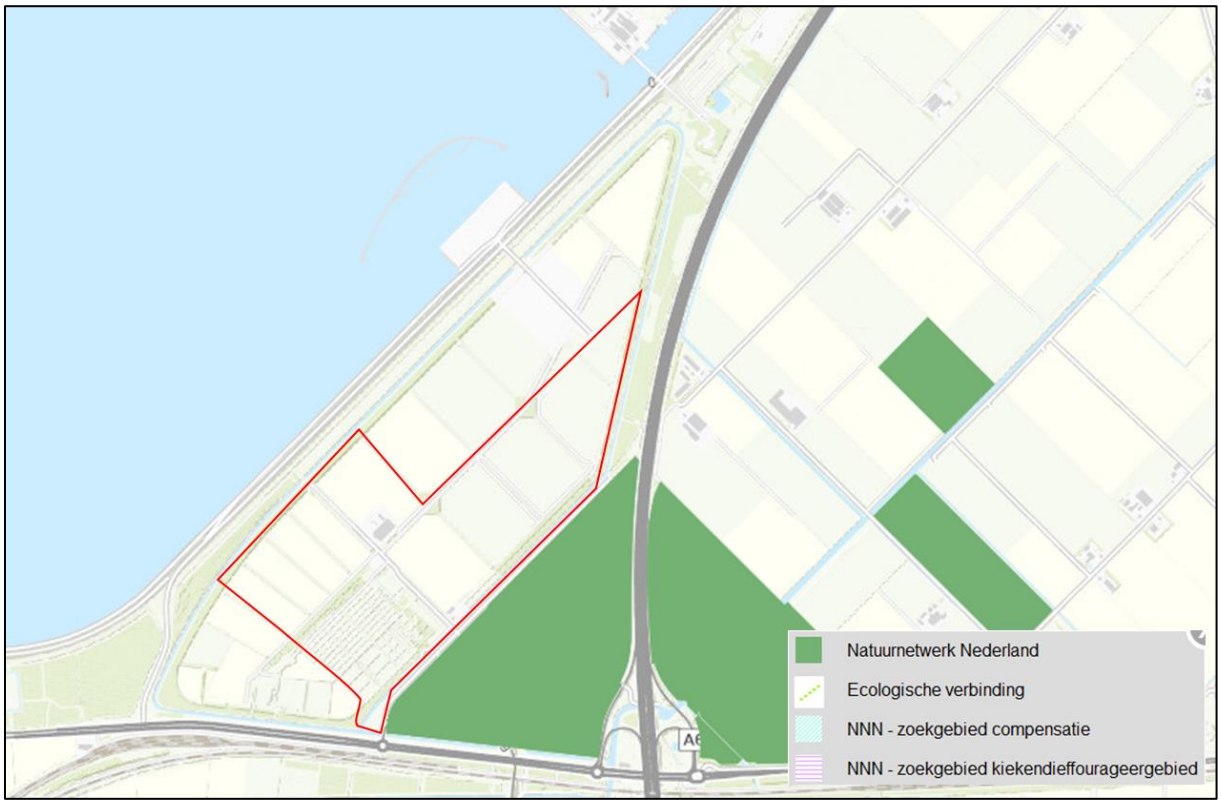
Het plangebied bevat geen waardplanten of watervegetatie die essentieel zijn bij de voortplanting van beschermde insecten of andere ongewervelden. Op basis hiervan kunnen negatieve effecten van de werkzaamheden op beschermde ongewervelden binnen het plangebied worden uitgesloten.

- Op basis van habitateigenschappen en verspreidingsgegevens kan worden uitgesloten dat de werkzaamheden negatieve effecten zullen hebben op beschermde ongewervelden.

2.7 Gebiedsbescherming

Tijdens de bureaustudie zijn geen vormen van gebiedsbescherming naar voren gekomen die betrekking hebben op het plangebied. Het plangebied grenst aan Natuur Netwerk Nederland (NNN, voormalig EHS), zijnde Stadsbossen (figuur 2.4). Het planvoornemen heeft echter geen negatieve effecten voor het naastgelegen NNN gebied en diens functionaliteit. Daarnaast valt het plangebied niet onder Natura 2000, ecologische verbinding, of zoekgebied voor compensatie of voor kiekendieffoerageergebied aangesteld door de provincie Flevoland (figuur 2.6). Een toetsing naar een mogelijk conflict tussen het planvoornemen en gebiedsbescherming is derhalve niet van toepassing.

- Het plangebied valt niet onder de NNN/EHS, Natura 2000, ecologische verbinding, of zoekgebied voor compensatie of voor kiekendieffoerageergebied aangesteld door de provincie Flevoland. Een toetsing naar een mogelijk conflict tussen gebiedsbescherming en het initiatief is niet van toepassing.



Figuur 2.4. Natuur Netwerk Nederland in de omgeving van het plangebied, rood kader (bron: Kaart Natuur Netwerk Nederland, provincie Flevoland).

2.7.1 Stikstofgevoeligheid

In de omgeving van het plangebied zijn binnen een straal van 15 kilometer de volgende Natura 2000-gebieden te vinden: IJsselmeergebied (0,1 km), Markermeer & IJmeer (2,9 km), Ketelmeer & Vossemeer (8,6 km) en Oostvaardersplassen (9,9 km), zie figuur 2.5. Er zijn voor deze gebieden geen stikstofgevoelige habitattypen aangewezen in de nabijheid van het plangebied (bron: Natura 2000 & AERIUS calculator). Hierdoor zal de extra stikstofemissie die waarschijnlijk vrijkomt vanwege de grote schaal van het planvoornemen en toenemende verkeersdrukte van het gebied tijdens de gebruiksfase, ondanks de nabijheid van Natura 2000-gebieden niet direct bijdragen aan het overschrijden van de kritische depositiewaarden (KDW's) van stikstofgevoelige habitattypen binnen deze gebieden (bron: AERIUS calculator). Een AERIUS-berekening uitvoeren is naar ons inzicht dan ook niet van toepassing. De provincie Flevoland is echter bevoegd gezag in dezen en bepaalt of het uitvoeren van een AERIUS-berekening benodigd is voor de voortgang van dit project.



Figuur 2.7. Natura 2000-gebieden (paars) in de omgeving van het plangebied (rood) (bron: Natuur overzichtskaart Fryslân toegepast op Flevoland).

- Een Aerius-berekening in het kader van Natura 2000 is naar onze mening niet nodig.

2.8 Houtopstanden

Als er een houtareaal wordt gekapt van meer dan 10 are (1000 m_2) of een bomenrij van minimaal 20 bomen buiten de bebouwde kom kan er sprake zijn van een meld- en/of herplantingsplicht. Er worden veel bomen gekapt en het plangebied ligt buiten de bebouwde kom van Lelystad. Er is daarom sprake van een meld- en/of herplantingsplicht.

- Er is sprake van een meld- en/of herplantingsplicht.

3. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

3.1 Overzicht beschermde soorten

In onderstaand overzicht worden de aangetroffen en potentieel aanwezige beschermde soorten en hun beschermingsstatus binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden samengevat. In de Wet natuurbescherming zijn vooral vaste verblijfsplaatsen (voortplantingslocaties zoals nesten, holen, kraamkolonies etc.) van belang, maar ook de functionele leefomgeving die vaste verblijfplaatsen in stand houdt. In dit overzicht zijn dan ook alleen de soorten opgenomen, waarvoor het plangebied onderdeel vormt van hun leefgebied en/of levenscyclus en waarop eventueel in de toekomst geplande werkzaamheden van negatieve invloed kunnen zijn.

Tabel 3.1. Overzicht van aangetroffen en potentieel voorkomende beschermde flora en fauna in het plangebied.

Soortgroep	Soort	Aanwezigheid	Art. 3.1	Art. 3.5	Art. 3.10	Vrijgesteld	Advies
Vogels	Algemene broedvogels	Mogelijk	X				**Werken buiten broedtijd**
Vleermuizen (verblijfplaatsen)	Diverse soorten	Mogelijk		X			**Nader onderzoek boomholte of direct overgaan tot ontheffingsaanvraag**
Overige zoogdieren	Bever Otter Steenmarter Boommarter Kleine marterachtigen	Waarschijnlijk		X	X		**Nader onderzoek of direct overgaan tot ontheffingsaanvraag**
Reptielen	Ringslang	Mogelijk		X			**Nader onderzoek of direct overgaan tot ontheffingsaanvraag**
Amfibieën	Alpenwater-salamander	Mogelijk		X			**Nader onderzoek of direct overgaan tot ontheffingsaanvraag**
Zoogdieren Amfibieën	Algemeen voorkomende soorten	Mogelijk			X	X	**Zorgplicht**

Overig aandachtspunten	Aandachtspunt	Advies
Houtopstanden	Meld- en/of herplantingsplicht	Ga na of er een meld- en/of herplantingsplicht geldt voor de voortgang van het project

3.2 Effectbespreking en aanbevelingen

Het project kan naar ons inzien doorgang vinden binnen het kader van de Wet natuurbescherming, mits men zich houdt aan de hieronder volgende aanbevelingen.

3.2.1 Algemeen voorkomende broedvogels

Het plangebied biedt mogelijkheden voor vogels om te broeden, in de bomen, bosschages, bebouwing en oevers binnen of grenzend aan het plangebied. Het gaat hier om soorten waarvan nesten alleen beschermd zijn tijdens het broedproces. Wij adviseren daarom om de werkzaamheden buiten de broedtijd uit te voeren. De broedtijd loopt grofweg van 15 maart tot 15 juli. Al dan niet afhankelijk van klimatologische omstandigheden kunnen sommige soorten eerder of later in het jaar tot broeden komen. Zo kan de kleine karekiet in september nog jongen hebben. Wat van belang is, is dat een broedgeval altijd beschermd is. Indien de werkzaamheden niet buiten het broedseizoen uitgevoerd kunnen worden, wordt geadviseerd de werkzaamheden onder begeleiding van een ecoloog uit te voeren.

3.2.2 Vleermuizen (verblijfplaats in boomholte)

Eén boom binnen het plangebied betreft een boomholte die mogelijk geschikt is voor vleermuizen om in te verblijven. Het gaat hierbij om soorten zoals in de omgeving voorkomende ruige dwergvleermuis (bron: NDFF). Aangezien deze boom met het planvoornemen mogelijk gerooid zal worden, dient te worden onderzocht of de betreffende holte dienen als verblijfplaats voor vleermuizen. Het onderzoek naar de aanwezigheid van verblijfplaatsen dient te gebeuren aan de hand van veldbezoeken verspreidt over de kraam- (15 mei – 15 juli) en de paarperiode (15 augustus – 1 oktober). De onderzoeksmethodiek is vastgelegd in het Vleermuisprotocol, opgesteld door het ministerie van EZ, Netwerk Groene Bureaus en de Zoogdiervereniging. Indien er verblijfplaatsen van vleermuizen worden vastgesteld binnen het plangebied, dient er voor de desbetreffende soort(en) een ontheffing te worden aangevraagd, welke in de regel wordt afgegeven onder de voorwaarde dat er compenserende en mitigerende maatregelen worden uitgevoerd. In overleg met het bevoegd gezag kan er wellicht voor worden gekozen het nader onderzoek over te slaan, uit te gaan van de aanwezigheid van een verblijfplaats en gelijk over te gaan tot een ontheffingsaanvraag.

3.2.3 Overige zoogdieren

Het kan niet op voorhand worden uitgesloten dat verblijfplaatsen van **bever, boommarter, bunzing, hermelijn, otter, steenmarter en wezel** voorkomen in de bospercelen, houtwallen, slibdepot en het ruderale rietland binnen het plangebied. Omdat deze gebieden binnen het planvoornemen vallen qua werkzaamheden, kunnen negatieve effecten op deze soorten niet op voorhand worden uitgesloten. Normaliter adviseren we om op basis van nader onderzoek vast te laten stellen of deze soorten binnen het plangebied voorkomen. Indien verblijfplaatsen worden vastgesteld, dient er voor de betreffende soorten een ontheffing te worden aangevraagd. In overleg met het bevoegd gezag kan er wellicht voor worden gekozen het nader onderzoek over te slaan, uitgaande van de aanwezigheid van verblijfplaatsen van de betreffende soorten en gelijk over te gaan tot een ontheffingsaanvraag. Een ontheffing Wnb soortbescherming wordt in de regel verleend onder de voorwaarde dat er compenserende en mitigerende maatregelen voor de soorten worden uitgevoerd.

3.2.4 Ringslang

Het kan niet op voorhand worden uitgesloten dat verblijfplaatsen van de ringslang voorkomen in onder andere de bospercelen, houtwallen, het slibdepot en het ruderale rietland binnen het plangebied. Omdat deze gebieden binnen het planvoornemen vallen qua werkzaamheden, kunnen negatieve effecten op deze soort niet op voorhand worden uitgesloten. Normaliter adviseren we om nader onderzoek uit te voeren. De ervaring leert dat het vaststellen van verblijfplaatsen van ringslangen vaak erg lastig is, zeker als het gaat om een populatie met een lage dichtheid. In overleg met het bevoegd gezag kan er voor worden gekozen eerst nader onderzoek uit te voeren, dan wel direct over te gaan tot een ontheffingsaanvraag en er daarbij vanuit te gaan dat de soort in het plangebied voorkomt. Een ontheffing Wnb soortbescherming wordt in de regel verleend onder de voorwaarde dat er compenserende en mitigerende maatregelen voor de soorten worden uitgevoerd.

3.2.5 Alpenwatersalamander

Het kan niet op voorhand worden uitgesloten dat de Alpenwatersalamander gebruik maakt van het plangebied en dat het planvoornemen gepaard gaat met negatieve effecten op deze soort. We adviseren daarom om op basis van nader onderzoek vast te laten stellen of de soort inderdaad in het plangebied voorkomt. Indien verblijfplaatsen worden vastgesteld, dient er voor de betreffende soort een ontheffing te worden aangevraagd. Een ontheffing Wnb soortbescherming wordt in de regel verleend onder de voorwaarde dat er compenserende en mitigerende maatregelen voor de soorten worden uitgevoerd.

In overleg met het bevoegd kan er wellicht voor worden gekozen het nader onderzoek over te slaan, uit te gaan van de aanwezigheid van verblijfplaatsen van de betreffende soort en gelijk over te gaan tot een ontheffingsaanvraag.

3.2.6 Vrijgestelde- en niet beschermde soorten: de zorgplicht

Er komen in het plangebied naar alle waarschijnlijkheid niet beschermde of vrijgestelde soorten voor, zoals verschillende soorten zoogdieren en amfibieën. Voor schade aan deze soorten geldt in principe een vrijstelling. De zorgplicht van de Wet natuurbescherming schrijft echter voor dat men verplicht is om alles wat redelijkerwijze mogelijk is, te doen of juist te laten om schade aan wilde planten en dieren zo veel mogelijk te voorkomen.

3.2.7 Houtopstanden

Binnen het planvoornemen worden mogelijk meerdere bomen verwijderd buiten de bebouwde kom. Hierdoor kan er mogelijk sprake zijn van een meld- en/of herplantingsplicht. We adviseren contact op te nemen met de gemeente Lelystad voor meer informatie hierover.

3.3 Overzicht vervolgstappen

De werkzaamheden kunnen binnen de kaders van de Wet natuurbescherming worden uitgevoerd, mits aan de hieronder genoemde vervolgstappen wordt voldaan. Voor meer detaillering en uitleg, zie de paragraaf hiervoor.

- **Algemeen voorkomende broedvogels:** Werken buiten de broedtijd (grofweg 15 maart-15 juli).
- **Vleermuizen (verblijfplaats):** Nader onderzoek of direct overgaan tot ontheffingsaanvraag.
- **Overige zoogdieren:** Nader onderzoek **bever, boommarter, bunzing, hermelijn, otter, steenmarter en wezel** of direct overgaan tot ontheffingsaanvraag.
- **Ringslang:** Nader onderzoek of direct overgaan tot ontheffingsaanvraag.
- **Alpenwatersalamander:** Nader onderzoek of direct overgaan tot ontheffingsaanvraag.
- **Houtopstanden:** Informeer bij de gemeente over houtopstanden.
- **Vrijgestelde soorten:** Het naleven van de zorgplicht.

4. BRONNEN EN LITERATUUR

AERIUS Calculator
https://calculator.aerius.nl/calculator/

Alterra (2015). Synbiosis kaartenmachine Natura 2000 | Beschermde gebieden. Via: http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek.aspx

Broekhuizen, S., K. Spoelstra, J.B.M. Thissen, K.J. Canters & J.C. Buys (redactie) 2016. Atlas van de Nederlandse zoogdieren. Natuur van Nederland 12. Naturalis Biodiversity Center & EIS Kenniscentrum Insecten en andere ongewervelden, Leiden.

Creemers, R.C.M. & J.J.W. van Delft 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland.- Nederlandse Fauna 9. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, European Invertebrate Survey- Nederland, Leiden

FLORON (2015) Verspreidingsatlas planten. Via http://www.verspreidingsatlas.nl/planten

Korsten, E. en Regelink, J.R. (2010). Cursus herkennen van potentiële vleermuiswaarden: in het kader van quickscans en ander ecologisch vooronderzoek. Zoogdiervereniging rapport 2010.44. Zoogdiervereniging, Nijmegen

Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF)
www.ndff-ecogrid.nl

Natura 2000-gebieden Nederland
https://www.natura2000.nl/gebieden/

Natura 2000 en NNN provincie Flevoland
https://www.flevoland.nl/wat-doen-we/natuur/natura-2000
https://www.flevoland.nl/wat-doen-we/natuur/natuurnetwerk-nederland

Natuur overzichtskaart provincie Fryslân toegepast op Flevoland
https://fryslan.maps.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?webmap=eb4e12aa6eea4591af7cof48ef6def54&extent=120990,533762,221778,617075,28992

Netwerk Groene Bureaus, Zoogdiervereniging en Gegevensautoriteit Natuur. *Vleermuisprotocol 2021*, 1 januari 2021. www.gegevensautoriteitnatuur.nl en www.netwerkgroenebureaus.nl

RAVON
http://www.ravon.nl/Soorten/Soortinformatie

SOVON
https://www.sovon.nl/nl

Verspreidingsatlas Zoogdieren
http://www.verspreidingsatlas.nl/zoogdieren

Zoogdiervereniging
www.zoogdiervereniging.nl

BIJLAGE I WET- EN REGELGEVING

De wettelijke bescherming van natuurwaarden valt in grote lijnen uiteen in drie delen: soortbescherming, gebiedsbescherming en houtopstanden.

Wnb Soortbescherming

De Wet natuurbescherming draagt onder andere zorg voor de bescherming van in het wild voorkomende dier- en plantensoorten. De wet bevat een aantal verbodsbepalingen die ervoor moeten zorgen dat de gunstige staat van instandhouding van alle in het wild levende dier- en plantensoorten zal blijven gewaarborgd.

De Wet natuurbescherming verdeelt beschermde soorten in twee groepen, de Europees beschermde soorten en de nationaal beschermde soorten. De eerste groep bestaat uit strikt beschermde soorten uit de Vogel- en Habitatrichtlijn (art. 3.1 en 3.5). De Vogel- en Habitatrichtlijn zijn richtlijnen van de Europese Unie waarin wordt aangegeven welke diersoorten en welke typen natuurgebieden door de lidstaten dienen te worden beschermd. In de tweede categorie staan de overige (nationaal) beschermde soorten (art. 3.10). Binnen de Wet natuurbescherming vullen Europese en nationale wetgeving elkaar aan. De Habitatrichtlijnsoorten (art. 3.5) genieten een iets zwaardere bescherming dan de nationaal beschermde soorten (art. 3.10). Zo geldt voor de nationale soorten geen verbod op het verstoren, iets wat wel het geval is bij de Habitatrichtlijnsoorten. Ook zijn de belangen waaronder ontheffing aangevraagd mag worden, voor de nationaal beschermde soorten uitgebreider dan voor de habitatrichtlijnsoorten.

Vogels en verstoring

Voor alle inheemse vogelsoorten geldt dat het verboden is om in het wild levende vogels te doden of te vangen, opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen, te beschadigen, te rapen of nesten van vogels weg te nemen. Ook is het verboden om vogels opzettelijk te storen. Dit is echter niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort. Dit kan dus ook tijdens het broedseizoen het geval zijn, als kan worden aangetoond of beargumenteerd dat de verstoring geen negatieve effecten heeft op (de kansen van) het broedsucces. Of dit van toepassing is hangt af van meerdere factoren, zoals de biologie van een soort, de fase van de broedtijd waarin het broedpaar zich op dat moment bevindt (zoals balts, nestbouw, eieren of jongen) en de mate van verstoring. Een ter zake kundige ecoloog kan in voorkomende gevallen bepalen wat wel of niet geldt als wezenlijke verstoring. In aanvulling op bovenstaande wordt er door de provincies een lijst met vogelsoorten gehanteerd, waarvan de nesten jaarrond bescherming genieten. Binnen deze categorie wordt onderscheid gemaakt in soorten met jaarrond beschermde nesten (categorie 1 tot en met 4) en vogels met *mogelijk* jaarrond beschermde nesten (categorie 5).

Vrijgestelde soorten provincie Flevoland

Hoewel de Wet natuurbescherming een nationale wet is, kunnen de provincies (als de bevoegde gezagen) soorten aanwijzen die vrijgesteld kunnen worden van de beschermde status, als het gaat om ruimtelijke ontwikkelingen. Tabel 2.1 geeft een overzicht van de via de Verordening Wet natuurbescherming door de provincie Flevoland vrijgestelde soorten (zoogdieren en amfibieën). De verordening van de Provinciale Staten van Flevoland is te vinden op https://zoek.officielebekendmakingen.nl/prb-2019-2248.html.

Tabel 1. Vrijgestelde soorten Verordening Wet natuurbescherming provincie Flevoland.

Zoogdieren	***Amfibieën***
Aardmuis	Bastaardkikker
Bosmuis	Bruine kikker
Dwergmuis	Gewone pad
Dwergspitsmuis	Kleine watersalamander
Egel	Meerkikker
Gewone bosspitsmuis	
Haas	
Huisspitsmuis	
Konijn	
Ondergrondse woelmuis	
Ree	
Rosse woelmuis	
Tweekleurige bosspitsmuis	
Veldmuis	
Vos	
Woelrat	

Voorwaarden vrijstellingen

Zoals gezegd zijn de vrijstellingen onder het bevoegd gezag van de provincie Flevoland, en zijn hiermee geen onderdeel van de Wet natuurbescherming zelf. De provincie heeft de soorten zoals die genoemd zijn in bovenstaande tabel niet zonder meer vrijgesteld, hier zijn voorwaarden aan verbonden. Ten eerste is het van belang dat er geen andere bevredigende oplossing voorhanden is. Ten tweede gelden de vrijstellingen niet in alle situaties. Deze zijn alleen van toepassing als de geplande werkzaamheden onder één van de volgende noemers vallen:

a. in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
b. in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
c. in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
d. in het kader van bestendig beheer en onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied.

Ten derde is een aantal specifieke voorwaarden opgesteld (Bijlage I van de Verordening). Hierbij geldt dat indien sprake is van vangen of doden, alleen gebruik mag worden gemaakt van de in de verordening genoemde middelen en methoden. Dit is vooral van toepassing bij de vrijgestelde zoogdieren. Indien deze in winterslaap zijn en ze worden gevangen, dan moet alles er aan gedaan worden om ervoor te zorgen dat de overlevingskansen niet worden verminderd als gevolg van het vangen en verplaatsen. Voor amfibieën is het belangrijk te vernemen dat indien deze in winterslaap zijn, het niet is toegestaan ze te vangen (en verplaatsen).

Indien bovengenoemde soorten voorkomen binnen een plangebied, is een ontheffing voor deze soort dus niet nodig.

Zorgplicht art 1.11 Wnb

Echter, dit is niet nodig omdat nog steeds een inspanning wordt geleverd om deze soorten zo min mogelijk schade te doen, zoals is omschreven in artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, meer algemeen bekend als de zorgplicht. Hoewel overtredingen niet strafbaar zijn gesteld, kan het uitvoeren van de zorgplicht wel worden gehandhaafd door toepassing van een bestuursdwang. Dat betekent dat de uitvoerende gedwongen kan worden herstelacties uit te voeren.

Wnb Gebiedsbescherming

Gebiedsbescherming houdt in dat gebieden met belangrijke natuurwaarden wettelijk zijn beschermd. Het gaat hierbij om het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen de Ecologische Hoofdstructuur of EHS) en Natura 2000-gebieden.

Natura 2000-gebieden

Projecten of activiteiten die niet noodzakelijk zijn voor, of verband houden met, het beheer van de natuurwaarden van Natura 2000-gebieden (Vogel- en/of Habitatrichtlijngebieden) en mogelijk negatieve effecten hebben op deze waarden, dienen vanuit de Wet natuurbescherming getoetst te worden. Deze toetsing vindt enkel plaats in het geval de uitvoering van een project plaatsvindt binnen de invloedssfeer van een N2000-gebied en verwacht wordt dat deze uitvoering (mogelijk) negatieve effecten heeft op soorten of habitattypen waarvoor het N2000-gebied is aangewezen.

Wnb Houtopstanden

De Boswet is in 2015 gewijzigd en per 1 januari 2017 opgenomen in de nieuwe Wet Natuurbescherming. Die wet zal op den duur weer (beleidsneutraal) in de Omgevingswet opgenomen worden. De, voor gemeenten, belangrijkste wijziging van de wet is de beperking in het stellen van regels ten aanzien van houtopstanden buiten de begrenzing zoals aangegeven op de kaart Begrenzing Bebouwde kom Boswet. Dit heeft effect op o.a. gemeentelijk kapbeleid. De provincie heeft, als bevoegd gezag, een provinciale verordening opgesteld voor de uitvoering van de Wet Natuurbescherming. Dat is in overleg met de Flevolandse gemeenten gedaan.
De APV, afd. 3 Het bewaren van houtopstanden, oftewel de kapverordening, vormt de basis voor het nader uitgewerkte kapbeleid. Tevens zijn in de APV regels opgenomen ten aanzien van de Bomenlijst.

De bescherming van arealen bos en houtopstanden valt dus onder de Wnb, mochten deze groter zijn dan 10 are (1000 m^2) of bestaan uit een bomenrij van minimaal 20 bomen buiten de bebouwde kom. De gemeente hanteert soms voor ‘buiten de bebouwde kom’ een andere begrenzing dan voor de Weg- en verkeerswet. Bij twijfel kan hierover bij de gemeente informatie worden aangevraagd. Als de houtopstand groter dan 10 are is of bestaat uit een bomenrij van minimaal 20 bomen buiten de bebouwde kom, dan is er een meld- en herplantingsplicht van hetzelfde areaal bos binnen drie jaar na het kappen hiervan. Niet alle boomsoorten vallen onder deze wetgeving. Populieren, wilgen, essen of elzen die zijn bedoeld voor de productie als biomassa zijn uitgezonderd, indien tenminste een keer per tien jaar wordt geoogst, de beplanting na 1 januari 2013 is aangelegd en aan een aantal beplantingseisen is voldaan. Ook kerstbomen die niet ouder zijn dan twintig jaar, kweekgoed, fruitbomen en windschermen om boomgaarden zijn uitgezonderd.

NatuurNetwerk Nederland / Ecologische HoofdStructuur

Strikt genomen valt de EHS/NNN niet onder de Wet natuurbescherming aangezien dit bepaald wordt door de provincies en niet door het Rijk.

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen de Ecologische Hoofdstructuur of EHS) maakt onderdeel uit van het rijksbeleid voor het creëren en vormgeven van een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen natuurgebieden in Nederland. De provincies krijgen echter zelf de gelegenheid om dit naar eigen inzicht zo goed mogelijk aan te wijzen, inrichten en beheren.
Indien een ruimtelijke ingreep binnen de begrenzing van het NNN plaatsvindt moet een 'nee, tenzij' procedure worden doorlopen en zal bij doorgang van de ingreep in de regel compensatie en mitigatie noodzakelijk zijn.

Bijlage 7 Ecologie nader onderzoek

GEMEENTE LELYSTAD

NADER ONDERZOEK ECOLOGIE MARTERACHTIGEN, BEVER, FOERAGEERGEBIED & VLIEGROUTE VLEERMUIZEN

FLEVOKUST HAVEN TE LELYSTAD

7 OKTOBER 2022



WSP NEDERLAND B.V.
RINGWADE 41
3439 LM NIEUWEGEIN

+31 (0)88 910 20 00
wsp.com

PROJECTNUMMER
OSA021038

DOCUMENTNUMMER
OSA021038, versie 001

COLOFON

RAPPORTHISTORIE

SOB021038.001	7 oktober 2022	concept

OPDRACHTGEVER

Gemeente Lelystad
Stadhuisplein 2
8232 ZX LELYSTAD

CONTACTPERSOON OPDRACHTGEVER

Inhoudelijke afstemming vindt plaats via adviesbureau DagNl en
de heer M. Witjes
Tel: 06 55476553
Email: michael.witjes@grasadvies.nl

CONTACTGEGEVENS WSP NEDERLAND B.V.

WSP Nederland B.V.
De heer M. Koster
Tel: +31 82097167
E: matthias.koster@wsp.com

De Heer B. van Eijk
Tel: +31 6 82 06 47 60
Email: bart.vaneijk@wsp.com

AUTORISATIE

PROJECTNUMMER	DOCUMENTNUMMER	VERSIE	STATUS
OSA021038	OSA021038.001	001	Concept

OPGESTELD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
Bart van Eijk	Junior ecoloog	7 oktober 2022	
GEVERIFIEERD DOOR	**FUNCTIE**	**DATUM**	**PARAAF**
Matthias Koster	Medior ecoloog	7 oktober 2022	
GOEDGEKEURD DOOR	**FUNCTIE**	**DATUM**	**PARAAF**
Stefen Werner	Head of Real Estate Advisory		

INHOUDS-OPGAVE

1	**INLEIDING**	**5**
2	**ECOLOGIE & WETGEVING**	**6**
2.1	Ecologie (Kleine) marterachtigen	6
2.2	Ecologie Bever	7
2.3	Ecologie Vleermuizen	8
2.4	Wettelijk kader	8
3	**PLANGEBIED**	**10**
3.1	Huidige situatie	10
3.2	Planontwikkeling en geplande ingrepen	10
4	**ONDERZOEKSOPZET EN METHODE**	**11**
4.1	Afbakening onderzoek	11
4.1.1	Soorten	11
4.2	Onderzoeksopzet	11
4.2.1	Vleermuizen	11
4.2.2	Marterachtigen	12
4.2.3	Otter & Bever	13
5	**RESULTATEN NADER ONDERZOEK**	**14**
5.1	Vleermuizen	14
5.1.1	Gewone dwergvleermuis	14
5.1.2	Ruige dwergvleermuis	14
5.1.3	Gewone grootoorvleermuis	14
5.1.4	Laatvlieger	14
5.1.5	Vliegroute	15
5.1.6	Foerageergebied vleermuizen	15
5.2	Marterachtigen	16
5.2.1	Wezel & Steenmarter	16
5.2.2	Otter	18
5.3	Bever	18
5.4	Overige soorten	18

6 EFFECTBEOORDELING 19
6.1 Effectbeoordeling 19
6.1.1 Vleermuizen 19
6.1.2 (Kleine) marterachtigen 19
6.1.3 Bever 20
6.2 Vervolgtraject 20
6.3 Conclusie 22
6.4 Geldigheid onderzoeksgegevens 22

LITERATUURLIJST 23

1 INLEIDING

WSP Nederland B.V heeft in opdracht van de gemeente Lelystad en in afstemming met DagNL een onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van marterachtigen en vleermuizen in het kader van de Wet natuurbescherming rondom braakliggende beoogde bouwlocaties voor JYSK, Bol.com en Bestseller. Op basis van de reeds door haar uitgevoerde quickscan[1] is door WSP geconcludeerd dat het plangebied mogelijk een functie (foerageergebied, vliegroute en leefgebied) heeft voor vleermuizen en marterachtigen. De aanleiding van de onderzoeken zijn de voorgenomen bouwwerkzaamheden t.b.v. de realisatie van distributiecentra door en voor voorgenoemde ondernemingen.

Het doel van het nader onderzoek is vast te stellen of de betreffende beschermde soorten, daadwerkelijk voorkomen (met bijbehorende functie(s) in het plangebied) en/of vervolgens de geplande ontwikkelingen strijdig zijn met de soortbescherming van de Wet natuurbescherming (hierna Wnb, zie bijlage 1). In geval van te verwachten knelpunten tussen de soorten en de planontwikkeling, wordt aangegeven welke vervolgstappen nodig zijn en welke mitigerende (verzachtende maatregelen) en/of compenserende maatregelen van toepassing kunnen zijn. Als in het plangebied geen vleermuizen of marterachtigen aanwezig zijn en wanneer het plangebied geen functie heeft voor deze soorten is het aanvragen van een ontheffing en het nemen van soortgerichte maatregelen niet noodzakelijk. Wel blijven te allen tijde de algemene beschermende bepalingen van kracht in de zin van de algemene zorgplicht (artikel 1.11 van de Wnb).

WSP Nederland B.V. is door Kiwa gecertificeerd voor de ISO 9001- en de 14001-normen en heeft een eigen kwaliteitssysteem. De medewerkers van WSP Nederland B.V. zijn VCA gecertificeerd. WSP is actief lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Dit betekent dat medewerkers van WSP Nederland B.V. zich conformeren aan gedragscodes uitgevaardigd door het NGB. Rapporten voldoen aan de richtlijnen en standaarden die zijn opgesteld door het NGB.
WSP Nederland B.V. is niet aansprakelijk voor (vervolg)schade welke kan voorkomen op basis van de inhoud en resultaten van de rapportage van dit nader onderzoek.

[1] WSP B.V. Milieu 2018 Quickscan ecologie bouw logistiek centrum Karperweg te Lelystad, OSA019852.QS. WSP Nederland B.V. Nieuwegein.

2 ECOLOGIE & WETGEVING

2.1 ECOLOGIE (KLEINE) MARTERACHTIGEN

Onder kleine marterachtigen worden de bunzing, hermelijn en wezel verstaan. De drie soorten lijken in leefwijze op elkaar. Hieronder wordt per soort kort de ecologie beschreven.

Bunzing
De bunzing leeft hoofdzakelijk in kleinschalige landschappen waarin natuurgebieden en cultuurlandschap elkaar afwisselen (Veldman & Troost, 2019). Daarbij heeft de bunzing een voorkeur voor waterrijke gebieden. De bunzing is de grootste van de drie soorten kleine marterachtigen. Nestplaatsen van de bunzing worden met name in houtstapels, takkenhopen, en soms holen in de grond gevonden (Bouwens, 2017). Ook worden schuurtjes, stallen en andere bouwwerken bewoond. Van april tot augustus zijn er jonge bunzingen. De paartijd van de soort ligt tussen maart en april.

Hermelijn
Hermelijnen komen voor in veel verschillende landschappen (Veldman & Troost, 2019). De soort is hierin echter (meer dan de wezel) gebonden aan waterrijke gebieden. Uitgestrekte bosgebieden en korenvelden worden min of meer gemeden. De hermelijn maakt zijn nesten meestal in holen waarbij vaak konijnenholen en mollennesten worden bewoond. Andere vormen van verblijfplaatsen worden ook onder boomwortels, in rattenholen, houtstapels, nisjes en boomholtes gevonden. Belangrijk voor de hermelijn zijn lijnvormige elementen waarlangs de soort zich kan verplaatsen. Heggen, muurtjes en oevers zijn voorbeelden van dit soort elementen. De paartijd van de hermelijn duurt van half april tot juni. De jongen worden het jaar erna, na een uitgestelde embryonale ontwikkeling, in april en mei geboren.

Wezel
De wezel is de kleinste soort van de drie kleine marterachtigen en lijkt qua ecologie en gedrag sterk op de hermelijn. Er zijn echter wel verschillen. Zo is de wezel minder gebonden aan waterrijke gebieden dan hermelijn (en bunzing). Hij is met name gebonden aan natuurlijke vegetatieovergangen en terreinreliëf (Veldman & Troost, 2019). Net als de hermelijn maakt de wezel gebruik van allerlei holen van andere dieren en verschillende andere typen verblijfplaatsen. Aangezien de wezel kleiner is, kan de wezel ook gebruik maken van muizenholen als verblijfplaats. De wezel is nog meer dan de hermelijn afhankelijk van voldoende dekking en komt anders dan de hermelijn ook met regelmaat binnen bebouwde kom voor (Bouwens, 2017). De paartijd van de wezel is hetzelfde als die van de hermelijn, namelijk april tot juni. In tegenstelling tot de hermelijn, kent de wezel geen uitgestelde embryonale ontwikkeling. De jongen worden dan ook na ongeveer vijf weken geboren.

Steen- en boommarter
De steenmarter is een nachtdier dat van zonsondergang tot zonsopgang actief is. In de zomermaanden is hij soms ook 's ochtends vroeg op pad. Per nacht kan een steenmarter wel 10-15 km afleggen, maar meestal legt een mannetje 5 km af en een vrouwtje 3 km. Zowel het mannetje als het vrouwtje van de steenmarter hebben een eigen territorium en leven solitair. Het territorium van een mannetje overlapt dat van meerdere vrouwtjes. De grootte hangt af van de kwaliteit van het gebied waar de marter leeft. De steenmarter heeft binnen zijn leefgebied soms wel tientallen schuilplaatsen, die hij echter niet allemaal even frequent gebruikt. Dit kunnen bijvoorbeeld boomholtes, takkenhopen, dichte struwelen, zolders of kruipruimtes zijn. Maar ook spouwmuren of ruimten onder de dakbedekkingen. De steenmarter kan al door openingen van 5-6 cm kruipen om bij een schuilplaats te komen. De steenmarter eet zowel plantaardig als dierlijk voedsel. Hij heeft een veelzijdig menu. Hij eet o.a. muizen, ratten, egels, jonge konijnen, vogels, eieren, kevers, rupsen, kikkers en regenwormen. Ook eet hij, vooral tussen juli en december, veel vruchten en bessen, zoals bramen, bessen van vogelkers en zwarte nachtschade, appels, peren en kersen. In de winter eet hij ook wel spitsmuizen. Steenmarters eten ook menselijk voedsel, zoals brood.

De boommarter leeft bij voorkeur in bossen. Als behendige klimmer en springer kan hij zijn leefgebied vanaf de grond tot in de boomtoppen benutten. Bij de boommarter wordt al gauw gedacht aan oud (loof)bos. In Nederland klopt dat beeld in ieder geval niet; de boommarter komt hier in allerlei typen en leeftijden bos voor. Boommarters leven bijvoorbeeld ook in de jonge bossen van de Flevopolders en in Moerasbossen in Overijssel en Utrecht.
Boommarters kiezen hun rustplaatsen vaak in boomholten, konijnen-, vossen of dassenholen, tussen boomwortels of onder takkenbossen. Nesten zitten vaak in oude spechten- of eekhoornholen, regelmatig in ingerotte holtes en soms in gebouwen die in of aan de rand van het bos staan. Boommarters maken meestal niet zelf een hol maar passen een bestaand nest aan.

Otter
De otter is een schuw dier en meestal 's nachts actief maar liggen wel eens overdag te zonnebaden. De otter eet voornamelijk vissen kleiner dan 25 cm, zoals paling, baars, snoek, karper en zalm. Hij eet ook amfibieën, watervogels, woelratten, ratten, rivierkreeften, krabben, wormen en grotere insecten. In de winter zoekt de otter zijn voedsel in stromend water of meren met wakken. In helder water spoort de otter zijn prooi met zijn ogen op. In troebel water schakelt de otter over op zijn snorharen, waarmee hij de bewegingen van vissen in het water kan voelen. Om zijn prooi te vangen jaagt de otter het vaak op naar een stuk riet, zodat het moeilijker kan ontsnappen.
Otters van hetzelfde geslacht leven in gescheiden leefgebieden, waarbij het territorium van één mannetje dat van een aantal vrouwtjes overlapt. De grootte hangt af van de beschikbaarheid van voedsel, dekking en de dichtheid aan otters. Zo kan een leefgebied 1-40 km oeverlengte bedragen of enkele tot tientallen km² moerasgebied beslaan. Vooral de dominante mannetjes hebben grote leefgebieden. De doorsnee van een leefgebied van mannetjes is doorgaans gemiddeld 15km en dat van vrouwtjes 7km.

Overdag verblijft de otter in een dagrustplaats die zich bevindt op oevers in dichte oevervegetaties (o.a. riet), struwelen en bosschages, maar ook in kunstmatige holten. De otters maken hierbij gebruik van boomstronken en wortelstelsels, oude holen van bijvoorbeeld muskusratten of konijnen, constructies van takken en modder gemaakt door bevers, nissen onder bruggen of betonpijpen. De rustplaatsen zijn 50-100 cm in doorsnee en worden niet bekleed. De plek kan per dag verschillen.

De nesten waar de jongen worden geworpen, liggen vaak in overstromingsvrije oeverholtes in een rustig gebied en worden regelmatig door de moeder verplaatst. De otter houdt geen winterslaap.

2.2 ECOLOGIE BEVER

Bevers komen voor in het overgangsgebied tussen land en water zoals moerassen, beken, rivieren en meren. De bever heeft een voorkeur voor rivieren en meren omzoomd door (broek)bossen met bomen als wilg en populier. De aanwezigheid van bossen op de oevers is een vereiste, maar ze gebruiken ook oevers zonder bos. De bever kan door het bouwen van dammen en het omknagen van bomen en struiken zijn eigen leefomgeving vormen/verbeteren en daarbij een grote invloed op het landschap hebben.

Er is geen voorkeur voor stromend of stilstaand water, maar een waterdiepte van minimaal 50 cm is een vereiste. In ondiep stromend water worden dammen gebouwd om de gewenste waterstand te krijgen. Doorgaans worden geen dammen gebouwd in watergangen breder dan 5 meter.
Bevers zijn vooral 's nachts actief. Overdag brengen ze de tijd voornamelijk slapend door op legers, in holen of in burchten. Bevers houden geen winterslaap. Als er ijs op het water aanwezig is dan kunnen ze daar doorgaans goed doorheen breken om bij hun voedsel te komen. Dat doen ze door zich langs de oever vanaf de waterbodem naar boven door het ijs te drukken, maar ook door met hun dikke schedel door het ijs te beuken als ze geen bodem onder hun poten hebben. 's Winters bestaat het voedsel voornamelijk uit bast en twijgen van houtige gewassen en wortelstokken (b.v. van waterlelie). Van de boomsoorten worden voornamelijk de zachte soorten gekozen zoals wilg en populier. In het zomerseizoen wordt dit menu aangevuld met kruidachtige land- en waterplanten, maar ook boombladeren. Ook landbouwgewassen zoals mais, peen en bieten eten bevers graag. De bever leeft solitair of in een kleine familie in een

territorium en is monogaam. Een familie bestaat doorgaans uit een paar met jongen van dit jaar en die van de voorgaande twee jaren. Het territorium beslaat een gebied van 100 meter tot wel drie kilometer langs waterlopen. Holen en burchten zijn de belangrijkste verblijfplaatsen waar bevers de dag doorbrengen en hun jongen ter wereld brengen. In hoeverre een bever gebruik maakt van een hol of een burcht hangt af van de vorm en samenstelling van de oever. Daarnaast speelt de intensiteit van het gebruik van het verblijf een rol.

2.3 ECOLOGIE VLEERMUIZEN

Vleermuizen zijn door heel Nederland aan te treffen. Het functionele leefgebied van de soort bestaat uit een netwerk van verblijfplaatsen. Deze verblijfplaatsen zijn onderling met elkaar verbonden door middel van lijnstructuren die als oriëntatie maar dus ook geleiding fungeren voor vleermuizen. Door een groot netwerk aan verblijfplaatsen hebben, vindt de nodige uitwisseling en gebruik in tijd en periode van deze verblijfplaatsen plaats. Hierdoor is onderscheid te maken in winter-, kraam-, zomer- en paarverblijfplaatsen.

2.4 WETTELIJK KADER

De Wnb voorziet in de bescherming van planten- en diersoorten (zie bijlage 1). De basis wordt gevormd door de zorgplicht (artikel 1.11) waarin gesteld wordt dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor alle in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. In de Wnb zijn hiernaast, op basis van internationale afspraken, drie beschermingsregimes opgesteld voor strikt beschermde soorten:

- artikel 3.1: Vogelrichtlijnsoorten
- artikel 3.5: Habitatrichtlijnsoorten en soorten van de Conventie van Bern Appendix II en de Conventie van Bonn Appendix I.
- artikel 3.10: Andere (nationale) soorten

Elk van de drie beschermingsregimes kent zijn eigen soortenlijsten met daarbij eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffingsverlening. Voor de eerste twee beschermingsregimes sluiten deze nauw aan bij de verboden en uitzonderingen uit respectievelijk de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Voor de andere soorten geldt een minder strikt regime. In tabel 2.1 zijn de verboden per beschermingsregime opgenomen en in bijlage 1 staat dit nader toegelicht.

Tabel 2.1: Op hoofdlijn verboden per beschermingsregime

SOORTEN	ARTIKEL	VERBODEN
VOGELRICHTLIJN-SOORTEN	3.1	*Lid 1. Opzettelijk doden/vangen*
		Lid 2. Opzettelijk vernielen, wegnemen of beschadigen van nesten/eieren
		Lid 3. Eieren rapen/onder zich hebben
		Lid 4 en 5. Opzettelijk verstoren (indien van wezenlijke invloed op de staat van instandhouding)
HABITATRICHTLIJN-SOORTEN, SOORTEN UIT BIJLAGE I EN II VAN DE BERN CONVENTIE EN BIJLAGE I VAN DE BONN CONVENTIE	3.5	*Lid 1. Opzettelijk doden/vangen*
		Lid 2. Opzettelijk verstoren
		Lid 3. Eieren te rapen of vernielen
		Lid 4. Beschadigen of vernielen van rust- en voortplantingsplaatsen
		Lid 5. Opzettelijk plukken, verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van planten
ANDERE BESCHERMDE SOORTEN	3.10	*Lid 1 a. Opzettelijk doden/vangen van zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen en ongewervelden (vernoemd in onderdeel A)*
		Lid 1 b. Beschadigen of vernielen van rust- en voortplantingsplaatsen van soorten (als bedoeld in onderdeel A)
		Lid 1 c. Opzettelijk plukken, verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van planten (als bedoeld in onderdeel B)

3 PLANGEBIED

3.1 HUIDIGE SITUATIE

Het plangebied bevindt zich aan de Karperweg te Lelystad (zie figuur 3.1). De percelen voor JYSK, Bol.com en Bestseller hebben bij elkaar een oppervlakte van circa 75 hectare en bestaan in de huidige situatie een mengeling van zandvelden, groene stroken bosschages en een verruigd braakliggende grond. Aangrenzend aan het plangebied bevindt een perceel in gebruik door Orgaworld Fermentation.

Bestseller & Jysk
De percelen voorn Bestseller en JYSK zijn qua indeling en vegetatie vergelijkbaar. In beide percelen zijn voormalig agrarische percelen aanwezig waar nu zand op is gestort. Tussen deze velden zijn smalle groene stroken aanwezig (graften) en langs de westelijke grens bevinden zich stroken met bosschages met daarnaast sloten. De aanwezige groene stroken (graften) bestaan plaatselijk uit een dijk en hebben een stenig karakter met veel ruigtes in de vorm van bramen struiken en landriet. De begroeiing binnen de bosschages bestaat uit bomen en struiken zoals ratelpopulier, grauwe wilg, schietwilg, Hollandse linde, zwarte els, gewone esdoorn, gewone es, gewone beuk, zomereik, Spaanse aak, eenstijlige meidoorn, egelantier, gewone vlier, rode kornoelje en wilde liguster.

Bol.com
Het perceel voor Bol.com bestaat grotendeels uit een verruigd braakliggende grond. De begroeiing binnen dit perceel bestaat voornamelijk uit soorten die op verstoorde grond groeien zoals reuzenberenklauw, brandnetel en kleefkruid. Verder heeft ook dit perceel een dichte groenstrook met bomen en struiken zoals ratelpopulier, grauwe wilg, schietwilg, Hollandse linde, zwarte els, gewone esdoorn, gewone es en gewone beuk.



Figuur 3.1: Locatie van het gehele plangebied (rood omkaderd omlijnd) met de verschillende percelen

3.2 PLANONTWIKKELING EN GEPLANDE INGREPEN

De opdrachtgever is voornemens de kavels te verkopen (of is hier reeds toe overgegaan) t.b.v. realisatie van distributiecentra door en voor JYSK, Bol.com en Bestseller. De startdatum en precieze doorlooptijd verschilt per kavel.

4 ONDERZOEKSOPZET EN METHODE

Dit hoofdstuk start met een de afbakening van het onderzoek in zowel de omvang van het onderzochte gebied, alsook de onderzochte soorten. Daarna volgt de omschrijving van de onderzoeksopzet per soortgroep.

4.1 AFBAKENING ONDERZOEK

4.1.1 SOORTEN

Op basis van de bevindingen van de eerdergenoemd Quickscan is in het plangebied het voorkomen van de soorten laatvlieger, gewone- en ruige dwergvleermuis, meervleermuis, rosse vleermuis, watervleermuis, steenmarter, hermelijn, wezel en bunzing niet uit te sluiten. Uit het aanvullend natuuronderzoek zal moeten blijken of sprake is van vaste verblijfplaatsen en/of essentieel leefgebied behorende bij vaste verblijfplaatsen van beschermde soorten.

4.2 ONDERZOEKSOPZET

4.2.1 VLEERMUIZEN

Voor het onderzoek naar vleermuizen is gebruik gemaakt van het vleermuisprotocol (Netwerk Groene bureaus, versie 2021). In dit document is per vleermuissoort en type verblijfplaats aangegeven hoeveel inzet noodzakelijk is, welke onderzoeksmethode dient te worden toegepast en in welke tijd van het jaar het beste kan worden onderzocht. Alle veldinventarisaties zijn door deskundige ecologen uitgevoerd op geschikte dagen in de juiste periode voor de soorten, zodat de gegevens voldoen aan de geldende normen zoals opgesteld in de protocollen en soort specifieke documenten (zie tabel 4.1). Conform het vleermuisprotocol, de gebiedsgrootte en -kenmerken zijn in totaal 3 veldbezoeken uitgevoerd:

- In de periode van 25 april tot 18 augustus hebben drie veldbezoeken plaatsgevonden, waarvan alle drie in de avond (vanaf zonsondergang). In deze periode wordt vastgesteld of er foerageer en/of vliegroutes aanwezig zijn in het plangebied.

De aanwezigheid en het gebruik van het plangebied door vleermuizen is onderzocht met behulp van detectieapparatuur: Petterson DX240, Elekon Batlogger M en warmtebeeldcamera's. Met deze opnameapparatuur (Batlogger M / Edirol) worden waargenomen geluiden digitaal vastgelegd. Hierdoor is analyse van de opgenomen vleermuisgeluiden met behulp van software mogelijk; zoals Elekon BatExplorer en/of Petterson Batsound.

Tabel 4.21 Uitgevoerde veldbezoeken vleermuizen en weersomstandigheden.

DATUM	FUNCTIE	TIJD	ZON OP/ONDER	TEMP.	WIND	BEWOLKING/ NEERSLAG	UITGEVOERD DOOR
25-04-2022	Foerageergebied en vliegroute	20:45-22:55	20:52	12°C	4 Bft.	Bewolkt	Bart van Eijk, Matthias Koster
21-06-2022	Foerageergebied en vliegroute	22:00-24:00	22:01	17°C	3 Bft.	Half bewolkt	Bart van Eijk, Matthias Koster, Veerle Tuijnman, Danny van den Heuvel
18-08-2022	Foerageergebied en vliegroute	20:50-22:55	20:55	19°C	2 Bft.	Helder	Bart van Eijk, Matthias Koster

4.2.2 MARTERACHTIGEN

Voor het onderzoek naar marterachtigen is gebruik gemaakt van informatie van de zoogdiervereniging en de stichting kleine marters (Ten Oever & van den Broek 2020, Stichting kleine marters, 2022). In deze documenten is per onderzoeksmethode aangegeven hoeveel inzet noodzakelijk is, welke onderzoeksmethode het beste bij welke situatie past en in welke tijd van het jaar het beste kan worden onderzocht. Alle veldinventarisaties zijn door deskundige ecologen uitgevoerd op geschikte dagen in de juiste periode. De aanwezigheid van marterachtigen kan met verschillende methoden worden vastgesteld. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van struikrovers. Hierbij wordt een wildcamera in een buis geplaatst waarna met behulp van lokstoffen (blikje sardines) de marters naar de buis worden gelokt waarna ze in beeld kunnen worden gebracht. De beelden worden vervolgens geanalyseerd om vast te stellen of marterachtigen zich in het gebied bevinden. Gezien de percelen van Bestseller en JYSK vergelijkbaar zijn aan vegetatie is gekozen om alleen het perceel van Bestseller te onderzoeken. Conform de gegeven informatie, de gebiedsgrootte en -kenmerken zijn in totaal 5 veldbezoeken uitgevoerd waarbij de struikrovers per perceel 6 weken in het veld stonden:

- In de periode 25 april tot 27 juli hebben in totaal drie struikrovers in het plangebied gestaan. In de eerste periode van 25 april tot en met 8 juni stonden de struikrovers in het perceel van Bestseller (zie figuur 4.1). Vanaf 8 juni stonden de struikrovers tot 27 juli op het perceel van Bol.com (figuur 4.1).



Figuur 4.1: Waarnemingslocaties ten behoeve van de vliegroutes en foerageergebied van vleermuizen

Tabel 4.2 Uitgevoerde veldbezoeken marterachtigen en weersomstandigheden.

DATUM	TEMP.	WIND	BEWOLKING	NEERSLAG	UITGEVOERD DOOR	OPMERKING
25-04-2022	12°C	4 Bft.	bewolkt	Droog	Bart van Eijk + Matthias Koster	struikrovers plaatsen Bestseller
17-05-2022	21°C	2 Bft.	Half bewolkt	Droog	Bart van Eijk	1e controle ronde Bestseller
8-06-22	15°C	2 Bft.	bewolkt	Droog	Bart van Eijk	2e controle ronde Bestseller + plaatsen struikrovers Bol.com
06-07-21	17°C	2 Bft.	Helder	Droog	Bart van Eijk	1e controle ronde Bol.com
08-07-21	18°C	2 Bft.	Helder	Droog	Bart van Eijk + Emile van Nugteren	2e controle ronde Bol.com + struikrovers uit het veld halen

Figuur 4.2: locaties van de struikrovers (cameravallen) ten behoeve van het onderzoek naar (kleine) marterachtigen

4.2.3 OTTER & BEVER

Tijdens de verschillende veldbezoeken van de eerdergenoemde onderzoeken is eveneens de omgeving van de Forellentocht onderzocht op aanwezige sporen en verblijfplaatsen van de otter en bever.

5 RESULTATEN NADER ONDERZOEK

In dit hoofdstuk zijn de bevindingen van het onderzoek beschreven per soort/soortgroep. De soortgroep vleermuizen is opgedeeld in de beschrijving van de bevindingen per soort.

5.1 VLEERMUIZEN

5.1.1 GEWONE DWERGVLEERMUIS

De gewone dwergvleermuis is tijdens alle veldbezoeken waargenomen. Hieronder zijn de bevindingen verwoord per perceel. Het begint met een figuur die een impressie geeft van de waargenomen individuen op kaart, vervolgens zijn de bevindingen beschreven per perceel.

Bestseller
In het perceel van Bestseller zijn de meeste gewone dwergvleermuizen waargenomen. De waarnemingen zijn gedaan langs de bomenrijen en bosschages zowel aan de noordwestelijke grens naast de watergang en de andere kant langs de voormalige agrarische grond.

Bol.com
In het perceel van Bol.com zijn maar enkele gewone dwergvleermuizen waargenomen. Deze waarnemingen zijn gedaan langs de noordwestelijke bosschages op de grens van het perceel.

JYSK
In het perceel van JYSK zijn enkele waarnemingen gedaan van gewone dwergvleermuis deze waarnemingen zijn gedaan langs de noordwestelijke bosschages op de grens van het perceel

5.1.2 RUIGE DWERGVLEERMUIS

Gedurende de onderzoeken zijn incidenteel waarnemingen gedaan van overvliegende ruige dwergvleermuizen. De exemplaren vertoonden vliegbewegingen in zuidelijke richting. Tijdens het overvliegen foerageerden enkele exemplaren kortstondig boven het plangebied.

5.1.3 GEWONE GROOTOORVLEERMUIS

Gedurende de onderzoeken is incidenteel een waarneming gedaan van overvliegende gewone grootoorvleermuis. Het exemplaar vertoonde een vliegbeweging in zuidelijke richting.

5.1.4 LAATVLIEGER

Gedurende de onderzoeken zijn incidenteel waarnemingen gedaan van overvliegende laatvliegers. De meeste exemplaren vertoonden vliegbewegingen in zuidelijke richting. Enkele exemplaren vlogen daarentegen in noordelijke richting. Tijdens het overvliegen foerageerden enkele exemplaren kortstondig boven het plangebied. Deze individuen toonde hierbij geen binding met het plangebied.

5.1.5 VLIEGROUTE

Tijdens de veldbezoeken is geconstateerd dat de bomenrijen en bosschages langs de noordwestelijke grens van alle percelen en de noordoostelijke bomenrij in het perceel van Bestseller een functie hebben als vliegroute voor gewone dwergvleermuis in de kraamperiode. Tijdens de paarperiode kon tijdens het veldbezoek geen duidelijke vliegroute worden aangewezen.



Figuur 5.1: Aangetroffen functionaliteiten tijdens onderzoeken naar vliegroute en foerageergebied van vleermuizen in en rondom het plangebied

5.1.6 FOERAGEERGEBIED VLEERMUIZEN

Tijdens het onderzoek is geconstateerd dat belangrijke foerageergebieden zich in de directe omgeving bevinden van het plangebied. Bij de bomenrijen langs de percelen van Bestseller, JYSK en Bol.com zijn tijdens alle veldbezoeken veel foeragerende dieren waargenomen. Dit waren allemaal gewone dwergvleermuis.

De dichtheid aan vleermuizen en binnen de begrenzing van het plangebied is middelmatig te noemen.

5.2 MARTERACHTIGEN

5.2.1 WEZEL & STEENMARTER

Gedurende het onderzoek zijn twee verschillende marterachtigen op beeld vastgelegd. Dit zijn de steenmarter en wezel. Beide soorten zijn vastgelegd op twee verschillende struikrovers die op dat moment op het perceel van Bol.com stonden (figuur 5.4). De waargenomen steenmarter is vastgelegd op een cameraval in de naastgelegen houtsingel. Deze houtsingel bevindt zich ten westen van het perceel van Bestseller. De wezel is aangetroffen binnen het perceel van Bol.com. Dit perceel kenmerkt zich door Locatie zes bevindt zich in verruigd grasland en locatie vier bevindt zich in een bosschage met steenhopen.



Figuur 5.2: Door één van de struikrovers vastgelegde wezel



Figuur 5.3: Door één van de struikrovers vastgelegde steenmarter



Figuur 5.4: Aangetroffen (kleine) marterachtigen en bever binnen en rondom het plangebied

5.2.2 OTTER

In de naastgelegen watergang, Forellentocht, zijn meerdere sporen van de otter aangetroffen. Het gaat hierbij om meerdere wissels en meerdere spraints (uitwerpselen). Exemplaren zijn tijdens het cameraonderzoek en het onderzoek naar de functionaliteiten van vleermuizen niet aangetroffen.

5.3 BEVER

In de naastgelegen watergang, Forellentocht, zijn meerdere sporen van de bever aangetroffen. Het gaat hierbij om meerdere knaag- en glijsporen. Exemplaren zijn tijdens het cameraonderzoek en het onderzoek naar de functionaliteiten van vleermuizen niet aangetroffen.

5.4 OVERIGE SOORTEN

Tijdens de verschillende veldbezoeken ten behoeve van het vleermuisonderzoek, maar ook tijdens de cameravalonderzoek zijn verschillende overige soorten aangetroffen. Het gaat hierbij om soorten als vos, ree, konijn, tal van broedvogels en rosse woelmuis.

6 EFFECTBEOORDELING

De voorgenomen werkzaamheden bestaan de realisatie van drie distributiecentra. De werkzaamheden hebben mogelijk effect op vleermuizen en marterachtigen. In dit nader onderzoek zijn de mogelijke effecten van de voorgenomen werkzaamheden op vliegroutes en/of foerageergebieden van vleermuissoorten beoordeeld. Daarnaast zijn de mogelijke effecten van de voorgenomen werkzaamheden op essentieel leefgebied voor marterachtigen

6.1 EFFECTBEOORDELING

Het plan omvat de realisatie van drie distributiecentra waarbij grootschalige bouwwerkzaamheden plaats gaan vinden. In dit nader onderzoek zijn de mogelijke effecten van de werkzaamheden van de distributiecentra op de verwachte beschermde soorten (vleermuizen, bever en marterachtigen) beoordeeld.

6.1.1 VLEERMUIZEN

Voor de gewone dwergvleermuis heeft het plangebied verschillende functies. Het gaat hierbij om de functies als vliegroute en foerageergebied. In onderstaande tabel 6.1 zijn de effecten van de planontwikkeling aangegeven.

De vliegroutes en foerageergebieden van de gewone dwergvleermuis bevinden zich, zoals beschreven in hoofdstuk 4, op verschillende locaties binnen het plangebied. De vliegroutes hebben betrekking op maximaal 35 exemplaren. De grootste vliegroutes bevinden zich langs de houtsingel aan de (noord-)westzijde van het plangebied en over de Forellentocht. Deze elementen blijven behouden. Daarentegen kunnen de voorgenomen wel leiden tot tijdelijke verstoring van de vliegroutes dien gebruik gemaakt wordt van verlichting op de bouw- en opslaglocatie en mogelijk in de gebruiksfase. De werkwijze en uitvoering van de verlichting dient als een lichtplan opgenomen te worden in een nader op te stellen ecologisch werkprotocol. Mocht blijken dat het niet mogelijk is om verstoring te voorkomen dan is een ontheffingsaanvraag noodzakelijk.
De percelen zelf binnen het plangebied worden slechts door enkele laatvliegers, gewone en ruige dwergvleermuizen gebruikt als vliegroute en/of foerageergebied. Het gaat hierbij om aantallen lager dan 10 exemplaren. Daarnaast bevinden zich in de directe omgeving verschillende lijnstructuren die fungeren als foerageergebied en vliegroute voor vleermuizen. Hierdoor maakt het plangebied geen onderdeel van het essentiële leefgebied van deze soorten.
De waarneming van de gewone grootoorvleermuis heeft betrekking op een incidentele waarneming. Het exemplaar vloog in zuidelijke richting en volgde de houtsingel aan de zijde van de Forellentocht. Deze lijnstructuur blijft behouden. Daarentegen kunnen de voorgenomen wel leiden tot tijdelijke verstoring van de vliegroutes dien gebruik gemaakt wordt van verlichting op de bouw- en opslaglocatie en mogelijk in de gebruiksfase. Doordat de gewone grootoorvleermuis veel kritischer is voor zijn leefgebied en meer lichtgevoelig is, weegt de waarneming van deze soort zwaarder dan de lage aantallen van de minder kritische gewone dwergvleermuis. De werkwijze en uitvoering van de verlichting dient als een lichtplan opgenomen te worden in een nader op te stellen ecologisch werkprotocol. Mocht blijken dat het niet mogelijk is om verstoring te voorkomen dan is een ontheffingsaanvraag noodzakelijk.

6.1.2 (KLEINE) MARTERACHTIGEN

Voor marterachtigen (in dit geval de wezel en steenmarter) heeft het plangebied een functie als essentieel leefgebied. In onderstaande tabel 6.1 zijn de effecten van de planontwikkeling op de onderzochte beschermde soorten aangegeven.

Steen- en boommarter
De waarneming van de steenmarter betreft in de houtsingel ten (noord-) westen van het perceel van Bestseller. Deze houtsingel blijft behouden. Doordat de houtsingel alleen fungeert als migratiegebied en de werkzaamheden alleen overdag worden uitgevoerd, is van verstoring van verblijfplaatsen van de steenmarter niet aan de orde.

Uit het bronnenonderzoek van de QuickScan (WSP, 2022) blijkt dat deze houtsingel ook in gebruik is door de boommarter. In de aanwezige bomen binnen deze houtsingel zijn geen holtes aangetroffen. Hierdoor blijkt ook uit dat de houtsingel alleen in gebruik is als migratiegebied door de soort. Doordat de houtsingel alleen fungeert als migratiegebied en de werkzaamheden alleen overdag worden uitgevoerd, is van verstoring van verblijfplaatsen van de steenmarter niet aan de orde.

Wezel
In het perceel van bol.com is tijdens het onderzoek een wezel vastgelegd. Door de voorgenomen ontwikkeling gaan de aanwezige ruigte- en rietvegetaties verloren. Deze vegetatie vormen het essentieel leefgebied van de wezel. Overtreding van verbodsartikel 3.10, lid 2 (opzettelijk verstoren) en 4 (aantasten en wegnemen verblijfplaatsen) is dan ook aan de orde.
Ten aanzien van de voorgenomen ontwikkeling in het perceel van Bestseller gaat eveneens potentieel leefgebied van (kleine) marterachtigen verloren. Ondanks het feit dat hier geen exemplaren tijdens het cameravalonderzoek zijn vastgelegd, zijn ook hier aanvullende maatregelen noodzakelijk.

Otter
In de Forellentocht zijn sporen van de otter aangetroffen. Dit gebied blijft behouden, maar valt wel binnen de invloedssfeer van de voorgenomen werkzaamheden. Verblijfplaatsen van de soort zijn niet aanwezig. In de huidige situatie leiden de voorgenomen werkzaamheden niet tot overtredingen van verbodsartikelen. Dit komt doordat geen verstoring op verblijfplaatsen plaatsvindt en de werkzaamheden uitsluitend overdag gaan plaatsvinden.

6.1.3 BEVER

In de Forellentocht zijn sporen van de bever aangetroffen. Dit gebied blijft behouden, maar valt wel binnen de invloedssfeer van de voorgenomen werkzaamheden. In de huidige situatie zijn geen verblijfplaatsen aangetroffen. In de huidige situatie zijn geen overtredingen van verbodsartikelen aan de orde. Dit komt doordat geen verstoring op verblijfplaatsen plaatsvindt en de werkzaamheden uitsluitend overdag gaan plaatsvinden. Verblijfplaatsen van de bever kunnen door de soort snel gerealiseerd worden. Aanvullende maatregelen zijn dan ook noodzakelijk.

Tabel 6.1. Effecten planontwikkeling op de onderzochte soorten

Onderzochte soort	**Effect van de planontwikkeling**
Vleermuizen: Gewone dwergvleermuis	Negatieve effecten als gevolg van vernietiging van vliegroute.
Wezel, Steenmarter	Negatieve effecten als gevolg van vernietiging van vaste- rust of verblijfplaatsen
Otter, Bever	Negatieve effecten als gevolg van verstoring leefgebied

6.2 VERVOLGTRAJECT

Bestseller
- Ten aanzien van Bestseller dient een mitigatieplan voor de kleine marterachtigen opgenomen te worden in het ecologisch werkprotocol. De mitigatie kan aansluiten op de voorgenomen ontwikkeling/inrichting van het perceel door Bestseller. De mitigatie dient voorafgaand aan het ongeschikt maken van het huidige potentiële leefgebied gerealiseerd te zijn.
- Zowel de uitwerking van de compensatie als het ongeschikt maken van het huidige leefgebied dient onder ecologische begeleiding te gebeuren. Door de natuurlijke inrichting van het terrein en rekening houdend met de eisen van een functioneel leefgebied van (kleine) marterachtigen) kan het leefgebied van deze soorten versterkt worden.
- Ten aanzien van vleermuizen dient rekening gehouden te worden met de verlichting richting de houtsingel aan de (noord-)westzijde en de Forellentocht. De werkwijze en uitvoering van de verlichting dient als een

lichtplan opgenomen te worden in een nader op te stellen ecologisch werkprotocol. Mocht blijken dat het niet mogelijk is om verstoring te voorkomen dan is een ontheffingsaanvraag noodzakelijk.

- Ten aanzien van de bever dient begin 2023 een extra check gedaan te worden in en rondom de Forellentocht op nieuwe burchten. Mocht blijken dat deze aanwezig zijn dan dient de werkwijze hier op aangepast te worden en dient bij aantreffen verblijfplaatsen binnen een straal tot 100 dient de werkwijze afgestemd te worden met de desbetreffende ecoloog. Mogelijke aanpassingen in de werkwijze zijn gefaseerde uitvoering van de werkzaamheden en werken buiten de periode mei tot en met augustus.

Jysk

- Ten aanzien van de aanwezige/aangetroffen natuurwaarden zijn weinig restricties aan de orde bij de ontwikkeling op het perceel van Jysk. Ten aanzien van vleermuizen dient rekening gehouden te worden met de verlichting richting de houtsingel aan de (noord-)westzijde en de Forellentocht. De werkwijze en uitvoering van de verlichting dient als een lichtplan opgenomen te worden in een nader op te stellen ecologisch werkprotocol. Mocht blijken dat het niet mogelijk is om verstoring te voorkomen dan is een ontheffingsaanvraag noodzakelijk.
- Ten aanzien van de bever dient begin 2023 een extra check gedaan te worden in en rondom de Forellentocht op nieuwe burchten. Mocht blijken dat deze aanwezig zijn dan dient de werkwijze hier op aangepast te worden en dient bij aantreffen verblijfplaatsen binnen een straal tot 100 dient de werkwijze afgestemd te worden met de desbetreffende ecoloog. Mogelijke aanpassingen in de werkwijze zijn gefaseerde uitvoering van de werkzaamheden en werken buiten de periode mei tot en met augustus.
- WSP is betrokken geweest bij het ontwerp van de landschapsinrichting van het terrein van Jysk. Deze landschapsinrichting leidt tot een groene inpassing van het distributiecentrum en verbetering van de biodiversiteit. Door aan te sluiten/ mee te liften op de ambitieuze aanpak bij Bestseller als het gaat om natuurlijke inrichting, wordt het gehele gebied natuurvriendelijk ingericht en versterkt het elkaar en het de natuurwaarden in de omgeving.



- *Figuur 6.1: Voorgesteld mitigatiegebied kleine marterachtigen (excl. Natuurlijk ontwerp perceel Bestseller)*

Bol.com

- Ten aanzien van de kavel voor Bol.com dient een ontheffingsaanvraag voor de kleine marterachtigen ingediend te worden. Hierbij dient een activiteitenplan opgesteld te worden ten behoeve van de ontheffingsaanvraag. Aansluitend dient een ecologisch werkprotocol opgesteld te worden.
- Zowel de uitwerking van de compensatie als het ongeschikt maken van het huidige leefgebied dient onder ecologische begeleiding te gebeuren. De Door de natuurlijke inrichting van het terrein en rekening houdend met de eisen van een functioneel leefgebied van (kleine) marterachtigen) kan het leefgebied van deze soorten versterkt worden.
- De mitigatie kan aansluiten op de voorgenomen ontwikkeling/inrichting van het perceel door Bol.com. Door de natuurlijke inrichting van het terrein en rekening houdend met de eisen van een functioneel leefgebied van (kleine) marterachtigen) kan het leefgebied van deze soorten versterkt worden. In figuur 6.1 worden mogelijke gebieden voorgesteld als mitigatiegebied. Hiervoor zal contact opgenomen moeten worden met de huidige eigenaars van deze grond of dit mogelijk is.
- Ten aanzien van vleermuizen dient rekening gehouden te worden met de verlichting richting de houtsingel aan de (noord-)westzijde en de Forellentocht. De werkwijze en uitvoering van de verlichting dient als een lichtplan opgenomen te worden in een nader op te stellen ecologisch werkprotocol. Mocht blijken dat het niet mogelijk is om verstoring te voorkomen dan is een ontheffingsaanvraag noodzakelijk.
- Ten aanzien van de bever dient begin 2023 een extra check gedaan te worden in en rondom de Forellentocht op nieuwe burchten. Mocht blijken dat deze aanwezig zijn dan dient de werkwijze hier op aangepast te worden en dient bij aantreffen verblijfplaatsen binnen een straal tot 100 dient de werkwijze afgestemd te worden met de desbetreffende ecoloog. Mogelijke aanpassingen in de werkwijze zijn gefaseerde uitvoering van de werkzaamheden en werken buiten de periode mei tot en met augustus.

6.3 CONCLUSIE

Op basis van dit onderzoek is geconcludeerd dat de planontwikkeling een negatief effect kan hebben op vliegroutes van vleermuizen en essentieel leefgebied voor wezel en bever.

- Door voldoende mitigerende maatregelen te treffen en de werkwijze waar mogelijk aan te passen op de aanwezige natuurwaarden kunnen negatieve effecten op de gunstige staat van instandhouding van (kleine) marterachtigen, bever, otter en vleermuizen worden voorkomen.
- Ten aanzien van alle percelen is een ecologisch werkprotocol noodzakelijk.
- Ten aanzien van de wezel in het perceel voor bol.com is een ontheffingsaanvraag noodzakelijk.
- Ten aanzien van het potentiële leefgebied van de wezel op het perceel van Bestseller is een mitigatieplan en ecologisch werkprotocol noodzakelijk.
- Ten aanzien van bever dient begin 2023 een extra check uitgevierd te worden ten behoeve van vaststellen van verblijfplaatsen van de bever in en rondom de Forellentocht.
- Andere beschermde soorten ondervinden geen negatieve effecten door het voornemen, voor deze en niet beschermde soorten geldt wel te alle tijden de zorgplicht.

6.4 GELDIGHEID ONDERZOEKSGEGEVENS

Dit onderzoek is uitgevoerd conform de landelijk geldende richtlijnen. Het bevoegd gezag hanteert over het algemeen de volgende definitie voor de geldigheid van onderzoeken naar beschermde soorten: *"Onderzoeksgegevens mogen maximaal 3 jaar oud zijn in gebieden waar weinig of geen ruimtelijke of kwalitatieve veranderingen zijn opgetreden in de afgelopen drie jaar. In gebieden waar dit niet voor geldt, moeten de gegevens recenter zijn."*

LITERATUURLIJST

BIJ12, 2017 Kennisdocument Gewone dwergvleermuis *Pippistrellus pippistrellus* versie 1.0, juli 2017 BIJ12 Utrecht.

BIJ12, 2017 Kennisdocument Ruige dwergvleermuis *Pippistrellus nathusii* versie 1.0, juli 2017 BIJ12 Utrecht.

BIJ12, 2017 Kennisdocument Watervleermuis *Myotis daubentonii* versie 1.0, juli 2017 BIJ12 Utrecht.

BIJ12, 2017 Kennisdocument Bever *Castor fiber* versie 1.0, juli 2017 BIJ12 Utrecht.

Ten Oever & van den Broek 2020, Stichting kleine marters, 2022

Handreiking Kleine Marters in relatie tot soortenbescherming. 11 oktober 2017. Zoogdiervereniging en provincie Noord- Brabant.

Provincie Flevoland, 2021, Toelichting beleid kleine marterachtigen (2 juni 2021)

WSP B.V. Milieu 2018 Quickscan ecologie bouw logistiek centrum Karperweg te Lelystad, OSA019852.QS. WSP Nederland B.V. Nieuwegein.

Internetbronnen:
www.pdokviewer.pdok.nl/
www.bij12.nl
www.vleermuis.net

BIJLAGE

1 WETGEVING EN BELEID

WETGEVING EN BELEID

WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming (hierna Wnb) vervangt vanaf 1 januari 2017 de Natuurbeschermingswet 1998, Flora- en faunawet en de Boswet en voorziet hiermee in een gemoderniseerd wettelijk kader voor de bescherming van natuurgebieden, dier- en plantensoorten en houtopstanden. Een belangrijk deel van de in de wet opgenomen regels bestaat uit de omzetting van de internationale verplichtingen op het vlak van bescherming van de biologische diversiteit, in het bijzonder de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De Wnb richt zich in basis op:
- het beschermen en ontwikkelen van de natuur, mede vanwege de intrinsieke waarde, en het behouden en herstellen van de biologische diversiteit,
- het doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de natuur ter vervulling van maatschappelijke functies, en
- het verzekeren van een samenhangend beleid gericht op het behoud en beheer van waardevolle landschappen, vanwege hun bijdrage aan de biologische diversiteit en hun cultuurhistorische betekenis, mede ter vervulling van maatschappelijke functies.

De wet geeft ook invulling aan de in het bestuursakkoord natuur gemaakte afspraken over decentralisatie van taken en verantwoordelijkheden van het Rijk naar de provincies. De instrumenten en begrippenkaders van de Wnb zijn zo goed mogelijk afgestemd op andere onderdelen van het omgevingsrecht, in het bijzonder de toekomstige Omgevingswet.

In de Wnb zijn, behalve meer algemene bepalingen over bevoegdheden, natuur- en landschapsbeleid, beleidsmonitoring en instrumenten ter bescherming van natuur en landschap ook specifieke regels opgenomen ter bescherming van bijzonder natuurwaarden. Het gaat dan in het bijzonder om de bescherming van natuurgebieden van Europees belang (Natura 2000-gebieden) en de bescherming van soorten die van nature in Nederland in het wild voorkomen die een specifieke bescherming behoeven. Deze onderwerpen zullen hieronder worden toegelicht.

ZORGPLICHT

Een belangrijk overkoepelend instrument is de zorgplicht (artikel 1.11) waarin gesteld wordt dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor alle in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Deze zorg houdt in elk geval in dat eenieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor in het wild levende dieren en planten:
- dergelijke handelingen achterwege laat dan wel
- indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
- voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zo veel mogelijk beperkt of ongedaan maakt (mitigatie).

GEBIEDSBESCHERMING

In de Wnb zijn regels opgenomen die de bescherming van natuurgebieden van Europees belang die behoren tot het Natura 2000-netwerk. Deze gebieden worden beschermd om de gunstige staat van instandhouding van vogelsoorten, habitattypen en andere planten- en diersoorten te behouden en waar nodig te herstellen. Voor plannen of projecten met mogelijke schadelijke handelingen is in de Wnb een vergunningensysteem opgenomen. Hieraan gekoppeld kan het bevoegd gezag preventieve dwingende maatregelen opleggen om schadelijke effecten te voorkomen.

Op basis van de Wnb wordt alleen nog bescherming geboden aan de zogenaamde Natura 2000-gebieden, welke onderdeel zijn van het Europese netwerk van natuurgebieden. De eerder nationaal beschermde natuurmonumenten worden niet meer beschermd op grond van nationale wetgeving. Wel kunnen provincies ‘bijzondere provinciale natuurgebieden’ en bijzondere provinciale landschappen’ aanwijzen. Provincies kunnen eventueel zelf regelgeving opstellen voor deze gebieden.

De gebiedsbescherming is gericht op de bescherming van aangewezen habitats en soorten binnen de gebieden. Significant negatieve effecten op het beschermde gebied zijn niet toegestaan, tenzij sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang, er geen alternatieven voorhanden zijn en alle schade wordt gecompenseerd. De wet voorziet eveneens in het beschermen van het gebied tegen handelingen buiten het Natura 2000-gebied met een

mogelijk negatief effect op de beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten. Dit is geregeld op basis van de zogenaamde externe werking.

Ten aanzien van Natura 2000-gebieden komen de uitvoeringsbevoegdheden voor het overgrote deel bij de provincies te liggen, met uitzondering van het aanwijzen van Natura 2000-gebieden en het vaststellen van de instandhoudingsdoelstellingen. Ten aanzien van de uitvoering is de provincie waarin een ingreep plaatsvindt, bevoegd. Voor rijkswateren blijft de rijksoverheid bevoegd.

SOORTENBESCHERMING

De in de Wnb gestelde regels ter bescherming van soorten voorzien in voorschriften ter bescherming van de van nature in het wild levende planten- en diersoorten. In dit deel staan de verplichte instrumenten van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern, Bonn en het biodiversiteitsverdrag centraal. Het is erop gericht om voor de beschermde soorten een gunstige staat van instandhouding te bereiken of te herstellen.

VERBODSBEPALINGEN

De verboden, afwijkingsmogelijkheden en andere beschermingsmiddelen zijn direct overgenomen uit deze richtlijnen en verdragen en worden in de Wnb opgedeeld in drie beschermingsregimes. Elk van de drie beschermingsregimes kent zijn eigen soortenlijsten met daarbij eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffingsverlening. Voor de eerste twee beschermingsregimes sluiten deze nauw aan bij de verboden en uitzonderingen uit respectievelijk de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Voor de andere soorten geldt een minder strikt regime.

Vogelrichtlijnsoorten: De bescherming van alle natuurlijk in het wild levende vogels van soorten die voorkomen in de EU als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn en de niet in die bijlage genoemde geregeld voorkomende trekvogelsoorten (artikel 3.1; zie bijlage 1). Voor deze soorten gelden de volgende verboden:

Habitatrichtlijnsoorten: De bescherming van in het wild levende dieren en planten van soorten die voorkomen in de EU (zie bijlage 1) op grond van de Habitatrichtlijn (bijlagen I, II, IV en V) en soorten van de Conventie van Bern Appendix II en de Conventie van Bonn Appendix I (art. 3.5; zie bijlage 1). Voor deze soorten zijn in de Wnb de volgende verboden opgenomen:

Lid 1: Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.

Lid 2: Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.

Lid 3: Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.

Lid 4: Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.

Lid 5: Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Andere soorten: De bescherming van niet onder de bovenstaande twee categorieën vallende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland, vermeld in de bijlage van de Wnb (art. 3.10; zie bijlage 2). Voor deze soorten is onverminderd artikel 3.5 eerste, vierde en vijfde lid het verboden om:

Lid 1a: in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen.

Lid 1b: de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel A opzettelijk te beschadigen of te vernielen.

Lid 1c: vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Voor de zoogdier-, amfibie- en reptielsoorten opgenomen in de bijlage van artikel 3.10 geldt geen Europese verplichting tot bescherming. Deze soorten worden beschermd vanwege ecologische redenen of de breed in de maatschappij levende overtuiging dat deze dieren een bescherming behoeven. Hiermee geeft Nederland uitvoering aan de algemene verplichting van het Biodiversiteitsverdrag om kwetsbare en bedreigde dier- en plantsoorten te beschermen.

NESTEN

De Wnb kent geen standaardperiode voor het broedseizoen van vogels. Het gaat erom of er een broedgeval is. Verblijfplaatsen van vogels die hun verblijfplaats het hele jaar gebruiken, zijn jaarrond beschermd.

Slechts een beperkt aantal soorten bewoont het nest permanent of keert elk jaar terug naar hetzelfde nest. De meeste vogels maken elk broedseizoen een nieuw nest of zijn in staat om een nieuw nest te maken. Deze vogelnesten voor eenmalig gebruik vallen alleen tijdens het broedseizoen onder de bescherming van artikel 1.3 lid 2 van de Wnb. U heeft voor deze soorten geen ontheffing nodig voor werkzaamheden buiten het broedseizoen. En ook niet als u maatregelen treft die voorkomen dat deze soorten zich op de bouwplaats vestigen tijdens het broedseizoen. U mag dus buiten het broedseizoen nesten verplaatsen of verwijderen, maar daar zijn uitzonderingen op.

Nesten die het hele jaar door zijn beschermd

Op de volgende categorieën gelden de verbodsbepalingen van artikel 1.3 lid 2 van de Wnb het gehele seizoen:

1. nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats (voorbeeld: steenuil).
2. nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus).
3. nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: ooievaar, kerkuil en slechtvalk).
4. vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (voorbeeld: boomvalk, buizerd en ransuil).

Deze categorieën zijn terug te vinden in de ‘Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten’.

Nesten die *niet* het hele jaar door zijn beschermd

In de ‘Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten’ worden de volgende soorten aangegeven als categorie 5. Deze zijn buiten het broedseizoen niet beschermd.

5. nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten

De aangepaste lijst met jaarrond beschermde nesten is indicatief en niet uitputtend. Als aanvulling op de vorige lijst zijn ook vogelsoorten opgenomen met niet jaarrond beschermde nesten. De soorten uit bovenstaande categorie 5 vragen extra onderzoek, ook al zijn hun nesten niet jaarrond beschermd. Categorie 5-soorten zijn namelijk wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen.

Houtopstanden
Het doel van in de Wnb opgenomen de regels ten aanzien van houtopstanden is de instandhouding van het bosareaal. De kern wordt gevormd door een meldplicht, herplantplicht en mogelijke oplegging van een kapverbod. Deze regels vloeien als zodanig niet onmiddellijk voort uit internationale verplichtingen, maar is van wezenlijk belang in het licht van nationale én internationale natuur-, landschaps- en milieudoelstellingen.

Onder houtopstand wordt verstaan: een zelfstandige eenheid van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend, die een oppervlakte grond beslaat van 10 are of meer, of bestaat uit een rijbeplanting die meer dan 20 bomen omvat, gerekend over het totaal aantal rijen (Rijkswaterstaat, 2021).

De regels met betrekking tot houtopstanden zijn van toepassing op alle bossen en houtopstanden buiten de 'bebouwde kom' groter dan 1.000 m2 en rijbeplantingen van meer dan 20 bomen. De wet verplicht om de grond waarop het bos heeft gestaan binnen 3 jaar opnieuw in te planten met bomen. Indien mogelijk is herplanting door natuurlijke verjonging ook toegestaan. Waar natuurlijke verjonging niet mogelijk of te verwachten is, bijvoorbeeld bij lintbeplantingen minder dan 30 meter breed, moet geplant worden met boomsoorten die aansluiten bij de groeiplaats. De begrenzing 'bebouwde kom' wordt door de gemeente vastgesteld, maar hoeft niet samen te vallen met de bebouwde kom in het kader van de wegenverkeerswet. In geval een boom/bomen of andere houtopstanden binnen de bebouwde kom worden gekapt, dan kan een gemeentelijke (omgevings-)vergunning nodig zijn. Dit zal specifiek bij de betreffende gemeente moeten worden nagegaan. Struikbeplantingen groter dan 1.000 m^2 vallen onder de wet, met uitzondering van éénrijige geschoren meidoornheggen die als zodanig zijn aangelegd en worden beheerd. Spontane bosopslag langs sloten, op natuurterreinen en braakliggende terreinen valt onder de Boswet, zodra sprake is van een bedekkingspercentage van 60% en een opslag van vijf jaar of ouder. De Boswet is niet van toepassing op: erven en tuinen, windschermen van bomen langs boomgaarden, éénrijige beplanting van populier of wilg op of langs landbouwgronden, Italiaanse populier, linde, paardenkastanje en treurwilg, vruchtbomen, kerstsparren en kweekgoed.

Ook bevat de Wnb een basis om regels te stellen ter uitvoering van Europese regels die beogen te verzekeren dat in internationaal verband verhandeld hout en verhandelde houtproducten duurzaam zijn.

Bijlage 8 Voortoets en nee, tenzij-toets



Voortoets en Nee, tenzij-toets Bedrijventerrein Flevokust

25 januari 2023

Kenmerk R001-1285111YKH-V01-evm-NL

Verantwoording

Titel	Voortoets en Nee, tenzij-toets Bedrijventerrein Flevokust
Opdrachtgever	Gemeente Lelystad
Projectleider	Martijn Gerritsen
Auteur(s)	Yasmin Hall MSc.
Tweede lezer	Wendy Liefting
Projectnummer	1285111
Aantal pagina's	28
Datum	25 januari 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht
T +31 30 28 24 82 4
E info.utrecht@tauw.com

Kenmerk R001-1285111YKH-V01-evm-NL

Inhoud

1 Inleiding 5
1.1 Doel 5
1.2 Te beschouwen onderdelen Wnb 5
1.3 Kwaliteit 5
1.4 Uitgangspunten 6
2 Situatie en beoogde ontwikkeling 7
2.1 Huidige situatie 7
2.2 Beoogde ontwikkeling 7
3 Wettelijk kader 8
3.1 Wet natuurbescherming 8
3.2 Beschermingsregime Natura 2000 9
4 Natura 2000-gebieden 10
4.1 Natura 2000-gebieden 10
4.1.1 Relevante Natura 2000-gebieden 10
4.1.2 Methode toetsing 11
4.2 Natura 2000-gebied IJsselmeer 11
4.2.1 Gebiedsbeschrijving 11
4.2.2 Kwalificerende vogelrichtlijnsoorten: broedvogels 12
4.2.3 Kwalificerende vogelrichtlijnsoorten: niet-broedvogels 12
4.3 Afkadering effecten 13
4.4 Omschrijving effecten 14
4.4.1 Verstoring door licht 14
4.4.2 Verstoring door geluid 14
4.4.3 Optische verstoring 15
4.5 Broedvogels 15
4.6 Niet broedvogels 16
4.6.1 Niet-broedvogels van open water 16
4.6.2 Niet-broedvogels van ondiep water 17
4.6.3 Niet-broedvogels van oeverzones 18
4.6.4 Niet-broedvogels van nat grasland 19

4.7 Conclusie 20
5 Natuurnetwerk Nederland 20
5.1 Bescherming 20
5.2 Provinciale ruimtelijke verordening 20
5.3 Gebiedsbeschrijving en wezenlijke kenmerken en waarden 21
5.4 Methode toetsing effecten 21
5.4.1 Oppervlakte NNN 22
5.4.2 Samenhang NNN 22
5.4.3 Wezenlijke kenmerken en waarden 22
5.5 Groot openbaar belang 23
5.6 Ontbreken reële alternatieven 24
5.7 Conclusie 24
6 Conclusies en aanbevelingen 26
7 Literatuur 28

1 Inleiding

Dit hoofdstuk bevat achtergrondinformatie over het doel van de toetsing, de relevante natuurwetgeving, de wijze van kwaliteitsborging en de te hanteren uitgangspunten voor toetsing.

1.1 Doel

In opdracht van Gemeente Lelystad heeft TAUW onderzoek gedaan naar de consequenties van de Wet Natuurbescherming (Wnb) voor aanleg van de openbare op het zuidelijk deel van het binnendijks bedrijventerrein Flevokust Haven en de vestiging van twee bedrijven, Hier is een bestemmingsplanwijzing voor nodig. De ontwikkeling kan alleen doorgaan als deze niet in strijd is met de natuurwetgeving, of als de benodigde vergunningen en/of ontheffingen redelijkerwijs kunnen worden verleend.

In de rapportage worden de volgende vragen beantwoord:

- Welke onderdelen van de Wet natuurbescherming (Wnb) en het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) zijn van belang?
- In hoeverre is de beoogde ontwikkeling (mogelijk) strijdig met de Wnb en/of het Barro?
- Zijn maatregelen en/of een ontheffing/vergunning nodig?
- Wat betekent dit voor de verdere planvorming en uitvoering?

1.2 Te beschouwen onderdelen Wnb

De gebieden- en soortenbescherming zijn onderdelen waarop getoetst moet worden. Voor de bescherming van gebieden is toetsing aan Natura 2000-doelen van belang. Gebiedsbescherming wordt ook gewaarborgd onder het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Daarom is het NNN (Natuurnetwerk Nederland) ook van toepassing. Het onderzoek naar beschermde soorten en eventuele houtopstanden wordt door een ander bureau uitgevoerd. Effecten van stikstofdepositie als gevolg van de beoogde ontwikkeling worden in een separaat rapport onderzocht.

1.3 Kwaliteit

TAUW garandeert dat alle relevante beschermde gebieden bij het ecologisch onderzoek zijn betrokken. Door de inzet van deskundige ecologen en landelijk geaccepteerde onderzoeksmethodes wordt de kwaliteit van het onderzoek zoveel mogelijk gewaarborgd. Mede in dit kader is TAUW aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus, een samenwerkingsverband van adviesbureaus die (uitsluitend of ook) ecologisch advies geven en ecologisch onderzoek verrichten. Bij het veldwerk worden de door het Netwerk Groene Bureaus gehanteerde onderzoeksprotocollen door TAUW gevolgd. Hoewel daarmee de trefkans van beschermde soorten zo groot mogelijk is betekent het niet dat elke voorkomende beschermde soort ook daadwerkelijk aangetroffen wordt.

1.4 Uitgangspunten

De volgende uitgangspunten zijn van toepassing op de beoogde ontwikkeling:

- De werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van het bedrijventerrein vinden overdag plaats
- Er is geen sprake van onttrekkingen uit, of lozingen op, het IJsselmeer
- Deze voortoets en nee, tenzij-toets heeft uitsluitend betrekking op de realisatie en benutting van het binnendijkse bedrijventerrein
- Hoewel de m.e.r.-beoordeling zich op het zuidelijke deel van het bedrijventerrein richt, wordt in deze voortoets en nee, tenzij-toets het volledige bedrijventerrein al geheel beoordeeld, om zo ook de autonome ontwikkeling mee te nemen in de beoordeling
- Langs de randen van het binnendijkse bedrijventerrein blijven watergangen en bomenrijen, op enkele doorsnijdingen na, behouden.

2 Situatie en beoogde ontwikkeling

Dit hoofdstuk bevat achtergrondinformatie over de huidige situatie, het voorgenomen plan en de uit te voeren werkzaamheden.

2.1 Huidige situatie

Figuur 2.1 toont de contouren van het gebied waarbinnen het binnendijkse bedrijventerrein wordt ontwikkeld. Het gebied heeft een oppervlakte van ongeveer 160 hectare heeft. Het gaat om een gebied waarin enkele bedrijven, een zonnepark en agrarische percelen gevestigd zijn. Langs de meeste randen van het bedrijventerrein is opgaand groen aanwezig. Ook zijn er enkele watergangen aanwezig. Het gebied wordt in het oosten begrensd door de Karperweg en Forellentocht, en in het noorden door het Meanderplein. Ten westen van het gebied ligt het IJsselmeer.



Figuur 2.1: Contour van het nieuwe binnendijkse bedrijventerrein (bron: Rho adviseurs)

2.2 Beoogde ontwikkeling

In zuidelijk deel van het binnendijkse bedrijventerrein wordt ruimte geboden voor twee nieuwe distributiebedrijven. Daarnaast wordt ruimte geboden voor bos- en groenontwikkeling en

infrastructuur in de openbare ruimte (extra ontsluiting op de IJsselmeerdijk). Te samen wordt het plangebied genoemd.

In het noordelijk deel van het binnendijkse haventerrein zijn al enkele bedrijven aanwezig. Naast de voorgenomen ontwikkelingen die onderwerp van de m.e.r.-beoordeling zijn, zijn er nog een aantal overige voorgenomen ontwikkelingen die planologisch al vastgesteld zijn. Onderhavig rapport beschouwd de aanleg en ingebruikname van het zuidelijke perceel van het bedrijventerrein als geheel, inclusief autonome ontwikkelingen en reeds bestaande activiteiten. Zie tabel 2.1. voor een totaal overzicht.

Tabel 2.1 Bedrijven en activiteiten op het binnendijkse bedrijventerrein Flevokust (buiten het plangebied)

Bedrijf/Naam	Activiteit/Functie	Situatie
Biovergister (Orgaworld)	Reststoffen (GFT) omzetten naar biogas en compost	Huidig
3D Metal Forming	Productie van explosief vervormde plaatmateriaalonderdelen	Huidig
Zonnepark	Energieopwekking	Huidig
Overige percelen	Grasland en akkers	Huidig
MG Real Estate	Distributiecentrum	Autonoom
Somerset Capital Partners	Dataopslag	Autonoom
Jysk	Distributiecentrum	Autonoom
Necron/Patrizier	Distributiecentrum	Autonoom

Ter plaatse van het binnendijkse bedrijventerrein mag er tot 40 meter hoog gebouwd worden. De ontsluiting naar het bedrijventerrein zal via de Karperweg zijn, en via een ontsluiting langs de IJsselmeerdijk. Het is aannemelijk dat er werkzaamheden aan de Karperweg uitgevoerd dienen te worden om deze geschikt te maken als ontsluitingsweg. In de huidige situatie lijkt de weg niet geschikt voor (meerdere) vrachtwagens. De verkeersintensiteit op de Karperweg zal zowel met als zonder gebruik van de IJsselmeerdijk sterk toenemen.

3 Wettelijk kader

3.1 Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (hierna: ‘Wnb’) is het wettelijke stelsel voor natuurbescherming van gebieden, soorten en houtopstanden. Het beschermingsregime gaat uit van het ‘nee, tenzij-principe’. Dit betekent dat de genoemde verbodsbepalingen in de Wnb voor bescherming van gebieden, soorten en houtopstanden altijd gelden. Het afwijken hiervan is alleen onder voorwaarden toegestaan. Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland is het bevoegd gezag voor het verlenen van toestemming door middel van een vergunning of ontheffing. Een vrijstelling kan uitsluitend worden vastgesteld door Provinciale Staten van provincie Flevoland.

3.2 Beschermingsregime Natura 2000

Een plan kan alleen worden vastgesteld indien er afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten geen sprake is van significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Dat vloeit voort uit artikel 2.7, eerste lid van de Wnb.

> *1. Een bestuursorgaan stelt een plan dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, en dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, uitsluitend vast indien is voldaan aan artikel 2.8, met uitzondering van het negende lid.*

Plannen kunnen alleen worden vastgesteld of gewijzigd indien er geen gevolgen zijn voor de instandhoudingsdoelstellingen in Natura 2000-gebieden. In deze voortoets wordt dan ook nagegaan óf de beoogde ontwikkeling gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden, en zo ja welke gevolgen.

Indien (significante) gevolgen niet op voorhand kunnen worden uitgesloten dient op basis van artikel 2.8, eerste lid, een passende beoordeling te worden gemaakt van de gevolgen voor het Natura 2000-gebied, rekening houdend met de instandhoudingsdoelen voor dat gebied. Een plan mag dan uitsluitend worden vastgesteld indien uit de passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat er geen sprake is van (significante) gevolgen.

Wanneer (significante) gevolgen op voorhand kunnen worden uitgesloten kan het plan worden vastgesteld. Een passende beoordeling is in dat geval niet benodigd.

Deze voortoets heeft als doel te bepalen of een passende beoordeling noodzakelijk is.

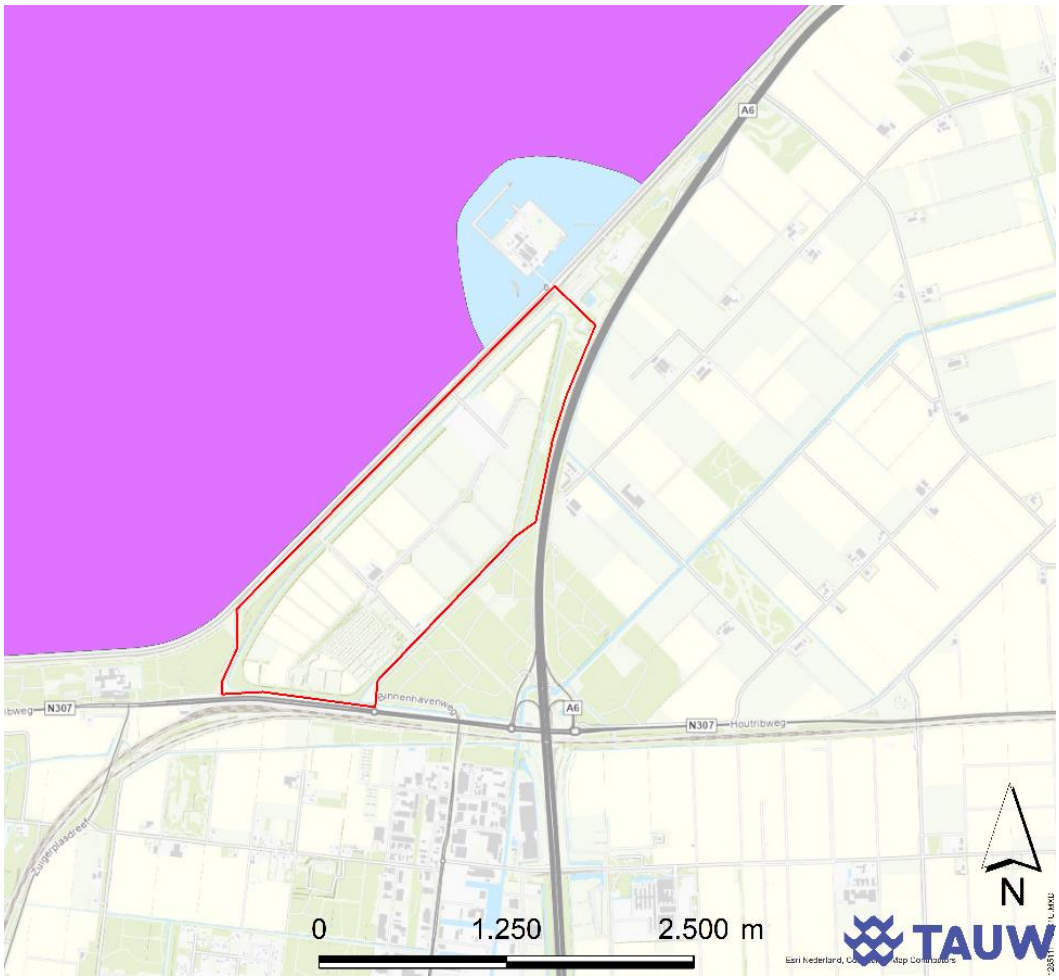
4 Natura 2000-gebieden

In dit hoofdstuk worden de Natura-2000 gebieden in de omgeving van het bedrijventerrein beschreven die mogelijk door de voorgenomen ontwikkeling geschaad zouden kunnen worden.

4.1 Natura 2000-gebieden

4.1.1 Relevante Natura 2000-gebieden

Figuur 3.1 geeft de ligging van het nieuwe bedrijventerrein weer ten opzichte van Natura2000-gebieden. De afstand van de projectgebied tot het Natura 2000-gebied 'IJsselmeer' bedraagt circa 75 m. Effecten op het Natura 2000-gebied IJsselmeer kunnen dus niet op voorhand worden uitgesloten. Het Natura 2000-gebied is als zodanig aangewezen vanwege de aanwezigheid van kwalificerende habitattypen en soorten. De gebiedsspecifieke ecologische vereisten voor de duurzame instandhouding van deze kwalificerende habitattypen en soorten zijn beschreven in instandhoudingsdoelstellingen.



Figuur 3.1 Ligging van het nieuwe bedrijventerrein (rode contour) ten opzichte van Natura 2000-gebied (paars)

Overige Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand, minimaal drie kilometer van het bedrijventerrein af. Dit maakt dat storingsfactoren met een grotere reikwijdte (groter dan drie kilometer) in deze gebieden effect *kunnen* hebben. Van de diverse storingsfactoren zijn dat alleen de emissies naar de lucht.

4.1.2 Methode toetsing

In deze paragraaf wordt bepaald of het optreden van negatieve effecten al dan niet met zekerheid kan worden uitgesloten. De vraag over deze zekerheid wordt beantwoord via een oriënterende toets. Hiertoe is in kaart gebracht voor welke habitattypen of soorten het Natura 2000-gebied een bijzondere waarde heeft en wat de instandhoudings-doelstellingen van het Natura 2000-gebied zijn.

Op basis van de bij TAUW aanwezige expertise en beschikbare literatuur wordt een uitspraak gedaan of het optreden van al dan niet significante effecten kan worden uitgesloten. Is er met zekerheid geen sprake van negatieve effecten op het Natura 2000-gebied, dan is geen vergunning noodzakelijk.

Wanneer uit de Voortoets blijkt dat effecten op de instandhoudingsdoelstellingen niet zijn uit te sluiten, dan is een passende beoordeling noodzakelijk, eventueel gevolgd door een vergunningprocedure. Uit de passende beoordeling dient te blijken welke instandhoudings-doelstellingen in welke mate worden geschaad. Dat is echter geen onderdeel van deze rapportage.

4.2 Natura 2000-gebied IJsselmeer

4.2.1 Gebiedsbeschrijving

Het IJsselmeer is ontstaan door de aanleg van de Afsluitdijk, IJsselmeerpolders en Houtribdijk. Hierdoor is de Zuiderzee afgesloten, en het water na enkele maanden al verzoet.
Sindsdien ontbreekt een brakke overgangszone naar de zee. Het merendeel van het water wordt aangevoerd door de IJssel. Langs de Friese kust, wat voorheen een intergetijdengebied betrof, is er sprake van ondieptes waar waterplanten en buitendijkse slikken en platen voorkomen.
De buitendijkse kweldergebieden hebben zilte en brakke milieus. Moerasvorming in de vorm van biezenstroken kan optreden in de natte terreindelen. Op de laag liggende delen van oude platten, en ook op de overgang van land en water komt rietland voor. Als verdere successie optreedt verruigt het rietland en vindt wilgopslag plaats. Voornamelijk op hogere delen kunnen struwelen en bos zich ontwikkelen. De aanwezige graslanden zijn soortenrijk, met name als deze voorkomen op kalkrijk vochtig substraat.

Het deel van het IJsselmeer en de nabije omgeving waarop de voorgenomen ontwikkeling mogelijk effect heeft is uitsluitend aangewezen Vogelrichtlijngebied. Het deel van het Natura 2000-gebied wat ook als Habitatrichtlijngebied is aangewezen is gelegen op circa 50 kilometer afstand van het nieuwe bedrijventerrein af. Om die reden kunnen alleen effecten als gevolg van

stikstofdepositie hier nog merkbaar zijn. Aangewezen Habitatrichtlijnsoorten worden verder dan ook niet in de rapportage behandeld.

4.2.2 Kwalificerende vogelrichtlijnsoorten: broedvogels

Het Natura 2000-gebied is aangewezen als Vogelrichtlijngebied vanwege de waarde voor broedvogels. Voor de aangewezen broedvogels staan in onderstaande tabel instandhoudingsdoelen geformuleerd.

Tabel 3.1 Kwalificerende Vogelrichtlijnsoorten: broedvogels

Broedvogel	Doel omvang leefgebied	Doel kwaliteit leefgebied	Omvang populatie / Aantal broedparen
A017 – Aalscholver	=	=	8000
A021 – Roerdomp	>	>	7
A034 – Lepelaar	=	=	25
A081 – Bruine kiekendief	=	=	25
A119 – Porseleinhoen	>	>	18
A137 – Bontbekplevier	>	>	13
A151 – Kemphaan	>	>	20
A193 – Visdief	=	=	3300
A292 – Snor	=	=	40
A295 - Rietzanger	=	=	990

4.2.3 Kwalificerende vogelrichtlijnsoorten: niet-broedvogels

Het Natura 2000-gebied is aangewezen als Vogelrichtlijngebied vanwege de waarde voor niet-broedvogels. Voor de aangewezen niet-broedvogels staan in onderstaande tabel instandhoudingsdoelen geformuleerd.

Tabel 3.2 Kwalificerende Vogelrichtlijnsoorten: niet-broedvogels

Niet-broedvogel	Doel omvang leefgebied	Doel kwaliteit leefgebied	Omvang populatie
A005 - Fuut (f)	>	>	2.200
A017 - Aalscholver (s en f)	=	=	8.100
A034 – Lepelaar (f)	=	=	30
A037 – Kleine zwaan (s)	=	=	1600
A037 – Kleine zwaan (f)	=	=	20
A702 – Toendrarietgans (s)	=	=	behoud
A040 – Kleine rietgans (s)	=	=	30
A041 – Kolgans (f)	=	=	4.400
A041 – Kolgans (s)	=	=	19.000
A043 – Grauwe gans (s en f)	=	=	580
A045 – Brandgans (f)	=	=	1.500
A045 – Brandgans (s)	=	=	26200
A048 – Bergeend (f)	=	=	210

Niet-broedvogel	Doel omvang leefgebied	Doel kwaliteit leefgebied	Omvang populatie
A050 – Smient (s en f)	=	=	10.300
A051 – Krakeend (f)	=	=	200
A052 – Wintertaling (f)	=	=	280
A053 – Wilde eend (f)	=	=	3.800
A054 – Pijlstaart (f)	=	=	60
A056 – Slobeend (f)	=	=	60
A056 – Tafeleend (f)	=	=	310
A061 – Kuifeend (f)	=	=	11.300
A062 – Toppereend (f)	=	=	15.800
A067 – Brilduiker (f)	=	=	310
A068 – Nonnetje (f)	>	>	180
A070 – Grote zaagbek (f)	>	>	1.850
A125 – Meerkoet (f)	=	=	3.600
A132 – Kluut (f)	=	=	20
A140 – Goudplevier (s en r)	=	=	9.700
A151 – Kemphaan (f)	=	=	2.100
A151 – Kemphaan (s)	=	=	17.300
A156 – Grutto (f)	=	=	290
A156 – Grutto (s)	=	=	2.200
A160 - Wulp (f)	=	=	310
A160 - Wulp (s)	=	=	3.500
A177 – Dwergmeeuw (f)	>	>	85
A190 – Reuzenstern (s en f)	=	=	40
A197 – Zwarte stern (f)	>	>	73.200

4.3 Afkadering effecten

Het voornemen kan op verschillende manieren effecten hebben op natuur. Dit zijn zogenoemde ‘storingsfactoren’. Voor de aanleg van het bedrijventerrein is zowel als gevolg van de aanleg als in de gebruiksfase sprake van mogelijke effecten op Natura 2000-gebied IJsselmeer. In tabel 3.3 zijn de relevante storingsfactoren weergegeven en is aangegeven of deze relevant zijn in de aanlegfase, gebruiksfase of beiden. De effecten van stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase worden in een separate rapportage onderzocht, en worden in dit rapport dus niet nader beschouwd.

Tabel 4.3 Relevante storingsfactoren als gevolg van de boogde ontwikkeling in de aanlegfase en gebruiksfase

Storingsfactor	Aanlegfase	Gebruiksfase
Optische verstoring	+	+
Verstoring door licht	+	+
Verstoring door geluid	+	+

+ Relevant, -Niet relevant

Omdat er geen sprake is van werkzaamheden ín Natura 2000-gebied is een effect in de vorm van (tijdelijk) oppervlakteverlies of (tijdelijke) versnippering uitgesloten. Ook effecten als gevolg van verontreiniging, trillingen of mechanische factoren zijn bij voorbaat al uitgesloten, omdat er geen verontreinigende stoffen in het Natura 2000 gebied komen en eventuele mechanische effecten of trillingen niet in het IJsselmeer te voelen zijn. Deze storingsfactoren worden verder dan ook niet in de rapportage behandeld.

4.4 Omschrijving effecten

Enkele van onderstaande effecten zijn in meer of mindere mate afhankelijk van het soort bedrijven dat zich op het bedrijventerrein vestigt, en de locatie op het terrein ten opzichte van het IJsselmeer.

4.4.1 Verstoring door licht

Kunstmatige verlichting kan tot verstoring van het normale gedrag van fauna leiden. Met name soorten die in de schemering of nacht actief zijn kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken worden of verdreven door de lichtbron. Hierdoor is het mogelijk dat hun ritme ontregeld wordt, of dat er sprake is van verlies of versnippering van habitat omdat verlichte delen van het leefgebied worden vermeden.

Verstoring door licht in de aanlegfase is niet uitgesloten. Hoewel er uitsluitend overdag gewerkt zal worden, wordt het in de wintermaanden zodanig vroeg donker, dat het aan te nemen is dat additionele verlichting noodzakelijk is. Verstoring door licht in de permanente situatie is ook mogelijk, door de verlichting van verkeer, van parkeerplaatsen en mogelijkheid van bedrijvigheid buiten normale werkuren om, die in transport en logistiek gebruikelijk zijn. Ook is het mogelijk dat enkele bouwwerken, en bijbehorende verlichting, boven de dijk uitsteken. Effecten als gevolg van verstoring door licht zijn niet uitgesloten, en worden in paragraaf 4.5 en 4.6 verder behandeld.

4.4.2 Verstoring door geluid

Onnatuurlijke geluidsbronnen, zowel tijdelijk als permanent, kunnen aanwezige fauna verstoren. Verstoring door geluid kan leiden tot stress en/of vluchtgedrag van individuen. Dit kan vervolgens weer leiden tot het verlaten van leefgebied (Synbiosys, 2022). De aard van het geluid is hierbij van belang. Veel vogels zijn gevoelig voor harde plotselinge geluiden, maar kunnen wennen aan bepaalde monotone constante geluiden, zoals het geluid van wegen. Daarnaast is er een belangrijk verband met optische verstoring. Beweging en geluid van een object tegelijk zijn vaak meer verstorend dan het geluid alleen.

Als gevolg van het beoogde voornemen is in de aanlegfase verstoring door geluid te verwachten. Ook in de permanente situatie is een toename van geluidverstoring te verwachten vanwege de werkzaamheden op het terrein, de activiteiten van de bedrijven, menselijke aanwezigheid en de toename van verkeer. Effecten als gevolg van verstoring door geluid op aangewezen (niet-)broedvogels worden in paragraaf 4.5 en 4.6 nader beschouwd.

4.4.3 Optische verstoring

Menselijke aanwezigheid kan verstorend werken voor vogelsoorten en habitatsoorten. Optische verstoring leidt vooral tot vluchtgedrag van dieren (Synbiosys, 2022).

Als gevolg van de aanlegwerkzaamheden van het bedrijventerrein kan optische verstoring toenemen door het gebruik van werktuigen die hoger zijn dan 8 meter, zoals mogelijk hijskranen. Ook zal het realiseren van hoge gebouwen die mogelijk boven de dijk uitsteken zichtbaar zijn in het Natura 2000-gebied. In de permanente situatie is er mogelijk ook sprake van optische verstoring. De dijk schermt het merendeel van de te realiseren bouwwerken en activiteiten af, en eventuele bouwwerken die boven de dijk uitsteken zijn statisch. Omdat er echter mogelijk sprake is van gebruik van de IJsseldijk als ontsluitingsweg, zal hier een grote toename van verkeer, en daardoor optische verstoring op de dijk zijn. Effecten als gevolg van optische zijn niet uitgesloten en worden in paragraaf 4.5 en 4.6 nader beschouwd.

4.5 Broedvogels

Uit voorgaande paragrafen blijkt dat niet alle storingsfactoren op voorhand zijn uitgesloten. Doordat het nieuwe bedrijventerrein dicht bij de grens van het Natura 2000-gebied ligt, is sprake van externe werking. Het Natura 2000-gebied IJsselmeer is een zeer omvangrijk gebied met verschillende habitats. Om die reden is niet te verwachten dat alle aangewezen broedvogels overal in het Natura 2000-gebied voorkomen. De aan het bedrijventerrein grenzende dijk behoort niet tot het Natura 2000-gebied. De stenige oever, die uit basaltkeien bestaat maakt slechts gedeeltelijk deel uit van het Natura 2000-gebied.

Tabel 4.1 Doelstelling van broedvogels in Natura 2000-gebied IJsselmeer met daarbij recente aantallen, trends, en de SvI.

Broedvogel	Doel broedparen	Gemiddeld aantal broedparen (2016-2020)	Trend sinds start/sinds 2008*	Staat van Instandhouding
A017 – Aalscholver	8000	3741	++/ ~	Gunstig
A021 – Roerdomp	7	7	0 / ~	Zeer ongunstig
A034 – Lepelaar	25	90	~/ ~	Gunstig
A081 – Bruine kiekendief	25	7	- / -	Matig ongunstig
A119 – Porseleinhoen	18	2	~/ ~	Zeer ongunstig
A137 – Bontbekplevier	13	5	0 / ~	Matig ongunstig
A151 – Kemphaan	20	0	~/ ~	Zeer ongunstig
A193 – Visdief	3300	1946	+ / -	Zeer ongunstig
A292 – Snor	40	Onb.	0 / ~	Gunstig
A295 - Rietzanger	990	Onb.	0 / +	Gunstig

* ++ significante sterke toename, + significante matige toename, 0 stabiel, - matige significante afname, -- sterke significante afname, ~ onzeker

Aalscholver broedt in kolonies in bomen, deze ontbreken in dit deel het Natura 2000-gebied.

Door gebrek aan geschikt habitat voor riet- en moerrassoorten zijn rust- en broedplaatsen van roerdomp, porseleinhoen, snor, rietzanger en bruine kiekendief in het gebied uit te sluiten. Ook voor de lepelaar, kemphaan, visdief en bontbekplevier is de stenige oever en het diepe IJsselmeer niet geschikt als broedplaats. Gelet op het voorgaande leiden de mogelijke effecten van de voorgenomen ontwikkeling niet tot het verstoren van broedparen. Ook als foerageer- en rustgebied is het nieuwe bedrijventerrein en omgeving niet geschikt. Het dieet van aalscholver, visdief en lepelaar bestaat voornamelijk uit vis, en deze soorten foerageren tot wel 40 km van het broedbiotoop af. Hoewel er dus mogelijk sprake is van verstoring in het water nabij het nieuwe bedrijventerrein, is er, vanwege de grote foerageerafstanden en de afwezigheid van geschikt broedbiotoop, voldoende onverstoord foerageergebied aanwezig. Ook bruine kiekendief foerageert op grote afstand van het broedbiotoop, hoewel het dieet van deze soort varieert van kleine zoogdieren tot middelgrote watervogels. Ook hier geldt dat er vanwege het ontbreken van geschikt broedgebied en het grote foerageeroppervlakte, er voldoende alternatief foerageergebied aanwezig is. Roerdomp, porseleinhoen, rietzanger en snor foerageren in ondiep water en riet- of moerasvegetaties, wat niet nabij het nieuwe bedrijventerrein aanwezig is. Bontbekplevier foerageert in zand- en modderbanken en oeverzones van rivieren en plassen, dichtbij de nestplaats. Er zijn geen geschikte nestplaatsen nabij het nieuwe bedrijventerrein, en ook zand- en modderbanken of geschikte oeverzones ontbreken. Tenslotte heeft eerder onderzoek[1] aangetoond dat verlies van geschikt binnendijks foerageergebied door landgebruik niet leidt tot significante effecten. Verder is er geen sprake van aantasting van de voedselbeschikbaarheid. Effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van broedvogels zijn daarom op voorhand uitgesloten.

4.6 Niet broedvogels

Uit de analyse van de storingsfactoren blijkt dat deze niet allemaal op voorhand zijn uitgesloten. Doordat het nieuwe bedrijventerrein dicht bij de grens van het Natura 2000-gebied is gelegen is sprake van effecten door verstoring door licht, geluid en optische verstoring door externe werking. Het Natura 2000-gebied IJsselmeer is een zeer omvangrijk gebied met verschillende habitats. Om die reden is niet te verwachten dat alle aangewezen niet-broedvogels overal in het Natura 2000-gebied voorkomen. In onderstaande paragrafen is per ruimtelijke eenheid aangegeven voor welke niet-broedvogels het essentieel leefgebied is. Ook is aangegeven of wat de meest recente 5-jarige seizoensgemiddelden zijn, en of het instandhoudingsdoel gehaald wordt.

4.6.1 Niet-broedvogels van open water

In totaal zijn 13 niet-broedvogelsoorten aangewezen die in sterke mate afhankelijk zijn van open water. Van 5 van deze soorten wordt het instandhoudingsdoel gehaald.

[1] Nadere effectenanalyse huidige activiteiten IJsselmeergebied, Fase II. Witteveen + Bos, 2011.

Tabel 4.2 Niet-broedvogels waarvoor open water het belangrijkste deel van het leefgebied is, de populatiedoelen en recente gemiddelden

Niet-broedvogel	Doel omvang populatie	Seizoensgemiddelde 2015-2019	Instandhoudings-doel gehaald?
A005 - Fuut (f)	2.200	1.466	Nee
A017 - Aalscholver (s en f)	8.100	19.008	Ja
A056 – Slobeend (f)	60	111	Ja
A056 – Tafeleend (f)	310	507	Ja
A061 – Kuifeend (f)	11.300	7.709	Nee
A062 – Toppereend (f)	15.800	15.353	Nee
A067 – Brilduiker (f)	310	324	Ja
A068 – Nonnetje (f)	180	60	Nee
A070 – Grote zaagbek (f)	1.850	571	Nee
A125 – Meerkoet (f)	3.600	2.855	Nee
A177 – Dwergmeeuw (f)	85	Onb.	Onb.
A190 – Reuzenstern (s en f)	40	89	Ja
A197 – Zwarte stern (f)	73.200	9.000	Nee

Voor de vogels die voorkomen in het open water van het IJsselmeer is voldoende voedsel nodig in de vorm van bodemfauna, en vis. Bodemfauna is beschikbaar voor kuifeend en topper in de ondiepere gedeelten. Voor viseters is redelijk helder water van belang om hun prooien te kunnen vinden. Tafeleend en brilduiker eten waterplanten, bodemdieren en andere kleine dieren. De meerkoet eet in de nazomer ook waterplanten, hoewel driehoeksmosselen in het IJsselmeer de voorkeur hebben. De slobeend eet kleine waterdieren en plankton die hij uit het oppervlaktewater filtert. Voor alle niet-broedvogelsoorten van open water zijn goede waterkwaliteit en rust essentieel. Hoewel de beoogde ontwikkeling zowel tijdelijk als permanent voor verstoring zal zorgen, is het open water rondom het nieuwe bedrijventerrein al verstoord door Flevokust Haven en de schepen die hier aan- en afmeren. Ook zal de beoogde ontwikkeling geen effect hebben op de waterkwaliteit, aangezien er geen sprake zal zijn van lozingen op het IJsselmeer. Het is daarom zeer onwaarschijnlijk dat het open water nabij het nieuwe bedrijventerrein essentieel foerageergebied is voor de niet-broedvogelsoorten die het open water prefereren.

4.6.2 Niet-broedvogels van ondiep water

In totaal zijn 8 niet-broedvogelsoorten aangewezen die in sterke mate afhankelijk zijn van ondiep water. Van 6 van deze soorten wordt het instandhoudingsdoel (deels) gehaald.

Tabel 4.3 Niet-broedvogels waarvoor ondiep water het belangrijkste deel van het leefgebied is, de populatiedoelen en recente gemiddelden

Niet-broedvogel	Doel omvang populatie	Seizoensgemiddelde 2015-2019	Instandhoudings-doel gehaald?
A034 – Lepelaar (f)	30	95	Ja
A037 – Kleine zwaan (s)	1.600	164	Nee
A037 – Kleine zwaan (f)	20	24	Ja

Niet-broedvogel	Doel omvang populatie	Seizoensgemiddelde 2015-2019	Instandhoudings-doel gehaald?
A048 – Bergeend (f)	210	359	Ja
A050 – Smient (s en f)	10.300	3.804	Nee
A051 – Krakeend (f)	200	816	Ja
A053 – Wilde eend (f)	3.800	955	Nee
A054 – Pijlstaart (f)	60	131	Ja
A132 – Kluut (f)	20	55	Ja

In het IJsselmeer is de ruimtelijke eenheid ondiep water voornamelijk te vinden in een strook langs de noordoostzijde van het meer. Peilfluctuaties en de aanwezigheid van slikkig sediment zijn belangrijk voor een goede kwaliteit van het foerageergebied. Daarnaast is rust voor de niet-broedvogelsoorten van ondiep water essentieel. Hoewel de beoogde ontwikkeling dus zowel tijdelijk als permanent voor verstoring zal zorgen, is er geen geschikt foerageergebied aanwezig voor soorten die foerageren in ondiep water. Daarnaast worden zowel peilfluctuaties als slikkig sediment niet aangetast door de beoogde ontwikkeling.

4.6.3 Niet-broedvogels van oeverzones

In totaal zijn 4 niet-broedvogelsoorten aangewezen die in sterke mate afhankelijk zijn van oeverzones. Van 2 van deze soorten wordt het instandhoudingsdoel gehaald, voor de overige 2 zijn de recente aantallen onbekend.

Tabel 4.4 Niet-broedvogels waarvoor oeverzones het belangrijkste deel van het leefgebied is, de populatiedoelen en recente gemiddelden

Niet-broedvogel	Doel omvang populatie	Seizoensgemiddelde 2015-2019	Instandhoudings-doel gehaald?
A040 – Kleine rietgans (s)	30	Onb.	Onb.
A043 – Grauwe gans (s en f)	580	3.888	Ja
A052 – Wintertaling (f)	280	428	Ja
A702 – Toendrarietgans (s)	behoud	Onb.	Onb.

De ruimtelijke eenheid oeverzone is te karakteriseren als een flauwe oever tot 20 cm waterdiepte. In het IJsselmeer is deze ruimtelijke eenheid te vinden langs de Friese westkust, Steile Bank, baai van Lemmer, de Kreupel en voor de kust bij Wieringen, Andijk en Enkhuizen. Voor de wintertaling is dynamiek in de land-water overgang nodig, terwijl voldoende riet langs oevers essentieel is voor grauwe gans in de ruiperiode. Het nieuwe bedrijventerrein en omgeving voldoen door de huidige verstoring, gebrek aan riet en dynamiek niet aan deze eisen, en zijn daarom geen essentieel leefgebied voor deze soorten. Voor kleine rietgans en toendrarietgans die het IJsselmeer vooral als slaapplaats gebruiken, zijn rust en veiligheid ten aanzien van grondpredatoren van belang. Daarnaast is behoud van binnendijkse graslanden als foerageergebied noodzakelijk. De oever nabij het nieuwe bedrijventerrein heeft door de weg op de dijk en de nabijgelegen haven al een zekere mate van verstoring. Ook is het relatief goed bereikbaar voor predatoren. De oeverzone nabij maakt daarom met zekerheid geen deel uit van essentieel leefgebied van deze ganzen. Door

de ontwikkeling is er mogelijk sprake van verlies van graslanden die als foerageergebied dienen. Door de al aanwezige bedrijven (Orgaworld, en op iets grotere afstand de containerterminal en de Maximacentrale) die naast geluid ook geur produceren, zijn de graslanden van het zuidelijke perceel waarschijnlijk al zodanig ongeschikt dat deze niet als binnendijks foerageergebied dienen. Daarnaast zijn de graslanden die verdwijnen niet nabij geschikte oeverzones gelegen.

4.6.4 Niet-broedvogels van nat grasland

In totaal zijn 6 niet-broedvogelsoorten aangewezen die in sterke mate afhankelijk zijn van nat grasland. Van 3 van deze soorten wordt het instandhoudingsdoel (deels) gehaald.

Tabel 4.5 Niet-broedvogels waarvoor nat grasland het belangrijkste deel van het leefgebied is, de populatiedoelen en recente gemiddelden

Niet-broedvogel	Doel omvang populatie	Seizoensgemiddelde 2015-2019	Instandhoudings-doel gehaald?
A041 – Kolgans (f)	4.400	484	Nee
A041 – Kolgans (s)	19.000	38.377	Ja
A045 – Brandgans (f)	1.500	359	Nee
A045 – Brandgans (s)	26.200	119.606	Ja
A140 – Goudplevier (s en r)	9.700	9.531	Nee
A151 – Kemphaan (f)	2.100	105	Nee
A151 – Kemphaan (s)	17.300	1.967	Nee
A156 – Grutto (f)	290	126	Nee
A156 – Grutto (s)	2.200	1.518	Nee
A160 - Wulp (f)	310	786	Ja
A160 - Wulp (s)	3.500	7216	Ja

Het natte grasland heeft een belangrijke foerageerfunctie voor steltlopers, ganzen en smient, die rusten en slapen op het ondiepe water of in de oeverzone van het IJsselmeer. Daarnaast is het een belangrijk foerageergebied voor de krakeend die vooral in het ondiepe water voorkomt. Omdat er nabij het nieuwe bedrijventerrein geen geschikte ondiepe wateren of oeverzones voorkomen, is het onwaarschijnlijk dat het nieuwe bedrijventerrein voor bovenstaande soorten essentieel foerageergebied is. Voor de niet-broedvogels van nat grasland is naast de beschikbaarheid van nat grasland, ook behoud van openheid en rust essentieel. Ook hieraan voldoen de graslanden ter plaatse van het nieuwe bedrijventerrein niet, doordat er al bedrijven op het terrein aanwezig zijn die voor verstoring zorgen. Er zijn echter aan de oostkant van de A6 voldoende graslanden aanwezig die mogelijk beter geschikt zijn als foerageergebied, die binnen de benodigde 5 km van het Natura 2000-gebied liggen.

Omdat uit bovenstaande paragrafen blijkt dat het nieuwe bedrijventerrein en omgeving voor de niet-broedvogelsoorten met een instandhoudingsdoel in Natura 2000-gebied IJsselmeer geen essentieel foerageer- of rustgebied is, zijn effecten op deze soorten uitgesloten. Er is effect op het foerageergebieden van niet-broedvogels, en daarom ook geen effect op de draagkracht van het gebied.

4.7 Conclusie

Effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van optische verstoring, verstoring door licht, geluid zijn uitgesloten. Effecten als gevolg van een eventuele toename van stikstofdepositie dienen mogelijk nog beschouwd te worden.

5 Natuurnetwerk Nederland

5.1 Bescherming

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen de Ecologische Hoofdstructuur) is een netwerk van natuurgebieden waarmee de biodiversiteit behouden en versterkt wordt. Planten en dieren kunnen zich van het ene naar het andere gebied verplaatsen. Soorten raken hierdoor niet geïsoleerd en hebben dus minder kans op uitsterven. De NNN is planologisch beschermd via het Barro en is opgenomen in de provinciale structuurvisie en bestemmingsplannen van de gemeente.

In het NNN geldt het 'nee, tenzij'-principe. Verder moeten de ontwikkelingen een groot openbaar belang hebben. De schadelijke effecten van de activiteit op de natuur moeten bovendien worden gecompenseerd. Het Rijk en de provincies hebben hiervoor samen met gemeenten en maatschappelijke organisaties, spelregels opgesteld. Tot slot beperkt het beschermingsregime zich niet tot het Natuurnetwerk zelf, in provincie Flevoland is externe werking ook van toepassing.

5.2 Provinciale ruimtelijke verordening

De Omgevingsverordening Flevoland (2022) is de provinciale uitwerking van de Wet ruimtelijke ordening en geeft uitvoering aan het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (barro). In dit beleid is het NNN geborgd (hoofdstuk 7). Deze verordening maakt activiteiten onmogelijk die:

- Per saldo leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden
- Of tot een significante vermindering van de oppervlakte van die gebieden leiden, of van de samenhang tussen die gebieden

Omdat er per saldo gekeken wordt naar significante aantasting van wezenlijke kenmerken en waarden, oppervlakte en/of samenhang, is het mogelijk activiteiten die wél tot een significante aantasting leiden te compenseren.

Het compensatiebeginsel komt voort uit het huidige “nee, tenzij” beschermingsregiem van de EHS en is van toepassing indien:

- Een ingreep onvermijdelijk blijkt
- van groot openbaar belang is en
- geen reële alternatieven aanwezig zijn
- èn sprake is van een significant negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden.

5.3 Gebiedsbeschrijving en wezenlijke kenmerken en waarden

Figuur 5.1 geeft de ligging van het nieuwe bedrijventerrein weer ten opzichte van Natuurnetwerk Nederland. Ten oosten van het gebied op circa 50 meter is het dichtstbijzijnde deel van het NNN gelegen. Ten westen van het gebied is ook het IJsselmeer gelegen, wat onder het Natuurnetwerk Nederland – Grotere Wateren valt. Er is echter geen sprake van externe werking bij de landelijke delen van het Natuurnetwerk Nederland, en het eventuele effecten op het IJsselmeer als onderdeel van het NNN hoeven dan ook niet nader beschouwd te worden.



Figuur 5.1 Het nieuwe bedrijventerrein (rode contour) met de relevante NNN-gebieden (groen)

5.4 Methode toetsing effecten

Bij een ruimtelijke ingreep in het NNN is het bepalen van effecten noodzakelijk. Het nieuwe bedrijventerrein is niet aangewezen als NNN maar doordat externe werking is in provincie Flevoland van toepassing is dienen deze effecten nader beschouwd te worden. Bij de toetsing aan het NNN wordt het effect van een mogelijke aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN en/of areaalverlies bepaald. De te toetsen punten zijn:

- Geen significante vermindering van de oppervlakte van het NNN
- Geen significante vermindering van de samenhang van het NNN
- Geen significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden

Als er sprake is van significante aantasting van bovenstaande aspecten, kan het plan alleen doorgang vinden indien er sprake is van:

- Groot openbaar belang;
- Het ontbreken van reële alternatieven;

Én de effecten op het NNN per saldo gecompenseerd worden.

Alleen de gebieden waarop redelijkerwijs effecten verwacht kunnen worden zullen worden getoetst. De effecten die getoetst zullen worden zijn een gevolg van de volgende storingsfactoren:

- Verstoring door geluid
- Verstoring door licht
- Verstoring door trillingen
- Optische verstoring

Deze storingsfactoren zijn het gevolg van de aanleg- en gebruiksfase van het bedrijventerrein, alsmede het gebruik van de Karperweg als ontsluiting naar het bedrijventerrein.

5.4.1 Oppervlakte NNN

Omdat de beoogde ontwikkeling niet plaatsvindt binnen het NNN, is er geen sprake van (significante) aantasting van het oppervlak van het NNN.

5.4.2 Samenhang NNN

Omdat de beoogde ontwikkeling niet plaatsvindt binnen het NNN, en er geen sprake is van oppervlakteverlies, is er ook geen sprake van (significante) aantasting van de samenhang van het NNN.

5.4.3 Wezenlijke kenmerken en waarden

Het dichtstbijzijnde deel van het NNN, ten oosten van het nieuwe bedrijventerrein, valt onder deelgebied ‘Stadsbossen Lelystad’. Het bos ten oosten van het nieuwe bedrijventerrein is het Visvijverbos. Het Visvijverbos (ca. 125 ha) is een multifunctioneel vochtig productiebos en bestaat vooral uit omgevormd populierenbos met gemengd loofhout met daartussen enkele percelen naaldhout. Het gebied is o.a. leefgebied voor bos- en struweelvogels. De boommarter wordt ook regelmatig waargenomen, en de bever maakt gebruik van de Noordertocht ten oosten van de A6. De A6 loopt dwars door het Visvijverbos. Hierdoor is er sprake van barrièrewerking en geluidshinder. De A6 is voor kleine fauna passeerbaar via een droge passage. Door het gebied lopen wandel- en fietspaden, maar er wordt relatief weinig gerecreëerd.

De wezenlijke kenmerken en waarden van ‘Stadbossen Lelystad’ zijn:

- Gezamenlijk vormen de bossen leefgebied voor bossoorten
- Geschikt leefgebied voor soorten van open water
- Zavelhoudende bodem met bijbehorende kenmerkende vegetatie

De wezenlijke kenmerken en waarden van het “Visvijverbos’ zijn:

- Stapsteen langs de noord- en oostrand van Lelystad via de Noordertocht en de Oostervaart

De beoogde ontwikkeling kan op meerdere manieren een effect hebben op de wezenlijke kenmerken en waarden van het nabijgelegen NNN. Effecten op enkele wezenlijke kenmerken en waarden kunnen echter op voorhand al uitgesloten worden, als gevolg van de beoogde ontwikkeling en de afstand tot het NNN.
Omdat er geen sprake is van een ontwikkeling bínnen het NNN, is er geen sprake van een aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden 'Zavelhoudende bodem met bijbehorende vegetatie' en 'Stapsteen langs de noord- en oostrand Lelystad'.
Er is enkel mogelijk een verstorend effect op de aanwezige diersoorten en de functie van het NNN als leefgebied van diersoorten. Deze mogelijke effecten worden hieronder nader beschouwd.

Leefgebied voor bossoorten
Door de realisatiewerkzaamheden en het gebruik van het bedrijventerrein zal er een toename van verstoring zijn in het leefgebied van bossoorten. Deze verstoring zal door de geringe afstand tot het NNN in de vorm van verstoring door geluid, trillingen en optische verstoring zijn. Op basis van data van de afgelopen 5 jaar uit NDFF blijkt dat er verschillende vogel-, insect-, en overige zoogdiersoorten aanwezig zijn in het bos. Hoewel er in de huidige situatie al een weg gelegen is tussen het nieuwe bedrijventerrein en het bos, zal deze in de beoogde situatie mogelijk veel drukker worden. Tijdens de aanlegfase zal er door de werkzaamheden tijdelijke een sterke toename zijn van verstoring door geluid en menselijke aanwezigheid, maar ook in de gebruiksfase zal door de functie als bedrijventerrein en het gebruik van de Karperweg de verstoring toenemen. Hoewel deze verstoring door de dichtheid van het bos snel niet meer waarneembaar zal zijn, is het mogelijk dat de randzones tijdelijk én permanent verstoord zullen zijn. Hierdoor neemt het functionele oppervlak van het leefgebied mogelijk af. Omdat ook de A6 voor verstoring zorgt, is het mogelijk dat hierdoor het leefgebied van het westelijk deel van het visvijverbos dat in gebruik is door verschillende bossoorten té klein wordt. Verstoring door geluid van de Karperweg zal het meest ver reiken. Er is daarom sprake van significante aantasting van het gebied als leefgebied voor bossoorten.

Leefgebied soorten van open water
Het open water dat binnen het NNN gelegen is, ligt op enkele tientallen meters van de bosrand. Hierdoor zal een deel van verstoring door geluid en menselijke aanwezigheid al niet meer waarneembaar zijn. Daarnaast bevindt het merendeel van soorten van open water zicht ónder het wateroppervlak, waar geluid verminderd in doordringt, en optische verstoring niet waarneembaar is. Er is daarom geen sprake van significante aantasting van het gebied als leefgebied voor soorten van open water.

5.5 Groot openbaar belang
Door de ingebruikname van Flevokust Haven is er een mogelijkheid ontstaan om goederen over het water te transporteren naar zeehavens als Rotterdam en Antwerpen. De provincie en gemeente verwachten hierdoor een flinke versterking van de economie. Daarnaast draagt de

realisatie van het bedrijventerrein bij aan de werkgelegenheid, wat noodzakelijk is voor de provincie Flevoland, die de hoogste en snelst stijgende werkeloosheid van Nederland heeft[2].

5.6 Ontbreken reële alternatieven

Het bedrijventerrein is beoogd op de planlocatie vanwege de ligging nabij CTU Flevokust. Indien het bedrijventerrein op een andere locatie, op grotere afstand van CTU Flevokust zal worden gerealiseerd, zal dit tot een toename van verkeersbewegingen leiden, wat weer voor een toename van zowel verstoring als stikstofdepositie zal leiden. Met het oog op de huidige stikstofproblematiek is minimaliseren van stikstofdepositie van groot belang. Daarnaast is de ligging nabij de A6 en de spoorweg zeer gunstig.

5.7 Conclusie

Er is sprake van significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het nabijgelegen NNN. Leefgebied voor bossoorten verloren gaat of minder geschikt wordt. Het plangebied biedt echter ruimte voor 19 hectare bos- en groenontwikkeling. Door de ligging van dit gebied wordt een verbinding gecreëerd tussen het Visvijverbos ten oosten van het plangebied en het bosgebied tussen de N307 en het IJsselmeer ten westen van het plangebied wat eveneens deels onderdeel uitmaakt van het NNN. Zie ook figuur 5.2. Wanneer deze verbinding gerealiseerd wordt, is de verwachting dat per saldo een verbetering optreedt voor het NNN.

[2] Flevokust Lelystad – Feiten en cijfers 1. Gemeente Lelystad.



Figuur 5.2 Nieuwe verbinding tussen twee NNN gebieden (bron Natuurversterkend plan Flevokust Haven – november 2022)

6 Conclusies en aanbevelingen

In opdracht van Gemeente Lelystad heeft TAUW onderzoek gedaan naar de consequenties van de Wet Natuurbescherming voor de realisatie en ingebruikname van binnendijks bedrijventerrein Flevokust. De ontwikkeling kan alleen doorgaan als deze niet in strijd is met de bepalingen als opgenomen in de Wet natuurbescherming of als de benodigde vergunningen en/of ontheffingen redelijkerwijs kunnen worden verleend.

Welke onderdelen van de Wet natuurbescherming zijn van belang?
De onderdelen gebiedenbescherming van de Wet natuurbescherming en het Barro zijn van belang om te toetsen. In voorliggende rapportage zijn de effecten op beschermde Natura 2000-gebieden en het NNN beschouwd. Effecten op soorten en/of houtopstanden worden door een ander bureau beschouwd.

Natura 2000
Het nieuwe binnendijkse bedrijventerrein grenst aan Natura 2000-gebied IJsselmeer. De voorgenomen werkzaamheden kunnen mogelijk verstoring in het Natura 2000-gebied tot gevolg hebben. Om die reden zijn effecten als gevolg van de beoogde activiteit op het Natura 2000-gebied niet op voorhand uit te sluiten.

NNN
Het nieuwe bedrijventerrein is naast het NNN gelegen. In de Provincie Flevoland is externe werking van toepassing, en dienen de effecten van het beoogde voornemen op het NNN getoetst te worden.

In hoeverre is de beoogde ontwikkeling (mogelijk) strijdig met de Wet natuurbescherming?

Natura 2000
Het Natura 2000-gebied IJsselmeer dat naast het nieuwe bedrijventerrein is gelegen is aangewezen als Habitatrichtlijngebied en Vogelrichtlijngebied. De beoogde activiteit kan op verschillende manieren effect hebben op het Natura 2000-gebied IJsselmeer. Dit zijn zogenoemde ‘storingsfactoren’. Alle relevante storingsfactoren zijn beschouwd. Een aantal effecten zijn op voorhand uitgesloten gezien de activiteiten niet in het Natura 2000-gebied plaatsvinden.

De aanleg- en gebruiksfase in relatie tot stikstofdepositie wordt in een separate rapportage berekend en indien nodig ecologisch beoordeeld. Voor alle habitattypen, Habitatrichtlijnsoorten en Vogelrichtlijnsoorten geldt dat effecten (m.u.v. van effecten door stikstofdepositie) zijn uitgesloten.

NNN
Significante aantasting van enkele van de wezenlijke kenmerken en waarden van het nabijgelegen NNN zijn niet uitgesloten. Met het realiseren van 19 hectare bos- en groenontwikkeling waarmee meer samenhang wordt verkregen tussen verschillende NNN gebieden, is echter de verwachting dat per saldo een neutraal effect of een verbetering optreedt

voor het NNN. Oftewel het areaal dat ongeschikt wordt door verstoring valt weg door de areaal - en kwaliteitstoename van het te realiseren groengebied.

Zijn maatregelen en/of een ontheffing nodig?
Voor het onderdeel gebiedenbescherming van de Wet natuurbescherming zijn geen vervolgstappen noodzakelijk. Voor het onderdeel gebiedsbescherming vanuit het Barro wordt geadviseerd om bovenstaande conclusie met betrekking tot de NNN nader af te stemmen met de provincie Flevoland.

Wat betekent dit voor de verdere planvorming en uitvoering?
Vervolgstappen voor het onderdeel gebiedenbescherming van de Wet natuurbescherming zijn niet nodig. Vervolgstappen voor het onderdeel gebiedenbescherming onder het Barro zijn wél noodzakelijk, geadviseerd wordt om dit verder af te stemmen met de provincie Flevoland.

7 Literatuur

Nationale Databank Flora en Fauna.

Rijkswaterstaat, 2017. Natura 2000 Beheerplan IJsselmeergebied 2017 – 2023 (IJsselmeer). Oktober 2017.

Rijkswaterstaat, 2017. Natura 2000 Beheerplan IJsselmeergebied 2017 – 2023 (Algemeen deel). Oktober 2017.

Provincie Flevoland, 2022. Omgevingsprogramma Flevoland en Omgevingsverordening Flevoland. Vastgesteld op 27 februari 2019.

Provincie Flevoland, 2010. Spelregels EHS, EHS-kaart en EHS-doelbenadering. Een handreiking bij ruimtelijke ontwikkelingen. Versie 12 juli 2010.

Bijlage 9 Stikstofdepositie Flevokust Zuid-West haalbaarheid

MEMO

PROJECT	DC Bestseller te Lelystad
PROJECTNR.	OSA019852
ONDERWERP	Stikstofdepositie: haalbaarheidsonderzoek
REFERENTIE	OSA019852.NOT001.v2.NG_stikstofdepositie
AUTEUR	Nathalie Geebelen
DATUM	25 april 2022

1 SUMMARY

In Lelystad, a location is being investigated for the realization of a new distribution centre for Bestseller. In this quick scan, it has been assessed whether it is expected that the Nature Conservation Act can form an obstacle to the zoning plan procedure or permit granting from the point of view of nitrogen deposition.

From the calculations based on the supplied premisses, it is concluded that the use phase of the new DC Bestseller at the intended location does not lead to an increase in nitrogen deposition, not even when 50% more traffic generation is taken into account (sensitivity analysis). For the construction phase, the exemption from the permit requirement applies.

If it turns out in the follow-up process that in practice even more traffic is expected or that the use of installations or tools with combustion engines is necessary, then the current agricultural use can also be netted internally at the location in question.

In summary, it is concluded that the nitrogen deposition aspect is not an obstacle to the realization of a new distribution center for Bestseller at this location.

2 INLEIDING

In Lelystad wordt een locatie onderzocht voor de vestiging van een nieuw distributiecentrum voor Bestseller. Door middel van voorliggende quickscan is beoordeeld of verwacht wordt dat de Wet natuurbescherming vanuit het aspect stikstofdepositie een belemmering kan vormen voor de bestemmingsplanprocedure dan wel vergunningverlening.

3 WETTELIJK KADER

Het is verboden om een plan vast te stellen dat significante gevolgen heeft voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied.

De Wet natuurbescherming voorziet in het beschermen van het Natura 2000-gebied tegen handelingen buiten het Natura 2000-gebied met significante gevolgen voor beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten. Conform art. 2.8 lid 1 Wnb kan over een plan dat significante gevolgen kan hebben op soorten en habitats pas worden besloten nadat een passende beoordeling is opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen voor het

gebied. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

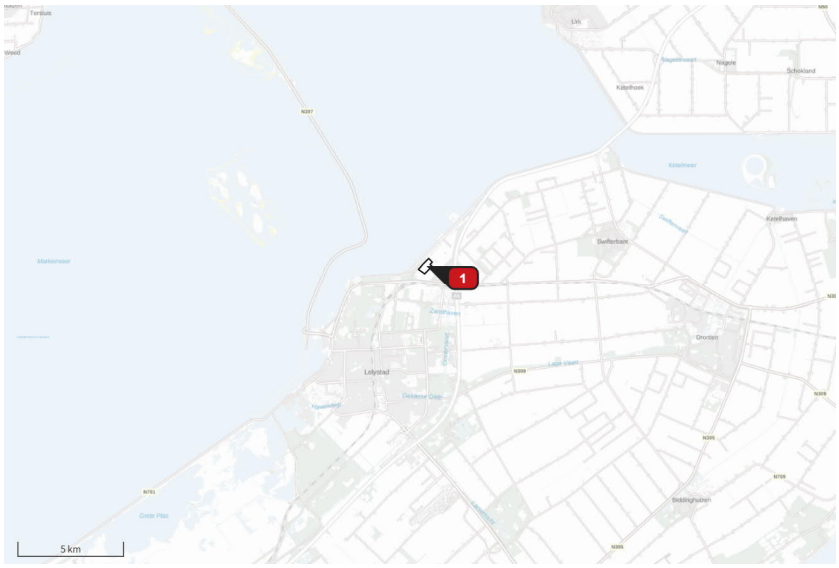
Met betrekking tot stikstofdepositie wordt in de voortoets bepaald of het plan tot een relevante toename van de stikstofdepositie kan leiden. Indien uit de voortoets blijkt dat de maximale invulling van het plan niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermende stikstofgevoelige habitats waarvan de kritische depositiewaarde (verder: KDW) wordt overschreden of door de toename overschreden kan worden, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Hiermee is de Wet natuurbescherming gewijzigd en is een vrijstelling van vergunningplicht voor de bouwsector opgenomen in artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming. Deze vrijstelling geldt voor alle projecten die in de gebruiksfase geen tot weinig stikstofemissie veroorzaken en heeft betrekking op de bouw van woningen, utiliteitsgebouwen en andere bouwwerken inclusief de daarmee gepaard gaande vervoersbewegingen. Dit betekent dat, wanneer kan worden aangetoond dat er geen toename van de stikstofdepositie in nabij gelegen Natura 2000-gebieden wordt veroorzaakt door het gebruik het nieuwe distributiecentrum door Bestseller, dat geen AERIUS-berekening voor de bouwfase dient te worden overlegd en in het kader van de omgevings-vergunningaanvra(a)g(en) rechtstreeks gebruik gemaakt kan worden van bovengenoemde vrijstelling.

4 UITGANGSPUNTEN

4.1 SITUATIE

In figuur 3-1 is de globale ligging van de onderzoekslocatie weergegeven ten opzichte van de omgeving. De toekomstige situatietekening is gegeven in figuur 3-2.
In figuur 3-3 is de ligging van het project weergegeven ten opzichte van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden.
Het voor dit project meest relevante Natura 2000-gebied Rijntakken ligt op meer dan 18 km. In meer nabijgelegen Natura 2000-gebieden zoals Markermeer & IJmeer, IJsselmeer, Ketelmeer & Vossemeer en Veluwerandmeren wordt niet door AERIUS gerekend omdat hier geen stikstofgevoelige habitattypes of leefgebieden aanwezig zijn. In deze Natura 2000-gebieden zijn significante effecten als gevolg van stikstofdepositie dus op voorhand uitgesloten.



Figuur 4-1 Globale ligging project (1) t.o.v. omgeving



Figuur 4-2 Toekomstige situatietekening



Figuur 4-3 Ligging project (1) t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden (Rijntakken aangeduid met rode pijl)

4.2 REKENMETHODE

Voor deze quickscan zijn indicatieve berekeningen uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator[1]. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de toelichtingen opgenomen in de calculator.
De berekeningen zijn uitgevoerd in de rekenconfiguratie “Wnb-rekengrid”. AERIUS berekent de depositiebijdrage per hexagoon. Dit gebeurt alleen voor hexagonen die relevant[2] zijn voor een toestemmingsbesluit op grond van de Wet natuurbescherming.

4.3 STIKSTOFEMISSIE GEBRUIKSFASE

Het uitgangspunt voor het nieuwe distributiecentrum is dat deze volledig gasloos/all-electric wordt[3]. Uitgangspunt is dus dat noch gebouwinstallaties noch andere installaties of mobiele werktuigen (zoals heftrucks) een emissie van stikstof realiseren.

De enige bron van stikstofemissie wordt dus gevormd door de verkeersaantrekkende werking van het distributiecentrum. Door de opdrachtgever zijn de volgende indicatieve aantallen opgegeven:

1. 24/7/365 dagen operatie;
2. Aantal medewerkers: 500 fte;
3. Aantal inkomende trucks: 150 st;
4. Aantal vertrekkende trucks: 240 st.

Op basis van bovenstaande informatie wordt in deze quickscan in eerste instantie uitgegaan van:

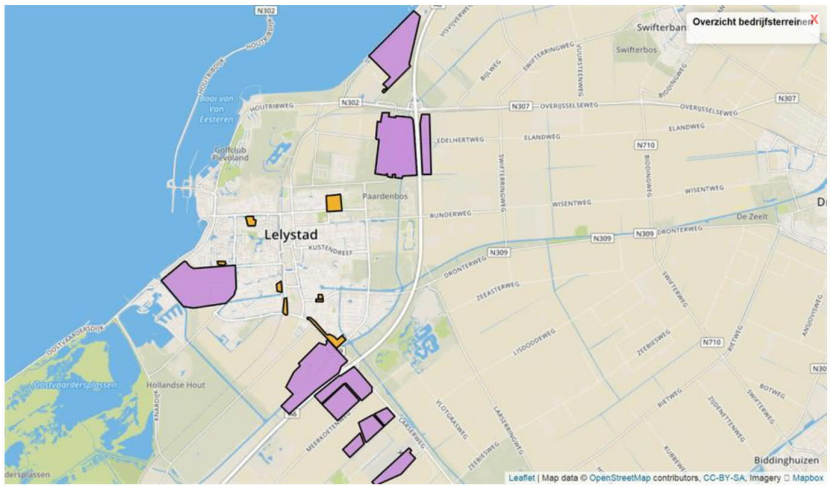
1. 1.000 verkeersbewegingen licht verkeer per etmaal;
2. 390 verkeersbewegingen zwaar verkeer per etmaal.

In de berekening is voor dit verkeer een rijroute beschouwd vanaf de toekomstige ontsluiting van de locatie via de Karperweg en de Binnenhavenweg richting de N307. Vanaf de N307 wordt ervan uitgegaan dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Aan de zuidzijde van de N307 ligt immers nog een bedrijventerrein dat ook via de Binnenhavenweg wordt ontsloten op deze N307, zie figuur 4-4. Aangezien ter hoogte van de genoemde aansluiting het verkeer vanaf Bestseller dus samenkomt met het verkeer vanaf het bedrijventerrein ten zuiden van de N307 maar ook met het toekomstige verkeer vanaf het naastgelegen Jysk, zie figuur 4-2, wordt geconcludeerd dat hier het verkeer vanaf Bestseller niet meer als dusdanig herkenbaar zal zijn en zal versmelten met het overige verkeer. Dit uitgangspunt is bovendien ook gehanteerd bij de onderbouwing voor het bestemmingsplan van het naastgelegen Jysk, zie figuur 4-2, en door bevoegd gezag geaccepteerd.

[1] AERIUS versie 2021.0.5

[2] Hexagonen zijn relevant wanneer ze (deels) overlappen met het leefgebied van een aangewezen stikstofgevoelige soort of een aangewezen stikstofgevoelig habitattype. Habitattypen en leefgebieden van habitatsoorten zijn stikstofgevoelig wanneer hun KDW kleiner is dan 2.400 mol/ha/jr.

[3] met uitzondering van eventuele sprinklerpompen die niet-relevant bijdragen aan de totale stikstofemissie van het distributiecentrum en verder niet worden beschouwd in voorliggende quickscan.



Figuur 4-4 Overzicht bedrijven- en industrieterreinen Lelystad

4.4 RESULTATEN

In bijlage 1 zijn de invoergegevens en resultaten van de AERIUS-berekening voor de gebruiksfase weergegeven op basis van de uitgangspunten in paragraaf 4.3. De berekeningen zijn worst case uitgevoerd voor het rekenjaar 2022 omdat ervan uitgegaan wordt dat door het schoner worden van voertuigen de emissie van de transportbewegingen in latere jaren afneemt. Op basis van de rekenresultaten wordt geconcludeerd dat in de gebruiksfase geen toename wordt berekend van de stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Significante gevolgen kunnen dus op voorhand worden uitgesloten.

In bijlage 2 heeft nog een gevoeligheidsanalyse plaatsgevonden ten aanzien van de te verwachten verkeersaantrekkende werking. Geconcludeerd is dat zelfs wanneer 50% meer verkeer in rekening wordt gebracht, alsnog geen toename van de stikstofdepositie wordt berekend.

5 CONCLUSIE

Uit de berekeningen op basis van de aangeleverde uitgangspunten wordt geconcludeerd dat de gebruiksfase van het nieuwe DC Bestseller op de voorgenomen locatie niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie, zelfs niet wanneer 50% meer verkeersgeneratie in rekening wordt gebracht (gevoeligheidsanalyse). Voor de bouwfase is de vrijstelling van de vergunningplicht van toepassing.

Mocht in het vervolgproces blijken dat in de praktijk nog meer verkeer wordt verwacht óf dat toch de inzet van installaties of werktuigen met verbrandingsmotoren noodzakelijk is, dan kan op de betreffende locatie ook nog intern gesaldeerd worden met het huidige agrarische gebruik.

Samengevat wordt geconcludeerd dat het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor het realiseren van een nieuw distributiecentrum voor Bestseller op deze locatie.

BIJLAGE

1 AERIUS BEREKENINGEN GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	WSP Nederland B.V.
Inrichtingslocatie	Gaetano Martinolaan 50, 6229 Maastricht Maastricht

Activiteit

Omschrijving	DC Bestseller te Lelystad
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	S2dsrC4cvSdK
Datum berekening	25 april 2022, 10:46
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Gebruiksfase - Beoogd	2022	29,0 kg/j	1.108,3 kg/j

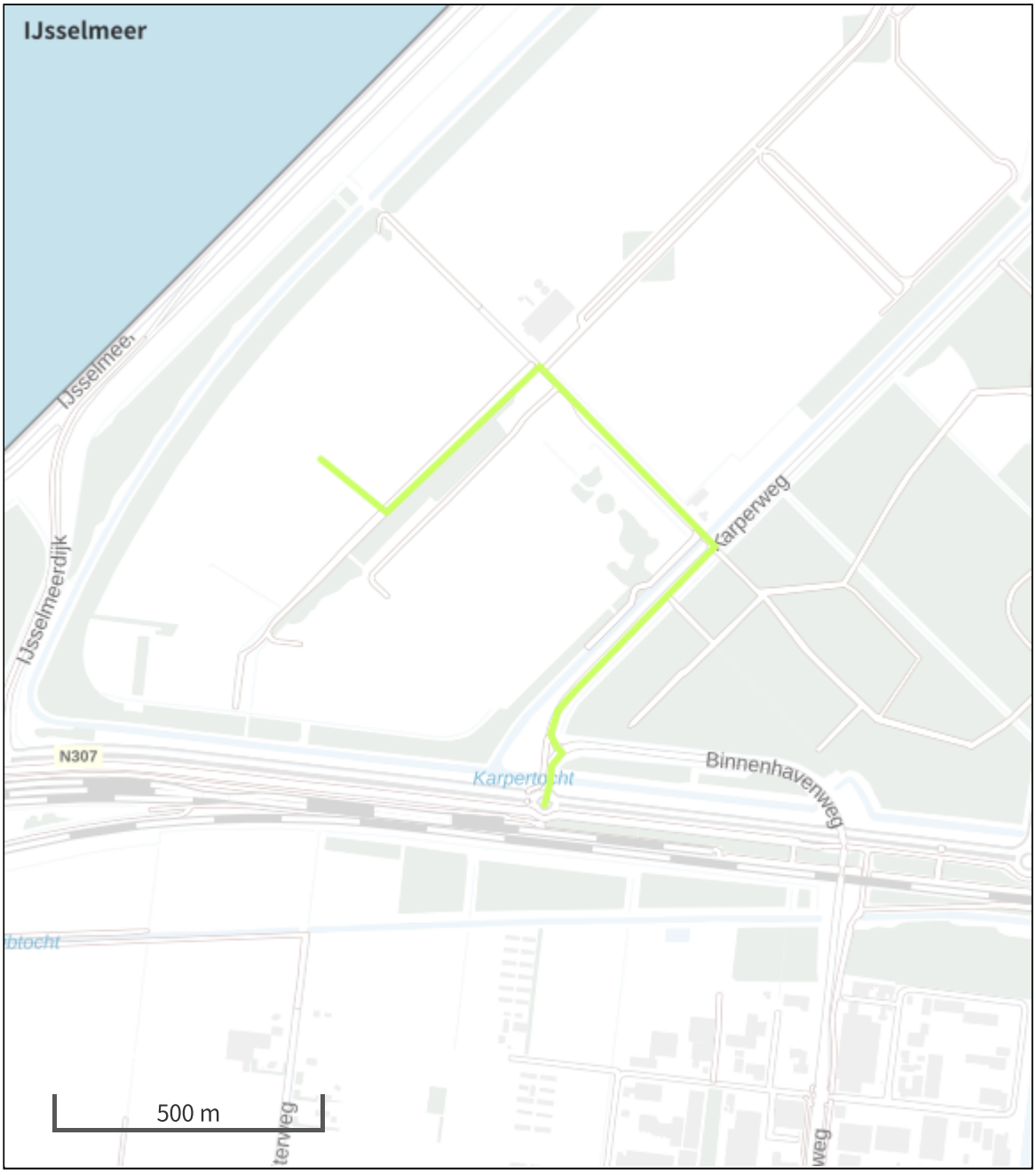
Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
Verkeersnetwerk	29,0 kg/j	1.108,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn
Vogelrichtlijn
Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
Niet bepaald
Grootste afname van depositie
Grootste toename van depositie
Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

BIJLAGE

2 AERIUS BEREKENINGEN GEBRUIKSFASE (GEVOELIGHEIDSANALYSE)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	WSP Nederland B.V.
Inrichtingslocatie	Gaetano Martinolaan 50, 6229 Maastricht Maastricht

Activiteit

Omschrijving	DC Bestseller te Lelystad
Toelichting	Gebruiksfase (gevoeligheidsanalyse)

Berekening

AERIUS kenmerk	RygHaP8qzS9u
Datum berekening	25 april 2022, 10:49
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Gebruiksfase - Beoogd	2022	43,5 kg/j	1.662,5 kg/j

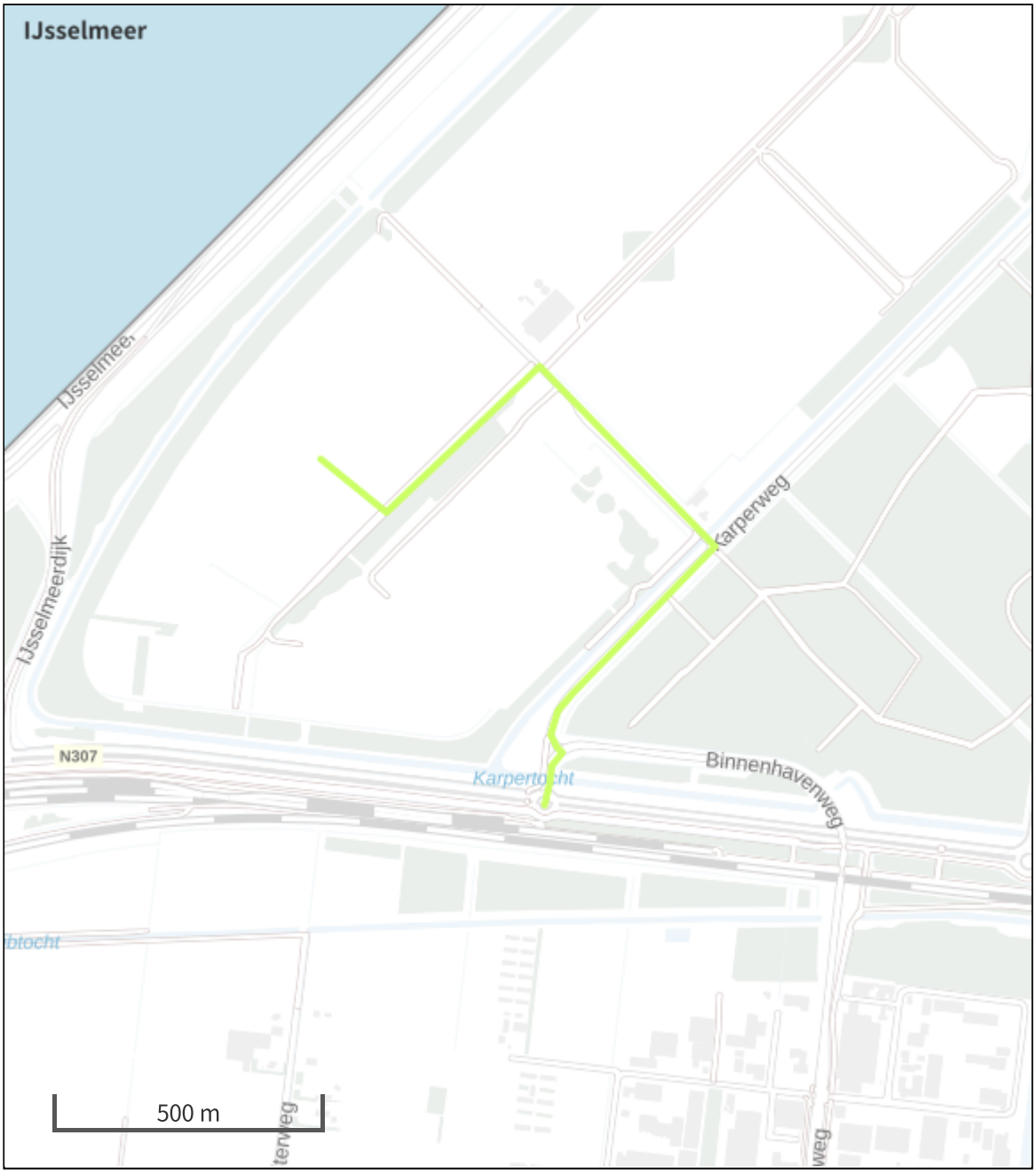
Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
Verkeersnetwerk	43,5 kg/j	1.662,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn
Vogelrichtlijn
Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
Niet bepaald
Grootste afname van depositie
Grootste toename van depositie
Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 10 Stikstofdepositie aanlegfase gecombineerd



Stikstofberekening aanlegfase Flevokust Haven

7 april 2023

Kenmerk R004-1285111FKO-V01-lir-NL

Verantwoording

Titel	Stikstofberekening aanlegfase Flevokust Haven
Opdrachtgever	Gemeente Lelystad
Projectleider	Martijn Gerritsen
Auteur(s)	Freek Kortekaas
Tweede lezer	Rutger van Weerd
Kenmerk	R002-1285111-002FKO-V01
Aantal pagina's	20 (exclusief bijlagen)
Datum	7 april 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking.
	Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht
T +31 30 28 24 82 4
E info.utrecht@tauw.com

Kenmerk R004-1285111FKO-V01-lir-NL

Inhoud

1 Inleiding 4

2 Stikstofeffecten en wettelijk kader 6

3 Opzet onderzoek 7

4 Uitgangspunten en modellering 10

4.1 Bouwrijp maken 12

4.2 Woonrijp maken 12

4.3 Bol.com 13

4.4 Datacenter 14

4.5 Necron 15

4.6 Groenzone – natuurontwikkeling 16

4.7 Bestseller, JYSK & MGRE 16

5 Resultaten en conclusie 18

5.1 Maatgevende jaar 18

5.2 Conclusie 20

Bijlage 1 Aangeleverde uitgangspunten per ontwikkeling

Bijlage 2 Emissieberekeningen mobiele werktuigen AUB-methode

Bijlage 3 AERIUS berekening maatgevende jaar

1 Inleiding

De provincie Flevoland heeft ingenieursbureau TAUW gevraagd het stikstofdepositie-onderzoek uit te voeren voor het gehele bedrijventerrein Flevokust Haven (hierna: Flevokust), waarbij een aantal ontwikkelingen zullen plaatsvinden:

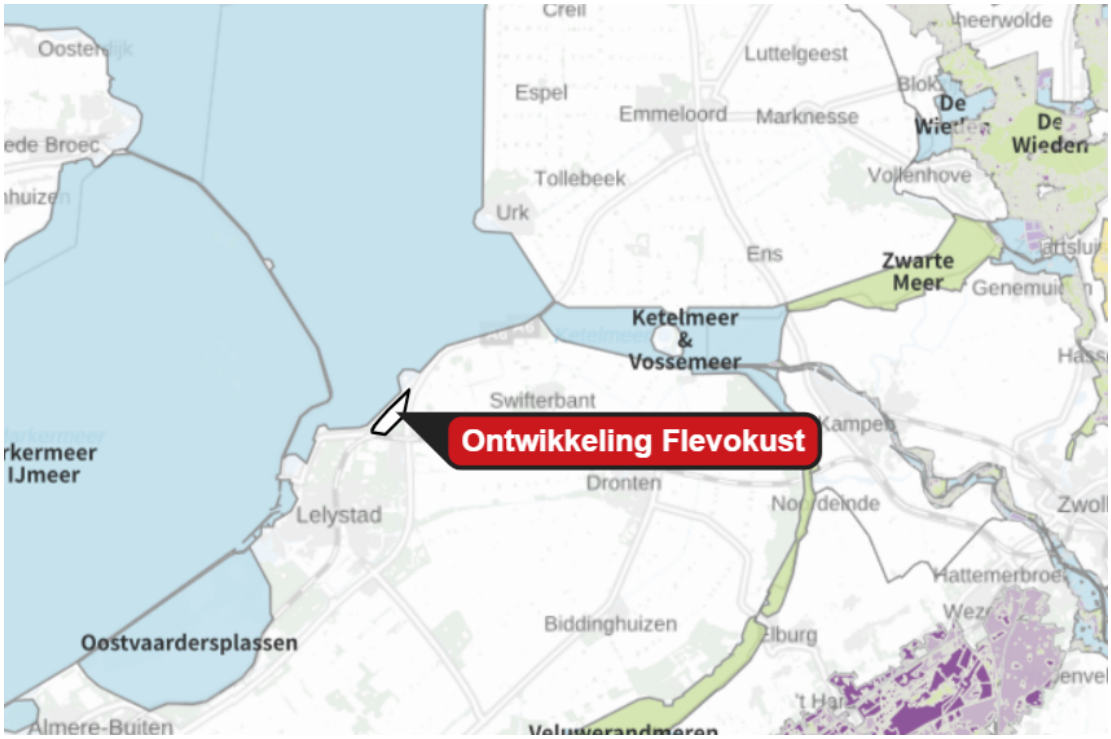
- Bouw- en woonrijp maken van kavels (circa 200 hectare)
- De bouw van diverse distributiecentra en bedrijven
- Aanleg groenzone

Zowel tijdens de realisatie (de aanlegfase) als de gebruiksfase van deze ontwikkelingen kunnen er bronnen zijn die stikstofoxiden (NOx) en eventueel ammoniak (NH_3) emitteren. De stikstofoxiden en ammoniak in de lucht komen uiteindelijk weer op de grond terecht. Dit heet stikstofdepositie. Vooral in natuurgebieden kan stikstofdepositie een probleem zijn, omdat hierdoor de bodem rijk wordt aan voedingsstoffen waardoor de biodiversiteit afneemt.

De bijdrage van de stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase zijn al eerder doorgerekend in rapport “Stikstofonderzoek Flevokust”, nr. R001-1285111-002-V01-sal-NL, d.d. 9 augustus 2022.
Een herberekening daarvan is benodigd, maar wordt niet behandeld in dit rapport. Het huidige rapport behandelt alleen de bijdrage van de stikstofdepositie tijdens de aanlegfase.

Wanneer blijkt dat de aanleg van het plan meer dan 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden is er sprake van een in potentie significant effect en kan het plan niet zondermeer worden vastgesteld.

Figuur 1.1 toont de ligging van plangebied en de Natura 2000-gebieden in de omgeving. De meest nabije stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten liggen buiten een radius van 25 kilometer van het plangebied. De wettelijk verplichte rekentool die de bijdrage aan de stikstofdepositie berekend – AERIUS – rekent tot 25 kilometer van het plangebied. Daarom zijn bij voorbaat effecten uit te sluiten. Toch is er met het oog op de volledigheid een AERIUS berekening uitgevoerd op basis van kentallen en de ontvangen uitgangspunten.



Figuur 1.1 Planlocatie en omliggende Natura 2000-gebieden (blauw, groen, geel) en stikstofgevoelige habitats (paars)

Hoofdstukken 2 en 3 beschrijven kort het wettelijk kader en de onderzoeksopzet. In hoofdstuk 4, de uitganspunten worden gegeven per ontwikkeling en hoe deze zijn gemodelleerd. Hoofdstuk 5 tot slot geeft de resultaten en de conclusie.

2 Stikstofeffecten en wettelijk kader

Na realisatie van activiteiten of projecten, en/of tijdens de bouwwerkzaamheden, kunnen er bronnen zijn die stikstofoxiden (NO_X) en/of ammoniak (NH_3) emitteren. De stikstofoxiden en ammoniak in de lucht komen uiteindelijk weer op de grond terecht. Dit heet stikstofdepositie. Vooral in natuurgebieden kan stikstofdepositie een probleem zijn, omdat hierdoor de bodem rijk wordt aan voedingsstoffen waardoor de biodiversiteit afneemt. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen, dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus.

Een bestuursorgaan stelt een plan dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied uitsluitend vast indien de zekerheid is verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten. Daarom dient voor nieuwe of gewijzigde plannen onderzocht te worden of er sprake kan zijn van een significante depositie van stikstof op relevante Natura 2000-gebieden.

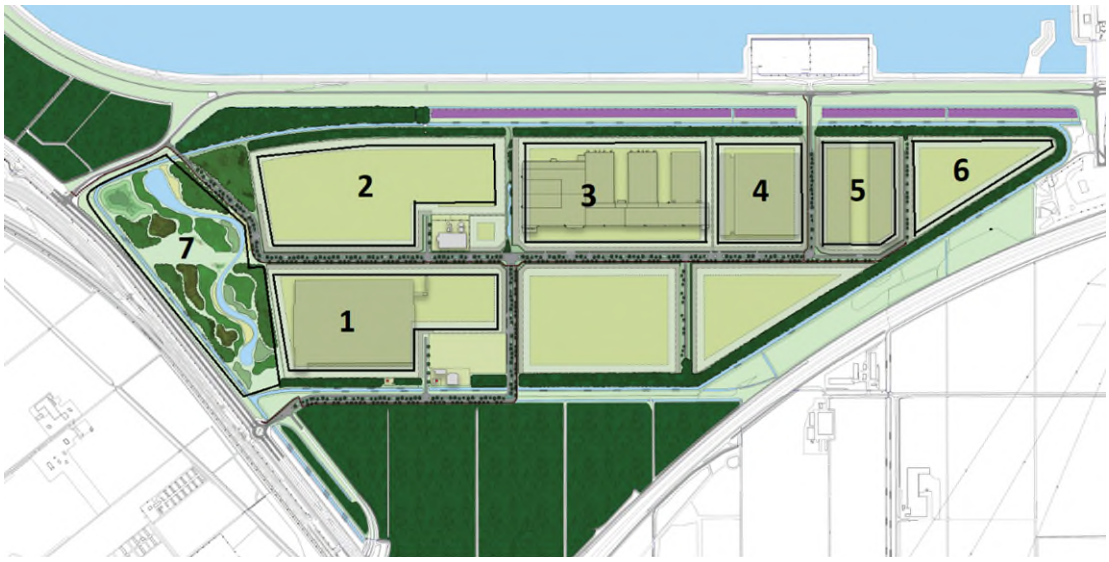
Wanneer blijkt dat een plan meer dan 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op een of meerdere voor stikstofdepositie gevoelige hexagonen[1] in een (naderend) overbelaste situatie[2], dan is er sprake van een in potentie significant effect en kan het plan niet zondermeer worden vastgesteld. In een ecologische voortoets of passende beoordeling kan dan onderzocht worden of effecten daadwerkelijk op gaan treden als gevolg van het plan en of deze de natuurlijke kenmerken van het gebied aantasten.

Bij (wijziging van) plannen wordt het planeffect bepaald ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie bij plannen is de feitelijke bestaande planologisch legale situatie ten tijde van vaststelling van het plan. Wanneer bijvoorbeeld het verdwijnen van agrarische gronden in het plangebied het rechtstreekse, onlosmakelijke (positieve) gevolg is van de realisatie van een bedrijventerrein, dan mag hier in de berekeningen rekening worden gehouden (interne saldering).

[1] AERIUS berekent de depositiebijdrage op een hexagoon (een zeshoek met een oppervlak van 1 hectare).
[2] Indien de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) dan bevindt de natuur (habitats of leefgebieden van soorten) zich in een overbelaste situatie.

3 Opzet onderzoek

Op dit moment beslaat het plangebied agrarische grond en een voormalig viskwekerij met leegstaande kweekbakken. Dit gebied wordt in 2023 eerst bouwrijp gemaakt (paragraaf 4.1), en in 2025-2026 woonrijp gemaakt (paragraaf 4.2). In de tussentijd worden diverse distributiecentra, bedrijven en een groenzone in verschillende faseringen aangelegd. De ligging van deze ontwikkelingen staan in figuur 3.1.



Figuur 3.1 Stedenbouwkundig plan 'Flevokust', met de locaties per ontwikkeling.

De nummers in figuur 3.1 staan voor de volgende ontwikkelingen:

1. Distributiecentrum Bol.com – 26,0 hectare
2. Distributiecentrum Bestseller – 28,8 hectare
3. Distributiecentrum JYSK – 26,3 hectare
4. Distributiecentrum MGRE – 12,4 hectare
5. Distributiecentrum NECRON – 11,8 hectare
6. Datacenter Somerset – 10,4 hectare
7. Groenzone – 19,0 hectare.

Deze de bouw van deze ontwikkelingen start op verschillende momenten, en hebben verschillende tijdsspanne. De start en duur van de bouw per ontwikkeling is gegeven door de verschillende opdrachtgevers en inzichtelijk gemaakt in tabel 3.1.

Tabel 3.2 Fasering van de ontwikkelingen binnen Flevokust. Geel gearceerd zijn kwartalen waarin er actief wordt gebouwd.

Kwartaal	Bouw-rijp maken	MGRE	Necron	Jysk	Best-seller	Groen-zone	Bol.com	Woonrijp maken	Data-center
Q1 2023									
Q2 2023									
Q3 2023									
Q4 2023									
Q1 2024									
Q2 2024									
Q3 2024									
Q4 2024									
Q1 2025									
Q2 2025									
Q3 2025									
Q4 2025									
Q1 2026									
Q2 2026									
Q3 2026									
Q4 2026									
Q1 2027									
Q2 2027									
Q3 2027									
Q4 2027									

Dit stikstofonderzoek wordt uitgevoerd gebruikmakende van de vigerende versie van AERIUS, versie 2022 – het wettelijk voorgeschreven model dat de bijdrage aan de stikstofdepositie berekend.

De referentiesituatie (de situatie vóór de bouw van het bedrijventerrein) wordt niet meegenomen omdat bij het gebruik van de gronden voorafgaande aan de aanlegfase geen stikstof emitterende activiteiten plaatsvonden. Dit betekent dat er geen referentiesituatie is in het kader van de Wet natuurbescherming.

De stikstofdepositiebijdrage wordt in principe berekend voor het maatgevende jaar. Dit zijn de 4 achtereenvolgende kwartalen waarin de meeste stikstofemissies plaatsvinden. Om tot deze periode te komen is (1) de totale stikstofuitstoot berekend per bedrijf, op basis van kentallen of aangeleverde informatie. Daarna (2) is deze uitstoot gedeeld door de tijdsspanne van de bouw om tot een emissie te komen per kwartaal. Tot slot (3) is geanalyseerd welke achtereenvolgende periode van 4 kwartalen de hoogte emissies heeft (zie paragraaf 6.1) – dit zal dan het maatgevende jaar zijn en ingevoerd worden in AERIUS.

In hoofdstuk vier wordt beschreven hoe tot een stikstofuitstoot per bedrijf is gekomen, en in bijlage 1 zijn de uitgangspunten voor deze berekeningen gegeven. Omdat in dit stadium niet alle informatie volledig bekend is zijn voor een aantal uitgangspunten aannames gedaan, voor de berekeningen wordt waar nodig dan ook uitgegaan van een worst-case situatie.

4 Uitgangspunten en modellering

Bij de werkzaamheden in de aanlegfase wordt materieel (mobiele werktuigen) ingezet. Al het materieel met een verbrandingsmotor (diesel-, benzine- of LPG aangedreven) zorgt voor de emissie van stikstofoxiden (NOx) en daarmee voor een bepaalde bijdrage aan de stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden. Naast de inzet van mobiele werktuigen worden vrachtwagens ingezet voor de aan- en afvoer van materiaal en personenauto's en busjes van personeel. Verder zullen vrachtwagens stationair draaien op het terrein tijdens het in- en uitladen van materialen. Hieronder wordt per categorie beschreven hoe de emissieberekeningen zijn uitgevoerd.

Materieel (mobiele werktuigen)
Tijdens de werkzaamheden zullen emissies van stikstof optreden, omdat er gebruik wordt gemaakt van mobiele werktuigen. Deze emissies worden in AERIUS berekend op basis van de STAGE-klasse, het vermogen, de hoeveelheid draaiuren, het brandstofverbruik en het AdBlue verbruik.

De informatie over het type werktuigen zoals de draaiuren en het vermogen is opgegeven door de opdrachtgevers of is een conservatieve inschatting van TAUW. Het brandstofverbruik per werktuig is berekend door middel van de AUB rekenmethode (AdBlue, Uren, Brandstof) van TNO[3].
Conform de AUB rekenmethode is voor:

- STAGE 4-klasse werktuigen (met een vermogen tussen 56 en 560 kW) 6% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden
- STAGE 3b-klasse werktuigen (met een vermogen tussen 56 en 560 kW) 3% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden
- STAGE 3b en 4-klasse werktuigen (met een vermogen onder de 56 kW) 0% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden

De mobiele werktuigen zullen actief zijn op de bouwlocaties en daar rondrijden. Daarom zijn de emissies gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de planlocatie per ontwikkeling. Daarbij is gekozen voor de sector 'Mobiele werktuigen', subsector 'Bouw en Industrie'. De emissiehoogte is 4 meter en de warmte-inhoud 0 MW. Dit zijn de default waarden in AERIUS voor mobiele werktuigen.

Verkeer
Het woon-werkverkeer van de werknemers en de af-en aanvoer van vrachtwagens zijn net als bij het materieel aangeleverd door de opdrachtgevers of een conservatieve inschatting van TAUW. De emissies afkomstig van het bouwverkeer worden door AERIUS berekend en zijn afhankelijk van het voertuigtype[4] (personenauto's, middelzwaar vrachtverkeer of zwaar vrachtverkeer), het aantal bewegingen, het zichtjaar, het wegtype, de rijafstand en de mate van stagnatie.

[3] TNO-rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen, 10 december 2021
[4] In AERIUS zijn steeds de meest recente emissiekentallen voor wegverkeer geïmplementeerd, voor de zichtjaren 2019 t/m 2035.

Het aantal ritten van vrachtwagens en personenauto's/bestelbusjes wordt in onderstaande paragrafen toegelicht per ontwikkeling. De vrachtwagenbewegingen zijn in principe in AERIUS worst-case allemaal gemodelleerd als 'zwaar vrachtverkeer', behalve als anders is aangegeven. Vervoer van personeel van en naar de locatie vindt plaats met bestelbusjes en/of personenauto's. Deze bewegingen zijn in AERIUS gemodelleerd als 'licht verkeer'. Voor het verkeer op de bouwlocatie is een filepercentage van 100% aangehouden waarmee de hogere emissies worden verdisconteerd die het gevolg zijn van het langzaam rijden en manoeuvreren op de bouwlocatie.

De instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator (BIJ12, juni 2022) geeft aan dat voor projecten de verkeersgeneratie meegenomen dient te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt de verkeersgeneratie meegenomen tot aan het doorgaande wegennet. Met het doorgaande wegennet worden stadsontsluitingswegen, gebiedsontsluitingswegen, autowegen en autosnelwegen bedoeld.

Voor Flevokust is ontsluit het verkeer aan de westkant van het plangebied richting het zuiden tot de kruising IJsselmeerdijk/Houtribweg (N307), en aan de oostkant van het plangebied richting het zuiden tot de kruising Binnenhavenweg/Houtribweg (N307).

<u>Stationair draaiende vrachtwagens</u>
Het in ogenschouw nemen van stationair draaiende vrachtwagens is een worst-case aanname, omdat het verkeer al wordt meegenomen op de bouwplaatsen met 100% stagnatie om rekening te houden met manoeuvrerend/stilstaand verkeer. Toch wordt de stikstofuitstoot van stationair draaien ook beschouwd volgens de standaardrekenmethode zoals door TNO bepaald[5]. Er wordt uitgegaan van 2 minuten stationair draaien per vrachtwagen, of 5 minuten voor werkzaamheden waar relatief veel grondwerk bij zit. Deze uitstoot is gemodelleerd als broncategorie 'anders', met een emissiehoogte van 2,5 meter. Dit komt overeen met de emissiehoogte van default wegverkeer.

[5] 202108-Emissiefactoren-voor-de-berekening-stationaire-emissie-wegverkeer

4.1 Bouwrijp maken

Om ontwikkelingen in de toekomst mogelijk te maken moet het gebied eerst bouwrijp worden gemaakt. Deze fase vindt plaats gedurende 8 maanden in 2023. In een rapport van GRAS advies ("Rapportage Stikstofberekening", nr. P05218, d.d. 08-02-2023) zijn de stikstofemissies en de daaropvolgende stikstofdepositie berekend op basis van aangeleverde gegevens van de initiatiefnemer. Deze worden overgenomen in dit rapport. In bijlage 1 worden deze uitgangspunten herhaald. Omdat vrachtwagens die grond af- en aanvoeren waarschijnlijk een korte tijd stationair zullen draaien, is dit als extra bron toegevoegd boven op de gegeven bronnen in het GRAS rapport. Er wordt uitgegaan van 5 minuten stationair draaien per vrachtwagen, dat geeft bij 23.590 vrachtwagens een totale tijd van 1.966 uur/jaar. Zie tabel 4.1.

Tabel 4.1 Berekening emissies stationair draaien. Er zijn emissiefactoren voor het jaar 2023 aangehouden.

Draaitijd [uren/jaar]	Emissiefactor NO_x [gram/uur]	Emissiefactor NH_3 [gram/uur]	Emissie NO_x [kg/jaar]	Emissie NH_3 [kg/jaar]
1.966	85	0,916	167,09	18,01

De totale emissie van de aanlegfase bij bouwrijp fase is 4.585 kg NOx en 82,5 kg NH3.

4.2 Woonrijp maken

Naast het bouwrijp maken van het plangebied, moet het gebied ook woonrijp worden gemaakt om de inname van de bedrijven mogelijk te maken in de toekomst. Dit houdt het aanleggen van benodigde infrastructuur zoals wegen en riolering in. Deze aanlegfase is gepland in verschillende faseringen: In 2024 wordt het riool aangelegd, en het overige wordt in 2025 (60%) en 2026 (40%) gepland. Omdat de emissies redelijk gelijk zijn per jaar zal er ter simplificatie uit worden gegaan van een vlakke emissieverdeling van 2024 tot en met 2026.

De opdrachtgever heeft een schatting van de draaiuren van mobiele werktuigen en van de hoeveelheid werkdagen aangeleverd, waarmee een QuickScan kan worden gemaakt van de stikstofeffecten. De aangeleverde informatie staat in bijlage 1, en de emissieberekening staat in bijlage 2. Een samenvatting wordt gegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2 Invoerparameters mobiele werktuigen tijdens aanlegfase woonrijp fase

Type voertuig	Draaiuren	Brandstofverbruik [liter]	AdBlue verbruik [liter]
Som werktuigen > 75 kW (STAGE-klasse 4)	5.152	98.793	5.928

De verkeersgeneratie is niet opgegeven, hier moet dus een schatting van worden gemaakt. Omdat de werkzaamheden lijken op die van het bouwrijp maken met een nadruk op veel grondverzet, is er gerekend met dezelfde verhouding van enerzijds verkeer en anderzijds het gebruik van mobiele werktuigen in draaiuren.

Bij het bouwrijp maken van de percelen rijden er 8.760 lichte voertuigen en 23.590 zware vrachtwagens, en worden mobiele werktuigen ingezet met een totale hoeveelheid draaiuren van 9.544. Bij het bouwrijp maken van de percelen wordt geschat dat er 5.152 draaiuren zijn van mobiele werktuigen. De verkeersgeneratie van het bouwrijp maken kan dus worden geschaald met een factor 5.152/9.544 = 0,53 om tot de verkeersgeneratie te komen van het woonrijp maken. Dat geeft 4.642 voertuigen van licht verkeer en 12.503 voertuigen van zwaar verkeer.

Ook wordt stationair draaien van vrachtwagens meegenomen met een draaitijd van 5 min per vrachtwagen, zie tabel 4.3.

Tabel 4.3 Berekening emissies stationair draaien. Er zijn emissiefactoren voor het jaar 2024 aangehouden.

Type voertuig	Draaitijd [uren/jaar]	Emissiefactor NO_x [gram/uur]	Emissiefactor NH_3 [gram/uur]	Emissie NO_x [kg/jaar]	Emissie NH_3 [kg/jaar]
Zwaar vrachtverkeer	1.042	78,46	0,916	81,76	9,54

De totale emissie van de aanlegfase bij woonrijp fase is 1.250 kg NOx en 43,7 kg NH3.

4.3 Bol.com

Bol.com is voornemens een distributiecentrum te bouwen aan de Karperweg, kavel sectie HH-2875. De oppervlakte van dit terrein is 26 ha. De bouw vindt plaats tussen juni 2024 en juni 2026.

De informatie over zowel de verkeersgeneratie als het type mobiele werktuigen is opgegeven door bol.com op basis van daadwerkelijke inzet van vergelijkbare bouwwerkzaamheden (bijlage 1).

Bij de mobiele werktuigen is ook het vermogen en het aantal draaiuren gegeven. Verder is er conservatief gekozen voor het gebruik van exclusief STAGE 3b-klasse werktuigen. De berekening van het brandstofverbruik per werktuig is gegeven in bijlage 2. De som van de hoeveelheid draaiuren, brandstofverbruik en adblueverbruik per vermogensklasse is gegeven in tabel 4.4.
De emissies worden in AERIUS berekend op basis van deze invoerparameters.

Het aantal benodigde ritten met personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens is gegeven in tabel 4.5. Op het bouwterrein zelf zullen de vrachtwagens een korte tijd stationair draaien. In de berekening is gewerkt met een draaitijd van 2 minuten per vrachtwagen, dat geeft bij 16.102 vrachtwagens een totale tijd van 537 uur/jaar. In tabel 4.6 wordt vervolgens de berekening van de stikstofemissies gegeven.

De totale emissie van de aanlegfase van bol.com is 5.336 kg NOx en 109,7 kg NH3.

Tabel 4.4 Invoerparameters mobiele werktuigen tijdens aanlegfase bol.com

Type voertuig	Draaiuren	Brandstofverbruik [liter]	AdBlue verbruik [liter]
Som werktuigen < 56 kW	6.733	12.555	0
Som werktuigen > 75 kW	26.576	400.489	12.015

Tabel 4.5 Aantal vervoertuigbewegingen gedurende de aanlegfase van bol.com

Type voertuig	Totaal aantal voertuigen	Totaal aantal voertuigbewegingen
Personenauto's/bestelbusjes	20.570	41.140
Middelzwaar vrachtverkeer	0	0
Zwaar vrachtverkeer	16.102	32.204

Tabel 4.6 Berekening emissies stationair draaien. Er zijn emissiefactoren voor het jaar 2024 aangehouden.

Draaitijd [uren/jaar]	Emissiefactor NO_x [gram/uur]	Emissiefactor NH_3 [gram/uur]	Emissie NO_x [kg/jaar]	Emissie NH_3 [kg/jaar]
537	78,4628	0,9164	42,13	4,92

4.4 Datacenter

Somerset Capital partners B.V. is voornemens een datacenter te bouwen in het meest noordoostelijk deel van Flevokust, op een plangebied van 10,4 hectare. Het jaar van realisatie is circa 2027. In een onderzoek van Peutz (“Stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden ten gevolge van ontwikkeling datacentum te Lelystad”, nr. 16255-9-RA-004, d.d. 4 september 2020) is van de aanlegfase de stikstofemissie bepaald en de stikstofdepositie berekend.

We hanteren dezelfde uitgangspunten voor de verkeersgeneratie en het gebruik van mobiele werktuigen als in het onderzoek van Peutz. Deze staan in bijlage 1, en in tabel 4.7 en 4.8 worden deze samengevat. Het grondwerk is hierbij niet meegenomen omdat het bouwrijp maken van het plangebied al in meegenomen in de paragraaf 4.1 ‘bouwrijp maken’.

Op het bouwterrein zelf zullen de vrachtwagens een korte tijd stationair draaien. In de berekening is gewerkt met een draaitijd van 2 minuten per vrachtwagen, dat geeft bij 8.424 vrachtwagens een totale tijd van 280,8 uur/jaar. In tabel 4.9 wordt vervolgens de berekening van de stikstofemissies gegeven.

De totale emissie van de aanlegfase van het datacenter is 1.666 kg NOx en 48,2 kg NH3. In verhouding met bol.com zijn de stikstofemissies veel lager. Dit komt doordat er met schonere werktuigen wordt gewerkt, de werkzaamheden pas laat starten (en dus de emissiefactoren van het verkeer lager zijn), en omdat het gebouw kleiner zal zijn.

Tabel 4.7 Invoerparameters mobiele werktuigen tijdens aanlegfase datacenter

Type voertuig	Draaiuren	Brandstofverbruik [liter]	AdBlue verbruik [liter]
Som werktuigen > 75 kW (STAGE-klasse 3b)	8.325	85.223	5.113
Som werktuigen > 75 kW (STAGE-klasse 4)	3.854	77.631	2.329

Tabel 4.8 Aantal vervoertuigbewegingen gedurende de aanlegfase

Type voertuig	Totaal aantal voertuigen	Totaal aantal voertuigbewegingen
Personenauto's/bestelbusjes	2.261	4.541
Middelzwaar vrachtverkeer	0	0
Zwaar vrachtverkeer	8.424	16.848

Tabel 4.9 Berekening emissies stationair draaien. Er zijn emissiefactoren voor het jaar 2027 aangehouden.

Draaitijd [uren/jaar]	Emissiefactor NO_x [gram/uur]	Emissiefactor NH_3 [gram/uur]	Emissie NO_x [kg/jaar]	Emissie NH_3 [kg/jaar]
280,8	69,5448	0,92112	19,53	2,59

4.5 Necron

Necron is voornemens een distributiecentrum te bouwen aan de Karperweg, kavel sectie H-2689. De oppervlakte van dit terrein is 11,8 hectare. De bouwmaanden zijn februari 2023 tot mei 2024. In een onderzoek van BRO (“AERIUS-berekening DC Flevokust, Lelystad”, nr. P04428, d.d. 24 november 2022) is van de aanlegfase de stikstofemissie bepaald en de stikstofdepositie berekend. Hierbij zijn aannames van een aannemer gebruikt, die uitgaat van een bepaald brandstofverbruik per mobiele werktuig. Hierdoor hoeft deze niet berekend te worden met de AUB-methode (zie inleiding hoofdstuk 4). Deze uitgangspunten staan ook in bijlage 1, en zijn samengevat in tabel 4.10 en 4.11.

Bij de berekening van BRO is nog een bron toegevoegd; het stationair draaien van vrachtwagens. Er wordt uitgegaan van 2 minuten stationair draaien per vrachtwagen, dat geeft bij 2.000 middelzware vrachtwagens een totale tijd van 66,7 uur/jaar, en bij 1.821 zware vrachtwagens 60,7 uur/jaar. Zie tabel 4.12 voor de emissieberekening.

Tabel 4.10 Invoerparameters mobiele werktuigen tijdens aanlegfase Necron

Type voertuig	Draaiuren	Brandstofverbruik [liter]	AdBlue verbruik [liter]
Som werktuigen > 75 kW (STAGE-klasse 4)	4.780	43.770	2.626,2

Tabel 4.11 Aantal vervoertuigbewegingen gedurende de aanlegfase

Type voertuig	Totaal aantal voertuigen	Totaal aantal voertuigbewegingen
Personenauto's/bestelbusjes	2.400	4.800
Middelzwaar vrachtverkeer	2.000	4.000
Zwaar vrachtverkeer	1.821	3.642

Tabel 4.12 Berekening emissies stationair draaien. Er zijn emissiefactoren voor het jaar 2023 aangehouden.

Type voertuig	Draaitijd [uren/jaar]	Emissiefactor NO_x [gram/uur]	Emissiefactor NH_3 [gram/uur]	Emissie NO_x [kg/jaar]	Emissie NH_3 [kg/jaar]
Middelzwaar vrachtverkeer	66,7	76,7	0,617	5,12	0,04
Zwaar vrachtverkeer	60,7	85	0,916	5,16	0,06
Totaal				10,28	0,10

De totale emissie van de aanlegfase van Necron is 388,1 kg NOx en 13,5 kg NH3.

4.6 Groenzone – natuurontwikkeling

Naast de ontwikkelingen van de bedrijven, wordt er ook een groenzone aangelegd.
Het grondverzet voor deze groenzone is al meegenomen bij de 'woonrijp' en 'bouwrijp' fase (zie paragraaf 4.1 en 4.2); deze berekening betreft alleen de aanplant van bomen. Omdat hiervoor vrijwel geen inzet van mobiele werktuigen voor nodig is, is alleen rekening gehouden met de aanvoer van bomen door middel van zwaar vrachtverkeer.

Aannames hierbij zijn dat er ruwweg 75 bomen per zware vrachtwagen kunnen worden vervoerd (laadruimte van 2,5*2,5*10 m en boomgrootte van 0,5*0,5*3,33 m), en dat de boomdichtheid 500 bomen per hectare zal zijn. Omdat de groenzone 19 hectare betreft zijn er 253 vrachtwagenbewegingen nodig.

De totale emissie ten behoeve van de aanleg van de groenzone is 3 kg NOx en 0,04 kg NH3.

4.7 Bestseller, JYSK & MGRE

Er zullen nog drie distributiecentra worden gebouwd, van Bestseller, JYSK, en MGRE. Hiervoor zijn geen uitgangpunten aangeleverd, en kan er dus worden uitgegaan van kentallen. Hiervoor worden de kentallen van de bouw van bol.com gebruikt, omdat deze vrij conservatief ingeschat waren aangezien er exclusief STAGE 3b-klasse werktuigen worden gebruikt. Deze kentallen worden geschaald naar rato van de grootte van het perceel.

Tabel 4.13 beschrijft de invoerparameters voor AERIUS op basis van gebruik van mobiele werktuigen, tabel 4.14 geeft de voertuigbewegingen voor elk bedrijf, en tabel 4.15 geeft de berekening voor het stationair draaien van vrachtwagens waarbij uit wordt gegaan van 2 minuten stationair draaien.

Tabel 4.13 Invoerparameters mobiele werktuigen tijdens aanlegfase JYSK, Bestseller & MGRE

Bedrijf	Opp perceel	Type voertuig	Draaiuren	Brandstofverbruik [liter]	AdBlue verbruik [liter]
Bol.com	26 ha	Som werktuigen < 56 kW	6.733	12.555	0
Bol.com	26 ha	Som werktuigen > 75 kW	26.576	400.489	12.015
JYSK	26,3 ha	Som werktuigen < 56 kW	6.811	12.700	0
JYSK	26,3 ha	Som werktuigen > 75 kW	26.883	405.110	12.153
Bestseller	28,8 ha	Som werktuigen < 56 kW	7.458	13.907	0
Bestseller	28,8 ha	Som werktuigen > 75 kW	29.438	443.619	13.307
MGRE	12,4 ha	Som werktuigen < 56 kW	3.211	5.988	0
MGRE	12,4 ha	Som werktuigen > 75 kW	12.675	191.002	5.730

Tabel 4.14 Aantal vervoertuigbewegingen gedurende de aanlegfase

Bedrijf	Oppervlakte perceel	Personenauto's/bestelbusjes	Middelzwaar vrachtverkeer	Zwaar vrachtverkeer
Bol.com	26 ha	41.140	0	32.204
JYSK	26,3 ha	41.615	0	32.576
Bestseller	28,8 ha	45.570	0	35.672
MGRE	12,4 ha	19.621	0	15.359

Tabel 4.15 Berekening emissies stationair draaien. Er zijn emissiefactoren voor het jaar 2024 voor bol.com en 2023 voor de overige drie bedrijven aangehouden.

Bedrijf	Oppervlakte perceel	Draaitijd vrachtwagens [uren/jaar]	Emissiefactor NO_x [gram/uur]	Emissiefactor NH_3 [gram/uur]	Emissie NO_x [kg/jaar]	Emissie NH_3 [kg/jaar]
Bol.com	26 ha	537	78,4628	0,9164	42,13	4,92
JYSK	26,3 ha	543	85	0,916	43,10	5,03
Bestseller	28,8 ha	595	85	0,916	46,67	5,45
MGRE	12,4 ha	256	85	0,916	20,09	2,35

De uiteindelijke stikstofemissies van de aanleg van Bestseller, JYSK en MGRE zijn verder afhankelijk van afgelegde afstanden van rondrijdend bouwverkeer op het terrein, de afstand tot de eerste ontsluitingsweg, en het bouwjaar omdat er andere emissiefactoren zijn voor (stationair draaiend) verkeer. De totale emissies van Bestseller, JYSK en MGRE zijn respectievelijk 6.171, 5.588 en 2.628 kg NOx en 127, 116 en 56 kg NH3.

5 Resultaten en conclusie

De bijdrage aan de stikstofdepositie van het bestemmingsplan ‘Flevokust is berekend met de vigerende versie het rekeninstrument AERIUS Calculator (versie 2022). In bijlage 3 worden de AERIUS pdf uitvoerbestanden gegeven.

In paragraaf 5.1 worden de emissies per ontwikkeling samengevat en wordt het maatgevend jaar gekozen waarin de bijdrage van de stikstofdepositie wordt berekend. In paragraaf 5.2 wordt vervolgens de conclusie gegeven.

5.1 Maatgevende jaar

In AERIUS wordt gerekend met het maatgevende jaar – de 4 achtereenvolgende kwartalen waarin de meeste stikstofemissies plaatsvinden. Wetende wat de tijdsspanne en totale emissie is per ontwikkeling, kan worden gekomen tot een jaarperiode waarin de meeste emissies plaatsvinden.

Tabel 5.1 beschrijft wat de emissies zijn per kwartaal per ontwikkeling, op basis van de totale emissies per ontwikkeling (som NOx + NH3) en de tijdsspanne in hoeveelheid kwartalen per ontwikkeling. Tabel 5.2 geeft deze emissies per kwartaal in een tijdsoverzicht weer. De som (rechterkolom) geeft aan wat de som is van emissies van alle ontwikkelingen van Flevokust binnen dat kwartaal.

Tabel 5.1 De emissies per ontwikkeling per kwartaal, berekend op basis van de tijdsspanne en totale emissies per ontwikkeling.

Kwartaal	Bouwrijp maken	MGRE	Necron	Jysk	Bestseller	Groenzone	Bol,com	Woonrijp maken	Data-center
# kwartalen	3	6	6	13	9	10	8	12	4
Totale NOx emissies	4.585	2.628	388	5.588	6.171	3	5.336	1.250	1.666
Totale NH3 emissies	82,5	55,7	13,5	116,0	127,3	0,04	109,7	43,7	48,2
Totale emissies	4.667	2.684	402	5.704	6.298	3	5.446	1.294	1.714
Emissies / kwartaal	**1.556**	**447**	**67**	**439**	**700**	**0,29**	**681**	**108**	**428**

Tabel 5.2 De emissies per kwartaal per ontwikkeling op een tijdsschaal van 2023 tot en met 2027

Kwartaal	Bouwrijp maken	MGRE	Necron	Jysk	Bestseller	Groenzone	Bol,com	Woonrijp maken	Data-center	Som
Q1 2023	1.556	447	67	439	0	0.0	0	0	0	**2.509**
Q2 2023	1.556	447	67	439	0	0.0	0	0	0	**2.509**
Q3 2023	1.556	447	67	439	0	0.0	0	0	0	**2.509**
Q4 2023	0	447	67	439	700	0,3	0	0	0	**1.653**
Q1 2024	0	447	67	439	700	0,3	0	108	0	**1.761**
Q2 2024	0	447	67	439	700	0,3	0	108	0	**1.761**
Q3 2024	0	0	0	439	700	0,3	681	108	0	**1.927**
Q4 2024	0	0	0	439	700	0,3	681	108	0	**1.927**
Q1 2025	0	0	0	439	700	0,3	681	108	0	**1.927**
Q2 2025	0	0	0	439	700	0,3	681	108	0	**1.927**
Q3 2025	0	0	0	439	700	0,3	681	108	0	**1.927**
Q4 2025	0	0	0	439	700	0,3	681	108	0	**1.927**
Q1 2026	0	0	0	439	0	0,3	681	108	0	**1.228**
Q2 2026	0	0	0	0	0	0.0	681	108	0	**789**
Q3 2026	0	0	0	0	0	0.0	0	108	0	**108**
Q4 2026	0	0	0	0	0	0.0	0	108	0	**108**
Q1 2027	0	0	0	0	0	0.0	0	0	428	**428**
Q2 2027	0	0	0	0	0	0.0	0	0	428	**428**
Q3 2027	0	0	0	0	0	0.0	0	0	428	**428**
Q4 2027	0	0	0	0	0	0.0	0	0	428	**428**
SOM	**4.667**	**2.684**	**402**	**5.704**	**6.298**	**2,9**	**5.446**	**1.294**	**1.714**	**28.211**

De vier achtereenvolgende kwartalen met de hoogte stikstofemissies zijn Q1 2023 tot en met Q4 2023. De totale NOx + NH3 emissies in deze vier kwartalen zijn 9.180 kg, op een totaal van 28.523 over alle jaren heen. In de AERIUS berekening van de stikstofdepositie worden dus alleen de emissies meegenomen uit Q1, Q2, Q3 en Q4 2023. Dat houdt in:

- Volledige emissies van de bouwrijp fase (100%)
- 2/3^{e} van de emissies van de aanleg van MGRE (~67%)
- 2/3^{e} van de emissies van de aanleg van Necron (~67%)
- 4/13^{e} van de emissies van de aanleg van JYSK (~31%)
- 1/9^{e} van de emissies van de aanleg van Bestseller (~11%)
- 1/10^{e} van de emissies van de aanleg van groenzone (10%)

De invoerparameters zijn in AERIUS geschaald met bovenstaande percentages, waarna de stikstofdepositieberekening voor het maatgevende jaar is uitgevoerd.

5.2 Conclusie

In opdracht van provincie Flevoland heeft TAUW een stikstofonderzoek uitgevoerd om te onderzoeken of de aanlegfase ten behoeve van de ontwikkelingen in Flevokust kunnen leiden tot stikstofdepositie op relevante Natura 2000-gebieden. Daartoe is één berekening uitgevoerd: die van de aanlegfase in het maatgevende jaar (Q1 2023 tot en met Q4 2023). De stikstofeffecten in de gebruiksfase zijn al meegenomen in rapport “Stikstofonderzoek Flevokust”, nr. R001-1285111-002-V01-sal-NL, d.d. 9 augustus 2022.

Omdat het plangebied buiten de AERIUS rekengrens van 25 kilometer valt, zijn effecten op voorhand uit te sluiten. De berekening bevestigt dat: Hieruit volgt dat er geen sprake is van stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar op enig relevant Natura 2000-gebied.

Dat betekent dat op voorhand uitgesloten kan worden dat er significante negatieve effecten voor deze natuur zullen optreden ten gevolge van de ontwikkelingen in Flevokust. Er is dan ook geen sprake van Wnb-vergunningplicht vanuit het aspect stikstofdepositie.

Kenmerk R004-1285111FKO-V01-lir-NL

Bijlage 1 Aangeleverde uitgangspunten per ontwikkeling

Bouwrijp fase

Bron	Stageklasse	Vermogen (Kw)	Brandstofver-bruik (l/j)	Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
HGM Catterpillar 390	IV	408	27510	700	165
Aggregaat	V	150	10353	560	621
Rupskraan	V	128,4	50035	3228	3002
Zeefinstallatie	IV	95	8953	936	537
Breekinstallatie (ongezeefd)	IV	310	19673	656	-
Breekinstallatie (gezeefd)	IV	365	32961	936	-
Shovel	V	161	40031	2528	2402

Bron	Aantal verkeersbewegingen per jaar
Licht verkeer	8760
Zwaar vrachtverkeer	23.546
Zwaar vrachtverkeer mobiele werktuigen	44

Woonrijp fase

Aanleg riolering:

- Sleuflengte ca. 2000m1 per rijbaan;
- In beide rijbanen wordt riool aangelegd;
- Aanleggen gemalen, putten;
- Ontgraven en aanvullen;

4000m1 / 20m1 per dag = 200 dagen = 1600 uren

Kraan: 1600 uur
Ploeg: 200 dagen

Verwijderen bouwweg en puinfundering:

- Verwijderen bestaande asfalt van bouwweg;
- Verwijderen bestaande puinfundering van bouwweg;

14000m2 / 700m2 per dag = 20 dagen = 160 uren (asfalt)
16000m2 / 400m2 per dag = 40 dagen = 320 uren (puinfundering)

Frees: 160 uur
Ploeg: 20 dagen

Kraan: 320 uur
Ploeg: 40 dagen

Aanleg straatwerk:

- Oppervlakte ca. 14000m2;
- Fietspaden en voetpaden;
- Inclusief opsluitingen en baan maken;

14000m2 / 200m2 per dag = 70 dagen = 560 uren

Kraan: 560 uur
Ploeg: 70 dagen

Asfalt werkzaamheden:

- Aanbrengen puinfundering;
- Aanbrengen asfalt;
- Aanbrengen belijning;

2000m1 * 7,5m1 * 2 rijbanen (per laag asfalt)
2000m1 * 8,5m1 * 2 rijbanen (puinfundering)

34000m2 / 1000m2 per dag = 34 dagen = 272 uren (puinfundering)
90000m2 / 2000m2 per dag = 45 dagen = 360 uren (asfalt)

10 dagen = 80 uren (belijning)

Grondwerk wadi/natuurcompensatie:

- Uitgangspunt 100000m3;
- Beplanting in 3 plantseizoenen;
- 15 weken uitvoering per jaar;

225 dagen = 1800 uren

Kraan: 1800 uur
Ploeg: 225 dagen

Bol.com

Aannames uitstoot op bouwplaats bol.com BFC3 Lelystad

Fase	Aantal maanden bouwtijd (netto)	Werktuig	Aantal tegelijk	Dagen per week	Uren per dag	Aantal uren	Motorisch vermogen	Motor-belasting	NoX emissiefactor	NoX emissievracht
									g/kW	kg
Grondwerk tot aan bouwrijp	ex scope (door gemeente)									
Grondwerk vanaf bouwrijp oplevering incl. riolering	2	Shovel	1	5	8	320	150	50%	4	96
	2	Mobiele rups graafmachine	2	5	8	640	200	50%	4	256
Heien betonpaalfundering	4	Heistelling	3	5	8	1920	280	60%	4	1290
Heien hsp palen	2	Heistelling HSP	2	5	8	640	150	60%	4	230
	2	Betonpomp voor HSP	2	5	8	640	35	75%	3	50
Fundering + wapening + beton	4	Mobiele graafmachine	4	5	8	2560	100	50%	4	512
	4	Betonpomp (mobiel)	2	0,5	4	64	35	75%	3	5
Staalwerk + kanaalplaten	12	Telescoopkraan 50t	2	5	8	3840	250	50%	4	1920
	12	Torenkraan 40m	1	5	8	1920	150	60%	4	691
	12	Verrijker	6	5	8	11520	100	10%	4,7	541
Betonstort (druklagen)	6	Betonpomp (mobiel)	2	1	4	192	100	90%	3	52
Gevel en dakpanelen + isolatie etc.	6	Torenkraan 40m	1	5	4	480	150	60%	4	173
	6	Telescoopkraan	1	5	4	480	150	60%	4	173
	6	Hoogwerker	2	5	4	960	100	25%	4,7	113
Betonstort (vloeren)	12	Betonpomp (mobiel)	1	0,6	6	173	35	90%	3	16
Terreinwerk bovengronds	4	Mobiele graafmachine	1	5	6	480	150	70%	3	151
	4	Bestraatmachine	1	5	6	480	35	60%	4,7	47
	2	Asfaltmachine	1	3	6	144	300	90%	4,7	183
Algemeen/Generiek	8	Verrijker	1	5	3	480	100	20%	4,7	45
	4	Bronbemalingspompen	2	7	24	5376	6	90%	7,5	218
										6763 kg*

*Niet per jaar, maar over de totale bouwtijd (+/- 24 maanden)

Aannames bouw verkeersbewegingen bol.com BFC3 Lelystad

50%	van de werklui komt met een eigen auto
50%	van de werklui komt in een busje aan
3	gemiddeld aantal personen per busje
10%	overhead/hoofdaannemer etc. op het totaal opgeteld
2	min stationaire draaitijd per vrachtwagen op het terrein

	Aantal maanden bouwtijd (netto)	Aannames	Middelzware voertuigen per dag	Zware voertuigen per dag	Stage klasse	Werklui per dag	Aantal auto's per dag	Aantal busjes per dag	Aantal lichte motorvoertuigen	Aantal middelzware voertuigen	Aantal zware motorvoertuigen
Grondwerk tot aan bouwrijp			ex scope (door gemeente)								
Grondwerk vanaf bouwrijp oplevering incl. riolering	2	20m3 per vrachtwagen max.			IV	10	5	1	264		3.889
Heien betonpaalfundering	4	4 heipalen per vrachtwagen max.			IV	12	6	1	616	0	1.143
Heien hsp palen	2	2 tot 3 betonwagens per dag per heistelling		6	IV	8	4	1	220	0	240
Fundering + wapening + beton	4	12m3 per wagen max.			IV	60	30	5	3.080	0	350
Staalwerk	12	20t per vrachtwagen max.			IV	40	20	4	6.336	0	1.000
Stalen dakplaten	4	20t per vrachtwagen max.			IV	20	10	2	1.056	0	79
Kanaalplaten	6	70m2 per vrachtwagen max.			IV	10	5	1	792	0	2.667
Gevel en dakpanelen	6	200m2 per vrachtwagen max.			IV	25	12,5	3	2.046	0	211
Isolatie dak	2	300m2 per vrachtwagen max.			IV	10	5	1	264	0	423
Betonstort (vloeren + druklagen)	12	12m3 per wagen max.			IV	20	10	2	3.168	0	4.400
Terreinwerk ondergronds	4				IV	12	6	1	616	0	
Terreinwerk bovengronds	4	12m3 per wagen max.			IV	30	15	3	1.584	0	1.200
Terreinwerk bovengronds	4	12m3 per wagen max.			IV	10	5	1	528	0	500
Totaal									20.570	0	16.102

Definities

Categorie	Alledaagse omschrijving
lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen
middelzware motorvoertuigen	- alle autobussen* - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
zware motorvoertuigen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger

* Voor bussen op binnenstedelijke wegen heeft de Monitoringstool een aparte categorie. Dit komt doordat overheden via de aanbesteding invloed uit kunnen oefenen op de emissies per voertuig. Deze emissies zijn daardoor vaak anders dan die van 'middelzwaar verkeer'.

Aantallen zijn enkele voertuigbewegingen; bv. Dus alleen de aankomst van een volle vrachtwagen naar het terrein toe, die leeg vertrekt. Dit is 1 aantal in bovenstaande overzicht.

Datacenter

Emissies Aanleg 2021

Emissiefactor NH3 uit liter 0,000234 g/MJ

AANLEG 2021

	Voertuig	Vermogen [kW]	Diesel	Ef NOx [g/kW*uur]	Ef NH3 [g/kW*uur]	Belasting	aantal [uur/jr]	Nox [g /jr]	NH3 [g/jr]
Grondwerk	shovel	100	Stage IV	0,36	6,5E-05	0,4	686	9.874,29	1,78
	kraan	104	Stage IV	0,36	6,5E-05	0,6	686	15.403,89	2,78
Heifase	heistelling	270	Stage IIIb	3,3	6,5E-05	0,6	2.026,67	1.083.456,00	21,34
	betonpomp	100	Stage IIIb	3,3	6,5E-05	1	141,87	46.816,00	0,92
	truckmixer 15 m3	100	Stage IIIb	3,3	6,5E-05	1	141,87	46.816,00	0,92
Fundering en betonwerkzaamheden	kraan	104	Stage IV	0,36	6,5E-05	0,6	729,52	16.388,02	2,96
	betonpomp	100	Stage IV	0,36	6,5E-05	1	2.989,13	107.608,82	20,21
	truckmixer 15 m3	100	Stage IV	0,36	6,5E-05	1	2.989,13	107.608,82	19,43
								1.433.971,83	70,34

TRANSPORT 2021

		km	Brandstof	Kental Nox [g/km]	Kental NH3 [g/km]	Beweg. [1/jr]	Nox [g /jr]	NH3 [g/jr]
Grondwerk	vrachtwagen	2,6	Stage IV	4,174	0,068	4.800,00	52.091,52	848,64
	shovel	2,6	Stage IV	4,174	0,068	4,00	43,41	0,71
	kraan	2,6	Stage IV	4,174	0,068	4,00	43,41	0,71
	pers.voertuig	2,6	Euro95	0,335	0,02	480,00	418,08	24,96
Heifase	dieplader, heimachine	2,6	Stage IIIb	4,174	0,068	4,00	43,41	0,71
	pers.voertuig	2,6	Euro95	0,335	0,02	1.418,67	1.235,66	73,77
Fundering en betonwerkzaamheden	vrachtwagen	2,6	Stage IV	4,174	0,068	1.021,33	11.083,92	180,57
	kraan	2,6	Stage IV	4,174	0,068	2,00		
	betonpomp	2,6	Stage IV	4,174	0,068	6,00	65,11	1,06
	truckmixer 15 m3	2,6	Stage IV	4,174	0,068	7.030,00	76.292,37	1.242,90
	pers.voertuig	2,6	Euro95	0,335	0,02	1.021,33	889,58	53,11
						8,00 licht per etm	142.206,47	2.427,14
						35,26 vracht per etm		

Emissies Aanleg 2022

Emissiefactor NH3 uit liter 0,000234 g/MJ

AANLEG 2022

	Voertuig	Vermogen [kW]	Diesel	Ef NOx [g/kW*uur]	Ef NH3 [g/kW*uur]	Belasting	aantal [uur/jr]	Nox [g /jr]	NH3 [g/jr]
Fundering en betonwerkzaamheden	torenkraan	104	Stage IV	0,36	6,5E-05	0,6	564,968129	12.691,44	2,29
	betonpomp	100	Stage IV	0,36	6,5E-05	1	525,8661417	18.931,18	3,55
	truckmixer 15 m3	100	Stage IV	0,36	6,5E-05	1	525,8661417	18.931,18	3,42
Afbouwfase	telescoopkraan	120	Stage IIIb	3,3	6,5E-05	0,6	514,2857143	122.194,29	2,41
	shovel	120	Stage IIIb	3,3	6,5E-05	0,6	1028,571429	244.388,57	4,81
								417.136,66	16,49

TRANSPORT 2022

		km	Brandstof	Kental Nox [g/km]	Kental NH3 [g/km]	Beweg. [1/jr]	Nox [g /jr]	NH3 [g/jr]
Fundering en betonwerkzaamheden	vrachtwagen	2,6	Stage IV	4,174	0,068	1.021,33	11.083,92	180,57
	torenkraan	2,6	Stage IV	4,174	0,068	2,00		
	betonpomp	2,6	Stage IV	4,174	0,068	6,00	65,11	1,06
	truckmixer 15 m3	2,6	Stage IV	4,174	0,068	7.030,00	76.292,37	1.242,90
	pers.voertuig	2,6	Euro95	0,335	0,02	1.021,33		
Afbouwfase	vrachtwagens	2,6	Stage IIIb	4,174	0,068	720,00	7.813,73	127,30
	torenkraan	2,6	Stage IIIb	4,174	0,068	2,00	21,70	0,35
	shovel	2,6	Stage IIIb	4,174	0,068	4,00	43,41	0,71
	pers.voertuig	2,6	Euro95	0,335	0,02	1.080,00	940,68	56,16
							96.260,93	1.609,05

5,76 licht per etm

28,87 vracht per etm

Necron

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Draaiuren	Brandstofverbruik per uur[1]	Tot. brandstofverbruik	AdBlue (tot. liters)	Totale emissie (kg NOx/j)	Totale emissie (g NH3/j)
Shovel	va. 2015	Diesel	250	1050	8.80	9240	556,5	54,4	2,2
Graafmachine	va. 2015	Diesel	120	1050	13.00	13650	819	79,0	3,3
bemaling	va. 2015	Elektrisch	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Heistelling	va. 2015	Diesel	180	480	16.00	7680	461	43,8	1,8
Verreiker	va. 2015	Diesel	90	1100	7.00	7700	462	47,1	1,8
Hoogwerker	va. 2015	Elektrisch	-	1100	-	-	-	0,0	0,0
Mobiele kraan	va. 2015	Diesel	320	1100	5.00	5500	330	35,2	1,3

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	4800 p/jaar
Aanvoer materiaal (middelzwaar vrachtverkeer)	4000 p/jaar
Betonmixer of zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	3642 p/jaar

Kenmerk R004-1285111FKO-V01-lir-NL

Bijlage 2 Emissieberekeningen mobiele werktuigen AUB-methode

	inputgegevens					rekenkolommen					info	output/ input	output		info
type werktuig	Aantal werktuigen	Looptijd (dagen)	Draaiuren per dag (uur)	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Vermogen klasse (kW) bovengrens	Bouwjaarklasse bovengrens	motorefficientie	AUB classificatie	Factor [liter diesel/uur]	STAGE klasse	Draaiuren TOTAAL (uur)	brandstofverbruik (liter diesel)	max AdBlue verbruik [liter]	max % AdBlue van diesel verbruik
								BOL.COM							
Shovel	1	1	320	150	2011	560	2013	0.9900	C	15.44	3b	320	4940	148	3%
Mobiele rups graafmachine	1	1	640	200	2011	560	2013	0.9900	C	20.40	3b	640	13056	392	3%
Heistelling	1	1	1920	280	2011	560	2013	0.9900	C	28.34	3b	1920	54411	1632	3%
Heistelling HSP	1	1	640	150	2011	560	2013	0.9900	C	15.44	3b	640	9880	296	3%
Betonpomp voor HSP	1	1	640	35	2011	0	2013	0.9900	#N/A	4.03	3b	640	2577	#N/A	#N/A
Mobiele graafmachine	1	1	2560	100	2011	560	2013	0.9900	C	10.47	3b	2560	26815	804	3%
Betonpomp (mobiel)	1	1	64	35	2011	0	2013	0.9900	#N/A	4.03	3b	64	258	#N/A	#N/A
Telescoopkraan 50t	1	1	3840	250	2011	560	2013	0.9900	C	25.36	3b	3840	97388	2922	3%
Torenkraan 40m	1	1	1920	150	2011	560	2013	0.9900	C	15.44	3b	1920	29639	889	3%
Verrijker	1	1	11520	100	2011	560	2013	0.9900	C	10.47	3b	11520	120669	3620	3%
Betonpomp (mobiel)	1	1	192	100	2011	560	2013	0.9900	C	10.47	3b	192	2011	60	3%
Torenkraan 40m	1	1	480	150	2011	560	2013	0.9900	C	15.44	3b	480	7410	222	3%
Telescoopkraan	1	1	480	150	2011	560	2013	0.9900	C	15.44	3b	480	7410	222	3%
Hoogwerker	1	1	960	100	2011	560	2013	0.9900	C	10.47	3b	960	10056	302	3%
Betonpomp (mobiel)	1	1	173	35	2011	0	2013	0.9900	#N/A	4.03	3b	173	697	#N/A	#N/A
Mobiele graafmachine	1	1	480	150	2011	560	2013	0.9900	C	15.44	3b	480	7410	222	3%
Bestraatmachine	1	1	480	35	2011	0	2013	0.9900	#N/A	4.03	3b	480	1933	#N/A	#N/A
Asfaltmachine	1	1	144	300	2011	560	2013	0.9900	C	30.32	3b	144	4367	131	3%
Verrijker	1	1	480	100	2011	560	2013	0.9900	C	10.47	3b	480	5028	151	3%
Bronbemalingspompen	1	1	5376	6	2011	0	2013	0.9900	#N/A	1.32	3b	5376	7090	#N/A	#N/A
SOM <56 kW												6733	12554.6	#N/A	
SOM >75 kW												26576	400489	12014.7	

Opgesteld door:

Datacenter

		inputgegevens					rekenkolommen					info	output/ input	output		info
	type werktuig	Aantal werktuigen	Looptijd (dagen)	Draaiuren per dag (uur)	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Vermogen klasse (kW) bovengrens	Bouwjaarklasse bovengrens	motorefficientie	AUB classificatie	Factor [liter diesel/uur]	STAGE klasse	Draaiuren TOTAAL (uur)	brandstofverbruik (liter diesel)	max AdBlue verbruik [liter]	max % AdBlue van diesel verbruik
heifase	Heistelling	1	1	2027	270	2011	560	2013	0.9900	C	27.35	**3b**	**2027**	**55431**	**1663**	**3%**
heifase	Betonpomp	1	1	142	100	2011	560	2013	0.9900	C	10.47	**3b**	**142**	**1487**	**45**	**3%**
heifase	Truckmixer 15m3	1	1	142	100	2011	560	2013	0.9900	C	10.47	**3b**	**142**	**1487**	**45**	**3%**
fundering	Kraan	1	1	730	104	2014	560	2018	0.9606	D	10.56	**4**	**730**	**7711**	**463**	**6%**
fundering	Betonpomp	1	1	2989	100	2014	560	2018	0.9606	D	10.18	**4**	**2989**	**30419**	**1825**	**6%**
fundering	Truckmixer 15m3	1	1	2989	100	2014	560	2018	0.9606	D	10.18	**4**	**2989**	**30419**	**1825**	**6%**
fundering	Kraan	1	1	565	104	2014	560	2018	0.9606	D	10.56	**4**	**565**	**5968**	**358**	**6%**
fundering	Betonpomp	1	1	526	100	2014	560	2018	0.9606	D	10.18	**4**	**526**	**5353**	**321**	**6%**
fundering	Truckmixer 15m3	1	1	526	100	2014	560	2018	0.9606	D	10.18	**4**	**526**	**5353**	**321**	**6%**
afbouw	telescoopkraan	1	1	514	120	2011	560	2013	0.9900	C	12.46	**3b**	**514**	**6404**	**192**	**3%**
afbouw	shovel	1	1	1029	120	2011	560	2013	0.9900	C	12.46	**3b**	**1029**	**12821**	**385**	**3%**
	SOM >75 kw (STAGE KLASSE 4)												**8325**	**85222.6**	**5113.36**	
	SOM >75 kW (STAGE klasse 3b)												**3854**	**77631.4**	**2328.94**	

Opgesteld door:

Necron

	inputgegevens					rekenkolommen					info	output/ input	output		info
type werktuig	Aantal werktuigen	Looptijd (dagen)	Draaiuren per dag (uur)	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Vermogen klasse (kW) bovengrens	Bouwjaarklasse bovengrens	motorefficientie	AUB classificatie	Factor [liter diesel/uur]	STAGE klasse	Draaiuren TOTAAL (uur)	brandstofverbruik (liter diesel)	max AdBlue verbruik [liter]	max % AdBlue van diesel verbruik
Shovel	1	1	1050	250	2015	560	2018	0.9510	D	8.80	4	1050	9240	554	6%
Graafmachine	1	1	1050	120	2015	560	2018	0.9510	D	13.00	4	1050	13650	819	6%
bemaling (elektrisch)															
heistelling	1	1	480	180	2015	560	2018	0.9510	D	16.00	4	480	7680	461	6%
verreiker	1	1	1100	90	2015	560	2018	0.9510	D	7.00	4	1100	7700	462	6%
hoogwerker (elektrisch)															
mobiele kraan	1	1	1100	320	2015	560	2018	0.9510	D	5.00	4	1100	5500	330	6%
SOM >75 kw (STAGE-klasse 4)												4780	43770	2626.2	

Opgesteld door:

Woonrijp fase

		inputgegevens					rekenkolommen						info	output/ input	output		info
	type werktuig	Aantal werktuigen	Looptijd (dagen)	Draaiuren per dag (uur)	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Vermogen klasse (kW) bovengrens	Bouwjaarklasse bovengrens	motorefficientie	AUB classificatie	Factor [liter diesel/uur]	STAGE klasse	Draaiuren TOTAAL (uur)	brandstofverbruik (liter diesel)	max AdBlue verbruik [liter]	max % AdBlue van diesel verbruik
riool	Kraan	1	1	1600	200	2015	560	2018	0.9510	D	19.62	**4**	**1600**	**31392**	**1884**	**6%**
aanleg straatwerk	Kraan	1	1	560	200	2015	560	2018	0.9510	D	19.62	**4**	**560**	**10987**	**659**	**6%**
verwijderen bouwweg	Kraan	1	1	320	200	2015	560	2018	0.9510	D	19.62	**4**	**320**	**6278**	**377**	**6%**
verwijderen bouwweg	Freesmachine	1	1	160	100	2015	560	2018	0.9510	D	10.08	**4**	**160**	**1613**	**97**	**6%**
asfalt werk	Kraan	1	1	272	200	2015	560	2018	0.9510	D	19.62	**4**	**272**	**5337**	**320**	**6%**
asfalt werk	Freesmachine	1	1	360	200	2015	560	2018	0.9510	D	19.62	**4**	**360**	**7063**	**424**	**6%**
asfalt werk	Werkmarkering machine	1	1	80	100	2015	560	2018	0.9510	D	10.08	**4**	**80**	**806**	**48**	**6%**
natuurcompensatie	Kraan	1	1	1800	200	2015	560	2018	0.9510	D	19.62	**4**	**1800**	**35316**	**2119**	**6%**
	SOM >75 kW (STAGE-klasse 4)												**5152**	**98792.6**	**5927.56**	

Opgesteld door:

Kenmerk R004-1285111FKO-V01-lir-NL

Bijlage 3 AERIUS berekening maatgevende jaar

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Provincie Flevoland
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	Aanlegfase Flevokust
Toelichting	Berekening aanlegfase flevokust

Berekening

AERIUS kenmerk	RkZqpWfgbstS
Datum berekening	06 april 2023, 12:10
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Flevokust - Beoogd	2023	594,6 kg/j	27,7 ton/j

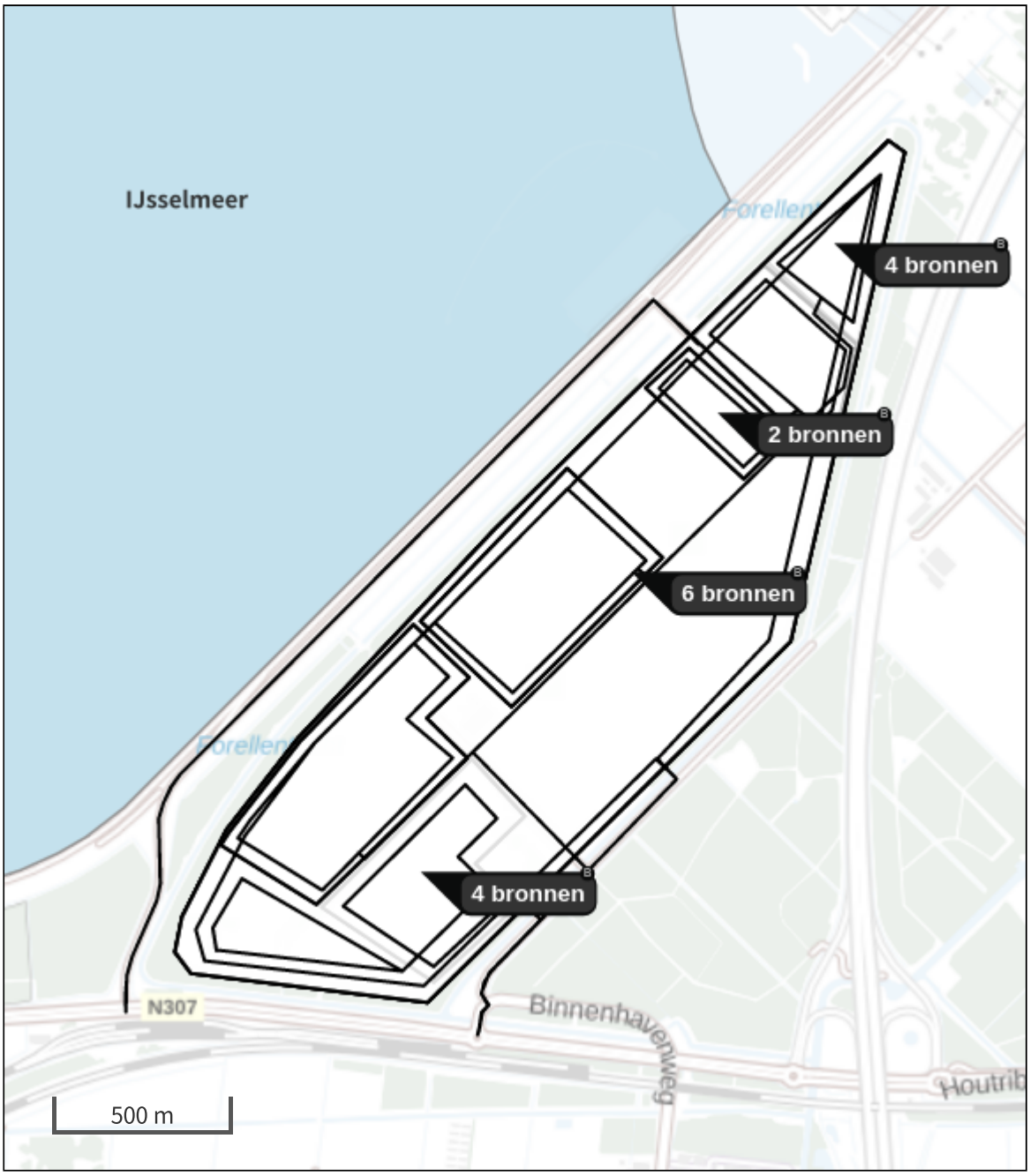
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Flevokust - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Flevokust (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH_3	Emissie NO_x
2	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | werktuigen datacenter	39,1 kg/j	1.393,5 kg/j
3	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | werktuigen bouwrijp maken	45,5 kg/j	3.207,3 kg/j
5	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | werktuigen bol.com	96,2 kg/j	4.903,4 kg/j
7	Anders... | Anders... | stationair draaiend bol.com	4,9 kg/j	42,1 kg/j
8	Anders... | Anders... | stationair draaiend datacenter	2,6 kg/j	19,5 kg/j
10	Anders... | Anders... | stationair draaien bouwrijp maken	18,0 kg/j	167,1 kg/j
11	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | werktuigen necron	10,5 kg/j	260,4 kg/j
12	Anders... | Anders... | Stationair draaiend necron	0,1 kg/j	10,3 kg/j
14	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | werktuigen woonrijp maken	23,7 kg/j	559,0 kg/j
15	Anders... | Anders... | stationair draaien woonrijp maken	9,5 kg/j	81,8 kg/j
18	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | werktuigen bestseller	106,6 kg/j	5.431,4 kg/j
19	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | werktuigen MGRE	45,9 kg/j	2.338,4 kg/j
20	Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | werktuigen JYSK	97,3 kg/j	4.959,8 kg/j
24	Anders... | Anders... | stationair draaiend bestseller	5,5 kg/j	46,7 kg/j
25	Anders... | Anders... | stationair draaiend MGRE	2,4 kg/j	20,1 kg/j
26	Anders... | Anders... | stationair draaiend JYSK	5,0 kg/j	43,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	81,8 kg/j	4.173,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Flevokust" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Flevokust, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	werktuigen datacenter	NO_x	1.393,5 kg/j
		NH_3	39,1 kg/j
Locatie	X:164648,35 Y:509149,05		
Oppervlakte	10,33 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen >75 kW STAGE 3b	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	77631 l/j	3854 u/j	2323 l/j	NO_x	891,5 kg/j
					NH_3	18,6 kg/j
Werktuigen >75 kW STAGE 4	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	85223 l/j	8325 u/j	5113 l/j	NO_x	502,0 kg/j
					NH_3	20,5 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	werktuigen bouwrijp maken	NO_x	3.207,3 kg/j
		NH_3	45,5 kg/j
Locatie	X:164059,05 Y:508196,06		
Oppervlakte	194,74 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
HGM Catterpillar 390	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27510 l/j	700 u/j	165 l/j	NO_x	835,4 kg/j
					NH_3	6,6 kg/j
Aggregaat	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10353 l/j	560 u/j	621 l/j	NO_x	58,8 kg/j
					NH_3	2,5 kg/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	50035 l/j	3228 u/j	3002 l/j	NO_x	286,4 kg/j
					NH_3	12,0 kg/j
Zeefinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8953 l/j	936 u/j	537 l/j	NO_x	53,1 kg/j
					NH_3	2,1 kg/j
Breekinstallatie (ongezeefd)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19673 l/j	656 u/j	0 l/j	NO_x	652,5 kg/j
					NH_3	4,7 kg/j
Breekinstallatie (gezeefd)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32961 l/j	936 u/j	0 l/j	NO_x	1.092,4 kg/j
					NH_3	7,9 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40031 l/j	2528 u/j	2402 l/j	NO_x	228,7 kg/j
					NH_3	9,6 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	werktuigen bol.com	NO_x	4.903,4 kg/j
Locatie	X:163450,18 Y:507329,76	NH_3	96,2 kg/j
Oppervlakte	18,76 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen <56 kW	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	12555 l/j	6733 u/j		NO_x	284,8 kg/j
					NH_3	94,2 g/j
Werktuigen >75 kW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400489 l/j	26576 u/j	12014 l/j	NO_x	4.618,7 kg/j
					NH_3	96,1 kg/j

7 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaiend bol.com	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	42,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	4,9 kg/j
Locatie	X:163450,18 Y:507329,76	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	18,76 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaiend datacenter	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	19,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	2,6 kg/j
Locatie	X:164648,35 Y:509149,05	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	10,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

10 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien bouwrijp maken	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	167,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	18,0 kg/j
Locatie	X:164059,05 Y:508196,06	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	194,74 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	werktuigen necron	NO_x	260,4 kg/j
Locatie	X:164501,02 Y:508821,54	NH_3	10,5 kg/j
Oppervlakte	13,11 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
necron werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43770 l/j	4780 u/j	2626 l/j	NO_x	260,4 kg/j
					NH_3	10,5 kg/j

12 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaiend necron	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	10,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:164501,02 Y:508821,54	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	13,11 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	werktuigen woonrijp maken	NO_x	559,0 kg/j
		NH_3	23,7 kg/j
Locatie	X:164059,05 Y:508196,06		
Oppervlakte	194,74 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	98793 l/j	5152 u/j	5928 l/j	NO_x	559,0 kg/j
					NH_3	23,7 kg/j

15 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien woonrijp maken	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	81,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	9,5 kg/j
Locatie	X:164059,05 Y:508196,06	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	194,74 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	werktuigen bestseller	NO_x	5.431,4 kg/j
		NH_3	106,6 kg/j
Locatie	X:163307,31 Y:507636,73		
Oppervlakte	27,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen <56 kW	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	13907 l/j	7458 u/j		NO_x	315,4 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Werktuigen >75 kW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	443619 l/j	29438 u/j	13308 l/j	NO_x	5.116,0 kg/j
					NH_3	106,5 kg/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	werktuigen MGRE	NO_x	2.338,4 kg/j
Locatie	X:164308,51 Y:508654,78	NH_3	45,9 kg/j
Oppervlakte	6,59 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen <56 kW	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5988 l/j	3211 u/j		NO_x	135,8 kg/j
					NH_3	44,9 g/j
Werktuigen >75 kW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	191002 l/j	12675 u/j	5730 l/j	NO_x	2.202,6 kg/j
					NH_3	45,8 kg/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	werktuigen JYSK	NO_x	4.959,8 kg/j
Locatie	X:163802,98 Y:508149,96	NH_3	97,3 kg/j
Oppervlakte	22,84 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen <56 kW	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	12700 l/j	6811 u/j		NO_x	288,1 kg/j
					NH_3	95,3 g/j
Werktuigen >75 kW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	405110 l/j	26883 u/j	12153 l/j	NO_x	4.671,8 kg/j
					NH_3	97,2 kg/j

24 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaiend bestseller	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	46,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	5,5 kg/j
Locatie	X:163307,31 Y:507636,73	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	27,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

25 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaiend MGRE	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	20,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	2,4 kg/j
Locatie	X:164308,51 Y:508654,78	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	6,59 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

26 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaiend JYSK	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	43,1 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	5,0 kg/j
Locatie	X:163802,98 Y:508149,96	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	22,84 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie	2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 11 Stikstofdepositie gebruiksfase gecombineerd



Stikstofonderzoek Flevokust Haven

5 mei 2023

Kenmerk R001-1285111EMG-V03-lir-NL

Verantwoording

Titel	Stikstofonderzoek Flevokust
Opdrachtgever	Gemeente Lelystad
Projectleider	Martijn Gerritsen
Auteur(s)	Freek Kortekaas
Tweede lezer	Rutger van Weerd
Projectnummer	1285111-002
Aantal pagina's	14
Datum	5 mei 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking.
	Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht
T +31 30 28 24 82 4
E info.utrecht@tauw.com

Kenmerk R001-1285111EMG-V03-lir-NL

Inhoud

1 Inleiding 4

2 Stikstofeffecten en wettelijk kader 5

3 Opzet onderzoek 6

4 Uitgangspunten gebruiksfase 7

4.1 Bedrijven 7

4.1.1 Somerset (datacentrum) 8

4.1.2 JYSK 9

4.1.3 BOL.COM 10

4.2 Verkeersgeneratie 11

4.3 Afbakening van het modelgebied 12

5 Resultaten 13

Bijlage 1 AERIUS berekening Plan 2040

Bijlage 2 AERIUS berekening Plan 2040 met 2e ontsluiting

Bijlage 3 2e AERIUS berekening Plan 2040 met 2e ontsluiting

1 Inleiding

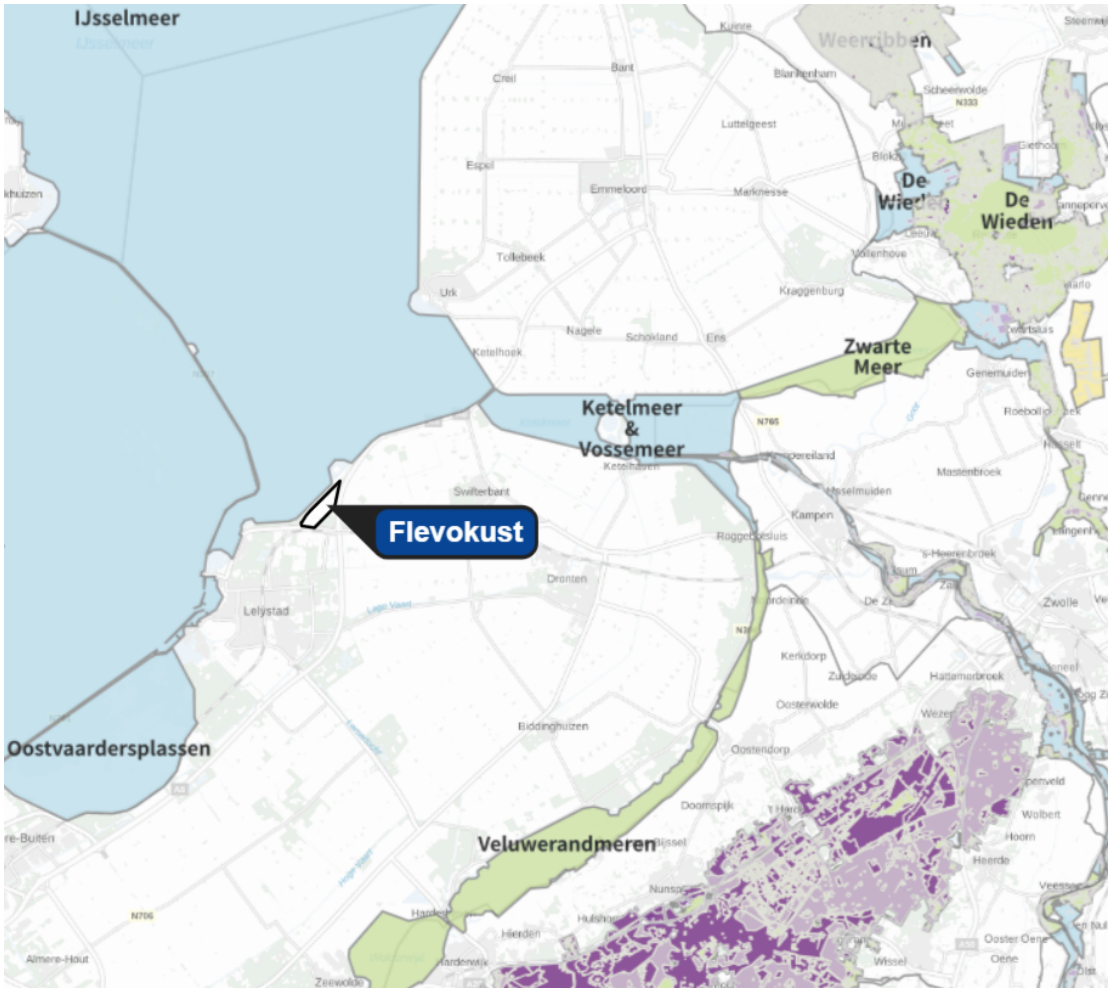
In het kader van project Flevokust Haven heeft de gemeente Lelystad aan TAUW gevraagd om het nieuwe bestemmingsplan op te stellen. Ten behoeve van het bestemmingsplan dient naast een m.e.r.-beoordeling een stikstofdepositie-onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) te worden uitgevoerd. Hierbij wordt breder gekeken dan alleen het bestemmingsplangebied. Het gehele bedrijventerrein Flevokust Haven is in de berekening meegenomen om zo het cumulatieve effect van de totale ontwikkeling inzichtelijk te maken.

Met de uitbreiding van het bedrijventerrein 'Flevokust' zet de gemeente Lelystad in op het aantrekken van bedrijven gerelateerd aan havengebonden activiteiten zoals overslag, logistiek, productie en distributie. Deze bedrijven omvatten onder andere BOL.COM, JYSK, en Somerset (dataopslag). Onder andere door de verkeersaantrekkende werking zullen emissies van NO_x en NH_3 plaatsvinden. Verbonden hieraan is in 2022 gerekend met het standaard scenario (Hierna 'Plan 2040' genoemd) en een scenario met een 2^e ontsluiting vanuit de IJsselmeerdijk tot de Karperweg (Hierna 'Plan 2040 + 2^e ontsluiting' genoemd). Vervolgens is met geüpdatet uitgangspunten 'Plan 2040 + 2^e ontsluiting' nog een keer doorgerekend in 2023 (Hierna: '2^e AERIUS berekening Plan 2040 + 2^e ontsluiting'). Deze berekeningen staan respectievelijk in bijlage 1, 2 en 3.

Figuur 1.1 toont de ligging van projectgebied en de Natura 2000-gebieden in de omgeving. Dit betreft:

- Veluwe
- Rijntakken
- Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht
- De Wieden
- Weerribben
- Olde Maten & Veerslootlanden

De Natura-2000 gebieden die verder dan 25 kilometer zijn gelegen van het projectgebied zijn toch opgenomen in bovenstaande lijst omdat de verkeersgeneratie als gevolge van dit project een groot oppervlak beslaat.



Figuur 1.1 Projectlocatie en omliggende Natura 2000-gebieden (groen / blauw / mosterdgeel) en stikstofgevoelige habitats en leefgebieden (licht en donkerpaars)

Hoofdstuk 2 geeft een korte uitleg over stikstofeffecten en het wettelijk kader. Hoofdstuk 3 schetst de onderzoeksopzet. In hoofdstuk 4 worden alle emissieberekeningen en uitgangspunten voor de modellering gegeven, voor de beoogde situatie. Hoofdstuk 5 tot slot geeft de resultaten en de conclusie.

2 Stikstofeffecten en wettelijk kader

Na realisatie van activiteiten of projecten, en/of tijdens de bouwwerkzaamheden, kunnen er bronnen zijn die stikstofoxiden (NO_X) en/of ammoniak (NH_3) emitteren. De stikstofoxiden en ammoniak in de lucht komen uiteindelijk weer op de grond terecht. Dit heet stikstofdepositie. Vooral in natuurgebieden kan stikstofdepositie een probleem zijn, omdat hierdoor de bodem rijk wordt aan voedingsstoffen waardoor de biodiversiteit afneemt. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen, dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus.

Een bestuursorgaan stelt een plan dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied uitsluitend vast indien de zekerheid is verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten. Daarom dient voor nieuwe of gewijzigde plannen onderzocht te worden of er sprake kan zijn van een significante depositie van stikstof op relevante Natura 2000-gebieden.

Wanneer blijkt dat een plan meer dan 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op een of meerdere voor stikstofdepositie gevoelige hexagonen[1] in een (naderend) overbelaste situatie[2], dan is er sprake van een in potentie significant effect en kan het plan niet zondermeer worden vastgesteld. In een ecologische voortoets of passende beoordeling kan dan onderzocht worden of effecten daadwerkelijk op gaan treden als gevolg van het plan en of deze de natuurlijke kenmerken van het gebied aantasten.

Bij (wijziging van) plannen wordt het planeffect bepaald ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie bij plannen is de feitelijke bestaande planologisch legale situatie ten tijde van vaststelling van het plan. Wanneer bijvoorbeeld het verdwijnen van agrarische gronden in het plangebied het rechtstreekse, onlosmakelijke (positieve) gevolg is van de realisatie van een bedrijventerrein, dan mag hier in de berekeningen rekening worden gehouden (interne saldering).

3 Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie van ‘Plan 2040’ en ‘Plan 2040 + 2^{e} ontsluiting’ is gebruik gemaakt van rekenmodel AERIUS Calculator, versie 2021.1.1. Voor ‘2^{e} berekening Plan 2040 + 2^{e} ontsluiting’ is gebruikt gemaakt van de vigerende versie van AERIUS, versie 2022.1.

In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH_3 van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om:

- Verkeersgeneratie van en naar de locatie in de beoogde situatie
- De emissies ten gevolge van gebruiksinname van de volgende bedrijven in het industriegebied:
  - BOL.COM
    - Stationair draaien van vrachtwagens
    - Proefdraaien noodaggregaat en sprinklerpomp
    - Piekketels
  - JYSK
    - Terminaltrucks ten behoeve van op- en overslag
  - Datacentrum
    - Testen noodstroomaggregaten

[1] AERIUS berekent de depositiebijdrage op een hexagoon (een zeshoek met een oppervlak van 1 hectare).
[2] Indien de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) dan bevindt de natuur (habitats of leefgebieden van soorten) zich in een overbelaste situatie.

Er zijn in dit onderzoek drie berekeningen uitgevoerd om de stikstofdepositiebijdrage van het project op de Natura 2000-gebieden in kaart te brengen:

1. Berekening stikstofdepositiebijdrage ten gevolge van de gebruiksfase in Plan 2040
2. Berekening stikstofdepositiebijdrage ten gevolge van de gebruiksfase in Plan 2040 met een 2e ontsluiting.
3. Berekening stikstofdepositiebijdrage ten gevolge van de gebruiksfase in Plan 2040 met een 2e ontsluiting, geüpdatet met nieuwe uitgangspunten.

De aanlegfase is een apart onderzoek beschouwd met kenmerk R004-1285111FKO-V01-lir-NL, d.d. 7 april 2023.

4 Uitgangspunten gebruiksfase

De gebruiksfase is voor de eerste twee berekeningen in AERIUS berekend voor het jaar 2035. Dit is het hoogste mogelijke rekenjaar in AERIUS, wat bij benadering het meest in de buurt komt bij het jaar waarin de volledige oplevering van het bedrijventerrein wordt verwacht (2040). Voor '2e berekening Plan 2040 met een 2e ontsluiting' is worst-case gekozen voor rekenjaar 2023, het jaar waarin het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

4.1 Bedrijven

Op het terrein zullen verschillende bedrijven zich vestigen, welke relevant zijn voor de stikstofberekening. Deze bedrijven en hun relevantie is opgesomd in tabel 4.1.

Tabel 4.1 Toekomstige bedrijven op de Flevokust en hun relevantie tot het stikstofonderzoek[3]

Naam	Relevante onderdelen voor stikstofonderzoek
Necron / Patrizier	Emissieloze uitvoering, alleen emissies door verkeersaantrekkende werking
Somerset (Datacentrum)	Gebruik van 75 diesel aangedreven noodstroomaggregaten (NSA), emissies door verkeersaantrekkende werking
JYSK	Geen aardgasaansluiting, wel gebruik van brandstofaangedreven terminaltrucks, emissies door verkeersaantrekkende werking
MG Real Estate	Geen aardgasaansluiting, geen brandstofaangedreven mobiele werktuigen, wel emissies door verkeersaantrekkende werking
Bol.com	Manoeuvrerende vrachtwagens, proefdraaien van de noodstroomaggregaat en sprinklerpomp, aardgasgestookte piek/noodketels. Verder emissies door verkeersaantrekkende werking

[3] De verkeersaantrekkende werking per bedrijf komt overeen met het verkeer op de locatie. Voor dit verkeer is een filepercentage van 100% aangehouden waarmee de hogere emissies worden verdisconteerd die het gevolg zijn van het langzaam rijden , manoeuvreren en stationair draaien.

Naam	Relevante onderdelen voor stikstofonderzoek
Bestseller	Emissieloze uitvoering, alleen emissies door verkeersaantrekkende werking

Alleen voor Bol.com, JYSK en Somerset is informatie bekend over activiteiten die tot emissie van NO_x en NH_3 kunnen leiden. Figuur 4.1 laat de ligging van deze bedrijven zien.

Onderstaande paragrafen beschrijven deze activiteiten en de berekening van NO_x en NH_3.
De benodigde informatie voor Bol.com is gebaseerd op onderzoeksrapport 'Distributiecentrum Bol.com te Lelystad', kenmerknummer FB 22114-2-RA-004, van 16 maart 2022, uitgegeven door Peutz Group. De benodigde informatie voor Somerset komt ook uit een rapport van Peutz Group, met kenmerknummer O 16255-9-RA-004, van 4 september 2020. Als laatste is informatie voor JYSK gehaald uit een rapport dat door Sweco is geschreven (referentienummer NL21-648800269-9754, uit 11 november 2021).



Figuur 4.1 Ligging Bol.com, JYSK en Somerset.

4.1.1 Somerset (datacentrum)

Het toekomstige datacentrum zal geen aardgasaansluiting hebben. Derhalve zal op het plangebied geen sprake zijn van NO_x- en NH_3-emissie als gevolge van het gebruik van Cv-ketels. Ten behoeve van de noodstroomvoorziening zullen op de locatie circa 75 dieselaangedreven noodstroomaggregaten (NSA) worden opgesteld. Het vermogen van de NSA's zijn circa 2 MW per stuk. De NSA's worden circa 11 maal per jaar onbelast gedurende 0,5uur getest. Het gebruikte vermogen is hierbij circa 250 kW per NSA. Eenmaal per jaar wordt een zogenaamde black out test uitgevoerd, waarbij alle NSA's gedurende één uur op vollast in bedrijf zijn. Voor de NSA's is uitgegaan van Stage IIIb dieselmotoren.

Om de NO_x en NH_3-uitstoot van mobiele werktuigen (inclusief aggregaten) te bepalen wordt de AUB rekenmethode[4] (AdBlue, Uren, Brandstof) van TNO gebruikt. Indien het diesel-/brandstofverbruik en AdBlue verbruik niet bekend is kan deze met behulp van de AUB rekenmethode worden bepaald op basis van het aantal draaiuren, het vermogen en het bouwjaar van de aggregaten. Voor de STAGE IIIb klasse aggregaten (met een vermogen tussen 56 en 560 kW) is 0% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden. De STAGE klasse, het vermogen, het aantal draaiuren en de hoeveelheid diesel- en AdBlue verbruik worden in AERIUS ingevoerd. In tabel 4.2 zijn de waarden van deze invoerparameters gegeven. AERIUS berekent vervolgens op basis van de in AERIUS opgenomen emissiefactoren voor mobiele werktuigen[5] de emissies die vrijkomen bij de inzet van de aggregaten. Voor de berekening is uitgegaan van een oppervlakte-bron met de omtrek van het plangebied.

Tabel 4.2 Overzicht invoerparameters van de aggregaten en het berekende brandstofverbruik

	Aantal werktuigen	Draaiuren per jaar	Vermogen [kW]	STAGE-klasse	Draaiuren (totaal)	Brandstof-verbruik (liter)	Max % AdBlue
Aggregaten (vollast)	75	1	2000	IIIB	75	14928	0
Aggregaten (onbelast)	75	5,5	250	IIIB	412,5	10462	0

4.1.2 JYSK

JYSK verwacht het gebruik van een terminaltruck en elektrische vorkheftrucks ten behoeve van de op- en overslag op het terrein. Er wordt verwacht dat de terminaltruck 1.250 uur per jaar ingezet wordt. De uitstoot van de voertuigen wordt berekend gebruikmakende van de AUB-methode (zie 4.1.1). Conform de AUB rekenmethode is voor STAGE IV en V-klasse werktuigen (met een vermogen tussen 56 en 560 kW) 6% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden. In tabel 4.3 zijn de waarden van de invoerparameters gegeven. Voor vermogen is uitgegaan van 200 kW, omdat over het algemeen terminaltrucks een vermogen hebben tussen 140-260 kW. Voor de berekening is uitgegaan van een oppervlakte-bron met de omtrek van het plangebied.

Tabel 4.3 Overzicht invoerparameters van de terminaltrucks en het berekende brandstofverbruik

	Draaiuren per jaar	Vermogen [kW]	STAGE-klasse	Brandstof-verbruik (liter)	Max % AdBlue
Terminaltrucks	1250	200	IV	24765	6%

[4] TNO-rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH_3 uitstoot van mobiele werktuigen, 10 december 2021
[5] Zie https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorie%C3%ABn/13-01-2022

4.1.3 BOL.COM

Stationair draaiende vrachtwagens

Op het terrein van Bol.com is een trailerparking aanwezig. Manoeuvreren en stationair draaien van vrachtwagens binnen de inrichting zal plaatsvinden. Uitstoot ten gevolge van stationair draaiende vrachtwagens wordt niet meegenomen in de verkeersgeneratie maar moet apart worden berekend.

De inrichting wordt jaarlijks aangedaan door maximaal 222.000 vrachtwagens (gegevens aangeleverd door bol.com). Er wordt uitgegaan van 200 meter manoeuvreren per vrachtwagen, wat resulteert in 44.400 km aan manoeuvreren per jaar. Er wordt verder uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 10 km/uur tijdens het manoeuvreren, dus zal er 4440 uur worden gemanoeuvreerd.

Voor berekeningen 'Plan 2040' en 'Plan 2040 met een 2e ontsluiting' zijn de emissiefactoren voor NO_x en NH_3 afgeleid uit de BIJ12-instructie "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer", d.d. januari 2022. Emissiefactoren van na 2030 zijn vooralsnog onbekend. Daarom is uitgegaan van de emissiefactoren voor zichtjaar 2030, wat het dichtstbijzijnde jaar is van het richtjaar – 2040.

Voor '2e berekening Plan 2040 met een 2e ontsluiting' zijn geüpdatet emissiefactoren gebruikt, en is worst-case gekozen voor het jaar waarin het bestemmingsplan wordt vastgesteld: 2023. De emissieberekening is gegeven in tabel 4.4.

Tabel 4.4 Emissieberekening stationair draaiende vrachtwagens

Scenario	Bedrijfsuren [uur/jaar]	Emissiefactoren [gram/uur]	Emissie [kg/jaar]
'Plan 2040' &	222.000 x 0.2 /	NO_x: 66,2652	NO_x: 294
'Plan 2040 met een 2e ontsluiting'	10 = 4.440	NH_3: 0,9264	NH_3: 4,11
'2e berekening Plan 2040 met een 2e ontsluiting'	222.000 x 0.2 /	NO_x: 79,0392	NO_x: 350
	10 = 4.440	NH_3: 0,9072	NH_3: 4,03

Gasgestookte installaties

Met enige regelmaat vindt proefdraaien van de noodstroomaggregaat en sprinklerpompplaats bij Bol.com. Beide installaties draaien op diesel. Het rookgas van deze dieselmotoren voldoet volgens opgave van Bol.com aan de emissiegrenswaarden, zoals genoemd in artikel 3.10e van het Activiteitenbesluit. Dit betreft een emissie van 150 mg NO_x. Op jaarbasis wordt hiervoor 12.000 liter aan diesel verbruikt. Dit betekent dat er 10.080 kg diesel per jaar wordt verbruikt. Omgerekend betekent dit een rookgashoeveelheid van 121.900 m3 per jaar[6]. Dit resulteert uiteindelijk in een NO_x-emissie van 18,3 kg per jaar.

Tevens zijn piek/noodketels aanwezig welke aardgas gestookt zijn (overeenkomstig BFC 1en 2). Deze installaties geven een stikstofemissie van 32 kg NO_x per jaar.

[6] Berekend conform 'Herleiding van meetgegevens' http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/meten-en-rapporteren/meten-luchtemissies/l40-handleiding/5-herleiding/

4.2 Verkeersgeneratie

De emissies ten gevolge van wegverkeer worden door AERIUS berekend en zijn afhankelijk van het voertuigtype[7] (personenauto's, middelzwaar vrachtverkeer, zwaar vrachtverkeer of bussen), het aantal voertuigbewegingen per etmaal, het wegtype, het rekenjaar, de rijafstand en de mate van stagnatie.

Voor het project Flevokust zijn verkeersmodellen opgesteld, welke zijn geleverd door Antea. De relevante informatie van de verkeersgeneratie ten gevolge van de activiteiten op het bedrijventerrein is verwerkt in het AERIUS rekenmodel. In '2e berekening Plan 2040 met een 2e ontsluiting' zijn dezelfde uitgangspunten gebruikt als voor de eerdere berekeningen, maar dan met een reductie van 10% van personenautoverkeer en een toename van 800 zware vrachtwagens (dit is verkeer tussen de bedrijven en de buitendijkse containerterminal), evenredig verdeeld over de percelen. Daarnaast is voor deze berekening worst-case gerekend met het jaar 2023, ondanks dat de maximale verkeerssituatie na 2023 plaats zal vinden.

De verkeersmodellen zijn aangeleverd als GIS bestand (shape files) en bevatten voor het stikstofdepositie-onderzoek relevante informatie:

- Per wegdeel is de volgende voor AERIUS relevante informatie aanwezig:
  - De ligging van het wegdeel
  - Het wegtypenummer
  - Maximum rijsnelheid
  - Verkeersintensiteit van personenauto's (licht verkeer), middelzwaar en zwaar vrachtverkeer per weekdaggemiddeld etmaal
  - Verkeersintensiteit van personenauto's (licht verkeer), middelzwaar en zwaar vrachtverkeer per werkdaggemiddeld etmaal
  - Verkeersintensiteit van personenauto's (licht verkeer), middelzwaar en zwaar vrachtverkeer in de avond (uurgemiddelde)
  - Verkeersintensiteit van personenauto's (licht verkeer), middelzwaar en zwaar vrachtverkeer in de nacht (uurgemiddelde)
- Voor dit onderzoek zijn zowel voor de referentiesituatie als de beoogde situatie de gegevens van zichtjaar 2040 aangehouden voor 'Plan 2040' en 'Plan 2040 met een 2e ontsluiting'. Zichtjaar 2023 is aangehouden voor '2e berekening Plan 2040 met een 2e ontsluiting'

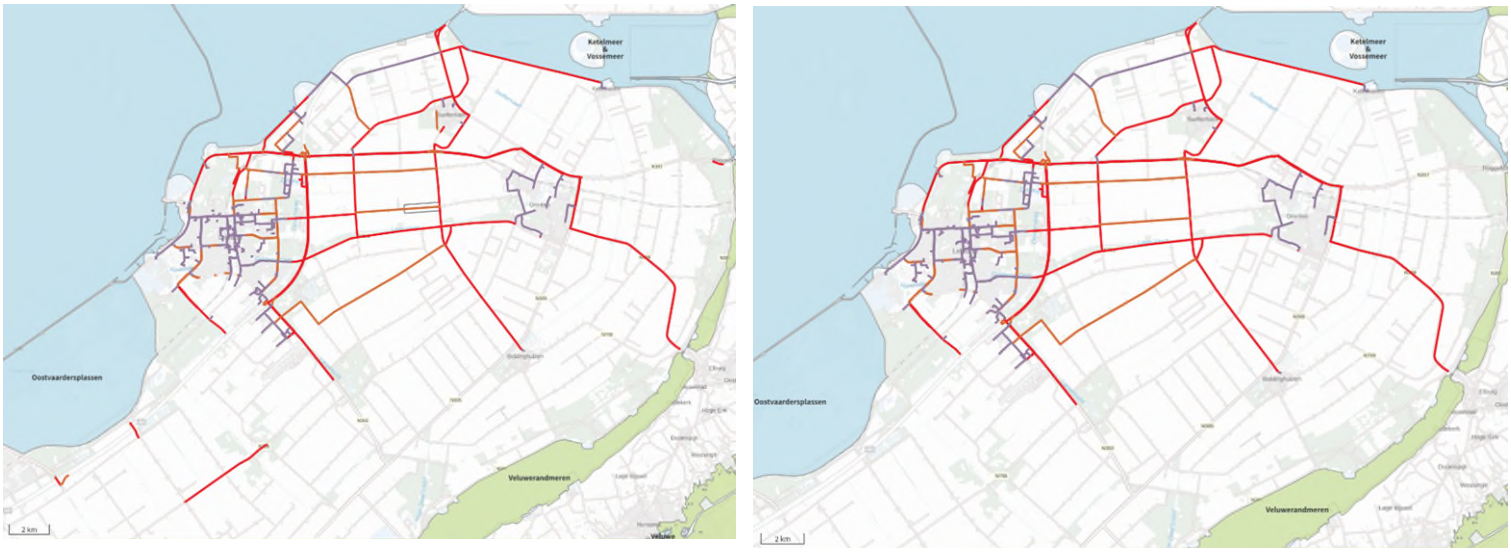
De maximum snelheid is gebruikt voor het definiëren van de subsectoren binnen de sector 'Wegverkeer' in AERIUS. Wegen met een maximum snelheid tot en met 50 km/uur zijn in AERIUS opgenomen als wegen binnen de bebouwde kom, wegen met een maximum snelheid van 60/70 km/uur als buitenwegen, en 80 km/uur of meer als snelwegen.

Omdat er geen informatie is over de mate van stagnatie is deze niet meegenomen.

[7] In AERIUS zijn steeds de meest recente emissiekentallen voor wegverkeer geïmplementeerd, voor de zichtjaren 2019 t/m 2035.

4.3 Afbakening van het modelgebied

Met modelgebied wordt bedoeld de selectie van wegdelen (per alternatief) welke in AERIUS zijn ingevoerd en waarvoor de projectbijdrage is berekend. Het modelgebied omvat alle wegvakken voor zover sprake is van een toename of afname van de weekdaggemiddelde verkeersintensiteit als gevolg van het plan met ten minste 100 motorvoertuigen(mvt)/etmaal en ten minste 2,5% verschil. Figuur 4.2 (links) laat zien wat het resulterende modelgebied is voor Plan 2040.



Figuur 4.2 Modelgebied vóór (links) en na (rechts) verwijderen artefacten. Deze illustratie is van Plan 2040, maar ook voor Plan 2040+2e ontsluiting als voor de referentie zijn dezelfde artefacten verwijderd.

De zogenaamde 'modelartefacten' zijn voor 'Plan 2040' en 'Plan 2040 met een 2e ontsluiting' uit de modellen verwijderd. Dit zijn wegdelen binnen het modelgebied waarbij het mogelijk onrealistisch is dat ze een relatie hebben met het project in kwestie. Modelartefacten kunnen bijvoorbeeld worden geïdentificeerd als losstaande wegen zonder verbinding met het algehele weggennet in het modelgebied. Figuur 4.2 (rechts) laat het resulterende wegennet zien voor Plan 2040 – oftewel het modelgebied zonder de artefacten.

Voor '2e berekening Plan 2040 met een 2e ontsluiting' zijn de losstaande wegen er niet uitgehaald. Zo blijven de resultaten zo veel mogelijk in lijn met het verkeersmodel van Antea. Het resulterende wegennet staat in figuur 4.3.



Figuur 4.3 Modelgebied '2e berekening Plan 2040 met een 2e ontsluiting', na afbakening.

5 Resultaten

De berekeningen van Plan 2040 en Plan 2040 met een 2e ontsluiting zijn uitgevoerd met de in juli 2022 vigerende versie van AERIUS; versie 2021.1. '2e berekening Plan 2040 met een 2e ontsluiting' is uitgevoerd met de huidige vigerende versie van AERIUS, 2022.1. In de bijlagen worden de AERIUS pdf uitvoerbestanden gegeven. Deze pdf uitvoerbestanden zijn tevens als losse bestanden bij de rapportage bijgeleverd.

Met het rekenmodel AERIUS is een maximum stikstofdepositiebijdrage op (naderend) overbelaste habitats of leefgebieden van soorten berekend op de volgende Natura 2000-gebieden, voor zowel Plan 2040 als Plan 2040+2e ontsluiting:

- 0.17 mol N/ha/jaar op de Rijntakken
- 0.12 mol N/ha/jaar op de Veluwe
- 0.01 mol N/ha/jaar op de Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht
- 0.01 mol N/ha/jaar op de De Wieden

Voor '2e berekening Plan 2040 met een 2e ontsluiting' is het volgende berekend:

- 0.07 mol N/ha/jaar op de Veluwe
- 0.02 mol N/ha/jaar op de Rijntakken

Zie bijlage 1, 2 en 3 voor de gedetailleerde resultaten per Natura 2000-gebied en per habitat.

Voor het project De Flevokust is op basis van deze resultaten een significant negatief effect op de Natura 2000-gebieden niet uit te sluiten.

In een ecologische voortoets of passende beoordeling kan onderzocht worden of effecten daadwerkelijk op gaan treden als gevolg van het project en of deze de natuurlijke kenmerken van het gebied aantasten. De stikstofdepositie vanwege de activiteiten van De Flevokust vindt echter plaats op (naderend) overbelaste habitats, zodat reeds kan worden geconcludeerd dat daardoor de natuurlijke kenmerken zullen worden aangetast.

Er zal een oplossing gezocht moeten worden in bijvoorbeeld:

- Mitigerende maatregelen
- Intern salderen
- Extern salderen

In overleg met de opdrachtgever zal moeten worden onderzocht welke mogelijkheden er zijn en of die voldoende opleveren om significant negatieve effecten uit te kunnen sluiten.

Kenmerk R001-1285111EMG-V03-lir-NL

Bijlage 1 AERIUS berekening Plan 2040

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Lelystad
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	Referentie + Plan 2040

Berekening

AERIUS kenmerk	RUr9JFKy36Rj
Datum berekening	17 augustus 2022, 19:23
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentie - Referentie	2035	31,3 ton/j	196,3 ton/j
Plan 2040 - Beoogd	2035	36,1 ton/j	228,0 ton/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Referentie - Referentie	7.202,60 mol/ha/j	5161312	Veluwe
Plan 2040 - Beoogd	7.202,61 mol/ha/j	5161312	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	22.957,61 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,17 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		

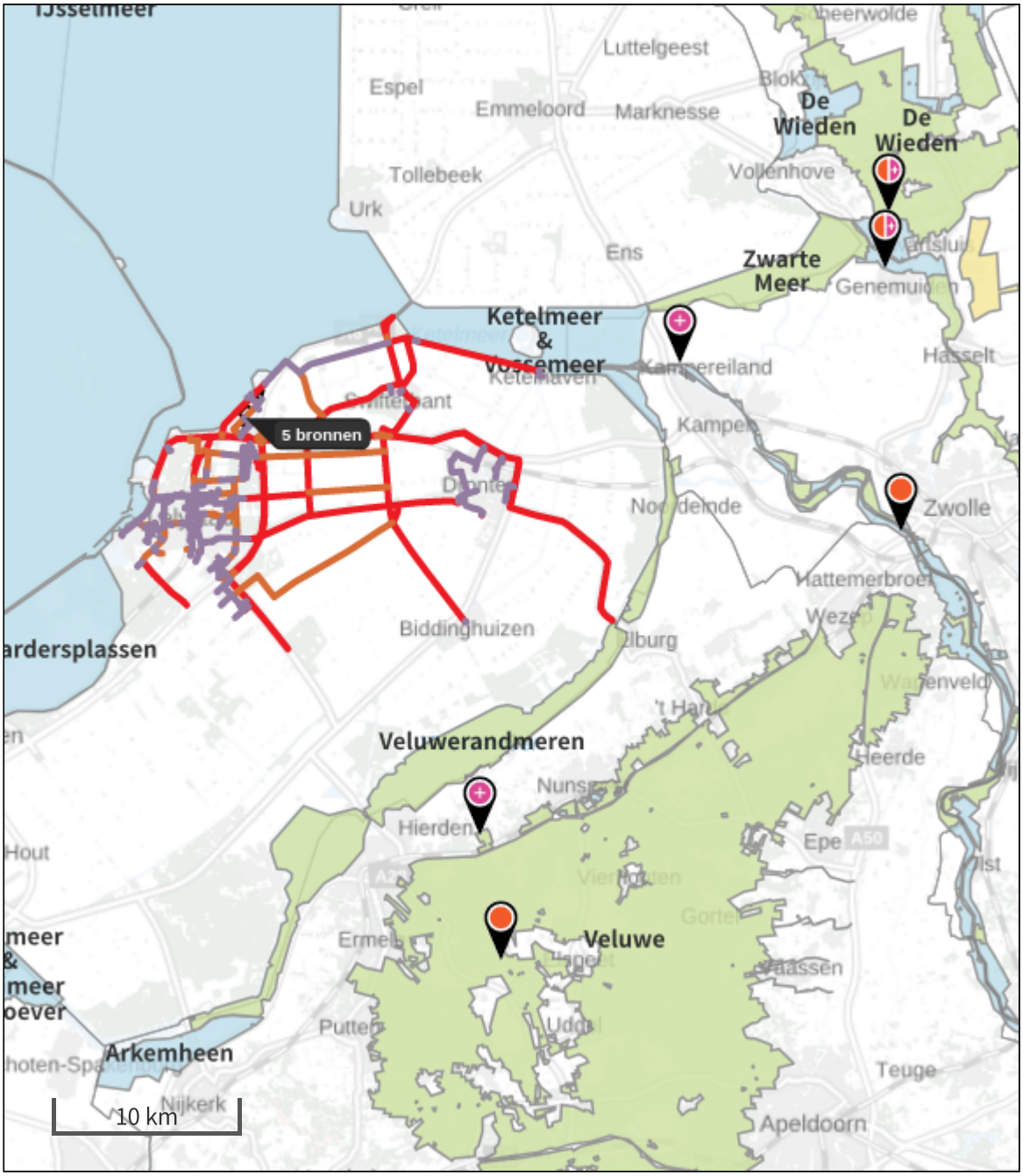
Referentie (Referentie), rekenjaar 2035

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	31,3 ton/j	196,3 ton/j

Plan 2040 (Beoogd), rekenjaar 2035

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
249 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Aggregaten datacenter	0,2 kg/j	607,2 kg/j
249 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | JYSK	5,9 kg/j	139,9 kg/j
249 Anders... | Anders... | Bol.com (stationair draaien)	4,1 kg/j	294,2 kg/j
249 Anders... | Anders... | Bol.com (aggregaat/sprinklerpomp)	-	18,3 kg/j
249 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | Bol.com (piekketels)	-	32,0 kg/j
Verkeersnetwerk	36,1 ton/j	227,0 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Plan 2040" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	22.957,61	7.202,47	22.957,61	0,17	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	24,27	2.184,04	24,27	0,17	0,00	0,00
Veluwe (57)	22.880,51	7.202,47	22.880,51	0,12	0,00	0,00
De Wieden (35)	50,60	1.885,75	50,60	0,01	0,00	0,00
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	2,23	1.775,66	2,23	0,01	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Weerribben
- Olde Maten & Veerslootslanden

Plan 2040, Rekenjaar 2035

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Kenmerk R001-1285111EMG-V03-lir-NL

Bijlage 2 AERIUS berekening Plan 2040 met 2e ontsluiting

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Lelystad
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	Ref + 2e ontsluiting

Berekening

AERIUS kenmerk	RNbZQbtgLtA8
Datum berekening	17 augustus 2022, 19:22
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentie - Referentie	2035	31,3 ton/j	196,3 ton/j
2e ontsluiting - Beoogd	2035	36,1 ton/j	228,1 ton/j

Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Referentie - Referentie	7.202,60 mol/ha/j	5161312	Veluwe
2e ontsluiting - Beoogd	7.202,61 mol/ha/j	5161312	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	22.846,23 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,17 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		

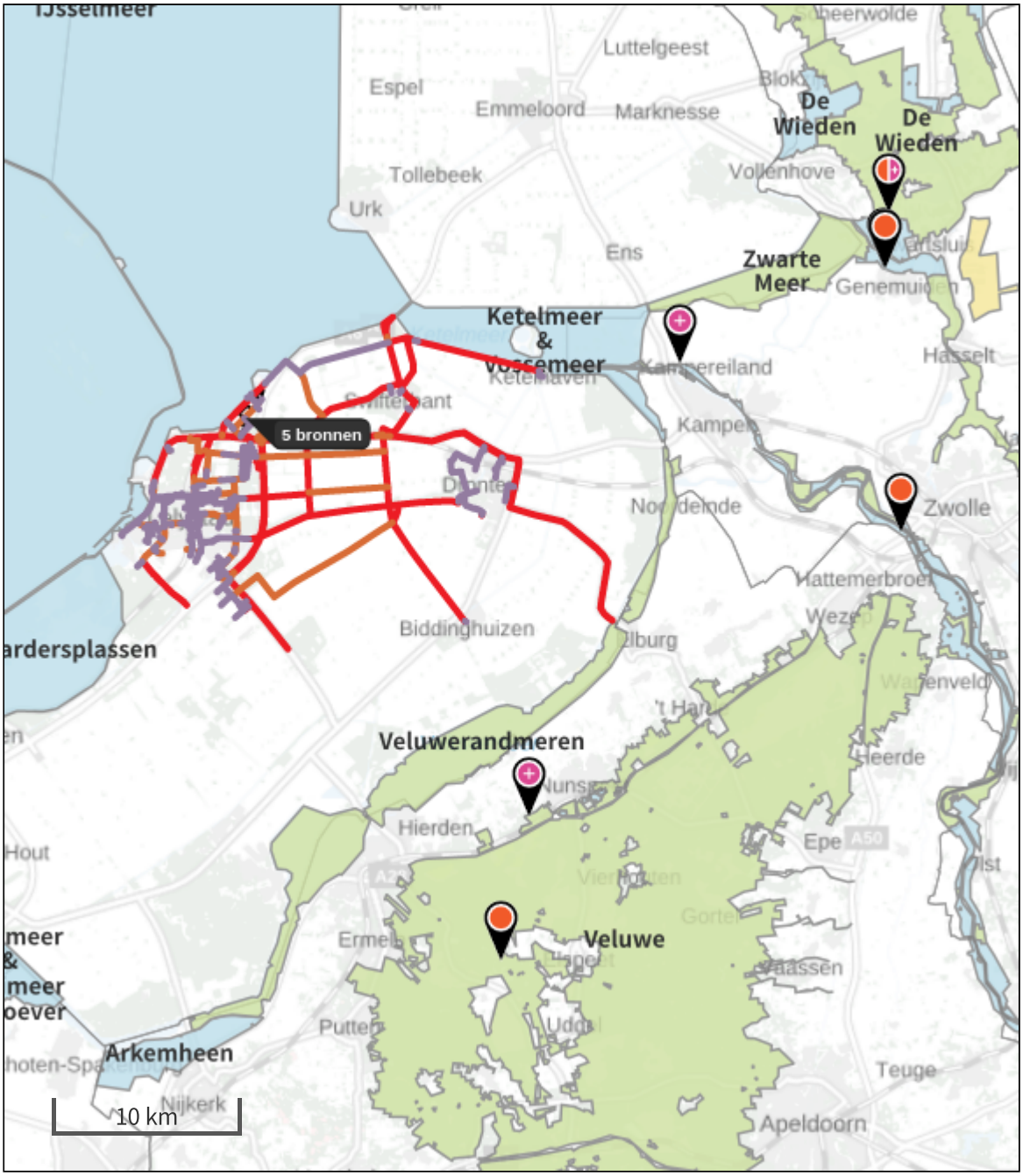
Referentie (Referentie), rekenjaar 2035

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	31,3 ton/j	196,3 ton/j

2e ontsluiting (Beoogd), rekenjaar 2035

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
249 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Aggregaten datacenter	0,2 kg/j	607,2 kg/j
249 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | JYSK	5,9 kg/j	139,9 kg/j
249 Anders... | Anders... | Bol.com (stationair draaien)	4,1 kg/j	294,2 kg/j
249 Anders... | Anders... | Bol.com (aggregaat/sprinklerpomp)	-	18,3 kg/j
250 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | Bol.com (piekketels)	-	32,0 kg/j
Verkeersnetwerk	36,0 ton/j	227,0 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2e ontsluiting" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	22.846,23	7.202,47	22.846,23	0,17	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	24,27	2.184,04	24,27	0,17	0,00	0,00
Veluwe (57)	22.769,10	7.202,47	22.769,10	0,12	0,00	0,00
De Wieden (35)	50,60	1.885,75	50,60	0,01	0,00	0,00
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	2,26	1.775,66	2,26	0,01	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Weerribben
- Olde Maten & Veerslootslanden

2e ontsluiting, Rekenjaar 2035

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Kenmerk R001-1285111EMG-V03-lir-NL

Bijlage 3 2e AERIUS berekening Plan 2040 met 2e ontsluiting

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Lelystad
Inrichtingslocatie	Stadhuisplein 2, 8232 ZX Lelystad

Activiteit

Omschrijving	Flevokust haven
Toelichting	Nieuw verkeersnetwerk + 800 vrachtwagens van terrein naar haven + bedrijven.

Berekening

AERIUS kenmerk	RbuduSLYFgMm
Datum berekening	03 mei 2023, 10:43
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentie 2023 - Referentie	2023	13,9 ton/j	147,0 ton/j
Situatie 2023 - Beoogd	2023	16,3 ton/j	178,4 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentie 2023 - Referentie	0,70 mol/ha/j	5314193	Veluwe
Situatie 2023 - Beoogd	0,77 mol/ha/j	5314193	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	11.449,82 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,07 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

Situatie 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1595 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Aggreaten datacenter	0,2 kg/j	607,2 kg/j
1596 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | JYSK	5,9 kg/j	139,9 kg/j
1597 Anders... | Anders... | Bol.com (stationair draaien)	4,0 kg/j	350,0 kg/j
1598 Anders... | Anders... | Bol.com (aggregaat/sprinklerpomp)	-	18,3 kg/j
1599 Wonen en Werken | Kantoren en winkels | Bol.com (piekketels)	-	32,0 kg/j
Verkeersnetwerk	16,3 ton/j	177,2 ton/j

Referentie 2023 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	13,9 ton/j	147,0 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2023" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	11.449,82	2.795,30	11.449,82	0,07	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	11.421,92	2.795,30	11.421,92	0,07	0,00	0,00
Rijntakken (38)	27,91	2.358,51	27,91	0,02	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Weerribben
De Wieden
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht
Naardermeer

Situatie 2023, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Referentie 2023, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie	2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 12 Passende beoordeling Wnb

Notitie

Contactpersoon	Niels Jeurink
Datum	17 april 2023
Kenmerk	N001-1285111NJE-V01

Passende beoordeling Bedrijventerrein Flevokust

1 Inleiding

De gemeente Lelystad is voornemens het areaal bedrijventerrein uit te breiden met het bedrijventerrein Flevokust. Een aanpassing van het bestemmingsplan voor een deel van het gebied wordt in procedure gebracht om deze ontwikkeling mogelijk te maken. Op de overige delen zijn al vigerende bestemmingsplannen aanwezig om nieuwe bedrijvigheid mogelijk te maken. Gezien de samenhang tussen de verschillende plannen wordt één cumulatieve stikstofberekening gemaakt voor het gehele bedrijventerrein. De mogelijke effecten van het nieuwe bedrijventerrein op beschermde natuurgebieden (Natura 2000-gebieden) zijn onderzocht. Daaruit is gebleken dat er weliswaar enkele Natura 2000-gebieden in de directe nabijheid van het beoogde bedrijventerrein zijn gelegen maar ook dat het bedrijventerrein daarop geen significant effect heeft. Omdat het bedrijventerrein echter ook tot extra verkeersbewegingen zal leiden neemt ook de emissie van het verkeer toe. De toename van de emissie van vooral stikstofoxiden leidt tot een toename van stikstofdepositie. De omvang en de locaties van deze depositie is berekend met de vigerende versie van het rekeninstrument AERIUS.
Om de effecten van de toename van de stikstofdepositie te voorkomen wordt externe saldering toegepast. Externe saldering betekent dat stikstofbronnen buiten het beoogde bedrijventerrein geheel of gedeeltelijk worden gesaneerd. Omdat de daling van de omvang van de stikstofdepositie door de externe saldering groter is dan de toename als gevolg van de uitbreiding van het bedrijventerrein zijn significante effecten *per saldo* uitgesloten.
Bij externe saldering moet aan een aantal voorwaarden worden voldaan die zijn vastgelegd in beleidsregels van de provincie Flevoland. Zo mag op geen enkel moment (ook niet tijdelijk) sprake zijn van een toename van de stikstofdepositie op geen enkel (deel van een) Natura 2000-gebied. De externe saldering moet bovendien in een voor alle partijen bindende overeenkomst zijn vastgelegd en net zo lang gelden als de toename van de depositie door de ontwikkeling van het bedrijventerrein. In dit geval betekent dat dat de externe saldering blijvend van aard moet zijn en dus verwerkt moet worden in de omgevingsvergunningen van de bij de saldering betrokken bedrijven (de ‘saldogevers’).

Deze notitie beschrijft de tijdens het onderzoek doorlopen stappen en de voornaamste resultaten daarvan.

2 Relevante regelgeving

2.1 Wet natuurbescherming

Wettelijk kader wat betreft natuurbescherming is de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze schrijft onder meer in de artikelen 2.7 en 2.8 voor dat voor een plan een passende beoordeling gemaakt moet worden wanneer niet uitgesloten kan worden dat er sprake is van significante effecten. Wanneer effecten door stikstofdepositie worden voorkomen door externe saldering toe te passen is hiervoor tevens een Wnb-vergunning noodzakelijk. Bevoegd gezag daarvoor is in dit geval de provincie Flevoland (artikel 1.3 lid 1 Wnb). De provincie Flevoland mag het besluit daartoe alléén nemen in overeenstemming met de provincie(s) waar de effecten geheel of gedeeltelijk optreden (artikel 1.3 lid 3 Wnb). Voor de uitbreiding van bedrijventerrein Flevokust betekent dit dat de aanvraag van de vergunning door de provincie Flevoland behandeld moet worden en dat een Wnb-vergunning alleen in overeenstemming met de provincie Gelderland mag worden verleend.

2.2 Beleidsregels provincie Flevoland

Bij externe saldering moet aan een aantal voorwaarden worden voldaan die zijn vastgelegd in de “Beleidsregels salderen Provincie Flevoland” van 27 januari 2022[1]. Over externe saldering gelden de beleidsregels die vermeld zijn in artikel 6 (zie bijlage 1 voor volledige tekst; hieronder wordt volstaan met een samenvatting):

- Er moet sprake zijn van een directe samenhang tussen de saldogever en de saldo-ontvangende activiteit (bv. een privaatrechtelijke overeenkomst)
- De saldogever moet aan een aantal regels voldoen. Zo mag geen sprake zijn van emissies hoger dan vastgelegd in het Besluit emissiearme huisvesting (beleidsregel 10) en moet sprake zijn van feitelijk gerealiseerde capaciteit (beleidsregel 7).
- De saldo-ontvanger wordt geacht het voornemen tot externe saldering bij de provincie Flevoland te melden (beleidsregel 6)
- Het is verplicht méér emissie aan te kopen van de saldogever dan strikt genomen nodig zou zijn om alle effecten van de uitbreiding van het bedrijventerrein teniet te doen. Volgens de regels mag ten hoogste 70% van de aangekochte emissierechten voor de externe saldering gebruikt worden (beleidsregel 11)

3 Voortoets

Om te kunnen beoordelen óf significante effecten zijn uit te sluiten is een ‘voortoets’ uitgevoerd. Rekening houdend met alle mogelijke effecten van de uitbreiding van bedrijventerreinen is onderzocht welke effecten mogelijk zijn door welke ‘storingsfactoren’ (TAUW, 2023). De conclusies hiervan zijn als volgt:

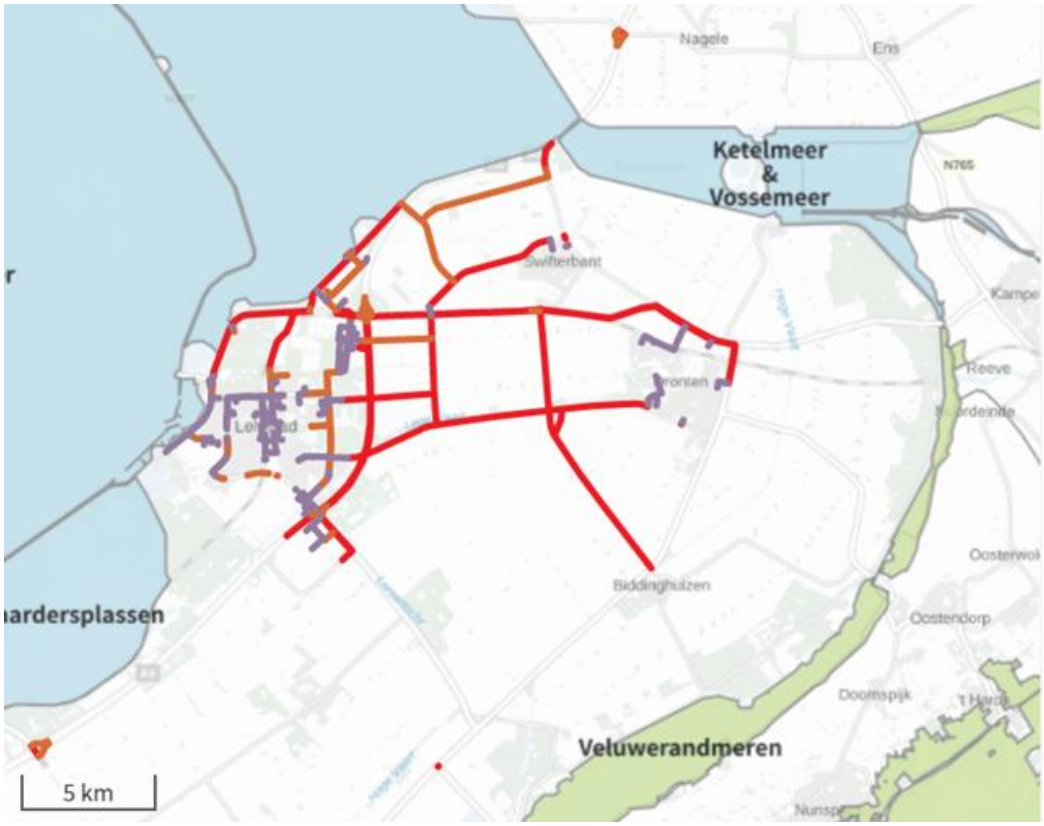
[1] Beleidsregels salderen Provincie Flevoland | Lokale wet- en regelgeving (overheid.nl)

- Effecten op Natura 2000-gebied IJsselmeer als gevolg van optische verstoring, licht en geluid & trillingen zijn uitgesloten.
- Overige effecten op Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten, wel dienen de effecten van stikstofdepositie nader onderzocht te worden.

Omdat de effecten van stikstofdepositie nog niet uitgesloten kunnen worden is een passende beoordeling verplicht.

4 Modellering verkeersstromen

Op een aantal wegen in de provincie Flevoland leidt de uitbreiding van het bedrijventerrein Flevokust tot een toename van stikstofdepositie. Zie ook figuur 4.1.



Figuur 4.1 Wegen die door de uitbreiding van bedrijventerrein Flevokust drukker worden

5 Modellering stikstofdepositie met AERIUS

Met de vigerende AERIUS-versie zijn drie berekeningen uitgevoerd, te weten:

- Maximale plansituatie (‘Situatie 2023’), de emissie in deze situatie bedraagt 178,4 ton NO_x per jaar en 16,3 ton ammoniak per jaar. De emissie wordt veroorzaakt met het nieuwe verkeersnetwerk en 800 vrachtwagenbewegingen van het terrein naar haven en bedrijven. Bij deze emissie bedraagt de maximale berekende stikstofdepositie 0,77 mol/ha/jaar. Toenames zijn vooral berekend in de Natura 2000-gebieden Rijntakken

(enkele hexagonen; max. 0,24 mol/ha/jaar) en Veluwe (max. 0,77 mol/ha/jaar). Kleinere toenames van 0,01 tot 0,04 mol/ha/jaar zijn berekend op nog eens vier Natura 2000-gebieden, te weten Naardermeer, Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht, Weerribben en Wieden

- Feitelijk bestaande legale situatie (‘Referentiesituatie 2023’). In deze situatie bedraagt de emissie 147,0 ton stikstofoxiden en 13,9 ton ammoniak per jaar. De AERIUS-berekening van de referentiesituatie geeft daarbij een maximale depositie van 0,70 mol/ha/jaar.
- Situatie inclusief externe saldering (Situatie 3’). Uit deze berekening volgt dat de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de uitbreiding van bedrijventerrein Flevokust ten opzichte van de referentiesituatie verwaarloosbaar is. Door externe saldering wordt ervoor gezorgd dat de stikstofdepositie in de maximale plansituatie niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie.

6 Literatuur

TAUW, 2023. Voortoets en Nee, tenzij-toets Bedrijventerrein Flevokust. Rapport TAUW b.v. d.d. 25 januari 2023, in opdracht van gemeente Lelystad, kenmerk R001-1285111YKH-V01-evm-NL.

Kenmerk N001-1285111NJE-V01

Bijlage 1 Beleidsregels externe saldering provincie Flevoland

1 Er bestaat een directe samenhang tussen de intrekking van de toestemming voor de saldogevende activiteit en de verlening van de natuurvergunning voor de saldo-ontvangende activiteit.
2 Een activiteit mag alleen worden ingezet ten behoeve van extern salderen voor zover er een toestemming was voor de N-emissie veroorzakende activiteit in de referentiesituatie en deze sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest of nog kan zijn tot het moment van intrekking of wijziging van de toestemming of het sluiten van een overeenkomst tussen de saldogever en de saldo-ontvanger, zodat hervatting van de activiteit mogelijk was zonder dat daarvoor een natuurvergunning of omgevingsvergunning, onderdeel bouwen, voor de realisering van een project is vereist.
3 Gedeputeerde Staten betrekken een toestemming die niet kan worden ingetrokken uitsluitend bij de beoordeling van de aanvraag, indien de feitelijke uitvoering van de activiteit wordt beëindigd voordat deze activiteit wordt ingezet voor salderen.
4 Gedeputeerde Staten betrekken bij de beoordeling van de aanvraag voor extern salderen uitsluitend de N-emissie van de saldogevende activiteit voor zover intrekking van de daaraan ten grondslag liggende toestemming niet noodzakelijk is in verband met toepassing van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.
5 Gedeputeerde Staten laten bij de beoordeling van een aanvraag buiten beschouwing de N-emissie van een saldogevend bedrijf voor dat deel van een bedrijf dat ofwel deelneemt aan de stoppersregeling Actieplan Ammoniak Veehouderij ofwel aan de Subsidieregeling sanering varkenshouderijen.
6 Gedeputeerde Staten ontvangen van het voornemen tot extern salderen van de saldo-ontvanger voorafgaand aan de aanvraag een melding met de gegevens van de saldo-ontvangende activiteit en saldogevende activiteit.
7 Bij het beoordelen van een aanvraag hanteren Gedeputeerde Staten als uitgangspunt dat alleen gebruik wordt gemaakt van de in de toestemming opgenomen N-emissie in de referentiesituatie, voor zover de capaciteit aantoonbaar feitelijk is gerealiseerd.
8 Bij de beoordeling van de feitelijk gerealiseerde capaciteit, bedoeld in het zevende lid, gaan Gedeputeerde Staten uit van de op het moment van indienen van de aanvraag op grond van een toestemming volledig opgerichte installaties en gebouwen, of gerealiseerde infrastructuur en overige voorzieningen die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de activiteit.
9 Gedeputeerde Staten verlenen een natuurvergunning eerst nadat de niet-gerealiseerde capaciteit van de saldogever op diens verzoek is ingetrokken.
10 Gedeputeerde Staten gaan bij het berekenen van de N-emissie van het saldogevende bedrijf in de referentiesituatie uit van ten hoogste de emissie die is toegestaan op grond van het Besluit emissiearme huisvesting.
11 Bij de verlening van een natuurvergunning wordt 70% van de N-emissie van de feitelijk gerealiseerde capaciteit van de saldogevende activiteit betrokken.
12 Bij het beoordelen van een aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet waarvoor geldt dat het Besluit emissiearme huisvesting van toepassing is op de

realisering van dat project, gaan Gedeputeerde Staten voor dat project uit van ten hoogste de emissie die is toegestaan op grond van het Besluit emissiearme huisvesting.
13 In afwijking van het elfde lid kan tot 100% van de N-emissie van de saldogevende activiteit bij de verlening van een natuurvergunning betrokken worden, indien het project noodzakelijk is ten behoeve van de realisatie van de doelen in een Natura 2000-gebied.

Bijlage 13 Stikstof scan saldering

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2023" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	35.106,52	4.091,17	0,00	0,00	35.106,52	0,54

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	33.309,22	4.091,17	0,00	0,00	33.309,22	0,54
Weerribben (34)	1.280,31	1.806,43	0,00	0,00	1.280,31	0,07
De Wieden (35)	452,73	1.985,42	0,00	0,00	452,73	0,08
Rijntakken (38)	39,35	2.358,50	0,00	0,00	39,35	0,04
Rottige Meenthe & Brandemeer (18)	23,10	1.291,17	0,00	0,00	23,10	0,02
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	1,82	1.806,16	0,00	0,00	1,82	0,02

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Naardermeer

Situatie 3, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam
Locatie
Wijze van ve
Temporele variatie Dierverblijven

Uittreedhoogte 5,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW

NH_3 1.184,2 kg/j

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	G2.1.100 - binnen mesten; overig huisvestingssystemen (Eenden; vleeseenden)	Overig	5639	NH_3	0,21	-	1.184,2 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam
Locatie
Wijze van ve
Temporele variatie Dierverblijven

Uittreedhoogte 5,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW

NH_3 1.148,0 kg/j

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A1.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	68	NH_3	13	-	884,0 kg/j
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	60	NH_3	4,4	-	264,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam
Locatie
Wijze va
Temporele variatie Dierverblijven

Uittreedhoogte 1,5 m
Uittreeddiameter 0,5 m
Temperatuur 11,85 °C
Emissie
Uittreedrichting Verticaal
Uittreedsnelheid 0,4 m/s

NH_3 455,0 kg/j

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A4.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleeskalveren tot circa 8 maanden)	Overig	130	NH_3	3,5	-	455,0 kg/j

4 Landbouw | Stalemissies

Naam
Locatie
Wijze van vent ...
Temporele variatie Dierverblijven

...edhoogte 1,5 m
...reeddiameter 0,5 m
...emperatuur 11,85 °C
Emissie
Uittreedrichting Verticaal
Uittreedsnelheid 0,4 m/s

NH_3 159,0 kg/j

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A6.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie))	Overig	30	NH_3	5,3	-	159,0 kg/j

Bijlage 14 Externe Veiligheid

MEMO

PROJECT	Bestseller bestemmingsplan en onderzoeken
PROJECTNUMMER	SLM020789
ONDERWERP	Onderzoek externe veiligheid
REFERENTIE	SLM020789.NOT001.AC.RL
AUTEUR	Ann-Sofie Corthouts
DATUM	25 augustus 2022

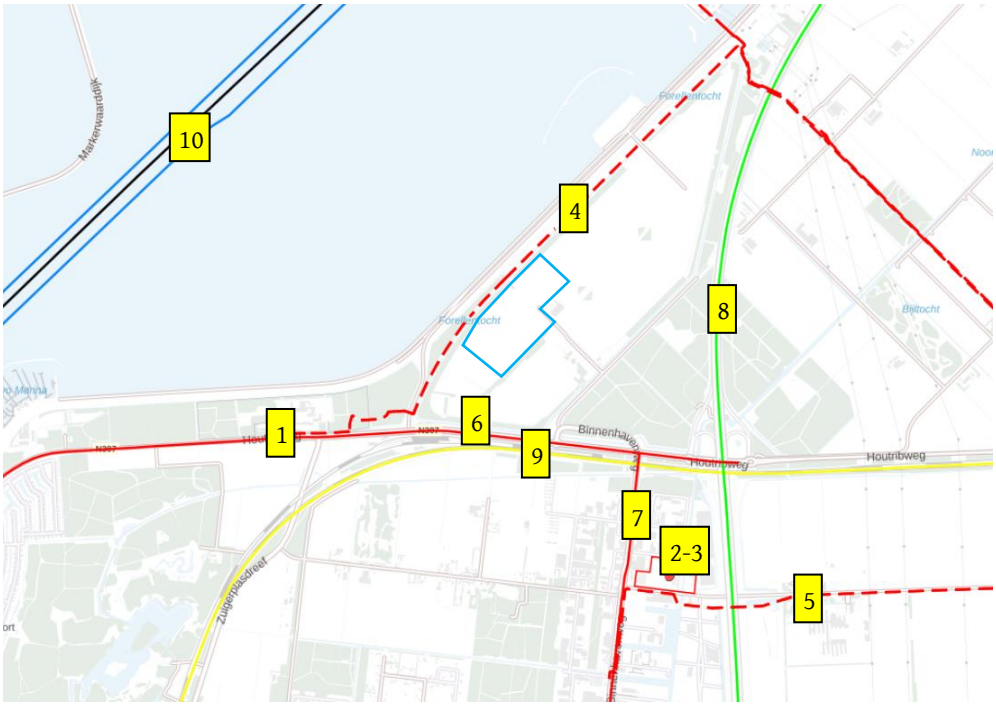
1 INLEIDING

Bestseller wil in het gebied Flevokust haven, in het noorden van Lelystad, een distributiecentrum realiseren. In het kader van de bestemmingsplanprocedure is in voorliggende notitie het aspect 'externe veiligheid' beschouwd.

2 EXTERNE VEILIGHEID

2.1 ONGEVALLEN GEVAARLIJKE STOFFEN

In de onmiddellijke omgeving van het plangebied zijn enkele externe veiligheidsrisicobronnen gesitueerd. Op basis van de publieke risicokaart zijn de aanwezige risicobronnen geïnventariseerd. In figuur 2-1 is de situering van het plangebied ten opzichte van deze risicobronnen grafisch weergegeven.



Figuur 2-1 Risicobronnen ten opzichte van het plangebied (blauw omkaderd)

De dichtstbijzijnde risicobronnen zijn nader beschouwd in relatie tot het planvoornemen. Het betreft (nummering conform weergave in figuur 2-1):

1-2. Gasdrukregel- en meetstation type C;
3. Ammoniakinstallatie McCain Foods Holland BV – Staalstraat 20;
4. Hogedrukaardgasleiding Gasunie A-570;
5. Hogedrukaardgasleiding Gasunie A-570-02;
6. Transport gevaarlijke stoffen, N307 Lelystad – Kampen;
7. Transport gevaarlijke stoffen, Binnenhavenweg;
8. Basisnetroute gevaarlijke stoffen, A6: afrit 10 (Lelystad) – afrit 13 (Urk);
9. Basisnetroute gevaarlijke stoffen, spoorlijn Weesp – Zwolle;
10. Basisnetroute gevaarlijke stoffen, Corridor Amsterdam – Noord-Nederland.

Naast de risicobronnen die zijn opgenomen in de risicokaart, heeft de gemeente Lelystad aangegeven om eveneens rekening te houden met het bedrijf 3D metalforming aan de Karperweg 8.

Externe veiligheid beschrijft de grootte van het overlijdensrisico als gevolg van activiteiten met gevaarlijke stoffen. De mate van externe veiligheid wordt bepaald door de grootte van het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Plaatsgebonden risico: risico op een plaats buiten een inrichting, een transportroute of een buisleiding, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting, op die transportroute of met die buisleiding, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

De grenswaarde voor het plaatsgebonden risico is vastgesteld op ten hoogte 1 x 10^{-6} per jaar voor kwetsbare objecten.

Groepsrisico: cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting, een transportroute of een buisleiding en een ongewoon voorval binnen die inrichting, op die transportroute of met die buisleiding waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Het groepsrisico wordt getoetst aan de oriëntatiewaarde:

- 10^{-5} per jaar voor 10 dodelijke slachtoffers
- 10^{-7} per jaar voor 100 dodelijke slachtoffers
- 10^{-9} per jaar voor 1000 dodelijke slachtoffers

De oriëntatiewaarde is het ijkpunt in een systeem waarin gezocht moet worden naar maatschappelijk aanvaardbare grenzen. Een toename van het groepsrisico dient dan ook verantwoord te worden.

2.1.1 TOETSING GENERIEKE VEILIGHEIDSAFSTAND

GASDRUKREGEL- EN MEETSTATIONS

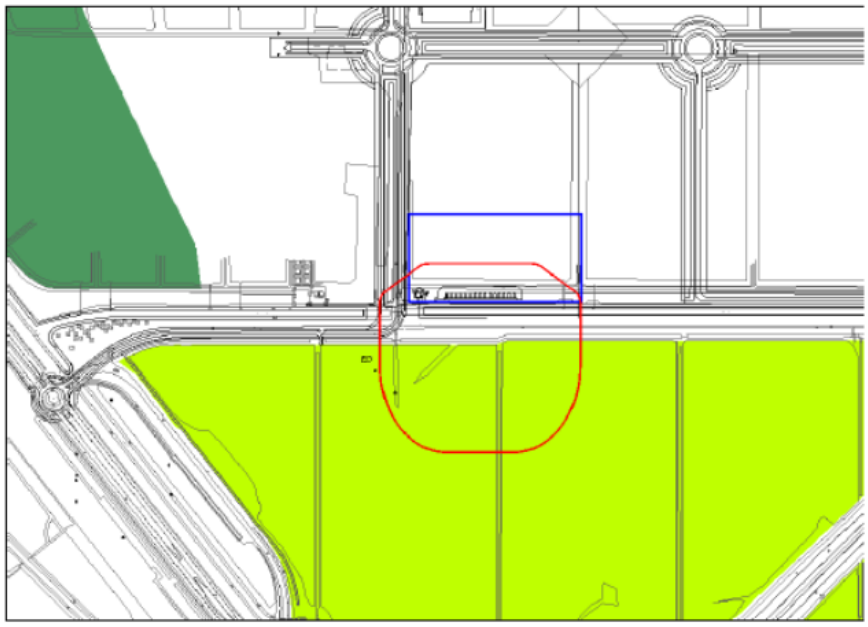
Voor gasdrukregel- en meetstations dient getoetst te worden aan de generieke veiligheidsafstand uit het Activiteitenbesluit. Voor de gasdrukregel- en meetstations type C geldt een generieke veiligheidsafstand van 25 meter voor kwetsbare objecten en 4 meter voor beperkt kwetsbare

objecten. De afstand van de grens van het gasdrukregel- en meetstation tot de grens van het plangebied bedraagt circa 1,2 kilometer en is dus ruim meer dan de generieke veiligheidsafstand. Geconcludeerd wordt dat de generieke veiligheidsafstand het plangebied niet overlapt. Deze bron levert daarmee geen belemmering op voor het planvoornemen.

CIRCULAIRE OPSLAG ONTPLOFBARE STOFFEN VOOR CIVIEL GEBRUIK

Aan de Karperweg 8 ligt het (geprojecteerde) bedrijf 3D metal forming. Ten behoeve van het bestemmingsplan 'DC Jysk'[1] is deze inrichting eveneens beschouwd. Onderstaand is de beoordeling van deze inrichting opgenomen conform de toelichting van het bestemmingsplan.

Het bedrijf heeft activiteiten die vallen onder de circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik. Hiervoor heeft dit bedrijf een veiligheidszone, die onder de zone B valt. De contour behorende bij deze B-zone is in onderstaande figuur weergegeven. Binnen deze contour mogen personen niet permanent of langdurig aanwezig zijn.



Figuur 2-2 Beoogde ligging 3D metal forming te Lelystad

De contour behorende bij deze B-zone bereikt het plangebied van Bestseller niet. Daarom heeft deze risicobron geen invloed op het plangebied en is nader onderzoek niet nodig.

2.1.2 ANALYSE PLAATSGEBONDEN RISICO

INRICHTINGEN

De inrichting aan de Staalstraat 20 is gelegen op circa 1,6 kilometer van de grens van het plangebied. Op basis van de gegevens van de openbare risicokaart geldt voor deze bron, zijnde een ammoniakkoelinstallatie, een risicocontour van 50 meter. Deze bron levert daarmee geen belemmering op voor het plan.

[1] Vastgesteld op 8 maart 2022

HOGEDRUKAARDGASLEIDINGEN GASUNIE
In het bestemmingsplan 'Stadrandgebied'[2] is opgenomen dat er voor de leiding met kenmerk A-570 geen plaatsgebonden risicocontour voor de grenswaarde van 10^{-6} per jaar wordt berekend. Ook voor de leiding met kenmerk A-570-02 is in het bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Oostervaart'[3] opgenomen dat het berekende plaatsgebonden risico lager is dan 10^{-6} per jaar. Het plaatsgebonden risico van deze bronnen vormen daarmee geen belemmering.

TRANSPORT GEVAARLIJKE STOFFEN, PROVINCIALE EN GEMEENTELIJKE WEGEN
Conform de informatie uit de risicokaart heeft zowel de provinciale weg N307 als de gemeentelijke weg (Binnenhavenweg) geen PR 10^{-6} contour. Daarmee leveren deze bronnen geen belemmering op voor het plan.

BASISNETROUTE GEVAARLIJKE STOFFEN, A6
Volgens de Regeling basisnet geldt voor de wegtracés afrit 10 (Lelystad) – afrit 11 (Lelystad Noord) en afrit 11 (Lelystad Noord) – afrit 13 (Urk) een risicocontour van 0 meter. Overigens is ter plaatse geen sprake van een plasbrandaandachtsgebied. Het plangebied is op een afstand van circa 1 kilometer gelegen ten opzichte van de wegtracés. Het plaatsgebonden risico van deze bron vormt daarmee geen belemmering voor het plan.

BASISNETROUTE GEVAARLIJKE STOFFEN, SPOORLIJN WEESP-ZWOLLE
Het plaatsgebonden risico voor de spoorlijnen is vastgelegd in de Regeling basisnet. Er geldt volgens de Regeling voor het tracé ter hoogte van het plangebied een risicocontour van 1 meter voor de spoorlijn. Ter plaatse is er tevens sprake van een plasbrandaandachtsgebied. Dit gebied strekt zich uit tot 30 meter vanaf de buitenste spoorstaven. De spoorlijn is op een afstand van circa 450 meter ten opzichte van het plangebied gelegen. Zowel het plaatsgebonden risico van deze bron als het plasbrandaandachtsgebied vormen daarmee geen belemmering.

BASISNETROUTE GEVAARLIJKE STOFFEN, CORRIDOR AMSTERDAM – NOORD-NEDERLAND
Volgens de Regeling basisnet geldt voor de binnenvaartroute Corridor Amsterdam – Noord-Nederland een risicocontour van 0 meter. Het plangebied is op een afstand van circa 2.200 meter gelegen ten opzichte van de waterweg. Het plaatsgebonden risico van deze bron vormt daarmee geen belemmering.

2.1.3 ANALYSE GROEPSRISICO

INRICHTINGEN
Op basis van de gegevens van de openbare risicokaart geldt voor de inrichting aan de Staalstraat 20 een afstand tot de grens van het invloedsgebied van 581 meter. De inrichting bevindt zich op circa 1,6 kilometer van het plangebied. Omdat een toevoeging van personen op een dergelijk grote afstand geen invloed heeft op het rekenkundig groepsrisico van deze bron is nader onderzoek niet noodzakelijk.

[2] Onherroepelijk, vastgesteld op 19 maart 2014
[3] Onherroepelijk, vastgesteld op 6 november 2012

HOGEDRUKAARDGASLEIDINGEN GASUNIE

Voor de aardgasleidingen van Gasunie met kenmerk A-570 en A-570-02 gelden de volgende gegevens:

- A-570: uitwendige diameter van 114 mm, werkdruk van 66,2 bar
  - 1% letaliteitscontour: 60 meter
  - 100% letaliteitscontour: 30 meter
- A-570-02: uitwendige diameter van 168 mm, werkdruk van 66,2 bar
  - 1% letaliteitscontour: 90 meter
  - 100% letaliteitscontour: 60 meter

Het plangebied is gelegen op circa 60 meter van de leiding met kenmerk A-570 en op meer dan 1,5 kilometer van de leiding met kenmerk A-570-02.

Het plangebied ligt daarmee net buiten de invloedsgebieden van de leiding met kenmerk A-570 gelegen en ruim buiten de invloedsgebieden van de leiding met kenmerk A-570-02.

Voor het bestemmingsplan 'DC Jysk'[1] ten noordoosten van het plangebied – gelegen op een gelijkaardige afstand tot de aardgasleiding - zijn risicoberekeningen uitgevoerd voor de nabijgelegen aardgasleidingen. Uit de berekeningen is gebleken dat het groepsrisico ruim onder de 0,1 maal de oriëntatiewaarde is gelegen en niet toeneemt in de toekomstige situatie. Ter plaatse van het nieuwe distributiecentrum Bestseller zal een vergelijkbare situatie ontstaan als bij Jysk, waardoor verondersteld kan worden dat het groepsrisico in de toekomstige situatie eveneens ruim onder de 0,1 maal de oriëntatiewaarde zal liggen. Daardoor kan, overeenkomstig artikel 12 van het Bevb, worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Conform artikel 12 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) dient het bevoegd gezag de Veiligheidsregio in de gelegenheid te stellen advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van de ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding.

TRANSPORT GEVAARLIJKE STOFFEN, PROVINCIALE EN GEMEENTELIJKE WEGEN

Ter plaatse van de N307 vinden transporten van brandbare vloeistoffen (LF1) en brandbare gassen (GF3) plaats. Over de Binnenhavenweg worden brandbare vloeistoffen (LF1 en LF2) en brandbare gassen (GF3) vervoerd. De afstand van de wegtracés tot het plangebied bedraagt circa 400 meter en meer. Conform artikel 8 van het Besluit Externe Veiligheid Transportroutes is het voor een plan dat buiten 200 meter van een transportroute is gelegen, niet noodzakelijk om in te gaan op o.a. de hoogte van het groepsrisico.

BASISNETROUTE GEVAARLIJKE STOFFEN, A6

De afstand van het wegtracé tot het plangebied bedraagt circa 1 kilometer. Conform de Regeling Basisnet worden er over het wegtracé brandbare vloeistoffen (LF1 en LF2), toxische vloeistoffen (LT1 en LT2) en brandbare gassen (GF3) vervoerd. Conform artikel 8 van het Besluit Externe Veiligheid Transportroutes is het voor een plan dat buiten 200 meter van een transportroute is gelegen, niet noodzakelijk om in te gaan op o.a. de hoogte van het groepsrisico.

BASISNETROUTE GEVAARLIJKE STOFFEN, SPOORLIJN WEESP-ZWOLLE

Over de spoorlijn Weesp-Zwolle nabij het plangebied worden brandbare gassen (A), toxische gassen (B2), brandbare vloeistoffen (C3) en toxische vloeistoffen (D3 en D4) vervoerd. De afstand van het plangebied tot aan het spoor bedraagt circa 450 meter. Conform artikel 8 van het Besluit Externe Veiligheid Transportroutes is het voor een plan dat buiten 200 meter van een transportroute is gelegen, niet noodzakelijk om in te gaan op o.a. de hoogte van het groepsrisico.

Het plangebied is wel gelegen binnen de effectafstand van de brandbare gassen (A), toxische gassen (B2) en toxische vloeistoffen (D4) die worden vervoerd over de spoorlijn Weesp-Zwolle. Overeenkomstig artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) dient ingegaan te worden op de voorbereiding en bestrijding van een ramp en op de mogelijkheid van personen om zich in veiligheid te stellen bij het voordoen van een ramp.

Conform artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes dient het bevoegd gezag de Veiligheidsregio in de gelegenheid te stellen advies uit te brengen over de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

BASISNETROUTE GEVAARLIJKE STOFFEN, CORRIDOR AMSTERDAM – NOORD-NEDERLAND

Over de Corridor Amsterdam – Noord-Nederland worden brandbare vloeistoffen (LF1 en LF2) en toxische gassen (GT3) vervoerd. De maximale effectafstand voor deze waterweg wordt bepaald door de stofcategorie GT3 en bedraagt 1.070 meter. De waterweg is gelegen op een afstand van circa 2.200 meter ten opzichte van het plangebied waardoor onderzoek met betrekking tot het groepsrisico voor deze waterweg niet noodzakelijk is.

2.2 CONCLUSIE

Het plangebied is net buiten de invloedsgebieden van de aardgasleiding met kenmerk A-570 gelegen. Voor het bestemmingsplan 'DC Jysk' ten noordoosten van het plangebied zijn risicoberekeningen uitgevoerd voor deze aardgasleiding waaruit is gebleken dat het groepsrisico ruim onder de 0,1 maal de oriëntatiewaarde is gelegen en niet toeneemt in de toekomstige situatie. Ter plaatse van het nieuwe distributiecentrum Bestseller zal een vergelijkbare situatie ontstaan als bij Jysk, waardoor verondersteld kan worden dat het groepsrisico in de toekomstige situatie eveneens ruim onder de 0,1 maal de oriëntatiewaarde zal liggen.

Daarnaast is het plangebied gelegen binnen het invloedsgebied van de spoorlijn Weesp-Zwolle.

Zowel voor de aardgasleiding (kenmerk A-570) als voor de spoorlijn Weesp-Zwolle volstaat een beperkte verantwoording van het groepsrisico. Het bevoegd gezag moet hiertoe de Veiligheidsregio in de gelegenheid stellen om advies uit te brengen over de bestrijding van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen binnen het plangebied.

De overige risicobronnen in de directe omgeving van het plangebied vormen geen belemmering voor de realisatie van het nieuwe distributiecentrum Bestseller in Lelystad.

Bijlage 15 Vormvrije m.e.r.-beoordeling



M.e.r.-beoordeling Uitbreiding Flevokust Zuid

23 mei 2023

Kenmerk R001-1285111ZMH-V01

Verantwoording

Titel	Lelystad m.e.r.-beoordeling Uitbreiding Flevokust Zuid
Opdrachtgever	Gemeente Lelystad
Projectleider	Martijn Gerritsen
Auteur(s)	Marten Hoekstra
Tweede lezer	Martijn Gerritsen
Projectnummer	1285111
Aantal pagina's	46
Datum	23 mei 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Australiëlaan 5
Postbus 3015
3502 GA Utrecht
T +31 30 28 24 82 4
E info.utrecht@tauw.com

Kenmerk R001-1285111ZMH-V01

Inhoud

1 Inleiding 6
1.1 Introductie m.e.r.-beoordeling Uitbreiding Flevokust Haven 6
1.2 Aanleiding m.e.r.-beoordeling uitbreiding Flevokust Haven 6
1.3 Bestaande situatie 8
1.4 Binnendijkse bedrijventerrein Flevokust Haven en plangebied m.e.r. beoordeling 9
2 Wettelijke achtergrond 10
2.1 Aanleiding en procedure m.e.r.-beoordeling 10
2.1.1 Waarom een m.e.r. beoordeling? 10
2.2 Samenhangende effecten 11
2.3 Procedure m.e.r.-beoordeling 12
2.4 Vereisten m.e.r.-beoordeling 13
3 Plaats en kenmerk van het project 14
3.1 Plaats van het project 14
3.2 Kenmerken van het project 14
4 Milieueffecten 16
4.1 Wijze van beoordelen 16
4.2 Verkeer en mobiliteit (gehele bedrijventerrein Flevokust Haven) 16
4.2.1 Onderzoeksmethode 16
4.2.2 Referentiesituatie verkeer (incl. verkeersveiligheid) 17
4.2.3 Effecten 18
4.2.4 Conclusie 22
4.3 Geluid (gehele bedrijventerrein Flevokust Haven) 22
4.3.1 Onderzoeksmethode 22
4.3.2 Referentiesituatie 22
4.3.3 Effecten 23
4.3.4 Conclusie 24
4.4 Luchtkwaliteit (gehele bedrijventerrein Flevokust Haven) 24
4.4.1 Onderzoeksmethode 24
4.4.2 Effecten 24
4.4.3 Conclusie 25

4.5 Externe veiligheid (plangebied) 26
4.5.1 Onderzoeksmethode 26
4.5.2 Referentiesituatie 26
4.5.3 Effecten 27
4.5.4 Conclusie 27
4.6 Natura2000 en NNN (gehele bedrijventerrein Flevokust Haven) 28
4.6.1 Onderzoeksmethode NNN/Natura2000 28
4.6.2 Referentiesituatie NNN/Natura2000 29
4.6.3 Effecten 31
4.6.4 Conclusie NNN/Natura2000 35
4.7 Soorten (gehele bedrijventerrein Flevokust Haven) 35
4.7.1 Onderzoeksmethode soorten 35
4.7.2 Effecten 35
4.7.3 Conclusie 36
4.8 Water (gehele bedrijventerrein Flevokust Haven) 36
4.8.1 Onderzoeksmethode 37
4.8.2 Referentiesituatie 37
4.8.3 Effecten 37
4.8.4 Conclusie 39
4.9 Bodem (gehele bedrijventerrein Flevokust Haven) 39
4.9.1 Onderzoeksmethode 39
4.9.2 Referentiesituatie 39
4.9.3 Effecten 40
4.9.4 Conclusie 40
4.10 Klimaat, duurzaamheid, circulariteit (gehele bedrijventerrein Flevokust Haven) 40
4.10.1 Onderzoeksmethode 40
4.10.2 Effecten 41
4.10.3 Conclusie 43
4.11 Landschap, erfgoed, archeologie (gehele bedrijventerrein Flevokust Haven) 43
4.11.1 Archeologie 43
4.11.2 Erfgoed 44
4.11.3 Landschap 44

5 Conclusies 46

1 Inleiding

1.1 Introductie m.e.r.-beoordeling Uitbreiding Flevokust Haven

Deze m.e.r-beoordeling is in opdracht van Gemeente Lelystad opgesteld voor het bestemmingsplanen Zuid en Zuid west, die te samen de uitbreiding van het bedrijventerrein Flevokust Haven mogelijk maken. In de paragraaf Plangebied worden de specifieke ontwikkelingen toegelicht en op kaart weergegeven.

De m.e.r. beoordeling voldoet aan de Europese richtlijn Milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten (2011/92/EU, bijlage III).

Leeswijzer

In paragraaf 1.2 beschrijven we de aanleiding en context van de m.e.r.-beoordeling. In hoofdstuk 2 wordt de wettelijke grondslag toegelicht, in hoofdstuk 3 beschrijven we de plaats en kenmerken van de voorgenomen wijzigingen. In hoofdstuk 4 worden de effecten van de relevante milieuaspecten getoetst. Ten slotte is in hoofdstuk 5 de conclusie opgenomen.

1.2 Aanleiding m.e.r.-beoordeling uitbreiding Flevokust Haven

De gemeente Lelystad wil het bedrijventerrein Flevokust Haven uitbreiden om zo in de regionale vraag naar zeer grootschalige kavels (10 tot 30 hectare) in de provincie Flevoland te kunnen voorzien. Met deze ontwikkeling zet de gemeente in op het aantrekken van bedrijven gerelateerd aan havengebonden activiteiten zoals overslag, logistiek, productie en distributie. Om aan te sluiten op de warmtetransitie en een duurzame economie wordt de uitbreiding van het bedrijventerrein Flevokust Haven niet aangesloten op het gasnetwerk. Ingezet wordt om bedrijven te stimuleren om zo duurzaam mogelijk te werken.

Het bedrijventerrein Flevokust Haven bestaat uit meerdere percelen (zie figuur 1.1), waarvan een deel reeds bestemd en vergund is en een (zuidelijk) deel nog niet. Voor het zuidelijk deel moeten bestemmingsplannen worden opgesteld. In de paragraaf Plangebied is een nadere afbakening weergegeven van de onderdelen. In onderstaande tabel 1.1 zijn de lopende en uitgevoerde ruimtelijke procedures weergegeven. De percelen die onderdeel uitmaken van het plangebied voor deze m.e.r. beoordeling zijn hierin vetgedrukt.

Tabel 1.1 Lopende en uitgevoerde ruimtelijke procedures binnen Flevokust Haven. De paars gearceerde/ ***vetgedrukte*** *regels maken onderdeel uit van het plangebied. Voor de ligging van de genoemde percelen zie figuur 1.1.*

Perceel	Onderdeel	Ruimtelijke procedure	Stand van zaken
D + openbare ruimte	**Uitbreiding Flevokust Haven Zuid plus Openbare ruimte**	**Nieuw bestemmingsplan (Flevokust Haven Zuid)**	**Voorbereiding**

Perceel	Onderdeel	Ruimtelijke procedure	Stand van zaken
E	**Uitbreiding Flevokust Haven**	**Nieuw bestemmingsplan (Flevokust Haven Zuid west)**	**Voorbereiding**
H	Orgaworld (bestaande situatie)	Bestemmingsplan Landelijk gebied Lelystad gedeelte Oostelijk Flevoland	Onherroepelijk vastgesteld
I	3D metal (bestaande situatie)	Bestemmingsplan Landelijk gebied Lelystad gedeelte Oostelijk Flevoland	Onherroepelijk vastgesteld
B	Flevokust Haven – Binnendijks distributiecentrum Midden (MGRE)	Lelystad Flevokust – binnendijks	Onherroepelijk vastgesteld
C	Flevokust Haven – Binnendijks distributiecentrum Noord (Necron)	Lelystad Flevokust - binnendijks	Onherroepelijk vastgesteld *(momenteel wordt een wijzigingsplan opgesteld die circa juli 2023 wordt vastgesteld)*
A	DC Jysk	Lelystad Flevokust - binnendijks	Onherroepelijk vastgesteld *(momenteel wordt gewerkt aan een partiele herziening)*
F	Zonnepark (bestaande situatie)	Lelystad Flevokust - binnendijks	Onherroepelijk vastgesteld
G	Datacentrum (Somerset)	Partiële herziening Lelystad Flevokust binnendijks – datacenter.	Onherroepelijk vastgesteld



Figuur 1.1: Globale verkaveling gebied met daarop in rode stippellijn globaal de plangrens uitbreiding Flevokust Haven aangeduid

1.3 Bestaande situatie

In het gebied was voorheen een viskwekerij gevestigd. Deze is niet meer als zodanig in gebruik. De gronden zijn onbebouwd en werden tot voor kort gebruikt voor akkerland, (deels) begrensd door houtwallen. Het plangebied is daarnaast met name in gebruik als grasland. Ook is een watergang (Forellentocht) aanwezig die rondom het voormalige visvijvergebied ligt. Zie figuur 1.2 voor een luchtfoto van de bestaande situatie.

Een groot deel van het terrein van Flevokust Haven bestaat met name uit onbebouwde graslanden, op de bestaande bedrijven (Orgaworld, 3D Metal), de zonneparken en de buitendijkse haventerminal (CTU) na.

Buitendijks ligt het IJsselmeer. De belangrijkste functies van het IJsselmeer zijn de zoetwatervoorraad, waterberging, transport, scheepvaart, visserij, recreatie en natuur. De IJsselmeerdijk is een primaire waterkering. Aan de binnendijkse zijde van de dijk is een geasfalteerde weg aanwezig. Aan de teen van de dijk ligt een leidingstrook. In deze leidingstrook is onder andere een gasleiding aanwezig.



Figuur 1.2: Luchtfoto van de feitelijke bestaande situatie

1.4 Binnendijkse bedrijventerrein Flevokust Haven en plangebied m.e.r. beoordeling

In deze m.e.r.-beoordeling worden twee gebieden van elkaar onderscheiden: (1) het totale binnendijkse bedrijventerrein (2) en het plangebied voor de m.e.r. beoordeling. Hieronder wordt op elk gebied afzonderlijk ingegaan.

Totale binnendijkse bedrijventerrein Flevokust Haven

Het zogenaamde totale binnendijkse bedrijventerrein is het gebied waar Flevokust Haven in de eindsituatie uit zal bestaan (zie figuur 1.3). Het terrein ligt aan de noordkant van Lelystad. Ten noorden van Flevokust Haven ligt de energiecentrale Maxima-centrale. Aan de westkant bevindt zicht het IJsselmeer met de haven Flevokust. De oostkant wordt begrensd door de snelweg A6 en bos wat in eigendom is van Staatsbosbeheer. De zuidkant van het bedrijventerrein ligt langs de provinciale Houtribweg (N307).



Figuur 1.3: Contour van bedrijventerrein Flevokust Haven (bron: Rho adviseurs)

Plangebied m.e.r beoordeling (= bestemmingsplan Flevokust Zuid en Zuid west)

Het plangebied voor deze m.e.r-beoordeling betreft de (agrarische) gronden ten zuiden van een nieuw aan te leggen weg, evenwijdig aan de huidige Karperweg (circa 300 meter noordelijker aan

te leggen). Globaal wordt het gebied begrensd door de Karperweg, de Provinciale Houtribweg (N307) en de IJsselmeerdijk. In figuur 1.4 is een overzichtskaart van het plangebied opgenomen. Binnen dit plangebied zijn de volgende ontwikkelingen voorzien:

- Distributiecentrum kavel D
- Distributiecentrum kavel E
- Bos- en groenontwikkeling
- Infrastructuur in de openbare ruimte (extra ontsluiting op de IJsselmeerdijk)



Figuur 1.4: Contour van het plangebied (bron: Rho adviseurs)

2 Wettelijke achtergrond

2.1 Aanleiding en procedure m.e.r.-beoordeling

2.1.1 Waarom een m.e.r. beoordeling?

In de Wet milieubeheer en in het Besluit m.e.r. wordt onderscheid gemaakt tussen activiteiten die m.e.r. plichtig zijn (de zogenaamde bijlage C-activiteiten) en activiteiten, die m.e.r.-beoordelingsplichtig zijn (de zogenaamde bijlage D-activiteiten). M.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten zijn activiteiten waarvoor de beslissing of de m.e.r.-procedure moet worden doorlopen, niet bij wet vastligt, maar door het bevoegd gezag moet worden genomen. Bevoegd gezag moet

bepalen of er sprake is van "belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu", die het doorlopen van de m.e.r. procedure wenselijk/noodzakelijk maken.

De voorgenomen activiteit binnen het plangebied (aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein) is opgenomen in onderdeel D, categorie 11.3 van de bijlage bij het Besluit m.e.r. en de totale oppervlakte komt boven de drempelwaarde van 75 ha uit. Daarnaast is sprake van categorie D11.2, een stedelijk ontwikkelingsproject, hiervoor geldt als drempelwaarde een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m2. Er is geen sprake van een zogenaamd kaderstellend plan. Alle bedrijven en overige functies worden rechtstreeks mogelijk gemaakt, er zijn geen delen in het plan waar nog een uitwerkingsverplichting op rust of een wijzigingsbevoegdheid voor opgenomen is in het bestemmingsplan. Ook zijn er geen m.e.r. (beoordelings)plichtige bedrijven/ activiteiten mogelijk ter plaatse van het plangebied. De nieuwe bestemmingsplannen zijn dus aan te merken als een besluit als bedoeld in kolom 4 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit m.e.r. en niet als een plan als bedoeld in kolom 3. Daarom is het voor de voorgenomen activiteit alleen noodzakelijk een m.e.r.-beoordeling uit te voeren.

Voor Flevokust Haven (het gehele bedrijventerrein) is een Passende Beoordeling opgesteld (zie ook paragraaf 4.7). Als een passende beoordeling moet worden gemaakt op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb) betekent dat in beginsel dat er ook een planMER moet worden opgesteld. Voor plannen voor kleine gebieden is een uitzondering (artikel 3, lid 1, aanhef en onder a Besluit m.e.r.). Hiervoor is het noodzakelijk dat aan drie cumulatieve voorwaarden is voldaan:

1. Voor dat plan is een bestuursorgaan van de gemeente het bevoegd gezag;
2. De omvang van het (bestemmingsplan)gebied is klein in verhouding tot het totale grondgebied van de gemeente (wat ‘klein’ is, is niet nader gedefinieerd, maar A-G Kokott van het Europese Hof van Justitie heeft een grens van 5% genoemd en de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft bij uitspraak van 21 december 2022 (ECLI:NL:RVS:2022:3910, r.o. 33.2) geoordeeld dat er bij een plangebied dat ongeveer 1% van het grondgebied van de betrokken gemeente betreft, sprake is van een ‘klein gebied’);
3. Het bevoegd gezag heeft beoordeeld dat de vaststelling van het bestemmingsplan geen aanzienlijke milieueffecten heeft.

In deze bestemmingsplanwijziging is de gemeenteraad het bevoegd gezag, het plangebied is kleiner dan 0,2 % procent van het gemeentelijk grondgebied en uit deze m.e.r.-beoordeling volgt dat er geen andere reden is om een MER op te stellen.

2.2 Samenhangende effecten

Voor het noordelijk deel van Flevokust Haven is in 2016 een nieuw bestemmingsplan vastgesteld[1]. Ten behoeve van dit bestemmingsplan is ook een m.e.r. procedure doorlopen[2]. Een deel van het gebied is aangewezen als bedrijventerrein (voor havengebonden bedrijvigheid), al dan niet met wijzigingsbevoegdheid, en een deel als agrarisch gebied. Na 2016 hebben binnen dit

[1] Lelystad Flevokust – binnendijks gemeente Lelystad bestemmingsplan onherroepelijk (vastgesteld 2016-04-12)
[2] MER Ontwikkeling Flevokust. Antea, 2014

bestemmingsplangebied nog een aantal wijzigingen plaatsgevonden: een nieuw bestemmingsplan voor DC JYSK en de eerste partiële herziening Lelystad Flevokust binnendijks (datacenter). Zie ook paragraaf 1.2.

Voor het zuidelijk deel van Flevokust Haven, het hiervoor beschreven plangebied, waren op het moment van vaststelling van het bestemmingsplan Flevokust Haven, met uitzondering van de twee reeds bestaande bedrijven, nog geen nieuwe bedrijven voorzien. Het bestemmingsplan Landelijk gebied Lelystad (1979) met de bestemming viskwekerij is daar ter plaatse nog het vigerende bestemmingsplan.

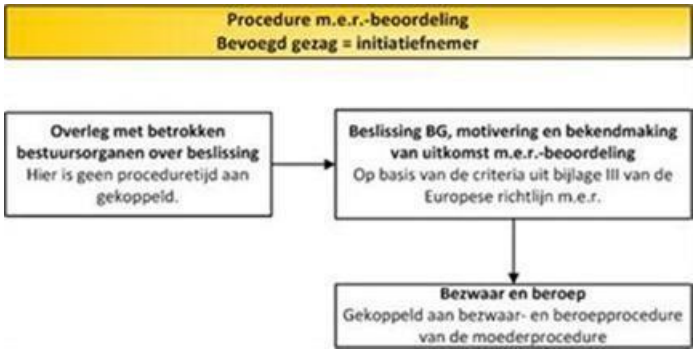
Cumulatieve effecten nog te realiseren (distributie) bedrijven binnen Flevokust Haven
Op basis van de huidige vraag naar grond voor distributiebedrijven, komen nu ook de zuidelijke percelen in beeld. Deze vormen een uitbreiding ten opzichte van het vigerende bestemmingsplangebied Lelystad Flevokust waarvan in de nabije toekomst een deel van de gronden ook benut zal worden door distributiebedrijven. Gezien deze samenhang worden de effecten van de uitbreiding binnen het plangebied ook in samenhang met de effecten van de ontwikkelingen in het overige deel van het onderzoeksgebied beschouwd en tegen de zogenaamde autonome situatie afgezet. Dit zijn de zogenaamde cumulatieve milieueffecten. Voor deze MER-beoordeling zijn alle thema's op cumulatieve milieueffecten beoordeeld. Uitzondering vormt externe veiligheid. Dit thema is alleen op plangebied niveau beoordeeld. Het aspect geur is, omdat zich geen nieuwe geëmitteerde bedrijven binnen het plangebied vestigen, buiten beschouwing gelaten.

Cumulatieve effecten met bestaande situatie binnen Flevokust Haven en omgeving
Binnen het terrein van Flevokust Haven zijn twee reeds bestaande bedrijven aanwezig. Dit zijn Orgaworld en 3D metal die qua aard en omvang anders zijn dan de overige bedrijven binnen Flevokust Haven. Deze bedrijven maken daarom, samen met reeds aanwezige zonnepark, onderdeel uit van de referentiesituatie (autonome ontwikkeling) waar tegen de cumulatieve effecten van de nog te realiseren (distributie) bedrijven worden afgezet.

Het zichtjaar voor de referentiesituatie en de effectbeoordeling is 2033.

2.3 Procedure m.e.r.-beoordeling

Het procedurele traject van een m.e.r.-beoordeling kent een beperkt aantal verplichte stappen. Daarbij geldt dat er procedurele verschillen zitten tussen de situatie als de initiatiefnemer en het bevoegd gezag verschillend zijn en de situatie dat het bevoegd gezag en de initiatiefnemer hetzelfde zijn. Voor de bestemmingsplannen Flevokust Haven Zuid en Zuid west geldt dat bevoegd gezag en initiatiefnemer gelijk zijn. In dat geval geldt onderstaande procedure.



Figuur 2.1: Schematisch overzicht procedure m.e.r.-beoordeling. Bron: Kenniscentrum Infomil

2.4 Vereisten m.e.r.-beoordeling

In deze notitie is beschreven of de voorgenomen activiteit (bedrijventerrein) kan leiden tot belangrijke nadelige milieugevolgen. De toetsing is gedaan aan de hand van de selectiecriteria in bijlage III, EU richtlijn 2014/52/EU.

1. Kenmerken van het project;
2. Plaats van het project;
3. Kenmerken van het potentiële effect.

(1) De kenmerken van het project

Bij dit criterium komen naast algemene gegevens van het project, zoals de locatie en de omvang van de voorgenomen activiteit ook aspecten zoals de verkeersaantrekkende werking van belang. Deze kenmerken zijn noodzakelijk om uitspraken te kunnen doen over (mogelijke) belangrijke nadelige milieueffecten. Ook geldt dat aandacht moet worden besteed aan mogelijke cumulatie-effecten. Zie ook voorgaande paragraaf.

(2) Plaats van het project

Een voorgenomen activiteit vindt altijd plaats in een bepaalde omgeving. Deze verschillende gebieden zijn in meer of mindere mate kwetsbaar voor nieuwe activiteiten. Het gaat bij het criterium 'plaats van het project' niet alleen om het gebied waarin de activiteit in gelegen is, maar juist ook om aangrenzende gebieden. Zo is het bijvoorbeeld van belang om te weten of er Natura2000 gebieden in de omgeving zijn waarop de activiteit impact kan hebben. Ook moet inzicht worden gegeven in andere ontwikkelingen die in de nabijheid van het project spelen.

(3) Kenmerken van de potentiële effecten

Waar het bij de criteria 'kenmerken van het project' en 'plaats van het project' vooral gaat om beschrijvingen van de voorgenomen activiteiten en de omgeving gaat het bij de 'kenmerken van de potentiële effecten' juist om de interactie tussen beiden. Hier worden dan ook de effectbeschrijvingen voor de beschouwde milieuthema's weergegeven. Er wordt ingegaan op het bereik van het effect, hiermee wordt bedoeld tot waar is er sprake van significante wijzigingen bijvoorbeeld op het gebied van geluid, lucht en verkeersintensiteiten.

3 Plaats en kenmerk van het project

3.1 Plaats van het project

De uitbreiding van Flevokust Haven ligt ten noorden van Lelystad, in een driehoek tussen de A6, IJsselmeerdijk en de N307. Langs de dijk zijn een stuk groen, een watergang, een bosstrook en (ondergronds) een leidingstrook aanwezig. Langs de IJsselmeerdijk lopen in de huidige situatie verschillende kabels en leidingen.

Tussen het toekomstige bedrijventerrein en de snelweg A6 is een bosgebied aanwezig (Stadsbossen Lelystad). Het betreft een gebied dat vooral een ruimtelijke functie heeft, als afscherming tussen de genoemde weg en het achterliggende terrein. In dit gebied is geen sprake van dagrecreatie medegebruik. Het gebied bestaat vooral uit bebossing en struweel. De Stadsbossen maken wel onderdeel van NNN. Daarnaast liggen op iets grotere afstand de NNN-gebieden *Rivierduingebied* en *'t Zand A72*. Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied is het IJsselmeer, nagenoeg direct grenzend aan het plangebied.

Langs de IJsselmeerdijk ligt buitendijks een containerterminal: CTU Flevokust, een multimodale op- en overslaghaven die gerelateerd is aan het bedrijventerrein.

Ten behoeve van de Luchthaven Lelystad valt het gehele plangebied onder de vrijwaringszone voor de luchtvaart. De voor 'vrijwaringszone - Luchtvaart 3' aangeduide gronden zijn mede bestemd voor het vrijhouden van een noodgebied (*outer horizontaal suface*) voor de bereikbaarheid van het vliegveld.

In het oostelijk deel van de ontwikkeling Flevokust Haven en langs de IJsselmeerdijk zijn bestaande zonnevelden gesitueerd. Deze functies zijn tijdelijk vergund tot respectievelijk 2034 en 2049.

3.2 Kenmerken van het project

Binnen het plangebied vestigen zich twee distributiebedrijven op kavel D en E. Hiervan zijn in tabel 3.1 de kenmerken opgenomen. Omdat ook de cumulatieve effecten van de andere distributiebedrijven op het overig deel van Flevokust Haven relevant zijn (zie paragraaf 2.2.), zijn ook hiervan de meest relevante kenmerken opgenomen in tabel 3.2.

In MER-en en m.e.r. beoordelingen moet in principe uitgegaan worden van de maximale planologische mogelijkheden. Daarbinnen mag worden uitgegaan van een “representatieve invulling”. Binnen het plangebied wordt uitgegaan van de maximale planologisch mogelijkheden. Dit is bedrijvencategorie 3.2. Binnen deze categorie vormen distributiebedrijven/ centra een representatieve invulling. In de m.e.r. beoordeling wordt daarom uitgegaan van de vergevorderde plannen van de bedrijven die zich ter plaatse gaan vestigen. In het gebied ten noorden van plangebied (overige deel Flevokust Haven) wordt eveneens uitgegaan van een representatieve invulling eveneens op basis van de plannen van de bedrijven zoals die nu zijn vastgesteld of in vergevorderd stadium zijn (sommige zijn al in aanbouw en vergunningen zijn in verschillende

gevallen al verleend). De verkeersaantallen zijn op basis van een eigen opgave van de bedrijven uitgaande van het scenario met 10% reductie (zie ook paragraaf 4.2).

Tabel 3.1 Kenmerken van distributiecentrum kavel D

Kenmerk	Specificatie
Oppervlakte	26,0 ha
Bouwhoogte (maximaal)	40 meter
Type bedrijf	Distributiecentrum
Interne activiteiten met relevantie voor het milieu	Manoeuvrerende vrachtwagens, proefdraaien van de noodstroomaggregaat en sprinklerpomp, aardgasgestookte piek/noodketels. En opslag van verpakte gevaarlijkstoffen t.b.v. consumentenproducten.
Verkeersaantrekkende werking:	1665 licht[4]
Aantal bewegingen per etmaal[3]	1130 zwaar

Tabel 3.2 Kenmerken van distributiecentrum kavel E

Kenmerk	Specificatie
Oppervlakte	28,8 ha
Bouwhoogte (maximaal)	25 meter, afwijking mogelijk tot maximaal 40 meter
Type bedrijf	Distributiecentrum
Interne activiteiten met relevantie voor het milieu	Alle activiteiten (o.a. heftrucks) gebeuren gasloos
Verkeersaantrekkende werking:	923 licht
Aantal bewegingen per etmaal	782 zwaar

Tabel 3.3 Kenmerken van overige onderdelen

Kenmerk	Jysk	Necron/Patrizier	Datacenter	MG Real Estate
Oppervlakte perceel	28,8 ha	Circa 12 ha.	10,4 ha	Circa 12 ha.
Bouwhoogte (maximaal)	46 meter	40 meter	25 meter	40 meter
Type bedrijf	Distributiecentrum	Distributiecentrum	Datacentrum	Distributiecentrum
Interne activiteiten met relevantie voor het milieu	Geen aardgasaansluiting, wel gebruik van brandstofaangedreven terminaltrucks	Geen aardgasaansluiting, geen brandstofaangedreven mobiele werktuigen	Gebruik noodstroomaggregaten.	Geen aardgasaansluiting, geen brandstofaangedreven mobiele werktuigen
Verkeer aantrekkende werking	765 licht 100 middel 800 zwaar	587 licht 320 zwaar	328 licht 16 middel 15 zwaar	387 licht 60 middel 360 zwaar

[3] Verkeersaantrekkende werking betreffen bewegingen die van en naar het betreffende bedrijf/perceel gaan. Bijvoorbeeld levering goederen of verkeersbewegingen van werknemers.
[4] Licht betreft lichte voertuigen, met name auto's. Zwaar betreft zware voertuigen. Dit zijn vrachtwagens.

Binnen het plangebied is daarnaast een gebied aangewezen waar boscompensatie plaats dient te vinden. Het gaat hierbij om 16,4 hectare aan boscompensatie. In dit nieuwe bos wordt eveneens een groot deel van de wateropgave middels een nieuwe watergang gerealiseerd. Het bosgebied zal gevarieerd worden ingericht met een grote diversiteit aan habitats/plantengemeenschappen.

4 Milieueffecten

4.1 Wijze van beoordelen

In de navolgende paragrafen worden per thema de milieueffecten beschreven en beoordeeld. De beoordeling is uitgevoerd door de effecten van de toekomstige situatie te vergelijken met de referentiesituatie. De referentiesituatie is de huidige situatie inclusief de autonome ontwikkeling (tot en met 2033). Op basis van dit vergelijk is geconcludeerd of de situatie verbeterd, gelijk blijft of verslechterd. In tabel 4.1 is dit samengevat. In de paragraaftitel is steeds aangeven of het onderzoek alleen betrekking heeft op het plangebied of op het gehele gebied, met uitzondering van de reeds bestaande bedrijven, van het bedrijventerrein Flevokust Haven (cumulatieve effecten).

Tabel 4.1

Effect	Beoordeling
Verbetering toekomstige situatie ten opzichte van referentiesituatie	Positief (+)
Geen verandering ten opzichte van referentiesituatie	Neutraal (0)
Verslechtering toekomstige situatie ten opzichte van referentiesituatie	Negatief (-)

4.2 Verkeer en mobiliteit (gehele bedrijventerrein Flevokust Haven)

4.2.1 Onderzoeksmethode

Naar aanleiding van de ontwikkelingen op het terrein van Flevokust Haven is een verkeersstudie[5] uitgevoerd naar haalbare verkeerskundige oplossingen voor de afwikkeling van het verkeer van en naar deze bedrijven. Daarnaast zijn mobiliteitsambities op het vlak van openbaar vervoer, langzaam verkeer, veiligheid en duurzame mobiliteit in beeld gebracht[6].

Verkeersstudie

De verkeerstudie heeft onderstaande opzet:

<u>STAP A: Analyse hoofdontsluiting</u>

1. Doorrekening hoofdvarianten in verkeersmodel STRAVELA
    - Eén ontsluiting Flevokust Haven, 2 ontsluitingen Flevokust Haven

[5] Eindresultaten verkeersstudie Flevokust Haven, Antea, 16-11-2022
[6] Onderzoek duurzame concepten woon-werkmobiliteit Flevokust Haven, Keypoint Consultancy B.V. 27-9-2022

2. Basisnetwerk 2030 en 2040 doorrekenen voor referentiescenario Flevokust Haven (geen ontwikkeling)
    - Identificeren autonome afwikkelingsknelpunten

STAP B: Optimale interne ontsluiting nader onderzoeken

3. Varianten interne ontsluiting van het bedrijventerrein doorrekenen

STAP C: Gewenste inrichting kruispunten bepalen

4. Kruispuntintensiteiten Plan 2040 (maatgevend) gebruiken in statische kruispuntanalyse om geschikte kruispuntvormen te vinden
5. Resultaat kruispuntvormen statische analyse uitwerken in dynamische verkeersomgeving en voor Plan 2040 doorrekenen
    - Als tool voor de dynamische simulatie is gebruik gemaakt van Vissim
    - Indien afwikkeling toch niet voldoende blijkt te zijn, dan terug naar statische analyse voor andere kruispuntvorm.

STAP D: Voorkeursoplossing vaststellen en toetsen

6. Afwikkeling voorkeursoplossing doorrekenen
7. Scenario's reductie verkeersbewegingen onderzoeken

Mobiliteitsstudie

De mobiliteitsstudie heeft de verschillende mogelijkheden en scenario's onderzocht om de woon-werkmobiliteit naar Flevokust Haven te verduurzamen. In dit onderzoek zijn er drie scenario's uitgewerkt:

- Basic: met lichte maatregelen en relatief kleine investeringen van zowel de overheid (gemeente en provincie) als de bedrijven wordt duurzame mobiliteit gestimuleerd
- Basic+: hiertoe worden extra maar realistische maatregelen genomen die tot een hoger gebruik van duurzame mobiliteitsalternatieven leiden
- Out-of-the-box: bovenop de voorgaande scenario's worden ingrijpender maatregelen genomen, die veel effect kunnen sorteren, maar ook risicovol zijn vanwege de hoge investeringen

Met behulp van ervaringscijfers en expert judgement wordt aangegeven wat de combinatie van maatregelen oplevert voor de modal split.

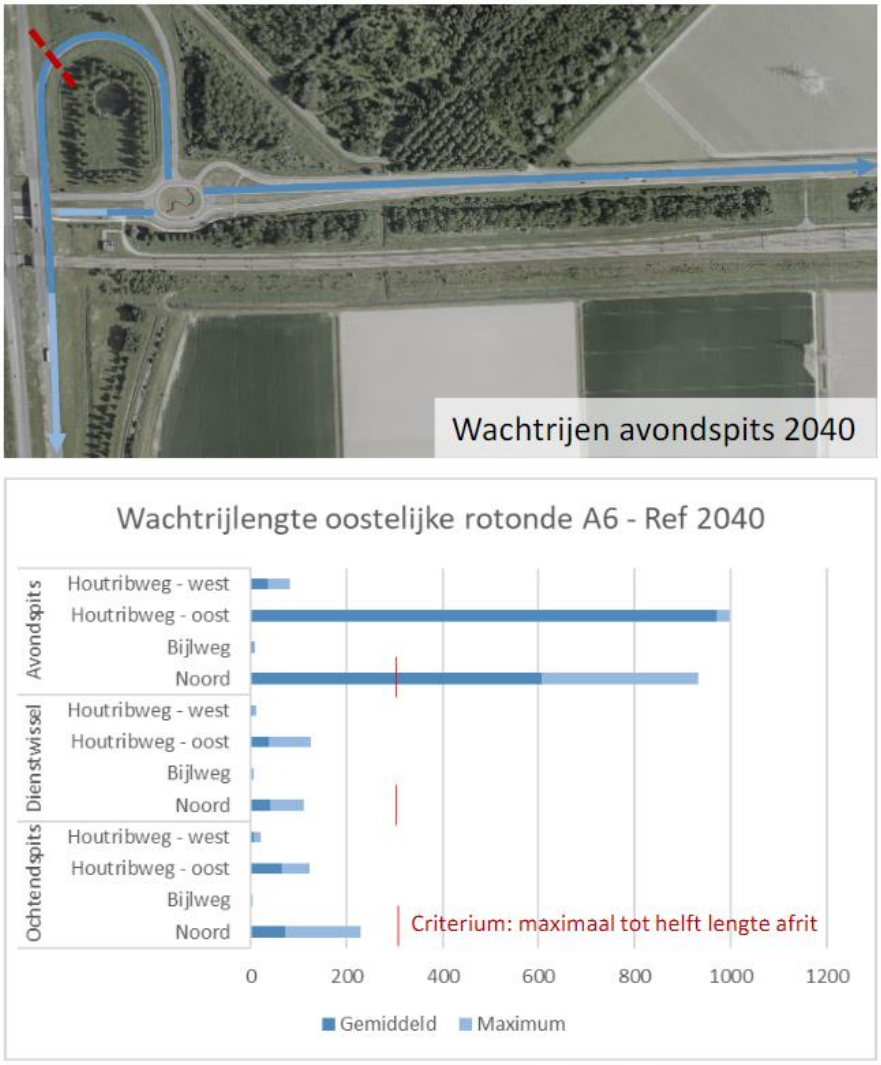
4.2.2 Referentiesituatie verkeer (incl. verkeersveiligheid)

Het bedrijventerrein is in de huidige situatie voor de meeste (potentiële) werknemers alleen toegankelijk met een (eigen) auto. In ruime zin gaat het probleem dus ook over inwoners van omliggende gemeenten die, zonder beschikking te hebben tot passend vervoer, moeilijk baan kunnen vinden en over bedrijven die moeite hebben met het aantrekken van geschikt personeel.

In de referentiesituatie (dus zonder maatregelen en ingrepen) zijn er geen problemen in het verkeersnetwerk, behalve bij afrit 11 van de A6 en de meest oostelijke toegang tot het

bedrijventerrein. Ook stijgt de belasting op de dreven van het nabijgelegen Lelystad, hetgeen consequenties kan hebben voor de (stikstof)uitstoot, geluidsoverlast en verkeersveiligheid. De oostelijke rotonde bij afrit 11 Lelystad Noord (A6) wordt in de referentiesituatie zonder maatregelen en zonder aanpassingen in 2040 een autonoom knelpunt (figuur 4.1). In 2030 valt het nog nét binnen het vooraf bepaalde criterium (terugslag tot halverwege afrit is de grens; rode lijn), in 2040 ontstaat er regelmatig terugslag tot op de A6. Dit is zonder de ontwikkeling Flevokust Haven. Deze conclusie komt overeen met eerder uitgevoerd onderzoek.

Elders in het netwerk zijn geen noemenswaardige wachtrijen, en dus ook de westelijke rotonde afrit 11 Lelystad Noord A6. De N307 (Houtribweg) stroomt door.



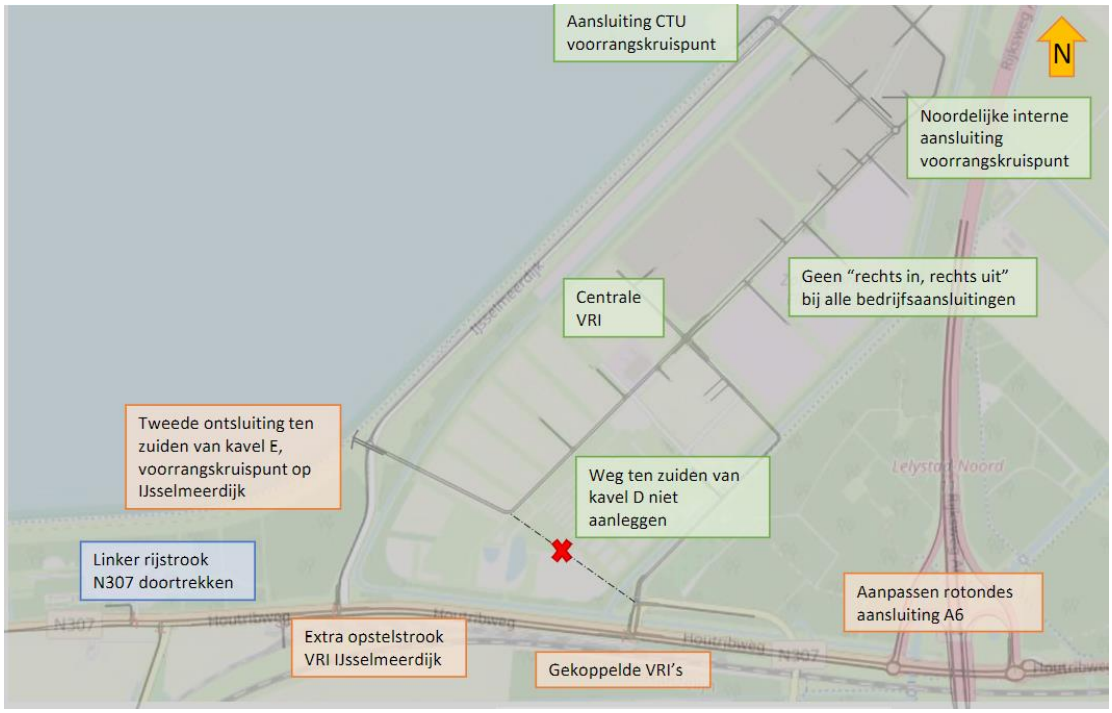
Figuur 4.1: Knelpunt in referentiesituatie (2040), bron: Antea

4.2.3 Effecten

Verkeerseffecten

In het gebied Flevokust Haven zijn zoals beschreven meerdere kavels beschikbaar voor logistieke functies (distributiecentra). Op basis van eerdere inventarisatie wordt een aanzienlijke verkeersgeneratie (zie paragraaf 3.2) verwacht, waarvan circa 40% vrachtverkeer. Zowel binnen het gebied Flevokust Haven als in de directe omgeving dient de toekomstige verkeersafwikkeling zonder knelpunten te verlopen. Hierbij is onder meer aandacht voor de provinciale weg N307 en Rijksweg A6 (aansluiting 11) noodzakelijk.

De verkeersstudie heeft in beeld gebracht welke inrichting van wegvakken en kruispunten nodig is om tot een acceptabele verkeersafwikkeling (zonder knelpunten op maatgevende momenten) in de toekomst te komen. Dit advies met principeoplossingen ontsluiting Flevokust Haven bestaat samengevat uit de volgende punten (figuur 4.2). De verkeerstudie is begeleid door de gemeente, provincie Flevoland, Rijkswaterstaat en Waterschap Zuiderzeeland. De principe oplossingen uit deze studie zijn in samenspraak ontwikkeld.



Figuur 4.2: Advies met principeoplossingen ontsluiting Flevokast Haven, bron: Antea

Deze oplossing is robuust voor een worst-case ontwikkeling van Flevokust Haven in 2040.Indien met diverse maatregelen de verkeersgeneratie gereduceerd kan worden, zijn sommige maatregelen niet of in minder ingrijpende mate nodig. Het is aan te raden de ontwikkeling van het gebied en de verkeersgeneratie te monitoren en op basis hiervan maatregelen te treffen. Langzame vrachtwagens (max. 30 km/h) tussen CTU en de bedrijven kunnen op de rijbaan in het bedrijventerrein rijden zonder hinder tot gevolg.

Geadviseerd wordt om een extra ontsluiting ten zuiden van kavel E (zie figuur 1.1 voor de kavel aanduidingen) op de IJsselmeerdijk te realiseren, plus het niet aanleggen van de weg ten zuiden van bedrijf D. De aansluiting Binnenhavenweg/Karperweg is niet oplosbaar met 4 takken, een kruispuntoplossing met 3 takken is wel mogelijk. Eén gebiedsontsluiting is zowel vanuit afwikkeling en veiligheid ongewenst. De tweede ontsluiting tussen kavels A en E op IJsselmeerdijk aansluiten is niet aan te raden. Vanwege de ligging wordt de extra ontsluiting dan minder gebruikt, tevens verkeer passeert centraal kruispunt ongunstiger. Bovendien is deze oplossing lastiger inpasbaar op het dijklichaam, het zonneveld parallel aan IJsselmeerdijk dient in deze variant opgeofferd te worden.

In het ontwerp dient er aandacht te zijn voor de verkeersveilige inpassing van fietsoversteken, onder meer bij de nieuwe aansluiting op de IJsselmeerdijk. Het uiteindelijk ontwerp dient geschikt te zijn voor Lange Zware Voertuigen, hierbij is er vooral aandacht voor de rotondes bij de aansluiting A6 nodig. De lange rechtstanden op de middenas van de interne ontsluiting zijn eveneens een risico op hoge snelheden, bij het ontwerp dient hier rekening mee gehouden te worden. Ten slotte zal een keuze gemaakt moeten worden in gewenste maatregelen om duurzame mobiliteit (fiets, OV, collectief vervoer) te bevorderen, en de consequenties van deze maatregelen (ongelijkvloerse fietsverbinding, bushaltes) mee-ontwerpen.

Effecten Duurzame mobiliteit

De effecten van de diverse maatregelen van de drie scenario's zijn samengevat in figuur 4.3.

	effecten mobiliteit					haalbaarheid			
	terugdringen autoverkeer	bevorderen fiets	bevordereren collectief vervoer	aantrekkelijk voor werknemers	duurzaam	technisch	organisatorisch	ruimtelijk	financieel
basic									
spreiding wisseldiensten	+	0	n.v.t.	0	+	-	-	0	0
nieuwe halte N307	0	0	0	0	0	+	0	+	0
besloten vervoer eigen initiatief	+	0	++	+	+	+	0	+	-
fietsvergoeding	+	++	0	++	+	n.v.t.	0	n.v.t.	-
fietsinfra optimaliseren	+	+	0	+	+	+	0	+	0
basic+									
OV-lijn 140 strekken	+	0	++	+	+	+	-	+	--
herstructurering lijnennet	+	0	+	0	+	+	-	+	0
besloten vervoer samenwerking	++	0	++	++	+	+	-	n.v.t.	-
fietssnelweg + brug	+	++	0	++	+	-	-	+	--
intentieverklaring	+	+	+	+	+	n.v.t.	-	n.v.t.	0
mobiliteitsmanager	+	+	+	+	+	n.v.t.	-	n.v.t.	-
out-of-the-box									
waterbus	++	0	++	++	+	0	-	0	---
huisvesting dichtbij	+	+	0	++	+	0	-	-	---
autonome shuttle	++	0	++	++	+	--	-	--	--

Figuur 4.3: Effecten maatregelen, bron: Keypoint

Als 0-scenario geldt dat er helemaal geen maatregelen door de overheid of de bedrijven worden genomen, behalve een paar beperkte busjes of auto's die voor carpoolen worden ingezet. De modal split zal naar verwachting het volgende beeld opleveren:

	Basic
Auto	90%
Fiets/wandelen	5%
Besloten vervoer	5%
OV	0%

Basic

De maatregelen voor basic kunnen allemaal worden uitgevoerd. Ze zijn aanvullend en sluiten elkaar niet uit.

- Spreiding wisseldiensten
- Nieuwe OV-halte N307
- Besloten vervoer op eigen initiatief
- Hogere fietsvergoeding
- Optimaliseren fietsvoorzieningen

Verwachte modal split basic, met standaardbezetting (links) en met piekbezetting (rechts)

	Basic
Auto	85%
Fiets/wandelen	5%
Besloten vervoer	10%
OV	0%

	Basic
Auto	80%
Fiets/wandelen	5%
Besloten vervoer	15%
OV	0%

Basic+

Een aantal maatregelen in het basic+ scenario zijn overlappend. Een logische combinatie betreft:

- OV-lijn 140 strekken of herstructurering lijnennet
- Bredere uitrol besloten vervoer
- Fietssnelweg
- Vestigingsvoorwaarden
- Mobiliteitsmanager

Verwachte modal split basic+, met standaardbezetting (links) en met piekbezetting (rechts)

	Basic+
Auto	70%
Fiets/wandelen	10%
Besloten vervoer	15%
OV	5%

	Basic+
Auto	65%
Fiets/wandelen	10%
Besloten vervoer	20%
OV	5%

Combinatie basic, basic+ en out of the box

De out-of-the-box-maatregelen overlappen elkaar maar ook zeker die van de basic en basic+. Zo overlappen het strekken van lijn 140, de herstructurering van het lijnennet, de waterbus en de autonome shuttle elkaar duidelijk. De maatregel huisvesting dichtbij heeft vooral overlap met het realiseren van besloten vervoer. Om het aantal combinatiemogelijkheden te beperken wordt er uitgegaan van de volgende twee combinaties.

Out-of-the-box 1:

- De waterbus of autonome shuttle
- Bredere uitrol van besloten vervoer
- De fietssnelweg

Out-of-the-box 2:

- De waterbus of autonome shuttle
- De huisvesting dichtbij
- De fietssnelweg

Verwachte modal split split out-of-the-box, met standaardbezetting (links) en met piekbezetting (rechts)

	Out of the Box 1	Out of the Box 2
Auto	55%	55%
Fiets/wandelen	10%	20%
Besloten vervoer	25%	15%
OV	10%	10%

	Out of the Box 1	Out of the Box 2
Auto	55%	50%
Fiets/wandelen	10%	25%
Besloten vervoer	25%	15%
OV	10%	10%

4.2.4 Conclusie

Het uitgevoerde verkeersonderzoek en mobiliteitsonderzoek bestaan uit een brede waaier aan maatregelen op en rond het plangebied. Indien het geformuleerde advies in het verkeersonderzoek wordt overgenomen en een minimale reductie van 10% verkeersbewegingen wordt behaald door het kiezen voor modal split scenario Basic, worden de negatieve effecten van het verkeer door de ontwikkeling binnen Flevokust Haven wordt aangetrokken gemitigeerd. Met de distributiebedrijven binnen het bedrijventerrein zijn afspraken gemaakt om collectief vervoer in te zetten. Daarmee is het aannemelijk dat de reductie van 10% van de totale toename aan verkeersbewegingen wordt behaald. Het effect is daarom neutraal.

4.3 Geluid (gehele bedrijventerrein Flevokust Haven)

4.3.1 Onderzoeksmethode

Ten behoeve van deze m.e.r. beoordeling is het geluid van industrie en wegverkeer in beeld gebracht[7]. Met een geluidsmodel is berekend wat het effect ter plaatse van geluidsgevoelige objecten is (met name woningen). Per object zijn één of meerdere toetspunt gebruikt. De modellering heeft plaatsgevonden volgens de methoden van de Handleiding meten en reken industrielawaai 1999 (bedrijfsactiviteiten) en het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (weg- en railverkeerslawaai). Hierbij wordt gebruikt gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 2022.11 waarin de geluidsoverdracht volgens de genoemde rekenmethoden wordt berekend.

4.3.2 Referentiesituatie

In het uitgevoerde akoestische onderzoek is voor de verschillende toetspunten de geluidsbelasting per geluidsbron en cumulatief bepaald. In de bijlage van het akoestisch

[7] Akoestisch onderzoek m.e.r.-beoordeling Flevokust Haven Lelystad – TAUW – mei 2023

onderzoek is een tabel opgenomen met de belasting per adres in de referentiesituatie. Onderstaand figuur 4.4. laat de berekende contour voor industrielawaai zien in de referentiesituatie. Bepalende bronnen zijn o.a. Orgaworld, het geluidgezoneerd industrieterrein Oostervaart en de containerterminal (CTU Flevokust). In de referentiesituatie wordt op verschillende adressen de voorkeursgrenswaarde (48 dB) voor wegverkeerslawaai overschreden. Echter niet de maximale ontheffingswaarde (63 dB in stedelijk gebied en 53 dB in buitenstedelijk gebied).



Figuur 4.4 Geluidcontouren in dB(A) industrielawaai gecumuleerd voor de referentiesituatie

4.3.3 Effecten

Uit de akoestische berekeningen blijkt dat als gevolg van het plan de contouren voor het industrielawaai relatief gering zijn. Meer in detail op woningniveau neemt de geluidbelasting vanwege industrielawaai ter plaatse van de woning aan de Plavuizenweg 1 en de woning aan de Visvijverweg 57 met (afgerond) 3 dB toe. Ter plaatse van de woningen aan de Visvijverweg 58 en 64 neemt de gecumuleerde geluidbelasting vanwege industrielawaai met (afgerond) 2 dB toe. Deze toenames worden echter grotendeels gemaskeerd door de geluidbelasting vanwege het autonome wegverkeer (verkeer op de Rijksweg A6). Voor de woning aan de Visvijverweg 57 blijft echter sprake van een toename van de gecumuleerde geluidbelasting met afgerond 3 dB (niet-afgerond 2,53 dB).

Als gevolg van wegverkeer is de maximale toename (afgerond) 4 dB. Deze grootste toename treedt op bij de woning aan de Visvijverweg 20 en wordt geheel veroorzaakt door de toename van het verkeer op de Visvijverweg. Deze geluidsbelasting is echter (inclusief de wettelijk toegestane

aftrek) niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ook bij andere woningen aan de Visvijverweg en de Klokbekerweg is sprake van een toename van geluid als gevolg van wegverkeer. Ook hiervoor geldt echter dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

De gecumuleerde geluidsbelasting is op de meeste adressen het gevolg van wegverkeer. Ook in de gecumuleerde berekening geldt dat de adressen aan de visvijverweg de hoogste toename in belasting kennen.

4.3.4 Conclusie

Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat als gevolg van de ontwikkelingen binnen Flevokust Haven er vooral een geluidstoename ontstaat als gevolg van wegverkeer. Deze toename treedt met name op bij woningen langs de Visvijverweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt echter niet overschreden. Daarmee is het effect beperkt. Specifiek voor industrielawaai geldt dat een merkbare toename wordt verwacht op één woning. Deze toename is 3 dB. Geluidseffecten als gevolg van de ontwikkelingen binnen Flevokust Haven zijn dus niet uit te sluiten. Echter is er geen sprake van een belangrijk negatief effect. De beoordeling is neutraal.

4.4 Luchtkwaliteit (gehele bedrijventerrein Flevokust Haven)

4.4.1 Onderzoeksmethode

Om de effecten van het plan ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit in beeld te brengen is een luchtkwaliteitsonderzoek[8] uitgevoerd. In het luchtkwaliteitsonderzoek zijn de concentraties stikstofdioxide (NO2) en fijn stof (PM10 en PM2,5) uitgerekend op maatgevende beoordelingspunten in en rond Flevokust Haven. De berekeningen zijn uitgevoerd met het softwarepakket Geomilieu versie 2022.4 (goedgekeurd voor berekeningen conform standaardrekenmethode 1, 2 en 3 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007).

4.4.2 Effecten

In deze paragraaf worden de rekenresultaten weergegeven. Voor de voor luchtkwaliteit relevante stoffen NO_2, PM10 en PM2,5 wordt de totale concentratie op een toetspunt gepresenteerd.

Resultaten NO_2

Tabel 4.2 geeft de hoogste berekende concentratie op de relevante beoordelingspunten. Deze zijn gelegen op een aantal woningen en langs de rand van de weg. De totale concentratie is de som van de bijdrage van Flevokust haven en de achtergrondconcentratie.

Tabel 4.2 Hoogste concentraties NO_2

Coördinaten [x,y]	Concentratie [µg/m^3]	Achtergrondconcentratie [µg/m^3]	Bron concentratie [µg/m^3]	# Overschrijding uur limiet
162893,60;499182,40	20,54	8,97	11,56	0

[8] Luchtkwaliteitsonderzoek Flevokust Haven – TAUW – mei 2023

Coördinaten [x,y]	Concentratie [µg/m^3]	Achtergrondconcentratie [µg/m^3]	Bron concentratie [µg/m^3]	# Overschrijding uur limiet
162869,70;499182,79	19,96	8,97	10,98	0
162862,54;499187,51	19,95	8,97	10,97	0

Deze punten liggen allemaal op de A6 waar deze kruist met de N302. De rest van de beoordelingspunten welke dichter bij/naast woningen zijn gelegen geven allemaal een lagere concentratie aan.

Resultaten fijn stof (PM10)
Tabel 4.3 geeft de hoogst berekende concentratie op de relevante beoordelingspunten. De totale concentratie is de som van de bijdrage van Flevokust Haven en de achtergrondconcentratie.

Tabel 4.3 Hoogste concentraties PM10

Coördinaten [x,y]	Concentratie [µg/m^3]	Achtergrondconcentratie [µg/m^3]	Bron concentratie [µg/m^3]	# Overschrijding uur limiet
157112,91;501561,17	15,24	14,88	0,36	6
157223,17;501685,77	15,21	14,87	0,34	6
157502,53;501890,99	15,21	14,87	0,33	6

De punten in tabel 4.3 liggen langs de Houtribweg, overige berekende concentraties zijn allemaal lager.

Resultaten fijn stof (PM2,5)
Tabel 4.4 geeft de hoogst berekende concentratie op de relevante beoordelingspunten. De totale concentratie is de som van de bijdrage van Flevokust Haven en de achtergrondconcentratie.

Tabel 4.4 Hoogste concentraties PM2,5

Coördinaten [x,y]	Concentratie [µg/m^3]	Achtergrondconcentratie [µg/m^3]	Bron concentratie [µg/m^3]
157112,91;501561,71	8,18	8,09	0,09
157223,17;501685,77	8,17	8,09	0,09
157377,31;501792,96	8,17	8,09	0,09

De punten in tabel 4.4. liggen langs de Houtribweg, overige berekende concentraties zijn allemaal lager.

4.4.3 Conclusie
De bijdrage van Flevokust Haven leidt voor NO2 niet tot overschrijdingen van de grenswaarden voor de jaargemiddelde en uurgemiddelde concentraties, Ook voor PM10 wordt de maximaal toegestane jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m3 en de daggemiddelde grenswaarde niet

overschreden. De jaargemiddelde concentratie PM2,5 blijft tevens ruim onder de grenswaarde van 25 µg/m3 . Hieruit kan geconcludeerd worden dat de ontwikkeling inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit op basis van artikel 5.16 lid 1a van de Wet luchtkwaliteit en geen sprake is van een belangrijk negatief effect. De beoordeling is neutraal.

4.5 Externe veiligheid (plangebied)

4.5.1 Onderzoeksmethode

De externe veiligheidsrisico's zijn in kaart gebracht middels een kwalitatieve beschouwing. Mogelijke externe veiligheidsrisico's kunnen vanuit twee invalshoeken bestaan:

- Vanuit transport over water, weg en spoor of door buisleidingen;
- Vanuit inrichtingen / bedrijven.

In een quick scan externe veiligheid[9] is onderzocht welke omgevingsbronnen een mogelijke impact kunnen hebben op het plangebied. Er is een onderzoek uitgevoerd voor alle externe veiligheidsbronnen die mogelijk van invloed zijn op het plangebied. Van de geconstateerde risicobronnen wordt aan de hand van de wetgeving bepaald of nader onderzoek naar de risico's benodigd is, of dat de risico's voldoende acceptabel zijn.

In de quick scan zijn op basis van de bestaande EV-onderzoeken en de Risicokaart de risicobronnen en de invloedsgebieden die het plangebied reiken onderzocht. Indien een invloedsgebied het plangebied niet reikt is per risicobron een beschouwing gemaakt van de dichtstbijzijnde bron (de risicobronnen rond een kilometer van het plangebied).

Door de op- en overslag van verpakte gevaarlijke stoffen van het distributiecentrum op perceel D ressorteert deze inrichting onder het *Besluit externe veiligheid inrichtingen* (Bevi) en is een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd[10] ten behoeve van een oprichtingsvergunning in het kader van de Wabo.

4.5.2 Referentiesituatie

De dichtstbijzijnde spoor van het basisnet is spoorroute 40 (Weesp – Zwolle) met trajectnummer Y en ligt ten zuiden op circa 150 meter afstand gelegen van het onderzoeksgebied. De dichtstbijzijnde vaarroute die onder het basisnet valt ligt op circa 2.300 m ten noord westen van het onderzoeksgebied, dit betreft de Corridor Amsterdam - Noord-Nederland. Op circa 730 m ten oosten van het plangebied is de dichtstbijzijnde basisnetroute over de weg de gelegen, dit betreft de Rijksweg A6. De gemeente heeft de Houtribweg (N307) tussen de A6 en de Houtribsluizen aangewezen als een route waarover transport van gevaarlijke stoffen plaats kan vinden.

Op circa 70 meter afstand tot de geplande bebouwing, ten noordwesten langs het onderzoeksgebied, is een buisleiding van de Gasunie Transport Services gelegen waardoor aardgas wordt vervoerd.

[9] Externe veiligheid onderzoek – Flevokust Haven – TAUW – oktober 2022
[10] Onderzoek Externe Veiligheid, Peutz, rapportnummer FB 22114-4-RA-001, 30 maart 2022

Ten zuiden van het plangebied ligt McCain Foods Holland BV. De inrichting beschikt over een ammoniakkoelinstallatie met een inhoud van 8.000 kg (NH3) en heeft een PR 10-6 contour van 25 m. Het bedrijf 3D Metal Forming aan de Karperweg 8 heeft een veiligheidszone (zone-B). De veiligheidszone betreft maximaal 256 meter in zuidoostelijke richting en 56 meter in noordwestelijke richting.

4.5.3 Effecten

Uit het onderzoek blijkt dat het plangebied binnen het invloedsgebied van de dichtstbijzijnde spoorroute 40 (Weesp – Zwolle) is gelegen. Het onderzoeksgebied betreft een distributiecentrum waarvan verwacht wordt dat deze als een beperkt kwetsbaar object wordt aangemerkt. Gezien distributiecentra een groot oppervlak hebben waar weinig personeel per vierkante meter aanwezig zal zijn gedurende dag en nachtperiode, kan tevens verwacht worden dat het onderzoeksgebied een geringe impact zal hebben op het groepsrisico van de verschillende hierboven genoemde externe veiligheidsbronnen in het algeheel.

Het bedrijf 3D Metal Forming aan de Karperweg 8 heeft een veiligheidszone (zone-B). Geconcludeerd wordt dat de inrichting geen relevant risico vormt in het kader van externe veiligheid voor het plangebied.

Uit het kwalitatieve onderzoek voor het distributiecentrum op perceel D[11] volgt dat de plaatsgebonden risicocontour van 10-6 per jaar buiten de inrichtingsgrens van het betreffende perceel is gelegen. De 10-6 plaatsgebonden risicocontour is niet gelegen over (beperkt) kwetsbare objecten. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico conform het Bevi. Het berekende groepsrisico ligt onder de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Het berekende groepsrisico bedraagt ten hoogste 0,003% van de oriëntatiewaarde bij N = 5 slachtoffers. Aldus wordt (ruimschoots) voldaan aan de oriëntatiewaarde voor het groepsrisico conform het Bevi.

De Gemeente Lelystad heeft aangegeven dat de Omgevingsdienst Flevoland, Gooi en Vechtstreek moet beoordelen of de contouren van het bedrijf McCain B.V. de meest actuele waarden zijn gelet op de nieuwbouw van McCain en de vervanging van de ammoniakinstallatie. Dit blijkt zo te zijn. De afstanden op de EV signaleringskaart zijn gecontroleerd en blijken te kloppen. De overige omliggende risicobronnen zijn niet relevant in het kader van externe veiligheid.

4.5.4 Conclusie

Op basis van bovenstaande beschouwing kan gesteld worden dat de toekomstige situatie geen of zeer beperkt effect heeft voor de externe veiligheid. De beoordeling is neutraal.

[11] Distributiecentrum Bol.com Lelystad Onderzoek Externe Veiligheid Rapportnummer FB 22114-4-RA-001, Peutz d.d. 30 maart 2022

4.6 Natura2000 en NNN (gehele bedrijventerrein Flevokust Haven)

In dit onderdeel zijn twee onderdelen beoordeeld: De effecten op Natura2000-gebiedenen NNN (Natuur Netwerk Nederland) -gebieden.

Natuurversterkend plan Lelystad Flevokust-Haven

Voor de ontwikkeling Flevokust Haven is een groenversterkend plan opgesteld[12]. Dit plan vormt een onderdeel van het stedenbouwkundig plan Flevokust Haven. In dit plan is op hoofdlijnen invulling gegeven aan de groenstructuren op het bedrijventerrein. De ambitie van het plan is om klimaat en biodiversiteitskansen op te nemen en bijvoorbeeld geen strak gemaaide gazons en monoculturen toe te staan. Onderdeel van het plan is bovendien een aanvullend bosgebied dat de schakel vormt tussen de bestaande natuurgebieden. Dit plan is meegenomen in deze beoordeling.

4.6.1 Onderzoeksmethode NNN/Natura2000

Natura2000

Door middel van een voortoets is bepaald of het optreden van negatieve effecten al dan niet met zekerheid kan worden uitgesloten. De vraag over deze zekerheid wordt beantwoord via een oriënterende toets. Hiertoe is in kaart gebracht voor welke habitattypen of soorten het Natura 2000-gebied een bijzondere waarde heeft en wat de instandhoudings-doelstellingen van het Natura 2000-gebied zijn.

Op basis van de bij TAUW[13] aanwezige expertise en beschikbare literatuur wordt een uitspraak gedaan of het optreden van al dan niet significante effecten kan worden uitgesloten. Zo niet dan is opstellen van een Passende beoordeling noodzakelijk.

NNN

Bij een ruimtelijke ingreep in het NNN is het bepalen van effecten noodzakelijk. Het plangebied is niet aangewezen als NNN maar doordat externe werking in de provincie Flevoland van toepassing is dienen deze effecten alsnog nader te worden beschouwd. Bij de toetsing aan het NNN wordt het effect van een mogelijke aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN en/of areaalverlies bepaald. De te toetsen punten zijn:

- Geen significante vermindering van de oppervlakte van het NNN
- Geen significante vermindering van de samenhang van het NNN
- Geen significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden

Als er sprake is van significante aantasting van bovenstaande aspecten, kan het plan alleen doorgang vinden indien er sprake is van:

- Groot openbaar belang;
- Het ontbreken van reële alternatieven;

Én de effecten op het NNN per saldo gecompenseerd worden.

[12] Natuurversterkend plan – onderdeel van het Stedenbouwkundig plan Lelystad Flevokust Haven
[13] Voortoets en Nee, tenzij-toets Bedrijventerrein Flevokust – TAUW – augustus 2022

Alleen de gebieden waarop redelijkerwijs effecten verwacht kunnen worden zullen worden getoetst. De getoetste effecten als gevolg van de volgende storingsfactoren:

- Verstoring door geluid
- Verstoring door licht
- Verstoring door trillingen
- Optische verstoring

Deze storingsfactoren zijn het gevolg van de aanleg- en gebruiksfase van het bedrijventerrein, alsmede het gebruik van de Karperweg als ontsluiting naar het bedrijventerrein.

4.6.2 Referentiesituatie NNN/Natura2000

Natura 2000
Figuur 4.5 geeft de ligging van het plangebied weer ten opzichte van Natura2000-gebieden.
De afstand van de projectgebied tot het Natura 2000-gebied ‘IJsselmeer’ bedraagt circa 75 m.

Overige Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand, minimaal drie kilometer van het plangebied af. Dit maakt dat storingsfactoren met een grotere reikwijdte (groter dan drie kilometer) in deze gebieden effect kunnen hebben. Van de diverse storingsfactoren zijn dat alleen de emissies naar de lucht.

Het deel van het IJsselmeer en de nabije omgeving waarop de voorgenomen ontwikkeling mogelijk effect heeft is uitsluitend aangewezen Vogelrichtlijngebied. Het deel van het Natura 2000-gebied wat ook als Habitatrichtlijngebied is aangewezen is gelegen op circa 50 kilometer afstand van het plangebied.



Figuur 4.5 Ligging van het bedrijventerrein (rood) ten opzichte van Natura 2000-gebied (paars)

NNN

Figuur 4.6 geeft de ligging van het plangebied weer ten opzichte van Natuurnetwerk Nederland. Ten oosten van het plangebied op circa 50 meter is het dichtstbijzijnde deel van het NNN gelegen. Ten westen van het plangebied is ook het IJsselmeer gelegen, wat onder het Natuurnetwerk Nederland – Grotere Wateren valt.

Het dichtstbijzijnde deel van het NNN, ten oosten van het plangebied, valt onder deelgebied ‘Stadsbossen Lelystad’. Het bos ten oosten van het plangebied is het Visvijverbos. Het Visvijverbos (ca. 125 ha) is een multifunctioneel vochtig productiebos en bestaat vooral uit omgevormd populierenbos met gemengd loofhout met daartussen enkele percelen naaldhout. Het gebied is o.a. leefgebied voor bos- en struweelvogels. De boommarter wordt ook regelmatig waargenomen, en de bever maakt gebruik van de Noordertocht ten oosten van de A6. De A6 loopt dwars door het Visvijverbos. Hierdoor is er sprake van barrièrewerking en geluidshinder. De A6 is voor kleine fauna passeerbaar via een droge passage. Door het gebied lopen wandel- en fietspaden, maar er wordt relatief weinig gerecreëerd.

De wezenlijke kenmerken en waarden van ‘Stadbossen Lelystad’ zijn:

- Gezamenlijk vormen de bossen leefgebied voor bossoorten
- Geschikt leefgebied voor soorten van open water
- Zavelhoudende bodem met bijbehorende kenmerkende vegetatie

De wezenlijke kenmerken en waarden van het “Visvijverbos’ zijn:

- Stapsteen langs de noord- en oostrand van Lelystad via de Noordertocht en de Oostervaart



Figuur 4.6 Het bedrijventerrein (rood) met de relevante NNN-gebieden (groen)

4.6.3 Effecten

Natura2000

De ontwikkelingen binnen Flevokust Haven kunnen op verschillende manieren effecten hebben op natuur. Dit zijn zogenoemde 'storingsfactoren'. Voor de aanleg van het bedrijventerrein is zowel als gevolg van de aanleg als in de gebruiksfase sprake van mogelijke effecten op Natura 2000-gebied IJsselmeer. In tabel 4.5 zijn de relevante storingsfactoren weergegeven en is aangegeven of deze relevant zijn in de aanlegfase, gebruiksfase of beide.

Tabel 4.5 Relevante storingsfactoren als gevolg van de boogde ontwikkeling in de aanlegfase en gebruiksfase

Storingsfactor	Aanlegfase	Gebruiksfase
Optische verstoring	+	+
Verstoring door licht	+	+
Verstoring door geluid	+	+

+ Relevant, -Niet relevant

Bovenstaande storingsfactoren zijn nader getoetst op de instandhoudingsdoelen voor broedvogels en niet broedvogels. Wat betreft broedvogels wordt gesteld dat er geen geschikte nestplaatsen nabij het onderzoeksgebied, en ook zand- en modderbanken of geschikte oeverzones ontbreken.

Tenslotte heeft eerder onderzoek aangetoond dat verlies van geschikt binnendijks foerageergebied door landgebruik niet leidt tot significante effecten. Verder is er geen sprake van aantasting van de voedselbeschikbaarheid. Effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van broedvogels zijn daarom op voorhand uitgesloten. Wat betreft niet broedvogels wordt gesteld dat het onderzoeksgebied en omgeving voor de niet-broedvogelsoorten met een instandhoudingsdoel in Natura 2000-gebied IJsselmeer geen essentieel foerageer- of rustgebied is en daarom effecten op deze soorten zijn uitgesloten.

Stikstofdepositie

Effecten als gevolg van een eventuele toename van stikstofdepositie zijn niet uit te sluiten. Daarom zijn stikstofberekeningen uitgevoerd voor zowel de aanlegfase[14] als de gebruiksfase[15]. Voor de aanlegfase geldt dat de depositie op gevoelige Natura 2000 gebieden 0 is. De aanlegfase leidt dus niet tot significant negatieve effecten. Voor de gebruiksfase geldt dat de maximale stikstofdepositiebijdrage 0.07 mol N/ha/jaar op de Veluwe is en 0.02 mol N/ha/jaar op de Rijntakken. Op basis van deze resultaten is een significant negatief effect op de Natura 2000-gebieden niet uit te sluiten. Daarom is een Passende Beoordeling[16] opgesteld. Uit deze beoordeling blijkt dat door het toepassen van extern salderen, oftewel het uitkopen van emissiebronnen elders, effecten worden weggenomen. De beoordeling is daarmee neutraal. Voorwaarde hierbij is wel dat e.e.a. procedureel en vergunning technisch geregeld is ten tijde van het vaststellen van het bestemmingsplan.

NNN

De beoogde ontwikkelingen binnen Flevokust Haven kunnen op meerdere manieren een effect hebben op de wezenlijke kenmerken en waarden van het nabijgelegen NNN. Effecten op enkele wezenlijke kenmerken en waarden kunnen echter op voorhand al uitgesloten worden, als gevolg van de beoogde ontwikkeling en de afstand tot het NNN. Omdat er geen sprake is van een ontwikkeling bínnen het NNN, is er geen sprake van een aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden ‘Zavelhoudende bodem met bijbehorende vegetatie’ en ‘Stapsteen langs de noord- en oostrand Lelystad’. Er is enkel mogelijk een verstorend effect op de aanwezige diersoorten en de functie van het NNN als leefgebied van diersoorten. Deze mogelijke effecten worden hieronder nader beschouwd.

Leefgebied voor bossoorten

Door de realisatiewerkzaamheden en het gebruik van het bedrijventerrein zal er een toename van verstoring zijn in het leefgebied van bossoorten. Deze verstoring zal door de geringe afstand tot het NNN in de vorm van verstoring door geluid, trillingen en optische verstoring zijn. Op basis van data van de afgelopen 5 jaar uit NDFF blijkt dat er verschillende vogel-, insect-, en overige zoogdiersoorten aanwezig zijn in het bos. Hoewel er in de huidige situatie al een weg gelegen is tussen het plangebied en het bos, zal deze in de beoogde situatie mogelijk veel drukker worden. Tijdens de aanlegfase zal er door de werkzaamheden tijdelijke een sterke toename zijn van

[14] Stikstofberekening aanlegfase Flevokust Haven, TAUW, april 2023
[15] Stikstofberekening gebruiksfase Flevokust Haven, TAUW, mei 2023
[16] Passende beoordeling Bedrijventerrein Flevokust, TAUW, april 2023

verstoring door geluid en menselijke aanwezigheid, maar ook in de gebruiksfase zal door de functie als bedrijventerrein en het gebruik van de Karperweg de verstoring toenemen. Hoewel deze verstoring door de dichtheid van het bos snel niet meer waarneembaar zal zijn, is het mogelijk dat de randzones tijdelijk én permanent verstoord zullen zijn. Hierdoor neemt het functionele oppervlak van het leefgebied mogelijk af. Omdat ook de A6 voor verstoring zorgt, is het mogelijk dat hierdoor het leefgebied van het westelijk deel van het visvijverbos dat in gebruik is door verschillende bossoorten té klein wordt. Verstoring door geluid van de Karperweg zal het meest ver reiken. Er is daarom sprake van significante aantasting van het gebied als leefgebied voor bossoorten.

Leefgebied soorten van open water
Het open water dat binnen het NNN gelegen is, ligt op enkele tientallen meters van de bosrand. Hierdoor zal een deel van verstoring door geluid en menselijke aanwezigheid al niet meer waarneembaar zijn. Daarnaast bevindt het merendeel van soorten van open water zicht ónder het wateroppervlak, waar geluid verminderd in doordringt, en optische verstoring niet waarneembaar is. Er is daarom geen sprake van significante aantasting van het gebied als leefgebied voor soorten van open water.

Conclusies
Er is sprake van significante aantasting van de wezenlijke kenmerken omdat het leefgebied voor bossoorten verloren gaat of minder geschikt wordt. Dit verlies moet (inclusief kwaliteitslag) gecompenseerd worden.

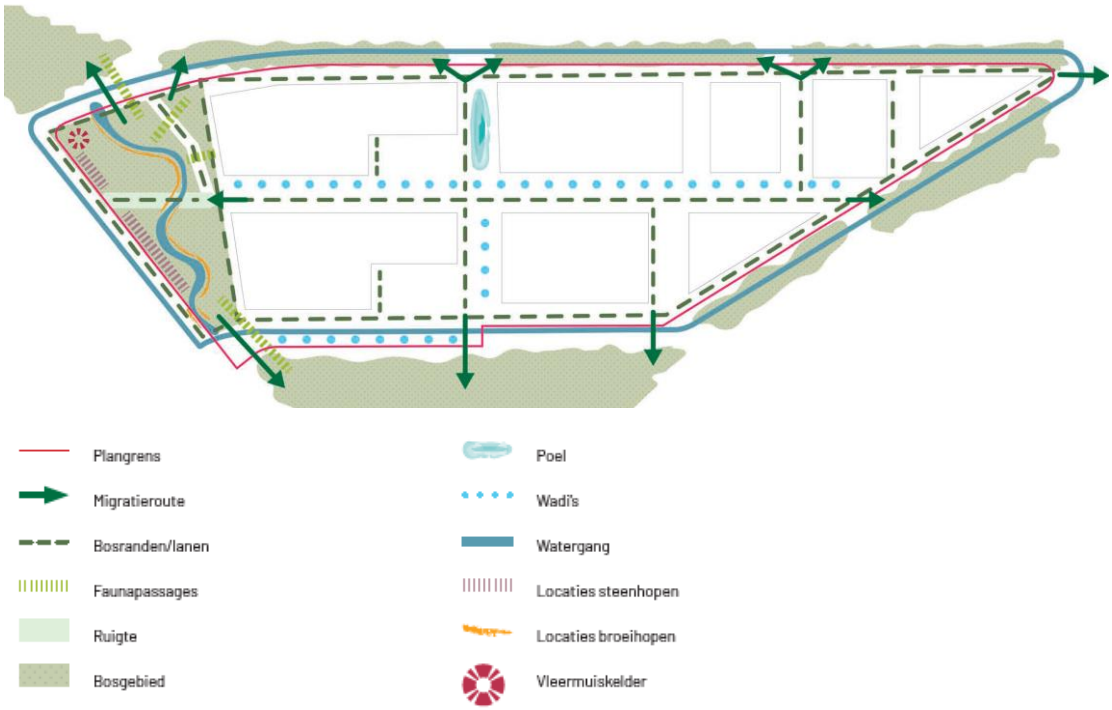
Bij de inrichting van Flevokust-Haven wordt dit gedaan door de verbinding tussen het Visvijverbos en het bosgebied tussen de N307 en het IJsselmeer te versterken (allebei onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN))[17]. Het creëren van 19 hectare bosgebied, waarbij tweederde van het oppervlakte als een echt bos wordt ingericht, draagt hier aan bij (zie ook figuur 4.7).
De zuidelijke toegangsroute tot Flevokust Haven vormt een potentiële barrière in de voorgestelde ecologische verbinding. Om te voorkomen dat diersoorten in hun mitigeren belemmerd worden zal een faunapassage gecreëerd worden (zie ook figuur 4.8).

Wanneer bovenstaande gerealiseerd wordt zal per saldo sprake zijn van een neutraal, en mogelijk zelfs een positief, effect als gevolg van het plan.

[17] Natuurversterkend plan Flevokust Haven – onderdeel van het stedenbouwkundig plan Flevokust Haven



Figuur 4.7 verbinding NNN gebieden als onderdeel van ontwikkeling Flevokust Haven.



Figuur 4.8 Overzichtskaart natuurmaatregelen (Bron: Inrichtingsplan Lelystad Flevokust Haven – mei 2023)

4.6.4 Conclusie NNN/Natura2000

Op basis van de effectbeoordeling blijkt dat effecten op Natura 2000 gebieden als gevolg van verstoring zijn uitgesloten. Effecten als gevolg van stikstofdepositie kunnen worden uitgesloten mits gebruik wordt gemaakt van extern salderen. Wanneer hiervoor aan de verschillende procedurele en vergunningstechnische vereisten is voldaan is de beoordeling neutraal.

Wat betreft NNN is sprake van significante aantasting van de wezenlijke kenmerken omdat het leefgebied voor bossoorten verloren gaat of minder geschikt wordt. Dit verlies moet (inclusief kwaliteitslag) gecompenseerd worden. Met het realiseren van het bosgebied aan de zuidzijde van Flevokust Haven zal echter de verbinding tussen twee NNN gebieden worden versterkt waarmee per saldo een neutraal effect optreedt.

4.7 Soorten (gehele bedrijventerrein Flevokust Haven)

4.7.1 Onderzoeksmethode soorten

WSP Nederland B.V heeft een onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van marterachtigen en vleermuizen in het kader van de Wet natuurbescherming rondom braakliggende beoogde bouwlocaties voor JYSK en percelen D en E. Op basis van de door WSP uitgevoerde quickscan is geconcludeerd dat het plangebied en omgeving mogelijk een functie (foerageergebied, vliegroute en leefgebied) heeft voor vleermuizen en marterachtigen. Het doel van het nader onderzoek is vast te stellen of de betreffende beschermde soorten, daadwerkelijk voorkomen (met bijbehorende functie(s) in het plangebied) en/of vervolgens de geplande ontwikkelingen strijdig zijn met de soortbescherming van de Wet natuurbescherming.

Voor het onderzoek naar vleermuizen is gebruik gemaakt van het vleermuisprotocol (Netwerk Groene bureaus, versie 2021). In de periode van 25 april tot 18 augustus 2022 hebben drie veldbezoeken plaatsgevonden, waarvan alle drie in de avond (vanaf zonsondergang). In deze periode wordt vastgesteld of er foerageer en/of vliegroutes aanwezig zijn in het plangebied.

Voor het onderzoek naar marterachtigen is gebruik gemaakt van informatie van de zoogdiervereniging en de stichting kleine marters. In de periode 25 april tot 27 juli 2022 hebben in totaal drie struikrovers in het plangebied gestaan. In de eerste periode van 25 april tot en met 8 juni 2022 stonden de struikrovers in het perceel E. Vanaf 8 juni 2022 stonden de struikrovers tot 27 juli 2022 op het perceel D.

Tijdens de verschillende veldbezoeken van de eerdergenoemde onderzoeken is eveneens de omgeving van de Forellentocht onderzocht op aanwezige sporen en verblijfplaatsen van de otter en bever.

4.7.2 Effecten

Door WSP is in beeld gebracht wat de mogelijke effecten zijn van de distributiecentra op de verwachte beschermde soorten (vleermuizen, bever en marterachtigen). De resultaten zijn samengevat in tabel 4.6.

Op basis van dit onderzoek is geconcludeerd dat de planontwikkeling een negatief effect kan hebben op vaste rust- en verblijfplaatsen en vliegroutes van vleermuizen en essentieel leefgebied voor wezel en bever. WSP adviseert de volgende maatregelen te treffen:

- Door voldoende mitigerende maatregelen te treffen en de werkwijze waar mogelijk aan te passen op de aanwezige natuurwaarden kunnen negatieve effecten op de gunstige staat van instandhouding van (kleine) marterachtigen, bever, otter en vleermuizen worden voorkomen.
- Ten aanzien van alle percelen is een ecologisch werkprotocol noodzakelijk.
- Ten aanzien van de wezel ter plaatse van perceel D is een ontheffingsaanvraag noodzakelijk.
- Ten aanzien van het potentiële leefgebied van de wezel op ter plaatse van perceel E is een mitigatieplan en ecologisch werkprotocol noodzakelijk.
- Ten aanzien van bever dient begin 2023 een extra check uitgevierd te worden ten behoeve van vaststellen van verblijfplaatsen van de bever in en rondom de Forellentocht.
- Andere beschermde soorten ondervinden geen negatieve effecten door het voornemen, voor deze en niet beschermde soorten geldt wel te alle tijden de zorgplicht.

Tabel 4.6

Onderzochte soort	Effect van de planontwikkeling
Vleermuizen: Gewone dwergvleermuis	Negatieve effecten als gevolg van vernietiging van vaste- rust of verblijfplaatsen en vliegroute.
Wezel, Steenmarter	Negatieve effecten als gevolg van vernietiging van vaste- rust of verblijfplaatsen
Otter, Bever	Negatieve effecten als gevolg van verstoring leefgebied

4.7.3 Conclusie

Op basis van bovenstaande beschouwing wordt de toekomstige situatie voor soorten negatief beoordeeld. Echter zijn mitigerende en compenserende maatregelen beschikbaar die een positief effect hebben. Daarnaast zijn in het groenversterkend plan gerichte maatregelen genomen om ecologische verbindingen te versterken, ecologische fragmentatie te voorkomen en een variatie in fauna aan te brengen. Wanneer deze maatregelen voldoende en doeltreffend worden geïmplementeerd (en de benodigde ontheffingen worden verkregen) is het effect neutraal.

4.8 Water (gehele bedrijventerrein Flevokust Haven)

Om het effect van de ontwikkelingen binnen Flevokust Haven op water te bepalen zijn zowel waterkwaliteit (afstromend hemelwater) als waterkwantiteit (compensatieberging) onderzocht. Deze onderzoeken hebben geleidt tot adviezen die meewegen in deze m.e.r. beoordeling.

4.8.1 Onderzoeksmethode

Waterkwaliteit
Door middel van een kwalitatieve beschouwing[18] is geanalyseerd welke maatregelen nodig zijn om de minimale waterkwaliteit - zoals afgesproken in de watertoets en geborgd in wet- en regelgeving en het Waterkader van het Waterschap Zuiderzeeland- te behouden.

Waterkwantiteit
Buro Hoogstraat[19] heeft onderzocht welke maatregelen nodig zijn om voldoende watercompensatie in de planontwikkeling op te nemen om te voldoen aan de eisen van het Waterschap Zuiderzeeland.

4.8.2 Referentiesituatie

In de referentiesituatie valt hemelwater grotendeels op onverhard terrein (gras- en akkerlanden), en vindt de waterberging middels watergangen en op de gras- en akkerlanden op een natuurlijke wijze plaats. De bestaande bedrijven (Orgaworld en 3D Metal) lozen gezuiverd huishoudelijk afvalwater en gezuiverd proceswater van de springput (periodiek) in oppervlaktewater. Hemelwater valt in beperkte mate op verharding met lage verkeersintensiteiten (<1000 voertuigbewegingen per etmaal), voor de delen met verharding zijn er geen aanwijzing voor slechte waterkwaliteit. De oppervlaktewaterkwaliteit wordt beïnvloed door kwelwater van slechte kwaliteit.

4.8.3 Effecten

Waterkwaliteit
De ontwikkeling Flevokust Haven zorgt voor een aanzienlijke verharding van het oppervlakte. Een toename van verharding heeft mogelijk effect op het kwaliteit van het water. Daarnaast nemen de verkeersbewegingen aanzienlijk toe, wat eveneens effect heeft op de waterkwaliteit in het plangebied. Voor de ontwikkeling Flevokust Haven betekent het dat de volgende maatregelen en ontwerpoplossingen nodig zijn om te voldoen aan de eisen van het Waterkader van het Waterschap Zuiderzeeland:

- Parkeerplaatsen met meer dan 50 parkeerplaatsen dienen gezuiverd te worden;
- Rijbanen met meer dan 1000 voertuigbewegingen dienen gezuiverd te worden;
- Dakoppervlak mogen rechtstreeks afvoeren naar het oppervlaktewater;
- Laadkuilen dienen af te voeren via een OBAS;
- OBAS voorzieningen worden ontworpen op de daartoe geldende wet- en regelgeving.

Bij de inrichting van het nieuw aan te leggen watersysteem streeft de gemeente naar het behouden van een ecologisch gezond watersysteem. Zie hiervoor ook het inrichtingsplan

[18] Gemeente Lelystad - Flevokust riolering, Afspraken waterkwaliteit afstromend hemelwater 5 oktober 2022, Syntraal kenmerk R002-1283348WPE-V01
[19] Memo kwantitatieve watercompensatie Flevokust Haven, P03827 – Watercompensatie, 05-08-2022

Lelystad Flevokust Haven. De chemische toestand van deze wateren vormt hier geen belemmering voor. In het ontwerp van het watersysteem wordt uitgegaan van de trits "schoon houden, scheiden, zuiveren". Water afkomstig van de wegen en parkeerterreinen wordt eerst opgevangen in de wadi's waar het infiltreert of, bij hevige buien, vertraagd afgevoerd wordt naar de watergangen. De bovenste laag van de bodem functioneert als filterlaag. In de filterlaag wordt vervuiling vastgelegd die meekomt met het regenwater. Daarnaast wordt het gebruik van uitlogende bouwmaterialen vermeden. In het bosgebied houden de bossen en bosschages het water langer vast en bieden schaduw aan de meanderende waterloop, zodat het water minder snel opwarmt en de waterkwaliteit toeneemt. De inrichting van de meanderende waterloop in relatie tot het bosgebied wordt nader afgestemd met de ecoloog van het waterschap.

Een positief effect van het plan is dat het afvalwater van 3D Metal en Orgaworld aangesloten wordt op een nieuw aan te leggen gemeentelijke riolering. Ten opzichte van de referentiesituatie is dit een verbetering.

Waterkwantiteit
Flevokust Haven is gelegen in een watersysteem dat op basis van de toetsing in 2012 voldoet aan de normering voor wateroverlast. Een dergelijk systeem kan het water verwerken tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten. Bij (een toename van) verhard oppervlak wordt het regenwater snel(ler) afgevoerd, waardoor de werking van het ontvangende oppervlaktewatersysteem negatief kan worden beïnvloed met snellere en hogere afvoer en peilstijgingen. Om een goed functionerend watersysteem te garanderen en te behouden bij nieuwe ontwikkelingen is er een compensatieplicht voor de toename van het verhard oppervlak.

De minimale hoeveelheid open water is bepaald aan de hand van de uitgangspunten van het Waterschap Zuiderzeeland en aan de hand van de "Keur 2017". Hierin staat vermeld dat er compensatie verplicht is indien er in stedelijk gebied een toename van meer dan 750 m^2 aan verhard oppervlak is. De Beleidsregel 'Compensatie toename verharding en versnelde afvoer' van Zuiderzeeland geeft aan op welke wijze een toename aan verharding of versnelde afvoer moet worden gecompenseerd. Binnen bovengenoemde beleidsregel wordt de bergingsnorm (percentage van verharding wat aan open water moet worden gerealiseerd) gekoppeld aan de maximaal toelaatbare peilstijging. De maximaal toelaatbare peilstijging wordt gedefinieerd binnen de beleidsregel door het verschil tussen het laagst gemeten maaiveld en het streefpeil binnen het plangebied. Het plangebied is gelegen in een peilgebied waarbij 5,0% van de netto toename aan verharding als open water moet worden gecompenseerd.

Binnen Flevokust Haven wordt de watercompensatie ingepast in de openbare ruimte. Aan de zuidzijde van het plangebied is circa 19 ha gereserveerd t.b.v. boscompensatie, versterken groenstructuur en watercompensatie. Daarnaast wordt waterberging gerealiseerd tussen de kavels van perceel E en Jysk. Binnen Flevokust Haven is alles bij elkaar voldoende ruimte aanwezig voor de benodigde compenserende waterberging. E.e.a. wordt nog verder uitgewerkt in samenspraak met het Waterschap Zuiderzeeland.

4.8.4 Conclusie

Waterkwaliteit
Als de maatregelen/voorstellen gevolgd worden is er conform het Waterkader van het Waterschap Zuiderzeeland sprake van schoon (gezuiverd) oppervlaktewater. Hiermee wordt voldaan aan de uitgangspunten van het Waterschap. De verdere uitwerking van het watersysteem wordt in het waterhuishoudkundig plan vastgesteld in overleg met het Waterschap Zuiderzeeland. Voor de start van de uitvoering van een plan wordt een watervergunning aangevraagd, waarin het waterhuishoudkundig plan wordt getoetst. De beoordeling op het aspect waterkwaliteit is daarom neutraal.

Waterkwantiteit
Als de benodigde waterberging volledig wordt gerealiseerd wordt voldaan aan de eisen van het Waterschap Zuiderzeeland. Door de ruime compensatie kan een neutrale beoordeling worden gegeven.

4.9 Bodem (gehele bedrijventerrein Flevokust Haven)

4.9.1 Onderzoeksmethode
Greenhouse Advies heeft een sanerings- en grondstromenplan opgesteld voor Flevokust Haven[20]. De milieuhygiënische kwaliteit van grond en grondwater binnen het plangebied is getoetst aan de streef- en interventiewaarden uit de Wet bodembescherming. Daarnaast zijn de analyses van de grond ook indicatief getoetst aan de normen uit het Besluit bodemkwaliteit.

4.9.2 Referentiesituatie
De bodemkwaliteit is als volgt samengevat:

- De bovengrond en ondergrond ter plaatse van alle voormalige kwekerijbassins is overwegend beoordeeld als beneden achtergrondwaarden. Uitzondering hierop vormen enkele plaatselijke spots met sterk verontreinigd materiaal;
- Het kernmateriaal in de kades is overwegend beoordeeld als beneden achtergrondwaarden. Deze grond is indicatief altijd toepasbaar. Uitzondering hierop vormen enkele kades waarin de achtergrondwaarden zijn overschreden voor de parameters barium, zink, kwik, lood, PCB’s en asbest. Dit materiaal is indicatief getoetst als klasse industrie. Ten aanzien van asbest wordt in de kades de hergebruikswaarde niet overschreden;
- In het grondwater zijn plaatselijk overschrijdingen van de streefwaarden aangetoond voor metalen (barium, zink en nikken), aromaten (benzeen, tolueen, xylenen en naftaleen) en chloorkoolwaterstoffen (VOCl’s).Plaatselijk zijn de interventiewaarden overschreden voor de parameters nikkel en kobalt.

[20] Saneringsplan bedrijventerrein Flevokust-haven te Lelystad, kenmerk 220623_150209, projectnummer P03827, d.d. 7 juli 2022

De milieuhygiënische kwaliteit van waterbodem wordt beoordeeld aan de normen uit het Besluit bodemkwaliteit. Op grond van deze beoordeling zijn de toetsingsresultaten als volgt samengevat:

- De waterbodem is niet asbestverdacht en derhalve niet geanalyseerd op asbest;
- Op basis van toepassingsspoor “toepassen op landbodem” blijkt dat in de in de Karpertocht ten noorden van Karperweg vrijkomend slib vrij toepasbaar is. Ten zuiden van de Karperweg is het slib in de Karpertocht (noord) en Snoektocht (zuid) overwegend klasse wonen of klasse industrie;
- Op basis van het toepassingsspoor “verspreiden over aangrenzende percelen” blijkt dat alle specie verspreidbaar is;
- Plaatselijk is ook de onderliggende (vaste) waterbodem is onderzocht. In deze gevallen is de kwaliteit hiervan gelijk aan de bovenliggende sliblaag;
- In de onderzoeken is geanalyseerd op PFAS. Uit de toetsingsresultaten blijkt dat het slib voldoet aan klasse achtergrondwaarde op grond van het Tijdelijk Handelingskader.

In de achtergronddocumenten is onderzoek gedaan naar overige bouwstoffen om hiervan de hergebruiksmogelijkheden indicatief vast te stellen op grond van de normen uit het Besluit bodemkwaliteit. De resultaten hiervan zijn als volgt:

- Alle aangetroffen bouwstoffen, waaronder asfalt, (beton)granulaat en puin, zijn indicatief toepasbaar conform het Besluit bodemkwaliteit. Uitzondering hierop zijn enkele locaties waar de geanalyseerde bouwstof is beoordeeld als niet toepasbaar.

4.9.3 Effecten

Uit de beschikbare gegevens blijkt dat behoudens een aantal sterk verontreinigde spots grondverontreiniging, de bodemkwaliteit voldoet aan het beoogde gebruik, zijnde industrie. De aangetroffen sterk verontreinigde spots in de grond worden verwijderd conform het reeds opgestelde saneringsplan uit 2022.

4.9.4 Conclusie

Wanneer de aangetroffen sterk verontreinigde spots worden verwijderd, en er voor het overige geen verslechteringen in het kader van bodemkwaliteit ontstaan, is er per saldo sprake van een verbetering. De beoordeling is daarom (licht) positief.

4.10 Klimaat, duurzaamheid, circulariteit (gehele bedrijventerrein Flevokust Haven)

4.10.1 Onderzoeksmethode

Voor deze m.e.r.-beoordeling is de referentiesituatie beschouwd (de huidige, feitelijke situatie gecombineerd met de autonome ontwikkelingen) en hierbij afgezet tegen de ambities, doelen en concrete maatregelen van Flevokust Haven voor klimaat, duurzaamheid en circulariteit die zijn opgenomen in het stedenbouwkundige inrichtingsplan.

Pro Ruimte heeft in opdracht van de gemeente Lelystad een visie op duurzaam ontwikkelen voor Flevokust Haven ontwikkeld[21]. In deze notitie is beschreven welke ambities Flevokust Haven heeft op het gebied van duurzame ontwikkeling en gezondheid, in het licht van de Kadernota Duurzaamheid van de gemeente Lelystad (2016). Waar mogelijk zijn de ambities uitgewerkt in maatregelen of doelen.

Daarnaast heeft de gemeente Lelystad een Quick Scan BREEAM Gebiedsontwikkeling[22] laten opstellen om inzicht te verkrijgen in haalbare BREEAM-score en ambities voor Flevokust Haven. Binnen de BREEAM methodiek voor Gebiedsontwikkeling worden zes categorieën gehanteerd waar bewijslast voor aangedragen dient te worden: Management, Synergie, Bronnen, Ruimtelijke Ordening, Welzijn & Welvaart en Gebiedsklimaat. Hierbij wordt de duurzaamheid getoetst met betrekking tot de geformuleerde doelstellingen en de borging hiervan, de besluitvormingsprocessen en participatie van stakeholders, materiaalgebruik en toegepaste technieken, respect voor de omgeving, het welbevinden van de gebruikers van het gebied en een gezond leefklimaat.

De gemeente heeft op basis van de uitgevoerde Quick Scan aangegeven zich te committeren op de BREAAM score “very good”, 3 sterren.

4.10.2 Effecten

In onderstaande tabellen wordt per (beleids)ambitie aangegeven welke maatregelen worden genomen om hier invulling aan te geven binnen Flevokust Haven.

Tabel 4.8

Energie	
Ambities	Gasloos bedrijventerrein.
	Stimuleren elektrisch rijden.
Maatregelen	Energie neutrale gebouwen doormiddel van isolatiemaatregelen en zonnepanelen op daken en gevels.
	Bestaande zonnepark blijft behouden

Tabel 4.9

Circulaire economie	
Ambities	Duurzame ontwikkeling, maximaal bevorderen hergebruik
	De Ladder van Lansink is de basis voor het afvalbeleid van FKH.
	Alle bedrijven hanteren doorgaans ISO 14001 als kwaliteitssysteem waarin een duurzame bedrijfsvoering is vastgelegd.
	Milieu en duurzaamheidsprogramma’s bij bedrijven→ forse reductie van verpakkingsmateriaal, hergebruik en scheiding.
Maatregelen	Afval wordt zoveel mogelijk gescheiden en indien mogelijk gerecycled tot bruikbare grondstoffen.

[21] Flevokust Haven - Visie op duurzaam ontwikkelen, Pro Ruimte 2022, Projectcode: P03968
[22] Advies BREEAM score LPM, Adviesbureau Kragten, 30 november 2022

Circulaire economie	
	Op gebouwniveau en bouwuitvoering: ambities duurzaamheids- certificering zoals labeling onder BREEAM-NL of LEEDS (internationale standaard).

Tabel 4.10

Ambities	De oorspronkelijke structuur van het viskwekerijcomplex is van belang geweest bij de stedenbouwkundige opzet. FKH geeft invulling aan duurzame gebiedsontwikkeling door aanvullend op het stedenbouwkundig plan een natuurversterkend plan op te stellen. Het natuurversterkend plan kent drie pijlers: biodiversiteit, water robuust en voorkomen hittestress. De ambities van het natuurversterkend plan komen niet alleen tot uiting in de openbare ruimte, maar wordt doorgetrokken op de bedrijfskavel.
Maatregelen waterrobuust	In het nieuw aan te leggen bos is ruimte geserveerd voor een waterpartij.
	Op de kavels worden wadi's gerealiseerd voor opvang overtollig water.
Maatregelen hittestress	De kavels worden (zo veel mogelijk) ingericht met groene daken en groene gevels;
	Groene lanen vol bomen zorgen voor verkoeling omgeving.

Tabel 4.11

Klimaatadaptatie	
Ambities	Verminderen wateroverlast, hittestress, droogte en overstroming door:
Maatregelen	Aanleg beplanting voor verkoeling door schaduwwerking en verdamping
	Hemelwateropvang door wadi's;
	Versnelde hemelwaterafvoer en minder hitte-absorptie door halfverharding;
	Materialen toepassen die minder snel opwarmen (hoog albedo) op gevels en daken, waaronder groene gevels/daken.

Tabel 4.12

BREEAM gebiedsontwikkeling	
Ambities	"Very good", 3 sterren
Maatregelen	Het beschikbaar stellen van informatie voor zowel de beheerders als de gebruikers van het gebied om deze in staat te stellen het gebied te begrijpen en er efficiënt mee om te gaan.
	Opstellen en behouden van een evenwichtig Stedenbouwkundig programma.
	Het stimuleren van het lokaal opwekken van hernieuwbare energie.
	Het stimuleren van het hergebruik en de herbruikbaarheid van producten en grondstoffen in de openbare ruimte.
	Het beschermen van kwetsbare terreininrichting.
	Stimuleren van afvalbeheer met als doel afval en de afvoer hiervan te verminderen en negatieve milieueffecten te minimaliseren.

BREEAM gebiedsontwikkeling	
	Optimaal benutten van braakliggende en ongebruikte/leegstaande bebouwde terreinen.
	Het efficiënt en optimaal hergebruiken van gebouwen, wegen en civieltechnische kunstwerken.
	Het stimuleren van een optimale ondergrondse infrastructuur in openbaar toegankelijk gebied door het flexibel en adaptief te maken voor toekomstige ingrepen.
	Het stimuleren van de aanwezigheid van duurzame gebouwen in het gebied.
	Het stimuleren van een goed thermisch buitenklimaat voor gebruikers en het voorkomen van hittestress.
	Het stimuleren van een zo hoog mogelijke bodemkwaliteit.
	Het voorkomen van lichthinder door alle verlichtingsinstallaties in het gebied.

4.10.3 Conclusie

Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat het plan op verschillende manieren invullingen geeft aan de ambities die bestaan op het gebied van duurzaamheid en klimaat. Uit de Quick Scan BREAAM blijkt dat kwalificatieniveau “Very good” haalbaar is met de maatregelen die reeds zijn opgenomen in het plan Flevokust Haven. Aandachtspunt vormt wel de wijze waarop deze maatregelen uit de duurzaamheidsvisie verder geconcretiseerd worden.

4.11 Landschap, erfgoed, archeologie (gehele bedrijventerrein Flevokust Haven)

4.11.1 Archeologie

Onderzoeksmethode archeologie

Greenhouse Advies heeft archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd en advies uitgebracht over de aanwezige archeologische waarden.

Resultaat archeologie

Op basis van het gemeentelijke archeologiebeleid (2008) is geen archeologisch onderzoek vereist binnen de delen van het bedrijventerrein waar een lage archeologische verwachting geldt. Dit is het grootste gedeelte van het plangebied op een klein noordelijk deel na waar een hoge verwachting geldt volgens de gemeentelijke archeologische Maatregelenkaart.

Het gedeelte met een hoge archeologische verwachting is reeds door Vestigia (2008) onderzocht en daarop door de gemeente vrijgesteld. Het gehele plangebied is daartoe vrijgesteld van voorafgaand archeologisch onderzoek. Overigens geldt er wel te allen tijde een wettelijke meldingsplicht indien tijdens graafwerkzaamheden toch archeologische resten worden aangetroffen. Ook in vooraf vrijgegeven gronden.

Uitzondering op het bovenstaande lijkt het perceel van JYSK dat recentelijk is onderzocht (SWECO) en waarvoor een advies voor vervolgonderzoek is afgegeven. De resultaten en het advies van dat onderzoek worden weerlegd in een recentelijke oplegnotitie (Hamaland). Naar verluidt van Buro De Brug (in deze optredend als adviseur archeologie voor de gemeente Lelystad) heeft de gemeente dat advies tot vrijgave overgenomen. Er dient opgemerkt te worden dat het gemeentelijk archeologiebeleid gebaseerd is op verouderde kaarten en voortschrijdende archeologische inzichten een gedeeltelijk ander beeld hebben van de archeologische situatie in het gebied. Verkennende booronderzoeken, hoewel niet verplicht, zouden hier in eerste aanzet meer duidelijkheid over kunnen verschaffen.

Effecten van het plan (nog te realiseren delen bedrijventerrein Flevokust Haven)
Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat negatieve effecten op archeologische waarden klein zijn. De beoordeling is daarmee neutraal.

4.11.2 Erfgoed

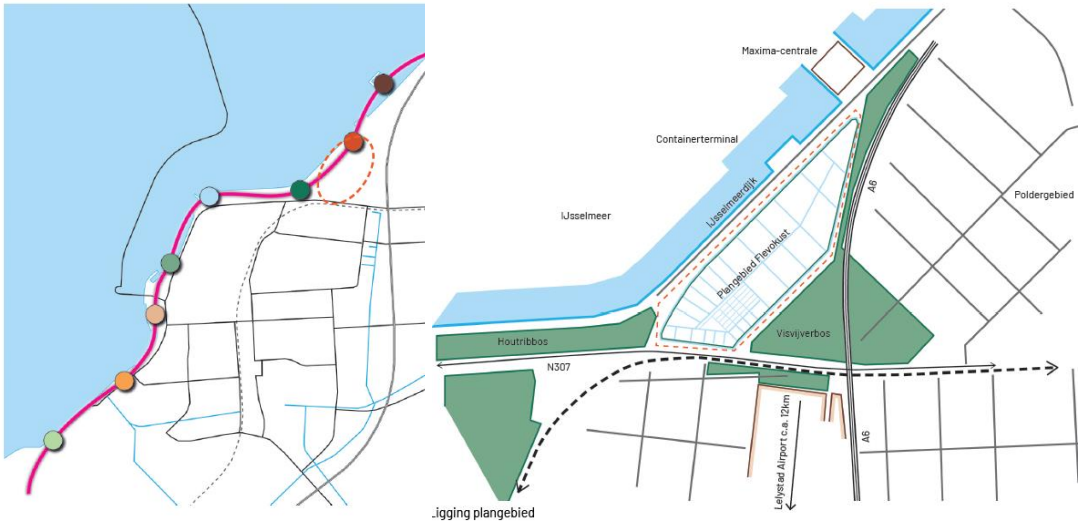
Referentiesituatie
Ter plaatse van het plangebied lag het oudste industriële complex van Lelystad, de voormalige viskwekerij van de Organisatie ter Verbetering van de Binnenvisserij (OVB). De viskwekerij had een oppervlakte van 218 hectare en lag tussen de IJsselmeerdijk en de Karperweg. Bij de ingang van het complex (bij de kruising Karperweg) staan nog twee dienstwoningen van het voormalige kwekerijcomplex: Karperweg 8 en Karperweg 10. Beide woningen liggen een stukje van de weg af en zijn in 1963 gebouwd. De erfgoedcommissie heeft in 2014 gesteld dat de bebouwing op het terrein van de voormalige viskwekerij van groot cultuurhistorisch belang is vanwege de bijzondere activiteiten die hier plaats hebben gevonden. De woningen zijn een voorbeeld van het Nieuwe Bouwen en ontworpen door Romke de Vries. Karperweg 8 is inmiddels helemaal opgeknapt en weer in gebruik als kantoor. In de viskwekerwoning aan de Karperweg 10 brak op 9 mei 2015 brand uit. De woning bevindt zich momenteel in zeer slechte staat en is reeds deels afgebroken.

Effecten van het plan (nog te realiseren delen bedrijventerrein Flevokust Haven) Bij de beoogde ontwikkeling ter plaatse van perceel D zullen geen wijzigingen plaatsvinden aan de dienstwoning Karperweg 10, waarmee geen afbreuk wordt gedaan aan de mogelijke erfgoedstatus van deze dienstwoning. Onderzocht wordt wat een toekomstbestendige en exploitabele functie kan zijn voor het pand. De beoordeling van het aspect erfgoed is daarmee neutraal.

4.11.3 Landschap

Referentiesituatie
Flevokust is gelegen ten noordoosten van Lelystad. Het plangebied maakt landschappelijk gezien onderdeel uit van een kralensnoer langs de IJsselmeerdijk, dat zich uitstrekt vanaf de Maximacentrale in het noorden tot aan de Oostvaarderplassen in het zuiden. Tussen genoemde locaties bevindt zich van noord naar zuid een afwisseling van landschap en bebouwing. de

buitendijkse Maximacentrale fungeert ter hoogte van het onderzoeksgebied als landmark voor de wijde omgeving. Het plangebied ligt ingeklemd in de kenmerkende groenstructuur rondom Lelystad, ter plaatste bestaande uit het Houtribbos en het Visvijverbos. Oostelijk van Rijksweg A6 bevindt zich een relatief open polderlandschap.



Figuur 4.9 Flevokust Haven als onderdeel van een kralensnoer langs de Ijsselmeerdijk (links) en Flevokust Haven ingeklemd tussen het bomenlandschap van het Houtribbos en het Visvijverbos (rechts). Bron: Stedenbouwkundig plan Flevokust – Haven, Buro Stedenbouw.

Het terrein van Flevokust Haven bestond tot begin jaren tachtig van de twintigste eeuw uit grote vijverbekkens die het gehele gebied omvatten. Na het stopzetten van de viskwekerij zijn de bekkens drooggezet. De structuur ervan is binnen het plangebied nog duidelijk zichtbaar in de aanwezige kades loodrecht op de IJsselmeerdijk en centrale toegangskade evenwijdig aan die dijk. Parallel aan de IJsselmeerdijk bevindt zich een veertig meter brede bomenstrook, die deels voorzien is van zonnepanelen.

Effecten van het plan (nog te realiseren delen bedrijventerrein Flevokust Haven)
De ontwikkelingen binnen Flevokust Haven voegen zich op een logische manier in de groene structuur rondom Lelystad. De ruimte binnen het groene raamwerk die in de eerdere stedenbouwkundige plannen voor Lelystad gereserveerd was voor de viskwekerij wordt nu benut door het nieuwe bedrijventerrein. De groenstructuur zelf blijft behouden. De nieuwe gebouwen met een hoogte van maximaal 40 meter zullen vanuit het IJsselmeer over grote afstand zichtbaar zijn. De ontwikkeling beïnvloedt hiermee deels de beleving van de weidsheid: het grote wateroppervlak van het IJsselmeer wordt als ‘leeg’ en ‘oneindig’ ervaren. In combinatie echter met de nu al aanwezig activiteiten ter plaatse van de containerterminal voegt de bebouwing zich op logische wijze in het hiervoor genoemde kralensnoer. Het maakt hiermee, vanuit het IJsselmeer bezien, onderdeel uit van het silhouet van het verstedelijkte landschap van Lelystad en omgeving. Verder worden in het beeldregieplan plan eisen gesteld aan de beeldkwaliteit van de bebouwing in

het gebied, ook met het oog op de zichtbaarheid vanaf het IJsselmeer. Op deze wijze wordt gestreefd naar een optimale inpassing.

De interne visvijverstructuur met bosstrook en begrenzende watergang rondom én de ligging van Houtribbos en Visvijverbos vormen de basis voor het stedenbouwkundig plan wat is opgesteld voor Flevokust Haven. De verkavelingsrichting is afgestemd op de richting van de voormalige visvijvers. Zo is de centrale as van de voormalige visvijvers opgepakt als hoofdroute en vervolgens verkaveld met haakse straten aan weerszijden. Hierdoor ontstaat er een helder orthogonaal verkavelingspatroon, gebaseerd op het orthogonale patroon van de voormalige visvijvers. Binnen het plan is veel aandacht voor beeldkwaliteit. E.e.a. is in meer detail uitgewerkt in het stedenbouwkundig plan en het beeldregieplan.

Al met al kan gesteld worden dat het gebied in belangrijke mate van karakter verandert, van open meer ‘agrarisch gebied’ naar een dicht bebouwd gebied. Echter blijven de belangrijkste structuren in en rondom het gebied behouden. Ook past de ontwikkeling op grotere schaal in het stedelijke silhouet van Lelystad. Belangrijke negatieve effecten worden als gevolg van de ontwikkelingen niet verwacht. De beoordeling is neutraal.

5 Conclusies

Voorliggende notitie gaat in op de vraag of door realisatie van het voornemen belangrijke nadelige milieugevolgen optreden, die aanleiding zijn om een m.e.r.-procedure te doorlopen. Op basis van deze notitie wordt geconcludeerd dat vanwege de voorgenomen ontwikkelingen binnen de bestemmingsplannen Flevokust Haven Zuid en Zuid west, in samenhang met de overige relevante ontwikkelingen binnen het nog te realiseren deel van het bedrijventerrein Flevokust Haven, geen belangrijke negatieve effecten te verwachten zijn. Hierbij geldt wel het uitgangspunt dat de mogelijke effecten van stikstofdepositie conform de daarvoor geldende verplichting gesaldeerd worden. Ook effecten op soorten moeten, conform de geldende verplichtingen, gemitigeerd en gecompenseerd worden. Daarnaast geldt voor het onderdeel verkeer dat uitvoering gegeven moet worden aan verschillende verkeerskundige maatregelen om verkeerseffecten te voorkomen.

Bijlage 16 Archeologisch onderzoek

Archeologisch bureauonderzoek
Distributiecentrum Bestseller Flevokust
nabij Karperweg 20 te Lelystad
Gemeente Lelystad

KSP Archeologie

Colofon

Versie	:	1.1
Status	:	Door de opdrachtgever ter goedkeuring aangeleverd bij het bevoegd gezag. De opmerkingen namens de gemeente Lelystad zijn verwerkt.
KSP Rapport	:	22012
Auteur	:	E. van der Klooster (senior KNA Prospector)
ISSN	:	2542-7490
Foto's en afbeeldingen	:	KSP Archeologie
Beheer en plaats documentatie	:	KSP Archeologie te Duiven
Autorisatie	:	S.M. Koeman (senior KNA Prospector)
Datum autorisatie	:	21 november 2022



KSP Archeologie
www.ksparcheologie.nl | info@ksparcheologie.nl

Disclaimer
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder bronvermelding.
KSP Archeologie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderhavig onderzoek of de gegeven adviezen.
KSP Archeologie beschikt over het Procescertificaat Archeologie dat is verleend op basis van de beoordelingsrichtlijn SIKB 4000 voor protocol 4002 'bureauonderzoek' en protocol 4003 'inventariserend veldonderzoek – onderdeel overig'. Wanneer de certificatie-eisen strijdig zijn met de eisen van de bevoegde overheid, dan gaat KSP Archeologie uit van de eisen van de bevoegde overheid omdat die sanctioneerbaar zijn.

Inhoudsopgave

Samenvatting **5**
1 Inleiding **6**
1.1 Onderzoekskader 6
1.2 Afbakening plan- en onderzoeksgebied 6
1.3 Overheidsbeleid 6
1.4 Toekomstige situatie 8
1.5 Onderzoeksdoel 8
2 Bureauonderzoek **9**
2.1 Huidige situatie 9
2.2 Beschrijving van aardwetenschappelijke gegevens 10
2.3 Historische situatie en mogelijke verstoringen 19
2.4 Beschrijving van archeologische gegevens 21
2.5 Beschrijving van de ondergrondse bouwhistorische waarden 24
2.6 Gespecificeerde archeologische verwachting 24
3 Conclusie en advies **29**
3.1 Conclusie 29
3.2 Advies 29
3.3 Reactie namens de bevoegde overheid 30
Literatuur **31**

Bijlage 1 Paleogeografische kaarten
Bijlage 2 Bodemkaart
Bijlage 3 Archeologische gegevens
Bijlage 4 Overzicht geologische en archeologische tijdvakken

Lijst van afbeeldingen

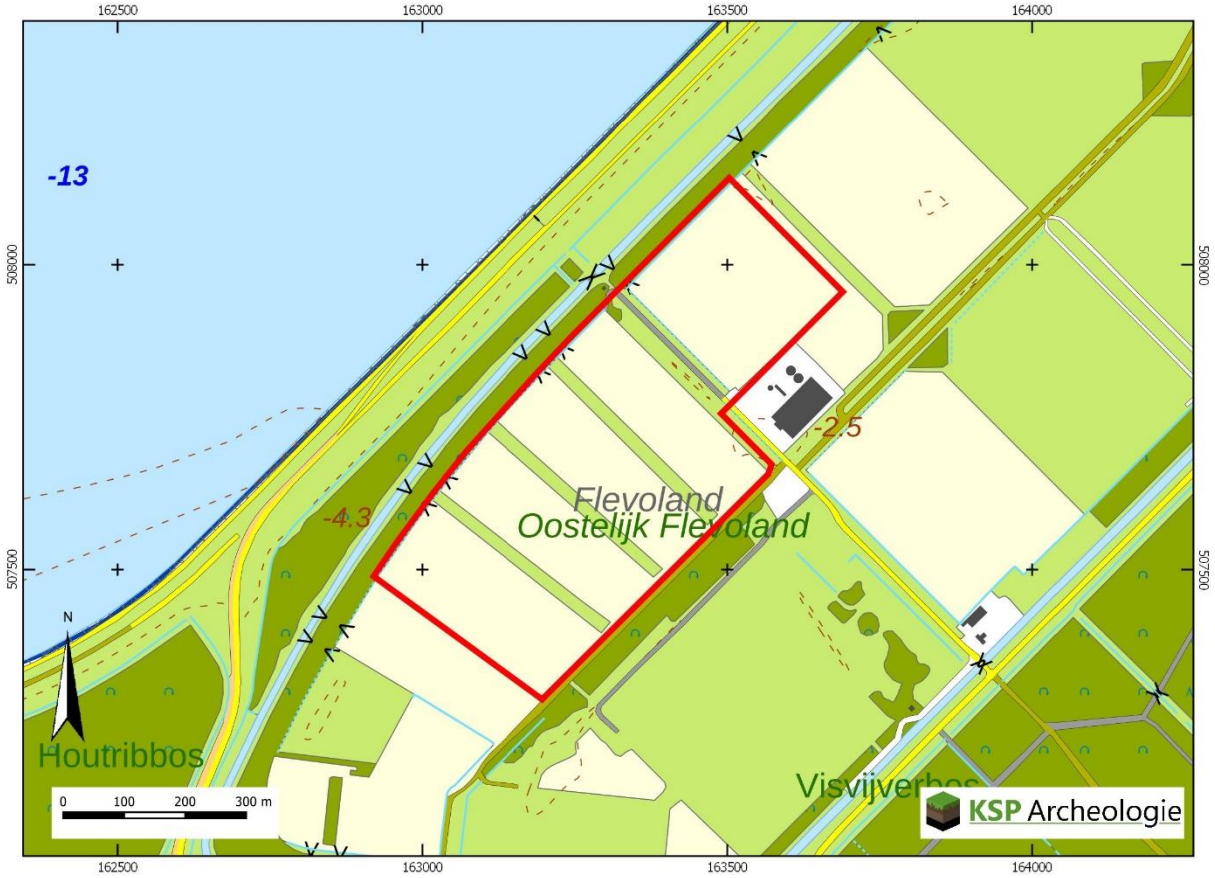
Figuur 1: Het plangebied op de topografische kaart schaal 1:10.000 (bron: Kadaster). 4
Figuur 2: Het plangebied op de IKAW3 (archis.cultureelerfgoed.nl) 7
Figuur 3: Het plangebied sinds de inpoldering (www.topotijdreis.nl) 9
Figuur 4: Digitaal hoogtemodel en verwachtingsmodel (Peeters 2008) als basis voor de IKAW3 12
Figuur 5: paleohoogte modellen uit Cohen (2017) en de IKAW3 (Peeters 2008) met RIJP boringen (dataset via de provincie Flevoland) 13
Figuur 6: Boorbeschrijving nabij gelegen RIJP-boringen 15
Figuur 7: Bovenzijde pleistoceen zand en Laagpakket van Wormer o.b.v. nabijgelegen RIJP en DINO-boringen. 15
Figuur 8: Boringen uit dinoloket.nl met boormonsterprofielen. 16
Figuur 9: Het plangebied op het AHN, vierde generatie met de geulen conform van der Klooster (2019) 18
Figuur 10: De ligging van het plangebied globaal aangegeven met een rode cirkel op de kaart van S. Grooten uit 1573. 20
Figuur 11: Geologische reconstructie (van Heeringen e.a. 2014). 23

Lijst van tabellen

Tabel 1: Overzicht van de AMK-terreinen, onderzoeksmeldingen binnen een straal van 500 m rondom het plangebied (bron: archis.cultureelerfgoed.nl). 22
Tabel 2: Specifieke archeologische verwachting per periode voor het plangebied. 24

Administratieve gegevens

KSP Projectnummer	:	22012
Opdrachtgever	:	WSP Nederland, namens Bestseller
Uitvoerder/projectleider	:	KSP Archeologie, E. van der Klooster (senior KNA Prospector)
Bevoegde overheid	:	Gemeente Lelystad
Deskundige namens bevoegde overheid	:	M. Honshort (Buro de Brug)
Onderzoeksmelding	:	5183006100
Provincie	:	Flevoland
Gemeente	:	Lelystad
Toponiem	:	Karperweg te Lelystad, naast nr 20
Centrum-coördinaat	:	x: 163.315 / y: 507.675
Kadastrale gegevens	:	Gedeelte van Lelystad H 1833 (nu nog eigendom gemeente Lelystad)
Periode uitvoering onderzoek	:	Maart 2022



Figuur 1: Het plangebied op de topografische kaart schaal 1:10.000 (bron: Kadaster).

Samenvatting

KSP Archeologie heeft een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd voor het nieuw geplande distributiecentrum van Bestseller ten westen van Karperweg 20 te Lelystad in de gelijknamige gemeente. Het onderzoek is uitgevoerd voor de aanvraag van een bestemmingsplanwijziging voor de nieuwbouwplannen.

Uitkomsten bureauonderzoek
Het doel van het archeologische bureauonderzoek was het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied. Het plangebied heeft op basis van de IKAW3 een middelhoge verwachting en dit is de basis voor het provinciaal beleid en lijkt ook de basis voor het gemeentelijke archeologiebeleid. Deze verwachting lijkt op basis van het toenmalige hoogtemodel van de top van het (intacte) pleistocene landschap (Peeters 2008) en de paleogeografische kaarten (Vos e.a. 2018 en voorgangers) het gevolg van de ligging nabij een zijtak van het pleistocene rivierdal van het oerstroomdal van de IJssel-Rijn uit het Laat-Paleolithicum. Dit was mogelijk in het Mesolithicum een beekdal in het dekzandlandschap.
Het meest recente hoogtemodel van het pleistocene landschap (Cohen 2017) toont ter hoogte van de pleistocene beekdalen enkele diepe gaten. De vorm van deze gaten sluit een zandwinning niet uit, maar ze kunnen ook het gevolg zijn van enkele boringen met uitschieters van de diepteligging van de geul.
Met een lage boordichtheid kunnen deze ook voor diepe putten in het hoogtemodel gezorgd hebben.
Of later dit dal opengescheurd is door de kreken vanuit de zee en of het plangebied op de oevers van een kreek uit die 'Swifterbantcultuur' periode ligt is nog onduidelijk. Als het plangebied op de flanken van een beekdal of de oevers van een krekenstelsel heeft gelegen geldt een middelhoge verwachting. Als het lager in het landschap was gelegen een lage archeologische verwachting voor resten uit de steentijd. Het inzicht in het landschap is nog te onduidelijk om dit onderscheid te maken.

Advies
Gezien de onduidelijke landschappelijke ligging wordt een verkennend booronderzoek geadviseerd om de aard- en intactheid van de bodemopbouw in kaart te brengen met enkele boorraaien met boringen om de 25 m.
Als de plannen te realiseren zijn met een archeologievriendelijk palenplan conform Roorda e.a. (2016) dan kan het verkennend booronderzoek tot aan de graafdiepte worden uitgevoerd met handmatige boringen. Indien het palenplan als niet-archeologievriendelijk wordt beschouwd wordt in de verkennende fase een mechanisch booronderzoek geadviseerd tot in de top van het pleistocene zand.

Als uit het verkennende booronderzoek blijkt dat het plangebied binnen een deel van het paleo-landschap met een middelhoge verwachting ligt kan na verder archeologische onderzoek noodzakelijk zijn.

Bovenstaande is een samenvatting van het selectieadvies. Dit selectieadvies betekent nog niet dat reeds bodemverstorende activiteiten of daarop voorbereidende activiteiten kunnen worden ondernomen. De resultaten van dit onderzoek zullen namelijk eerst moeten worden beoordeeld door de bevoegde overheid (gemeente Lelystad), die vervolgens een selectiebesluit neemt.

Reactie namens de bevoegde overheid
De archeologisch adviseur van gemeente Lelystad heeft aangeven dat het plangebied niet in een hoger deel van het landschap is gelegen en dat de verwachting van KSP Archeologie dat het plangebied bewoonbaar zou zijn geweest en een middelhoge archeologische verwachting een te hoge inschatting is. Een lage archeologische verwachtingswaarde sluit aan bij het archeologiebeleid van de gemeente Lelystad en daardoor is er geen archeologisch vervolgonderzoek nodig.
Het bureauonderzoek wordt onderdeel van het bestemmingsplan en kan opgenomen in de registers van archeologische onderzoeken (ARCHIS).

1 Inleiding

1.1 Onderzoekskader

In opdracht van WSP Nederland heeft KSP Archeologie een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd voor het nieuw geplande distributiecentrum van Bestseller ten westen van Karperweg 20 te Lelystad in de gelijknamige gemeente. Het onderzoek is uitgevoerd voor de aanvraag van een bestemmingsplanwijziging voor de nieuwbouwplannen.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de beoordelingsrichtlijn SIKB 4000 (versie 4.1) met bijbehorende protocol (KNA 4.1) 4002 (bureauonderzoek bij landbodems) (www.sikb.nl).

Voor de in dit rapport gebruikte geologische en archeologische tijdsaanduidingen wordt verwezen naar Bijlage 4. Geologische formaties, laagpakketten en lagen worden beschreven conform https://www.dinoloket.nl/stratigrafische-nomenclator.

1.2 Afbakening plan- en onderzoeksgebied

Het plangebied is gelijk aan het onderzoeksgebied waarvoor het archeologisch onderzoek is uitgevoerd. Het plangebied is ca. 28,6 ha groot en grenst in het oosten aan een perceel met bebouwing (Karperweg 20, Figuur 1). Aan de noordwestzijde van het plangebied ligt een groenstrook langs de Forelleltocht. De zuidwestzijde en noordoostzijde grenst aan landbouwgrond. Langs de zuidoostzijde komt een andere groenstrook voor.
Het plangebied ligt binnen het gebied Flevokust. Dit is een driehoek tussen de A6, de IJsselmeerdijk en de N307 op het grondgebied van de gemeente Lelystad. Het gebied stond in het recente verleden ook bekend als het visvijvergebied.

1.3 Overheidsbeleid

In 1992 heeft Nederland het Europese 'Verdrag van Malta' ondertekend. In het verdrag is de omgang met het Europees archeologische erfgoed geregeld. Belangrijk daarin is dat voorafgaand aan de uitvoering van plannen onderzoek moet worden gedaan naar de aanwezigheid van archeologische waarden en daar in de ontwikkeling van plannen zoveel mogelijk rekening mee te houden.

Het wettelijk kader voor de archeologische monumentenzorg is vastgelegd in de Erfgoedwet. Daarnaast hebben de verschillende overheden (het rijk, de provincie en de gemeentes) archeologiebeleid vastgelegd.

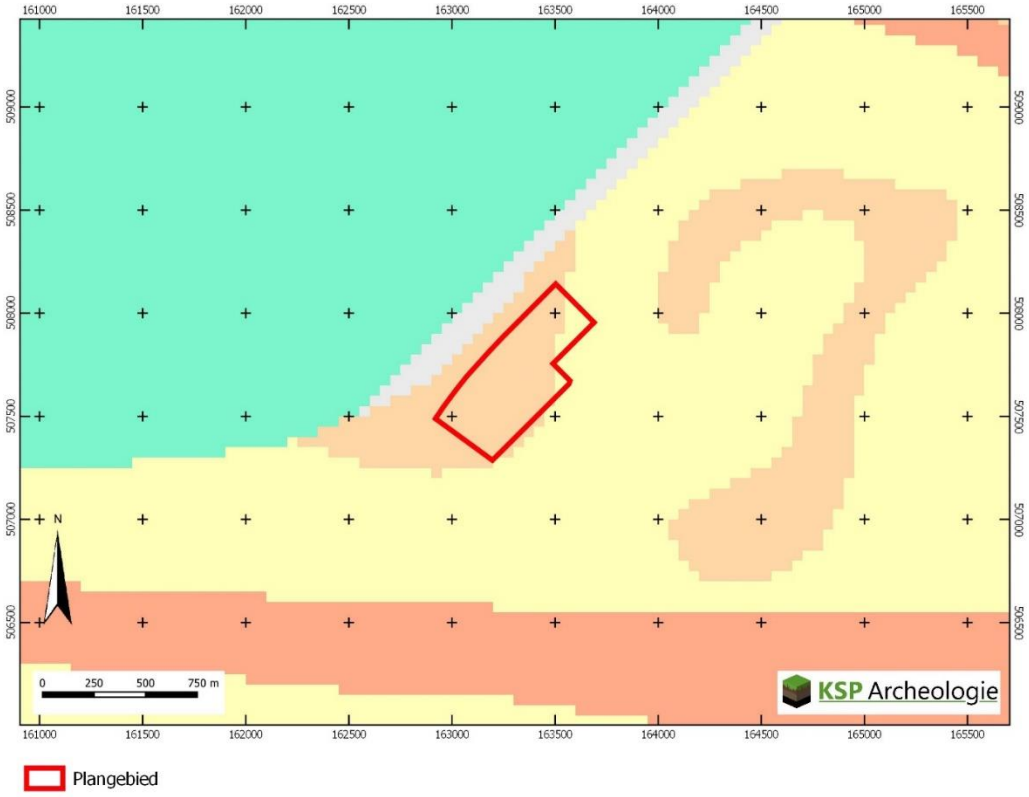
Gemeenten houden bij de vaststelling van een bestemmingsplan of het verlenen van een vergunning altijd rekening met in de grond aanwezige dan wel te verwachten archeologische waarden (Wet ruimtelijke ordening).

Het vigerende bestemmingsplan voor het plangebied betreft het bestemmingplan 'landelijk gebied Lelystad (gedeelte Oostelijk Flevoland)' (vastgesteld 27-12-1979). Hoewel hierin reeds aanvullende bepalingen zijn opgenomen voor 'gronden van archeologische en/of cultuurhistorische betekenis' waren deze toen niet van toepassing op het plangebied.

Op 28 augustus 2008 heeft de gemeente Lelystad haar beleidsnota Archeologische Monumentenzorg in Lelystad vastgesteld (Born 2008). Dit beleid bestaat uit beleidsafspraken en een beleidsadvieskaart. Er is een archeologische waarden- en verwachtingenkaart opgesteld door Vestigia. Ook is een maatregelenkaart opgesteld die gebaseerd is op de archeologische beleidskaart uit het Provinciaal Omgevingsplan 2006. Op die kaarten heeft het plangebied een lage archeologische verwachting én het

park ligt buiten het Provinciale Archeologische Kerngebied (PArK) Rivierduingebied dat ten oosten van de A6 ligt.
Over de lage archeologische verwachting wordt vermeld: "De landschappelijke omstandigheden waren hier minder gunstig voor bewoning. Bovendien is het bodemprofiel in deze gebieden meestal aangetast door één of meer overstromingsfasen, waardoor de top van het pleistocene oppervlak is weggeslagen. De kans op het aantreffen van prehistorische vindplaatsen in laag. Er hoeft geen archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd." Born (2008).

Het Steunpunt Archeologie en (jonge) Monumenten Flevoland (SAMF) heeft in 2018 een erfgoedbalans gemaakt. http://www.samflevoland.nl/erfgoedbalans-2018. Hieruit bleek dat het gemeentelijke beleid voor Lelystad nog actueel was.
In 2016 is echter een bureauonderzoek uitgevoerd voor een groot deel van de Flevokust direct ten noordoosten van het plangebied. Daaruit blijkt:
"Inmiddels is de landelijke Indicatieve Kaart Archeologische Waarden (IKAW) voor Flevoland bijgesteld. Dit heeft geleid tot een voor de provincie belangrijke verandering van het archeologisch verwachtingsmodel van het plangebied ten opzichte van die van de Archeologische Maatregelenkaart van de gemeente Lelystad (red. o.b.v. Peeters 2008). … Hierboven is al aangegeven dat de beleidskaart niet meer als actueel wordt beschouwd door de provincie en de nieuwe i.c. derde generatie IKAW door de provincie als leidend wordt beschouwd." Nales (2016).
Op de derde generatie IKAW heeft het plangebied voor de Bestseller veelal een middelhoge trefkans (oranje kleur, Figuur 2). In het oosten heeft het plangebied een lage archeologische trefkans (gele kleur). De IKAW kent de klassen lage (geel), middelhoge (licht oranje) en hoge trefkans (donkeroranje). In het gemeentelijke beleid komen een lage, gematigde en hoge verwachting voor (Born 2008). De middelhoge trefkans op de IKAW3 kan daarom vertaald worden naar een gematigde verwachting.
"bij terreinen met een gematigde archeologische verwachting kan vrijstelling worden verleend voor ingrepen met een oppervlakte van 1.000 m^2 of minder, of een verstoringsdiepte van minder dan 0,5 meter beneden maaiveld." (Born 2008). Aangezien deze grenzen overschrijden worden lijkt er sprake te zijn van een noodzaak tot archeologische onderzoek.



Figuur 2: Het plangebied op de IKAW3 (archis.cultureelerfgoed.nl)

Het advies voor de middelhoge indicatieve waarde op de IKAW3 in Flevoland is alsvolgt:
"In zones met een middelhoge indicatieve waarde wordt geadviseerd altijd onderzoek uit te (laten) voeren. Met het oog op de erosieproblematiek is het raadzaam om in de beginfase van het onderzoek inzicht te krijgen in de mate van erosie. Daarnaast kan een gedetailleerder beeld van de opbouw van de ondergrond (reliëf van het zandoppervlak, lithostratigrafie) worden verkregen. Op basis van paleolandschappelijke gegevens en hypothesen over landschapsgebruik wordt vervolgens een gespecificeerd verwachtingsmodel opgesteld dat richtinggevend is voor het karterend veldonderzoek. Dit verwachtingsmodel moet vooral inzicht bieden in de geologische opbouw van het gebied en de aard, ouderdom en de ruimtelijke eigenschappen van aanwezige bewoningssporen. Indien onvoldoende paleolandschappelijke gegevens voorhanden zijn als basis voor een verwachtingsmodel, zal voorafgaand aan het karterend onderzoek een verkennend veldonderzoek moeten plaatsvinden, waarna een verwachtingsmodel kan worden opgesteld. Indien sprake is van zeer grote plangebieden (> 10 ha) kan ervoor worden gekozen het karterend veldonderzoek in te perken tot een representatieve steekproef uit de onderscheiden paleolandschappelijke zones. Ten behoeve van het verwachtingsmodel kan voor zones met een middelhoge indicatieve waarde worden aangenomen dat de aanwezigheid van archeologische indicatoren wordt gekenmerkt door een diffuse strooiing van lage dichtheden van archeologische indicatoren in combinatie met minder omvangrijke clusters of aggregaten met (matig) hoge dichtheden. In geulvullingen waaraan een middelhoge indicatieve waarde is toegekend, moet onder andere rekening worden gehouden met resten van visweren, visfuiken en afvallagen." (Peeters 2008).

De archeologische Kaart IJsselmeergebied wordt behandeld in paragraaf 2.2.

Vanwege het grote oppervlak van het plangebied en aangezien de plannen nog concreet moeten worden uitgewerkt in de vorm van palenplannen e.d. is het archeologisch vooronderzoek in eerste instantie uit een bureauonderzoek.

1.4 Toekomstige situatie

Binnen het plangebied zal een distributiecentrum ontwikkeld worden. Het is nog onduidelijk tot welke graafwerkzaamheden en heiwerkzaamheden dit zal leiden. Ook indirecte effecten als beworteling door landschappelijke inpassing zijn nog onduidelijk.

1.5 Onderzoeksdoel

Het doel van het bureauonderzoek is het opstellen van een gespecificeerde, archeologische verwachting, met behulp van informatie van bestaande bronnen over bekende of verwachte archeologische waarden binnen het omschreven onderzoeksgebied.

Het resultaat is een standaardrapport bureauonderzoek met een gespecificeerde archeologische verwachting en een advies. Op basis hiervan wordt vastgesteld of vervolgonderzoek nodig is en zo ja, welke strategie hierbij het beste gevolgd kan worden.

2 Bureauonderzoek

2.1 Huidige situatie

Om de huidige situatie en mogelijke verstoringen van de bodem in kaart te brengen zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- Huidige topografische kaart (Figuur 1);
- Luchtfoto uit 2019 (PDOK);
- Gemiddelde grondwaterstand verdeeld in grondwatertrappen (Wageningen Environmental Research (2022);
- Grondwatertrappen gekoppeld aan de Bodemkaart schaal 1:50.000 versie 2006 (geoplaza.vu.nl);
- Rijksmonumenten (archis.cultureelerfgoed.nl): geen monumenten/bebouwing aanwezig;
- Gemeentelijke monumenten: geen bebouwing aanwezig;
- Informatie van de opdrachtgever over het plangebied;
- Informatie over ondergrondse tanks (www.bodemloket.nl);

Het plangebied is momenteel onbebouwd en in gebruik als akkerland. Door het plangebied lopen enkele groenstroken en onverharde paden met een NW-ZO oriëntatie. Het Flevokust gebied was bij ontginning in de jaren '60 ontworpen als een gebied met visvijvers en deze vijvers zijn ook te zien op topografische kaarten uit 1962 (in aanleg), 1973 en 1988 (Figuur 3). De huidige groenstroken waren toen paden. Op de kaart van 1994 is een groot deel van de visvijvers op het Flevokust gebied omgezet in akkerland. Zo ook in het merendeel van het plangebied, op een strook in het zuiden na. Enkele jaren later, in 1997 staat dit ook gekarteerd als landbouwgrond. Op de kaart van 1997 staat ook voor het eerste de bebouwing aan de Karperweg 20 gekarteerd. Naar verwachting zullen in het plangebied drains aanwezig zijn.



Figuur 3: Het plangebied sinds de inpoldering (www.topotijdreis.nl)

Het niet-bebost de deel van de Flevokust staat in het bodemloket.nl als één onderzoeksgebied aangemeld (locatie FL099500176, met toponiem Karperweg 8 – 10). Binnen het gehele gebied liggen slechts drie adressen (8, 10 en 20).
Uit de melding komt naar voren dat binnen het Flevokustgebied (een) ondergrondse hbo-tank(s), diesel- en bezinepompinstallatie(s), ondergrondse diesel- en benzinetank(s), laboratorium(s) en visserij-research instelling(en). Dit zou blijken uit een historische onderzoek van de combinatie Consulmij-MUG in 2009.
Aangezien het plangebied sinds de inpoldering niet bebouwd is geweest acht KSP Archeologie het onwaarschijnlijk dat dergelijke activiteiten in het plangebied hebben plaatsgevonden en daar voor een bodemverstoring hebben gezorgd.
De melding staat met hetzelfde nummer twee keer in het bodemloket. Bij de tweede melding wordt als aanvulling nog een composteringsbedrijf genoemd (dat nog aanwezig is). De overige mogelijke bodem verontreinigende (en bodem verstorende) activiteiten zijn gestart in 1965, 1972 en 1985. In 1985 is een ondergrondse hbo-tank vervangen door een bovengrondse. De benzine- en dieselpompinstallaties waren tot 1992 in gebruik.
In 1990, 1994, 1999 en 2007 blijken binnen de Flevokust verkennende bodemonderzoeken uitgevoerd te zijn conform de NEN/NVN 5740. In 1999 heeft dit ook geleid tot nader onderzoek en in 2002 is een oriënterend bodemonderzoek uitgevoerd.
Het niet-beboste terrein van de Flevokust staat aangeduid als "Er moet op de locatie een oriënterend onderzoek worden uitgevoerd naar de aard en ernst van de (mogelijke) verontreiniging. De basis voor dit onderzoek is het 'Protocol Oriënterend Onderzoek' (Sdu, 1993)".
Het is nog onduidelijk of er ook daadwerkelijk al milieukundig bodemonderzoek in het plangebied heeft plaatsgevonden.

In het plangebied is geen grondwaterspiegeldiepte gekarteerd in de hedendaagse modellen (Wageningen Environmental Research 2022) of op de bodemkaart 1:50.000 tot 2006 (geoplaza.vu.nl). Het plangebied staat op de bodemkaart namelijk nog steeds gekarteerd als water. De gronden aan de andere kant van de A6 kennen een grondwatertrap IV (2022) of V/VI (2006).
Grondwatertrappen IV en VI hebben een gemiddeld hoogste grondwaterstand dieper dan 40 cm (tussen 40 en 80 cm-mv), terwijl grondwatertrap V juist een grondwaterstand periodiek binnen 40 cm -mv heeft. Grondwatertrappen V en VI hebben een gemiddeld laagste grondwaterstand dieper dan 120 cm, terwijl grondwatertrap IV weer duidt op een gemiddeld laagste grondwaterstand tussen 40 en 80 cm. Of anders gesteld: grondwatertrap IV is een vrij stabiele grondwaterstand met standen tussen 40 en 80 cm. Grondwaterstand V kent grote schommelingen, waarbij het grondwater ook nabij het maaiveld kan staan. Door drains kan er een vrij stabiele grondwatertrap IV aanwezig zijn in het plangebied die ondiepe grondwaterstanden voorkomt. Door de nabije ligging bij de dijk kan er sprake zijn van een kwelstroom, waardoor het plangebied niet snel uit zal drogen. Hierdoor kan de conservering van archeologische resten in de bovenste meter ook goed zijn.

2.2 Beschrijving van aardwetenschappelijke gegevens

Om het landschap ter plaatse en rondom het plangebied in kaart te brengen, zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- Paleogeografische kaarten van Nederland (Vos e.a. 2018);
- Paleogeografie van het IJsselmeergebied (Jongmans e.a. 2013);
- Kaart van krekensysteem van Swifterbant (Dresscher & Raemaekers 2010; aangevuld door Van der Klooster 2019)
- Archeologische Monumentenzorg in de gemeente Lelystad (Born 2008).
- Toelichting op de beleidskaart van de gemeente Dronten (Eimermann e.a. 2009).[1]

[1] *Vestigia heeft zowel de archeologische beleidskaart voor de gemeente Dronten als Lelystad opgesteld. In de beleidsnota van Lelystad (Born 2008) staan kaarten van Vestigia, maar er is daar geen bronvermelding naar het rapport van Vestigia. In de*

- Geomorfologische kaart van Nederland, schaal 1:50.000 versie 2019 (BRO 2020, Maas e.a. 2017);
- Bodemkaart van Nederland, schaal 1:50.000 versie 2018 (BRO 2019);
- Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN) (www.ahn.nl, AHN4 grid 0,5 x 0,5 m);
- Boringen en slootkantprofielen van de Rijksdienst voor de IJsselmeerpolder (RIJP, via Batavialand)
- Boringen uit het DINO-loket.
- Archeologische Kaart IJsselmeergebied (Smit e.a. 2021).

Het plangebied ligt in de fysisch-geografische regio het Zuiderzeegebied (Berendsen 2005). Deze naam verwijst naar de situatie in de Middeleeuwen toen hier de Zuiderzee lag maar in de periode daarvoor is het landschap vanwege de wisselende invloed van de zee een aantal keren veranderd (Bijlage 1, Vos e.a. 2018)

2.2.1 Pleistoceen rivier- en dekzandlandschap

In de diepere ondergrond ligt het pleistocene (fossiele) rivierdal van de Overijsselse Vecht. Dit dal is ontstaan in de voorlaatste ijstijd, het Saalien (ca. 150 duizend jaar geleden). In deze periode heeft het landijs zich vanuit Scandinavië tot in Nederland uitgebreid tot de lijn Haarlem – Utrecht – Nijmegen.
Voor het ijsfront verzamelde zich smeltwater en vormden zich rivieren die uiteindelijk uitmondden in grote randmeren. In Nederland bestaan er drie grote dalen, ook wel oerstroomdalen genoemd, die zijn gevormd door deze afvoersystemen. Een lag ten zuiden van het landijs (de huidige Rijn) en ook in het verlengde van de Overijsselse Vecht en de Hunze lagen dalen. Het oerstroomdal van de Overijsselse Vecht ligt nabij het plangebied, later toen het landijs zicht terugtrok ging de Rijn afwateren door het dal van de Gelderse IJssel en voerde dit water ook af naar het oerstroomdal van de Vecht. (Jongmans e.a. 2013). Ook in de daarop volgende warmere periode, het Eemien (ca. 130 – 115 duizend jaar geleden), stroomde de Rijn via het IJsseldal in noordelijke richting en vervolgens richting het westen door het oerstroomdal van de Vecht. De hoofdloop van het oerstroomdal van de IJssel-Rijn lag toen door Oostelijk Flevoland, de hoofdloop van het oerstroomdal van de Vecht door de Noordoostpolder.

In de laatste ijstijd, het Weichselien (ca. 115.000 – 11.755 jaar geleden), lag het plangebied nog steeds binnen het stroomdal van de Rijn en Vecht. De Rijn en Vecht hebben in deze koude periode voornamelijk een vlechtend patroon gehad, gekenmerkt door meerdere geulen en een onregelmatige afvoer (Stouthamer e.a. 2015). De rivier heeft in een brede vlakte een dik pakket zand en grind afgezet. Deze hoofdzakelijk grindrijke, grofzandige afzettingen worden tot de Formatie van Kreftenheye gerekend en bevinden zich in de diepere ondergrond van het plangebied.

In het Midden-Weichselien, tussen ca. 60.000 – 40.000 jaar geleden, heeft de Rijn haar loop door het IJsseldal geleidelijk verlaten en zich naar het westen verlegd (Busschers 2008). De verlaten riviervlakte wordt in het Midden- en Laat-Weichselien gebruikt als een afwateringssysteem van de Vecht. De rivier had vanwege het koude en droge klimaat overwegend een vlechtend patroon. De laatste fase van het Weichselien wordt aangeduid als het Laat-Glaciaal (ca. 15.700 – 11.755 jaar geleden). In deze tijd deden zich enkele warmere perioden voor waarin het landschap bedekt raakte met bos en moerassen en de rivier een meanderend karakter kreeg. Aan het einde van het Laat-Glaciaal werd het klimaat echter zeer koud en droog waardoor weer een verwilderd rivierpatroon ontstond. Volgens de paleogeografische reconstructies ligt het plangebied op ca. 600 m ten zuiden van een grindvlakte waarbinnen het oerstroomdal van de IJssel-Rijn/Rijn sediment heeft afgezet vanuit het IJsseldal. In het plangebied ligt een zijtak van deze oer-IJssel. Ca. 2 km ten zuiden van het plangebied ligt het dal van Leuvenumse beek.

Vanuit de vaak geheel of gedeeltelijk droogliggende brede en ondiepe rivierbeddingen van de vlechtende rivier kon verstuiving optreden, waardoor in de Jonge Dryas (ca. 12.745 – 11.755 jaar geleden) de rivierduinen zijn gevormd (Stouthamer e.a. 2015). Veel stuifzand kwam neer in de spaarzame

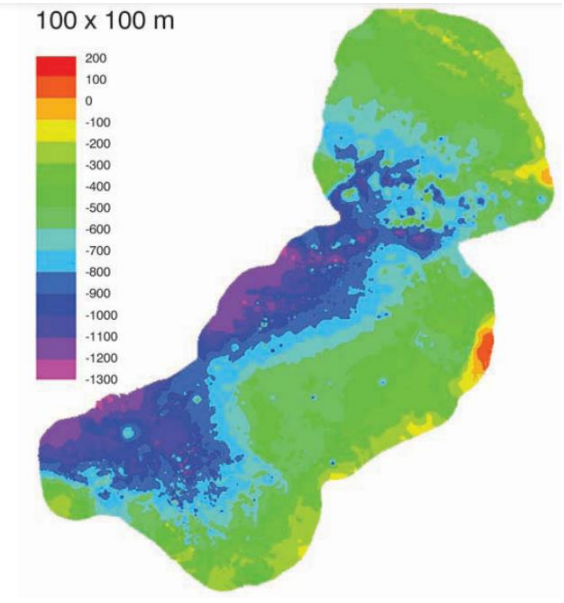
naastgelegen gemeente Dronten ligt bovendien het merendeel van het landschap met de vindplaatsen van de Swifterbantcultuur, waardoor die toelichting gebruikt is.

begroeiing aan de randen van de riviervlakte. Daar ontstonden zandruggen en uitgestrekte stuifzandcomplexen die een hoogte van meerdere meters bereikten. Verder van het rivierdal af werd een dekzandgebied gevormd. Rivierduinen zijn bekend nabij het rivierduingebied van Swifterbant en liggen langs het oerstroomdal van de IJssel-Rijn. Ze komen zowel voor aan de noordzijde (binnen ca. 600 m van de vlechtende riviervlakte) als zuidzijde (binnen 300 m van de riviervlakte, rode ellips Bijlage 1). Nabij het plangebied zijn deze (nog) niet gekarteerd en het plangebied ligt met ca. 600 m ten zuiden van de riviervlakte ook buiten de band waar tot nu toe de rivierduinen gekarteerd zijn langs het oerstroomdal van de IJssel-Rijn.

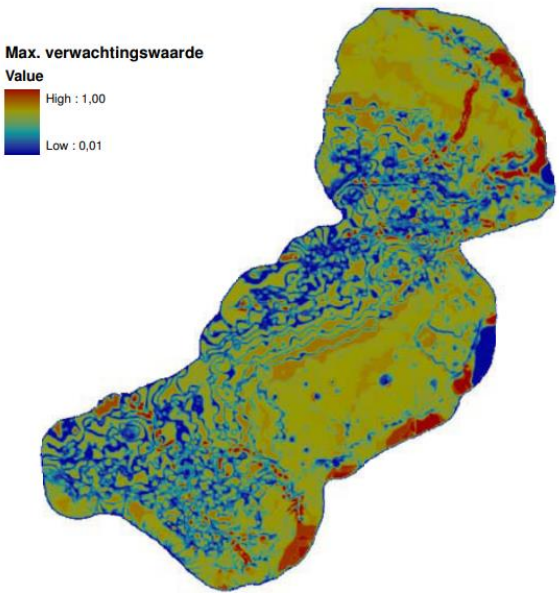
In het Holoceen (vanaf ca. 11.755 jaar geleden tot heden) is het klimaat warmer en vochtiger geworden. Het rivierduinzand en dekzand is door de toenemende vegetatie vastgelegd. In het begin van het Holoceen was de begroeiing echter nog beperkt waardoor vermoedelijk in het Preboreaal nog verstuiving heeft plaatsgevonden. De duinvorming is misschien nog tot in het Boreaal doorgegaan (De Roever 2004). In het Holoceen ontwikkelde zich een bosvegetatie eerst bestaande uit berken en dennen, vervolgens met loofbomen.

Door het warmere klimaat en de begroeiing heeft bodemvorming in het zand kunnen plaatsvinden. Op de hogere zandgronden betreft dit van nature het bodemvormende proces podzolering. Bij podzolering worden kleine deeltjes, zoals ijzer, aluminium en humus uitgespoeld door infiltrerend regenwater. Dit proces wordt ook wel uitloging genoemd (De Bakker & Schelling 1989). Deze deeltjes worden door het water naar beneden getransporteerd en spoelen daar in, waardoor podzolgronden ontstaan.

Voor de IKAW 3 is een digitaal hoogtemodel gemaakt met gridcelgroottes van 100 x 100 m op basis van boringen met daarin een 'intacte' top van het Pleistocene afzettingen (Figuur 4). Vervolgens is aan de hand van zeespiegelstijgingscurves en modelvariabelen als 'afstand tot water', 'grondwaterdiepte', 'verplaatsingsmogelijkheden over water', 'verplaatsingsmogelijkheden over land 'en aanwezigheid van grote zoogdieren, pelsdieren en vis een verwachtingswaarde van 0 tot 100% berekend (Figuur 4). Gebieden met een waarschijnlijkheid tussen 0,6 en 0,67 hebben vervolgens de IKAW klasse 'middelhoog' gekregen.



Digitaal hoogtemodel (gridcelgrootte 100 x 100 m) van de top van het pleistocene oppervlak, geïnterpoleerd op basis van boorgegevens. De hoogte is weergegeven in centimeters ten opzichte van NAP.

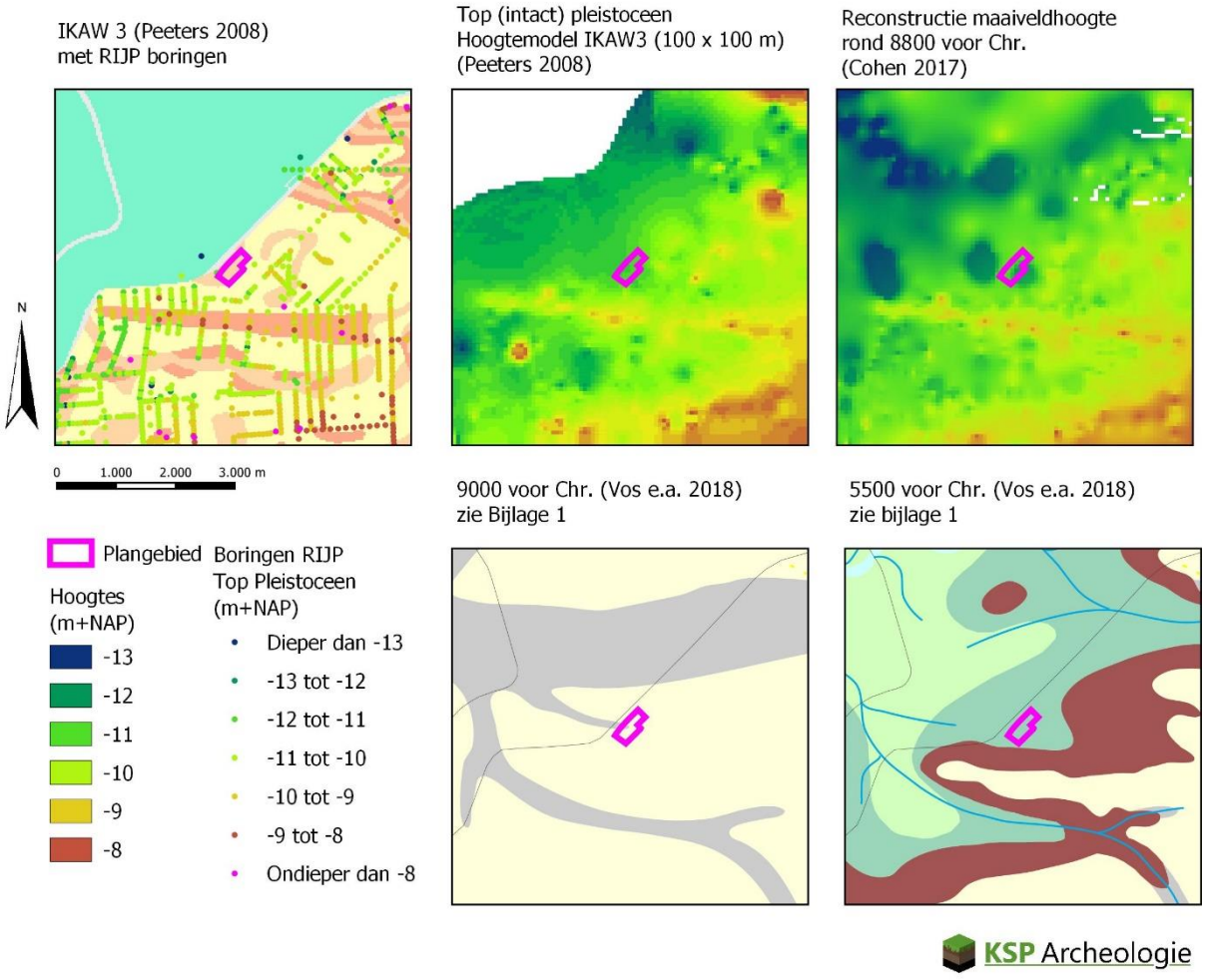


Het geaggregeerde kaartbeeld van de maximale verwachtingswaarde per gridcel (gridcelgrootte 100 x 100 m).

Figuur 4: Digitaal hoogtemodel en verwachtingsmodel (Peeters 2008) als basis voor de IKAW3

De kaarten uit het rapport van Peeters (2008) waren te grofschalig afgebeeld om een beeld te vormen nabij het plangebied. Hans Peeters (RUG) was zo vriendelijk om de puntdata uit het hoogtemodel uit 2008 beschikbaar te stellen (Figuur 5, midden boven). In het rapport stelde hij al in 2008:
"De IKAW voor Flevoland is als gevolg van de opbouw van de kaart niet goed bruikbaar op lokaal of microregionaal niveau (schaal < 1:100 000) en is dan ook vooral attenderend bedoeld. Dikwijls zijn allerlei (ongepubliceerde) aanvullende gegevens voorhanden, die na een grondige analyse tot een aanzienlijke ruimtelijke precisering kunnen leiden voor kleinere gebieden. In het kader van een bureauonderzoek op gemeentelijk of plangebiedniveau is het dan ook raadzaam om na te gaan in welke mate gegevens beschikbaar zijn om een dergelijke ruimtelijke detaillering aan te brengen."

In 2017 heeft de RCE nieuwe hoogtemodellen laten maken voor het thema 'begraven landschappen' (Cohen 2017) voor het project 'verwachting in lagen' (Figuur 5, rechtsboven). Voor vier tijdvakken (8800 voor Chr., 3400 voor Chr., 1500 voor Chr. en 900 na Chr.) is een reconstructie gemaakt van het reliëf. De reconstructie van rond 900 na Chr. is niet gemaakt voor Flevoland. De tijdvakken 3400 voor Chr. en 1500 voor Chr. zijn niet afgebeeld, omdat dit kaartbeeld weinig details laat zien.



Figuur 5: paleohoogte modellen uit Cohen (2017) en de IKAW3 (Peeters 2008) met RIJP boringen (dataset via de provincie Flevoland)

Het rekenmodel waarmee in Peeters (2008) het hoogtemodel heeft omgerekend naar een verwachtingswaarde is niet beschikbaar. De verwachtingszone op de IKAW3 (moeten) zijn te herleiden aan het hoogtemodel van Peeters (2008). Als de hoogtemodellen van Cohen (2017) en Peeters (2008) afwijken, dan zou dat ook kunnen zorgen voor een andere archeologische verwachting. De volgende zaken zijn te herleiden:

- Ten zuiden van het plangebied ligt een west-oost georiënteerde strook met een hoge verwachting op de IKAW3. Dit is een hoge rug die zichtbaar is op de paleoreliëfkaarten van Peeters (2008) en Cohen (2017). Op de paleogeografische kaart (Bijlage1) ligt hier een rug in het pleistoceen landschap die rond 5500 voor Chr. niet bedekt is geraakt met veen.
- Ten zuiden van de rug ligt het dal van de Leuvenumse beek dat ook te herkennen is aan de paleo-reliëfhoogtes van het pleistocene zand en een middelhoge verwachtingszone (geul) en hoge verwachtingszones (oevers) heeft op de IKAW3.
- In het noordoosten van de kaartbeeld is te zien dat het oerstroomdal van de Vecht / IJssel-Rijn ook voor een insnijding in het pleistocene landschap heeft gezorgd. Deze laagte is in het Holoceen gereactiveerd en hier heeft een kreek/rivier gelegen (Bijlage 1, tijdvak ca. 5500 voor Chr.). Op de IKAW3 is dit vertaald naar hoge verwachtingszones op de oever en middelhoge ter hoogte van de geul.
- Direct ten oosten van het plangebied liggen enkele hogere kopjes in het pleistocene landschap. De sikkelvormige zone met een middelhoge verwachting ten oosten van het plangebied is een laagte tussen deze hoogtes. KSP Archeologie zou ook verwachten dat de hoogtes in het pleistocene landschap (dekzandruggen of rivierduinen?) een hoge verwachting hebben. Mogelijk is hier sprake van rivierduinen die geërodeerd zijn?
- De middelhoge verwachtingszone op de IKAW in het westen van het plangebied komt overeen met een lager gelegen zone waarvan de kern in het IJsselmeer ligt op de reconstructie van het paleoreliëf van Peeters (2008). Dit lijkt de een insnijding te zijn van een zijtak van het oerstroomdal van de IJssel-Rijn (Vos e.a. 2018, tijdbeeld 9000 voor Chr). In Cohen (2017) zijn hier grote ronde gaten te herkennen in het IJsselmeer. Als de hoeveelheid boorpunten beperkt is kan het ook zijn dat er slechts enkele boringen waren die in het diepste deel van de geul zaten. De gaten liggen binnen de zones waar de geulen van de 'Leuvenumse beek', 'Oer-IJssel' en 'zijtak van het oerstroomdal van de IJssel-Rijn' verwacht worden o.b.v. Vos e.a. (2018).

Nabij- en in het plangebied zijn enkele boringen van de Rijksdienst voor de IJsselmeerpolders aanwezig (Figuur 5, linksboven). De intensiteit van de datapunten nabij het plangebied is relatief laag. In de boring ten westen van het plangebied is de top van het pleistocene zand waargenomen op -11,05 m+NAP (RIJP boring 20G051, boring 51). In de boring ten oosten van het plangebied is de top van het pleistocene zand waargenomen op -10,75 m+NAP (RIJP boring 20G050, boring 50). Op basis van het hoogtemodel van Cohen (2017) ligt hiertussen nog een laagte.

De boorbeschrijvingen van beide boringen is afgebeeld in Figuur 6. In de top van het zand is in beide boringen geen bodemvorming beschreven. Het kan ook zijn dat de boringen enkel geologisch beschreven zijn en bodemvorming daardoor niet beschreven is. Aangezien de top van het zand bestaan uit (middel)fijn zand is een bedekking met dekzand niet uitgesloten. Het zand wordt in boring 50 bedekt met een laag veen van 40 cm (Basisveen Laag?), In boring 51 is een laagje zandige klei aanwezig van 10 cm boven het zand (Laag van Wijchen?) en vervolgens ook een veenlaag, dit maal van 60 cm (Basisveen Laag?). Tussen respectievelijk 8,25 à 10,35 m-NAP en 9,85 à 10,35 m+NAP zijn kleiige sedimenten aanwezig (zee/rivierklei) die vervolgens weer afgedekt zijn door organogene afzettingen en zanden (veenvorming en verslaging van het Hollandveen, Flevomeer, Almere, Zuiderzee(zand) en IJsselmeer(klei))

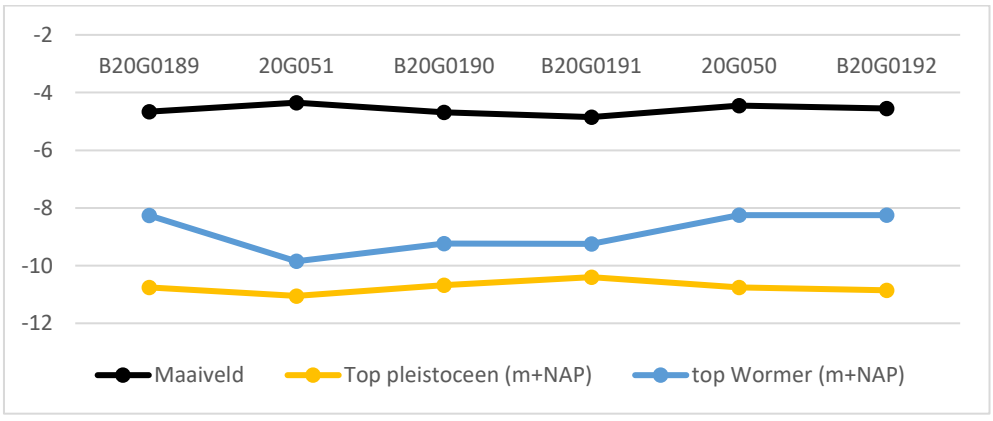
In het DINO-loket komen meer boringen voor, met name langs de IJsselmeerdijk. Van de meeste boringen was het boormonsterprofiel echter niet raadpleegbaar. Van vier boringen ten zuiden van de forellentocht was wel informatie beschikbaar (Figuur 8). De top van het pleistocene zand en de top van het Laagpakket van Wormer t.o.v. NAP is weergegeven in Figuur 7. De top van het pleistocene zand kent relatief weinig verschillen en ligt tussen 11,05 en 10,4 m-NAP. De top van het Laagpakket van Wormer kent meer reliëf met een diepteligging tussen 8,25 en 9,85 m-NAP. Daarbij kan opgemerkt worden dat in boringen 20G0189 dit een diepteligging betreft van een kleilaag binnen het (Holland)veenpakket. Mogelijk ligt de bovenzijde van het Laagpakket van Wormer hier op 9,31 m-NAP en is dat vergelijkbaar

met de meeste boringen. In het noordoosten van het plangebied ligt de bovenzijde van het Laagpakket van Wormer relatief ondiep rond 8,25 m-NAP in boringen 20G050 en B20G0192.

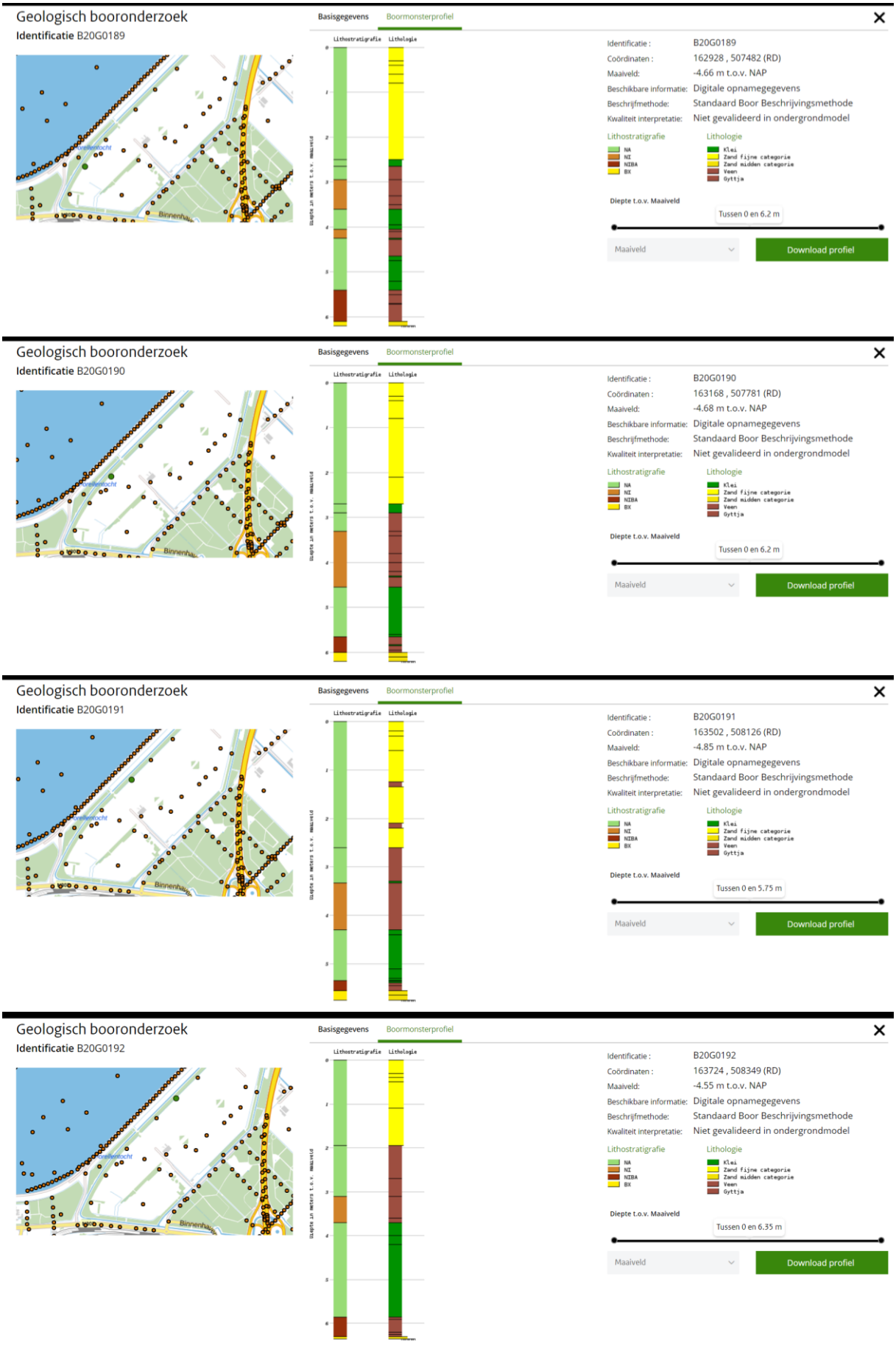
Boring	20G050		
Van	Tot (cm+NAP)		Beschrijving (interpretatie KSP Archeologie)
-445		-455	Klei met slib, met schelpen (IJsselmeer Laag?)
-455		-595	Zand, zeer fijn, met plantenrestenlaagjes (Zuiderzee Laag?)
-595		-665	Veen met slappe plantenresten, met zandlaagjes (Almere Laag?)
-665		-715	Veen met slappe plantenresten, met enkele zandlaagjes (Flevomeer Laag?)
-715		-825	Veen, slap, met enkele zandlaagjes (Almere/Flevomeer Laag?)
-825		-935	Klei, slap, kort (Wormer?)
-935		-1035	Klei, vet, slap, met weinig rietresten (Wormer?)
-1035		-1075	Veen slap (Basisveen?)
-1075		-1345	Zand, zeer fijn (dekzand?)
-1345		-1475	Zand, middelfijn, met enkele grindjes
-1475		-1545	Zand, middelfijn
-1545		-1775	Zand, matig grof (Pleistoceen rivierzand?)
-1775		-2015	Zand, matig grof, met grind
-2015		-2245	Zand, middelfijn

Boring	20G051		
Van	Tot (cm+NAP)		Beschrijving (interpretatie KSP Archeologie)
-435		-455	Klei, slib (IJsselmeer Laag?)
-455		-505	Zand, zeer fijn (Zuiderzee Laag?)
-505		-605	Zand, zeer fijn, met enkele plantenresten (Zuiderzee Laag?)
-605		-745	Zand, zeer fijn, met veel plantenresten (Almere Laag?)
-745		-785	Veen, slappe kleihoudende plantenresten (Flevomeer Laag?)
-785		-985	Veen, slap (Hollandveen?)
-985		-1035	Klei, slap, met rietresten (Wormer)
-1035		-1095	Veen, slap (Basisveen?)
-1095		-1105	Klei, zandig, slap (Laag van Wijchen?)
-1105		-1435	Zand, middelfijn (dekzand?)
-1435		-1565	Zand, matig grof (pleistoceen rivierzand?)
-1565		-1735	Zand, middelfijn
-1735		-1985	Zand, matig grof
-1985		-2175	Zand, matig grof, met grind
-2175		-2455	Zand, middelfijn
-2455		-2685	Zand, matig fijn

Figuur 6: Boorbeschrijving nabij gelegen RIJP-boringen



Figuur 7: Bovenzijde pleistoceen zand en Laagpakket van Wormer o.b.v. nabijgelegen RIJP en DINO-boringen.



Figuur 8: Boringen uit dinoloket.nl met boormonsterprofielen.

2.2.2 Getijde- en veenlandschap

Aan de bodemvorming in het zandlandschap is een einde gekomen door de voortdurende zeespiegelstijging die plaatsvond waardoor het pleistocene rivier(duin) en dekzandlandschap geleidelijk is verdronken. Er ontstond een uitgestrekt veengebied waarbij de afwatering plaatsvond via veenriviertjes die onderling verbonden waren met meertjes. Het veen wordt tot de Basisveen Laag van de Formatie van Nieuwkoop gerekend. (De Mulder e.a. 2003). Nabij Lelystad begon de veenvorming vanaf ca. 6300 v. Chr. en rond Swifterbant is de veenvorming vanaf ca. 5400 – 5300 v. Chr. gedateerd (einde Laat-Mesolithicum) (De Roever 2004). Dit wordt ook bevestigd door De Paleogeografische Kaart https://rce.webgispublisher.nl/Viewer.aspx?map=IJsselmeer#. (Smit e.a. 2021) De kaart kent verder weinig bruikbare gegevens, omdat de kaart zich met name op het IJsselmeergebied richt en daar veelal toch vergelijkbare zaken laat zien als Vos e.a. (2018). Rond 6500 voor Chr. was het plangebied nog niet verdronken.

Vervolgens nam de invloed van de zee vanuit het westen toe. Hierdoor werd het veenmoeras tot ver landinwaarts geërodeerd en ontstond een getijdelandschap (Bijlage 1).

Er zijn twee fases in de mariene activiteiten te onderscheiden:

1. De eerste fase van kleisedimentatie bij Swifterbant is gedateerd in de periode 5250 – 4000 v. Chr. (Vroeg-Neolithicum) (De Roever 2004). De kleiafzettingen worden tot het Laagpakket van Wormer van de Formatie van Naaldwijk gerekend (De Mulder e.a. 2003, vroegere Calais II-fase).
2. Aan het einde van deze periode tussen 4300 – 4000 v. Chr. was een krekensysteem actief (vroege Calais IV-fase). De kleiafzetting die vanuit dit krekensysteem is afgezet, wordt in de literatuur aangeduid als Unio-klei. (Eimermann e.a. 2009).

Op basis van overleggen met o.a. prof. Daan Raemaekers (RUG) voor het project windplanblauw in Lelystad, Swifterbant en Dronten is er enige discussie of alle dieper dan het Hollandveen gelegen klei wel zeeklei betreft en of een deel van de kleien niet rivierklei is (Formatie van Echteld)

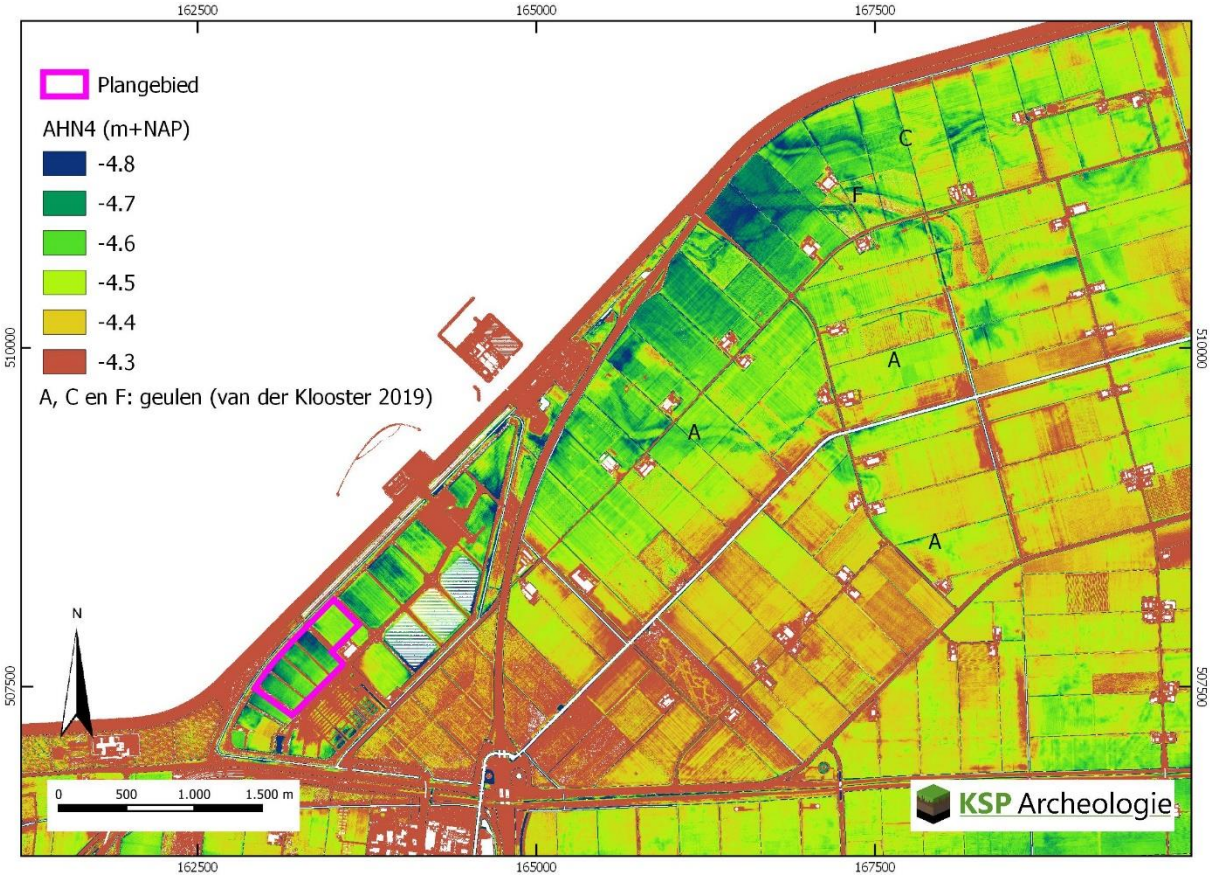
Het 'wadden en slikken' landschap van deze mariene fases, dat tweemaal daags door eb- en vloed onderwater komt te, volgt het door de kreek uitgesleten landschap. De kreken vonden de minste weerstand nabij de eerder door de oerstroomdalen uitgesleten (zij)takken van het oerstroomdal van de IJssel-Rijn en het beekdal van de Leuvenumse beek. (Bijlage 1).

Op de paleogeografische kaarten uit de perioden rond 5500 voor Chr. (Laat-Mesolithicum) en 3850 voor Chr. (Midden-Neolithicum, Vos e.a. 2018) ligt het plangebied binnen het kwelderlandschap dat niet bij gemiddeld hoogwater onder water komt te staan (Bijlage 1).

Vindplaatsen uit de omgeving zijn tot nu toe aangetroffen nabij geul F (van der Klooster 2019 en Dresscher/Raemaekers 2010, Figuur 9), een getijdegeul of rivierloop die ten noorden van het plangebied lag. Het plangebied ligt op relatief grote afstand van dit getijdegebied.

Geul(stelsel) A ligt ook aan de noordzijde van de Flevokust op ca. 2 km ten noordoosten van het plangebied. Deze geul is volgens de literatuur uit de tijd van de inpoldering (Ente 1976) een kreek die in de aan het begin van de Calais II gevormd is, maar is volgens Vos e.a. (2018) juist pas in het Laat-Neolithicum aanwezig (Bijlage 1).

Na 4000 voor Chr. raakte het gebied weer overstroomd. In eerste instantie werd wat klei afgezet maar daarna kreeg veenvorming de overhand (Hollandveen Laagpakket, Formatie van Nieuwkoop). Ook het hoger gelegen dekzandgebied raakte met veen bedekt. Alleen de hogere rivierduintoppen en dekzandruggen bleven mogelijk boven het veengebied uitsteken. De afwateringsgeulen en verbindingsgeulen met de meren bleven echter functioneren (Ente e.a. 1986 in De Roever 2004). Het plangebied lag centraal binnen het veengebied, ten zuidoosten van het plangebied lag een van de eerste grote meren. Vervolgens vond een korte fase van mariene invloed plaats die in de literatuur als Cardiumklei wordt aangeduid (Jongmans e.a. 2013). Deze afzetting wordt in de Noordoostpolder gedateerd van ca. 2400 tot ca. 1600 v. Chr. (Ente e.a. 1986 in De Roever 2004).



Figuur 9: Het plangebied op het AHN, vierde generatie met de geulen conform van der Klooster (2019)

2.2.3 Van Flevomeer naar Zuiderzee

Na ca. 1450 voor Chr. viel de mariene invloed vanuit het westen weg. De West-Friese zeeboezem slibde dicht en er ontstond opnieuw een uitgestrekt veenlandschap met een aantal meren die steeds groter werden. In de loop van de tijd groeiden de afzonderlijke meren aaneen tot een steeds groter wordend meer. In de Romeinse tijd wordt dit het Flevomeer genoemd. Buiten de meren ging de veengroei door. In de meren zijn gelaagde detritushoudende, zandarme sedimenten afgezet (Flevomeer Laag, Formatie van Nieuwkoop). De verbinding met de zee in het noorden beperkte zich tot de Vliestroom tussen Vlieland en Terschelling. Het wateroppervlak breidde zich steeds verder uit en werd vanaf 755 na Chr. aangeduid als Almere (Jongmans e.a. 2013). De met zand gelaagde meerafzettingen uit die tijd worden tot de Almere Laag van het Laagpakket van Walcheren van de Formatie van Naaldwijk gerekend (De Mulder e.a. 2003).

Vanaf de 12^{e} – 13^{e} eeuw begon men van '(Zuider)zee' te spreken. Bij de stormvloeden van 1170 en 1240 ontwikkelde zich het Marsdiep tussen Texel en de Kop van Noord-Holland. Na de tweede helft van de 12^{e} eeuw kwam er door de opening ook een zandaanvoer op gang. Door de steeds maar toenemende dynamiek en het verlies van veengebied werd de komberging in de lagune steeds groter. Dit proces zette zich door tot ca. 1600 na Chr., waarna een stabilisatie optrad (Jongmans e.a. 2013). De getijde-afzettingen uit deze periode bestaan uit zwak siltige tot matig zandige klei en zand, vaak met resten van mariene schelpen. Ze worden tot de Zuiderzee Laag van het Laagpakket van Walcheren van de Formatie van Naaldwijk gerekend. Na de aanleg van de Afsluitdijk in 1932 werden meerbodemafzettingen gevormd bestaande uit zwak tot sterk siltige klei. Deze afzetting wordt tot de IJsselmeerlaag van het Laagpakket van Walcheren van de Formatie van Naaldwijk gerekend (De Mulder e.a. 2003). Volgens de geomorfologische kaart ligt het plangebied dan ook in een vlakte van zee- en meerbodemafzettingen.

2.2.4 Droogmakerij

In 1957 is Oostelijk Flevoland drooggemalen. Na de ontginning begon het proces van bouwrijp maken door gedurende enkele jaren de teelt van specifieke gewassen die door hun diepe beworteling veel water konden onttrekken en de bodemstructuur konden verbeteren zoals gras, klaver, en granen. Na de inpoldering en het in cultuurnemen van de gronden en de daarmee gepaard gaande continue ontwatering ging het proces van bodemrijping door. Door natuurlijke bodemprocessen zoals klink, kleirijping en veenoxidatie is de bodem sinds de inpoldering in Flevoland sterk gedaald. Uit metingen is gebleken dat het maaiveld sinds de inpoldering lokaal 1,3 tot 1,6 meter is gedaald. De snelheid en mate van bodemdaling zijn sterk afhankelijk van de bestaande opbouw van de bodem. Hoewel de sterkste bodemdaling de eerste decennia na de inpoldering heeft plaatsgevonden, is de verwachting dat de bodemdaling ook de komende tientallen jaren nog doorzet. (Staps e.a. 2015).

Op de bodemkaart is het plangebied niet gekarteerd (Bijlage 2). De bodemkaart geeft een beeld van de bodemopbouw in de bovenste ca. 1,2 m. Naar verwachting komen in het plangebied ook kalkhoudende vlakvaaggronden voor met uiterst fijn zand (Zn10A) en een kleidek (k…). Het kleidek geeft aan dat de IJsselmeerlaag in het plangebied zeer dun is en daaronder komen kalkhoudende uiterst fijne Zuiderzee zanden voor.

Bij de ontginning van Oostelijk Flevoland zijn profielen van alle slootkanten gemaakt. Het Provinciaal Depot voor Bodemvondsten Flevoland / Batavialand was zo vriendelijk om deze karteringen met KSP Archeologie te delen. In het visvijvergebied zijn geen slootkantkarteringen uitgevoerd. Vermoedelijk waren er daar ook geen sloten aanwezig. In het bos tussen de A6 en de Karperweg (het deel langs de Forrelleltocht) zijn binnen de karteerdiepte (ca. 1,5 m) enkele IJsselmeer, Zuiderzee en Almere lagen waargenomen.

2.3 Historische situatie en mogelijke verstoringen

Om de historische ontwikkeling in kaart te brengen zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- Regiobeschrijving Flevopolders (Haartsen 2009);
- Kaart van S. Grooten uit 1573;
- Oude kadasterkaarten: kadastrale minuut en oorspronkelijk aanwijzende tafels 1811 – 1832 voor toenmalige eigenaar/gebruiker (beeldbank.cultureelerfgoed.nl);
- Historische kaarten uit de afgelopen 200 jaar (www.topotijdreis.nl);
- Topografische kaart van Nederland (Figuur 1);
- Beschikbare luchtfoto (Kadaster 2016);
- Scheepswrakken (www.flevoland.nl, cultuurhistorische waardenkaart en www.archis.nl);
- Cultureel Erfgoed in Flevoland (www.flevolanderfgoed.nl);
- In het kader van dit onderzoek zijn geen archieven geraadpleegd omdat een gerichte vraagstelling ontbreekt.

Het plangebied maakt onderdeel uit van de Flevopolders. De polders behoren tot de jongste landschappen van ons land. In de Middeleeuwen waren de Flevopolders onderdeel van de Zuiderzee (zie paragraaf 2.2). Ten noorden en noordoosten van het plangebied lagen de eilanden Urk en Schokland. In het oosten lag de Hanzestad Kampen aan zee (Figuur 10). Dit betekent echter niet dat er uit deze periode in het plangebied geen sporen in de bodem zijn achtergebleven. Bij het droogvallen van de polders zijn vele scheepswrakken tevoorschijn gekomen. Uit het onderzoek van deze schepen is een gedetailleerd beeld ontstaan van de handel en de scheepvaart in het Zuiderzeegebied vanaf de Late Middeleeuwen tot in de 20^{e} eeuw (Haartsen 2009). Ook zijn diverse vliegtuigen in de Tweede Wereldoorlog in het toenmalige IJsselmeer neergestort.



Figuur 10: De ligging van het plangebied globaal aangegeven met een rode cirkel op de kaart van S. Grooten uit 1573.

De eerste plannen voor de drooglegging van de Zuiderzee zijn de plannen die Henric Stevin in de 17e eeuw maakte. Dit was echter vanwege de beperkte technische mogelijkheden van die tijd niet te realiseren. Pas in de 19e eeuw werden opnieuw plannen gemaakt. De technische mogelijkheden waren sterk toegenomen door de toepassing van stoommachines. Er werden door verschillende mensen meer of minder vergaande plannen gemaakt om de Zuiderzee of delen daarvan droog te leggen. De toenmalige regering was echter niet voor een grote staatsdeelname aan dit soort grote projecten. Daarom werd in 1886 op particulier initiatief de Zuiderzeecommissie opgericht. Deze commissie nam zich voor om de bestaande plannen/ideeën te verbeteren en van een serieuze onderbouwing te voorzien. Ir. Cornelis Lely ging hier in hetzelfde jaar mee aan de slag en schreef in 1891 een rapport waarin hij de plannen heeft toegelicht zoals die later bijna geheel zijn uitgevoerd (Haartsen 2009).

Het duurde echter nog geruime tijd voordat het besluit tot uitvoering werd genomen. Er waren twee gebeurtenissen nodig om iedereen te overtuigen van de noodzaak de Zuiderzee af te sluiten en gedeeltelijk droog te leggen. De Eerste Wereldoorlog bewees hoe kwetsbaar Nederland was, waar het zijn eigen voedselvoorziening betrof. Dit maakte, in combinatie met een snelle bevolkingsgroei, uitbreiding van het landbouwareaal noodzakelijk. In de tweede plaats veroorzaakte een stormvloed in 1916 uitgebreide overstromingen in het Zuiderzeegebied en in de Kop van Noord-Holland. In 1918 besloot

de regering tot uitvoering van de Zuiderzeewerken. Cruciaal in de plannen was de verkorting van de kustlijn door de aanleg van de Afsluitdijk. Door de hals van de Zuiderzee af te sluiten konden grote overstromingen, zoals de catastrofale overstromingsramp van 1916, worden voorkomen. Daarnaast zou er een groot zoetwaterreservoir ontstaan, dat noodzakelijk was om in het toenemend drinkwatergebruik te kunnen voorzien. En als laatste werd door de gedeeltelijke inpoldering van de Zuiderzee het areaal landbouwgrond sterk uitgebreid. In het Zuiderzeegebied zouden volgens de plannen vijf droogmakerijen worden aangelegd, waarvan er uiteindelijk vier zijn gerealiseerd. Het parlement keurde de plannen goed en het grote werk kon beginnen.

In de periode 1930-1968 werden de plannen van Lely uitgevoerd en werd het gebied door vier grote stoomgemalen drooggelegd. In 1932 werd de Afsluitdijk aangelegd waardoor de Zuiderzee in het IJsselmeer veranderde. Achtereenvolgens vielen de Wieringermeer (1930), de Noordoostpolder (1942), Oostelijk Flevoland (1957) en Zuidelijk Flevoland (1968) droog. De Markerwaard, de vijfde droogmakerij in het plan van Lely, is er tot nu toe niet gekomen (Haartsen 2009). Het plangebied ligt in Oostelijk Flevoland.

Aan de westkant van de polder is Lelystad gebouwd, de stad met een centrumfunctie voor het gehele Zuiderzeegebied en de hoofdstad van de nieuwe Provincie Flevoland die in 1986 werd ingesteld. In de polder Oostelijk Flevoland zijn de dorpen Swifterbant, Dronten en Biddinghuizen aangelegd. De rest van de polder is ingericht als agrarisch gebied met een grootschalige en rationele inrichting met een regelmatige, blokvormige verkaveling. Men werd bij de inrichting van de droogmakerijen niet gehinderd door oudere landschappelijke structuren. Het was daarom mogelijk de ideale kavelgrootte te bepalen aan de hand van de gewenste bedrijfsvoering, de kosten voor de landinrichting en het landgebruik. Daarnaast maakte de naoorlogse mechanisering in de landbouw het ontstaan van veel grotere en meer efficiënte agrarische bedrijven mogelijk. In Oostelijk Flevoland kwam men in de jaren ’50 tot een gemiddelde kavelgrootte van 30 en 45 ha (Haartsen 2009).

Een mogelijke verstoring van circa de bovenste meter kan diepploegen zijn. Hierover is geen informatie bekend bij de opdrachtgever.

In hoofdstuk 2.1 is de specifieke recente ontginningsgeschiedenis sinds de inpoldering reeds geschetst.

2.4 Beschrijving van archeologische gegevens

Om een beeld te krijgen van de archeologische gegevens, zijn de volgende bronnen geraadpleegd:

- Archeologische Monumenten Kaart (AMK) (via archis.cultureelerfgoed.nl);
- Beschermde archeologische Rijksmonumenten (via archis.cultureelerfgoed.nl);
- Archeologische onderzoeken en vondstlocaties uit het Archeologische Informatiesysteem (Archis) (archis.cultureelerfgoed.nl);
- Digitaal Archief (DANS) Rapporten en onderzoeksgegevens van archeologisch onderzoek (https://easy.dans.knaw.nl/);

Er zijn geen archeologische monumenten (AMK-terreinen) of vondstmeldingen in het plangebied aanwezig. Door de ligging binnen de Flevokust zijn reeds twee onderzoeken in het plangebied aangemeld in Archis. In een straal van 500 m rondom het plangebied zijn tevens geen AMK-terreinen of vondstmeldingen aanwezig. Wel zijn binnen die straal elf andere onderzoeken bekend (Tabel 1, Bijlage 3). De meldingen liggen allemaal rond Lelystad in de gemeente Lelystad, tenzij anders vermeld in Tabel 1.

Flevokustgebied (op land)
Twee onderzoeken zijn gedaan voor het gehele landddeel van Flevokust gebied / het vroegere Visvijvers gebied, waar het plangebied onderdeel van is:

- 2163829100 betreft een bureauonderzoek voor het gehele Flevokust gebied. Kerkhoven (2007) geeft aan dat in het gehele plangebied vuursteensites verwacht kunnen worden, maar ook dat de top van het dekzand sterk varieert tussen 9,5 tot 12 m-NAP. De dichtheid aan archeologische resten werd hier echter laag ingeschat en er is geen vervolgonderzoek aanbevolen voor het dekzandgebied. Enkel in het noordoosten van de Flevokust werden oude-getijdeafzettingen verwacht en bijbehorende 'Swifterbantcultuur' sites en hier is een booronderzoek geadviseerd.
- 2180352100 betreft een verkennend en karterend booronderzoek. Uit Kerkhoven e.a. (2008) blijkt dat toen niet daadwerkelijk in het plangebied geboord is, maar enkel in de noordoostpunt van de Flevokust op ca. 1,5 km ten noordoosten van het plangebied. De verwachte oeverafzettingen zijn aangetroffen (vanaf 1,1 m-mv), maar door het ontbreken van archeologische indicatoren was er geen aanleiding voor vervolgonderzoek.

Zaakidentificatie	**Locatie en ligging**	**Type onderzoek**	**Aard vondstlocatie/resultaten**
2035062100	235 m W	Geofysisch onderzoek in 1995	Geen rapport in Archis. Versterking dijken Oostelijk Flevoland en NOP
2120614100	379 m Z Hanzelijn	Booronderzoek in 2005	Geen rapport in Archis. Gezien de afstand tot het plangebied en de ligging in een andere geomorfologische eenheid ook minder relevant.
2163829100	In plangebied / Flevokustgebied (op land)	Bureauonderzoek 2007	Kerkhoven (2007): geen vervolg voor het dekzandgebied, wel voor het krekengebied in het noordoosten.
2180352100		Verkennend en karterend booronderzoek 2007 (grid 20 x 25 m, 7 cm aqualock) tot 9 m -NAP.	Kerkhoven e.a. (2008). Plangebied Bestseller is niet onderzocht, enkel zone in het noordoosten. Daar zijn oeverafzetting, soms matig gerijpt (korrelig) aangetroffen vanaf 1,1 à 2,8 m-mv. Geen cultuurlagen binnen 9 m-NAP of archeologische indicatoren → geen vervolg
4010100100	48 m NO Flevokust-noord (landbodem)	Bureauonderzoek 2016	Nales (2016): IKAW3 geeft een middelhoge verwachting → booronderzoek geadviseerd.
5174056100		Booronderzoek 2022	Booronderzoek is uitgevoerd van 7 maart en zou naar verwachting 13 maart 2022 afgerond zijn. Er zijn nog geen eerste bevindingen.
2457616100	255 m N Terminal Flevokust (waterbodem)	Bureauonderzoek 2014 (waterbodem)	Van Heeringen e.a. (2014):. Zie tekst.
2474529100		Booronderzoek 2015 (waterbodem)	Van Heeringen & Klerks (2015). Enkel het kleinere gebied is onderzocht. Daarin zijn een rivierduin en kreekrug aanwezig.
2484110100		Geofysisch onderzoek 2015	Visser & Van Heeringen (2015): Mogelijk één vaartuig, veel verstoring door zandwinning.
3979704100	322- 424 m NW, Zuidelijke vaargeul (waterbodem)	Geofysisch onderzoek 2015	Kerkhoven (2016): geen vervolg, omdat de ingrepen niet dermate diep gaan dat het pleistoceen wordt verstoord.
3984320100		Bureauonderzoek 2016	
4551328100	464 m ZW /ProRail	Bureauonderzoek 2017	Huisman (2017). Dit gebied is reeds in 2005 onderzocht → geen vervolg
4928140100	79-118 m NW IJsselmeerdijk	Bureauonderzoek 2020-2022	Rapport nog niet beschikbaar, onderzoek is nog lopend.
5125212100		Bureauonderzoek 2020-2021	

Tabel 1: Overzicht van de AMK-terreinen, onderzoeksmeldingen binnen een straal van 500 m rondom het plangebied (bron: archis.cultureelerfgoed.nl).

Twee andere onderzoeken zijn nabij het plangebied op het Flevokust deel op land aangemeld:

- 4010100100 betreft een bureauonderzoek voor de noordelijke helft van het Flevokustgebied. Nales (2016). Hieruit wordt het huidige archeologiebeleid duidelijk, dat Born (2008) inmiddels achterhaald is, door het uitkomen van de IKAW3. De middelhoge verwachtingszone van de sikkelvorm ten oosten van het plangebied is volgens Nales (2016) het gevolg van een pleistocene opduiking.[2] Daar is vervolgonderzoek aanbevolen.
- 5174056100. Voor het distributiecentrum van Jysk is binnen de middelhoge verwachtingszone een mechanisch booronderzoek gestart in maart 2022. De resultaten hiervan zijn opgevraagd door WSP Nederland bij de ontwikkelaar van Jysk, maar waren nog niet beschikbaar.

Terminal Flevokust (2457616100/ 2474529100 / 2484110100)

Voor het IJsselmeerdeel van de (terminal) Flevokust is een bureauonderzoek uitgevoerd. De contour in Bijlage 3 geeft het grote gebied weer. Het kleinere paars aangeduide gebied is de zone waar de terminal gepland stond (Figuur 11).

Van Heeringen e.a. (2014) hebben in het bureauonderzoek aangegeven hoe kreek A verder naar het westen door kan lopen. Op basis van Dinoloket boringen is ook een oever aanwezig in het zuidwesten van dit onderzoeksgebied voor de Flevokust buitendijks. De kreek die bij deze oever hoort is nog niet bekend. KSP Archeologie sluit niet uit dat deze oever bij een kreek hoort die een zijtak is van de kreek die doorgebroken is in het Leuvenumse beekdal.



Figuur 11: Geologische reconstructie (van Heeringen e.a. 2014).

Er zijn verkennende boringen gezet in de waterbodem in het paarse gebied uit Figuur 11.

Daaruit is gebleken dat de oeverafzettingen verder naar het zuid(westen) doorliep en dat er een rivierduin aanwezig was. Er zijn diverse C14 monsters genomen, maar het is onduidelijk of deze ook zijn uitgewerkt. In twee stroken is karterend booronderzoek geadviseerd. (Van Heeringen & Klerks 2015). Deze onderzoeksgebieden liggen op meer dan 500 m van het plangebied en zijn daardoor niet behandeld. De resultaten van een geofysisch onderzoek konden niet achterhaald worden

Zuidelijke vaargeul (3979704100 / 3984320100)

Voor de zuidelijke vaargeul naar de nieuwe terminal is eerst een geofysisch onderzoek uitgevoerd door PeriPlus en vervolgens zijn die resultaten verwerkt in een bureauonderzoek door Transect. Kerkhoven (2016) heeft geen vervolgonderzoek aanbevolen, omdat de top van het pleistoceen niet verstoord werd

[2] *Volgens KSP Archeologie eerder een laagte o.b.v. Peeters (2008), maar de data van Peeters (2008) is pas recent weer ontsloten.*

door de werkzaamheden. Verder bleek uit het geofysisch onderzoek dat ter hoogte van de geplande vaargeul de bodem voor meer dan 50% verstoord was als gevolg van zandwinning in de jaren 50 van de vorige eeuw.

KSP Archeologie vraagt zich daardoor af of de diepe gaten in het hoogtemodel van Cohen (2017) het gevolg zijn van die zandwinning (Figuur 5). Als de zandwinning in de jaren '50 heeft plaatsgevonden, dan kan dit ook in het plangebied hebben plaatsgevonden voorafgaand aan de inpoldering eind jaren '50. Dan lijkt (ook) het diep gelegen pleistocene zand gewonnen te zijn en niet (enkel) het (siltige) zand van de Zuiderzee Laag.

De Archis onderzoeksmelding van de waterbodem van het Flevokust gebied liggen administratief nabij het plangebied en ook in de zone waar de zijtak van het oerstroomdal van de IJssel-Rijn heeft gelegen. De daadwerkelijke onderzoeksgebieden van de geofysische onderzoeken en geo-archeologische onderzoeken liggen buiten de contour van de geul die in het plangebied verwacht wordt. Over deze geul is geen aanvullende informatie bekend vanuit de reeds eerder uitgevoerde onderzoeken.

Overig onderzoek
Tabel 1 bevat nog enkele andere onderzoeken. Deze zijn nog niet afgerond of de rapporten bevatten door de grotere ligging t.o.v. het plangebied (o.a. Hanzelijn en opstelterrein Prorail) geen relevant informatie over het plangebied.

2.5 Beschrijving van de ondergrondse bouwhistorische waarden

Aangezien het plangebied momenteel onbebouwd is, zijn geen (ondergrondse) bouwhistorische resten binnen het plangebied bekend (paragraaf 2.1). Op grond van het historisch kaartmateriaal (paragraaf 2.1 en 2.3) en de archeologische gegevens (paragraaf 2.4) worden deze ook niet verwacht.

2.6 Gespecificeerde archeologische verwachting

Op basis van de gegevens uit het bureauonderzoek (paragraaf 2.1 t/m 2.5) is voor het plangebied een gespecificeerde archeologische verwachting opgesteld (samengevat in Tabel 2). Deze verwachting zal in de onderstaande tekst worden toegelicht.

Periode	**Landschap**	**Verwachting**	**Verwachte kenmerken vindplaats**	**Diepteligging sporen (maaiveld is ca. 4,5 à 4,8 m-NAP)**
Laat-Paleolithicum – Vroeg-Neolithicum	Pleistocene riviervlakte, later mogelijk beekdal	Laag tot middelhoog	Bewoningssporen, tijdelijke kampementen, vuursteen artefacten, haardkuilen	In de top van het pleistocene zand 10,8 à 11,8 m-NAP
Vroeg- en Midden Neolithicum	Kreken/rivieren-systeem van Swifterbant	Laag tot middelhoog	Nederzetting: cultuurlaag, (paal)kuilen, greppels, fragmenten aardewerk, natuursteen, gebruiksvoorwerpen Begravingsresten: kringgreppel, fragmenten aardewerk (urn), verbrande botresten In de geulen ook houtconstructies (bijvoorbeeld beschoeiing of een steiger), afvaldumps, plaatsen van 'rituele depositie', voorwerpen voor voedselverzameling en –verwerking, zoals pijlpunten, harpoenen, fuiken, klemmen, vistrappen en kano's.	Vanaf de top van de rivier/zeeklei 8,3 à 9,9 m-NAP (indien niet op een oever!, anders mogelijk al rond 6 à 8 m-NAP
Laat-Neolithicum-IJzertijd	Veengebied	Laag		Binnen 1 à 3 m
Romeinse tijd – Nieuwe tijd	Veengebied dat verslagen wordt tot meer/zee	Middelhoog	Scheepswrakken, -afval en Vliegtuigwrakken (vanaf 1940)	Vanaf maaiveld.

Tabel 2: Specifieke archeologische verwachting per periode voor het plangebied.

Discussie paleogeografische ligging van het plangebied.
Het plangebied heeft een middelhoge verwachting op de IKAW3, dat de basis is voor de het huidige (provinciale) archeologie beleid en de noodzaak geeft tot archeologisch onderzoek. Op basis van het toenmalige hoogtemodel (Peeters 2008) en de huidige paleogeografische kaarten (Vos 2018) lijkt het plangebied binnen een laagte in het pleistocene landschap te liggen die ontstaan is door een zijtak van het oerstroomdal van de IJssel-Rijn. Het meest recente hoogtemodel van Cohen (2017) laat echter enkele grote en diepe putten zien nabij het plangebied. Deze lijken te komen door enkele boringen in de geul (uitschieters), die een onregelmatig hoogtebeeld geven. De diepe gaten liggen namelijk allen binnen de verwachte ligging van een zijgeul of hoofdgeulen binnen de pleistocene riviervlakte.
Uit meerdere archeologisch onderzoeken in de omgeving blijkt dat er zandwinning heeft plaatsgevonden o.a. in de jaren '50. Begin jaren '50 was het plangebied nog niet ingepolderd. Het is ook onduidelijk of hierbij het nabij de top van de waterbodem liggende zand van de Zuiderzee Laag is gewonnen of het diep gelegen pleistocene zand.
Indien er zandwinning in het plangebied heeft plaatsgevonden en dit de oorzaak is van de dieptes in de reconstructie van het paleoreliëf, dan zullen alle eventuele archeologische resten verloren zijn gegaan tot die diepte. Als het zand van de Zuiderzee Laag is gewonnen dan kunnen zowel de resten van de Swifterbantcultuur uit het Neolithicum nog aanwezig zijn (het Laagpakket van Wormer is dan niet aangetast) als steentijdvindplaatsen in de top van het pleistocene zand. Als het pleistocene zand is gewonnen dan zullen alle archeologische resten verloren zijn gegaan. Als de diepere gaten op zandwinning duiden dan lijkt dat het meest waarschijnlijke scenario gezien de diepteligging van het pleistoceen.

In het andere scenario (geïnterpoleerde boringen in de geul o.b.v. enkele uitschieters) kan het plangebied nabij of in de zijtak van het oerstroomdal van de IJssel-Rijn gelegen hebben. Na het opvullen van het oerstroomdal van de IJssel-Rijn kan dit een beekdal zijn geweest dat aantrekkingskracht heeft gehad op jager-verzamelaars. Ook is het dan niet uitgesloten dat hetzelfde zijdal weer gereactiveerd is door de kreken uit het Vroeg-Holoceen. In die reconstructie ligt het plangebied in het verlengde van een zijtak van de kreek die is binnengedrongen in het Leuvenumse beekdal.
Dan zouden ook vindplaatsen van de Swifterbantcultuur aanwezig kunnen zijn in het plangebied. Het onderzoek bij de Flevokust laat zien dat er oevers van nog niet gekarteerde kreken voorkomen ten zuiden van de bekende geul A, dit zou dan een oever kunnen zijn van de zijtak van de kreek die is die is binnengedrongen in het Leuvenumse beekdal.

Verwachtingsmodel
Het huidige landschap rond het onderzoeksgebied is vanwege de wisselende invloed van de zee voortdurend veranderd en dat heeft een grote invloed gehad op de keuze voor bewoningslocaties voor met name de prehistorische mens. Vooral de hoger gelegen pleistocene rivierduinen en oevers van rivieren/kreken werden uitgekozen als nederzettingslocatie. De rivierduinen en oevers vormden relatief hooggelegen gronden tussen laaggelegen moerasgebieden. Deze locaties zijn daarom aantrekkelijke vestigingsplaatsen voor mensen.

Na de laatste ijstijd bestond het gebied tussen Lelystad en Swifterbant uit een met bos begroeid zandlandschap met daarin het brede dal van het oerstroomdal van de IJssel-Rijn dat uitmondde in zee. Langs de randen van het dal en plaatselijk ook op zandbanken in het dal zijn rivierduinen gevormd (Raemaekers in Prummel e.a. 2016). De rivierduinen zijn vanaf het Vroeg-Mesolithicum bewoonbaar geweest (De Roever 2004). Ook in het dekzandgebied kan bewoning hebben plaatsgevonden op de hogere ruggen.
Gezien het paleogeografische dieptemodel van het zand rond 8800 voor Chr. lijken er geen rivierduinen aanwezig te zijn in het plangebied. Aan de rivierduinen wordt veelal een hoge verwachting gegeven.

Mogelijk was er wel een beekdal aanwezig in het overgeërfde zijdal van het oerstroomdal. Aan vuursteenvindplaatsen uit het Mesolithicum en Vroeg-Neolithicum is kan een middelhoge

archeologische verwachting toegekend worden als het plangebied zich op de oevers/flanken van een dergelijk beekdal heeft gelegen en een lage verwachting voor tijdelijke kampementen als het plangebied te laag en nat gelegen was.

1. Datering: Mesolithicum – Vroeg-Neolithicum
2. Complextype: kampement/vuursteenvindplaats
3. Omvang: een paar vierkantenmeter (klein) tot enkele honderden vierkantenmeters (groot)
4. Diepteligging: het potentiële archeologische niveau ligt onder een pakket klei- en/of veen in de top van de oorspronkelijke (podzol)bodem. Eventuele diepere grondsporen zoals haardkuilen kunnen tot in het dekzand (C-horizont) reiken. Dit niveau ligt rond 10,75 à 11,05 m-NAP in de nabijgelegen RIJP boringen. Op basis van het paleoreliëfkaart van het pleistocene landschap (Cohen 2017) komen vergelijkbare hoogtes langs de (noord)west- en zuid(oost)- en noord(oost)randen van het plangebied. Elders is er sprake van een laagte die doorloopt tot ca. 11,9 m-NAP.
5. Gaafheid en conservering: doordat een eventuele vindplaats tot in de eerste helft van de 20e eeuw onder water heeft gelegen, zijn de gaafheid en de conservering van de sporen en vondsten uitzonderlijk goed. Wel kan een vindplaats zijn aangetast door erosie.
6. Locatie: Binnen het gehele plangebied.
7. Uiterlijke kenmerken: Vuursteenvindplaatsen worden gekenmerkt door een vuursteenspreiding (artefacten, afslagen e.d.) en eventueel sporen in de vorm van ondiepe haardkuilen.
8. Mogelijke verstoringen: Wanneer een vindplaats dicht aan het oppervlak ligt, is die kwetsbaar voor bodemingrepen. Het plangebied is vanaf de inpoldering in 1957 ingericht als visvijvergebied en vanaf het laatste kwart van de 20e eeuw als akker- en grasland. Op veel percelen in de polder hebben diepwoel-/ploegwerkzaamheden plaatsgevonden tot ca. 1,0 m diep, maar die ingrepen zullen niet tot in het pleistocene paleolandschap gereikt hebben.
   Als de laagtes in de reconstructie van het paleoreliëf het gevolg zijn van zandwinning dan kunnende vindplaatsen in de top van het pleistocene landschap verloren zijn gegaan.

Het was een zeer dynamisch gebied. Geleidelijk, doordat de zeespiegel steeg, werd het gebied steeds natter. Eerst begonnen moerasplanten te groeien (veengebied) en uiteindelijk drong de zee via het dal naar binnen en werd klei afgezet (Raemaekers in Prummel e.a. 2016).
Er ontstond een krekenlandschap. Langs de kreken waren oevers opgeslibd en daarachter lagen moerassige stukken land. In de periode van ca. 4300 – 4000 voor Chr. nam de invloed van de zee af en waren eb en vloed nog in geringe mate merkbaar in het gebied rond Swifterbant (Het gebied aan de noordzijde van Oostelijk Flevoland en zuidzijde van de Noordoostpolder). Er vond weinig opslibbing vanuit zee meer plaats. Hooguit werd het rivierwater van de Vecht, Leuvenumse beek en het toenmalige door beken, niet door de Rijn, gevoede IJsseldal bij hoge (storm)vloeden af en toe opgestuwd. Er werd dan materiaal op de oevers afgezet en de kreken verlegden zich soms (Raemaekers in Prummel e.a. 2016).

De oeverwallen langs de waterlopen waren rond 4300 voor Chr. met bos begroeid geraakt, het milieu was verzoet en bewoning in dit gebied was nu mogelijk. Achter de oevers lagen moerassen met her en der nog open water. Mensen verkenden deze oevers en kozen deze gunstig aan het water gelegen plekken uit om te wonen. Het was er goed vissen. Daarnaast bleef de jacht belangrijk maar daarnaast deden ze ook aan veeteelt en akkerbouw (Raemaekers in Prummel e.a. 2016). In een groot deel van het gebied zijn crevasses aan weerzijden van de geul gekarteerd (Bijlage 2). Of deze crevasses bewoond zijn geweest, is niet bekend. In het rivierengebied van de Rijn en Maas zijn op de oevers van crevasses/langs crevassesgeulen bewoningssporen aangetroffen.

Ook in de geulen kunnen archeologische vondsten worden aangetroffen. De kans daarop is met name hoog in de buurt van nederzettingen. Het betreft zogenaamde vindplaatsen in 'natte' context met vondsten zoals houtconstructies (bijvoorbeeld beschoeiing of een steiger), afvaldumps, plaatsen van

'rituele depositie'. Ook kunnen voorwerpen worden verwacht die zijn gebruikt voor voedselverzameling en –verwerking, zoals pijlpunten, harpoenen, fuiken, klemmen, vistrappen en kano's.

De zeespiegelstijging ging echter door en het grondwaterpeil ging daarom ook omhoog. Na 3700 voor Chr. raakte het gebied met veen bedekt en drong de zee via de geulen naar binnen. De bewoners waren gedwongen naar elders te trekken. De hogere rivierduinen staken als toppen boven het sompige veen uit tot ook deze overgroeid raakten. Na 3400 v. Chr. was ook op de rivierduinen geen bewoning meer mogelijk (Raemaekers in Prummel e.a. 2016).
Op de oeverwallen en rivierduinen behorende bij dit landschap zijn op meerdere plaatsen goed geconserveerde archeologische resten van de Swifterbantcultuur uit het Vroeg- en Midden-Neolithicum aangetroffen (ca. 4300 – 4000 v. Chr.). Het betreft nederzettingen, graven, grafvelden en akkercomplexen. Naar verwachting en op basis van onderzoek zijn dergelijke resten ook te verwachten op de overige delen van dit begraven landschap (Smit e.a. (red.) 2014).

Op basis van de paleogeografische reconstructie uit het Laat-Mesolithicum is de zee doorgedrongen via dezelfde geul van de zijtak van het oerstroomdal van de IJssel-Rijn (Vos e.a. 2018). De kreek lijkt toen minder diep in het landschap zijn gedrongen dan de zijtak van het oerstroomdal van de IJssel-Rijn. Het lijkt waarschijnlijk dat het plangebied toen niet nabij een kreek heeft gelegen, maar het is niet volledig uit te sluiten. Dit heeft vooral te maken met het feit dat de kreek dan hoofdzakelijk in het huidige IJsselmeer gelegen is. Indien er oevers binnen het plangebied aanwezig zijn dan kunnen die ondiep verwacht worden, soms binnen 1 m-mv. Op basis van de RIJP-boringen ligt de top van het Laagpakket van Wormer in de omgeving rond 8,3 à 9,9 m-NAP (ca. 4 m-mv). Op basis van verder van het plangebied afgelopen RIJP-boringen ligt de top van het Laagpakket van Wormer echter op tussen 6 à 8 m-NAP (Figuur 11, van Heeringen e.a. 2014). Deze boringen op 250 m ten noordoosten van het plangebied liggen in een zone waar ook geen kreek/rivier verwacht wordt uit het Neolithicum o.b.v. Vos e.a. (2018) en tonen aan dat het kreken/rivierengebied van Swifterbant verder doorloopt. Het is daarom niet uitgesloten dat in het plangebied een oeverwal van een rivier aanwezig is. Deze zou dan al binnen 1 à 2 m-mv aanwezig kunnen zijn.

Op basis van deze gegevens is aan de mogelijk oeverwallen langs de kreekgeulen binnen het plangebied een middelhoge verwachting toegekend voor vindplaatsen uit het Vroeg- en Midden-Neolithicum. Als het plangebied niet op een oeverwal is gelegen geldt een lage verwachting.

1. Datering: Vroeg-Neolithicum B - Midden-Neolithicum A
2. Complextype: vindplaatsen uit het Neolithicum bestaan uit nederzettingssporen en/of sporen van begravingen.
3. Omvang: nederzettingsterreinen of grafvelden/begravingen variëren in grootte van enkele tientallen tot duizenden vierkante meters.
4. Diepteligging: het potentiële archeologische niveau ligt onder een afdekkende laag jonge mariene afzettingen (Flevomeer-, Almere-, Zuiderzee- en/of IJsselmeerafzettingen) in de top van de kreekafzettingen. Nabij het plangebied zijn slechts enkele boringen bekend, op basis van die boringen lijkt er geen oeverwal in het plangebied aanwezig te zijn (top van het Laagpakket van Wormer) op 8,3 à 9,9 m-NAP (ca. 4 m-mv). Gezien de beperkte boordichtheid en de ligging in het verlengde van een kreek uit die periode is een kreek niet geheel uitgesloten. Als er oevers in het plangebied aanwezig zijn, dan kunnen deze nabij het maaiveld (1 à 2 m -mv) aanwezig zijn.
5. Gaafheid en conservering: doordat een eventuele vindplaats tot in de eerste helft van de 20e eeuw onder water heeft gelegen, zijn de gaafheid en de conservering van de sporen en vondsten uitzonderlijk goed.
6. Locatie: Gehele plangebied.

7. Uiterlijke kenmerken: De nederzettingen worden gekenmerkt door permanente woningen die vaak diep in de grond gefundeerd waren. In en nabij de nederzetting werden afvalkuilen gegraven om afval te begraven. Naast nederzettingsresten kunnen ook begravingen voorkomen. Hier kunnen botmateriaal of complete inhumaties van worden teruggevonden. De sporen kunnen diep in de bodem reiken.
8. Mogelijke verstoringen: Wanneer een vindplaats dicht aan het oppervlak ligt, is die kwetsbaar voor bodemingrepen. Het plangebied is vanaf de inpoldering in 1957 ingericht als visvijvergebied en vanaf het laatste kwart van de 20e eeuw als akker- en grasland. Op veel percelen in de polder hebben diepwoel-/ploegwerkzaamheden plaatsgevonden tot ca. 1,0 m diep. Als er ondiep gelegen oevers aanwezig zijn, dan kunnen die verstoord zijn geraakt.
   Als de laagtes in de reconstructie van het paleoreliëf het gevolg zijn van zandwinning dan kunnende vindplaatsen in de top van het pleistocene landschap verloren zijn gegaan. Ook als er zandwinning (van de Zuiderzee Laag) heeft plaatsgevonden kan er bij de aanwezigheid van een oeverwal die afgetopt zijn bij de zandwinning.

Archeologische vindplaatsen die op de oevers en rivierduinen hebben gelegen, kunnen sporen hebben nagelaten in de nabijgelegen geulen. Daarom geldt voor de geulen een specifieke verwachting voor watergerelateerde archeologie en kunnen ze worden gezien als archeologische aandachtsgebieden.

1. Datering: Mesolithicum - Midden-Neolithicum A
2. Complextype: divers
3. Omvang: klein (puntvondsten) tot groot (enkele tientallen meters in het verlengde van de geul)
4. Diepteligging: In de geulvulling van ondiep tot enkele meters diep.
5. Gaafheid en conservering: doordat een eventuele vindplaats tot in de eerste helft van de 20e eeuw onder water heeft gelegen, zijn de gaafheid en de conservering van de sporen en vondsten uitzonderlijk goed. Wanneer sprake is van een grote diepteligging zijn de conserveringsomstandigheden nog steeds heel goed.
6. Locatie: geulen nabij een nederzettingsterrein.
7. Uiterlijke kenmerken: houtconstructies (bijvoorbeeld beschoeiing of een steiger), afvaldumps, plaatsen van 'rituele depositie', voorwerpen voor voedselverzameling en –verwerking, zoals pijlpunten, harpoenen, fuiken, klemmen, vistrappen en kano's.
8. Mogelijke verstoringen: De vindplaatsen liggen naar verwachting dieper dan 1,0 m beneden maaiveld waardoor de kans op recente bodemverstoringen klein is.

Naast de watergerelateerde archeologische resten die samenhangen met de geulen kunnen (grotendeels) vergelijkbare resten ook aangetroffen worden in het veengebied dat in het Laat-Neolithicum tot en met de IJzertijd in het plangebied aanwezig was, al is de verwachting daarvoor laag. Vanaf de Romeinse tijd zullen in het gebied meren gevormd zijn die bevaarbaar waren en is er in algemene zin een middelhoge verwachting op scheepswrakken. Vanaf 1940 zijn vliegtuigwrakken niet uitgesloten.

3 Conclusie en advies

3.1 Conclusie

Het doel van het archeologische bureauonderzoek was het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting voor het plangebied.

Het plangebied heeft op basis van de IKAW3 een middelhoge verwachting en dit is de basis voor het provinciaal beleid en lijkt ook de basis voor het gemeentelijke archeologiebeleid. Deze verwachting lijkt op basis van het toenmalige hoogtemodel van de top van het (intacte) pleistocene landschap (Peeters 2008) en de paleogeografische kaarten (Vos e.a. 2018 en voorgangers) het gevolg van de ligging nabij een zijtak van het pleistocene rivierdal van het oerstroomdal van de IJssel-Rijn uit het Laat-Paleolithicum. Dit was mogelijk in het Mesolithicum een beekdal in het dekzandlandschap.
Het meest recente hoogtemodel van het pleistocene landschap (Cohen 2017) toont ter hoogte van de pleistocene beekdalen enkele diepe gaten. De vorm van deze gaten sluit een zandwinning niet uit, maar ze kunnen ook het gevolg zijn van enkele boringen met uitschieters van de diepteligging van de geul.
Met een lage boordichtheid kunnen deze ook voor diepe putten in het hoogtemodel gezorgd hebben.
Of later dit dal opengescheurd is door de kreken vanuit de zee en of het plangebied op de oevers van een kreek uit die 'Swifterbantcultuur' periode ligt is nog onduidelijk. Als het plangebied op de flanken van een beekdal of de oevers van een krekenstelsel heeft gelegen geldt een middelhoge verwachting. Als het lager in het landschap was gelegen een lage archeologische verwachting voor resten uit de steentijd. Het inzicht in het landschap is nog te onduidelijk om dit onderscheid te maken.

3.2 Advies

Gezien de onduidelijke landschappelijke ligging wordt een verkennend booronderzoek geadviseerd om de bodemopbouw in kaart te brengen.

Op dit moment is het ook nog onduidelijk hoe en tot welke diepte de eventueel aanwezige archeologische resten verstoord worden door graaf- en heiwerkzaamheden. Voor de onderzoeksdiepte geld het volgende advies:

- Als het palenplan voor het distributiecentrum archeologievriendelijk wordt ingestoken dan ziet KSP Archeologie geen reden tot een booronderzoek met boringen tot in het Pleistoceen. De palen(rijen) moeten dan van rand tot rand meer dan 4 m uit elkaar komen te staan en het totale oppervlak dat door palen verstoord wordt moet minder dan 2,5% van het plangebied zijn (Roorda e.a. 2016). Als enkel de graafwerkzaamheden een mogelijke bedreiging vormen voor eventueel aanwezige archeologische resten, dan zou een handmatig booronderzoek uitgevoerd kunnen worden om het landschap in kaart te brengen (verkennende fase).
  N.B. Als er geen onderzoek nodig is tot in het pleistocene zand, dan kan het plangebied enkel voor de geplande ingreepdiepte vrijgeven worden n.a.v. het handmatige booronderzoek tot aan de graafdiepte.
- Indien het palenplan niet archeologievriendelijk wordt ingestoken zullen diepe boringen tot in de top van het pleistoceen met een mechanische installatie met een aqualockboor gezet moeten worden, omdat tot die diepte handmatige boringen niet haalbaar zijn. Voor lagen boven het grondwaterpeil is een mechanische aqualock-installatie niet geschikt, ook bij diepe boringen tot in het pleistoceen zullen de lagen tot één à enkele meters onder het maaiveld beschreven moeten worden aan de hand van handmatige boringen.

Voor de verkennende fase worden enkele boorraaien geadviseerd haaks op de verwachte geulloop (Vos e.a. 2018). Als afstand tussen de boringen wordt 25 m geadviseerd. De oevers van de eventuele kreken zijn namelijk vrij smal. Als er in het noordwesten van het plangebied geen kreek of geul wordt aangetroffen is de kans op een kreek elders in het plangebied klein, mogelijk is daardoor slechts één

boorraai nodig. Het aantal raaien kan uitgebreid worden om de verspreiding van de geul inzichtelijk te krijgen. De voorkeur heeft het dan om boorraaien te gebruiken met een onderlinge boorafstand van 60 m (3 x 20 m). Als het gehele plangebied onderzocht moet worden met dit 60 x 25 m grid zijn ca. 6 à 7 boringen per ha nodig. Dit acht KSP Archeologie zinvoller dan het standaard boorgrid van 40 x 50 m (ca. 6 boringen per ha).
Het 60 x 25 m grid heeft als voordeel dat deze kan worden verdicht tot een grid van 20 x 25 m (methode E2, Tol e.a. 2012). Dit is een gebruikelijk grid in de karterende fase vindplaatsen op te sporen door middel van het zeven van monsters uit de grondlagen die een potentieel archeologisch niveau vormen.

Scheepswrakken
Op het land liggen de meeste bekende scheepswrakken relatief dicht aan het oppervlak van de voormalige Zuiderzeeafzettingen. Het plangebied ligt buiten de bekende scheepswraklocaties. Het zijn momenteel vooral de dieper gelegen wrakken die nu nog tevoorschijn komen door de voortschrijdende inklinking van de bodem. Dit zijn vaak de beter geconserveerde schepen. Een gericht opsporingsonderzoek naar deze objecten is echter zeer kostbaar omdat het puntlocaties betreft waardoor ze met (verkennende) boringen gemist kunnen worden. Het is dus zaak om rekening te houden met het feit dat tijdens de werkzaamheden scheepswrakken kunnen worden aangetroffen buiten de bekende locaties. De Provincie Flevoland heeft een protocol voor scheepswrakken als toevalvondsten opgesteld. Informatie daarover is op te vragen bij het Provinciaal Depot voor Bodemvondsten/Batavialand.

Bovenstaand advies vormt een zogenaamd selectieadvies. Dit selectieadvies betekent nog niet dat reeds bodemverstorende activiteiten of daarop voorbereidende activiteiten kunnen worden ondernomen. De resultaten van dit onderzoek zullen namelijk eerst moeten worden beoordeeld door de bevoegde overheid (gemeente Lelystad), die vervolgens een selectiebesluit neemt.

Het uitgevoerde onderzoek is op zorgvuldige wijze verricht volgens de algemeen gebruikelijke inzichten en methoden. Het onderzoek is erop gericht om de kans op het aantreffen dan wel vernietigen van archeologische waarden bij bouwwerkzaamheden in het plangebied te verkleinen. Aangezien het onderzoek een verwachting betreft, kan op basis van de onderzoeksresultaten, de aan- of afwezigheid van eventuele archeologische waarden niet met zekerheid gegarandeerd worden. Indien het plangebied wordt vrijgegeven en bij graafwerkzaamheden archeologische waarden worden aangetroffen, dienen deze conform de Erfgoedwet 2016, artikel 5.10, bij de minister gemeld te worden. In de praktijk kan de vinder terecht bij de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (T 033 – 4217 456 of info@cultureelerfgoed.nl) zodat de vondst geregistreerd wordt in het centraal archeologische informatiesysteem. Daarnaast wordt het advies gegeven om de vondst ook bij de gemeente te melden.

3.3 Reactie namens de bevoegde overheid

De archeologisch adviseur van gemeente Lelystad heeft aangeven dat het plangebied niet in een hoger deel van het landschap is gelegen en dat de verwachting van KSP Archeologie dat het plangebied bewoonbaar zou zijn geweest en een middelhoge archeologische verwachting een te hoge inschatting is. Een lage archeologische verwachtingswaarde sluit aan bij het archeologiebeleid van de gemeente Lelystad en daardoor is er geen archeologisch vervolgonderzoek nodig.

Het bureauonderzoek wordt onderdeel van het bestemmingsplan en kan opgenomen in de registers van archeologische onderzoeken (ARCHIS).

Literatuur

Boeken, rapporten en artikelen

Bakker, H. de & Schelling, J. (1989). *Systeem van de bodemclassificatie voor Nederland: de hogere niveaus.* (Tweede druk bewerkt door Brus, D.J. & Wallenburg C. van) Centrum voor Landbouwpublikaties en Landbouwdocumentatie, Wageningen.

Berendsen, H.J.A. (2005). *Landschappelijk Nederland.* Perspectief Uitgevers, Utrecht.

Born, S. (2008). Archeologische Monumentenzorg in Lelystad, vastgesteld door de Raad op 28 augustus 2008.

Busschers, F., 2008: *Unraveling the Rhine. Response of a fluvial system to climate change, sea-level oscillation and glaciation.* Vrije Universiteit Amsterdam.

Centraal College van Deskundigen Archeologie (2018). *Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie, versie 4.1.* Stichting voor Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer, Gouda.

Deckers, P.H., (1979). *The flint material from Swifterbant, Earlier Neolithic of the Northern Netherlands. Sites S-2, S-4 & S-51. Final reports on Swifterbant II.* Palaeohistoria 21, 143–180.

Dresscher, S., Raemaekers, D.C.M. (2010). *Oude geulen op nieuwe kaarten. Het krekensysteem bij Swifterbant (Fl.).* Paleo-aktueel 21, 31 – 38, Rijksuniversiteit Groningen.

Ente J.P., (1976). *The geology of the northern part of Flevoland in relation to the human occupation in the Atlantic Time.* Helinium 16, 15–35.

Ente, P.J., Koning, J. & Koopstra, R. (1986). *De bodem van Oostelijk Flevoland.* Flevobericht 258, Rijksdienst voor de IJsselmeerpolders, Lelystad.

Eimermann, E., Gouw, M.J.P., Kerkhoven, A.A. (2009). *Archeologiebeleid gemeente Dronten. Archeologische beleidskaart en voorbeeldplanregels ten behoeve van bestemmingsplannen.* Vestigia Rapportnummer V642, Amersfoort.

Hacquebord, L., (1976). *Holocene geology and palaeogeography of the environment of the levee sites near Swifterbant (polder Oost Flevoland, section G 36-41).* Helinium 16, 36–42.

Haartsen, A. (2009). *Ontgonnen Verleden. Regiobeschrijvingen provincie Noord-Brabant.* Bureau Lantschap.

Heeringen, R.M. van/K. Klerks/R. Schrijvers/C.A. Visser/W.J. Weerheijm (2014): *Archeologisch vooronderzoek in het kader van de aanleg van de buitendijkse terminal Flevokust, gemeente Lelystad, Ruimtelijk advies op basis van bureauonderzoek.* Vestigia-rapport V1209

Heeringen, R.M. Van (Vestigia BV); Klerks, K. (Vestigia BV) (2015): *Archeologisch vooronderzoek diepe ondergrond (onder water) Terminal Flevokust ten noorden van Lelystad, provincie Flevoland*. DANS. https://doi.org/10.17026/dans-zn2-8e8e

Heeringen, R.M. van (Vestigia BV); Schrijvers, R. (Vestigia BV) (2015): *Archeologisch vooronderzoek diepe ondergrond (onder water) Terminal Flevokust ten noorden van Lelystad, provincie Flevoland Fase 2.*

Inventariserend Veldonderzoek ('Landbodems'), karterende fase Terminal en verkennende fase Noordelijke Vaargeul. DANS. https://doi.org/10.17026/dans-23m-sj7w

Huisman, J.J. (2017). *Standaard archeologisch bureauonderzoek Lelystad opstelterrein*, BoPro-2017-04

Jongmans, A.G., Berg, M.W. van den, Sonneveld, M.P.W., Peek, G.J.W.C. & Van den Berg van Saparoea, R.M. (2013). *Landschappen van Nederland: geologie, bodem en landgebruik.* Wageningen Academic Publishers.

Kerkhoven, drs. A.A. (Vestigia b.v.) (2007): *Aanvullend Bureauonderzoek Flevokust Lelystad.*. DANS. https://doi.org/10.17026/dans-zty-ms2f

Kerkhoven, drs. A.A. (Vestigia b.v.); Haaring, drs. L. (Vestigia b.v.); Klerks, drs. K. (Vestigia b.v.); Hessing, drs. W.A.M. (Vestigia b.v.) (2008): *Flevokust. Een Inventariserend Veldonderzoek (IVO) door middel van boringen.* DANS. https://doi.org/10.17026/dans-zdw-8btw

Kerkhoven, A.A. (2016). Transect-rapport 831: Een archeologisch bureauonderzoek. Zuidelijke Vaargeul Flevoterminal. Gemeente Lelystad (FL).

Klooster, E. van der (2019). *Masterplan Archeologie Windplanblauw Thema 1: Landschapsontwikkeling binnen de Swifterbant regio. Inventariserend Veldonderzoek (booronderzoek) Werkwegen, kabeltracés en onderstation Gemeenten Dronten en Lelystad Evaluatie na afronding veldwerk.* KSP-rapport 18316-e.

Nales, T. (2016). *Lelystad Flevokust – Binnendijks, gemeente Lelystad. Een archeologisch bureauonderzoek.* Transect-rapport 1011

Nederlands Normalisatie Instituut (1990). *NEN-5104:1989 NL, Classificatie van onverharde grondmonsters.* Nederlands Normalisatie Instituut, Delft.

Peeters, H. (2008). Een nieuwe archeologische verwachtingskaart voor het mesolithicum en neolithicum van Flevoland. In: J. Deeben (red.), De Indicatieve Kaart Archeologische Waarden, derde generatie (RAM 155). RACM, Amersfoort.

Prummel, W., Roever, J.P. de, Holk, A.F.L. van (2016). *Swifterbant. Pionieren in Flevoland 6500 jaar geleden.* Barkhuis, Eelde.

Raemaekers, D.C.M., Geuverink, J., Maurer, A. Scheele, E., Laan, J. van der (2011). *Van Swifterbant naar TRB (4300-3700 v. Chr.). Een archeologisch onderzoek van een midden-neolithische oeverzone.* Universiteit Groningen, Grondsporen 11.

Roever, J.P. de (2004). *Swifterbant-aardewerk: een analyse van de neolithische nederzettingen bij Swifterbant, 5e millennium voor Christus.* Groningen (Groningen Archaeological Studies 2).

Roorda, I, Stover, J, Kroes, R. (2016). *Handreiking Archeologievriendelijk bouwen,* Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed.

Staps, J.J.M., Berg, C. ter, Vilsteren, A. van, Lammerts van Bueren, E.T. & Jetten, T.H. (2015). *Van bodemdilemma's naar integrale verduurzaming – Casus: Vruchtbaar Flevoland, van bodemdegradatie en diepploegen naar integrale duurzame productie in Flevoland.* Wetenschappelijke Raad voor Integrale Duurzame Landbouw en Voeding, www.ridlv.nl.

Stouthamer, E., Cohen, K.M. & Hoek, W.Z. (2015). *De vorming van het land: geologie en geomorfologie.* Perspectief Uitgevers, Utrecht.

Stichting voor Bodemkartering (1990): *Toelichting op de Bodemkaart van Nederland, 1:50.000, blad 20 West (gedeeltelijk) en 20 Oost Lelystad, blad 21 West Zwolle.* Wageningen.

Visser, drs. C.A. (Vestigia); Heeringen, dr. R.M. van (Vestigia) (2015): *Archeologisch vooronderzoek waterbodem Terminal Flevokust ten noorden van Lelystad, provincie Flevoland. Ruimtelijk advies op basis van een Inventariserend Veldonderzoek Opwater in de vorm van de analyse en interpretatie van side scan sonar gegevens*. DANS. https://doi.org/10.17026/dans-x9d-6x7k

Whallon, R. & Price, T.D. (1976). *Excavations at the river dune sites S11-13.* Helinium 16, pp. 222-229.

Kaartmateriaal

Actueel Hoogtebestand van Nederland (2014-2019). AHN3, grid 0,5 x 0,5m: www.ahn.nl en de ruwe data via https://downloads.pdok.nl/ahn3-downloadpage/

Actueel Hoogtebestand van Nederland (2020- naar verwachting 2022). AHN4, grid 0,5 x 0,5m: www.ahn.nl en de ruwe data via https://www.ahn.nl/ahn-viewer

Archeologische Monumenten Kaart (2014) Geraadpleegd via archis.cultureelerfgoed.nl

Archeologische Kaart IJsselmeergebied, versie 1.0, Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, Amersfoort. (B.I. Smit, J. Zomer, R. Schrijvers, D.H. Schmutzhart & D. Jansen, 2021)
https://rce.webgispublisher.nl/Viewer.aspx?map=IJsselmeer#.

Archeologische onderzoeks- en vondstmeldingen (actueel). Geraadpleegd via archis.cultureelerfgoed.nl

Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG): https://bagviewer.kadaster.nl

Basisregistratie Topografie Achtergrondkaarten (BRT-A) via WMTS-server: https://geodata.nationaal-georegister.nl/tiles/service/wmts?request=GetCapabilities&service=WMTS

Bestemmingsplan: www.ruimtelijkeplannen.nl

Bodemkwaliteit: www.bodemloket.nl

Bodemkaart van Nederland, schaal 1:50.000 versie 2018 (gepubliceerd in de Basis Registratie Ondergrond december 2019). Wageningen Environmental Research. Geraadpleegd via https://geodata.nationaalgeoregister.nl/bzk/bro-bodemkaart/atom/v1_0/bro-bodemkaart.xml.

Bonnebladen en Topografische kaarten van Nederland schaal 1:25.000: www.topotijdreis.nl (Kadaster).

Brouwer, F. & M.M. van der Werff, (2012). *Vergraven gronden: Inventarisatie van 'diepe' grondbewerkingen, ophogingen en afgravingen.* Wageningen, Alterra, Alterra-rapport 2336.

Cohen, K.M. (Universiteit Utrecht) (2017): Landschapskaarten en hoogtemodellen naar periode en diepte voor archeologisch gebruik in Holoceen-afgedekte delen van Nederland. DANS. https://doi.org/10.17026/dans-zck-y7ww

Data en Informatie van de Nederlandse Ondergrond: https://www.dinoloket.nl

Digitaal Archief (DANS) Rapporten en onderzoeksgegevens van archeologisch onderzoek (https://easy.dans.knaw.nl/);

Digitale Kadastrale kaart van Nederland v4 via WMS server: https://geodata.nationaalgeoregister.nl/kadastralekaart/wms/v4_0?service=WMS&version=1.3.0&request=GetCapabilities

Geomorfologische kaart van Nederland, schaal 1:50.000 versie 2019 (gepubliceerd in de BasisRegistratie Ondergrond maart 2020). Alterra, Wageningen UR. Geraadpleegd via https://geodata.nationaalgeoregister.nl/bzk/brogmm/atom/v1_0/index.xmlLegenda: Maas, G. J., S. P. J. v. Delft & A. H. Heidema. (2017). "Toelichting bij de legenda Geomorfologische kaart van Nederland 1:50 000 (2017)." http://legendageomorfologie.wur.nl/. Wageningen, Wageningen Environmental Research.

Grondwatertrappenkaart van de bodemkaart 1:50.000 versie tot 2006: http://geoplaza.vu.nl/data/dataset/bodemkaart-van-nederland/resource/2398cef7-957e-4ba5-b218-08ac275d72fb.

Indicatieve Kaart Militair Erfgoed: www.ikme.nl

Luchtfoto Beeldmateriaal / PDOK 25 cm RGB via WMTS server: https://geodata.nationaalgeoregister.nl/luchtfoto/rgb/wmts?request=GetCapabilities&service=wmts

Kadastrale kaarten 1811-1832. http://beeldbank.cultureelerfgoed.nl

Paleogeografische kaarten – Atlas van Nederland in het Holoceen (2e generatie, versie 2.1). Vos, P., van der Meulen, M.; Weerts, H. en Bazelmans, J. (2018): *Atlas van Nederland in het Holoceen. Landschap en bewoning vanaf de laatste ijstijd tot nu*, Amsterdam (Prometheus).

Rijksmonumenten (2019): Geraadpleegd via WFS server: https://data.geo.cultureelerfgoed.nl/openbaar/wfs

TNO Geologische Dienst (2021): Geologische Kaart van Nederland 2021 https://www.dinoloket.nl/ondergrondmodellen.

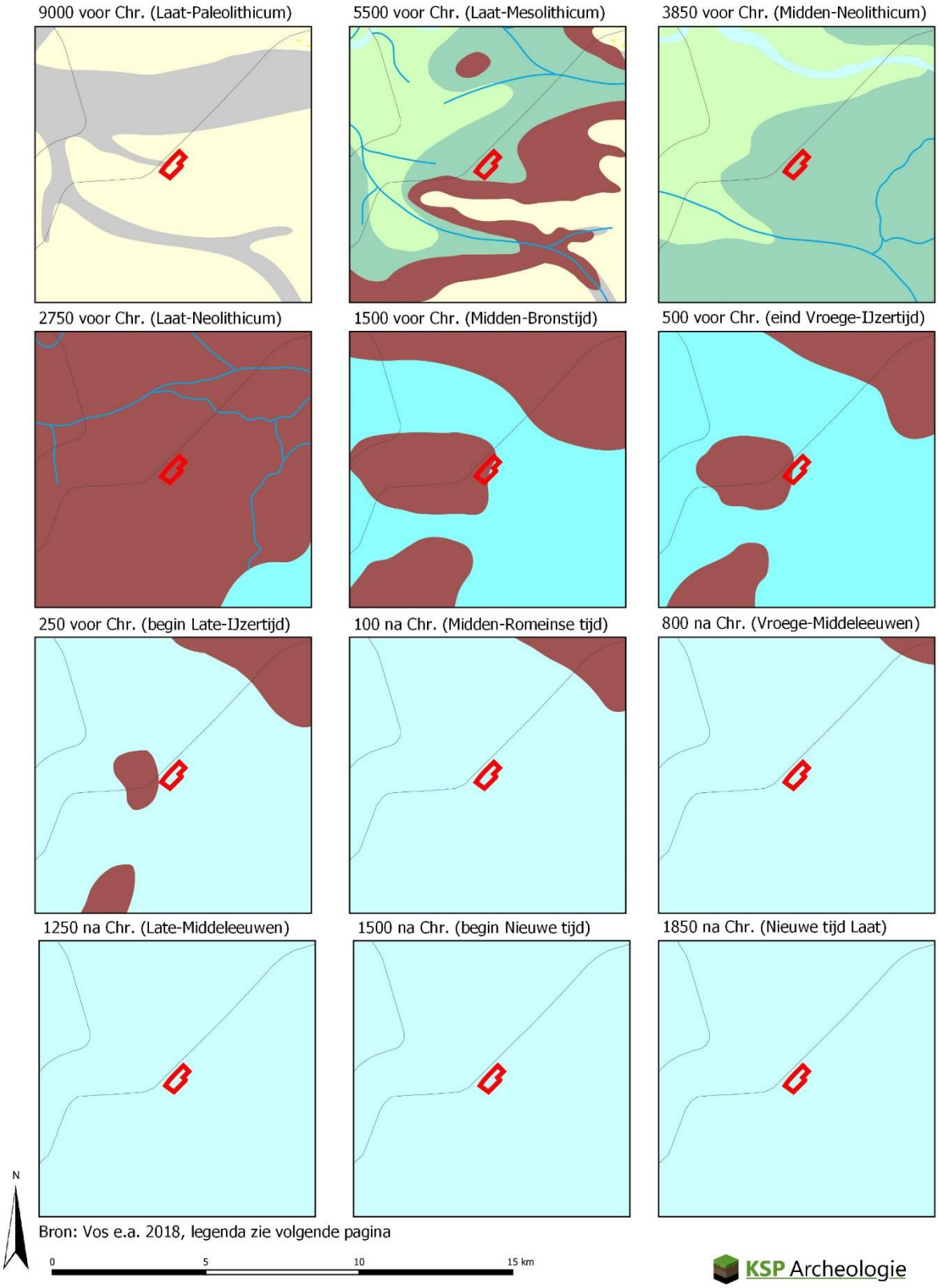
Topografische kaart van Nederland schaal 1:10.000 (rasterbestand) via WMS server: https://geodata.nationaalgeoregister.nl/top10nlv2/wms?request=GetCapabilities&service=wms

Wageningen Environmental Research (2022). *Grondwaterspiegeldiepte Model voor Nederland (50x50 meter grid)* https://service.pdok.nl/bzk/bro-grondwaterspiegeldiepte/wms/v1_0

Websites

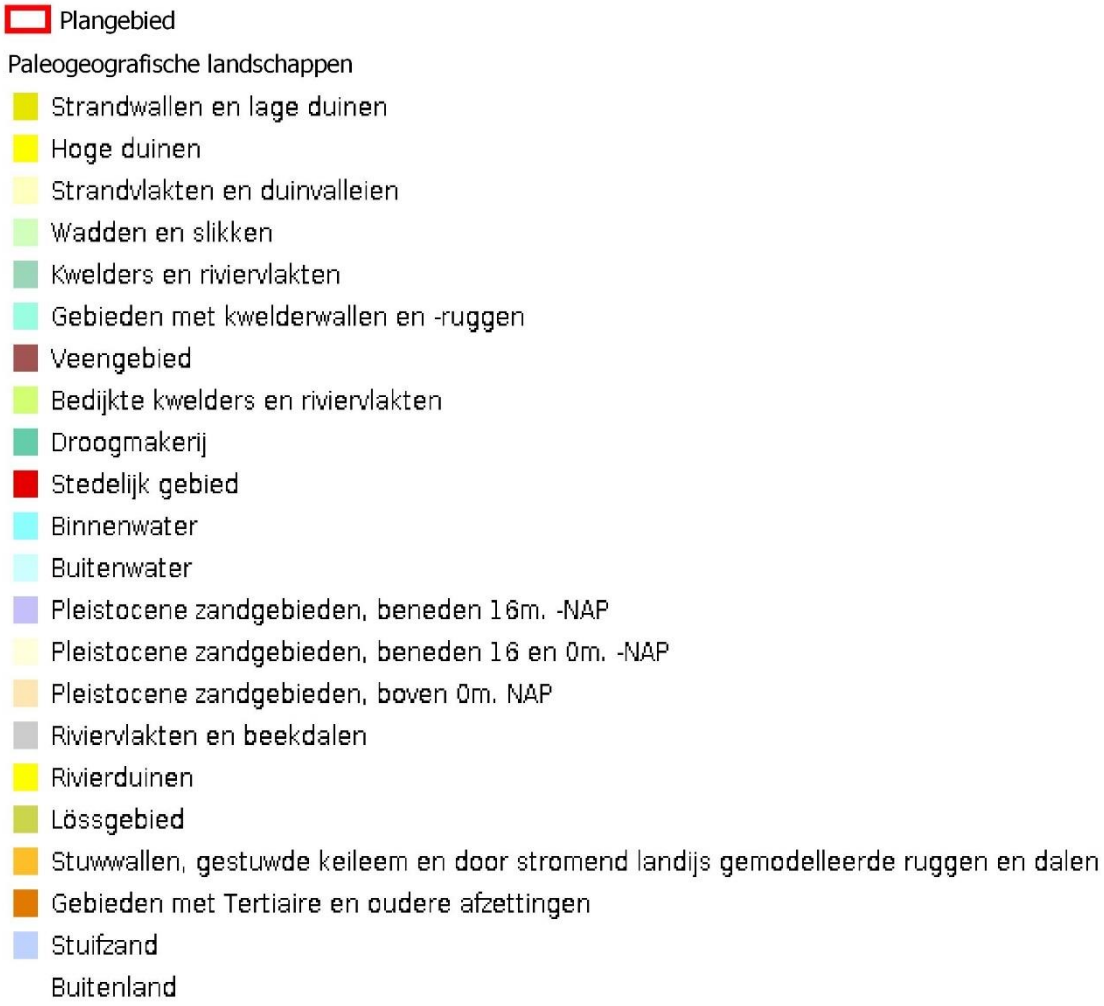
Geologische eenheden (formaties): https://www.dinoloket.nl/stratigrafische-nomenclator

Bijlage 1 Paleogeografische kaarten

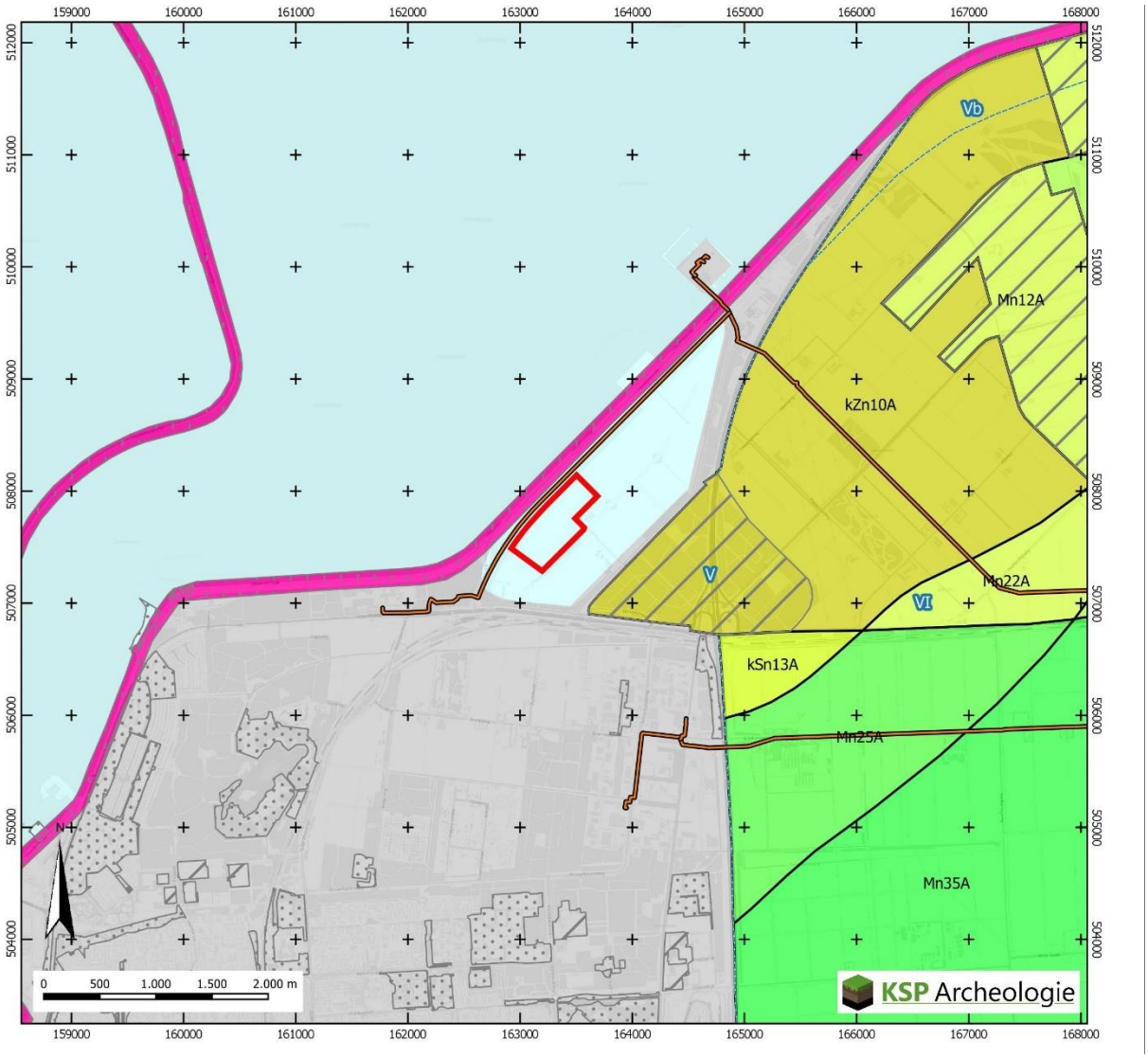


Bron: Vos e.a. 2018, legenda zie volgende pagina

KSP Archeologie


Plangebied
Paleogeografische landschappen
Strandwallen en lage duinen
Hoge duinen
Strandvlakten en duinvalleien
Wadden en slikken
Kwelders en riviervlakten
Gebieden met kwelderwallen en -ruggen
Veengebied
Bedijkte kwelders en riviervlakten
Droogmakerij
Stedelijk gebied
Binnenwater
Buitenwater
Pleistocene zandgebieden, beneden 16m. -NAP
Pleistocene zandgebieden, beneden 16 en 0m. -NAP
Pleistocene zandgebieden, boven 0m. NAP
Riviervlakten en beekdalen
Rivierduinen
Lössgebied
Stuwwallen, gestuwde keileem en door stromend landijs gemodelleerde ruggen en dalen
Gebieden met Tertiaire en oudere afzettingen
Stuifzand
Buitenland

Bijlage 2 Bodemkaart



Plangebied

Grondwatertrappen versie 2006

Vergraven Gronden
(Brouwer& van der Werff 2012)

Depots

Gemodificeerde natuur

Transportleidingen

Verwerkingen

Toevoegingen bovengrond (BRO 2018)

k: zavel/kleidek minstens 15 à 40 cm dik

Overig gebieden (BRO 2018)

Water

Dijk

Bebouwd gebied

Bodemkaart (BRO 2018)

Sn13A Kalkhoudende vlakvaaggronden; zwak en sterk lemig, kleiig, uiterst fijn zand

Mn12A Kalkrijke poldervaaggronden; lichte zavel, profielverloop 2

Zn10A Kalkhoudende vlakvaaggronden; uiterst fijn zand

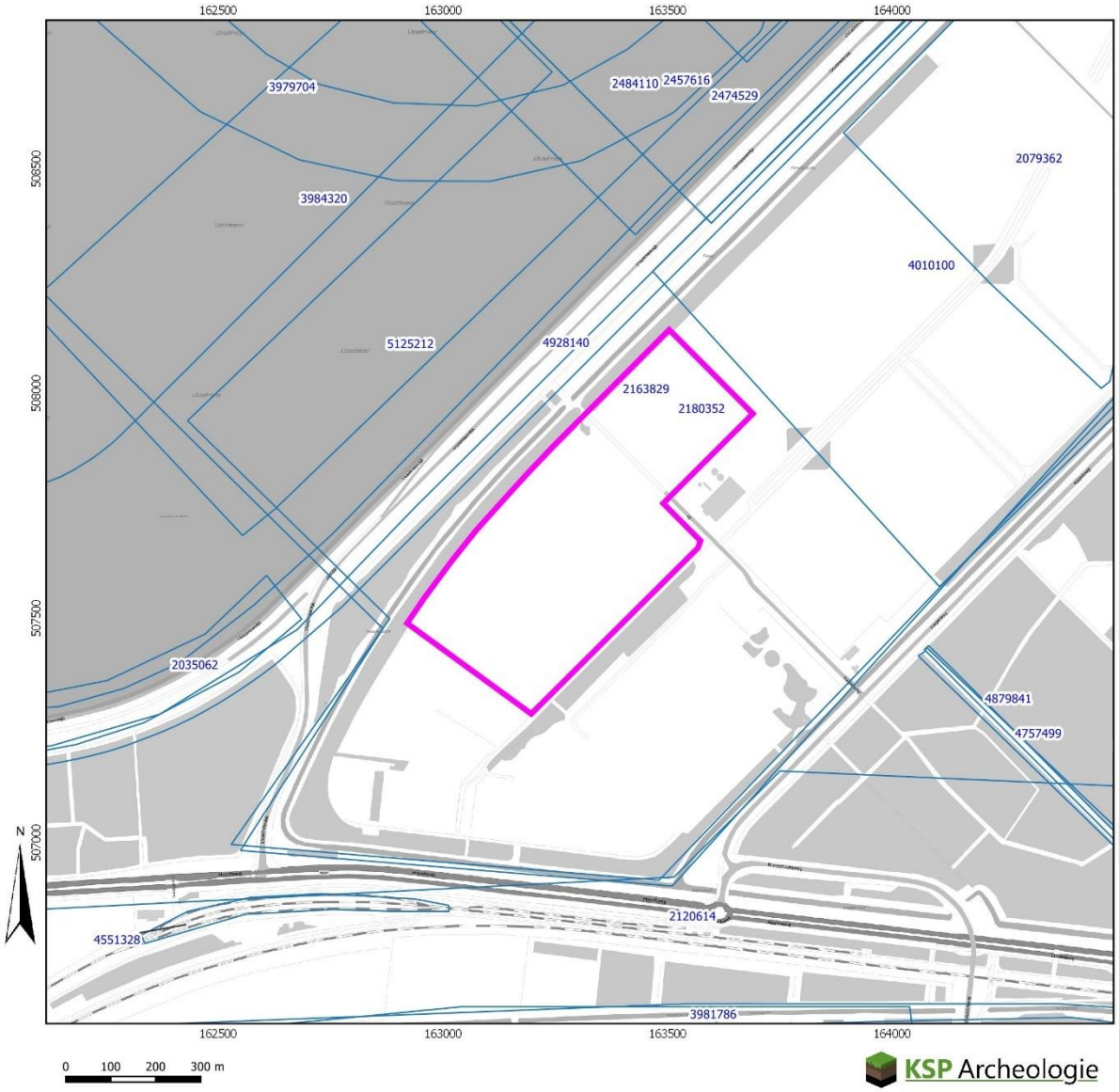
Mn22A Kalkrijke poldervaaggronden; zware zavel, profielverloop 2

Mn35A Kalkrijke poldervaaggronden; lichte klei, profielverloop 5

Mn25A Kalkrijke poldervaaggronden; zware zavel, profielverloop 5

Mn82A Kalkrijke poldervaaggronden; klei, profielverloop 2

Bijlage 3 Archeologische gegevens



Plangebied

Vondstmeldingen
(de laatste drie cijfers van het label=100 zijn weggelaten)

vondstlocaties bij onderzoeken

Onderzoeksmeldingen
(de laatste drie cijfers van het label=100 zijn weggelaten)

Rijksmonument punten (2019)

archeologisch

onroerend gebouwd

Rijksmonument vlakken (2019)

archeologisch

onroerend gebouwd

Archeologische Monumenten Kaart (AMK, 2014)

Terrein van archeologische waarde

Terrein van hoge archeologische waarde

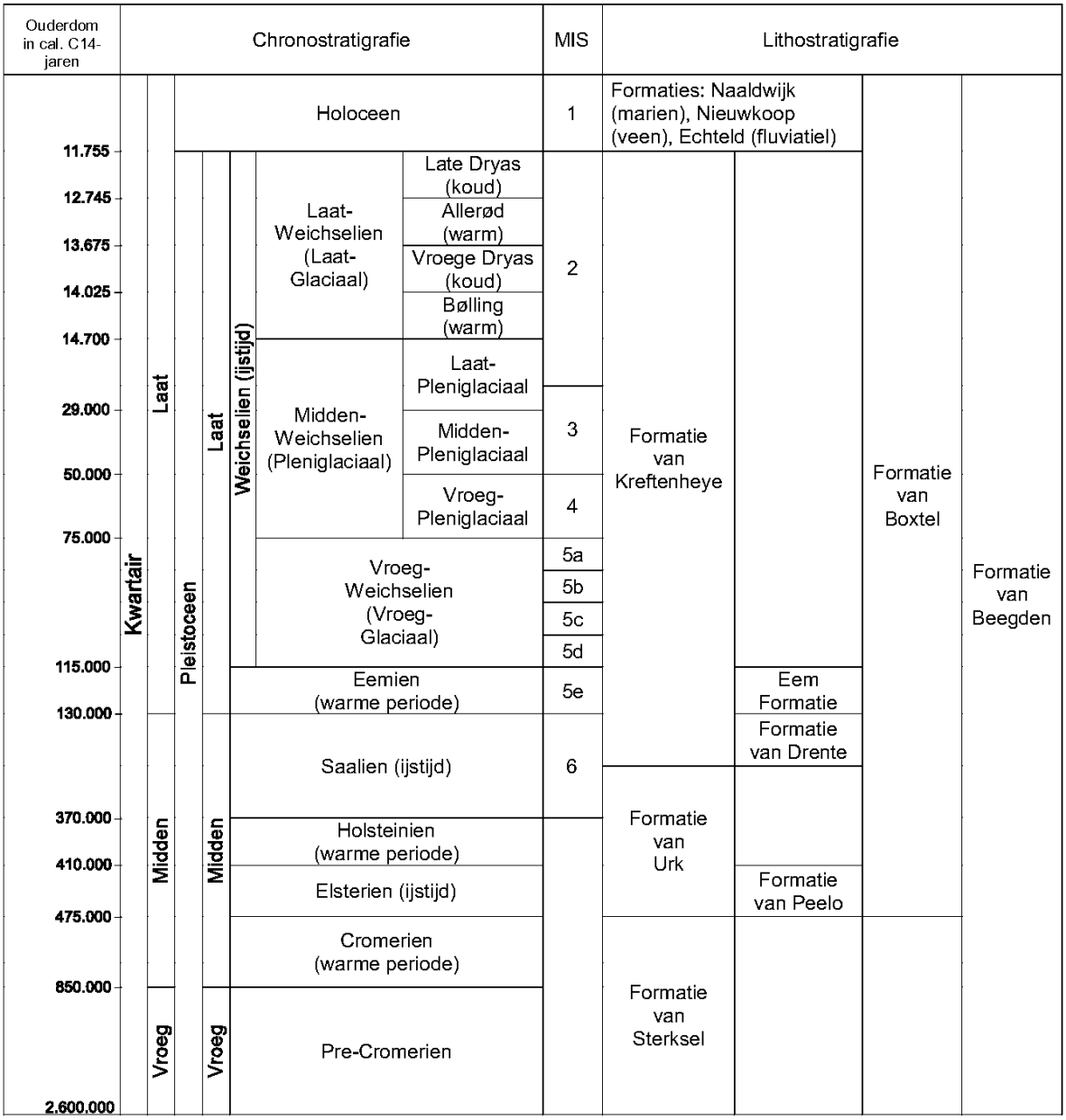
Terrein van zeer hoge archeologische waarde

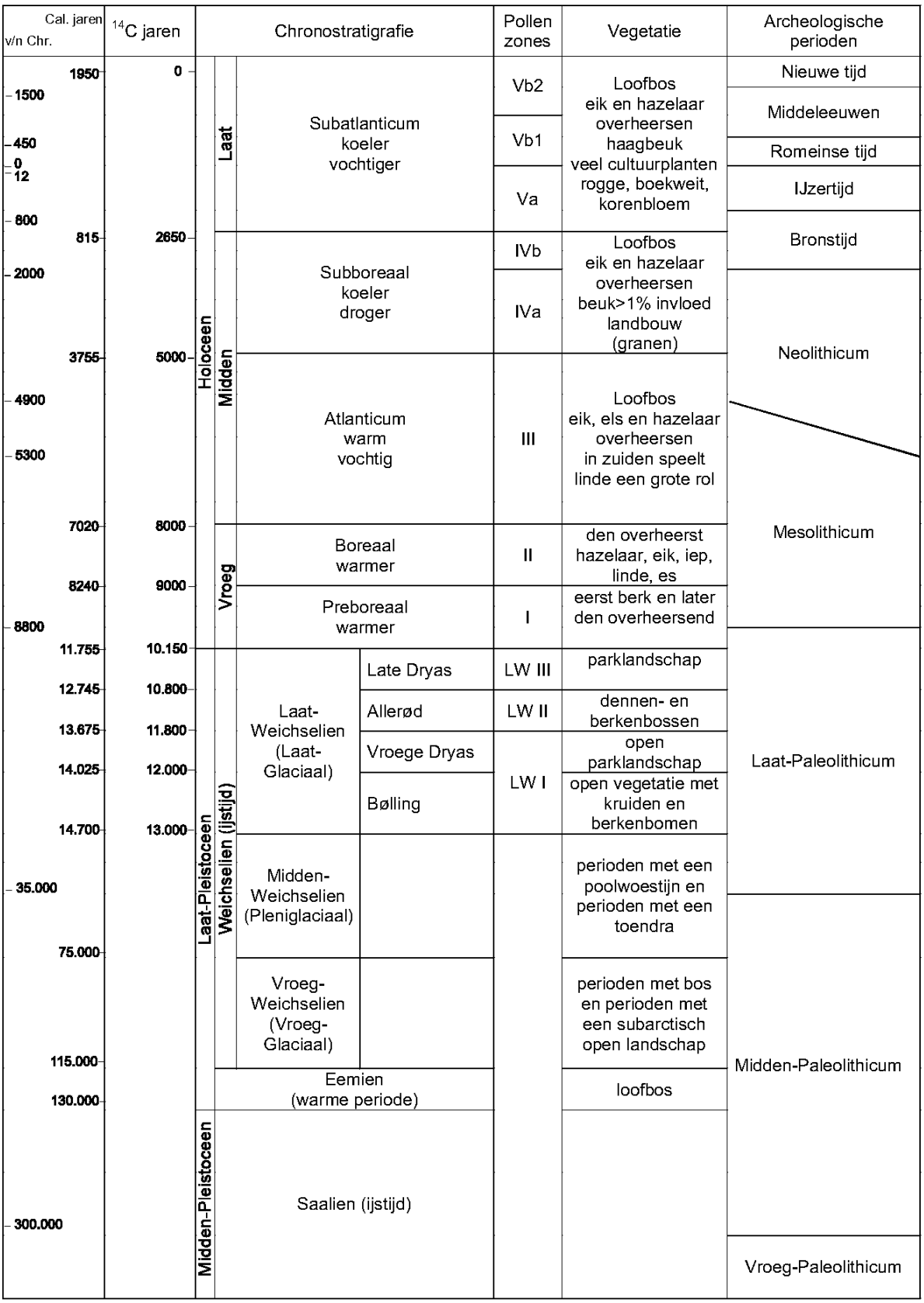
Terrein van zeer hoge archeologische waarde, beschermd

Gegevens zijn afkomstig uit het Archeologisch Informatiesysteem Archis, bijgewerkt tot en met 07-01-2022

Bijlage 4 Overzicht geologische en archeologische tijdvakken

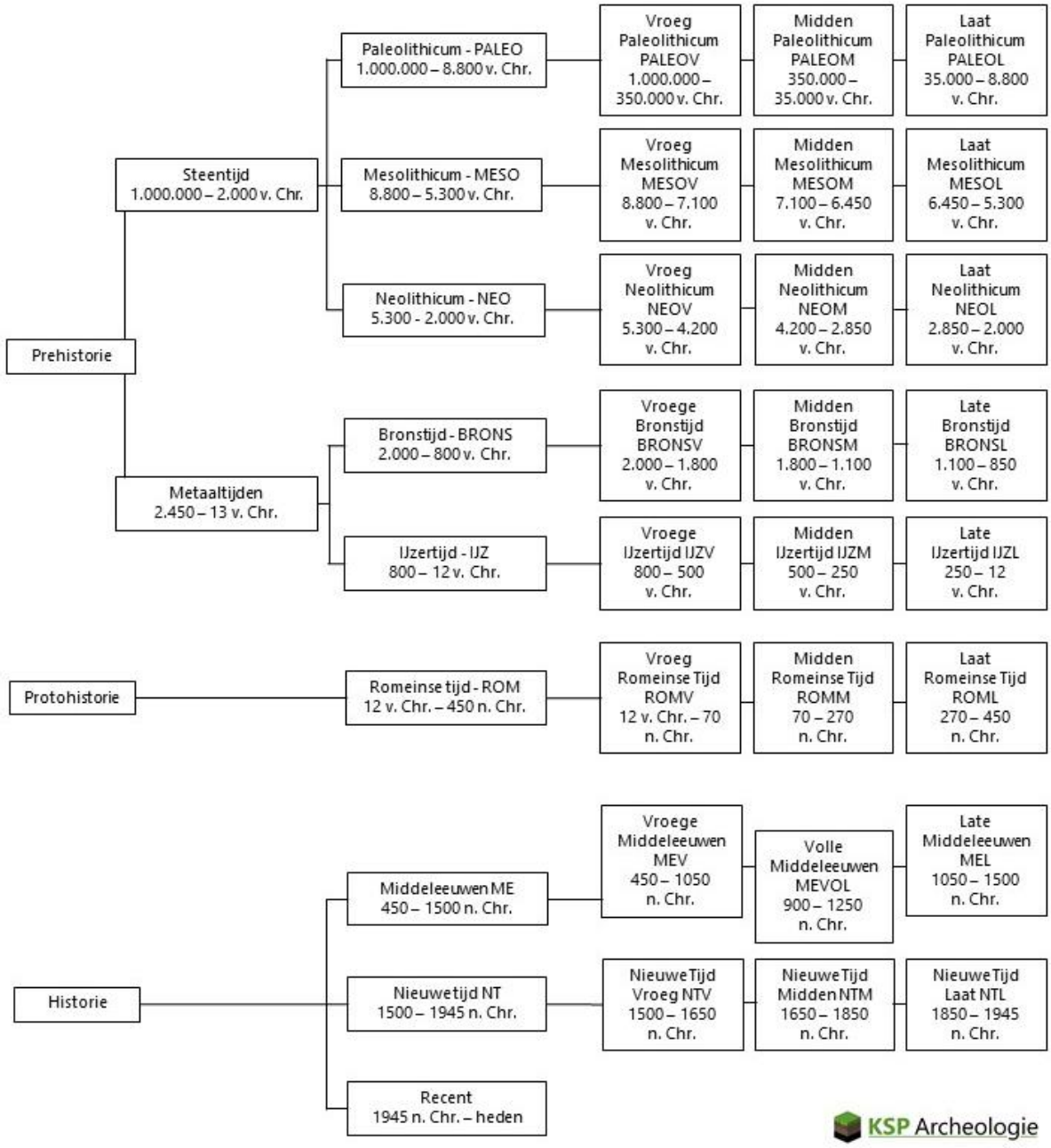
Samengesteld door E.A. Schorn (BAAC) naar aanleiding van de publicatie: De steentijd van Nederland (2005). Onder redactie van: Jos Deeben, Erik Drenth, Marie-France van Oorsouw en Leo Verhart.





Chronostratigrafie voor Noordwest-Europa volgens Zagwijn (1974), Vandenberghe (1985) en De Mulder *et al.* (2003). Lithostratigrafie volgens De Mulder *et al.* (2003). Mariene isotoop stadium (MIS) volgens Bassinot *et al.* (1994). Atmosferische data volgens Stuiver *et al.* (1998). Zuurstofisotoop calibratie (OxCal) versie 3.9 Bronk Ramsey (2003), toegepast op het Laat-Weichselien en het Holoceen. Archeologische periode-indeling en ouderdom volgens de Rijksdienst voor het Oudheidkundig Bodemonderzoek (ROB). Vegetatie bewerkt volgens Berendsen (2000). Pollenzones volgens P. Vos & P. Kiden (2005).

Archeologische periodes volgens het Archeologisch Basis Register
Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed



Bijlage 17 Verkeer en mobiliteit



Flevokust Haven

Eindresultaten verkeersstudie

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

16-11-2022

www.anteagroup.nl

Colofon

Opdrachtgever:
Gemeente Lelystad
Postbus 91
8200 AB Lelystad

Begeleidingsgroep verkeersstudie, met vertegenwoordiging van:

- Rijkswaterstaat
- Provincie Flevoland
- Waterschap Zuiderzeeland
- Gemeente Lelystad

Projectteam Antea Group:
R. Verschelling
N. Veenstra
J. van der Vliet
R. van der Velden
J. Bout

Projectnummer 0478178.100

Understanding today.
Improving tomorrow.

Inleiding

- Naar aanleiding van grootschalige ontwikkeling van bedrijvigheid aan de noordzijde van Lelystad (Flevokust Haven) voert Antea Group een verkeersstudie uit naar haalbare verkeerskundige oplossingen voor de afwikkeling van het verkeer van en naar deze bedrijven.
- In het gebied Flevokust Haven zijn meerdere kavels beschikbaar voor logistieke functies (distributiecentra). Op basis van eerdere inventarisatie wordt een aanzienlijke verkeersgeneratie (circa 12.000 motorvoertuigen/etmaal in 2040) verwacht, waarvan circa 40% vrachtverkeer. Zowel binnen het gebied Flevokust Haven als in de directe omgeving dient de toekomstige verkeersafwikkeling zonder knelpunten te verlopen. Hierbij is onder meer aandacht voor de provinciale weg N307 en Rijksweg A6 (aansluiting 11) noodzakelijk.
- De gemeente Lelystad heeft de ruimtelijke procedure voor de ontsluitingswegen in voorbereiding. De genoemde verkeersstudie is noodzakelijk om in beeld te brengen welke inrichting van wegvakken en kruispunten nodig is om tot een acceptabele verkeersafwikkeling (zonder knelpunten op maatgevende momenten) in de toekomst te komen.
- Deze verkeersstudie gaat in op het in beeld brengen van de oplossingsrichtingen voor het gemotoriseerd verkeer. De wijze waarop bepaalde mobiliteitsambities op het vlak van openbaar vervoer, langzaam verkeer en duurzame mobiliteit ingevuld dienen te worden, is geen onderdeel van dit onderzoek. Dit is in een aparte studie onderzocht.

Ligging Flevokust Haven



Werkwijze en uitgangspunten verkeersonderzoek

Voor nadere toelichting over uitgangspunten, zie *Uitgangspuntennotitie Flevokust verkeersstudie definitief*, dd. 16-06-2022 (bijlage bij dit document)

Understanding today.
Improving tomorrow.

Werkwijze analyse ontsluiting Flevokust Haven

STAP A: Analyse hoofdontsluiting

1. Doorrekening hoofdvarianten in verkeersmodel STRAVELA
   - 1 ontsluiting Flevokust Haven, 2 ontsluitingen Flevokust Haven
2. Basisnetwerk 2030 en 2040 doorrekenen voor referentiescenario Flevokust Haven (geen ontwikkeling)
   - Identificeren autonome afwikkelingsknelpunten

STAP B: Optimale interne ontsluiting nader onderzoeken

3. Varianten interne ontsluiting van het bedrijventerrein doorrekenen

STAP C: Gewenste inrichting kruispunten bepalen

4. Kruispuntintensiteiten Plan 2040 (maatgevend) gebruiken in statische kruispuntanalyse om geschikte kruispuntvormen te vinden
5. Resultaat kruispuntvormen statische analyse uitwerken in dynamische verkeersomgeving en voor Plan 2040 doorrekenen
   - Als tool voor de dynamische simulatie is gebruik gemaakt van Vissim
   - Indien afwikkeling toch niet voldoende blijkt te zijn, dan terug naar statische analyse voor andere kruispuntvorm.

STAP D: Voorkeursoplossing vaststellen en toetsen

6. Afwikkeling voorkeursoplossing doorrekenen
7. Scenario reductie verkeersbewegingen onderzoeken

STAP E: Advies

Understanding today.
Improving tomorrow.

Verkeersgeneratie bedrijven



	2030			2040		
Kavel	Etmaal werkdag			Etmaal werkdag		
	Licht	*Middel*	*Zwaar*	*Licht*	*Middel*	*Zwaar*
A	850	100	800	850	100	800
B	430	60	360	430	60	360
C	2.581	20	490	2.581	20	490
D	1.850	-	1.130	1.850	-	1.130
E	1.026	-	782	1.026	-	782
F	-	-	-	850	100	800
G	10	1	-	10	1	-
Totaal	**6.747**	**181**	**3.562**	**7.597**	**281**	**4.362**
Mvt	**10.490**			**12.240**		

- Verkeersgeneratie plansituatie 2030 en 2040 per bedrijfskavel
- Doorrekening noodzakelijk voor ochtendspits, avondspits en dienstwisselperiode
- **Worst case benadering** van verkeersgeneratie voor verkeersonderzoek: minimale interactie CTU – Flevokust
  - Al het vrachtverkeer wikkelt af over de weg naar de A6 in plaats van een deel via CTU (en vervolgens via het water).
- In scenario reductie verkeersbewegingen (zie stap D) zijn nuances in de worst case benadering aangebracht.

Understanding today.
Improving tomorrow.

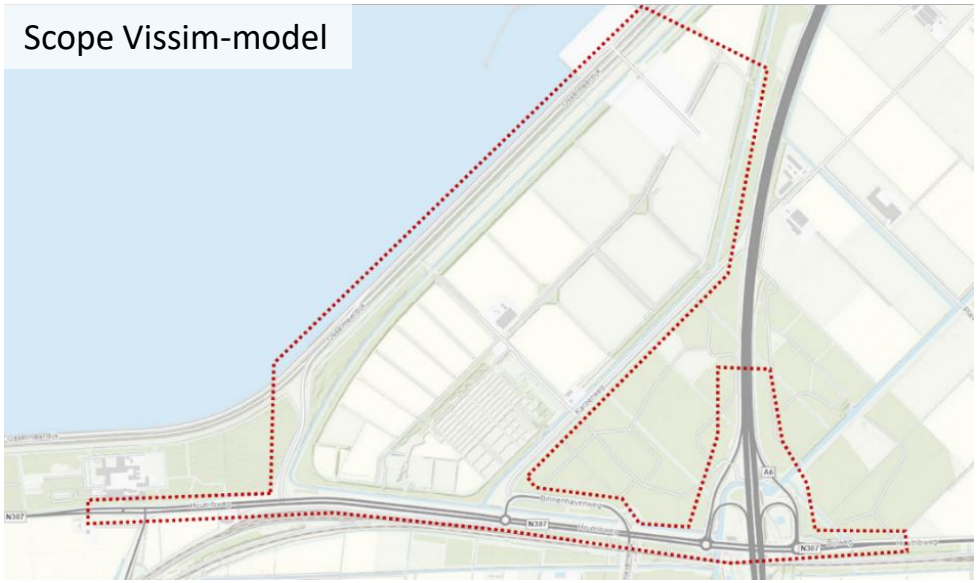
Verhouding verkeersonderzoek en milieuonderzoeken

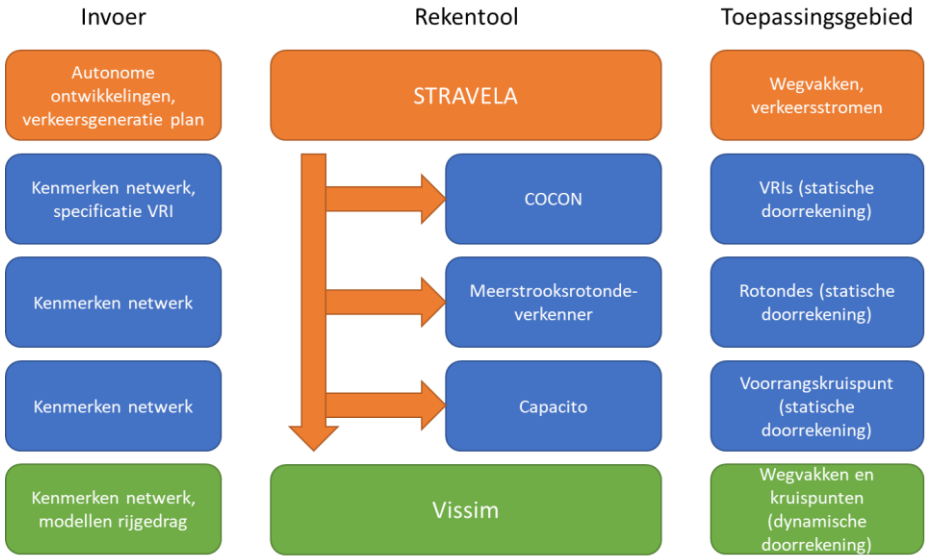
- De uitvoering van het verkeersonderzoek liep parallel met het proces van de milieuonderzoeken (geluid, luchtkwaliteit, stikstof) ten behoeve van de planvormingsprocessen.
- Verkeersgegevens zijn input voor deze milieuonderzoeken
- Het verkeersonderzoek gaat uit van worst case aannames, om uiteindelijk het maximale ruimtebeslag van robuuste oplossingen voor verkeersafwikkeling in beeld te brengen
  - In het scenario reductie verkeersbewegingen (zie stap D) is een nuance aangebracht in de aannames voor verkeersgeneratie
- De milieuonderzoeken gaan uit van een realistische inschatting van de verkeersbelasting: de uitgangspunten hiervoor zijn vergelijkbaar met het scenario reductie verkeersbewegingen (maar dan geactualiseerd).

Gebruikte verkeersmodellen

- STRAVELA scenario ‘Lelystad realistisch’, 2030 en 2040.
  - Kruispuntintensiteiten en cordonmatrices uit STRAVELA onttrokken voor varianten:
    - Referentie 2030 en 2040
    - Plan één ontsluiting 2030 en 2040 (Karperweg)
    - Plan twee ontsluitingen 2030 en 2040 (Karperweg én IJsselmeerdijk)
- Kruispuntmodellen voor statische verkeersberekeningen
- Dynamisch verkeersmodel in Vissim voor toetsing verkeersafwikkeling







Beoordelingscriteria

Netwerkdeel	Rekentool	Definitie knelpunt / indicator
Wegvak	STRAVELA	Rijksweg A6 (na toeritten): I/C verhouding > 0,7 Overige wegvakken: I/C verhouding > 0,8 Indicatoren: intensiteiten ochtendspits, avondspits, restdag, etmaal met onderscheid naar voertuigtype
Voorrangskruispunt	Capacito	Gemiddelde wachttijd op een tak > 20 seconden
VRI	COCON	Cyclustijd > 120 seconden bij 90% verzadiging
Rotonde (evt. meerstrooks)	Meerstrooksrotonde-verkenner	Verzadigingsgraad > 0,8 óf gemiddelde wachttijd > 50 seconden
Kruispunten algemeen	Vissim	Terugslag naar bovenstrooms gelegen kruispunten Terugslag tot voorbij halverwege de afrit van A6 Indicator: aantal voertuigen in wachtrij bij kruispunten en rotondes, vertragingstijden

STAP A: Analyse hoofdontsluiting

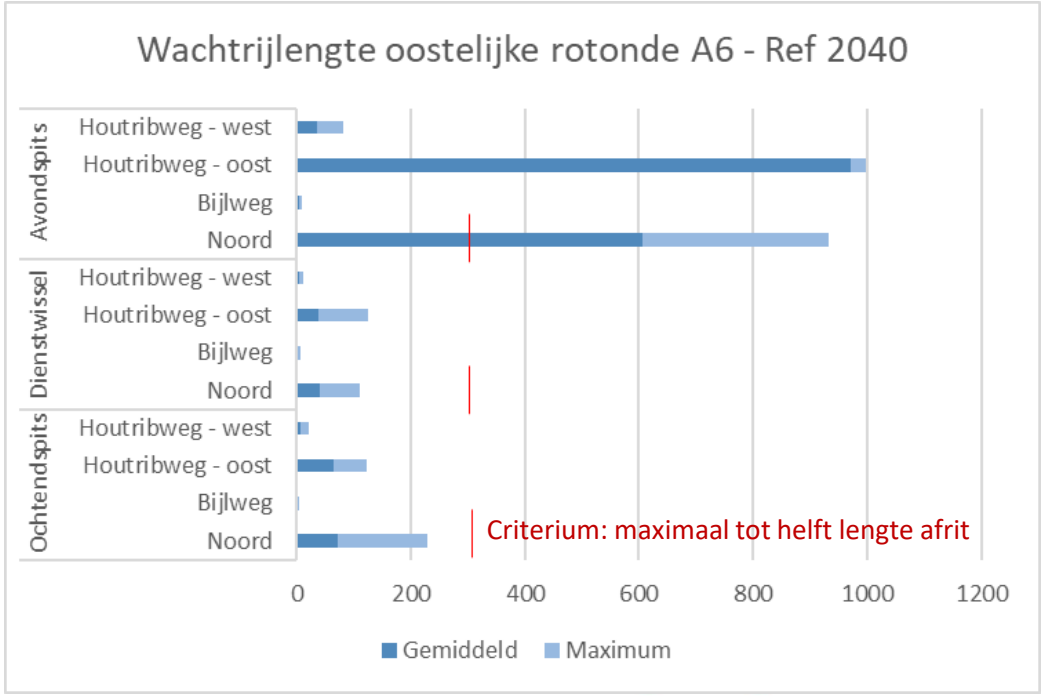
Understanding today.
Improving tomorrow.

Referentie 2030 en 2040

- **Oostelijke rotonde A6 wordt een autonoom knelpunt**
  - In 2030 valt het nog nét binnen het vooraf bepaalde criterium (terugslag tot halverwege afrit is de grens; rode lijn), in 2040 ontstaat er regelmatig terugslag tot op de A6
  - Dit is dus nog zonder ontwikkeling Flevokust Haven
  - Deze conclusie komt overeen met eerder onderzoek
- Elders in het netwerk (ook westelijke rotonde A6) geen noemenswaardige wachtrijen, N307 stroomt acceptabel door.



Wachtrijen avondspits 2040

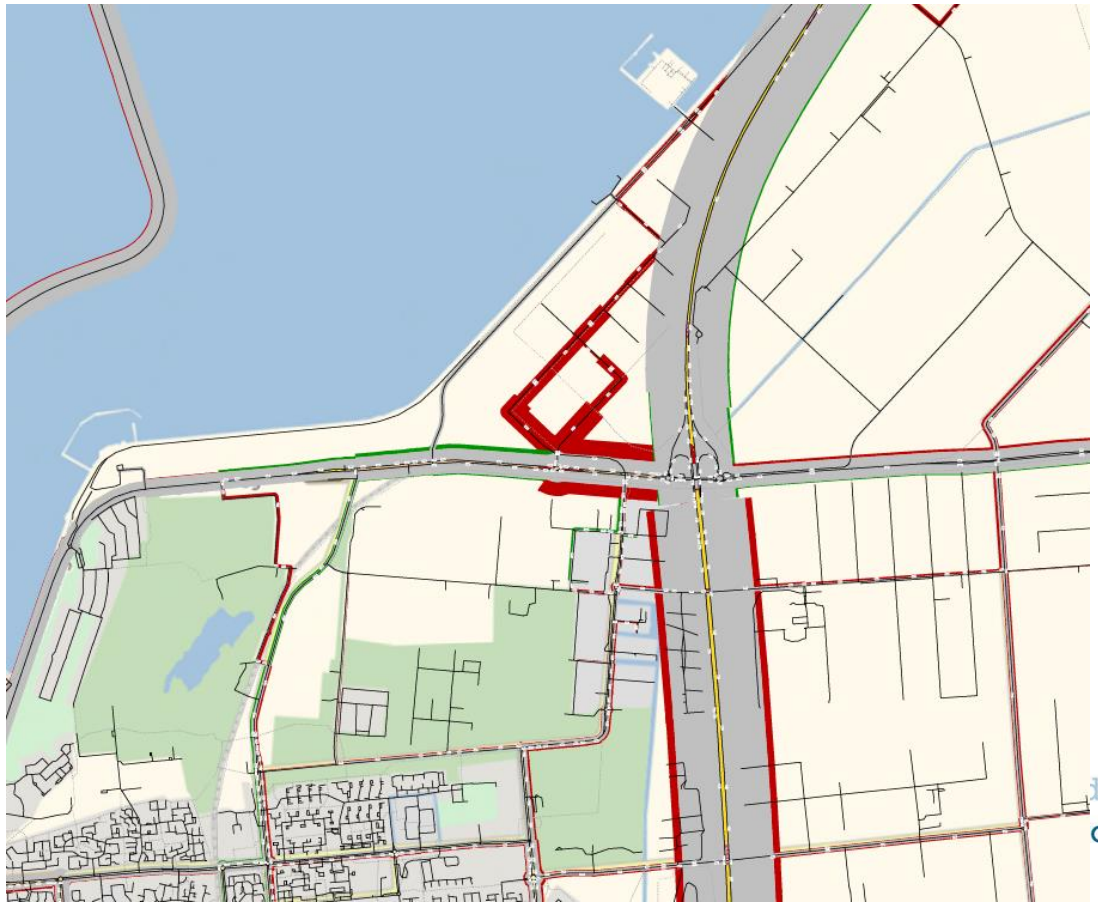


Algemeen beeld afwikkeling verkeer Plansituatie één ontsluiting

Verschil Plan – Referentie 2040, personenauto's/etmaal

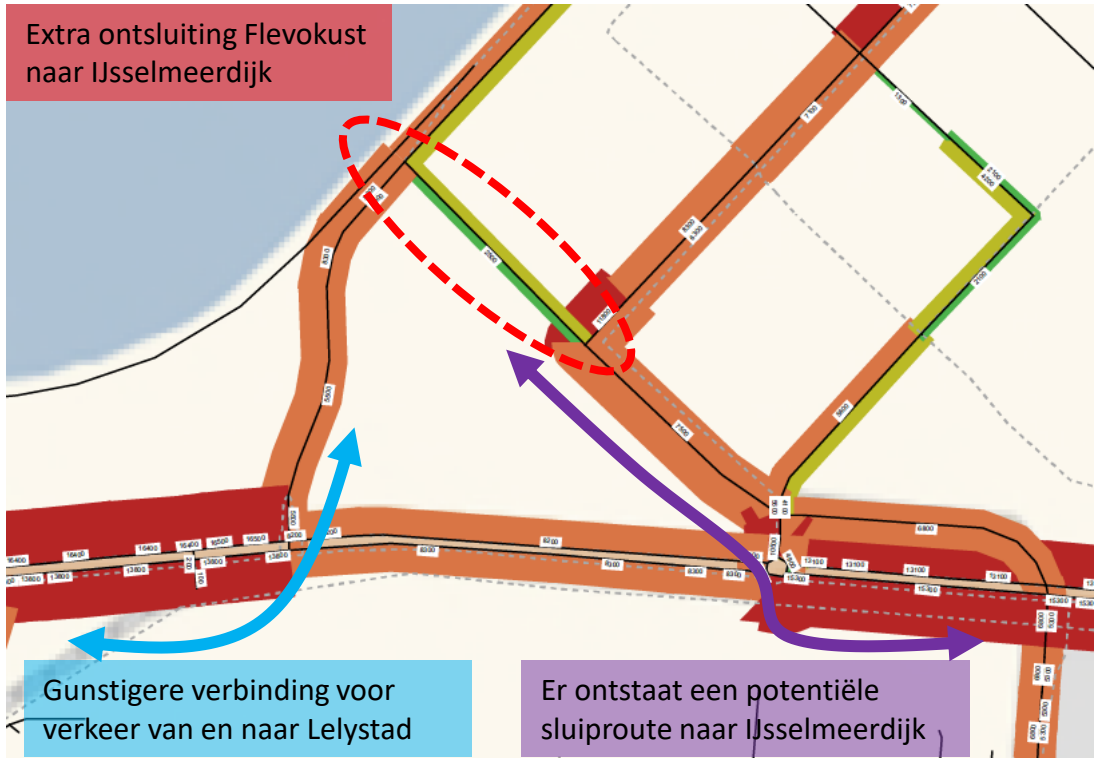


Verschil Plan – Referentie 2040, vrachtwagens/etmaal



Algemeen beeld afwikkeling verkeer Plansituatie extra ontsluiting Flevokust

- Nieuwe ontsluiting conform uitgangspuntennotitie (zie bijlage) ingetekend
  - Kan ook zuidelijker aansluiten op IJsselmeerdijk, maar met andere effecten tot gevolg. Tevens grotere impact op groen gebied ten zuiden van Flevokust.
  - Voordeel: veiligheid gebied (calamiteiten) en robuustheid afwikkeling neemt sterk toe
- Verkeer van en naar Lelystad (Zuigerplasdreef) slaat eerder af
  - En rijdt via nieuwe verbinding gebied in
  - In plaats van via Karperweg
- Verkeer snijdt IJsselmeerdijk af via nieuwe verbinding
- Gevolg: -20% verkeer op N307 tussen IJsselmeerdijk en Binnenhavenweg



Afwikkeling plansituatie 2030 en 2040

- De volgende kruispunten/rotondes lopen vast in 2030 en 2040:
  1. Oostelijke aansluiting A6 (autonoom knelpunt)
  2. Westelijke aansluiting A6
  3. N307-Binnenhavenweg-Karperweg (complexe combinatie van kruispunten)
  4. VRI IJsselmeerdijk (vermoedelijk door extra verkeer dat van de IJsselmeerdijk gebruik maakt)
- Dienstwisselperiode aan het begin van de middag is in alle gevallen maatgevend voor de afwikkeling, behalve bij de oostelijke aansluiting van de A6 (avondspits maatgevend)
- Weinig verschillen tussen één ontsluiting en twee ontsluitingen voor wat betreft benodigde kruispuntvormen om oplossing voor deze knelpunten te vinden.



Advies 1: kies voor 2 ontsluitingen

- Voor de verkeersafwikkeling maakt het weinig tot geen verschil of er voor één of twee aansluitingen gekozen wordt.
  - Kiezen voor één ontsluiting via Karperweg leidt wel tot extra verkeersbelasting op dit complexe punt.
- Gezien de grote verkeersstromen en economische belangen van de logistieke functie van Flevokust Haven is het aan te raden een extra ontsluiting op de IJsselmeerdijk te realiseren
  - In het geval van een calamiteit op één ontsluitingsroute, blijft Flevokust Haven bereikbaar via de extra ontsluitingsroute. Dit is een voordeel op het vlak van robuustheid, maar ook veiligheid in het gebied.

Stap A – voorkeur ontsluiting Flevokust



Understanding today.
Improving tomorrow.

STAP B: Optimale interne ontsluiting nader onderzoeken

Understanding today.
Improving tomorrow.

Bepalende factor: interne ontsluiting

- Interne ontsluitingsvorm is zeer bepalend voor routekeuze en gebruik van de hoofdontsluiting(en)
- Stedenbouwkundig plan bevat bedrijfsaansluitingen volgens ‘rechts-in rechts-uit’ principe (linksaf slaan niet mogelijk). Dit leidt tot keergedrag van verkeer op rotondes, die daar niet de capaciteit voor hebben.
- Onderzochte variant: niet aanleggen van weg ten zuiden van kavel D om kruispunt met Karperweg te ontlasten.

Understanding today.
Improving tomorrow.

Advies 2: leg weg ten zuiden van kavel D niet aan

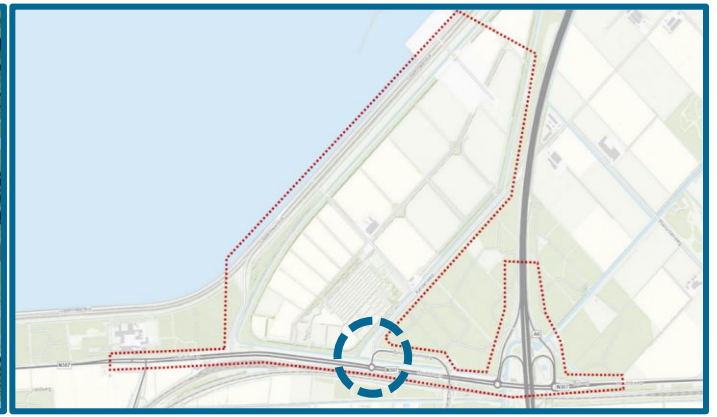
- Advies is het realiseren van een extra ontsluiting ten zuiden van kavel E op IJsselmeerdijk,
  - De tweede ontsluiting tussen kavels A en E op IJsselmeerdijk aansluiten is niet aan te raden. Vanwege de ligging wordt de extra ontsluiting dan minder gebruikt, tevens verkeer passeert het centraal kruispunt op een ongunstiger punt. Daarnaast is het lastiger inpasbaar op dijklichaam, het zonneveld parallel aan IJsselmeerdijk dient in deze variant opgeofferd te worden.
- De aansluiting Binnenhavenweg/Karperweg is niet oplosbaar met 4 takken, een kruispuntoplossing met 3 takken is wel mogelijk (zie volgende pagina's)
  - Om dat te bereiken dient de oorspronkelijk geplande weg ten zuiden van kavel D niet aangelegd te worden (maar de extra ontsluiting op de IJsselmeerdijk wél).



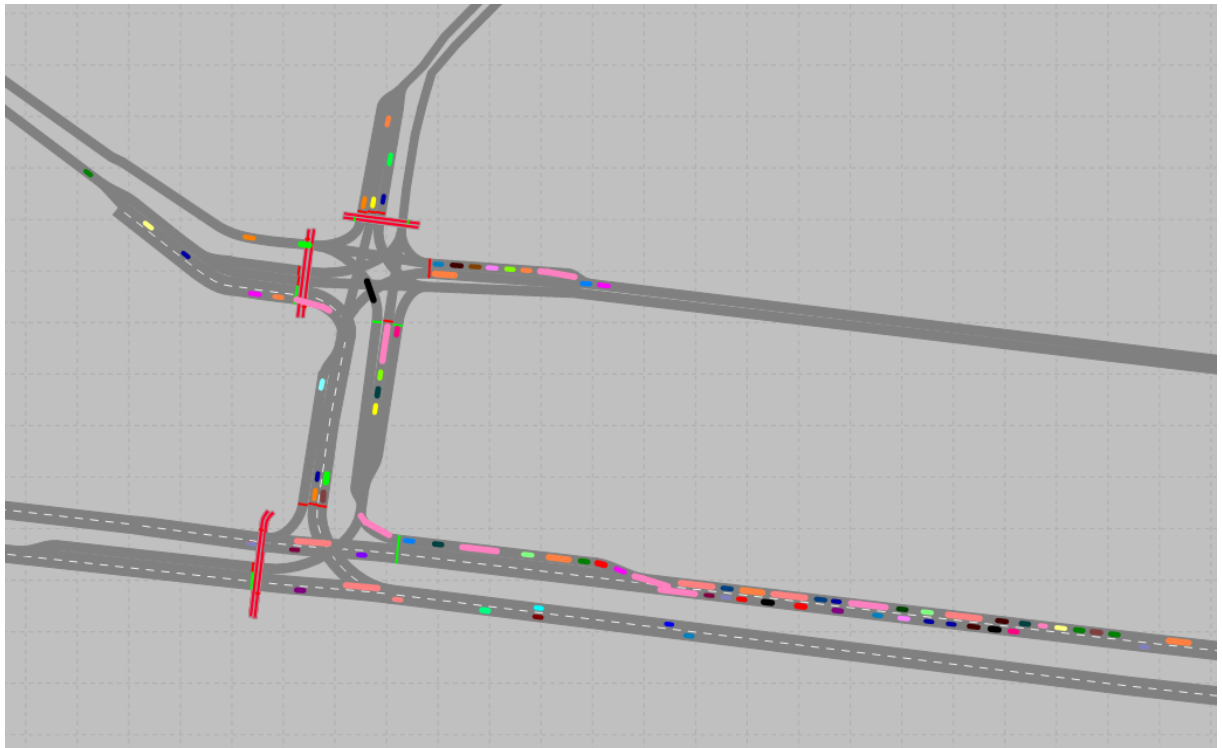
Understanding today.
Improving tomorrow.

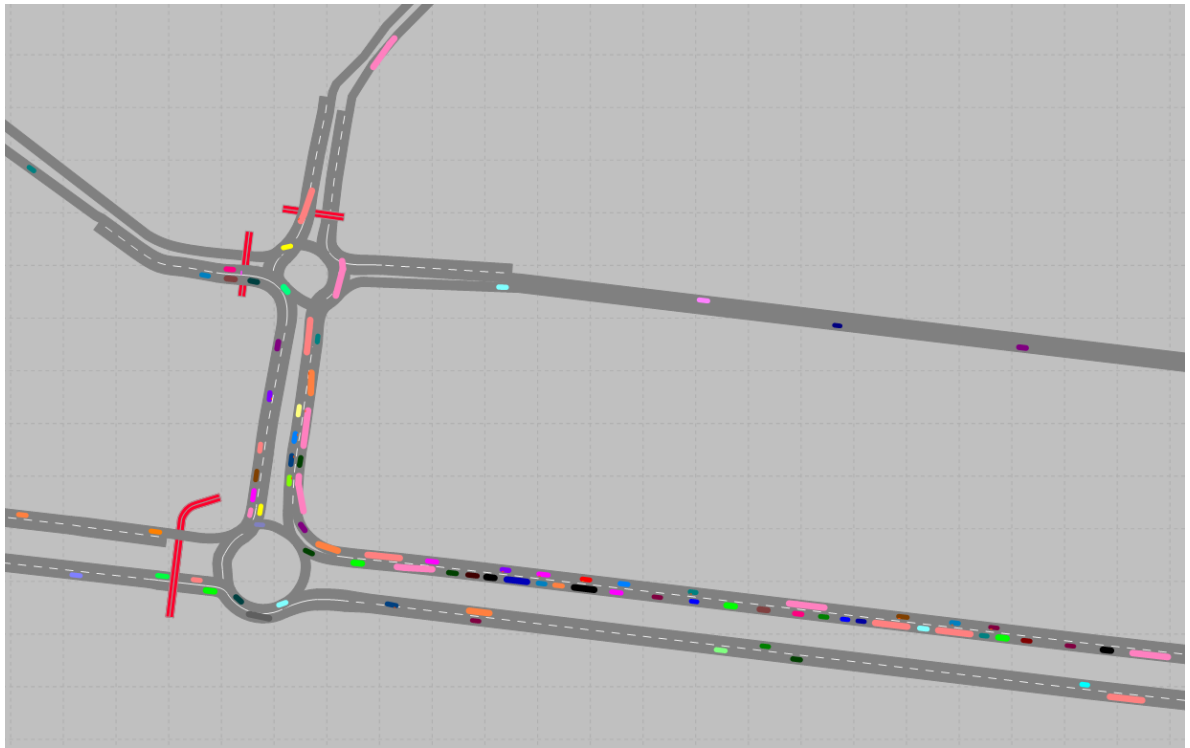
Binnenhavenweg/ Karperweg (4-taks)





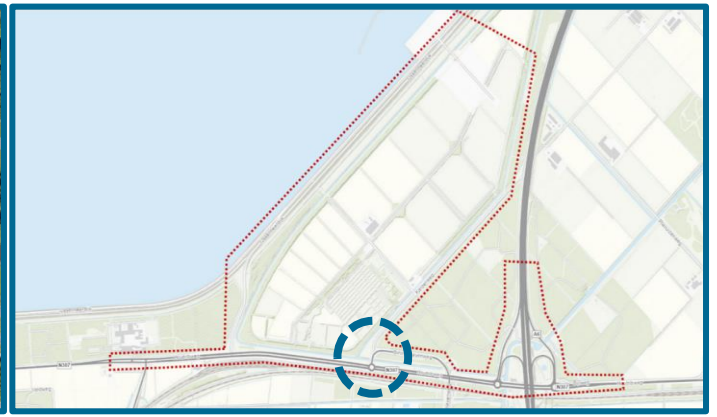
- Meer opstelstroken tussen de VRI's helpen de doorstroming, maar zijn niet (verkeersveilig) maakbaar noch wenselijk
- 4-taks kruispunt Karperweg/Binnenhaven weg niet oplosbaar (onafhankelijk van rotondes of VRI's



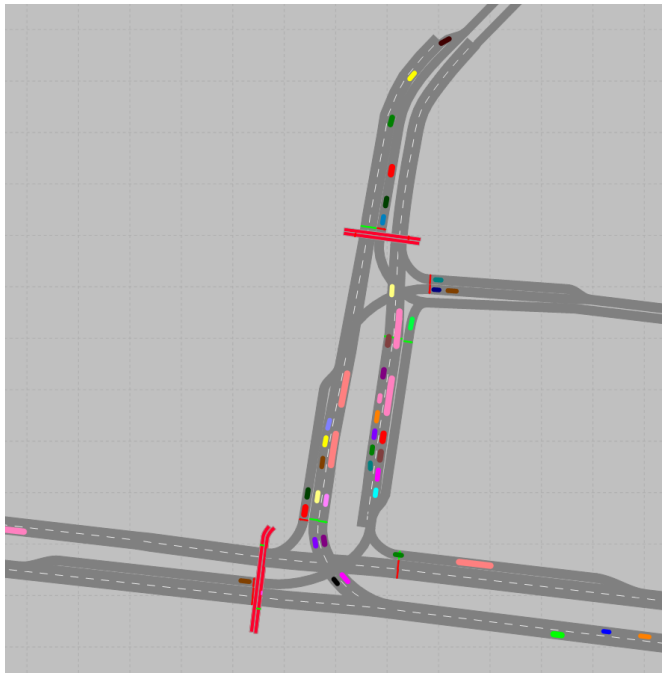


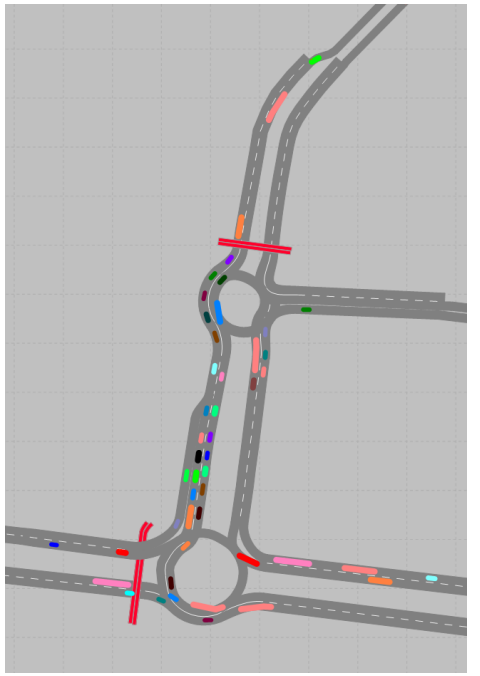
Binnenhavenweg/ Karperweg (3-taks)





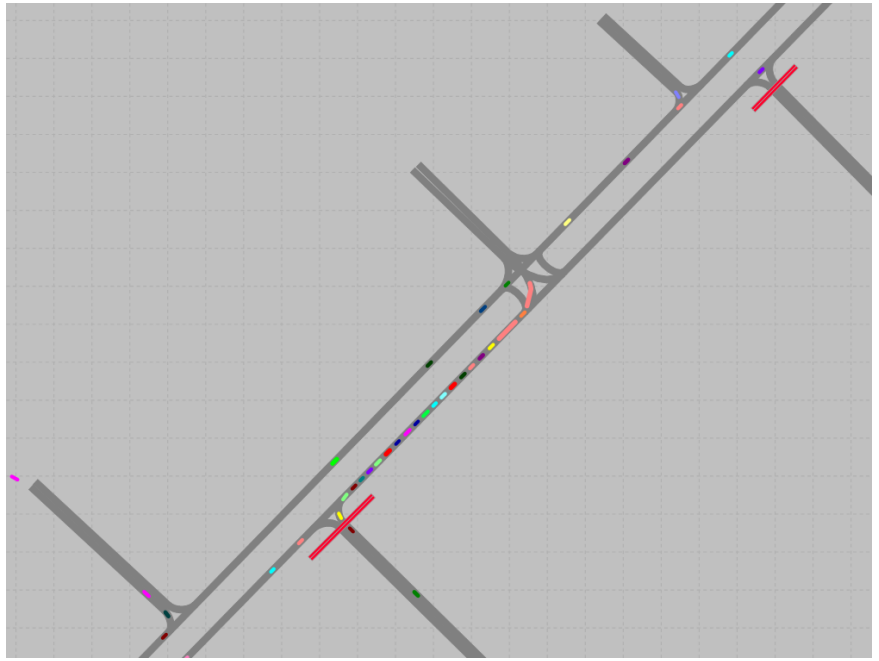
- **Twee 3-taks kruispunten verdient de voorkeur**
- Minder conflicten op kruispunt Karperweg / Binnenhavenweg waardoor verkeer soepeler afwikkelt. Zowel rotondes als VRI's leiden tot acceptabele afwikkeling (afweging hier tussen volgt in stap C)

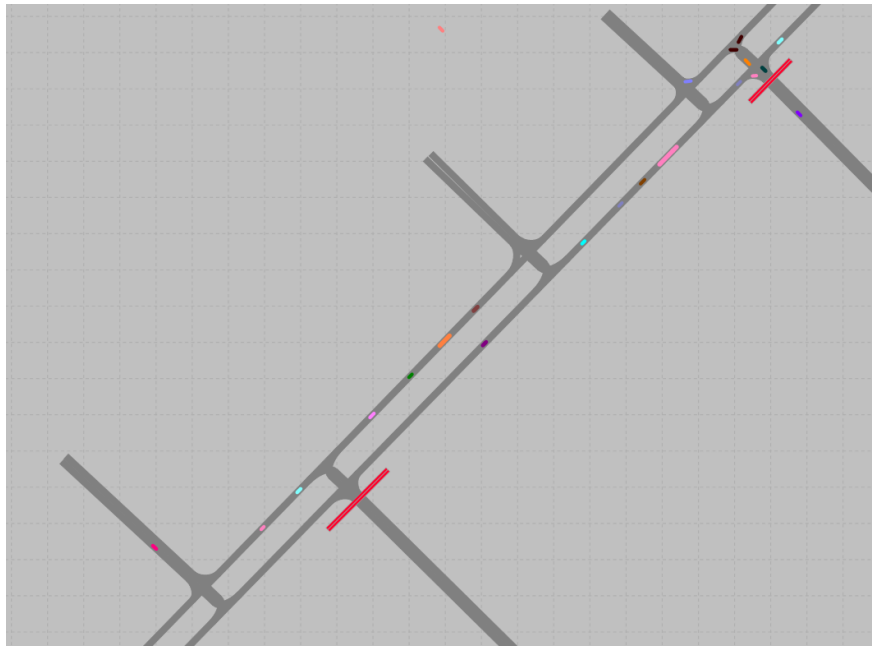




Advies 3: volledige aansluitingen op bedrijfskavels

- Het concept “rechts in, rechts uit”bij aansluitingen op bedrijfskavels veroorzaakt veel kerende bewegingen op de centrale en noordelijke kruispunten binnen Flevokust, en extra belasting op diverse wegvakken
  - Bovendien zijn kerende bewegingen alleen goed mogelijk bij rotondes (die niet de voorkeur hebben)
- De verkeersbelasting is gedurende de dienstwissel dusdanig hoog, dat het rechts in rechts uit principe onoplosbaar is
- **Alle bedrijfsaansluitingen dienen in alle richtingen bereikbaar te zijn, dan geen noemenswaardige afwikkelingsproblemen bij aansluitingen**





Stap B – voorkeur ontsluiting Flevokust



Understanding today.
Improving tomorrow.

STAP C: Gewenste inrichting kruispunten bepalen

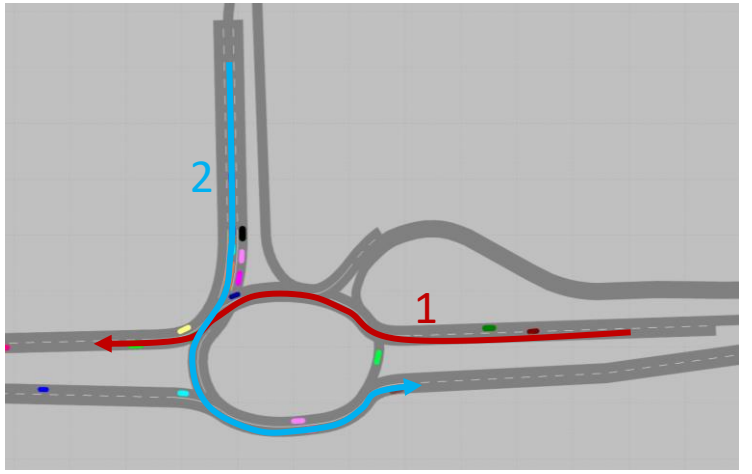
Understanding today.
Improving tomorrow.

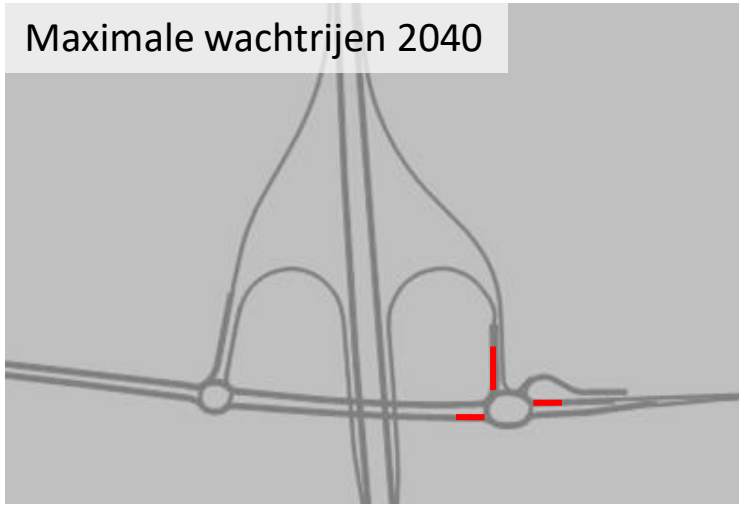
Oostelijke rotonde A6





- De avondspits (plan 2040) is maatgevend op deze locatie
  - Autonoom knelpunt in 2040 (referentie)
- Benodigde aanpassingen:
  1. Extra rijstrook voor doorgaand verkeer op richting oost -> west
  2. Extra rijstrook voor verkeer van afrit A6 naar oosten
- Resulterende wachtrijen ruim onder criteria afwikkelingsknelpunten



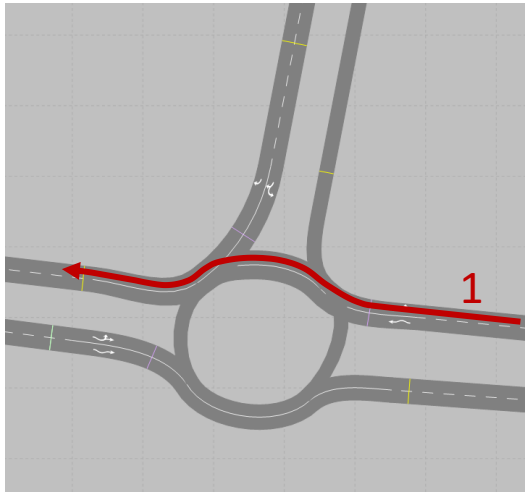


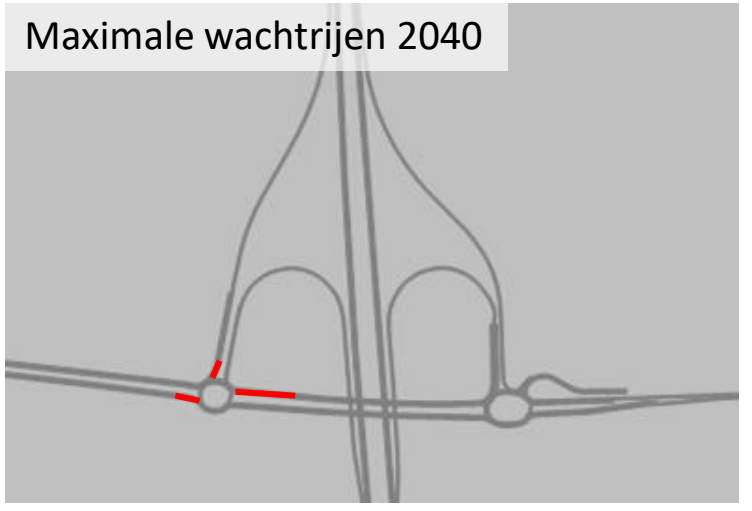
Westelijke rotonde A6





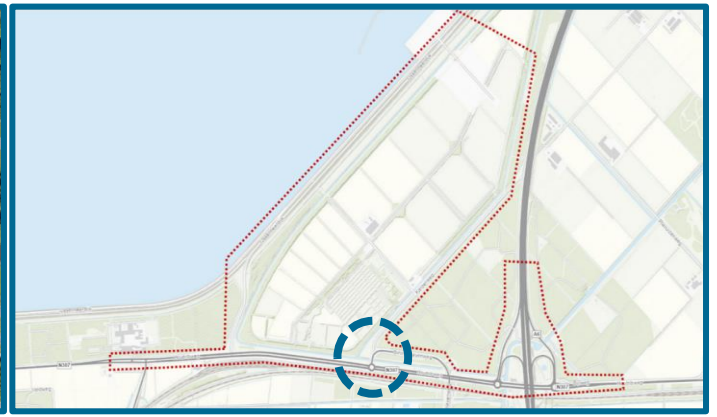
- Dient opgewaardeerd te worden naar gestrekte knierotonde. Benodigde aanpassingen:
  1. Extra rijstrook voor doorgaand verkeer op richting oost -> west
- Resulterende wachtrijen ruim onder criteria afwikkelingsknelpunten



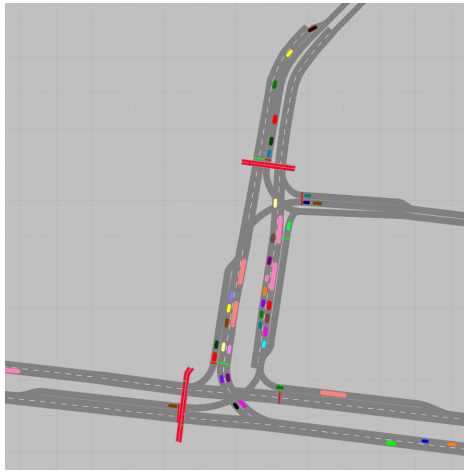


Binnenhavenweg/ Karperweg - N307

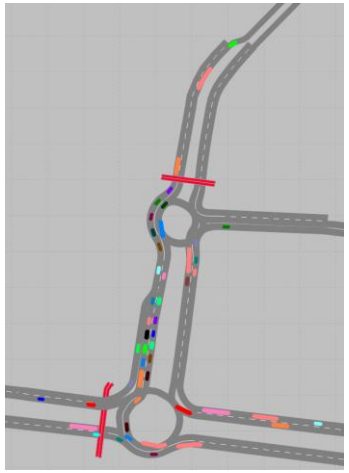




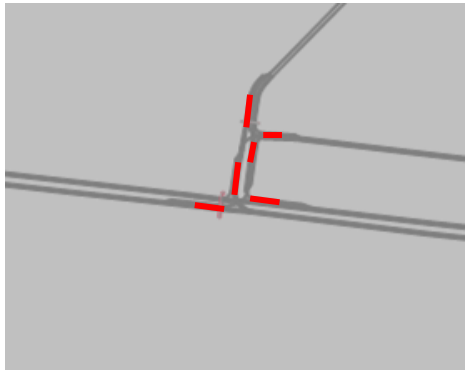
- Oplossing met gekoppelde VRI's heeft de voorkeur boven rotondes vanwege:
  - Lange vrachtwagens hebben moeite met vormgeving rotonde
  - Er ontstaat een beperkte wachtrij voor de zuidelijke rotonde, welke terugslaat naar de noordelijke rotonde
- Een nadeel van een VRI is meer stops voor verkeer en dus een iets grotere gemiddelde vertraging

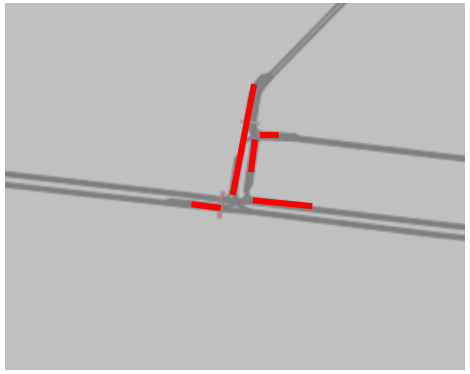


VRI's wachtrijen



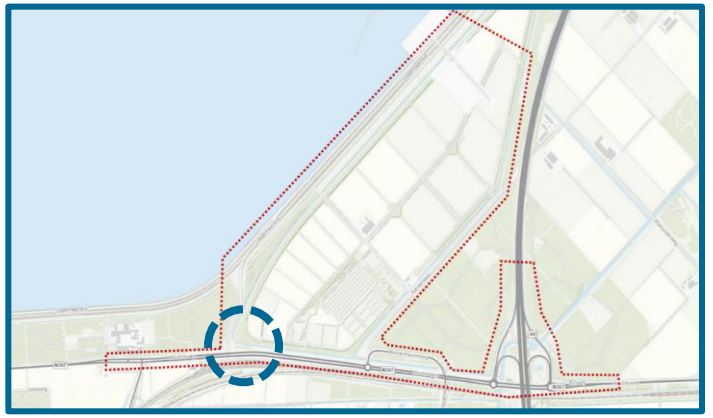
Rotondes wachtrijen



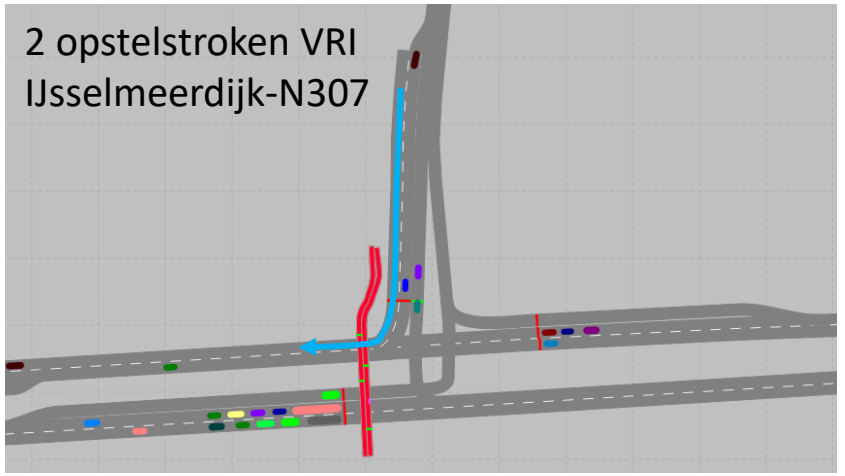


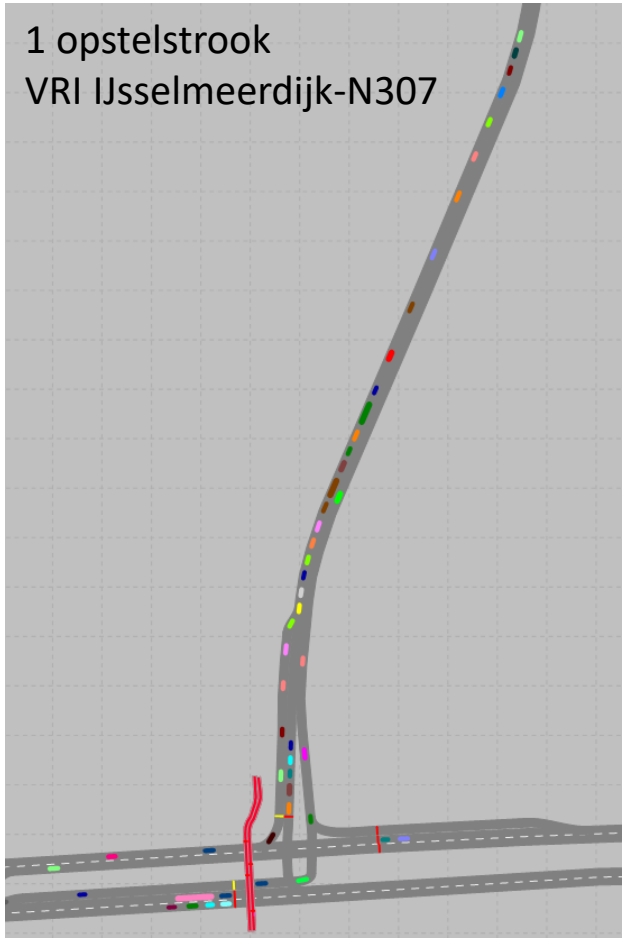
IJsselmeerdijk – N307



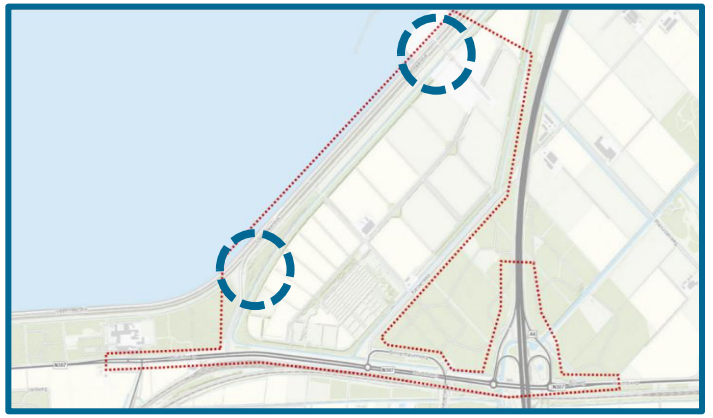


- Extra opstelstrook rechtsaf noord -> west noodzakelijk op bestaande VRI aansluiting N307
  - Met name voor verkeer tussen Flevokust en Lelystad
- Resulterende wachtrijen ruim onder criteria afwikkelingsknelpunten

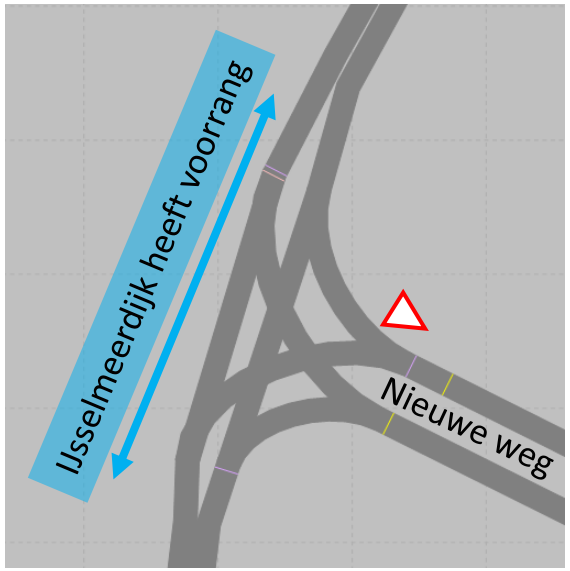




Aansluitingen op IJsselmeerdijk



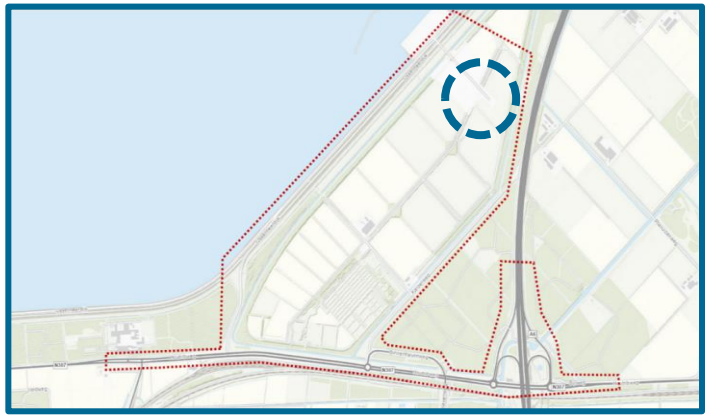
- Voorrangskruispunt functioneert als aansluiting tweede ontsluitingsweg op IJsselmeerdijk
- Huidig voorrangskruispunt bij CTU functioneert in plansituatie 2040, geen aanpassingen noodzakelijk



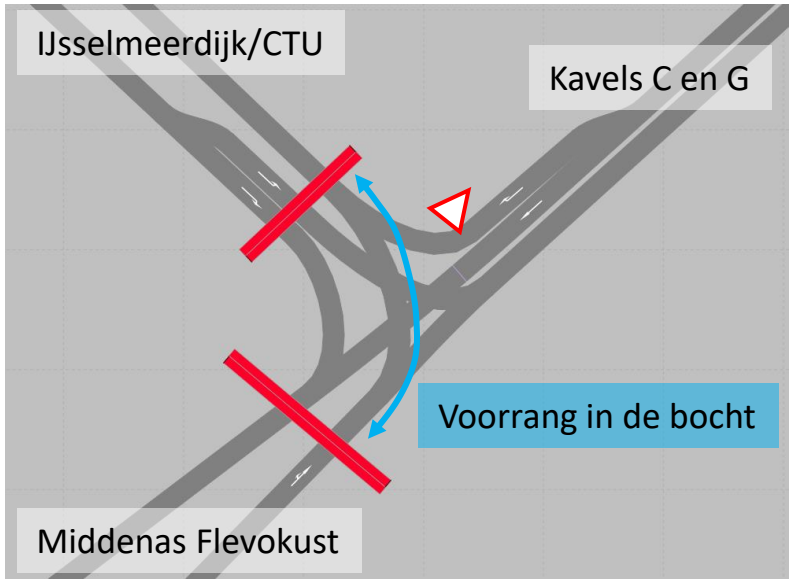


Understanding today.
Improving tomorrow.

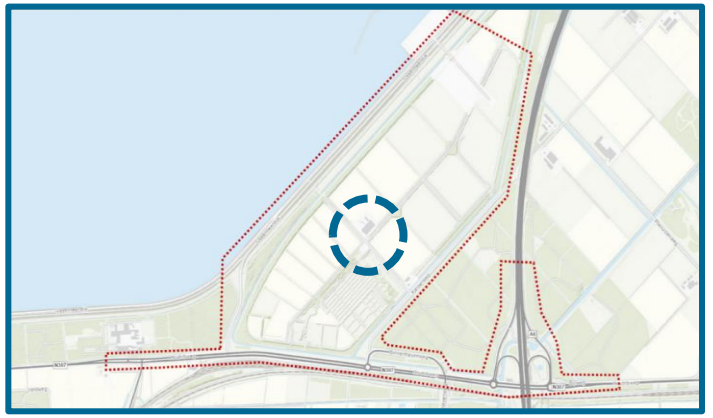
Interne ontsluiting – noordelijk kruispunt



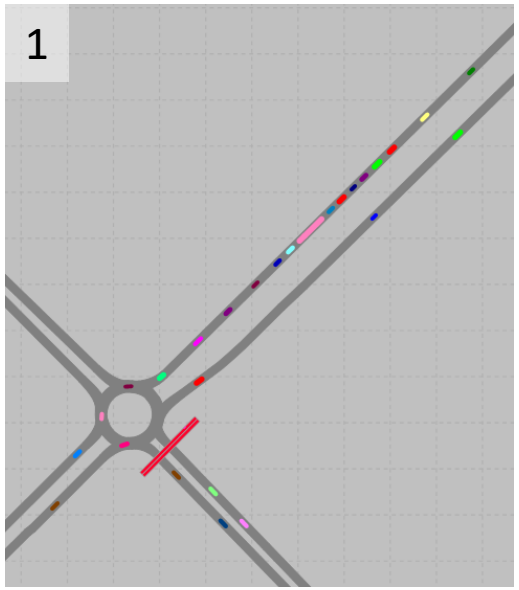
- Noordelijk kruispunt middenas interne ontsluiting
  - Ontsluit bedrijfskavels C en G en bestaande verbinding naar IJsselmeerdijk
- Voorrangskruispunt met opstelstroken noodzakelijk voor acceptabele afwikkeling
  - Voorrang in de bocht middenas <-> verbinding IJsselmeerdijk

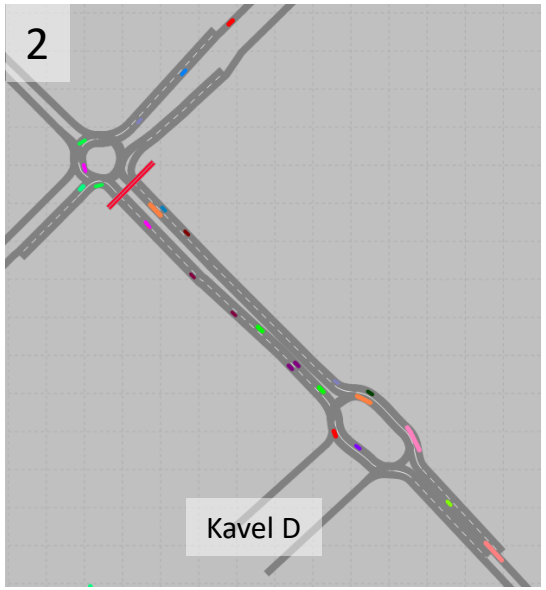


Interne ontsluiting – centrale rotonde



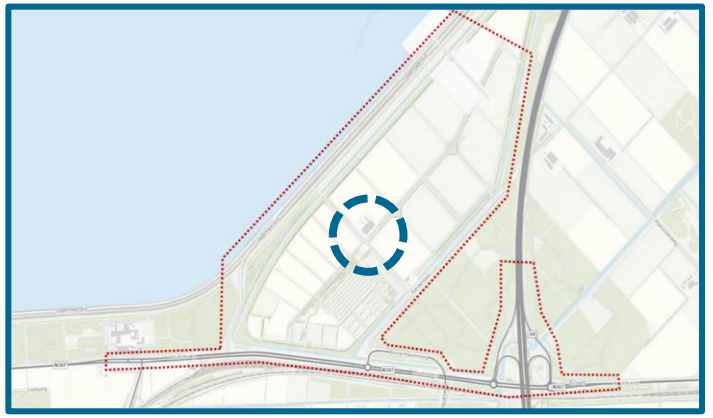
1. Ook uitgaande van volledige aansluitingen voor bedrijven functioneert een enkelstrooks rotonde op de centrale plek in de interne ontsluiting niet.
2. Een turborotonde functioneert hier wel, maar heeft een grote negatieve invloed op het functioneren van omliggende aansluitingen
   - Met name de vrachttoegang van bedrijf D, welke alleen functioneert als gestrekte knierotonde in dit scenario
   - Zonder deze extra rotonde loopt de Karperweg (enige weg om kavel D heen) ernstig vast, met gevolgen voor verkeer komende vanaf A6



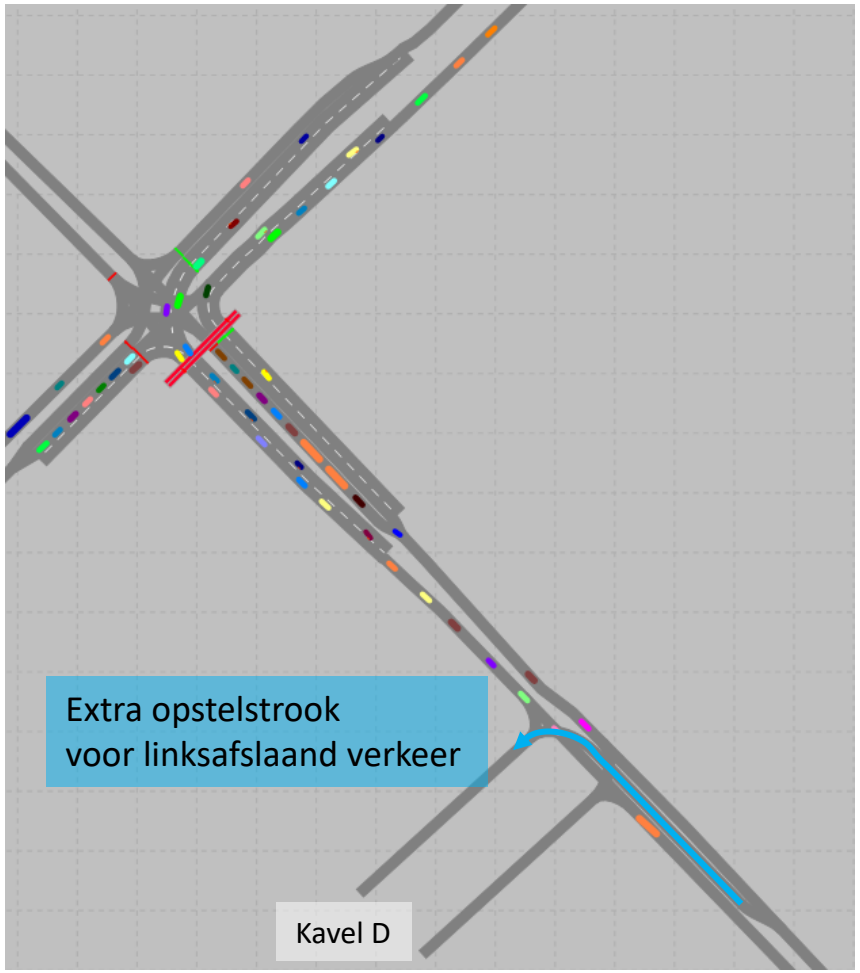


Understanding today.
Improving tomorrow.

Interne ontsluiting – centrale VRI



- **Het heeft de voorkeur de centrale aansluiting als VRI vorm te geven**
  - Vriendelijker voor zwaar vrachtverkeer, en heeft daarom de voorkeur van logistieke bedrijven
  - Afstromend verkeer komt in “treintjes” met gaten ertussen, welke gelegenheid bieden voor invoegend en afslaand verkeer van/naar bedrijfsaansluitingen
  - Vrachttoegang bedrijf D robuust oplosbaar met slechts een aparte opstelstrook voor links afslaande vrachtwagens
  - Algehele doorstroming binnen Flevokust daardoor aanzienlijk robuuster

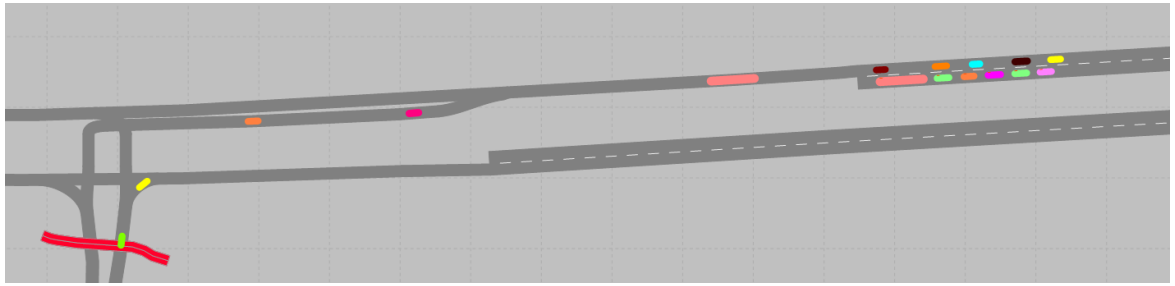


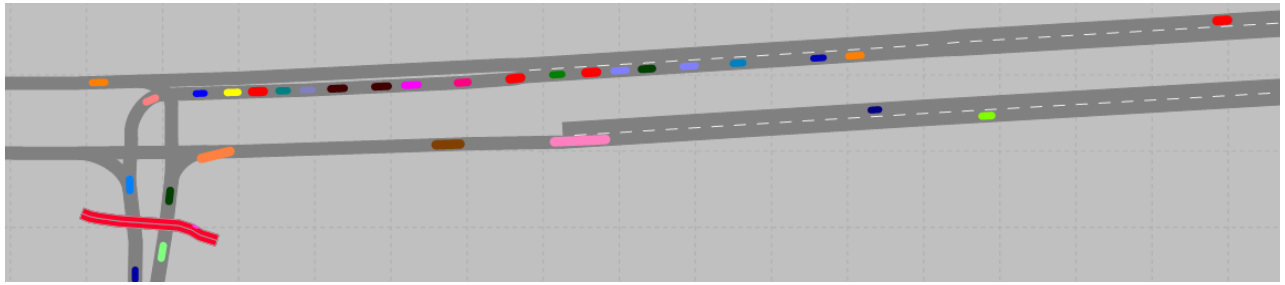
N307- Zuigerplasdreef



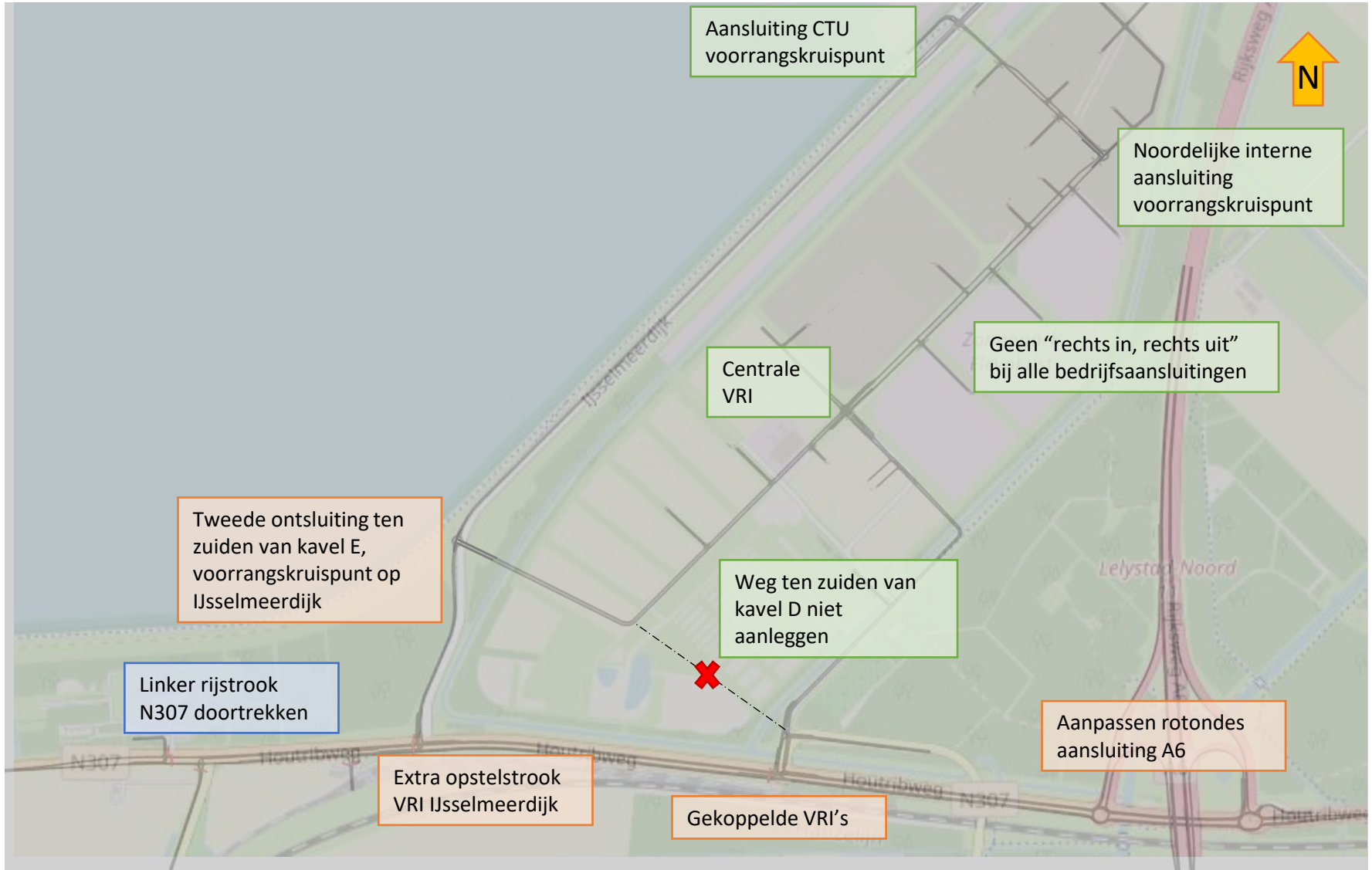


- Doortrekken linker rijstrook Houtribweg (oost -> west) van aansluiting IJsselmeerdijk tot aan opstelstrook linksaf Zuigerplasdreef
- De dienstwissel plan 2040 leidt tot een aanzienlijke hoeveelheid extra verkeer vanuit Flevokust naar de rest van Lelystad
- Nog steeds zal er een wachtrij vormen van links afslaand verkeer, maar zonder hinder voor doorgaand verkeer
- Verkeersveiliger alternatief: één aparte opstelstrook voor linksaf én twee doorgaande rijstroken (die westelijk van het kruispunt naar 1 rijstrook samenvoegen)





Advies 4: principeoplossingen kruispunten



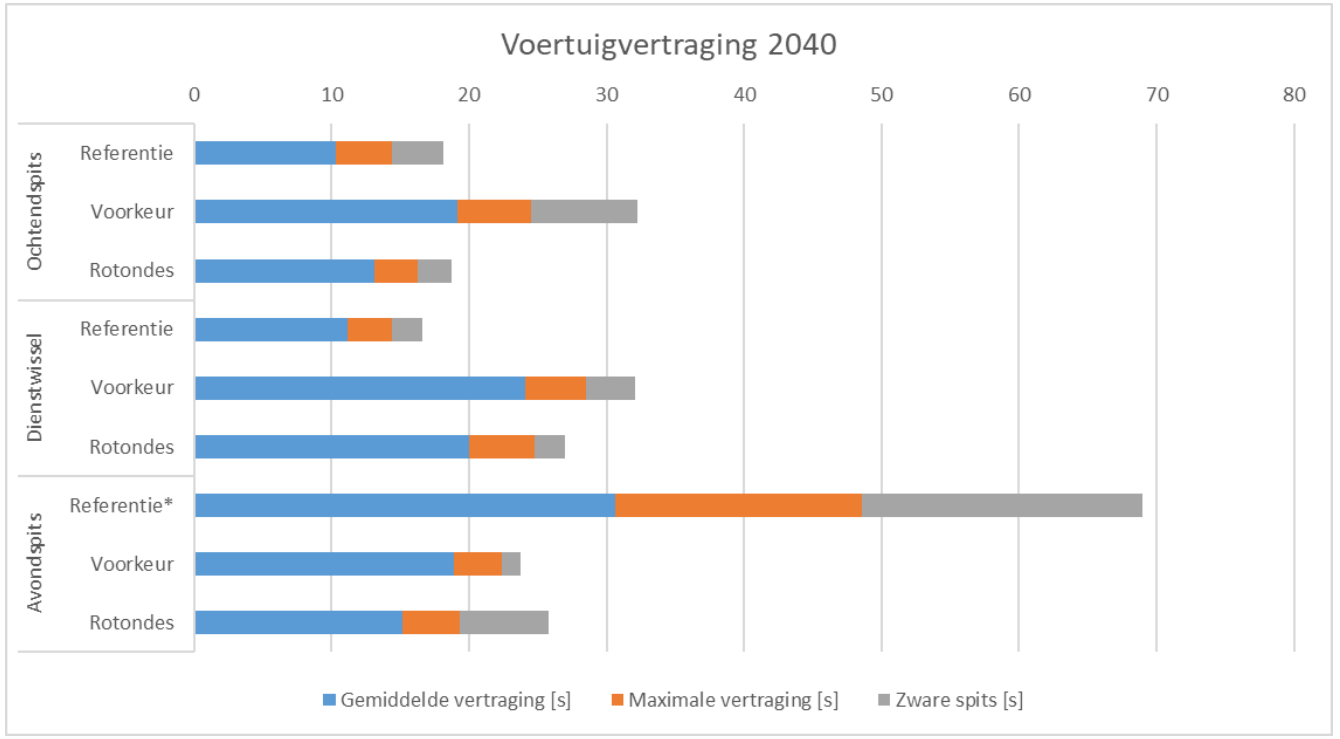
Understanding today.
Improving tomorrow.

Stap D: Voorkeursoplossing vaststellen en toetsen

Understanding today.
Improving tomorrow.

Totaalbeeld vertraging, VRI's (voorkeur) versus rotondes

- Rotondes kennen lagere gemiddelde vertraging maar zijn minder flexibel voor piekbelasting en minder vriendelijk voor vrachtverkeer



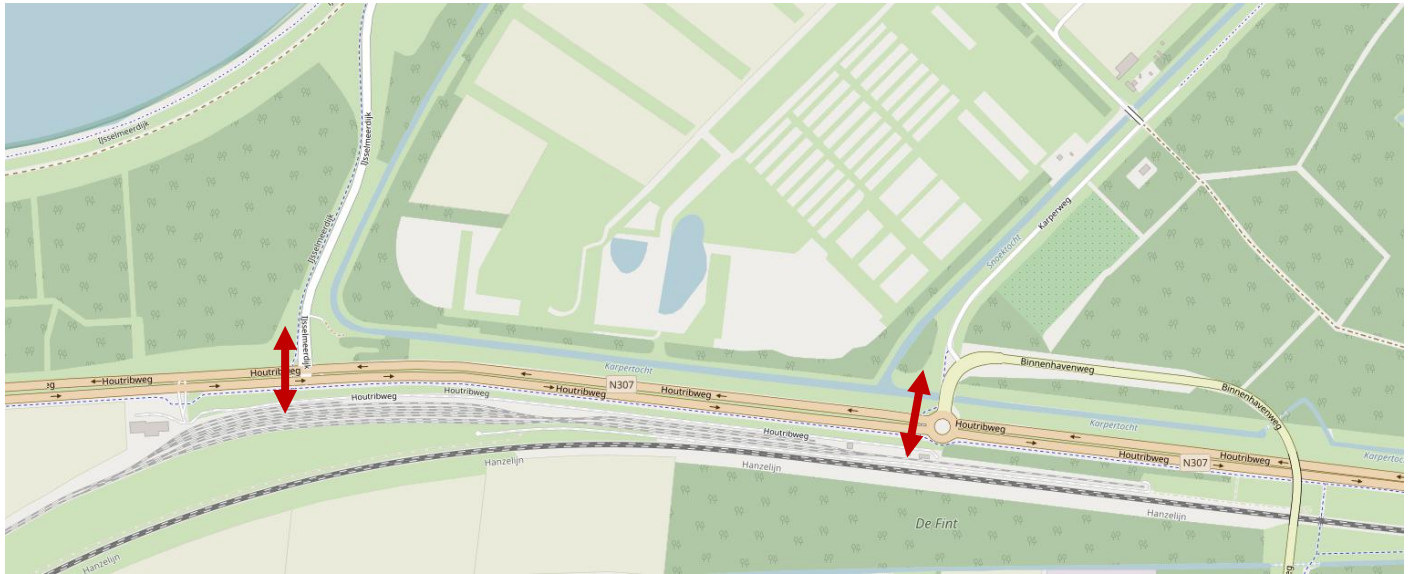
Understanding today.
Improving tomorrow.

Algemene optimalisaties ontsluiting

- VRI regelingen zijn in deze simulaties statisch ingeregeld en nog niet geoptimaliseerd naar alle afzonderlijke dagdelen.
  - In de praktijk functioneren vrijwel alle VRI's in Nederland voertuigafhankelijk en zal de vertraging kleiner zijn dan hier wordt aangenomen
  - Dit geldt voor alle VRI's in de simulatie, maar in het bijzonder de centrale VRI en de VRI Karperweg-Binnenhavenweg-N307

Fietsers

- Oversteeklocaties Houtribweg (N307) blijven op dezelfde plek liggen.
- Omvang fietsstromen niet bekend, tevens afhankelijk van de mate waarin ingezet wordt op mobiliteitsmanagement. Inschatting ten behoeve van de simulatie in Vissim is circa 100 fietsers per uur per oversteek.
- Gelijkvloerse fietsoversteken zijn meegenomen in VRI-berekeningen
  - De oplossing is dus ook bruikbaar als er niet gekozen wordt voor ongelijkvloerse oversteken.
  - De gemiddelde vertraging bij de oversteek ter hoogte van de Binnenhavenweg is circa 30 seconden, bij de oversteek ter hoogte van de IJsselmeerdijk is dit circa 60 seconden. Dit is uitgaande van starre VRI regelingen, in werkelijkheid zijn de regelingen voertuigafhankelijk en is deze vertraging lager.



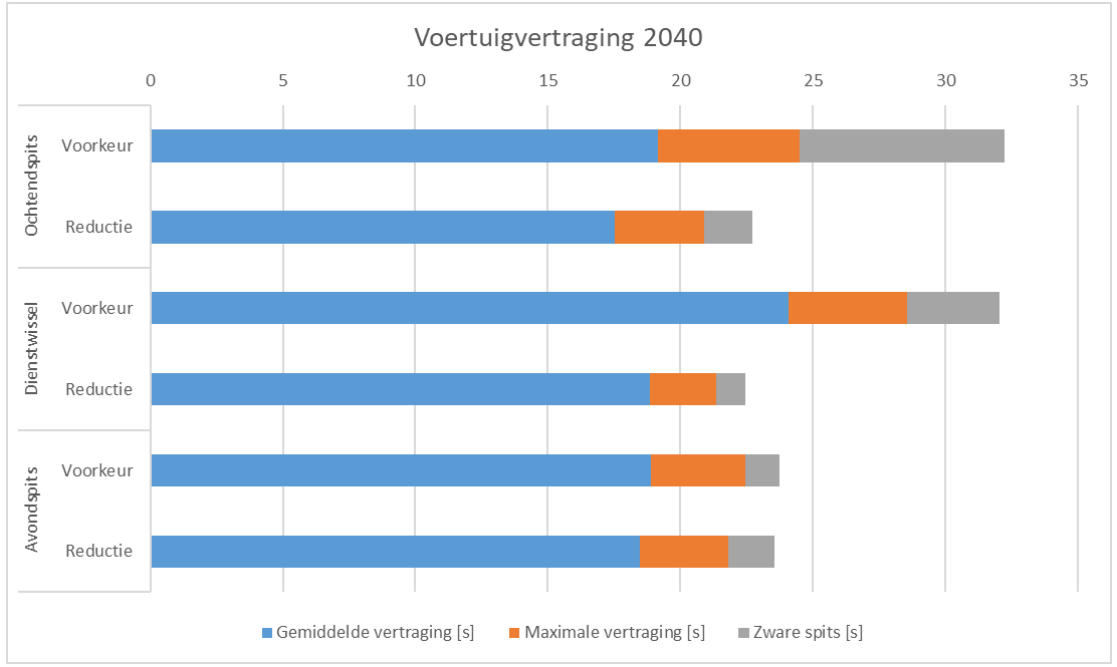
Understanding today.
Improving tomorrow.

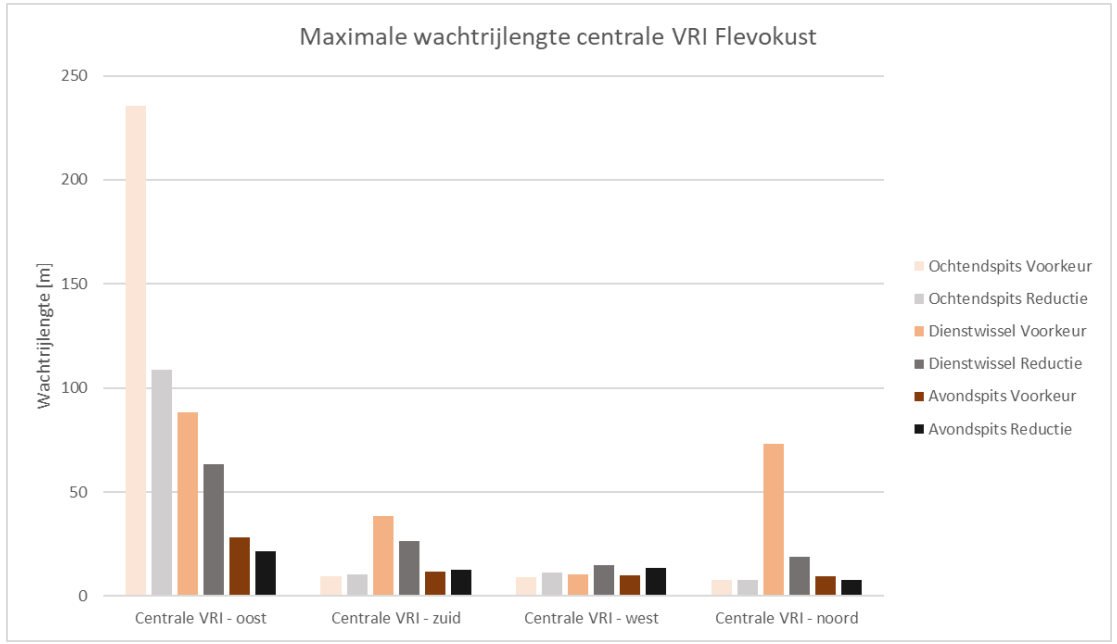
Scenario reductie verkeersbewegingen

- Uitgangspunten gaan uit van ‘worst case scenario’ verkeersgeneratie
- Scenario reductie verkeersbewegingen (prognosejaar 2040) is een nuancering van dit worst case scenario, waarbij uitgegaan is van de volgende reducties:
  - Een meer realistische inschatting voor verkeersgeneratie autoverkeer van kavel C
    - Dit is gelijk gesteld aan kavel B (reductie van 2.600 naar 850 personenauto’s per etmaal).
  - Een deel van het zwaar vrachtverkeer wikkelt niet via de A6 af, maar via CTU. Reductie zwaar vrachtverkeer op hoofdontsluiting, toename uitwisseling vracht tussen CTU en Flevokust Haven met langzaam rijdende voertuigen (30 km/h) op de rijbaan.
    - Circa 400 zware vrachtwagens per etmaal verschuiven van bestemming naar CTU. Zwaartepunt gebruik ligt bij kavel E (225 vrachtwagens) en vervolgens kavel A (75 vrachtwagens), de rest is evenredig verdeeld over de andere bedrijven.
  - 10% reductie verkeersgeneratie autoverkeer Flevokust Haven (alle bedrijven) door het invullen van de ambities voor mobiliteitsmanagement (modal split verschuift naar collectief vervoer, OV en fiets).
    - Deze aanname is ontleend aan het onderzoek naar duurzame concepten woon-werkmobiliteit Flevokust Haven door Keypoint Consultancy (scenario Basic voor modal split verschuiving).
- De analyse naar afwikkeling in dit scenario is uitgevoerd op de voorkeursvariant van de ontsluiting van Flevokust

Resultaat reductie verkeer

- Gemiddelde vertraging in netwerk neemt vooral in ochtendspits en dienstwissel af
- Wachtrijen nemen in dit scenario met name af op kruispunten:
  - Rotonde A6-N307 west
  - Centrale VRI Flevokust
- Langzame vrachtwagens uitwisseling CTU op de rijbaan leveren geen noemenswaardige hinder op.
  - Vanuit perspectief afwikkeling is met deze aantallen vrijliggende infrastructuur voor deze voertuigen niet nodig.





Conclusies scenario reductie verkeersbewegingen

- Alle resterende wachtrijen in voorkeursvariant zijn niet meer aanwezig in scenario reductie verkeersbewegingen
  - Wachtrijen bij centrale VRI en rotonde A6 aansluiting west
- Resultaten van dit scenario indiceren kansen voor fasering / opbouw van kruispuntoplossingen, bijvoorbeeld op basis van monitoring werkelijke situatie en openstelling logistieke locaties
  - Uitbreiding rotonde aansluiting A6 West
  - Gefaseerd uitbreiden centrale VRI Flevokust en noordelijk voorrangskruispunt op de middenas.
  - Kleine ingrepen bij VRI IJsselmeerdijk en Zuigerplasdreef kunnen mogelijk veel later gerealiseerd worden (of niet nodig blijken te zijn uit monitoring)
- Langzame vrachtwagens tussen CTU en bedrijven kunnen, mits in aantallen zoals aangenomen, op de rijbaan afwikkelen zonder al te veel hinder

Impact afwijkende uitgangspunten milieuonderzoeken

- De uitgangspunten voor milieuonderzoeken lijken sterk op die van het scenario reductie verkeersbewegingen. De afwijkingen:
  - Kavel F krijgt geen logistieke invulling in de milieuonderzoeken (1.750 mvt/etmaal minder in 2040 dan in stap D doorgerekend)
  - Actualisatie verkeersgeneratie kavel C (ca. 370 mvt/etmaal lager dan in stap D doorgerekend)
  - Actualisatie verkeersgeneratie kavel G (ca. 380 mvt/etmaal hoger dan in stap D doorgerekend)
- Geconcludeerd kan worden dat de totale verkeersgeneratie voor milieuonderzoeken nagenoeg hetzelfde is als de verkeersgeneratie in het scenario reductie verkeer in dit verkeersonderzoek. De conclusies van deze stap blijven ook met een verder gereduceerde verkeersgeneratie geldig.

Stap E: Advies

Understanding today.
Improving tomorrow.

Advies: principeoplossingen ontsluiting Flevokust Haven



- Deze oplossing is robuust voor een worst-case ontwikkeling van Flevokust Haven in 2040.
- Indien met diverse maatregelen de verkeersgeneratie gereduceerd kan worden, zijn sommige maatregelen niet of in minder ingrijpende mate nodig. Het is aan te raden de ontwikkeling van het gebied en de verkeersgeneratie te monitoren en op basis hiervan maatregelen te treffen.
- Langzame vrachtwagens (max. 30 km/h) tussen CTU en de bedrijven kunnen op de rijbaan in het bedrijventerrein rijden zonder hinder tot gevolg.

Understanding today.
Improving tomorrow.

Hoofdontsluiting, principe extra ontsluiting

- Extra ontsluiting ten zuiden van kavel E op IJsselmeerdijk, plus het niet aanleggen van de weg ten zuiden van bedrijf D
- De aansluiting Binnenhavenweg/Karperweg is niet oplosbaar met 4 takken, een kruispuntoplossing met 3 takken is wel mogelijk
- Één gebiedsontsluiting is zowel vanuit afwikkeling en veiligheid ongewenst
- De tweede ontsluiting tussen kavels A en E op IJsselmeerdijk aansluiten is niet aan te raden
  - Vanwege de ligging wordt de extra ontsluiting dan minder gebruikt, tevens verkeer passeert centraal kruispunt ongunstiger.
  - Lastiger inpasbaar op dijklichaam, zonneveld parallel aan IJsselmeerdijk dient in deze variant opgeofferd te worden.



Aanbevelingen vervolg

- Vervolgstap is het uitwerken van de gekozen principeoplossingen in een schetsontwerp
  - Hierbij dient er aandacht te zijn voor de verkeersveilige inpassing van fietsoversteken, onder meer bij de nieuwe aansluiting op de IJsselmeerdijk.
  - Uiteindelijk ontwerp dient geschikt te zijn voor Lange Zware Voertuigen, hierbij is er vooral aandacht voor de rotondes bij de aansluiting A6 nodig.
  - De lange rechtstanden op de middenas van de interne ontsluiting zijn eveneens een risico op hoge snelheden, bij het ontwerp dient hier rekening mee gehouden te worden.
  - Keuze maken in gewenste maatregelen om duurzame mobiliteit (fiets, OV, collectief vervoer) te bevorderen, de consequenties van deze maatregelen (ongelijkvloerse fietsverbinding, bushaltes) mee-ontwerpen
- Op basis van het schetsontwerp dienen kosten geraamd te worden
- Met de kostenraming dienen de betrokken overheidspartijen vervolgens in gesprekken afspraken te maken over kostenverdeling, eigendommen en realisatie van de plannen.

Bijlage: uitgangspuntennotitie

Understanding today.
Improving tomorrow.

Onderzoek duurzame concepten woon-werkmobiliteit Flevokust Haven

Rapportage



KEYPOINT CONSULTANCY

Keypoint Consultancy B.V.

Vestiging Enschede
Institutenweg 32
7521 PK Enschede
Tel. 053 482 57 00

Vestiging Utrecht
Ganzenmarkt 6
3512 GD Utrecht
Tel. 030 82 01 168

www.keypoint.eu
info@keypoint.eu
kvk: 06080239

Opdrachtgever:	Gemeente Lelystad
Titel:	Onderzoek duurzame concepten woon-werkmobiliteit Flevokust Haven
Versie:	Definitief
Datum:	27-9-2022
Auteurs:	Cees Bakker, Justin van Steijn

Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Keypoint Consultancy B.V., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Probleemanalyse 4
2.1 Automobiliteit 4
2.2 Openbaar vervoer 5
2.3 Fiets 6
2.4 Ploegendiensten 6
3. Vergelijkbare terreinen 7
3.1 Fiets 7
3.2 Openbaar vervoer 7
3.3 Collectief vervoer 7
3.4 Wegverkeer 8
4. Bevindingen gesprekken bedrijven 8
5. Scenario's 9
5.1 Drie scenario's 9
5.2 Scenario Basic 9
5.3 Scenario Basic+ 10
5.4 Scenario Out-of-the-box 12
5.5 Overig 13
5.6 Multicriteria-analyse maatregelen 13
5.7 Inschatting modal split van de verschillende scenario's 15
5.8 Conclusies 17
6. Borging 18
6.1 Duurzame mobiliteit implementeren 18
6.2 Borgen van maatregelen 18

1. Inleiding

In Flevokust Haven, ten noorden van Lelystad, vindt de ontwikkeling van een bedrijventerrein plaats met als belangrijkste functie logistiek. Het karakter van het terrein is extensief en wordt gekenmerkt door distributie en overslag. Van en naar het logistieke terrein komen vrachtwagens te rijden en meren ook schepen aan. Ook zal er woon-werkmobiliteit plaatsvinden door logistieke medewerkers en kantoorpersoneel. In het totale gebied van Flevokust Haven komen, na afronding van alle ontwikkelingen in 2030, enkele duizenden mensen te werken.



Figuur 1: Locatie Flevokust Haven

Naar aanleiding van deze ontwikkeling van Flevokust Haven wordt al een verkeersstudie uitgevoerd om oplossingsrichtingen voor het gemotoriseerd verkeer (auto en vracht) te identificeren. Voorliggend onderzoek richt zich op de wijze waarop OV, fiets, andere duurzame modaliteiten en slimme oplossingen een bijdrage kunnen leveren aan de bereikbaarheid van arbeidsplekken op Flevokust Haven.



Figuur 2: Multimodale binnenhaven met overslagkade en industrieterrein

Dit rapport beoogt een overzicht te geven van de verschillende mogelijkheden en scenario's om de woon-werkmobiliteit naar Flevokust Haven te verduurzamen. Gegevens die hierin worden gepresenteerd, zoals de schattingen ten aanzien van modal split, dienen uiteraard slechts voor het indicatief in beeld brengen van effecten van maatregelen.

2. Probleemanalyse

De vestiging van bedrijven op Flevokust Haven biedt werkgelegenheid voor inwoners van de gemeente Lelystad en gemeenten eromheen.

Echter brengt het bedrijventerrein ook neveneffecten op het gebied van mobiliteit met zich mee. Er zullen vervoersbewegingen naar het terrein op gang komen. Waar dit automobiliteit betreft, gaat dit gepaard met verhoogd ruimtegebruik voor parkeren en op de weg, uitstoot en vervuiling, verkeersonveiligheid en vertragingen op het wegennet.

Het bedrijventerrein is in de huidige situatie voor de meeste (potentiële) werknemers alleen toegankelijk met een (eigen) auto. In ruime zin gaat het probleem dus ook over inwoners van omliggende gemeenten die, zonder beschikking te hebben tot passend vervoer, moeilijk baan kunnen vinden en over bedrijven die moeite hebben met het aantrekken van geschikt personeel.

2.1 Automobiliteit

De resultaten van de huidige verkeersstudie, die voortkomen uit een verkeermodel dat het jaar 2030 simuleert, laten zien dat er 6.750 verplaatsingen met personenauto's per etmaal plaatsvinden van en naar het bedrijventerrein. Dit betreft dan grotendeels verplaatsingen die door werknemers worden gemaakt naar hun werkplek. Een klein deel betreft zakelijke verplaatsingen.
Hierbij zijn de volgende aannames van belang:

- Alle arbeidsplaatsen kunnen worden ingevuld. In de huidige (en wellicht ook in de toekomstige) arbeidsmarkt is dit een opgave;
- Werknemers beschikken over een auto om naar het werk te reizen.
- In het verkeersmodel is een zwaartekrachtmodel gebruikt, waardoor wordt aangenomen dat het grootste deel van de werknemers uit Lelystad komt. Waar de werknemers in werkelijkheid wonen of gaan wonen is nog niet bekend.

Door het verhoogde autogebruik ontstaan onder meer knelpunten op de op- en afritten van de A6 en de meest oostelijke toegang tot het bedrijventerrein. Ook stijgt de belasting op de dreven van het nabijgelegen Lelystad, hetgeen consequenties kan hebben voor de (stikstof)uitstoot, geluidsoverlast en verkeersveiligheid.



Figuur 3: Verschil intensiteit auto tussen de referentiesituatie 2030 en de ontwikkelingen op Flevokust Haven

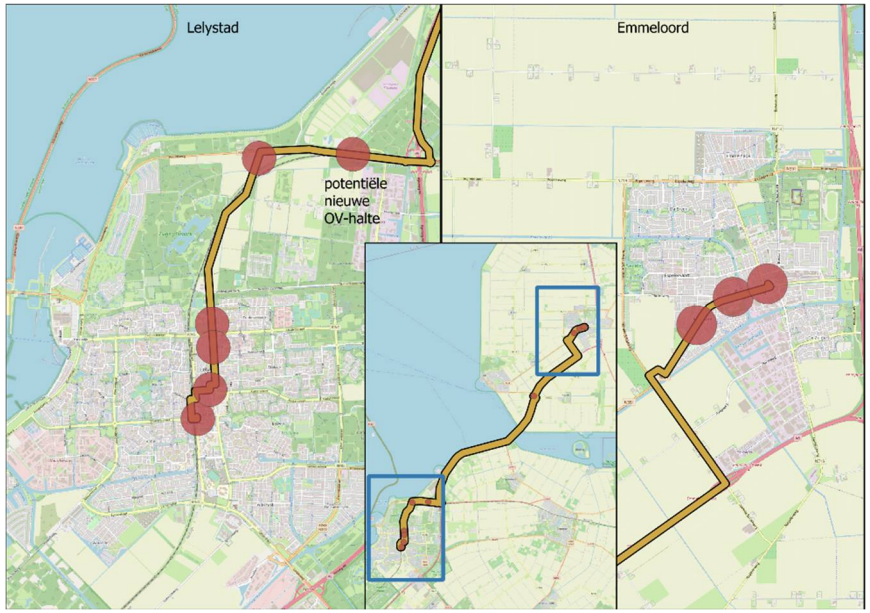
2.1.1 Parkeren

In 2009 heeft de gemeente de parkeernorm op bedrijventerreinen vastgesteld. Deze is dus ook van toepassing op dit terrein. Deze betreft minimaal 0,8 parkeerplaats per 100 m^2 bruto vloeroppervlakte (bvo). Uit diverse parkeerstudies blijkt dat deze norm in de praktijk veel te hoog is in vergelijking met andere gebieden. Uit het oogpunt van duurzame mobiliteit is een hoge parkeernorm, die ook nog eens als minimum geldt, problematisch.

2.2 Openbaar vervoer

In de huidige situatie is er geen nabijgelegen treinstation en bestaan er ook geen plannen voor.

Buslijn 140 (Lelystad-Emmeloord) passeert het bedrijventerrein één tot twee keer per uur, maar kent geen nabijgelegen halte. Er is een eerste aftastende gesprek geweest met de nieuwe OV-concessiehouder voor een nieuwe OV-halte ten zuiden van het bedrijventerrein (Figuur 4). Dit is echter nog prematuur en vraagt om vervolggesprekken. De nieuwe vervoerder gaat in december 2023 rijden in en rond Lelystad.



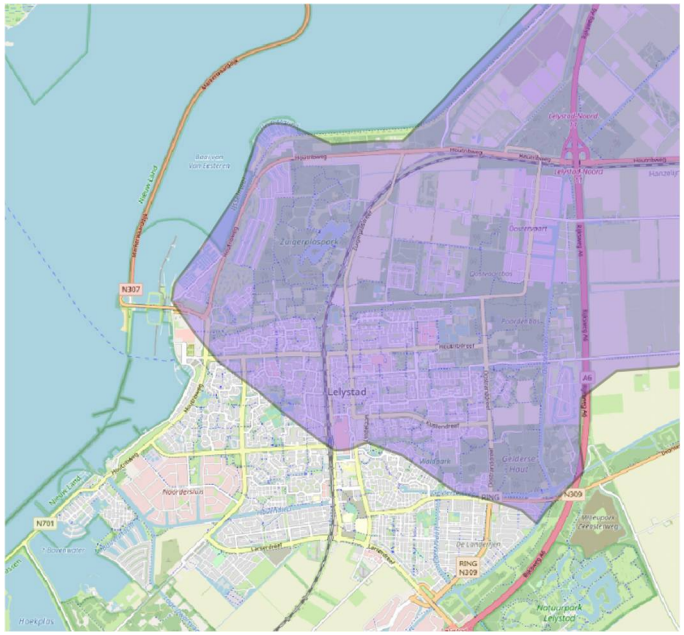
Figuur 4: Bereikbaarheid Flevokust Haven per OV (lijn 140 – bedieningsgebied rond haltes van 300 meter)

Figuur 4 laat de bereikbaarheid zien van Flevokust Haven per openbaar vervoer, waarbij de rode cirkels het bedieningsgebied van de bushaltes (300 meter) weergeven.

Desalniettemin biedt het realiseren van een halte aan de N307 (Houtribweg) bijna geen soelaas vanwege de lange loopafstanden tussen halte en werklocatie. Voor een dergelijke lijn wordt meestal een maximale loopafstand aangehouden van 300 meter. Het gebied zelf is echter 2,5 – 3 km lang. Ook is het vervoerkundig niet wenselijk om lijn 140 een lus te laten rijden over het terrein; daarmee worden doorgaande passagiers benadeeld. Een deel ervan zal de bus dan niet meer gebruiken.

2.3 Fiets

De gemeente heeft in het stedenbouwkundig plan van Flevokust Haven vrij liggende fietsstructuur opgenomen. Er zijn echter nog geen plannen over verbeterde fietsvoorzieningen naar Lelystad en Swifterbant/Dronten. In het algemeen ambieert de gemeente in het coalitieakkoord 2022-2026 de fietsknelpunten op te lossen, de kwaliteit van fietspaden te verbeteren (inclusief bewegwijzering), en het gescheiden fiets/auto-net uit te breiden.



Figuur 5: Bereikbaarheid Flevokust Haven binnen een fietsafstand van 7,5 km

Met de huidige fietsinfrastructuur is ongeveer de helft van Lelystad per fiets bereikbaar (binnen een afstand van 7,5 km fietsen). In dit gebied wonen ongeveer 30.000 van de 80.000 inwoners van Lelystad, dus ongeveer 40%. Dat betekent dat 60% van de inwoners van Lelystad verminderde toegang heeft tot Flevokust Haven per fiets. Zonder auto of collectief vervoer is het voor hen dus minder goed mogelijk om werk in Flevokust Haven aan te nemen.

2.4 Ploegendiensten

Op basis van de beschikbare gegevens zijn er ploegendiensten van 06:00-14:00 uur en 14:00-22:00 uur. Het kantoorpersoneel (in de minderheid) werkt van 08:00-18:00 uur. Dit betekent een piek van aankomende en vertrekkende werknemers rond 14:00 uur.

3. Vergelijkbare terreinen

Flevokust Haven is een bedrijventerrein dat bedrijven met een logistieke functie huisvest (distributiecentra). Er zijn in binnen- en buitenland uiteraard al vergelijkbare locaties waar ook woonwerkmobiliteit plaatsvindt. Voor dit onderzoek zijn de mobiliteitsconcepten op de volgende locaties geïnventariseerd:

- Waalwijk Haven
- Almelo XL Park
- A1 bedrijvenpark Deventer
- DocksNLD 's Heerenberg
- Park 15 Logistics Arnhem-Nijmegen

Dit zijn Nederlandse terreinen omdat oplossingen op het gebied van OV en fiets typische Nederlandse kenmerken hebben, die lastig vergelijkbaar zijn met buitenlandse situaties.

3.1 Fiets

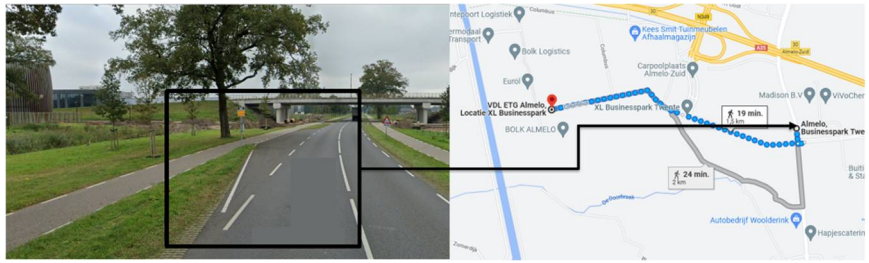
Op de website van vergelijkbare terreinen wordt over het algemeen niet gesproken over bereikbaarheid per fiets. Er is vaak wel vrijliggende fietsinfrastructuur op bedrijventerreinen zelf aanwezig en ook op enkele routes er naartoe. Deze volgt de hoofdwegen in het gebied en biedt dus geen kortere route naar omliggende woonwijken dan het wegennet.

3.2 Openbaar vervoer

Er wordt vaak gesproken over de goede ontsluiting met OV. Dit betreft meestal één bushalte met relatief lage frequentie en grote loopafstanden. Treinstations liggen verder weg. Over hubs en deelmobiliteit wordt helemaal niet gesproken.

Ter illustratie van het belang van goede voorzieningen voor openbaar vervoer volgen twee voorbeelden:

1. De OV-voorziening op Almelo XL Park waarbij loopafstanden van de bushalte naar werklocaties kunnen oplopen tot 1,5 kilometer (20 minuten). Deze bushalte werd in 2021 gemiddeld 1 (!) keer gebruikt per werkdag[1]: een gebruik van ~0% van openbaar vervoer.



Figuur 6: Voorbeeld van OV-voorzieningen op Almelo XL Park

2. Ook is er gekeken naar het OV-gebruik van een bedrijf met veelal kantoormedewerkers in de buurt van Flevokust Haven. Hier is de loopafstand 250 meter naar de bushalte van lijn 140. Het gebruik (modal split) van het openbaar vervoer is hier rond de 5%.

3.3 Collectief vervoer

Uit gesprekken met bedrijven is duidelijk geworden dat enkele bedrijven werken met collectief besloten vervoer. Dit wordt voornamelijk ingezet

[1] https://github.com/flevonald/OV_Oost_reizigers/blob/main/instappers%20per%20halte%202021.csv

voor tijdelijke arbeidskrachten die werken voor uitzendbureaus, vaak migranten, die werken tijdens de drukke weken van het jaar. Dit collectief vervoer levert daar een significante bijdrage aan de bereikbaarheid van de werklocatie en het aantrekken van deze tijdelijke werknemers.

3.4 Wegverkeer

De nadruk bij de beschouwde bedrijventerreinen ligt voornamelijk op het auto- en vrachtverkeer, waarbij snelle aansluitingen (als USP) op het hoofdwegennet van belang worden geacht; zowel voor woonwerkmobiliteit als voor logistiek (vracht-)verkeer.

4. Bevindingen gesprekken bedrijven

Bij bedrijven is de gemeentelijke/provinciale aanpak van de mobiliteitsproblematiek zeker nog niet compleet in beeld. Zij weten daardoor nog niet wat hun aandeel is in de toekomstige problematiek en welke oplossingen zij kunnen implementeren om bij te dragen aan de vermindering hiervan.

Wel is – zoals in het vorige hoofdstuk benoemd – een aantal bedrijven bezig om collectief besloten vervoer in te zetten voor tijdelijke arbeidsmigranten, of in ieder geval daar over na te denken. Dit collectief vervoer levert mogelijk een significante bijdrage aan de bereikbaarheid van de werklocatie en het aantrekken van deze tijdelijke werknemers.

Uit de praktijkervaring van bedrijven is gebleken dat een parkeernorm van 0,8 parkeerplaats per 100 m^2 bvo te hoog is. Op basis van andere terreinen kan dit worden teruggeschroefd naar 0,2-0,5 parkeerplaats per 100 m^2 bvo.

Bedrijven werken (vooralsnog) niet samen aan bereikbaarheid van Flevokust Haven, staan daar in wisselende mate voor open (bijvoorbeeld als het gaat om collectief besloten vervoer) en kijken eerst hoe groot de noodzaak nu werkelijk is. De ervaring in vergelijkbare situaties leert dat bedrijven niet happig zijn om gegevens beschikbaar te stellen betreffende herkomst van de medewerkers. Dit is wel nodig voor een goede analyse.

Er is wel individuele aandacht voor duurzame woonwerkmobiliteit. Dit vindt gestalte in het plaatsen van oplaadpunten voor fiets en auto en goede fietsenstallingen dichtbij de ingang van de werkplek. Ook bieden bedrijven de mogelijkheid om goedkoop een goede fiets aan te schaffen.

Bedrijven hebben aangegeven zich zorgen te maken over vastlopend verkeer en als gevolg hiervan verkeersonveiligheid. Zij zeggen dat het stimuleren van duurzame mobiliteitsoplossingen geen alternatief mag zijn voor het verbeteren van de huidige auto- en vracht-infrastructuur. Als concrete oplossing werd een derde ingang tot het bedrijventerrein genoemd, eventueel specifiek voor vrachtverkeer en openbaar vervoer.

Tenslotte wordt ook gesuggereerd om naar de duurzaamheid van het logistieke vrachtverkeer te kijken. Wanneer er kortere routes worden gereden kan er langzamer (en dus duurzamer) worden gereden.

5. Scenario's

5.1 Drie scenario's

Op basis van de voorgaande stappen zijn er drie scenario's uitgewerkt:

- ***Basic***: met lichte maatregelen en relatief kleine investeringen van zowel de overheid (gemeente en provincie) als de bedrijven wordt duurzame mobiliteit gestimuleerd
- ***Basic+***: hiertoe worden extra maar realistische maatregelen genomen die tot een hoger gebruik van duurzame mobiliteitsalternatieven leiden
- ***Out-of-the-box***: bovenop de voorgaande scenario's worden ingrijpender maatregelen genomen, die veel effect kunnen sorteren, maar ook risicovol zijn vanwege de hoge investeringen

De verschillende maatregelen binnen de scenario's staan niet los van elkaar maar dienen in samenhang te worden uitgewerkt. Zo kan een goed uitpakkende Out-of-the-box-maatregel andere maatregelen binnen Basic en Basic+ overbodig maken. De uitwerking hiervan houdt zoveel mogelijk rekening hiermee. Met behulp van ervaringscijfers en expert judgment wordt aangegeven wat de combinatie van maatregelen oplevert voor de modal split.

5.2 Scenario Basic

5.2.1 Spreiding wisseldiensten

Een voor de hand liggende maatregel die gunstig is voor de spreiding van de aankomst en vertrek van personeel (zowel met auto als collectief vervoer) is het introduceren van verschillende tijden voor de wisseldiensten. Nu ligt er een piek rond 14.00 uur. Als een deel van de bedrijven bijvoorbeeld om 13:30 uur wisselt en een deel om 14:30 uur biedt dat een relatief eenvoudige en (kosten-)efficiëntere oplossing. Er dient wel rekening gehouden te worden met de logistieke effecten van de bedrijfsvoering (aankomsttijden pakketten niet in de spits) en of het nog past binnen arbeidstijdenwet of CAO.

5.2.2 Nieuwe halte lijn 140 met voorzieningen last mile

Een basic maatregel is het realiseren van een nieuwe bushalte aan de N307. Deze halte ligt slechts voor een deel van de kavels op loopafstand. Daarom dient dit gecombineerd te worden met een toereikende afgesloten fietsenstalling al dan niet met fietskluizen met bedrijfsfietsen. Ook vormen van deelmobiliteit zijn denkbaar, zoals elektrische stepjes en scooters.

5.2.3 Besloten vervoer op eigen initiatief bedrijven

Een deel van de bedrijven zet sowieso in op de inzet van eigen collectief vervoer. Mede ingegeven door de inzet van tijdelijke buitenlandse werknemers die niet beschikken over eigen vervoer, maar ook door het stimuleren van uitzendbureaus om collectief vervoer in te zetten. Bovendien kan een dergelijke voorziening het aantrekkelijker maken om – vanwege het krappe aanbod van personeel – te gaan werken voor het soort bedrijven wat zich vestigt op Flevokust. Dit betreft zowel de inzet van touringcars als 8-persoonsbusjes als kleine personenauto's (carpoolen met auto van de zaak).

5.2.4 Hogere fietsvergoedingen vanuit bedrijven

Het algemene beeld is dat woon-werk autovergoedingen nog worden gehonoreerd met € 0,19/km en dat er geen fietskilometers worden

vergoed. Bedrijven kunnen zich committeren aan de omgekeerde situatie, waarbij fietsen wordt vergoed en de auto niet meer.

5.2.5 Fietsinfrastructuur optimaliseren

De fietsafstand tussen het centrum van Lelystad en de kern van Flevokust bedraagt ongeveer 9 kilometer. Dit betekent dat de noordelijk gelegen wijken al snel binnen de norm van 7,5 km fietsafstand liggen. Met name de nog steeds groeiende populariteit van de elektrische fiets zorgt ervoor dat er kansen zijn om het fietsgebruik te stimuleren.

De gemeente en provincie kunnen de al aanwezige fietsinfrastructuur tussen Lelystad en Flevokust nog verder verbeteren, in aansluiting op de hoogwaardige fietsroute die al is voorzien in het hart van het terrein. Daarbij kan worden gedacht aan de openbare verlichting voor de verkeers- en sociale veiligheid (’s avonds terugfietsen), het eerder voorrang geven bij (i)VRI’s en het realiseren van goede bewegwijzering.

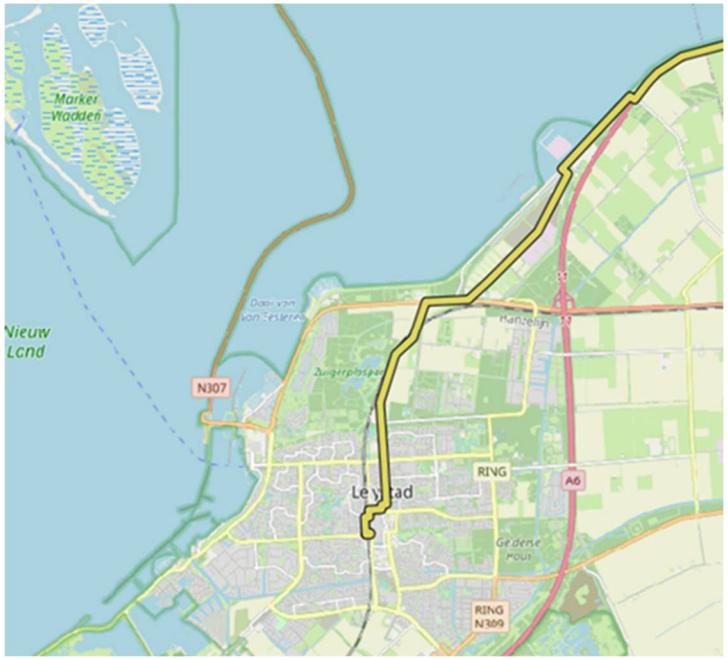
5.3 Scenario Basic+

5.3.1 OV-lijn 140 strekken

Een reële mogelijkheid is om lijn 140 met een vloeiende en doorgaande lijn over het terrein te leiden. Daartoe is dan wel een specifieke bus op- en afrit nodig op de A6, ter hoogte van het viaduct Klokbekerweg. Het voordeel daarvan is dat naast een rechtstreekse verbinding met het centrum van Lelystad er ook een goede verbinding met het gebied komt ten noorden van Flevokust. Deze maatregel doet ook recht aan de doorgaande buspassagiers tussen Emmeloord en Lelystad.



Figuur 7: Voorbeeld bus oprit met bestaand viaduct (A35)



Figuur 8: Lijn 140 strekken

Samen met het spreiden van wisseldiensten en een verhoging van de frequentie kan de kwaliteit van het OV verhoogd worden.

5.3.2 Herstructurering OV-lijnennet

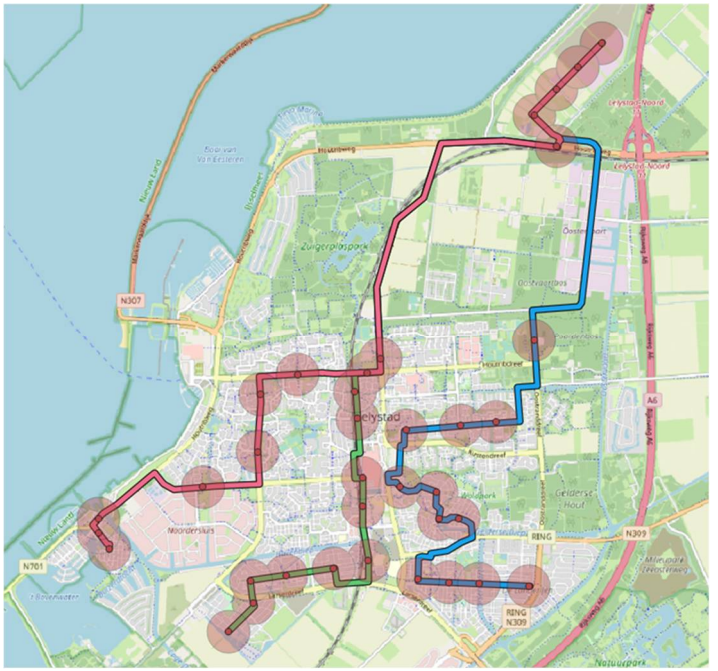
Aansluitend op of in plaats van het strekken van lijn 140 kan ook het overige lijnennet van Lelystad worden betrokken bij het ontsluiten van Flevokust. Zo ligt ten zuiden van de N307 het bedrijvensterrein Oostervaart. Deze wordt bediend door lijn 145. Met het verleggen/ verlengen van deze lijn kan ook de OV-bediening mogelijk worden verbeterd.

5.3.3 Bredere uitrol van pendeldiensten

Los van de eigen initiatieven die bedrijven nu al nemen voor collectief vervoer van de werknemers, kan er een grotere efficiency worden bereikt door het gezamenlijk exploiteren van de pendeldiensten.

Onbekend is in hoeverre bedrijven dit echt willen, wie de regie neemt en hoe de kosten verdeeld worden.

Met name in het noorden van Lelystad is de fiets een alternatief voor pendeldiensten. Deze diensten moeten zich dus met name focussen op het zuidelijk gedeelte van Lelystad en omliggende kernen (Dronten, Swifterbant)



Figuur 9: Voorbeeld pendeldiensten naar Lelystad

5.3.4 Fietssnelweg naar Lelystad + fietstunnel(s)/brug N307

Op steeds meer plekken in Nederland worden fietssnelwegen of doorfietsroutes gerealiseerd. Zeker met het gebruik van een elektrische fiets of scooter kunnen sneller en veiliger grotere afstanden worden afgelegd. Voor een optimale verbinding tussen (het centrum van) Lelystad en



Flevokust zou bijvoorbeeld een fietsbrug over de steeds drukker wordende N307 kunnen worden aangelegd. Bijkomend voordeel is dat de fiets dan ook uit de verkeersregeling gehaald kan worden, hetgeen goed is voor de doorstroming van het autoverkeer.

5.3.5 Vestigingsvoorwaarden nieuwe bedrijven aanscherpen

Bij de kaveluitgifte kunnen bouwende bedrijven verplicht worden een zekere parkeernorm te hanteren. Voor Flevo is – zoals al gesteld – een minimumnorm van 0,8 parkeerplaats per 100m^2 bvo gehanteerd. Diverse bedrijven hebben op basis van ervaringscijfers een lagere norm beargumenteerd, hetgeen uiteraard leidt tot minder parkeerplaatsen en grotere economisch rendabeler bouwvolumes. Daarmee wordt ook de auto wat minder gefaciliteerd en kome alternatieve oplossingen meer in beeld. Voor toekomstig te verlenen vergunningen kan enerzijds worden onderzocht of de parkeernorm vanuit Lelystad zelf al lager en gemaximeerd (!) in plaats van minimum kan worden opgelegd; anderzijds kan een realistisch vervoerplan worden vereist, waarin wordt aangegeven hoe alternatieve mobiliteitsoplossingen vanuit het bedrijf worden gefaciliteerd. Daarbij dient aandacht te zijn voor de borging van de plannen. In hoeverre dit juridisch mogelijk is en bij welk vergunningentraject, dient uitgezocht te worden.

5.3.6 Mobiliteitsmanager aanstellen

Aanvullend op het voornemen om een parkmanager aan te stellen kan ook worden geopteerd voor het aanstellen van een mobiliteitsmanager, mogelijk dat dit (in deeltijd) dezelfde persoon kan zijn. De mobiliteitsmanager kan de verbindende schakel vormen voor bijvoorbeeld een gezamenlijke aanpak van het collectief besloten vervoer, of de spreiding in tijd van de wisseldiensten. Bij behaald resultaat kan deze functie na de opstartperiode, ook weer verdwijnen. Deze maatregel is logischerwijs meer randvoorwaardelijk voor de echte maatregelen.

5.4 Scenario Out-of-the-box

5.4.1 Waterbus Almere – Lelystad Haven – Flevokust

Een snelle waterbusverbinding tussen Almere, Lelystad en Flevokust heeft als voordeel dat het wegennet niet belast wordt en er relatief grote groepen vervoerd kunnen worden. De pieken ten gevolge van wisseldiensten kunnen daarmee goed worden opgevangen. Bij uitbreiding – om de exploitatie rendabeler te maken – kan ook de verbinding met Amsterdam worden gezocht. Onbekend is of hier al eerder onderzoek naar verricht is. Belangrijk aandachtspunt is de totaal reistijd in combinatie met de kwaliteit van het voor- en natransport. Dit bepaalt uiteindelijk hoe realistisch een dergelijke waterverbinding is voor woon-werk verkeer.



5.4.2 Huisvesting tijdelijke arbeidskrachten dichtbij Flevokust

Gezien de vrij grote invloed van tijdelijke, buitenlandse werknemers gedurende bepaalde piekperioden (bijvoorbeeld in november en december) op het totaal aantal werknemers op Flevokust, kan er worden gekozen voor de realisatie van huisvesting nabij Flevokust. Uiteraard is een scheiding van wonen en werken wenselijk, maar een locatie op korte fiets-wandelafstand kan interessant zijn om alternatieve

mobiliteitsoplossingen na te streven. Elders in het land zijn dergelijke oplossingen al in de praktijk getoetst. Mogelijk dat gespecialiseerde uitzendbureaus daar een belangrijke rol in kunnen spelen.

5.4.3 Autonome shuttle Lelystad Centrum en Flevokust

Op steeds meer plekken in Nederland wordt geïnvesteerd in autonoom rijdende shuttlebussen, die als voordeel hebben dat er geen chauffeur nodig is en daarmee wordt bespaard op de kosten. Vooralsnog is de lage snelheid (15 km/u) waarmee deze zich verplaatsen nog een probleem. Indien deze of via vrije infrastructuur of gemengd met het overige verkeer sneller kunnen rijden, is dit mogelijk een goede en kostenefficiënte mobiliteitsoplossing. Onderzocht kan worden welke ruimtelijke reservering wenselijk is om dit in de nabije toekomst mogelijk te maken.

5.5 Overig

Voor de volledigheid worden ook andere maatregelen benoemd. Deze achten wij echter niet realistisch genoeg ten opzichte van de Out-of-the-Box-maatregelen, die ook al hun specifieke uitdagingen kennen.

5.5.1 De realisatie van een nieuw station Lelystad Flevokust

Gezien de effort die is gestoken in een mogelijk nieuw station Lelystad Zuid en de woningbouwontwikkelingen die daar plaats vinden is het hoogstwaarschijnlijk niet realistisch ook ten noorden nog een station te realiseren. Dit zou ook veel oponthoud geven voor doorgaande passagiers op de verbinding Zwolle-Kampen-Dronten-Lelystad-Almere. Het is vanuit het perspectief van de werkgevers en werknemers van Flevokust wel een aantrekkelijke optie.

5.5.2 Citycoaster Lelystad - Flevokust



Gebaseerd op de snelle en kostenefficiënte opbouwmogelijkheden van een achtbaan, kan ook worden gekozen voor een citycoaster, maar dan zonder loopings en scherpe bochten. Dit idee is al eerder gepitched als een mobiliteitsoplossing tussen Rotterdam Airport en Rotterdam Centraal. Acceptatie van een achtbaan concept als serieus OV blijkt voor veel beleidsmakers echter een stap te ver.

5.6 Multicriteria-analyse maatregelen

In onderstaande Tabel 1 is een kwalitatieve effectenschatting gemaakt die de afzonderlijke maatregelen scoren. Hierbij is onderscheid gemaakt naar de diverse factoren die van belang zijn voor mobiliteit, de duurzaamheid, aantrekkelijkheid voor de werknemers en de haalbaarheid. Geconstateerd wordt dat een aantal maatregelen die echt effect sorteren vooral in (financiële) haalbaarheid nog wel uitdagend zijn. Verder kan vooral van het besloten collectief vervoer in samenwerking relatief veel worden verwacht.

	effecten mobiliteit					haalbaarheid			
	terugdringen autoverkeer	bevorderen fiets	bevordereren collectief vervoer	aantrekkelijk voor werknemers	duurzaam	technisch	organisatorisch	ruimtelijk	financieel
basic									
spreiding wisseldiensten	+	0	n.v.t.	0	+	-	-	0	0
nieuwe halte N307	0	0	0	0	0	+	0	+	0
besloten vervoer eigen initiatief	+	0	++	+	+	+	0	+	-
fietsvergoeding	+	++	0	++	+	n.v.t.	0	n.v.t.	-
fietsinfra optimaliseren	+	+	0	+	+	+	0	+	0
basic+									
OV-lijn 140 strekken	+	0	++	+	+	+	-	+	--
herstructurering lijnennet	+	0	+	0	+	+	-	+	0
besloten vervoer samenwerking	++	0	++	++	+	+	-	n.v.t.	-
fietssnelweg + brug	+	++	0	++	+	-	-	+	--
intentieverklaring	+	+	+	+	+	n.v.t.	-	n.v.t.	0
mobiliteitsmanager	+	+	+	+	+	n.v.t.	-	n.v.t.	-
out-of-the-box									
waterbus	++	0	++	++	+	0	-	0	---
huisvesting dichtbij	+	+	0	++	+	0	-	-	---
autonome shuttle	++	0	++	++	+	--	-	--	--

Effect op indicator t.o.v. situatie Flevokust Haven zonder duurzame mobiliteit	
++	zeer positief effect
+	positief effect
0	nauwlijks/geen effect
-	negatief effect
--	zeer negatief effect

Tabel 1: Effecten maatregelen

5.7 Inschatting modal split van de verschillende scenario's

De vraagstelling voor dit onderzoek was in hoeverre OV, fiets, andere duurzame modaliteiten en slimme oplossingen kunnen bijdragen aan het beperken van autoverkeer. Daartoe zijn de scenario's op hoofdlijnen uitgewerkt. Op basis van ervaringen op andere vergelijkbare terreinen, de ervaringen van de bedrijven waarmee gesproken is en expert judgment is een inschatting gemaakt van de modal split per scenario. Daarbij is tevens onderscheid gemaakt tussen de standaardbezetting en een piekbezetting bijvoorbeeld in de maanden november/december. Op basis van de gevoerde gesprekken schatten wij de piekbezetting voor het terrein 20-30% hoger dan de normale bezetting.

5.7.1 Geen maatregelen

Als 0-scenario geldt dat er helemaal geen maatregelen door de overheid of de bedrijven worden genomen, behalve een paar beperkte busjes of auto's die voor carpoolen worden ingezet. De modal split zal naar verwachting het volgende beeld opleveren:

	Basic
Auto	90%
Fiets/wandelen	5%
Besloten vervoer	5%
OV	0%

Tabel 2: Verwachte modal split geen maatregelen

5.7.2 Logische combinaties basic

De maatregelen voor basic kunnen allemaal worden uitgevoerd. Ze zijn aanvullend en sluiten elkaar niet uit.

- Spreiding wisseldiensten
- Nieuwe OV-halte N307
- Besloten vervoer op eigen initiatief
- Hogere fietsvergoeding
- Optimaliseren fietsvoorzieningen

	Basic
Auto	85%
Fiets/wandelen	5%
Besloten vervoer	10%
OV	0%

Tabel 3: Verwachte modal split basic en met standaardbezetting

	Basic
Auto	80%
Fiets/wandelen	5%
Besloten vervoer	15%
OV	0%

Tabel 4: Verwachte modal split basic en met piekbezetting

5.7.3 Logische combinaties basic en basic+

Een aantal maatregelen in het basic+ scenario zijn overlappend. Een logische combinatie betreft:

- OV-lijn 140 strekken of herstructurering lijnennet
- Bredere uitrol besloten vervoer
- Fietssnelweg
- Vestigingsvoorwaarden
- Mobiliteitsmanager

	Basic+
Auto	70%
Fiets/wandelen	10%
Besloten vervoer	15%
OV	5%

Tabel 5: Verwachte modal split basic+ en met standaardbezetting

	Basic+
Auto	65%
Fiets/wandelen	10%
Besloten vervoer	20%
OV	5%

Tabel 6: Verwachte modal split basic+ en met piekbezetting

5.7.4 Logische combinaties basic, basic+ en out of the box

De out-of-the-box-maatregelen overlappen elkaar maar ook zeker die van de basic en basic+. Zo overlappen het strekken van lijn 140, de herstructurering van het lijnennet, de waterbus en de autonome shuttle elkaar duidelijk. De maatregel huisvesting dichtbij heeft vooral overlap met het realiseren van besloten vervoer. Om het aantal combinatiemogelijkheden te beperken wordt er uitgegaan van de volgende twee combinaties.

Out-of-the-box 1:

- De waterbus of autonome shuttle
- Bredere uitrol van besloten vervoer
- De fietssnelweg

Out-of-the-box 2:

- De waterbus of autonome shuttle
- De huisvesting dichtbij
- De fietssnelweg

	Out of the Box 1	Out of the Box 2
Auto	55%	55%
Fiets/wandelen	10%	20%
Besloten vervoer	25%	15%
OV	10%	10%

Tabel 7: Verwachte modal split out-of-the-box en met standaardbezetting

	Out of the Box 1	Out of the Box 2
Auto	55%	50%
Fiets/wandelen	10%	25%
Besloten vervoer	25%	15%
OV	10%	10%

Tabel 8: Verwachte modal split out-of-the-box en met piekbezetting

5.8 Conclusies

Het nemen van de maatregelen zoals beschreven in het scenario **Basic**, levert in de woon-werkmobiliteit naar verwachting een aandeel op voor de auto van 80-85%. Het besloten vervoer speelt een relatief belangrijke rol van 10-15%. Van de fiets wordt niet al te veel verwacht: 5%. Het gebruik van het OV zal marginaal zijn.

Het **Basic+** scenario toont een aandeel auto van 60-65%. Daarvoor zijn wel al stevige maatregelen nodig, zoals het aanleggen van een fietssnelweg, het verleggen van lijn 140 over Flevokust en een geoliede samenwerking tussen de bedrijven voor het besloten vervoer.

Het toevoegen van de **Out-of-the-Box** maatregelen geeft naar verwachting een aandeel auto van 50-55%. Het aandeel OV verdubbelt wel naar 10% ten opzichte van Basic+, maar is nog steeds relatief laag. Het breed inzetten van besloten vervoer of huisvesting dichtbij maakt voor het gebruik van de fiets nog wel een vrij groot verschil.

6. Borging

Om de duurzame mobiliteitsoplossingen ook daadwerkelijk te laten slagen, is het belangrijk dat bedrijven duurzame mobiliteit stimuleren en omarmen. Ook moet de overheid ook zelf voortvarend aan de slag te gaan. Alleen in die optelsom zullen de maatregelen daadwerkelijk leiden tot minder verkeersproblematiek en een grotere bereikbaarheid voor een diverse groep werknemers. Bijvoorbeeld: een fietsvergoeding voor de werknemer (taak bedrijf) moet gepaard gaan met comfortabele, goed bewegwijzerde en verkeersveilige fietsinfrastructuur richting Flevokust Haven (taak overheid).

6.1 Duurzame mobiliteit implementeren

Duurzame mobiliteit implementeren bij bedrijven op Flevokust Haven kan op twee manieren, waarbij de eerste manier de voorkeur heeft in termen van effect en de tweede manier de minste voorkeur.

6.1.1 Mobiliteitskeuzes afspreken bij vergunningverlening of verkoop van grond

Als het voor bepaalde bedrijven nog mogelijk is om bij de verkoop van grond afspraken te maken over het bevorderen van duurzame woon-werkmobiliteit, dient dit overwogen te worden. Dit is ook de belangrijkste aanbeveling bij een soortgelijk traject in de toekomst. Voor de bedrijven die al verder in het verkoopproces zijn, moet worden bezien of er nog aanvullende individuele afspraken mogelijk zijn via andere trajecten.

6.1.2 Intentieverklaring tussen bedrijven en gemeente

Wanneer de eerste mogelijkheid niet meer ter beschikking staat, kan worden gewerkt met een intentieverklaring tussen de bedrijven op Flevokust Haven en de gemeente Lelystad.

6.2 Borgen van maatregelen

6.2.1 Maatregelen vanuit bedrijven

De volgende maatregelen uit de verschillende scenario's kunnen vanuit de bedrijven worden opgenomen in het contract of intentieverklaring:

- Spreiding wisseldiensten (bij elk scenario)
- Besloten vervoer eigen initiatief (bij inzet scenario basic)
- Fietsvergoeding woonwerkverkeer (bij elk scenario)
- Besloten vervoer samenwerking (bij inzet scenario basic+ of out-of-the-box)
- Mobiliteitsmanager (bij inzet scenario basic+ of out-of-the-box)
- Huisvesting dichtbij (bij inzet scenario out-of-the-box)

6.2.2 Maatregelen vanuit overheid

De volgende maatregelen uit de verschillende scenario's kunnen vanuit de overheid worden genomen:

- Nieuwe halte N307 (bij elk scenario)
- Fietsinfrastructuur optimaliseren (bij elk scenario)
- OV-lijn 140 strekken (bij inzet scenario basic+ of out-of-the-box)
- Herstructurering lijnennet (bij inzet scenario basic+ of out-of-the-box)
- Fietssnelweg + brug (bij inzet scenario basic+ of out-of-the-box)
- Waterbus (bij inzet scenario out-of-the-box)
- Autonome shuttle (bij inzet scenario out-of-the-box)

Bijlage 18 Niet gesprongen explosieven

Memorandum betreffende de status quaestionis aangaande de expertise Ontplofbare Oorlogsresten uit de Tweede Wereldoorlog in het projectgebied:

Flevohaven - bedrijventerrein Lelystad

Colofon

Titel:	Memorandum betreffende de status quaestionis aangaande de expertise Ontplofbare Oorlogsresten uit de Tweede Wereldoorlog in het projectgebied Flevohaven - bedrijventerrein Lelystad
Projectcode	P03827
Versie:	Definitief
Datum:	12 mei 2022

Opdrachtnemer:	Xplosure BV Huismanstraat 6 6851 GT HUISSEN
Telefoon:	026-4450099
Email:	info@xplosure.nl
Website:	www.xplosure.nl

Steller:



Dhr. drs. T. Kleuters MA

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
1.1 Wettelijk kader 4
1.2 Doelstelling 5
1.3 Aanleiding 5
1.4 Het onderzoeksgebied 6

2. Beschikbare documentatie en toetsing CS-VROO 8

3. Bevindingen en advies 10

4. Bijlagen 11

1. Inleiding

Op een onbekend aantal plaatsen in Nederland liggen nog bommen, granaten, mijnen en andere munitieartikelen uit de Tweede Wereldoorlog (1940-1945). Bij het spontaan aantreffen van ontplofbare oorlogsresten, ontstaat een verhoogd veiligheidsrisico doordat het munitieartikel door beroering alsnog kan exploderen.[1] Onbedoelde detonaties kunnen dodelijk letsel aan mens en dier, en zware schade aan materieel en milieu tot gevolg hebben. Tevens kan een spontane vondst resulteren in meerkosten door stagnatie van de uitvoeringswerkzaamheden. In dit inleidende hoofdstuk zullen allereerst het wettelijk kader, de doelstelling, de aanleiding en het onderzoeksgebied van de voorliggende bureaustudie worden behandeld. Tenslotte volgt een overzicht van geraadpleegd bronnenmateriaal.

1.1 Wettelijk kader

Hoofdrisico in het werkveld van het opsporen van ontplofbare oorlogsresten is het onverwacht aantreffen van munitieartikelen bij het uitvoeren van werkzaamheden in de (water)bodem en/of ondeskundig handelen met onverhoopt aangetroffen objecten. Hierdoor bestaat het gevaar op het ongewenst tot (uit)werking komen van deze oorlogsresten. Dit risico komt voor indien er voorafgaand aan bodemactiviteiten geen of onvoldoende onderzoek wordt gedaan naar de mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten.

Op een onderzoek naar ontplofbare oorlogsresten is diverse wet- en regelgeving van toepassing. Hieronder staat een overzicht van de meest relevante wetten en regels die betrekking hebben op de omgang met oorlogsresten bij grondroerende werkzaamheden:

- Arbeidsomstandighedenwet, -besluit en –regeling (met name artikel 4.10);
- Certificatieschema voor het Opsporen van ontplofbare oorlogsresten (CS-OOO);
- Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse ontplofbare oorlogsresten;
- Gemeentewet;
- Wet wapens en munitie;
- Rijksfinanciering.

De *Arbeidsomstandighedenwet (Arbowet)* bevat regels voor werkgevers en werknemers om de gezondheid, de veiligheid en het welzijn van werknemers en zelfstandige ondernemers te bevorderen. Doel is om ongevallen en ziekten te voorkomen die door het werk kunnen worden veroorzaakt. De Arbowet is een kaderwet, dat wil zeggen dat het algemene bepalingen en richtlijnen bevat. Vanaf 1994 geldt voor alle werkzaamheden vanuit de Arbowet een wettelijke verplichting om een risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E) uit te voeren in de voorbereidingsfase van het project. Doel is om vooraf te bepalen of er tijdens de uitvoeringsfase van een project risico´s te verwachten zijn en zo ja, hoe we de betrokkenen risico's kunnen wegnemen of terugbrengen naar een aanvaardbaar veiligheidsniveau.

Tevens is in het Arbobesluit een directe verwijzing opgenomen naar het zogenoemde *Certificatieschema voor het Opsporen van ontplofbare oorlogsresten (CS-OOO)*. In deze CS-OOO worden proceseisen gesteld aan het daadwerkelijk opsporen van ontplofbare oorlogsresten op een projectlocatie. Daarnaast is in *artikel 4.10 van het Arbobesluit* een wettelijke verplichting geformuleerd voor initiatiefnemers van werkzaamheden om risico's omtrent ontplofbare oorlogsresten ten minste op basis van een oriënterende studie in kaart te laten brengen.

Omdat de wijze waarop een initiatiefnemer van werkzaamheden aan deze wettelijke eis zou moeten voldoen nogal breed geformuleerd is, is voor bureaustudies als deze een apart, privaat certificatieschema in het leven

[1] Tot voorkort werden ontplofbare oorlogsresten ook aangeduid met de (formele) term Conventionele Explosieve (CE) en met de (informele) term Niet-Gesprongen Explosieven (NGE). Met het oog op Europese regelgeving en eenduidigheid is in Nederland besloten om vanaf heden de term (Opsporen van) ontplofbare oorlogsresten (OO) te hanteren.

geroepen, te weten het *Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse Ontplofbare Oorlogsresten*. In dit schema is beschreven aan welke onderzoeksinspanningen ten minste voldaan moet worden om tot een gedegen onderzoeksresultaat te kunnen komen. Het certificatieschema is in 2020 vastgesteld door het Centraal College van Deskundigen ontplofbare oorlogsresten en goedgekeurd door het bestuur van de Stichting Veilig Omgaan met Explosieve Stoffen (VOMES). Xplosure heeft besloten om zich vrijwillig te confirmeren aan de inhoud van het certificatieschema en haar vooronderzoeken en risicoanalyses minimaal conform de geformuleerde eisen uit te voeren.

Naast het aspect van de *Arboveiligheid* die bij geplande bodemingrepen komt kijken, is er uiteraard ook het aspect van de *Openbare Orde en Veiligheid* die een rol speelt. Om ook de (directe) omgeving van het werkgebied te kunnen beschermen, is het van belang dat er veilig en conform de wet- en regelgeving gewerkt wordt: zowel bij bureaustudies waarin het mogelijk risico wordt vastgesteld, als bij de daadwerkelijke opsporing van ontplofbare oorlogsresten.

Op basis van artikel 160 van de *Gemeentewet* ligt de beslissingsbevoegdheid om al dan niet tot het opsporen en ruimen van ontplofbare oorlogsresten over te gaan bij het college van burgemeester en wethouders. De burgemeester is verantwoordelijk voor de openbare orde en veiligheid binnen de gemeente. Op basis van de artikelen 172, 175 en 176 van de Gemeentewet kan de burgemeester voor het handhaven van de openbare orde of voor het beperken van eventueel gevaar bevelen of algemeen verbindende voorschriften opstellen voor de locatie('s) waar naar ontplofbare oorlogsresten wordt gezocht of waar een munitieartikel is aangetroffen.

Om in aanmerking te komen voor een overheidsbijdrage in opsporingskosten, dienen deze kosten voor rekening te zijn van de gemeente, met dien verstande dat voor bepaalde kostensoorten van rijkswege een bijdrage kan worden verstrekt via het gemeentefonds. Uitzondering vormen kosten van werkzaamheden die verband houden met opsporingen die het gevolg zijn van door het Rijk of door een houder van een concessie als bedoeld in artikel 6, eerste lid van de Spoorwegwet (Rijkswaterstaat en ProRail) geïnitieerde grootschalige infrastructurele projecten, zoals de aanleg en onderhoud van wegen en spoorlijnen, baggerwerken en dijkverbeteringen. Vanaf 2015 is de *Bommenregeling* gewijzigd en kunnen alle gemeenten in geval van opsporing en ruiming van explosieven een bijdrage van 68% in de kosten ontvangen door een raadsbesluit in te dienen. De kosten die in aanmerking komen voor vergoeding zijn gelijk aan de kosten die onder het oude *Bijdragebesluit* gedeclareerd konden worden, inclusief de daaromtrent eerder gecommuniceerde beleidsregels. Met de overheveling naar het gemeentefonds werd geen verandering in het soort kosten dat voor vergoeding in aanmerking komt, beoogd.

1.2 Doelstelling

Met het oog op het voorgaande, is het een eerste doelstelling na te gaan in hoeverre er al inzicht is op de relatie tussen het te bewerken gebied Flevohaven - bedrijventerrein Lelystad en eventueel achtergebleven ontplofbare oorlogsresten. Om hier enig inzicht in te kunnen krijgen is de door opdrachtgever (de gemeente Lelystad) aangeleverde documentatie, alsmede bij Xplosure zelf aanwezige en/of achterhaalde documentatie bestudeerd. De bevindingen hieromtrent vormen het onderwerp van dit memorandum. Alle inzichten en overwegingen leiden in dit memorandum uiteindelijk in een advies omtrent voortzetting of directe beëindiging van het opsporingsproces.

1.3 Aanleiding

Omdat er op het moment van schrijven geen volledig inzicht is omtrent de aard en omvang van mogelijke aanwezigheid van ontplofbare oorlogsresten binnen het specifieke werkgebied, is door de gemeente Lelystad aan DAGnl (Xplosure) verzocht om de in paragraaf 2.2 beschreven werkzaamheden uit te voeren.

1.4 Het onderzoeksgebied

Op de hiernavolgende pagina treft u een overzicht van de locatie waarvoor de zogenoemde status quaestionis dient te worden vastgesteld. Het gehele gebied heeft een (middels ArcGIS Pro) berekend oppervlakte van circa 309ha.



Legenda

Onderzoeksgebied



Onderzoeksgebied

Kenmerk: P03827
Datum: 12-5-2022
Schaal: 1:20.000
Coörd.: RD New
Formaat: A4
Steller: TK
Opdrachtgever: Gemeente Lelystad

2. Beschikbare documentatie en toetsing CS-VROO

In dit hoofdstuk zal per brondocument worden nagegaan welke informatie het bevat over eventuele oorlogshandelingen in / rond het plangebied en de daaraan gelieerde kans op het aantreffen van achtergebleven ontplofbare oorlogsresten.

2.1 Briefrapportage WSP, dd. 25 maart 2022

- WSP Nederland BV, brief aan Conrato BV met als titel 'Unexploded War Remnants' (Maastricht, dd. 25 maart 2022, kenmerk OSA019852.BRF002.RW)

In deze brief wordt een deel van het totale plangebied weergegeven. In de brief wordt verwezen naar een eerder uitgevoerde inventarisatie en wordt het gegeven vermeld dat het (deel)gebied in het reeds opgestelde onderzoek als 'onverdacht' is aangeduid. De betreffende brief is in de bijlagen van dit memorandum opgenomen;

2.2 Vooronderzoek beheersgebied Waterschap Zuiderzeeland, dd. 28 oktober 2021

- RPS, Vooronderzoek ontplofbare oorlogsresten (Leerdam, 28 oktober 2021m referentie: NL202009816-R21-1008)

Om niet enkel uit te gaan van een gegeven conclusie in voorgenoemde brief, maar ook een inhoudelijk oordeel te kunnen geven over het reeds uitgevoerde onderzoek, is door Xplosure het brondocument achterhaald en bestudeerd. Hoewel er in de tegenwoordige wet- en regelgeving strikt genomen geen vereisten worden gesteld aan een dergelijke bureaustudie, is er wel een privaat certificatieschema waaraan zowel opdrachtgevers als opdrachtnemers zich doorgaans confirmeren: het *Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse Ontplofbare Oorlogsresten* (CS-VROO).

Bij een vooronderzoek voor de periode 1940-1945, dienen volgens het CS-VROO een aantal bronnen verplicht te worden geraadpleegd.[2] In het navolgende overzicht (*tabel 1*) staat schematisch weergegeven welke bronnen dit zijn en of hieraan bij dit onderzoek gehoor is gegeven. Optionele bronnen kunnen in bepaalde situaties worden gehanteerd.

Bronnen	Raadplegen:		Geraadpleegd
	Verplicht	Optioneel	
Literatuur	✓		Ja
Gemeentelijk en provinciaal archief	✓		Ja
Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie te Amsterdam (NIOD)	✓		Ja
Nationaal Archief te Den Haag	✓		Ja
Semi-Statisch Informatie Beheer Ministerie Defensie te Rijswijk	✓		Ja
Explosieven Opruimingsdienst Defensie	✓		Ja
Luchtfotocollectie Wageningen UR, Kadaster en Royal Commission on the Ancient and Historical Monuments of Scotland te Edinburgh	✓		Ja
Krantenberichten	✓		Ja
Nederlands Instituut voor Militaire Historie, collectie 575	✓		Ja

[2] Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse, p.17-18

The National Archives te Londen, gegevens aangaande lucht-aanvallen door Royal Air Force	✓		Ja
Bundesarchiv-Militärarchiv te Freiburg	✓		Ja
Kadaster (naoorlogs kaartmateriaal)	✓		Ja
Nederlands Instituut voor Militaire Historie, collectie 409		✓	Ja
The National Archives te Londen, gegevens aangaande artil-leriebeschietingen		✓	Nee
National Archives and Record Administration II (NARA II at College Park te Washington)		✓	Nee
Getuigenverklaringen		✓	Nee

Tabel 1: overzicht van (al-dan-niet geraadpleegde of relevante) verplichte en optionele bronnen zoals verwoord in het Certificatieschema Vooronderzoek en Risicoanalyse Ontplofbare Oorlogsresten.

Uit voorgaand overzicht blijkt dat de bronkeuze voor het onderzoek uit 2021 onderzoek voldoet aan de gang-bare inspanningsverplichtingen.

3. Bevindingen en advies

Na bestudering van het brondocument uit 2021 en het analyseren van de afwegingen die in het onderzoek zijn gemaakt, kan Xplosure concluderen dat het een volledig en uitgebreid gedocumenteerd historisch onderzoek betreft. Aangezien het plangebied in het onderzoek als volledig onverdacht is aangemerkt, lijkt dan ook grond te hebben in de bestudeerde historische ingangen. Hoewel er op het gebied van risicoafbakening in de als verdacht te beschouwen locaties binnen het beheersgebied van het waterschap naar mening van Xplosure heroverwegingen mogelijk zijn, is dit in het geval van onderzoekslocatie Flevohaven - bedrijventerrein Lelystad niet relevant.

Op basis van de bestudeerde gegevens op het gebied van ontplofbare oorlogsresten kan geconcludeerd worden dat de huidige status ‘onverdacht’ grond heeft in de in 2021 bestudeerde historische documentatie en dat er geen reden is aan te nemen dat deze conclusie bij aanvullend onderzoek zou wijzigen. U wordt dan ook geadviseerd om het proces van explosievenopsporing voor wat betreft het plangebied te beëindigen en de geplande werkzaamheden regulier (dus zonder verdere opsporing) uit te (laten) voeren.

Wel wordt u aangeraden om gebruik te maken van het in de bijlage opgenomen werkprotocol. Door uitvoerenden vóór aanvang van bodemingrepen te wijzen op de handelswijze in het geval van het onverhoopt aantreffen van een munitie(gelijkend) object, wordt zowel de Arboveiligheid als Openbare Orde en Veiligheid zo effectief mogelijk als op proportionele wijze geborgd.

4. Bijlagen

From: WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50 6229 GS Maastricht

Conrato B.V.
Mr Ralph Henderix
Vendelier 41
5684 GG Best
The Netherlands

Maastricht, 25 March 2022
Your reference: -
Our reference: OSA019852
Document number: OSA019852.BRF002.RW

Subject: Unexploded War Remnants

Dear Mr Henderix,

WSP Nederland B.V. (WSP) has been appointed by Conrato B.V. to conduct a set of (environmental) assessments at a site, located in Lelystad, Flevoland province in the Netherlands.

As part of the scope of works, WSP was requested to assess the possibility of encountering unexploded war remnants on the site.

Based on the regional map, on the next page, which shows the zones for encountering possible historical explosives (obtained from the Flevoland province and Lelystad municipality), the site is located in an area which is deemed to be non-suspicious for unexploded war remnants. Therefore, no further investigation is required.

We trust that the information contained in this report is satisfactory. However, should there be any questions, please do not hesitate co contact the undersigned.

Kind regards,

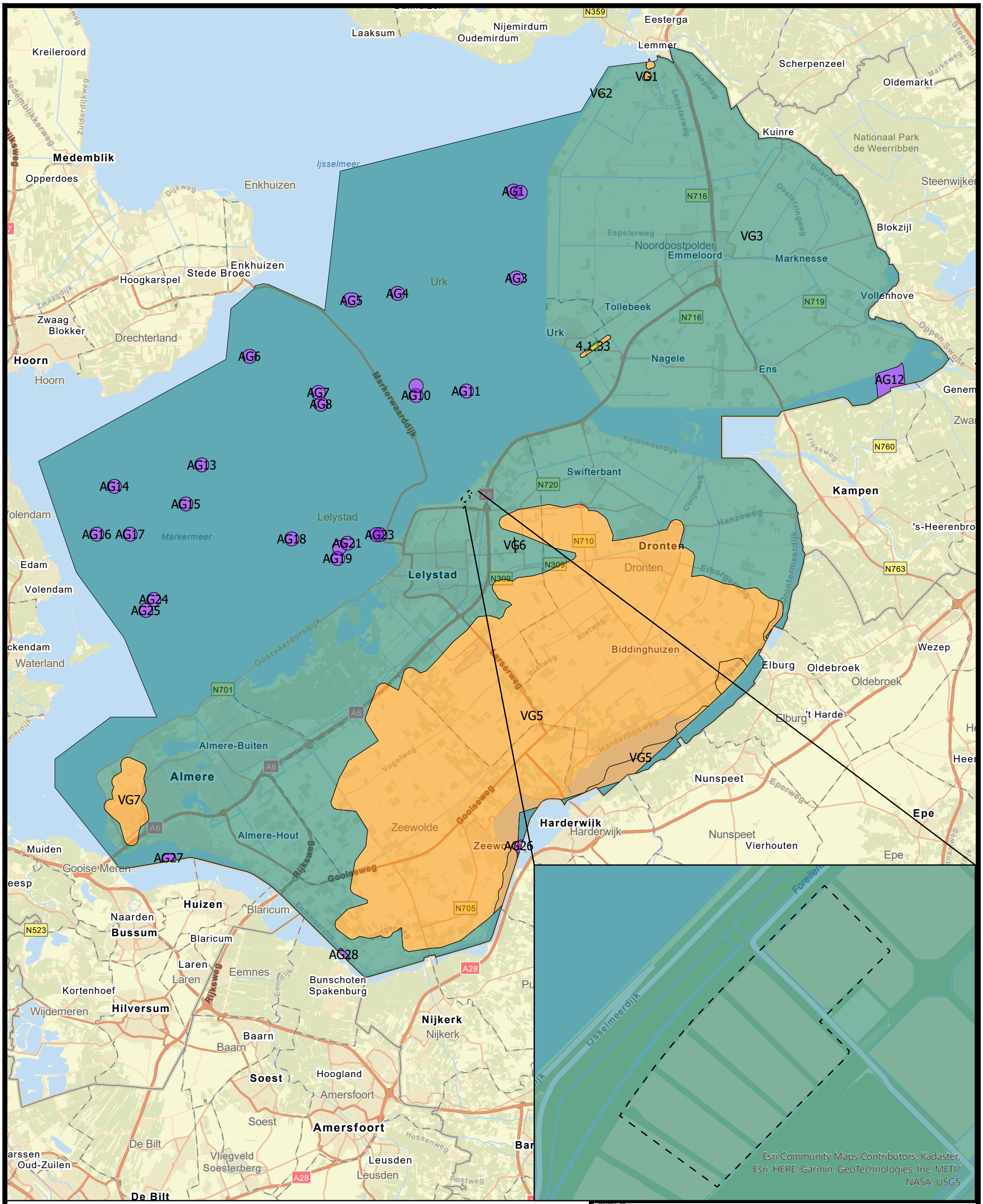


Ryno Weitsz
Environmental consultant

+ 31 6 83 87 89 69
ryno.weitsz@wsp.com

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50
6229 GS Maastricht

tel. +31 (0)88 910 20 00
Iban NL06 ABNA 0440 3394 21
kvk 20045963
btw NL0065.66.832.B.01



LEGEND

- assessment area
- non-suspicious area (explosives)
- attention area (explosives)
- exempted/waived area
- suspicious area

TITLE
Regional map showing explosive war remnants

PROJECT
OSA019852: Lelystad, location Bestseller

CLIENT
CONRATO B.V.

Version:	1.0
Author:	S. Bourgois
Verified by:	R. Weitsz
Scale (A3):	1:250.000/1:10.000
Date:	03/24/2022

Documentnaam: Lelystad-2.mxd

xplosure

LEGENDA
- Actie aannemer
- Actie opdrachtgever
- Actie Politie
- Actie EOD
- Vervolgstap
- Communicatielijn

Start-werk vergadering

Personeel informeren hoe te handelen bij vondst van een (vermoedelijk) explosief

Eventueel *toolbox* door een Senior OCE-deskundige

Werkzaamheden

Aantreffen verdacht object bij werkzaamheden

Het object niet beroeren!

Na het aantreffen van een vermoedelijk explosief

Werkzaamheden staken

Opdrachtgever in kennis stellen van vondst

(In overleg met **politie**) Afzetten van het terrein

Personen uit de omgeving van het object verwijderen

Maatregelen treffen tegen roeren of verplaatsen object

Maak geen melding van de vondst op social media!

Bij het melden van vondst:
- **Naam, functie en telefoonnummer van de melder**
- **De ligplaats van het object**
- **Een omschrijving van het object (kleur, vorm, lengte, breedte, diameter, etc.)**
- **Hoeveel objecten er zijn aangetroffen**
- **Naam en telefoonnummer van de contactpersoon die bekend is met de ligplaats van het object**
- **(Indien mogelijk:) Een foto van het object**

Politie in kennis stellen van vondst (0900-8844)

EOD in kennis stellen van vondst

Bevoegd Gezag in kennis stellen van vondst

EOD arriveert bij vindplaats

Identificatie van het object

Object is geen explosief

Object is een explosief

Ruiming explosief door EOD

In overleg met **EOD** bepalen of het om een incidentele vondst gaat

JA

NEE

Incidentele vondst

Verdacht gebied

Instructies van de medewerkers van de EOD en het Bevoegd Gezag dienen strikt opgevolgd te worden!

Na identificatie en eventuele ruiming

Werkzaamheden hervatten

Werkzaamheden hervatten **na** aanvullende maatregelen

Bijlage 19 Visie Duurzaamheid

Flevokust Haven

Visie op duurzaam ontwikkelen

Projectcode: P03968

Versie: 2

Colofon	
Titel:	Flevokust Haven
	Visie op duurzaam ontwikkelen
Projectcode	P03968
Versie:	2
Auteur:	Oscar van Limburg
Opdrachtgever:	Gemeente Lelystad
Opdrachtnemer:	Pro Ruimte
	Modelleur 4
	5171 SL Kaatsheuvel
Telefoon:	0416 759 779
Email:	info@proruimte.nl
Website:	https://www.proruimte.nl
Contactpersoon:	Oscar van Limburg
Telefoon:	
Email:	oscar.vanlimburg@proruimte.nl

Handtekening projectleider	Handtekening opdrachtgever

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Doel van de notitie 4
1.2 Flevokust Haven 4
1.3 Leeswijzer 4
2 Duurzaamheid 4
2.1 Energie 4
2.2 Afval en Circulaire economie 6
2.3 Mobiliteit 7
2.4 Fysieke leefomgeving 8
3 Klimaatverandering 9
4 Conclusie 10

1 Inleiding

1.1 Doel van de notitie

Deze notitie beschrijft welke ambities Flevokust Haven heeft op het gebied van duurzame ontwikkeling en gezondheid. De ambities van Flevokust Haven worden afgezet tegen de Kadernota Duurzaamheid van de gemeente Lelystad.

1.2 Flevokust Haven

Ten noorden van Lelystad ligt Flevokust Haven (hierna: FKH): een multimodale binnenhaven met overslagkade en (logistiek) bedrijventerrein. Hier vindt zowel import als export van goederen plaats van en naar de grote (zee)havens. De haven zorgt voor een boost voor de Flevolandse economie en werkgelegenheid. FKH draagt bij aan het vestigingsklimaat van Lelystad door de aanwezigheid van de containerterminal die logistieke verbindingen legt naar de grote (zee)havens. De gemeente Lelystad wil hier toonaangevende en innovatieve logistieke bedrijven mee aantrekken, die duurzaamheid en circulaire economie hoog in het vaandel hebben staan.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt beschreven hoe FKH invulling geeft aan de vijf duurzame speerpunten van de gemeente Lelystad. Het derde hoofdstuk gaat over de invulling van het thema klimaatverandering, aan de hand van het Deltaplan van Ruimtelijke adaptatie 2012.

2 Duurzaamheid

De gemeente Lelystad werkt aan een groene en vitale stad, waar het aantrekkelijk wonen, werken en verblijven is. Dit doel is uitgewerkt in de in 2016 vastgestelde Kadernota Duurzaamheid. Hierin zijn onderstaande vijf speerpunten opgenomen met elk een eigen doel:

Speerpunten duurzaamheidsbeleid:

1. **Energie**
   Meer energiebesparing en meer duurzame energie.
2. **Afval en Circulaire economie**
   Meer scheiden, minder restafval en van afval naar grondstof.
3. **Voedsel**
   Meer consumptie van gezonde lokale producten en minder voedsel weggooien.
4. **Mobiliteit**
   Minder en schonere mobiliteit.
5. **Fysieke leefomgeving**
   Duurzame gebiedsontwikkeling, milieuvriendelijk beheer in een groene, biodiverse stad.

In onderstaande paragrafen 2.1 t/m 2.4 worden de speerpunten verder uiteengezet en wordt een beschrijving gegeven van de invulling vanuit FKH.

2.1 Energie

Meer energiebesparing en meer duurzame energie.

De gemeenteraad heeft in het raadsprogramma als doel gesteld dat Lelystad in 2025 energieneutraal moet zijn. Energieverbruik door transport wordt buiten beschouwing gelaten. Energieneutraliteit wordt bereikt door het volgen van Trias energetica:

1. Beperk de energievraag
2. Gebruik duurzame energie/energie uit hernieuwbare bronnen
3. Indien nodig, gebruik fossiele brandstoffen zo efficiënt en schoon mogelijk.

Windenergie

Gemeente Lelystad heeft de ambitie om in 2025 energieneutraal te zijn.. Dit betekent dat er gebruik moet worden gemaakt van energie uit hernieuwbare energiebronnen, zoals windenergie. Op 5 juli 2016 is het Regioplan Windenergie vastgesteld. Het Regioplan Wind legt vast in welke vier gebieden (Noord, Zuid, Oost, West) initiatiefnemers een samenhangend plan voor een windenergieplan kunnen ontwikkelen. Het Regioplan biedt ook kaders waarbinnen initiatiefnemers een windenergiepark mogen ontwikkelen zoals plaatsingszones, financiële participatie, sanering van oude molens en gebied gebonden bijdragen. Op FKH zijn nog geen concrete plannen voor de toepassing van windenergie.

Zonne-energie

Met enkel windenergie kan de energiebehoefte vooralsnog niet worden gedekt. Daardoor wordt waar gewenst de inzet van grootschalige zonnepanelen gestimuleerd. Netwerkcongestie bij netbeheerders Liander en Tennet maken voor de eerstkomende jaren teruglevering van zonnestroom aan het net echter lastig. Door het gebruik van opslagfaciliteiten op FKH, is er geen sprake van beperkingen door netcongestie en kan er gebruik worden gemaakt van zonnepanelen.

Warmtetransitie

Naast de Kadernota Duurzaamheid heeft Lelystad de kadernota Op weg naar Nieuwe Energie vastgesteld, waarin de kaders voor de warmtetransitie worden aangegeven. Energiebesparing (onder andere door isolatie en besparingsmaatregelen) is hierin een belangrijk doel. Voor de transitie naar aardgasvrij wordt voor woningen en bedrijventerreinen een gebiedsgerichte aanpak gehanteerd.

De warmtetransitie voor bedrijventerreinen bestaat uit drie pijlers: 1) Energiebesparing 2) Maatwerkaanpak voor de grootste verbruikers (vnl. procesindustrie) en 3) collectieve acties voor de kleinere gebruikers (grootste groep). De bedoeling is vóór 2040 de overstap naar een nieuwe energiebron gemaakt te hebben. Wat betreft energiebesparing heeft de gemeenteraad tot en met 2024 geld beschikbaar gesteld voor controles op de wettelijke regelingen voor energiebesparing (informatie- en energiebesparingsplicht en label C). FKH wordt ontwikkeld zonder gasaansluiting. De gemeente stimuleert onderlinge samenwerking van vestigende partijen binnen het bedrijventerrein en de nabije omgeving. FKH zoekt onderlinge samenwerking met initiatieven in de omgeving. Zie het kader hieronder.

Flevokust haven

Energie:

- Gebouwen zoveel mogelijk energieneutraal doormiddel van isolatiemaatregelen, zonnepanelen op daken en gevels:
- Stimuleren elektrische rijden.
- Gasloos bedrijventerrein
- Zonnepark oostzijde plangebied

Mogelijke ontwikkelingen :

- Waterstoffabriek Circul8.energy:
  - Ambitie om een waterstoffabriek te starten
  - Eerste instantie: 20-50 megawatt (MW)
  - Doorgroeien 2030 naar 100-500 MW
- Renewable Energyhub Lelystad (REL)
  - 7 lokale bedrijven werken samen voor het creëren van een energyhub
  - 0% verlies groene energie
  - Ombouwen fossiele centrales om hernieuwbare energiebronnen te gebruiken
  - Capaciteit REL: 1000 MW
    - 1000 MW is 1/20 totale landelijke capaciteit
  - Veel potentie afzet van groene waterstof in de binnenvaart (één van de grootste gebruikers fossiele brandstoffen)
- IJssel Delta Terminal (H-IJDT)
  - Productiecapaciteit 100 MW groene stroom voor verduurzaming haven logistiek
  - Gesloten systeem opwekking groene stroom, productie groene waterstof, emissie loze containervaart
- Initiatief Engie:
  - Realisatie aanvullend zonnepark omgeving Flevokust Haven
  - Smart-grid oplossingen (netkoppeling FKH via windpark)

2.2 Afval en circulaire economie

Meer scheiden, minder restafval en van afval naar grondstof.

Gemeente Lelystad zet zich ook in voor het milieu en energiebesparing. Bijna alle gemeentelijke gebouwen en de verlichting op straat krijgt energie van elektriciteit die opgewekt wordt bij het verbranden van afval in de Huisvuilcentrale (HVC) in Alkmaar.

Circulaire economie is geen doel op zich, maar een manier om de aarde niet verder aan te tasten en geen waarde verloren te laten gaan. De gemeentelijke ambitie is een stad met een zeer geringe hoeveelheid restafval, waarin andere afvalstromen weer gebruikt worden als grondstoffen voor nieuwe producten. Hierin zijn de volgende treden te onderscheiden. Een stad waar:

1. Minder geconsumeerd of bewust geconsumeerd wordt
2. Verantwoord geproduceerd wordt
3. Meer afval gescheiden wordt
4. Afvalstromen circulair gemaakt worden

Deze ambitie dient de planeet, maar leidt ook tot een in de toekomst betaalbare afvalinzameling en –verwerking, betaalbare grondstoffen en nieuwe werkgelegenheid.

De circulaire economie in Lelystad wil de gemeente zoveel mogelijk benaderen vanuit de logistiek (services, verzamelen, verwerken, aanbieden e.d.). Hierbij ligt de concentratie op het schakelpunt in de productie van afval naar grondstof. Producten worden zo ontworpen en gemaakt dat deze aan het eind van de gebruiksfase makkelijk demontabel zijn en materiaalstromen eenvoudig gescheiden kunnen worden. Zie in onderstaand kader hoe FKH zal bijdragen aan de pijler Circulaire economie:

Flevokust haven

Circulaire economie:

- Afval wordt zoveel mogelijk gescheiden en indien mogelijk gerecycled tot bruikbare grondstoffen.
- Op gebouwniveau en bouwuitvoering: ambities duurzaamheids- certificering zoals labeling onder BREEAM-NL of LEEDS (internationale standaard).
- Duurzame ontwikkeling, maximaal bevorderen hergebruik
- De Ladder van Lansink is de basis voor het afvalbeleid van FKH.
- Alle bedrijven hanteren doorgaans ISO 14001 als kwaliteitssysteem waarin een duurzame bedrijfsvoering is vastgelegd.
- Milieu en duurzaamheidsprogramma's bij bedrijven→ forse reductie van verpakkings-materiaal, hergebruik en duurzame scheiding.

2.3 Mobiliteit

Verminderen, veranderen en verduurzamen van mobiliteit

Op het gebied van duurzame mobiliteit scoort gemeente Lelystad volgens doelstellingen van EU in het Witboek Transport beter dan gemiddeld, blijkt uit de benchmark. In Lelystad valt vooral de nodige winst te halen op de onderdelen luchtkwaliteit en klimaat.

De gemeente wil de duurzame mobiliteit bevorderen via de zogenaamde Trias Mobilica:

1. Reduceer de vraag (verminder mobiliteit);
2. Veranderen van mobiliteit (OV, fietsen, lopen, deelauto's);
3. Verduurzamen mobiliteit (techniek en gedrag).

In 2025 is in de gemeente het volgende bereikt:

- 10% minder autoverkeer (motorvoertuigen per etmaal) op het Lelystadse wegennet.
- Aandeel fietsen en e-fietsen in de modal split is 35% (10% hoger dan nu)
- 100 scooters/bromfietsen zijn vervangen door e-scooters.
- CO2 uitstoot door verkeer is met 20% verminderd ten opzichte van 1990 (landelijk peiljaar).
- Het stadsvervoer (stadsdienst) rijdt volledig elektrisch.
- In 2025 wordt het stadshart emissievrij beleverd (ambitie Green Deal Zero Emission Stadslogistiek)

Key Mobilty heeft een mobiliteitsonderzoek uitgevoerd voor FKH. Op basis van dit onderzoek gaat de gemeente Lelystad met de bedrijven inzetten op duurzame mobiliteit. Zie in onderstaand kader hoe FKH zal bijdragen aan de pijler Mobiliteit:

Flevokust haven

Mobiliteit raamwerk:
- Goede aansluiting op A6 en N307
- Alle wegen zijn voorzien van trottoir (aantrekkelijker maken van lopen)
- Het bedrijventerrein heeft goede fietsverbindingen en er is ingezet op collectief vervoer en/of openbaar vervoer.

Veranderen van mobiliteit en verduurzamen mobiliteit:
- Onderzoek duurzame concepten woon-werkmobiliteit Flevokust Haven
- Stimuleren collectief vervoer personeel
- Veilige fietsverbindingen, fietspaden langs hoofdroute
- Leenfietsen bij bushaltes

2.4 Fysieke leefomgeving

In de stad zijn twee processen te onderscheiden die bepalend zijn voor de fysieke leefomgeving: gebiedsontwikkeling en het beheer van de openbare ruimte. Hierbij is bijzondere aandacht voor de natuurgebieden en de groenstructuur. Deze vertegenwoordigen namelijk een ecologisch kapitaal. Natuur, gebiedsontwikkeling en beheer van de openbare ruimte hebben een sterke onderlinge relatie.

Duurzame gebiedsontwikkeling richt zich op de gebruikswaarde, belevingswaarde en toekomstwaarde. Er wordt gekeken naar duurzame energiebronnen, gebiedsmanagement, de synergie in een gebied, de ruimtelijke ontwikkeling, welzijn & welvaart en gebiedsklimaat. Het beheer van de openbare ruimte gaat over de verzorging van een gebied, nadat het is ingericht. Het kwaliteitsstructuurplan (KSP) is de basis voor de beleidsuitvoering van het beheer van de openbare ruimte. Bij het beleid voor het beheer van de openbare ruimte wordt niet alleen gekeken naar het beheersniveau. Er wordt ook gekeken naar het (her)gebruik van de materialen, gebruik van bestrijdingsmiddelen en beheerbewust ontwerp ter voorkoming van reparaties, bevorderen van toegankelijkheid, voorkómen van overlast vanuit grondwater/ regenwater / oppervlaktewater / hitteoverlast (ook droogte).

Lelystad is op dit moment een groene en waterrijke stad. Als gevolg van klimaatverandering komen hittegolven en grote hoeveelheden neerslag vaker voor. Een groene inrichting, met veel bomen zorgt voor een vermindering van hittestress. Daarnaast zorgen bomen door verdamping voor het afvangen van een grote hoeveelheid neerslagwater.

Concrete doelstellingen van de gemeente Lelystad zijn:

- Duurzaamheid als vertrekpunt voor gebiedsontwikkeling.
- Meer kennis en bewustwording van de natuur.
- Promoten van de positieve effecten van vergroening.
- Promoten biodiversiteit.
- Natuurinclusief bouwen en ontwikkelen.
- Behouden van groen- en boomstructuur ter vermindering van hittestress.

Zie in onderstaand kader hoe FKH zal bijdragen aan de pijler Fysieke leefomgeving:

Flevokust haven

De oorspronkelijke structuur van het viskwekerijcomplex is van belang geweest bij de stedenbouwkundige opzet. FKH geeft invulling aan duurzame gebiedsontwikkeling door aanvullend op het stedenbouwkundig plan een natuurversterkend plan op te stellen. Het natuurversterkend plan kent drie pijlers: biodiversiteit, water robuust en voorkomen hittestress. De ambities van het natuurversterkend plan komen niet alleen tot uiting in de openbare ruimte, maar wordt doorgetrokken op de bedrijfskavel.

Water robuust
- In het nieuw aan te leggen bos is ruimte geserveerd voor een waterpartij;
- Op de kavels worden wadi's gerealiseerd voor opvang overtollig water.

Voorkomen hittestress
- De kavels worden ingericht met groene daken en groene gevels;
- Groene lanen vol bomen zorgen voor verkoeling omgeving.

Biodiversiteit
- Aan weerszijden van FKH bevinden zich het Houtbos en het Vijverbos. Een compleet nieuw bosgebied op FKH zorgt voor een robuuste verbinding tussen beiden;
- Over het gehele gebied van FKH worden bomenlanen gecreëerd;
- De groene buffer rondom FKH omvat bos, poelen, laanbomen, struwelen en bloemrijk gras;
- De wadi's bestaan uit een kruidenrijk grasmengsel en bomensoorten als elzen en wilgen.

3 Klimaatverandering

Het KNMI heeft in opdracht van Klimaatadaptatie Flevoland (KAF) onderzoek gedaan naar klimaatverandering in Flevoland. De drie grootste veranderingen zijn wateroverlast, hitte en droogte. Provincie Flevoland wil daarom samen met de gemeenten achterhalen waar precies de knelpunten per gemeenten liggen. Hierbij worden onderstaande zeven ambities uit het Deltaplan van Ruimtelijke Adaptatie (DPRA) 2018 gevolgd:

1. Kwetsbaarheid in beeld brengen
   Alle overheden zijn in 2019 gevraagd een klimaatstresstest uit te voeren om de kwetsbaarheden in kaart te brengen voor hitte, droogte, wateroverlast en overstromingen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in kwetsbare groepen (gebruikers van de ruimte) en kwetsbare objecten.

2. Risicodialoog voeren en strategie opstellen
   Na de stresstest kunnen de gemeenten, waterschappen, provincies en relevante stakeholders risicodialogen voeren. De twee doelen voor dit dialoog zijn: het vergroten van bewustzijn over hoe kwetsbaar het gebied is voor klimaatextremen en het bespreekbaar maken van concrete maatregelen om de kwetsbaarheid te verkleinen. Tijdens de dialogen wordt per type impact van klimaatverandering gezamenlijk bepaald wat het geaccepteerde risico is. Bijvoorbeeld: hoe lang mogen welke delen van het lokale wegennet onder water staan? Dit leidt tot een adaptatiestrategie.

3. Uitvoeringsagenda opstellen
   Na de adaptatiestrategie kan er een uitvoerings- en investeringsagenda gemaakt worden per regio, waarin staat wie wat gaat doen.

4. Meekoppelkansen benutten
   Het is niet altijd efficiënt om een uitvoeringsagenda te beperken tot adaptatiemaatregelen. Daarom worden koppelkansen met andere onderwerpen benut, zoals energietransitie en circulaire economie.

5. Stimuleren en faciliteren
   Kennis, instrumenten en ervaringen worden zoveel mogelijk gedeeld in de buurt, gemeenten en

regio, om het proces van klimaatadaptatie te versnellen.

6. Reguleren en borgen
   In 2050 moet Nederland klimaatbestendig ingericht zijn. Dit betekent dat de ruimtelijke adaptatie in het beheer, het onderhoud en de inrichting van de leefomgeving geborgd moet worden door de overheid en private partijen.

7. Handelen bij calamiteiten
   De kans op extreme weersituaties worden groter, en kunnen niet helemaal voorkomen worden met klimaatbestendige inrichting. De overheid wil beter voorbereid zijn op calamiteiten. Noodvoorzieningen en snel herstel van vitale en kwetsbare infrastructuur krijgen daarbij speciale aandacht.

Zie in onderstaand kader hoe FKH zal bijdragen aan de pijler Klimaatadaptatie:

Flevokust haven

Klimaatadaptatie:
- Verminderen wateroverlast, hittestress, droogte en overstroming door:
  - Aanleg beplanting voor verkoeling door schaduwwerking en verdamping
  - Hemelwateropvang door wadi's
  - Versnelde hemelwaterafvoer en minder hitte-absorptie door halfverharding
  - Materialen toepassen die minder snel opwarmen (hoog albedo) op gevels en daken, waaronder groene gevels/daken

4 Samenvattende conclusie

Het projectgebied, Flevokust Haven (FKH), wat ten noorden van Lelystad ligt, is een innovatieve haven die duurzaamheid en circulaire economie hoog in het vaandel heeft. Hierbij is het dus belangrijk dat het bedrijventerrein wat deel uitmaakt van FKH, ook meegaat in de verduurzaming. De gemeente Lelystad werkt aan een groene en vitale stad. In 2016 heeft de in de Kadernota Duurzaamheid 5 speerpunten vastgesteld, te weten: energie, afval & circulaire economie, voedsel, mobiliteit, en fysieke leefomgeving. Behoudens het speerpunt voedsel heeft de gemeente voor het project FKH invulling gegeven aan deze speerpunten.

Energie
Gemeente Lelystad heeft de ambitie om in 2025 energieneutraal te zijn (exclusief transport). Het Regioplan Windenergie van juli 2016 is een stap in de goede richting. Hierbij wordt een nieuw windpark ontwikkelend waarbij FHK onder windplan West valt. Met enkel windenergie kan de energiebehoefte vooralsnog niet worden gedekt, daardoor wordt waar gewenst de inzet van grootschalige zonnepanelen gestimuleerd. Er liggen kansen om zonnepanelen te plaatsen op de daken van de bedrijven op FKH. Om beperkingen door netcongestie te voorkomen, worden opslagfaciliteiten gerealiseerd. De nieuw te vestigen bedrijven worden door de gemeente gestimuleerd om zonnepanelen te realiseren.

Naast de Kadernota Duurzaamheid heeft Lelystad de kadernota Op weg naar Nieuwe Energie vastgesteld, waarin de kaders voor de warmtetransitie worden aangegeven. Energiebesparing (onder andere door isolatie en besparingsmaatregelen) is hierin een belangrijk doel. Voor FKH houdt dit in dat gebouwen zoveel mogelijk energieneutraal en gasloos gerealiseerd worden. De ambitie is om vóór 2040 de overstap naar een nieuwe energiebron gemaakt te hebben. De gemeente stimuleert onderlinge samenwerking van vestigende partijen binnen het bedrijventerrein en de nabije omgeving. FKH geeft hier invulling aan door de samenwerking te zoeken met lokale initiatieven als waterstoffabriek Circul8 energy, Renewable Energyhub Lelystad en de IJssel Delta terminal.

Afval en circulaire economie
De circulaire economie wordt in Lelystad zoveel mogelijk benaderd vanuit de logistiek (services, verzamelen, verwerken, aanbieden, e.d.). Hierbij ligt de concentratie op het schakelpunt in de productie van afval naar grondstof. De ladder van Lansink is de basis voor het afvalbeleid van FKH. Hierbij wordt afval zoveel mogelijk gescheiden en indien mogelijk gerecycled tot bruikbare grondstoffen. Op gebouwniveau en bij de bouwuitvoering worden internationale standaarden, zoals BREAAM-NL en LEEDS geambieerd.

Mobiliteit
De gemeente wil de duurzame mobiliteit bevorderen via Trias Mobilica wat nadruk legt op het verminderen, veranderen en verduurzamen van de mobiliteit. Voor het project FKH is door Key Mobility een onderzoek uitgevoerd naar collectieve en duurzame mobiliteit. Samen met de bedrijven die zich gaan vestigen op FKH wordt hier verder invulling aan gegeven, door bijvoorbeeld het stimuleren van collectief vervoeren van het personeel, veilige fietsverbindingen aan te leggen en leenfietsen beschikbaar te stellen bij het OV.

Fysieke leefomgeving
Gemeente Lelystad streeft naar een duurzame gebiedsontwikkeling en milieuvriendelijk beheer in een groene bio diverse stad. Hierbij wordt vooral gericht op de gebruikswaarde, belevingswaarde en toekomstwaarde. De maatregelen voor FKH, zoals hierboven beschreven, dragen bij aan de ambitie voor de fysieke leefomgeving van de gemeente Lelystad.
Klimaatadaptatie
Flevokust Haven wil klimaat adaptief zijn en thema's zoals wateroverlast, hittestress, droogte en overstroming verminderen door onder andere vergroening, hemelwater opvang plekken te creëren, zo veel mogelijk schaduw te creëren, en materialen met een hoog albedo toe te passen. Voor het gebied is een natuurversterkend plan opgesteld dat integraal onderdeel wordt van het stedenbouwkundige plan.

Bijlage 20 Advies BREEAM gebiedsontwikkeling

Memo

Aan Gemeente Lelystad

Van Manuela Lambie

Betreft Advies BREEAM score LPM

Datum 30 november 2022

INLEIDING

Conform uw opdracht d.d. 2november jongstleden is op 23 november 2022 in overleg met Lydia Putter-Buur, Frans Bloemers, Oscar van Limburg en Teije Klein een QuickScan uitgevoerd om de mogelijkheden te onderzoeken voor het behalen van een zo hoog mogelijke BREEAM-score voor het nieuwe bedrijventerrein Flevokust Haven in de gemeente Lelystad. In deze memo wordt inzicht gegeven in:

- de methode BREEAM gebiedsontwikkeling;
- de resultaten van de QuickScan en de score die mogelijk haalbaar is;
- de voor Flevokust Haven te behalen credits;
- de beslissingen die door de gemeente genomen moeten worden;
- nog uit te voerenonderzoeken en op te stellen rapportages;
- credits waar mogelijk meer punten voor te behalen zijn;
- hoe nu verder.

1 De methode BREEAM gebiedsontwikkeling

Binnen de BREEAM methodiek voor Gebiedsontwikkeling worden zes categorieën gehanteerd waar bewijslast voor aangedragen dient te worden, te weten Management, Synergie, Bronnen, Ruimtelijke Ordening, Welzijn & Welvaart en Gebiedsklimaat. Hierbij wordt de duurzaamheid van een gebied getoetst met betrekking tot

- De geformuleerde duurzaamheidsdoelstellingen en de borging hiervan
- De besluitvormingsprocessen en participatie van stakeholders
- Duurzaam materiaalgebruik en toegepaste technieken
- Respect voor de omgeving
- Welbevinden van de gebruikers van het gebied
- Gezond leefklimaat

Verdeeld over de zes categorieën kent de methode 47 credits (onderwerpen) waar één of meerdere punten voor te krijgen zijn. Iedere categorie heeft een eigen weegfactor omdat de ene categorie zwaarder wordt meegewogen dan de andere.

BREEAM-NL Gebied	Weging
Management	15%
Synergie	16%
Bronnen	20%
Ruimtelijke Ordening	18%
Welzijn & Welvaart	17%
Gebiedsklimaat	14%

Tabel 1 Wegingsfactor per categorie

Niet alle 47 credits zijn bij een gebiedsontwikkeling haalbaar. Daarom is het belangrijk vooraf te bepalen welke credits haalbaar geacht worden en welke niet. De bewijslast hiervoor dient, onderbouwd met bewijsdocumenten, vastgelegd te worden in zes bewijslastnotities. Deze worden eerst beoordeeld door de assessor. De assessor is een door de gemeente Lelystad ingehuurde beoordelaar die door de DGBC hiertoe is gecertificeerd. Zodra hij zijn akkoord geeft, neemt de Dutch Green Building Council (DGBC), na het nemen van een steekproef, de beslissing al of niet een certificaat toe te kennen. In onderstaande tabel is weergegeven welke kwalificaties te behalen zijn.

Kwalificatie	% Score	Certificaat	Sterren classificatie
Outstanding*	≥ 85%*	Ja	★★★★★
Excellent	≥ 70%	Ja	★★★★
Very good	≥ 55%	Ja	★★★
Good	≥ 45%	Ja	★★
Pass	≥ 30%	Ja	★
Unclassified	< 30%	Nee	-

Tabel 2 Kwalificaties

Voor meer informatie over de certificeringsmethode voor BREEAM-NL Gebied verwijzen wij u naar de website https://richtlijn.breeam.nl/14-breeam-nl-gebied-284.

2 De resultaten van de QuickScan en de score die mogelijk haalbaar is

Conform de QuickScan, die uitgevoerd is met behulp van de QuickScan tool van de DGBC, is voor Flevokust Haven een score haalbaar van 58,60%. Voor het behalen van de kwalificatie Good is 45% nodig en voor de kwalificatie Very Good 55%. Echter adviseert de DGBC bij het indienen van de bewijslast uit te gaan van 10% extra marge, om er zeker van te zijn dat deze score tijdens de assessment overeind blijft als een deel van de bewijslast als onvoldoende wordt beschouwd. Dat zou betekenen dat we bij het indienen van de bewijslastnotities uit zouden moeten gaan van 49,50% voor de kwalificatie Good en 61,50% voor de kwalificatie Very Good. Dit is weergegeven in onderstaande tabel.

Score		58,60	
	Good	45	49,50
	Very good	55	61,50

Norm Nodig

Tabel 3 Score Flevokust Haven op basis van Quickscan

Op basis van de huidige inschattingen zijn twee sterren (Good) gemakkelijk te halen. Hiervoor hanteert BREEAM een score van 49,50% bij indiening. Het behalen van drie sterren (Very Good) vergt een grotere inspanning. Hiervoor wordt geadviseerd 61,50% te scoren bij indiening van de bewijslast, zodat het uiteindelijk behalen van 55% verzekerd is. De huidige score van 58,60% geeft weer dat sprake is van een onzekerheidsfactor.

3 De voor Flevokust Haven te behalen credits

De QuickScan tool van de DGBC is gebaseerd op algemene vragen. De vereisten, conform de Beoordelingsrichtlijn gebied 2018, zijn echter heel specifiek. Om die reden geeft de QuickScan een grove indicatie. Met deze QuickScan als uitgangspunt werken we toe naar de bewijslastnotities. Gaandeweg zullen de antwoorden op meer specifieke vragen inzicht geven in de haalbaarheid van een bepaalde credit. Onderstaande credits achten we op dit moment haalbaar. Voor alle credits geldt dat ze uitsluitend haalbaar zijn als de bewijslast toereikend is. Dat kunnen we nu nog niet beoordelen.

Naast het benoemen van de credits en de doelstelling ervan zijn drie kolommen toegevoegd.
- Haalbaar (H): de credit is te bewijzen op basis van bestaande documenten of een interne inspanning.
- Besluit gemeente (BG): voor deze credit dient de gemeente een besluit te nemen of een keuze te maken.
- Onderzoek of rapportage (OR): voor deze credit dient eerst een onderzoek uitgevoerd te worden of een rapportage te worden opgesteld.

			H	BG	OR
1	MAN 1	Het borgen van de verantwoordelijkheid voor het realiseren en behouden van de duurzaamheidsambitie en prestatiedoelstellingen.		X	
2	MAN 2	Het verkrijgen van inzicht in de personen en instanties die invloed hebben op of worden beïnvloed door de (her)ontwikkeling van het gebied en deze zo doelgericht mogelijk bij de (her)ontwikkeling betrekken.			X
3	MAN 3	Het beschikbaar stellen van informatie voor zowel de beheerders als de gebruikers van het gebied om deze in staat te stellen het gebied te begrijpen en er efficiënt mee om te gaan.	X		
4	SYN 1	Het vaststellen en benutten van de eigenschappen van het gebied en haar context.			X
5	SYN 2	Herkennen van de duurzame waarde van het gebied en de mogelijkheden die te vergroten.			X
6	SYN 3	Het gebied in staat stellen om zich aan te passen aan veranderende omstandigheden in gebruik.			X
7	SYN 4	Opstellen en behouden van een evenwichtig Stedenbouwkundig programma.	X		

8	SYN 5	Het stimuleren van bestuurlijke en/of financiële participatie van de gebruikers in het gebied om bij deze gebruikers de betrokkenheid met en de verantwoordelijkheid voor het gebied te vergroten.		X	
9	SYN 6	Het stimuleren van samenwerkings- en financieringsconstructies tussen stakeholders onderling om de haalbaarheid van de duurzaamheidsambitie in het gebied te vergroten.		X	
10	BRO 1	Het beperken van het primair gebouwbonden energiegebruik.			X
11	BRO 2	Het beperken van het primair energiegebruik in de openbare ruimte.			X
12	BRO 3	Het stimuleren van het lokaal opwekken van hernieuwbare energie.	X		
13	BRO 4	Het verminderen van het gebruik van drinkwater in het gebied.			X
14	BRO 5	Het stimuleren van het hergebruik en de herbruikbaarheid van producten en grondstoffen in de openbare ruimte.	X		
15	BRO 6	Het stimuleren van het gebruik van materialen in de openbare ruimte met een lage milieu-impact.			X
16	BRO 7	Het stimuleren van de toepassing van materialen met een verantwoorde herkomst in de openbare ruimte.		X	
17	BRO 8	Het beschermen van kwetsbare terreininrichting.	X		
18	BRO 10	Stimuleren van afvalbeheer met als doel afval en de afvoer hiervan te verminderen en negatieve milieueffecten te minimaliseren.	X		
19	RO 2	Optimaal benutten van braakliggende en ongebruikte/leegstaande bebouwde terreinen.	X		
20	RO 4	Het efficiënt en optimaal hergebruiken van gebouwen, wegen en civieltechnische kunstwerken.	X		
21	RO 5	Het behouden van cultuurhistorische waarden en de toegang tot deze cultuurhistorische waarden vergroten.			X
22	RO 7	Behouden en vergroten van de biodiversiteit en de ecologische waarde en functie op lokaal en regionaal niveau en duurzaam behoud hiervan.			X
23	RO 9	Het stimuleren van een optimale ondergrondse infrastructuur in openbaar toegankelijk gebied door het flexibel en adaptief te maken voor toekomstige ingrepen.	X		
24	RO 10	Het stimuleren van de aanwezigheid van duurzame gebouwen in het gebied.	X		
25	RO 12	Het voorkomen van schade aan de gebouwde omgeving en vitale en kwetsbare functies ten gevolge van extreme neerslag.			X
26	RO 13	Het stimuleren van een optimaal systeem voor de vervoers- (mensen) en transportbehoefte (producten) van een gebied en haar omgeving met een zo laag mogelijke milieubelasting.			X
27	WEL 1	Het bevorderen van de leefbaarheid en veiligheidsbeleving om meerwaarde voor de gebruikers te creëren.			X
28	WEL 2	Het bevorderen van de sociale cohesie in het gebied.			X
29	WEL 3	Het verbeteren van de kwaliteit van de omgevingsbeleving.			X
30	WEL 4	Het stimuleren van regionale vitaliteit in het gebied, de gemeente en de regio.			X
31	WEL 5	Het stimuleren dat gebruikers op een duurzaam en verantwoorde wijze in het gebied verblijven.		X	
32	KLI 1	Het stimuleren van een goed thermisch buitenklimaat voor gebruikers en het voorkomen van hittestress.	X		

33	KLI 4	Het verbeteren van de kwaliteit van het oppervlaktewater in het gebied.			X
34	KLI 5	Het stimuleren van een zo hoog mogelijke bodemkwaliteit.	X		
35	KLI 7	Het stimuleren van een optimale lichttoetreding bij gebouwen ten behoeve van de gebouwgebruikers.			X
36	KLI 8	Het voorkomen van lichthinder door alle verlichtingsinstallaties in het gebied.	X		

Tabel 4 Te behalen credits en te leveren inspanning

4 De beslissingen die door de gemeente genomen moeten worden

Tijdens het gesprek rondom de vragen uit de QuickScan bleken sommige credits gemakkelijk bewezen te kunnen worden. Voor andere credits geldt dat de gemeente keuzes moet maken of beslissingen moet nemen om te kunnen voldoen aan de criteria. In deze paragraaf geven wij een eerste inschatting van aspecten waar de gemeente zich over moet buigen.

1	MAN 1	Aanstellen verantwoordelijke met beslissingsbevoegdheid voor duurzaamheidsdoelstellingen tijdens realisatie en beheer.
8	SYN 5	Bedrijven die zich vestigen zijn verplicht deel te nemen aan parkmanagement
9	SYN 6	Er wordt een (financiële) constructie opgericht in het gebied waar stakeholders en gevestigde bedrijven samenwerken om de duurzaamheidsambitie te vergroten.
16	BRO 7	Er wordt uitsluitend 100% verantwoord houdt ingekocht. In het inkoopproces, aanbestedingsproces wordt vastgelegd dat materialen uitsluitend ingekocht worden van partijen die een ISO 14001, EMS of Chain of Custody certificaat hebben.
31	WEL 5	Sociale cohesie: Een plek inrichten binnen het gebied waar activiteiten georganiseerd kunnen worden, waar bijeenkomsten georganiseerd kunnen worden, waar informatie over het gebied gegeven kan worden, waar ontmoetingsmomenten georganiseerd kunnen worden met gemeentelijke politie inzake omgevingsveiligheid.

Tabel 5 Te nemen besluiten en te maken keuzes

Van bovenstaande opsomming is het derde punt rood gearceerd omdat dit een risico is. We zijn in de QuickScan er van uitgegaan dat hier drie punten voor te behalen zijn als we dit aantonen via parkmanagement. In de BREEAM handleiding wordt echter nadrukkelijk gesteld dat er een inventarisatie is gedaan van de relevante stakeholders die bereid zijn om in duurzaamheid te investeren en de stakeholders met de mogelijkheid om verduurzamingsmaatregelen te realiseren. Hier dienen potentiële samenwerkings- en financieringsconstructies uit voort te vloeien. Dit staat los van de algemene financieringsconstructie van de gebiedsorganisatie. Het gaat nadrukkelijk om het vergroten van de duurzaamheidsambitie middels nieuwe samenwerkings- en financieringsconstructies. De vraag is of de gemeente hierop wil aansturen.

Bovenstaande besluiten zijn nodig om voldoende punten te scoren voor het behalen van kwalificatieniveau Very Good. Mocht de gemeente een negatief besluit nemen over één van bovenstaande onderwerpen dan dienen de punten die hierdoor verloren gaan op een andere wijze gecompenseerd te worden. In paragraaf zes zijn credits opgenomen waar mogelijk compensatiepunten te vinden zijn.

5 Nog uit te voeren onderzoeken en op te stellen rapportages

Naast de te nemen besluiten en te maken keuzes dienen onderstaande onderzoeken te worden uitgevoerd en rapporten te worden opgesteld.

2	MAN 2	Stakeholderanalyse die voldoet aan de eisen die BREEAM stelt
4	SYN 1	Gebiedsinventarisatie die voldoet aan de eisen die BREEAM stelt SWOT analyse die voldoet aan de eisen die BREEAM stelt
5	SYN 2	Gebiedsvisie die voldoet aan de eisen die BREEAM stelt
6	SYN 3	Indien niet aanwezig: onderzoeksrapport met minimaal 3 groei- en krimpscenario's
10	BRO 1	EPC berekeningen gebouwen door gekwalificeerd energiespecialist
11	BRO 2	Rapport energiespecialist inzake grote energiegebruikers en alternatieve oplossingen
13	BRO 4	Rapportage inzake drinkwateranalyse en terugbrengen drinkwatergebruik
15	BRO 6	MKI berekeningen
21	RO 5	Indien niet aanwezig: cultuurhistorische verkenning die voldoet aan de eisen die BREEAM stelt
22	RO 7	Ontbrekende ecologische documenten
25	RO 12	Indien niet aanwezig: klimaatstresstest die voldoet aan de eisen die BREEAM stelt
26	RO 13	Integraal mobiliteitsplan dat voldoet aan de eisen die BREEAM stelt en diverse onderbouwingen op de verschillende aspecten waar punten voor te behalen zijn.
27	WEL 1	Rapportage en/of plannen leefbaarheid en veiligheidsbeleving
28	WEL 2	Analyse sociale cohesie
29	WEL 3	Analyse omgevingsbeleving door onafhankelijke organisatie
30	WEL 4	Analyse impact gebiedsontwikkeling op bestaande economische activiteit in het gebied
33	KLI 4	Indien niet aanwezig: watertoets
35	KLI 7	Bezonningsonderzoek

Tabel 6 Nog uit te voeren onderzoeken en op te stellen rapportages

Uit deze onderzoeken en rapportages moet blijken dat aan normen en criteria die de BREEAM methodiek stelt wordt voldaan zodat punten kunnen worden toegekend.

6 Credits waar mogelijk meer punten voor te behalen zijn

Om de speelruimte te bepalen, hebben wij ook gekeken naar credits waar wij (eventueel) nog mogelijkheden zien voor het behalen van extra punten die niet zijn opgenomen in de QuickScan. Onderstaand een toelichting hierop.

		Extra Punten
BRO 1	Voor de credit zijn punten te behalen op basis van de gemiddelde energieprestatie van de gebouwen. Deze punten kunnen oplopen van één tot en met zeven. We zijn uitgegaan van twee punten. Uit berekeningen moet blijken of meer punten mogelijk zijn.	1 à 2
RO 4	In de QuickScan konden we kiezen uit 20% van de bestaande civieltechnische werken worden hergebruikt of 60%. In de daadwerkelijke bewijslast is ook een extra punt te behalen voor 40%. Indien minstens 40% van de bestaande gebouwen, wegen en civieltechnische kunstwerken worden hergebruikt, kunnen we één extra punt toevoegen.	1

WEL 5	We zijn in onze telling uitgegaan van één punt als 25% van de gevestigde bedrijven MVO beleid heeft. Uit ons gesprek bleek dat er een grote kans is op meer bedrijven die MVO beleid hanteren. Indien 50% van de bedrijven MVO beleid heeft, kunnen we één extra punt toevoegen.	1
KLI 3	Uit eigen onderzoek blijkt dat de huidige luchtkwaliteit voldoet aan GES score 3. Hier zijn dan ook met zekerheid twee punten extra door te behalen.	2
KLI 3	Door aan te tonen dat er voorzieningen getroffen worden voor zero-emission vervoer van en naar het gebied, een fietsstructuur wordt aangelegd en wellicht groenstructuren worden aangelegd kunnen we aantonen dat de luchtkwaliteit verbeterd wordt.	2
KLI 7	Voor deze credit zijn 1, 2, 3 of 4 punten te behalen. Uit het bezonningsonderzoek moet blijken of hier meer punten voor te behalen zijn. Op basis van ons gesprek en de handleiding schat ik in dat hier meer punten voor te behalen zijn.	2

Tabel 7 Credits waar mogelijk extra punten te behalen zijn

Daarnaast zijn er nog mogelijkheden om nader in te gaan op bepaalde credits om te onderzoeken of het gewenst is een onderwerp op een andere wijze te benaderen. Een voorbeeld hiervan is het ruilen van afval tussen partijen binnen 10 kilometer van het plangebied. Deze opties zouden verkend kunnen worden in overleg met de gemeente.

7 Hoe nu verder?

Uit bovenstaande rapportage blijkt dat kwalificatieniveau Good gemakkelijk haalbaar is en voor kwalificatieniveau Very Good een extra inspanning geleverd moet worden. Indien u meer zekerheid wil over de mogelijkheid om kwalificatieniveau Very Good te halen, zou u ervoor kunnen kiezen bepaalde onderzoeken eerst te laten doen om meer inzicht te krijgen in het aantal te behalen punten.

Indien gewenst kunnen wij de tekst nog eens samen doornemen om bovenstaande te verhelderen, waarna u onze bevindingen binnen de gemeente bespreekt. Wij stellen voor half december een Teamsoverleg in te plannen om de reactie van de gemeente te bespreken en een koers te bepalen. Op basis van de afspraken uit ons overleg maken wij dan een plan van aanpak.

Bijlage 21 Notitie vooroverleg najaar 2022

Onderwerpen	Opmerkingen	Verwerken/opmerkingen
Provincie vooroverleg	Hoeveel havengebruik?	toegevoegd in de toelichting (paragraaf 2.2.1)
	Arbeidsmigranten	Is toegevoegd in de toelichting (paragraaf 2.2.1) Huisvesting arbeidsmigranten is niet aan de orde.
	Beeldkwaliteit/landschappelijke inrichting	Bouwplan stedenbouwkundig akkoord;. Voorwaardelijke verplichting landschappelijke inpassing (nog) niet concreet geformuleerd, in afwachting van plan initiatiefnemer; wel als optie in de regels opgenomen
	Bouwhoogte	De bouwhoogte, situering enz. zijn verder uitgewerkt en ingekaderd in een beeldregieplan (versie 23 mei 2023). Het is niet mogelijk om overal op het perceel tot maximaal 40 meter hoog te bouwen Deze opmerking lijkt te gaan over het bedrijventerrein in zijn geheel. Voor dit specifieke plan hoeft alleen de concrete ontwikkeling te worden onderbouwd. Verderwas er op dat moment nog geen gebouwontwerp of inrichtingsplan beschikbaar, alleen een oppervlakte en bouwhoogtes.
	Onderbouwing ontwikkeling te mager	Dit is toegevoegd in toelichting
	Onderbouwing provinciaal beleid werklocaties ontbreekt	Dit is alsnog toegevoegd in de toelichting
RWS vooroverleg	Onderzoek verkeer ontbreekt	Het verkeersonderzoek was destijds nog niet beschikbaar, is inmiddels uitgevoerd en verwerkt in de toelichting en de m.e.r.-beoordeling.
	Aandacht voor modal split en modal shift	Dit is expliciet onderwerp van het verkeersonderzoek geweest en ligt dus mede ten grondslag aan dit bestemmingsplan.
	Aandacht voorkomen van lichthinder op IJsselmeer (vaarwegbeheer)	Dit is meegegeven aan de architect en wordt meegewogen in het gebouwontwerp.
	EV ontbreekt (basisnet A6)	Het onderzoek naar Externe Veiligheid was destijds nog niet beschikbaar is inmiddels verwerkt in de toelichting en de m.e.r.-beoordeling.
Waterschap	In de Waterparagraaf enkele teksten vervangen door standaardteksten van het Waterschap	Dit is conform verwerkt.
Omgevingsdienst	Geluid: verkeersaantrekkende werking ruimer benaderen dan alleen personeel, par 4.2.2 Geluid naar de omgeving aanpassen	In het verkeersonderzoek is met de volledige verkeersaantrekkende omvang rekening gehouden. Artikel 4.2.2 (nu: 4.3.2) is conform aangepast.

	Externe Veiligheid: par. 4.7 is onvoldoende uitgewerkt	Het onderzoek naar Externe Veiligheid was destijds nog niet beschikbaar is inmiddels verwerkt in de toelichting en de m.e.r.-beoordeling. Verder is dit onderwerp ook onderdeel geweest van de m.e.r.-beoordeling en inmiddels voldoende onderbouwd.
	Luchtkwaliteit: niet beoordeeld, omdat dit nog niet beschikbaar was.	In het kader van de m.e.r.-beoordeling is een onderzoek uitgevoerd, waaruit blijkt dat dit onderwerp geen belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling.
	Geur: waar komt de geurcontour vandaan en aangeven of wel/niet sprake is van ernstige hinder	De contouren komen uit de milieuvergunning van het geurveroorzakende bedrijf, zoals ook in de toelichting is aangegeven. Er is geen sprake van ernstige geurhinder, mede doordat het bedrijf niet als geurgevoelig is aangemerkt.
	Stikstofdepositie: de bouwfase moet alsnog worden onderzocht, samenhang met ‘grotere’ verkeersonderzoek, wel/niet noodstroominstallaties	Er is onderzoek gedaan naar stikstofdepositie in aanleg- en gebruiksfase op basis van de meest recente versie van Aerius Calculator (jan. 23). In de m.e.r.-beoordeling en de onderzoeken daarbij wordt uitgebreid op dit onderwerp ingegaan.

Bijlage 22 Nota van zienswijzen en

Nota van zienswijzen en wijzigingen

Bestemmingsplan
Uitbreiding Flevokust Haven Zuid West

Afdeling: Wabo-bestemmingsplannen
Auteurs : J.C. Jager

Datum: 29 augustus 2023
Versie: 0.2

Inhoudsopgave **Blz.**

1. Inleiding 3
2. Behandeling zienswijzen 4
   2.1 Formele aspecten zienswijzen
   2.2 Inhoudelijke behandeling zienswijzen
3. Conclusie 18
   Wijzigingen n.a.v. zienswijzen
4. Ambtshalve wijzigingen 19

CONCEPT

1. Inleiding

Het ontwerpbestemmingsplan ‘Uitbreiding Flevokust Haven Zuid West’ heeft vanaf 29 juni 2023 gedurende 6 weken ter inzage gelegen.

Van de terinzagelegging is op 28 juni 2023 kennisgegeven in de Flevopost en in het Gemeenteblad (2023, 280618). Daarin werd vermeld dat gedurende bovengenoemde termijn van terinzagelegging eenieder zijn zienswijze over het ontwerpbestemmingsplan naar voren kon brengen bij de gemeente Lelystad.

Er zijn 3 zienswijzen ingediend. In paragraaf 2.2 van deze nota zijn de zienswijzen geïnventariseerd en voorzien van een antwoord.

CONCEPT

2. Behandeling zienswijzen

2.1. Formele aspecten

De volgende (rechts)personen hebben op het ontwerpbestemmingsplan een zienswijze ingediend.

nr.	(Rechts)persoon	Adres	Postcode	Plaats	Datum ontvangst
1.	D.J. Rouwenhorst namens Rijkswaterstaat Midden-Nederland	Zuiderwagenplein 2	8224 AD	Lelystad	08-08-2023
2.	A. Roebersen; B. Willems; I. Roede; S. Smit; W.Kuijt.	Parkhaven 21	8242 PE	Lelystad	18-07-2023
3.	S. Smit	Parkhaven 130	8242 PL	Lelystad	07-08-2023

Bovenstaande zienswijzen zijn voor het verstrijken van de termijn van terinzagelegging van het ontwerpplan, te weten voor 9 augustus 2023, bij de gemeente ingekomen. De zienswijzen zijn daarom tijdig ontvangen en zijn ontvankelijk. Namens (rechts)persoon 1, RWS, is op 2 augustus 2023 een pro forma zienswijze ingediend. RWS is in de gelegenheid gesteld om de zienswijze schriftelijk aan te vullen. Op 10 augustus 2023 heeft de gemeente de onderbouwing van de pro forma zienswijze ontvangen.

CONCEPT

2.2. Inhoudelijke behandeling zienswijzen

2.2.1.(Rechts)persoon 1

Zienswijze 1

Zienswijze van Rijkswaterstaat gericht op betrokkenheid bij de ontwikkeling en effect van de ontwikkeling op de A6 en aansluiting 1 Lelystad-Noord. De maatregelen hiervoor zijn niet duidelijk, evenals de ambities voor mobiliteitsmanagement en hoe realistisch ze zijn.

De ontwikkeling van het plangebied staat niet los van andere plannen (bestemmingsplannen Uitbreiding Flevokust Haven Zuid, DC Jysk) die zich ook binnen Flevokust Haven ontwikkelen. Rijkswaterstaat heeft vorig jaar haar zorg geuit over het totaal aan ontwikkelingen in Flevokust Haven en het effect hiervan op de verkeersafwikkeling op de A6 en de aansluiting 11 Lelystad-Noord. Naar aanleiding van deze grootschalige ontwikkelingen heeft Antea Group in opdracht van de gemeente en in samenwerking met Rijkswaterstaat een verkeersstudie uitgevoerd naar haalbare verkeerskundige oplossingen voor de afwikkeling van het totaal aan verkeersbewegingen. Uit dit onderzoek blijkt dat na 2030 en 2040 knelpunten in de verkeersafwikkeling bij de rotondes van aansluiting 11 gaan ontstaan. Op basis van de resultaten van het verkeersonderzoek zijn ontwerpen van de rotondes gemaakt. RWS is daarna niet meer betrokken bij de verdere uitwerking en het is voor RWS niet duidelijk welke afspraken zijn gemaakt. De zorg over de ontwikkelingen en het effect daarvan op de verkeersafwikkeling op de A6 en aansluiting 11 is daarmee niet weggenomen. Mocht de verkeersdruk op de A6 en aansluiting 11 te hoog worden dan zal de gemeente gevraagd worden om passende maatregelen te nemen alvorens RWS zelf maatregelen in overweging neemt om de toestroom naar de A6 te beperken. Daarnaast is niet duidelijk hoe gemeentelijke ambities voor mobiliteitsmanagement worden ingevuld, hoe realistisch ze zijn en welke maatregelen daarvoor worden getroffen. In het verkeersonderzoek van Antea Group wordt verwezen naar een onderzoek van Keypoint Consultancy. Daarbij zou door het invullen van ambities voor mobiliteitsmanagement een verschuiving plaatsvinden naar collectief vervoer, openbaar vervoer en fiets en daarmee een reductie van 10% van de verwachte verkeersgeneratie opleveren. De rapportage van dit onderzoek ontbreekt bij het bestemmingsplan.

Reactie gemeente

De gemeente Lelystad en Provincie Flevoland hebben de verkeerssituatie bij de aansluiting op de A6 aandachtig bestudeerd, mede ingegeven door de zorgen die RWS hierover heeft geuit. De aanvankelijke optie om de oostelijke rotonde aan te passen met een extra rijstrook, waarbij in het berekende scenario in 2040 mogelijk opstopping op de afslag van de A6 zou ontstaan, is derhalve losgelaten. De provincie en gemeente zijn overeengekomen om de oostelijke rotonde te vervangen door een VRI installatie. Dit betreft een robuustere oplossing dan de aanpassing aan de bestaande rotonde. De gekozen oplossing zorgt voor een betere doorstroming op de lange termijn. Vertraging op de afslag van de A6 wordt hiermee voorkomen. We vertrouwen erop dat de Provincie en de gemeente hiermee een solide oplossing voor de aansluiting op de A6 hebben verzorgd.

Ten aanzien van het mobiliteitsmanagement kan worden gemeld dat de gemeentelijke ambitie beschreven staat in het 'Onderzoek duurzame concepten woon-werkmobiliteit Flevokust Haven' d.d. 27 september 2022 van Keypoint Consultancy. Het onderzoek toont

aan dat door het invullen van de ambities er een reductie van 10% van de verwachte verkeersgeneratie valt te verwachten. Het onderzoek zal worden toegevoegd bij de bijlagen behorende bij de toelichting van het bestemmingsplan.

2.2.2. (Rechts)personen 2

Zienswijze 1

De zienswijze ten behoeve van de belangen van de bewoners van de woonwijken Houtribhoogte, Parkhaven, Golfpark en Flevo Golf Resort op het door de gemeente Lelystad voorgenomen besluit tot uitbreiding van het industrieterrein Flevokust Haven alsmede de uitbreiding van de infrastructuur middels o a. een aansluiting op de Houtribweg is door onvolledige informatie niet afdoende onderbouwd.

Ten behoeve van een adequate voorlichting aan de bewoners van voornoemde woonwijken is een WOO-verzoek ingediend om alle stukken vanaf 2013, in de meest ruime zin des woord, die ten grondslag liggen aan dit plan te ontvangen. Hiertoe in ieder geval behorend alle verslagen van de klankbord-bijeenkomsten en de daaruit voortkomende aanbevelingen met onderbouwing waarom deze tot heden niet zijn en/of worden toegepast. Hiertoe in ieder geval behorend en mogelijk van voor 2013 alle grond- en asbeststortingen die in dit gebied en mogelijk daarbuiten hebben plaatsgevonden. Alle onderzoeksrapporten waarin asbest is aangetoond alsmede alle acties die op basis van deze rapportages zijn uitgevoerd en of nog dienen te worden uitgevoerd. De risicoanalyse, aanbevelingen en controle-rapportages van de Omgevingsdienst Gooi- en Vechtstreek en Flevoland. Op het verzoek de datum voor het indienen van een zienswijze te verlengen tot 14 dagen na ontvangst van de WOO-documenten is door het college afwijzend beschikt. Deze zienswijze is opgesteld zonder de bewoners volledig te kunnen informeren zodat een voorbehoud wordt gemaakt later een aanvullende zienswijze in te kunnen dienen.

Reactie gemeente

Op 7 juni jl. is een schrijven d.d. 7 juni 2023 betreffende een Woo-verzoek (Wet open overheid) bij de gemeente ingekomen. In deze brief is informatie opgevraagd ten aanzien van de ontwikkeling van het industrieterrein Flevokust Haven. Hierbij dient opgemerkt te worden dat dit verzoek door een persoon niet behorende bij de ondertekenaars van deze zienswijze is ingediend. De gemeente heeft medegedeeld dat het verzoek in behandeling is genomen en dat daar separaat over wordt bericht. In het Woo-verzoek is daarnaast aangegeven dat de verzochte informatie tevens wordt opgevraagd in het kader van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan 'Uitbreiding Flevokust Haven Zuid' en is de wens geuit de zienswijzentermijn behorende bij voornoemde procedure te verlengen. Ten aanzien van het verzoek tot verlenging van de zienswijzentermijn is het volgende medegedeeld. Op de voorbereiding van een bestemmingsplan is de wettelijke procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing. Dit betekent dat de gemeente gebonden is aan de in artikel 3:16, eerste lid, Awb genoemde termijn van zes weken. De reden van deze termijn is gelegen in het feit dat de wettelijke beslistermijn omtrent de (al dan niet) goedkeuring van een bestemmingsplan op deze wijze niet in het gedrang komt. Binnen de termijn van terinzageligging kan worden gereageerd op het ontwerp van het te nemen besluit (het ontwerpbestemmingsplan) met de daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling hiervan. Er is zodoende aangegeven dat het op basis van het in het Woo-verzoek verwoorden verzoek tot verlenging van de zienswijzentermijn voor de gemeente niet mogelijk is om gelegenheid te bieden na de termijn inhoudelijke zienswijzen aan te dragen. Ten overvloede kan worden

gemeld dat alle op het ontwerpbesluit betrekking hebbende stukken ter inzage hebben gelegen.

Zienswijze 2

Er zal moeten worden voorzien in een aantal voorwaarden alvorens een aanvang wordt genomen tot realisatie van de uitbreiding van Flevokust Haven en dat bij ontbreken daarvan het gevraagde besluit zal worden ingetrokken.

Er zal moeten worden voorzien in een aantal voorwaarden alvorens een aanvang wordt genomen tot realisatie van de uitbreiding van Flevokust Haven. Deze voorwaarden zijn:

- Het lopende asbest-dossier zal naar tevredenheid bewoners, gevestigde ondernemingen en nog te vestigen ondernemingen worden opgelost;
- Een aanvullend onderzoek naar de verkeersbewegingen en intensiteit voor de komende tien jaar dient te worden uitgevoerd en gerapporteerd;
- Een aanvullend onderzoek naar de emissie-uitstoot voor de komende tien jaar dient te worden uitgevoerd en gerapporteerd;
- Een aanvullend onderzoek naar de geluidsbelasting en intensiteit voor de komende tien jaar dient te worden uitgevoerd en gerapporteerd;
- Een rapportage dient te worden opgesteld inzake de voorgenomen uitbreiding van de Flevokust Haven;
- Een aanvullend onderzoek naar de scheepvaartbewegingen en intensiteit voor de komende tien jaar dienen te worden uitgevoerd en gerapporteerd;
- In bovengenoemde onderzoeken dient in een aparte paragraaf de voorgenomen plannen voor de Flevokust te worden meegenomen;
- Het industrieterrein Flevokust Haven dient middels een directe verbinding op de snelweg/rijksweg A6 te worden aangesloten;
- De verkorte aansluiting van de provinciale weg N307 op de A6 dient te worden gerealiseerd (de zo genoemde N23 als doorgaande weg N302 naar N307).
- Een onderzoek naar de huidige situatie en komende tien jaar van de garantietijd dat hulpdiensten de verst gelegen woning per woonwijk te allen tijde tijdig kunnen bereiken.
- Een onderzoek naar de noodzakelijk te realiseren geluidswerende voorzieningen aan de Houtribdijk;
- Een onderzoek naar de voorgenomen inzet (nog niet getekende overeenkomst met toekomstige bedrijven waaronder o.a. Bol.com.) van enige duizenden arbeidsmigranten m.b.t. de invloed op bovengenoemde onderzoeken en huisvesting en integratie in de Lelystadse samenleving. Hierbij de huisvestingsmogelijkheden van de op de wachtlijst geplaatste Lelystedelingen en reeds opgevangen oorlogsslachtoffers niet te schaden
- Een onderzoek naar de huidige situatie en komende tien jaar van die zaken die mogelijk voortkomen uit de te ontvangen WOO-documenten.

Reactie gemeente

Op basis van artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening stelt de gemeenteraad voor het gehele grondgebied van de gemeente een of meer bestemmingsplannen vast, waarbij ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening de bestemming van de in het plan begrepen grond wordt aangewezen en met het oog op die bestemming regels worden gegeven. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten aangetoond worden dat het toekomstige bestemmingsplan voldoet aan wet- en regelgeving die betrekking heeft op omgevingsrechtelijke aspecten op het gebied van geluid, geur, bodem, archeologie, luchtkwaliteit, externe veiligheid, ecologie, water, etc. Daarnaast moet worden aangetoond

dat een nieuw bestemmingsplan voldoet aan Rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid en dat het maatschappelijk en economisch uitvoerbaar is.

Naar aanleiding van het opstellen van het bestemmingsplan 'Uitbreiding Flevokust Haven Zuid' zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening voornoemde aspecten beoordeeld en met onderzoeken gestaafd. Deze onderzoeken liggen ten grondslag aan de toelichting behorende bij het bestemmingsplan. Ook uit de M.E.R.-beoordeling[1] vloeit voort dat het bestemmingsplan voldoet aan een goede ruimtelijke onderbouwing.

In de zienswijze die naar voren is gebracht door de (rechts)personen 2 worden diverse voorwaarden gesteld. Hierbij komt naar voren dat er verschillende onderzoeken nu of in de toekomst uitgevoerd dienen te worden alvorens tot uitvoering over te kunnen gaan. De door de (rechts)personen 2 gestelde voorwaarden vallen echter buiten de reikwijdte van het afwegingskader van een (al dan niet) vast te stellen bestemmingsplan. Deze voorwaarden zullen dan ook niet meegenomen worden in de besluitvorming.

2.2.3 (Rechts)persoon 3

(Rechts)persoon 3 verwijst in de zienswijze naar de door (rechts)persoon 3 ingediende zienswijze d.d. 18 juli 2023 tegen het bestemmingsplan 'Uitbreiding Flevokust Haven Zuid' dat vanaf 7 juni 2023 ter inzage heeft gelegen en deze zienswijze tevens in te brengen tegen het onderhavige bestemmingsplan. Daarnaast wordt aangegeven dat ook de zienswijze ingediend door de (rechts)personen 2 als ingediend beschouwd te worden. Ten aanzien van het laatste wordt verwezen naar de reactie van de gemeente onder paragraaf 2.2.2. Ten aanzien van de reactie op de zienswijze d.d. 18 juli 2023 wordt verwezen naar de reactie van de gemeente op de zienswijzen 1 t/m 8. De aanvullende zienswijzen worden daarna becommentarieerd.

Zienswijze 1

Zonder realisatie van de N23 als doorgaande verbinding is de toename van het verkeer over Houtribweg richting Houtribdijk onaanvaardbaar. In het onderhavige concept bestemmingsplan wordt geheel geen rekening gehouden met de uiteindelijke toename van het verkeer over de dijk en de overlast voor de woningen gelegen aan de 'Baai van Van Eesteren' in de huidige situatie.

Uit allerlei beleidsstukken heb (rechts)persoon 3 opgemaakt dat gemeente Lelystad het opwaarderen en verbeteren van de verbinding Alkmaar-Zwolle N307 ("N23/A23") door de bochtafsnijding in de 'Baai van Van Eesteren' hoog op de agenda zet. Dit blijkt ook uit allerlei toelichtingen en beeldmateriaal in de beleidsstukken. Het betreft hier o.a.:

- Het bestemmingsplan Flevokust binnendijks, 23-2-2016 vastgesteld
- Kustvisie Lelystad 2030, vastgesteld 9-12-2019
- Plankaart Flevokust Haven, waarbij ook 3 deelgebieden ontstaan: Nieuwe kust, De Baai en de Noord Flank
- Koersdocument 2040, vastgesteld in januari 2020 door de gemeenteraad

[11] De milieueffectrapportage is een wettelijk instrument met als doel het aspect milieu een volwaardige plaats in deze integrale afweging te geven.

- Mobiliteitsvisie Flevoland 2030
- Mobiliteitsvisie Lelystad 2020 – 2030 incl. de Mobiliteitsagenda
- Omgevingsvisie Lelystad 2040, d.d. 22-6-2021
- Brief van collega aan formateurs Provincie Flevoland d.d. 14-4-2023

Sinds 2018 is de buitendijks gelegen containerterminal voor de op- en overslag van containers operationeel. In 2016 is het bestemmingsplan Flevokust binnendijks onherroepelijk vastgesteld. In dit plan zou in eerste instantie 7ha beschikbaar zijn met uitbreiding tot 43ha in de komende 10 jaar (is bij (rechts)persoon 3 tot 2026). Volgens de gemeente is de uitbreiding van het regionale bedrijventerrein Flevokust Haven noodzakelijk om te kunnen voorzien in de regionale behoefte van XXL-kavels. Daartoe is dit bestemmingsplan nodig voor het planologisch bestemmen van de openbare ruimte en XXL kavels (elk 25 tot 28 ha.), tezamen met het bestemmingsplan Flevokust Haven Zuid West, totaal grofweg 55 ha t.b.v. logistieke bedrijven. Specifiek in dit plan één XXL kavel (bol.com) per bedrijfsvestiging. Grootschalige logistieke bedrijven waar tot 40 meter hoog gebouwd mag worden. Logistieke bedrijven zorgen voor een aanzienlijke verkeersdruk op de ontsluitingswegen van en naar het gebied. Flevokust Haven, met de oostelijke en noordelijke begrenzing die wordt gevormd door de A6 en in het zuiden vormt de N307 de begrenzing. Goede bereikbaarheid is niet alleen essentieel voor het vestigingsklimaat van Lelystad, maar voor de hele Metropoolregio Amsterdam. Het betreft de noordelijke ontsluiting van de MRA en de verbinding tussen Noord-Holland en Duitsland. Daarom is het realiseren van de N23 als doorgaande verbinding belangrijk voor een goede doorstroming. Dit was een van de voorwaarden om Flevokust Haven als geheel te ontwikkelen. Nu het oorspronkelijke bestemmingsplan voor 7,4ha bruto industrieterrein, met een wijzigingsbevoegdheid tot ca. 43ha bruto, wordt uitgebreid middels verschillende afzonderlijke (ontwerp) bestemmingsplannen (DC Jysk: ca 25 ha, Bestseller: ca. 29ha, Bol.com ca. 26ha totaal nu bijna 120 ha) wordt dit aan het beeld onttrokken. Zonder realisatie van de N23 als doorgaande verbinding is de toename van het verkeer over Houtribweg richting Houtribdijk onaanvaardbaar. In het onderhavige concept bestemmingsplan wordt geheel geen rekening gehouden met de uiteindelijke toename van het verkeer over de dijk en de overlast voor de woningen gelegen aan de ‘Baai van Van Eesteren’ in de huidige situatie. De verkorte aansluiting van provinciale weg N307 vanaf A6 (Houtribweg) dient middels realisatie van deze N23 te worden gerealiseerd, zodat de woonwijken worden ontlast en de bereikbaarheid van de wijken, Bataviahaven en Flevokust (Bataviastad – Waterfront) aanzienlijk wordt verbeterd. Daar waar Jysk voornamelijk gericht is op de Noordwest-Europese markt, ziet (rechts)persoon 3 dat niet bij Bol.com (en Bestsellers), waardoor de verkeerstoename richting Noord-Holland zeker een reële situatie is. Of gaat de dijk gesloten worden voor vrachtverkeer van en naar Lelystad?

<u>Reactie gemeente:</u>
Naar aanleiding van de ontwikkelingen op het terrein van Flevokust Haven is een verkeersstudie uitgevoerd naar haalbare verkeerskundige oplossingen voor de afwikkeling van het verkeer van en naar deze bedrijven. Daarnaast zijn mobiliteitsambities op het vlak van openbaar vervoer, langzaam verkeer, veiligheid en duurzame mobiliteit in beeld gebracht. Het uitgevoerde verkeersonderzoek en mobiliteitsonderzoek beslaan een brede waaier aan maatregelen op en rond het onderzoeksgebied. In bijlage 7 behorende bij de toelichting van het bestemmingsplan zijn de resultaten van de verkeersstudie opgenomen. Het geformuleerde advies in het verkeersonderzoek, het modal split scenario Basic, wordt overgenomen, , zodat de negatieve effecten van de plansituatie worden gemitigeerd. De bijbehorende maatregelen worden verwerkt in het bestemmingsplan. Op basis van de

onderzoeken wordt een aanzienlijke verkeersgeneratie verwacht, waarvan circa 40% vrachtverkeer. Zowel binnen het gebied Flevokust Haven als in de directe omgeving dient de toekomstige verkeersafwikkeling zonder knelpunten te verlopen. Hierbij is onder meer aandacht voor de provinciale weg N307 en Rijksweg A6 (aansluiting 11) noodzakelijk. De verkeerstudie heeft in beeld gebracht welke inrichting van wegvakken en kruispunten nodig is om tot een acceptabele verkeersafwikkeling (zonder knelpunten op maatgevende momenten) in de toekomst te komen. Uit de verwachtingen blijkt dat een groot deel van de verkeersbewegingen van Flevokust Haven gericht is op de A6 en niet op de N307 richting Enkhuizen.[2] *Om dit verkeer te kunnen afwikkelen zullen de kruispunten richting de A6 worden aangepast om de doorstroming aldaar te kunnen waarborgen. De berekeningen laten ook zien dat de ontwikkeling van Flevokust Haven niet leidt tot een aanzienlijke verslechtering van de doorstroming op de N307 richting het oosten. Een directe koppeling tussen het afsnijden van de 'Baai van Van Eesteren' en Flevokust Haven is er dus niet. Dit betekent niet dat de afsnijding wel of niet noodzakelijk is, dat is een losstaande discussie die buiten de ontwikkeling van Flevokust Haven gevoerd moet worden.*

Zienswijze 2

Wat hebben de plannen voor invloed op de toename van containervervoer t.a.v. milieu, lawaai en sluisbewegingen? Toename van beroepsvaart in de Baai van Eesteren – gevolgen voor Parkhaven / milieuvervuiling, met name de woningen die direct aan de doorvaart van de sluis naar de containerhaven zullen daar last van krijgen.

(Rechts)persoon vraagt zich af wat de plannen voor invloed hebben op de toename van containervervoer ten aanzien van milieu, lawaai en sluisbewegingen. Hierbij wordt de volgende opsomming ten aanzien van toenames gebezigd:

- De toename van beroepsvaart in de 'Baai van Van Eesteren' – gevolgen voor Parkhaven / milieuvervuiling, met name de woningen die direct aan de doorvaart van de sluis naar de containerhaven zullen daar last van krijgen. Dit punt wordt geheel niet meegenomen in de bijlagen, bijv. bijlage 12. luchtkwaliteitsonderzoek (voor onder andere de extra verkeersbewegingen die het plan genereert zullen emissies van stikstofdioxide (NO 2) en fijnstof plaatsvinden) neemt in zijn geheel de beroepsvaart niet mee, uitsluitend de (weg)verkeersbewegingen volgens verkeersmodel van Antea, aangevuld met het Geomilieu rekenmodel.
- Vreemd dat de toename van de beroepsvaart niet is meegenomen. Waarom niet? Uitbreiding binnendijks met ca 80 ha bedrijfsterrein voor de logistieke invulling t.o.v. de oorspronkelijke 43 ha bruto.

***Reactie gemeente**:*

Ten tijde van de planologische inpassing voor de havenontwikkeling van Flevokust Haven in Lelystad zijn door de provincie de effecten voor verkeer onderzocht[3]*. Deze effecten zijn als neutraal aangegeven, hetgeen betekent dat de bestaande (vaar)wegenstructuur de*

[2] De intensiteiten op de N307 ten westen van Flevokust Haven neemt met ongeveer 700 motorvoertuigen toe. Dit is een kleine toename die een zeer kleine invloed heeft op de doorstroming op de N307 richting Enkhuizen.

[3] DOCUVITP-1674563-v5-11-Bijl-3-Voorstel-Gewijzigd-inpassingsplan-Flevokust-Havenontwikkeling-te-Lelystad.pdf (flevoland.nl)

CONCEPT

door Flevokust gegenereerde (water)verkeersstromen voldoende kan verwerken. Voor het waterverkeer is gekeken naar het aantal scheepvaartbewegingen ten opzicht van het totale aantal sluispassages. De toename is zeer beperkt. De effecten van weg- en waterverkeer zijn zodoende als neutraal beoordeeld. Op basis daarvan heeft CTU Flevokust een vergunning verkregen. In de huidige situatie wordt de maximale capaciteit van CTU Flevokust nog niet benut. Voor de ontwikkeling van Flevokust Haven Zuid is geïnventariseerd wat de toename van het scheepvaartverkeer is. Uit deze inventarisatie blijkt dat ondanks de toename van het scheepvaartverkeer de totaal benodigde capaciteit blijft binnen kaders van de vergunning van CTU Flevokust. Een wijziging van deze vergunning is derhalve niet nodig.

Zienswijze 3

Verkeersdruk op de wegen van en naar Flevokust Haven, geeft overlast en problemen in huidige wijken Houtribhoogte, Parkhaven, Golfpark Een verbetering van de doorstroming bij de rotonde bij Bataviastad is noodzakelijk.

Toename van woon- werkverkeer over N307, zowel de Houtribweg richting Bataviahaven als over de Markerwaarddijk naar Enkhuizen. Toename van de verkeersdruk van vrachtverkeer op ontsluitingsweg N307 richting Bataviahaven en over de dijk naar Enkhuizen, zeker nu de ooit voorziene bochtafsnijding in de 'Baai van Van Eesteren' niet is opgenomen in dit plan, terwijl opnieuw in de omgevingsvisie Lelystad 2040 van juli 2021 deze ontsluiting wel is voorzien. Dat geldt eigenlijk voor alle plannen, agenda's en visies

Reactie gemeente

Ten aanzien van deze zienswijze verwijst de gemeente naar de reactie van de gemeente op zienswijze 2 van de (rechts)personen 2.

Zienswijze 4

Er wordt twijfel uitgesproken over het nut en de noodzaak.

Rechtspersoon 3 geeft aan dat de volgende zinssnede uit de toelichting vragen oproept: "…De provincie Flevoland zet in op een uitbreiding van de werkgelegenheid. De verwachting is dat na dit jaar geen harde plancapaciteit meer is voor grote ruimtevragers. Er voltrekt zich een herschikking van distributiecentra. De verwachting is dat dit tijdelijk is. Er is daarom nu sprake van momentum…" De vragen zijn de volgende:

- Waarom zou na 2023 geen vraag meer zijn naar XXL ruimten?
- Heeft dit niet te maken met de periode van de coronacrisis, toen heel Nederland binnen zat en de logistieke sector volop een groeispurt maakte?
- Waarom is er zoveel haast om dit laatste, unieke stuk grond in geheel Flevoland nu te verkopen?

***Reactie gemeente**:*

De gemeente heeft in haar Omgevingsvisie vastgelegd dat in het kader van de strategie voor de toekomst Lelystad een krachtige regionale meerwaarde levert door regionale specialisering van de economie. Lelystad wil een economie creëren die toekomstgericht is, waarbij zij zich richt op de groei van de bedrijvigheid op het gebied van de sectoren logistiek, toerisme en secundaire agrofood. Zij wil daarin een speler worden op landelijk niveau.

Om deze ambitie te bereiken zet Lelystad in op en biedt ruimte voor de duurzame ontwikkelingen van onder andere Flevokust Haven. Flevokust Haven ontwikkelt zich als

CONCEPT

circulair logistiek bedrijventerrein met een multimodale overslaghaven. Met het benutten van de container op- en overslag en het aantrekken van bedrijven gerelateerd aan overslag, logistiek, productie en distributie wordt Flevokust Haven een belangrijke speler in het Nederlandse/West-Europese netwerk van zeehavens en binnenhavens. Dit sluit tevens aan bij de landelijke, provinciale en regionale visies waarbij een circulaire, multimodale, logistieke hub in de oostflank van de MRA als toegevoegde waarde wordt gezien.

De nut een noodzaak van de ontwikkelingen blijkt uit het feit dat er een specifieke vraag naar XXL-kavels van tenminste 20 hectare of meer bestaat. Het is gelet op de noodzakelijke omvang van XXL-kavels niet mogelijk om deze behoefte op te vangen op bestaande bedrijventerreinen. Binnen de deelregio Almere/Lelystad komen namelijk nagenoeg geen verouderde werklocaties voor die in aanmerking komen voor sanering of transformatie naar XXL-kavels. De vraag is derhalve groot naar dergelijke kavels – met name door 'e-commerce'-bedrijven en los van de coronacrisis - mede gezien het feit dat de harde plancapaciteit[4] in de regio nagenoeg is opgesoupeerd. De stelling dat er na 2023 geen behoefte meer is aan XXL-kavels of dat de kavels haastig worden verkocht, wordt dan ook niet onderschreven. Sterker, de ontwikkeling van Flevokust Haven is al jaren één van de speerpunten en is opgenomen in de meerjarige strategische visies van verschillende overheden. Het wordt als 'buitenboordmotor' voor de economie van Lelystad gezien. In het recent vastgestelde 'Economisch Perspectief Lelystad 2030' is dit nogmaals opgetekend. De ontwikkeling van Flevokust Haven past in strategische visie en ambitie om onder andere hoogwaardige logistiek in Lelystad te realiseren.

Ten aanzien van de logistieke sector in relatie tot de coronacrisis kan het volgende worden gemeld. De toekomstige groei van (hoogwaardige) logistieke activiteiten is voor een deel te verklaren uit consumententrends. Hierbij kan worden geconstateerd dat de retail - doorgaans gevestigd in traditionele winkelgebieden - steeds meer wordt overgeslagen. De (groot)handel belevert in toenemende mate de consument. Deze trend is versterkt door de ontwikkelingen binnen de nationale en mondiale economie, onder andere door de COVID19-pandemie, waardoor er veranderingen in supply chains zijn ontstaan. Meer lokale productie (bijvoorbeeld door reshoring) en/of voorraad dicht bij de productie of consumenten in Europa leiden tot meer behoefte aan logistieke capaciteit. De transitie naar een circulaire economie zal in de periode 2030-2040 de belangrijkste aanjager zijn van groei van de (hoogwaardige) logistieke sector. Een kringloopeconomie brengt immers veel nieuwe logistieke stromen (demontage en hergebruik stromen) met zich mee, al dan niet gekoppeld aan meer productie in Europa. (STEC, 2022)

<u>Zienswijze 5</u>

Er wordt twijfel uitgesproken over het nut en de noodzaak van de ontwikkeling van Flevokust en de werkgelegenheid die het met zich meebrengt.

Rechtspersoon 3 heeft naast de vragen die reeds in zienswijze 4 naar voren zijn gebracht nog enkele vragen die betrekking hebben op de werkgelegenheid. De vragen zijn de volgende:

[4] Dat is het aanbod dat in vastgestelde plannen is opgenomen, ook als het feitelijk nog niet is gerealiseerd.

- Zijn er wel voldoende lokale arbeidskrachten om de behoefte van deze grote logistieke distributiecentrum in te vullen, terwijl de huidige woningtekorten nog niet zijn opgelost, dus extra arbeidsplaatsen geeft nog meer druk op de woningmarkt?
- Wat als er (nog meer) arbeidsmigranten komen, wat zijn de gevolgen voor Lelystad?
- Geautomatiseerde optimale exploitatie zal voor alle distributiecentra van toepassing zijn, hoeveel daadwerkelijke werkgelegenheid wordt dan geboden?

***Reactie gemeente**:*
Naast de werkgelegenheid voor inwoners van Lelystad (en de regio) zal er naar verwachting sprake zijn van een behoefte bij werkgevers aan extra, tijdelijk, of meer personeel. Arbeidsmigranten, ook wel vakwerkers genoemd, worden door bedrijven ingezet wanneer gewenst of nodig. De gemeente hecht er aan dat ook voor deze werknemers de arbeidsomstandigheden conform geldende wetgeving ingevuld worden. Derhalve formuleert de gemeente een integraal plan waar met name aandacht is voor goede huisvesting. De gemeente heeft in haar Woonvisie de toename van de te realiseren huisvesting opgenomen welke samenhangt met de groei-ambitie van de stad.

De bedrijven die zich binnenkort gaat vestigen op Flevokust Haven zullen de bedrijfsruimten inrichten met de meest geavanceerde graad van automatisering en technologische toepassingen. De verwachting is dat het proces van automatisering verder door zal gaan. Het type werkgelegenheid zal daardoor in de toekomst veranderen. Naar verwachting zullen meer planners, monteurs en programmeurs nodig zijn en minder 'handjes'. Evenwel zullen de bedrijven op Flevokust Haven ongeveer 5.500 tot 6.000 directe arbeidsplaatsen bieden.

Zienswijze 6:
Financiële haalbaarheid: Wat levert het Lelystad netto per jaar op? Met name op de wat langere termijn, na 2026 als de distributiecentra allemaal operationeel zijn en Flevokust Haven 'volgebouwd' is?
Bij een bestemmingsplan moet aangetoond worden of het plan economisch uitvoerbaar is. Het instrument van de grondexploitatieregeling in de WRO en het aantonen van de financiële haalbaarheid kunnen de uitvoerbaarheid weergeven. De gemeente betrekt hierbij niet de kosten van de infrastructuur, die buiten de verantwoordelijkheid van de gemeente ligt. Wel wordt de ontsluiting via de IJsselmeerdijk en de Karperweg en vervolgens naar de A6 meegenomen. De gemeente vindt het voldoende aangetoond dat de financiële haalbaarheid is geborgd door de dekking van de kosten met de opbrengsten uit de grondverkoop (§7.1 en §7.2). Aangezien de verdere ontwikkeling (boven de 43ha) van Flevokust Haven in beginsel pas kon worden gestart als ook de bochtafsnijding in de 'Baai van Van Eesteren' zou worden gerealiseerd, is (rechts)persoon 3 van mening dat de realisatie en de kosten voor de aanpassingen van de omliggende infrastructuur in zijn geheel moeten worden meegenomen. Dit geldt zowel voor de kosten voor de provincie Lelystad, de kosten voor waterschap Zuiderzeeland, Rijkswaterstaat en de extra kosten voor de gemeente Lelystad (bijv. ongelijkvloerse kruising van fiets/voetgangers oversteek over de provinciale weg). Daarnaast ook de inmenging van de ministeries, zoals BZK, voor het uitvoeringsprogramma Lelystad Next Level om een aantrekkelijk, duurzame en financieel gezond en zelfstandig Lelystad te ontwikkelen.

Reactie gemeente:
Het bestemmingsplan is voor de gemeente Lelystad economisch uitvoerbaar omdat de kosten en risico's van de ontwikkeling worden gedekt met de opbrengst uit grondverkoop

als gevolg van de functiewijziging. Alle kosten die een causaal verband hebben met de ontwikkeling zijn toegerekend. De gemeente Lelystad kan echter geen kosten verhalen voor andere overheden. Alle infrastructuur die aangepast moet worden als gevolg van het planvoornemen, ook de infrastructuur in eigendom van derden (bijvoorbeeld van de provincie of het Rijk), vormt een kostenpost voor de gemeente in het kader van deze ontwikkeling. Alle kosten die een causaal verband hebben met de ontwikkeling zijn toegerekend. Daarnaast kan worden gemeld dat de netto contante waarde van Flevokust Haven Binnendijks, voor zowel fase 1 als fase 2 uit het jaarverslag van de gemeente Lelystad blijkt. Het jaarverslag van 2022 is door de gemeenteraad vastgesteld. Beide grondexploitaties leiden tot een positief resultaat voor de gemeente. Beide exploitaties vallen echter tevens onder de bekrachtigde publiekrechtelijk geheimhouding, waardoor wij hierover geen verdere uitspraken kunnen doen in deze openbare nota.

Zienswijze 7:

Er is een toename van hinder door diverse milieuaspecten.

Andere problemen die (rechts)persoon 3 waarneemt uit de plannen:

- Er wordt gevraagd in het MER aandacht te besteden aan het aspect vertroebeling van het water in de aanleg- en gebruiksfase, die kan ontstaan bij het verleggen van de dijk en uitgraven van de benodigde vaargeul.
- Er wordt verwacht dat de leefomgeving en luchtkwaliteit verslechterd door de toename van verkeer.
- Er zijn zorgen over de toename van licht, geluid en stank met gevolgen voor mens en dier en het woongenot.
- Er wordt getwijfeld aan de verbetering van de water- en luchtkwaliteit (toename scheepvaartverkeer).

Reactie gemeente:

Bij het wijzigen van het planologische kader op een bepaalde locatie moet bekeken en onderzocht worden of het toekomstige gebruik kan voldoen aan de vigerende wet- en regelgeving. Daarnaast moet geoordeeld worden of het maatschappelijk en economisch uitvoerbaar is. In dat kader liggen er diverse onderzoeken aan het bestemmingsplan 'Uitbreiding Flevokust Haven Zuid' ten grondslag waaruit blijkt dat de fysieke leefomgeving niet wordt geschaad. Hierbij dient gedacht worden aan onderzoeken op het gebied van omgevingsrechtelijke aspecten ten behoeve van geluid, geur, bodem, archeologie, luchtkwaliteit, externe veiligheid, ecologie, water, etc. (zie ook reactie van de gemeente op zienswijze 2 van de (rechts)personen 2). Ook tijdens de realisatiefase van de distributiecentra zal voldaan moeten worden aan de kaders van de wet. Indien noodzakelijk zal dit door voorwaarden in een vergunning (bijvoorbeeld een ontgrondingsvergunning of een watervergunning) worden geborgd. De gemeente ziet dan ook niet in dat deze zienswijze dient te leiden tot een wijziging van het bestemmingsplan.

Zienswijze 8:

(Rechts)persoon 3 vraagt zich af waarom het bestemmingsplan nu in procedure gaat.

Volgens (rechts)persoon 3 zijn we nog in herstelfase na de coronacrisis en hebben we nu nog te maken met de energiecrisis, klimaatcrisis, stikstofcrisis, asielcrisis, een crisis op de woningmarkt, een oorlog en een gevallen kabinet. Het lijkt (rechts)persoon 3 dat de gemeente pas op de plaats moet maken en niet de kip met gouden eieren nu moet slachten. Op dit moment zijn er nog bouwactiviteiten gepland van distributiecentra waarvan de bestemmingsplannen al onherroepelijk zijn (Flevokust Binnendijks, DC Jysk) en zijn nog

CONCEPT

niet alle bouwactiviteiten voltooid en de bedrijven operationeel. Als Somerset, Necron, MG Real Estate (tijdelijk huurcontract Jysk) en DC Jysk volledig operationeel zijn, kan de daadwerkelijke impact van deze uitbreidingen in Flevokust Haven op de woonomgeving en infrastructuur serieus worden gemeten.

Reactie gemeente:
De gemeente volgt het aangedragen verband tussen de diverse crises en de bestemmingsplanprocedure niet. Ook kan de gemeente de stellingname van (rechts)persoon 3 ten aanzien van het slachten van de kip met de gouden eieren niet volgen. In de situatie van Flevokust Haven betreft het een vraaggerichte ontwikkeling. Er zijn initiatiefnemers die een vestigings- of ruimtevraag hebben en waarvoor geldt dat Flevokust Haven een geschikte en gewenste vestigingslocatie is. Uit het antwoord van de gemeente op zienswijze 4 van (rechts)persoon 3 blijkt dat de ontwikkelingen die planologisch mogelijk worden gemaakt in lijn liggen met de maatschappelijke en economische toekomstvisie van de gemeente. Daar komt bij dat de locatiekeuze en de behoefte passend zijn binnen zowel de landelijke, provinciale als de regionale visies. De gemeente staat daarom positief tegenover deze initiatieven. De gemeente ziet dan ook niet in dat bestemmingsplan naar aanleiding van deze zienswijze niet vastgesteld kan worden.

Zienswijze 9:
Het bestemmingsplan dient pas vastgesteld te worden er zekerheid is over de bochtafsnijding in de Baai van Van Eesteren.
Onthouden van goedkeuring Flevokust Haven Zuidwest voordat er zekerheid is wanneer de bochtafsnijding in de Baai van Eesteren (tunnel, zodat scheepvaartverkeer (beroeps en recreatie) er geen hinder van ondervinden) is gerealiseerd, de zgn. N23 als doorgaande weg N307 naar N302 (in de toelichting wordt bijv. ook afb 3-1 de uitsnede kaart bij de Omgevingsvisie getoond met deze bochtafsnijding! – het plan is mijn inziens daarom dus nu niet in lijn met Omgevingsvisie)

Reactie gemeente
Ten aanzien van deze zienswijze verwijst de gemeente naar de reactie van de gemeente op zienswijze 2 van de (rechts)personen 2.

Zienswijze 10:
Inzicht in de plannen van Rijk, provincie en gemeente met betrekking tot de infrastructuur voor de komende 30 jaar.
Een rapportage over de status van de plannen van Rijk, Provincie en Gemeente in de diverse overlegstructuren (MRA & LNL) met betrekking tot de infrastructuur in de Metropoolregio Amsterdam voor de komende 30 jaar, uitgewerkt met een tijdbalk. Het gaat om de plannen die mede van invloed zijn op de gemeente Lelystad en wie verantwoordelijk is voor welk deel van deze plannen, zowel operationeel als financieel. Hieruit zou moeten blijken welke (tussentijdse) oplossingen er zijn voor de voorziene verkeerstoename (uitbreiding industrie & woonfuncties) bereikbaarheid wijken en veiligheid. Hiermee kan wellicht een andere oplossing voor handen zijn als de N23 nog lang op zich laat wachten.

Reactie gemeente
Ten aanzien van deze zienswijze verwijst de gemeente naar de reactie van de gemeente op zienswijze 2 van de (rechts)personen 2.

Zienswijze 11:

(Rechts)persoon 3 wenst een aantal aanvullende onderzoeken alvorens het bestemmingsplan vast te laten stellen.
(Rechts)persoon 3 geeft aan dat alvorens het bestemmingsplan wordt vastgesteld er een aantal aanvullende onderzoeken dienen te worden uitgevoerd. Het gaat hierbij om het volgende:

- Een aanvullend onderzoek naar de invloed van de toename van containervervoer t.a.v. milieu, lawaai, stank en licht in de baai van Eesteren, alsmede de invloed op de sluisbewegingen (gevolgen woongenot en gevolgen voor mens en dier, water- en luchtkwaliteit en bereikbaarheid) voor de woonwijk Parkhaven.
- Een aanvullend onderzoek naar de stikstofdepositie (gebied baai van Eesteren / IJsselmeer) voor minimaal de komende tien jaar dient te worden uitgevoerd en gerapporteerd.
- Een (aanvullende) m.e.r. beoordeling voor het hele gebied Flevokust Haven fase2 en waarbij ook de invloed op Natura 2000 gebied (het IJsselmeer) wordt meegenomen ten gevolge van toename containervervoer, (eventuele) uitbreiding containerhaven CTU Flevokust alsmede de extra verkeersbewegingen over de Markerwaarddijk c.q. de consequenties bij het verleggen van deze dijk (N23 met tunnel) en het uitgraven van de benodigde vaargeul in het IJsselmeer, zowel in de aanleg als in de gebruiksfase.
- Inzicht in beschikbare fondsen en inspanningen (infrastructuur e.d.) van o.a. provincie, rijk en EU voor de ontwikkeling van Flevo Kust Haven in het bijzonder als ‘kans’ in de Metropool Regio Amsterdam, waaruit blijkt dat het echt interessant is om de laatste XXL gronden in de provincie Flevoland NU uit te geven en te ontwikkelen.
- Een rapportage waar de saldering van de stikstofdeposities (incl. gebied IJsselmeer) vandaan komt (volledige informatie van de saldogevers) en wat de status daarvan is.[5]
- De rapportages t.a.v. de vervoersstromen en infrastructuur zoals gevraagd in de zienswijzen Flevokust Haven (Zuid & Zuid West) dienen ook rekening te houden met mogelijke vestiging van andere DC’s en/of andere havengebonden bedrijven, zoals in de Regels en de bijbehorende bedrijvenlijst Flevokust (bijlage 1 van de regels) staat vermeld. Derhalve dient voor dit bestemmingsplan met deze Regels rekening gehouden te worden en dient in de rapportage een worst case scenario te worden opgenomen.

Reactie gemeente
Ten aanzien van deze zienswijze verwijst de gemeente naar de reactie van de gemeente op zienswijze 2 van de (rechts)personen 2. Daarnaast wordt verwezen naar de reactie op de zienswijzen 2, 4, 6, 7, 8.

Ten aanzien van een (aanvullende) M.E.R.-beoordeling ten overvloede het volgende. Dit zijn allemaal aspecten die buiten de scope van het project vallen. Bij de M.E.R.- beoordeling is de bestaande en reeds vergunde situatie van FKH meegenomen als autonome ontwikkeling en daarnaast is de nieuwe ontwikkeling die de bestemmingsplannen ‘Uitbreiding Flevokust Haven Zuid’ en ‘Uitbreiding Flevokust Haven Zuid West’ mogelijk maken beoordeeld. Op die manier is het gehele gebied Flevokust Haven meegenomen in

[5] Voor het extern salderen is een Wnb-vergunning aangevraagd bij de provincie Flevoland. Deze aanvraag is op dit moment in behandeling.

de M.E.R.- beoordeling. Door de ontwikkeling van Flevokust Haven neemt de scheepvaart niet meer toe dan wat er nu vergund is in de vergunning van CTU-Flevokust. De effecten van het scheepvaartverkeer van en naar de CTU is in de vergunningprocedure van de CTU al beoordeeld en op basis daarvan is de vergunning verleend. De overige aspecten, verkeer op de Markerwaarddijk en een eventuele verlegging van de dijk vallen buiten de scope van dit bestemmingsplan.

CONCEPT

3. Conclusie zienswijzen

De hiervoor behandelde zienswijzen geven geen aanleiding tot het wijzigen van het bestemmingsplan voor vaststelling.

CONCEPT

4. Ambtshalve wijzigingen

De hiervoor behandelde zienswijze 1 van (rechts)persoon 1 geeft aanleiding tot één ambtshalve wijziging. ‘Onderzoek duurzame concepten woon-werkmobiliteit Flevokust Haven’ d.d. 27 september 2022 van Keypoint Consultancy is toegevoegd aan de Bijlagen van de Toelichting van bestemmingsplan ‘Uitbreiding Flevokust Haven Zuid West’.

CONCEPT